

**Bestuur**

**Ereleden:** P.Portheine & W.M.A.de Rooy  
**Leden van verdienste:** J. Oosterboer,  
 J.D. Nijssen

Voorzitter: J.P.C. Wichers. ☎ (071) 589 07 98  
 e-mail: voorzitter@postuumaat.nl  
 Secretaris: H.A. Wolf, Anna van Burenstraat 25, 2351 RM Leiderdorp. ☎ (071) 589 32 09  
 e-mail: secretaris@postuumaat.nl  
 Penningmeester: P. Portheine, Iroko 159, 3315 PN Dordrecht. ☎ (078) 616 98 81  
 e-mail: penningmeester@postuumaat.nl  
 Bankrekeningnummer ABN-AMRO 62.01.35.522 t.n.v. Penningmeester Postuumaat, Dordrecht.

**Contributie en Ledenadministratie**

De contributie bedraagt € 20,- per jaar, voor leden in het buitenland € 25,- per jaar.  
 Losse nummers van het Bulletin kosten € 4,- per stuk.  
**Ledenadministratie:** S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht. fax/☎ (030) 293 26 85  
 ABN-AMRO 56.81.14.213 t.n.v. Pzv. Postuumaat Contributie, Utrecht. e-mail: administratie@postuumaat.nl

**Namen en adressen van de verschillende diensten**

■ **Nieuwtjesdienst 1:** Nieuwe postzegelboekjes van alle landen - ook Nederland ☎ (0416) 33 14 51  
 W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk. e-mail: postzegelboekjes@postuumaat.nl  
 ABN-AMRO 56.81.14.590 t.n.v. Pzv. Postuumaat Nieuwtjesdienst 1, Waalwijk. fax: (0416) 34 28 56

■ **Nieuwtjesdienst 2:** Rolzegels van Nederland  
 M.A.J. Wolff, Marnixstraat 142 II, 1015 WZ Amsterdam. ☎ (020) 622 84 24  
 ABN-AMRO 56.81.14.361 t.n.v. Pzv. Postuumaat Nieuwtjesdienst 2. e-mail: rolzegels@postuumaat.nl

**Veilingmeester:** H. de Ruitter, Koningsvarenstraat 23, 1531 SH Wormer. e-mail: veiling@postuumaat.nl  
 ABN-AMRO 56.81.14.639 t.n.v. Pzv. Postuumaat Veiling, Wormer. ☎ (075) 642 10 18

**Rondzendverkeer:** P.M. Dek, Populierendreef 358, 2272 HD Voorburg; **inzendingen** ☎ (06) 402 606 59  
 e-mail: rondzending@postuumaat.nl  
 E. Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk; **betalingen.**  
 ABN-AMRO 56.81.13.942 t.n.v. Pzv. Postuumaat Rondzending, Rijswijk.

**Keuringscommissie:** W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk.  
 ● Postzegelboekjes gehele wereld  
 H.J.T. Bos, Rümkelaan 76, 3571 XX Utrecht.  
 ● Rolzegels Nederland

■ **Postuumaat op het internet : www.postuumaat.nl**  
**Webmaster:** J.H.M. Odijk, Burg. G. van Andellaan 17, 3214 TA Zuidland ☎ (0181) 452 373  
 e-mail: webmaster@postuumaat.nl  
 ■ **Eindredacteur:** S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht ☎ (030)293 26 85  
 e-mail: bulletin@postuumaat.nl

*OVERNAME VAN ARTIKELEN UIT DE BULLETINS VAN DE POSTZEGELVERENIGING POSTAUMAAT,  
 ALLÉÉN NA SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN HET BESTUUR, MET BRONVERMELDING.*

**Advertentie tarieven:** 1/1 pagina € 64,- 1/2 pagina € 40,- 1/4 pagina € 23,- 1/8 pagina € 14,-  
 Annonces voor leden zijn gratis en bestaan uit twee regels, exclusief adres.

**KvK-inschrijving: Rotterdam 40322017**

# Welkom in Nieuwegein-zuid op zaterdag 16 juni 2007

Congres- en Partycentrum 't Veerhuis,  
Nijemonde 4, 3434 AZ Nieuwegein Zuid, telefoon (030) – 6064448.

## Automobilisten:

U neemt op de A2 (snelweg Utrecht - Den Bosch vv.) de afslag "Nieuwegein-Zuid" (afslag 10). Bij het 1e verkeerslicht volgt u het bord "Nieuwegein". Vervolgens slaat u bij de volgende straat rechtsaf en gaat rechtdoor, de parkeerplaats op. Nu ziet u "Het Veerhuis" al liggen, gratis parkeren.

## Openbaar vervoer:

### Sneltram

Vanaf Utrecht Centraal Station neemt u sneltram "Nieuwegein- Zuid" (vertrek elk kwartier) en stapt uit op de eindhalte (halte "Zuid"). Vanaf hier ziet u "Het Veerhuis" al liggen aan de overkant van de weg.

### Bus

Vanaf Utrecht Centraal Station neemt u buslijn 116 "Vianen" (vertrek 2x per uur) en stapt uit bij halte "Het Veerhuis" (Nieuwegein-Zuid).

Zaal open	: 10.00 uur
Bezichtiging kavels	: 10.30 uur
<b>Begin vergadering</b>	<b>: 12.30 uur</b>
Veiling	: aansluitend
Zaal sluit	: 17.00 uur

## Postaumaat en de betaalmoraal

Onlangs las ik een artikeltje in *de Volkskrant*, waarin ik helaas veel herkende. Het ging over het probleem dat veel verenigingen, maar ook andere instellingen, in toenemende mate te maken krijgen met betalingsproblemen. Het lijkt wel of steeds meer mensen de uiterste 'betaalgrens' aan het opzoeken zijn, misschien wel vergelijkbaar met het kopen van consumptiegoederen die net aan de uiterste houdbaarheidsdatum toe zijn. Met toch wel als belangrijk verschil dat contributie en allerhande nota's bij nadering van de grens niet in prijs worden verlaagd!

Kan je er bij de betaling van je inkomstenbelasting nog wel iets bij voorstellen, binnen het verenigingsleven wordt dat toch een stuk moeilijker. Is het nu zo dat een achteruitgang in financiële middelen dit uitstellen van betaling veroorzaakt? Het lijkt er niet op, de hockeyvereniging - meestal toch niet bezocht door de meest onbemiddelden - had er net zo veel last van als de voetbalclub. Veilingopbrengsten doen hier ook niet aan denken.

Postaumaat kent een betrekkelijk kleine kern van harde werkers, daarin onderscheiden we ons niet van de meeste andere verenigingen. Leden vinden het prettig wanneer hun nieuwtjes vlot worden uitgeleverd, verkochte kavels vlot worden betaald en het blad op tijd in de bus valt. Is het dan teveel gevraagd om van de ontvangende kant ook enige inzet te vragen? Nee toch.

Het zou medewerkers plezier doen, wanneer zij niet zo achter de centjes hoeven aan te jagen.

■ Simon J. Delfos - eindredacteur

## AGENDA

### ledenvergadering 16 juni 2007

1. Opening
2. Verslag bijeenkomst 24-03-2007
3. Mededelingen
4. Benoeming penningmeester  
(zie toelichting blz.2)
5. Nieuwtjes
6. Rondvraag
7. Sluiting, waarna veiling

## Bijeenkomsten 2007

Wij hopen u in 2007 te ontmoeten in

**Rotterdam !!!!**

in het zalencentrum 'De Rustburcht'  
op:

*zaterdag* 15 september en  
*zaterdag* 15 december

# NOTULEN

Verslag van de bijeenkomst van zaterdag 24 maart 2007 in Nieuwegein

## *Opening*

De voorzitter opent de vergadering om 12.50 uur voor een gehoor van 46 leden.

## *Verslag bijeenkomst 16 december 2006*

Het verslag wordt met dank aan de secretaris ongewijzigd goedgekeurd.

## *Mededelingen*

- De voorzitter memoreert het overlijden van de heer Van Nuenen, sinds de jaren '70 lid van de vereniging en jarenlang betrokken bij de veilingen, waarbij zijn integriteit en zijn inzet veel lof verdienden. De zaal neemt een minuut stilte in acht.
- De voorzitter deelt mede dat de eerder gedane oproep om assistentie voor de heer Delfos bij de uitlevering van rolzegels erin heeft geresulteerd in de overdracht van die taak aan Martin Wolff.
- Het Monsterboekje van TNT Post wordt door Collect Club aangeboden voor de gereduceerde prijs van € 9,90 (was € 14,95).
- De tentoonstelling Hollandfila wordt op 1 en 2 juni 2007 in Barneveld gehouden.

## *Kascommissie*

De voorzitter leest het verslag van januari 2007 van de Kascommissie voor, waaruit blijkt dat de financiële administratie over het boekjaar 2006 is gecontroleerd en in orde is bevonden.

## *Jaarstukken 2006*

De Jaarstukken 2006, die blijk geven van een financieel gezonde situatie van de vereniging, worden goedgekeurd. Met instemming van de aanwezige leden wordt de penningmeester gedechargeerd voor het gevoerde beheer.

## *Benoeming leden Kascommissie*

De heer Zuidersma heeft aangegeven dat hij zich wegens gezondheidsredenen niet herkiesbaar stelt. De voorzitter heeft de heer Zuidersma schriftelijk bedankt voor zijn werk in de Kascommissie. De heer Houdewind is bereid samen met de heer Bosman de Kascommissie voor 2007 te vormen.

## *Nieuwtjes*

De heren Bos, de Rooy, Schaminée en Wolf melden nieuwtjes, die elders in dit Bulletin nader worden beschreven.

## *Rondvraag*

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt, waarna sluiting van de vergadering en veiling.

■ H.A. Wolf – secretaris

## Mededelingen van het bestuur

### **Toelichting bij agendapunt 4:**

De penningmeester, de heer Portheine, is in juni 2007 statutair aftredend.

Hij heeft zich bereid verklaard een herbenoeming te zullen aanvaarden. Indien andere leden zich kandidaat willen stellen, dienen zij dat ingevolge art. 3.2 van het Huishoudelijk Reglement schriftelijk te doen bij de secretaris en wel uiterlijk twee maal vierentwintig uur voor de aanvang van de ledenvergadering. Daarbij dient een schriftelijke bereidverklaring van de kandidaat te zijn bijgesloten.

### »» Contributie 2007

Onder de kop 'Postaumaat en de betaalmoraal' gaf ik een kritisch geluid af over het betalen van de contributie. In een poging te voorkomen dat al te veel leden over me heen vallen, hier de opmerking dat natuurlijk het *merendeel* van de leden zijn betalingen correct afwikkelt! Het aantal leden dat dit niet doet neemt echter toe. Uiteraard verwacht ik niet dat iedereen zich gedraagt als bijvoorbeeld de heer Avis, die zijn contributie al in september 2006 voldeed, of Jan Oosterboer, die vaak probeert de eerste betaler te zijn. Ik zal mij niet bezondigen aan 'naming and shaming', maar ik zou heel wat namen kunnen noemen van leden die hun contributie pas in april of mei hebben voldaan. Op dit moment hebben 8 leden nog niets van zich laten horen, zij zullen dit niet lezen, het tweede Bulletin van 2007 ontvangen zij niet meer. Ik heb al horen zeggen, 'maar er zat nu geen acceptgiro meer in het Bulletin'. Inderdaad, en dat is ook duidelijk aangekondigd. Overigens werd voorheen nog niet de helft van de betalingen met de acceptgiro verricht en ook acceptgiro's werden vaak pas v er in het lopende jaar ontvangen. Bovendien, is het nu  echt zo moeilijk om je te realiseren dat met het begin van een nieuw jaar jaarcontributies moeten worden voldaan? Hebben we in deze tijd niet de mond vol over 'eigen verantwoordelijkheid' en 'weg met de betutteling'. Duidelijke aankondiging in het november Bulletin, een herinneringsbriefje in het februari Bulletin, een herinnerings e-mail of brief en tot slot een herinnering bij de uitlevering van de rolzegel-nieuwtjes (met bijgevoegd een formulier voor het afgeven van een machtiging tot automatisch incasso). Vier meldingen en tot op heden geen reactie (ook geen betaling van de rolzegelnota), en dit geldt niet voor  en lid. Tja, dan houdt het wat mij betreft toch wel op.

Het verzorgen van de ledenadministratie is niet de meest interessante activiteit die ik voor de vereniging verricht, het zou me een waar genoegen zijn wanneer het achterna lopen van laat- (laat ik maar niet wan-zeggen) en niet-betalers wat minder tijdrovend zou zijn.

Volgende Bulletins zullen pas na ontvangst van betaling worden verstuurd. Voor het nazenden van Bulletins, na te late betaling, zal   3,- aan verzend- en administratiekosten extra worden berekend.

### »» Mutaties per mei 2007

**Overleden:** J.H. Verschuur - Roosendaal

**Nieuwe leden:** J.V. Vlokhoven - Veldhoven.

**Beëindiging lidmaatschap wegens niet voldoen van contributie:**

R.Bakhuizen vd. Brink/Leiden; J.Balkema/Haarlem; H. Brouwer/Surhuisterveen; D.R. vd. Heide/

Groningen; E. Heikens/Amsterdam; R. van Hooven/Leiden; J.D.Nederlof/Bleiswijk; M.Prins/'t Harde.

### Annonce:

In het volgende Bulletin schrijf ik in mijn serie "Loketstroken in ....." een stuk over **Franse loketstroken**. Ik zoek oudere en recente stroken, elk exemplaar is welkom, op brief of los. En natuurlijk ook steeds loketstroken uit de USA.

H.A. Wolf, Anna van Burenstraat 25, 2351 RM, Leiderdorp  
(wolf74@zonnet.nl)



### Vreemde datum in stempel. Bulletin 129 blz.20



Volgens mij is de afgebeelde zegel gestempeld op 31.VII.0 -22 en niet op 31.VI.0 -22.

Er zijn in Amsterdam twee machinestempels gebruikt, die in 2005 het gehele jaar de **jaaraanduiding 0** hadden i.p.v. **05**. Aan bepaalde kenmerken zijn beide stempels te herkennen. Eind 2004 was bij beide machinestempels de jaaraanduiding normaal 04 en begin 2006 ook weer normaal 06. ■ Gerard van Schaik.

## Reorganisatie Nieuwtjesdienst 2 - Rolzegels

Na een flink aantal jaren 'trouwe dienst' heeft Simon Delfos zijn laatste uitlevering erop zitten. Al eerder werd aangekondigd dat hij zijn activiteiten wat wilde gaan beperken en dat er naarstig naar een opvolger werd gezocht. Het zou toch buitengewoon jammer zijn wanneer er voor de 95 leden die een abonnement bij deze Nieuwtjesdienst hebben lopen geen oplossing zou worden gevonden. In 'Loosdrecht' wist Simon ooit Martin Wolff enthousiast te maken voor Postumaat. Nu is Martin bereid de rolzegelnieuwtjesdienst 'over te nemen'. Binnenkort zal deze overname, ook administratief voltooid zijn.

Voor abonnees is dit hét moment om nog eens na te gaan of hun huidige abonnement wel precies is wat wordt gewenst, of de 10-strip wel of niet gevouwen mag worden als 6+4, of de 5-strip niet vervangen moet worden door een 6-strip, of de 20-strip ècht ongevouwen moet worden opgestuurd.

Het '*varianten-abonnement*' wordt bij deze afgeschaft, er werden al nauwelijks meer varianten uitgeleverd en het was altijd al moeilijk te bepalen wat nu wel of niet als variant werd gewaardeerd. Incidenteel zullen bijzonderheden als 'zeer grote cijfers' of 'sterk verschoven nummers' worden aangeboden via het Bulletin of op de bijeenkomsten.

Henk Bos en Simon Delfos zullen (op dit gebied!!) hun jarenlange samenwerking dus beëindigen, zij wensen Martin veel succes met deze forse klus en hopen dat zijn inzet door de abonnees zal worden gewaardeerd.

De eerste klus voor Martin is zojuist binnen en kan nog nét in dit Bulletin worden afgebeeld:

**Een nieuwe 5-strip van firma de Ruiter**



De nieuwe beheerder van Nieuwtjesdienst 2 is dus:

**Martin A.J. Wolff, Marnixstraat 142 II, 1015 WZ Amsterdam; tel.020-6228424;  
e-mail:rolzegels@postumaat.nl**

### De Rondzenddienst

Op 2 januari van dit jaar zijn de tarieven van TNT gewijzigd. Doorgaans betekent een tariefswijziging een verhoging, maar voor de deelnemers van onze rondzending ligt dat even anders. Het versturen van onze dozen per post moet altijd AANGETEKEND. En nu juist dit tarief (tussen 1 en 5 kg) is omlaag gegaan van € 7,95 tot € 7,00.

Intussen hebben we dit jaar alweer vier dozen in circulatie gebracht. Om het tempo erin te houden hebben we natuurlijk nieuw materiaal nodig: INZENDINGEN.

Meestal komen er wel positieve reacties op mijn stukjes met vraag om meer inzenders. Dan sturen we rondzendboekjes/-enveloppen, maar soms duurt het erg lang voordat het gevulde materiaal bij ons arriveert. Dat begrijp ik ook wel, want het is soms best een flinke klus. Ik wil ze toch aansporen om de daad bij het woord te voegen. Opgeruimd staat netjes.

Om het materiaal in te zenden hebt u nodig:

Rondzendboekjes à € 1,50

Rondzendenvolpen à € 0,50

Exclusief porto.

We hebben die boekjes en enveloppen vanzelfsprekend bij ons op de bijeenkomst in Nieuwegein. Per post kan ook bij Erik Jekel (adres zie binnenkaft van het Bulletin).

E-mailadres: rondzending@postumaat.nl

Telefoon: 070 3869723

Mobiel: 06 40260659

Voorburg, 20 april 2007

■ Paul Dek - rondzending

## □ Vier prestigeboekjes

TNT Post gaat onverdroten verder. Ook dit jaar zullen er weer vier prestigeboekjes uitkomen: nummer 15 tot en met 18. Hoewel de zegelinhoud ervan op dit moment nog niet bekend is, staat wel vast dat deze weer ver beneden de verkoopprijs van € 9.95 zal liggen. En dat is jammer. Gesprekken met verantwoordelijken bij TNT leverden als argument op dat het een kostbare zaak zou worden wanneer de verkoopprijs gelijk zou zijn aan de nominale waarde. Terwijl ik ervan overtuigd ben dat ook dan 95% van de boekjes in verzamelingen belandt en de zegels dus in het geheel niet gebruikt worden. De Britse Post geeft al sinds 1980 jaarlijks één of twee prestigeboekjes uit waarbij de verkoopprijs gelijk is aan de totale waarde der zegels. Misschien niet verkeerd eens naar hun bevindingen te vragen.

Op 1 mei is intussen het eerste verschenen: bloemetjes cadeau. Gegevens van de andere drie boekjes komen pas vrij bij de bekendmaking van de uitgaven voor het tweede halfjaar.

