

Bestuur

Voorzitter: J.P.C. Wichers. ☎ (071) 589 07 98
e-mail: voorzitter@postamaat.nl
Secretaris: H.A. Wolf, Anna van Burenstraat 25, 2351 RM Leiderdorp. ☎ (071) 589 32 09
e-mail: secretaris@postamaat.nl
Penningmeester: P. Portheine, Iroko 159, 3315 PN Dordrecht. ☎ (078) 616 98 81
e-mail: penningmeester@postamaat.nl
Bankrekeningnummer ABN-AMRO 62.01.35.522 t.n.v. Penningmeester Postamaat, Dordrecht.

Ereleden: P.Portheine & W.M.A.de Rooy
Leden van verdienste: J. Oosterboer,
J.D. Nijssen

Contributie en Ledenadministratie

De contributie bedraagt € 20,- per jaar, voor leden in het buitenland € 25,- per jaar.
Losse nummers van het Bulletin kosten € 4,- per stuk.

Ledenadministratie: S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht. fax/☎ (030) 293 26 85
ABN-AMRO **56.81.14.213** t.n.v. Pzv. Postamaat Contributie, Utrecht. e-mail: administratie@postamaat.nl

Namen en adressen van de verschillende diensten

■ **Nieuwtjesdienst 1:** Nieuwe postzegelboekjes van alle landen - ook Nederland ☎ (0416) 33 14 51
W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk. e-mail: postzegelboekjes@postamaat.nl
ABN-AMRO 56.81.14.590 t.n.v. Pzv. Postamaat Nieuwtjesdienst 1, Waalwijk. fax: (0416) 34 28 56

■ **Nieuwtjesdienst 2:** Rolzegels van Nederland
S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht; **verzending en betaling** fax/☎ (030) 293 26 85
ABN-AMRO 56.81.14.361 t.n.v. Pzv. Postamaat Nieuwtjesdienst 2, Utrecht.
H.J.T. Bos, Rümkelaan 76, 3571 XX Utrecht; **inkoop en nieuwtjes** ☎ (030) 261 56 82
e-mail: rolzegels@postamaat.nl

Veilingmeester: H. de Ruiters, Koningsvarenstraat 23, 1531 SH Wormer. e-mail: veiling@postamaat.nl
ABN-AMRO 56.81.14.639 t.n.v. Pzv. Postamaat Veiling, Wormer. ☎ (075) 642 10 18

Rondzendverkeer: P.M. Dek, Populierendreef 358, 2272 HD Voorburg; **inzendingen** ☎ (06) 402 606 59
e-mail: rondzending@postamaat.nl
E. Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk; **betalingen.**
ABN-AMRO 56.81.13.942 t.n.v. Pzv. Postamaat Rondzending, Rijswijk.

Keuringscommissie: W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk.
● Postzegelboekjes gehele wereld
H.J.T. Bos, Rümkelaan 76, 3571 XX Utrecht.
● Rolzegels Nederland

■ **Postamaat op het internet : www.postamaat.nl**

Webmaster: J.H.M. Odijk, Burg. G. van Andellaan 17, 3214 TA Zuidland ☎ (0181) 452 373
e-mail: webmaster@postamaat.nl

■ **Eindredacteur:** S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht ☎ (030) 293 26 85
e-mail: bulletin@postamaat.nl

*OVERNAME VAN ARTIKELEN UIT DE BULLETINS VAN DE POSTZEGELVERENIGING POSTAUMAAT,
ALLÉÉN NA SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN HET BESTUUR, MET BRONVERMELDING.*

Advertentie tarieven: 1/1 pagina € 64,- 1/2 pagina € 40,- 1/4 pagina € 23,- 1/8 pagina € 14,-
Annonces voor leden zijn gratis en bestaan uit twee regels, exclusief adres.

KvK-inschrijving: Rotterdam 40322017

Welkom in Nieuwegein-zuid op zaterdag 24 maart 2007

Congres- en Partycentrum 't Veerhuis,
Nijemonde 4, 3434 AZ Nieuwegein Zuid, telefoon (030) – 6064448.

Automobilisten:

U neemt op de A2 (snelweg Utrecht - Den Bosch vv.) de afslag "Nieuwegein-Zuid" (afslag 10). Bij het 1e verkeerslicht volgt u het bord "Nieuwegein". Vervolgens slaat u bij de volgende straat rechtsaf en gaat rechtdoor, de parkeerplaats op. Nu ziet u "Het Veerhuis" al liggen, gratis parkeren.

Openbaar vervoer:

Sneltram

Vanaf Utrecht Centraal Station neemt u sneltram "Nieuwegein-Zuid" (vertrek elk kwartier) en stapt uit op de eindhalte (halte "Zuid"). Vanaf hier ziet u "Het Veerhuis" al liggen aan de overkant van de weg.

Bus

Vanaf Utrecht Centraal Station neemt u buslijn 116 "Vianen" (vertrek 2x per uur) en stapt uit bij halte "Het Veerhuis" (Nieuwegein-Zuid).

Zaal open	: 10.00 uur
Bezichtiging kavels	: 10.30 uur
Begin vergadering	: 12.30 uur
Veiling	: aansluitend
Zaal sluit	: 17.00 uur

Postaumaat zoekt medewerkers

Met het Bulletin zit het wel goed, we beginnen dit jaar direct weer met een gevarieerd en dik nummer. Een actieve, vaste groep van vier redacteuren levert - al dan niet op tijd - een forse hoeveelheid kopij. Dit keer moesten zelfs twee bijdragen op de plank blijven liggen omdat we ook zonder deze bijdragen al ruimschoots over de, om budgettaire redenen, vastgestelde 40 pagina's heen zijn gegaan.

Het Bulletin vormt ongetwijfeld een belangrijke ruggengraat van Postaumaat, maar er is zeker meer! **Veiling, rondzending, nieuwtjesdiensten, bestuur en administratie**, voor al deze activiteiten hebben we leden nodig die bereid zijn daar vaak behoorlijk wat uren werk in te stoppen. Het is niets nieuws dat veel verenigingen draaien op de actieve inzet van slechts een handjevol mensen. Dat dit problemen gaat opleveren wanneer enkelen van dit handjevol hun activiteiten wil beperken of zelfs beëindigen is duidelijk.

Huib de Ruiters wil zijn veiling-activiteiten langzaam aan afbouwen en zoekt ondersteuning, al jaren zoeken we opvolging voor onze voorzitter Hans Wichers en ondergetekende heeft besloten de uitvoering van nieuwtjesdienst 2 te staken omdat hij teveel Postaumaat-hooi op zijn vork heeft. Niet zomaar klusjes, maar echt wel kernactiviteiten. Zonder voorzitter gaat gewoon niet, de veiling is niet weg te denken en ruim honderd rolzegelverzamelaars zullen toch graag van een nieuwtjesdienst gebruik willen blijven maken. Denk er dus eens serieus over na, we hebben u nodig!!

■ Simon J. Delfos - eindredacteur

AGENDA

ledenvergadering 24 maart 2007

1. Opening
2. Verslag bijeenkomst 16-12-2006
3. Mededelingen
4. Jaarstukken 2006
5. Verslag kascommissie
6. Benoeming leden kascommissie
7. Nieuwtjes
8. Rondvraag
9. Sluiting, aansluitend veiling

Bijeenkomsten 2007

Wij hopen u in 2007 te ontmoeten op:

zaterdag 16 juni
in 't Veerhuis in Nieuwegein!!!!!!

En zoals gebruikelijk in Rotterdam, in het zalencentrum 'De Rustburcht' op:

zaterdag 15 september en
zaterdag 15 december

NOTULEN

Verslag van de bijeenkomst van zaterdag 16 december 2006 te Rotterdam

Opening

De voorzitter opent de vergadering om 13.30 bij aanwezigheid van 46 leden.

Verslag bijeenkomst 16 september 2006

Het verslag wordt met dank aan de secretaris goedgekeurd.

Mededelingen

De voorzitter merkt op dat de veilingmeester ernstig behoefte heeft aan ondersteuning bij het vele werk dat de voorbereiding en de afwikkeling van de veilingen met zich meebrengt. De voorzitter doet een beroep op de leden om zich voor deze ondersteunende werkzaamheden te melden. De veilingmeester geeft gaarne nadere informatie over aard en omvang van het werk (zie de omslagbladzijde van het Bulletin).

Begroting

De penningmeester heeft de begroting voor 2007 gepresenteerd op bladzijde 4 van Bulletin 133. De voorzitter licht toe dat er weliswaar een nadelig saldo is, maar dat het bestuur daaraan geen voorstel tot contributieverhoging verbindt. De contributie voor 2007 blijft dus € 20,00 voor leden in Nederland en € 25,00 voor leden buiten Nederland.

Nieuwtjes

De heer Schaminée (hangblokjes en mailers)

- toont een kaart van de opticienketen Pearl met een eigen DM (Direct Marketing) zegel.
- verder meldt hij dat de hangboekjes met de nieuwe posttarieven, die op 1 januari 2007 ingaan, al vanaf 11 december 2006 beschikbaar zijn. Het betreft de waarden 44c (blokje van tien met ellipstanding) en 67c en 88c (beide blokjes van vijf met slit- en stanskenmerken). Echter, de 44c-zegel staat op de achterzijde van dat boekje afgebeeld zonder ellipstanding.
- de hangblokjes van € 3,00 gaan verdwijnen, hoewel ze pas nog zijn ontdekt met een open hangoog en ronde slittanding. Iedereen op zoek dus.
- ook nieuwe mailers zijn beschikbaar. Zij zijn gedrukt in diepdruk, terwijl de hiervoor genoemde hangblokjes in offset zijn gedrukt. Bij de rouwzegels is een verschil in gele en witte fosfor geconstateerd.

De heer Wolf (automaatstroken buitenland)

- OOSTENRIJK. Hij toont een enveloppe met Oostenrijkse Kerstautomaatstroken en fraai Kerststempel uit het dorpje CHRISTKINDL, eenvoudig verkregen door een munt van 1 euro in een enveloppe naar Das Postamt in A-4400 Christkindl, Oostenrijk te zenden.
- USA. Hij toont tevens een enveloppe met vier Amerikaanse Stamps.com computerstroken met nieuw Kerstmotief.

De heer De Rooy (postzegelboekjes)

- meldt dat op 18 november 2006 een postzegelboekje (een waar boekwerkje met harde koft) is uitgekomen, waarin een velletje met monsters voorkomt. Het velletje zit met de bovenrand vastgeplakt. Dit boekje is alleen bij Collect Club van TNT post te verkrijgen voor € 14,95. Koopt men voor ten minste € 125,00 postzegels, dan krijgt men het boekje gratis. Opmerkelijk is dat Oostenrijk op 8 november 2006 een soortgelijke uitgifte heeft gedaan.
- Het Rembrandt prestigeboekje blijft de gemoederen bezig houden. Er zijn inmiddels een lichtbruine en een donkerbruine variant. Ook ontbreekt in sommige boekjes de naaidraad. En zelfs is in een veiling in Nieuwegein een boekje aangeboden, waarin de velletjes omgekeerd en op de kop zaten.

Rondvraag (geen opmerkingen uit de zaal) *en sluiting, waarna verloting en veiling.*

■ H.A. Wolf - secretaris

»» **Contributie 2007**

De inning van de contributie 2007 mag niet écht een succes worden genoemd! Er werd voor het eerst géén gebruik gemaakt van *acceptgirokaarten*, de kosten van deze betaalwijze zijn een stuk hoger geworden. Een beperkt aantal leden had op de bijeenkomst een machtigingsformulier tot *automatisch incasso* afgegeven, van deze 28 leden verliep de betaling uiteraard vlekkeloos. Per 1 januari 2007, toch een aardige datum om de contributie voor het nieuwe jaar te hebben voldaan, had de **helft** van de leden de contributie voldaan. Op het moment dat de kopij voor dit Bulletin naar de drukker gaat - 18 februari - moet van nog **117 leden(!)** de contributiebetaling worden ontvangen. Zij ontvangen een herinnering in dit Bulletin. Volgende Bulletins zullen pas na ontvangst van betaling worden verstuurd. Voor het nazenden van Bulletins, na te late betaling, zal € 3,- **aan verzend- en administratiekosten extra** worden berekend.

»» **Mutaties per februari 2007**

Overleden: *E.A. Berthauer/Amsterdam - G.H.A. van Nuenen/Zaandam*

Nieuwe leden:

Mw.A.Arends/Andelst; H. Beerlings/Leek; W.A. van Loon Sauveur/Gorinchem; J. de Ruiter/Klaaswaal; R. Schotman/Zoetermeer; W.J. Stoker/Den Haag.

Opzeggingen per 1.1.2007:

Blankers/Almere; G. Blik/Landsmeer; A. Buitendam/Roodeschool; J.P. Diepenhorst/Spijkenisse; L. de Kraker/Axel; H. Kroes/Zoetermeer; I. Naninck/Oosterhout; M. Peters/Veenendaal; P. van der Schaaf/Wageningen; P.C. Vermeltfoort/Eindhoven.

■ **Simon J. Delfos**

Annonces:

****Te koop of te ruil gevraagd:** Zgn. "witte" Klüssendorf ATM met **doffe** of **glanzende gom**.

Kan de waarden **055 - 065 - 075 cent (**)**, eventueel **2 tot 3 keer gebruiken**.

Gegarandeerd voldoende automaat- of loketstroken als ruilmiddel voorhanden.

W. van Leeuwen, Hertogshoef 152, 4941 KG Raamsdonksveer, e-mail: trippel@casema.nl

****Ruilpartners gezocht** van gestempelde **rolzegels met tel-nummer** om reconstructies van rollen te maken. Wie doet dit ook?

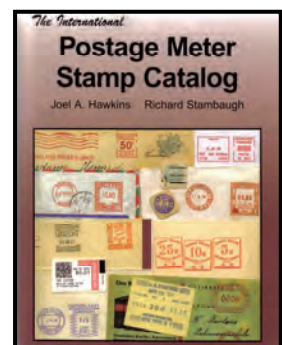
D. Loeve, Binnendams 19B, 3373 AB Hardinxveld-Giessendam; tel. 0184630170

****Gezocht:** genummerde **rolzegels (postfris) in strippen van 5 stuks:** 1931/1935 — 1936/1940 — 1941/1945 — 1946/1950 - 2023/2027 — 2033/2017 ongenummerde rolzegels (postfris) in strippen van 21 stuks: 464- 465 — 520 - 618 — 624. Heeft iemand iets voor mij?

Theo van de Ven, Irenestraat 3, 5427 CV Boekel. tel.0492-323705 ,e-mail: Elsentheovandeven@planet.nl

**WERELDCATALOGUS LOKETSTROKEN EN
FRANKEERSTEMPELS**

De vereniging heeft onlangs de Wereldcatalogus aangeschaft ten behoeve van de leden. Leden die de catalogus willen lenen, kunnen zich in verbinding stellen met de secretaris. De catalogus kan ook worden ingezien op de POSTAUMAAT-bijeenkomst van zaterdag 24 maart 2007 in Nieuwegein.



JAARSTUKKEN 2006

Financieel overzicht 2006

Contributie	7.015,00	Bulletin drukkosten	5.878,00
Veilingopbrengst	3.252,00	Bulletin handling, verpakking	665,00
Opbrengst nieuwjesdiensten	1.594,00	Bulletin porto	670,00
Opbrengst rondzending	395,00	Zaalhuur	1.337,00
Prijsvragen en verlotingen	22,00	Kosten redactie	40,00
Diverse verkopen	137,00	Propaganda incl.DM-zegel	2.506,00
Verkoop DM-zegel	1.800,00	Afschrijving inventaris	598,00
Rente	703,00	Bijdrage KvK	21,00
Giften	-,-	Abonnement DBZ	63,00
Nadelig saldo	-,-	Website	386,00
		Bestuurskosten	512,00
		Veilingkosten	1.406,00
		Kosten nieuwjesdiensten	-,-
		Kosten rondzending	-,-
		Relatiekosten, jubilea	45,00
		Verzekering	256,00
		Drukwerk, kantoorartikelen	35,00
		Prijsvragen en verlotingen	-,-
		Afschrijvingen	-,-
		Algemene kosten	167,00
		Ledenadministratie	-,-
		Batig saldo	333,00
	<u>EUR 14.918,00</u>		<u>EUR 14.918,00</u>

Balans per 31-12-2006

Inventaris	1.180,00	Algemene reserve	25.692,76
Depotbedrag PTT	55,00	Crediteuren	701,87
ABN-AMRO	2.789,28	Rondzending/nd/veiling	2.700,00
ABN-AMRO spaarrekening	26.200,00	Vooruitbetaling contributie	3.000,00
Postbank	46,49	.	.
Voorschotten nieuwjesdiensten	500,00	.	.
Voorschot veiling	226,89	.	.
Voorschot ledenadministratie	-,-	.	.
Nog te ontvangen rente	701,74	.	.
Vooruitbetaalde posten	-,-	.	.
Debiteuren	395,23	.	.
	<u>EUR 32.094,63</u>		<u>EUR 32.094,63</u>

■ Paul Porthene - penningmeester

Retouren van voorgaande veiling

Als experiment zullen op de maart-bijeenkomst de **retouren van de laatste decemberveiling** alsnog gekocht kunnen worden, en wel tegen inzetprijs (+ 5% veilingkosten). Bij de resultatenlijst in dit Bulletin kunt u zien welke kavels retour gegaan zijn. Ook thuisblijvers kunnen meedoen. Stuur een lijstje van gewenste nummers rechtstreeks naar mijn adres of per e-mail naar veiling@postamaat.nl. Wilt u dan aangeven of u ook biedingen instuurt voor de gewone veiling, dan wordt alles, ter wille van de kosten, gelijktijdig verzonden.

Ook degenen die wel de bijeenkomst bezoeken kunnen van te voren een lijstje insturen, dan ligt alles klaar op de bijeenkomst.

■ Huib de Ruiter - veilingmeester

□ Boekje 83a

Sinds **11 december** van het afgelopen jaar is Nederland weer een postzegelboekje rijker: tegelijk met de postzegelblokjes (hangblokjes, zo u wil) verscheen ook een boekje met tien nieuwe basiszegels van 44 cent. Op de zegels staan typisch Nederlandse producten afgebeeld: gildeglass (Royal Leerdam, ontwerper Andries Copier), spaarlamp, fluitketel (Lapin, van Nicolaï Carels, Hema), Revoltstoel (van Friso Kramer, Ahrend), rookworst (Unox), flessenlamp (van Tejo Remy, Droog Design), longneck (Heineken), tulp, bakfiets (Fietsfabriek) en Bugaboo kinderwagen (Max Barenburg).

Het deel dat dit product tot een boekje maakt (de achterkaft) bevat reclame voor de fotoservice van TNT Post. Omdat het betrekking heeft op een actie die 15 augustus eindigt, neem ik aan dat er dan een nieuwe tekst verschijnt. Op voorhand geef ik daarom alvast de toevoeging a.

De zegels zijn in rasterdiepdruk vervaardigd bij Walsall Security Printers in Engeland. De eerste oplage bedraagt 3.330.000 boekjes.



Afb.1: Het nieuwe Nederlandse boekje 83a.

□ Monsters in 3D

Strikt genomen is het een postzegelboekje: het bevat een velletje van tien 39-centzegels. Maar het biedt nog véél meer waar boekjesverzamelaars niet zo op zitten wachten: een stevige kartonnen kaft, heel veel tekst en illustraties (36p) en een 3D-brillettje.

Ik heb het over het monsterboek dat TNT Post samen met de Oostenrijkse Post op 21 november uitgaf. De postzegels zijn in 3D-techniek (stereoscopie) gedrukt, zodat je ze met het bijgeleverde rood-blauwe brillettje bijna kunt aanraken. Afgebeeld zijn acht "monsters": de vampiervleermuis, de huisstofmijt, de witte haai, de ratelslang, de bidsprinkhaan, de zwarte weduwe (spin), de leguaan en de Tyrannosaurus Rex (dinosaurus). Omdat het eigenlijk ook een gewoon boek is, is de verkoopprijs van € 14,95 niet verrassend.

Wel een verrassing was dat deze zegels niet aangekondigd waren. En daar wringt het een beetje. De zegels in het monsterboekje zijn namelijk niet echt nieuw, maar een invulling door TNT Post van de persoonlijke zegels. Ze zijn dus niet door de post als nieuwe zegels gepresenteerd, zijn niet los of per vel te koop en kwamen evenmin in het jaarpakket.

Het is een beetje te vergelijken met de vorig jaar verschenen blokken met voetballers: één blok met tienmaal Dirk Kuyt en twee blokken met elk tien andere voetballers. Rein Bakhuizen van den Brink betoogde al eerder (Filatelie, juni 2006) dat deze 21 zegels tot de basiscollectie Nederland behoren. De NVPH-catalogus gaat zo ver niet, maar neemt wel de drie blokken op.

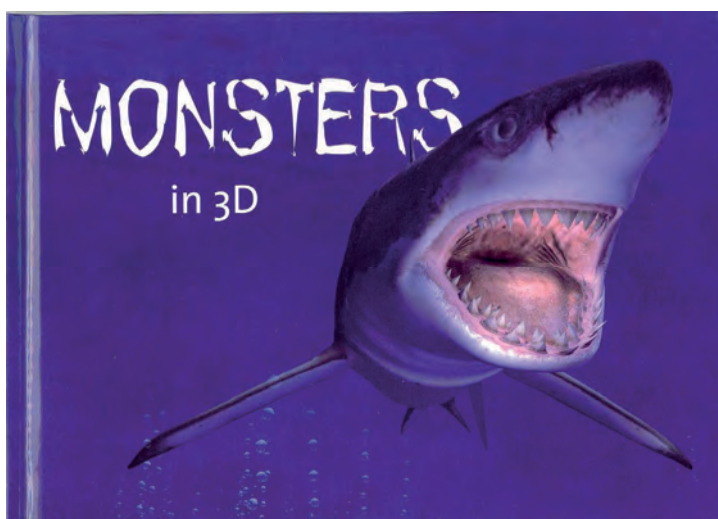
Het zijn eigenlijk geen echte gepersonaliseerde zegels, want de afbeeldingen van de voetballers – en de monsters – zijn gewoon megedrukt. En vervolgens door TNT Post (samen met de Oostenrijkse

uitgeverij Ferrytells) in een boekje uitgegeven. En dat is toch heel wat anders dan de echte persoonlijke zegels met een toevallige afbeelding die u of ik kunnen bestellen. De cataloguscommissie van de NVPH zal het er moeilijk mee hebben. Met de monsterzegels zeker, maar ook met het boekje? Negeren lijkt me geen goed idee, wat men ook van dit product moge denken. Wellicht een nieuwe rubriek: **themaboekje**. Het geeft elke verzamelaar de keus er al dan niet mee in zee te gaan. Zodat we dan inmiddels in Nederland over vier soorten postzegelboekjes beschikken:

1. **Postzegelboekjes 1902-1950: 1 t/m 55**
2. **Postzegelboekjes vanaf 1964: PB1 t/m PB83**
3. **Prestigeboekjes: PR1 t/m PR14**
4. **Themaboekjes: TB1**

Afgezien van de datum van uitgifte (de Oostenrijkse versie verscheen al op 8 november) zitten er nog twee opvallende verschillen tussen de monsterboekjes van beide landen. In het Nederlandse exemplaar zit het velletje met de bovenrand ingeplakt, in het Oostenrijkse is het met alle andere bladen ingebonden. In beide gevallen is het velletje er dus niet echt (post)fris uit te halen. Het Oostenrijkse boekje telt slechts acht zegels (van 55c weliswaar). De oplage ervan bedraagt 16.500 stuks. Over de oplage van de Nederlandse versie is niets meegedeeld.

