

# Bulletin

**Postaumaat**

VERSCHIJNT DRIEMAANDELIJKS

NUMMER

105

november 1999



**Bestuur**

Ereleden: W.M.A. de Rooij, Waalwijk  
Th. Schipper, Noordwijk  
P. Portheine, Dordrecht

Voorzitter:	J.P.C. Wichers.	☎ (071) 589 07 98
Vice-voorzitter:	Jhr. J.F. de Beaufort, Blikkenburgerlaan 67, 3703 CV Zeist.	☎ (030) 693 91 50
Secretaris:	H.L.J. van den Brink, Beethovenstraat 186 II, 1077 JX Amsterdam.	☎ (020) 676 40 98
Penningmeester:	P. Portheine, Iroko 159, 3315 PN Dordrecht.	☎ (078) 616 98 81

Bankrekeningnummer ABN-AMRO 62.01.35.522 t.n.v. Penningmeester Postuumaat, Dordrecht.

**Contributie en Ledenadministratie**

Het lidmaatschap bedraagt f40,00 per jaar, voor leden in het buitenland f47,50 per jaar.  
Losse nummers van het Bulletin kosten f8,50 per stuk.

Ledenadministratie: S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht. fax/☎ (030) 293 26 85  
Giro 3092962 t.n.v. Postuumaat Kontributieadministratie, Utrecht. e-mail: postuumaat@yahoo.co.uk

**Namen en adressen van de verschillende diensten**

- **Nieuwtjesdienst 1:** Nieuwe postzegelboekjes van alle landen - ook Nederland  
W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk. ☎ (0416) 33 14 51  
Giro 4230210 t.n.v. Postzegelvereniging Postuumaat Nieuwtjesdienst 1, Waalwijk. fax: (0416) 33 14 51  
e-mail: booklets@telebyte.nl
  - **Nieuwtjesdienst 3:** Nederlandse automaatstrook-FDC's en distributie WBC  
S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht. fax/☎ (030) 293 26 85  
Giro 4230230 t.n.v. Postzegelvereniging Postuumaat Nieuwtjesdienst 3, Utrecht.
  - **Nieuwtjesdienst 4:** Rolzegels van Nederland  
H.J.T. Bos, Naxosdreef 79, 3562 JC Utrecht. fax/☎ (030) 261 56 82  
Giro 5165240 t.n.v. Postzegelvereniging Postuumaat Nieuwtjesdienst 4, Utrecht.
- Veilingmeester: G.H.A. van Nuenen, Galjoenstraat 79, 1503 AP Zaandam. ☎ (075) 617 13 45  
Giro 3412500 t.n.v. Postzegelvereniging Postuumaat afd. veiling, Zaandam.
- Rondzendverkeer: D.L.A. Tjaden, Poortakker 2, 5511 LC Knegsel. ☎ (040) 205 15 78  
Giro 2366927 t.n.v. Postzegelvereniging Postuumaat Rzd., Knegsel.
- Keuringscommissie: W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk.  
● Postzegelboekjes gehele wereld  
R.J. Hammink, Oude Kerkstraat 22, 5581 JH Waalre.  
● Rol- en automaatzegels Nederland
- Lay-out Bulletin: Simon Delfos en Jan Oosterboer
- **Eindredacteur:** J. Oosterboer, Voorstevan 20, 3181 NJ Rozenburg. ☎ (0181) 21 65 68

*OVERNAME VAN ARTIKELEN UIT DE BULLETINS VAN DE POSTZEGELVERENIGING POSTAUMAAT,  
ALLÉÉN NA SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN HET BESTUUR, MET BRONVERMELDING.*

**Advertentie tarieven:** 1/1 pagina f140,- 1/2 pagina f85,- 1/4 pagina f50,- 1/8 pagina f30,-  
Annonces voor leden zijn gratis en bestaan uit twee regels, exclusief adres.

## Welkom in Rotterdam-zuid (nabij winkelcentrum Zuidplein)

op zaterdag 11 december 1999

Verzamelgebouw-zuid, café-restaurant "De Rustburcht" (ingang zalencentrum),  
Strevelsweg 702-734, telefoon (010) – 4813410.

Automobilisten : Motorstraat (nabij Ikazia-ziekenhuis) inrijden, parkeren in de naaste omgeving.  
Openbaar vervoer : Met de Metro naar Zuidplein, daarna lopend door winkelcentrum Zuidplein,  
richting Ikazia-ziekenhuis aanhouden.

Zaal open : 10.00 uur  
Bezichtiging kavels : 11.30 uur  
**Begin vergadering : 13.00 uur**  
Veiling : aansluitend  
Zaal sluit : 17.00 uur

---

### Agenda voor de ledenvergadering op zaterdag 11 december 1999

1. Opening
2. Verslag septemberbijeenkomst
3. Mededelingen
4. Nieuwtjes
5. Rondvraag
6. Zaalverloting
7. Sluiting; aansluitend veiling en informele voortzetting van de bijeenkomst.

Datum eerstvolgende vergadering: **zaterdag 18 maart 2000.**

---

### Verslag van bijeenkomst van zaterdag 18 september 1999

#### Opening

Aangezien de voorzitter is verhinderd, opent de vice-voorzitter De Beaufort de vergadering om 13:10 uur. Aanwezig zijn de gebruikelijke circa 40 leden.

#### Verslag van de junibijeenkomst

Wordt zonder commentaar goedgekeurd.

#### Mededelingen

De heer De Rooy wijst op de nieuwe NVPH-catalogus, waarin deze keer opgenomen een rijk geïllustreerd overzicht van boekjes 1902-1950. Exemplaren van die afbeeldingen kunnen aan de bestuurstafel worden bezichtigd.

De secretaris wijst opnieuw op het artikel 'Enquete Maandblad Philatelie' op blz 449 in het juni-nummer van Philatelie: onze leden wordt de mogelijkheid geboden een abonnement op Philatelie te nemen tegen een jaarprijs van f 30,25 via onze vereniging, mits tenminste 25 leden zich daarvoor aanmelden. Er zijn helaas nog niet voldoende aanmeldingen (zie bericht elders in dit Bulletin).

#### Nieuwtjes

H.J.T. Bos: Heeft zich afgemeld.

*S.J. Delfos:*

Meldt de jaartalproblemen met de Klüssendorf, zoals al vermeld op blz 28 van Bulletin nr 104. Het paradepaardje van Tante Pos, de Nagler in Houten, is weggehaald; einde verhaal?

Van de Wereld Boekjes Catalogus zijn complete sets beschikbaar voor belangstellenden.

### **Rondvraag**

Geen.

### **Begroting (niet geagendeerd)**

Wordt goedgekeurd zonder opmerkingen.

### **Sluiting**

Gevolgd door de zaalverloting en de veiling.

H.L.J. van den Brink.

---

## **DE BIJEENKOMSTEN IN HET JAAR 2000.**

We hopen elkaar te treffen, zoals steeds in “**De Rustburcht**” in Rotterdam, op de volgende zaterdagen:

*18 maart, 17 juni, 16 september en 16 december.*

### ***Maandblad philatelie***

*Interessant voor leden van Postaumaat die niet tevens lid zijn van een vereniging aangesloten bij de NBFV.*

De oproep in Bulletin nr. 104 heeft minder dan 25 reacties opgeleverd, dus onvoldoende voor een ‘normaal’ collectief abonnement op Philatelie. De secretaris heeft zich daarom gewend tot de Stichting Nederlandsch Maandblad voor Philatelie, met het verzoek met behulp van een ‘hardheidsclausule’ de regeling toe te passen voor diegenen die zich nu hebben opgegeven. Helaas is daarvoor een besluit nodig van het bestuur van de Stichting, en dat besluit wordt pas genomen ná de sluitingsdatum van dit Bulletin. Op dit moment kunnen wij dus nog niet melden wat de uitslag zal zijn, ook al hebben wij enige hoop dat aan ons verzoek zal worden voldaan.

Tijdens de december-bijeenkomst zal de secretaris uiteraard kunnen melden wat het resultaat is. Voor degenen die zich tot dusver hebben opgegeven: mocht u niet op 11-12 in Rotterdam kunnen zijn, of wilt u eerder duidelijkheid hebben, belt u dan even met de secretaris.

## **DE LAATSTE BIJEENKOMST VAN DEZE EEUW !**

We hopen elkaar te treffen, zoals steeds in “De Rustburcht” in Rotterdam, op zaterdag:

**11 december.**

---

## **Artikelen en advertenties voor Bulletin 106**

Mocht u artikelen willen doen plaatsen in het Bulletin, wilt u deze dan naar de desbetreffende (rubriek)redacteur zenden. Hij verzorgt dit dan in zijn rubriek.

Overige inzendingen (zoals advertenties en mededelingen) en artikelen, deze kunt u aan de eindredacteur zenden.

Voor Bulletin 106 moet één en ander binnen zijn op **VRIJDAG 28 januari 2000.**

De desbetreffende adressen vindt u op pagina 2 van het omslag.



# POSTZEGELBOEKJES 1999 - 1

LAND	DATUM	KATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD
ÅLAND	Feb 1	Facit H 8	Ornamenten voor meubels	FIM 19.20	8x2.40m
ALBANIË	Jun 20	7	Charlie Chaplin	ALL 660	2x30,50,250 lek
ALDERNEY	Oct 9	SG SB 7	Garnizoenseiland III	GBP 6.78	6x20,25,30,38p
ANDORRA (Fr)	Jan 16	Yvert 9	Z Comú Massana	FRF (30)	10x2ZWA(3.00)
ANGUILLA	Apr	SG SB 11	Kaft postkantoor, zegels RAF	XCD 6.50	5x30c,5x\$1
ARGENTINIË	Feb 2	WBC 31	Z De postbode, periode 1930 tot nu	ARS 3.00	2x25,50,75c
	Apr 16	WBC 32	Z Passion Porte_a, cafés van Buenos Aires	ARS 3.00	1x25,2x75,1x125c
	Mei 24	WBC 27a	Z Herdruk, gewijzigde perforatie + omslag	ARS 5.00	2x25,6x75c
AUSTRALIË	Jan 22	SG SB 127	Z Beroemde Australiërs: Arthur Boyd	AUD 4.50	10x45c
	Feb 4	SG SB 128	Z Wenszegels: rode roos	AUD 4.50	10x45c
	Apr 8	SG SB 129	Z Natuur: bloemen langs de kust	AUD 4.50	10x45c
	Mei 6	SG SB 130	Kindertelevisie	AUD 4.50	10x45c
	Jul 8	SG SB 131	Z Natuur, bloemen langs de kust	AUD 9.00	20x45c
	Okt 1	SG SB 132	Z Vijvers	AUD 5.00	10x50c
	Nov 1	SG SB 133	Kerstmis	AUD 8.00	20x40c
AUSTR. LHICP	Jun 10	2	Labels Lord Howe Island Courier Post	AUD 7.20	4x\$1.80
AUSTR ANT (F)	Mei ?	1	Carnet de Voyage	FRF 100.00	12xZWA(?)
AZOREN	Sep 3	WBC 16	Schilderijen	PTE 386	1x51,95,100,140e
BELGIË	Jan 25	Off. 31	Z Wenszegelboekje	BEF (136)	8xZWA(17f)
	Oct	Off. 32	Z Bloemen	BEF (170)	10xZWA(17f)
BRAZILIE	Mrt 5	WBC 21	REVIZEE, ontwikkelingsprogramma	BRL 186	6x31c
CANADA	Feb 24	SG SB 231	Z Vogels van Canada	CAD 5.52	12x46c
	Apr 27	SG SB 232	Orchideeën van Canada	CAD 5.52	12x46c
	Jun 6	SG SB 233	Z Paarden	CAD 5.52	12x46c
	Aug 1	Ducks 15	Natuur bescherming (jachtzegel)	CAD 8.50	1x\$8.50
	Okt 1	SG SB 234	Z Vliegers	CAD 3.68	8x46c
	Nov 4	SG SB 235	Kerstzegels	CAD 4.60	10x46c
	Nov 4	SG SB 236	Kerstzegels	CAD 2.75	5x55c
	Nov 4	SG SB 237	Kerstzegels	CAD 4.75	5x95c
CYPRUS	Mei 6	WBC 20 / SG SB 2	Europa 1999: natuur	CYP 1.80	4x15,4x30c
DENEMARKEN	Jan 13	Facit HA 29	Permanente zegels	a DKK 10.00	2x4, 50,4x0.25kr
	Jan 13	Facit HS 99	Beukenboom	DKK 40.00	10x4.00kr
	Feb 24	Facit HS 100	Voorbode van de lente: Kievit	DKK 40.00	10x4.00kr
	Jun 2	Facit HS 101	Deense revue	DKK 40.00	10x4.00kr
	Jun 2	Facit HS 102	Deense revue	DKK 52.00	10x5.20kr
	Jun 2	Facit HM 6	Deense revue, mini-velletje	DKK 41.00	2x4,4.50,5.25,6.75
	Sep 29	Facit HS 103	Vogels: boerenzwaluw	DKK 40.00	10x4.00kr
	Nov 10	Facit HS 104	Festiviteiten: Millennium	DKK 40.00	10x4.00kr
DUITSLAND	Apr	Michel MH 38	Weimar	a DEM 10.00	10x100pf
	Jun 10	Michel MH 39	Expo permanente zegel	a DEM 11.00	10x110pf
FAEROER	Feb 22	Facit H 14	Standvogels: huismus en winterkoninkje	DKK 45.00	10x4.50k
	Sep 27	Facit H 15	Kerstzegels: aankondiging geboorte	DKK 27.00	6x4.50k
	Sep 27	Facit H 16	Kerstzegels: aankondiging geboorte	DKK 36.00	6x6.00k
FINLAND	Jan 27	Facit H 43	Z Wenszegels: staarten van dieren	FIM 18.00	6x3.00m
	Feb 15	Facit H 44	De weg: wegen en bruggen	FIM 12.00	4x3.00m
	Sep 6	Facit H 45	Finse muziek entertainers	FIM 21.00	6x3.50m
	Sep 24	Facit H 46	Pro Filatelia: Hugo Simberg	FIM 8.00	2x3.50+0.50m
	Oct 8	Facit H 47	Finse ontwerpen	FIM 18.00	6x3.00m



## POSTZEGELBOEKJES 1999 - 2

LAND	DATUM	KATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD	
FRANKRIJK	Jan 1	Yvert 3021	150 jaar Franse postzegels	FRF 15.00	5x3.00f	
	Jan 25	Yvert 1113	Z Automaatboekje, tekst 'Le Timbre...'	FRF 30.00	10x3.00f	
	Feb 8	Yvert 3023	Z Invoering van de euro	FRF 30.00	10x3.00f=0,4573euro	
	Feb 8	Yvert 3022	Z Wenszegelboekje	FRF 30.00	10x3.00f	
	Mrt 8	Yvert 3513	Dag van de Postzegel: Asterix	FRF 22.80	4x3.00+3x3.00+0.60F	
	Jul 10	Yvert 3024	Beroemde personen: fotografen	FRF 21.60	6x3.00+0.60	
	Nov 10	Yvert 2048	Rode Kruis - eindejaarszegels	FRF 36.00	10x3.00+0.60F	
	GIBRALTAR	Sep 9	SG SB 13	Millennium	GBP 7.00	?
		Mei 24	WBC 35	Europa: berg Olympus	GDR 1.440	2x170,2x550dr
	GRIEKENLAND	Mei 24	WBC 35	Europa: berg Olympus	GDR 1.440	2x1,4.75,5.50,5,75kr
GROENLAND	Feb 8	Facit H 10	Sneeuwulen	DKK 51.00	6x4.50,6x4.75kr	
	Nov 11	Facit H 11	Kerstboekje	DKK 55.50		
G BRITANNIË	Jan 19	SG GGA3	Europa (E) waarde in boekje	GBP (1.20)	4xZWA(30p)Europa	
	Feb 16	SG DX 22	Druktechnieken	GBP 7.54	29xZWA(26p)1e kl	
	Mrt 16	SG KX 9a?	Wenszegels: bloemen, tekstaanvulling	GBP (2.60)	10xZWA(26p)1e kl	
	Mrt 16	SG HB 14a	Tekstaanvulling, Walsall	GBP (1.04)	4xZWA(26p)1e kl	
	Mrt 16	SG HD 51a	Tekstaanvulling, Walsall	GBP (2.60)	10xZWA(26p)1e kl	
	Mrt 16	SG HD 44a	Tekstaanvulling, Questa	GBP (2.60)	10xZWA(26p)1e kl	
	Apr 26	SG FH 43	Automaatboekje	GBP 1.00	1x1,1x2,1x19,3x26p	
	Apr 26	SG FW 11	Automaatboekje	GBP 2.00	7x26p,1x19p	
	Apr 26	SG GS 1	Postkaarten luchtpost wereld	GBP 1.52	4x38p	
	Apr 26	SG GT 1	Brieven luchtpost wereld	GBP 2.56	4x64p	
	Mei 12	SG	Millennium	GBP 2.60	8xZWA(26p),2x26p Mill.	
	Mei 12	SG HB 17	50 jaar einde luchtbrug Berlijn	GBP (1.04)	4xZWA(26p)1e kl	
	Sep 21		Wetenschap en uitvindingen	GBP (2.60)	2x26p,8xZWA(26p)1e kl	
	Sep 21	SG DX 23	Wereldveranderaars	GBP 6.99	4x1,3x19,1x26,4x20,26,44,63	
	Okt 1	SG HB 18	Rugby	GBP (1.04)	4xZWA(26p)1e kl	
	Nov 2	SG LX 17	Kerstmis: beginwoorden kerstlied	GBP 1.90	10x19p	
	Nov 2	SG LX 18	Kerstmis: koning James I met bijbel	GBP 2.60	10x26p	
	Dec 31	SG HB 19	Millennium, labelboekje	GBP ?	?	
	GUERNSEY	Feb 4	SG SB 66	Koningin Elizabeth	GBP 7.50	30x25p
	HONGARIJE	Mei 6	1999: 1	Dieren uit Azië: Bengaalse tijger	HUF 270	10x27ft
Mei 6		1999: 2	Dieren uit Azië: pandabeer	HUF 320	10x32ft	
HONG KONG	Mrt 19	SB 49	Zeevaartgeschiedenis	HKD 25.00	?	
IERLAND	Jan 25	SG SB 67a/WBC 70	Vogels - zegels met fosfor	IEP 3.00	10x30p	
	Jan 26	SG SB 69/WBC 71	Huisdieren - wenszegels	IEP 2.40	8x30p	
	Feb 16	SG SB 70/WBC 72	Vogels - zegels met fosfor	IEP 1.00	1x10,3x30p	
	Jun 30	SG SB 71/WBC 73	Toeristenboekje	IEP 1.60	5x32p	
	Jun 30	SG SB 72/WBC 74	Toeristenboekje	IEP 1.80	4x45p	
	Aug 17	SG SB 73/WBC 75	Gaelic Football: Millennium team: West Awake boekje	IEP 2.40	8x30p	
	Aug 17	SG SB 74/WBC 76	Ulster Abú boekje	IEP 2.40	8x30p	
	Aug 17	SG SB 75/WBC 77	The Kingdom boekje	IEP 2.40	8x30p	
	Aug 17	SG SB 76/WBC 78	Kings of Leinster boekje	IEP 2.40	8x30p	
	Sep 9	SG SB 72/WBC 73	Burgerluchtvaart	IEP 4.91	?	
	INDONESIË	Apr 1	11	Paddestoelen	RUP 4500	9x500rp
	ITALIË	Jun 14	WBC 20	Priority-zegels	ITL 4800	4x1200 l
	JAPAN-prefect.	Feb 22	JSDA ?	Katsuyama: Dinosaurussen [3]	JPY 800	10x80¥
	JAPAN	Jul 23	JSDA ?	Dag van de Correspondentie (Dick Bruna)	JPY 680	4x50,6x80Y