## □ Bloemzaad cadeau

Hoe verzinnen ze het! Een postzegel met een laag aarde bedekken, zodat de zaadjes in de zegel na een weekje kunnen ontkiemen. Het is toch echt waar. De op 1 mei verschenen bloemenzegels bevatten – onder een beschermlaagje – een zadenmix. TNT Post is zo trots op deze wereldprimeur dat ze er meteen maar patent op heeft aangevraagd.

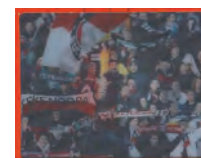
De zegels zijn ook in een prestigeboekje verkrijgbaar. Het boekje bevat een hoop tekst en uitleg – ook in het Engels en het Duits – en tien postzegels: achtmaal 44c en tweemaal 88c. De prijs is onveranderd € 9.95, zodat de koper een donatie van € 4.67 verricht.



Voor- en achterzijde van het eerste Prestigeboekje van 2007(01/2007): *Bloemetjes cadeau*

## □ Drie voetbalboekjes

Een nieuw fenomeen op de Nederlandse postzegelmarkt: voetbalboekjes. Prestigeboekjes waarbij de (persoonlijke) zegels, de tekst en de illustraties geheel in het teken staan van drie grote voetbal-verenigingen: Ajax, Feyenoord en PSV. Gelukkig heeft AZ zich bij de laatste competitieronde wat bescheiden opgesteld, zodat het ontbreken van deze vereniging enigermate verklaard kan worden. De boekjes bevatten negen postzegels van 44c en de verkoopprijs is gelijk aan die van de andere prestigeboekjes: € 9.95. Bij het eerste blad is lenticulaire techniek gebruikt, zodat – bij bewegen – nu eens het logo en dan weer de fans zichtbaar worden. De boekjes zijn inmiddels verschenen op 1 mei.



Venster voorzijde, 'met en zonder' clublogo



Voorzijde 3 voetbalboekjes

Clubzegels

## □ Boekjes Nederlands-Indië

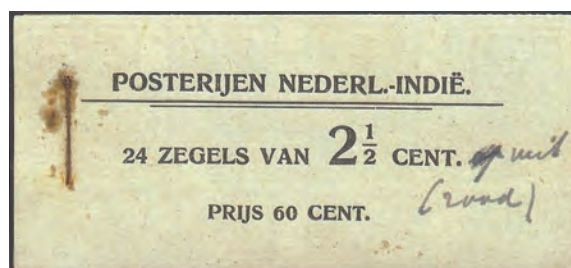
Tijdens de aprilveiling bij Rietdijk te Den Haag kwam een viertal boekjes van Ned. Indië onder de hamer. Boekjes van dit gebied zijn ongehoord zeldzaam. In weerwil van het feit dat de tand des tijds (roest, beschreven) wel wat aan de boekjes geknaagd had, waren de opbrengstprijzen fors.

Het betreft de volgende boekjes:

1. boekje 5, 24x zegel nr 115, maar incompleet (van één velletje ontbraken vier zegels), opbrengst € 940 (excl. opgeld),
2. boekje 7, 24x zegel nr 104, compleet, opbrengst € 2600
3. boekje 8, 24x zegel nr 142, compleet, opbrengst € 2600
4. boekje 9, 6x 104, 113, 142 en 144, compleet, opbrengst € 2200



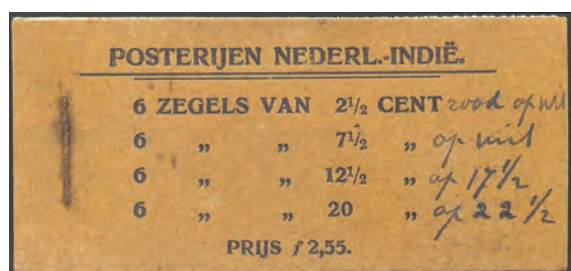
(1)



(2)



(3)



(4)

■ Walter de Rooy, 07.05.2007

## □ De hangboekjes met Lijnco pakketzegels van 1 juni 2006 vervolg (3)

De omzetting van producten naar het TNT Post logo gaat, naar was te verwachten, in een redelijk snel tempo. Inmiddels zijn sedert ongeveer begin maart 2007 zowel de losse zegels als ook de hangboekjes met de zeker pakket t/m 10 kg en de zeker pakket t/m 30 kg vervangen door exemplaren met een TNT Post logo. Dat impliceert dat de oorspronkelijke TPG Post versie van al deze zegels en hangboekjes relatief gedurende slechts een vrij korte tijd (variërend van ongeveer een half jaar tot circa 9 maanden) verkrijgbaar zijn geweest. Het blijft dus zaak om zeer alert te zijn bij het verzamelen van deze zegels en hangboekjes!

## □ De hangboekjes uit het basisassortiment

In deze aflevering toon ik u het hangboekje van de zogenaamde Bilak zegels. (Afb A) Zoals al geconstateerd kon worden na de emissie van deze basiszegels in december 2006 is er weinig nieuws onder de zon als het de ontwerpen betreft. De zegels, zowel die van 44 cent als van 88 cent zitten in een hangboekje van 100 zegels. De ontwerpen zijn behoudens de gewijzigde waarde aanduiding identiek aan de eerdere uitgave van deze zegels. Uiteraard wel de versie met de L-vormige fosforbanden. Ook wat de inkepingen betreft aan de linker- of rechterzijde zijn deze hangboekjes niet anders dan de eerdere uitgave. Beide waarden komen voor met een inkeping links of rechts.



*Afb. A: voor- en achterzijde gesloten mailer + cilinderaanduiding linksonder onderste zegelij.*

Wat de hangboekjes met de rouwzegels betreft ontving ik via Mar Struijs het bericht dat hij een exemplaar had aangetroffen met in de rechter witte rand van het hangboekje de tekstindruk : ROTOMETRICS PREMIUM 16200 39650 SETS. Dit doet veronderstellen dat er ook nog exemplaren te vinden zouden moeten zijn met een (andere) tekstindruk aan de linkerzijde. Indien iemand een dergelijke vondst doet verneem ik dat uiteraard graag. Mar zeg ik uiteraard dank voor zijn bijdrage.



## □ Overzicht van de Nederlandse hangblokjes deel 4.4

**D 3.21 Hoofdnummer 038 : het hangblokje architectuur baksteenbouw 5 x € 0,65**

**D 3.22 Hoofdnummer 039 : het hangblokje architectuur boerderij 5 x € 0,81**

**65.1** Deze hangblokjes zullen hierna veelal gezamenlijk besproken worden wat de specifieke kenmerken betreft. Zoals al eerder bij de bespreking van de priority hangblokjes is gebleken vertonen de steeds gelijktijdig uitgegeven en parallel gedrukte en afgewerkte hangblokjes merendeels dezelfde kenmerken, ofschoon vanwege het gebruik van verschillende drukcilinders uiteraard ook verschillende kenmerken voorkomen. De gemeenschappelijke kenmerken betreffen hoofdzakelijk kenmerken van de stanscilinders en de slitplaten.

**65.2** De hangblokjes Hb 038b en Hb 039b zijn uitgegeven op 3 januari 2005 vanwege de jaarlijkse tariefverhoging van het postvervoer naar het buitenland. Drukker van de blokjes is zoals gebruikelijk Walsall Security Printing die daarbij gebruik heeft gemaakt van de rasterdiepdruk techniek. De blokjes zijn beide volledig afgebeeld. (Afb. 75 + 76) De drukrichting van de beide blokjes is B en het karton waarop de blokjes zijn gedrukt is glanzend. Beide blokjes hebben een hangoog met 10 hechtpunten. De fosforbalk op de zegels is L-vormig.



Afb.75



Afb.76

**65.3** Tegen het einde van 2005 bleken er verschillende nieuwe variaties aan te treffen met deels ook nieuwe kenmerken, hetgeen de conclusie rechtvaardigde dat ook van deze hangblokjes een tweede druk is geweest, zij het dat de verschillen niet zo spectaculair waren als bij de priority blokjes van Vermeer en Metsu die ineens een andere vorm fosforbalk bleken te hebben gekregen!

### D 3.23 Kenmerken van de drukcilinder

**66.1** Een eerste kenmerk van de drukcilinder bij Hb 038b betreft de rooddruk cilinder. Op zegel 2 van het blokje bevinden zich diagonaal ten opzichte van elkaar 2 rode stippen. Dit kenmerk komt voor zowel zonder enig ander kenmerk als in combinatie met het hierna te bespreken kenmerk 5 van de stanscilinder. (Hb 038b-51 en Hb038b-05+51)

**66.2** Een tweede kenmerk van de drukcilinder is in feite een dubbel kenmerk. Het betreft enerzijds de zwartdrukcilinder en anderzijds de cyaan cilinder, die resulteren in een zwarte en een cyaankleurige stip in het prioritylabel dat op de voorzijde van het hangblokje is afgebeeld. De volgende combinaties met dit kenmerk komen voor: Hb 038b-71; 038b-01+71; 038b-01+/+71 en 038b-71+41.

**66.3** Een derde kenmerk betreft ook de zwartdrukcilinder die zorgt voor een zwarte stip (zonder cyaan kleurige stip) ook op het prioritylabel aan de voorzijde van het hangblokje. Dit kenmerk komt uitsluitend voor in de combinatie Hb 038b-3+72

**67.1** Ook bij Hb 039b is een cilinderkenmerk opgedoken en wel een kleine zwarte stip naast de letters NE van Nederland op zegel 2. (Afb. 77) Dit kenmerk komt voor in een tweetal combinaties, te weten Hb 039b-51 uit de eerste druk en Hb 039b-08+51 uit de tweede druk.



*Afb.77*

### D 3.24 Kenmerken van de stanscilinders

**68.1** Het eerste kenmerk (01) van de stanscilinder van het hangoog betreft meteen een dubbel kenmerk, te weten enerzijds een extra 11° hechtpunt in het hangoog, links onder in het hangoog en daarnaast een beschadigd 4° rilgat. Dit rilgat bestaat uit een puntje gevolgd door een vlak gedeelte en vervolgens een kort rilgat van circa 0,5 mm. (Afb. 78 + 79)



**68.2** Dit kenmerk komt voor bij beide blokjes en bovendien in verschillende combinaties, namelijk met en zonder het hierna nog te bespreken kenmerk -/. De volgende combinaties komen voor: Hb 038b-01; 038b-01-;/ 038b-01+;/+71; 039b-01 en Hb 039b-01+/.

**69.1** Wat het kenmerk -/ betreft, dit is een slashvormige indruk in de letter O van POST in het logo van het hangblokje. Het is een kenmerk dat we ook al bij de eerder besproken hangblokjes tegenkwamen. De navolgende combinaties van dit kenmerk zijn bekend: Hb 038b-;/ 038b-01+;/ 038b-01+;/+71; 038b-02+;/ 039b-;/ 039b-01+;/ en 039b-02+;/.

**70.1** Het tweede kenmerk (02) van de stanscilinder betreft een korter rilgat (circa 1,1 mm) in de rillijn uiterst links, gevolgd door een iets langer rilgat van circa 2,7 mm. (Afb. 80) Dit kenmerk, 02, komt voor in de navolgende combinaties: Hb 038b-02; 038b-02+;/ 039b-02; 039b-02+;/ en 039b-02+41.



*Afb.80*

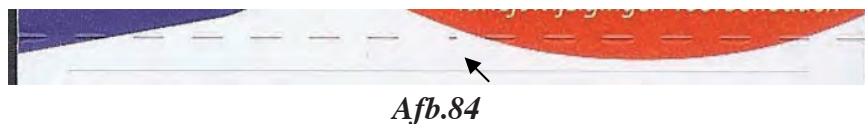
**71.1** Kenmerk 03 in de reeks betreft 2 extra hechtpunten in het midden onderin het hangoog. Daardoor heeft het hangoog 12 in plaats van 10 hechtpunten. Bovendien is het tweede rilgat van links van de rillijn aan de linkerhelft weggefallen, waardoor ter plaatse hoogstens nog een moet zichtbaar is. (Afb. 81 + 82) Dit kenmerk komt voor in de navolgende combinaties: Hb 038b-03; 038b-03+72; 039b-03 en 039b-03+51.



**72.1** Kenmerk 04 betreft eveneens twee extra hechtpunten in het hangoog. In de linker onderhoek van het hangoog bevindt zich een extra hechtpunt, dat bovendien extra breed is en direct rechts daar van bevindt zich eveneens een extra hechtpunt. Deze extra hechtpunten zijn ontstaan door beschadigingen van de betreffende stanscilinder. Vermoedelijk zijn die beschadigingen het gevolg van een minder zorgvuldige behandeling van de betreffende cilinders. Dit kenmerk komt bij beide blokjes in één combinatie voor : Hb 038b-04 en 039b-04.

**73.1** Kenmerk 05 bevindt zich eveneens in het hangoog. Het normaal wel aanwezige hechtpunt links onder in het hangoog is echter circa 0,5 mm breder dan gebruikelijk. Dit kenmerk komt voor in de navolgende combinaties: Hb 038b-05; 038b-05+51 en 039b-05.

**74.1** Ten opzichte van de eerder besproken priority hangblokjes zijn er bij deze uitgave nog enkele nieuwe kenmerken van het hangoog te bespreken. Het eerste in dit verband (kenmerk 6a) betreft een extra 11° hechtpunt in de linker bovenzweugel van het hangoog in combinatie met een smaller 8° rilgat in de rillijn. Dat is ca. 0,5 mm in plaats van 2,0 mm. (Afb. 83 + 84) Dit kenmerk komt ook bij beide hoofdnummers voor. (Hb 038b-6a en 039b-6a) In de tweede druk heeft dit kenmerk nog een wijziging ondergaan. Het 8° rilgat is namelijk verdwenen en wat meestal nog slechts zichtbaar is, is de moet van de stanscilinder ter plaatse. Ook dit kenmerk komt bij beide hoofdnummers voor. (Hb 038b-06b en 039b-06b) *Afb.83*



*Afb.84*

**75.1** Kenmerk 07, want we zijn nog niet klaar met de stanscilinders bij deze hangblokjes, betreft een aanzienlijk korter 13° rilgat in de rillijn dat slechts 0,5mm breed is in plaats van 2,0 mm. Dit kenmerk komt zoals te verwachten voor bij beide hoofdnummers: Hb 038b-07 en 039b-07.

**76.1** Het volgende kenmerk van de stanscilinder, kenmerk 08, betreft een korter 4° rilgat, waarbij het rilgat slechts circa 0,5 mm breed is en aan de rechterzijde wordt gevolgd door een moet, waar eigenlijk het rilgat had moeten doorlopen. (Afb. 85) Beide hoofdnummers komen voor met dit kenmerk, Hb 038b-08 en 039b-08.



*Afb.85*

**77.1** Uit de toename van het aantal kenmerken kan gerust geconcludeerd worden dat de betreffende stanscilinders inmiddels wel toe waren aan vervanging. Dat gebeurde juist op tijd, namelijk voordat het aantal kenmerken het beschikbare aantal nummers zou gaan overtreffen. Kenmerk 09 betreft een extra 11° hechtpunt links onder in het hangoog. Dit kenmerk komt evenwel uitsluitend voor, althans voor zover dat tot dusverre is gebleken, in combinatie met het laatste hierna nog te bespreken kenmerk van de stanscilinder : kenmerk 00. (Hb 038b-09+00 en 039b-09+00)

**78.1** Zoals reeds aangekondigd het (vooralsnog ??) laatste kenmerk van de stanscilinder bij deze hangblokjes, kenmerk 00 betreft een zogenaamd kwastje onderaan het hangblokje. (Afb. 86) Dit kenmerk was reeds aanwezig bij de blokjes van de eerste druk, waar het zonder enig ander kenmerk voorkomt. Het kwastje bevindt zich onder zegel 5 vrijwel aan de rechterzijde daarvan. (zie afbeelding) Bij de blokjes uit de tweede druk komt dit kenmerk voor, zoals we hiervoor reeds constateerden, in combinatie met kenmerk 09. Dit leidt tot de navolgende inventarisatie: Hb 038-00; 038b-00+09; 039b-00 en 039b-00+09.



*Afb.86*

### **D 3.25 Kenmerken van de slitplaatjes**

**79.1** Het laatste te bespreken kenmerk betreft een kenmerk van de slitplaatjes. Rechtsonder bij zegel 2 is de slitlijn zowel breder als dieper. Indien men het blokje omdraait en van de andere zijde bekijkt, valt veelal een vrij duidelijke uitstulping van het kartoon waar te nemen. Het bijzondere van dit kenmerk is dat het bij blokje 039b in aanzienlijk meer combinaties is aangetroffen dan bij blokje 038b, terwijl de oplage van het laatste naar mag worden aangenomen aanzienlijk groter is geweest. Hoe dan ook, bij Hb 038b komt dit kenmerk zover thans is gebleken enkel voor in combinatie met kenmerk 02. (Hb 038b-02+41) Bij het andere blokje zijn bijna alle theoretisch denkbare combinaties met blokjes uit de betreffende kolom aangetroffen: Hb 039b-41; 039b-01+41; 039b-02+41 en 039b-02 + / + 41.

