

Bestuur

Voorzitter: J.P.C. Wichers.

Secretaris: H.L.J. van den Brink, Beethovenstraat 186 II, 1077 JX Amsterdam.

Penningmeester: P. Porthoine, Iroko 159, 3315 PN Dordrecht.

Bankrekeningnummer ABN-AMRO 62.01.35.522 t.n.v. Penningmeester Postaumaat, Dordrecht.

Ereleden:

P.Porthoine

W.M.A.de Rooy

Lid van verdienste:

J. Oosterboer

☎ (071) 589 07 98

e-mail: wichers@few.eur.nl

☎ (020) 676 40 98

e-mail: secretaris@postaumaat.nl

☎ (078) 616 98 81

Contributie en Ledenadministratie

De contributie bedraagt € 20,- per jaar, voor leden in het buitenland € 25,- per jaar.

Losse nummers van het Bulletin kosten € 4,- per stuk.

Ledenadministratie: S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht.

fax/☎ (030) 293 26 85

ABN-AMRO 56.81.14.213 t.n.v. Pzv. Postaumaat Contributie, Utrecht.

e-mail: administratie@postaumaat.nl

Namen en adressen van de verschillende diensten

■ **Nieuwtjesdienst 1:** Nieuwe postzegelboekjes van alle landen - ook Nederland

☎ (0416) 33 14 51

W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk.

e-mail: postzegelboekjes@postaumaat.nl

ABN-AMRO 56.81.14.590 t.n.v. Pzv. Postaumaat Nieuwtjesdienst 1, Waalwijk.

fax: (0416) 34 28 56

■ **Nieuwtjesdienst 2:** Rolzegels van Nederland

S.J.Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht; **verzending en betaling**

fax/☎ (030) 293 26 85

ABN-AMRO 56.81.14.361 t.n.v. Pzv. Postaumaat Nieuwtjesdienst 2, Utrecht.

e-mail: sjdelfos@wanadoo.nl

H.J.T. Bos, Naxosdreef 79, 3562 JC Utrecht; **inkoop en nieuwtjes**

☎ (030) 261 56 82

e-mail: h.j.t.bos@planet.nl

Veilingmeester: H. de Ruiter, Koningsvarenstraat 23, 1531 SH Wormer.

☎ (075) 642 10 18

ABN-AMRO 56.81.14.639 t.n.v. Pzv. Postaumaat Veiling, Zaandam.

Rondzendverkeer: P.M.Dek, Populierendreef 358, 2272 HD Voorburg; **inzendingen**

☎ (06) 402 606 59

e-mail: paul.dek@wanadoo.nl

E.Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk; **betalingen.**

ABN-AMRO 56.81.13.942 t.n.v. Pzv. Postaumaat Rondzending, Rijswijk.

Keuringscommissie: W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk.

● Postzegelboekjes gehele wereld

H.J.T. Bos, Naxosdreef 79, 3562 JC Utrecht.

● Rolzegels Nederland

■ **Postaumaat op het internet : www.postaumaat.nl**

webmaster: J.H.M. Odijk, Burg. G. van Andellaan 17, 3214 TA Zuidland

☎ (0181) 452 373

e-mail: webmaster@postaumaat.nl

■ **Eindredacteur:** S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht

☎ (030) 293 26 85

e-mail: bulletin@postaumaat.nl

*OVERNAME VAN ARTIKELEN UIT DE BULLETINS VAN DE POSTZEGELVERENIGING POSTAUMAAT,
ALLÉÉN NA SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN HET BESTUUR, MET BRONVERMELDING.*

Advertentie tarieven: 1/1 pagina € 64,- 1/2 pagina € 40,- 1/4 pagina € 23,- 1/8 pagina € 14,-

Annonces voor leden zijn gratis en bestaan uit twee regels, exclusief adres.

KvK-inschrijving: Rotterdam 40322017

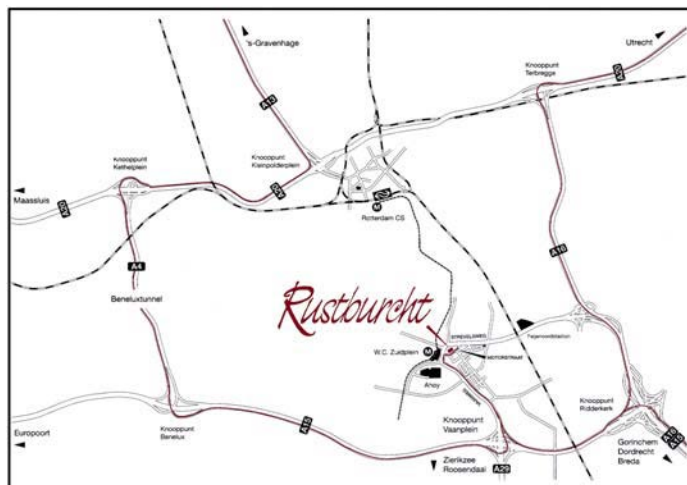
Welkom in Rotterdam-zuid (nabij winkelcentrum Zuidplein) op zaterdag 19 juni 2004

Verzamelgebouw-zuid, café-restaurant “De Rustburcht” (ingang zalencentrum),
Strevelsweg 702-734, telefoon (010) – 4813410.

Automobilisten: Motorstraat (nabij Ikazia-
ziekenhuis) inrijden, parkeren in de naaste
omgeving.

Openbaar vervoer: Met de Metro naar Zuidplein,
daarna lopend door winkelcentrum Zuidplein,
richting Ikazia-ziekenhuis aanhouden.

Zaal open	: 10.00 uur
Bezichtiging kavels	: 11.30 uur
Begin vergadering	: 13.00 uur
Veiling	: aansluitend
Zaal sluit	: 17.00 uur



Postaumaat te oppervlakkig?

Onze vereniging staat te boek als een *specialistische* vereniging. De laatste jaren bekruipt me wel eens het gevoel dat we vaak niet veel verder komen dan het melden van nieuwtjes op de gebieden die we als vereniging bestrijken.

Je zou kunnen zeggen dat het feit dat we ons ‘speciaal’ richten op postzegelboekjes, rolzegels en automaatstroken al specialistisch genoeg is, maar dat lijkt me toch wat mager.

Het is al weer heel lang geleden dat elk vlekje dat we op een zegelvelletje konden vinden breed werd uitgemeten. De kaftjes van de eerste, naar huidige maatstaven, toch wat saaie automaatboekjes werden zelfs in tien ‘kaftvarianten’ onderverdeeld. Merkwaardig is dan bijvoorbeeld dat de kaftjes van de later verschenen automaatboekjes zelfs nooit zijn afgebeeld in het Bulletin, laat staan aan een nadere analyse onderworpen.

Cilinderreconstructies, plaatfouten, papier- en gomsoorten, druktechniek, het lijkt wel of het ons niet meer interesseert. Enkele jaren geleden schreef Huig Tielman nog een aantal diepgravende stukken voor het Bulletin, ‘hoofdpijnstukken’ noemde iemand het, véél te ingewikkeld.

Het feit dat er aan een nieuwe rolzegelcatalogus wordt gewerkt en er zelfs plannen zijn om een ‘Handboek Rolzegels Nederland’ te maken, doet toch weer een beetje hoop opbloeien. Er zou van alles en nog wat mis zijn aan de catalogi die we al jaren hanteren, een goede gelegenheid om toch weer eens wat dieper op onze verzamelmaterie in te gaan. Wat de rolzegels betreft, is er in aansluiting op het voorgaande Bulletin, al enige discussie te vinden.

■ **Simon J. Delfos** - eindredacteur

A.G.E.N.D.A

ledenvergadering 19 juni 2004

1. Opening
2. Verslag decemberbijeenkomst
3. Mededelingen
4. Nieuwtjes
5. Rondvraag
6. Verloting
7. Sluiting; aansluitend veiling

Bijeenkomsten 2004

Wij hopen u in 2004 ook nog te ontmoeten op:

<i>zaterdag</i>	18 september
<i>zaterdag</i>	18 december

Zoals gebruikelijk zien we u weer graag in Rotterdam, in het zalencentrum ‘De Rustburcht’.

N.O.T.U.L.E.N

Verslag van de bijeenkomst van zaterdag 20 maart 2004

Opening

De voorzitter opent de vergadering rond 13:15. Aanwezig zijn 43 leden; van de heer Wolf is bericht van afwezigheid ontvangen.

Verslag van de juni-bijeenkomst

Zonder opmerkingen goedgekeurd.

Mededelingen

De voorzitter stelt de juni-bijeenkomst ter discussie: in deze vakantieperiode wordt die doorgaans relatief slecht bezocht. Er worden bovendien te weinig kavels (met name voor wat betreft postzegelboekjes) voor de juni-veilingen ingezonden. Ook laat ook de belangstelling van schriftelijke bieders voor de veiling te wensen over. Dat leidt tot de vraag: wél een bijeenkomst, maar geen veiling, of noch een bijeenkomst, noch een veiling? Artikel 5 van het Huishoudelijk Reglement bepaalt dat jaarlijks vier bijeenkomsten worden georganiseerd, met elk onder meer een veiling. Voor het laten vervallen van de juni-bijeenkomst zal het Huishoudelijk Reglement dus moeten worden aangepast. Een en ander houdt in dat de komende bijeenkomst gewoon doorgang zal vinden en dat een eventueel voorstel tot wijziging aan de leden zal worden voorgelegd. Het bestuur zal in het najaar op dit onderwerp terugkomen.

Nieuwtjes

De heer Delfos bespreekt, mede namens de heren Bos en Wolf, de nieuwste ontwikkelingen in hun aandachtsgebieden. Voor details zie hun rubrieken in dit Bulletin.

Rondvraag

De heer Delfos stelt dat, als gevolg van de recente portoverhogingen, een verhoging van de contributie voor leden in het buitenland met € 1,25 naar € 25 redelijk zou zijn.. Aldus wordt besloten.

Sluiting, gevolgd door **Verloting** en **Veiling**.

■ H.L.J. van den Brink -Secretaris

Artikelen en advertenties voor Bulletin 124

Mocht u artikelen willen doen plaatsen in het Bulletin, wilt u deze dan naar de desbetreffende (rubriek) - redacteur zenden. Hij verzorgt dit dan in zijn rubriek. Overige inzendingen -zoals advertenties en mededelingen- kunt u aan de eindredacteur zenden.

Voor het komende **Bulletin 124** moet één en ander binnen zijn op **14 augustus 2004**. De desbetreffende adressen vindt u op pagina twee van de omslag.

Mededelingen van de ledenadministrateur

►► Contributie 2004 !!!!!!!!!!!!!!!

Een aantal leden heeft alsnog een briefje ontvangen over het nog niet betaald hebben van de contributie. Er zijn toch nog enkelen die ook daar niet op reageerden, zij zijn inmiddels van de ledenlijst afgevoerd.

Het betreft de volgende personen:

*T.G.H. Aalders/Zwolle,
V.E. Henken/Amersfoort,
C.Herrewijnen/'s-Gravenhage,
P.C.Roelse/Maassluis,
H.Timmermans/Ouderk. a/d IJssel*

►► Mutaties per mei 2004.

Nieuwe leden:

S. Hall	- Denemarken
M.F.P. Janssen	- Utrecht
J.C.P.M. Naninck	- Oosterhout
J. Reints	- Beverwijk (herintreder)
E.A. Tichelaar	- Almere

Aardig om te weten dat de nieuwe leden zich allen via internet hebben aangemeld.

Overleden:

L. Dijkgraaf	- Middelharnis
P. Tieleman	- Sommelsdijk

■ Simon J. Delfos

□ Automaatboekjes; Enschedé

■ Naast de perforatie gevouwen



Ik heb deze winter een postzegelboekje 48 gevonden waar de inhoud te veel naar links is ingeplakt, zo ver dat de inhoud 3 mm. naast de perforatie gevouwen is. Het komt wel meer voor dat het zegelvelletje naast de perforatie is gevouwen, zelden echter zo ver als in dit geval.

■ Mar Struijs, 10.05.2004

□ Loketboekjes; Walsall

■ Jaarcollectie Nederlandse Postzegelboekjes 2003

Telde de jaarcollectie Nederlandse postzegelboekjes van 1999 nog **elf** boekjes, met de 'collectie' 2003 is wel het dieptepunt bereikt, een collectie van één boekje: postzegelboekje 81, **5 voor de kaart**.

Omdat bij TPG scherp op de kosten wordt gelet betaalt men € 2,50 voor het boekje van € 1,95, maar dan krijg je er wel een mooi kartonnen vouwblad omheen met wat gegevens, het boekje zit gevouwen(!) in een zwart insteekblad en het geheel weer in een plastic jasje.

Gelet op het huidige uitgiftebeleid van TPG zou dit wel eens de laatste collectie postzegelboekjes kunnen zijn. De mailers worden door TPG nog steeds niet als postzegelboekjes gewaardeerd en we zullen het verder met de Prestigeboekjes moeten doen.



□ Hangboekjes

■ Mailers met zakelijke zegels

De mailers zijn al niet zo populair als verzamelobject, voornamelijk gelet op het formaat en vooral op de prijs, met de nieuwe mailers met zakelijke zegels zal het er niet beter op worden. TPG stapt met deze voornamelijk op de zakelijke markt gerichte boekjes over naar het aantal van 100 zegels per mailer! In feite wordt hiermee een poging ondernomen om de doosjes zakelijke **rol**zegels uit de markt te prijzen.

Op **02.03.2004** verschenen de twee mailers met zakelijke zegels. Een mailer met 100x€0,39 en een met 100x€0,78. Het opnemen van twee complete mailers in de boekjesverzameling komt hiermee op €117,-!! Beide mailers meten in gesloten toestand 187x125 mm. en bestaan uit vier zegelpanelen die via een ril eenvoudig zijn los te scheuren. De zegelpanelen bestaan uit 3x8 zegels, waarbij het bovenste paneel met het hangoog 4 extra zegels bevat om aan de 100 te komen. De artikelnummers zijn resp. **244301** en **244302**, de cilindernummers **W1W1W1W1** bevinden zich linksonder op het onderste paneel



□ Prestigeboekjes

■ Prestigeboekje Koningin Beatrix en haar gezin

Bij de introductie van het eerste Prestigeboekje *Postzegels verzamelen* werd al duidelijk dat het TPG ernst was met dit nieuwe postzegelproduct, van meet af aan werd een speciaal album geïntroduceerd. Vooralsnog trekt men zich weinig aan van de kritiek die op vele fronten is verschenen. Het tweede boekje sluit, ook qua onderwerp en uitvoering, mooi aan bij soortgelijke ('royalty')-producten die we al kennen van Grenada en aanverwante 'postzegelstaatjes'. Voor de liefhebber dus (op de veiling komen deze boekjes veelal 'retour', u bent gewaarschuwd!).



Het in **maart 2004** verschenen Koningin Beatrix-boekje kost wederom **€9,95**, wat ook nu geenszins wordt gedekt door de nominale waarde van **€4,29**. Het boekje bevat om en om een zegel- en een tekstvelletje, totaal 11 velletjes; 5x tekst en 6x zegel. De zegelvelletjes zijn de 5 afzonderlijke paartjes uit het normale zegelvelletje van 10 zegels, het zesde velletje is het Amalia-blokje. Op de achterzijde is het artikel-nummer **240111** te vinden en de boekjes'nummering' **01/2004**.

■ Prestigeboekje Spyker

Met een derde Prestigeboekje wordt de vaart er goed ingezet. Het boekje verscheen op **7 mei 2004** ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van Jeugdfilatellie Nederland. We krijgen steeds meer (zegel)waar voor ons geld; prijs van het boekje als voorheen **€9,95**, nu met **€4,68** (12 zegels van €0,39) aan frankeer-waarde. Het boekje bevat nu 4 zegel- en 6 tekstvelletjes. Omdat het velletje '50 jaar Jeugdfilatellie' is gebruikt, met slechts twee verschillende zegels, was het wel even worstelen om de zegelvelletjes in het boekje vol te krijgen. Het eindresultaat is nauwelijks interessant te noemen: twee velletjes met een blokje van twee horizontale paartjes, één velletje met een verticaal paartje links en één velletje met een verticaal paartje rechts. Op de achterzijde is het artikelnummer **240511** te vinden en de boekjes'nummering' **02/2004**.



□ Boekjes, blokjes, velletjes, vouwbladen, mailers en zo meer

In Collect 39, lente 2004 bladzijde 11, maakt TPG het wel erg bont met het berichtje **Postzegelboekje met nieuw logo**. Even dacht ik toch iets gemist te hebben, maar het bleek te gaan over het **blokje** Beatrix-zegels van 5x€0,50. Dat het niet om een ongelukkige verschrijving gaat blijkt onder meer uit de mededeling dat *'Het boekje dus niet opgenomen zal worden in de jaarcollectie postzegelboekjes'*. Ook in het maandblad Filatelie wordt in de rubriek *Uit de wereld van de filatelie* al meermaals van boekjes gesproken wanneer (Beatrix)blokjes worden bedoeld.

We mogen binnen Postuumaat dan wel eens woorden hebben over hangboekjes of mailers, maar hierover zijn we het toch wel met elkaar eens. De Beatrix-blokjes zijn géén boekjes, duidelijk!

Of toch niet. Hiernaast het bedoelde **blokje** van 5x €0,50 met daarnaast een Canadees blokje met zes zelfklevende zegels van 65c. Ons hangoog heeft weliswaar een 'pakhoed'-vorm, terwijl in Canada is gekozen voor een eenvoudig rondje, en ons 'hang-deel' kan langs de ril worden afgescheurd, verder lijkt de opzet van de blokjes identiek. Er is nergens een vouwmoet of -ril te vinden.

Het Canadees blokje is echter te vinden in de lijst **postzegelboekjes 2003**, genummerd (SG) SB291, en wordt **Kerstboekje** genoemd! Het wordt hoog tijd dat er eens grondig wordt nagedacht over wat nu wel en wat nu geen **boekjes** zijn!