# Kalaallit Nunaat Grønland

Juullip frimærkiinik mappersakkat Nr. 4  
Julefrimærkehæfte Nr. 4





POST  
GREENLAND

# POSTZEGELBOEKJES 1999 - 3

LAND	DATUM	KATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD	
JERSEY	Jul 2	SG SB 57	Eeuwfeest gemotoriseerd verkeer	GBP 8.80	4x21,25,31,37,43,63p	
KOEWEIF	Jan 12	WBC 12	Sief Paleis	KWD 0.925	1x25,50,100,150,250,350f	
KOREA-NOORD	Jan 1	67	De haas en de leeuw	KPW 10.40	2x0.10,1.00,1.50,2.50w	
	Mrt 19	68	Australia '99	KPW 10.20	5x2w	
	Apr 26	69	45e WK Tafeltennis	KPW 6.20	4x1.50w	
	Apr 30	70	Veertig jaar Botanische tuin	KPW 6.20	2x0.10,0.30,0.70,0.90w	
	Apr 30	71	Veertig jaar Dierentuin	KPW 3.80	2x0.50,0.60,0.70w	
	Mei 30	72	400e Verjaardag Diego Velasquez	KPW 9.20	4x0.50,2x3.50w	
	Jun 8	73	3e WK Damesvoetbal	KPW 6.20	1x1.00, 2.00,2x1.50w	
	Jun 10	74	Film: The Nation and Destiny	KPW 8.20	8x1.00w	
	Jul 20	75	Visteelt	KPW 6.20	2x0.50w,1x1.00,1.50w	
	Sep 10	76	Schaaldieren	KPW 4.20	2x0.50,0.70,0.80j	
KOREA-ZUID	Mei 1	258	Eeuwfeest haven Kunsan	KRW 1700	10x170won	
	Mei 1	259	Eeuwfeest haven Masan	KRW 1700	10x170won	
	Mei 3	260	Cartoons (science fiction)	KRW 1700	10x170won	
	Mei 3	261	Cartoons (kinderstrip)	KRW 1700	10x170won	
	Mei 3	262	Cartoons (dito)	KRW 1700	10x170 won	
	Jun 12	263	Kongres I.O.C. te Seoul	KRW 1700	10x170won	
	Aug 13	264	Week van de filatelie	KRW 1700	10x170won	
	Sep 18	265	Eeuwfeest Koreaanse Spoorwegen	KRW 1360	8x170won	
LETLAND	Jul 2	5	Kerken van Letland, Philexfrance 99	LEL 90	6x15 l	
LITOUWEN	Jul 7	WBC 3	Filatelistische Bond 75 jaar	LTS 10	10x11lt	
LUXEMBURG	Apr 7	12	Boekje met klemstrook	LUF 120	8x16F	
	Mrt 4	SG SB 50	175 jaar reddingsdienst RNLI	GBP 4.64	2x21,25,37,43,56p,1x£1	
MAN	Apr 26	SG SB 52	Bloemen, permanente serie	GBP 1.00	1x26,3x22,2x4p	
	Jun 18	SG SB 51	Bussen van het eiland Man	GBP 4.70	4x22,26,2x28,37,38,40p	
NAMIBIË	Feb 1	SG SB 12	Yoka slang	NAD 16	10x1.60\$	
NEDERLAND	Feb 2	52	100 jaar tennisbond	NLG 3.20	4x80c	
	Mrt 2	53a	Vier jaargetijden, lente	NLG 3.20	4x80c	
	Mei 6	54	I ♥ STAMPS	NLG 4.00	5x80c	
	Jun 8	53b	Vier jaargetijden, zomer	NLG 3.20	4x80c	
	Jun 8*	53c	Vier jaargetijden, herfst	NLG 3.20	4x80c	
	Jun 8**	53d	Vier jaargetijden, winter	NLG 3.20	4x80c	
	Jul 6	55	Vijf keer eigentijdse postzegel	NLG 4.00	5x80c	
	Jul 6	56	Vijf voor je beste vrienden	NLG 4.00	5x80c	
	Jul 6	57	Vijf voor de baby	NLG 4.00	5x80c	
	Jul 6	58	Vijf voor het huwelijk	NLG 4.00	5x80c	
	Oct 8	59	Strip 'Jan, Jans en de Kinderen'	NLG 8.00	10x80c	
	N.-ZEELAND	Mrt 7	SG SB 81a	Z Luchtpost, gewijzigde voorzijde	NZD 5.00	5x\$1
		Mrt 7	SG DB 89b	Z Landschap, met 'Town Icons'-reclame	NZD 4.00	10x40c
		Apr 7	SG SB 95	Z Rugby-competitie: Auckland Blues	NZD 4.00	10x40c
		Apr 7	SG SB 96	Z Rugby-competitie: Chiefs	NZD 4.00	10x40c
Apr 7		SG SB 97	Z Rugby-competitie: Wellington Hurricanes	NZD 4.00	10x40c	
Apr 7		SG SB 98	Z Rugby-competitie: Canterbury Crusaders	NZD 4.00	10x40c	
Apr 7		SG SB 99	Z Rugby-competitie: Otago Highlanders	NZD 4.00	10x40c	
Mei 7		SG SB 89c	Z Landschap, met 'Rugby-Pack' reclame	NZD 4.00	10x40c	
Jul 28		SG SB 100	Wandelen door het landschap	NZD 13.40	2x40,80c,\$1.00,1.20,1.50,1.80	
Aug 7		SG SB 89d	Z Landschap, met 'Scenic skies' reclame	NZD 4.00	10x40c	
Oct 2-	SG SB 101	Z Zeiljachten	NZD 4.00	10x40c		
Nov 10	SG SB 102	Z Kerstboekje	NZD 4.00	10x40c		





## POSTZEGELBOEKJES 1999 - 4

LAND	DATUM	KATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD	
NOORWEGEN	Jan 2	WBC / NK H106	Z Vissen en vistuig	c NOK 32.00	8x4.00kr	
	Feb 14	Local Stavanger	Alexander L. Kielland 1849-1999 (+18)	NOK 50.00	8x4.00kr	
	Apr 12	WBC / NK H107	Toeristenzegels, 'voor de sneeuwval'	c NOK 32.00	8x4.00kr	
	Apr 12	WBC / NK H108	Toeristenzegels, 'kathedraal van Hamar'	c NOK 40.00	8x5.00kr	
	Apr 12	WBC / NK H109	Toeristenzegels, 'portret van Sami'	c NOK 48.00	8x6.00kr	
	Nov 19	WBC / NK H110	Z Kerstzegels	c NOK 32.00	8x4.00kr	
	Dec 31	WBC / NK H111	Een nieuw millennium	NOK ?	?	
NORFOLK ISL.	Jan 28	SG SB 10	Locaal boekje nr 4, 50 jaar luchtpost	AUD 2.00	40x5c	
	Mrt 19	SG SB 11	De schoener 'Resolution' (+25c)	AUD 2.50	5x45c	
POLEN	Jun 5	WBC 37	Bezoek van de paus	PLN 6.00	10x60gr	
	Jun 5	WBC 38	Bezoek van de paus	PLN 7.00	10x70gr	
	Aug	WBC 39	Boerderijen/landhuizen	PLZ 2.40	4x60gr	
	Aug	WBC 40	idem	PLZ 2.80	4x70gr	
	Aug	WBC 41	idem	PLZ 6.00	10x60gr	
	Aug	WBC 42	idem	PLZ 7.00	10x70gr	
POLYNESIË	Jun 24	Yvert 4	Philexfrance '99 (Fruit van Fenua) (+180)	XPF 1.200	12x85f	
PORTUGAL	Feb 26	60	Beroepen 19e eeuw	PTE 510	10x51e	
	Feb 26	61	Beroepen 19e eeuw	PTE 950	10x95e	
RUSLAND	Mei 18	2	Herten: Rusland-China uitgifte	RUR 5.00	2x2.50r	
	Mei 18	2a	Idem, met twee Chinese zegels	RUR 5 + CNY 160	2x2.50r, 2x80f	
	Jun 10	3	Rozen: wenszegels	RUR11.40	2x1.20, 1x2.00; 3.00; 4.00r	
SINGAPORE	Feb 2	SG SB 29a	Z Transport: rickshaw, herdruk	SGD (2.20)	10xZWA(22c)	
	Mei 12	SG SB 37	Z Wenszegels	SGD (2.20)	10xZWA(22c)	
	Okt 13	SG SB 38	Z Amfibieën en reptielen	SGD (2.20)	10xZWA(22c)	
S. PIERRE & M	Apr 5	6	Z Euro, met opdruk	FRF 30.00	10x(ZWA)3f	
SLOVENIË	Nov 18	9	Kerstmis	SIT ?	?	
SLOWAKIJE	Mrt 12	30	125 Jaar UPU	SKK 40	10x4kr	
	Mei 5	31	Geloofsvernieuwing	SKK 50	10x5kr	
	Sep 3	32	Biennale kinderboekillustraties	SKK 50	10x5kr	
SOLOMON EIL.	Mrt 31	SG SB 9	Diana, prinses van Wales	SBD 20.00	10x2d	
TANZANIA	Jul ?	SG SB 19				
TERR AUSTR	Mei ?	1	Carnet de Voyage	FRF 100.00	?	
THAILAND	Jan 9	WBC 305/08	Dag van het Kind, 4 boekjes	THB 10	5x2 baht	
	Jan 10	WBC 309	Gehandicapten	THB 10	5x2 baht	
	Mrt 30	WBC 310/14	Bangkok 2000, 4 boekjes	THB 10	5x2 baht	
	Mrt 30	WBC 315	Rode Kruis	THB 10	5x2 baht	
	Apr 2	WBC 316	Erfdeel: zijde	THB 10	5x2 baht	
	Apr 13	WBC 317	Songkran dag	THB 10	5x2 baht	
	Apr 30	WBC 318	Bescherming consumenten	THB 10	5x2 baht	
	Jul 1	WBC 319	125 Jaar Wereldpostvereniging UPU	THB 10	5x2 baht	
	Okt 1	WBC 320	Intern. Jaar van de Ouderen	THB 10	5x2 baht	
	Okt 2	WBC 321/22	Intern Briefschrijfweek (2)	THB 10	5x2 baht	
	TSJECHIE	Jan 20	64	Tsjechische postzegel	CZK 36.80	8x4.60k
		Feb 17	65	Katten	CZK 23	5x4.60k
		Feb 17	66	Katten	CZK 25	5x5.00k
Feb 17		67	Katten	CZK 35	5x7.00k	
Mrt 10		68	Fauna	CZK 23	5x4.60k	
Mrt 10		69	Fauna	CZK 25	5x5.00k	



## POSTZEGELBOEKJES 1999 - 5

LAND	DATUM	KATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD
	Mei 26	70	Voor het kind	CZK 36.80	8x4.60k
	Jun 23	71	750 jaar bergrecht in Iglau	CZK 64	8x8k
	Sep 29	72	Volkskunst met bijenkorven	CZK 23	5x4.60k
	Sep 29	73	idem	CZK 25	5x5k
	Sep 29	74	idem	CZK 35	5x7k
	Nov 10	75	Kerstmis	CZK ?	?x4.k
URUGUAY	Mei 5	5	Eeuwfeest Nationale Voetbal (+\$4 kosten)	UYU 25.00	3x\$7
	Jun 2	6	Festival filmcritici (+\$6 drukkosten)	UYU 20.00	2x\$7
VER.NATIES	Mrt 19	10	Erfgoed wereld: Australië	USD 2.40	12x5c, 12x15c
	Mrt 19	11	idem	CHF 3.60	12x10c, 12x20c
	Mrt 19	12	idem	ATS 36	12x1S, 12x2S
VER.STATEN	Jan 28	Scott BK	Z Victoriaanse love-zegel, 'vouwboekje'	USD 6.60	20x33c
	Feb 25	Scott BK	ZA Vlag boven stad	USD 4.95	15x33c
	Feb 25	Scott BK	Z Vlag boven stad	USD 6.60	20x33c
	Feb 25	Scott BK	Z Vlag boven stad, 'vouwboekje'	USD 3.30	10x33c
	Feb 25	Scott BK	Z Vlag boven stad, 'vouwboekje'	USD 6.60	20x33c
	Mrt 13	ATM-velletje	Z Vlag bij schoolbord	USD 5.94	18x33c
	Apr 10	Scott BK	Z Bessen, vier soorten	USD 4.95	15x33c
	Apr 10	Scott BK	Z Bessen, vier soorten, 'vouwboekje'	USD 6.60	20x33c
	Apr 16	Scott BK	Z Daffy Duck, normaal	USD 3.30	10x33c
	Apr 16	Scott BK	Z Daffy Duck, verzamelaarsversie	USD 3.30	10x33c
	Mei 3	Scott BK	Z Tropische bloemen, 2-zijdig zelfklevend	USD 6.60	20x33c
	Jun 29	Scott BK	ZM Amerikaans glas	USD 4.95	15x33c
	Jul ?	Scott BK	ZA Fazant	USD 2.00	10x20c
	Aug 13	Scott BK	Z Koraalrode roos, 'vouwboekje'	USD 6.60	20x33c
	Aug 13	Scott BK	ZA Koraalrode roos	USD 4.95	15x33c
	Oct 20	Scott BK	Z Kerstmis: Madonna met het Kind	USD 6.60	20x33c
	Oct 20	Scott BK	Z Kerstmis: Hert - vouwboekje	USD 6.60	20x33c
	Oct 20	Scott BK	Z Kerstmis: Hert	USD 4.95	15x33c
IJSLAND	Apr 4	H 43	Treinenboekje	ISK 155	3x45, 1x20kr
	Apr 4	H 44	Kotterboekje	ISK 260	4x65kr
	Mei 20	H 45	Europa: natuurbescherming	ISK 500	10x50kr
	Mei 20	H 46	Europa: natuurbescherming	ISK 750	10x75kr
	Nov 4	H 47	Kerstmis (het kerstmannetje)	ISK 350	10x35kr
ZUID-AFRIKA	Apr 1	WBC 53/SG SB 56	Aids	ZAR 12	10xZWA(1.20)
	Jul ?	WBC 54/SG SB 57	Toeristenboekje: Mpumalanga/Noord.prov.	ZAR 17	10xZWA(1.70)
	Aug 18	WBC 55/SG SB 58	Walvissen uit de zuidelijke oceanen	ZAR 40	22xZWA(1.70)
	Oct 4	WBC 56/SG SB 59	Trekkende dieren	ZAR 29	22x(ZWA)?
ZWEDEN	Jan 14	H 504	a Konijnenboekje	SEK (20)	4xZWA(5kr)
	Jan 14	H 505	a Vrolijk Pasen	SEK (30)	6xZWA(5kr)
	Mrt 11	H 506	a Zeevaart	SEK 32	4x8kr
	Mrt 11	H 507	a Millennium: 1939-1969	SEK (50)	10xZWA(5kr)
	Mei 20	H 508	a Orchideeën	SEK (50)	10xZWA(5kr)
	Mei 20	H 509	a Europa 1999: Nationale parken	SEK 28	4x7kr
	Aug 12	H 510	a Zweden - Singapore	SEK 24	4x6kr
	Aug 12	H 511	a Sterrenbeelden (driehoekige zegels)	SEK (60)	12xZWA(5kr)
	Sep 30	H 512	a Nobelprijswinnaars: België	SEK 28	4x7kr
	Oct 2	H 513	a Dansen	SEK (40)	8xZWA(5kr)
	Nov 18	H 514	a Kerstpost: glasschildering	SEK 45	10xZWA(4.50kr)
	Nov 18	H 515	a Kerstpost: Madonna en Kind	SEK 60	10x6kr



## POSTZEGELBOEKJES 1999 - 6

LAND	DATUM	KATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD
ZWITSERLAND	Mrt 9	Mi 0-113	Z Stripverhaal van Rodolphe Töpffer	CHF 9.00	10x90c
	Mei 5	Mi 0-114	Pro Patria	CHF 13.80	10x90+40c
	Jul 29	Mi 0-115	Wijngaardeniersfeesten Vevey	CHF 9.00	10x90c
	Nov 23	Mi 0-116	Pro Juventute	CHF ?	?

\* leverbaar door Verzamelservice PTT Post Groningen - aan postkantoor vanaf 7 september

\*\* leverbaar door Verzamelservice PTT Post Groningen - aan postkantoor vanaf 30 november

A = automaatboekje

M - 'Makeshift' automaatboekje USA (alleen lokaal verkrijgbaar)

P = Pakje: 20 strips van vijf zegels, bijeen geniet

\* = nieuw land of gebied

a = telblok op elk 25/50e boekje Z = boekje met zelfklevende zegels

b = komt voor links/rechts of boven/onder geplakt

c = komt voor met of zonder nummer op marge, en al of niet doorgeperforeerde marge

d = bestaat in twee versies: zonder tekst op marge en gesealed of met teksten en niet gesealed (voor verzamelaars)

W. de Rooy, 01.11.1999

## POSTZEGELBOEKJES 2000 - 1

LAND	DATUM	KATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD
ALDERNEY	Okt 19	8	Garnizoenseiland	GBP 6.78	3x20,25,30,38p
BELGIË	Mei 5	Off 32	Muziekinstrumenten * J.S. Bach	BEF 102	6x17fr
FINLAND	Jan 12	Facit H 48	Jubileumboekje: Helsinki 450 jaar	FIM 30.00	8x3.50mk
FINLAND	Jan 12	Facit H 49	Wenszegelboekje	FIM 21.00	6x3.50mk
	Mrt 15	Facit H 50	Moomins (stripfiguur)	FIM 14.00	4x(ZWA)3.50mk
	Mrt 15	Facit H 51	Jubileumboekje: kathedraal Turku 700 jaar	FIM 14.00	4x3.50mk
	Sep 5	Facit H 52	Finse ontwerpen: klassiek	FIM 21.00	6x3.50)
GROENLAND	Nov 9	Facit H12	Kerstmis	DKK 55.50	4x4.50lr, 4x4.75kr
GROOT BRITT	Jan 6	SG SB	Boekjes met Millenniumzegel	GBP	?
GUERNSEY	Mei 10	SG 67	De Slag om Engeland	GBP 6.63	3x20,25,30,38,44,64p
JERSEY	Mei 22	SG 58	Geschiedenis van de zeevaart	GBP ?	?
HONG KONG	Sep 30	SG SB 50	Trekvogels in moerasgebieden	HKD	?
IJSLAND	April	48	?	ISK	?
	Mei	49	Europa	ISK	?
	Nov	50	Kerstmis	ISK	?
JERSEY	Mei 22	58	De zeevaart van het eiland	GBP ?	?
ZWEDEN	Jan 13	H 516	Jaar van de draak	SEK	

A = automaatboekje

M - 'Makeshift' automaatboekje USA (alleen lokaal verkrijgbaar)

P = Pakje: 20 strips van vijf zegels, bijeen geniet

\* = nieuw land of gebied

a = telblok op elk 25/50e boekje

Z = boekje met zelfklevende zegels

b = komt voor links/rechts of boven/onder geplakt

c = komt voor met of zonder nummer op marge, en al of niet doorgeperforeerde marge

d = bestaat in twee versies: zonder tekst op marge en gesealed of met teksten en niet gesealed (voor verzamelaars)

W. de Rooy, 01.11.1999

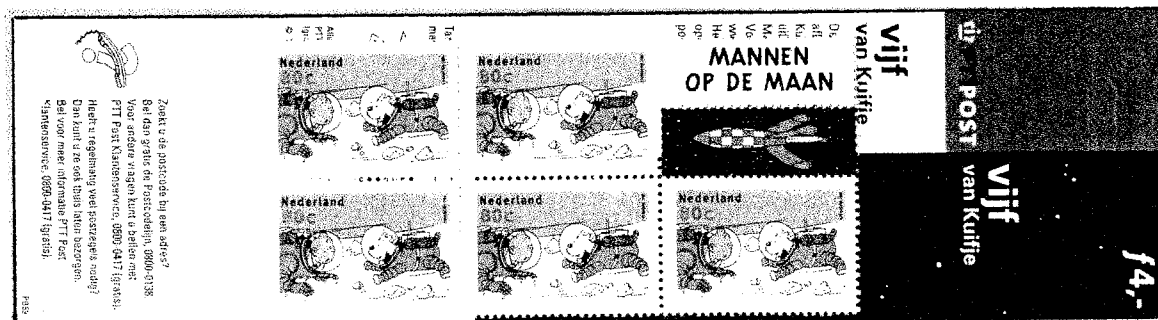
## ■ Een nieuw postzegelboekje: Vijf voor Kuifje (nr.59)

Op vrijdag 8 oktober 1999 verscheen een postzegelboekje met strippostzegels met Kuifje als thema. De gebruikte afbeeldingen zijn afkomstig van het album 'mannen op de maan' (uitgegeven in 1954). Er is gekozen voor afbeeldingen uit dit album ter gelegenheid van het feit dat 30 jaar geleden de eerste mannen op de maan landden. Bij de keuze voor de afzonderlijke afbeeldingen is in eerste instantie gelet op de helderheid van het beeld. De postzegels communiceren het avontuur 'Mannen op de maan'. De maanpakken, het maanvoertuig en de raket zijn wereldwijd lange tijd de symbolen geweest voor een reis naar de maan.

### Technische gegevens:

Zegelformaat:	36 x 25 mm	Beeldformaat:	31 x 25 mm
Drukkleuren:	geel, magenta, cyaan en zwart	Tanding:	13 ¼ : 12 ¾
Papier:	fosforescerend	Gom:	synthetisch (C2)
Oplage:	1.675.000 boekjes	Inhoud:	5 x 80 ct + 2 sluitzegels
Ontwerper:	Studio Moulinsart, naar een origineel ontwerp van Herge (Georges Remi)	Druktechniek:	offset
Drukkerij:	Walsall Security Printers, Engeland.	Geldigheid:	tot 30 juni 2002
Verkrijgbaar:	zolang de voorraad strekt, tot 1 maart 2000 op alle postkantoren in Nederland.		

Er waren op 18-10-1999 nog geen modelvellen beschikbaar in het Museum voor Communicatie (voorheen het PTT Museum.).



## ■ Lokaties postzegelboekjes automaten.

Mevr. Grootheest uit Lunteren meldt een boekjesautomaat in **Beekbergen, Dorpsstraat 84**.  
Waarvoor onze dank.

## ■ Postzegelboekje 54: het hologramboekje.

In bulletin 104 (blz.11) hebben we reeds melding gemaakt van enkele leuke vondsten van dit boekje, van de boekjes met de volledige inhoud maar met de stickers beneden bestaan, naar nu blijkt, twee varianten:

- *variant 1*: de plakmarge is boven en onder gesneden.
- *variant 2*: de plakmarge is boven en onder geperforeerd.

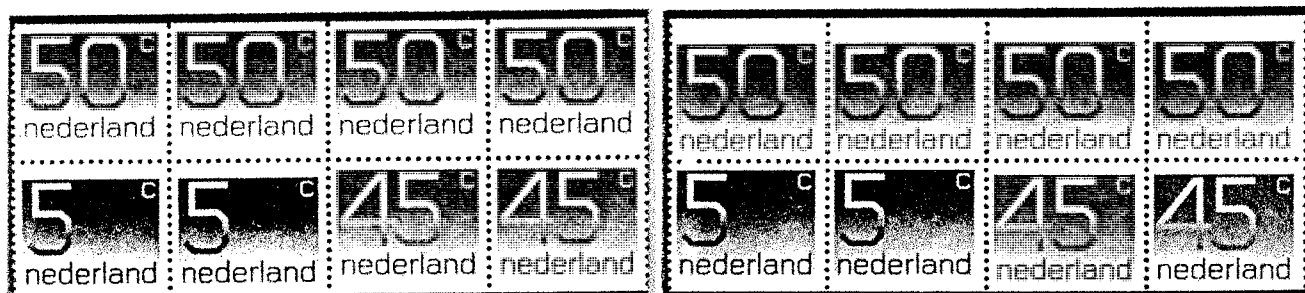
Variant 2 ziet er een beetje vreemd uit, je zou verwachten dat de marge ook gescheurd zou zijn maar deze is gesneden en toen bij-geperforeerd en dat is te zien aan de eerste 2 à 3 tanden van de zegels van het boekje want die zijn ook recht gesneden.