Afb.2: Het Nederlandse monsterboekje.



□ **Nieuwe prestigeboekjes (en nog iets over het Rembrandtboekje)**

Het was de bedoeling in dit nummer informatie te verstrekken over de vier (?) dit jaar te verschijnen prestigeboekjes. Helaas niet gelukt. Door recente personeelwisselingen bij TNT Post Mediavoortlichting kreeg men het niet voor elkaar mij nu – begin februari – data of motieven van uit te geven boekjes te geven. Waarvan akte.

Het is genoegzaam bekend dat de redactie van de Michel catalogi weinig moeite deed de ware ontstaansgeschiedenis van het Nederlandse Rembrandtboekje te achterhalen. Men volgde slaafs de door de Duitse post en TNT Post (toen nog TPG) verzonden verklaringen. In het januarinummer van *Michel Rundschau* is – onopvallend, helemaal achterin - een prijscorrectie opgenomen: het boekje doet nu € 80,-. De velletjes in het boekje hebben alle vier dezelfde waarde, namelijk € 18.-

Weet u nog? De oplage van het prestigeboekje bedroeg aanvankelijk 30.000 stuks. Later werd dit bijgesteld naar 45.000. Ongeveer op hetzelfde moment pakte de Duitse firma *Hermann E. Sieger GmbH*, groot uit met het *Markenheftchen mit falscher deutsche Rembrandt-Briefmarke*. Zouden dat die 15.000 boekjes zijn? In Siegerpost van januari worden de laatste exemplaren aangeboden voor € 49.90.

In het februarinummer van het Franse *Timbres Magazine* staat een vijf pagina's tellende polemiek met de titel *Quand le marketing philatélique s'en mêle*. Het gaat bijna geheel over het Nederlandse Rembrandtboekje dat volgens de schrijver *comme des petits pains* over de balie gingen. Ook hij merkt op dat hij van de officiële verklaringen geen steek gelooft.

■ **Walter de Rooy, 04.02.2007**

Enkele zéér speciale automaatboekjes Nederland

- Onlangs ontving ik een mailtje van de heer J. de Kok met de volgende tekst en afbeelding.

Het is nu bijna 2 jaar geleden dat ik het hieronder afgebeelde boekje 19a in één van onze bekende veilingen kocht. Omdat ik nooit eerder een 19a met C-versnijding onder ogen kreeg en ook de NVPH-catalogus 2005 deze afwijking nog steeds niet noemde, begon ik aan iets uitzonderlijks te denken. Navraag bij “deskundigen” bevestigde mijn vermoeden: het boekje 19a-C-versnijding was ook in 2006 nog steeds niet bekend en dus ook niet gesignaleerd. In 2004 vond ik al dat ik een goede koop deed, want ik betaalde €220,- incl. kosten.

Zoals u kunt vaststellen is er wel een ‘maar’ aan het boekje verbonden: het heeft de eerste eigenaar “behaagd” er één zegel van 35 c. uit te halen!! Desondanks blijft het een uitzonderlijk en daardoor zeer interessant boekje. Ik ben echter heel benieuwd of er andere verzamelaars zijn, die ook een (compleet) exemplaar bezitten!! Laat het a.u.b. de redactie weten.

J. de Kok



Inmiddels heb ik van Walter de Rooij vernomen dat hij deze versnijding niet eerder is tegengekomen. Wie wel?

- In de huidige **veiling** zijn overigens ook een paar aardige, niet alledaagse automaatboekjes te vinden. Het moet wel wat kosten, maar dan héb je ook wat!



Kavel 117: een perfecte 2H7. En dan ook nog **kavel 118:** een prachtige 2H7 met rode krijtstrepen. Twee buitengewoon mooie boekjes, elk voorzien van een certificaat van echtheid van W. de Rooij.

▪ Simon J. Delfos

□ De hangboekjes met Lijnco pakketzegels van 1 juni 2006 vervolg (2)

Kon ik in de vorige aflevering al melden dat de Lijnco basispakketzegels met het TPG logo inmiddels vervangen waren door zegels met een TNT Post logo, thans kan ik melden dat dit inmiddels ook geldt voor de hangboekjes met 10 van deze zegels. Toen ik begin januari op een nabijgelegen business point van TNT Post naar de schappenwand keek viel mijn oog op het nieuwe boekje. Bij navraag bleek dat deze boekjes kort na de jaarwisseling waren vervangen en dat de oude voorraad inmiddels ook uitverkocht was. Thans zijn dus enkel de twee andere zegelwaarden in de oorspronkelijke uitvoering nog verkrijgbaar. Dat geldt zowel voor de losse zegels als voor de hangboekjes met 5 zegels.

□ De hangboekjes uit het basisassortiment

In de vorige aflevering kon ik de uitgifte per **11 december** van een groot aantal nieuwe uitgiften van hangboekjes al aankondigen. Nu de vloedgolf van nieuw materiaal zich over ons heeft uitgestort kan ik u de eerste exemplaren hierbij tonen. Vanwege het plaatsbeslag zal ik alles gefaseerd aanbieden. Thans de Unox rookworsten, die in hangboekjes van 50 zegels zijn uitgegeven. (Afb A) De hangboekjes zijn gedrukt in RDD bij Walsall Security Printing op een Chesnut pers. Voor de specialisten verdient het vermelding dat de ogenschijnlijk gelijke zegel uit het hangboekje van 10 (verschillende) zegels door weliswaar dezelfde drukkerij is gedrukt, doch dat daarbij gebruik is gemaakt van de Offsettechniek op een Müller Martini pers. Filatelistisch gezien gaat het derhalve om twee verschillende zegels!

Afb.A



Afb.B



Voorts treft u aan een afbeelding van de priorityzegels in een hangboekje van 50 exemplaren, met daarop de afbeelding van een klapschaats, die vanuit Nederland inmiddels de hele schaatswereld heeft veroverd en dat thans ook in filatelistische zin kan gaan doen! (Afb. B) Deze zegels zijn eveneens gedrukt bij Walsall Security Printing in RDD op een Chesnut pers. Ook hier is er weer een relevant verschil te melden met de zegels uit het hangblokje. Immers de rillijn van de zegels uit het hangboekje hebben anders dan die uit het hangblokje geen brug maar een open gat! Ook hier gaat het dus filatelistisch gezien om twee verschillende zegels!

■ Johan Schaminée 08.02.2007

□ Overzicht van de Nederlandse hangblokjes deel 4.3

D 3.11 Hoofdnummer 027 : het hangblokje Gabriël Metsu 5 x € 0,61

D 3.12 Hoofdnummer 028 : het hangblokje Johannes Vermeer 5 x € 0,77

56.1 De hangblokjes van Metsu en van Vermeer zullen hierna veelal gezamenlijk besproken worden wat de specifieke kenmerken betreft. Deze kenmerken betreffen namelijk hoofdzakelijk kenmerken van de stanscilinders, welke kenmerken bij beide hangblokjes veelal in gelijke mate zijn aangetroffen. Deze hangblokjes zijn uitgegeven op 2 januari 2004 met als directe aanleiding de jaarlijkse tariefverhoging van het postvervoer naar het buitenland. Drukker van de blokjes is Walsall Security Printing die daarbij gebruik heeft gemaakt van de rasterdiepdruk techniek. De blokjes zijn beide volledig afgebeeld. (Afb. 63+64) De drukrichting van de beide blokjes is B en het karton waarop de blokjes zijn gedrukt is glanzend.



Afb.63



Afb.64



56.2 Een aspect dat enige bijzondere aandacht verdient is het feit dat beide hangblokjes voorkomen met 2 verschillende typen fosforbalken. Aanvankelijk verschenen de hangblokjes met een I-vormige fosforbalk aan de linkerzijde van het zegel. Tegen het einde van het jaar van uitgifte (2004) verschenen aanvankelijk omstreeks september de eerste hangblokjes van Metsu met een L-vormige fosforbalk en in een nog later stadium, vanaf omstreeks medio november (!) werden er sporadisch ook blokjes van Vermeer met deze L-vormige fosforbalk aangetroffen. Omdat deze blokjes met L-fosforbalk door bijna geen enkele filatelist werden opgemerkt enerzijds en omdat met name de blokjes van Vermeer slechts sporadisch op verkooppunten aan te treffen waren, zijn deze blokjes buitengewoon lastig te verkrijgen. Bakhuizen van den Brink heeft deze blokjes dan ook van een veel realistischer prijskaartje voorzien dan de nvph catalogus, die overigens wel melding maakt van beide varianten! De hangblokjes met de I-vormige fosforbalk worden aangeduid met de letter a achter het volgnummer (Hb 027a en Hb 028a), terwijl de blokjes met de L-vormige fosforbalk de letteraanduiding b hebben gekregen. (Hb 027b en Hb 028b)

D 3.13 Kenmerken van de drukcilinder

57.1 Van de drukcilinders is tot dusverre slechts één kenmerk gevonden en wel uitsluitend bij de hangblokjes van Vermeer. Het betreft twee korte zwarte krasjes links van zegel 3 uit het blokje. (Afb. 65) Dit kenmerk komt voor zowel bij de blokjes met de I-fosforbalk als met de L-fosforbalk. (Hb 028a-11 en 028b-11)



fb.65

D 3.14 Kenmerken van de stanscilinders

Afb.66

58.1 Het eerste kenmerk (01) van de stanscilinder van het hangoog betreft meteen een dubbel kenmerk, te weten enerzijds een extra 11^e hechtpunt in het hangoog, links onder in het hangoog en daarnaast een beschadigd 4^e rilgat. Dit rilgat bestaat uit een puntje gevolgd door een vlak gedeelte en vervolgens een kort rilgat van circa 0,5 mm. (Afb. 66 + 67)



Afb.67

58.2 Dit kenmerk komt voor bij beide blokjes en bovendien in een tweetal verschillende combinaties, namelijk met en zonder het hierna nog te bespreken kenmerk -/. De volgende combinaties komen voor: Hb 027a01; 027a01-/-; 027b01; 027b01-/-; Hb 028a01; 028a01-/-; 028b01 en 028b01-/-.

59.1 Om u niet langer in spanning te laten wat het kenmerk -/ betreft; dit betreft een slashvormige indruk in de letter O van POST in het logo van het hangblokje. (Afb. 68) Het is een kenmerk dat we ook al bij de eerder besproken hangblokjes van Vincent van Gogh tegenkwamen. Ook in de later nog te bespreken priority hangblokjes blijven we dit kenmerk nog even tegenkomen! De navolgende combinaties van dit kenmerk zijn bekend: Hb 027a-/-; 027a01-/-; 027b02-/-; Hb 028a-/-; 028a01-/-; 028b-/-; 028b01-/- en 028b02-/-.



Afb.68

60.1 Het tweede kenmerk (02) van de stanscilinder betreft een korter rilgat (circa 1,1 mm) in de rillijn uiterst links, gevolgd door een iets langer rilgat van circa 2,7 mm. (Afb. 69) Dit kenmerk, 02, komt voor in de navolgende combinaties: Hb 027b02; 027b02-/-; Hb 028b02 en 028b02-/-.



Afb.69

61.1 Kenmerk 03 in de reeks betreft 2 extra hechtpunten in het midden onderin het hangoog. Daardoor heeft het hangoog 12 in plaats van 10 hechtpunten. Bovendien is het tweede rilgat van links van de rillijn aan de linkerhelft weggefallen, waardoor ter plaatse hoogstens nog een moet zichtbaar is. (Afb. 70 + 71) Dit kenmerk komt voor in de navolgende combinaties: Hb 027a03; 027b03; Hb 028a03 en 028b03)



Afb.70



Afb.71

62.1 Kenmerk 04 betreft eveneens twee extra hechtpunten in het hangoog. (Afb. 72) In de linker onderhoek van het hangoog bevindt zich een extra hechtpunt, dat bovendien extra breed is en direct rechts daar van bevindt zich eveneens een extra hechtpunt. Deze extra hechtpunten zijn ontstaan door beschadigingen van de betreffende stanscilinder. Vermoedelijk zijn die beschadigingen het gevolg van een minder zorgvuldige behandeling van de betreffende cilinders. Dit kenmerk komt voor bij alle 4 hoofdnummers van deze hangblokjes: Hb 027a04; 027b04; Hb 028a04 en 028b04.



Afb.72

Afb.73



63.1 Kenmerk 05 bevindt zich eveneens in het hangoog. Het normaal wel aanwezige hechtpunt links onder in het hangoog is echter circa 0,5 mm breder dan gebruikelijk. (Afb. 73) Dit kenmerk komt eveneens voor bij alle 4 hoofdnummers van deze hangblokjes: Hb 027a05; 027b05; Hb 028a05 en 028b05.

64.1 Het laatste te bespreken kenmerk kwamen we ook al tegen bij een van de blokjes uit de reeks van Vincent van Gogh, te weten het zogenaamde kwastje. (Kenmerk 00) Dit zogenaamde kwastje is een uitstulping aan de onderzijde van het blokje iets links van het midden van het blokje en nog juist onder de rechterzijde van zegel 5. Dit kenmerk is het gevolg van een beschadiging van de stanscilinder die de blokjes uit het drukvel moet stansen. (Afb. 74) Dit kenmerk is inmiddels wel bij alle 4 de verschillende hoofdnummers van deze hangblokjes aangetroffen maar komt slechts zeer sporadisch voor! (Hb 027a00; 027b00; Hb 028a00 en 028b00.

Afb.74



□ Nieuw op het postkantoor

De jaarlijkse tariefverhoging voor het postvervoer naar het buitenland zorgt traditioneel voor tenminste enkele nieuwe hangblokjes. Dit jaar werd het aanbod nog extra verruimd door de tariefwijzigingen voor het postvervoer binnen Nederland. Deze aanpassingen hebben wel tot een vrij heldere tarievenstructuur geleid, waarbij het standaardtarief is gesteld op € 0,44 voor brieven tot en met 20 gram en op veelvoud van dit tarief voor zwaardere brieven. De reorganisatie van de tarieven in combinatie met de doorvoering van de naamswijziging naar TNT Post en de hantering van een uniforme huisstijl voor alle zegelproducten heeft bovendien geleid tot het uit de verkoop nemen van de hangblokjes met de waarden van € 0,25 € 0,50 €1,00 en € 3,00. Met name voor de laatste waarde was dit jammer omdat vanaf het najaar 2006 nog verschillende nieuwe varianten van deze hangblokjes ontdekt werden en het aannemelijk was dat bepaalde tot dusverre niet gevonden kenmerken feitelijk wel verschenen zouden moeten zijn! Ik kom daar in een later stadium nog op terug. Overigens waren deze hangblokjes al vanaf 11 december 2006 te koop. TNT Post wilde namelijk alle postzegelgebruikers tijdig in de gelegenheid stellen om de nieuwe postzegelwaarden aan te schaffen, teneinde distributieproblemen aan het begin van het nieuwe jaar te vermijden. In die opzet is men ook geheel geslaagd.

De nieuwe Beatrix hangblokjes

De Beatrix hangblokjes zijn verschenen met zegels in een drietal nieuwe waarden, te weten € 0,44 (Hb 051eg) € 0,67 (Hb 052) en € 0,88 (Hb 053). (Afb. A, B, C) De blokjes van € 0,44 zijn gedrukt bij Walsall Security Printing in RDD met fosfor in de coating. De drukrichting is O(nder). De blokjes van € 0,67 en € 0,88 zijn eveneens bij Walsall gedrukt in RDD drukrichting B op glanzend karton.



Afb.A



Afb.B



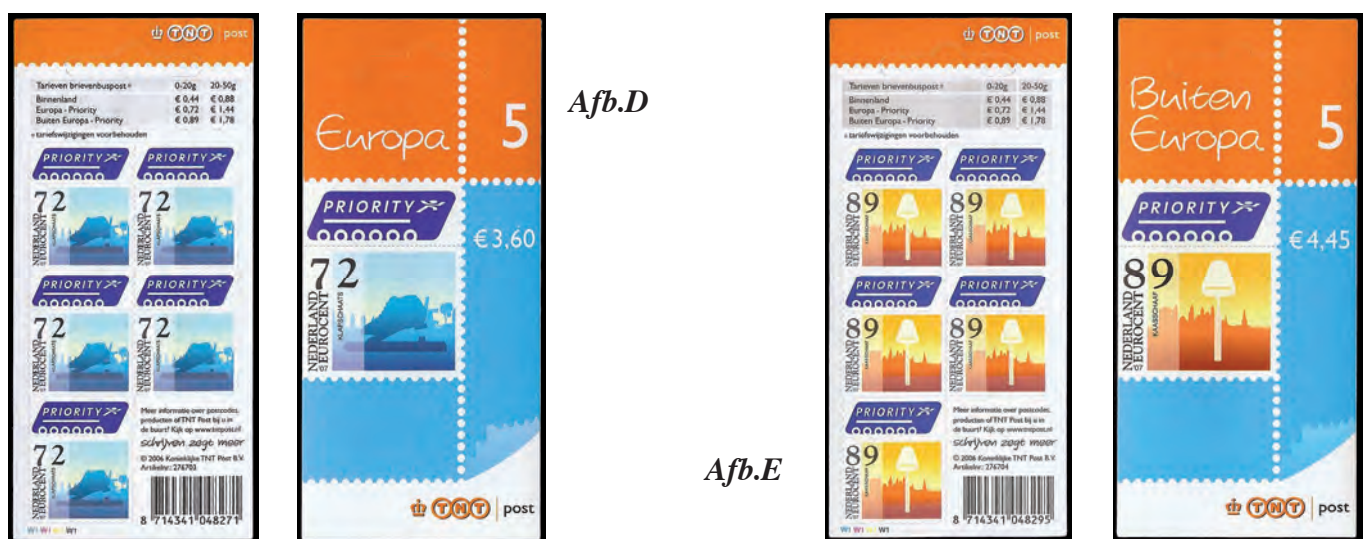
Afb.C

De zegels van € 0,44 zijn uitgegeven in blokjes van 10 zegels, zoals ook de laatste versie van de directe voorganger de € 0,39. Speciaal is echter wel de ellipsvormige tanding die waarschijnlijk als veiligheidsmaatregel is toegepast bij deze zegels. Helemaal nieuw is dat overigens niet want de zegels van Hfl. 7,50 en 10,00 (nvph 1581 en 1582) hebben deze tanding ook al. Voor de zelfklevende zegels is het echter wel een primeur. Bij de blokjes van 10 x € 0,44 zijn aan zowel de linkerzijde als aan de rechterzijde overigens diverse spiegelbeeldige indrukken van de slitplaten aangetroffen. Veelal komen die indrukken fragmentarisch voor, waardoor het niet steeds eenvoudig is de exacte "tekst" vast te stellen. R. Bakhuizen van den Brink heeft een en ander echter al in belangrijke mate weten te ontcijferen aan de hand van diverse blokjes met indruk fragmenten. Dat heeft voorlopig geleid tot het navolgende resultaat: Aan de linkerzijde is (in spiegelbeeld) aan te treffen (meestal in delen van enkele aaneengesloten tekens/letters): 152010x10 TPGPost KISS V2 (kenmerk S22), een pijl mogelijk in combinatie met enige tekens (kenmerk S23) of WAL06 (kenmerk S21). Aan de rechterzijde is in spiegelbeeld aan te treffen : TRICS RD FLEX 66 40 x 107 20 SPECIAL (kenmerk S25), een pijl al dan niet in combinatie met enige tekens (kenmerk S26) of ROTO (kenmerk S24).

De hangblokjes van € 0,67 en 0,88 zijn wat de kenmerken van de stanscilinders en de slitplaten goed te vergelijken met de laatst verschenen hangblokjes met het TPG logo. Bij beide blokjes zijn reeds de kenmerken 24b, 25 en 29 waargenomen.