■ Simon J.Delfos, 14.05.2004

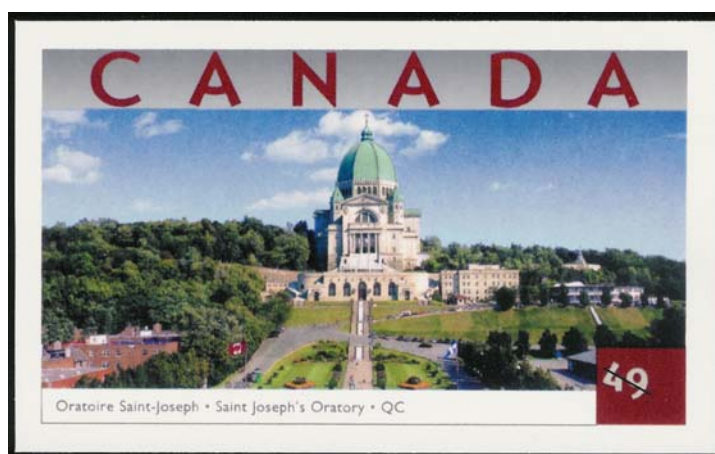
POSTZEGELBOEKJES 2004 - 1

LAND	DATUM	CATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD
------	-------	--------------	--------	----------	--------

ÅLAND	apr 24	Facit H14	Z Vlag 50 jaar	EUR (4.80)	8x1e kl(60c)
-------	--------	-----------	----------------	------------	--------------

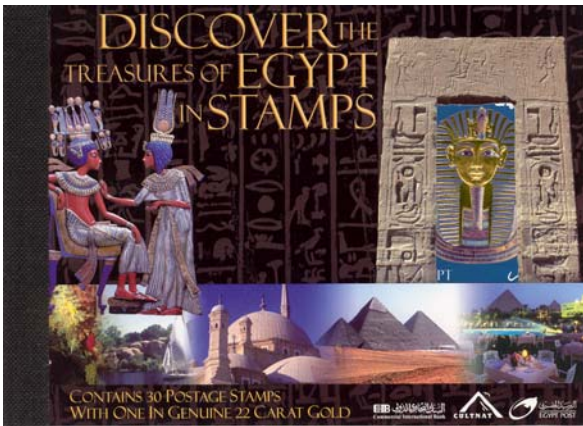


	jun 9	Facit H15	Prestigeboekje: Bomarsund 150 jaar	EUR ?	2x4 x?
AUSTRALIE	jan 23	182	Z Beroemdheden: dame Joan Sutherland	AUD 5.00	10x50c
	mrt 2	183	Z Australische bruggen	Z AUD 5.00	10x50c
	mrt 2	184	Australische bruggen, prestige boekje	(+95c)AUD 10.95	4x10x50c
	mrt 2	172a	Z Regenwoud, herdruk, 1 koala	AUD 10.00	20x50c
	apr 13	185	Z Koninklijk bezoek 1954	AUD 5.00	10x50c
	apr 13	186	Koninklijk bezoek, prestige boekje	(+95c)AUD 10.95	20x50c
	mrt ?	187/202	Football League, start seizoen, 16 boekjes!	16xAUD 10.00	16x (20x50c)
	mei 18	203	Z Australische uitvindingen	AUD 10.00	20x50c
AZERBEIDJAN	mrt ?	9	Europa: toerisme	AZM 24000	4x1000,4x5000m
BELGIË	jan 19	43	Z Bloemenboekje: anjer	EUR 4.90	10x49c
BOSN & HERC Cro	apr 24	13	Europa	EUR ?	?
CANADA	jan 24	SG SB 295	Z NHL All-Stars (IJshockey)	CAD 2.94	6x49c
	jan 29	SG SB 296	Z Wintercarnaval in Quebec	CAD 2.94	6x49c
	mrt 26	SG SB 297	Z Cadetten	CAD 3.92	8x49c
	apr 2	SG SB 298	Z St Jozef Oratorium	CAD 2.94	6X49C



	apr 19	SG SB 299	Z IJzerwaren en bouwgereedschap	CAD 4.90	10x49c
	mei 4	SG SB 300	Universiteit van Sheerbrooke	CAD 3.92	8x49c
	mei 6	SG SB 301	Kinderziekenhuis Montreal	CAD 3.92	8x49c
	mei 8	SG SB 302	Universiteit Prince Edward Island	CAD 3.92	8x49c
	mei 14	SG SB 303	Z Vogels van Audubon	CAD 4.80	6x80c
	jun 1	SG SB 304	Z Jazzfestival Montreal	CAD 2.94	6x49c
	jun 18	SG SB 305	Z Zwemmarathon Lac St.-Jean	CAD 2.94	6x49c
CYPRUS	mei 1	26	Europa	CYP 2.00	4x20,4x30c
DENEMARKEN	jan 14	Facit HA 32	Automaatboekje	DKK 10.00	2x4.50, 2x0.50
	jan 14	Facit HS135	Dag van het Kind	DKK 50.00	10x4.50+0.50kr
	jan 14	Facit HS136	Deense huizen: villa Spurveskjul	DKK 45.00	10x4.50
	mrt 26	Facit HS137	Kunstacademie 150 jaar	DKK 55.00	10x5.50
	mei 14	Facit HS138	Huwelijk kroonprinselijke paar	DKK 45.00	10x4.50
DUITSLAND	jan 8	52	Z Levensmiddelenmarkt München	EUR 4.50	10x45c
	jan 8	53	Z Duitse Muziekraad 50 jaar	EUR 14.40	10x€1.44

POSTZEGELBOEKJES 2004 - 2

LAND	DATUM	CATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD
EGYPTE	jan 22	19	Prestige boekje: Ontdekking Schatten	EGP 5.295	9x30,125,200,2x500,1x1000
					
ESTLAND	mrt 17	6	Voorjaarsbloemen	EEK 17.60	4x4.40 kr
FAEROER	mei 24	Facit H28	Eeuwfeest FIFA en KI – HB	DKK 46.00	4x5, 4x5.50kr
FINLAND	jan 14	Facit H61	Z Vriendschap: de kus	EUR (3.90)	6x1e kl (65c)
FRANKRIJK	sept 8	Facit H62	Finse Golf: schatten in scheepswrakken	EUR (3.25)	5x1e kl (65c)
	jan 9	Yvert 3033	Z Het is een meisje.	EUR 5.00	10x50c
	jan 9	Yvert 3034	Z Het is een jongen.	EUR 5.00	10x50c
	jan 15	Yvert 3419 c11	Z Marianne du 14 juillet	EUR (5.00)	10xZWA(50c)
	mrt 6	Yvert 3518	Z Mickey Mouse en consorten	EUR 5.90	2x45,4x50,4x75c
GIBRALTAR	apr 15	Yvert 3419 c12	Z Marianne du 14 juillet: La France à vivre nr 3	EUR (5.00)	10xZWA(50c)
	mei 10	Yvert 3035	Z Europa, vakantie	EUR 5.00	10x50c
GROENLAND	nov 1	14	Ferrari	GBP ?	?
GROENLAND	mei	Facit H 20	Huwelijk kroonprins Frederik en Mary	DKK 63.00	6x5.00-6x5.50kr
	nov 1	Facit H 21	Z Kerstmis	DKK	?
GR BRITTANNIË	mrt 16	SG DX 32	Antieke locomotieven 'letters by night'	GBP 7.44	3x2nd,9x1st,1x38, 4x37,2x42,3x68
	mrt 16	SG PM 12	Z Op reis in Groot-Brittannië: Noord-Ierland	GBP 1.68	6x28p
	apr 1	SG	Z Zegels voor post naar Europa	GBP (1.72)	4xE(43p)
	apr 13	SG PM 13	Z Queen Mary 2	GBP (1.68)	6x1st (28p)
	mei 25	SG DX 33	Royal Horticultural Society	GBP 7.23	1x2nd,10x1st,1xE,3x42,4x47, 1x68p
	jun 15	SG PM 14	Z Op reis in Groot-Brittannië: Wales	GBP 1.68	6x28p
GUERNSEY	jun 15	SG	Z Nieuwe kaft	GBP (2.52)	12x2nd(21p)
	jun 15	SG	Z Nieuwe kaft. Post voor Europa	GBP (2.12)	4xE (53p)
	jun 15	SG	Z Nieuwe kaft. Post voor Wereld	GBP (2.28)	4x57p
	jan 29	SG 73	Z Clematis	GBP (2.20)	10xGU(22p)
	jan 29	SG 74	Z Clematis	GBP (2.70)	10xUK(27p)
HONG KONG	jan 29	SG 73a/74a	Z Clematis, boekjes van 100	GBP (22/27)	100xGU(22p),UK(27p)
	jun 30	68	PLA: volksleger sinds 1997	HKD 85.00	?
IERLAND	jan 5	SG SB 117	Z Nieuwe permanente zegels: papegaaiduiker	EUR 6.00	10x60c
	jan 5	SG SB 118	Z Nieuwe permanente zegels: zanglijster	EUR 6.50	10x65c
IJSLAND	jan 30	SG SB 119	Wens- en liefdeszegels	EUR 4.80	10x48c
	mrt 19	SG SB 120	Ernest Shackleton, prestigeboekje (+46c)	EUR 9.50	8x48c,8x65c
	mrt 11	72	Geothermische energie (+245kr)	ISK 750	1x50,55,60,90 en 250 kr
	apr 15	73	Oude auto's	ISK 240	4x60kr
	apr 15	74	Oude auto's	ISK 340	4x85kr
JERSEY	mei 19	75	Europa: fietsvakantie	ISK ?	?x60kr
	mei 19	76	Europa: jeepvakantie	ISK ?	?x85kr
	mei 24	SG SB 63	Orchideeën van Jersey V	GBP 10,73	?
KOREA-NOORD	jan 1	118	Apen (+ 25w)	KPW 403	1x3,60,70,100,155w
	mrt 20	119	Vuurtorens (+ 15w)	KPW 325	1x3,12,100,195w
LUXEBURG	mrt	18	Paddestoelen (- 10c)	EUR 3.50	6x10c,6x50c
NEDERLAND	mrt ?	P2	Koningin Beatrix en haar gezin (+5.66)	EUR 9.95	11x39c
	mei 10	P3	Spijker automobielen	EUR 9.95	?
	jun 23	P4	Koninklijk Huis II	EUR 9.95	?
N.-ZEELAND	jan 28	120	Z Jaar van de Aap	NZD 4.00	10x40c
	jan 28	121	Z Combinatieboekje	NZD 4.40	10x40c,4x10c
	mrt 22	122	Z Permanente zegel: zeezijde Kaikoura	NZD 4.50	10x45c
	apr 5	123	Oude landbouwmachines (+7.55)	NZD 19.95	2x45,90,\$1.35,\$1.50,\$2.00
NOORWEGEN	jan 2	Facit H 131	Z Van mens tot mens	NOK 48.00	8x6.00kr
	mrt 26	Facit H 132	Z Europa:	NOK 48.00	8x6.00kr
	mrt 26	Facit H 133	Z Europa :	NOK 60.00	8x7.50kr

POSTZEGELBOEKJES 2004 - 3

LAND	DATUM	CATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD
NOORWEGEN	mrt 26	Facit H 134	Z Europa :	NOK 76.00	8x8.50kr
	nov 20	Facit H 135	Z Kerstmis	NOK 48.00	8x6.00kr
RUSLAND	jan 23	81	V. Chkalov, testpiloot	RUR 3.00	1x3r
	jan 27	82	Sprookjes van Pavel Bazhov	RUR 12.00	1x2, 4, en 6r
	feb 20	83	Yuri A Gagarin	RUR 3.00	1x3r
SLOVENIË	mrt 24	20	Z Sloveens sprookjesfiguren	SGD (396)	9xB(44c)
SLOWAKIJE	mrt 10	49	Z Paasboekje	SKK 80.00	10x8kr
TSJECHIE	jan 1	103	Traditie postzegelproductie	CZK 52.00	8x6.50kr
VER.NATIES	aug 12	VN New York 9	Werelderfdeel Griekenland	USD ?	?x37c,?x60c
	aug 12	VN Genève 9	Werelderfdeel Griekenland	CHF ?	?x1.00,?x1.30fr
	aug 12	VN Wenen 9	Werelderfdeel Griekenland	EUR ?	?x55,?x75c
VER.STATEN	mei 14	?	Lewis & Clark, prestige boekje	(+1.45)USD 8.95	20x37c
ZWEDEN	jan 26	564	Close-ups van bloemen	SEK (55.00)	10xZWA(5.50 kr)
	jan 26	565	Laponia	SEK 40.00	4x10kr
	mrt 26	566	Zweeds voetbal	SEK (33.00)	6xZWA(5.50kr)
	mrt 26	567	Falun en omgeving	SEK (33.00)	6xZWA(5.50kr)
	mei 13	568	Archipel van Stockholm	SEK (55.00)	10xZWA(5.50kr)
ZWITSERLAND	mrt 31	141	Z Stoel	CHF 10.00	10x100r
	Mei 6	142	Pro Patria	(+1.00F) CHF 14.50	6x85+40,4x100+50r
	sep 7	143	Felicitaties	CHF 10.00	10x1.00f

* = nieuw land of gebied

a = telblok op elk 25/50e boekje

b = komt voor links/rechts of boven/onder geplakt

c = komt voor met of zonder nummer op marge, en al of niet doorgeperforeerde marge

d = bestaat in twee versies: zonder tekst op marge en gesealed of met teksten en niet gesealed (voor verzamelaars)

A = automaatboekje

M - 'Makeshift' automaatboekje USA

P = Pakje: 20 strips van vijf zegels, bijeen geniet

Z = boekje met zelfklevende zegels

V = vouwboekje (USA: convertible booklet)

ENKELE VEILINGOPBRENGSTEN (zonder opgeld)

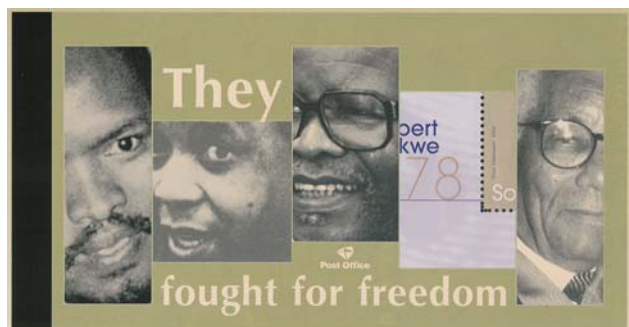
Omdat ik lang niet alle veilingcatalogi onder ogen krijg, houd ik me aanbevolen voor meldingen met opbrengsten (en eventueel foto).

Dr Reinhard Fischer, Bonn

Danzig	1925	MH 1	1,80 G, inzet was € 10.000	€ 13.500
--------	------	------	----------------------------	----------

Württembergisches Auktionshaus, februari

Duits ZW Afrika	1911	MH1	2.- M, cat.waarde € 3.500	€ 3.900
	1912	MH 3IIa	2.- M, cat.waarde € 3.500	€ 4.800
	1912	MH 3Iib	2.- M, cat.waarde € 4.500	€ 4.800
Duits Oost-Afrika	1912	MH 2	1.55 R, drie varianten, tesamen	€ 16.100



Prestige boekje Zuid Afrika (68)
Vrijheidsstrijders.
Verschenen in 2003, pas onlangs
gesignaleerd.

■ Walter de Rooy

... dat het Duitse rozenboekje in drie oplagen is verschenen.

... dat de eerste oplage 6 miljoen boekjes bedroeg, een normale oplage overigens voor een Duitse bijzondere zegel.

... dat de tweede oplage, met bedrukking op los karton en geseald, 800.000 boekjes telde.

... en dat de derde oplage maar liefst 35 miljoen boekjes telde!

... dat deze informatie uit de Deutsche Briefmarkenzeitung komt, maar dat we dat bijna niet kunnen geloven (de schrijver zelf vindt het ook *unglaublich*).

... dat de nieuwe NVPH-catalogus – te verschijnen in september – wederom en vermoedelijk voorgoed de boekjes vanaf 1964 gespecialiseerd opneemt (net als in de editie 1999).

... dat het – net als in 1999 – toch weer twee rubrieken betreft: de hoofdnummers zoals ze er elk jaar in staan, en vervolgens alle varianten.

... dat dit voor de gebruiker zeer onhandig blijft, maar dat één boekjeskatern met hoofdnummers en varianten bij elkaar, op dit moment te veel druktechnische aanpassingen behoeft, en dus te kostbaar is.

... dat een gedeelte van de boekjescollecties van ons overleden lid WULF HORST op 7 mei geveild is bij Hettinger Auktionen in Ottobrunn.. Ook enkele andere befaamde boekjescollecties kwamen er onder de hamer.

... dat Hettinger – zelf ook een fervent (ex-) boekjesverzamelaar – er een AFZONDERLIJKE CATALOGUS aan gewijd had en er ook een speciale zitting aan besteedde.

... dat het voor boekjesverzamelaars een SUPER-DE-SUPER-VEILING was met vele tientallen uiterst zeldzame klassieke boekjes en in totaal meer dan 1100 boekjeskavels

... dat er ook een aantal EXTREEM SCHAARSE boekjes van Ned. Indië en Curaçao in zaten

... dat het me niet lukt een aantal opbrengsten in dit bulletin te geven. Volgende keer dus.

Kleurenkopietje

In een verzameling Automaatstrook-doubletten werd op de bijeenkomst van Postaumaat in Rotterdam een aardige vervalsing aangetroffen. Kennelijk was de kopie, gelet op het machinale stempel, zonder probleem als frankering geaccepteerd. Het uitsnijden en aanbrengen van de ‘transportgaten’ had wel wat zorgvuldiger gekund. De strook was overigens netjes afgeweekt en in de verzameling opgeborgen. Voor de zekerheid: de linkerstrook, ongestempeld, is de echte.



Annonce:

►► **Aangeboden:** doos met ca. 4000 automaatzegels en ca. 2300 genummerde rolzegels op briefstukjes tussen cat.nr. 461 / 794. Prijs € 175,-. Bij koop veel gratis zegels.

J. Rotmans; Bredevoorde 106, 3085 TD Rotterdam, 010-4103980, e-mail: jan.ro@12move.nl.

□ Nieuwe rolzegels

○ Nieuwe variant Beatrix 75 cent L6(5)

Inleiding.

In de **Speciaalcatalogus Rolzegel 1996**, van september 1995, komen **drie varianten** voor van de Beatrix-zegel van **75 cent (tweezijdig getand)** die afkomstig zijn van de eerste inkjet-machine van de firma Enschedé: 75L4(5), 75L5(5) en 75L4(4), respectievelijk 1239Rc (5000-rol), 1239Rd (10000-rol) en 1239Re (5000-rol). Deze zegels hebben rugnummers met smalle nullen, waarbij de afstand tussen twee cijferplaatsen 2,50 à 2,55 mm is.

Hoewel de hoogte van de cijfers met een knop van deze machine traploos was te variëren hebben de catalogus-makers besloten om de verschillen in cijferhoogte te karakteriseren met de nummertypen 4, 5 en 6: respectievelijk 2,6-3,1 mm, kleiner dan 2,6 mm en groter of gelijk aan 3,1 mm. (een eventuele karakterisering als bijvoorbeeld 4a, 4b en 4c was me liever geweest).

De heer van Schaik zond mij een kopie van een strip van deze tweezijdig getande **Beatrix-zegels van 75 cent**, met de rugnummers **00005** en **00010**, een afstand tussen de cijferplaatsen van '2,5-2,55 mm' en een **cijferhoogte van 3,4 à 3,5 mm**. Dit valt dan onder de definitie L6, en wel **L6(5)**. Deze variant staat nog niet vermeld in de catalogus. Zie afbeelding 1 hieronder.



Afbeelding 1: 6-strip van Beatrix-zegels van 75 cent met rechtop staande grote cijfers van het type 6.