Dat we eventueel nog boekjes zouden vinden met een blanco bovenrand lijkt erg onwaarschijnlijk. Op

het modelvel in het Museum voor Communicatie zien we op de blanco bovenrand geen perforatie maar op ongeveer 1,5 cm van de boekjes-inhoud kleurblokjes over de hele lengte van het vel. En dat valt te veel op bij de controle, lijkt me zo.

### ■ Automaatboekje 25

Van automaatboekje 25 heb ik twee uit het boekje gescheurde complete velletjes gevonden met een zegelverschuiving waarbij de één een **brede middenbaan** heeft van 6 mm (afb. 1) en de ander een **smalle middenbaan** van 2,5 mm (afb. 2).



Afb. 1: Zegelverschuiving met **brede** middenbaan.      Afb. 2: Zegelverschuiving met **smalle** middenbaan.

### ■ Postzegelboekje 52: Vier jaargetijden

In Bulletin 103 meldden we reeds dat van boekje 52 kaftjes met twee kleuren groen waren gevonden. Het lijkt erop dat we bij het boekje met de iets donkere kleur groen een plaatfoutje zien in de tekst op de binnenkant van het kaftje. De derde regel met de tekst "Voor andere vragen ..." is onder de O en R van 'voor' een **groen streepje** te vinden.

### ■ Gomsoorten Postzegelboekjes 55 en 56

In Bulletin 104 maakte ik melding dat de postzegelboekjes 55 en 56 de gomsoort **C2** zouden hebben, maar dit moet zijn: **D2C**.

### ■ Verpakking Walsall-boekjes

De Walsall-boekjes worden in bundeltjes van 50 stuks aan de postkantoren verstrekt. De bundeltjes zijn verpakt in plastic folie en hebben een los wit-kartonnen label. Dit label is iets kleiner dan de boekjes (in gesloten toestand), te weten: 5 x 11,5 cm. Ondanks het iets afwijkende formaat van de boekjes Jan, Jans en Vijf voor het huwelijk heeft het label dezelfde afmetingen.

Het eerste Walsall-boekje wijkt in afmeting sterk af van de rest, het label bij dit boekje is van dunner, aan de voorzijde glanzend, karton en meet: 5,3 x 9 cm.

Postzegelboekje  
Vier Jaargetijden  
(4 x f 0,80)  
Artikelnummer 980338  
Inhoud 50 boekjes

Postzegelboekje  
Comic  
Inhoud per boekje  
5 x f 0,80  
Artikelnummer 99 10 38  
Inhoud 50 boekjes

*Bundel-labels: links/ label bij 1e Walsall-boekje; rechts/ label bij 'Vijf van Kuifje'.  
(verkleind weergegeven)*

■ Mar Struijs, 16.10.1999

## ■ Hangboekjes: nieuwe serie postzegelboekjes?

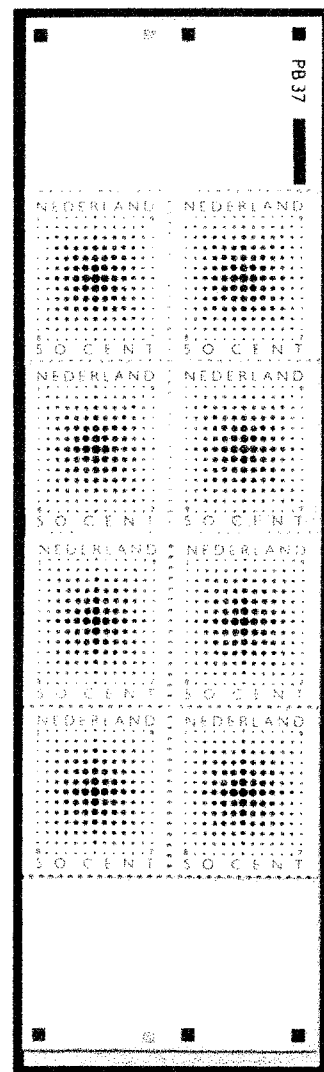
In het maandblad Philatelie schrijft de heer Bakhuizen van den Brink (B.vd.Br.) al enige afleveringen met veel vuur over wat hij hangzakjes en hangboekjes is gaan noemen, zie hiervoor de edities van januari t/m oktober van dit jaar. Mij dunkt dat vooral de laatstgenoemde hangboekjes voor ons verzamelgebied van de postzegelboekjes van belang zijn. Toegegeven we hebben hier te maken met een heel andere verschijningsvorm dan we tot voor kort, in Nederland, gewend waren. Een terugblik.

Na de Postzegelboekjes van 1902-1950, ook wel omschreven als loketboekjes, is het eigenlijk pas echt begonnen met de automaatboekjes vanaf 1964. Jarenlang zijn we vertrouwd geraakt met de kartonnen kaftjes met ingeplakt zegelvelletje; de varianten vlogen je om de oren, kaftvarianten, teksten, losse inhoud, we waren/zijn er dol op! Langzaam aan begon het deelgebied van de automaatboekjes "vervuild" te raken, met boekje 29 deden de gelegenheidsboekjes hun intrede. De Rode Kruis- en Zomerzegelboekjes leken nog in bijna alle opzichten op de automaatboekjes, zij zaten echter niet meer in de automaat en werden dus weer loketboekjes. Met het boekje decemberzegels uit 1987 (PB37) was het ook met de uiterlijke overeenkomst afgelopen. De automaatboekjes verdwenen naar de achtergrond en de laatste(?) boekjes PB43d en PB47b voeren zelfs teksten die al lang niet meer kloppen.

Met het op 17 februari 1998 uitgegeven boekje 'Vier jaargetijden' brak de revolutie uit, een heel ander concept, nota bene in Engeland vervaardigd! Dat hier sprake was van een nieuwe ontwikkeling liet zich merken in het spreken over de "Walsall-boekjes". Terecht wordt in de NVPH catalogus dan ook niet meer van automaatboekjes gesproken, de bredere term postzegelboekjes wordt weer gehanteerd.

Jammer eigenlijk dat PTT de Walsall-boekjes uiteindelijk toch is gaan doornummeren (PB51 en 52 hebben geen PTT-nummer), we hadden beter met een nieuwe reeks kunnen beginnen.

Met de Walsall-boekjes werd echter nog iets nieuws geïntroduceerd, de boekjes werden zó geproduceerd dat zij met hun ophang-oog aan een verkooprekje konden worden gehangen (ook al werden de boekjes op vrijwel alle reguliere postkantoren als gewoon loketboekje aan de balie verkocht; het begrip 'loket' lijkt ook al weer verouderd, we moeten eigenlijk van balieboekjes spreken). PTT is druk bezig na te denken over nieuwe verkoopstrategieën, waarin voor de boekjesautomaat geen plaats meer is! Zakelijke zelfservice-kantoren, mega-kantoren, city-kantoren, kantoren met aparte postwinkel, van alles is er aan de hand en het idee van het 'postagentschap' wordt via de Bruna-winkels (sinds 1996 een volle dochter van Postkantoren BV !) ook weer nieuw leven ingeblazen. Er wordt 'ge-pilot-studied' dat het een lieve lust is! Het overzichtelijk en gevarieerd aanbieden van frankeerwaarden is een volwaardig onderdeel van dit ge-experimenteer. In het begin van deze ontwikkelingen, zo'n drie jaar geleden, stond het uitgangspunt van zelfbediening nogal centraal. De "snoepgoed-automaat" (zie Bulletin 97-94-AS.689 en Philatelie aug./sept.1999, blz.555) deed zijn intrede, waarin een breed assortiment aan artikelen kon worden aangeboden: postzegels en pakketzegels in "hang"-mapjes (B.vd.Br. spreekt van hangzakjes, een m.i. wat ongelukkige benaming, een kartonnen zakje?), rolzegels in doosjes, maar ook telefoon-kaarten en briefkaarten. Deze automaten werden zowel op de Zakelijke pilot-kantoren (bv. Houten / Moerdijk) ingezet als op de gewone open-balie kantoren (bv. Delft-Papsouwselaan, Utrecht-Godebaldkwartier). Tegelijkertijd werd geëxperimenteerd met het aanbieden van het eerder genoemde assortiment aan voor het publiek benaderbare schappen met ophangbeugels (hang-sell); een soort supermarktconcept. Van dit



laatste zelfbedieningsconcept lijkt men terug te komen, de kassa werd te vaak niet bezocht.

De **postwinkel** is in dat opzicht betrouwbaarder, bovendien kunnen daar nog veel meer diensten worden geleverd. In de post-winkel worden eenvoudige handelingen verricht: het verkopen van postwaarden, enveloppen, papier, kaarten ed., het "ingewikkelder" baliewerk is hiervan gescheiden (de postwinkel-bemensing is dus ook veel goedkoper!).

*Postwinkel in het postkantoor Utrecht-Godebaldkwartier met aan de achterwand: hangboekjes.*

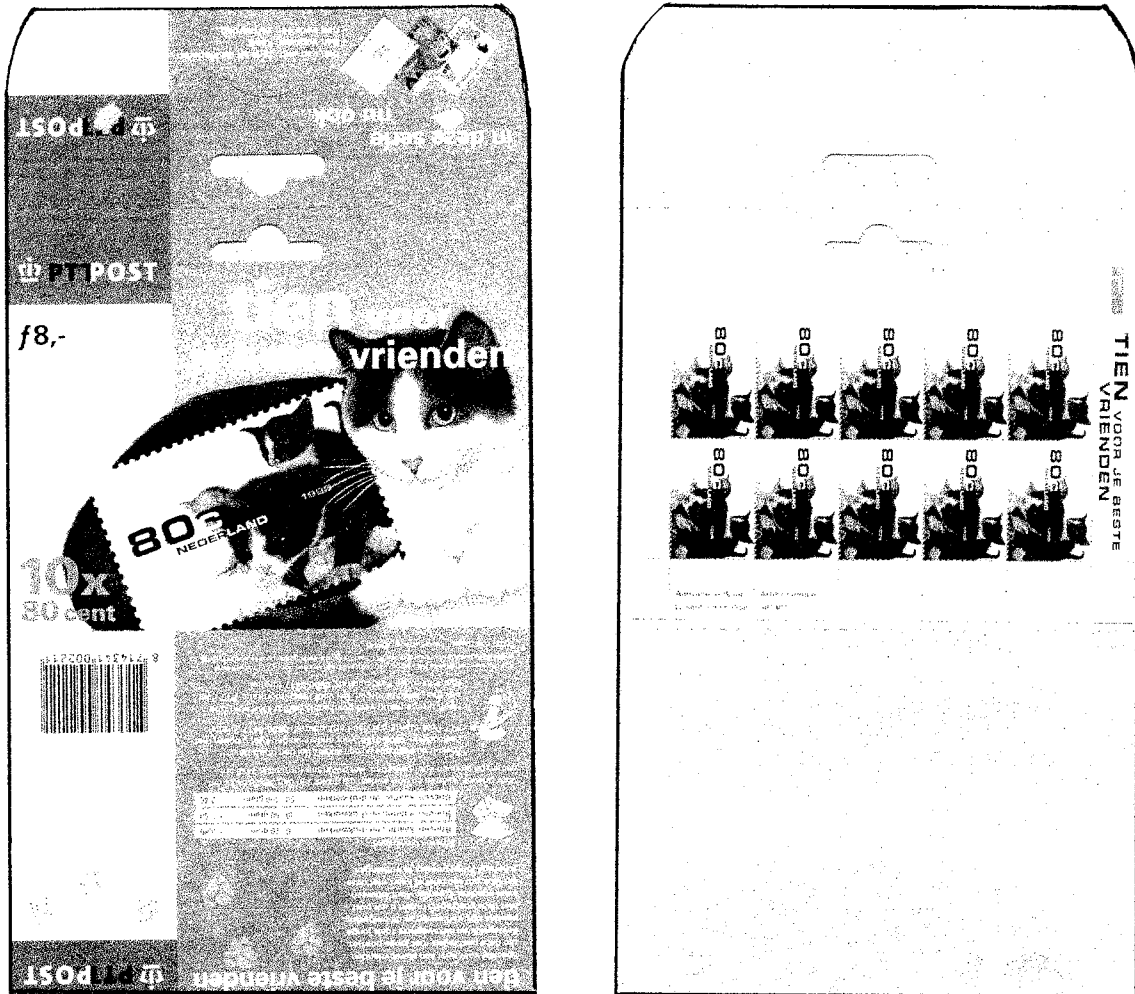


Zoals in de jaren zestig de boekjesautomaten werden geïntroduceerd als verkoopstrategie, zo wordt nu een belangrijk deel van de frankeer-waarden en aanverwante postale artikelen aangeboden in de vorm van hangboekjes. Er is in postwinkels en -agentschappen sprake van een ongekend gevarieerd aanbod aan postzegels! We zijn als verzamelaars gewend op van alles en nog wat te mopperen, PTT voortdurend te beschuldigen van eigenbelang en geld-uit-de-zak-klopperij. Het feit dat je nu vaak doorlopend uit zo'n tien tot twintig verschillende gelegenheidszegels kunt kiezen verdient echter niets anders dan lof! Dit alles wordt overzichtelijk aangeboden in (hang)boekjes van vier of vijf zegels, in (hang)boekjes van 10 zegels en voor de grootverbruiker ook nog in (hang)boekjes van 25 of 50 zegels. PTT gaat er helemaal niet vanuit dat verzamelaars zich op deze verschijningsvorm gaan storten, was eerder verbaasd en vooral terughoudend, in "Groningen" weten ze nauwelijks van het bestaan van deze hangboekjes. Filatelie gaat ze niet in het assortiment opnemen.

Nu dan concreet naar het hete hangijzer: **gaat het hier wel om postzegelboekjes!** Op de bijeenkomst van september bleken de meningen aardig verdeeld, niet zo vreemd bij iets 'nieuws'. Sommige ogen waren nogal hulpbehoevend op Walter de Rooy, onze boekjes-peetvader, gericht. Walter ziet het niet zo zitten, we moeten in Nederland het boekjesgebied zuiver houden, het begrip postzegelboekje wordt al zo ver opgerekt, ook door hemzelf bekende hij. In Philatelie zou hij zich uitspreken tegen de hangboekjes. Anderen, waaronder ikzelf, zien het wel zitten. Walter's stukje in Philatelie (oktober, blz.658) viel erg tegen, nog afgezien van de wat ongelukkige toonzetting ("gewoonlijk zo betrouwbare Maandblad", nu niet dan?), werd een geheel niet onderbouwd "nee" uitgesproken. In feite richtte hij zich echter alleen op de twee hangboekjes met zelfklevende zegels(50x) terwijl het natuurlijk vooral gaat om de inmiddels 20 verschillende hangboekjes met vijf, zes of tien zegels. Walter wil geen waterdichte definitie formuleren maar een boekje moet toch minstens "een omslag met een inhoud omvatten". Op deze manier zijn zelfs de hangmapjes als boekjes te beschouwen en zover zou ik zeker niet willen gaan! Bij de hangmapjes is m.i. sprake van zegelvelletjes los in een verpakking, zoals de zakenrolzegels in een doosje (tegenwoordig hangdoosje!) worden aangeboden. Interessant bijverschijnsel, vergelijkbaar met banderollen en etiketten, maar meer niet. Hiermee beweer ik overigens helemaal niet dat hangmapjes niet verzamelwaardig zouden zijn, integendeel, dat maakt elke verzamelaar voor zich uit! Het gaat hier om een begripsbepaling. Voor mij is daarin doorslaggevend dat kaftje en zegelinhoud een samenhangend(letterlijk) geheel vormen, de inhoud is verbonden met het omslag/kaftje; geniet, geringd of gelijmd! Dat bij de door Walter vermaledijde hangboekjes met zelfklevers de kaft en inhoud zelfs met elkaar zijn "versmolten", maakt voor mij geen wezenlijk verschil. In het buitenland kennen we dergelijke boekjes met zelfklevers al langer (bv. USA, Duitsland, Frankrijk)

PTT hanteert in Collect de volgende omschrijving: Een postzegelboekje is een bij de inhoud passend omslagje en bevat altijd meerdere postzegels. Ook hier passen de hangboekjes uitstekend bij en zijn we weer strenger door de bevestiging van zegels aan het omslagje te verlangen. Interessant aspect hierbij is de opmerking dat het kafe bij de inhoud past. Dit is bij de hangboekjes (= incl. Walsall-boekjes) natuurlijk veel duidelijker het geval als bij de automaatboekjes.

Een belangrijke functie van het postzegelboekje is tot nog toe genegeerd, het **bewaar**-aspect. De (rest) zegels van het boekje blijven in het kaftje beschermd. De bedoeling de zegels in het kaftje te bewaren is bij de Walsall-boekjes en de latere hangboekjes duidelijk aanwezig; de Walsall-boekjes hebben een gestanst lipje waarmee het kaftje na opening kan worden dichtgehouden (het deel met hang-oog, dat alleen uit distributie-oogpunt aanwezig is, kan eenvoudig worden verwijderd); de hangboekjes hebben een soortgelijke voorziening, na verbreking van de lijmpunten kan het driedelige kaftje worden opengeslagen, het zegelvelletje zit op het middendeel(B) vastgeplakt, vervolgens kan het kaftje weer gesloten worden door het gestanste lipje van het bovenste deel(A) door het gestanste sleufje in het onderste deel(C) te schuiven (de lay-out van het kaftje is zodanig dat het aldus gesloten mapje 'toonbaar' is).



*Afb.: Hangboekje 'tien voor je beste vrienden' (50% verkleind);  
 kaft opengeklapt: links/ (bedrukte) buitenkant, rechts / binnenkant met zegelvelletje*

**Het lijkt mij dus alleszins redelijk om de hangboekjes te beschouwen als postzegelboekjes.** Weliswaar in een geheel andere verschijningsvorm dan tot nog toe gebruikelijk, en helaas met een soms vrij hoge nominale waarde (op de velletjes werd in het begin ook verschrikkelijk gescholden en kijk eens hoe populair zij nu zijn; bovendien stem ik hierbij volledig in met de opmerking van Walter de Rooy dat de hoge nominale waarde niet ter zake doet). Ook het "argument" dat het er plotseling zo veel zijn doet niet ter zake, is zelfs onjuist: ze zijn er al jaren, maar werden tot nu toe genegeerd!

Hangboekjes zijn dus wat mij betreft gewoon postzegelboekjes, het lijkt me echter verstandig om de boekjes een "eigen nummering" te geven en niet maar door te nummeren of bij de volle naam te blijven noemen, een aanduiding als HB lijkt me niet gek; een Hangboekje met als zegelinhoud een Blokje

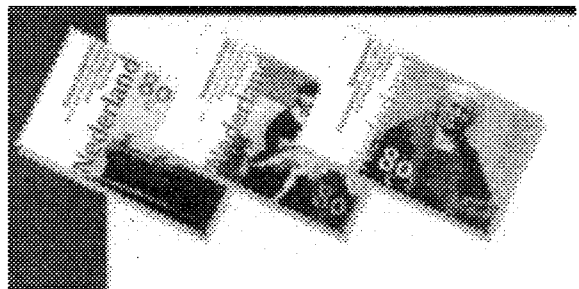


zegels. Wanneer je aan het verzamelen slaat ontdek je al snel dat er heel veel overeenkomsten bestaan met wat we bij andere boekjes gewend zijn: kaftvarianten met **gerilde** en **niet gerilde vouwen**, verschillende **plakkingen**, verschillen in **lijmpunten**, **losse inhouden** en ga zo maar door. Je voelt je weer een echte (boekjes)verzamelaar, die stad en land moet afstruinen om “alle” varianten te bemachtigen en niks voorgekookt krijgt uit Groningen (houden zo!).

Op de volgende pagina heb ik in een tabel weergegeven wat er zoal te vinden is. In een aantal opzichten wijk ik hierbij af van wat B.vd.Br. in Philatelie doet. Belangrijkste reden hiervoor is dat B.vd.Br. voortborduurde op gegevens m.b.t. de hangmapjes(zakjes), die ik om eerder genoemde redenen buiten beschouwing wens te laten, waarmee sommige coderingen niet erg relevant worden. Ik hanteer als belangrijkste codering: de **K** voor kaftvarianten en de **P** voor plakvarianten van de inhoud, de toelichting onder de tabel lijkt mij voor zich te spreken. Let wel, dit is een beginnetje, suggesties of aanvullingen zijn welkom, we hoeven niet onmiddellijk alles dicht te timmeren. Ik heb me bovendien beperkt tot de hangboekjes met blokjes gelegenheidszegels; de Beatrix-boekjes (4 of misschien nu al 6), de hangboekjes met decemberzegels en de “zelfkleefboekjes” laat ik nog even buiten beschouwing. Het lijkt me overigens verstandig deze boekjes een aparte typering mee te geven (bv. HBbe, HD en HZ), we komen daar nog wel op terug.

Dit artikel is meer een knuppel in het hoenderhok dan een volwaardige uiteenzetting van wat er nu precies allemaal is te bekijken, dat kan altijd nog. Eerst maar eens nadenken hoe we hier verder mee moeten, of “we” dat wel willen.