# POSTZEGELBOEKJES 2007 - 1

LAND	DATUM	CATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD	
ÅLAND	?	16a	Z Vlag van Åland, herdruk, nieuwe kaft	EUR (5.60)	8x1e kl(70c)	
	mei 18	22	Kunstnijverheid	EUR (6.30)	9x1e kl(70c)	
	jun 7	23	Z Persoonlijke zegels: damesvoetbal	EUR (5.60)	8x1e kl(70c)	
ANDORRA (FR)	apr 2	13	Z Wapenschild	EUR ?(5.40)	10xZWA(54c)	
ARMENIË	jan 12	9	WK Schaken	AMD 2040	2x170,220,280,350d	
	jan 12	10	Vierteenlandschildpad	AMD 560	8x70d	
AUSTRALIË	jan 24	315	Z Legendarische Australiërs: jockeys	AUD 5.00	10x50c	
	jan 24	316	Z idem	AUD 5.00	10x50c	
	jan 24	317	Z idem	AUD 5.00	10x50c	
	jan 24	318	P 10 Jaar Legendarische Australiërs. (+ 2.30)	AUD 22.95	27x45c,17x50c	
	feb 13	319	Z Bloemen in het wild	AUD 5.00	10x50c	
	feb 13	320	Z Bloemen in het wild	AUD 10.00	20x50c	
	mrt 6	321	P Strandwacht	AUD 12.95	?	
	apr 3	322/333	Z Tekens van de dierenriem: 12 boekjes	12x AUD 5.00	10x50c	
	apr 10	334	P Toerisme vroeger	AUD 10.95	?	
	apr ?	335/350	P Australian Football League	16x AUD14.95	?	
	mei 8	351	P Rock Wallaby (kangoeroe)	AUD 13.95	?	
	mei 15	352	Z In de circustent	AUD 5.00	10x50c	
	mei 15	353	P In de circustent	AUD 12.95	?	
	jun 5	354	Z Big things	AUD 5.00	10x50c	
	jun 25	355	P Bedreigde dieren	AUD 10.95	?	
	AZOREN	feb ?	18	P Jaarboekje, alle uitgaven van 2006	EUR 12.50	1x20,2x30,1x45,5x60, 3x75c,2x€1 en 2x€2
	BELARUS	mei 4	24	Europa: padvinderij	BYR 5000	4x500,3x1000r

**Belarus 24:**  
Europa:padvinderij



BELGIË	jan 29	70	Z Sport: golf	EUR (5.20)	10xZWA(52c)
	jan 29	71	Z Sport: bowling	EUR (5.20)	10xZWA(52c)
	jan 29	72	Z Sport: veldrijden	EUR (5.20)	10xZWA(52c)
	feb 26	73	Z Rode Kruis: ziekenhuisbibliotheek	EUR (5.20)	10xZWA(52c)
BULGARIJE	apr ?	13	Europa: padvinderij	BGL 8.20	4x0.55,4x1.50L
CANADA	jan 15	358	Z Feestzegel: confetti en linten	CAD 3.12	6x52c
	mrt 1	359	Z Seringen: wit en paars	CAD 5.20	10x52c
	mrt 12	360	Z HEC Montreal (Economische Hogeschool)	CAD 4.16	8x52c
	mrt ?	353a	Z Vlagzegels	CAD (15.60)	30xZWA(52c)
	apr 3	361	Z University Saskatchewan	CAD 4.16	8x52c
	mei 3	362	Z Ottawa als hoofdstad: 1857 – 2007	CAD 4.16	8x52c
	CHINA	jan 5	31	Jaar van het varken	CNY12.00
CHRISTMAS ISL	jan 9	2	P Cyclus van twaalf maanden (+0.95)	AUD 12.95	24x50c
CYPRUS	mei 3	30	Europa: eeuwfeest padvinderij	CYP 2.80	4x30,4x40c
DENEMARKEN	jan 10	Facit 158	Deense windmolens	DKK 47.50	10x4.75kr
	jan 10	Facit 159	Deense windmolens	DKK 60.00	10x6.00kr
	jan 10	Facit 160	Weldadigheidszegel: kroonprinselijke familie	DKK 52.50	10x4.75+0.50kr
	mrt 27	Facit 161	Nationaal Museum 200 jaar	DKK 47.50	10x4.75kr
	mrt 27	P 5	P idem, prestigeboekje (+ 50.50)	DKK 109.00	5x4.75, 6.00, 8.25, 10.25kr
DUITSLAND	jun 6	Facit 162	Europa: padvinderij	DKK 47.50	10x4.75kr
	jan 2	66	Z 1000 Jaar Fürth	EUR 4.50	10x45c
	mrt 1	67	Z Saarland 50 jaar deelstaat	EUR 5.50	10x55c
FAEROER	mei 3	68	Z 175 Jaar Hambacher Fest	EUR 14.50	10x145c
	feb 12	Facit H34	La Recherche, lithografieën van expedities	DKK 52.00	4x5.50,4x7.50kr
FINLAND	jan 24	Facit H72	Transport per vrachtauto	EUR (2.80)	4x1e kl(70c)
	mei 9	Facit H73	Openbaar vervoer	EUR 2.80	4x1e kl(70c)
	mei 9	Facit H74	Moomins zomer – striptekeningen	EUR (4.20)	6x1ekl(70c)

**Finland H74:**  
Moomins strip



## POSTZEGELBOEKJES 2007 - 2

LAND	DATUM	CATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD
FRANKRIJK	jan15	?	Z Eco-boekje	EUR (6.48)	12xZWA(54c)
	jan 29	3046	Z Antiquiteiten	EUR (5.40)	10xZWA(54c)
	febr 24	P9	P Prestigeboekje: La France à voir (+13.60)	EUR 19.00	10x54c
	mrt 12	3521	Feest van de Postzegel : Harry Potter	EUR 5.40	10x54c
	apr 28	3047	Z Prettige vakantie	EUR (5.40)	10xZWA(54c)
GIBRALTAR	mrt 31	15	P Diana, prinses van Wales	GBP 19.95	?
GRIEKENLAND	mei 25	46	Europa	EUR ?	?
GROENLAND	jan 15	26	Europa: scouting	DKK 79.50	6x5.75,6x7.50kr
GR.BRITTANNIË	jan 16	SG SA1	Z Love	GBP (1.92)	6x1st(32p)
	feb 1	SG RC1b	Z Boekje met postcode-aanwijzing	GBP (1.92)	6x1st(32p)
	mrt 1	SG DX 38	P Wereld van de Uitvindingen	GBP (7.49)	4x5,3x2nd(23),8x1st(32), 3x44,2x64,2x72p
	jun 5	SG DX 39	P 40° Verjaardag van de Machinzegels	GBP (7.66)	4x2,1x23,5x32,2x37, 2x44,2x46,2x48p
	jun 5	SG	Z Arnold Machin 1967 – 2007	GBP (2.04)	6x1st(34p)
	jun 5	SG	Z Boekje met PIP-informatie	GBP (2.04)	6x1st(34p)
	jun 5	SG	Z idem	GBP (4.08)	12x1st(34p)
	jun 5	SG	Z idem	GBP (2.88)	12x2nd(24p)
	sep 20	SG DX 40	Britse Legeruniformen	GBP ?	?
	nov 6	SG LX ?	Kerstboekje(s)	GBP ?	?
GUERNSEY	mrt 8	80	Z Monumenten en flora/fauna van Guernsey	GBP (3.20)	10xZWA(32p)
	mrt 8	81	Z Monumenten en flora/fauna van Guernsey	GBP (3.70)	10xZWA(37p)
HONGKONG	mrt 23	78	P Konijntjes en kinderspelletjes (+19.90)	HKD 36	1x1.40,1.80,2.40,2.50,3,5\$
	jun 14	79	P Vlinders uit Hongkong II	HKD 38	?
IERLAND	jan 26	131	Z Huwelijkszegels	EUR (4.80)	10xN(48c)
	jan 26	132	Z Wenszegelboekje	EUR (4.80)	10xN(48c)
	mrt 1	133	Z Ierse bloemen in het wild	EUR (5.50)	10xN(55c)
	apr 20	134	Z Ierse bloemen in het wild: vetblad	EUR 5.50	10x55c
	apr 20	135	Ierse bloemen in het wild: vetblad	EUR 5.50	10x55c
	apr 20	136	Z Ierse bloemen in het wild: veldbeemdgras	EUR 7.80	10x78c
	ape 20	137	ZA Ierse bloemen in het wild	EUR 2.00	3x55,1x25,1x10c
	apr 20	138	P De planeten	EUR 12.00	?
IJSLAND	apr 20	88	Oude vrachtboten	ISK 220	4x55kr
	apr 20	89	Oude vrachtboten	ISK 300	4x75kr
	mei 24	90	Europa	ISK 800	10x80kr
	mei 24	81	Europa	ISK 1050	10x105kr
	mei 24	82	P ISlandse gletsjers, ijskappen	ISK ?	?
	nov 8	82	Kerstmis	ISK 550	10x55kr
ISRAEL	feb 20	44	Z Kinderprogramma's op tv	NIS 15.00	6x2.50n

**Israël 44:  
Kinderprogramma's**



JERSEY	sep 13	SB 66	P Luchtvaartgeschiedenis IX	GBP ?	?
KROATIË	mrt 15	26	Fauna van Kroatië: zee kreeft	HRK 18.00	10x1.80 kn
	mrt 15	27	Fauna van Kroatië: garnaal	HRK 23.00	10x2.30 lm
	mrt 15	28	Fauna van Kroatië: rivierkreeft	HRK 28.00	10x2.80 kn
	apr 25	29	Groeten uit Kroatië	HRK ?	?
	nov15	30	Z Kerstmis	HRK ?	?
LUXEMBURG	jan 30	21	Z Culturele hoofdstad van Europa	EUR (4.00)	8xA(50c)
MADEIRA	feb ?	19	P Jaarboekje: alle uitgaven van 2006	EUR 15.43	2x30,10x45,1x52,57,5x60, 1x74,2x75c,2x€1 en 2x€2
MALEISIË	mrt 19	17	Visit Malaysia Year 2007	MYR 3.00	10x30c
MAN, EILAND	feb 22	66	P Eeuwfeest scouting	GBP 9.16	2x28,31,44,72,83,£1p + min.sheet 50p, £1.50
	apr 12	67	Z Norman Sayle RI, waterverfschilderij	GBP 2.80	10x28c
	apr 12	68	Z Norman Sayle RI, waterverfschilderij	GBP 3.10	10x31c
MONTENEGRO	apr 20	5	Europa 2007	EUR 1.50	1x0.60 – 1x0.90 €
NEDERLAND	mei 1	P15	P Bloemetjes cadeau (+ 4.67)	EUR 9.95	8x44c,2x88c
NIEUW-CALED.	aug 4	18	Dag van de postzegel: brievenbussen	XFP 750	10x75f
NIEUW-ZEELAND	jan 11	125g	Z Kaikoura-boekje, 7 <sup>e</sup> herdruk	NZD 4.50	10x45c
	mei 9	143	Z Landschappen: Lake Coleridge	NZD 5.00	10x50c
	mei 9	144	Z Landschappen: Rangitot Island	NZD 10.00	10x\$1.00

# POSTZEGELBOEKJES 2007 - 3

LAND	DATUM	CATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD	
NOORWEGEN	apr 27	Facit H 145	Z Toeristenzegel	NOK (70.00)	10xA(7kr, binnenland)	
	apr 27	Facit H 146	Z Toeristenzegel	NOK (90.00)	10xA(9 kr, Europa)	
	apr 27	Facit H 147	Z Toeristenzegel	NOK (110.00)	10xA(11kr, wereld)	
	jun 15	Facit H 148	Z Noorse vuurtorens II	NOK (70.00)	10xA(7kr, binnenland)	
	nov 23	Facit H 149	Z Kerstzegels	NOK (70.00)	10xA(7 kr, binnenland)	
OOSTENRIJK	jan 3	24	P Voetbalboekje Liebherr G.A.K.	(+ 4.95) EUR 9.90	9x55c+ 2 briefk.)	
RUSLAND	mrt 12	117	Permanente zegel	RUR 65.00	10x6.50r	
	mrt 12	118	Permanente zegel	RUR 130.00	20x6.50r	
SERVIË	mei 4	12	Europazegels: padvinderij	CSD 1.20	6x20d	
SINGAPORE	feb 8	59	Z Vriendelijkheid	SGD (2.50)	10x1st local (25c)	
SPANJE	jan 2	29	Z Antiek speelgoed	EUR (2.40)	8xA(30c)	
	jan 5	30	Z Flora en fauna: roos	EUR 38.00	100x38c	
	jan 5	31	Z Flora en fauna: hop	EUR 29.00	100x29c	
	apr 2	32	Z Flora en fauna: hyacint	EUR 41.00	100x41c	
	apr 2	33	Z Flora en fauna: kanarie	EUR 29.00	100x29c	
	jul 2	34	Z Flora en fauna: viooltje	EUR 57.00	100x57c	
	okt 1	35	Z Flora en fauna: madeliefje	EUR 29.00	100x29c	
	okt 1	36	Z Flora en fauna: leeuwerik	EUR 29.00	100x29c	
	TSJECHIË	jan 20	123	Dag van de Postzegel	CZK 60.00	8x7.50kr
		mrt 15	124	Praga 2008, Malá Strana	CZK 60.00	8x7.50kr
VER. NATIES	aug 9	V.N. New York 12	P Werelderfdeel Zuid-Amerika	USD ?	?	
	aug 9	V.N. Genève 12	P idem	CHF ?	?	
	aug 9	V.N. Wenen 12	P idem	EUR ?	?	
VER. STATEN	jan 13	?	Z With love and kisses (Valentijnsdag)	USD 7.80	20x39c	
ZWEDEN	jan 25	595	Lentegevoelens	SEK 55.00	10x5.50kr	
	mrt 22	596	Europa: 100 jaar scouting	SEK (22.00)	4xZWA(5.50kr)	

Zweden 596:  
Gesloten boekje



Zweden 596: opengeklapt boekje

	mrt 22	597	Z Zweedse uitvindingen	SEK (100)	20xZWA(5.00kr)
	mei 10	598	Z Vissen in de zomer	SEK (55.00)	10xZWA(5.50kr)
	mei 10	599	Z Landschap in de zomer	SEK 44.00	4x11kr
	mei 10	?	Linnaeus prestige boek	SEK 149.00	?
ZWITSZERLAND	mei 10	152	Pro Patria: historische wegen	(+1.00 Fr) CHF 14.50	6x85+40c,4x100+50c



Zwitserland 152: ProPatria 2007  
Zegels en opengeklapt boekje



	sep 6	153	Kinderfiguur Schellen-Urslo	CHF 8.50	10x85c
	nov 20	154	Pro Juventute-zegels	CHF ?	?

\* = nieuw land of gebied  
a = telblok op elk 25/50e boekje

b = komt voor links/rechts of boven/onder geplakt

c = komt voor met of zonder nummer op marge, en al of niet doorgepeforreerde marge

d = bestaat in twee versies: zonder tekst op marge en geseald of met teksten en niet geseald (voor verzamelaars)

A = automaatboekje

P = prestigeboekje

p = Pakje: 20 strips van vijf zegels, bijeen geniet

Z = boekje met zelfklevende zegels

V = vouwboekje (USA: convertible booklet)

■ Walter de Rooy, 07.05.2007

## WEET U AL ...

... dat Michel nogal vreemde maatstaven aanlegt bij het al of niet catalogiseren van postzegelboekjes.

... dat boekjes met uitsluitend dezelfde zegels, en afkomstig van gewone zegelvellen, niet als boekje opgenomen worden.

... dat de catalogusmakers kortgeleden ontdekten dat er bij Tsjechië de afgelopen jaren een aantal boekjes ten onrechte tot boekje gebombardeerd was.

... dat ze sinds begin dit jaar uit de catalogus zijn verwijderd en dat de rest omgenummerd is.

... dat in het februarinummer van de *American Philatelist*, het blad van de Amerikaanse bond APS, een artikel over prestigeboekjes staat.

... dat het heeft als interessante ondertitel: *From Stamp Booklets to Booklets with Stamps* heeft

... dat de Australische post in dit eerste halfjaar met maar liefst 41 nieuwe postzegelboekjes op de proppen komt

... dat dit belachelijk hoge aantal vooral veroorzaakt wordt door een serie van twaalf dierenriemboekjes en een complete divisie van zestien *Australian Football* clubs.

... dat de daarnet genoemde boekjes ook allemaal prestigeboekjes zijn.

## OPLAGECIJFERS DUITSLAND 2004 en 2005

De *Deutsche Briefmarken-Zeitung* publiceerde in maart de oplagecijfers van in 2004 en 2005 uitgegeven postwaarden. Het betreft de geproduceerde aantallen, dus niet wat er uiteindelijk verkocht is. Sinds 2004 kent Duitsland labels (*Digitalmarke*), en iedereen was benieuwd of de oplagecijfers van de gewone zegels daaronder geleden hebben. Dat blijkt inderdaad. Ook blijkt dat de zelfklevende zegels het stukken beter doen dan de *nassklebende*. Alle boekjes in 2004 en 2005 waren overigens zelfklevend.

Ik beperk me in dit overzichtje alleen tot de boekjes.

8 jan 2004	levensmiddelenmarkt München, 10x45c	21,6 miljoen boekjes
8 jan 2004	Duitse muziekraad, 10x€1.44	33,3 miljoen boekjes
12 aug 2004	bloemengroet, 10x55c	82 miljoen boekjes
12 aug 2004	stoomschip Bremen, 20x55c	62,6 miljoen boekjes
10 feb 2005	Berlijnse dom, 10x95c	9,2 miljoen boekjes
7 jul 2005	vuurtorens, 10x45c	19 miljoen boekjes
3 nov 2005	slot Charlottenburg, 10x€2.20	volgt later
1 dec 2005	vlinders. Niets meegedeeld over toeslagzegels	-

## NIEUWE PROEF IN DUITSLAND

Opnieuw probeert de Duitse post – in het kader van haar kwaliteitsstreven *First Choice* – dichter bij haar klanten te komen. Daartoe zijn er op 1 april in en rond Bonn en Dortmund zo'n 75 zogenaamde *Postpoints* geopend. Ze bevinden zich in gewone winkels en men kan er voor de meest gangbare

postzaken terecht. Er zijn dan ook postzegels, boekjes (*Markensets*) en voorgefrankeerde poststukken verkrijgbaar. En om die boekjes gaat het ons.

Want de boekjes hebben een speciale verpakking voor zelfbediening: *SB-Markensets*. Te vergelijken met de proef van enkele jaren geleden. Voor een deel betreft het al eerder verschenen boekjes, zoals het *Fürth* (tienmaal 45c), *Saarland* (tienmaal 55c), *Narcissen* tienmaal 90c) en *Goldenen Bulle* (tienmaal 145c). Voor post binnen Duitsland tienmaal 45c, 55c, 90c, 145c en viermaal 220c; Europa: zesmaal 65c, 70c, 200c en tienmaal 100c. Tenslotte een viertal sets met gemengde inhoud: van € 9.00, € 1.00, € 6.55 en €5.50. Dertien nieuwe producten dus in totaal.

Vier ervan zijn dus speciaal verpakte bestaande boekjes. *Eén is – zeer opmerkelijk - vervaardigd van een deel van een bestaand boekje. Dat betreft een blok van viermaal 2.20 uit het boekje 'Kastelen en tuinen in Pruisen' uit 2005. Hadden ze zeker over.. En tenslotte zijn er ook een soort Markentäschchen bij: verpakkingen met losse zegels en een bedrukt stukje karton.*

### Wensenboekje

Op een aantal kantoren is ook eind april een speciale uitvoering van het bloemenboekje uit 1995 opgedoken. Het boekje is verpakt tesamen met een tiental stickers met teksten voor heuglijke gebeurtenissen. Een merkwaardige uitgifte want het bewuste boekje was al enige tijd niet meer verkrijgbaar.



Afb. Het Duitse bloemenboekje in de speciale verpakking (voor- en achterzijde).

■ Walter de Rooy, 07.05.2007

**In de maart-veiling brachten de Nederlandse 2H7-boekjes prachtige bedragen op:  
€ 1120,- elk!!**

**Niet alleen treft u in de komende veiling (132) niet zúlke prachtige aanbiedingen als  
deze aan, deze veiling zal alleen maar een zaalveiling kennen, géén schriftelijke!!**



## ▣ Nieuwe rolzegels

### ◦ 10000-rol Attentiezegels ‘TNT-waterlelie’

In Bulletin 134 is op bladzijde 18 de beginstrip van de door ons bij Mailorder in Groningen gekochte ‘10000-rol ‘Attentiezegels TNT-Lelie’ afgebeeld.