De nieuwe priority hangblokjes

Voor de priority zendingen heeft TNT Post opnieuw twee hangblokjes uitgegeven van respectievelijk 5 x € 0,72 voor binnen Europa en 5 x € 0,89 voor buiten Europa. (Afb. D en E)









Deze blokjes zijn zoals ook de laatste jaren het geval was, gedrukt bij Walsall Security Printing in RDD drukrichting B op glanzend karton. Ook bij deze blokjes kan nu reeds een (vrij spectaculair) kenmerk vermeld worden. Immers bij een deel van de oplage komt in een van de drukkolommen een onvolledige slittanding van zegel 2 en 4 van het blokje voor. Deze zegels zijn in het blokje direct boven elkaar gesitueerd. De 8 meest rechtse slittanden (voor zegel 2 aan de onderzijde en voor zegel 4 aan de bovenzijde) zijn aan weerszijden steeds geheel symmetrisch onvolledig. Bovendien loopt ook de laatste tanding rechts niet geheel door! (Afb. F)

Afb.F



Leben Schminke 08.02.2007

POSTZEGELBOEKJES 2007 - 1

LAND	DATUM	CATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD
ÅLAND	mei 18	22	Kunstnijverheid	EUR ?	?x1e kl
	jun 7	23	Persoonlijke zegels: damesvoetbal	EUR ?	?x1e kl
ANDORRA (FR)	?	13	Z Wapenschild	EUR ?	?
CANADA	jan 15	358	Z Feestzegel: confetti en linten	CAD 3.12	6x52c
Canada 358: Voor- en achterzijde.					
					
	mrt 1	359	Z Seringen: wit en paars	CAD 5.20	10x52c
	mrt 12	360	Z HEC Montreal (Economische Hogeschool)	CAD 4.16	8x52c
CHINA	jan 5	31	Jaar van het varken	CNY 12.00	10x120 yuan
DENEMARKEN	jan 10	Facit 158	Deense windmolens	DKK 47.50	10x4.75kr
	jan 10	Facit 159	Deense windmolens	DKK 60.00	10x6.00kr
	jan 10	Facit 160	Weldadigheidszegel: kroonprinselijke familie	DKK 52.50	10x4.75+0.50kr
DUITSLAND	jan 2	66	Z 1000 Jaar Fürth	EUR 4.50	10x45c
Duitsland 66: voor- en achterzijde (in gesloten toestand)					
					
FINLAND	jan 24	Facit H72	Transport per vrachtauto	EUR 2.80	4x70c
	mei 9	Facit H73	Openbaar vervoer	EUR 2.80	4x70c
	mei 9	Facit H74	Moomins zomer – stripteekeningen	EUR (4.20)	6x1e kl(70c)
FRANKRIJK	jan 15	?	Z Eco-boekje	EUR (6.48)	12xZWA(54c)
	jan 29	3046	Z Antiquiteiten	EUR (5.40)	10xZWA(54c)
	febr 24	P9	P Prestigeboekje: La France à voir (+13.60)	EUR 19.00	10x54c
	mrt 12	3521	Feest van de Postzegel : Harry Potter	EUR 5.40	10x54c
GROENLAND	jan 15	26	Europa: scouting	DKK 79.50	6x5.75,6x7.50kr
GR.BRITTANNIË	jan 16	?	Z Love	GBP (1.92)	6x1st(32p)
Groot Britannië: LOVE-boekje. (opengeklapt)					
					
	feb 1	?	Z Boekje met postcode-aanwijzing	GBP (1.92)	6x1st(32p)
	mrt 1	SG DX 38	Wereld van de Uitvindingen	GBP (7.49)	4x5,3x2nd(23),8x1st(32), 3x44,2x64,2x72p
	sep 20	SG DX 39	Britse Legeruniformen	GBP ?	?
	nov 6	SG LX ?	Kerstboekje(s)	GBP ?	?
HONGKONG	mrt 23	78	P Konijntjes en kinderspelletjes	HKD 36	?
	jun 14	79	P Vlinders uit Hongkong II	HKD 38	?
IERLAND	jan 26	136	Z Huwelijkszegels	EUR (4.80)	10xN(48c)
	jan 26	137	Z Wenszegelboekje	EUR (4.80)	10xN(48c)

POSTZEGELBOEKJES 2007 - 2

LAND	DATUM	CATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD
IJSLAND	apr 20	88	Oude vrachtboten	ISK 220	4x55kr
	apr 20	89	Oude vrachtboten	ISK 300	4x75kr
	mei 24	90	Europa	ISK 750	10x75kr
	mei 24	81	Europa	ISK 950	10x95kr
	nov 8	82	Kerstmis	ISK 550	10x55kr
JERSEY	sep 13	SB 66	P Luchtvaartgeschiedenis IX	GBP ?	?
KROATIË	mrt 15	26	Fauna van Kroatië: zeekreeft	HRK ?	?
	mrt 15	27	Fauna van Kroatië: garnaal	HRK ?	?
	mrt 15	28	Fauna van Kroatië: rivierkreeft	HRK ?	?
	apr 25	29	Groeten uit Kroatië	HRK ?	?
	nov 15	30	Z Kerstmis	HRK ?	?
LUXEMBURG	jan 30	21	Z Culturele hoofdstad van Europa	EUR (4.00)	8xA(50c)



Luxemburg 21: opengeklapt boekje

MAN, EILAND	feb 22	66	P Eeuwfeest scouting	GBP 9.16	?
NOORWEGEN	apr 27	Facit H 145	Z Toeristenzegel	NOK ?	?
	apr 27	Facit H 146	Z Toeristenzegel	NOK ?	?
	apr 27	Facit H 147	Z Toeristenzegel	NOK ?	?
	jun 15	Facit H 148	Z Noorse vuurtorens II	NOK ?	?
	nov 23	Facit H 149	Z Kerstzegels	NOK ?	?
OOSTENRIJK	jan 3	24	P Voetbalboekje Liebherr G.A.K.	(+ 4.95) EUR 9.90	9x55c+ 2 briefk.)
SPANJE	jan 2	29	Z Antiek speelgoed	EUR (2.40)	8xA(30c)
	jan 5	30	Z Flora en fauna: roos	EUR 38.00	100x38c
	jan 5	31	Z Flora en fauna : hop	EUR 29.00	100x29c
	apr 2	32	Z Flora en fauna : hyacint	EUR 41.00	100x41c
	apr 2	33	Z Flora en fauna : kanarie	EUR 29.00	100x29c
	jul 2	34	Z Flora en fauna : viooltje	EUR 57.00	100x57c
	okt 1	35	Z Flora en fauna : madeliefje	EUR 29.00	100x29c
	okt 1	36	Z Flora en fauna : leeuwerik	EUR 29.00	100x29c
ZWEDEN	jan 25	595	Lentegevoelens	SEK 55.00	10x5.50kr
ZWITSERLAND	mei 10	152	Pro Patria: historische wegen	CHF ?	?
	sep 6	153	Kinderfiguur Schellen-Urslo	CHF 8.50	10x85c
	nov 20	154	Pro Juventute-zegels	CHF ?	?

A = automaatboekje

P = prestigeboekje

p = Pakje: 20 strips van vijf zegels, bijeen geniet

Z = boekje met zelfklevende zegels

V = vouwboekje (USA: convertible booklet)

* = nieuw land of gebied

a = telblok op elk 25/50e boekje

b = komt voor links/rechts of boven/onder geplakt

c = komt voor met of zonder nummer op marge, en al of niet doorgeperforeerde marge

d = bestaat in twee versies: zonder tekst op marge en geseald of met teksten en niet geseald (voor verzamelaars)

□ Overzicht postzegelboekjes 2006

Wellicht komt er in een volgend Bulletin nog een compleet overzicht van **2006**. Voor geïnteresseerden is het altijd mogelijk actuele overzichten aan te vragen. Ook dat van 2007, want er komen bijna dagelijks nieuwe meldingen en aanvullingen. Ook oude jaaroverzichten zijn beschikbaar. We hebben ze van de laatste tien jaar. Het volstaat om een e-mail te sturen (postzegelboekjes@postumaat.nl). Per post – tegen vergoeding van de verzendkosten – kan ook.

■ Walter de Rooy, 01.02.2007

▣ Nieuwe rolzegels

◦ Nieuwe Zakelijke rolzegels, ontwerp 'van Halem'.

In verband met tariefverhogingen op 2 januari 2007 zijn op **11.12.2006** zelfklevende Zakelijke rolzegels van **44 cent** verschenen in rollen van 200 stuks (liggend beeld) en van **88 cent** in rollen van 100 stuks (staand beeld) en wel in afgiftedoosjes zoals gebruikelijk. Het ontwerp is van Mw. Hansje van Halem; zie afbeeldingen 1 en 2 hieronder.



Afb.1: 6-strip zelfklevende Zakelijke zegels van 44 cent met rugnrs type N9(3); nummerrichting L.



Afb.2: 6-strip zelfklevende Zakelijke zegels van 88 cent met rugnrs type L9(3); nummerrichting L.

De heer Avis bemachtigde de doosjes vier dagen eerder dan 11 december...

De zegels zijn geproduceerd door Enschedé Security Printing.

Omdat de definiëring van de inkjet-rugnummers voor leden die geen nieuwe catalogus hebben soms nog niet geheel duidelijk is zet ik een en ander nog een keer in het kort uiteen; zie ook Bulletin 122, bladzijde 14 en volgende en Bulletin 123, bladzijde 18-19.

Om de **nummerstand** te bepalen worden de zegels gedraaid als een blad van een boek (dus om een verticale as). Het paartje zegels op de achterzijde van een 6-strip (zie afbeeldingen 1 en 2) symboliseert de nog niet gedraaide strip. In geval van de zegel van **44 cent** volgt dan de nummerstand **N** en voor de zegel van **88 cent** de nummerstand **L** (bovenzijde van het rugnummer wijst naar links). De nummers lopen van 005 t/m 200 voor de rol zegels van 44 cent en van 005 t/m 100 voor de rol van 88 cent.



Afb. 3: Eerste zegel van een rol van 44 cent met sluitetiket; afgifterichting **R**(echts).
Draaien als blad van boek: stand nr. 200 is **N**.



Afb. 4: Eerste zegel van een rol van 88 cent met gedeelte sluitetiket; afgifterichting **O**(nder).
Draaien als blad van boek: stand nr. 100 is **L**.

De **nummerrichting** is voor **beide** zegels **L**: aan de achterzijde van de zegel bekeken vanuit de leesstand: naar links oplopende nummering in afb. 1 en 2. Dit is kenmerkend voor de Enschedé-nummers type **9**. Type 9 wordt bevestigd door het aantal stipjes te tellen van de cijfers **5** (30 stippen waarvan een horizontale vlag van 7 stippen), **6** (36 stippen), **7** (21 stippen, geen verkort 'been') en **8** (35 stippen).

Bij *nummertype 8* zou dit aantal stippen namelijk respectievelijk zijn geweest: 31, 35, 20 en 34 stuks. De **afgifte-richting** van de zegel van de rol is voor de 44-cents zegel **R** (liggend beeld). De afgifte-richting van de 88-cents zegel is **O** (staand beeld). Je moet kijken naar de kant van de zegel die je bij wijze van spreken moet vastpakken om de zegel van de rol te trekken; dit is voor de 44-cents zegel de L(inkerkant) en voor de 88-cents zegel de O(nderkant) van de zegel (beeldzijde). Zie afbeeldingen 3 en 4. De **afstand d** tussen de middens van de cijferplaatsen is ongeveer $5,7/2 = 2,85$ mm, zoals te verwachten. De **hoogtes** van de nummers die ik tot nog toe gezien heb, variëren tussen 2,4 en 3,1 mm. Het crème gekleurde **dragerpapier** is behoorlijk doorzichtig. Zie voor de afgifte-doosjes de rubriek ‘Allerlei rolzegelnieuws’.

Schuin gedrukte rugnummers. Begin januari kon ik enige rolzegels van 44 cent bemachtigen met behoorlijk schuin gedrukte rugnummers. Ze zijn gekocht aan het servicepunt ‘Troosterhof’ te Utrecht. Zie afbeelding 5 hieronder.



Afbeelding 5: 6-strip Zakelijke zegels van 44 cent met schuin gedrukte rugnummers.

Deze schuine rugnummers ontstaan als de drukbaan te snel langs de spuitmondjes gaat. De onderkant van de nummers komen hier iets rechts van de bovenkant terecht, omdat blijkbaar elk nummer door horizontale rijen spuitmondjes van boven naar beneden, rij voor rij met stippen wordt opgebouwd. Je zou kunnen zeggen: ‘Het cijfer 1 wijst het duidelijkst in de richting ‘5 minuten voor 12 uur’.

◦ **Zakelijke rolzegels uit mapjes hebben weer afwijkende tanding**

De **stanstanding** van de zelfklevende Zakelijke rolzegels is, evenals die van de vorige Zakelijke rolzegels van Sandberg en die van Borsele, $13\frac{1}{2} : 13\frac{1}{2}$ (17 bij 14 tanden).

Deze twee **Zakelijke rolzegels** van 44 en 88 cent zijn door TNT ook **in mapjes** uitgegeven. Deze zelfklevende Zakelijke zegels in de **mapjes** hebben echter een **andere stanstanding**, namelijk $14 : 14\frac{1}{2}$ (18 bij 15 tanden) en zijn geen rolzegels; zie voor een analoge situatie bij de Sandberg-rolzegels Bulletin 132, bladzijde 17. In dit mapje zitten overigens ook twee andere zelfklevende Zakelijke zegels van 44 en 88 cent, analoog aan die, welke in vellen van 100 stuks zijn verschenen (ontwerper Peter Bilak).

De twee zegels op de **officiële FDC's** zijn mogelijk wel afkomstig uit ‘normale’ rollen, aangezien ze de stanstanding $13\frac{1}{2} : 13\frac{1}{2}$ hebben. De fdc's zijn wel door TNT Post geleverd.

Catalogusnummers. De NVPH-catalogusnummers waren op 23.01.2007 nog niet vastgesteld.

▣ **Nieuwe Port-betaald-zegels (Attentiezegels)**

◦ **TNT-Lelie-zegels met rugnummer L9(4) in 5000-rol**

De heer Avis ontdekte omstreeks **8.12.2006** op <www.tntpost.nl/zakelijk/partijen> dat, in de plaats van de Lelie-rolzegels met ‘TPG Post’ (pbz 11-14), er nu **Lelie-zegels** zijn verschenen met ‘**TNT Post**’, en wel in **vier kleuren** zoals bij zijn TPG-Lelie-voorganger; zie afbeelding 6 hiernaast.

Dit komt door de naamwijziging tot TNT Post in oktober 2006.

Afb. 6: TNT-Lelie-zegel.



We hebben voor onze vereniging een **5000-rol** gekocht bij Mailorder in Groningen.

De TPG-Lelie-zegels hebben geen rugnummers, maar tot onze verbazing hebben de **TNT-Lelie-zegels** fraaie **Enschedé-rugnummers**. De **nummerrichting L** en het aantal stippen waaruit de cijfers **5 t/m 8** zijn opgebouwd (zie hiervoor) wijzen op Enschedé-rugnummers **type 9**.



Afb. 7: TNT-Lelie-zegels, 4-strip op 6-strip; rugnummers L9(4); nummerrichting L; afgifterichting O.

De **stand** van het nummer is **L** (uitgaande van afbeelding 6): **L9(4)**; zie afbeelding 7 hierboven. Cilinderomtrek. De Lelie-zegels vertonen vier opvolgende kleuren: (blauw-rood-paars-geel, 5x) met een overgangspaar met de kleuren blauw en geel. Dit wijst op een **cilinderomtrek** van **22 zegels**; zie afbeelding 7 van een vierkleurige 4-strip op de genummerde zijde van een onderliggende 6-strip.

Opgelet: de Lelie-zegel heeft **landschapsformaat**! De TPG-Lelie-zegel staat in de NVPH-catalogus ten onrechte in portretformaat afgebeeld.

De **tanding** is **14 x 123/4**, evenals die van de TPG-Waterlelie-zegel (pbz 16) en de TNT-Waterlelie-zegel; zie verderop.

De **afgifterichting** is **O(nder)**, gezien aan de voorzijde van de zegel.

De **afstand d** tussen de middens van de cijferplaatsen, gemeten bij rugnummer 4000 is ongeveer **2,8 mm** (5,6 tot 5,7 mm / 2), zoals verwacht.

De hoogte van de nummers is met **3,5 mm**, behoorlijk groot.

De witte gom is ongetwijfeld **PVA-gom**. De zegels lichten niet op onder UV-licht.

Cilindervoeg. Meting van enkele **afstanden** tussen de letter 't' van een zegel en de letter 'D' van de naastgelegen zegel geeft 6,0 mm. De afstand tussen de blauwe zegel van het afwijkende zegelpaar en de gele zegel van het naastgelegen reguliere viertal blijkt 6,2 mm, mijns inziens de **cilindervoeg**.

Verschillende soorten strips. De heer Delfos heeft uitgezocht dat er, in combinatie met de rugnummers, **8 verschillende 5-strips** mogelijk zijn en **9 verschillende 6-strips**.

Na lang puzzelen wist hij de **9 verschillende 6-strips** (als 10-strips) **uit een** bepaalde **110-strip** te scheuren.

De strips beginnen natuurlijk met een rugnummer en nummeren ieder vijfde zegel omlaag, in het door de heer Delfos hieronder gegeven schema bij wijze van voorbeeld van nummer 0110 naar nummer 0005, van voren gezien van links naar rechts. Zie zijn 'Kanttekeningen' hieronder.

◦ **Kanttekeningen bij de Lelie-attentiezegel, versie TNT 2007.**

Vier kleuren: blauw(B), rood(R), paars(P) en geel(G). Genummerd.

Cilinderomvang 22 zegels. Na 5x de 'normale' zegelvolgorde (bv. BRPG) volgt een overgang van **BG** naar de volgende cilinderomvang. Na 110 zegels herhalen de patronen zich. (onderstreepte zegel draagt een nummer).

BRPG BRPG BRPG BRPG BRPG BG BRPG BRPG BRPG BRPG BRPG
BG BRPG BRPG BRPG BRPG BRPG BRPG **BG** BRPG BRPG
BRPG BRPG BRPG BG BRPG BRPG BRPG BRPG BRPG BRPG **BG**

En aansluitend weer:

BRPG BRPG BRPG BRPG BRPG BG BRPG BRPG BRPG BRPG BRPG
BG BRPG BRPG BRPG BRPG BRPG BRPG **BG** BRPG BRPG
BRPG BRPG BRPG BG BRPG BRPG BRPG BRPG BRPG BRPG **BG**

Gelet op de overgang BRPG **BG** BRPG zijn de volgende sets van 5- resp. 6-strips te maken:

5-strips: 4x normaal - BRPGB, RPGBR, PGBRP en GBRPG
4x afwijkend - GBGBR, PGBGB, RPGBG en BGBGRP

6-strips: 4x normaal - GBRPGB, RPGBRP, BRPGBR en PGBRPG
5x afwijkend - GBGBRP, RPGBGB, BGBRPG, PGBGBR en BRPGBG

Voor het vergaren van de 9 verschillende 6-strips is een 110-strip nodig, waarbij niet elke willekeurige 110-strip voldoet. Hieronder een geschikte 110-strip, beginnend met de GBGB-overgang en het nummer op de eerste zegel:

GBGBR PGBRP GBRPG BRPGB RPGBG BRPGB RPGBR PGBRP GBRPG
BGBRP GBRPG BRPGB RPGBR PGBGB RPGBR PGBRP GBRPG
BRPGB GBRPG BRPGB RPGBR PGBRP GBGBR PGBRP GBRPG

Door deze strip te scheuren als 10+10+10+10+5+10+10+10+10+10+15 worden 9 verschillende strips verkregen (restant 1x5 + 1x15):

GBGBR PGBRP / GBRPG BRPGB / RPGBG BRPGB / RPGBR PGBRP / GBRPG /
BGBRP GBRPG / BRPGB RPGBR / PGBGB RPGBR / PGBRP GBRPG /
BRPGB GBRPG / BRPGB RPGBR PGBRP

(Simon J. Delfos, 27-1-2007)

Zie de rubriek 'Nieuwtjesdienst 2'.

◦ TNT-Lelie-zegel met rugnummers L9(5) in 10000-rol

Toen we te weten kwamen dat er ook een-10000-rol te bestellen is van de TNT-lelie-zegels, hebben we deze ook gekocht. Zoals verwacht hebben deze zegels een 5-cijferig rugnummer. Deze nummers blijken ook van het type L9 te zijn, nu dus L9(5). Zie afbeelding 8 hieronder.



Afbeelding 8: TNT-Lelie-zegels, beginstrip van 10000-rol;
rugnummers L9(5), nummerrichting L; afgifterichting O.

◦ TNT-Waterlelie-zegel, 5000-rol met rugnummers L9(4)

Als gevolg van de reeds genoemde **naamswijziging** van TPG Post in TNT Post zijn er in plaats van TPG-Waterlelie-rolzegels (pbz 16) nu TNT-Waterlelie-rolzegels verschenen, waarschijnlijk in december 2006. Ze dragen opnieuw rugnummers. Zie afbeelding 9 hieronder van een 6-strip, waarop een paartje.



Afbeelding 9: TNT-Waterlelie-zegel; nummerrichting L; nummers L9(4); afgifterichting O(nder).

Deze port-betaald-zegels zijn bedoeld voor partijenpost naar het buitenland.

We hebben voor onze vereniging een 5000-rol gekocht bij Mailorder.

Hieronder volgen nog enige gegevens.

De zegels hebben **rugnummers**. De **nummerrichting L** en het aantal stippen waaruit de cijfers **5 t/m 8** zijn opgebouwd (zie hiervoor) wijzen op Enschedé-rugnummers **type 9**.

Het eerste nummer van de rol is 5000.

De **stand** van het **nummer is L: L9(4)**; zie afbeelding 9 hierboven.

Opgelet: de Waterlelie-zegel heeft **landschapsformaat!**

De **tanding is 14 x 123/4**, evenals die van de TPG-waterlelie-zegel (pbz 16) en de TNT-Lelie-zegel.

De **afgifterichting is O(nder)**, gezien aan de voorzijde van de zegel.

De **afstand d** tussen de middens van de cijferplaatsen is ongeveer **2,8-3,0** mm zoals verwacht. Later volgt een nauwkeuriger bepaling.

De hoogte van de nummers is ongeveer 2,7 mm. De witte gom is ongetwijfeld PVA-gom.

De zegels lichten niet op onder UV-licht.

Er wordt getracht via een handelskanaal nog ruim 1000 zegels te kopen van een overeenkomstige 10000-rol.

▣ Nieuwtjesdienst 2

De heer Delfos heeft besloten zijn jarenlange werkzaamheden voor Nieuwtjesdienst 2 te gaan beëindigen. Hij zal de uitlevering van alle op dit moment voorhanden zijnde rolzegels nog afwikkelen. Er wordt naarstig naar een opvolger voor hem gezocht, anders zou dit wel eens het einde van Nieuwtjesdienst 2 kunnen betekenen.

◦ Nieuwe afleveringen

Zonder tegenbericht voor 26 maart 2007 krijgt iedereen de hoeveelheid zegels van zijn abonnement.

Afleveringsnummer 2007-1, Zakelijke rolzegel van 44 cent, van 200-rol; artikelnummer 274302.

Zonder tegenbericht levering volgens abonnement. Prijs: 50 cent per zegel, dus 10-strip: € 5,-.

Zonder tegenbericht: levering 5-strip met één van de cijfers 5 t/m 8 om zelf nummertype 9 vast te kunnen stellen voor € 2,75 in plaats van € 2,50; gedeelte van rol moet worden weggeplakt.

Bijzondere rugnummers:+10%.

Beginstrip + eindstrip: 20x 0,85 = €17,-; overgangsstip 095-100-105: 15x 1,00 = € 15,-.

Afleveringsnummer 2007-2, Zakelijke rolzegel van 88 cent, van 100-rol; artikelnummer 27430.

Zonder tegenbericht levering volgens abonnement. Prijs: € 1,- per zegel, dus 10-strip: € 10,-.

Zonder tegenbericht: levering 5-strip met één van de cijfers 5 t/m 8 om zelf nummertype 9 vast te kunnen stellen voor € 5,50; gedeelte van rol moet worden weggeplakt. Bijzondere rugnummers:+10%.

Beginstrip + eindstrip : 20x 1,70 = € 34,-.

Afleveringsnummer 2007-3, Port-betaald-zegel Lelie van TNT, van 5000-rol; rugnummers L9(4); prijs 10 cent per zegel.

Zonder tegenbericht uitlevering volgens abonnement. Te bestellen:

25-strip met een overgangsstip dus € 2,50. Speciale rugnummers: + 20%. Beginstrip wordt geveild.

8 verschillende 5-strips: € 10,-

Naar keuze: 9 verschillende 6-strips €10,-, of 9 verschillende 10-strips (of de overeenkomstige 110-strip) € 11,-

Afleveringsnummer 2007-4, Port-betaald-zegel Lelie van TNT, van 10000-rol ;rugnummers L9(5); prijs 10 cent per zegel.

Zonder tegenbericht uitlevering volgens abonnement. Te bestellen:

25-strip met een overgangsstip dus € 2,50. Speciale rugnummers: + 20%. Beginstrip wordt geveild.

8 verschillende 5-strips: € 10,-

Naar keuze: 9 verschillende 6-strips €10,-, of 9 verschillende 10-strips (of de overeenkomstige 110-strip) € 11,-.

Afleveringsnummer 2007-5, **Port-betaald-zegel Waterlelie van TNT, van 5000-rol**; rugnummers L9(4); prijs 10 cent per zegel.

Uitlevering volgens abonnement. Dus 10-strip: € 1,00. Levering 5-strip met tenminste één van de cijfers 5 t/m 8 om nummertype 9 vast te kunnen stellen: € 0,75. Beginstrip wordt geveild.

De port-betaald-zegel **TNT Waterlelie van de 10000-rol** is op dit moment nog niet beschikbaar, doch zal ook nog in de laatste nieuwtjesdienst-uitlevering van Simon Delfos worden meegenomen.

▣ Allerlei rolzegelnieuws

◦ Afgiftedoosjes rolzegels 44 en 88 c met en zonder hangoog

De op **11.12.2006** verschenen rolzegels van 44 en 88 eurocent zijn weer verschenen in een versie **met en zonder hangoog**.