In mijn enthousiasme kan ik echter niet nalaten te wijzen op de spectaculaire vergissingen die met het hangboekje “**Tien uit de Kunst**” zijn opgetreden. Het boekje kent niet alleen de ‘gewone’ varianten in kaftrolling en -plakking, er is ook sprake van een schitterende blunder bij de eerste uitgave; B.vd.Br. wijst er in Philatelie (okt.,blz.641) ook al op. Het eerste kaftje toont een zegelafbeelding uit de voorontwerpfase die het uiteindelijk niet heeft gehaald. Naast de andere kleurstelling -’blauw in plaats van geel’- is het een punt van overweging geweest om achter de titel van het schilderij een jaartal te plaatsen. Bij de afgebeelde (blauwe)zegel kon men deze datum niet precies achterhalen en staat genoteerd 16??, kennelijk is toen besloten de jaartallen bij de definitieve versie achterwege te laten (zoals op de zegels uit het velletje is te zien). Foute zegel naar de kaftdrukker gestuurd! Fout later gecorrigeerd, althans dat dacht men!! Over het hoofd werd gezien dat op het kaftje **aan de achterzijde** nog drie zegels uit de serie zijn afgebeeld, die wáren fout en zijn nog steeds fout! Zie de afbeelding hiernaast. Op deze drie zegels staan de jaartallen nog steeds achter de titel, zelfs in afwijkende kleur. En om het nog fraaier te maken dan dit al is, de foute “blauwe” zegel (Judith Leyster) is ook nog steeds te vinden op de kaft van hangboekje “**Vijf van Rembrandt**” (illustratie op bovendeel kaft(A) = in ongeopende toestand niet zichtbaar!). Nou, als dit niet filatelistisch smullen is, dan weet ik het ook niet meer!



En nu maar afwachten of deze knuppel nog wat oplevert en of de belangstelling breder is dan zo op het eerste gezicht lijkt. Een waarschuwing is op zijn plaats: **een aantal hangboekjes is al nauwelijks meer te vinden**; tien voor uw brieven(1995), huwelijk en FC Knudde worden al niet meer door Haarlem verstrekt; ‘Sesamstraat, baby, verrassen en creatief’ zijn ook niet makkelijk meer. Over het hang-boekje Decemberzegels 1996 heb ik het verder nog maar even niet, een geval apart en vrijwel onbekend bij een ieder. Verder is het aantal plaatsen waar de hangboekjes te verkrijgen zijn enigszins beperkt. In Philatelie (aug./sept.99,blz.553) geeft B.vd.Br. een overzicht van postkantoren met een postwinkel. Het aantal Bruna-winkels met een postagentschap is inmiddels al opgelopen tot ca.160. Het blijft voorlopig zoeken geblazen, maar dat maakt het wel zo spannend! Wordt, denk ik wel, vervolgd.

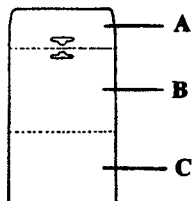
■ Simon J.Delfos, 31.10.1999

## Overzicht postzegel-hangboekjes / Gelegenheidszegels.

Omschrijving hangboekje	Artikelen	Codes	Drukvormnummers	Bijzonderheden
HB1. Tien voor uw brieven (1995)	955402	K2a/Prb	L/R A/B 4222	-
HB2. Tien van Sesamstraat	965442	K1a/Prb K1a/Plb K2b/Plb	L/R 4434 L/R 4434 L/R 4434	- - kaft schuin gevouwen en geplakt
HB3. Tien om te verrassen	975414	K1a/Prb	L/R A/B 1111	-
HB4. Tien voor een verjaardag	975420	K1a/Prb K1a/Plb	L/R A/B 11111 L/R A/B 11111	- -
HB5. Tien voor een kaart	975421	K1a/- K2a/Plb K2b/Plb K2b/Plb	R/ B 11111 L/R A/B 11111 L/R A/B 11111 L/ A 11111	inh.niet ingeplakt/kaft paars - - kaftplakking A over C
HB6. Tien vakantiegroeten	975422	K1a/Prb K2b/Plb	L 3433 L/R 3433	achterzijde matpaars -
HB7. Tien van 80	975423	K1a/Plb K1a/- K2b/Plb	L/R 2222; L/R 2322 L 1211 L /R 2322	- inh.niet ingeplakt -
HB8. Tien voor de baby	975424	K1a/Plb	L/R A/B 1111	dubbele inhoud
HB9. Tien voor het huwelijk	985440	K1a/Plb	L/R A/B 1111	"genummerd"
HB10. Tien van FC Knudde	985442	K1a/Plb	L 1111; L/R 2212	"genummerd"
HB11. Tien x creatief met zegels	985448	K1a/Prb	-	kaft schuin gevouwen en geplakt
HB12. Tien voor je beste vrienden	985449	K1a/Prb K2b/Prb K2b/Plb	L/R 1111 L/R 1111 L/R 1111	- - -
HB13. Zes maal Ouderenzegels	995403	K1a/Prb	-	-
HB14. Tien uit de kunst	995404	K2a/Plb K2b/Plb K2b/Prb	L/R 1111; L/R 1121; L/R 1131; L/R 1241 L/R 1111; L/R 1131; L/R 1241; L/R 2352 L/R 1111; L/R 1241	zegel kaft blauw(onjuist) + kaart geel geel
HB15. Vijf van Rembrandt	995405	K2a/Plb K2b/Plb K2b/Prb	L/M/R 1111 L/M/R 1111 L/M/R 1111	kaft paarsblauw - -
HB16. Tien voor uw brieven (1999)	995407	K2b/Plb K2b/Plb	L/R 1111; L/R 1211 L/R 1211	- afb.80c voorz.bruinoranje
HB17. Vijftig voor de baby	995409	K2b/Plb	L/R A/B 1111	mapje 5x10 ingeplakt
HB18. Vijftig voor het huwelijk	995410	K2b/Prb	(L B 1111)	mapje 5x10 ingeplakt
HB19. Hoogtepunten u/d 20e eeuw	995412	K2b/Plb	L/R 1111	+ Collect kaart
HB20. Vijf maal Priority binnen Eur.	995413	K2b/Plb	L/R A/B 11111	-
HB21. Vijf maal Priority buiten Eur.	995414	K2b/Plb	L/R A/B 1111	-

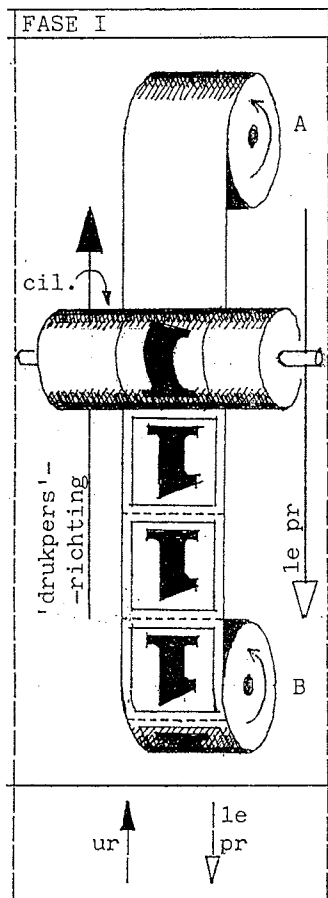
**Codes:** K geeft Kaftvariëteiten; K1a niet gerilde kaftvouwen + kaft met één lijmpunt gesloten (C over A)  
 K2a gerilde kaftvouwen + kaft met één lijmpunt gesloten (C over A)  
 K2b gerilde kaftvouwen + kaft met twee lijmpunten gesloten (C over A)

P geeft Plakking inhoud; Prb rechterzijde inhoud aan bovenzijde kaftdeel B geplakt  
 Plb linkerzijde inhoud aan bovenzijde kaftdeel B geplakt



© Simon J.Delfos, 01.11.1999.

In dit deel 3 van mijn bijdragereeks zal ik niet herhalen wat in de voorgaande twee delen te berde is gebracht. Wel lijkt het me nodig om terug te komen op de paginagrote afbeelding op pagina 17 van Bulletin 104, met name het fragment waarop Fase I is afgebeeld en dat ik hier -geïsoleerd- nog maar eens reproduceer:



De Engelsen -bij monde van D.Myall- en trouwens ook onze Bakhuizen van den Brink (B.v.d.Br.) beschouwen het hier afgebeelde product als **inverted/kopstaand** met de ur naar boven gericht. "Leesbaar" is dat met de ur naar onder.

Dit houdt in dat de Engelsen en ook B.v.d.Br. een 'leesbaar' zegelbeeld met de ur naar boven als normaalstaand beschouwen en dus als een 'normale' druk interpreteren. En dit lijkt me een grote misvatting, zowel van de Engelsen als van B.v.d.Br.; deze in feite kopstaande 'normale' drukken vormen dan ook -vanzelfsprekend- het merendeel van de Engelse r.d.d.-productie en zijn derhalve de normale uitvoeringen daarvan.

In mijn optiek hebben we te maken met evidente fout 1-gevallen: kopstaande drukken tengevolge van een kopstaand gemonteerde cilinder in fase I van het productieproces.

Hoe intelligent en vooruitstrevend in filatelistisch opzicht de Engelsen ook mogen zijn, het is ze blijkbaar toch niet gelukt te onderkennen dat hun normale uitvoeringen niets anders zijn dan kopstaande drukken, fout 1-gevallen dus; en dat is hoe vreemd ook toch begrijpelijk: een kwestie van optiek en wat je als 'normaal' ervaart.

Maar fout is en blijft fout en om mijn 'gelijk' aan te tonen moet ik gebruik maken van de analogie die bestaat tussen een drukpers, een schrijfmachine en een printunit (bv. van een elektronische kassa-printer of -dichter bij huis- van de kwitantieprinters van de Nagler- en Klüssendorf-automaten). Het eenvoudigst is om de schrijfmachine als voorbeeld te nemen daar die immers bemand is door een typist(e) van vlees en bloed.

De typist(e), resp. drukperser, resp. printer bevinden zich in de hierbijgaande afbeelding bij A, bovenaan dus. Dat de drukperser in feite iedere dag kilometers af zal rennen tussen A en B, doet hierbij niet ter zake: hij bevindt zich in overdrachtelijke zin bij A.

Wat nu zien de typist(e) / drukperser / printer bij het produceren van hun product?

Uiteraard normaalstaande teksten/zegelbeelden/kwitanties, daar is geen twijfel aan. Het uiteindelijke product wordt (bij B) kopstaand afgeleverd/gedrukt/uitgeworpen, d.w.z. met de 1e productierichting naar onder gericht. Om dit product te kunnen beoordelen moeten we dit blijkbaar een halve slag omdraaien om het 'leesbaar' te kunnen lezen en te controleren op eventuele fouten. In feite zijn we dan aangeland in fase II van het productieproces! Wat nu doen de Engelsen, c.q. B.v.d.Br.?

Als we dat proberen te reconstrueren, dan zullen de Engelsen in hun versie van het productieproces eigenlijk niets anders doen dan -in overdrachtelijke zin- gebruik maken van een schrijfmachine met kopstaand aangebrachte toetsen; het product wordt vervolgens kopstaand uitgetypt, regel na regel; d.w.z. zegel na zegel, als we dat terugvertalen naar de drukpers. En dat product noemen ze dan een 'normale' druk, waarbij ze dan niets anders bedoelen dan hun normale uitvoering. Dus letterlijk aan de lopende band vervaardigde fout 1-gevallen en dat door de jaren heen. Bij B zo op het oog inderdaad normaalstaand afgegeven/gedrukt/uitgeworpen en mét de ur naar boven; pas in fase II, de controle- resp. beoordelingsfase resulteert dit toch in een kopstaande codering: een K-stand van het zegelbeeld en dus een evident f1-geval: nK/A, ur=2e pr! Sneu eigenlijk. We hebben het woord 'leesbaar' al laten vallen, het wordt tijd dat we daar wat dieper op ingaan.

Het 'leesbaar' beoordelen van zegelbeelden blijkt bij verzamelaars een vrijwel onuitroeibare behoefte te zijn, die nauwelijks lijkt te overwinnen, laat staan uit te bannen. En dat zou eigenlijk toch moeten als we wat wetenschappelijker te werk willen gaan bij het beoordelen van zegelbeeldstanden en het coderen van de postzegelproducties. Dat willen we toch? Of misschien juist niet, want wat doen we eigenlijk?

Kopstaande en liggende zegelbeelden zijn ons een doorn in het oog, laten we eerlijk zijn. Daarom draaien we die zo vlug als mogelijk in de -minder verontrustende- leesbare standen, om vervolgens ur's te constateren in richtingen naar o-b-l-r. Kloppen die richtingen dan met wat de r.d.d.-pers produceert?

Ja, zegt B.v.d.Br. en mét hem het overgrote deel van de filatelistische mensheid.

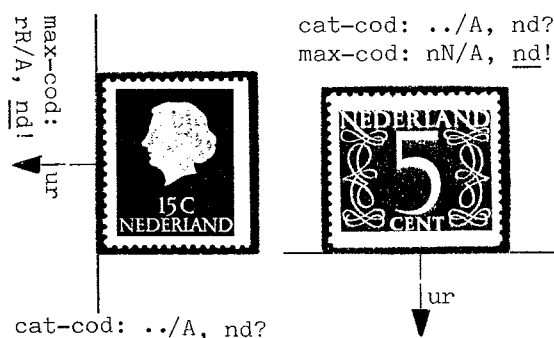
Nee, zeg ik, elke drukpers waar ook ter wereld produceert uitsluitend één en dezelfde ur en die is altijd tegengesteld aan de 1e productierichting in fase I van het productieproces; het maakt daarbij niet uit of we ons in Londen, Haarlem of Peking bevinden. De geproduceerde zegels vertonen dan zegelbeeldstanden die we met behulp van de basismethode benoemen met N-K-L-R; de oorspronkelijke diapositiefstanden zijn dan: n-k-l-r. De wijze waarop deze diapositiefstanden tijdens de productie al dan niet veranderen in de uiteindelijke productiestanden geeft ons een inzicht in wat er in werkelijkheid moet zijn gebeurd gedurende de productie; daarop baseren we dan tenslotte onze (maximale) coderingsmethode als een vrijwel letterlijke vertaling van het productieproces.

En helaas zo niet de in de rolzegelcatalogus aangeprezen minimale coderingsmethode. Die blijft steken bij het leesbaar beoordelen. Met alle gevolgen van dien.

In mijn vrij recent opgebouwde Klüssendorf-AS-verzameling maak ik gebruik van de bekende transparante bladen waarin de stroken kopstaand zijn ondergebracht om dusdoende optisch en zonder woorden te tonen wat er in werkelijkheid heeft plaatsgevonden tijdens de productie ervan en wat -zoals we nu weten- door de automaat bij afgifte wordt verstrekt. Zolang dat dan nog mag duren voor deze Kl-AS.

Dezelfde methode gebruik ik ook voor velzegels en de automaatboekjes. Heel rigoureuus ook voor de combinaties uit de automaatboekjes, zodat de relatie met het betreffende boekje gehandhaafd blijft. Ik wil hiermee niets propageren, hooguit tot navolging verleiden. Want wat doet de NVPH-catalogus bij een inderdaad voltallig lijkende opsomming van de combinaties? We raden het al: leesbaar beoordelen. De relatie tussen staande en oorspronkelijk liggende zegels wordt daarbij wreed verstoord, om maar te zwijgen van combinaties waarin zowel staande als liggende zegelbeelden voorkomen. Kunnen we hier spreken van een volwassen aanpak, die inzicht verschaft in hetgeen er in werkelijkheid heeft plaatsgevonden? Neen dus, amateurisme is troef om er geen ergere kwalificaties aan te geven; we blijven fatsoenlijk. En wat de voltallige opsomming betreft: dat valt toch bitter tegen; geen vermelding van gomverschillen, rasterverschillen, uv-verschillen, niets over scheerperforaat, ga zo maar door. Gelukkig nog wel de aanvullingen die De Rooy er -éénmalig?- aan toe heeft mogen voegen. In de editie '99, met zoveel woorden. Met deze door de NVPH nog wel verschaft gegevens valt weinig te beginnen voor een aanzet tot een codering, wat trouwens ook geldt voor de hele catalogus en dus ook voor vel- of rolzegels. Maar zelfs de meer gespecialiseerde rolzegelcatalogus biedt geen mogelijkheid om voor analoge velzegels en minder analoge combinaties een dergelijke aanzet voor zo'n codering op te starten; als we dat zouden willen dan blijven we in feite steken waar de catalogus voor haar eigen onderwerp al nauwelijks soelaas kon bieden.

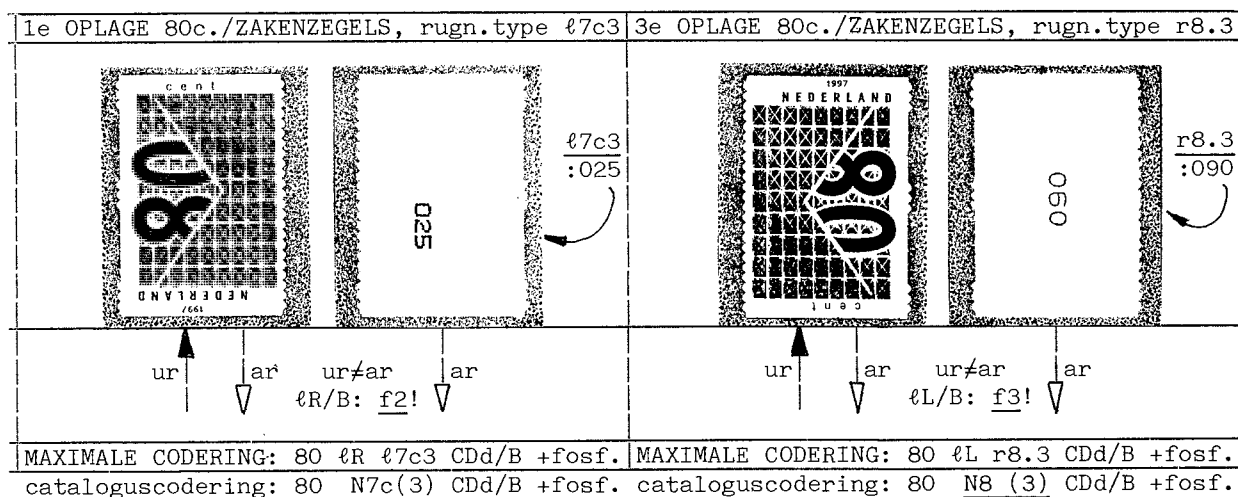
Om dit aan te tonen nemen we het al eerder gebruikte boekje Pb 10a, en om het eenvoudig te houden alleen de A-zijde van bv. Pb 10aF. We laten de catalogus- én de maximale coderingsmethode er op los; zie de leesbaar (sic!) afgebeelde 15c Jep en 5c v.Kr.:



Zelfs als we bij de catalogus-aanpak zouden weten wat er precies is gebeurd, dan nog kunnen we dat niet adequaat in een codering omzetten bij gebrek aan relevante indicaties daarvoor. Alleen de drukwijze A lukt nog net. We moeten dan genoeg nemen met de vermelding ervan buiten de codering om. Bij de maximale coderingsmethode kunnen we heel eenvoudig de elementaire codering bepalen om daarmee de max.cod. te kunnen completeren:

15c Jep : 15 rR FG/A- B2: ur=onder, dwz. nd  
5c v.Kr. : 5 nN FG/A- B2: ur=onder, dwz. nd

Voor ur=onder kunnen we ook noteren ur=2e pr. Dat levert ons -naar analogie met de ur=ar in fase IV- een A-drukwijze op in fase II, definitief voor velzegels en boekjes/combinaties, voorlopig voor rolzegels. Dit geldt voor alle reel-fed r.d.d.-producties, waar ook ter wereld geproduceerd. Met maar -tot dusver- één uitzondering, en wel voor de zelfklevende Zaken- en Priority-rolzegels! Hiervoor blijkt een extra handeling in fase II nodig te zijn om het overtollige zegelmateriaal van het dragerpapier af te stropen. Om praktische redenen moet dit gebeuren ná het drukken, maar nog vóór de daadwerkelijke controle, wat dan tot gevolg heeft dat we in feite 1x teveel opgerold zullen hebben en we daarom geconfronteerd zullen worden met ur≠2e pr!, mét het vooruitzicht op een B-drukwijze in fase IV. Achteraf gezien had dit vermeden kunnen worden als de drukbaan nog voor de controle doodeenvoudig zou zijn terug gerold, een simpele ingreep tenslotte. Maar geen mens blijkbaar die daaraan heeft gedacht! Als remedie bedacht Enschedé voor de Priority-rolzegels om de cilinders in fase I opzettelijk kopstaand te monteren, wat inderdaad de te verwachten normale codering oplevert in fase IV, maar helaas wél met drukwijze B, een f3-geval dus. En dat geldt ook voor 3e(?) oplage van de 80c/ Zakenzegels met het nieuwe rugnummertype 8. Helaas moest nogmaals worden ingegrepen door de spuitmondjes 180° om te draaien, een r8.3 opleverend i.p.v. het reguliere l8.3, waardoor men een identieke (minimale!) codering zou krijgen als van de 1e oplage, waarvoor nog de Arpeco l7c3 was gebruikt. Héél slim, maar helaas, niet slim genoeg, want blijkbaar rekende men niet op de maximale coderingsmethode die feilloos zulke strapatsen aan kon tonen; wat metterdaad gebeurde. En dan te bedenken dat al deze heisa niet nodig was geweest als men doodsimpel had terug gerold. Blijkbaar gebruikt zelfs Enschedé de rolzegelcatalogus om daar zijn handelingen op af te stemmen, een kleine opsteker toch voor de redactie, een héél kleine dan, want eerder al bleken de manipulaties met de gegraveerde Crouwels (met een l-diapositiefstand) óók te zijn mislukt: de poging om de geëtste Crouwels (met een r-stand!) te imiteren door -alweer- een opzettelijke kopstaande montage van de cilinders in fase I werd eveneens m.b.v. de maximale coderingsmethode ontmaskerd. Het lijkt me welbeschouwd niet zo dwaas als Enschedé zich zou verdiepen in deze maximale methode, daar is echt veel eer mee te behalen, dit tussen haakjes gezegd. Zie de volgende afbeelding met de 1e en 3e(?) oplage van de 80c./Zakenzegels:



Bij de min.cataloguscoderingen is het bepalen van het type fout-geval bijna ondoenlijk, bovendien suggereren de vermelde N-rugnummerstanden een verwantschap van beide oplagen, die in werkelijkheid helemaal niet bestaat, integendeel: groter verschil is nauwelijks denkbaar. De cat.-methodiek laat ons voor de zoveelste maal volkomen in de steek en niet zo'n beetje ook. Waar ligt dat nu aan?