Hieronder is een 4-strip, samen met de rugzijde van een 6-strip afgebeeld. Hieruit blijkt nog eens duidelijk het nummertype **L9(5)**, de nummerrichting **L** en de afgifterichting **O**(nder). Zie afbeelding 1.

Ik ga voor de beginstand uit van het ontwerp van de kunstenaar, met de bloemsteel naar onderen! (liggend formaat). De tanding is ongeveer 14 : 13.



*Afb. 1: TNT-Lelie-zegel, 4-strip op 6-strip: rugnummers L9(5); nummerrichting L; afgifterichting O.*

Nummerrichting L vinden we steeds bij cijfertype 9. De tanding is weer met een scherp mes gesneden. Afgezien van het rugnummer heb ik geen verschillen opgemerkt ten opzichte van de zegels van de 5000-rol [L9(4)]. Ook de **acht verschillende 5- en de negen verschillende 6-strips** van de 10000-rol zijn volgens de heer Delfos te scheuren uit een 110-strip, analoog aan die van een 5000-rol. Zie daartoe Bulletin 134 op bladzijden 16-18. Deze analoge strips zijn ondertussen al door de heer Delfos uitgeleverd (afleveringsnummer 2007-4). De zegels zijn door Enschedé fraai uitgevoerd in rasterdiepdruk.

### ◦ 10000-rol Attentiezegels ‘TNT-waterlelie’; rugnummers L9(5)

In Bulletin 134 is een strip port-betaald-zegels (door TNT Post ‘Attentiezegels’ genoemd) besproken, afkomstig van een 5000-rol met een 4-cijferig rugnummer van het Enschedé-type 9: L9(4).

We hebben, bij Mailorder in Groningen, van deze waterlelie-zegels ook een 10000-rol gekocht. Deze zegels hebben een **5-cijferig rugnummer**, eveneens van het type L(9), dus **L9(5)**. Zie afbeelding 2 van een paartje, samen met de rugzijde van een 6-strip.



*Afb. 2: TNT-waterlelie-zegel; rugnummers L9(5); nummerrichting L; afgifterichting O.*

Ten opzichte van de zegels van de 5000-rol heb ik, afgezien van de rugnummers, geen verschillen opgemerkt (beide rasterdiepdruk). De **hoogte** van de **rugnummers** bij de zegels van de 10000-rol is ongeveer **3,3 mm**; bij de zegels van de 5000-rol is de hoogte van de rugnummers ongeveer 2,7 mm. De **afstand d** tussen de middens van de cijferplaatsen is in beide gevallen **2,8 à 2,9 mm**, zoals verwacht. De **tanding** is ongeveer **14 : 13**. De tanding is weer met een scherp mes gesneden.

## □ Nieuwtjesdienst 2

### ◦ Voorgaande en nagekomen leveringen

De in het vorige Bulletin genoemde uitleveringsnummers 2007-1 t/m 2007-5 zijn uitgeleverd

De nodige zegels van de ondertussen aangeschafte **10000-rol TNT-waterlelie**, met rugnummers van het type L9(5), (zie afbeelding 2), zijn inmiddels ook door Simon Delfos uitgeleverd: **uitlevering 2007-6**; al met al weer een grote klus!

### Overdracht uitleveringen Nieuwtjesdienst 2.

Simon Delfos vindt dat hij deze dienst aan de vereniging zo lang heeft uitgevoerd, dat de uitleveringen 2007-1 t/m 2007-6 maar zijn laatste moesten zijn, wat ik me goed kan indenken. Per slot van rekening doet hij naast de ledenadministratie, veel werk voor de veiling en ook voor ons Bulletin als eindredacteur. Hij was zo vriendelijk al in mei 1992 de uitlevering van toen Nieuwtjesdienst 4 van mij over te nemen. Ik zie terug op 15 jaar zeer prettige samenwerking in de Nieuwtjesdienst 'rolzegels Nederland': 'Dankjewel Simon'.

Henk.

Gelukkig is de heer Martin Wolff bereid gevonden de voor onze vereniging zo belangrijke uitlevering van Nieuwtjesdienst 2 van Simon over te nemen. Fijn Martin, dat je je beschikbaar hebt gesteld. Ik blijf, indien handig of nodig, helpen bij aankopen van de Nieuwtjesdienst 2. Zie ook pagina 4 van dit Bulletin.

## □ Allerlei rolzegelnieuws

### ◦ Versnijding van rol Zakelijke zegels 88 cent

Het laatste doosje **Zakelijke zegels van 88 cent** dat de heer Delfos op een Utrechts postkantoor kocht leverde een grote verrassing op: de **rol begint** met de rugnummers **005, 100, 095, 090**.... Zie afbeelding 3 hieronder. De rol eindigt met nummer **010** en vier ongenummerde zegels.



*Afb. 3: Versneden beginstrip van een rol Zakelijke zegels van 88 cent: 005-100-095.  
(scan in 2 delen, vandaar 'knak' in z7, 'vlek' in z7 is verontreiniging in dragerpapier)*

Een dergelijke versnijding doet zich zelden voor.

De laatste zegel heeft het bekende knikje in het papier en een opvallende gegolfde afsnijding.

**Opgelet: het begin + het einde van deze rol wordt geveild!**

### ◦ Zakelijke zegel 44c: Fosforescente balk 5,1 mm

Enkele van de in mijn bezit zijnde recente **Zakelijke zegels van 44 cent** hebben een **vrij liggende horizontale fosforescente balk**: F-balk. Ik meet een dikte van **5,1 mm**. Het verticale balk-gedeelte van de L meet minder dan 5,1 mm, omdat dit zich buiten de zegel heeft uitgestrekt. Zie hiernaast afbeelding 4 van een zegel van 44 cent waarop schetsmatig een dergelijke fosforescente L-vormige balk is getekend.



*Afb. 4: Schets van vrij liggende horizontale F-balk.*

Op een envelop die ik van de heer van Hijum kreeg, zit een Zakelijke zegel van 44 cent waarvan het horizontale **balkgedeelte** aan de rechterkant **korter is dan de lengte van de zegel**. Tussen de zegels van

een rol is de **horizontale F-balk** dus **onderbroken**: niet continu doorlopend over het bedrukte zegelpapier, alvorens de tussenstukken in de Omega-machine van de firma Enschedé worden weggestript.

Bij de Zakelijke zegels van 88 cent die ik bezit ligt geen van de beide F-balkgedeelten van de L vrij. Wie kijkt even naar de zegels die in zijn of haar bezit zijn?

Bij de door van Bostelen ontworpen zakelijke zegels van 39 cent (NVPH-nummer 2101aR), zijn indertijd twee diktes/breedtes van de fosforescente balk waargenomen: 5,1 mm en 6,5 mm; zie Bulletin 126, bladzijde 17-18.

#### ◦ **Schuin staande rugnummers**

In Bulletin 134 is op bladzijde 16 een 6-strip Zakelijke rolzegels van 44 cent afgebeeld met schuin staande inkjet-nummers, en wel met de onderzijde naar rechts verschoven. De heer Christiaan meldde per e-mail ook scheef staande rugnummers. Duidelijker afbeeldingen volgen.

#### ◦ **Verschuiving waarde-inschrift bij Zakelijke zegel van 44 cent**

De heer T. de Klaver stuurde mij op 1 februari jongstleden een **Zakelijke zegel van 44 cent**, waarvan het inschrift '44' ongeveer **0,4 mm naar links** is verschoven ten opzichte van het grijze kader waarin het nummer past. Daardoor valt een geringe verschuiving toch op. Het nummer is ook circa 0,3 mm naar beneden verschoven. Nog mijn hartelijke dank. Zie afbeelding 5. Opmerkelijk is, dat de zegel toevallig ook een vrij liggende horizontale F-balk van 5,1 mm bezit; dit is hierboven besproken.

De heer van Hijum zond mij een aantal gebruikte zegels van 44 cent waarbij verschuivingen van het inschrift '44', zowel naar links als naar rechts voorkomen, waarvoor hartelijk dank.



*Afb. 5: verschuiving '44'  
0,4 mm naar links.*

#### ◦ **Grijze horizontale streep op Zakelijke zegel van 44 c.**

De heer van Hijum zond me een aantal kopieën van gebruikte en postfrisse **zegels met een opvallende horizontale grijze streep**. Het is denk ik een rakelstreep. Een rakel schraapt overtollige inkt weg bij het drukprocédé. Bij de zegels met een rakelstreep heeft de rakel (een slap mes) een steek laten vallen.

Het klopt dat de streep evenwijdig is met de drukrichting. Ik heb nog niet aan het origineel vast kunnen stellen of de streep rasterstructuur vertoont.

De heer van Hijum heeft een strook van 16 zegels, elk met zo'n streep. Opmerkelijk is, dat deze streep bij zoveel zegels van verschillende bron is gesignaleerd.



*Afb. 6: Rakelstreep op  
Zakelijke zegel van 44 c.*

#### ◦ **Na-stempeling met stempel '3x TNT POST'**

Een door mij ontvangen aangetekende zending in een B5-enveloppe waarvan de frankering niet was ontwaard, is omstreeks 1 december 2006 met de hand **nagestempeld** met een stempel '3x TNT POST'. Zie afbeelding 7 hiernaast. De diameter van het stempel is **27 mm**. Mogelijk zal blijken dat een afzenderstempel '3x TNT POST' een andere diameter heeft. In het verleden waren dergelijke diameters van belang om een onderscheid te kunnen maken.

Dit stempel is wellicht in het sorteer centrum geplaatst, in dit geval waarschijnlijk 's-Hertogenbosch (afzender woont in Waalwijk).

Het is **geen afzenderstempel**, maar zou wel als zodanig te gebruiken zijn.

De envelop was voorzien van een grote hoeveelheid aldus gestempelde zegels.



*Afb. 7: Na-stempeling zegels met 3x TNT POST.*

Op 17.02.2007 ontving ik een poststuk van A4-formaat dat mijns inziens ook (na)gestempeld is met een handstempel 3x TNT POST met een diameter van 27 mm.

## ▣ Bedrijfs-rolzegels op poststukken; voorafstempeling

- **Verpakkingsetiketten / Barcode-etiketten, groot (80 bij 40 mm).**

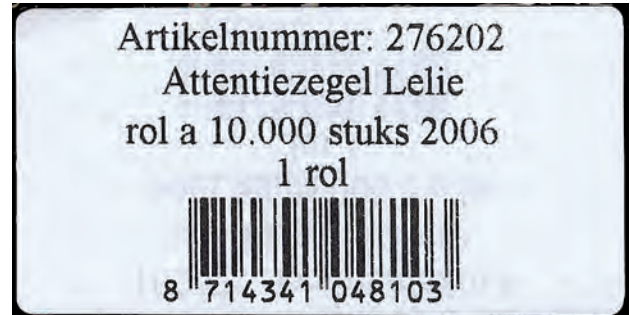
In Bulletin 134 werd de nieuwe ‘**Attentiezegel Lelie**’ besproken op de bladzijde 16 - 18. Het betreft een 5000-rol en een 10000-rol die we hebben gekocht van Mailorder. De betreffende port-betaald-zegels hebben respectievelijk vier-cijferige en vijf-cijferige rugnummers van het type L9.

Het **verpakkingsetiket** van de **10000-rol** (zie afbeelding 8 hiernaast) zit **geplakt over** een verpakkingsetiket dat betrekking heeft op de overeenkomstige 5000-rol.

Blijkbaar is een vergissing hersteld.

Het artikelnummer is 276202.

Met weinig moeite is te ontcijferen dat het ondergeplakte etiket van de genoemde 5000-rol artikelnummer 276201 heeft, en wel bij een opmaak die analoog is aan die van het daar bovenop geplakte etiket.



*Afbeelding 8: Etiket van Lelie-zegel (10000-rol).*

- **Nieuwe machinale ‘plakkers’**

Er is één nieuwe plakker te melden:

- Life Improvement Institute, P.O.Box 2239, Breda (astrologisch advies); met dank aan de heer Pezie.

## Opmerking.

Tenzij anders is vermeld, zijn de zegels machinaal gestempeld (tanding is door postzegelplakmachine gesneden).

- **Overzichtstabel van poststukken gefrankeerd met bedrijfs-rolzegels**

Afzender	Zegel(s) + stand	Nr. + soort	Stempel+ diameter	Ontv/retour- datum	Kleur + afmeting	Bijzonderheden envelop	Opmerkingen
De Hoop Dordrecht	Bea, 80 N, hand	geen nr.	4 x ptt post 22 mm	‘24.11.1999’ a)	geel 22 ½ x 16	De overheid zegt ‘ja’ .... en...Nee’	B207G280 Bos;Mulder
Life Improv. Inst. Breda	pbz 11-14	-	4 x tpg post	24.08.2006	1/3 A4	hand-geplakt?	Pezie
Reader’s Digest	pbz 11-14 N	-	4 x tpg post 25 mm	11.04.2006	wit, zwart 16 x 11 ½	C- 12338 3EACATZ066	afz. T.Römelingh,Gn Bos; Loeve
ZusterMichaela Amsterdam	pbz 6 N	-	2x2xPTTGPOST ca.30 mm	10.12.2006 23 x ca.11		kinderen met slee hand-geplakt?	kopie Wolf

\*)*Toelichting bij de tabel.*

– Bij ‘2x2x PTT POST’ (in hoofdletters) is het inschrift niet kopstaand; bij ‘4x PTT POST’ is het inschrift van het stempel doorlopend, waardoor de helft van het inschrift kopstaand is. Voor ‘TPG POST’ en voor ‘TNT POST’ (sinds oktober 2006) geldt hetzelfde.

*Noot a)* Een datum tussen aanhalingstekens is op, of, meestal, in het poststuk genoemd.

■ **H.J.T. Bos, 04.05.2007**

## Zijn automaatstroken nu wèl of géén rolzegels ? Slot.

Alle respect en waardering voor het vele werk dat Simon en anderen voor de leden van de vereniging doen.

De opgetreden vertraging bij het plaatsen van mijn artikel is inderdaad geheel van redactionele aard, maar was niet noodzakelijk geweest. Sorry.

Op mijn artikelen in het Bulletin wordt zelden of nooit gereageerd, laat staan dat ik (duidelijke) antwoorden kreeg op de daarin gestelde vragen. Ik ben dan ook aangenaam verrast door de, inmiddels, acht à negen reacties van lezers op mijn “AS-stroken-rolzegel” discussie met Simon. Er was maar één lezer die het niet met mij eens is. Helaas was er op de december-bijeenkomst geen gelegenheid meer om er met hem over te discussiëren.

De vele “volgens Simon’s”. Het moet voor de lezers duidelijk zijn “wie wat” beweert en wat de gevolgen daarvan zijn. Over de duidelijkheid van sommige artikelen in het Bulletin werd en wordt, binnen en buiten de vereniging nog wel eens in negatieve zin gesproken. Dat deze goedbedoelde opmerking tot verbetering mag leiden.

Dan nu het slot van onze discussie.

Aan de hand van voorbeelden in Bulletin 131 en 134 is duidelijk te zien dat de argumenten die Simon gebruikt tot dwaze situaties leiden en daarom niet juist kunnen zijn. Dat komt omdat hij geen duidelijke en goede definitie geeft van wat een rolzegel is. Zonder definitie kun je nog meerdere algemeen aanvaarde rolzegels géén rolzegel noemen. Bijvoorbeeld: rollen van aan elkaar geplakte stroken velzegels, verschillende zegels op de rol, rol met niet aan elkaar vastzittende zelfklevende zegels.

Voor de duidelijkheid even een korte samenvatting.

Het basisprincipe is: een *velzegel* is *afkomstig uit een vel*, een *rolzegel* is *afkomstig van een rol*, enz. Dat is inclusief eventuele misdrukken als gevolg van productiefouten, e.d.

In 1989 is een nieuw (soort) automaat in gebruik genomen en daarin werd een rol postzegels zonder “waardeaanduiding” geplaatst. De, binnen bepaalde grenzen, gewenste frankeer- waardeaanduiding werd in de automaat op de postzegel gedrukt. Daarmee werd het productie- proces van die postzegel beëindigd. De aldus verkregen postzegel noemen we automaatstrook (AS) ter onderscheiding van andere automaatzegels.

Simon beweert: Een frankeergeldige en van een “waardeaanduiding” voorziene AS is geen rolzegel omdat die niet op de rol bestaat.

Met andere woorden: Een baby is geen kind omdat die niet in de buik van een vrouw zit (als één van bijvoorbeeld een vijfling). De AS is in meerdere situaties te vergelijken met een baby, o.a. de navelstreng als (kortstondige) verbinding tussen baby en moeder.

Hiermee wil ik illustreren dat zijn bewering niet juist is, zoals ik al eerder heb gedaan aan de hand van andere voorbeelden. Je moet de AS vergelijken met andere postzegels/rolzegels in dezelfde omstandigheden. Dus niet de één in de productiefase en de ander als eindproduct.

Alleen de AS bestaat in het laatste deel van de productiefase als rol. Bij alle andere rolzegels is dat niet het geval. Is de AS daarom geen rolzegel ?

De in Bulletin 134 afgebeelde rollen PBZ kun je dus niet vergelijken met rollen AS zoals Simon dat doet. De argumenten “frankeergeldig” en “van een waardeaanduiding voorzien” vind ik daar overigens ook niet terug.

Simon heeft tot nu toe geen enkel argument genoemd waarom de automaatstroken, volgens mijn definitie, géén rolzegels zijn.

■ G. van Schaik

Beste Gerard, ik geef het op, maar dat deed ik eigenlijk al eerder. Dank voor je waarderende beginwoorden, ook al doen je woorden erna daar onmiddellijk afbreuk aan. Hoezo ‘was niet noodzakelijk geweest’? Misschien zou het wat minder bot formuleren van meningen en oordelen over anderen, de behoefte aan het geven van een reactie iets stimuleren.

■ Simon J. Delfos

## □ Nieuwe rolzegels

### ◦ Australië

Op **14.02.2007** verschenen in de serie 'wilde Australische bloemen' weer vier zelfklevende rolzegels van **50 c** met afbeeldingen van fraai gekleurde bloemen. Zie afbeelding 1 en hieronder.



Afb. 1: Bloemenzegels 2007 van drukker Pemara met scherpe stanstanding aan de hoeken.

De zegels zijn in rollen van 100 stuks en 200 stuks gedrukt, en wel respectievelijk bij de firma's SEP Sprint en Pemara, zoals vermeld op het dragerpapier. In genoemde volgorde ze hebben respectievelijk stanstanding  $11\frac{1}{4} : 11$  (stompe hoeken) en  $12\frac{1}{2} : 12\frac{3}{4}$  (scherpe hoeken). Zie de analoge tandingen uitvergroet in Bulletin 133 op bladzijde 22.

### ◦ Canada

Afb. 2 Permanente zegel met inschrift 'P'.