De doosjes van mailorder hebben respectievelijk artikelnummer ML07DP01 en ML07DP02 en de doosjes met hangoog hebben artikelnummer 274302 en 274303; zie afbeelding 10 hieronder.



Afb. 10: Onderzijde van doosjes(2) zonder hangoog (mailorder, 88 c) en met hangoog (postkantoren, 44 c).

De vier verschillende doosjes hebben hetzelfde barcodenummer 8714341047977, opmerkelijk!

De heer Avis zond mij afbeeldingen van de mailorder-doosjes. De doosjes dragen het jaartal 2006, hoewel ze 'Zakelijke zegels 2007' bevatten.

Bij twee postkantoren, bij een servicepunt en bij de Collect Club kreeg ik doosjes met hangoog.

Hieronder volgt afbeelding 11, waarop de voorzijde en het hangoog van een doosje met zegels van 44 c te zien zijn.



Afb. 11: Voorzijde en voorzijde hangoog van afgiftedoosje Zakelijke zegels 2007 (200 x 44 cent).

Op de achterzijde van hangoog en doosje staat: 'Gebruikt u meer dan 10 postzegels per dag? Kijk op www.tntpost.nl/frankeermachine'; tevens is een stapel enveloppen afgebeeld.

Op een zijkant staan de nieuwe tarieven afgedrukt. Tevens worden minimum formaat en maximum formaat voor brieven, kaarten en drukwerk vermeld.

De postbode heeft kennelijk geprobeerd de voor mij bestemde zending van de Collect Club bij herhaling door de brievenbus te drukken, met gekreukte doosjes en zegels als resultaat. Waarom niet als 'belstuk' verzonden? Te duur?

◦ Verpakkingsetiketten

Barcode-etiketten, groot (80 x 40 mm)

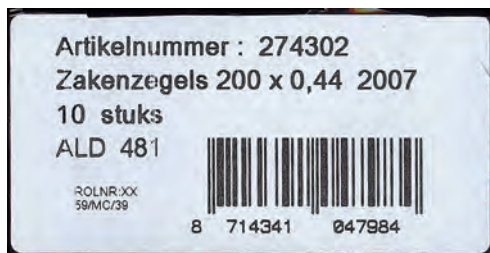
Op **11.12 2006** verschenen zelfklevende rolzegels van 44 en 88 cent (zie hiervoor).

Ik kon tot nog toe twee verschillende verpakkingsetiketten bemachtigen.

Een tweede etiket, behorend tot de verpakking van de zegels van 44 cent had dezelfde nummercombinatie als het eerste.

Zakelijke zegel van 11.12.2006, waarde 44 cent, Artikelnummer 274302.

Nummercombinatie: 59/MC/39; ROLNR:XX; van dec. 2006; zie afbeelding 12 hieronder.



Afb. 12: Verpakkingsetiketten van de Zakelijke rolzegels van 11.12.2006, waarden 44 en 88 cent.

Zakelijke zegel van 11.12.2006, waarde 88 cent. Artikelnummer 274303.

Nummercombinatie 59/MC/25; ROLNR:XX; dec. 2006

Het zou interessant zijn de verpakking van Mailorder-doesjes te vergelijken (zie hiervoor). Hoe komen we daaraan?

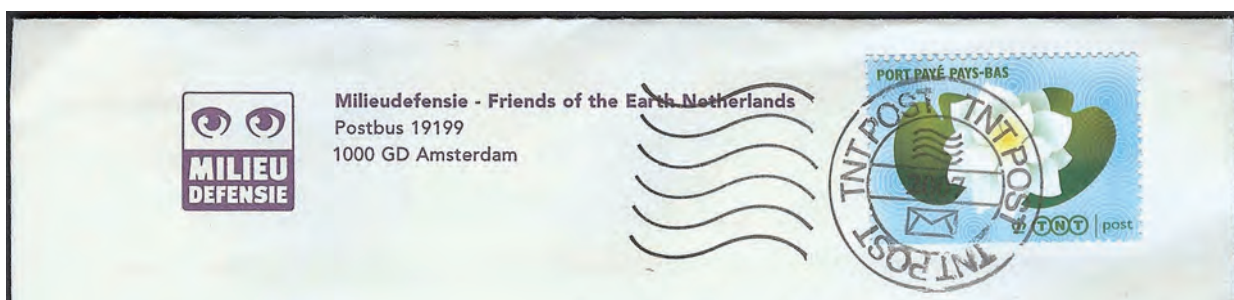
□ Bedrijfs-rolzegels op poststukken; voorafstempeling

Goede wensen via e-mail en TNT per post bezorgd

Goede wensen op een kaart kunnen **via e-mail** worden gezonden **naar TNT**, die dan de envelop met kaart dan bezorgt. Je kunt een TNT-decoratie kiezen of zelf voor een versiering of foto zorgen. De heer Pezie zei me telefonisch dat hij 22.12.2006 een dergelijke brief ontving die door TNT was voorzien van een **port-betaald-zegel met lelie**.

◦ TNT POST-afzenderstempel

Sinds de naamsverandering van TPG Post in oktober 2006 signaleer ik nu voor het eerst een **afzenderstempel van TNT Post** op een poststuk van 'Milieudefensie'. Het stempel is een variant van een eerder TPG-Post-stempel, nu met **3x TNT POST** en met het jaar van gebruik (**2007**) **in de balk** van het rondstempel; ook zijn er weer zes **golven als vlag** van het rondstempel. Zie afbeelding 13 en de overzichtstabel van poststukken hieronder.



Afbeelding 13: '3x TNT / 2007', nieuw afzenderstempel.

◦ **Nieuwe machinale plakkers**

Er zijn door de heer Pezie 2 nieuwe plakkers gemeld:

1. Saxion, Zwolle, samengegane hogescholen ‘Twente’ en ‘Ijsselland’
2. Vrienden van Pater Peters (missionaris), Ulvenhout

Opmerking. Tenzij anders is vermeld, zijn de in de tabel genoemde zegels machinaal geplakt.

◦ **Overzichtstabel van recent bekend geworden poststukken gefrankeerd met bedrijfs-rolzegels**

Afzender	Zegel(s) + stand	Nr. + soort	Stempel+ diameter	Ontv/retour- datum	Kleur + afmeting	Bijzonderheden envelop	Opmerkingen
DELA Eindhoven	pbzn11-14 N, hand-plakking	-	2x2xTPGPOST 30; balk 2,6	‘5.10.2006’	wit,+blauw 23 x 16	“..uitvaart over 25	KM06/22200 W 06.06; Bos; Wolf
Milieudefen- Sie A’dam	TNT-w.lelie N	geen nr	3xTNTPOST’ 2007 in balk	‘1.02.2007’	wit,+bruin 16 x 23	logo;onderzoek ontbossing;+CBF	1 venster Bos; Verkerk
Saxion Zwolle	pbz 11-14	-		dec. 2003		‘kennistransfer’	Pezie
St.IntParkin- sonF.Hoofdd.	pbz 11-14	-	2x2xTPGPOST ca.30;balk 3	10.12.2006	wit,+zwart 23 x 11	‘Prettige feestdgn +dank voor steun	geen venster Bos
St.Vrienden Pater Peters	pbz 2-5	geen nr					Pezie
Zuster Michaela	pbz 1	geen nr					Pezie

*)*Toelichting bij de tabel.*

Bij 2x2x PTT POST’ (in hoofdletters) is het inschrift niet kopstaand; bij ‘4x PTT POST’ is het inschrift van het stempel doorlopend, waardoor de helft van het inschrift kopstaand is. Voor ‘TPG POST’ en ‘TNT POST’ sinds oktober 2006) geldt hetzelfde. Zolang de catalogusnummers nog niet zijn vastgesteld gebruik ik voor de nieuwe TNT-pbz de omschrijving TNT-lelie en TNT-waterlelie.

▣ **Direct Marketing-zegels**

◦ **Postfrisse DM-zegels**

Poststukken met DM-zegels van **MON** en **Pearle** komen ter sprake in Bulletin 133.

De heer Martin Wolff bemachtigde eind 2006 **postfrisse** strippen van deze zelfklevende DM-zegels. Zie afbeelding 14 hieronder.



Afbeelding 14: Postfrisse strips van DM-zegels van MON en Pearle.

Hieronder volgen de drie **afbeeldingen**, die behoren bij de door de heer Stroom ontdekte poststukken met **DM-zegels** en die reeds in Bulletin 133 zijn genoemd. Zie voor de afbeelding van de Pearle-zegel afbeelding 14 hierboven.



Afb.15a: ABN AMRO.



Afb.15b: Mogelijk reisbureau.



Afb. 15c: American Express.

■ **H.J.T. Bos, 13.02.2007**

Zijn automaatstroken nu wèl of géén rolzegels ? Deel 2.

Enkele uren na ontvangst van Bulletin 131 werd ik opgebeld door een heel bekende filatelist en schrijver van filatelistische artikelen. Hij vindt mijn artikel over het boven- genoemde onderwerp in Bulletin 131 overzichtelijk en goed te volgen. Een meerderheid is het met hem en mij eens dat automaatstroken rolzegels zijn.



Dit zou in mijn “overzicht” nog beter/duidelijker zijn geweest.

Je kunt (post)zegels verdelen in 5 groepen: velzegels, zegels uit postzegelboekjes, rolzegels, losse zegels (bijv. ned. 2009) en speciaal voor filatelistische doeleinden gemaakte zegels (bijv. ned. 2343b en 2344b). Elke groep kan uiteraard weer onderverdeeld worden in subgroepen, enz.

De opdracht van de PTT aan de drukker of de loketbeamte bepaalt tot welke groep een (post)zegel gaat behoren!

Klüssendorf-, Frama-, Nagler- en Hytechstroken.

Gemakshalve noemen we die maar allemaal AutomaatStroken (AS) en waar ze uitkomen maar automaat.

Volgens Simon Delfos zijn AS géén rolzegels (Bulletin 129) omdat in de automaten “voorbedrukte papierrollen zitten die niet zijn voorzien van een waardeopdruk”.

De AS hebben géén waardeopdruk, maar een frankeerwaardeaanduiding! Een (waarde)opdruk wordt in een 2^e, of 3^e, of een daaropvolgend, productieproces aangebracht, zoals bijv. bij ned.102 t/m 104 en 132-133.

In Bulletin 131 formuleert hij het als volgt:

Fundamenteel blijft het verschil dat van alle in het overzicht weergegeven rolzegels alleen de automaatstroken niet “op de rol” bestaan, en dan bedoel ik met automaatstroken uiteraard “frankeergeldige, van een waarde voorziene, automaatstroken”.

E.e.a. is geheel onjuist. Hierna de toelichting.

Door de gekozen verkoopmethode moet het aanbrengen van de frankeerwaardeaanduiding in de automaat plaatsvinden. Met andere woorden: het drukproces wordt in de automaat, zegel voor zegel, voltooid.

De voltooide AS vormt totdat die wordt afgesneden, één geheel met de rol. Het drukproces is een onderdeel van het productieproces. Het afsnijden is, net als bij andere (gewone) automaten, geen onderdeel van het productieproces. Het (voltooien van het) drukproces bepaalt nooit of een zegel b.v. een velzegel, of een rolzegel, of iets dergelijks is.

Zou de AS eerst zijn afgesneden en daarna van een frankeerwaardeaanduiding zijn voorzien, dan hadden we een losse zegel gehad en géén rolzegel (groep “losse zegels”).

Het wèl of niet frankeergeldig zijn en het wèl of niet hebben van een frankeerwaardeaanduiding:

Beide zijn, los van elkaar of gezamenlijk, administratieve zaken, o.a. de verkoopmethode. Ze doen in dit geval totaal niet ter zake; zie afbeelding 5.



afb. 1

afb. 2

afb. 3

afb. 4

Volgens de formulering van Simon Delfos zou het hierbij gaan om:

- Afbeelding 1: een rolzegel (geen "waarde" en ongeldig)
 - Afbeelding 2: géén rolzegel (met "waarde" en frankieergeldig)
 - Afbeelding 3: voor 50% rolzegel (met "waarde" en ongeldig)
 - Afbeelding 4: combinatie van een rolzegel en géén rolzegel.
- Al deze Nagler stroken komen uit de automaat!! (Hilversum)

zegels uit

velzegels	postzegelboekjes	rolzegels
met en zonder "waarde"	met/zonder "waarde"	met/zonder "waarde"

Lossezegels¹⁾

zonder "waarde"

met tariefklasse

velzegels

zonder "waarde"

rolzegels

zonder en met "waarde"

TARIFA POSTAL NACIONAL 1ª PORTE SÉRIE A

← tariefklasse

01-06-88.... Cz\$ 16,00	17-12-88.... Cz\$ 68,50
30-06-88.... Cz\$ 19,00	14-01-89.... Cz\$ 112,00
23-07-88.... Cz\$ 22,50	16-01-89.... NCz\$ 0,11
19-08-88.... Cz\$ 28,00	25-05-89.... NCz\$ 0,13
17-09-88.... Cz\$ 34,50	26-06-89.... NCz\$ 0,16
17-10-88.... Cz\$ 43,50	26-07-89.... einde
17-11-88.... Cz\$ 55,00	

geldigheid?

Cz = Cruzado
NCz = Nieuwe Cruzado
Cr = Cruzeiro

"waarde" = frankieerwaardeaanduiding

TARIFA POSTAL NACIONAL 1ª PORTE SÉRIE A

← tariefklasse

26-07-89.... NCz\$ 0,21	10-01-90.... NCz\$ 2,30
24-08-89.... NCz\$ 0,29	25-01-90.... NCz\$ 3,00
23-09-89.... NCz\$ 0,43	14-02-90.... NCz\$ 4,70
23-10-89.... NCz\$ 0,57	16-03-90.... Cr\$ 8,70
08-11-89.... NCz\$ 0,66	31-08-90.... Cr\$ 9,50
20-11-89.... NCz\$ 0,81	16-10-90.... Cr\$ 11,00
11-12-89.... NCz\$ 1,20	16-11-90.... Cr\$ 13,00
28-12-89.... NCz\$ 1,40	catalogus ter perse

afb. 5

¹⁾ Bij het diagonaals doorknippen van de velzegel is een geheel nieuwe (post)zegel, zonder frankieerwaardeaanduiding, ontstaan. Het gaat hier om een nieuw (2^e) productieproces en niet om een voltooiing van een bestaand productieproces. Hiermee laat ik zien dat het aanbrengen, wijzigen of tenietdoen van de frankieerwaardeaanduiding geheel los staat van het feit of de betreffende zegel bijv. een velzegel of een rolzegel, of iets dergelijks, is.

Het wèl of niet frankeergeldig zijn en het wèl of niet hebben van een frankeerwaardeaanduiding: Beide zijn, los van elkaar of gezamenlijk, administratieve zaken, o.a. de verkoopmethode. Ze doen in dit geval totaal niet ter zake; zie afbeelding 5.

De formulering van Simon in Bulletin 131 leidt tot de volgende vreemde situaties:

ned. 1195 ** is géén velzegel (met “waarde” en frankeergeldig); vergelijk met afb. 2,

1195f** is wèl een velzegel (zonder “waarde” en ongeldig); vergelijk met afb. 1,

181A** is voor 50% een velzegel (met “waarde” en ongeldig); vergelijk met afb. 3,

181Af** is wèl een velzegel (geen “waarde” en ongeldig); vergelijk met afb. 1.

Afbeelding 2: Na ongeldig verklaring weer voor 50% een rolzegel? (met “waarde” en ongeldig)

Op grond van het bovenstaande betoog blijkt dat een AS een rolzegel is.

In een goede postzegel- en rolzegelcatalogus alsmede in een algemene-, en een rolzegel-verzameling dienen de AS net als andere postzegels resp. rolzegels behandeld en geplaatst te worden. Dan hebben ze automatisch een eigen plekje. Zijn de AS méér bijzonder als bijv. de rolzandingzegels, met of zonder firmaperforatie, of de recente “schaats”- zegels, of de andere rolzegels? Nee, want met elke (serie) postzegel(s) is een boeiende verzameling te maken!

Verder hangt het van de soort catalogus af hoe beknopt of uitgebreid de informatie over de AS moet zijn.

■ G. van Schaik, 23.07.2006

Een korte reactie:

Aan de datum onder Gerard's stukje is te zien dat het een tijdje heeft geduurd voordat zijn stuk kon worden geplaatst. De hoeveelheid ‘petten’ die ik binnen de vereniging draag, brengt je zo nu en dan in een lastig parket. Ik hoop dat Gerard heeft kunnen accepteren dat redenen van redactionele aard tot vertraging hebben geleid en geen andere.

Tja, dat was natuurlijk wel even schrikken. Een vooraanstaand filatelist - 't zal toch niet BvdBr. geweest zijn? - , zelfs een meerderheid - van wie of wát eigenlijk, enquête gehouden?- is het met hem eens. Dan móet ik er haast wel naast zitten. Ben ik overtuigd, nu Gerard het allemaal, naar eigen zeggen, nog duidelijker heeft geformuleerd? Nee, maar ik heb er weinig zin in om alles nog eens van kritische kanttekeningen te voorzien, vele ‘volgens Simon's’ zijn voor Gerard's rekening en te dwaas voor een reactie. De kern raakt Gerard volgens mij met zijn opmerking: “Zou de AS eerst zijn afgesneden en daarna van een frankeerwaardeaanduiding zijn voorzien, dan hadden we een losse zegel gehad en géén rolzegel (groep “losse zegels”).”. Zoals ik al eerder zei, nooit is er sprake van een rol frankeergeldige zegels, zelfs op dat korte moment dat die van een waarde voorziene zegel nog aan de rol zit is er geen sprake van een zegelrol.

Hiernaast een afbeelding van twee 5000-rollen Attentiezegels. Echte rolzegels, waarbij sommigen - ik weet niet wat die heel bekende filatelist ervan vindt - nog de vraag stellen of het wel échte **post**-zegels zijn. Gewoon aan de rol verstrekt, al dan niet genummerd, hoeft niks meer aan te gebeuren.

Ben wel benieuwd hoe dat nu dan zit met de nieuw Wincor AS. Volgens Gerard dus gewoon rolzegels. Hebben we nu dan ook de eerste **pakket-rolzegel of rol-pakketzegel**? Wat gaan de rolzegelaars hiermee doen?

Terzijde nog even de opmerking dat mijn besluit om de verzorging van de Nieuwtjesdienst voor **rolzegels** te beëindigen uiteraard helemaal niets te maken heeft met deze discussie. Na mijn jarenlange inzet op dit terrein is het welletjes.

■ Simon J. Delfos



□ Nieuwe rolzegels

○ Australië

Onder de titel ‘**Gevaarlijke Australiërs**’ verscheen op **3.10.2006** een serie van zes zegels met afbeeldingen van zes gevaarlijke Australische dieren. **Vijf** zegels verschenen als zelfklevende **rolzegel** van **50 c** en tevens in velletjes van 5x 50 c met wateroplosbare gom. Hierop staan een haai, een kwal, een slang, een krokodil en een octopus. Michel-nr **2721-2731**, veiligheid-standstanding 1¼ ; zie afb. 1.



Afb. 1: Vijf gevaarlijke Australische dieren op zelfklevende rolzegels.

De zesde zegel van \$ 1,00 is uitgegeven in een velletje. De rolzegels zijn uitgegeven in **100-rollen** in een afgiftedoosje. Uit de tekst op het dragerpapier blijkt dat de rolzegels zijn gedrukt door de Australische firma SEP SPrint. Ongetwijfeld zijn ze weer gefabriceerd uit vellen zegels. Ze verschenen ook op FDC; Australian Stamp Bulletin Overseas Edition 284, juli-september 2006. Zie afbeelding 2 hieronder.

Op **24.10.2006** verschenen **vijf** zelfklevende rolzegels (**100-rol**) onder het motto ‘**50 jaar Australische televisie**’. De zegels zijn gewijd aan een bekende televisieprogramma’s in die periode. Stanst. 1¼.



Afb. 2: Beroemde Australische televisieprogramma’s op zelfklevende rolzegels.

Michel-nrs. **2726-2731**. Er zijn ook zegels met wateroplosbare gom verschenen ; id 285(3), 2006.

Er verschijnt **13.02.2007** weer een serie van **vier zelfklevende rolzegels** van **50 c** met afbeeldingen van wilde Australische **bloemen**, en wel in rollen van 100 en van 200 stuks. De drukkers daarvan zijn, mijns inziens respectievelijk, SEP Sprint en Pemara en het papier B90 en B100. Er zijn ook postzegelboekjes met deze zelfklevende zegels (gedrukt op ander papier), terwijl er ook een vel met nat-klevende zegels is aangekondigd; Stamp Bulletin Australia No 286, januari –maart 2007, bladzijde 6, 7 en 18.

Ter gelegenheid van de **wereldkampioenschappen zwemmen**, (12^{de} FINA) die in Melbourne worden gehouden van 17 maart tot 1 april 2007 wordt op **20.02.2007** een rolzegel uitgegeven van **50 c**, met een afbeelding van een zwemmer en de tekst ‘Melbourne 2007’. Er verschijnen ook velzegels van 50 c met nat-klevende gom; Stamp Bulletin Australia No 286, januari –maart 2007, bladzijde 8, 9 en 18.

Honderd jaar geleden werd de organisatie ‘**Surf Life Saving Australia**’ opgericht, om de veiligheid en redding van badgasten aan het strand te bevorderen (‘surf’ = branding). Ter gelegenheid hiervan wordt **6.03.2007** een serie van vijf zegels met nat-klevende gom uitgegeven. Twee van deze zegels worden uitgegeven als **zelfklevende rolzegels** van **50 c**, met een afbeelding van respectievelijk een vrouwelijke en drie mannelijke **strandwachten**. Beide zegels zijn als paar uitgegeven in rollen van 100 stuks. Stamp Bulletin Australia No 286, januari –maart 2007, bladzijde 13 en 18.

De **bloemenzegels 2005** van 5.07.2005 zijn ongewijzigd **herdrukt** door de firma's SEP SPrint (100-rol) en Pemara (200-rol; andere stanstanding). Naast de naam van de drukkers op het **dragerpapier** is nu echter ook een **koalabeertje** afgebeeld; zie Bulletin 133, bladzijde 22.

De in Bulletin 132 op bladzijde 22 genoemde twee zelfklevende rolzegels van 50 c met een afbeelding van een **walvis**, kregen in Michel-Rundschau 2007(1) catalogusnummers **2681** en **2682**.

o Canada

De zelfklevende rolzegels van **50, 85 en 145 c**, met afbeeldingen van **wilde bloemen** van **20.12.2004**, hebben horizontale stanstanding **8¼** (zie Bulletin 128, bladzijde 26). Op **1.02.2005** verschenen ze met horizontale stanstanding **63/4**; www. michel.de vermeldt catalogusnummers **2232 BC-2234 BC**.

Op **29.12.2005** verschenen vier zelfklevende rolzegels met afbeeldingen van fraaie wilde **bloemen**, en wel van **51, 89, 105 en 149 c**. Deze zegels hebben horizontale stanstanding. Ze zijn in offset gedrukt en zitten geschieden door de stans aan elkaar op behoorlijk doorzichtig dragerpapier. Ze hebben de Michelnummers **2312 BC-2315 BC**. De rolzegels zijn mogelijk uit vellen zegels gefabriceerd, zoals in Australië. Zie afbeelding 3 hieronder.

