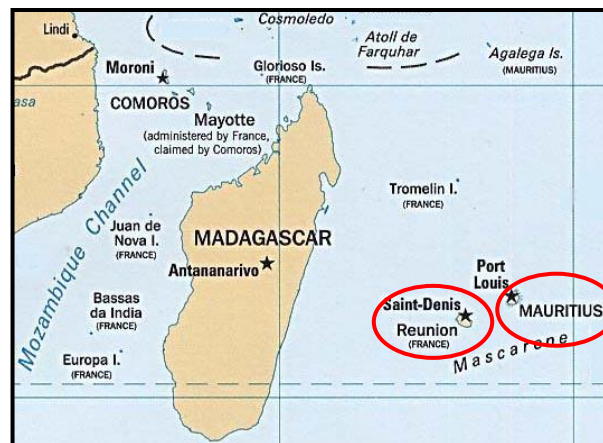


# Loketstroken op Réunion en Mauritius

door Hens Wolf

Ver weg in de Indische oceaan liggen de eilanden Réunion en Mauritius, beide van vulkanische oorsprong. Réunion heeft een Franse geschiedenis, Mauritius is meer Brits georiënteerd. Beide eilanden hebben echter ook een geschiedenis met loketstroken en daar wil ik hierna wat verder op ingaan.

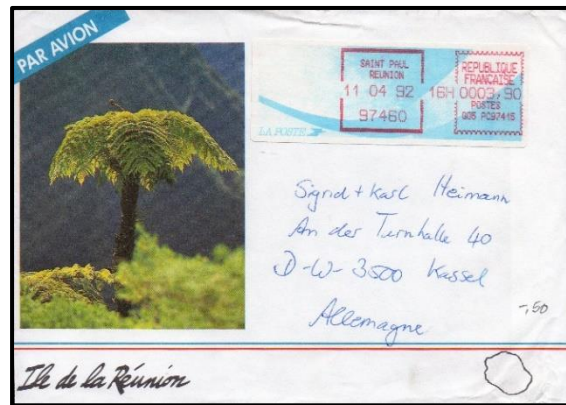


## Réunion

Réunion ligt ongeveer 750 km ten oosten van Madagascar in de Indische Oceaan. Het eiland is zo'n 50 km lang en 40 km breed. Na de ontdekking in 1513 is het een smeltkroes van nationaliteiten en culturen geworden. Sinds 1642 hoort het bij Frankrijk.



Het leuke is, dat op zo'n eilandje ver weg van andere bewoonde werelden en zeker ver weg van Europa, de munteenheid lange tijd de franse franc was en sinds 1 januari 2002 de euro!

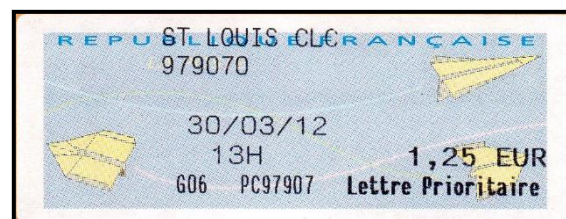


*Franse franc*



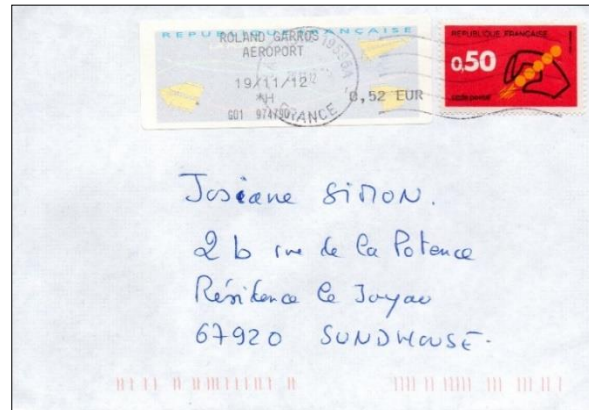
*Euro*

Op de stroken van Réunion is de INSEE-code van het Franse Bureau voor de Statistiek te vinden, midden onderaan. INSEE staat voor: *Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques*. Even terug naar Frankrijk zelf: dat land bestaat uit 96 departementen en de postkantoren van elk departement hebben zo'n INSEE-code, beginnend met 01 tot 96. Voor gebieden overzee zijn de codes beginnend met 97 en 98 gereserveerd. Zo zijn die makkelijk te herkennen. Van alle postkantoren en agentschappen op Réunion zijn de eerste drie cijfers 974, behalve St. Louis. De eerste drie cijfers op die strook zijn 979.