Om te beginnen het leesbaar beoordelen van zegelbeelden, wat bij liggende zegelbeelden (waar we hier mee te maken hebben) aanleiding heeft gegeven voor een fundamenteel foutief voorgeschreven coderingshandeling. Dit heeft als resultaat dat van alle catalogus-coderingen globaal genomen 50% daarvan fundamenteel fout zijn. Dit is zo'n afschuwelijk gegeven, dat je er helemaal triest van wordt; diep tragisch. Ik kom daar direct nog op terug.

Ik wilde eerst nog een kleine aanvulling geven op het historische overzicht in mijn vorige bijdrage (Bulletin 104).

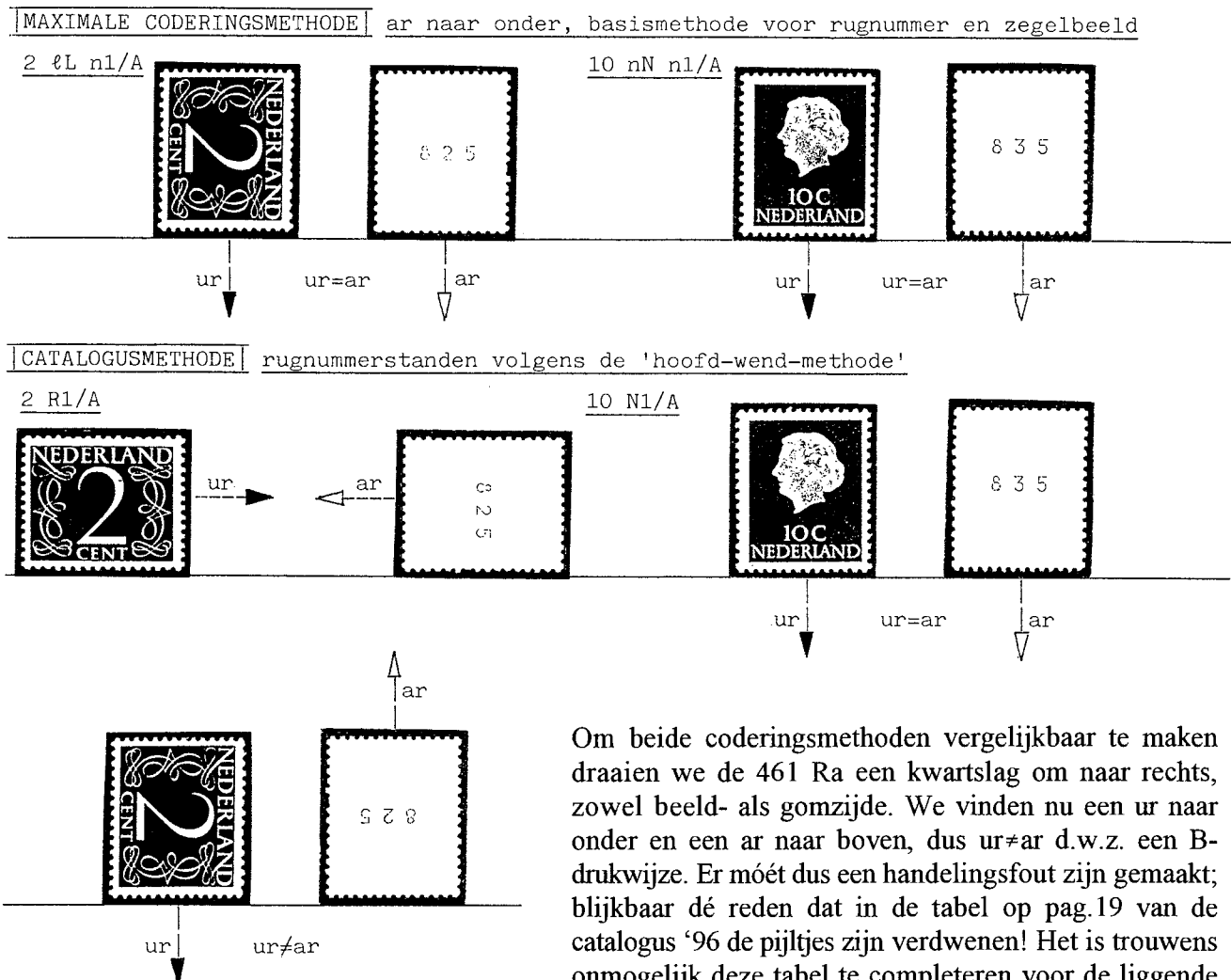
In de afbeelding op de vorige pagina volgen de vermelde elementaire coderingen  $\ell R/B-\ell L/B$  de al eerder vastgelegde -erg belangrijke- definitie, die we ten overvloede hier herhalen:

**elementaire codering = DIAPOSITIEFSTAND + PRODUCTIESTAND + DRUKWIJZE.**

Van dit trio is het bestanddeel: diapositiefstand er als laatste bijgekomen, maar is er daardoor niet minder belangrijk om, het tegendeel is eerder waar. In de minimale cataloguscodering ontbreekt deze essentiële informatie en moet alleen al om deze reden inferieur worden geacht aan de maximale coderingsmethodiek, waarvan de elementaire codering het uiterst belangrijke geraamte vormt. Bovendien blijken met deze elementaire codering c.q. maximale codering ook velzegels en automaatboekjes/combinaties gecodeerd te kunnen worden, terwijl de minimale andermaal faalt omdat die alleen toepasbaar is bij aanwezigheid van rugnummers, zodat zelfs de rugnummerloze rollen niet van een adequate codering voorzien kunnen worden. Als we de oudere rolzegelcatalogi erop naslaan blijkt in die van 1977/78 de diapositiefstand nog niet te zijn opgenomen in de maximale codering!

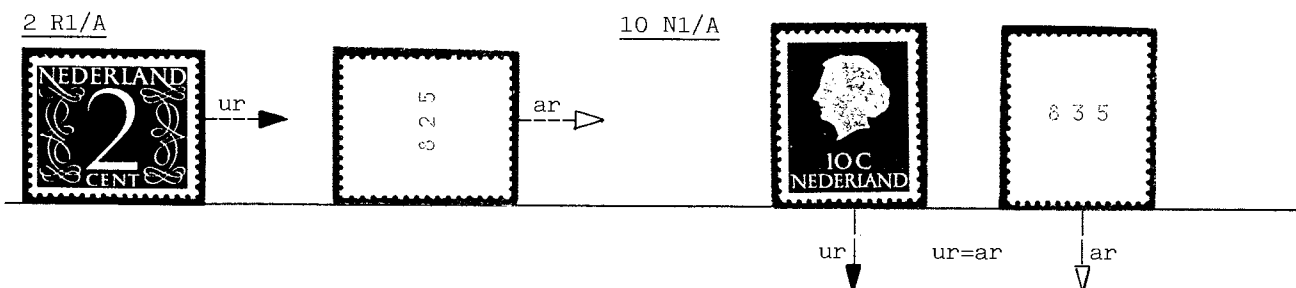
- catalogus 1977/78 : voor de 5c Crouwel wordt vermeld: 5 k1 K FW
- catalogus 1979 : voor de 5c Crouwel wordt vermeld: 5 k1 kK FW/A; k is dan de nog genormeerde diapositiefstand, K de genormeerde productiestand: de maximale codering is een feit!
- latere verfijning : voor de 5c Crouwel te vermelden : 5 rR k1 FWw/A; de normering is daarmee opgeheven en vervangen door coderingen m.b.v. de basismethode: **kK** wordt dus **rR**.

We komen nu aan het onaangename chapter van de 50% verkeerd gecodeerde rolzegels; als voorbeeld kiezen we 2c v.Kr.: 461 Ra en 10c Jep: 617 R, beide nog met rugnummertype n1. We hebben achtereenvolgens:



Deze vraag laten we even voor wat die is om de gecorrigeerde minimale codering te confronteren met dezelfde zegels; deze methode houdt in de correctie van de genoemde fundamentele fout, maar houdt ook in een wijziging van de laatste handeling, i.p.v. de 'hoofd-wend-methode' dus de basismethode als van de max.cod.: de plaats van de basis van zegelbeeld én rugnummer, hier toegespitst op de rugnummerstanden.

GECORRIGEERDE MINIMALE CODERINGSMETHODE | rugnummerstanden volgens de basismethode



We draaien de 461 Ra weer precies zo om als bij de catalogusmethode. Niet meer 'leesbaar' dus! Vervolgens vergelijken we het resultaat met dat van de beide vorige methoden en herhalen dan de eerdere vraag:

- Welke fundamentele fout is gemaakt? Of anders:
- Welke correctie heeft plaatsgevonden? Tenslotte:
- Zou deze correctie in een hernieuwde handelingsopdracht geformuleerd kunnen worden?

Het antwoord op alle drie vragen kan in feite hetzelfde luiden: **NIET** omdraaien als een blad van een boek -hoe-

wel dat voor 617 R niets uit zou maken: staand zegelbeeld- maar:

**OMDRAAIEN LOODRECHT OP DE PAPIERRICHTING, DUS OOK LOODRECHT OP DE ur EN DE ar.**

Op deze wijze verkrijgen we vergelijkbare handelingen én resultaten bij staande én liggende zegelbeelden wat vooral bij de max.coderingsmethode heel manifest wordt als we kijken naar het echte basis-rugnummertype n1, dat in beide coderingen vermeld wordt in haar ware gedaante, dus n1. En dus géén 'cijfertype' waar een rugnummerstand aan wordt vastgeplakt, waar -helaas- beide minimale methoden het mee moeten doen. Wat blijkbaar de reden is geweest voor de absurde versimpeling van de Legenda van de rugnummers op pag. 16 van de catalogus '96, inclusief de pertinente onwaarheden in de historische beschrijving daaronder.

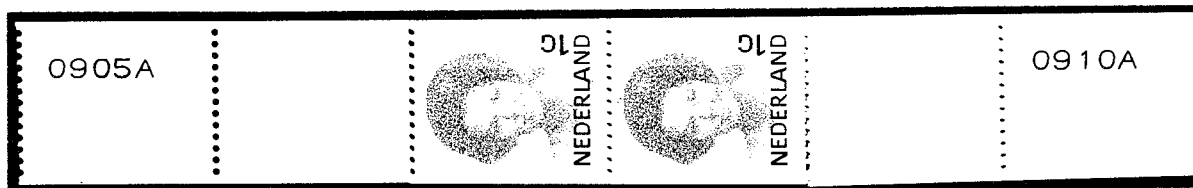
Ik beschouw de coderingsfout als een trieste maar vergeeflijke vergissing. Maar de versimpeling die de rugnummering heeft ondergaan beschouw ik niet als een vergissing maar als 'boze' opzet waar ik me heel terecht heel 'boos' om maak: hoe kun je in vredesnaam zoiets bedenken? Ik begrijp daar niets van. Géén: n1-k1-n2-k2-k3, maar: 1-2-3! Enzovoorts. Oudgedienden weten echt wel hoe het zit, maar alle nieuwkomers worden onverantwoord onwetend gelaten; elementair begrip wordt ze hiermee onthouden, niet zo aardig eigenlijk.

Wat betreft de **hoofd-wend-methode**: ik word daar altijd wat lacherig van: zo'n ezelsbruggetje voor het kleuterklasje. Bos geeft er gelukkig een volwassen draai aan (zie pag. 13, Bulletin 99) door er een **kop/top-methode** van te maken: heel legitiem en geheel evenwaardig aan mijn **basismethode**. Afwijzen van de kop/top-methode gebeurt alleen uit zuiver subjectieve motieven. Zo'n motief is b.v.: de kop/top-methode beweegt zich in besmet gebied. Niet erg sterk, denk ik. Een sterker argument luidt: de club van de Postmechanisatie gebruikt voor de liggende KPK's ook de basismethode! En tenslotte: ik ben écht niet van zins mijn maximale coderingsmethode daarop aan te passen. Impasse? Nee hoor, het wordt gewoon mijn basismethode. Krasse taal? Ja. Ik kan de catalogus-redactie natuurlijk niet verplichten mijn max.cod.methode over te nemen, zou ik kunnen billijken hoewel niet begrijpen. Maar als ze besluit om zich te houden aan de ronduit amateuristische minimale coderingsmethode, wat ik andermaal zou kunnen billijken, dan zijn ze min of meer verplicht bij de gecorrigeerde versie ervan mijn basismethode daarbij mee te nemen in plaats voor die -en dat meen ik echt- ridicule hoofd-wend-methode. Waarmee ik besluit.

■ H.A.Tielman, 05.10.98/24.07.99

**■ Nieuwe rolzegels.**◦ **Beatrix-zegels van 1 gulden met rugnummers van het type 8.**

Volgens informatie van de heer Struijs zijn op 12 augustus jongstleden op het postkantoor in Vlaardingen rolzegels van 1 gulden met rugnummer R8(4,A) in gebruik genomen.. Hij was zo vriendelijk mij een strookje te sturen, afkomstig van een 1000-rol; zie afbeelding 1.



*Afbeelding 1: Nieuwe rolzegel van 1 gulden, met rugnummer R8(4,A).*

De details van de rugnummers van deze strook komen, zoals te verwachten, in het algemeen overeen met die van de Beatrix-zegels van 80 cent; zie hiervoor Bulletin 103, bladzijde 20.

- De afstand  $d$  tussen de middens van de cijfers is  $8,5 / 3 =$  omstreeks 2,83 mm.
- De hoogte  $h$  van de cijfers is 2,4 à 2,5 mm.
- De totale lengte van het rugnummer is omstreeks 13,5 mm, ongeveer gelijk aan de lengte van het nummer van het oudere type 7(A,4).

De scheerperforatie-vliesjes zijn naar beneden omgeklapt.

**■ Nieuwtjesdienst 4.**◦ **Vorige leveringen.**

**Zorgt u alstublieft steeds voor vlotte betaling van de rekening! Er zijn nog verscheidene nota's niet betaald.** De drukke werkzaamheden van Simon Delfos (Bulletin, Veiling, Ledenadministratie) maken het niet haalbaar om meerdere keren per jaar aan ruim 140 abonnees zegels uit te leveren! Voor het einde van dit jaar, mogelijk begin 2000, hoopt de heer Delfos de in Bulletin 104 genoemde zegels uit te leveren. De afleveringsnummers 99-2 en 99-3, van de zelfklevende zakenzegels, betreffen natuurlijk het nummer-type N8(3) (Normaal staand ten opzichte van het beeld) en *niet* R8(3) zoals ik daar per ongeluk schreef.

◦ **Nieuwe leveringen.**

In het *gewone abonnement* worden in het jaar 2000 of mogelijk eerder, uitgeleverd:

- Afleveringsnummer 99-4: de in Bulletin 103 gesignaleerde bedrijfsrolzegels van 160 cent met rugnummers R8(5,A). De bestelling van 2000 zegels in Hoofddorp via "Groningen" (thans 'Collector Club van Ptt Post (!)') verliep tot nog toe moeizaam. Na het opsporen van een communicatiestoring is de bestelling vorige week opnieuw geplaatst (met dank aan de heer Stoppels).
- Afleveringsnummer 2000-1: de in dit Bulletin gemelde rolzegels van 1 gulden met rugnummers R8(4,A); zie afbeelding 1.

In het *variantenabonnement* wordt in 2000 uitgeleverd:

- Afleveringsnummer 2000a: Beatrix, 80 cent, rugnummertype R8(4,A), van 1000-rol, breedte 21,6mm, (in plaats van 20,74 mm; zie de toelichting en afbeelding 2 in de rubriek 'Allerlei rolzegelnieuws'); perforatievliesjes naar beneden;  $h = 2,3$  mm; prijs 80 cent (+10%). Met dank aan de heer Struijs.



## ■ Allerlei rolzegelnieuws.

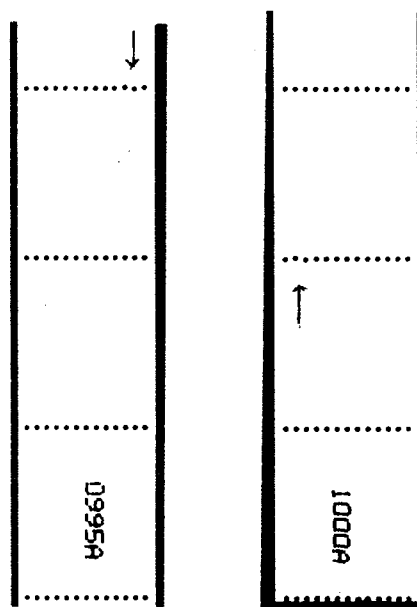
### ◦ Gedecentreerd geplaatst perforatiegat, met spiegelbeeld.

In Bulletin 101 kwam op bladzijde 22 een gedecentreerd perforatiegat ter sprake bij rolzegels van het type Beatrix (80 cent) R7c met de *scheerperforatie-vliesjes naar beneden* omgeklapt (ten opzichte van het zegelbeeld). Het naar beneden gedecentreerde perforatiegat was daarbij, gezien aan de achterzijde, het *tweede gat van rechts*; zie afbeelding 2 van een analoge strook, tussen zegel 993 en 992.

De heer Struijs ontdekte kortgeleden dat hij ook een analoge, tamelijk recente, strook bezat waarbij het naar boven gedecentreerde perforatiegat, gezien aan achterzijde, het *tweede gat van links* was, waarbij de *scheerperforatie-vliesjes naar boven* waren omgeklapt; zie afbeelding 2 tussen zegel 999 en 998.

Het lijkt erop dat in deze beide gevallen een grote ongenummerde zegelrol in twee tegengestelde richtingen langs de scheerperforatietrommel met een gedecentreerde 'pin' is gevoerd. (Ook pin 3 is trouwens een heel klein beetje 'uit het gelid' ten opzichte van de overige pinnen).

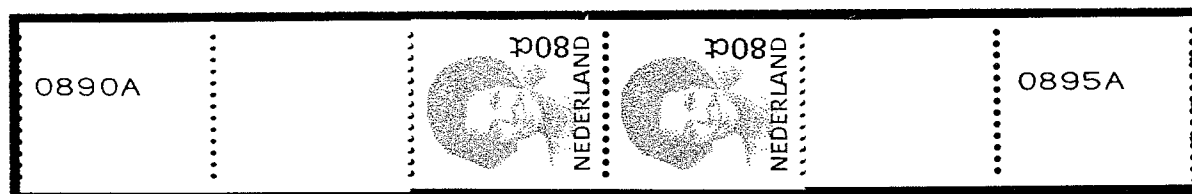
Zie voor een detailopname van zo'n perforatie eventueel Bulletin 101 op bladzijde 22.



Afb. 2: Gedecentr. gat resp. 2e van rechter- en 2e van linkerkant van perforatie.

### ◦ Verbrede Beatrix-zegels van 80 cent van het type R(8).

De heer Struijs bespeurde bij een rol Beatrix-zegels van 80 cent van het type R8(4,A; perforatievliesjes naar beneden), dat ze aanzienlijk verbreed waren. Hij stuurde mij een stripje om te bekijken. De buitenste perforatiebruggen waren elk 1,5 mm in plaats van elk 1,05 mm; zie hiervoor de rekenwijze in Bulletin 89 van november 1995 op bladzijde R.372. De zegels zijn dus 0,9 mm te breed, en wel  $20,74 + 0,9 = 21,6$  mm. Met een gewone liniaal kan ik dit slechts bij benadering meten, omdat mijn loep slechts een afstand van 10,0 mm bestrijkt; zie afbeelding 3. Deze zegels worden het volgend jaar uitgeleverd; zie de vorige bladzijde.



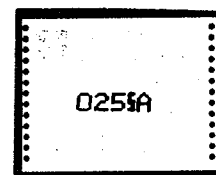
Afbeelding 3: Beatrix-zegels die 0,9 mm te breed zijn.

In het afgifte-apparaat zou deze rol zeker moeilijkheden hebben gegeven.

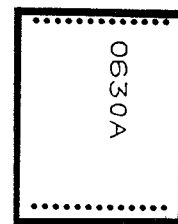
### ◦ Kleine afwijkingen bij de nummering.

– De heer Struijs ontdekte bij een rol Crouwel-zegels van 10 cent weer een rugnummer van het type N7c(4,A) met een "ingedrukt" cijfer, in dit geval het derde cijfer in nummer 0255A; zie de afbeelding hiernaast.

Dit nummer ligt weer in het vertrouwde traject tussen omstreeks 0250A en 0275A, waarbinnen al vaker dergelijke verminkte cijfers zijn gesignaleerd; zie bijvoorbeeld Bulletin 93, bladzijde R.412.