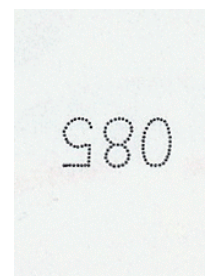


Afb. 3: Vier zelfklevende Canadese rolzegels in de bloemenserie 2005.

In verband met nieuwe tarieven per 15.01.2007 verscheen **16.11.2006** een zelfklevende rolzegel met als waardeaanduiding de letter **P** en met een afbeelding van een **rode orchidee**. De letter **P** is een afkorting van 'Permanent'. De zegel heeft horizontale stanstanding. De zegel, bestemd voor binnenlandse brieven tot en met 30 gram, wordt vervaardigd in 100-rollen. Bij de uitgifte kostte de zegel **51 c**, op **15.01.2007** werd dit **52 c**.

o Duitsland

Op **5.10.2006** verscheen in de serie 'Wohlfahrtsmarken' een zelfklevende **rolzegel met toeslag** van **55 + 25** cent, met een afbeelding van een **IC-trein**. De zegels zitten als 100-rol in een afgiftedoosje. Elke vijfde zegel heeft een rugnummer De zegels en het doosje zijn geleverd door Enschedé. De stanstanding is 11. Volgens Michel-Rundschau 2006(11) is het catalogusnummer **2567**; zie afbeelding 4 hieronder.



Afb. 4: Voorzijde IC-trein op zelfklevende 'Wohlfahrtsmarke' met toeslag; rugnummer 085: type K8(3).

Het aangegeven typenummer ET 403 van de trein is onjuist; dit type trein is al jaren niet meer in gebruik; SBZ 2007(1-2), bladzijde 6. De standstanding is 11.

De cijfers 5 (vlag van 8 stippen, + 23 = 31 stippen) en 8 (17 + 3 + 14 = 34 stippen) van het kopstaande

rugnummer **085** op mijn stripje zegels wijzen op een rugnummer van het Enschedé-type **8**. De laatste zegels van de rol vertonen rode **eindstrepen**, zo te zien vanaf nummer 010 op mijn 3-strip. Ik zal een 6-strip bestellen om de nummerrichting te bepalen.

Deze zelfklevende zegel verscheen ook in een postzegelboekje, maar laat zich naar het schijnt gemakkelijk van een rolzegel onderscheiden.

In de serie 'Bloemen' verscheen op **9.11.2006** een aanvullingswaarde van **200** eurocent, met een afbeelding van een 'Goldmohn' een familielid van de klapproos. De tanding is 14. Volgens Michel-Rundschau is het catalogusnummer **2568**. Naast een 200-rol is ook een velletje uitgegeven van 5x2 zegels; zie afbeelding q hieronder. Tevens volgt hier nog de afbeelding van de rolzegel van **100 c** van 13.07.2006, genoemd in Bulletin 132, bladzijde 19; zie afbeelding 5 hieronder.



Afb. 5: Bloemen-zegels van 200 en 100 cent; zelfklevende rolzegels van 55 cent: 5000 en 10000-rol.

Er zijn kortgeleden zelfklevende rolzegels van **55 c** verschenen in rollen van **5000** en **10000** stuks. De rugnummers hebben stand **L**, zoals altijd in de serie 'bloemen'. Zie afbeelding q hierboven. De rugnummers op het drager-papier zijn respectievelijk 3,8 en 4,9 mm hoog, maar de afstand tussen de middens van de cijfers is gelijk. Dergelijke hoogte verschillen zijn best leuk, maar hebben geen speciale betekenis omdat die hoogte met de inkjet-machine gemakkelijk en continu te variëren is.

o Finland

In Finland verschenen op **2.03.2005** zes **zelfklevende** rolzegels gewijd aan **kunst en architectuur** in en om Villa **Hvitträskwerk**, domicilie van drie architecten. De zegels dragen het opschrift 'Aartomaa'. Het betreft drie zegels voor zowel tweede-klas als voor eerste-klas poststukken, elke soort opeen rol, ongetwijfeld een 100-rol. De afbeelding van de zegels voor eerste-klas poststukken staan in Bulletin 127. De afbeelding van de drie zegels voor **tweede-klas** post volgt alsnog: afbeelding 6 hieronder.



Afb. 6: Rolzegels 'klasse 2', betreffende architectuur met kopstaand rugnummer 060, type K9(3).

De zegels zijn gefabriceerd en genummerd door Enschedé.

Van het kopstaande rugnummer 060 is het cijfer 6 opgebouwd uit 36 stippen, het geen duidt op Enschedé-type 9: **K9(3)**. Het nummer 040 van de zegels 'eerste klas' is ook kopstaand (Bulletin 127, bladzijde 20), niet onwaarschijnlijk ook type 9. De Michel-catalogusnummers zijn **1738-1740**. Ik probeer nog langere strips te bestellen.

Bij de uitgifte van de 6 zegels waren de bijbehorende tarieven € 0,55 en € 0,65.

◦ Frankrijk

In de serie **Marianne** verscheen op **15.07.2005** een violet-ultramarijne rolzegel van **55 cent**, tanding 13 horizontaal. Het Michel-nummer is **3906 IC**.

In deze serie verscheen recent een donkerblauw gekleurde rolzegel, met een waarde van **€ 0,60**, tanding 13 horizontaal. In de ondermarge staat kennelijk het e-mail-adres van de filatelistische dienst: 'Phil€poste'. Elke zegel is blijkbaar genummerd. Mijn zegel heeft het zwarte **inkjet-rugnummer 226** met stand **R**. Zie afbeelding 7 hiernaast



Afb. 7: Rolzegel Marianne van € 0,60 met rugnr.

◦ Groot-Brittannië

Op **28.05.2006** verschenen de goud-kleurige Machin-zegels NVI voor **1^{ste}-klas** poststukken als **zelf-klevende** rolzegels in **10000-rollen!** NVI staat voor Non Value Indicator: geen waarde aanduiding

De zegels zijn gedrukt door Enschedé. Het dragerpapier van elke **10de zegel** is voorzien van een **rugnummer**, aangebracht met een inkjet-machine. Vreemd genoeg staat het rugnummer 08900 van de zegels, die in Bookmark 36(2) zijn afgebeeld op bladzijde 230, in spiegelschrift. Dit heb ik tussen twee haakjes één keer gezien bij Enschedé-rugnummers van een Ierse rolzegel (zie Bulletin 119).

In 2004 of 2005, lees ik nu, zijn aldus analoge 10000-rollen van **2^{de}-klas** zelfklevende NVI-zegels door Enschedé vervaardigd.

Verder verscheen er, ten opzichte van rolzegels van 2002, een onveranderde herdruk van **1^{ste}-klas** Machin-zegels met gewone gom, nu in rollen van **10000** stuks.

Als voorbeeld volgen hier nog een keer de Machin-zegels NVI met gewone gom (PVA-gom) zie afbeelding 8 hieronder.



Afb. 8: Goudkleurige Machin-rolzegel voor 1^{ste}-klas post met gewone gom (PVA).

Als gevolg van een nieuwe tariefopbouw van de Britse Posterijen, waarbij het formaat van een poststuk relatief belangrijker is geworden, zijn **Machin-zegels** verschenen met een **nieuwe opmaak**.

Voor **grote** poststukken zijn op **21.08.2006** **grotere Machin-zegels** verschenen. Dit allemaal onder het motto '**Pricing in Proportion**' met '**PIP-tarieven**'.

Op **15.08.2006** verschenen **aangepaste 2^{de}-klas-Machin-zegels** in rollen van 500 stuks, met het cijfer 2 op een hogere positie dan bij de zegels bij de voorgaande tarieven; op **3.10.2006** gevolgd door **analoog aangepaste 1^{ste}-klas-Machin-zegels**; zie afbeelding 9 hieronder; vergelijk daarbij afbeelding 8.



Afb. 9: Goudkleurige 1^{ste}-klas-Machin-zegels voor de nieuwe PIP-tarieven.

o Jersey

Van de vijf zegels bestaande serie ‘**Flora** van omliggende eilanden’ is op **16.11.2006** een derde druk verschenen met vermelding van het jaartal **2006**. In plaats van een vaste waarde is op de zegels vermeld: ‘Jersey Minimum Postage Paid’. In Michel-Rundschau 2007(1) zijn de catalogusnummers van de rolzegels van de eerste druk, met het jaartal 2003 en uitgevoerd in rasterdiepdruk **1094I-1098I**. De tweede druk met het jaartal 2004 (Bulletin 127, blz. 22) en de derde druk met jaartal 2006 zijn uitgevoerd in offset; deze zegels hebben respectievelijk de nummers **1094II-I - 1098II-I** en **1094II-II - 1098II-II**. Zie afbeelding 10 hieronder.



Afbeelding 10: Derde druk (‘2006’) van de serie rolzegels ‘Flora van eilanden rond Jersey’.

Van de serie van 10 zelfklevende **Kerstzegels** is, na een eerste druk met jaartal 2004, een tweede druk in 2005 is op **16.11.2006** een **derde druk** verschenen, met het **jaartal 2006**. In Michel-Rundschau 2007(1) hebben de eerste 5 zegels catalogusnummer **1153III-1157 III** (‘Jersey Minimum Postage Paid’, nu 34 p) en de tweede 5 zegels nummer **1158III -1162III** (‘UK Minimum Postage Paid’, nu 37 p). Elk van de twee series van 5 zegels zit in een **100-rol**; zie afbeelding 11 van de eerstgenoemde strip hieronder.



Afbeelding 11: Kerstzegels ‘Jersey-post’ in derde druk met jaartal 2006, naast een las.

Zie Bulletin 130, bladzijde 27 voor de afbeelding met ‘UK Minimum Postage Paid’ in tweede druk. Aan de linkerkant is een **las** te zien; deze rolzegels worden namelijk verkregen door het lassen van velzegels tot, naar ik meen 100-rollen. Tussen de zegels is afscheur-perforaat aangebracht.

o Nieuw-Zeeland

Op **4.10.2006** verschenen de jaarlijkse **Kerstzegels**, waarvan één rolzegel van 45 cent; DBZ/SE 2006(24).

o Noorwegen

Op **1.09.2006** verschenen in de serie **zeedieren II** (maritiem leven) twee zelfklevende rolzegels in rasterdiepdruk. De zegel met een afbeelding van een **zwaardvis** draagt tevens de letter **B**, toen het tarief 5,50 Kr. De zegel met een afbeelding van een **zeanemoon** heeft de letter **A**, toen het tarief 6,00 Kr. Het betreft 100-rollen in een afgiftedoosje, gefabriceerd door Enschedé. Zie afbeeldingen 12 hieronder.



Afb. 12: Zwaardvis en zeanemoon resp. op rolzegels tarief B en A; rugnr. type N9(3).

Mijn zegels hebben beide een normaal (N) staand rugnummer 035. Te oordelen naar het cijfer 5, opgebouwd uit een vlag van 7 stippen + 23 = 30 stippen zijn beide **rugnummers** van het Enschedé-type 9: **N9(3)**. Ik zal een 6-strip en/of andere geschikte rugnummers trachten te bemachtigen; zie voor rugnummertypen de rubriek ‘Rolzegels Nederland’ in dit Bulletin. De zelfklevende zegels zijn ook uitgekomen in velletjes van 15 stuks. De Michel-catalogusnummers zijn respectievelijk **1544** en **1544**.

De op **6.11.2006** verschenen zelfklevende **Kerstzegels** verschenen zowel in rollen als in een boekje. Op de zegels staan spelende kinderen afgebeeld bij een kerstboom en bij een sneeuwpop. De waarde aanduiding **A** komt nu overeen met 6,50 Kr. De zegels hebben stanstanding 13½. In Michel-Runndschau 2007(1) hebben ze catalogusnummer **1596** en **1597**.

◦ Oostenrijk

Op **6.11.2006** verschenen in Oostenrijk **zelfklevende rolzegels** van **55 cent**, geleverd door Enschedé Security Printers, waarschijnlijk in rollen van 100 in een afgiftedoosje. Op de zegel is een Europese **schildpad** afgebeeld; zie afbeelding 13 hieronder.



Afb.13: Paartje zelfklevende Oostenrijkse rolzegels met kopstaand rugnummer 095.

De zegels hebben stanstanding 13½ : 13¼. Van het rugnummer 095, type Enschedé, is het cijfer 5 opgebouwd uit 31 stippen, waarvan een vlag van 8 stippen, hetgeen duidt op type 8: K8(3). Volgens Michel-Rundschau 2007(1) heeft de zegel catalogusnummer **2624**. Uit een ingezonden brief in DBZ/SE verneem ik dat de rol genummerde zegels toch een eindstreep heeft. Ik kom hier later op terug.

◦ San Marino

De in Bulletin 132, bladzijde 22 beschreven zelfklevende rolzegel met een afbeelding van een rode **dahlia-bloem** is uitgekomen op **17.11.2005**.

De zegel is uitgevoerd in rasterdiepdruk en heeft verticale stanstanding 6¼. Het Michel-catalogusnummer is **2236** (www.michel.de)

◦ Zweden

Inkjet-nummering op Zweedse rolzegels.

Tot mijn verbazing heeft de **rolzegel** van de serie ‘zomer bij het meer’, die **4.05.2006** verscheen (zie hieronder) een **blauw inkjet-rugnummer**, evenals de zegels van twee latere uitgiften die mij bekend zijn. Mijn zegel heeft kopstaand rugnummer 60; zie afbeelding 14 op de volgende bladzijde.

Het lijkt er op dat nog steeds **elke 10^{de} zegel van de rol genummerd** is.

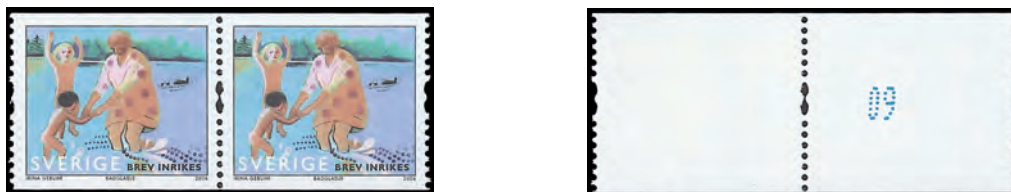
Het cijfer 0 is opgebouwd uit 14 stippen, links en rechts 5 stippen verticaal, boven en onder 2 stippen horizontaal. De doorsnee van de stippen is ongeveer 0,5 mm. De afstand tussen de middens van de cijfers is ongeveer 2½ mm. De hoogte van de nummers varieert tussen 4½ en 5 mm, hetgeen een duidelijk beeld geeft.

Deze opbouw lijkt op de ‘smalle nullen’ van Enschedé, van hun eerste inkjet-machine.

Dat het relatief lang heeft geduurd voor men overging van boekdruk- naar inkjet-nummers, zou wel eens een gevolg kunnen zijn van het gegeven dat men mijns inziens geen frankering met bedrijfsrollen toepast.

Op **4.05.2006** verschenen vijf zegels met het motto ‘**zomer bij het meer**’, waarvan één rolzegel met een afbeelding van een moeder met kind pootjebadend. De zegel draagt in plaats van een waarde-aanduiding het opschrift ‘**Brev Inrikes**’ (binnenlandse brief), op het moment van uitgifte overeenkomend met 5,50 Kr. De zegel heeft veiligheidsstanding **12½** verticaal.

Zoals hierboven al uitvoerig is besproken heeft de zegel een **inkjet**-rugnummer, in dit geval **kopstaand** nummer **60**. Het Michel-catalogusnummer is **2533**. Zie afbeelding 14 hieronder.



Afb. 14: Moeder en kind in de serie ‘Zomer aan het meer’; kopstaand inkjet-rugnummer 60.

Op **4.05.2006** verschenen vier rolzegels met afbeeldingen van **Zweedse winnaars** op de **Europese kampioenschappen atletiek**. Het betreft een hoogspringer (met ‘Föreningsbrev’), een zevenkampster en een hoogspringster als paar op een rol (beide met Brev) en een hink-stap-sprong-man (10 Kr). Ze hebben veiligheidsstanding **13½** verticaal. De Michel-catalogusnummers zijn 2538-2541.

De zegels van de paartjes samen op een rol, beide met het opschrift ‘Brev’ 5,50 Kr), zijn bestemd voor binnenlandse briefpost. Ik heb twee paartjes ontvangen. Bij de **ene** combinatie heeft de zegel met de **hoogspringster kopstaand nummer 90**; bij de andere combinatie heeft de **zevenkampster kopstaand rugnummer 30**. Heel **opmerkelijk**. De zegels komen dus van een verschillende rol. Zie afbeelding 15 hieronder.



Afb.15: Twee Zweedse winnaars Europese kampioenschappen atletiek op een zegelpaar; inkjet-nummers.

De hoogspringer en de winnaar van de hink-stap-sprong zijn te zien in afbeelding 16 hieronder.



Afb.16: Andere twee Zweedse winnaars Europese kampioenschappen.

Op **7.09.06** verschenen **drie** rolzegels gewijd aan **componisten** van onder andere liederen. De componisten zijn C.M.Bellman (Zweden), J.M.Kraus (Duitsland) en Mozart (Duitsland/Oostenrijk).

De Zweedse serie van vijf **kerstzegels** die **9.11.2006** verschenen, en die bestemd zijn voor binnenlandse briefpost met verlaagd tarief (Julpost), hebben ‘kerstramen’ als onderwerp. Één van de zegels is een rolzegel; DBZ/SE 2006(24).

■ **H.J.T. Bos, 26.01.2007**

■ Algemeen

Sinds de start van de pilots met nieuwe automaatstroken en pakketstroken op **6 november 2006** in Heemstede en op **10 november 2006** in Nijmegen zijn de eerste kinderziektes wel uit de ProPost 2000 automaten verdwenen. Rond de Kersttijd 2006 ontstonden er wel rijen voor de automaten in Heemstede, omdat er veel mensen kwamen die de automaten voor het eerst moesten bedienen. Ook bleek toen, dat de programma's soms niet al te snel zijn. Zo duurt het na inworp van niet-gepast geld even voordat de automaat het wisselgeld teruggeeft en de bon en automaatstrook print. Sommige mensen denken dat de automaat niet reageert en ze beginnen dan op het scherm te drukken of opnieuw geld in te werpen.

Ook de handelingen bij het betalen met pin of chip worden soms niet correct uitgevoerd, waardoor er opnieuw vertraging ontstaat. Het systeem moet zichzelf dan re-setten. Maar tenslotte is het een kwestie van gewenning. Terugkerende klanten en verzamelaars (dat zijn toch verschillende soorten mensen?) gaan er al snel soepel mee om en assisteren bij drukte als ware vrijwilligers het TNT-personeel.

■ Bijzonderheden

Hierna beschrijf ik een paar bijzonderheden, die na de tumultueuze eerste dagen aan het licht zijn gekomen.

1. het bruine logo op pakketstroken

Er is een in het oog springend verschil in kleur geconstateerd op de pakketstroken uit de rechter automaat in Heemstede. In de linker automaat zat vanaf het begin op 6 november 2006 een rol met het normale oranje TNT post logo (afb.1). In de rechter automaat heeft echter van 6 november tot ca. 14 november 2006 een rol gezeten met een bruin TNT post logo (afb.2). Ook in de zwart-wit afbeeldingen is het onderscheid te zien: de oranje kleur is namelijk ondoorzichtig, terwijl in de ondergrond van het bruine logo de landsgrens tussen Nederland en Duitsland ter hoogte van Twente is te zien. Vanaf ca.14 november 2006 hebben in beide automaten rollen met het oranje logo gedraaid. In Nijmegen zijn uitsluitend oranje logo's in gebruik geweest. Het bruine logo is dus een kortstondige afwijking geweest.



Afb.1: oranje logo



Afb.2: bruin logo

2. Bewijs van inname

In Heemstede bevindt zich tussen de twee automaten een transportband. Die is bestemd voor poststukken en pakjes die niet door de brievenbus kunnen. Nadat men een pakketstrook op het pakket heeft geplakt, legt men het pakket op de transportband en toetst rechts van de transportband op een schermje op START. Het pakket gaat dan onder een scanner door, die het registreert in het track & trace systeem.



Afb.3: Bewijs van inname pakket



Terwijl het pakket naar de expeditieruimte van het postkantoor wordt geleid, komt uit een gleufje onder het schermje een bewijs van inname van het pakket. Op dat bewijs staat de datum van inname en het nummer van de pakketstrook. In het voorbeeld van *afb.3* is dat 3SPPT0101030.

In Nijmegen is er geen transportband en dus geen bewijs van inname zoals in Heemstede.

3. Pakketstroken voor € 0,01

In Heemstede bestaat de optie om stroken met waarden te kiezen ter aanvulling van reeds gefrankeerde stukken. Dat kon zowel bij de gewone automaatstroken als bij de pakketstroken. Verzamelaars ontdekten al gauw, dat het normale binnenlandse pakkettarief van € 6,20 kon worden ontdoken, door aan te geven dat het pakket reeds met € 6,19 was gefrankeerd, waardoor de pakketstrook maar € 0,01 kostte. Dat leverde TNT post op zich geen schade op, maar de automaat printte op die stroken wel de tekst BASIS PAKKET Frankering betaald t/m 10 kg. Een pakket met zo'n strook werd zonder meer door het systeem geaccepteerd en normaal bezorgd. Vanaf eind november 2006 heeft TNT post de optie van aanvullende waarden bij pakketstroken uit het programma verwijderd. Voor automaatstroken is die optie er nog wel.

4. Identieke nummers op pakketstroken

Bij de pakketstroken deed zich ook de situatie voor dat de barcodenummers, die de automaten op de pakketstroken printen, identiek waren. Zo printte de linker automaat in Heemstede op 10-11-06 om 11:52 uur een strook met nummer 3SPPT0100358 (oranje logo) en de rechter automaat om 12:01 een strook met hetzelfde nummer en met bruin logo (*afb.4*).



Afb.4: Twee pakketstroken met dezelfde barcodenummers

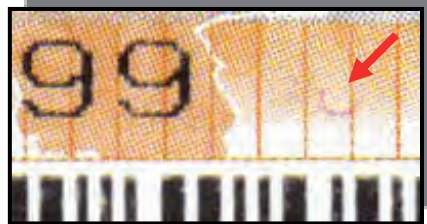
Het kan nog mooier (vanuit verzamelaarsoogpunt dan). Op 10 november 2006 kreeg ik uit de rechter automaat in Heemstede vijf pakketstroken met bruin logo en allen met hetzelfde nummer 00331 (*afb.5*). Deze processorstoring deed zich in die periode een paar maal voor en is sedertdien verholpen.



Afb.5: Vijf pakketstroken met dezelfde barcodenummers

5. Plaatfout HAARTJE

Op een rol pakketstroken in Nijmegen is een terugkerend haartje of krasje ontdekt, dat met het blote oog waarneembaar is (afb.6). Het is niet duidelijk hoe groot de oplage is.



Afb.6: Plaatfout HAARTJE

6. Tekst BOEKINGSPERIODE op bonnen Heemstede

Op de bonnen van pinbetaling in Heemstede en Nijmegen is vanaf de eerste dag, 06-11-2006, een boekingsperiode opgenomen. Het gaat om een intern TNT-overzicht van de dagresultaten in de pilotperiode. De periode begint bij 310 (afb.7) en nummert dagelijks door naar 311, 312, etc. Het lijkt op het oog een willekeurig gekozen reeks, maar **06-11-2006 is wel de 310^e dag van het jaar!!!** Op 18-11-2006 trof ik nummer 322 aan (afb.8) en op 20-12-2006 nummer 354 (afb.9). Op 02-01-2007 ging men het nieuwe jaar in met boekingsperiode 2 (afb.10). Op chipknipbonnen komt geen boekingsperiode voor.