De cijfers staan rechtop en zijn fraai gevormd, hetgeen bijna steeds het geval is bij de rugnummers aan het einde van de rol, omdat daar de snelheid van de zegelbaan is afgeremd; grotere snelheid geeft schuiner staande cijfers en vervorming van de cijfers. Ook als rekening wordt gehouden met de waarneming dat de rechtop staande laatste rugnummers van de rol soms 0,1 à 0,2 mm hoger zijn dan de overige nummers, dan blijft het type L6, maar die variatie ligt binnen een veel voorkomende marge.

Toen ik keek bij mijn eigen zegels die ik als Nieuwtjesdienst heb uitgeleverd, bemerkte ik dat die ook min of meer aan het type 6 voldoen, hoewel deze volgens mij uitgeleverd zijn als zijnde type 4, niet wetende dat er nog eens hoogtevarianten zouden komen die type 5 en 6 zouden worden genoemd. De hoogten van de cijfers, in verticale richting gemeten, zijn bij mijn hieronder afgebeelde stripje **3,1-3,2 mm**.



Afbeelding 2: 6-strip van Beatrix-zegels van 75 cent met schuin staande cijfers van het type 6.

Ook heb ik een strips met cijferhoogtes die variëren tussen 3,0 en 3,1 mm..

De zegel is **voor het eerst** gemeld door de heer Portheine op een poststuk('mailing'). De zegel was gestempeld in Amsterdam op **3.IX.86**; Bulletin 54: (87-54-R. 186) van maart 1987.

Er zijn enkele andere zegels bekend waarbij, heel vervelend, de zegels in één rol variëren van rond om de grens van 3,1 mm, zodat het ene gedeelte van die zegels onder type 4 valt en het andere gedeelte onder type 6. In deze gevallen is type 4 aangehouden.

Correctie. De **catalogusnummers** van de **Zakelijke zegels van klein formaat** (39 en 78 cent, van 1.07.2002) heb ik in enkele Bulletins fout genoteerd. **Fout is 2001-2002, juist is 2101-2102.**

U kunt verbeteringen aanbrengen in Bulletin 120 op de bladzijden 12-15 en in Bulletin 122 op de bladzijden 12-15 en 21. In Bulletin 119, op bladzijde 12 zijn de juiste catalogusnummers vermeld; daar staan ook de catalogusnummers van de andere in 2002 verschenen rolzegels.

□ Nieuwtjesdienst 2

◦ Voorgaande leveringen

De heer Delfos heeft de in het vorige Bulletins aangekondigde uitlevering van de 'Zakelijke zegels' van klein formaat met kopstaande rugnummers (2101b-2102b), type K8(3); zie Bulletin 122, bladzijde 14-15) voltooid (afleveringsnummers 2003-3 en 2003-4).

Van de uitgaven in 2003 heeft de heer Delfos bij benadering de volgende aantallen uitgeleverd.

Afleveringsnummer 2003-1, Walvis-zegels (NVPH pbz 10, partijenpostzegel):	1700 stuks
idem 2003-2, Lelie-zegels (NVPH pbz 11-14, partijenpostzegel):	2500 stuks
idem 2003-3, Kleinformat Zakelijke zegel € 0,39 , kopstaand rugnr (cat.nr.2101b):	1350 stuks
idem 2003-4, Kleinformat Zakelijke zegel € 0,78 , kopstaand rugnr,(cat.nr 2102b):	1350 stuks

□ Allerlei rolzegelnieuws

◦ Rolzegel van Krimpen 4 cent uit velzegels

De heer T.J.A. van de Ven liet mij een interessante 21-strip zien van zijn verzameling omgenummerde zegels. Op één na waren alle strippen afkomstig van rollen zonder een las: de zegel van **4 cent 'van Krimpen'** vertoonde echter een **las** die was gemaakt met de **rand van een vel zegels**.



Afbeelding 3: Gevouwen 21-strip van Krimpen rolzegels van 4 cent gelast met een velzegelrand.

Bij het nazoeken stuitte ik toevallig op een verwijzing naar Bulletin 46 uit 1985 (85-46-R.169), waar een 250-rol van 4-cents van Krimpen-zegels is afgebeeld, gelast uit strips van 20 velzegels. Men vermoedde dat deze rol is gemaakt voor proefnemingen met de blauwe automaat voor bijvoorbeeld de afgifte van 4-cents zegels.

Een **verschil** is, dat de in **1985** beschreven zegels tête beche (**kop-staart**) waren gelast, terwijl de strip van de heer **van de Ven** **normaal** is gelast. Wie weet hier meer van?

Vóór 1936 was lassen van vellen zegels met behulp van een velrand de enige manier om rolzegels te maken ten behoeve van publieksautomaten en postzegelplakmachines. De vellen waren 20 zegels 'hoog'. Een machine voor continu druk werd door Enschedé en Zn pas in 1936 in gebruik genomen.

◦ Inkjet-rugnummers van Enschedé op Buitenlandse rolzegels (1)

In Bulletin 116 inventariseerde ik al eens het aantal stipjes van een zakelijke zegel (1.01.2002), genummerd door een inkjet-machine van Enschedé, om dit te vergelijken met het aantal stipjes bij de rugnummers van de €-zegel, de eerste bijzondere zelfklevende rolzegel van **Duitsland**.

Naar aanleiding van een betere beschouwing van de cijfertypen / rugnummers in het vorige Bulletin, ben

ik begonnen mijn verzameling buitenlandse rolzegels wat betreft nummering door de firma Enschedé uit te vlooiën, om te zien of de ze in een Nederlandse categorie konden worden ingedeeld, type 8 of type 9 (zie Bulletin 122). Omdat alleen het cijfer 5 kon worden bekeken en nog niet de cijfers 7 en 8, is de toekenning voorlopig. Het lijkt erop dat één van het type 8 is, en drie van het type 9 zijn.

Typen 8 en 9 op Duitse rolzegels.

Mogelijk omdat er juist een numeroteur buiten dienst moest worden gesteld, heeft men de firma Enschedé de opdracht gegeven **vier Duitse zelfklevende rolzegels** van een zelfklevende laag en een afgiftedoosje te voorzien. Het betreft de volgende zegels.

1) **Euro-zegel; 56 cent; Michel-nr. 2236; 100-rol; zie Bulletin 116, bladzijde 20:**

Cijfer 5 heeft $7+23 = 30$ stipjes; $d = 2,9$ mm; **nummerrichting L**; nummerstand. **L : L9(3)**; afgifterichting O (voorzijde). Ook de andere onderzochte cijfers (0; 1; 4; 6) van mijn 11-strip bleken overeen te komen met die van de 'numeratoren' 8 en 9 van Enschedé. Verdere gegevens: schijntanding ca.131/4; 18x18 tanden.; zie Bulletin 116, bladzijde 21; zie de afbeelding hiernaast.



Afbeelding 4: Euro-zegel.

2) **J.H. Voss; 1,53 €; Michel-nr. 2251; 100-rol; zie Bulletin 116, blz.21.**

Cijfer 5 heeft **30 stipjes**; nummerrichting **L**; nummerstand **L9(3)**; $d = 2,8$ à $2,9$ mm.; afgifterichting O; de onderzochte cijfers (0; 1; 4; 6; 9) bleken in overeenstemming. De schijntanding is dezelfde als gemeld bij de Euro-zegel.

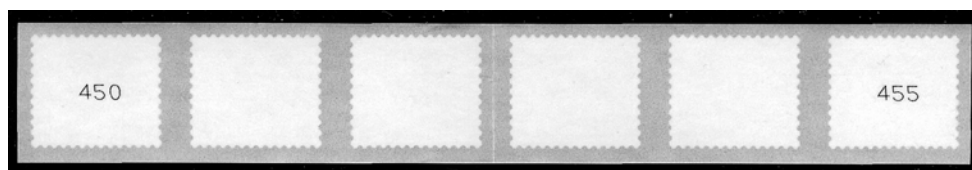
3) **Circus-zegel; 56 cent; Michel-nr.2272 (Europees motief; 100-rol; zie Bulletin 121, bladzijde 20):**

Cijfer 5 heeft **30 stipjes**; nummerrichting **L**; nummerstand **L9(3)**; afgifterichting O; de andere onderzochte cijfers (0; 1; 9) zijn hiermee in overeenstemming. De schijntanding is weer dezelfde als van de voorgaande bijzondere zegels.

4) **Oude Opera Frankfurt/Main; € 0,55; Michelnr. 2304BA; 500-rol; zie Bulletin 119, bladzijde 16:**

Cijfer 5 heeft **31 stipjes**; nummerrichting **R**; nummerstand **R8(3)**; $d = 2,9$ mm; afgifterichting O; de andere onderzochte cijfers (0 en 4) zijn hiermee in overeenstemming.

Deze zegel behoort tot de serie Schenswürdigkeiten; zie de afbeelding hieronder.



Afbeelding 5: Zes-strook van zelfklevende rolzegels(55 cent) uit de serie Schenswürdigkeiten: nrs R8(3).

Het lijkt er dus op dat bij de Duitse zelfklevende rolzegels één soort rugnummers van het Enschedé-type 8 is, en drie van het Enschedé-type 9 zijn.

Ik zal proberen gegevens over rugnummers met een cijfer 7 of een cijfer 8 te verkrijgen.

o UV-lampje

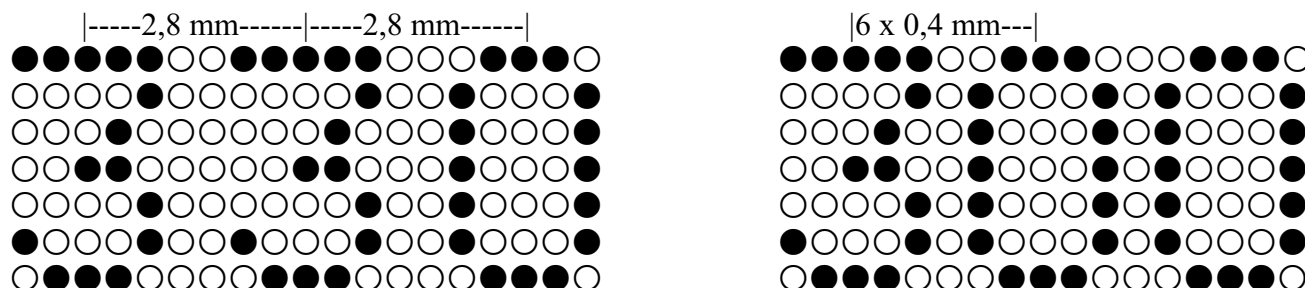
De firma Leuchtturm verkoopt, althans in Duitsland, een handzaam UV-lampje voor slechts € 2,50. Het formaat is 110x43x10 mm; DBZ/SE 2003(22), bladzijde 5.

◦ Verbeteringen artikel over nummertypen in Bulletin 122

De heer van Schaik maakte me erop attent dat er in mijn artikel een paar fouten waren geslopen.

Hieronder volgt **opnieuw een schematische weergave van de nummertypen 7 en 7-compact in een rooster**, nu met een juiste weergave van de afstandstreepjes boven de nummers: $7 \times 0,4 \text{ mm} = 2,8 \text{ mm}$ voor de afstand tussen twee naastgelegen cijferplaatsen (of middens van twee naastgelegen cijfers) bij nummertype 7 en $6 \times 0,4 \text{ mm} = 2,4 \text{ mm}$ bij nummertype 7-compact (afbeelding 6).

Het betreft type 7(3) met nummer 330 en type 7c(3) met nummer 300:



Afbeelding 6: Schematische weergave van de nummers 330 [7(3)] en 300 [7c(3)] in een rooster.

De afstand tussen twee naastgelegen cijfers, of beter tussen twee naastgelegen cijferplaatsen is bij **type 7** (nr 330) **twee vrije kolommen** van roosterplaatsen en wel de kolommen 6+7 tussen de cijfers 3 en 3, en de kolommen 13+14 tussen de cijfers 3 en 0.

Deze afstand is bij **type 7-compact** (nr 300) **één vrije kolom** en wel kolom 6 tussen de cijfers 3 en 0 en kolom 12 tussen de cijfers 0 en 0.

-Verder blijkt, dat overal waar 'Juliana en face' staat er '**Juliana in profiel**' moet staan.. Gelukkig staat er veelal catalogusnummers die misverstanden voorkomen. Bovendien zijn de rolzegels 'Juliana en face' ongenummerd.

- 122, blz.16, regel 7/9: Ter verduidelijking: Nummertype 1 is **uitsluitend** gebruikt voor zegels van klein formaat; nummertype 2 is, behalve voor zegels van klein formaat, ook gebruikt voor enkele zegels van groot formaat : 952 Ra en de bedrijfsrolzegels 1307-1308R, 1312R, 1322-1323R en 1346R (5000-rollen; zie het betreffende overzicht in de Rolzegelcatalogus).

- 122, blz.19, 2° regel boven figuur 8: de code 7(4) + A kan beter geschreven worden als **7(4+A)**; dit lijkt me een goede suggestie. Met dank aan de heer van Schaik voor zijn opmerkingen.

◦ Verpakkingsticketten, klein (wit, 59 x 25 mm)

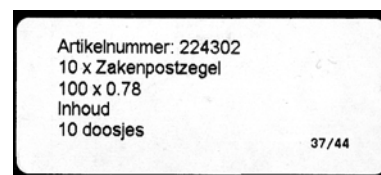
De afgelopen drie maanden zijn de volgende kleine verpakkingseticketten van zelfklevende rolzegels bekend geworden (nummercombinaties en datum van verkrijging).

◦ Etiketten, klein (wit; 59 x 25 mm)

Zakenpostzegel van 1.01.2002, waarde 0,78 €, artikelnr 224302.

Nummercombinatie: 37/54 (< 20.04.2004); zie de afb. 7 hiernaast.

idem model afb. Bull.117: 46/54 (< 20.04.2004)



Afb. 7: Afwijkend etiket zonder barcode.

◦ Barcode-etiketten, klein (wit; 59 x 25 mm)

Zakenpostzegel van 1.01.2002, waarde 0,39 €, artikelnummer 224301.

Nummercombinatie 44/TM;(< 20.04.2004).

id: 46/TM/31 met 'Rol Jan';(< 20.04.2004); zie afb.8 hiernaast.

(Jan = januari?)



Afb.8: Etiket met 'rol Jan'.

Zakenpostzegel van 1.01.2002, waarde 0,39 €: **'Mieke'**;
 artikelnummer 224301; **catalogusnummer 2044R**
 Nummercombinatie **44/UK/33 !**, met 'rol 09'; zie afb.9 hiernaast
 Zou men met **'UK'** willen benadrukken dat de zegels thans
uit Engeland komen?
 Nummercombinatie 45/58/46, met 'rol 16'.
 Beide etiketten zijn van een datum < 20.04.2004.



Afb. 9: Etiket met 'UK'.

Zakenpostzegel van 1.07.2002, waarde 0,39 €: **'Herman'**
 Artikelnummer 224303; **catalogusnummer 2101R**.
 Nummercombinatie 45/58/25, met 'Rol: 11' (< 20.04.2004).
 Zie afbeelding 10 hiernaast.
 Met dank aan de heer H. M. v.d. Bruggen voor de
 vele etiketten.



Afb. 10: Etiket 'Herman' met 'Rol 11'.

◦ Grote verschuiving van rugnummer type 7c(4A)

De heer Loeve gaf me een kopie van een **Crouwel-zegel** van **70 cent** waarvan het rugnummer **0255A** [type 7c(4,A)] zover is verschoven dat een **gedeelte** van het **cijfer '0'** is **'verdwenen'**, ongetwijfeld naar de oorspronkelijk naastgelegen zegel. Zie afbeelding 11 hiernaast.



Afb.11: Crouwel-zegel met verschuiving van het rugnr.

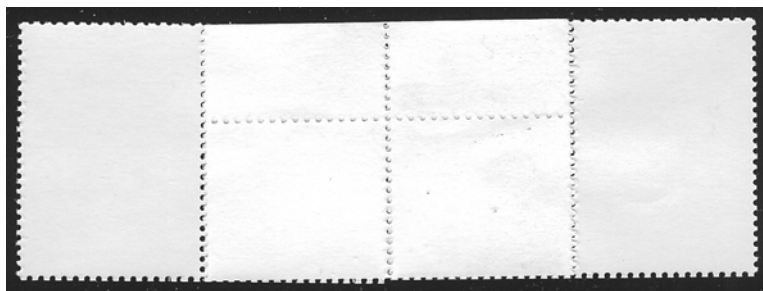
Zo'n soort verschuiving heb ik bij inkjetnummers nog niet gezien. Wel ken ik het geleidelijk wegschuiven van nummers, zodat aldus een ongenummerd stuk van een rol ontstaat. De afgebeelde verschuiving doet me daaraan denken. Vele lezers zullen zich wellicht herinneren dat de Nieuwtjesdienst geruime tijd geleden een groot ongenummerd gedeelte van een 1000-rol Beatrix-zegels van 160 cent heeft uitgeleverd. De Crouwel-zegel is gestempeld in Rotterdam op 21.VI.96.

◦ Las bij Lelie-zegels

Uit een rol **Lelie-zegels** (pbz 11-14) is een **las** te voorschijn gekomen. De rol is gelast met **stripje geperforeerd blanco postzegelpapier** in het midden van de afgebeelde 4-strip.
 Het lasstripje heeft een breedte van twee zegels en een hoogte van één zegel. Het stripje heeft onder en boven geen tanding. Wel is het lasstripje iets onder het midden horizontaal geperforeerd.
 Op de las is een Britse vingerafdruk achtergebleven.
 Zie de afbeeldingen 12a (voorzijde) en 12b (achterzijde) hieronder.



Afbeelding 12a: 4-strip van Lelie-zegels met een las in het midden (voorzijde).



Afbeelding 12b: 4-strip van Lelie-zegels met een las in het midden (achterzijde).

◦ Partijenpostzegel weer eens gebruikt als gewone frankeerzegel

Door ruilen een envelop verkregen die was beplakt met de **TPG-partijenpostzegel**, die was ontwaard met een **normaal machinestempel** 'Postcode gewoon even doen/ Amsterdam / 24II.04 - 22 / 2', hoewel deze zegels **niet fosforescent** zijn. Zie afbeelding 13 hiernaast. De envelop is dus niet geweigerd door de stempelmachine, gewoon gecodeerd en niet beport. De envelop is gericht aan het pensioenfonds PGGM: ongeldig 'frankeren' met zo'n bestemming lijkt me niet erg verantwoord.



Afb. 13: Partijenpostzegel: ongeldig als frankering.

◦ Na-stempeling postzegels met TPG POST

Op een poststuk met een December-zegel 2002 en een aanvullende zegel van 2 cent waren de zegels met de hand **nagestempeld** met een stempel **3x TPG POST (in het rond)**, ongetwijfeld omdat ze machinaal ongestempeld waren gebleven.