Wegens het op handen zijn van nieuwe posttarieven zijn op **19.12.2006** in de serie **Bloemen** nieuwe zelfklevende semi-permanente zegels verschenen van **93 c**, van **\$ 1.10** en van **\$ 1.55**, en wel in rollen van **50** stuks. Deze tarieven hebben betrekking op poststukken voor respectievelijk USA, voor stukken van groter dan standaard formaat en poststukken voor andere landen.

De permanente zegel voor binnenlandse poststukken en de **waarde-aanduiding 'P'** in de serie bloemen, met een afbeelding van een rode orchidee, (op dat moment nog **51 c**) is reeds vanaf 16 november 2006 verkrijgbaar. Zie afb. 2 hiernaast van een paartje met **tekst in rol! Met namen ontwerpers e.a.**

(Michel-nr 2380); zie ook Bulletin 134, bladzijde 27). De zegels hebben horizontale stanstanding.

De eerstgenoemde waarden vinden we ook in drie boekjes van 6 zelfklevende zegels, nu rondom gestanst zonder tanding. Genoemde vier zegels zijn, vierzijdig getand, ook verschenen in een velletje met wateroplosbare gom; Collections of Canada, Spring 2007, pp. 8-9.



### ◦ Duitsland

In de **bloemen**-serie is de zelfklevende rolzegel van **35 ct**, met een afbeelding van een **dahlia**, ook verschenen in rollen van **10000** en **500** stuks. Het Michel-nummer is 2014; zie afbeelding 3 hiernaast.

Eerder was al een 2000-rol verschenen. Het tarief van 35 ct is bestemd voor massapost. Deze rollen worden 'Maxirollen' genoemd; RSV-Bulletin 2007(2), blz. 39. De nat klevende versie verscheen op 2.01.2006 (Michel-nummer 2005).



Afb. 3: zelfklevende rolzegel van 35 cent.

Zakjes met zegels van allerlei courante waarden worden in zogenoemde 'Postpoints' verstrekt. Ook in automaten? Zelfklevende zegels in groot formaat, alsmede nat-klevende rolzegels worden vaak aangetroffen. Deze zakjes kunnen echter ook bij de 'Versandstelle' in Weiden worden besteld. DBZ/SE 2007(8), bladzijde 6-7.

## ◦ Finland

Een soort van frambozen (Duits: Moltobeere), liggend naast een jampot, staat afgebeeld op een **zelfklevende rolzegel zonder waarde-aanduiding**. Deze zegel is bestemd voor binnenlandse eerste-klas poststukken. Deze zegel, met stanstanding 14, heeft Michel-nummer 1767. Op de dag van uitgifte (**7.09.2005**) was de postprijs € 0,65.

## ◦ Frankrijk

Vanaf juli 1997 tot en met juni 2004 verschenen Marianne-zegels van het type Luquet, eerst met waarden in francs, daarna in euro's; eerst met het opschrift 'La Poste', in 2001 met het opschrift 'RF'. In het begin was iedere vijfde rolzegel genummerd in boekdruk, met een driecijferig normaalstaand rood nummer. Al vrij spoedig kwam er bij de 'RF'-rolzegels een driecijferig inkjet-nummer in zwart, waarbij iedere zegel werd genummerd; de nummerstand is dan R, met nummerrichting R; zie afbeelding 4 hieronder.



Afb. 4: Marianne de Luquet-zegels:  
twee soorten rugnrs.



Afb. 5: Marianne-zegels vanaf 2005:  
alleen inkjet-nummers.

Op **8.01.2005** kwam een serie van een **nieuw type Marianne-zegels** uit in velletjes van 10 stuks. Van de geelsmaragdgroen gekleurde zegel (kostprijs € 0,45) en de donkerrose gekleurde zegel (kostprijs € 0,50), beide zonder waarde-aanduiding, verscheen ook een tweezijdig horizontaal getande **rolzegel**, tanding 13, met een **zwart inkjet-nummer**. Mijn donkerrose zegel, op een brief blijkt bij doorzicht zwart rugnummer 043 te hebben, met stand R (gestempeld op 27.03.2006; zie afbeelding 5 hierboven). Hun Michel-catalogus-nummers zijn 3886C en 3887C.

Op **1.03.2005** kwam een aanvullende serie **Marianne-zegels** uit. Van de waarde van **0,55 €** verscheen op **15.07.2005** ook een tweezijdig getande **rolzegel**. Deze horizontaal getande, **violet-ultramarijn** gekleurde zegel heeft tanding 13. 'ITVF' is een onderschrift. Mijn exemplaar heeft inkjet-rugnummer 224. Het Michel-catalogusnummer is **3906C**. Deze zegel is bedoeld voor brieven binnen Europa. De zegel wordt verstrekt in 500-rollen. Iedere zegel draagt een inkjet-nummer; DBZ/SE 2005(18), bladzijde 29; zie Bulletin 134, bladzijde 29 voor de recente zegel van 0,60 €.

Twee **zelfklevende** rolzegels, van **0,82** en **1,22 €**, voorzien van een tab, verschenen in april 2005. Deze tab is van reclame voorzien: 'gepersonaliseerd'. De zegels zijn golvend verticaal gestanst. Hun Michel-nummers zijn 3933 en 3934.

## ◦ Jersey

Op **11.07.2006** verscheen een serie van **vier** zelfklevende rolzegels met afbeeldingen van **bezienswaardigheden** op Jersey; zie afbeelding 6 hieronder.



Afbeelding 6: Nieuwe serie 'Bezienswaardigheden op Jersey'.

In plaats van een waarde-aanduiding hebben deze **Jersey**-zegels het opschrift 'U.K. Minimum Postage Paid'. De zegels zijn dan ook bestemd voor post binnen het Verenigd Koninkrijk. Ten tijde van de uitgifte was de nominale waarde **37 P**. In de onderrand staat ondermeer 'Jersey Post 2006' en 'Sprintpak', de naam van de Australische drukker. De afbeeldingen op de zegels zijn min of meer gevat in de omtrek van het eiland.

Aan de linkerkant is de strook zo te zien afgesneden naast een **las**: de rollen zijn gefabriceerd door lassen van velzegels, zoals gebruikelijk bij Australische drukkers.

De zegels hebben stanstanding 11¼. De Michel-nummers zijn 1234-1237

### ◦ Luxemburg

De eerste 'zakelijke rolzegels' van Luxemburg, uitgegeven op **24.05.2005**, zijn besproken in Bulletin 132 op bladzijde 20-21. Het betreft 100-rollen met telkens series van **vier verschillende zegels van 25 c** naast elkaar. Dit is ook het geval met de rolzegels van **50 cent**. Het rugnummer van mijn stripjes was 064, hetgeen de indruk wekt, dat iedere vierde zegel genummerd is. Aangezien ik geen langere strips kon bestellen heb ik een afgiftedoosje met 100 zegels van 25 cent besteld. Doosje en rol waren geheel ingedeukt, maar na kennisneming heb ik doosje met rol omgeruild gekregen.

Het blijkt inderdaad dat **iedere vierde zegel van de rol genummerd** is: van **100, via 96, 92, 88....012, 008, naar 004**. De laatste 10 zegels hebben een **rode eindstreep**, die vaag begint bij nummer 012 en 2 à 3 mm breed is. De cijfers 5 (vlag van 8 stippen), 6, 7 (korte poot) en 8 zijn opgebouwd uit respectievelijk 31, 35, 20 en 34 stippen. Dit wijst op **Enschedé-nummertype 8**, en wel **R8(3)**. De **nummerrichting** is dan ook **R**.

Zie afbeelding 7 van een beginstrip.



Afbeelding 7: Beginstrip, met rugnummers 100-96, van een Luxemburgse 'zakelijke zegel' van 0,25€.

### ◦ Noorwegen

Bij herdruk van de Noorse zegels van **21.01.2004** met een afbeelding van koning Harald V wordt opgemerkt dat de zegels, **in plaats van op Harrison-papier, zijn gedrukt op papier van Tullis Russell**. Deze twee papersoorten kunnen worden onderscheiden onder UV-licht. Het nieuwe papier van **Tullis Russell** verschijnt **onder UV-licht donkerder** en heeft dan een iets rodere tint; Norway Post Stamps 2004(2).

Deze zegels zijn mijns inziens gedrukt door de firma Enschedé. Dit zou samen kunnen hangen met de **twee soorten papier** bij de **rolzegels** van de **serie II** van **Maritiem Leven** hieronder besproken.

Bij Nederlandse zegels heeft ook deze verandering van papier plaats gehad. Zou dat ook hier ergens tot twee varianten hebben geleid, zonder dat het is opgevallen?

De twee zelfklevende rolzegels in de **tweede serie Zeedieren / Maritiem Leven in Noorwegen** (van **1.09.2005**; Michel-nummer 1544 en 1545) zijn gedrukt op luminescerend papier. In 2006 werd van deze twee zegels een herdruk in omloop gebracht, en wel de zegels van het B-tarief (met het opschrift 'B'; zeeanemoon) op **10.05.2006** en de zegels met het opschrift 'A' (Orca) op **17.10.2006**. Zie de **afbeeldingen in Bulletin 134**, bladzijde 30, waar een onjuist jaar werd vermeld. Kortgeleden werd ontdekt dat **herdruk** van deze zegels heeft plaats gehad op **papier dat niet oplicht onder UV**.

Zie afbeelding 8. Norway Post-Philatelic Service, folder april 2007,



Afb. 8: Zegel met zeeanemoon( 1<sup>ste</sup> druk).



o **Noorwegen** (vervolg)

Op **2.05.2007** is in de serie **Maritiem Leven in Noorwegen** een zelfklevende rolzegel van **NOK 11,00** verschenen als **uitgifte V**. Deze zegel is bestemd voor post naar 'Overzee', t/m 20 gram; id. bladzijde '9'.

Vanaf **1.04.2007** gelden nieuwe **posttarieven**. Daarom zijn er op **2.04.2007** van de zelfklevende **rolzegels** met een afbeelding van een **ijsbeer** drie nieuwe waarden verschenen, en wel van **7,00 Kr**, **9,00 Kr** en **11,00 Kr**; Norway Post, id., bladzijde 7. Zie afbeelding 9 hieronder.

Deze rolzegels **lijken op de analoge automaatstroken**, maar de voorgedrukte waarden van de rolzegels hebben een iets andere vorm en bevinden zich veelal op een iets andere plaats dan de inkjet-waarde-indruk van de automaatstroken. Vergelijk bijvoorbeeld in Bulletin 132, bladzijden 20 en 25.



Afb. 9: de drie waarden '2007' in de reeks 'ijsbeer'.

o **Oostenrijk**

Een rolzegel van **0,55 €**, met een afbeelding van een '**Grote Baardvleermuis**' is verschenen op **20.04.2007**.

In het tweede halfjaar van 2007 is de uitgifte van een rolzegel gepland (**0,55 €**) met een afbeelding van een **museumgebouw**. Het betreft hier ongetwijfeld eveneens zelfklevende zegels; DBZ/SE 2007(9), blz.30 en 40.

Een zelfklevende rolzegel van **55 c**, met het motto '**Verbinding tussen Mens en Techniek**', verscheen op **15.02.2007**. De zegels zijn door de firma Enschedé gedrukt en afgeleverd in doosjes van 25 stuks.: Michel-Rundschau 2007(2), bladzijde 30; zie afbeelding 10 (van de PostShop online) hieronder.



Afb. 10: Oostenrijkse rolzegel 'Mens en Techniek'.



Afb. 11: Zweedse zegels ter herdenking van de geboorte van de natuurwetenschapper Linnaeus.

o **Zweden**

Ter gelegenheid van de geboorte in 1707 van **Linnaeus** (Carl von Linné), beroemd natuuronderzoeker, zijn op **25.01.2007** twee rolzegels uitgegeven. Een zegel van 11 Kr draagt een portret van deze geleerde, een zegel met een afbeelding van het mosklokje 'Linnea' draagt het opschrift 'Brev Inrikes' (binnenlands tarief). Linnaeus heeft zelf dit bloempje zijn naam gegeven. Hij hield zich niet alleen bezig met het systematiseren van de plantenwereld, maar ook zoölogie, geologie enz.; zie afbeelding 11 hierboven.

■ **H.J.T. Bos, 02.05.2007**

## ■ De derde postwinkel: Rotterdam

Op zaterdag 31 maart 2007 is aan het Weena 296-298 te Rotterdam een nieuwe Postwinkel voor het publiek opengesteld. De middag ervoor, **vrijdag 30 maart 2007**, konden filatelisten reeds van de automaten gebruik maken en daarmee de eerste dag van gebruik documenteren. Een aantal dagen eerder had de Collect Club een open uitnodiging voor die middag op zijn website gezet. Als er vanuit verzamelaarskringen dan al eens gemor komt over schaarse berichtgeving, dan past nu toch zeker een dik compliment voor deze tijdige berichtgeving. Chapeau voor TNT en Collect Club dus.

Helaas bleek maar een negental verzamelaars de moeite te hebben genomen om van deze bijzondere gelegenheid gebruik te maken. Er waren zelfs meer personeelsleden dan klanten. Er werd keurig koffie geschonken en de stempelaars mochten zelf hun gang gaan met de vier stempels.

De automaten zijn identiek aan die in de postwinkel in Nijmegen, die al sinds 10 november 2006 in bedrijf zijn. Men kan alleen de standaardwaarden € 0,44 (binnenland), € 0,72 (priority Europa) en € 0,89 (priority rest van de wereld) verkrijgen of veelvoud daarvan bij hogere gewichtsklassen. De automaten accepteren alleen chipknip- en pinkaarten. Er deden zich nauwelijks storingen voor: de software in de automaten werkte goed en de elektronische betalingen liepen soepel.

## ■ De stroken

Op de stroken komen de automaatnummers TNT00003 en TNT00004 voor. Daarmee volgen zij de nummers TNT00001 en TNT00002 van de beide automaten in Nijmegen. Opvallend is, dat de nummers uit automaat TNT00003 nagenoeg precies passen in de witte verticale uitsparing rechts op de stroken (*afb.1*). Zou die uitsparing daarvoor zijn bedoeld? Het gevolg is wel dat op stroken met tarieven buiten Nederland de opdruk PRIORITY ook naar rechts verschuift en dus over het zegelbeeld en de verticale fosforbalk komt (*afb.2*). Dat kan toch niet de bedoeling zijn.



*Afb.1: TNT00003*



*Afb.2: verschoven PRIORITY*

## ■ De pakketstroken

De pakketstroken hebben de serienummers 3SPPW13 en 3SPPW14 (*afb.3 en 4*). Ze sluiten aan bij de serienummers van de pakketstroken in Nijmegen. Die hebben immers 3SPPW11 en 3SPPW12. Ze worden gevolgd door het vijfcijferige volgnummer. De volgnummers begonnen niet laag rond 00100, zoals in Heemstede en 00000 in Nijmegen, maar rond de 01250. Met een beetje passen en meten kreeg ik stroken met het volgnummer 01326 uit beide automaten.



*Afb.3: 3SPPW1301326*



*Afb.4: 3SPPW1401326*

## ■ De bonnen

In de namiddag van de eerste dag was ik zo fortuinlijk, dat ik het einde van de bonnenrol trof in automaat TNT00004 (*afb.5*). Er liep een rode verticale streep over de bonnen over een lengte van ca. 30 cm. Aangezien een bon al 18,5 cm lang is, komen er maar twee tot drie bonnen met (gedeeltelijke) eindstrepen uit.

Verder is het kennelijk niemand opgevallen, dat de tijdsaanduiding op de bovenzijde van de bonnen nog uit de wintertijd stamde, terwijl de tijd van de chip- of pinbetaling op het onderste deel van de bon correct was. Zo lijkt het alsof ik de bon in *afb.5* om 16:15 uur trok, maar in werkelijkheid was het al kwart over vijf.

Toen ik op woensdag 4 april 2007 weer in de winkel was (het was er uitermate rustig), heeft de aanwezige technicus in beide automaten de zomertijd ingesteld.

Net als in Heemstede en Nijmegen wordt op de bonnen in de Rotterdamse vestiging bij pinbetaling onderaan op de bon de boekingsperiode vermeld. Op de eerste dag van gebruik was dat 89: 30 maart is immers de 89<sup>e</sup> dag van het jaar. Zo nummert de automaat elke dag verder. Bij betaling met de chipknip wordt deze boekingsperiode niet vermeld.



*Afb.5: eerste dag bon met eindstreep en boekingsperiode 89*



## ■ Aanpassingen in Heemstede

Met de automaten in Heemstede is het jaar 2007 weinig voorspoedig begonnen. Weliswaar kon ik op 2 januari 2007 de eerste dag van de nieuwe tarieven in beide automaten documenteren (zie Bulletin 134, blz.36), maar vanaf 4 januari 2007 is automaat PK000002 nagenoeg permanent buiten bedrijf geweest. Automaat PK000001 liet het vanaf 27 februari 2007 afweten. Op **2 april 2007** echter ging ik eens poolshoogte nemen in de postwinkel en zie ..... op diezelfde ochtend is automaat PK000002 weer in bedrijf gesteld. Daarbij kunnen de volgende aanpassingen worden genoteerd.

Wijzigingen in de bontekst (*afb.6*):

1. **postkantoor** staat niet meer links boven, maar midden boven;
2. de sluitingstijd op zaterdag was 14.00 uur en is nu 13.30 (net als op de bonnen van de eerste dag, 06-11-2006);
3. het nutteloze ö-teken is verwijderd;

Wijzigingen op pakketstroken (*afb.7*):

4. Op de bon is na het barcodenummer twee keer een spatie ingevoegd;
5. De tekst "Vervoer door TNT Post" enz. is nu keurig gecentreerd;
6. Op de pakketstrook staan vóór het automaatnummer de letters PK;



*Afb.6 en 7: pakketstrook en bon*



7. er staan nu zes nullen op de pakketstrook in plaats van vijf. De automaat print dus PK0000002 op de pakketstrook. Op de bon staat gewoon nog PK000002 met vijf nullen.

De optie om aanvullende waarden te kiezen was niet toegankelijk. Men kon nog wel met munten en chipknip/pin betalen.

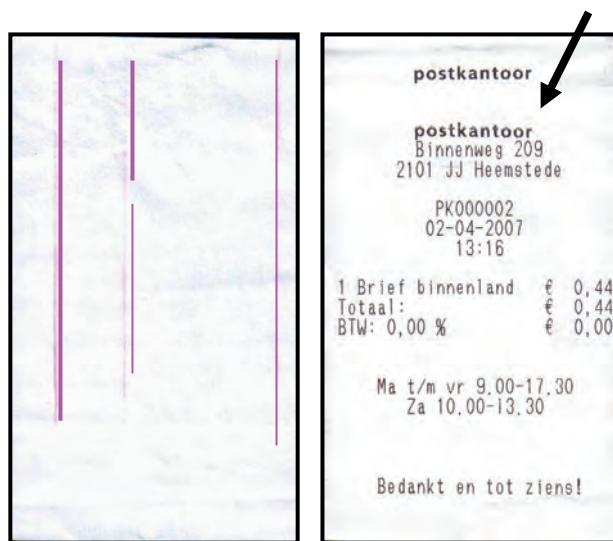
### ■ Einde bonnenrol

Op 2 april 2007 trof ik in Heemstede het einde van de bonnenrol. Anders dan de eindstreep uit de Rotterdamse automaat, ging het hier om drie dunne paarse strepen op de achterzijde van de bon (afb.8).