Afb.7: PERIODE 310



Afb.8: 322



Afb.9: 354



Afb.10: 2

7. Onvoltooide betaling

Indien men met pin of chip betaalt, kan het voorkomen dat het systeem de pas niet kan lezen. In Nijmegen is het de heer Van Dam op 11-11-2006 overkomen, dat bij een tweede poging de chipknip wel werkte, waardoor er een extra lange bon ontstond met de afgebroken en de gelukte transactie (afb.11).

8. Voltooide betaling

De heer Van Dam toonde ook een bon van een wel gelukte transactie. Bijzonder echter was dat die werd bevestigd door twee identieke bonnen met alleen het TNT post-logo en de transactiegegevens, dus zonder vermelding van de strokenaankoop (afb.12).

- ▶ Afb.11: Niet betaald
- ▶▶ Afb.12: Bon + extra bon

9. 0,00-bonnen

De automaten kunnen diverse 0,00-bonnen afgeven. Bij de pakketstroken gebeurt dat, wanneer men een pakket naar een antwoordnummer wil (terug)zenden. In dat geval toetst men op het scherm: 1. dat het poststuk niet door de brievenbus kan; 2. dat het in Nederland moet worden bezorgd; 3. dat het naar een antwoordnummer moet. De automaat print dan een 0,00-bon en geeft gratis een pakketstrook af. Daarmee kan het pakket gratis worden verzonden.



Ook bij automaatstroken kunnen de automaten 0,00-bonnen afgeven. Dit komt voor indien men bijvoorbeeld bij een brief binnen Nederland aangeeft, dat er al € 0,44 op zit en dat er dus een aanvullende waarde van € 0,00 overblijft. Ik hoopte uiteraard dat er een automaatstrook uit zou komen, bijvoorbeeld met opdruk €0,00. Helaas leverde deze op zichzelf nutteloze exercitie alleen 0,00-bonnen op, in totaal negen verschillende voor alle tariefsoorten van brieven Nederland tot en met pakketten buitenland.

10. Aanpassingen op de bonnen

Op de eerste dag, 6 november 2006, was al duidelijk dat de zaterdagsluitingstijd die op de bonnen in Heemstede werd geprint, niet 13.30 uur moest zijn, maar 14.00 uur. Toen ik op 10 november 2006 terugkwam, was dat gecorrigeerd (zie de bonnen in *afb.4*).

Het **TNT post** logo, dat op 6 november 2006 op de bonnen in de linker automaat in Heemstede werd geprint, is na enkele dagen gewijzigd in **postkantoor**. Daarmee was er geen verschil meer tussen de bonnen uit de linker en de rechter automaat.

11. Aanpassing in de nummering

Op **15 november 2006** is de nummering van de stroken en bonnen in de linker automaat in Heemstede gewijzigd van PK000002 naar PK000001 (*afb.13*). Vanaf die datum is er wel weer een verschil tussen beide automaten. De rechter automaat houdt namelijk nummer PK000002.



Afb.13: PK000001

Op de pakketstroken staat 000001 (zonder PK) gedrukt. Zij komen alleen met oranje logo voor. Strikt genomen onderscheiden ze zich niet van de pakketstroken uit Nijmegen met 000001 (zonder TNT). Echter, het onderscheid zit hem in de barcodes: in de Heemstedse automaten beginnen ze met 3SPPT01, terwijl ze in de Nijmeegse automaten beginnen met 3SPPW12.

12. Nieuwe tarieven

Vanaf **2 januari 2007** geven de automaten stroken met de nieuwe tarieven af. De stroken met de vorige tarieven zijn dus maar krap twee maanden in gebruik geweest. Wie nog stroken met het oude tarief wenst, kan terecht bij de automaten in Heemstede. Om een strook van € 0,39 te krijgen, kies je het tarief voor een brief binnen Nederland (€ 0,44) en maak je vervolgens gebruik van de optie dat er al € 0,05 op de brief is voorgefrankeerd. De automaat geeft dan een strook en bon van € 0,39 af. Dit kan evenzo bij de andere voorbije tarieven, inclusief de opdruk **PRIORITY**.

Let er wel op dat vanaf 2 januari 2007 geen standaardtarief voor buiten Europa meer voorkomt. De automaten in Heemstede zijn daarop aangepast: alleen priority zit nu in het programma (€ 0,89). Naast priority Europa (€ 0,72) is standaard Europa (€ 0,67) er nog wel.

In de Nijmeegse automaten kwamen de standaardtarieven Europa en rest van de wereld vanaf de aanvang op 10 november 2006 al niet voor.

Op die **dinsdag de 2e januari 2007** was ik in Heemstede om de eerste dag van de nieuwe posttarieven te documenteren. Gedurende de vier uur die ik in het postkantoor heb doorgebracht is mij het een en ander bij het gebruik van de automaten opgevallen. Laat ik voorop stellen, dat de klanten die de automaten in de afgelopen weken eerder lijken te hebben bediend, er soepel mee omgaan en zelfs met een trotse blik naar mij keken bij het verlaten van het postkantoor. Laat ik ook nadrukkelijk voorop stellen, dat de TNT-ers niets te veel is om de klanten te assisteren, ook al bezorgen sommige klanten je bijna grijze haren.



Mijn meest opvallende constatering is, dat klanten niet lezen welke instructies er op het scherm verschijnen. Daarvan kun je zeggen dat het niet verstandig of zelfs dom is, maar het is nu eenmaal een "fact of life". De klant geeft dan niet zichzelf de schuld (een enkele zegt sportief: "wat stom, hè"), maar de automaat. Enkele gevolgen:

- klant 1 heeft geen idee hoe ze het programma moet starten en snapt vervolgens niet dat ze op de toets DOORGAAN moet drukken ("hij doet het niet");

- klant 2 heeft vier brieven, maar leest niet dat hij vier stroken van € 0,44 in één keer kan kopen. De klanten achter hem worden ongeduldig omdat hij vier keer het programma door moet;

- klant 3 wil aanvullingswaarden van 0,05. Omdat de velletjes met 10 x € 0,05 pas laat in de middag in het postkantoor zullen arriveren, is hij al geïrriteerd dat hij het programma op het scherm doormoet. Hij betaalt gepast, maar de automaat drukt de stroken één voor één in een laag tempo. Meneer staat zichtbaar te balen.

- klant 4 (meisje ca. 23 jaar met mobieltje aan het oor) heeft haast. Ze legt een grote enveloppe voor de USA op de weegschaal, tarief is € 2,67. Ze betaalt met pinpas. Op het scherm verschijnt de tekst: U heeft betaald. Ze pakt de enveloppe en gooit hem pardoos in de brievenbus (A) en vertrekt. Intussen komt in het bakje van de automaat (rechts op de foto) eerst de bon en dan de strook. Ik heb haar maar teruggeroepen. Een TNT-ster heeft de enveloppe daarna uit de postruimte gevist.

- klant 5 (man met pakje binnenland) plakt de barcodestrook op het pakje en legt het op de lopende band (B). Er gebeurt niets. Hij schuift het pakje door. Er gebeurt weer niets. Dan gooit hij het naar achteren. Ik heb hem toen gezegd, dat hij rechts op het scherm op START moet drukken (C), opdat de scanner het pakje registreert. Daarmee activeert hij het track & trace systeem. De man is op zijn buik op de band gaan liggen om het pakje terug te halen en heeft vervolgens de juiste handelingen verricht. Les: zodra de barcodestrook in het bakje valt, zijn de mensen zo bezig met het afpellen van de strook en het opplakken op het pakket, dat ze de verdere instructie op het scherm niet lezen. Vrijwel niemand snapt dat hij op START op het scherm rechts van de lopende band moet drukken.



- klant 6 krijgt assistentie van een TNT-medewerkster bij de linker automaat. Zij komen tot het punt van betalen van een strook van € 0,72. De klant gooit 50 cent in de automaat, maar de munt valt terug in het bakje. Dit herhaalt zich enkele malen. Ik heb haar uit ervaring verteld dat in dit geval het programma moet worden ge-reset, waarna het geld van de *vorige* klant terugvalt in het bakje. Indien je het programma dan herhaalt, accepteert de automaat het geld wel. Overigens heb ik meermalen meegemaakt, dat bij de volgende bestelling (wel dezelfde!!) wederom de munten er door vallen. Indien je dan op reset drukt, valt het vorige bedrag weer terug. Dat gaat zo om-en-om gewoon een tijdje door. Dit probleem zit er al vanaf het begin in.

- klant 7 en meer klanten hebben niet in de gaten, dat ze op CONTANT of CHIP/PIN moeten drukken alvorens ze kunnen betalen. Sommigen beginnen het programma opnieuw omdat de automaat het geld niet accepteert. Ik vraag me af of die stap er niet gewoon uit kan. Zodra na de laatste keus geld wordt ingegooid of een chip of pinpas wordt ingestoken, weet de automaat toch welke soort betaling de klant kiest?

- klant 8 (een oudere heer) heeft ook weinig geduld. Hij koopt 10 stroken van € 0,44 en betaalt met een biljet van € 10,00. De automaat moet in het algemeen lang nadenken alvorens hij wisselgeld teruggeeft. De klant begint op het scherm te drukken en gooit boos opnieuw geld in, dat terugvalt in het bakje. Intussen komt het wisselgeld toch en begint de automaat de 10 stroken te printen, hetgeen ongeveer 40 seconden duurt. De oudere heer broemt dan dat hij zo moet bukken om de zegels uit het bakje te halen. Bovendien vallen er nog een paar op de grond, waardoor hij nog dieper moet bukken.

Soms is het echt wel vermakelijk en bijna alle klanten zijn uitermate dankbaar met een toegestoken hand of een advies. Op den duur zal er wel een zekere gewenning optreden. Dat is immers met alle nieuwigheden het geval.

■ Hens A. Wolf, 15.01.2007

■ Åland

Op **1 maart 2007** geeft Åland FRAMA-automaatstroken uit met de afbeelding van een pioenroos (afb.1). In 2006 was dat een sering en in 2008 wordt het derde motief in deze serie van drie verwacht.



Afb.1: Pioenroos

■ België

In Wetteren organiseert postzegelclub Themaphila een tentoonstelling op 24 en 25 maart 2007. De Belgische Post zal alleen op **zaterdag 24 maart 2007 in de middag** aanwezig zijn met twee Amielautomaten. Ingegeven door het thema “muziek” zitten daarin stroken met de beeltenis en handtekening van de Noorse componist Edvard Grieg, die 100 jaar geleden is gestorven (afb.2).



Afb.2: Edvard Grieg

■ Denemarken

Op **28 maart 2007** verschijnt in Denemarken de jaarlijkse nieuwe uitgifte van FRAMA-stroken, ditmaal met afbeeldingen van hunebedden (afb.3).

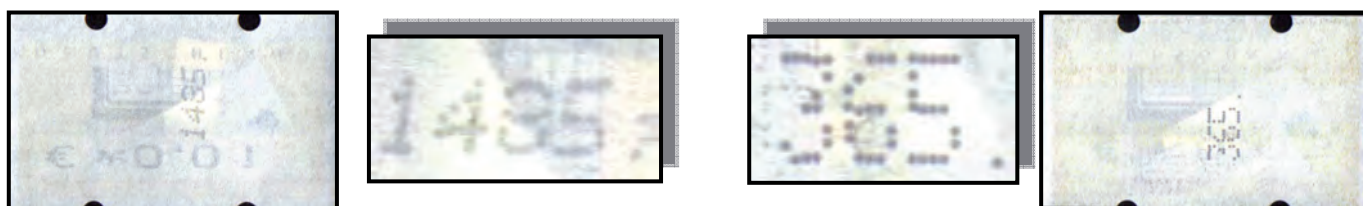


Afb.3: Hunebedden

■ Duitsland

Sielaff-automaten

In de Sielaff-automaat in Nordhorn, vlak over de grens bij Denekamp, trof ik op **12 december 2006** stroken aan met een zeer licht, nauwelijks leesbaar rugnummer (afb.4). Het formaat van het rugnummer is ook anders. Ter vergelijking beeld ik een strook met een normaal rugnummer af (afb.5).



Afb4: licht en klein rugnummer

Afb.5: normaal rugnummer

Samkyung-automaten

Sommige leden vroegen mij nog eens het verschil tussen de Sielaff-opdruk en de Samkyung-opdruk te tonen. In Bulletin 133, blz. 27 heb ik daar kort aandacht aan besteed. Op dit moment komt de 29 mm Sielaff-opdruk (afb.6) voor in zo'n 5000 automaten in heel Duitsland. De 31 mm Samkyung-opdruk (afb.7) is echter uitsluitend in drie automaten in Köln beschikbaar en wel met gebruik van een speciale Postcard.

BOVEN: Afb.6: Sielaff (29 mm)

ONDER: Afb.7: Samkyung (31 mm)



■ Israel

Israel geeft op **20 februari 2007** een nieuwe strook uit met het bestaande postlogo (afb.8). Het ontwerp is zo te zien hetzelfde als van de uitgifte van 1 maart 2006, waarvan ik zeven exemplaren met verschillende automaatnummers afdruckte in het vorige Bulletin (blz. 28). Echter, de ondergrond is niet blauw, maar wit, met daarop in grijze tonen het postlogo in veelvoud in een kleiner formaat.



Afb.8: nieuw ontwerp van bestaande logo

■ Oostenrijk

Uit Oostenrijkse bron wordt vernomen dat de Oostenrijkse Post een flink tempo blijft onderhouden bij het uitbrengen van automaatstroken bij bijzondere gelegenheden. Het betreft:

Graz, Marke und Münze, van **16-18 maart 2007**;

Krems, tentoonstelling van **30 maart -1 april 2007**;

Hirtenberg, Övebria, van **15 -17 juni 2007**.

Het doet een beetje denken aan de Franse uitgiften bij tentoonstellingen en congressen en aan de soortgelijke Belgische emissies (zie ook België hierboven). Ieder moet voor zich maar vaststellen of deze beperkt verkrijgbare uitgiften wel gewoon “postaal” zijn (zeg maar: voor gebruik door het grote publiek) of dat ze meer gericht zijn op een bepaalde doelgroep en daarmee vrijwel uitsluitend “filatelistisch” (zeg maar: voor de verzamelaars).

■ Spanje

In de loop van **januari 2007** zijn in Spanje alle loketfrankeermachines van het type Epelsa en Mobba buiten bedrijf gesteld. Toch geeft de Spaanse CORREOS nog nieuwe stroken uit, die wellicht dienst doen in de publiksautomaten in de grotere postkantoren overal in Spanje (afb.9).



Afb.9: nieuw in Spanje

■ De MICHEL catalogus

In de uitgeverwereld is niets echt zeker, maar als de geruchten kloppen, dan kunnen we in **juni 2007** de vierde, geactualiseerde versie van de Michel ATM-speciaalcatalogus tegemoet zien met daarin een schat aan informatie voor gespecialiseerde verzamelaars.

Naslaan op internet:

www.atms.ch: Zwitserse site van Markus Seitz, de bewerker van de Michel ATM-catalogus;

www.ateeme.net: Spaanse site met veel informatie en afbeeldingen hele wereld;

www.eddy.blackfire.be: Belgische site van Eddy van Caester met veel nieuwtjes en afbeeldingen;

<http://home.tiscali.be/dannyeddy>: Belgische site van Danny van den Reeck, veel actuele meldingen, met dank aan Eddy voor het plaatsen van afbeeldingen in deze rubriek.

Hens A. Wolf, 28.01.2007

Natuurlijk moest de omzetting van de TPG-huisstijl naar de TNT-huisstijl ook zijn uitwerking vinden op de baliefrankeerstroken. TNT Post heeft tenslotte gekozen voor een eenvoudige oplossing: Het bestaande type Straatnamenpapier wordt gehandhaafd en de eindeloos herhaalde bestaande logotekst (*afb.1*) wordt gewoon vervangen door een nieuwe, geheel in zwart (*afb.2*).



Afb.1: oude TPG POST logo



Afb.2: nieuwe TNT post logo

De heer Van Dam toonde mij een strook van **24 januari 2007** met het nieuwe logo, die ik hierbij met dank aan hem gaarne afdruk (*afb.3*). De strook is afkomstig uit het business point te Harderwijk (BP-110135).



Afb.3: 24-01-2007

Uiteraard moet dit type op afzienbare termijn, namelijk zodra oude rollen opraken, ook verschijnen met PK (postkantoren) en SP (servicepunten). Ik zie graag meldingen van leden tegemoet!!!!

Ik toon hierbij ook een deel van de rol met de reeds bekende voeg bij de straatnaam La Rambla. Net als bij het oude logo (*afb.4*) is ook nu de afstand tussen de nieuwe logo's op die plek groter, namelijk 3 mm in plaats van de normale afstand 2 mm (*afb.5*).



Afb.4: voeg in TPG POST logo



Afb.5: voeg in TNT post logo

Ook valt op dat sommige letters en de cijfers in de onderdruk ten opzichte van elkaar lijken te zijn verschoven. In *afb.4a* staat de tweede a van "straat" onder de L van La Rambla. In *afb.5a* staat de eerste a onder de L. Vergeleken met La Rambla is de Kalverstraat dus een stukje naar rechts verschoven.



Afb.4a: tweede a



Afb.5a: eerste a

Resultaten veiling 130 - 16 december 2006

2	55,00	117	6,00	186	10,00	358	2,50	590	3,00	694	4,50	807	2,00
3	30,00	118	6,00	187	11,00	361	4,00	591	9,50	695	5,00	808	10,00
4	14,00	120	3,00	188	14,00	362	7,50	593	4,00	699	2,00	809	10,00
5	7,00	121	6,00	189	3,50	369	4,00	594	5,50	700	2,50	826	2,00
6	40,00	122	5,50	190	12,00	386	22,00	595	3,00	701	4,00	827	3,00
7	60,00	123	2,00	191	12,00	387	42,00	596	2,00	702	6,50	828	2,00
8	50,00	124	5,00	192	8,00	389	16,00	597	3,00	704	2,50	829	3,00
10	28,00	125	10,00	194	6,00	394	4,00	600	2,00	705	5,00	831	2,00
12	12,00	126	18,00	195	6,50	395	5,00	602	2,00	706	3,50	832	2,00
15	40,00	127	6,00	196	7,00	501	3,00	606	2,00	707	11,00	834	2,50
17	85,00	128	26,00	197	16,00	503	1,50	612	5,00	712	2,50	835	2,00
20	10,00	129	2,00	198	22,00	504	15,00	614	3,00	713	11,00	837	4,00
22	26,00	130	5,00	200	4,00	505	3,00	616	4,00	714	5,50	840	2,50
26	3,00	131	46,00	201	6,50	508	3,00	620	3,00	715	2,00	841	2,50
27	3,00	132	75,00	202	6,50	510	3,00	621	3,00	718	2,00	846	4,00
28	7,50	134	38,00	203	50,00	511	3,00	622	5,50	719	2,50	847	3,00
29	2,00	137	16,00	204	80,00	513	3,50	623	5,50	720	2,00	848	5,00
30	3,50	138	9,00	205	6,00	515	9,00	624	5,50	722	8,50	849	3,00
31	2,00	140	38,00	251	13,00	516	5,00	625	1,50	723	2,50	850	5,00
34	45,00	142	18,00	252	12,00	518	4,50	626	2,50	724	2,00	852	4,00
36	6,00	144	125,00	253	7,00	522	1,50	627	3,00	725	2,00	853	4,50
37	45,00	145	18,00	254	9,50	526	1,50	628	2,50	726	2,00	855	2,00
38	26,00	146	36,00	255	12,00	528	4,00	630	5,50	727	2,50	864	3,00
39	3,00	148	30,00	256	5,50	529	4,50	632	1,50	728	2,00	865	3,00
40	40,00	149	46,00	262	1,50	530	1,50	633	1,50	731	3,00	869	6,00
41	42,00	150	24,00	264	10,00	531	3,00	634	1,00	734	2,00	870	7,00
42	42,00	151	22,00	265	1,50	534	2,00	639	2,50	736	2,00	873	5,00
43	42,00	153	38,00	266	15,00	539	3,50	640	2,50	740	5,00	874	3,00
44	55,00	154	44,00	275	1,50	542	5,00	641	10,00	743	4,00	877	3,00
45	80,00	155	12,00	276	6,00	543	3,00	642	19,00	745	3,00	878	2,00
46	24,00	156	19,00	288	30,00	545	3,00	643	16,00	748	4,00	879	2,00
51	12,00	157	28,00	294	2,50	549	3,00	645	12,00	752	4,00	886	2,50
52	16,00	158	12,00	295	42,00	550	2,00	649	12,00	753	4,00	887	2,00
53	13,00	159	12,00	299	28,00	552	5,00	654	4,00	754	4,00		
54	44,00	160	55,00	304	6,00	554	2,00	655	2,50	759	2,00		
55	2,00	161	17,00	306	24,00	555	1,50	660	5,00	760	2,00		
56	13,00	162	19,00	307	2,00	560	5,00	661	4,00	761	4,00		
57	140,00	163	18,00	310	44,00	563	17,00	665	4,00	762	4,00		
58	5,50	164	7,00	311	1,50	565	1,50	668	3,00	763	2,50		
59	3,50	167	10,00	312	6,50	566	12,00	673	8,50	764	3,50		
60	16,00	168	7,00	313	1,50	568	7,00	674	4,00	765	2,50		
101	26,00	169	6,50	314	2,00	570	3,50	675	1,50	767	9,50		
102	9,00	170	16,00	319	20,00	571	3,50	676	4,00	769	2,50		
103	9,00	171	7,00	322	3,00	572	2,00	679	5,00	774	3,50		
104	6,00	172	7,00	323	4,00	573	9,00	680	7,00	781	5,50		
105	14,00	173	10,00	325	5,00	576	10,00	681	6,50	785	1,50		
107	7,00	174	11,00	326	32,00	577	7,50	682	9,00	788	2,00		
108	11,00	177	26,00	329	1,50	579	2,00	683	8,00	789	2,00		
109	6,50	178	13,00	331	9,00	580	5,00	684	7,00	790	2,50		
110	11,00	181	10,00	350	8,50	581	7,50	686	7,50	796	5,00		
111	11,00	182	15,00	353	2,00	582	4,00	687	5,50	799	3,00		
113	9,00	183	11,00	354	4,50	583	1,50	688	8,00	802	3,00		
114	12,00	184	10,00	355	2,00	586	2,00	692	6,50	805	3,00		
115	22,00	185	11,00	357	1,50	589	3,00	693	5,50	806	4,50		

vervallen:
1
351
512

	Rolzegels	AS/LS	Postzegelboekjes	Totaal
Zaal	45 (R/ 14=31,1%)	10 (R/ 0=0%)	105 (R/ 19=18,1%)	160 (R/ 33=20,6%)
Schriftelijk	144 (R/ 99=68,6%)	--	387 (R/201=51,9%)	531 (R/300=56,5%)
Totaal	189 (R/113=59,8%)*	10 (R/ 0=0%)	492 (R/220=44,7%)	691 (R/333=48,2%)

* 189 rolzegelkavels werden in totaal ingezet, waarvan er 113 (ofwel 59,8%) retour gingen.
De opbrengst van de **358** verkochte kavels bedroeg **€ 4.004,-**

Veiling 131 - 24 maart 2007 te Nieuwegein

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk geboden worden, zie hiervoor de schriftelijke veiling. De biedingen dienen uiterlijk op *zaterdag 12 maart* a.s. in het bezit te zijn van: de heer E.Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk.