– Verder vond hij bij een rol Beatrix-zegels van 80 cent van het type R8(4,A) dat in het nummer 0630A de tweede nul enigszins beschadigd was; zie de afbeelding hiernaast.



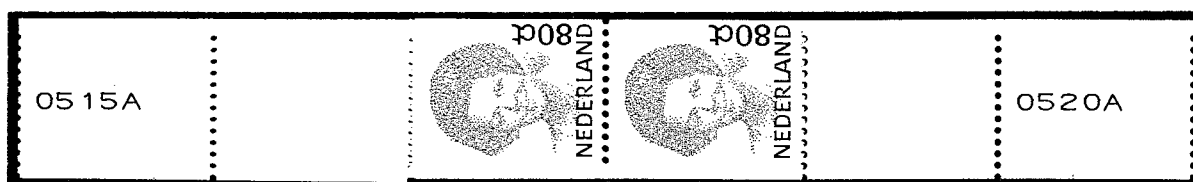
Ook met de in januari van dit jaar in gebruik genomen nieuwe numeroteur van Enschedé Security Printing, voor rugnummers van het type 8, worden blijkbaar wel eens verminkte cijfers geproduceerd.

– Ook vond hij bij Crowwel-zegels van 60 of 65 cent van het type N7c in de reeks nummers 240A, 245A, 250A, enz., dat eigenlijk alleen het nummer 245A twee à drie mm naar links was opgeschoven. Met dank aan de heer Struijs voor de opgezonden kopieën

#### ◦ Leuke versnijding Beatrix-zegels van 80 cent, type R(8).

Het opmerkelijke oog van de heer Struijs kwam ook al een versneden rol Beatrix-zegels van 80 cent tegen, van het type R8(4,A; perforatievliesjes naar beneden). De *brede tand* is 1,9 mm in plaats van de ideaal te verwachten 1,05 mm. De *smalle tand* is zelfs 0,3 mm “negatief”, ofwel, aan de achterzijde gezien, er is 0,3 mm van het linker perforatiegat afgesneden. Je zou kunnen zeggen dat er sprake is van een versnijding van  $1,05 + 0,3 = 1,3$  mm (afgerond); zie afbeelding 4.

De beide buitenste bruggen zijn, zou je kunnen zeggen, samen 1,6 mm in plaats van de gewenste 2,1 mm. De zegel is dus tevens 0,5 mm te smal, ofwel  $20,74 - 0,5 = 20,2$  mm; zie op de vorige bladzijde bij ‘Verbrede Beatrix-zegels’. In het vorige Bulletin zijn deze zegels vermeld onder ‘Afleveringsnummer 99e’. Gezien over de lengte van een hele rol is zo’n versnijding veelal niet constant!



Afbeelding 4: Versneden Beatrix-zegels van 80 cent.

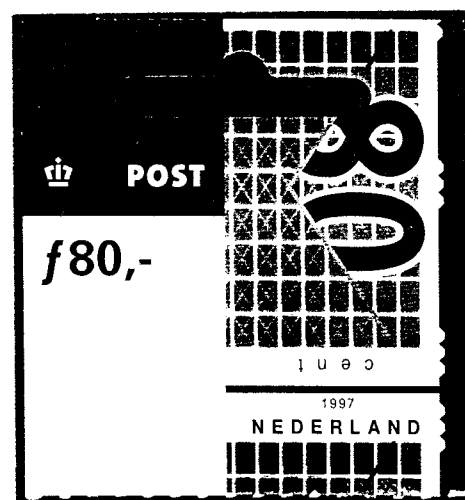
#### ◦ Automaten.

De heer Rutten meldt op 29 juli jongstleden dat zich in het winkelcentrum Malden / Heumen nog wel twee rolzegelautomaten bevinden, maar dat die buiten gebruik zijn. Bovendien zouden de automaten verdwijnen als een verwachte verbouwing begint. Het zou toch jammer zijn als er niet een automaat wordt gevonden die Beatrix-zegels met rugnummers R8 levert.

#### ◦ Hangdoosjes van zakenzegels.

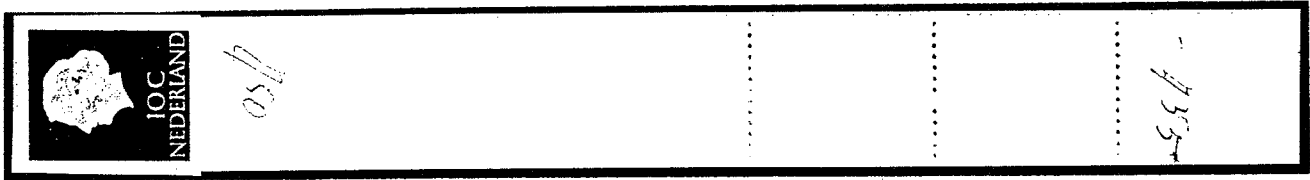
De heer Rutten zond me 29 juli jongstleden een afgescheurd ophanglipje van de nieuwe doosjes zakenzegels van 80 cent. Zie afbeelding hiernaast. Dit lipje wijkt sterk af van het afgescheurde lipje bij de in het vorige Bulletin besproken nieuwe doosjes; deze waren namelijk voorzien van een tekst over spaarpunten voor een afgifteapparaat voor zakenzegels (zie Bulletin 104, bladzijde 22).

Op het postkantoor Utrecht-Roelanddreef bleken ze op 23 augustus alleen van de zegels van 80 cent nieuwe doosjes te hebben met het door Rutten gezonden – nu niet afgescheurde – hanglipje. De rolzegels in het doosje waren gelukkig wel voorzien van rugnummers N8(3), en wel met een hoogte van omstreeks 2,6 mm.



- **Met de hand genummerde rol bij Juliana in profiel.**

De heer Struijs wist de hand te leggen op een flinke strook rolzegels van de 10 cent uit de serie 'Juliana in profiel', waarbij iedere vijfde zegel met de hand 'kopstaand' is genummerd. Gezien de scherp gesneden zijden van de zegels betreft het hier zegels 617 RO, die, zoals bekend, in automaten waren aangebracht. Mogelijk is een resterende rol van een defecte automaat aan een loket verkocht en voor het gemak van rugnummers voorzien; zie afbeelding 5.

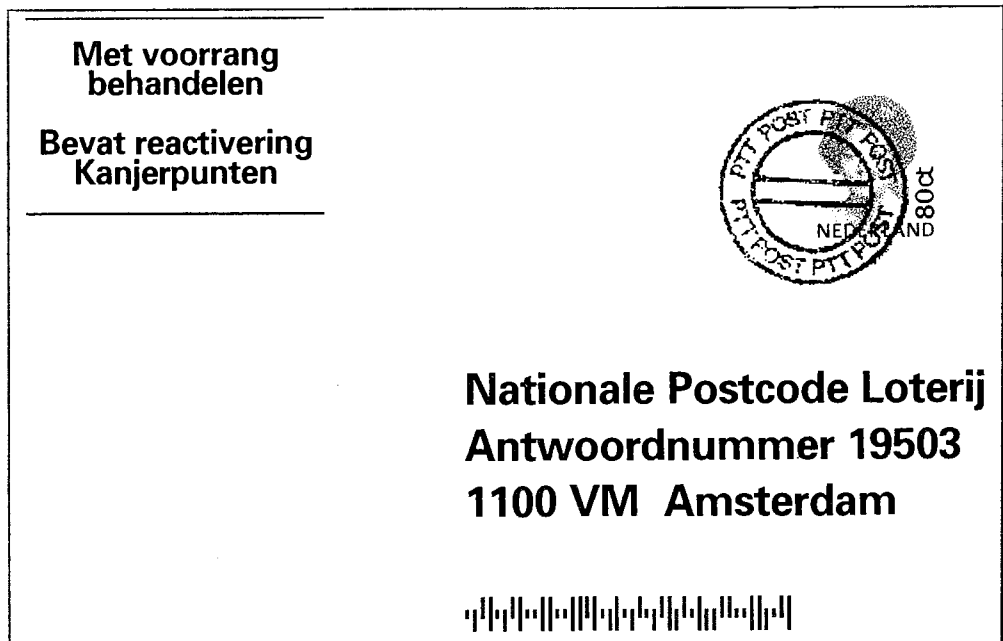


Afbeelding 5: Met de hand genummerde rolzegels 617 RO.

### ■ Bedrijfs-rolzegels op poststukken.

- **Vóórgefrankeerde retour-envelop met afzenderstempel PTT POST!!**

De heer Struijs kreeg een aanmoediging van de 'Nationale Postcode Loterij' om mee te spelen. Voor zijn gemak was reeds een geadresseerde **retour-envelop** voor antwoord bijgevoegd. Tot zijn grote verbazing was de **Beatrix-zegel** van 80 cent reeds **afgestempeld** met 'PTT POST' (aanbracht met een matrix-printer). Er werd door de 'Nationale Postcode Loterij' blijkbaar verwacht dat de envelop zonder moeilijkheden in de brievenbus kon worden gegooid, terwijl dat toch tot heffing van port zou kunnen leiden; zie de afbeelding.



Het experiment is mogelijk van korte duur geweest, want bij de heer Rutten was de retourenvelop voorzien van 'Port Betaald'.

Frankering vooraf geschiedt onder bepaalde voorwaarden wel door middel van 'rood'-frankering.

- **Nieuwe machinale "plakkers".**

Er zijn de afgelopen drie maanden 3 namen bekend geworden van 'firma's' die hun "personal mail" machinaal laten frankeren met rolzegels en machinaal laten voorzien van een afzenderstempel "Ptt post".

- 1. Leidsche Verzekeringen, Postbus 65 te Rotterdam.
- 2. Mercedes Benz, Postbus 11409 te Amsterdam; dank aan de heer Struijs.
- 3. Nationale Postcode Loterij, Van Eeghenstraat 70 te Amsterdam; dank aan de heer Struijs.



Van het 'Kinder Voedsel Fonds / Wereld Nood Hulp' te Amsterdam heb ik een envelop met een Beatrixzegel van 80 cent die met de hand geplakt is, en zo te zien met een handstempel (drie golflijnen in een kastje) is ontwaard. Wie heeft een rugnummer om te zien of het hier bedrijfsrolzegels betreft?

o Overzichtstabel van poststukken gefrankeerd met bedrijfs-rolzegels:

Afzender	Zegel(s) + stand	Nr. + soort	Stempel+ diameter	Ontv/ret- datum	Kleur + afmeting	Bijz. envelop	Opmerkingen
Evangelische Omrp, H'sum	Bea, 80 N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 29; balk2,6	17 juli 1999	wt,+prs+ 23 x 11½	'Evang. Omroep +adres	1 venster Bos
Koers Kompas Amsterdam	Bea, 80 N; <sup>1), 5)</sup>	03400A R7c;h2,8	PTT POST 26½; blk5,5	ca.februari <sup>7)</sup> 1999;zie104	zilver+wt+rd 20 x 13½	'Nog 2 weken om uw gratis VIP-beh	logo; st. scherp Bos;vnstr 90x30
LegioLease Leiden	Bea,160 N; <sup>1)</sup>	03140A R7c;h2,9	PTT POST 26½; blk5,6	ca. januari 1998	bruin+grn+ 23 x 16	Nieuw!De Winst VerDriedubelaar	logo+'Aegon' 1 v.; Bos
LeidseVerzeke- ringen, R'dam	Bea, 160 N; <sup>1)</sup>	?	ptt post 27	1998?; <sup>8)</sup>	wt,+zw+br 22½ x 16	bruin logo	1 venster Bos
Mercedes Amsterdam	Bea,160 1x2; N	08005A R7c	PTT POST ca30;blk ca4	ca. septemb. 1999	wit ca. A4	zwart logo vier 'oren'	1 venster Struijs
Nat.Postcode Loterij	Bea, 80 N	?	PTT POST 29½;blk=2,7	voorjaar 1999	wit ca.22 x 11	logo 'Nationale Postcode Loterij'	1 venster Struijs
Neckermann Terneuzen	Cr, 70; N perf.vl.n links	0490A N7c;h2,8	PTT POST 24; balk 6,7	'24 decemb. 1996'	wit,+blauw 15 x 10½	ansichtkaart p.f. vliesjes n. links	kerstcadeau's Bos
Reader's Digest	Bea, 80 1x2; N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 24½; blk6,6	eind 1998? '©1998'	cham+prs+ 25 x 14	01039333- 3 EE 273 0 96	1v; 43ste Prijz.fn Bos; Struijs
id	Bea, 80 1x3; N; <sup>1)</sup>	?	id 24½; blk6,7	id? '©1998'	id id	id id	id id
id	Bea, 80 1x3; L; <sup>1)</sup>	09425A R7c; h2,8	pttpost 27?;violet	half juli 1999 <sup>11)</sup>	wt,+rd+zw 25 x 14	01039366- 3 EE 301 0 99	1v;ExtremelyUrg Bos
id	Bea, 80 N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 24½; blk6,6	2e helft? 1998	wit,+zwart 22½ x 11	01063018- 3 EE 271 E 88	1v; 43ePrijz.fstn Bos
id	Bea, 80 N; <sup>1)</sup>	04220A R7c;h2,6	PTT POST 24½; blk6,6	half juli 1999	wit 22½ x 11	01063026- 3 EH 301 A 99	1venster;Verkerk 44e PrijzFstn;Bs
id	Bea, 80 L; <sup>2)</sup>	?	ptt post ca.27	ca. septemb. 1998	wit,+d.grijs 22½ x 11	03711021- 3 ee 370 b 59	1venster;43e.Pr.f Bos;MvLeeuwen
id	Bea, 80 N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 26½; blk5,5	id? 1998; <sup>8)</sup>	id id	id id	id Bos
id	Bea, 80 N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 26½; blk5,5	2e helft? 1998; <sup>8)</sup>	wit,+blauw 22 x 16½	03788004- 3 ee 370 a 98	1 venster Bos
id	Bea,80 1x3; N	?	PTT POST 26½;balk5,0	10 maart 1999	grijs+grn+ 22½ x 17½	06144021- 3 EE CC3 0 59	1 v; Kroon+VIP Bos
id	Bea,80 N	?	PTT POST 24½;balk6,6	9 maart 1999	bruin,+zw 21 x 11	06822006- 3 EE CC3 A 59	2 vensters Bos
id	Bea,80 N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 24½;balk6,7	2e helft 1998	wit 19½ x 11	06844002- 3 EE MVS B D8	1 venster Bos
id	Bea,80 N; <sup>1)</sup>	01675A R7c; h2,7	PTT POST 24½; balk6,7	12 oktober 1999	wt,+zw+prs 22½ x 11	06840006- 3 EE TF2 A 10	2 vensters Bos; <sup>15)</sup>
id	Bea,80 N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 24½;balk6,7	'2 april 1999'	wit,+grs+ 22½ x 11	08315002- 3 OE RSM B 69	1 venster Bos
id	Bea 80 N; <sup>2)</sup>	?	ptt post 29	'15 novemb. 1996'	l.br,+ kleur 9½ x 21	08733010- 3 EE LSD A 27	1v; kleur. strook Bos
id	Bea,80 L; <sup>2)</sup>	?	ptt post ca.27	m.i. 1998? <sup>8)</sup>	wt,+br+zw 22½ x 11	08828002- 3 EE GSM B 58	2 vensters Bos
id	Bea,80 N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 24½; blk6,7	26 januari 1999	wt,+bl+zw 22½ x 11	08835005- 3 OE GCM A 49	1v; 43e Prijz.fstn <sup>6)</sup> ; Bos; Struijs

o Overzichtstabel van poststukken gefrankeerd met bedrijfs-rolzegels (vervolg)

Afzender	Zegel(s) + stand	Nr. + soort	Stempel+ diameter	Ontv/ret- datum	Kleur + afmeting	Bijz. envelop	Opmerkingen
Reader's Digest	Bea,80 L; <sup>1)</sup>	?	ptt post 27	eind ? 1998; <sup>8)</sup>	grs,+rd+zw 22½ x 11	09776006- 3 EE ALM A78	1 venster Bos
id	Bea,80 1x3; L; <sup>1)</sup>	? 24½; blk6,6	PTT POST id	'15 septemb. 1998'	grs,+zw+rd 32 x 23	10311006- 3 VE VFD 0 N8	1v; 43ePrijs.fstn Bos
id	Bea,80 1x3; N; <sup>1)</sup>	02485A R7c; h2,6	id id	id?	id 32½ x 23	id	id id
id	Bea,80 N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 24½; blk6,6	2e halfjaar 1998	grn,+br+zw 23 x 12	10838003- 3 VE VFD A N8	1 venster '1998'; Bos
id	Bea,80 N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 24½; blk6,	8 februari 1999	blgrs,+bl 22½ x 11	10839004- EE VOW A 59	1 venster Bos
id	Bea,80 N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 24½; blk6,7	19 mei 1999	wt,+zw+rd 19½x11	13777005- 3 VE CATZ A 79	1v; 44ePrijs.fstn Bos; Wolf
id	Bea,80 N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 24½; balk6,6	23 februari 1999	wt,+zw+rd 20x11	13824004-3 VE CATV A 49; 1v	'PensioenplanRD Bos;MvLeeuwen
St. Selectieve Postreclame	Bea, 80 N;	00575A R7c; h2,	PTT POST 24½; blk6,	17 augustus 1999	wit,+zw+bl 23 x 33	122825136- SSP/VE/A4	logo zw+bl Bos; Verkerk
Süddeutsche Klassenlotterie	Bea,80 R; <sup>1)</sup>	05630A R7c; h3,0	ptt post 27	'04.09.98'	wt,+rd+bl 220 x 106	luchtpostenvelop venster 93 x 32	Pb3013Kerkrade Bos; Struijs
id	Bea,80 N; <sup>1)</sup>	03750A R7c; h2,9	PTT POST ≈25; blk7,1	half sept. 1999; <sup>13)</sup>	id 220 x 105	id venster 92 x 32	id Bos
id	Bea,80 N; <sup>1), 14)</sup>	02115A R7c; h2,9	PTT POST(K) 24½; blk7,0	'16.09. 1999'	id 220 x 105	id venster 92 x 32	id;ook3mmVersn Bos; Mw.Delfos
id	Bea,80 K; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 24½; blk6,9	'16.09. 1999'	id 220 x 105	id venster 92 x 32	id Bos; Verkerk
Uw Toekomst Amsterdam	Bea, 160 N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 26; balk5,5	'12 mei 1999'	wt,+br+zw 23 x 16	'De Tijd Dringt' op bruin etiket	2 vensters Bos
id	Bea,160 N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 25½; balk5,5	'22 juli 1999'	glgrn,+bl 23x11½	Tot f24.000,00 uitkering!..f18,79	'Gegarandeerde acceptatie...Bos
id	Bea, 160 N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 26½; blk5,5	'29 juli 1999'	glgrs,+brn+ 19 x 14½	afz.Uw Toekomst 2 bruine driehoekn	2 vensters; <sup>10)</sup> Bos; Delfos
id	Bea,160 N;	?	PTT POST 26½; blk5,	'12 augustus 1999'	lbrn,stippels 23 x 11½	..ontv. bevestigen vóór: 31-08-1999'	2 vensters Bos; Sluifjer; <sup>12)</sup>
Wereld Kanker Onderz.Fonds	Bea,160 N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 23; balk7,4	voorjaar 1999; <sup>3)</sup>	wit,+zwart 23x11½	'Uw pers.lidmaat- schapskrt bijgesl.'	1v; 'HJ521C' Bos
Zilv.Kruis,pb 30000,Nrdwk	Bea,160;N <sup>1); ?</sup> Bea, 80; N <sup>2); ?</sup>	?	PTT POST 26½; blk5,6	ca. oktober 1998	gl,+rd+zw+ 23 x 16	wit etiket:'Royale vergoedingen...'	1v; Ondernemers <sup>9)</sup> ; Struijs; Bos
ZusterMichaela Amsterdam	Bea, 80 N <sup>1)</sup>	?	PTT POST 28½;balk2,5	25 juni 1999	wit+rood 22,8x11,5	rd geblokte rand	Afz.adres voorop Bos; <sup>4); <sup>16)</sup></sup>

<sup>1)</sup> Scheerperforatie-vliesjes naar onderen omgeklapt. <sup>2)</sup> idem naar boven omgeklapt. <sup>3)</sup> Inzenden <7 juni 1999 ; geruild 25.05.1999. <sup>4)</sup> Ook stempel ¼ slag gedraaid; handstempel? <sup>5)</sup> Aanvulling Bull.104; cadeau juni 1999.

<sup>6)</sup> Bovenrand blauw geblokt. <sup>7)</sup> Dergelijke brief van '4 februari 1999'. <sup>8)</sup> Geruild in december 1998. <sup>9)</sup> 'Ondernemers Zilveren Zorgpolis'. <sup>10)</sup> Achter venster: 'Reageer voor uw verjaardag op 10 september:.....portemonnee!'

<sup>11)</sup> Datum van ander voor: <sup>12)</sup> (naam en adres achter venster) <sup>13)</sup> Ongetwijfeld ook van 16 september 1999. <sup>14)</sup> van ander exemplaar. 'Herinnering dergelijke brief, met niet-versneden zegel. <sup>15)</sup> Soort vooraankondiging van 06309032-3 EE TF2 0 10: 'port betaald'-brief. <sup>16)</sup> Bevat 35ct.; storten op rekening 45.12.35.282; enveloppen van september 1999 hebben, bij een andere bank, als stortingsrekening 49.17.26.562; verder is de kleur van het acceptgiroformulier nu lichter blauw.