Doordat het papier aan het eind van de rol sterk krulde, bleef de voorlaatste bon vastzitten in de automaat. Daardoor printte de automaat er bij de volgende bestelling nog een keer **postkantoor** op (afb.9). Bij het wisselen van de bonnenrol kwam deze bon tevoorschijn.

Afb.8: paarse eindstrepen

Afb.9: 2x postkantoor



### ■ Einde strokenrol

De laatste strook van de automaatstrokenrol zit met een plakker vast aan een hardkartonnen rolletje. Daardoor trekt de automaat de rol ongeveer bij de achtste zegel vóór het roleinde strak. Die achtste strook was normaal geprint, maar aan de onderzijde was hij versneden (afb.10).

Bij het vervangen van de rol bleek dat het afgesneden stukje werd gevolgd door de laatst geprinte strook, die een geheel ineengedrukte print van € 0,01 vertoonde (afb.11).. Het automaatnummer PK000001 was ineengeschrompeld tot een zwart blokje en de tekst PRIORITY links hield bij de helft van de strook op.



Afb.10: versneden strook (boven)

Afb.11: ineengedrukte print (onder)



Interessant is ook de eerste strook van de nieuwe rol (afb.12). De automaat print daarop een kader van twee verticale lijnen en twee horizontale stippellijnen. Hij snijdt die strook automatisch af, waarna hij bedrijfsklaar is. Er zijn dus geen teststroken met bijvoorbeeld een 0000-druk, zoals in het verleden in de Frama-automaten.



Afb.12: eerste strook van een nieuwe rol



### ■ Hens A. Wolf, 01.05.2007

## ■ Denemarken

In Bulletin 134 vermeldde ik de uitgifte van drie hunebedstroken in Denemarken. Voor degenen die deze zomer op vakantie naar Denemarken gaan vermeld ik de standplaatsen van de op het moment van schrijven nog functionerende FRAMA-automaten in Denemarken:

- \*\*\* Falkoner Allee 21, 2000 Frederiksberg;
- \*\*\* Lichtenbergsgade 1, 8700 Horsens
- \*\*\* Brandts Passage 31 b-e, 5000 Odense C
- \*\*\* Svend Gongs Torv 9, 4720 Praesto
- \*\*\* Siimtoften 2, 8680 Ry.

## ■ Duitsland

Met zo'n 5000 Sielaff-automaten verspreid over heel Duitsland moeten er nu en dan wel wat bijzonderheden opduiken. Ik toon hierbij een bon waarop de datum en de tijd niet zijn ingevuld (*afb.1*). Kennelijk is dit de standaardinstelling, zoals die door de fabriek wordt geleverd. Indien men verzuimt "het horloge gelijk te zetten", zijn verzamelaars weer een bijzonderheidje rijker.



*Afb.1: geen datum en geen tijd*



## ■ Frankrijk

Frankrijk gaat door met het uitgeven van automaatstroken voor bijzondere gelegenheden. Daarbij wordt het "creëren" van bijzonderheden niet geschuwd, uiteraard met flinke verkoopprijzen als gevolg. Die prijzen worden nog eens extra opgedreven, doordat men vaak maar drie tot vijf stroken per keer mag trekken om dan weer achter aan de lange rijen te moeten aansluiten. Een duidelijk voorbeeld daarvan was de Harry Potter uitgifte op **10 en 11 maart 2007** ter gelegenheid van de Dag van de Postzegel. De laagste toegestane waarde was € 0,49, maar toch slipten er stroken met de hieronder afgebeelde waarden van € 0,01 door als de toezichthouders even niet opletten. De strook in *afb2* komt uit één van de zeven LISA 1-automaten met de tarieven E 0,49, 0,54, P 0,60 en LETTRE 0,86. Er zijn ook stroken bekend zonder opdruk of met opdruk TEST IMPRIMANTE .



*Afb.2: LISA 1*



*Afb.3: LISA 2*

De strook in *afb3* komt uit één van de 111 LISA 2-automaten, die overal in Frankrijk bij activiteiten voor de Dag van de Postzegel waren voorzien van Harry Potter thermopapier. De standaardwaarden uit deze automaten waren: 0,49, 0,54, 0,60 PRIORITAIRE, 0,85 PRIORITAIRE en 0,86 LETTRE. Ook hier komen stroken zonder opdruk voor en stroken met opdruk \*\*\*0,00 EUR TEST.

Van **23-25 maart 2007** vond in Limoges de jaarlijkse Salon Philatelique de Printemps plaats. Op deze tentoonstelling waren enkele LISA 2-automaten in bedrijf met stroken, waarop links het centraal station van Limoges staat afgebeeld en rechts het raadhuis (*afb.4*). De waarden zijn gelijk aan die van LISA 2 Potter.



*Afb.4: LIMOGES*

Op **15 juni 2007** vindt het 80<sup>e</sup> congres van de Franse federatie van postzegelverenigingen plaats in Poitiers. Ook hiervoor worden fraaie gelegenheidsstroken uitgegeven (niet afgebeeld)

#### ■ Oostenrijk

Ook de Oostenrijkse Post heeft de smaak van “Sonderausgaben” flink te pakken. Volgend op de in Bulletin 134 genoemde stroken met opdrukken voor bijzondere gelegenheden, is van **30 maart tot 1 april 2007** de opdruk KREMSBRIA 2007 gebruikt op de bestaande bloemenstroken (*afb.5*). En dit is vast niet de laatste uitgifte van deze soort.



*Afb.5: KREMSBRIA 2007*

#### ■ Singapore

Waarschijnlijk op **15 maart 2007** zijn in Singapore stroken met het motief “Garden City” uitgekomen (*afb.6*). Er zijn opdrukken voor met een decimaalpunt en zonder decimaalpunt. Vast en zeker zullen er ook weer veel automaatnummers voorkomen, waardoor hier een flinke bron van varianten mag worden verwacht.



*Afb.6: Garden City*

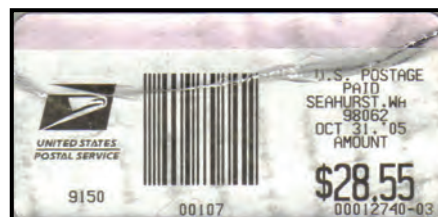
■ Hens A. Wolf, 04.05.2007

Op mijn kleine annonce in Bulletin 133 voor Amerikaanse loketstroken hebben diverse leden gereageerd. Hen wil ik hierbij van harte danken voor de ter beschikking gestelde stroken. En zoals vaak, komt er langzamerhand toch weer een verhaaltje uit naar voren.

In Bulletin 105 (november 1999) schreef ik eerder een stukje over deze PVI's (Postage Validation Imprinters). In het maandblad Filatelie van augustus 2005, blz. 546, is een uitgebreider verhaal van mij verschenen. Hierna vermeld ik enkele nieuwtjes, die ik sindsdien heb ontdekt.

## ■ NIEUW: Barcode buiten de USA

Op stroken voor post buiten de USA kwamen lange tijd geen barcodes voor. Die bestonden uitsluitend voor binnenlandse post. Echter, op een strook van **31 oktober 2005** op een luchtpostpakje van Seahurst, WA (Washington) naar Nederland trof ik een barcode met daaronder de tot dan toe onbekende bestemming 00107 aan. Linksonder staat de code 9150.

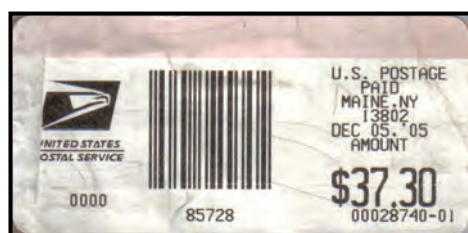


Op een strook van 28 november 2005 uit Hatfield, PA (Pennsylvanië) naar Nederland staat ook de barcode met bestemming 00107, maar linksonder de ongebruikte code 0000.



Tijdens een bezoek aan de USA in 2006 bleek mij dat in de loop van oktober 2005 voor elk land ter wereld bestemmingscodes zijn ingevoerd. Een aardige loketmedewerker wilde op een rustig moment wel enkele stroken uitdraaien naar willekeurige bestemmingen. Zo kwam ik er achter dat 00107 inderdaad voor Nederland staat, 00108 voor België en 00109 voor Luxemburg. Iets exotischer zijn bestemmingen als Ethiopië (00231), Bolivia (00453), Suriname (00448) en Mexico (00495). Dan is er ook nog Australië zonder postcode (00404) en Australië met postcode (00405). Tenslotte moet elk land ter wereld zo zijn eigen bestemmingscode hebben. Over verzamelen gesproken.

## ■ NIEUW: Pakketstroken met barcode



Op een pakket binnen de USA trof ik een loketstrook van **5 december 2005** aan met daarnaast geplakt een aparte strook met een barcode. Onderaan in die barcode staat de bestemmingscode 85728 (dat is in Arizona), die ook op de loketstrook voorkomt direct onder de barcode. Het gaat hier om een track and trace systeem dat via de tweede barcodestrook aangeeft waar het pakket zich in de postroute bevindt. Dit is vergelijkbaar met de nieuwe Nederlandse pakketstroken, die sinds 6 november 2006 in gebruik zijn in de ProPost 2000-automaten in Heemstede, Nijmegen en Rotterdam (zie de rubriek "TNT automaatstroken Nederland").

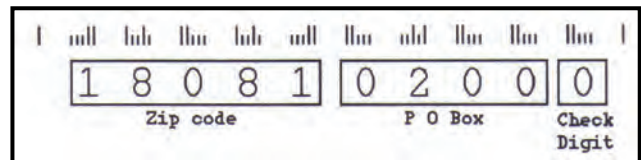
## ■ Streepjescode

Op brieven in de USA staan streepjescodes, die de postcode van de bestemming weergeven. Deze streepjescodes komen in meer landen voor, zoals ook in Nederland. Het leuke in de USA is dat de streepjescode ook op sommige loketstroken wordt geprint en wel op grote enveloppen, "flats" geheten. Hoe worden die streepjes nu opgebouwd? We nemen als voorbeeld ZIP code 18081 en kunnen die als volgt reconstrueren:



- Het eerste en laatste lijntje zijn altijd lang.
- Elk cijfer van de postcode bestaat uit vijf lijntjes, die zijn samengesteld, zoals hiernaast afgebeeld.
- Er is een extra cijfer aan de postcode toegevoegd als controle op fouten. Het controlecijfer zorgt ervoor dat het totaal van de cijfers altijd een veelvoud van 10 is. In het geval van 18081 (= 18) komt er dus een 2 bij voor een totaal van 20.
- De barcode bestaat in totaal uit  $2 + 5 \times 5 + 1 \times 5 = 32$  lijntjes en ziet er bij 18081 uit als hiernaast.
- Voor de ZIP code 18081-0200 (toevoeging postbus) komen er 20 lijntjes bij, samen  $1 + 8 + 0 + 8 + 1 + 0 + 2 + 0 + 0 = 20$ . In dit geval wordt een 0 toegevoegd om het totaal een veelvoud van 10 te houden. De verlengde code ziet er zoals hiernaast uit.

= 0	= 5
= 1	= 6
= 2	= 7
= 3	= 8
= 4	= 9



U kunt nu zelf vaststellen naar welke ZIP code de op de vorige bladzijde afgebeelde loketstrook uit Foster RI (Rhode Island) is gezonden. En wat meer is: het juiste antwoord vindt u óók op die strook onder aan de rechterzijde.

### ■ Computerstroken

Over de computerstroken (Stamps.com) van de US Postal Service heb ik eerder in Bulletin 124 van augustus 2004 een toelichting gegeven. In de afgelopen periode zijn er vier nieuwe motieven verschenen ter gelegenheid van Halloween en vier voor Kerstmis. De vier stroken van elk \$0.21 vormen samen precies het brieftarief van de USA naar Nederland, dus \$0.84.



Intussen is het bij mijn familieleden in de USA wel algemeen bekend dat ik mij intensief met automaatstroken, loketstroken en computerstroken bezighoud. Ik zend ze vanuit Nederland brieven en pakjes, waarvan zij de frankeringen stevast retourneren met bestemming: mijn verzameling. En dat dit tot iets extra's kan leiden, bleek wel toen ik een kerstpakket uit de USA opende en tot mijn verrassing een vel van 20 computerstroken met mijn eigen foto aantrof. Weliswaar kan men bij TNTPost in Nederland ook persoonlijke postzegels bestellen en in velletjes van 10 gegomde zegels laten drukken, toch is het wel bijzonder om als Nederlander op een Amerikaanse zegel te staan. Het tarief is \$0.39 voor een brief binnen de USA.



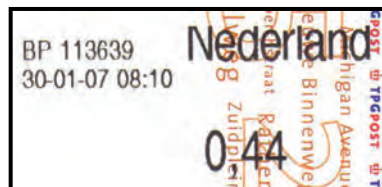
■ Hens A. Wolf, 10.01.2007



## ■ Business points in 2007

Op **30 januari 2007** is in Nieuwegein een nieuw business point in een Office Centre geopend. Opmerkelijk is dat de opdruk op de frankeerstroken op drie punten afwijkt van de gebruikelijke (*afb.1*):

- Boven BP 113639 hoort een zwarte streep te zijn gedrukt;
- **Nederland** hoort klein te zijn gedrukt onder de datum en de tijd;
- Vóór de waarde hoort het €-teken.



*Afb.1: afwijkende opdruk*

In Bulletin 128, blz. 39, heb ik deze afwijkende opdruk al eens getoond, maar dan nog op het oude rood/oranje papier en op het getande straatnamenpapier. Op het ongetande straatnamenpapier was deze opdruk niet eerder bekend.



TNT Post zet de formules van business balies in Office Centres ook in 2007 voort. Naast Nieuwegein zijn in de afgelopen maanden nieuwe vestigingen geopend in een aantal steden in heel Nederland. Tegelijk zijn er ook enige bestaande business points gesloten.

Voor een overzicht met adressen en BP-nummers verwijs ik naar de rubriek "Baliefrankeerstroken Nederland" op [www.postaumaat.nl](http://www.postaumaat.nl)

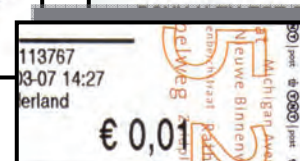
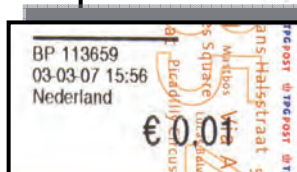
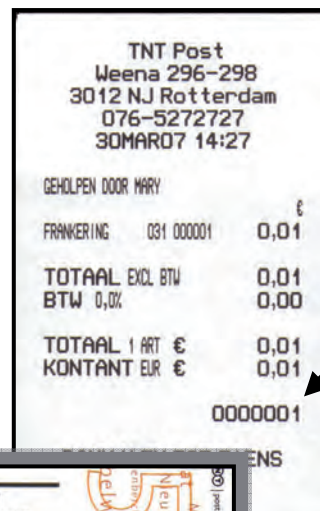
Wat mij niet eerder was opgevallen, is dat de nieuwe vestiging van TNT-post aan de Bisschop Hamerstraat 2 in Nijmegen niet alleen bekendheid geniet door de ProPost 2000-automaatstroken, maar dat die ook de status van business point heeft, zoals is te zien aan *afb.2*: BP 113659.

Ook de TNT-postwinkel aan het Weena in Rotterdam heeft die status. Op de eerste dag van gebruik, 30 maart 2007, kon ik een strook en een bon met nummer 0000001 bemachtigen (*afb.3*).

Opmerkelijk genoeg is de nieuwe vestiging aan de Binnenweg 130 in Heemstede een postkantoor met de aanduiding PK 022329 op de frankeerstroken (niet afgebeeld).

*Afb.2: BP Nijmegen*

*Afb.3: BP Rotterdam*



## ■ Nieuw logo

Inmiddels zijn stroken met het nieuwe logo bekend met opdrukken BP (business point, zoals in *afb.3*), PK (postkantoor, *afb.4*) en SP (servicepunt, *afb.5*).



*Afb.4: PK*



*Afb.5: SP*

De nieuwe rollen zitten verpakt in een doosje met een sticker, waarop het artikelnummer staat. In rood is een registratienummer op het karton gedrukt. Vergelijken met de sticker van de doosjes met het oude TPG Post straatnamenpapier (afb.6) is op de nieuwe doosjes de tekst “TNT Post” bijgedrukt, alsook rechts onderaan het jaartal 2006 (afb.7). Het artikelnummer 235301 is hetzelfde gebleven.



Afb.6: oude sticker TPG Post



Afb.7: nieuwe sticker TNT Post

### ■ Verschillende papiersoorten

Met de komst van het nieuwe TNT-logo is het aantal papiersoorten gekomen op vijf. Aangezien oude rollen nog worden opgebruikt, kan het voorkomen dat je op één en dezelfde dag diverse soorten aantreft. Zo verkreeg ik tijdens een fietstocht op 4 april 2007 rood/oranje stroken met PTT POST (Rijswijk), gekarteld straatnamenpapier met TPG POST (Leiden), ongekarteld straatnamenpapier met TPG POST (Den Haag) en ongekarteld straatnamenpapier met TNT post (Rotterdam). In deze reeks van afb. 8-11 ontbreekt dus het rood/oranje papier met TPG POST.



Afb.8-11: vier verschillende papiersoorten op dezelfde dag

### ■ Onjuiste stempeltekst

Op 17 april 2007 opende het nieuwe business point aan de Velperengh 4 in Doorn zijn deuren. Op de strook van € 0,44 is het nieuwe stempel van TNT Post aangebracht. Echter, de straatnaam (Velperingh) is daarop onjuist gespeld. Dat is nou het leuke van verzamelen. Kijken en vergelijken en dan weer zo'n grappige afwijking in de verzameling opnemen.

En er tenslotte een stukje aan wijden in het Bulletin.

Voor deze rubriek zie ik graag meldingen tegemoet van leden, die ook zoiets opvallends onder ogen krijgen. Email: wolf74@zonnet.nl.



■ Hens A. Wolf, 01.05.2007

## POSTALIA PORTFRANKEERMACHINES

Door diverse keren de aandacht te vragen om ook eens een bijdrage in ons maandblad te leveren (Hens Wolf en Simon Delfos) wil ik proberen daar een bescheiden bijdrage aan te leveren. Mogelijk dat dit leidt tot meer reacties. De oproep van Hens Wolf ging in eerste instantie over de loketmachines. Het lijkt mij aardig om eens wat meer over de Postalia portfrankeermachine te vertellen. Deze machines zijn in het begin van de jaren 50, nadat eerst een tweetal proeven zijn geweest, op vele postkantoren gebruikt ter vervanging van de portzegels.