De **diameter** van het stempel is ongeveer **27 à 28 mm** en de hoogte van de **letters** ongeveer **3,2 mm**.

Deze gegevens kunnen van nut zijn om een machinaal stempel 3x TPG POST te onderscheiden van een handstempel als dit.

Zie afbeelding 14 hiernaast.



Afb. 14: Na-stempeling met '3x TPG POST'.

□ Bedrijfs-rolzegels op poststukken; voorafstempeling

◦ Nieuw stempel TPG POST 2004

Op een poststuk van 'Milieudefensie' vond ik een verwachte nieuwe **voorafstempeling 3x 'TPG POST' /2004**, dubbelrings met een smalle balk en 6 golflijnen. Het stempel lijkt sterk op dat van de voorgaande jaren..

De diameter bedraagt weer **28 mm**.

Zie afbeelding 15 hiernaast.

Met dank aan de heren Dek, Ferrari en Holleman.



Afb. 15: Nieuw vooraf-stempel 3x TPGPOST/2004.

◦ Nieuwe machinale “plakkers”

Er is de afgelopen drie maanden **1 nieuwe naam** /adres bekend geworden van een firma die zijn ‘personal mail’ machinaal laat frankeren met rolzegels en machinaal laat voorzien van een afzenderstempel ‘Ptt Post’ of TPG Post of twee concentrische cirkels, met of zonder datum.

Soms wordt machinaal ontwaard met extra ‘golflijnen’, of wordt de afstempeling nagebootst met behulp van een naalddrukker / matrix-printer of een inkjet-printer.

■ 1. ABN-AMRO, Postbus 618, 1000 AP Amsterdam.



Met dank aan de heren Dek, Ferrari en Holleman.

Opmerking.

Tenzij anders is vermeld, zijn de zegels machinaal geplakt (gesneden tanding).

◦ Overzichtstabel van poststukken gefrankeerd met bedrijfs-rolzegels

Afzender	Zegel(s) + stand	Nr. + soort	Stempel+ diameter	Ontv/retour- datum	Kleur + afmeting	Bijzonderheden envelop	Opmerkingen
ABN-AMRO Amsterdam	pbz 11-14 N	- N	2x2xTPG POST	januari 2004 29;balk 2,7	wit,+grn+gl	logo; ‘1919’ 23 x 16	geen venster Bos; Holleman
Anoniem e)	pbz 11-14 N	- N	2x2xTPG POST	jauari 2004 26½; balk 2,5	crème 17 x 17	geen afzender nr ‘2315’	geen venster Bos; Holleman
Intern.Orde Hospit.Broed.	pbz 11-14 N	- N	3xTPG POST	‘4.09.2003’ 2003; 28 mm	wit, +zw	‘President Taylor..	1 venster; logo
Legio Lease	Bea,160 N	0415A R7c	2x2xPTTPOST	mei?1994 24½;balk 6,8	knalgeel	afz. achterop	2 vensters; Bos
Milieudefen- sie;A’dam	pbz 11-14 N	- N	3x TPG POST	januari 2004 en 16.04.2004	wit,+paars 16 x 23	logo; ‘Eten zonder Bijsmaak’	1 venster Bos; Holleman
Reader's Digest id	Bea, 75 N;handgeplR7; N	2210 c)	4x ptt post 27 mm	‘27.12.1990’ 27e Prijs.fstn	wit,+blauw 19 x 10¾	VE/MPL/ASM- 2661004; bl. logo	1 venster; Bos v. Vorstenbosch
	pbz 11-14 N	- N	4x tpg post 27 mm	ca.20.03.2004	wit,+zwart 115 x 11	53771; krt; afb. VW ‘Bora’	Bos; Verkerk
SüddKlassen- Lott.Kerkade	pbz 11-14 N	- N	4x tpg post 27 mm	‘april 2004’	rd+wt+bl 23 x 12	luchtpostenv; afz, naast vignet	1 venster Bos
Uw Toekomst Amstelveen	pbz 11-14 N	- N	4x tpg post	3.04.2004 ca. 27 mm	wit,+bl +	logo 23 x 16	1 venster Bos; Delfos
Voedselhulp v.Kind; Hlm	pbz 11-14 N	- N	2x2xTPGPOST	22.12.2003	wit 23 x 16	afz. achterop adres in blauw	geen venster Bos

– Bij ‘2x2x PTT POST’ (in hoofdletters) is het inschrift niet kopstaand; bij ‘4x PTT POST’ is het inschrift van het stempel doorlopend, waardoor de helft van het inschrift kopstaand is.

– Tulp-zegels met de catalogusnummers 2a t/m 5a hebben rugnummers N9(5) en de catalogusnummers 2b t/m 5b hebben rugnummers K8(5); zie Bulletin 122

– De walviszegel heeft NVPH-nummer 10. De lelie-zegels hebben de nummers 11 t/m 14: **N = liggend beeld**

*)Toelichting bij de tabel.

a) Een datum, tussen aanhalingstekens genoemd, staat meestal in de brief.

b) Aanvulling Bulletin 91. c) Scheerperforatievliesjes naar boven. d) ‘Inzenden vóór 18 januari’; ‘33e Prijzenfestijn’: uitslag 21.06.1993. e) codering H1KK..1403GM (+huisnummer).

■ H.J.T.Bos, 4.05.2004

□ Afgifterichting en nummerrichting, een reactie op het artikel van Henk Bos.

In **Bulletin 122, blz.16**, staat een definitie voor *afgifterichting* en op blz.15 voetnoot 2, een definitie voor *nummerrichting*. Deze luiden als volgt:

“De *afgifterichting* is, aan de beeldzijde, de richting waarin de zegels van de rol komen, dus de zijde van het hoogste rugnummer, dat zich, niet zichtbaar, onder de meest linkse zegel bevindt: je houdt de linkerzijde van de eerste zegel vast als je zegels van de rol trekt.”

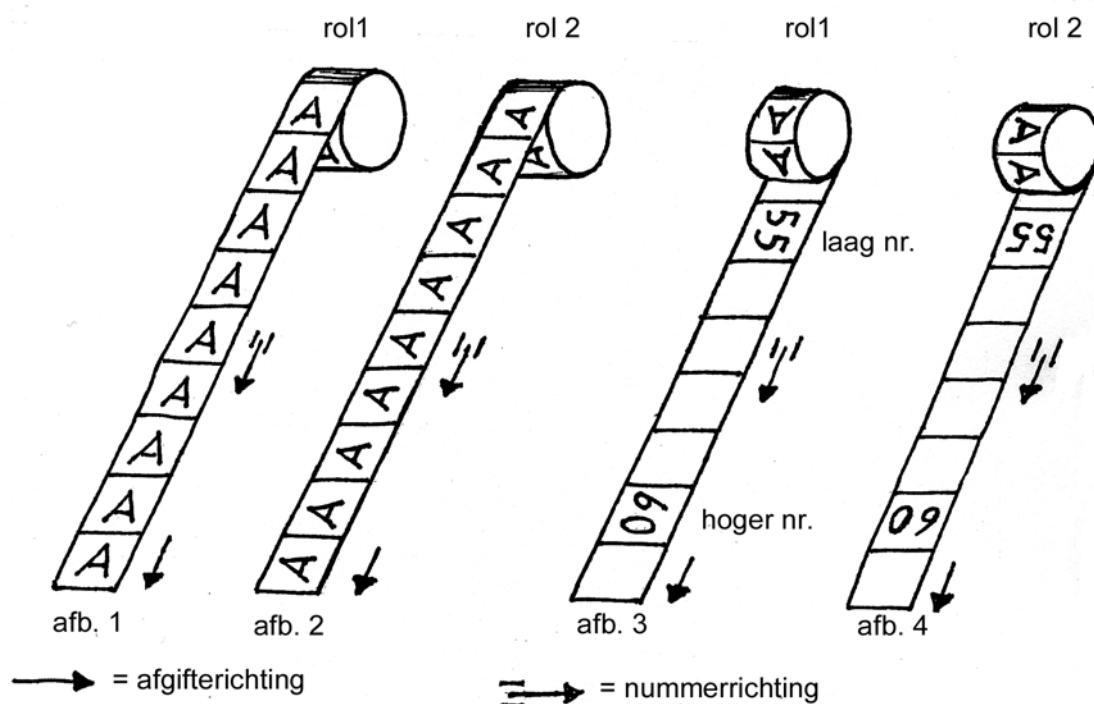
“De *nummerrichting* is de richting van oplopende nummers, dit gezien vanuit de normale leesstand; dat wil bijvoorbeeld zeggen dat een 6-strip met twee kopstaande nummers eerst in de leesstand gedraaid moet worden.”

Beide definities zijn, elk in hun totaliteit, onjuist.

De goede definities zijn:

“De *afgifterichting* is de richting waarin de zegelstrook zich beweegt als de rol wordt afgerold.”

“De *nummerrichting* is de richting van een laag nummer naar een hoger nummer.”



Bij een normale rol heeft de eerste zegel altijd het, al of niet denkbeeldige, hoogste (rug)nummer, in dit geval -afb. 1 t/m 4- is dat nummer 61. Uit de goede definities en de afbeeldingen blijkt dat de afgifterichting, zowel aan de beeldzijde als aan de gomzijde, hetzelfde is als de nummerrichting. De afgifterichting kan dus bijvoorbeeld nooit L(inks) zijn en de nummerrichting B(oven), zoals in het bewuste artikel wordt beweerd.

De linkerzijde van de linkerzegel blijft de linkerzijde van de linkerzegel, hoe je die ook wendt of keert! Linkerarm gebroken, Rechterarm in het gips, is toch een grote medische fout. Het uitgangspunt van wat Links, Rechts, Onder of Boven is, ontbreekt in dit artikel.

De stand van de zegelafbeeldingen en van de rugnummers, ten opzichte van de afgifterichting, doet absoluut niet ter zake.

Ook bij het draaien van de rugnummers in de normale leesstand blijft de afgifterichting hetzelfde als de nummerrichting. Alles draait immers mee.

In het artikel blijven de volgende vragen onbeantwoord:

- 1) Hoe ziet het productieproces er (precies) uit?
- 2) Op welke momenten kan van het normale proces afgeweken worden?
- 3) Waarom is de nummerrichting zo karakteristiek gebleken voor een nummeringsmachine en wát is er zo

karakteristiek?

4) Waarvoor heeft een catalogusmaker de nummerrichting nodig?

5) Wat is het belang van de nummerrichting voor de rolzegelverzamelaar?

Om het artikel (beter) te kunnen begrijpen heeft de lezer eerst de antwoorden op deze vragen nodig. De algemene kennis van de (rolzegel)verzamelaar zou hiermee vergroot kunnen worden.

■ Gerard van Schaik, 10.03.2004

□ Afgifterichting, nummerrichting en nummerstand. Een nadere uitleg.

Voorgeschiedenis

In 1986 is de firma Enschedé begonnen rolzegels te nummeren met een inkjet-machine.

Voordien had men met de nummertypen 1 t/m 3 een redelijk eenvoudig systeem om de stand van het rugnummer te definiëren. De *twee standen* van het rugnummer, 'normaal' of 'kopstaand', werden vóór 1986 *gedefinieerd ten opzichte van de afgifterichting*. In de 'Rolzegelcatalogus 1996' staat op bladzijde 20 enige tekst die daarmee nog verband houdt.

Toen de rugnummers van de inkjet-machine een andere stand bleken te hebben dan voorheen de typen 1 t/m 3, was er behoefte aan een andere definitie van de stand van het rugnummer. Het was alleen al wenselijk om de stand van het rugnummer te kunnen definiëren, indien men maar één zegel ter beschikking heeft.

Het aangeven van de afgifterichting met een pijl naast de zegelbeelden is zeer illustratief, maar het definiëren van de afgifterichting met woorden is ook nodig.

De heer **Bakhuizen van den Brink** (hierna afgekort als B.v.d.Br) publiceerde daarom een kort artikel, genoemd '**Richtinggevoel**', in **Filatelie**, en wel in **juni 1987** op bladzijde 409.

Hij stelt daarin voor, de afgifterichting en de stand van het rugnummer te **definiëren ten opzichte van de stand van het zegelbeeld**. Hij geeft ook een historische inleiding bij zijn artikel.

Omdat de catalogusmakers wel de principes van de heer B.v.d.Br hebben gebruikt in de Rolzegelcatalogus 1996, maar een gedeelte van diens uitwerking daarvan hebben gewijzigd en een ander gedeelte ongebruikt hebben gelaten, heb ik de uitwerking van B.v.d.Br moeten aanpassen.

Uitwerking

Afgifterichting

De heer B.v.d.Br gaat uit van de stand van het **zegelbeeld** zoals het in de catalogus staat, **in de normale leesstand**. De zegel heeft dan vier zijden die ik 'Boven', 'Onder', 'Links' en 'Rechts' noem. In de ingezonden brief is het dit **zegelbeeld** voor het gemak de **letter A** genomen.

De zegel moet **van de rol komen** met de **beeldzijde naar de kijker** (zie afbeeldingen 1 en 2 in de ingezonden brief van de heer van Schaik die hiervoor staat).

De afgifterichting is de richting waarin de zegels van de rol komen, of anders gezegd, de richting waarin de zegelstrook zich beweegt bij het afrollen van de rol.

Dit kun je in de tekening goed aangeven met een pijl. Nu de pijl in woorden omschreven.

Is die afgifterichting vanuit de zegel (ofwel het midden van de zegel) gezien naar de onderkant, dan is de afgifterichting '**Onder**' (bijvoorbeeld de eerste zegel, zoals in **afbeelding 1** van de ingezonden brief).

In **afbeelding 2** is de afgifterichting '**Links**'. Analooft zijn er nog de richtingen 'Boven' en 'Rechts'. te tekenen.

Nummerstand

Voor het bekijken van de nummerstand wordt de **zegel vanuit de 'leesstand' omgedraaid als een blad uit een Nederlands boek**. (ofwel: gedraaid om een verticale as).

--Is het **nummer**, zoals in de ingezonden brief, bijvoorbeeld **55**, nu gewoon leesbaar (**in de normale**

leesstand), dan noemen we de stand ‘**Normaal**’; de **toppen van het cijfers / nummer 55 staan dan naar boven (↑)** gericht. zodat je deze nummerstand ook ‘**Boven**’ had kunnen noemen.

--Staat **nummer 55**, na het omdraaien van de strook (met of zonder rol) van afbeelding 1 als een blad van een boek **op de kop**, (toppen van de nummer 55 naar onderen (↓) gericht, dan is het nummer **(K)opstaand**. Zie **afbeelding 4** van de ingezonden brief.

--Staat nummer **55** na het omdraaien van afbeelding 1 **als in afbeelding 3**, dan is de stand van het nummer **(R)echts: Toppen** van de cijfer 55 wijzen **naar rechts (→)**.

--Indien na het omdraaien de **toppen** van cijfer **55 naar links** wijzen, dan is de stand **(L)inks**.

Om de stand van de nummers van de **rol van afbeelding 2** te kunnen **beoordelen** moet men de **strip eerst draaien**, zodanig dat het **zegelbeeld**, de letter A, **normaal leesbaar** wordt: de strip ligt dan van links naar rechts (|A|A|A|A|A|A|A|). Daarna wordt de strip ‘met een flinke boog’ omgedraaid als een blad van een boek, waarna de strip weer van links naar rechts ligt.

Staat de top van nummer 55 nu respectievelijk naar gewoon boven, naar onderen, naar links of naar rechts, dan is de nummerstand van 55 respectievelijk N, K, L of R.

Deze gevallen doen zich onder andere voor bij de cijferzegels ‘van Krimpen’ en de Crouwel-zegels, waarbij de afgifterichting L of R is. In Bulletin 122 staan daarvan enkele voorbeelden op bladzijde 16-18.

De standen N, K, L en R van het nummer zijn steeds indirect afgeleid van het zegelbeeld in normale leesstand.

Nummerrichting

Bij het definiëren van de nummerrichting kijken we naar de **richting van oplopende nummering**. Deze gaat altijd in de richting van het hogere rugnummer.

Indien men het aangeeft met een pijl zoals in de **afbeeldingen 1 t/m 4 in de ingezonden brief**, dan is de afgifterichting dezelfde als de richting van oplopende nummering. Maar dat is voor het definiëren van de ‘nummerrichting’ niet voldoende nauwkeurig.

Om dat te illustreren neem ik een rij huizen met **huisnummers op de voordeuren** en **huisnummers op de achterdeuren**. Als de nummers aan de voorkant gezien, oplopen van **links naar rechts**, dan lopen ze aan de achterkant gezien, op van **rechts naar links**. Je moet dus zeggen vanwaar je kijkt.

Nemen we een **6-strip met de nummers 55 en 60**, dan moeten we de strip zo draaien dat de rugnummers in normale leestand staan.

Er zijn dan in principe vier standen van de strip, omdat er **vier standen van de strip 55/60** zijn.

Je gaat op zegel 55 staan en kijkt in welke richting nummer 60 zich bevindt. Er zijn dan vier mogelijkheden.

a. Nummer 60 bevindt zich rechts van nummer 55: 55 □ □ □ □ 60 nummerrichting **R**

b. Nummer 60 bevindt zich links van nummer 55: 60 □ □ □ □ 55 nummerrichting **L**.

c. Nummer 60 bevindt zich boven nummer 55: 60

|

55

nummerrichting **B**.

d. Nummer 60 bevindt zich onder nummer 55:

55

nummerrichting **O**.

|

60

Zie nu de **afbeeldingen 3 en 4 van de ingezonden reactie van Gerard van Schaik**.

In afbeelding 3 hebben we te maken met nummerrichting **R**.

In afbeelding 4 hebben we te maken met nummerrichting **B**.

De gevallen c en d doen zich onder meer voor bij de cijfertypen 1 t/m 3.

Zie bijvoorbeeld de afbeeldingen in Bulletin 122 op bladzijde 16 en de Tabel op bladzijde 15.

■ H.J.T.Bos, 04.05.2004

Abklatsch is een afdruk in spiegelbeeld op de achterkant van het papier. Houd je het papier tegen het licht, dan zie je dat de Abklatsch samenvalt met de afdruk op de voorkant. De afdruk op de voorkant is volkomen gaaf.

Het ontstaan van Abklatsch.

Als er tijdens het drukken geen velinleg plaatsvindt dan komt de afdruk op de onderliggende plaat of rol terecht. Bij de eerstvolgende velinleg wordt deze, nog natte, afdruk op de achterzijde van het papier gedrukt (soort 'omgekeerde' offset-druk; negatief-positief-negatief).

Door de hoge kwaliteitseisen en de controle daarop, komt Abklatsch bij Nederlandse postzegels (bijna) niet voor. Ook bij continu-druk zul je geen Abklatsch aantreffen omdat bij breuk van de papierbaan deze opnieuw in de drukpers moet worden ingevoerd. Het eerste deel daarvan komt ongetwijfeld bij het overige drukuitschot terecht. Ondanks het bovenstaande kunnen bij rolzegels twee vormen van Abklatsch voor komen, namelijk bij de gedrukte rugnummers (een afbeelding hiervan ontbreekt in de rolzegelcatalogus) en bij de waardeafdrucken van de automaatstroken (AS).