■ H.J.T.Bos, 31.10.1999

## ▣ Nieuwe rolzegels.

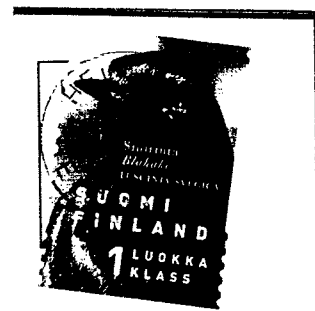
### ◦ Finland.

*Nieuwe zelfklevende rolzegels.*

In januari 1998 verschenen er in Finland voor het eerst zelfklevende rolzegels voor standaard-brieven tweede en eerste klas binnen Scandinavië, en wel in afgifte-doodsjes van 100 stuks. Ze droegen afbeeldingen van een snoekbaars en van een merel (Michel-nummers respectievelijk 1414 en 1415).

Kortgeleden kreeg ik een envelop cadeau, met mijns inziens een nieuwe zelfklevende rolzegel waarop een vogelkop is afgebeeld. Als frankewaarde staat '1e klas' aangegeven, ofwel 'prioritaire'. Zie de afbeelding hiernaast.

Ik heb de aankondiging van de verschijning van deze zegels mogelijk gemist in Michel-Rundschau, een maandblad dat ik sinds enige tijd doorblader.



### ◦ Nieuw-Zeeland.

*Zelfklevende "kinderzegel".*

Op **16 juni 1999** verscheen een zelfklevende rolzegel van 40c (+ 5 c toeslag in het kader van 'Gezondheid van kinderen / Children's health'). De zegel heeft als afbeelding een illustratie uit een kinderboek en heeft schijntanding. De zegel krijgt catalogusnummer 1778.

In dit kader 'Children's health' verschijnt een zegel met deze afbeelding ook met de tanding 13½ : 14, en wel in een blok met twee andere zegels. Michel-Rundschau 1999(8), bladzijde 809.

### ◦ Verenigde Staten/USA.

*Zelfklevende rolzegels met afbeeldingen van vruchten.*

Op **10 april 1999** verschenen in de serie 'vruchten' vier fraai gekleurde, zelfklevende zegels van 33¢ met afbeeldingen van allerlei vruchten, zo te zien bepaalde soorten van aardbeien, bosbessen, frambozen? en bramen. Behalve in de vorm van velletjes en postzegelboekjes, verschenen ze ook als rolzegel (telkens vier naast elkaar), met schijntanding 8½ en jaartal 1999; zie afbeelding 1.

Mijn strip had cilindernummer B2222, en wel onder een zegel met een afbeelding van bramen.

Volgens Michel-Rundschau 1999(8), bladzijde 775, krijgen deze zegels catalogusnummers 3110 BL tot en met 3113 BL. {correctie van aflevering 1999(6)}.



*Afbeelding 1: Zelfklevende rolzegels in de serie 'vruchten'.*

## ■ Allerlei rolzegelnieuws.

### ◦ Duitsland.

*R-brieven met rolzegels.*

In Duitsland worden weer driftig aangetekende stukken – vaak gefrankeerd met rolzegels – en R-stroken verzameld. Evenals bij ons zijn in Duitsland de R-strookjes met plaatsnamen vervangen door stroken met een barcode. Men heeft nu ontdekt dat er zeer veel varianten zijn gedrukt die het verzamelen weer interessant maken. Een overzicht van die varianten is beschreven in Michel-Rundschau 1999(8), bladzijde 752, 754, 756 en 758. Zouden er bij ons ook veel varianten van de nieuwe R-stroken bestaan?

### ◦ Verenigde Staten/USA.

*Vele varianten van de rolzegel 'Vlag voor gevel'.*

Bij het raadplegen van de Michel-catalogus 'USA-Spezial 1997' bleek dat de rolzegel 'Vlag voor gevel' allerlei varianten kent (dit afgezien van varianten in velzegels en boekjeszegels).

De eerste uitgifte van 18 april 1995 (Michel-nummer 2552) is zelfklevend met jaartal 1995 heeft schijntanding  $8\frac{3}{4}$  verticaal.

De tweede uitgifte is van 19 mei 1995 met gewone gom; deze uitgifte komt voor met een blauw en met een rood jaartal, in het laatste geval ook nog in twee gomsoorten. In alle gevallen is de tanding  $9\frac{3}{4}$  verticaal.

Op 21 mei 1996 kwam er een uitgifte zelfklevende zegels met schijntanding 10 verticaal en met dunnere cijfers '32'. Doordat meerdere drukkers rollen, boekjes en velletjes maken zijn er vele variëteiten.

Hiernaast ziet u een gebruikt exemplaar met schijntanding, oorspronkelijk zelfklevend, met het jaartal 1996 in rood en met cilindernummer 99999.



### ◦ Zweden.

*Vier soorten fietsen.*

Op 20 mei jongstleden verschenen er vier rolzegels met afbeeldingen van fietsen; zie Bulletin 104. De brief met opschrift 'Föreningsbrev' blijkt volgens Michel-Rundschau 1999(8), bladzijde 755, voor zakelijke massazendingen bestemd te zijn (correctie vorig Bulletin; zouden ze in Zweden ook postzegel-plakmachines gebruiken?). De zegel met 'Brev' zou bestemd zijn voor eerste-klas post binnen Zweden. Volgens mijn woordenboekje is 'vereniging' een betekenis van het woord 'förening'. Deze zegels, alsmede de zegels van 6 en 8 Kr krijgen achtereenvolgens catalogusnummer 2118 tot en met 2121.



### ◦ Zwitserland.

*Posttarieven.*

Na het verschijnen van Band 1 (Binnenland) is nu Band 2 (Buitenland) verschenen met de Zwitserse posttarieven, deels vanaf 1862. De tarieven voor brieven, drukwerk, briefkaarten, expres, aantekenen, enz. komen aan de orde. Band 1 (14SFR) en Band 2 (16 SFR)— exclusief porto — kunnen worden besteld bij Friederike Märki Mattenweg 1, CH-5314 Kleindöttingen.; Michel Rundschau 1999(5), bladzijde 502.

■ H.J.T.Bos, 27.10.199

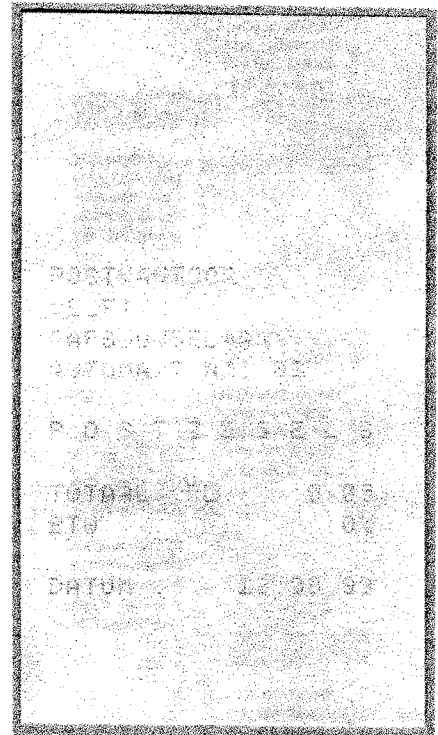
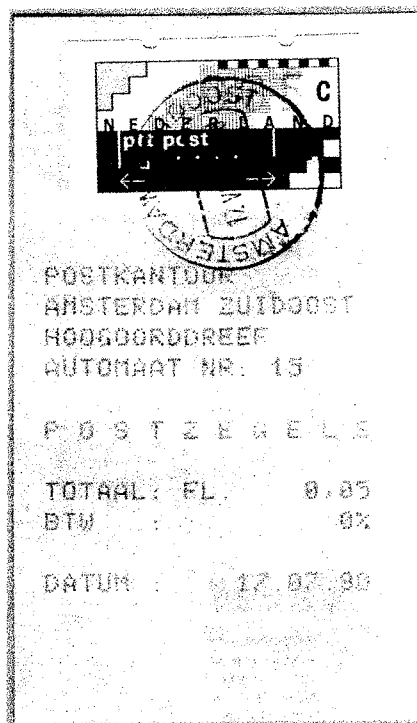
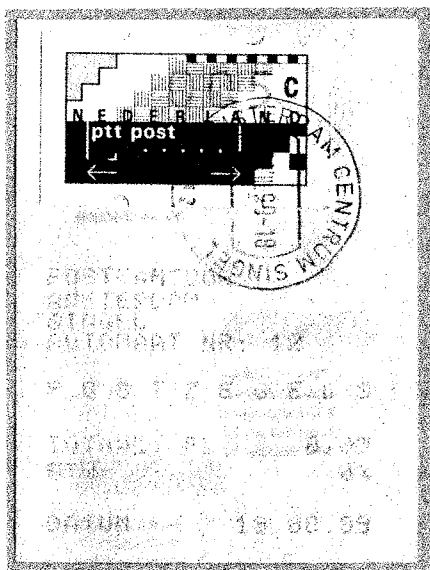
## ■ Klüssendorf automaatstroken.

### ■ Klüssendorf automaten weer aan de praat

Geen millennium-probleem dus, maar "gewoon" een EPROM-programmeerfout bij de Klüssendorf (grote)-automaten. De jaaraanduiding 99 kon niet op de kwitanties worden afgedrukt. Uit Duitsland zijn de aangepaste EPROM's inmiddels gearriveerd. Klaas van Dam kon op 18.08.99 op het kantoor **Amsterdam-Singel** (één van de best lopende automaten) correcte kwitanties verkrijgen, de aanpassing zou ongeveer tien dagen eerder hebben plaatsgevonden (zie afbeelding linksonder).

**Amsterdam-Zuidoost** gaf slechts enkele weken eerder nog 90 aan op zijn bonnen (zie hieronder midden).

Hens Wolf constateerde op 20 augustus dat **Delft-Papsouwselaan** het ook weer correct deed, als aardigheidje legde hij het 10-jarig bestaan van deze automaat vast: 22.08.89-23.08.99. (onder/rechts)



## ■ Nagler automaatstroken.

### ■ Nagler automaten verwijderd

Het leek er nog even op dat de Nagler-automaten op een tariefs-aanpassing stonden te wachten, maar het ziet er nu toch steeds meer naar uit dat deze automaten het echt niet redden. De automaat in **Houten** werd op 7 september 1999 definitief verwijderd, na maandenlang buiten gebruik te hebben gestaan. Het eens zo trotse pilot-kantoor in Houten is nu van alle automaten ontdaan! Na het sneuvelen van APM, zijn nu ook de "snoepgoed"-automaat en de Nagler verdwenen, niks geen modern gedoe meer, gewoon meer postbussen.

Ook het kantoor **Amersfoort-Plotterweg** biedt in dit opzicht een desolate aanblik. Ook hier is de Nagler automaat (sedert de in Bulletin 102, blz.26 gemelde overval, buiten gebruik) nu definitief verwijderd. Op 06.10.99 was alleen de Houten sokkel/ombouw van de Nagler nog aanwezig, de "snoepgoed-automaat" ook verdwenen. Hoe lang zal de laatste Nagler het in Moerdijk nog uithouden!

■ S.J.Delfos, 29.10.1999



## ■ De Nagler-automaat in het PTT-museum in Den Haag: een reconstructie

Alle Nagler-automaten, met uitzondering van die in het PTT-business center in Moerdijk, zijn inmiddels van het toneel verdwenen. Over de looptijd van de automaat in het PTT-museum in Den Haag valt de volgende "reconstructie" te maken. Terugkijkend stel ik vast dat er drie soorten kopteksten zijn gebruikt:

### Bij afb. 1: van 29 mei 1997 (eerste dag) tot 13 maart 1998.

De automaat stond op de jeugd-tentoonstelling "Hé, hallo ....." in het PTT-museum. Hij was op 29 en 30 mei 1997 uitsluitend voor genodigden toegankelijk. De eerste dag voor het publiek was derhalve 31 mei 1997.

Blijkens de bonnummers zijn er van de eerste tekst tot medio februari 1998 ca. 3500 bonnen getrokken.

Op 5 maart 1998 bleek de datum op de bonnen echter niet meer te kloppen: 01/03/97. Dit is een datum die zelfs vóór de eerste dag van gebruik ligt. Bovendien was de teller van de bonnummers kort voor 5 maart 1998 opnieuw gestart. Ik schat dat er zo'n 250 bonnen zijn getrokken tot aan 13 maart 1998 (volgende koptekst). In totaal moeten er derhalve zo'n 3750 bonnen bestaan met de eerste koptekst.

Gegeven het feit dat een rol circa 450 bonnen bevat, zijn er 8 bonnenrollen gebruikt, elk met eindstrepen (4 roze eindstrepen over 7 bonnen). Er zijn ook storingsbonnen bekend.

### Bij afb. 2: van 13 maart 1998 tot 10 oktober 1998

Op of omstreeks 13 maart 1998 is de datum hersteld en is de bonnummering wederom bij 0001 gestart. Tevens is de koptekst gewijzigd (zie *Bulletin nr. 99, blz. 25*). Waarom de plaatsnaam DEN HAAG is weggefallen is mij niet bekend. Wel is er een reden voor vermelding van het dubbele adresnummer 80-82. In die periode was er namelijk een grootscheepse verbouwing gaande van de entree van het museum, waardoor bezoekers alleen via een stalen deur (dienstingang) naar binnen konden. De hoofdingang heeft nummer 80; naast de dienstingang hangt een bordje met 82. Vandaar.

Op 24 juli 1998 is het rode inktlint van de automaat vastgelopen, waardoor er uiteindelijk een bijna niet meer leesbare waarde-opdruk op de zegels ontstond (zie *Bulletin nr. 102, blz. 26*). Dit is op die dag hersteld bij het inzetten van een nieuwe bonnen-rol.

In de tweede helft van augustus 1998 verschijnt op de bonnen van de andere nog lopende automaten (Amersfoort, Hilversum, Houten en Moerdijk) de aanduiding GEWICHT. De automaat in het PTT-museum krijgt die aanduiding echter niet.

Tot 6 september 1998 moeten er van deze koptekst zo'n 4 bonnenrollen zijn gebruikt, ieder met roze eindstrepen.

Op 6 september 1998 bleek het eind van de vijfde bonnen-rol geen roze eindstrepen over 7 bonnen te hebben, maar lila over 14 bonnen (bonnummers 2049 t/m 2062). Hiervan heeft maar één rol gelopen.

Ook van deze koptekst zijn storingsbonnen bekend. Er zijn tot 10 oktober 1998 (volgende koptekst) 2166 bonnen getrokken.

PTT POST ZAKELIJKE MARKT  
PTT MUSEUM DEN HAAG  
ZEESTRAAAT 80

PTT POST KLANTENSERVICE  
TEL 0800 - 0430 (GRATIS)

BONNR: 0669  
DATUM: 31/05/97  
TIJD : 16:32

POSTZEGELS HFL 000,05  
BTW 00,0 PROCENT 00,00

DANK U EN TOT ZIENS.

PTT POST ZAKELIJKE MARKT  
PTT MUSEUM  
ZEESTRAAAT 80-82

PTT POST KLANTENSERVICE  
TEL 0800 - 0430 (GRATIS)

BONNR: 0017  
DATUM: 13/03/98  
TIJD : 08:50

POSTZEGELS HFL 001,00  
BTW 00,0 PROCENT 00,00

DANK U EN TOT ZIENS.

Bij afb. 3: van 10 tot 19 oktober 1998.

PTT POST ZAKELIJKE MARKT  
POST MUSEUM DEN HAAG  
ZEESTRAAT 80-82

PTT POST KLANTENSERVICE  
TEL 0800 - 0430 (GRATIS)

BONNR: 2168  
DATUM: 10/10/98  
TIJD : 13:42

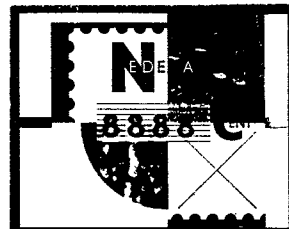
POSTZEGELS HFL 000,00  
BTW 00,0 PROCENT 00,00

DANK U EN TOT ZIENS.

Op 10 oktober 1998 is de koptekst vanaf bonnummer 2168 wederom gewijzigd (zie *Bulletin 101*, blz. 28). Er zijn 2 storingsbonnen van 10 oktober 1998 bekend.

Op die dag is er een nieuwe print-unit in de automaat geplaatst. Met plakband waren er twee testdrukken 8888, waarvan één met rugnummer, aan de print-unit bevestigd. Ik toon hieronder een kopie.

Storings deden zich voor op 15 oktober (2x) en 19 oktober (2x), derhalve 4 storingsbonnen. De bonnen-rol eindigde op 19 oktober 1998 met lila eindstrepen over 14 bonnen (nummers 2476 t/m 2488). De voorlaatste bon met eindstrepen was een storingsbon.



Voorzover nu bekend, is dit tevens de laatste dag van gebruik van de automaat geweest. Mijn laatste bonnummer is 2491. Van deze derde koptekst zijn derhalve 323 bonnen, één set eindstrepen en slechts 7 storingsbonnen bekend.

### Conclusie

Uitgaande van bovengenoemde aantallen heeft de automaat in totaal 6239 bonnen afgegeven. Van de 14 gebruikte bonnenrollen waren er 12 met rose eindstrepen en 2 met lila eindstrepen. Van alle kopteksten zijn storingsbonnen bekend, zij het slechts 7 stuks van de derde koptekst. Het aantal afgegeven automaatzegels zal hoger liggen dan het bonnentotaal, hoewel voornamelijk verzamelaars zich met deze automaat hebben beziggehouden en zij doorgaans ook wel bonnen zullen hebben getrokken bij de zegels.

Ik houd mij uiteraard aanbevolen voor verdere preciseringen. Wilt u die s.v.p. bij de redactie of bij mijzelf op een volgende bijeenkomst in Rotterdam melden?

■ H.A.Wolf, 30.08.1999

---

## NEE, u bent géén lid van de **POSTAUTOMAAT**!

Laten we het nog maar eens proberen. Bij oprichting heette onze Vereniging:

**Kontaktgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels.**

Een mondvol en bij de groeiende belangstelling voor loket- en automaatstroken niet eens meer volledig. In plaats van het nog verder uitbreiden van de naam Kontaktgroep werd een kortere naam verzonnen.

Vanaf maart 1986 is de verenigingsnaam **POSTAUMAAT** (geen idee wie op deze gedachte kwam!) en sindsdien gaat het mis! Meest voorkomend is de aanduiding Post**AUTO**maat, maar in de "Rustburcht" waar we toch ook al weer heel wat jaren bijeenkomen maakt men er meestal Post**O**maat van! Toegegeven onze belangstelling voor **automaten** vindt zijn weerslag in onze naam, er is echter gekozen voor **Postaumaat**.

Probeer het eens te onthouden: géén **auto** en géén **o**, maar gewoon **au**!

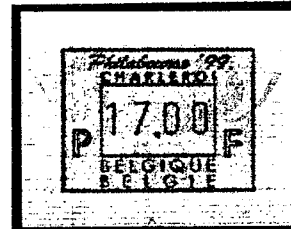
Postzegelvereniging **POSTAUMAAT** dus!

## ▣ Nieuwe automaatstroken.

### ◦ België.

*Frama-stroken Philabourse 99.*

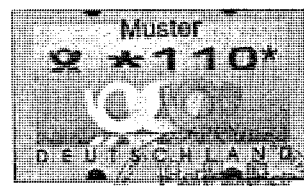
Ter gelegenheid van de beurs 'Philabourse 99' die van 15-16 mei 1999 in Charleroi is gehouden, zijn Frama-stroken uitgekomen, en wel in de waarden 17, 21, 30 en 34 Frank. De stroken zijn, zoals gewoonlijk, verkregen door afdrucken via een roodlila inktlint op wit / ultramarijn onderdrukpapier. Volgens Michel-Rundschau 1999(8), bladzijde 731 krijgen ze catalogusnummer 38.DBZ 1999(11), bladzijde 41 Volgens KAT-Bulletin 1999(3), bladzijde 74, zijn er 8443 stroken getrokken., waarvan ongeveer  $\frac{3}{4}$  op de eerste dag.



### ◦ Duitsland.

*Nieuwe Nagler-stroken met posthoornlogo.*

Op 22 oktober 1999 verscheen in Duitsland nieuw ATM-onderdrukpapier. Er zijn drie posthoorns afgebeeld in een blauwe achtergrond. De zegel is geel omrand. De waarde indruk verschijnt met het postlogo – ja zeker, een posthoorn – op een lichtblauwe achtergrond. Geel en blauw zijn de firmakleuren van de "Gelbe Post". Deze ATM heeft als landsaanduiding 'Duitsland' en niet meer 'Deutsche Bundespost'; DBZ / SE 1999(17), bladzijde 2.



### ◦ Finland / Åland.

*Nieuwe Boegbeeld-zegel.*

In de serie 'boegbeelden' verscheen op 29 oktober jongstleden een nieuwe automaatstrook, en wel met de afbeelding van een zeezwaluw. De waarde-indrukken (in zwart) kunnen variëren van 10-9990 P. In de Michel-Rundschau 1999(10), bladzijde 931, krijgt deze uitgifte catalogusnummer 10.

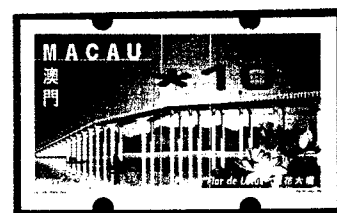
### ◦ Griekenland.

*Kifissia '98.*

Ter gelegenheid van de Nationale Postzegeltonoonstelling verscheen op 3 april 1998 een speciale Frama-automaatstrook met in Grieks het opschrift 'KIFISSIA '98', en wel in de bekende roodlila kleur. De automaat geeft alle waarden vanaf 5 Drachme tot en met 1000 Dr in stappen van 5 Dr. Volgens Michel-Rundschau 1998(9), bladzijde 699 krijgt de zegel catalogusnummer 18.