Ik hoor vele onder u zeggen: vallen deze nu ook onder de loketmachines! Ik zelf vind van wel. Ook deze portfrankeermachines voldoen aan een aantal criteria, die gelden voor het begrip loketmachine. Deze portfrankeermachines werden alleen door postbeambten gebruikt en waren niet voor het publiek toegankelijk om er maar een paar te noemen. Dit zal misschien de nodige reacties opleveren, wat dan misschien kan leiden tot een duidelijk begrip "Wat is een loketmachine".

De Nederlandse Posterijen waren in het begin van de jaren 50 van mening dat het plakken van portzegels op poststukken zoveel tijd in beslag nam, dat naar andere mogelijkheden moest worden uitgekeken. De firma Postalia werd benaderd om hiervoor een oplossing te zoeken. Zij hebben hun door particulieren bedierven gebruikte frankeermachine aangepast met een embleem waarmee de Posterijen akkoord zijn gegaan. De gekozen frankeermachine betreft een handmatig te gebruiken machine, waarvan het voordeel is dat hij op vele manieren is te gebruiken op de grote verscheidenheid aan poststukken.

Dus deze portfrankeermachines zijn gebruikt voor het betalen van de strafport van te laag, of niet gefrankeerde poststukken. Dat in latere jaren de portfrankeermachines ook voor andere doeleinden zijn gebruikt laat zich raden. De reden was vaak te wijten aan het niet bekend zijn met de regels en de voorwaarden of door overmacht gedwongen af te wijken van deze voorwaarden (kleur inktlint). Dit heeft er toe geleid dat we het gebruik van deze portfrankeermachines op velerlei manieren kunnen tegenkomen.

*Afbeelding 1*

Volgens de dienstorder 281 van 2 april 1952 worden de Postalia-portfrankeermachines toegelaten. Zij bevatten een rekening-courant systeem en hebben de letters PR voor het machinenummer staan. De kleur van deze machinestempels is blauw. Zoals afbeelding 1 laat zien voldoen de eerste stroken niet aan het bovenstaande. Ook ontbreekt de datum, de naam van het postkantoor en de aanduiding PR met het machinenummer, zodat wij moeten concluderen dat het hier om een proef gaat. De vroegst bekende datum is van 13 mei 1952 van het kantoor Amsterdam-Centrum, waar de eerste portfrankeermachine stond. De proef heeft geduurd tot maart 1953.



Afbeelding 2 betreft een nieuw ontwerp voor de portfrankeermachine, echter ook hier ontbreekt een datum, de naam van het postkantoor en de aanduiding PR met het machinenummer, zodat dit een tweede proef is. Dit nieuwe type is vanaf 25 maart 1953 in gebruik op het kantoor Amsterdam-Centrum en er stond een tweede portfrankeermachine op het kantoor Amsterdam-Centraal Station waar de portfrankeermachine gebruikt is door de interne dienst der pakketpost. Deze proef heeft geduurd tot september 1954.



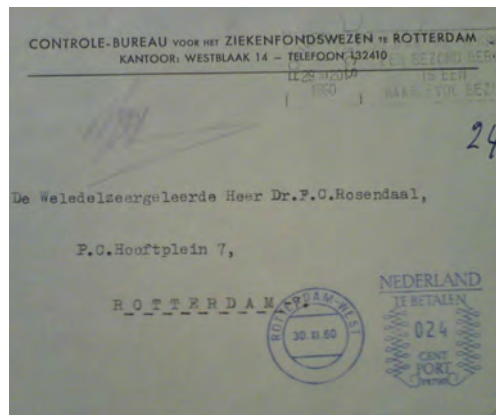
Op 26 augustus 1954 wordt op het postkantoor Rotterdam de definitieve versie gebruikt, zij het dat de aanduiding PR en het machinenummer nog ontbreekt (afbeelding 3). Nu is echter wel de ring met daarin de datum en de plaatsnaam aanwezig. Men zou kunnen zeggen dat dit een derde proef is. Echter voor een proef heeft de machine wel erg lang dienst gedaan nl. tot 1 juli 1967, wat tevens de tot nu toe de laatst bekende datum is.

*Afbeelding 3*



Uiteindelijk vindt in oktober 1954 de introductie plaats van de volledige uitvoering, zoals aangekondigd in de dienstorder 281 van 2 april 1952( afbeelding 4). De voor de Nederlandse Posterijen gereserveerde portfrankeermachinenummers lopen van machinenummer 751 t/m 850 en van machinenummer 2750 t/m 2850. Niet al deze nummers zijn ook daadwerkelijk gebruikt. Voornamelijk in de tweede serie zijn veel nummers niet in gebruik geweest.

*Afbeelding 4*



Alle portfrankeermachinenummers hebben aan de buitenzijde van de kast 7 lussen (krullen) met uitzondering van de nummers 787 t/m 822 welke slechts 6 lussen (krullen) hebben (afbeelding 5).

*Afbeelding 5*

De kleur van de inkt, welke volgens voorschrift van de Nederlandse Posterijen moest worden gebruikt, was blauw. Echter van diverse kantoren zijn andere kleuren bekend, zoals violetblauw, blauwgroen, zwart en de kleur rood. In het bijzonder de kleur rood behoeft enige toelichting. De rode kleur is bekend van frankeermachinenummer 751, 842, 2771, 2775 en 2777. Dat we nu spreken over frankeermachines en niet over portfrankeermachines heeft te maken met het feit dat deze frankeermachines ook daadwerkelijk zijn gebruikt als frankeermachines en daarom ook terecht de rode kleur hebben.

*Afbeelding 6*

Frankeermachinenummer 751 heeft gestaan in Amsterdam op de Luchthaven Schiphol en is hier gebruikt voor het bijfranken van te laag gefrankeerde luchtpostzendingen (afbeelding 6). Het woordje port is ook niet meer aanwezig in de kast van het stempel. Het op deze manier gebruiken van de kleur rood is dan ook correct volgens de voorschriften van de UPU. Het valt op dat het machinestempel afwijkt van de overige portfrankeermachinestempels en wel doordat in het kader de kantoornaam is vermeld en dat er geen datum wordt afgedrukt. De periode van gebruik strekt zich uit van oktober 1954 tot oktober 1966.



Van frankeermachinenummer 842 is bekend dat deze heeft gestaan op het Districtpostkantoor 's-Gravenhage en daar is gebruikt voor bijfranking van poststukken, bestemd voor het buitenland doch met onvoldoende frankering ter verzending in de brievenbus aangetroffen (afbeelding 7). Dergelijke stukken worden bij wijze van service door de post ambtshalve bijgefrankeerd en direct doorgezonden. De afzender krijgt door middel van een berichtkaartje het verzoek het ontbrekende porto in postzegels op het kaartje te plakken en het aan het postkantoor terug te zenden. Het "te betalen/porto" is ook hier niet in het stempel opgenomen. Uit de literatuur is bekend dat deze frankeermachine in juli 1964 in gebruik is genomen. De mij laatst bekende datum is van 26 juni 1981.



De afzender wordt verzocht te bevestigen en op het pakket aan te geven, hoe in geval van onbestelbaarheid het pakket moet worden gehandeld.

Indien de afzending van het aan ommezijde omschreven pakket niet kan plaatsvinden, verziet u:

onmiddellijke terugzending;

nazending naar ..... (volledig adres);

schriftelijke kennisgeving van onbestelbaarheid;

uitreiking aan een andere geadresseerde, nl. .... (volledig adres);

verkoop aan de meestbiedende; Handtekening van de afzender,

het als afgestaan te beschouwen.

**ONTVANGBEWIJS** Dagtekeningstempel kantoor v. bestemming

De ondergetekende verklaart het aan ommezijde omschreven pakket in ongeschonden staat

Frankeermachinenummer 2771 (afbeelding 8) heeft gestaan op het Postkantoor Goes. Ook deze frankeermachine heeft op dezelfde wijze dienst gedaan als machinenummer 842. De frankeermachine is in gebruik genomen in februari 1970.

*Afbeelding 8*

Van frankeermachinenummer 2775 is bekend dat deze heeft gestaan op het Districtpostkantoor Utrecht. Verder geldt dat de afbeelding afwijkt van de nummers 842 en 2771. Frankeermachinenummer 2775 lijkt nog het meest op machinenummer 751 echter nu heeft zij een ring met daarin de plaatsnaam en de datum. In de kast van het stempel staat aan zijkanten vermeld Expeditie Utrecht met in het midden CENT en daaronder PR2771. De gebruikswijze is ook nu weer identiek aan die van machinenummer 751. De frankeermachine is in gebruik genomen in juni 1971.

*Afbeelding 9*

Tot slot machinenummer 2777. Deze heeft gestaan op het Entrepot van Luchthaven Schiphol (afbeelding 9). Ook dit machinenummer is weer vergelijkbaar met dat van machinenummer 842 en 2771. De vroegst bekende datum is van juni 1970. Over het gebruik van deze frankeermachine is weinig bekend. Waarschijnlijk is deze frankeermachine op vergelijkbare wijze gebruikt als machinenummer 751.



De kleur zwart is bekend van een aantal portfrankeermachines. De meest voorkomende is machinenummer 756 (Postkantoor 's-Gravenhage). Daarnaast zijn er nog een aantal minder voorkomende kantoren zoals Amsterdam-Osdorp en Zutphen.

De kleur blauwgroen is bekend van postkantoor Bussum, Amsterdam-Zuid I, 's-Gravenhage, Utrecht, Ede, Zeist en van Districtpostkantoor Amsterdam.

Tot slot is de blauwvioletten kleur bekend van Postkantoor Eindhoven.

Naast de afwijkende kleuren is het ook bekend dat er andere letters of lettertypen zijn gebruikt bij reparatie of vervanging van een machine. Bij vervanging, vaak na het veelvuldig gebruik, is bekend dat er van een aantal kantoren Arabische in plaats van Romeinse cijfers zijn gebruikt.

Bij reparatie gaat het vaak om plattere of rondere letters of cijfers.

Verder is bekend dat van Groningen in januari 1968 de maand in letters heeft gestaan in plaats van Romeinse cijfers. Ook kan het voorkomen dat het tekstgedeelte van boven naar beneden is geschreven (Amsterdam, Groningen en Rotterdam).

Van portfrankeermachinenummer 756 weten we dat deze als eerste bekend is met "Postkantoor 's-Gravenhage" en daarna met "Districtpostkantoor 's-Gravenhage". Ook van portfrankeermachinenummer 785 is bekend dat deze in eerste instantie onder 's-Gravenhage-Oost en later onder 's-Gravenhage-Ln v Nw-O Indie is gebruikt. Dit is ook het geval met portfrankeermachinenummer 790 wat als eerste de naam "Rotterdam-West" heeft gebruikt en later "Rotterdam-Inklaring". De wijzigingen waren soms het gevolg van een naamswijziging van het Postkantoor of dat de machine verhuisde van het ene naar het andere Postkantoor.

Dat tijdens de periode waarin gebruik is gemaakt van de portfrankeermachines de nodige wijzigingen hebben plaats gevonden spreekt voor zich. Naast het wijzigen van de vaststelling van de port is ook de wijze van inning van de port veranderd en wel per dienstorder H.544 van 3 oktober 1968. Was het voor deze datum gebruikelijk dat de geadresseerde bericht kreeg dat er op het postkantoor een met port belast poststuk lag wat tegen betaling van de port kon worden opgehaald. Na deze datum deponeerde de Posterijen het met port belaste stuk in de brievenbus met daaraan gehecht een kaartformulier (P 1306) met het verzoek het verschuldigde bedrag op de kaart te plakken en deze aan het Postkantoor terug te zenden.

Door het vele gebruik van deze machines op diverse Postkantoren leidde dit tot reparatie of vervanging van de machine. De hierbij behorende data zijn vaak niet of onvoldoende bekend.

De kleinere kantoren zijn dikwijls niet meer voorzien van een vervangende machine. Doordat ook op 3 oktober 1968 het kaartformulier zijn intrede deed en daarmee de wijze van inning, was het ook vaak niet zo belangrijk meer om tot vervanging over te gaan.

In de dienstorder H.554 van 12 november 1985 wordt aangegeven dat afdrukken van de portfrankeermachines, bij de op dat moment nog in gebruik zijnde Postkantoren, te verkrijgen zijn door middel van een schriftelijk verzoek aan de directeur van het hoofdpstkantoor. De kosten hiervan waren minimaal 50 ct. Deze moesten eerst worden overgemaakt alvorens men de afdrukken kon krijgen.

In de tweede helft van de jaren zeventig zijn de Posterijen overgegaan van het merk Postalia naar Frama. Van Frama zijn al afdrukken van 2 januari 1977 bekend. Hoe de overgang van Postalia naar Frama heeft plaats gevonden en of dit voor alle bekend zijnde Postalia kantoren van toepassing was is tot op heden niet of onvoldoende bekend. Hier ligt nog een heel terrein wat onderzocht moet worden. Mag ik hier dan ook gelijk een oproep doen aan diegene die informatie of poststukken hebben waarmee het nog onbekende terrein kan worden ingevuld.

Tot slot wil ik opmerken dat niet alleen in Nederland gebruik is gemaakt van portfrankeermachines voor het beporten van poststukken. Landen als België, Denemarken, Frankrijk, Verenigde Staten en Zwitserland zijn ons land hierin voor gegaan.

Voor dit artikel lijkt het mij te ver gaan om alle machinenummers en de daarbij behorende namen te noemen. Leden die hier prijs op stellen kunnen dit melden bij de redacteur. Zij krijgen dan een volledig overzicht inclusief de mij bekende afwijkingen.

■ **Hans van Apeldoorn, 18.11.2006**

---

**BIJDRAGEN van anderen dan de vaste redactieleden worden zéér op prijs gesteld.  
Stuur net als Hans van Apeldoorn uw bijdrage naar de eindredactie van het Bulletin.**

## Resultaten veiling 131 - 24 maart 2007

1	20,00	81	19,00	187	13,00	346	6,00	551	1,00	675	8,00	783	5,00
2	20,00	82	90,00	188	12,00	348	3,00	553	2,00	676	12,00	784	5,50
3	85,00	89	30,00	189	13,00	349	4,00	558	10,00	677	13,00	785	6,50
4	220,00	101	30,00	190	12,00	354	3,00	559	13,00	679	3,00	786	8,50
5	16,00	102	26,00	191	22,00	373	32,00	562	9,00	680	3,50	787	6,50
6	16,00	103	40,00	192	11,00	376	28,00	563	4,00	682	15,00	788	6,50
7	65,00	104	44,00	193	30,00	378	5,00	567	2,00	683	34,00	789	11,00
8	80,00	105	145,00	195	70,00	384	15,00	568	5,00	686	6,00		
9	2,00	106	50,00	196	2,00	385	4,00	569	9,00	687	6,00		
11	5,00	107	125,00	197	3,00	387	10,00	570	10,00	688	20,00		
12	5,00	108	32,00	198	20,00	390	9,50	573	2,50	689	24,00		
13	16,00	109	52,00	199	50,00	392	4,00	580	2,50	692	3,00		
14	10,00	110	125,00	200	3,00	393	28,00	582	6,50	693	3,50		
15	13,00	111	20,00	201	3,00	395	5,00	584	13,00	694	3,00		
16	16,00	112	20,00	202	2,00	397	10,00	593	16,00	695	2,00		
17	14,00	114	140,00	203	3,00	398	4,00	594	48,00	697	3,00		
18	32,00	117	1120,00	204	2,50	399	13,00	597	7,50	698	2,00		
19	44,00	118	1120,00	205	7,00	400	8,50	598	5,00	699	2,00		
20	40,00	119	100,00	206	5,00	501	4,00	603	14,00	700	2,00		
21	10,00	122	125,00	207	7,00	502	1,50	607	9,50	704	3,50		
22	9,00	124	10,00	208	7,00	503	4,50	610	13,00	706	4,50		
23	48,00	125	30,00	209	7,00	505	4,00	611	8,50	710	5,00		
29	80,00	126	19,00	210	1,00	506	3,00	615	7,50	714	5,50		
30	26,00	128	16,00	211	4,00	509	3,50	616	3,00	720	3,00		
35	4,00	129	16,00	212	1,00	510	3,00	617	5,50	721	2,00		
38	2,00	135	10,00	213	10,00	511	2,50	620	1,00	722	2,00		
43	18,00	136	65,00	214	5,00	512	6,00	621	2,00	723	2,00		
47	15,00	138	34,00	252	4,00	514	4,50	628	5,00	724	3,00		
48	29,00	139	22,00	253	2,00	515	3,00	629	4,00	732	3,50		
50	6,00	144	40,00	258	9,00	516	3,00	632	6,00	734	4,50		
51	12,00	145	125,00	259	7,00	520	7,00	633	2,00	738	8,00		
53	38,00	147	18,00	267	5,00	521	9,50	635	6,00	739	7,00		
54	40,00	148	22,00	271	7,50	522	5,50	636	3,00	743	3,00		
55	34,00	149	10,00	273	2,00	523	20,00	637	17,00	744	5,00		
61	5,00	150	50,00	276	12,00	525	5,50	639	2,00	745	2,00		
62	13,00	151	18,00	280	7,00	526	5,00	641	10,00	746	4,00		
63	7,50	152	36,00	282	11,00	527	4,00	645	4,00	749	5,00		
64	5,00	155	12,00	283	32,00	528	5,00	646	7,00	751	5,00		
65	7,00	156	12,00	284	2,00	529	4,00	648	6,00	755	4,00		
66	13,00	158	4,00	292	32,00	531	4,00	649	6,00	758	2,50		
67	6,00	161	29,00	296	1,50	532	4,00	650	6,00	765	2,00		
68	18,00	162	100,00	300	90,00	533	3,00	651	6,00	766	2,00		
69	18,00	163	100,00	302	9,00	534	4,00	652	6,00	767	2,00		
70	11,00	164	110,00	305	7,00	535	6,00	657	5,00	768	8,00		
71	5,00	167	22,00	320	11,00	536	11,00	659	4,00	769	5,00		
72	32,00	174	40,00	321	5,00	537	11,00	660	4,00	770	8,00		
73	50,00	175	40,00	322	4,00	538	15,00	661	4,00	771	5,00		
74	17,00	176	48,00	333	4,00	539	13,00	663	4,50	772	5,00		
75	5,00	181	12,00	334	8,50	540	2,00	664	16,00	773	23,00		
76	15,00	182	12,00	336	8,50	542	2,50	665	2,00	774	7,50		
77	24,00	183	18,00	337	15,00	544	2,00	666	3,00	775	5,00		
78	48,00	184	12,00	340	9,00	548	3,00	667	2,00	776	2,00		
79	36,00	185	13,00	342	15,00	549	5,50	668	2,00	777	2,00		
80	6,00	186	13,00	345	5,00	550	2,00	669	2,00	780	6,00		

Vervallen:  
159  
166  
335  
369  
638

	Rolzegels	AS/LS	Postzegelboekjes	Totaal
Zaal	<b>55</b> (R/ 21=38,2%)	<b>29</b> (R/ 6=20,7%)	<b>112</b> (R/ 34=30,4%)	<b>196</b> (R/ 61=31,1%)
Schriftelijk	<b>148</b> (R/103=69,6%)	--	<b>288</b> (R/137=47,6%)	<b>436</b> (R/240=55%)
<b>Totaal</b>	<b>203</b> (R/124=61,1%)*	<b>29</b> (R/ 6=20,7%)	<b>400</b> (R/171=42,8%)	<b>632</b> (R/301=47,6%)

\* 203 rolzegelkavels werden in totaal ingezet, waarvan er 124 (oftewel 61,1%) retour gingen.  
De opbrengst van de **331** verkochte kavels bedroeg **€ 7.816,50**

# Veiling 132 - 16 juni 2007 te Nieuwegein

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk geboden worden.  
De biedingen dienen uiterlijk op *zaterdag 9 juni* a.s. in het bezit te zijn van:  
de heer E.Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk.