De gedrukte rugnummers.

Hiervoor worden twee nummeringsblokken gebruikt. De ene drukt de rugnummers die eindigen met een nul (0) en de andere de nummers die eindigen met een vijf (5). Het eindcijfer staat bij beide blokken op een vast element en de twee andere cijfers staan op roterende elementen. De zegel van afbeelding hiernaast heeft rugnummer 040 in cijfertype 3. Op de voorzijde van deze zegel staat een gedeelte van dit nummer als gevolg van Abklatsch. Zie de afbeelding rechts.



Hiervoor de volgende verklaring.

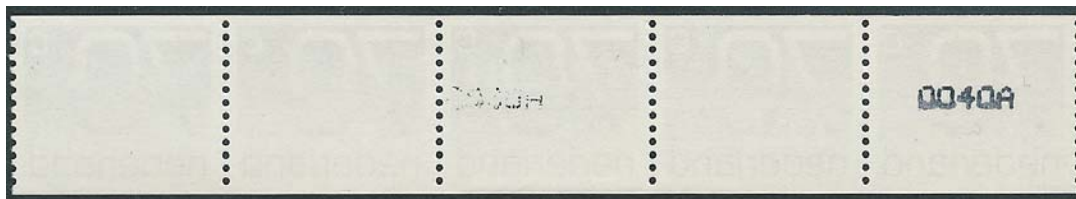
Tijdens het nummeren is de zegelstrook/baan gebroken en zijn er één of meer nummers op de onderliggende plaat afgedrukt. Na het 'lassen' enzovoorts is het nummeren hervat, en naar ik mag aannemen met het juiste rugnummer. De onderliggende plaat is echter niet schoongemaakt, vandaar de Abklatsch op de voorzijde. De rugnummers (cijfers) zijn in boekdruk/hoogdruk gedrukt, waardoor een scherpe afdruk ontstaat en de Abklatsch op precies dezelfde plaats aan de voorzijde staat. Althans voor zover het de nullen, in dit geval, betreft. De rugnummers van de tientallen tussen 005 en 100 beginnen en eindigen met een nul. Het afgebeelde rugnummer is vrij schraal gedrukt, vooral aan de linkerkant. Vandaar dat de nul aan de rechterkant van de Abklatsch ook wat minder duidelijk is. Ook het enigszins drogen van de inkt tijdens het 'lassen' speelt een rol. Bij het middelste cijfer (4) zijn uiteraard alleen de raakpunten met de overige, op de onderliggende plaat gedrukte, cijfers in Abklatsch aan de voorzijde te zien! Gevolg van hoogdruk. Uit het bovenstaande blijkt dat het cijfer van de eenheden altijd volledig in Abklatsch afgedrukt zal zijn, het cijfer van de tientallen zal dat vrijwel nooit zijn en van de honderdtallen zal dat vrijwel altijd zijn.

Bij gespoten rugnummers kan geen Abklatsch voor komen. Er is immers geen sprake van een onderliggende plaat of rol, zoals bij de (hoog)druk. Afbeelding 10 op bladzijde 63 van de rolzegelcatalogus toont géén Abklatsch want het voldoet op geen enkel punt aan de criteria hiervoor! De soms dikke inktstippen (klodders) zijn onvoldoende gedroogd en via een geleiderol op de gomzijde afgedrukt. Iets dergelijks is ook te zien bij afbeelding 2 (volgende pagina).

Bij de Klüssendorf- en andere 'AS-stroken' kan wel Abklatsch van de waardeafdruk voor komen (vergelijkbaar met velinleg). Zie afbeelding 11 op bladzijde 63 van de rolzegelcatalogus. Let op! Deze afbeelding is volgens de normen van deze catalogus kopstaand afgedrukt! Op bladzijde 15 van de rolzegelcatalogus onder punt 8 'diversen' zijn nog twee vormen van Abklatsch beschreven. In het eerste

geval is ‘(leesbaar)’ op meerdere manieren uit te leggen! Voorbeelden ontbreken. Het tweede geval : ‘Abklatsch van fosfor op de gomzijde’. Dat wil zeggen: aan twee zijden fosfor-coating!! Ik heb hier nog nooit wat van gehoord of gezien. Volgens mij wordt hiermee iets anders bedoeld, wat niets met Abklatsch te maken heeft, omdat het heel andere oorzaken heeft.

Afb.2



NB. Bij afbeelding 2 is te zien dat de (natte) inkt van het rugnummer is uitgevloeid door de druk van de geleiderol. De kleur is lichtgrijs omdat een deel van de inkt op die rol achter bleef. Daarna wordt het rugnummer elders weer (vaag) afgedrukt. Zie middelste zegel met nr.0045A in normaal leesbare stand.

Tenslotte een paar hele mooie voorbeelden van Abklatsch.

De zegel van afbeelding 3 -NVPH 150- heeft op de achterzijde een volledige afdruk in spiegelbeeld.

Afb.3



Afbeelding 4 toont een hoekstukje met rijnummer 20 en oplageletter A (zegel NVPH 153). Een deel van de voorzijde is aan de achterzijde in spiegelbeeld afgedrukt. Dit komt omdat er na de drukgang zonder velinleg één volgde met twee vellen. Hiervan lag het onderste vel iets scheef en zal als drukuitschot, de voorkant onbedrukt, de achterkant grotendeels in spiegeldruk, vernietigd zijn.

Afb.4



NB. Ik heb het woord ‘Abklatsch’ gebruikt omdat dat woord ook in de rolzegelcatalogus wordt gebruikt, persoonlijk gebruik ik liever het Nederlandse woord ‘**spiegeldruk**’ hiervoor.

■ Gerard van Schaik, 21.02.2004

□ Nieuwe rolzegels

◦ Australië

Kevers en vlinders.

Zoals al is aangekondigd in Bulletin 121 op bladzijde 20, verschenen er op **24.09.2003** zes zelfklevende rolzegels van 50 ¢ met veelkleurige afbeeldingen van onder andere **kevers en vlinders**. Hier volgen de afbeeldingen van een 6-strip, afkomstig van een 100-rol. Op de achterzijde staat telkens de naam van de drukker SNP SPrint.



Afbeelding 1: Een rups, kevers, vlinders en andere insecten op zelfklevende rolzegels van 50 ¢.

◦ Spanje.

Automaatstroken uitgegeven als rolzegel met in drie vooraf gedrukte waarden.

De bekende fraaie zelfklevende **Epelsa-automaatstroken** met variabele waarden worden sinds oktober 2003 ook uitgegeven als zelfklevende **rolzegel**, en wel in een **serie van drie vaste, vooraf gedrukte waarden**. Dus in de drukkerij! **Dus geen automaatstroken**, geen 'variabel rate stamps'.

In 2003 waren die waarden 26, 51 en 76 Eurocent (zie afbeelding 2).

De datum van verschijnen verschilt van die van de automaatstroken.

Een machinenummer ontbreekt natuurlijk. De enigszins **onregelmatige** waardecijfers in **thermodruk** van de automaatstroken, laten zich redelijk goed onderscheiden van de meer **regelmatige voorgedrukte** waardecijfers. De voorgedrukte waarden bestaan gelukkig **alleen in het type '5 cijfers, sma I'** (**0,26€ enz.). Overigens lijken de stroken zeer sterk op elkaar indien er een enkele keer geen machinenummer aanwezig is op de een automaatstrook.

In 2003 zijn volgens Michel-Rundschau zo te zien 13 series van drie stuks verschenen, 7 met afbeeldingen van schilderijen en 6 met afbeeldingen van historische auto's en motoren.

Een historische auto 'Amilcar' is hiernaast afgebeeld (afbeelding 2).

Van de eerste automaatstroken die in 2003 uitkwamen zijn geen rolzegels afgeleid.

Zie afbeelding 3 hierna met enkele representatieve voorbeelden.



Afb.2: Zelfklevende rolzegels volgens model van automaatstrook.



Afbeelding 3: Zelfklevende rolzegels met een afbeelding van een schilderij, een rijtuig en een motorfiets.

De volledige serie automaatstroken die in 2003 uitkwam is groter. Mijn verzameling, besteld bij de Spaanse filatelistische dienst telt 14 strippen. Wellicht komt er nog een aanvulling.

De rolzegels hebben volgens Michel-Rundschau 2004(3) de 39 **catalogusnummers** 3885-3923 (3 x 13); ze staan in een andere volgorde dan de overeenkomstige automaatstroken..

In **2004** zijn de drie waarden van de series rolzegels **27, 52 en 77 Eurocent**, weer de tarieven van de eerste gewichtsklasse (0-20 gram) respectievelijk voor brieven binnen Spanje, naar 'Europa' en naar 'Overzee'.

◦ Verenigde Staten (USA)

Presorted First-Class.

Op **26.06.2003** verscheen, in 10 kleurvarianten, een zelfklevende rolzegel met het opschrift '**Presorted First-Class**', met een nominale waarde van 0,25 \$. De zegels beelden alle dezelfde **adelaar af met achtergrond**, maar dan steeds in een andere kleur.

De 10 zegels hebben de Scott-nummers 3792 t/m 3801. De 10 varianten zitten steeds naast elkaar op een 10000-rol.

Elke 20^{ste} zegel draagt een plaat/cilindernummer, bijvoorbeeld S1111111.

Elke 10^{de} zegel draagt een rugnummer op het dragerfolie. Verder heeft iedere 20^{ste} zegel achterop het dragerfolie een verticale zwarte streep. Er wordt geconstateerd dat de zegels met een cilindernummer de rugnummers 00020, 00040, enz. hebben, en wel op zegel 3796 (adelaar goudkleurig, achtergrond groen). De zegel met een zwarte streep ligt 5 plaatsen verder (3801, adelaar groen, achtergrond goudkleurig); Der VE-Sammler 57(338), februari 2004 van de 'Arbeitsgemeinschaft Voraus-entwertungen'.

Volgens Michel-Rundschau 2003(9) krijgen ze de catalogusnummers 3751-3760.

Kort

◦ Australië

– Markante Australische **bruggen** zijn afgebeeld op **5 zelfklevende rolzegels** die telkens naast elkaar in een 100-rol voorkomen. De zegels zijn verschenen op **2.03.2004** in een afgiftedoosje.

– '**Groene**' **energie** is het onderwerp van onder andere vier zelfklevende rolzegels van **50 cent** die weer samen in rollen van 100 stuks uit zijn gekomen op **30.03.2004**. Het betreft energie uit de zon, uit wind, uit waterkracht en uit biomassa.

Zie Australian Stamp Bulletin No. 274, Overseas Edition, March-May 2004.

◦ Jersey

De in het vorige Bulletin gemelde zelfklevende **Kerst-zegels 2003** (Michel-nummers 1002 III- 1006 III) zijn **gedrukt bij** de Australische drukker **Sprintpak**. Dit blijkt nu na het ontdekken van een minuscule bijschrift op de zegelrand, naast het jaartal 2003. De 100-rollen zijn, zoals gewoonlijk, gefabriceerd door lassen van stroken velzegels van ca 25 stuks.

■ H.J.T.Bos, 5.05.2004

□ Nieuwe automaatstroken

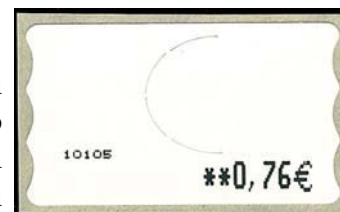
◦ Spanje

– *Automaatstrook als rouwzegel.*

In april 2004 verscheen een ATM ter **herdenking** van de **slachtoffers** van de **terroristische aanslag** op **11 maart** jongstleden. in Madrid. Deze dag (11 maart) is door het Europe Parlement uitgeroepen tot **Europese Dag van slachtoffers van terroristische aanslagen**.

– *Test-ATM op wit papier.*

Bij de introductie vorig jaar, van publieksautomaten Epelsa (LF 1100 en LF3100, zie Bulletin 122) is kennelijk gebruik gemaakt van rollen blanco teststroken op dragerpapier. Deze stroken dragen namelijk een machinenummer groter dan 10000. Ik heb ze in de waarden 0,26 €, 0,51 € en 0,76 €; de stroken hebben machinenummer 10105. Zie afbeelding 1 hiernaast.



Afb.1: Blanco teststrook voor automaat.

◦ Verenigde Staten (USA)

Net Stamps: automaatstroken.

Sinds omstreeks 2000 kunnen klanten in de Verenigde Staten automaatstroken van het Internet te gehaald worden met software van de firma ‘**stamps.com**’ en met een overeenkomst met de US-posterijen. De stroken zijn zelfklevend, zijn verkrijgbaar in verschillende tariefwaarden (maar ook van \$ 0.01) en voor bijzondere diensten.. Ze hebben een zwart ‘code-blok’, dragen een heel stel codenummers, de naam ‘stamps.com’ en een afbeelding. die soms tamelijk vaag is. Bovendien dragen ze een naam die gerelateerd is aan de afbeeldingen; zie de afbeeldingen 2 en 3 hieronder.

In een marge zag ik NCR staan. De stroken zullen wel in velletjes uit een printer komen, wellicht ook uit een automaat.

Er zijn tot nog toe een klein aantal series ‘net stamps’verschenen. De laatste series zijn: ‘**Love stamps**’ (met vlaggen; 2002), ‘**Liberty stamps**’ (met afbeeldingen over vrijheid; 2003) en ‘**Happy Holiday Stamps**’ (met afbeeldingen die enige relatie hebben met vakantie; 2003). Iedere serie heeft 5 varianten. Hieronder zijn een Liberty Stamp en Happy Holiday Stamps afgebeeld met een waarde van \$ 0.01.



Afb 2: Liberty Stamp met Capitool



Afb. 3: Happy Holiday Stamps met sneeuwpop en met hulst.



Kort

◦ Åland

Op Åland is men gestart met een serie veelkleurige Frama automaatstroken met 'bessen' als onderwerp. Op **10.05.2004** worden stroken uitgegeven met een afbeelding van 'Lingonberries', rode bessen die groeien aan lage struiken met groen blijvende bladeren. In 2005 en 2006 worden er ook stroken uitgegeven met 'bessen' als onderwerp; Ålandsposten Filateli.

◦ Australië

Er worden nog steeds Counter Printed Stamps (CPS) uitgegeven in Australië op het bekende voordrukpapier 'Koala Kangoeroe' (6 variëteiten). Voor elke tentoonstelling en dergelijke krijgen deze stroken een toepasselijke opdruk. Op **15.01.2004** ter gelegenheid van 'Freightlink 2004' en op **1.02.2004** ter gelegenheid van 'Ghan to Darwin'.

◦ Denemarken

Een serie van drie Frama-automaatstroken is op **26.03.2004** uitgekomen in Denemarken. De afbeeldingen hebben betrekking op **landschappen**.

◦ Frankrijk

Er zijn de afgelopen maanden weer enkele filatelistische evenementen geweest waarbij een speciale automaatstrook werd gepresenteerd. Op **5.09.2003** werd een veelkleurige strook uitgegeven ter gelegenheid van de 'Foire Euro Strassbourg; (Vigfila).

Op **6.11.2003** werd er de 57^{ste} 'Herfstsalon 'Paris Luxembourg' geopend; zie afbeeldingen 4 en 5. Verder kwam op **26.03.2004** bij gelegenheid van de **voorjaars-'Salon'** in Clermond Ferrand ook weer een automaatstrook uit.



Afb. 4: 'Économique'-strook van de tentoonstelling in Strassbourg.



Afb. 5: Strook van de Herfstsalon Paris Luxembourg

◦ Israel

Op **19.02.2004** verschenen, na een afwezigheid van enkele jaren weer automaatstroken, nu zelfklevende van de firma **Amiel**; von Loeper, atm-direkt 2004(3). Voorheen waren er Klüssendorf-automaten met wateroplosbare gom.

□ Allerlei nieuws

◦ Malta

Misvormde afdrukken

Er worden van de automaatstroken 1 t/m 4 allerlei misvormde afdrukken gemeld, versnijdingen en een nul-druk 00.00. Ook worden ongesneden stroken gemeld.

■ H.J.T.Bos, 07.05.2004.

Midden maart 2004 bezocht ik Cyprus. Op dat moment waren de ontwikkelingen in volle gang die moesten leiden tot de hereniging van het Grieks-Cypriotische en het Turks-Cypriotische deel. Tussen beide delen loopt een bufferzone, die door de UNCIVPOL (de United Nations Civil Police) wordt bewaakt. De hoofdstad Nicosia is van origine een bijna perfecte cirkel met op veel plaatsen nog intacte stadswallen. De bufferzone loopt precies dwars door het midden van die cirkel en dus midden door de stad.

Ik had de gelegenheid om het postkantoor in Eleftheria Square in het Grieks-Cypriotische gedeelte te bezoeken. Buiten hangt een gele **automaat type Amiel SIMA 1020** (Afb. 1, binnenwerk). Die geeft via vaste knopwaarden zelfklevende stroken af op transparant onderpapier. Ook kan men een bonnetje krijgen.

Binnen staat een gele Amiel-automaat type TOP STAMP met een aangekoppelde weegschaal met touch screen (Afb. 2). Hier kan men via het aantippen van een menu op het scherm de gewenste waarde krijgen voor een poststuk op de weegschaal. Ook deze automaat geeft bonnetjes af.



Afb.2: Philippe Rewers en Hens Wolf aan de automaat binnen



Afb1: binnenwerk automaat

Een paar opmerkelijkheden deden zich tijdens mijn bezoek voor:

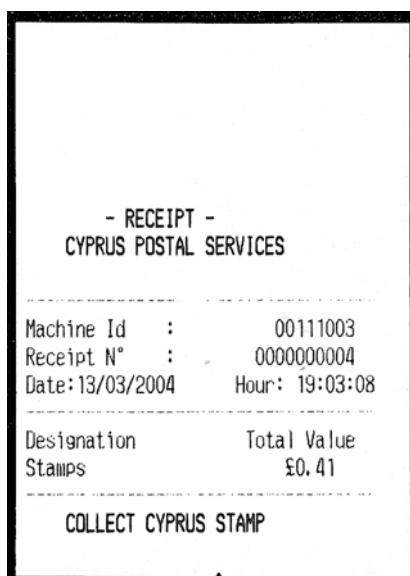
1. De automaat buiten gaf nog stroken af met de vijf fraaie bloemenmotieven, die in principe al zijn vervangen. Het kwam nu en dan voor dat een smalle strip van de volgende strook werd aangesneden, waardoor ook de waarde-opdruk te ver naar boven kwam te staan en zelfs net overliep op het transparante onderpapier (Afb. 3).