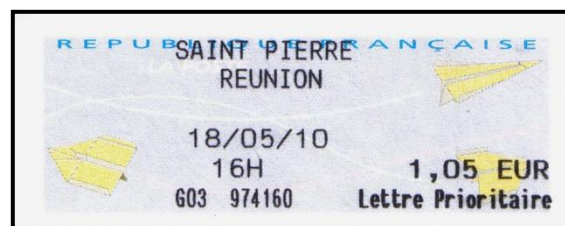


Het vliegveld van Réunion heet Roland Garros. Er is een klein postkantoor gevestigd. De INSEE-code is 974790, dus afkomstig van Réunion. De naam komt van Eugène Adrien Roland Georges Garros, geboren in Saint-Denis op Réunion op 6 oktober 1888. Hij was in het begin van de 20<sup>e</sup> eeuw een vliegtuigpionier en

oorlogsheld. Hij sneuvelde in een luchtgevecht boven de Franse Ardennen, nog geen 30 jaar oud. Toen in 1927 een groot tennisstadion in Parijs werd aangelegd, heeft een vriend en medestudent bewerkstelligd dat het de naam Roland Garros zou krijgen.



De strook van ST PIERRE is interessant. St. Pierre is zo'n algemene naam voor een stad in Frankrijk, dat hij met verschillende INSEE-codes voorkomt. Alleen door de INSEE-code 97416 is duidelijk dat de strook van 30 04 90 afkomstig is van St. Pierre op Réunion. Meer dan 20 jaar later wordt de naam 'REUNION' toegevoegd op de strook, zoals die van 18/05/10.



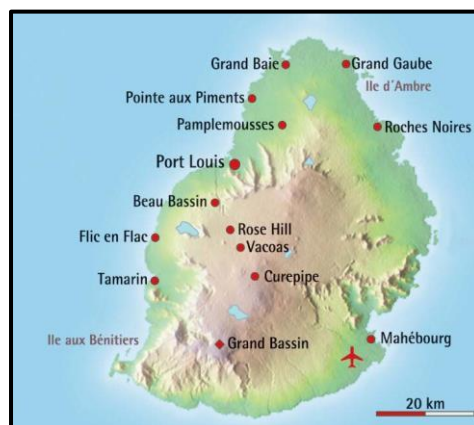
Tot in 2014 stond op de loketstroken altijd de plaatsnaam van het postkantoor. Later dat jaar heeft de Franse *La Poste* die vermelding weggelaten, zodat alleen

nog aan de INSEE-code is te zien om welk kantoor het gaat. Gezien de code 974294 midden onderaan op beide stroken gaat het om hetzelfde kantoor.



## Mauritius

De afstand tussen Réunion en Mauritius is maar 226 km oftewel 12 uur varen. Het eiland is ongeveer 50 km lang en 40 km breed, dus ruwweg even groot als Réunion. De hoofdstad Port Louis werd in 1735 door de Fransen gesticht en werd genoemd naar de Franse koning Lodewijk XV. In 1810 werd het eiland door de Britten veroverd, voornamelijk omdat Mauritius door kapers in Franse dienst werd gebruikt tegen Britse schepen. Sinds 1968 is Mauritius een zelfstandige republiek. De munteenheid is de Mauritiaanse roepie, ca. € 0,02.



Sinds 2004 zijn er loketstroken in gebruik. De strook van 11/01/2010 betreft een aangetekende brief naar Nederland. Links boven het POST-logo staat in mini-lettertjes Mauritius. Onderaan links staat in mini-lettertjes “Reg” voor Registered = aangetekend. Er werd een aparte strook met barcode gebruikt voor het aangetekendnummer: RR125022791.





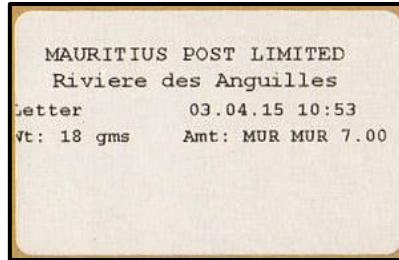
Op de strook van 26/03/2010 komt linksonder een andere afkorting voor: "CoP".  
Ik denk dat dat staat voor 'Certificate of Priority'.



De strook van 26/01/2015 naar China heeft een iets roze getint papier. Links onderaan staat nu "Reg + Reg".