Graag gebruik maken van de speciale biedlijsten en let U op de daarop vermelde biedintervallen.  
Wanneer u meer dan één biedlijst instuurt graag de lijstjes voorzien van een volgnummer. Zo u daar  
geen bezwaar tegen heeft graag ook uw telefoonnummer vermelden.

**NOTA BENE: VEILING 132 KENT ALLEEN EEN ZAALDEEL, ER ZAL DIT KEER GEEN  
SCHRIFTELIJKE VEILING ZIJN!!!!!!**

\*\*\*\*\*

**ROLZEGELS NEDERLAND** (cat.w. volgens de Specialiteitencatalogus 2006-2011)

kavel	cat.w	inzet	omschrijving
1	35,-	10,-	PK 14;rood-bruin,los zegel.
2	50,-	15,-	TS 3;Shirley Temple bruin;los z.
3	20,-	9,-	TS 4;Shirley Temple blauw;los z.
4	15,-	15,-	621Rg(605 en 615/610);5-strip en 10-strip(gev.5+5); nummers op perforatie.
5	22,-	5,-	627Rb(360);5-strip.
6	24,-	7,-	629Rd(395);5-strip.
7	10,-	2,-	633Rd(365);5-strip.
8	9,-	2,-	634Rb(165);5-strip.
9	30,-	7,-	925R(305);3-strip.
10	9,-	2,-	942Ra(975);5-strip.
11	15,-	4,-	943Rb(755);5-strip.
12	7,50	2,-	943Re(870);5-strip.
13	18,-	4,-	944Ra(475);5-strip.
14	9,-	2,-	944Rc(105 op z2);5-strip.
15	4,50	1,50	946Ra(960);5-strip.
16	4,50	1,50	947Rb(340);5-strip.
17	7,50	2,-	950Ra(110);5-strip.
18	7,50	2,-	952Rc(175);5-strip.
19	30,-	7,50	1010R(310);5-strip.
20	21,-	5,-	1011R(165);5-strip.
21	27,-	7,-	1114Rc(02040-020030);15-strip.
22	22,50	6,-	1118Ra(0480A-0470A);11-strip.
23	36,-	9,-	1238Rc(07130-07120);15-strip.
24	30,-	7,50	1244R(255-240);16-strip.
25	40,-	10,-	1245Ra(185-170);16-strip.
26	36,-	9,-	1246R(275-265);11-strip.
27	140,-	34,-	1251Ra(090-075);16-strip.
28	70,-	18,-	1251Rb(360/355);6-strip.
29	105,-	26,-	1251Rb(375-365);15-strip.
30	80,-	8,-	1307(370)/1308R(415);5-strips.
31	25,-	6,-	1322RO;11-strip.
32	105,-	26,-	1330/1331/1332RO;11-strips.
33	100,-	24,-	1335/1336/1337RO;11-strips.

34	80,-	20,-	1359Rb(04510);5-strip.
35	7,50	2,-	1488Ra(0405A);5-strip.
36	22,50	6,-	1488Ra(0220A-0100A);11-strip.
37	5,-	1,50	1489Rb(0780A);5-strip.
38	22,50	6,-	1489Rb(09135-09125);11-strip.
39	10,-	3,-	1489Rc(05530);5-strip.
40	30,-	7,50	1489Re(08730-08720);11-strip.
41	7,50	2,-	1489Re(09720A);5-strip.
42	3,-	3,-	1489Rg;5-strip met vermindt rugnr.
43	30,-	7,50	1491Ra(0775A-0765A);11-strip.
44	40,-	12,-	1491Rb(1000A-0995A);beginstrip van 6.
45	37,50	9,-	1497Ra(1000A-0990A);beginstrip van 11.
46	22,50	6,-	1497Ra(0305A-0295A);15-strip.
47	15,-	4,50	1497Rc(00115A);5-strip.
48	90,-	22,-	1497Re(08020A-08010A);11-strip.
49	75,-	18,-	1707Rb(065-045);2,5-strip, 5x5 gev.
50	50,-	12,-	1708Rb(055-035);2,5-strip, 5x5 gev.
51	50,-	50,-	88c (zakelijk 'van Halen');verkeerd afgesneden rol; beginstrip van 15 met de nrs.005/100/095 + eindstrip van 10 met de nrs.015/010. <b>Zeer zeldzaam!</b> Pbz Waterlelie TNT; beginstrip van 30 van de 10.000- rol (nrs.10000-09975). <b>Zeer zeldzaam.</b>
52	30,-	30,-	

## AUTOMAAITSTROKEN NEDERLAND

(indien vermeld: cat.w. volgens de speciaal catalogus Rolzegels- Automaatstroken en  
Automaatzegels 1996)

kavel	cat.w.	inzet	omschrijving
61	6,-	6,-	<u>AS uit Klüssendorf automaat:</u> Teststrook AS2-4x;blanco/gom dof;aand.010/015/020/025.
62	6,-	6,-	Teststrook AS2-3x;blanco/dof;aand. 060/070/085.
63	5,-	5,-	Teststrook AS2; aanduiding *510.
64	3,-	3,-	AS 'versprongen' 1e cijfer waardoor 'voet' van 7 voor de 80 (.80)**.
65	3,-	3,-	AS w.010** GOMDRUK.
66	15,-	15,-	Insteekboek met kleine AS verz.;kwitanties gelegenh.aut Ferphilex;postfris ca.EUR 22,- nom.
67	7,-	7,-	<u>AS uit Framca automaat:</u> 6 opéénv.AS van begin rol;1e AS(nr.1000A) versneden en met meerv.0000-opdruk;volg.AS 0005/0005/0005/ 0010/0010(nr.0995A)**.
68	3,-	3,-	<u>AS uit Hytech automaat:</u> Verkeerd gesneden strook(te kort, 25mm hoog!); waardeopdruk 80 door tekst Nederland.

## LOKET- en AUTOMAAITSTROKEN BUITENLAND

(indien vermeld: cat.w. in DM volgens Michel ATM-Spezial-Katalog 2004)

69	26,50	6,-	België: Mi.4.1 Relifil 1985;w:9+12+23** en EDst. (Regie).
70	35,-	7,-	„ Mi.4.2 Relifil 1985;w:9+12+23** en EDst (autom.).
71	11,-	8,-	„ Mi.7 Flanders Techn.1987; 0000-druk.
72	17,50	10,-	„ Mi.10 Portus 1987; w:01.00** ontbrekend onderkader.



73	15,-	België: Mi.10.2 Portus 1987; sterk versneden paar uit aut. (w:01.00**).	119	45,-	13,-	2H10-reg.str.d.l.
74	20,-	„ Mi.17.2 Couviphil 1989;w:9+13+24** uit automaat.	120	34,- +	11,-	3yD-reg.str.paars/blauw/bruin;kafvariant.
75	2,-	„ Mi.18 Junex '89 + Mi.19 BENELEX '89; van elk 25x 1 fr. uit automaat.	121	60,-	15,-	3yW-Tb-reg.str.blauw breed.
76	20,-	„ Mi.20 SCANDAFIL '90; w:10+14+25** Regie.	122	57,50	17,-	3yW-Tb-reg.str.paars.
77	40,-	„ Mi.22.1+2 Klüssendorf 1990; 2 sets uit aut. w: 1+ 5+10+13+14+25** NL/Fr en Fr/NL.	123	57,50	18,-	3yW-Tb-reg.str.bruin.
78	10,50	„ Mi.24 CISTERPHIL '90; w:99.00** hoogste waarde uit automaat.	124	57,50	18,-	3yW-Tb-reg.str.paars.
79	20,-	„ Mi.26 GANDAE '91; w:10+14+25**.	125		3,-	3yprachtige rakelstreep op marge.
80	2,-	„ Mi.27 VISE 1992 + Mi.28 Antwerpen '93; van elk 25x 1fr uit automaat.	126		4,-	4z;rode streep in marge.
81	10,50	„ Mi.30 Eurosail '93; w:99.00** hw.uit aut.	127	55,-	18,-	4z-Tb.
82	10,50	„ Mi.34 CAROLOPHILEX 1997; w:99.00** hw uit aut.	128	65,-	18,-	4z-Tb-reg.str.paars.
83	5,-	Engeland: Mi.1 2x complete set 5 off.FDC's + 8 max. krt. Postmuseum.	129	18,-	5,-	4z-reg.str.paars.
84	15,-	<i>Divers:</i> Kleine verz.automaat- en loketstr. (veel Oostenrijk (FDC) en Japan);in <b>luxe Lindner ringband</b> .	130	18,-	18,-	4z-reg.str.paars;kafkleur van donker naar licht.
85	15,-	Stockboek met AS en LS;veel (meer dan 100) Framas LS NI, maar ook AS buitenland (Noorwegen,Duitsl., Portugal etc.); interessante partij.	131	65,-	18,-	4z-Tb-reg.str.bruin.
86	4,-	Blik met ruim 50 Framas FDC's uit 1981(Baljuwstraat ed.)+6x Klüss.NL FDC + 6 covers met AS Noorwegen + enkele max.krt.AS.	132	8,20	2,-	5n;gedec.perf.naar beneden.
			133	16,40	2,-	5n;gestreep papier in marge.
			134	147,50	3,-	5m-2x;gedec.perf. naar boven en naar beneden.
			135	147,50	30,-	6b;zeer licht gegumd(6).
			136	147,50	42,-	6bS.
			137	45,50	14,-	6cB.
			138	45,50	15,-	6cS.
			139	80,50	26,-	6cB-Tb.
			140	80,50	10,-	6cS-Tb;kaf: iets groezelig.
			141	80,50	22,-	6dB-Tb.
			142	80,50	26,-	6dS-Tb.
			143	45,-	16,-	6eFS-ONGELDIG.
			144	60,-	18,-	6fFqB-reg.str. onder.
			145	43,-	13,-	6fFqB-Tb.
			146	38,50	9,-	6fFqS.
			147	60,-	18,-	6fFqB- mooie snijlijn onder.
			148	27,30	6,-	8a + 8af.
			149	50,-	10,-	8c.
			150	18,15	5,-	9a;volgelopen PTT embleem.
			151	160,-	50,-	9b.
			152	65,-	18,-	9cf.
			153	115,-	34,-	9d.
			154	80,-	14,-	9dF;heel licht gegumd.
			155	91,-	26,-	9e.
			156	126,-	50,-	9e-Tb.
			157	115,-	34,-	9f.
			158	115,-	20,-	9fF;zeer licht gegumd.
			159	115,-	30,-	9fF.
			160	35,- +	10,-	9g;kafvariant.
			161	35,-	9,-	9g.
			162	35,-	10,-	9gI;plakking II.
			163	64,50	18,-	9gF-Tb.
			164	45,70	12,-	9h;plft.ol afsch.X rechtsb.;pracht expl.
			165	45,70	15,-	9h;plft.bI kruisreparatie.
			166	32,10	10,-	9hF;plft.bI besch.X linksonder;pr.ex.
			167	20,-	7,-	9hF1 + 9hF2.
			168	32,10	8,-	9hF1;plft.bI besch.X.
			169	36,65	9,-	9hF1-Tb;plft.bI besch.X.
			170	48,-	14,-	10aD;kafpaar, snijlijn 1/2+9/2mm.

#### POSTZEGEL- en AUTOMAAFTOEKJES NEDERLAND

(volgens de Speciale catalogus 2006 van de NVPH)

kavel	cat.w.	inzet	omschrijving
101	21,- +	6,50	IH1-reg.str.a;gedec.gesn.naar boven.
102	23,- +	7,-	IH5-reg.str.b
103	185,-	70,-	IH5-SPECIMEN.
104	19,-	7,-	IH6-reg.str.c;ged.gesn.naar beneden,15c tegen de rand, pracht expl.
105	14,- +	5,-	IH6-reg.str.c;iets gedec.gesn.naar boven;Pracht ex.
106	14,- +	5,-	IH6-reg.str.c;Pracht expl.
107	95,- +	32,-	IH10-reg.str.d, dubbel rood.
108	80,-	32,-	IMz-reg.str. geel oranje.
109	80,-	32,-	IMz-reg.str. geel oranje.
110	68,- +	17,-	2H1-reg.str.a;gedec.gesn.naar boven.
111	68,-	18,-	2H1-reg.str.a1; moot expl.
112	75,-	24,-	2H1-reg.str.a1;zegelversch. 5c.
113	39,-	12,-	2H1-reg.str.a2;kaftrug niet ingesneden.
114	57,-	17,-	2H1-reg.str.a3;Pracht expl.
115	13,65	5,-	2H3;inhoud.iets scheef gesneden.
116	48,-	20,-	2H3;marge 12/2mm.;kaftrug niet ingesneden; zegel- verschuiving 5c; Pracht expl.
117	33,- +	14,-	2H4;lange kafd 159mm.;rug niet ingesneden; scheef gesneden.
118	23,-	7,-	2H6;kaftrug niet ingesneden.

171	50,-	15,-	10aF;kaftpaar, snijlijn 8+4mm.
172	162,30	32,-	11b;kaftstrook van 10 aanéensl.boekjes.
173	27,30	4,50	12a-Tb.
174	39,-	10,-	12a-cilindervoeg.
175	50,-	10,-	12a-2x;kaftpaar.
176	25,- +	6,-	12a;dubbeldruk bruine kleur;leuke afw.
177	36,-	7,-	12a.pft.o2 'kei'.
178	75,- +	15,-	12a-2x.pft. 'kei' en cyl.voeg;samen kaftpaar.
179	30,- +	8,-	13a;rakelstrepen in tekst;mooi expl.
180	35,-	8,-	14b-D1-Tb(klein).
181	60,60	14,-	16a+16a-Tb, gom C2;geel kaftmotief.
182	45,-	4,-	18a;bijna volledige tanding rechts.
183	45,-	14,-	22c;volledige perforatie rechts;plakking rechts.
184	30,-	5,-	31H.
185	45,-	12,-	29-paar met snijlijn rechts.
186	36,-	10,-	36;inhoud niet ingeplakt, geweest;Pr.expl.
187	165,-	16,-	49;D-randversnijding;minim. Imm.
188	40,-	18,-	50a;nieuwe sticker barcode 002181.
189		17,-	83;10 voor Nederl.;leuke plaatfout in z3;scheurtje bij hangooeg.
190		3,-	Rode Kruis 1972;5 boekjes w.o. 2e keus.
191	350,-	50,-	15a;complete bundel van 50 boekjes.
192	hoog	44,-	Verzameling van 45 boekjes tussen 1 en 21, waaronder Telblokken etc.
193	180,- ++	24,-	14a+b;22 boekjes (telblokken en gomsorten niet geteld) + 2x 15a.
194	45,- ++	6,-	16a+b;19 boekjes(Tb en gomsorten niet geteld).
195		3,-	3 Duitse + 3 Engelse boekjes.
196		2,-	Fil-I-Fold band met enige bladen.

\*\*\*\*\*

### DIT KEER GEEN SCHRIFTELIJKE VEILING !!!!!!

\*\*\*\*\*

Inzendingen voor de volgende veiling tot 16 juli 2007 aan onderstaande adressen:

Rolzegels Nederland:  
M.A.J. Wolff, Marixstraat 142 II, 1015 WZ Amsterdam  
Rolzegels Buitenland:  
H.J.T. Bos, Rümkelaan 76, 3571 XX Utrecht  
Automaat- en Loketstroken:  
S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht  
Postzegelboekjes:  
H. de Ruitser, Koningsvarenstraat 23, 1531 SH Wormer

Uw inzendingen dienen vergezeld te zijn van een duidelijke opgave van de ingezonden kavels, bij voorkeur met opgave van de door u gewenste inzetbedragen!

U kunt ook inzendingen meenemen op de bijeenkomst van 16 juni aanstaande.

Inzendingen voor de verschillende rubrieken (rolzegels - AS/LS - postzegelboekjes) dan met afzonderlijke inzendingopgave inleveren!

Voor inlichtingen betreffende de veilingen kunt u terecht bij:

**H.de Ruitser, Koningsvarenstraat 23, 1531 SH Wormer (telefoon:075-6421018).**

\*\*\*\*\*  
NOTA BENE: ER IS DRINGEND BEHOEFTE AAN GOEDE KAVELS VOOR DE KOMENDE VEILINGEN.  
\*\*\*\*\*

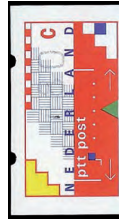
\*\*\*\*\*  
NOTA BENE 2 : BETALING VAN SCHRIFTELIJK TOEGEWEZEN KAVELS WIL NOG WEL EENS OP ZICH LATEN WACHTEN! HIERMEE WORDT EEN VLOTTE AFWIKKELING ERNSTIG BELEMMERD!! ER KAN NIET AAN INZENDERS WORDEN UITBETAALD WANNEER KOPERS NOG NIET HEBBEN BETAALD!  
\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*  
Er komen weleens vragen over frankeringen bij toezending aan de schriftelijke kopers. Ons beleid is dat zendingen boven de 40,- Euro aangetekend verzonden worden. Wensen voor frankering kunnen worden vermeld op het biedbriefje.

Indien de koper wenst dat zijn zending boven de 40,- Euro niet wordt aangetekend, dan is dat mogelijk. Verlies wordt dan niet gedekt door de verzekering en is voor rekening van de koper.

\*\*\*\*\*  
Steeds vaker worden rolzegelkavels aangeboden die in een doosje moeten worden verpakt, het gaat dan om ongevouwen 10-strips of grotere rol-delen. We zouden het op prijs stellen wanneer kopers deze DOOSJES, wanneer zij daartoe in de gelegenheid zijn, op de bijeenkomst weer zouden willen inleveren. Dit bespaart kosten!!! U kunt de doosjes afgeven aan Martin Wolff.

\*\*\*\*\*



Kavel 64



Kavel 68



Kavel 73



Kavel 42



Kavel 188