Graag gebruik maken van de speciale biedlijsten en let U op de daarop vermelde biedintervallen. Wanneer u meer dan één biedlijst instuurt graag de lijstjes voorzien van een **volgnummer**. Zo u daar geen bezwaar tegen heeft graag ook uw telefoonnummer vermelden.

ROLZEGELS NEDERLAND (cat.w. volgens de Specialiteitencatalogus 2006-2011)

kavel	cat.w	inzet	omschrijving
1	35,-	10,-	PK14;bruin;los z.
2	25,-	5,-	PK18;rood;los z.
3	187,50	30,-	PK18;rood;5-strip.
4	lp	60,-	TB1;5-strip;zeldzaam.
5	30,-	7,50	TB2;los z.
6	30,-	8,-	TB3;los z.
7	225,-	60,-	TB3;5-strip;zeldzaam.
8	262,-	80,-	TB5;5-strip.
9	6,-	2,-	TBN1(365);5-strip.
10	lp	110,-	TBN3(235/230);10-strip.
11	40,-	5,-	TS4 Shirley Temple;blauw;paar.
12	15,-	5,-	172RO,9-strip.
13	30,-	14,-	175RO,5-strip.
14	20,-	7,-	177RO,8-strip.
15	20,-	7,-	178RO,6-strip met LAS.
16	32,-	14,-	185RO,5-strip.
17	32,-	14,-	332RO,5-strip.
18	120,-	20,-	356/358RO;10-strip.
19	135,-	44,-	461Ra(505/510);6-strip.
20	135,-	40,-	641Ra(540/545);10-strip.
21	40,-	10,-	468R(600);5-strip.
22	20,-	7,-	617RO,6-strip.
23	90,-	40,-	617RO,21-strip.
24	30,-	9,-	618Rc(225)+619Rc(515)+621Rd(135);5-strips.
25	36,-	9,-	618Rc(510/515);10-strip.
26	9,-	2,-	619Ra(100);5-strip.
27	9,-	2,-	619Rc(390);5-strip.
28	112,-	20,-	620Ra(925);5-strip.
29	225,-	80,-	620R(160/165);6-strip.
30	45,-	15,-	620RO,6-strip.
31	90,-	30,-	628Rc(475);5-strip.
32	110,-	34,-	629Rc(410/415);6-strip.
33	450,-	170,-	925R(355/360);10-strip.
34	35,-	10,-	942Rb(110 en 115);5-strips met nummer op de perf.
35	24,-	4,-	943Rc(385);5-strip.
36	150,-	30,-	971R(225 op z4);5-strip.
37	450,-	200,-	971R(040/045);10-strip.
38	9,-	2,-	1030R(355);5-strip.
39	28,-	6,-	1239Rh;beginstrip van 6(1000A/0995A);1x gev.

40	52,-	15,-	1240Ra+b+c;6-strips met 2 nrs;b=1x gev.
41	14,-	4,-	1307R(020)+1308R(065);losse z's.
42	80,-	8,-	1307+1308R(beide 960);5-strips.
43	15,-	8,-	1312R(000/995);beginstrip van 10;5+5 gev.
44	25,-	8,-	1322RO;11-strip.
45	230,-	75,-	1322RO+1330/32RO+1335/37RO;11-strips.
46	26,-	9,-	1355R(00125/00130)+1356R(03700/03705);10-strips.
47	70,-	15,-	1359Rb(00455);los z.
48	80,-	24,-	1359Rb(01820);5-strip.
49	30,-	30,-	1497RO;6-strip.
50	24,-	6,-	1708Ra(005/010);eindstrip van 10.
Nagekomen:			
51	5,-	5,-	1109Rc(0255'A);5-strip; de 'A' is tot een verticaal streepje vervormd cq. valt samen met de 5;leuke afwijking.
52	60,-	60,-	2101R(175);5-strip;zegels sterk gedecentreerd gestanst.
53	15,-	15,-	PBZ Lelie TNT(5000-4975);beginstrip van 30 van de genummerde 5000-rol.
54	18,-	18,-	PBZ Lelie TNT(10000-09975);beginstrip van 30 van de genummerde 10000-rol;NB. rol begint met 'cilinder-overgang' geel/blauw/geel/blauw en heeft dus nog zo'n overgang. Interessant!
55	10,-	10,-	PBZ. Waterlie TNT(5000-4975);beginstrip van 30 van de genummerde 5000-rol.

LOKETSTROKEN NEDERLAND

kavel	cat.w.	inzet	omschrijving
61	5,-	5,-	127 FDC's(Kontakgroep) LS Frama 5000-5126.
62	5,-	5,-	Sigarendoozje met zakjes Frama LS;ED 27.01.86; 5c en 70c.(2x1) stroken **.

AUTOMAAATSTROKEN NEDERLAND

(indien vermeld: cat.w. volgens de speciaal catalogus Rolzegels- Automaatstroken en Automaatzegels 1996)

kavel	cat.w.	inzet	omschrijving
63	2,50	2,50	AS uit Klüssendorf automaat.
64	5,-	5,-	Teststrook AS1;ruijespapier;aand. *075 **.
			Teststrook AS2-2x;blanco/gom dof;1x zonder aand.+190**.
65	7,-	7,-	Teststrook AS2-2x;aand. 050 + 700 **.
66	10,-	10,-	Teststrook AS2-4x;aand.115+120+125+130 **.
67	5,-	5,-	Teststrook AS2;aand. *440 **.
68	10,-	10,-	AS w.:090+145***(1ste aanv.set)beide met rugnr.type 1a (laat gebruik!) en gesloten transp.gaten bovenz.
69	7,50	7,50	AS w:050** met rugnr.type 1a;laat gebruik la-rol (periode IV!) bijpass.kwit. 's-Hertogenbosch 13.12.94; Zeldzaam.
70	7,50	7,50	AS w:210** met rugnr.type 1a;laat gebruik la bij waarde uit 2e aanv.set(vanaf periode IV).
71	5,-	5,-	AS w:140** zwart/rood Neude mei '94;rugnr.2000 en duidelijk restant plakker.

72	20,-	Ongesneden paar, begin van de rol; 1e strook met rugnr. 2000(1b) zonder waarde, 2e strook met 080 rood/zwart Bostel; bijzonder paar.	110	210,-	75,-	1Mz-SPECIMEN.
73	50,-	Ongesneden strook van 11 zonder w. opdruk Rugnr. 1995-2000-0005!! Rol verkeerd gesneden; plakkerrest op begin met rugnr.0005!	111	23,-	8,-	1H4;brede plakmarge 13mm.
74	5,-	Ongesneden 4-strip;na verkeerd inleggen van papierrol meervoudige waardeopdruk (o.a.3x 010) op gomzijde, niet op beeldzijde.	112	68,-	20,-	2H1-reg.streep a1; kaff niet ingesneden.
75	5,-	AS Utrecht-Neude 19-05-94;zwart/rode opdruk;einde van rol w:010** (rugnr.0010) + w:005** (rugnr.0005!!).	113	30,-	13,-	2H1-reg.str.a2;kaff niet ingesneden.
76	15,-	AS w:010** BLAUW,na-geïmkt inktlimt Utrecht-Neude.	114	100,-	100,-	2H1-reg.str.a1;marge 14,5 waardoor lange reg.str.;boekje 46mm. breed waardoor zegels volgend boekje aanwezig. Versnijding.
77	20,-	7xAS;na inworp van 1,25 afgegeven 070+5x010+005; waardeopdruk nauwelijks of niet leesbaar, lichte Abklatsch; 1 AS heeft LAS!! Zeer bijzonder.	115	48,- +	22,-	2H1 +2;kaftpaar met verschoven aanlegteken;pracht ex.
78	26,-	AS w:019**;zeer fraaie 'onmogelijke waarde' met bijpass.kwit;(0,10!!) Roermond 15-06-94.	116	ca.75,-	28,-	2H1-reg.str.a1;kaftrug niet ingesn.; 'e' cedille op kaff.
79	30,-	AS w:305**;zeer fraaie 'onmogelijke waarde' (Coolsingel sept.'94) met ook nog gesloten transp.gaten. AS uit Hytech automaat.	117	700,-	380,-	2H7;pracht ex.;Zeldzaam;met certificaat Walter de Rooy.
80	5,-	W.set 10+80+110+160;alle met rugnr. en verticale strepen (van waarde opdruk?)	118	700,- ++	400,-	2H7;pracht ex.;Met rode krijtstrepen;Zeer zeldzaam;certificaat Walter de Rooy.
81	15,-	Ongesneden paar met 2x waardeopdruk 100**.	119	65,- +	40,-	2H10;boekje 48mm breed!Aanlegteken 2mm.versch.(te hoog;zeldzaam mooi.
LOKET- en AUTOMAATSTROKEN BUITENLAND						
(indien vermeld: cat.w. in DM volgens Michel ATM-Special-Katalog 2004)						
82	50,-	België:Stockboek met honderden AS; Frama Gelegenheids AS;Klussendorff etc;zeer hoge cat.w.; interessant!	120	80,-	24,-	3yW-reg.str.blauw smal.
83	75,-	50 ATM 1Bfr. Regie P3007-3056**	121	57,50	16,-	3yW-Tb-reg.str.paars.
84	125,-	50 ATM 1Bfr. P3007-3056;Eerstedag gest.	122	350,-	125,-	3yW-Tb Kwarts slag gedraaid.
85	57,50	12 FDC's bijzondere uitgaven Mi:4/m14;echt gelopen en gecodeerd.	123	65,-	18,-	3yW-Tb-reg.str.bruin.
86	35,-	Engeland: Mi.1.2 set 32w. 0.00½ -0.16**.	124	25,-	8,-	3a;plft.'kroontje';kaffvariant.
87	3,-	Mi.1.2 5x off.FDC met set 3½ +12½ +16 + 4x Max. kaart.	125	50,-	15,-	3a;kaftpaar met gekapt Telblok.
88	10,-	Spanje;Gebruikte AS op brfstk.;1xR-strook + 1x AS van 8000 pta (Eur.50.-);zeldzaam.	126	34,55	12,-	3a;inhoud niet ingeplakt geweest.
89	10,-	Stockboek met buitenlandse automaatstroken op brfst. van Australië tot Tsjechië, veel Spanje.	127	52,-	16,-	4yW-Tb-reg.str.paars.
POSTZEGEL- en AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND						
(volgens de Speciale catalogus 2006 van de NVPH)						
kavel	cat.w.	inzet omschrijving	128	40,-	16,-	4z;kaftpaar met reg.str.paars en bruin.
101	75,-	24,-	129	52,-	15,-	4yW-Tb-reg.str.paars.
102	300,-	12,-	130	55,-	14,-	4z-Tb.
103	75,-	38,-	131	45,50	10,-	6dS.
104	75,-	38,-	132	45,50	10,-	6dB.
105	200,-	100,-	133	39,-	8,-	6ffqS.
106	100,-	50,-	134	43,-	10,-	6ffqS-Tb.
107	60,-	32,-	135	39,-	6,-	6ffqS;gestempeld.
108	80,-	32,-	136	140,-	65,-	6aB-Tb-SPECIMEN;zier er gebruikt uit.
109	80,-	32,-	137	45,-	18,-	6eFB-ONGELDIG.
			138	43,65	16,-	8aF;inhoud niet ingeplakt geweest.
			139	81,35	22,-	8cF-Tb.
			140	160,-	50,-	9b.
			141	65,-	18,-	9cF.
			142	115,-	30,-	9d.
			143	91,-	24,-	9e.
			144	126,-	38,-	9e-Tb.
			145	345,-	120,-	9eF-Tb.
			146	115,-	34,-	9f.
			147	64,50	18,-	9gF-Tb.
			148	55,-	18,-	9h-ONGELDIG.
			149	32,10	10,-	9hF;plft.b1 rechtsboven afsch.X;pr.ex.
			150	67,- +	26,-	10aD;kaftpaar met 9½ + ½ mm snijlijn;gedec.gesn.naar beneden;ze boekje gekapt Tb;bijzonder paar.
			151	55,-	18,-	10aW;kaftpaar met snijlijn 8+4mm.
			152	94,- +	30,-	10bF;kaftpaar met gekapt Tb;dichigelopen PTT embli.
			153	39,-	12,-	11aF;plft.ol beschadigde voet.
			154	45,-	12,-	11aF;plft.T 'lange k'.
			155	39,-	12,-	11bF;plft.ol besch. voet.
			156	39,- +	12,-	12a-gom C1;cilindervoeg.

157	45,-	14,-	11af;plft.T' lange k'.
158	4,-	4,-	18a;bijna volledige tanding rechts.
159	57,-	18,-	18a-D1;DOF.
160	41,65	18,-	19b;kafipaar met gekapt Telblok.
161	48,-	17,-	22c;volledige perforatie rechts + plft.o3.
162	68,-	22,-	35-registerstreep geel.
163	68,-	20,-	35-reg. str.rood+rood.
164	68,-	20,-	35-reg. str.rood+grijs.
165	165,-	40,-	49-randVERSNIJDING type D;kleine inktvlekjes in T, toch leuk ex.
166	165,-	16,-	49,minimale D-randVERSNIJDING, 1mm.
167	40,-	18,-	50a;STICKER barcode 002181.
168	28,-	28,-	82-2x;kleuren van zegels en kaff sterk verschillend (1x normaal).
169	75,-	75,-	82-ONGETAND;rand van het boekje verdwenen doordat men de zegels eruit probeerde te halen.
170	50,-	50,-	Kerstvel 2004 Goede Doelen. Doelhamen ontbreken op de zgls.5-9-14-19;zeer schaars.
171	100,-	100,-	Kerstvel 2006 -2x;ongetaand (baan 1 voor 3/4 geslit); breed en smal hangooog.
172	19,-	19,-	HANGBOEKJES:
173	38,-	38,-	Mailer met 50x 1989;duale periode.
174	38,-	38,-	Mailer met 50x 1993;duale periode.
175	28,-	28,-	Mailer 50x2047(Baby);druk W2 met L-fosfor;beperkt beschikbaar geweest.
176	48,-	48,-	Mailer 50x 2048(Huwelijk);druk W2.
177	38,-	38,-	Mailer 50x 2320 met sticker en inlegvel; slechts kort in omloop(2 mnd.) geweest.
			Mailer 50x 2322(Liefde);geopend;rood balkje op z.23.
			POSTZEGELBOEKJES BUITENLAND
178	10,-	10,-	Australië:1988 - 5 boekjes met strippen Australië 200 jaar.
179	5,-	5,-	Indonesië:3p; versnijing naar beneden.
180	11,-	11,-	Noorwegen:Lokaal - LH21 Trondheim Ski'97 gestempeld;nr.6045232 op velrand.
181	12,-	12,-	Lokaal- LH28 Stavern.
182	11,-	11,-	Lokaal- LH40 Hamsun; Nordia 2002 nr.4;rechts gepl.
183	14,-	14,-	Lokaal- LH42 Nordfjordeid;zgls.kopstaand;barcode op velrand.
184	10,-	10,-	Lokaal- LH47 Harstad 1e boekje;velr. onder met nr.
185	10,-	10,-	Lokaal- LH48 Harstad 2e boekje.
186	11,-	11,-	Lokaal- LH49 Harstad; links geplakt.
187	10,-	10,-	Lokaal- LH51 Halogaland.
188	11,-	11,-	Lokaal- LH53 Frenkstad Frefil 03;links gepl.
189	12,-	12,-	Lokaal- LH73 Norfjlex 06 Kroningsjub.;rechts gepl.
190	12,-	12,-	Lokaal- LH74 Norfjlex 06 Spoorwegen;ondernd gpl.
191	40,-	40,-	Frankrijk: 360-C1;Byrrh-reclame met datum 18.1.1938.
192	40,-	40,-	360-C;Byrrh-reclame; 1938.
193	95,-	30,-	517-C1; 1941; lastig boekje.
194	15,-	4,50	2712-C1; Marseille boekje.

195	720,-	90,-	DIVERSEN:
196	2,-	2,-	Insteekboek met combinaties;ca. fl.370,- frankceerg.
197	3,-	3,-	FDC album Importa.
198	20,-	20,-	FDC album Importa + hoes.
199	50,-	50,-	Nederland, veel combinaties.
200	2,-	2,-	België, moete verzameling Boudewijn-zegels, veel rol- en automaatzegels;nom.ca.Bfr.1900,-.
201	2,-	2,-	Zweden: 50 Kerstkaarten met rol- en boekjeszegels.
202	2,-	2,-	» idem kavel 201.
203	2,-	2,-	» idem kavel 201.
204	2,-	2,-	» idem kavel 201.
205	5,-	5,-	Nederland: Jaarcollectie 1987.
206	5,-	5,-	» Jaarcollectie 1988.
207	5,-	5,-	» Jaarcollectie 1989.
208	5,-	5,-	» Jaarcollectie 1990.
209	5,-	5,-	» Jaarcollectie 1991.
210	bod	bod	» Eerstedagblad 1 v/m 6.
211	2,-	2,-	Doosje met rolzegels;specificatie bij kavel.
212	bod	bod	Doosje met Postale formulieren.
213	10,-	10,-	National Light Scope op batterij;nieuwsprijs 30,-.
214	5,-	5,-	Enveloppe met 69 banderollen van boekjes, Kinderzegels, Decembezegels, briefkaarten etc.

SCHRIFTELIJKE VEILING			
De volgende kavels worden schriftelijk geveild. De kavels zijn te bezichtigen op de bijeenkomst van 24 maart.			
De schriftelijke biedingen dienen uiterlijk op 7 april 2007 in het bezit te zijn van de heer E.Jekel, Lijstbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk.			
Bij voorkeur onze speciale biedlijsten gebruiken, ze worden op verzoek toegezonden of zijn via onze website - www.postaumaat.nl - te verkrijgen.			
Denkt U om de gebruikelijke biedintervallen!			

ROLZEGELS NEDERLAND (cat. w. volgens de Specialiteitencatalogus 2006-2011)			
kavel	cat.w	inzetomschrijving	
251	262,50	60,-	TB5;5-strip.
252	25,-	4,-	TBN1(325);5-strip.
253	6,-	2,-	TBN1(950);5-strip.
254	15,-	7,-	172RO;5-strip.
255	28,-	28,-	175RO;6-strip.
256	30,-	8,-	175RO;8-strip.
257	20,-	9,-	177RO;5-strip.
258	20,-	9,-	178RO;5-strip.
259	20,-	7,-	178RO;8-strip.
260	32,-	8,-	379-381RO;20-strip.
261	45,-	11,-	461Ra(115);5-strip.
262	4,50	1,50	461Rc(275);5-strip.
263	40,-	6,-	468R(640);5-strip.
264	40,-	8,-	468R(875);5-strip.
265	20,-	7,-	617RO;7-strip.

266	18,-	3,-	617R(540/545);10-strip.	316	39,-	13,-	943Ra(065);5-strip.
267	24,-	4,-	618Rb(395);5-strip.	317	39,-	3,-	943Ra(265);5-strip, gev.
268	31,50	10,-	618Rc(895)+621Rd(025)+623Rf(635)+624Rc(140);5-strips.	318	39,-	8,-	943Ra(040/045);6-strip.
				319	15,-	2,-	943Rb(410);5-strip.
269	36,-	9,-	618Rc(520/525);10-strip.	320	24,-	9,-	943Rc(035);5-strip.
270	18,-	bod	618Rd+634Rc+943Ra;losse z's met nr.	321	15,-	5,-	943Rc(840/835);6-strip met LAS.
271	30,-	7,50	618Rd(085);5-strip.	322	3,-	4,-	943Rf(000/990);beginstrip van 11.
272	21,80	2,-	619Ra+b+c+d+e+f;losse zgl's met nr.	323	3,-	1,50	947Rc(000/495);beginstrip van 6.
273	9,-	2,-	619Ra(415);5-strip.	324	6,-	2,50	948Ra(000/495);beginstrip van 6.
274	18,-	4,-	619Rb(180);5-strip.	325	4,-	1,50	948Rb(000/495);beginstrip van 6.
275	27,-	9,-	619Rb(470)+Rc(440);5-strips.	326	25,-	7,-	952Ra(295)+954Ra(150);5-strips.
276	54,-	12,-	619Rb(690/695);10-strip.	327	28,-	9,-	952Rb(050)+953Ra(465);5-strips.
277	9,-	2,-	619Rc(100);5-strip.	328	27,-	8,-	952Rb(050)+955Rb2(310);5-strips.
278	27,-	10,-	619Rd(440)+623Rf(645)+624Rc(805);5-strips.	329	30,-	4,-	952Rb(215/220);6-strip.
279	79,50	bod	620Ra(530);5-strip(1 zegel hoekvouwtje) + id. los zegel (175).	330	30,-	6,-	952Rb(000/495);beginstrip van 6.
280	27,-	7,-	621Rd(090/095);10-strip.	331	30,-	8,-	952Rc(180)+954Rb(140)+956Ra(185);5-strips.
281	44,-	3,-	621Re(200 en 630)-2x los zegel.	332	13,-	4,-	953Ra(280);5-strip.
282	27,-	7,-	621Rf(070/075);10-strip.	333	7,-	4,-	953Rb(415/420);6-strip.
283	90,-	22,-	623Re(425);5-strip.	334	8,-	8,-	955Rb(000/495);beginstrip van 6;wit.
284	13,50	2,-	623Rf(235/240);10-strip.	335	7,-	7,-	955Rd(365/370);6-strip;wit.
285	12,-	2,-	623Rf(635 en 640)-2x 5-strip.	336	150,-	8,-	956Rc(000/495);beginstrip van 6;dof.
286	19,50	3,-	627Rd(045);5-strip + id.los z.(475).	337	40,-	12,-	971R(280);9-strip, gev.4+5.
287	39,-	6,-	627Rd(215)+Rc(355);5-strips.	338	13,-	3,-	990R(430);5-strip.
288	66,-	6,-	628Ra(480)+Rb(045)+Rc(110);losse zgl's.	340	26,-	9,-	990R(785/790);10-strip.
289	45,-	3,-	628Rc(325);3-strip.	341	13,-	3,-	1007R(080);5-strip.
290	90,-	20,-	628Rc(375);5-strip.	342	51,-	15,-	1010R(245)+1011R(015);5-strips.
291	90,-	8,-	628Rc(485);5-strip; 1x gev.	343	39,-	12,-	1010R(455)+1030R(085);5-strips.
292	90,-	22,-	628Rd(475);5-strip.	344	9,-	2,-	1030R(170);5-strip.
293	45,-	3,-	629Ra(215);los zgl.	345	18,-	5,-	1030R(285/290);9-strip.
294	33,-	10,-	632Rb(480)+Rc(385);5-strips.	346	18,-	6,-	1030(465/470);10-strip.
295		bod	794R- 18x met nrs. + 632R(455);losse zgl's.	347	4,80	2,-	1064R+1067R+1128R+1129;5-strips op FDC.
296	28,-	bod	632Rc+633Rd+634Ra;losse zgl's met nr.	348	7,-	3,-	1064Rb(115/120);10-strip, 5+5 gev.
297	27,-	7,-	632Rc(090/095);10-strip.	349	7,-	4,-	1109Ra+1110Ra+1110Rb(000/990);beginstrips van 11.
298	22,-	2,-	633Ra(515);los z.	350	4,80	2,-	1111Rb(000/995);beginstrip van 7.
299	60,-	18,-	633Ra(410);5-strip.	351	6,40	3,-	1128R(000/495)+1129R(000/495);beginstrips van 6.
300	375,-	90,-	633Rb(380 op z4);5-strip.	352	15,-	4,-	1238Rb(02630);5-strip.
301	10,-	2,-	633Rd(085);5-strip.	353	6,-	2,-	1239Rb(02710);5-strip.
302	30,-	9,-	633Rd(075/080);10-strip.	354	10,-	3,-	1240Ra(065);5-strip.
303	30,-	9,-	633Rd(085/090);10-strip.	355	10,-	3,-	1243R(715);5-strip.
304	9,-	2,-	634Rb(445);5-strip.	356	11,-	11,-	1250R(960);5-strip (nom.fl 32,50).
305	27,-	7,-	634Rb(050/055);10-strip.	357	80,-	24,-	1307R(840)+1308R(445);5-strips.
306	27,-	7,-	634Rb(060/065);10-strip.	358	80,-	30,-	1307R(090)+1308R(095);5-strips.
307	18,-	4,-	634Rc(205);5-strip.	359	160,-	20,-	1307R+1308R;6-strips met 2 nrs.
308	18,-	4,-	634Rc(385);5-strip.	360	27,-	8,-	1322R(120)+1323R(895);5-strips.
309	31,50	8,-	634Rc(405);5-strip + 623Rf(075/080);6-strip.	361	36,-	6,-	1322R(920/925);10-strip, gev.5+5.
310	54,-	11,-	634Rc(045/040);10-strip.	362	18,-	6,-	1323R(295/300);6-strip.
311	36,-	6,-	794Ra(785)+Rd(975)+Rf(035)+1011R(160);3-strips.	363	15,-	6,-	1346R(610/615);10-strip.
312	13,50	2,-	794Rf(885/790);10-strip, gev.5+5.	364	30,-	8,-	1354R(04120);5-strip.
313	150,-	12,-	925R(465 op z2);5-strip.	365	60,-	10,-	1354R(04990/04985);6-strip, gev.5+1.
314	150,-	50,-	925R(480);5-strip.	366	60,-	20,-	1354R(1625/1630);10-strip.
315	7,50	2,-	941R(925);5-strip.	367	13,-	3,-	1355R(02070)+1356R(03450);5-strips.