Afb.3: verschoven waardeopdruk

2. Op de bonnen van de automaat buiten stond in vet zwart gedrukt: CYPRUS POSTAL SERVICES (Afb. 4). Op de bonnen van de automaat binnen was dat in normaal zwart CYPRUS POSTAL SERVICE, dus zonder S (Afb. 5). Bovendien stond op de bonnen van de automaat buiten het woord – RECEIPT-gedrukt, terwijl dat op de bonnen van de automaat binnen niet voorkwam. Op het scherm van de automaat binnen kon men naast Engels ook het menu in het Grieks kiezen. Ik hoopte dat de automaat ook bonnen in het Grieks zou afgeven, maar helaas, er kwamen alleen Engelstalige bonnen uit.

Afb.4: links / Afb.5: rechts



3. De nieuwe stroken met de posthoorn zaten in de automaat binnen. De waarde-opdruk hoort echter linksboven te staan. Op mijn stroken staat die linksmidden (*Afb. 6*).

Afb.6: waarde-opdruk verschoven



4. Opmerkelijk is ook dat de automaat buiten op de bloemenstroken het automaatnummer 003 drukte. Op de posthoornstroken uit de automaat binnen kwam geen nummer voor.

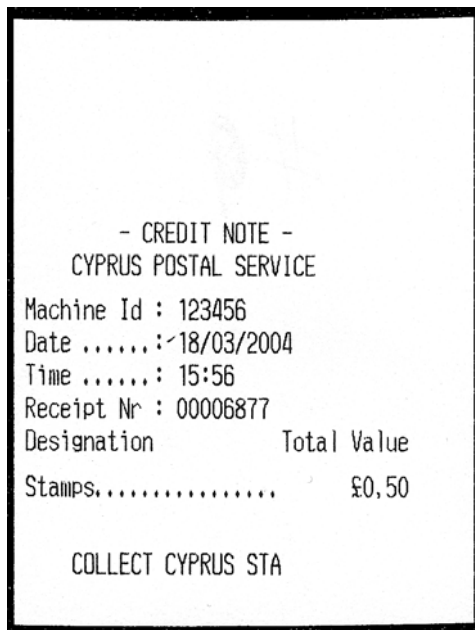
5. Ik trof het enorm dat de bonnenrol nagenoeg op was. Vaak is dat af te leiden uit de sterke krulling van het papier, maar dan kan het nog een flinke tijd duren eer de rol echt aan het eind is. Voor de rechtgeaarde bonnenverzamelaar is het altijd een onbeschrijflijke vreugde als er ineens bonnen met eindstrepen uit een automaat komen. In dit geval betrof het verticale rose strepen aan de linker en rechterzijde (*Afb. 7*).
Ik heb er enkele kunnen trekken en toen was de koek op.

Afb.7: bon met rose eindstrepen



6. Beide automaten geven normaal gesproken wisselgeld terug. Indien het kleingeld in de automaten echter op is, geven zij een 'CREDIT NOTE' af, die men in het postkantoor kan inwisselen tegen het ontbrekende bedrag (*Afb. 8*). Dit is hetzelfde procédé dat ik in mijn verhaaltje over Portugal heb beschreven in Bulletin 121.

De afgebeelde credit note komt uit de automaat buiten. Ik kreeg ook een credit note uit de automaat binnen. Daarop is het woord STAMP onderaan niet volledig gedrukt (*Afb. 9*).



Afb.8 (links): credit note

Afb.9(rechts): STAMP niet volledig afgedrukt

Toen ik het postkantoor verliet, voelde ik mij een rijk man. Het voegt iets bijzonders toe aan het verzamelgevoel om zulke dingen zelf uit de automaat te kunnen halen. Bovendien levert het leuke souvenirs op van een bezoek aan Cyprus in de spannende periode vlak voor de beoogde hereniging.

■ Hens A. Wolf, 15.04.2004

□ Hytech baliefrankeermachines

Bij de baliefrankeerstroken is de rust enigszins weergekeerd na de turbulente ontwikkelingen van 17 november en 8 december 2003. Zie daarvoor Bulletin 122. Incidenteel komen er wel een paar rariteiten voor, maar over het algemeen heeft TPGPost de inrichting van het netwerk van baliefrankeermachines op postkantoren, business points en servicepunten wel onder de knie gekregen. Een minpuntje is en blijft de kwaliteit van de afdrukken op de stroken. De strokenrol laat plakresten achter op de printer, die daardoor op gezette tijden moet worden schoongemaakt. Bij elke nieuwe rol wordt een klein reinigingssetje meegezonden, maar dat voldoet kennelijk niet om de machine meermalen schoon te maken. Voor ons als verzamelaars is dat jammer, temeer daar de opdruk toch al gevoelig is voor vervaging als gevolg van de gebruikte thermodruktechniek.

Maar goed, hierna vermeld ik graag een paar bijzonderheden op de stroken en bonnen.

1. Moerdijk

Jos Odijk ontving een strook van het Business Point in Moerdijk met een soortgelijke afwijkende opdruk als bij enkele Service Punten ook is signaleerd (zie Bulletin 122, blz. 29 onder punt 3.3). Op deze strook is "Nederland" groot gedrukt en ontbreekt het €-teken voor de waarde (Afb. 1). Later kreeg ik er zelf één in Maasbracht, maar zo te zien zijn het uitzonderingen. Graag verneem ik nog andere vindplaatsen met BP-nummer.



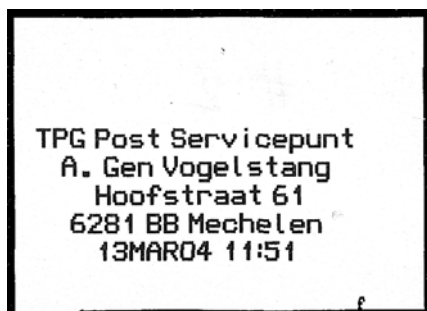
Afb.1: strook zonder €-teken

2. Mechelen (Lb)

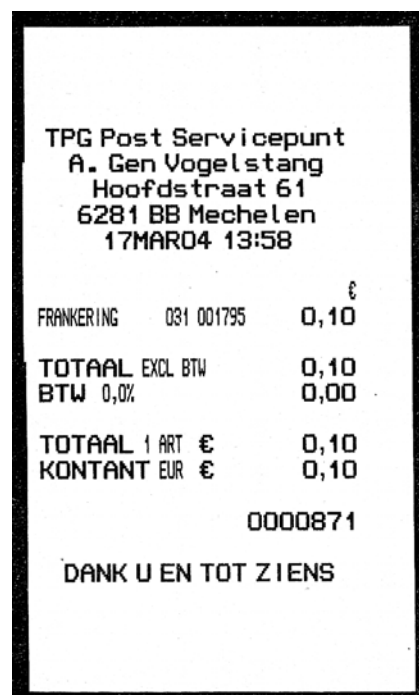
Tijdens een lang weekend in Zuid-Limburg deed ik na een lange wandeling langs de Geul het TPG Service Punt in Mechelen aan. Daar bleek de opdruk op de frankeerstrook op zichzelf goed leesbaar te zijn, maar de datum en de tijd ontbraken geheel. Tevens viel het mij op, dat op het bonnetje het adres "Hoofstraat 51" onjuist was gespeld (Afb. 2). De d ontbrak. Een paar dagen later zijn beide euvels via de helpdesk hersteld (Afb. 3).



Afb.2: strook met ontbrekende datum en uur-aanduiding met onjuist gespelde bon (onder)



Afb.3: gecorrigeerde strook en bon



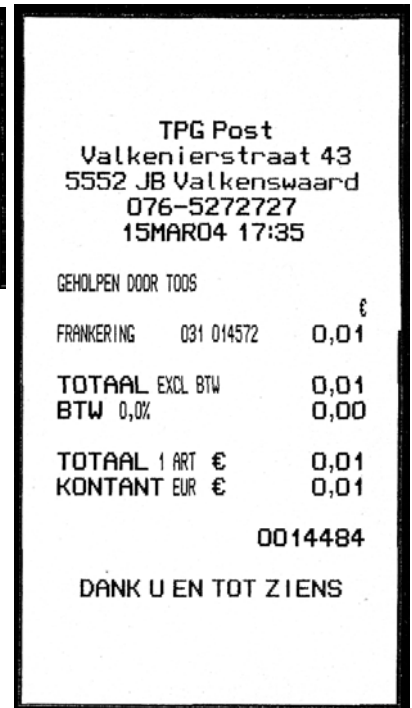
3. Valkenswaard

Op de terugreis vanuit Zuid-Limburg kwam ik langs Valkenswaard, dus toch maar even het Business Point aandoen. Pas na thuiskomst kwam ik er achter, dat het adres Valkenierstraat op de bonnen uit de vroegere PTTPOST-periode fout gespeld is geweest, namelijk als Valkeniersstraat (*Afb. 4*). De huidige tekst is de juiste (*Afb. 5*).

Afb. 4: bon met onjuiste spelling(ss)

Afb. 5: bon met juiste spelling(s)

Leuk toch, om dit soort kleinigheden te ontdekken en te documenteren?



Afb. 6: strook met zeer grote letters en 'F' aanduiding

4. Wilnis

Simon Delfos stuurde mij een kopie (de heer van Leeuwen toonde hem op de bijeenkomst in Rotterdam) van een frankeerstrook van 08-01-02 met een wel heel groot lettertype (*Afb. 6*). In het bijzonder de F valt wel op. De herkomst is niet duidelijk, maar het moet in de buurt van Wilnis zijn geweest dat zelf geen TPG-vestiging heeft (Mijdrecht of Uithoorn?). Eerder is een soortgelijke strook al afgedrukt in Bulletin 114, blz. 32. Kennelijk is of was het mogelijk om in het printprogramma de lettergrootte te variëren.

5. Omgekeerde druk

Bij toeval kreeg ik een poststuk in handen met daarop de kopstaande druk van het PTTPOST-cliché uit het jaar 2002. Het nummer HY01124 heb ik nooit eerder gezien (*Afb. 7*). Ik vraag mij nu af of er nog meer zulke niet eerder gemelde stroken met automaatnummers bestaan.

WILT U DE U BEKENDE HY-NUMMERS MET JAARTAL AAN MIJ E-MAILEN OF DOORBELLEN?

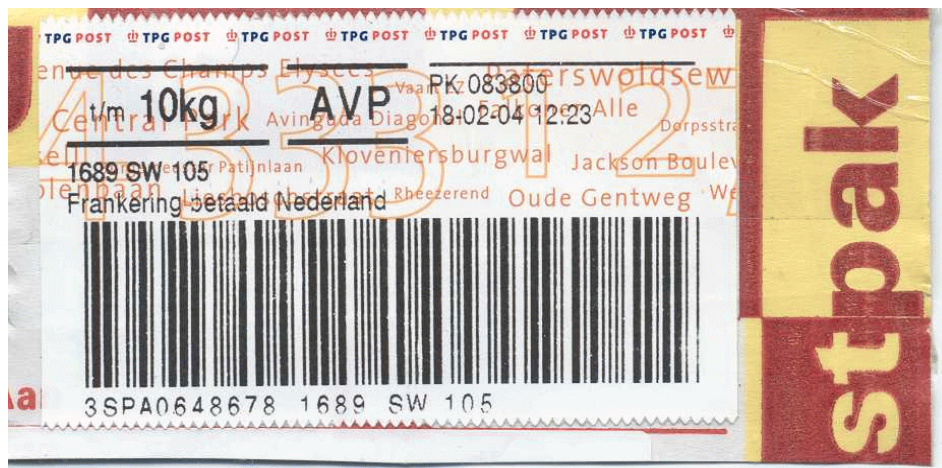
Ik maak er dan een up to date lijstje van voor het volgende Bulletin.

Afb. 7: strook van HY01124 en kopstaande druk



6. Pakketstroken

Jaap Avis zond mij een strook uit de beginfase (*Afb. 8*) met daarbij een statusoverzicht. Men kan namelijk op website <http://secure.postplaza.nl> door intoetsen van de barcode en postcode nagaan waar een aangeboden poststuk zich in de TPGPost-route bevindt.



Afb. 8: AVP-pakketzegel met (onder) statusoverzicht

Gepost 18 februari 2004 om 12:23 uur bij Postkantoor Venlo (PK 083800)

Barcode	:	3SPA0648678
Postcode	:	1689SW
De volgende gegevens zijn over uw zending gevonden:		
Statusinformatie	Datum	Locatie
Niet voorgemelde zending geaccepteerd door TPG Post	18-02-2004	Zwolle-Nipkowstr , intern transport pakketten
Zending in sorteerproces	19-02-2004	Amsterdam-Bornhout , intern transport pakketten
Zending wordt afgeleverd	19-02-2004	Zwaag-De Corantijn , pakketdistributie

Bezorgd Zwaag Hoefblad 105, 1689 SV: 19 februari 2004 15.10 uur

Frans de Haas toonde enkele kopieën, die erop duiden dat de teksten in het algemeen duidelijk op de stroken worden gedrukt. Niettemin was op één strook de onderste regel net niet gedrukt, waardoor de codegegevens onleesbaar zijn (Afb. 9).



Afb. 9: pakketstroken waarbij onderste regel met codegegevens ontbreekt

Ik ben blij met de e-mails en brieven die ik in toenemende mate ontvang van geïnteresseerde leden. Het gaat vaak om waarnemingen, die iedereen overal kan doen. Mochten zich afwijkingen of bijzonderheden op de stroken voordoen, dan verneem ik die graag voor deze rubriek. E-mail: wolf74@zonnet.nl

■ Hens A. Wolf, 21.04.2004

Resultaten veiling 119 - 20 maart 2004

1	7,00	74	3,00	153	30,00	264	12,00	375	14,00	560	5,00	653	2,00	781	5,00
2	20,00	75	6,50	154	2,00	266	2,00	380	26,00	561	2,00	654	2,00	792	6,00
3	18,00	76	32,00	155	16,00	267	11,00	383	50,00	562	7,00	655	2,00	793	2,00
4	6,00	77	24,00	156	8,00	268	5,00	396	3,00	563	5,50	656	2,00	794	2,00
5	5,00	78	4,50	157	4,00	271	22,00	398	5,00	564	4,00	659	3,50	796	9,50
6	50,00	79	3,00	158	22,00	272	12,00	501	3,00	566	11,00	661	7,50	797	9,50
7	46,00	80	18,00	159	24,00	273	2,00	502	5,00	567	5,00	662	6,00	798	3,50
8	30,00	81	6,00	160	5,00	274	5,50	503	3,00	568	4,00	665	11,00	799	3,00
9	105,00	82	5,00	162	8,00	275	3,50	504	4,50	569	7,00	667	2,50	800	3,50
10	15,00	83	5,00	163	8,00	276	4,50	505	38,00	570	3,50	668	4,50	801	1,50
12	21,00	84	6,00	164	4,00	277	10,00	506	2,00	571	3,00	671	5,50	802	2,00
13	34,00	101	6,00	165	8,00	279	6,00	507	3,00	579	5,50	672	3,00	803	2,00
14	70,00	103	2,00	166	10,00	280	7,50	508	10,00	585	8,50	673	3,50	804	5,50
15	22,00	106	24,00	167	17,00	281	5,00	509	7,50	587	4,50	675	9,00	805	3,00
16	80,00	107	6,00	168	32,00	283	13,00	510	9,00	589	5,50	676	5,50	809	5,00
18	9,50	108	5,00	169	17,00	284	14,00	511	4,00	590	2,00	678	6,50	818	3,50
20	20,00	109	10,00	170	24,00	285	3,50	512	4,00	591	2,00	680	4,00	820	3,50
21	420,00	110	3,50	171	4,00	287	32,00	513	4,00	593	6,00	681	6,00	821	5,50
22	24,00	111	2,00	174	7,00	291	10,00	515	2,00	594	2,50	683	3,00	824	4,00
23	28,00	112	6,00	175	7,50	292	10,00	516	8,00	595	2,00	684	6,50	826	2,00
24	6,00	113	3,00	177	12,00	294	3,00	518	4,00	596	2,00	685	6,00	831	20,00
25	8,00	114	14,00	178	10,00	303	9,00	519	2,00	598	2,00	686	3,00	839	3,00
26	55,00	115	2,00	179	7,00	304	24,00	520	7,00	600	3,00	688	3,00	841	4,00
28	34,00	116	9,00	180	6,00	305	24,00	521	2,00	602	1,50	690	3,00	842	5,50
32	420,00	117	2,00	182	12,00	306	32,00	522	3,00	603	2,00	694	3,50	843	2,50
33	44,00	118	28,00	184	2,00	310	14,00	523	2,00	605	1,50	696	4,00	844	5,00
34	32,00	119	15,00	185	10,00	311	17,00	525	1,00	606	4,00	699	6,00	846	3,00
35	84,00	120	8,00	186	10,00	312	15,00	526	5,00	608	4,00	701	4,00	847	5,00
36	16,00	121	6,00	187	24,00	318	14,00	527	3,50	609	4,50	702	3,00	848	2,00
37	18,00	125	24,00	188	13,00	319	6,00	528	2,00	610	4,50	703	5,50	849	3,00
38	13,00	126	80,00	189	24,00	321	55,00	529	2,00	611	2,00	715	5,50	856	2,00
40	6,00	127	5,00	190	18,00	323	16,00	530	6,00	612	4,00	716	4,00	857	2,00
42	5,00	128	40,00	191	8,00	324	17,00	531	5,00	613	1,00	717	7,00	859	5,50
44	13,00	129	12,00	192	16,00	326	8,00	532	2,50	614	2,50	718	2,50	860	6,50
51	12,00	130	14,00	194	3,00	330	8,00	533	3,50	616	2,50	719	6,00	861	2,50
52	12,00	131	3,00	195	5,00	331	36,00	534	3,50	617	3,00	720	3,50	863	5,50
53	12,00	132	14,00	196	6,00	332	18,00	535	18,00	618	4,50	721	5,50	868	2,00
54	5,00	133	19,00	197	5,00	335	18,00	536	2,00	619	4,50	722	3,00	870	4,50
56	12,00	134	20,00	198	2,00	336	5,00	538	2,50	621	2,50	724	3,00	872	2,00
57	12,00	136	4,00	200	6,00	340	22,00	539	5,00	622	2,50	725	8,00	873	12,00
58	12,00	137	9,00	201	17,00	342	4,50	540	2,00	625	2,00	726	8,50	874	4,00
59	5,50	138	3,00	202	6,00	344	3,00	541	2,00	626	6,00	728	10,00	877	5,00
60	2,00	139	5,00	203	2,00	345	7,50	542	3,50	630	3,50	729	14,00	878	3,50
61	2,00	140	5,00	204	40,00	346	34,00	543	2,00	631	4,00	730	11,00		
62	2,00	141	22,00	250	13,00	349	10,00	544	2,00	634	3,50	731	4,50	vervallen:	
63	13,00	142	28,00	251	6,00	350	6,00	546	3,50	635	4,00	732	8,00	145	
64	11,00	143	38,00	253	8,00	351	10,00	547	2,00	636	5,50	733	7,00	371	
65	3,50	144	26,00	254	3,00	353	14,00	548	2,00	638	4,00	734	4,00	620	
66	4,50	146	50,00	255	38,00	358	15,00	549	2,00	639	4,50	735	4,00	623	
67	3,00	147	30,00	257	18,00	366	10,00	550	4,50	641	6,50	737	3,00	810	
68	2,00	148	28,00	258	18,00	367	20,00	551	3,50	642	6,00	739	3,00		
69	5,50	149	28,00	259	18,00	368	22,00	552	6,00	646	15,00	750	9,00		
71	7,00	150	14,00	260	21,00	370	16,00	553	6,00	647	12,00	766	7,50		
72	5,50	151	25,00	261	24,00	372	9,50	557	2,00	648	18,00	776	3,00		
73	3,00	152	22,00	262	30,00	374	16,00	559	3,50	649	4,50	777	4,50		

	Rolzegels	AS/LS	Postzegelboekjes	Totaal
Zaal	44 (R/ 10=22,7%)	34 (R/ 2=5,9%)	103 (R/ 14=13,6%)	182 (R/ 26=14,3%)
Schriftelijk	148 (R/ 77=52%)	--	367 (R/164=44,7%)	515 (R/241=46,8%)
Totaal	192 (R/ 87=45,3%)*	34 (R/ 2=5,9%)	470 (R/178=37,9%)	696 (R/267=38,4%)

* 192 rolzegelkavels werden in totaal ingezet, waarvan er 87 (oftewel 45,3%) retour gingen.
De opbrengst van de **429** verkochte kavels bedroeg € **5.293,50**.