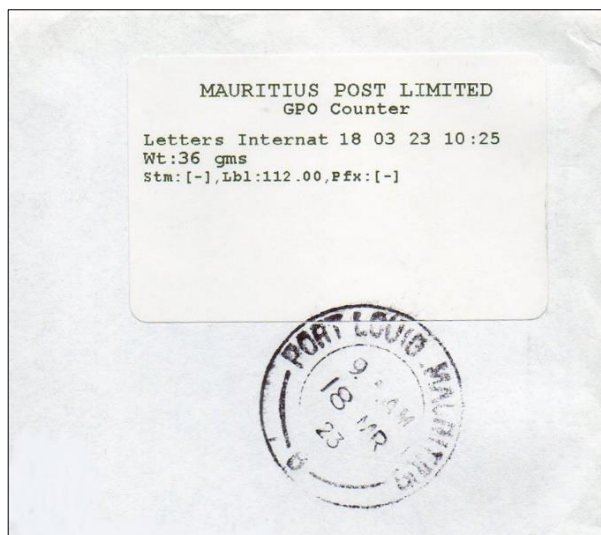
Opmerkelijk is dat tegelijk met het bovenstaande type stroken ook papier werd gebruikt zonder voorgedrukt logo. De strook van 03.04.15 is daar een voorbeeld van. Let ook op de dubbele vermelding MUR MUR vóór de waarde 7.00. MUR staat voor Mauritiaanse Roepie, terwijl op alle bovenstaande stroken Rs voor Roepies wordt gebruikt.



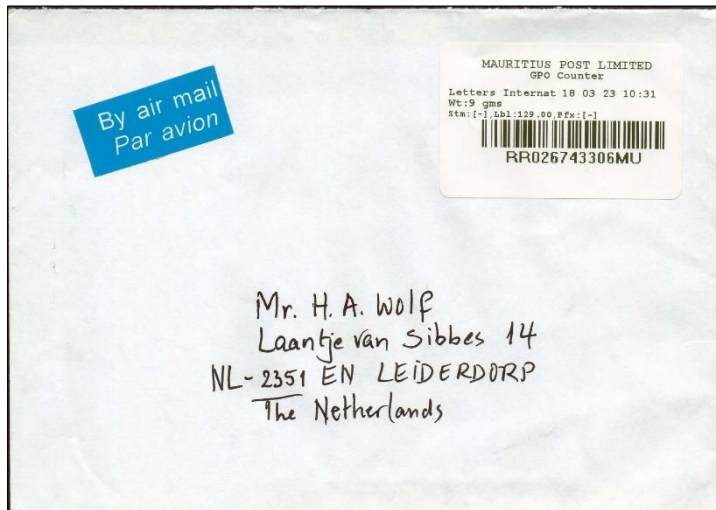
Op een aangetekende strook van een maand later (04.05.15) is te zien dat de barcode en het RR-nummer op dezelfde strook worden gedrukt en niet op twee verschillende stroken, zoals die van 11/01/2010 van het eerste type stroken. En op deze strook staat één maal MUR.



Op een recente strook van 18.03.23 van het GPO (General Post Office) in Port Louis komt een geheel nieuwe tekstopmaak voor. Het tarief is 112.00 roepies.



Op een tweede brief van dezelfde datum staat op het witte gedeelte van de strook een barcode met aangetekendnummer, beginnend met RR. Het tarief is 129.00 roepies.



RR026743306 MU

MAURITIUS POST LIMITED  
GPO Counter  
Tele.: 2082851  
CASH MEMO

Invoice Number: MMJPG-03235770559  
Date: 18-Mar-2023 10:31:59  
Emp. & Counter: S00172 (8)

Letters International By Air  
Destination: Netherlands  
Item Weight: 9 gms  
Item No.: RR026743306MU

Details	VAT	Amount
Postage		49.00
Registration Fee		80.00
Total		129.00
Postage Label		129.00
Amount Payable		129.00

Payment Details

Cash : MUR 129.00

Sender: Van Van Wel  
Address: Roosje Voshoeve 68, 2743 HS Waddinxveen, The Netherlands

Addressee: Mr H A Wolf  
Address: Laantje Van Sibbes 14, NL 2351 EN Leiderdorp, The Netherlands +31715893209

BRN: C07027647  
RIA Money Transfer Service available at Post Offices.  
For more information, please call Marketing Department 2118423 or 2082851 -Ext 186  
Colisboxes are available at Post Offices

Service marked with \* do not attract VAT

En hoe lang duurt de bezorging van zulke brieven? Welnu, de eerste, gewone brief kwam aan op 30 maart 2023, na 12 dagen dus. De tweede, aangetekende brief, had een week langer nodig. Die is bezorgd op 6 april 2023 na 19 dagen.

Zo blijft het verzamelen van loketstroken een levendige boel. Heeft u ook zulke ervaringen? Meld ze dan bij [secretaris@postaumaat.nl](mailto:secretaris@postaumaat.nl) opdat andere leden er ook deelgenoot van kunnen worden via plaatsing in het Postaumaat Bulletin.