368	20,50	3,-	1355R(03820)+1356R(03825)+1357Ra(03975);5-strips.
369	30,-	10,-	1359Ra(02390/02395)+1360R(02490/02495);10-strips.
370	21,50	6,-	1360R(03950)+1361(00525)+1362R(00610);5-strips.
371	28,-	9,-	1361R(03360/03365)+1362R(04085/04090);10-strips.
372	9,-	4,-	1367Ra(00770/00775);10-strip.
373	10,-	4,-	1367Rb(02020);los zegel gestempeld;zijdzaam!
374	18,-	8,-	1368R(00480/00485)+1369Ra(00480/00485);10-strips.
375	9,-	4,-	1380(06120/06125);10-strip.
376	90,-	15,-	1386Ra(10000/09995);beginstrip van 6, 1xgev.
377	9,-	4,-	1386Ra(09190/09195);10-strip.
378	15,-	5,-	1386Rb(08305/08310);10-strip.
379	15,-	5,-	1386Rb(08315/08320);10-strip.
380	12,-	4,50	1411Ra(04485/04490);10-strip.
381	7,-	4,-	1411Rb(02705/02710);10-strip.
382	18,-	8,-	1433Ra(04440)+1433Rb(4040);6-strips, gev.5+1.
383	7,-	4,-	1433Ra(3135/3140);10-strip.
384	70,-	15,-	1433Ra(4995/5000);beginstrip van 10, gev.5+5.
385	7,-	4,-	1433Rb(1305/1310);10-strip.
386	5,-	3,-	1474R(08970/08975);10-strip.
387	50,- +	10,-	1474R(10000/09995);beginstrip van 10, gev.5+5.
388	5,-	3,-	1477R(08670/08675);10-strip.
389	5,-	3,-	1480R(00215/09220);10-strip.
390	50,-	9,50	1492R(0005A/0010A);6-strip.
391	50,-	12,-	1492R(0410A/0415A);10-strip.
392	5,-	3,-	1519Ra(09215/09220);10-strip.
393	50,-	10,-	1520R(05000/04995);beginstrip van 6, gev.5+1.
394	5,-	3,-	1520R(03410/03415);10-strip.
395	9,50	5,-	1707R(055060);10-strip.
396	15,-	5,-	1707ROa+1708ROa;5-strips.
397	20,-	10,-	1707ROb;10-strip.
398	6,60	4,-	1746Ra(0935A/0940A);10-strip.
399	20,-	8,50	1747ROb;6-strip met rode streep.
400	16,-	5,-	1907Ra(40/45);6-strip.
POSTZEGEL- en AUTOMAAATBOEKJES NEDERLAND			
(volgens de Speciale catalogus 2006 van de NVPH)			
kavel	cat.w.	inzet	omschrijving
501	14,- +	4,-	IH1;zwart aanlegteken min.verschoven.
502	16,-	bod	IH1-reg.str.a.;1 tandje los.
503	16,-	4,50	IH1-reg.str.a.
504	14,10	5,-	IH1;gedec.gesn.naar boven.
505	9,10 +	4,-	IH2;ca.1mm gedec.gesn.naar boven.
506	9,10	3,-	IH3.
507	9,10 ++	4,-	IH3;gedec.gesn.naar boven + min.zegelversch.
508	9,10 +	3,50	IH3;iets gedec.gesn.naar beneden.
509	14,10	3,50	IH4;gedec.gesn.naar beneden.
510	9,10	3,-	IH4.
511	9,10	2,50	IH5.
512	14,-	4,-	IH6-reg.str.c.
513	14,- +	5,-	IH6-reg.str.c.;iets gedec.gesn.naar beneden.
514	9,10	3,-	IH7.
515	9,10	3,-	IH8.

568	38,50	5,-	6fFqB;deukjes in kaft.
569	38,50	9,-	6fFqB;kaftvariant.
570	43,05	10,-	6fFqB-Tb.
571	77,-	17,-	6fFqB+S.
572	9,10	2,-	7a+b.
573		2,-	7b;plft.o4 rasterstreepte.
574	14,95	2,-	7bF;zegelversch.;sproeten op kaft.
575	8,-	2,-	7bF.
576	9,10 +	3,-	7bF;plft.rasterstreepte boven b2.
577	13,65	2,50	8a.
578	13,65	3,50	8aF.
579	20,50	6,-	8aF-Tb.
580	13,65	2,50	8aF;inhoud los van kaft.
581	11,35	2,-	8b;sproeten op kaft.
582	15,90	5,50	8b-Tb.
583	22,50	6,50	8bF.
584	50,-	13,-	8c.
585	22,70	3,-	9h.
586	23,-	3,50	9h.
587	36,35	10,-	9h-Tb.
588	9,10	2,-	9hF.
589	32,10	9,-	9hF1;plft.b1 afschuining X.
590	18,15	4,-	9a;dichtgelopen PTT embl.
591	18,15	3,50	9a.
592	12,50	2,50	9aF.
593	65,-	16,-	9cF;kaftvariant.
594	137,50	42,-	9dF-Tb.
595	115,-	10,-	9fF;deuken in kaft.
596	30,-	7,-	9gF.
597	19,40	5,50	10aD-Tb;plft.rote stip rechts van balkje.
598	18,-	5,-	10aW-Tb.
599	48,-	9,-	10a+10aF+10bF.
600	34,-	bod	10aF-snijlijn 8mm;iets gegumd.
601	14,75	4,-	10aF;kaftvariant.
602	21,50	5,-	10bF.
603	37,40	12,-	10bF-Tb.
604	15,-	2,-	11aF.
605	31,-	4,-	11aF+11bF.
606	31,-	4,-	11aF+11bF.
607	17,30	6,-	11aF-Tb;ED-gestempeld 18-10-1971.
608	25,-	3,-	12a.
609	55,-	7,-	12a+13a.
610	125,-	13,-	12a-5x.
611	39,-	8,-	12a;cilindervoeg.
612	27,30	4,50	12a-Tb;min.zegelversch.
613	25,-	4,-	12a;gestempeld.
614	36,-	7,-	12a;plft.o2 'ket'.
615	32,-	6,-	12a;zegelversch.
616	30,-	3,-	13a.
617	32,30	5,-	13a-Tb.
618	30,-	4,-	14a-4x.
619	15,-	2,-	14a+b.

620	15,-	bod	14b-C2+D2;1 ex. gegumd.
621		2,-	14b-C2;plft.T 2 rode stippen.
622	12,50	3,-	15aM.
623	16,-	4,-	15aM-Tb.
624	14,85	3,-	15a + 15a-Tb.
625	6,85	1,50	16a+17b.
626	29,-	10,-	16a;kaftkleur geel.
627	10,40	2,-	17a.
628		5,-	17a-paar(geen kaftpaar)met gekapt Tb;1x kaft beschadigd.
629	12,60	4,-	17a+17a-Tb;beide met plft.b6 E.G.
630	14,60	1,50	17b-2x + 19a+b.
631	10,40	2,-	17a;middenbaan 4,5mm.
632		bod	17a;kleurvlek in T; X tegen perfl.
633	6,-	2,-	18aS-gom D2.
634		2,-	19b;middenbaan 3,7mm.
635	32,75	6,-	19a;inhoud niet ingeplakt geweest.
636	9,75	2,50	21a2;zegelversch.10c naar beneden.
637	48,-	17,-	22c;volledige perfl.rechts;pracht ex.
638	8,-	2,-	22a;zegelversch.10c.
639		2,-	22c;plft.T streepje boven T.
640	8,70	3,-	23a+b;beide Tb.
641	33,-	8,-	23a;inhoud niet ingeplakt geweest.
642		2,-	23b;plft.o1 afsch.X + 25a;plft.T volgelopen 5.
643	6,40	2,-	24aN + 24aB.
644		2,50	25a-2x;plft.T geen punt boven i + plft.T volgl.5.
645	8,30	3,-	28a;gedec.gesm.naar onder.
646		7,-	28a;5 aanéensl.boekjes met ED-st.Den Haag.
647	23,-	6,-	30;snijlijn linksboven.
648	28,50	4,-	31+32+35+38.
649	29,-	4,-	31+40+45+46.
650	27,50	4,-	32+35+38+40.
651	30,-	4,-	32+41+45+46.
652	40,50	5,-	32+35+38+39+40+41.
653		7,-	33b;5 aanéensl.boekjes met ED-st.Delft van B.straat.
654	37,50	5,-	35-5x.
655	36,-	8,-	36;inhoud niet ingeplakt geweest.
656	30,-	4,-	36-5x.
657	35,-	5,-	36+38+39+40+41.
658	30,-	4,-	36-5x.
659	27,-	4,-	36+39+41+46.
660	29,-	4,-	38+40+45+46.
661	35,-	4,-	39+40+41+45.
662	35,-	5,-	38-5x.
663	30,-	4,-	40+45+46+48.
664		15,-	42a;7 aanéensluitende boekjes.
665	6,-	2,-	50.
666	8,-	3,-	51.
667		2,-	52.
668	5,-	2,-	53c.
669	5,-	2,-	54.
670		5,-	68;4 hechtpunten 1,1mm;adv.prijs 50,-.

671	5,-	68,4 hechtp. 0,5mm.;adv.prijs 50,-.	711	11,50	4,-	12 op FDC Philato.
672	10,-	69;8 hechtp. links+midden 1,1mm.,rechtsboven 1,4mm. rechtsonder 1,9mm.;vlg. BvdBr nog niet gevonden.	712	27,-	5,-	13 op FDC Philato.
673	10,-	74;8 hechtp. 6x 1,0mm, 1x1,4mm., 1x1,9mm.	713	9,-	3,-	14 op FDC Philato.
674	7,-	79.	714	7,-	2,-	15a met tekst op FDC Philato.
675	3,50	DIVERSEN:	715	9,-	2,50	16 en 17; elk op FDC Philato.
676	30,-	Rolting R82-85;gest. pr.ex.	716	6,80	2,-	20 en 21; elk op FDC Philato.
677	35,-	R86-89;gestempeld.	717	6,80	2,-	22b en 22c; elk op FDC Philato.
678	45,-	R94-97;gestempeld, pr.ex.	718	6,80	2,-	23(zonder tekst) en 23b; elk op FDC Philato.
679	11,-	Combinatie 22.	719	6,80	2,-	24 en 25; elk met tekst op FDC Philato.
680	1,50	82.	720	10,20	3,-	26,27 en 28; elk met tekst op FDC Philato.
681	2,50	83.	721	11,-	bod	Nederl.Antillen: pb 1+2.
682	29,-	83.	722	16,50	bod	„ pb 1+2+5.
683	7,50	HANGBLOKJES:	723	16,-	bod	„ pb 5+6.
684	20,-	HBL044g;Beatrix 5x65c, open hangoog;zgl5, gedec.	POSTZEGELBOEKJES BUITENLAND			
685	15,-	gestanst, 8 barcode bijna op zegelrand;zgl3 en 5 rakelstr.	724	3,-	3,-	Algerije: 7+8;El Kantara.
686	34,-	HBL012A L 51;breed hangoog;Beatrix 5x78c;Wi druk.	725	£12,-	3,50	Australië: SB57+58.
687	25,-	HBL14;breed hangoog;plft.z5 groene stip.;zeer schaars.	726	£8,-	3,-	„ SB59.
688	30,-	HBL25;dicht hangoog;5x57c Bea;gedec.gestanst naar beneden;haar bijna tegen bovenz.zgl.	727	£8,-	3,-	„ SB60.
689	8,-	HBL28;Bea 5x25c;TPG open hangoog;niet goed gestanst	728	£8,-	3,-	„ SB61.
690	6,-	waardoor zegels aan elkaar vast.	729	£8,-	3,-	„ SB61.
691	20,-	HBL10;Bea 5x50c;K72 variant, zwarte punt voor N van Nederland op kaftzijde.	730	£12,-	4,50	„ SB67;Stamp Show 89.
692	20,-	HBL18;Bea5x70c;dicht hangoog.	731	£5,-	2,-	„ SB71;Thinking of you.
693	60,-	HBL16BB9;Bea 5x39c;dicht hangoog;blauwe punt onder barcode;W1 druk;schaars.	732	£12,-	3,50	„ SB78;1992 Olympics.
694	24,-	HBL10BB-3x;Bea 5x50c;plft'n, punt bij 5 en streepje boven z1.;setje van 3, zeldzame boekjes.	733	7,-	7,-	België: B1+2.
695	50,-	HBL Bea 5x61c; rakelstr. over z1, 3, 5; uitgeblazen hangoog.	734	4,-	4,-	„ B1+2;gestempeld Gent 28-8-69.
696	200,-	HBL025G 40;Bea 5x57c;open hangoog;variant door slit onder z3;zgl5;zijn gedec.gestanst;zeer schaars.	735	5,-	5,-	„ B1+2;beide Telblok;B2 tweede keus.
697	22,50	FDC'S en BRIEVEN:	736	bod	bod	„ B3-2x; 1xTb;kafi. iets verkleurd.
698	2,-	1 op FDC Oostvoorne.	737	8,-	8,-	„ B3+4+5.
699	2,-	1 complete inhoud op brf.Oost-Souburg 19-3-65.	738	8,-	8,-	„ B4-2x;waarvan 1xTb.
700	22,50	2 op FDC Oostvoorne.	739	7,-	7,-	„ B5-2x;waarvan 1xTb.
701	2,-	3a met tekst op brf.Oost-Souburg 22-7-66.	740	10,-	10,-	„ B6-2x;waarvan 1xTb.
702	35,-	4z op brf.Oost-Souburg 22-7-66.	741	6,-	6,-	„ B6+7.
703	2,-	4 op FDC Visser.	742	10,-	10,-	„ B7-2x;waarvan 1xTb.
704	2,-	5 complete inhoud op brf.Oost-Souburg 22-7-66.	743	3,-	3,-	„ B8;plft.b3 onduidelijke leeuwenpoot.
705	11,50	6a met tekst op brf.Oost-Souburg 22-7-1966.	744	5,-	5,-	„ B8-2x;waarvan 1xTb;beide plft.b1 haarlok.
706	11,50	6 op FDC Rijswijk.	745	2,-	2,-	„ B8;plft.o1.
707	11,-	6F op FDC Philato.	746	4,-	4,-	„ B8-2x;waarvan 1xTb.
708	45,-	6ffq met tekst op FDC Philato.	747	2,-	2,-	„ B8+9.
709	9,-	7 op FDC Amsterdam C.	748	2,-	2,-	„ B9-Tb;plft.b3 vlek.
710	2,-	7F op FDC Philato.	749	5,-	5,-	„ B9-2x;waarvan 1xTb.
711	2,-	8aF op FDC Philato.	750	2,-	2,-	„ B10+11.
712	2,-	9 op FDC Utrecht.	751	5,-	5,-	„ B10;in het midden niet volledig geperforeerd;leuk bk.
713	12,-	9 op FDC Philato.	752	5,-	5,-	„ B10-2x;waarvan 1xTb.
714	9,-	10 op FDC Amsterdam C.	753	4,-	4,-	„ B10-Tb;z.o1 gebroken 4.
715	11,50	11 op FDC Amsterdam C.	754	4,-	4,-	„ B11-2x;waarvan 1xTb.
716	13,50	12 op FDC Utrecht.	755	3,50	3,50	„ B11-Tb;gebroken kader z.o3.
717	13,50	13 op FDC Utrecht.	756	3,-	3,-	„ B11;gebroken kader z.o3.
718	15,-	14 op FDC Philato.	757	1,50	1,50	„ B12+13.
719	13,50	15 op FDC Philato.	758	2,50	2,50	„ B12+13;beide Tb.
720	15,-	16 op FDC Philato.	759	1,50	1,50	„ B12+13.
721	13,50	17 op FDC Philato.	760	1,50	1,50	„ B14+15.
722	18,-	18 op FDC Philato.				

761	2,50	België: B14+15;beide Tb.
762	1,50	„ B14+15.
763	bod	„ 18 Taxi-post - 8 zegels.
764	4,-	„ B19 + B22-2x.
765	2,-	„ B19;eenden.
766	2,-	„ B24;katten.
767	2,-	„ B25;natuur.
768	8,-	„ B3 met omgekeerd kaftmotief;niet in catalogus!
769	5,-	„ B4 met omgekeerd kaftmotief.
770	8,-	„ B5 met omgekeerd kaftmotief.
771	5,-	„ B6 met omgekeerd kaftmotief.
772	5,-	„ B7 met omgekeerd kaftmotief.
773	22,-	Duitsland: 60;Slot Charlottenburg.
774	6,50	„ 63;met foute spelling "Braunbach".
775	5,-	Engeland: DX7;Spoorwegen.
776	Kr70,-	Finland: H52;gestempeld Kokemaki.
777	Kr70,-	„ H47;gestempeld Kokemaki.
778	7,-	Ierland: SB26;architecture.
779	9,-	„ SB29;keep in touch.
780	£20,-	„ SB41;fishing fleet.
781	4,-	Malta: 2+3 (2/6 en 5/-).
782	3,-	Oostenrijk: SOS Kinderdorf 1979.
783	4,50	Zuid-Afrika: 43;watervogels.
784	5,50	„ 47;vroegte geschiedenis.
785	6,50	„ 48;roofvogels.
786	8,50	„ 58;walvissen.
787	5,50	„ 59;trekvogels etc.
788	6,50	„ 64;Mandela.
789	11,-	Zwitserland: Pro Patria 2006.

DE RETOURKAVELS VAN DE LAATSTE DECEMBERVEILING KUNNEN OP DE MAART-BIJEENKOMST ALSNOG - TEGEN INZETPRIJS- WORDEN GEKOCHT!!!

Inzendingen voor de volgende veiling tot 23 april 2007 aan onderstaande adressen:

- Rolzegels Nederland:
- M.A.J. Wolff, Marmixstraat 142 II, 1015 WZ Amsterdam
- Rolzegels Buitenland:
- H.J.T. Bos, Rùmkelaan 76, 3571 XX Utrecht
- Automaat- en Loketstroken:
- S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht
- Postzegelboekjes:
- H. de Ruijter, Koningsvarenstraat 23, 1531 SH Wormer

Uw inzendingen dienen vergezeld te zijn van een duidelijke opgave van de ingezonden kavels, bij voorkeur met opgave van de door u gewenste inzetbedragen!

U kunt ook inzendingen meenemen op de bijeenkomst van **24 maart** aanstaande. Inzendingen voor de verschillende rubrieken (rolzegels - AS/LS - postzegelboekjes) dan met afzonderlijke inzendingopgave inleveren!

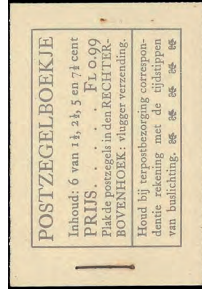
Voor inlichtingen betreffende de veilingen kunt u terecht bij:
H.de Ruijter, Koningsvarenstraat 23, 1531 SH Wormer (telefoon:075-6421018).

NOTA BENE: ER IS DRINGEND BEHOEFTE AAN GOEDE KAVELS VOOR DE KOMENDE VEILINGEN.

NOTA BENE 2: BETALING VAN SCHRIFFTELIJK TOEGEWEEZEN KAVELS WIL NOG WEL EENS OP ZICH LATEN WACHTEN! HIERMEE WORDT EEN VLOTTE AFWIKKELING ERNSTIG BELEMMERD!! ER KAN NIET AAN INZENDERS WORDEN UITBETAALD WANNEER KOPERS NOG NIET HEBBEN BETAALD!

Er komen welens vragen over frankeringen bij toezending aan de schriftelijke kopers. Ons beleid voor de toekomst zal zijn dat zendingen boven de 40,- Euro aangekend verzonden worden. Wensen voor frankering kunnen vermeld op het briefje.
Indien de koper wenst dat zijn zending boven de 40,- Euro niet wordt aangetekend, dan is dat mogelijk. Verlies wordt dan niet gedekt door de verzekering en is voor rekening van de koper.

Steeds vaker worden rolzegelkavels aangeboden die in een doosje moeten worden verpakt, het gaat dan om ongevouwen 10-strips of grotere rol-delen. We zouden het op prijs stellen wanneer kopers deze doosjes, wanneer zij daartoe in de gelegenheid zijn, op de bijeenkomst weer zouden willen inleveren. Dit bespaart kosten!!!



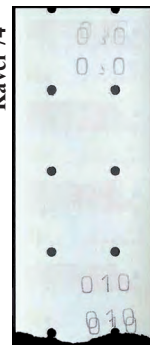
Kavel 105



Kavel 52



Kavel 4



Kavel 74