Veiling 120 - 19 juni 2004 te Rotterdam

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk geboden worden, zie hiervoor de schriftelijke veiling. De biedingen dienen uiterlijk *op zaterdag 12 juni* a.s. in het bezit te zijn van: de heer E.Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk.

Graag gebruik maken van de speciale biedlijsten en let U op de daarop vermelde biedintervallen. Wanneer u meer dan één biedlijst instuurt graag de lijstjes voorzien van een volgnummer. Zo u daar geen bezwaar tegen heeft graag ook uw telefoonnummer vermelden.

ROLZEGELS NEDERLAND (cat.w. volgens de speciaal katalogus Rolzegels, Automaatstroken en Automaatzegels 1996)

Kavel	cat.w	inzet	omschrijving
1	3,-	3,-	379-381RO;9 zegels + banderol.
2	68,-	20,-	461Ra(220);5-strip.
3	125,-	15,-	468R(680);5-strip;tanding één zijde kort andere zijde lang.
4	250,-	55,-	468R(550/555);6-strip
5	18,-	4,-	617R(710/715);6-strip.
6	112,-	24,-	618Rb1 Reginapers (405);5-strip.
7	225,-	55,-	618Rb1 Reginapers (410/415);6-strip.
8	27,-	5,-	619Rd(205);5-strip.
9	54,-	12,-	619Rd(080/085);6-strip.
10	127,-	32,-	618Rf1(690)+620Ra1(375);5-strips.
11	115,-	24,-	620Ra2(475);5-strip.
12	220,-	55,-	620Ra2(420/425);6-strip.
13	27,-	4,50	621Rd(850)+Rg(750);5-strips.
14	24,-	5,-	621Rg(570 op perforatie);5-strip.
15	135,-	26,-	623Ra(0150);5-strip.
16	±680,-	190,-	623Rc(345/350);6-strip.
17	18,-	4,-	623Rf2(390/395);6-strip.
18	90,-	20,-	624Ra(520/525);6-strip.
19	14,-	5,-	624Rc(680/685);6-strip.
20	135,-	30,-	627Rb(085/090);6-strip.
21	23,-	4,50	627Rd(1400);5-strip.
22	58,-	15,-	627Rd(060)+Re(315);5-strips.
23	±270,-	80,-	628Ra(050/055);6-strip.
24	135,-	15,-	628Rb(300);5-strip;een korte tand.
25	135,-	40,-	628Rb(255);5-strip.
26	±270,-	80,-	628Rb(395/400);6-strip.
27	272,-	60,-	628Rb(405)+Re(335);5-strips.
28	135,-	30,-	628Rc(355);5-strip.
29	285,-	80,-	628Re(005 eindstr.)+ 632Rc(200);5-strips.
30	±136,-	32,-	628Re(450);5-strip.
31	170,-	40,-	628Re(285 en 035);5-strip en paar.
32	±113,-	34,-	629Rc(320/315);6-strip.
33	±47,-	12,-	629Rd(305-295);11-strip, meerm.gevouwen.
34	52,-	8,-	630Rc(445)+Rd(480);5-strips.
35	73,-	20,-	630Rc(310/315);6-strip.
36	32,-	9,-	630Rd(255/260);6-strip.
37	14,-	3,-	632Rc(080);5-strip.

38	28,-	8,-	632Re(005/010);6-strip.
39	32,-	8,-	633Rd(370/375);6-strip.
40	28,-	7,-	634Rc(305);5-strip.
41	55,-	16,-	634Re(310/315);6-strip.
42	±680,-	180,-	636Rb(285);5-strip.
43		5,-	1110Ra(995-000-005);11-strip.
44	45,-	8,-	1238Rb;6-strip.
45	20,-	5,-	1494R;5-strip met misvormde cijfers.
46	lp	10,-	T4 (130);5-strip.
47	lp	100,-	T19; 15-strip met 'dubbele' mrs. 295 29 - 285 28. Zeldzaam.
48	lp	12,-	P.Z.2 met watermerk; LAS.
49	lp	10,-	P.Z.2 met watermerk.
50	10,-	10,-	Albumblad met Lebeau vanaf 1941 + aanloopstrook en diverse paartjes.
51	4,-	4,-	36 poststukken 'gefrankeerd' met partijenpostzegels.

LOKETSTROKEN NEDERLAND

Kavel	cat.w	inzet	omschrijving
52		8,-	Frama LS Oosterdokskade FM000/ilia; 2x 'kleine uur-aanduiding': 14.09.78 00 w:0000 en 13.03.79 12 w:0010.
53		5,-	Frama LS Oosterdokskade FM000/ilia; 1x 'klein uur': 00.28.05 00 w:0000 + 2x 'groot uur': 13.03.79 12 w:0010 en 1x volledige 0-aanduiding.

AUTOMAAATSTROKEN NEDERLAND

(indien vermeld: cat.w. volgens de speciaal katalogus Rolzegels- Automaatstroken en Automaatzegels 1996)

Kavel	cat.w	inzet	omschrijving
54		3,-	AS uit Klüssendorf automaat:
55		6,-	Teststrook AS2;blanco/gom dof;2x, aand. **10 en *770.
56		5,-	idem kavel 54;5x, aand. 040/045/050/085 en 090 **.
57		2,-	idem kavel 54;3x, aand. 450/550 en 700 **.
58		2,-	Off.PTT-set 14 w.;EDst. 's-Hertogenbosch-Kerkstraat.
59		1,50	Ongesneden 8-str. zonder waardeopdruk (0015 type 2a).
60		3,-	AS w:225** met zeer duidelijke Abklatsch(225) en rygnr.type 1a.
61		10,-	AS w:700** met rechtsstaand rugnr.(1575).
62		2,50	AS w:055+065+070+080+100+130+160+180+190+240+250+320+700**;alle met rugnr.type 1b/L4c.
63		3,-	AS w:150+160+180+190**;alle rugnr.type 1b/L4c.
64		2,-	AS w:240+250+270**;elk met rugnr.type 1b/L4c.
65		1,50	AS uit Frama automaat:
66		1,50	AS waardenset 5+10+70+80+100**;alle met rugnr. en gomzijde wit onder UV.
67		3,50	AS w:0005** met drukbalkje boven waardeand.; gomzijde dof onder UV.
68		2,-	AS uit Hytech automaat:
69		2,-	AS waardenset 10+80+110+160**;glad gesneden.
70		2,50	AS set 5+10+80+110+160**;glad gesneden,alle rugnr.
71		4,-	Onvolledig gesneden 5-strip ('vastloper'), 4x5c + 1x10c.
			AS w:110** met bijp.kwantie Gouda(blauw 04oct00) w:10** met bijpass.verz.kwitt(04oct00).
			AS w:80** , versneden strook van ca. anderhalf keer de normale lengte.
			Samenhangende 25-strip met de setwaarden 5/10/80/110 en 160 met rugnr.,tussenliggende stroken 5c.

LOKET- en AUTOMAATSTROKEN BUITENLAND

(indien vermeld: cat.w. in DM volgens Michel ATM-Spezial-Katalog 2002)

72	5,-	Noorwegen: Mi.1.1 SI (100+125+130**) + Mi.1.1 op brief dd.15.8.79 + FDC Mi.2(125+180) dd.2.12.80.
73	5,-	Spanje: ruim 80x brf.-krt. met Mobba/Epelsa frank. enkele tientallen op brf.stukjes.
74	33,-	Australië: Mi.2, SI(33+45+90) ** + EDst.
75	54,-	„ Mi.3, SI(33+45+90)** + idem Mi. 4.1 t/m 4.8.
76	73,-	„ Mi.5, S2(37+53+100)** + Mi.6.1 t/m 6.8, SI (36+ 50+100)**.
77	5,50	„ Mi.7 Cup-pex, 00.50** + EDst.
78	2,-	Ca. 40 brieven + krt. met LS en AS-frankering.
79	2,-	14 brieven gefrank.met LS en losse of afgeweekte LS (enkele tientallen USA).

POSTZEGEL- en AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND

(volgens de Speciale catalogus 2004 van de NVPH)

Kavel	cat.w	inzet	omschrijving
101	16,-	4,-	1H1-reg.str.a.
102	23,-	6,-	1H5-reg.str.b.
103	34,-	12,-	1H6-reg.str.;gedec.gesneden.
104	45,-	9,-	1Mz.
105	200,-	90,-	1Mz-SPECIMEN;pracht ex.
106	60,-	15,-	2H-reg.str.dubbel kortzwart aanlegt.verschoven.
107	105,-	34,-	3yW-reg.str.blauw smal-Telblok.
108	136,-	44,-	6a-SPECIMEN; pracht ex.
109	147,50	42,-	6bS.
110	45,50	10,-	6dB.
111	45,50	6,-	6dS;ijmrvlekleje op kaft,verder prima boekje.
112	20,50	4,-	6eB + 6eS.
113	38,50	10,-	6FqS.
114	43,-	15,-	6FqS-Tb.
115	25,-	3,-	9a-Tb;ged.perf.naar boven;klein hoekvrouwje.
116	65,- +	24,-	9c;gedec.perf.naar boven.
117	125,- +	32,-	9d;gedec.perf.naar beneden.
118	95,-	19,-	9dF;plft. 'vage voet';zeer licht gegumd.
119	91,-	28,-	9e.
120	126,-	50,-	9e-Tb.
121	160,-	50,-	9eF.
122	115,-	32,-	9f.
123	65,-	8,-	9g+9gF;licht gegumd.
124	68,-	15,-	9gF;kruisrep. ol;penindruk op kaft.
125	45,-	15,-	9h;plft. bl X poot rechtsboven.
126	45,-	15,-	9h;gerep.X linksboven.
127	50,- +	22,-	9h-Tb;gerep. X bl;pracht ex.
128	115,-	20,-	9hF-snijlijntje linksboven.
129	20,-	8,-	9hF-plft.bl beschadigde poot.
130	26,-	10,-	9hF-Tb;plft. bl besch.poot.
131	55,-	17,-	9h-ONGELDIG.
132	50,-	15,-	10aD-paar met snijlijn ½ +9 ½ mm.
133	40,-	12,-	10aD-kaftpaar snln.4+8mm.;Telblok.
134	41,-	7,-	11aF + 11bF.
135	62,-	10,-	11aF;plft. 'k' postkantoor;potlood.

POSTZEGELBOEKJES BUITENLAND

154	15,-	Canada: SB290/291/292.
155	£22,-	Engeland: Agatha Christie;prestige booklet.
156	Kr.120,-	Denemarken: H18;Rode kruis.
157	7,-	Ierland: SB 112;Nat.gallery.
158	15,-	Indonesië: 1b-mooie D-versnijding.
159	6,-	Nieuw Zeeland: SB 119;Lord of the Ring III.
160	6,-	IJsland: 43+44;boten+treinen.
161	6,-	„ 60+61;vuurtorens.
162	9,-	Verenigde Naties: 22+23+24;werelderfenis USA.
163	6,-	Zuid-Afrika: 11;Red razor boekje.
164	20,-	Suriname/Ned.Ant./Indonesië: doos met 90 boekjes.
165	±350,-	42 gestempelde boekjes tussen 6 en 34; potlood op kaft.
166±Kr.4200,-	120,-	Zweden: verzameling van 116 boekjes en proefboekjes vanaf H176.
167	6,-	Lindner ringband met cassette.
168	10,-	Stockboek met meer dan 1000 zegels uit 618b-634b.
169	5,-	Zwitserland; stockboek.
170	7,-	Nieuw Zeeland: stockboek.
171	10,-	Duitsland/Luxemb./etc.: stockboek.
172	12,-	Album-FDC Nw. Guinea en Nederl. + kinderblokken.
173	10,-	FDC Nederland + brieven.
174	8,-	Stockboek motief vogels.

SCHRIFTELIJKE VEILING

De volgende kavels worden schriftelijk geveild. De kavels zijn te bezichtigen op de bijeenkomst van 19 juni.

De schriftelijke biedingen dienen uiterlijk op 3 juli 2004 in het bezit te zijn van de heer E.Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk.

Bij voorkeur onze speciale biedlijsten gebruiken, ze worden op verzoek toegezonden.

Denkt U om de gebruikelijke biedintervallen!

ROLZEGELS NEDERLAND (cat.w. volgens de speciaal katalogus Rolzegels, Automaatstroken en Automaatzegels 1996)

Kavel	cat.w	inzet	omschrijving	296	59,-	10,-	619Ra(625 op z2)+Rb(015)+Rc(900);5-strips.
251	4,-		793(6c Landschap);strook van 20 met LAS;meerm.gev.	296	59,-	10,-	619Ra(625 op z2)+Rb(015)+Rc(900);5-strips.
252	10,-		diverse autom.zegels vanaf 1949 met div.versnijdningen.	297	54,-	18,-	619Rb(865/870);6-strip.
253	7,-		NVPH 2 rotlanding(2c oranje);6-strip (geen nr.).	298		8,-	619Rc(180/175);6-strip.
254	5,-		172R+172R+183R+332R;paren + 175R;3-strip;alle met voeg.	299	27,-	6,-	619Rd(250);5-strip.
255	9,-		172RO(1½ c);6-strip.	300	±54,-	16,-	619Rd(250);5-strip.
256	12,-		175RO(3c);5-strip.	301	24,-	5,-	621Rg(575 op perforatie);5-strip.
257	11,-		177RO(5c);5-strip.	302		8,-	619Rf(050/045);6-strip.
258	15,-		178RO(6c);5-strip.	303	110,-	22,-	620Ra(830);5-strip.
259	16,-		185RO(12½ c);5-strip.	304	110,-	34,-	620Ra(850);5-strip.
260	12,-		332R(1940);5-strip.	305	110,-	24,-	620Ra(380);5-strip.
261	120,-		356+358;10-strip;enkele tandjes roest.	306	115,-	24,-	620Ra2(695);5-strip.
262	15,- +		46IRO;5-strip met voeg.	307	115,-	26,-	620Ra2(470);5-strip.
263	27,-		46IRb;2x 5-strip(1x nr. op midd.z.)+ 461Rc;2x5-strip.	308	43,-	6,-	621Ra(245)+623Re(805);losse z's.
264	16,-		46IRb(950)+617R(800);5-strips.	309	68,-	16,-	621Ra(895 en 035);5-strip en los z.
265	bod		46IRb+617RO+617R(925);losse aut.z's.	310	34,-	3,-	621Ra(600 op z2);3-strip.
266	±74,-		461Rc(940);5-strip + 619Re(690/695)+794Rf(715/710) ; 6-strips.	311		16,-	621Ra2;3x aut.z.met plakk.(2x ruim versn.) + Ra1; los z. gestemp.
267	±170,-		461Ra+617R+794Rd;losse z's uit aut. + 618Rb1;5-strip uit aut.	312	±180,-	55,-	621Re(580/585);6-strip.
268	125,-		468R(270);5-strip;tanding zijde kort andere zijde lang.	313	170,-	40,-	621Rf(575/580);6-strip.
269	125,-		468R(775);5-strip.	314	113,-	24,-	621Rf(570);7-strip.
270	±370,-		468R(640-630);17-strip.	315	113,-	28,-	621Rf(430);5-strip.
271	75,-		468R(225);los z. + 618Rb(120 op z2);5-strip.	316	113,-	28,-	621Rf2(020);5-strip.
272	20,-		617R(740/735);10-strip gev.5+5.	317	43,-	6,-	621Rg(510)+639Rd(430)+632Re(030);5-strips.
273	45,-		618Ra(055 op midd.z.);5-strip;z's met aut.afdruk.	318	340,-	30,-	623Rb(465);los z.
274	90,-		618Ra(965/970);6-strip.	319	±90,-	24,-	623Rd(755/750);6-strip.
275	36,-		618Rb(440);5-strip.	320	±90,-	20,-	623Re(055/060);6-strip.
276	36,-		618Rb(435);5-strip.	321	±20,-	5,-	623Rf(485-475);11-strip meerm.gev.
277	36,-		618Rb2(355);5-strip.	322		4,-	623Rf(925 en 920);6x losse z.uit aut.
278	±70,-		618Rb2(270/275);6-strip.	323		5,-	623Rf2(475/470);6-strip.
279	54,-		618(405 en 410);2x paar + 618Rc(560/565 op z1 en z6); 10-strip gev.5+5.	324		8,-	624Rc(305)+628Rb(335)+630Rb(010)+632Rb(055); gestempelde 5-strips.
280	18,-		618Rc(235);5-strip.	325	7,-	2,-	624Rc(025);5-strip.
281	18,-		618Re(180);5-strip.	326	10,-	bod	624Rf op brief 22-12-1971.
282	18,-		618Re(715);5-strip.	327	45,-	5,-	627Ra(380);los z.
283	36,-		618Rc(200 en 195);2x 5-strip.	328	±180,-	55,-	627Ra2(445/450);6-strip.
284	45,-		618Rd(635);5-strip.	329	35,-	8,-	627Rb(355);5-strip.
285	52,-		618Rd(615/610);6-strip.	330	22,-	6,-	627Rd(465);5-strip.
286	120,-		618Rd(800)+628Rd(115)+628Re(335);losse z's + 629Ra (065);paar.	331		4,-	627Rd(435);5x los.z.uit aut.
287	±59,-		618Rd(715)+621Rd(075);5-strips.	332	67,-	14,-	627Rd(185);5-strip + idem(155/160);10-strip gev.5+5.
288	±180,-		618Re(435);5-strip gev.	333	36,-	9,-	627Re(080);5-strip.
289	81,-		618Re(755);3-strip + 618Rf(640);5-strip.	334	±72,-	18,-	627Re(495/490);6-strip.
290	2,50		618Rf(100);2+3 zegels uit aut.	335		4,-	627Re(000 / 495);6x los.z.uit aut.
291	13,50		618Rf(915);5-strip.	336	±72,-	18,-	627Re(395/390);6-strip.
292	27,-		618Rf1;10-strip meerm.gev.	337	135,-	24,-	628Rc(030);5-strip.
293	12,-		618Rf2(470);los zegel.	338	135,-	40,-	628Rc(345);5-strip.
294	bod		618R;3-strip zonder nr. uit aut.	339	270,-	50,-	628Rc(385/380);6-strip.
295	13,-		619Ra(975);5-strip.	340	270,-	50,-	628Rc(290/295);6-strip.

347	45,-	10,-	630Rb(130);5-strip.	397	±80,-	18,-	954Rb(000-490);beginstrip van 15.
348	±90,-	20,-	630Rb(170/175);6-strip.	398	±130,-	34,-	955Ra(290-300)+965Ra(280-290);15-strips.
349	81,-	19,-	630Rb(100)+Rc(215);5-strips.	399	60,-	14,-	956Rb(100/105);6-strip.
350	126,-	20,-	630Rb(275/280);6-strip + 630Rc(210);5-strip.	400	60,-	14,-	956Rc(370/365);6-strip.
351	36,-	9,-	630Rc(305);5-strip.	401	225,-	65,-	971R(285);5-strip.
352	68,-	20,-	632Ra(165);5-strip.	402	67,-	14,-	971R(415);3-strip + 1007R(165);5-strip.
353	68,-	18,-	632Ra(160);5-strip.	403		10,-	971R;gest.met nr. + idem 3-strip zonder nr.
354	±136,-	40,-	632Ra(1485/490);6-strip.	404	20,-	3,50	990R(395);5-strip.
355	36,-	7,-	632Rb(280);5-strip.	405	30,-	3,50	990R(395/400);6-strip.
356	13,50	2,-	632Rc(285);5-strip	406		14,-	990R(325/320);6-strip.
357		6,-	632Rc(405)+633Ra(475)+633Rd(045)+634Rb(190) + 634Rc(465);gestempelde 5-strips.	407		15,-	1007R(425/420);6-strip.
358	90,-	24,-	633Ra(415);5-strip.	408		28,-	1010R(070)+1011R(455);5-strips.
359	90,-	24,-	633Ra(065);5-strip.	409		2,-	1064R en 1067R in 5-strip op FDC(137 en 138).
360	100,-	10,-	633Ra(850)+636Ra(465);losse z's.	410		5,-	1112Ra(890/900);11-strip.
361	125,-	10,-	633Ra(740)+Rc(060);5-strips gev. 1+3+1 nr.op midd.z.	411		15,-	1114Rc(04020-10);15-strip gev.5+5+5.
362	260,-	38,-	633Rb(240);los z. + 633Rc(145);5-strip.	412		15,-	1114Rc(01255+01260+04445);3x 5-strip.
363	16,-	2,50	633Rd(405);5-strip.	413		14,-	1115Rb(04240/04235);6-strip.
364		5,-	633Rd(415);5-strip.	414		4,-	1115Rb(04955);5-strip. + idem(02910);paar.
365	34,-	3,-	634Ra(485);los z.	415		12,-	1116Rb(340/335);6-strip.
366	136,-	24,-	634Ra(420 op z2);5-strip.	416		3,50	1117Rb(0005A);9-strip;gedec.gesneden.
367	12,-	2,-	634Rb(210);5-strip.	417	50,-	10,-	1238Ra;10-strip met verspringende nrs. 445/550.
368	27,-	4,-	634Rb(075/080);10-strip gev.5+5.	418		11,-	1238Ra(990)+Rb(04975);5-strips.
369	40,-	7,-	634Rb(210)+Rc(275);5-strips.	419		12,-	1239Rb(04035-04025);15-strip gev.5+5+5.
370	40,-	10,-	634Rb(430)+Rc(035);5-strips.	420		20,-	1240Ra(100/095);10-strip gev.5+5.
371		6,-	634Rc(395);5-strip.	421	22,-	4,-	1240Rb(04440);5-strip.
372	90,-	20,-	794Ra(600 op z3);5-strip gev.	422	±54,-	18,-	1243R(095/100);10-strip gev.5+5.
373	±90,-	24,-	794Ra(505);5-strip.	423	±130,-	55,-	1251R(305-285);21-1-strip.
374	60,-	10,-	941R(755/760);10-str.gev.5+5 + 942Ra(060/065);6-strip + 942Rb(955/960);10-str.gev.5+5.	424		18,-	1307R(500)+1308R(515);5-strips.
375		bod	941R+942Ra+945Ra+951R+1064Re+1067R; gestempelde 5-strips.	425	34,-	6,-	1312R(510)+1323(485)+1346R(030);5-strips.
376	83,-	12,-	941R(055)+942Ra(790)+943Ra(295);5-strips.	426	±40,-	12,-	1312R(780 en 105)+1361R(03585 en 04930)+1362R (04265 en 03895);elk 5-strip en losse zegel.
377		10,-	941R(000/990);beginstrip van 11.	427		22,-	1331RO;11-strip gev.6+5.
378	28,-	6,-	942Rb(000/995);beginstrip van 6.	428		22,-	1332RO;11-strip gev.6+5.
379	58,-	15,-	943Ra(355);5-strip.	429		22,-	1332RO;11-strip gev.6+5.
380	58,-	15,-	943Ra(215);5-strip 1x lichte vouw.	430		15,-	1346R(605)+1368R(04685)+1369R(02445)+1386Ra (09575)+1386Rb(06535);5-strips.
381	28,-	6,-	943Rb(620/625);8-strip gev.7+1.	431		6,-	1355R(03820)+1356R(03825)+1359R(03975);5-strips.
382	39,-	9,-	943Rd(000/995);beginstrip van 7.	432		6,-	1360R(00015)+1361R(04010)+1362R(04015);5-strips.
383		12,-	944Ra(385);5-strip.	433		6,-	1367R(04590)+1368R(04210)+1369R(04400);5-strips.
384		3,50	945Rc(640-650);11-strip.	434		4,50	1380R(04800)+1386R(07010);5-strips.
385		bod	946Rb;7x los z. met nr.tegen perforatie.	435		14,-	1488Rb(09615+09620+09660);3x 5-strip.
386		4,-	948Ra(390/395);6-strip.	436		10,-	1489Rc(03790+03825+03830);3x 5-strip.
387		5,-	951R(490-000);beginstrip van 11;gev.5+6.	437		6,-	1489Rf(0550A/0555A);10-strip gev.6+4.
388		2,-	952Ra(210);gestempeld paar op brfst.23-2-1971.	438	20,-	5,-	1494R;5-strip met misvormde cijfers.
389	49,-	12,-	952Ra(000/495);beginstrip van 6.	439		20,-	1707+1708R;20-strips(3 cijfers compact);nom.48,-.
390	±60,-	18,-	952Ra(185-195);15-strip meerm.gev.				
391		26,-	952Rb(015, 385 en 465 op z1);3x 5-strip gev.gew.				
392	68,-	19,-	952Rb(250-240);15-strip.				
393	60,-	18,-	953R(195-205);15-strip.				
394	±122,-	30,-	953Ra(290-300)+954Ra(300-310);15-strips.				
395		12,-	953Ra(000/495);beginstrip van 6.				
396		12,-	953Ra(485 en 285 op z1);5-strips.				

POSTZEGEL- en AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND

(volgens de Speciale catalogus 2004 van de NVPH)

Kavel	cat.w	inzet	omschrijving
501	16,-	4,-	IH1-reg.str.a.
502	16,-	4,-	IH1-reg.str.a.

503	16,-	4,-	1H1-reg. str. a.	555	25,-	4,-	42+43a/c/d+44b+47b;gestempeld.
504	34,-	10,-	3yD-reg.str.paars/bruin/blauw.	556	18,25	6,-	43a/b/c/d + 47b.
505	9,-	2,-	3yW-reg.str.bruin.	557	33,-	6,-	45+46+48+49.
506	13,65	2,-	3a+3a-Tb.	558	23,85	3,50	45+46+48;gestempeld.
507	30,25	4,-	3yD+3yW+4yD+4yW+5m+5m-Tb.	559	13,50	1,50	Kombinaties:51-3x+48+51f-4x+44+59.
508	9,60	2,-	6eFB+6eFS+6eFS(kaft licht grijs).	De kavels 560 t/m 591 hebben alle plakkeresten op de achterzijde van de kaft. Verder goede boekjes!			
509	17,10	2,-	6fFp-3x;potlood.	560	12,-	2,-	1H6-reg.str.c.
510	38,50	9,-	6fFqS.	561	10,-	1,-	1H10;potlood nr. 10.
511	38,50	5,-	6fFqS;kaft licht gegumd.	562	35,-	2,50	1Mx.
512	15,90	2,-	7bF-2x.	563	20,-	2,-	1My.
513	13,65	2,50	8a.	564	45,-	3,-	1Mz.
514	13,65	2,50	8a.	565	13,65	1,-	2H10.
515	18,15	2,50	9a.	566	35,-	2,50	2Mx.
516	18,15	2,-	9a.	567	20,-	2,-	2My.
517	18,15	2,-	9a.	568	45,-	3,-	2Mz.
518	18,15	2,-	9a.	569	9,-	1,-	3yD+3yW.
519	115,-	10,-	9fF;potlood.	570	15,-	1,-	4yD+4yW+5m+5n.
520	115,-	10,-	9fF;potlood.	571	61,-	6,-	6a+6e+6fFp+6fFq.
521	35,-	4,-	9g;licht krasje op kaft.	572	147,50	12,-	6b.
522	22,70	4,-	9h.	573	46,50	4,-	6d.
523	11,35	2,-	10aD.	574	17,-	1,50	7a+7b+7bF.
524	60,-	6,-	10aD-snljn 4mm + 10aF-snljn 4mm. + 10bF;licht potlood.	575	50,-	4,-	8a+8aF+8bF.
525	55,-	6,-	10bF+11bF+14a.	576	11,35	1,-	8b.
526	20,50	3,-	11aF.	577	45,50	3,50	8c.
527	43,-	6,-	11aF+11bF.	578	70,-	5,-	8cF;gedec.perf.naar boven.
528	43,-	6,-	11aF+11bF.	579	300,-	20,-	9a+9aF+9eF+9f.
529	25,-	4,-	12a.	580	160,-	14,-	9b.
530	25,-	4,-	12a.	581	115,-	9,-	9d.
531	25,-	3,-	12a.	582	80,-	6,-	9dF;potlood op kaft.
532	27,30	4,-	12a-Tb.	583	91,-	7,-	9e;potlood op kaft.
533	36,-	7,-	13a.	584	115,-	10,-	9fF.
534	36,-	7,-	13a.	585	35,-	2,50	9gl.
535	36,-	7,-	13a.	586	52,-	4,-	9gF+9h;potlood.
536	38,30	7,-	13a-Tb.	587	9,10	1,-	9hF1.
537	11,35	2,-	14a.	588	30,-	2,50	10aD + 10aW-Tb.
538	7,50	2,-	16a-Tb+16b-Tb.	589	16,-	1,50	11b.
539	21,50	3,-	17a-3x(1xTb) + 17b-2x.	590	36,-	2,50	13a.
540	7,-	2,50	21a;sterk gedec.gesn.(zegels tegen onderrand,mooi!).	591	15,50	2,-	14a+15a-Tb.
541	25,50	4,-	20a+ 20a-Tb + 21a+22a+b+c + 23a+b.	<u>POSTZEGELBOEKJES BUITENLAND</u>			
542	19,85	4,-	24a+25a+26a+ 27a+b +28a.	600	3,50	3,50	Australië: Ausipex 84.
543	27,50	4,-	29+30+31+32.	601		2,-	België: 6+7.
544	34,-	4,-	29+30+31+32+36.	602		2,-	„ 10+11+12+13+14+15.
545	22,80	2,-	29-4x;gestempeld.	603		2,-	„ 14+15;beide 3x.
546	34,20	6,-	29-6x.	604		2,-	„ 14+15;beide telblok.
547	17,10	2,50	30-3x.	605	£11,-	3,50	Canada: SB47a;genaaid.
548	28,50	2,-	30-5x;gestempeld.	606	Kr.90,-	2,-	Denemarken: H55(H34 op kaft).
549	39,50	2,-	31-4x + 32.	607	Kr.150,-	3,-	„ H56(H36 op kaft).
550	31,-	5,-	34a+ 33a+b + 42a + 43a+b+c+d.	608	Kr.80,-	2,-	„ HS19;Kopenhagen.
551	37,-	4,-	35+38+39+40+41.	609	Kr.80,-	2,-	„ HS20;veiligheid.
552	43,-	6,-	35+38+39+40+41;gestempeld.	610	Kr.70,-	2,-	„ HS23;Universiteit.
553	35,-	6,-	36+38+39+40+41.	611	Kr.120,-	3,-	„ HS23+25.
554	18,15	4,-	37.				

612	Kr.100,-	3,-	Denemarken: HS24+25.
613	Kr.120,-	3,-	„ HS26.
614	Kr.120,-	3,-	„ HS26;Jutland.
615	Kr.85,-	2,-	„ HS27+28.
616	Kr.100,-	3,-	„ HS30.
617	Kr.140,-	3,-	„ HS31+32;Staalddruk, Eckerberg.
618	Kr.75,-	2,-	„ HS33;boom planten.
619	Kr.90,-	2,50	„ HS35;Holberg.
620	Kr.50,-	2,-	„ HS36;Postvogel.
621	Kr.75,-	2,-	„ HS39;Kronberg.
622	Kr.100,-	2,50	„ HS40;Royal life Guards.
623	Kr.120,-	3,-	„ HS41;vogels.
624	Kr.75,-	2,-	„ HS42;lin Utzon.
625	Kr.70,-	2,-	„ HS44;Gymnaestrada.
626	Kr.70,-	2,-	„ HS45;Bille.
627	Kr.70,-	2,-	„ HS45.
628	Kr.70,-	2,-	„ HS46;Christian IV.
629	Kr.70,-	2,-	„ HS47;Odense.
630		4,-	W.Duitsl.Berlin: 9cI.
631	£7,50	2,-	Engeland: FB10A+11A+12A;veteran cars 1 t/m 3.
632	£5,-	2,-	„ FB12A+B.
633	£8,-	2,-	„ FB28+30.
634	£8,-	2,50	„ FB55.
635	£8,- +	2,-	„ FB55-Telblok.
636	£5,50	2,-	„ FB56.
637	£8,-	2,-	„ FH1B+FH2B.
638	£4,50	2,-	„ FH3B.
639	£8,-	2,-	„ F11A+2A;aircraft.
640	£6,-	2,-	„ FS2A.
641	£12,-	3,-	„ FS2A+3A;Br.Countryside.
642	£6,50	2,-	„ FT4;royal mail.
643	£5,-	2,-	„ FQ4A.
644	£7,-	2,-	„ FX4.
645	£7,-	2,-	„ FX4;Christmas 1981.
646	£7,50	2,-	„ FX7.
647	£7,50	2,-	„ FX8;Christmas 1985.
648	£11,-	2,50	„ GB1+2.
649	£18,-	5,-	„ GE1; I op kaft.
650	£27,-	6,-	„ HA2.
651	£22,-	6,-	„ JC2.
652	£28,-	10,-	„ KX1.
653	£17,-	3,50	„ KX2.
654	£17,-	3,50	„ KX2;Greeting.
655	£11,-	3,50	„ KX3;lachende brievenbus.
656	£10,-	3,50	„ KX4;memories.
657	£10,-	3,-	„ KX5;Childrens characters.
658	£10,-	3,-	„ KX5.
659	£7,50	2,-	„ FX8;Christmas 1985.
660	Kr.65,-	bod	Faroer Eil.:HA1v1.
661	Kr.150,-	3,-	„ HA2;Talv.
662	Kr.40,-	bod	Finland: H22;vogel.
663	2,-	bod	Frankrijk: Rode Kruis 1966.

664	2,-	Frankrijk : Camet de vignettes postal;8 zegels 68100 Mulhouse.
665	bod	Gibraltar: 4 versch. sachets.
666	bod	Guernsey: 2 boekjes+ 2 sachets.
667	bod	Jersey: B29.
668	£4,-	Indonesië: 3p+q;versnijingen (1x Tb.);geen kaftpaar.
669	61,20	„ idem kavel 668.
670	56,70	„ 3p;randversnijing.
671	22,60	„ 5q.
672	bod	Israel: 17+18.
673	2,-	Luxemburg: 7-5x + 8-2x.
674	bod	Noorwegen: H107-controlenr.
675	Kr.75,- +	Tsjechië: 25+26.
676	13,-	USA: Bk130+138.
677	2,-	„ 178A6;state of Utah;blue cover.
678	6,-	„ 279;Prestige submarines.
679	8,-	Zweden: H307-2x+H334+H364+HA22.
680	Kr.115,-	„ H344;Rabatt.
681	Kr.200,-	Zwitserland: Pro Juventute 1980.
682	13,-	„ PJ 1980.
683	14,-	„ PJ 1985.
684	14,-	„ PJ 1987.
685	14,-	„ PJ 1988.

 Inzendingen voor de volgende veiling tot 17 juli 2004 aan onderstaande adressen:

Rolzegels Nederland:
 J.D.Nijssen, Graaf Hermanstraat 23, 5431 GR Cuijk
Rolzegels Buitenland:
 H.J.T. Bos, Naxosdreef 79, 3562 JC Utrecht
Automaat- en Loketstroken:
 S.J.Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht
Postzegelboekjes:
 H.de Ruitser, Koningsvarenstraat 23, 1531 SH Wormer

Uw inzendingen dienen vergezeld te zijn van een duidelijke opgave van de in-gezonden kavels, bij voorkeur met opgave van de door u gewenste inzetbedragen!

U kunt ook inzendingen meenemen op de bijeenkomst van 19 juni aanstaande.
 Inzendingen voor de verschillende rubrieken (rolzegels - AS/LS - postzegelboekjes) dan met afzonderlijke inzendingopgave inleveren!

Voor inlichtingen betreffende de veilingen kunt u terecht bij:
 H.de Ruitser, Koningsvarenstraat 23, 1531 SH Wormer (telefoon:075-6421018).

 NOTA BENE : BETALING VAN SCHRIFTELIJK TOEGEWEZEN KAVELS WIL NOG WEL
 EENS OP ZICH LATEN WACHTEN! HIERMEE WORDT EEN VLOTTE AFWIKKELING
 ERNSTIG BELEMMERD!! ER KAN NIET AAN INZENDERS WORDEN UITBETAALD
 WANNEER KOPERS NOG NIET HEBBEN BETAALD!