### ◦ Macao.

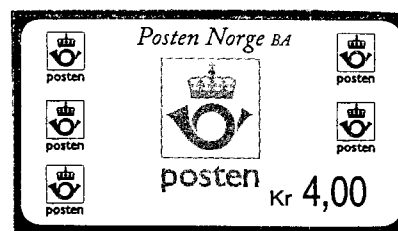
Op 2 juni 1999 verschenen er nieuwe automaatstroken met de afbeelding van een lange brug, blijkbaar met de naam "Lotusbloem". Het voordrukpapier is bestemd voor zowel de Klüssendorf-automaten (15 waarden) met een inktlint (waarde bijv.\*\*10) als voor de Nagler-automaten (★10) met een naald-drukker ( waarden). Het lijkt erop dat de posterijen de waarden 1, 1,50, 3,50 en 4,50 Pataca verstrekt. DBZ / SE 1999(15), blz.54 en 1999(18), blz. 25.



◦ **Noorwegen.**

*Opnieuw automaatstroken in Noorwegen*

Op **11 maart 1999** werden voor een proefperiode op drie plaatsen een muntautomaat voor zelfklevende ATM-stroken van Finse makelij geplaatst en wel op de postkantoren Egertorget, Rodeløkka en Günerløkka in Oslo. De automaten geven waarden, in zwart, vanaf 4 tot 99 kronen door middel van een naalddrukker, en wel in stappen van 1 kroon. De filatelistische dienst levert echter de **overeenkomstige zelfklevende rolzegels** met de normaal gedrukte waarden 4, 5, 6 en 7 kronen, alsmede een FDC. De cijfers van de rolzegels hebben ook een enigszins andere vorm. Het verschil is daardoor duidelijk te zien. Volgens Michel-Rundschau 1999(10), bladzijde 937 krijgen de automaatstroken catalogusnummer 4 en de zelfklevende rolzegels de nummers 1317-1320 van de catalogus 'Europa West'.

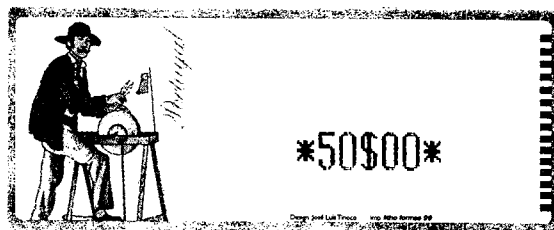


◦ **Portugal.**

*Scharensliiep op nieuwe Monétel-ATM.*

Op **26 februari 1999** verschenen nieuwe zelfklevende Monétel-automaatstroken met de afbeelding van een scharensliiep. De automaat kan waarden geven van 1-9999 E(scudo), in stappen van 1 E. Men kan weer een serie van 4 porto-waarden bestellen, alsmede twee waarden met de opdruk 'Correio Azul'. ATM-forum 1999(04). Vroeger noemde de firma Monétel zich 'Crouzet'.

Volgens Michel-Rundschau 1999(6), bladzijde 557 krijgen deze automaatstroken catalogusnummer 20.



*Gewijzigde waarde aanduiding van Amiel-automaten.*

Op **22 maart 1999** werd de afdruk van de waarde op de zelfklevende stroken van de Amiel-automaten veranderd. De afdruk **\*\*50\$00** werd bijvoorbeeld veranderd in **\*50.00\***. ATM-forum 1999(7). In de automaten bevindt zich in het algemeen voordrukpapier "Expo '98", dat op 29 april 1998 in gebruik kwam. Volgens Michel-Rundschau 1998(11), bladzijde 893 hebben deze ATM-stroken respectievelijk de catalogusnummers 18-I en 18-II. De op 15 mei 1998 verschenen ATM-stroken van het Postmuseum (Museu das Comunicações) met de afbeelding van een postkoets zijn dan ook alleen van het tweede type (Michel-nummer 19; zie afbeelding).



◦ **Spanje.**

*Overzicht van recente automaatstroken.*

De laatste tijd verschijnt er elke periode van 1 à 2 maanden een nieuwe, veelal fraai uitgevoerde automaatstrook. De meeste verschijnen in zes machines: Epelsa I (4 cijferplaatsen, PTS onder), Mobba (4 cijferplaatsen, brede cijfers), Epelsa II (5 en 6 cijferplaatsen analoog aan type I, PTS boven) en Epelsa II (III?, 5 en 6 cijferplaatsen, compacter met smalle cijfers).

Van enkele automaatstroken zijn al de geplande Michel-hoofdnummers bekend en tussen haakjes aangegeven {Michel-Rundschau 1998(11), bladzijde 901 en 1999.... Daarvoor waren al afbeeldingen verschenen in ons Bulletin 96, 97, 98 en 99 van: Literatura/Cervantes (twee soorten luminescerend papier, 15), Naturaleza (16) en Pintura (17).



Musica (18)  
februari 1998



Barcos (19)  
juli 1998



Rodriguez de la Fuente (20)  
september 1998



Garcia Lorca (21)  
oktober 1998



Ibn Al-Abbar (22)  
oktober 1998; \*)



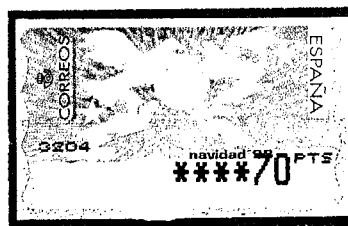
Expo '98 (23)  
november 1998



Comics (24)  
december 1998?



Felipe II (25)  
eind 1998



Navidad 1998 (Kerstmis)  
eind 1998

Sinds enige tijd worden deze stroken in geschikte machines tevens gebruikt als R-strook en voorzien van een volgnummer, van een datum, en soms ook van een barcode; met dank aan de heer de Haas. Ik kom hierop terug.

In 1999 zijn al de volgende stroken verschenen: Virgin de la Almudena (01/1999); Educación Vial (02/1999); Virgin del Carmen (07/1999); Calpe; Real Club de Tennis de Barcelona. De data zijn afkomstig van de PTT; zie verder KAT-Bulletin 1999(3).

\*) De uitgave Ibn Al-Abbar was oorspronkelijk alleen in Onda verkrijgbaar uit een machine van het type Epelsa-2 met 5 compacte cijferplaatsen. Sinds kort worden ook andere typen waarde-indrukken aangeboden.

#### ■ Allerlei nieuws.

*ATM op Internet, ook Michel.*

In het Bulletin van de Arge RSV 1999(5) van september / oktober 1999 staan vele Internet: http:-adressen en e-mail-adressen. van posteries postzegel / ATM)-handelaren en automatenfabrikanten.

Ook de Michel-ATM-catalogus is te vinden, en wel op <http://www.atms.ch/michel>. Verwachte catalogusnummers kunnen dus spoedig worden opgezocht.

#### ◦ België.

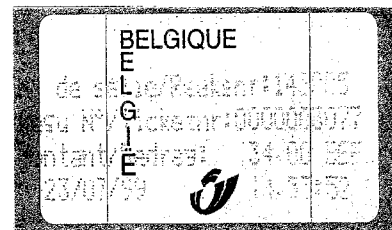
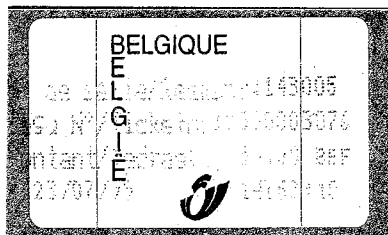
*Bijzonderheden Amiel-stroken.*

– Bij de uitgifte van zelfklevende Amiel-stroken op 1 juni 1999 (zie Bulletin 104) zijn nog enkele bijzonderheden te melden. Volgens KAT-Bulletin 1999(3) zijn er stroken getrokken die naast de waarde-

indruk de datum dragen die normaal op de bijbehorende kwitantie staat; zie afbeelding 1 hieronder. Ook waren er enkele met de "waarde" =FFFF,00. Ook kwitanties vertoonden wel eens afwijkingen, waaronder extra vraagtekens. In dit KAT-Bulletin staat een uitvoerige bespreking met afbeeldingen, ook van apparaten. Verder wordt verteld hoe de afwijkingen tot stand kwamen.

Volgens Michel-Rundschau 1999(8), bladzijde 731 krijgen deze stroken catalogusnummer 39.

– De heer G.J.Valckx zond me kopieën van kwitanties waarbij duidelijk bleek dat bij stroken die op dezelfde dag (23 juli 1999) kort na elkaar waren getrokken de hoogte van de cijfers opeens kleiner werden van ongeveer 3,0 mm (afbeelding 2) naar ongeveer 2,5 mm (afbeelding 3). Voor inkjet-drukkers is dat bij rugnummers van automaatstroken en rolzegels vaak waargenomen. Vaak was de hoogte van de cijfers van deze nummers instelbaar. Het formaat van een strook is ongeveer 50 x 26 (cm).



Afbeelding 1: Datum op Amiel-strook. Afb. 2: Cijfers en letters 2,5 mm. Afb.3: Cijfers en letters 3,0 mm.

*Nieuw papier bij Frama-stroken; vergelijkingsmateriaal.*

De heer Altruye van onze zustervereniging KAT heeft ontdekt, dat er voor de Frama-automaten een nieuwe papiersoort is gedrukt. Dit papier - S4 genoemd - is onder andere iets doorzichtiger dan het vorige (S3), en het heeft glanzende gom, terwijl S3 een matte wittere gom heeft. ATM-forum 1999(05); KAT-Bulletin.

Om papiersoorten te kunnen vergelijken worden de volgende stroken uit *publieksautomaten* aangeraden: Belgica '90 (S1), Bruphila '95 (S2), Carophilex '97 (S3) en Philabourse '99 (S4).

#### ◦ Denemarken.

De drie op 28 april 1999 verschenen Frama-stroken (zie Bulletin 103, bladzijde 29) zijn blijkbaar ook met behulp van een of andere credit-kaart uit de automaat te halen; Bulletin Schweizer Rollenmarkensammler-Verein De stroken krijgen volgens Michel-Rundschau 1999(8), bladzijde 731 catalogusnummers 8, 9 en 10.

#### ◦ Duitsland.

*Nagler-stroken met waarden die op 5 Pfennig eindigen.*

Op de IBRA-tentoonstelling, geopend op 27 april 1999 te Neurenberg, waren in de stand van de Duitse Posterijen zowel automaatstroken met oude DBP-aanduiding verkrijgbaar, alsook de nieuwe stroken met het postlogo (eerste dag op 8 maart 1999; Michel-nr. 2.5); zie Bulletin 103, bladzijde 29. Alleen de nieuwe stroken mochten ook worden uitgegeven in waarden die op 5 Pfennig eindigen.

Ongewild zijn er, bij de uitgifte van DBP- automaatstroken op de IBRA-tentoonstelling, door personeel van de posterijen toch stroken uitgegeven met waarden die op 5 Pfennig eindigen (Nagler N104 ofwel N24). De 'Versandstelle' heeft daarom besloten deze stroken ook aan verzamelaars te leveren.

?Ze komen voor met rugnummers in horizontale boekdruk (N) en met nummers in de nieuwe verticale naalddruk (R). De Nagler-automaten voor het publiek geven alleen waarden die veelvoudig zijn van 10 Pfennig; de huidige knopwaarden zijn: 10 / 40 / 100 / 110 / 130 / 220 / 300 / 440 Pfennig. Grootverbruikers betalen soms tarieven die op 5 Pfennig eindigen.

DBZ / SE 1999(14), bladzijde 3.

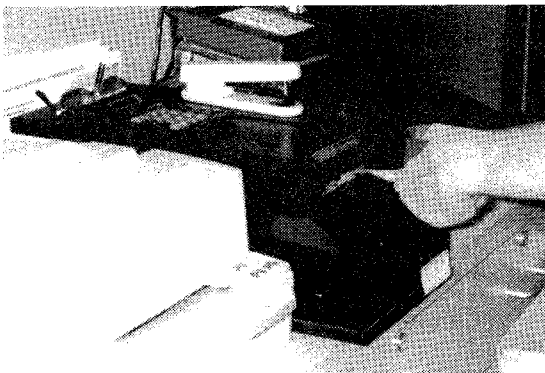
■ H.J.T.Bos, 01.11.1999

Op de bijeenkomst van Postuumaat te Rotterdam in het voorjaar van 1999 vroeg één van de leden mij: "Verzamelt iemand hier deze zegels?". En hij toonde mij een paar Amerikaanse sticker-labels, waarvan ik er zelf een aantal thuis had zonder er veel acht op te hebben geslagen.

Tijdens een recent bezoek aan de USA ben ik op onderzoek uitgegaan. Ik trof op diverse postkantoren uiterst behulpzame "postal workers", die mij stukje bij beetje verder hielpen. Niemand had hen eerder van die moeilijke vragen gesteld over de labels. Tenslotte ging er -in dit geval letterlijk en figuurlijk- een Nieuwe Wereld voor mij open.

Alles samenvattend komt er het volgende overzicht uit, waarin ik dit type labels graag -ik denk voor de eerste keer in ons Bulletin- wil presenteren.

1. In de loop van 1992 is de Amerikaanse PTT begonnen met het installeren van loketfrankeermachines, die zelfklevende labels produceren met thermodruk. Ze staan bekend als PVI (Postage Validation Imprinter). Ik toon hierbij een foto van de machine (*Afb. 1*). Tot voor kort werden de tarieven op een gewoon computer-toetsenbord ingetoetst en vervolgens uitgeprint. Op dit moment is de Postal Service bezig de loketten te voorzien van IBM touch-screencomputers, waarin de meeste tarieven zijn voorgeprogrammeerd (*Afb. 2*).



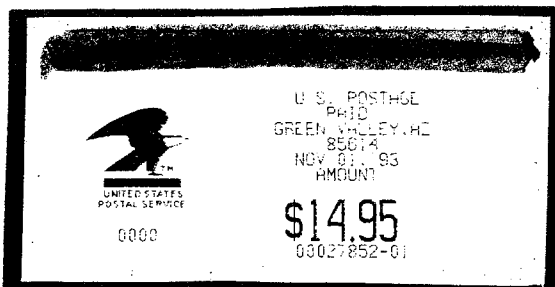
*Afb. 1: Postage Validation Imprinter*



*Afb. 2: PVI met touch-screen.*

2. Ik onderscheid in de labels twee types:

- a. Het type met het beeld van een complete adelaar (*Afb. 3*);
- b. Het type met de gestileerde kop van een adelaar, zoals sinds 1996 het logo van de US Postal Service er uit ziet (*Afb. 4*).



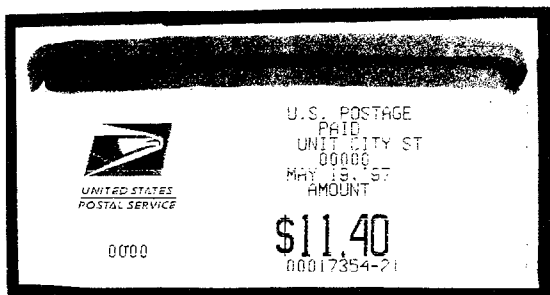
*Afb. 3: complete adelaar*



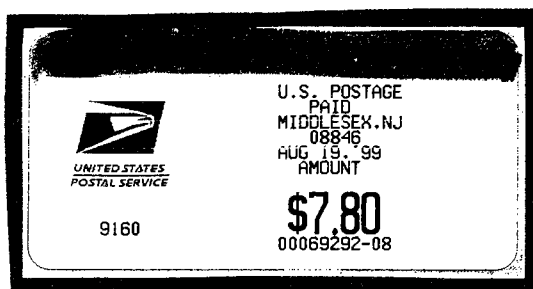
*Afb. 4: gestileerde adelaar-kop*

3. De automaten worden geleverd met een standaard tekst-instelling, die de beheerder van het betrokken postkantoor zelf moet in programmeren met de plaatsnaam, de staat en de postcode van het kantoor. In een geval waarin dat abusievelijk is vergeten, kan men een brief ontvangen met een label waarop de tekst staat: UNIT CITY (= de stad waar de unit/het kantoor staat), ST (= State) en daaronder 00000 (= de 5-

cijferige postcode, die moet worden ingevuld) (Afb. 5). In dit geval betrof het een brief uit Seattle in de staat Washington.



Afb. 5: UNIT CITY/00000



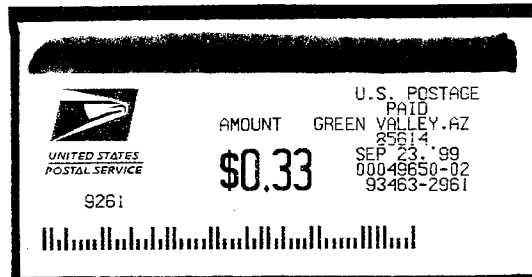
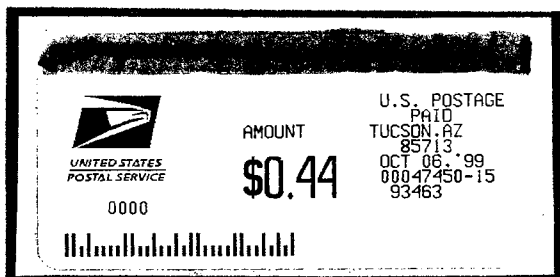
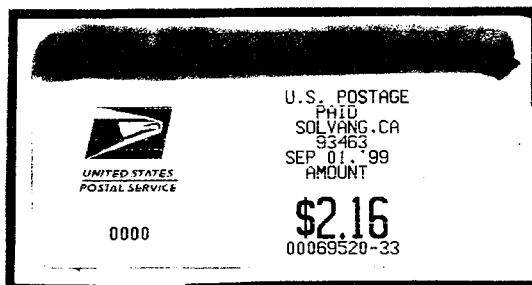
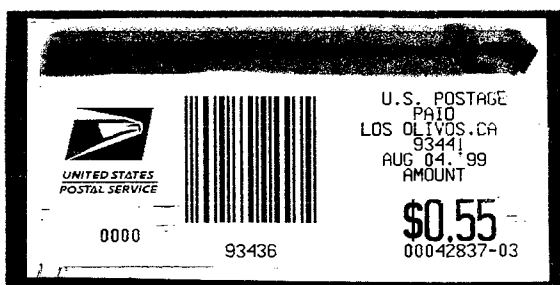
Afb. 6: 9160

4. Direct onder de waarde-opdruk staat een reeks van 8 cijfers, een streepje en 2 cijfers. De 8 cijfers betreffen het nummer van de automaat. De 2 cijfers staan voor het nummer waaronder de postmedewerker bekend is. Zo nodig kan daarmee worden nagegaan wie een bepaald poststuk heeft behandeld.

5. Direct onder de adelaar staan vier nullen gedrukt. Pas sinds medio 1999 komen labels voor, waarin die nullen zijn vervangen door verschillende cijfers (Afb. 6). De betekenis daarvan bleek moeilijk te achterhalen; er kwam veel navraag aan te pas in allerlei regionen van de US Postal Service. Tenslotte was het een Amerikaans familielid van mij, dat met de oplossing kwam: de cijfers hebben betrekking op het soort poststuk. Inderdaad bleek Oversea Mail code 9160 te hebben, Pakketpost code 9242, First Class is 9261, Priority Mail is 9262, etc. Daarmee kan de Postal Service een overzicht krijgen van de soorten behandelde post, derhalve belangrijke management-informatie. Mij is niet bekend, waarom die 0000-code al die jaren ongebruikt is gebleven.

6. Op de labels voor post binnen de USA wordt in het algemeen de postcode voor het adres van bestemming middels een barcode mee gedrukt. Onder de barcode staat de bestemmingspostcode bovendien in cijfers vermeld. In het geval van Afb. 7 is de bestemming 93463, te weten het stadje Solvang in de staat Californië (CA). Dat valt af te lezen uit de label van Afb. 8, die afkomstig is uit Solvang CA, postcode 93463.

Bovendien bestaan er labels met een reeks verticale codestreepjes voor grote enveloppen, zoals in Afb. 9 vanuit Tucson AZ naar postcode 93463 (Solvang CA). Indien de lange postcode bekend is, is ook de streepjescode een stuk langer, zoals in Afb. 10 van Green Valley AZ naar 93463-2961 (een straat in Solvang CA).



Afb. 7-10



Op de labels voor post buiten de USA komen deze bestemmingen-codes niet voor.

Al met al vereist dit van de postmedewerkers een behoorlijke vaardigheid. Een medewerkster was zo vriendelijk mij een paar blad-zijden uit haar leerboek af te staan, waarin print-opdrachten zijn opgenomen, die de medewerkers moesten uitvoeren op de machines (zie een deel van die vragen en de uitgeprinte labels in *Afb. 11*). Met zulke postale documentatie was ik in de zevende hemel.

*Afb. 11:*

7. Bij een ander postkantoor kwam ik in het bezit van een set van vier verschillende test-labels. De post-medewerker kon op dat moment niet de door mij gevraagde label met verticale codestreepjes uitdraaien en hij maakte daarom een test. Net voordat hij de test-labels, die aan vier vingers kleefden, wilde verkreukelen, kon ik hem bewegen ze op een stuk papier te plakken en voor mijn verzameling af te staan (*Afb. 12-15*). Wederom was ik in de zevende hemel.

MOS IRT Postage Validation Imprinter Student's Workbook for Acceptance Employees

4. You accept a 3rd Class small parcel with postage already affixed to ZIP Code 91901.
5. You accept a First-Class flat with postage already affixed to ZIP Code 32195-1642.
6. The customer mails an article Express Mail P O to Addressee flat rate and addressed to a P O box.

*Afb. 12-15*

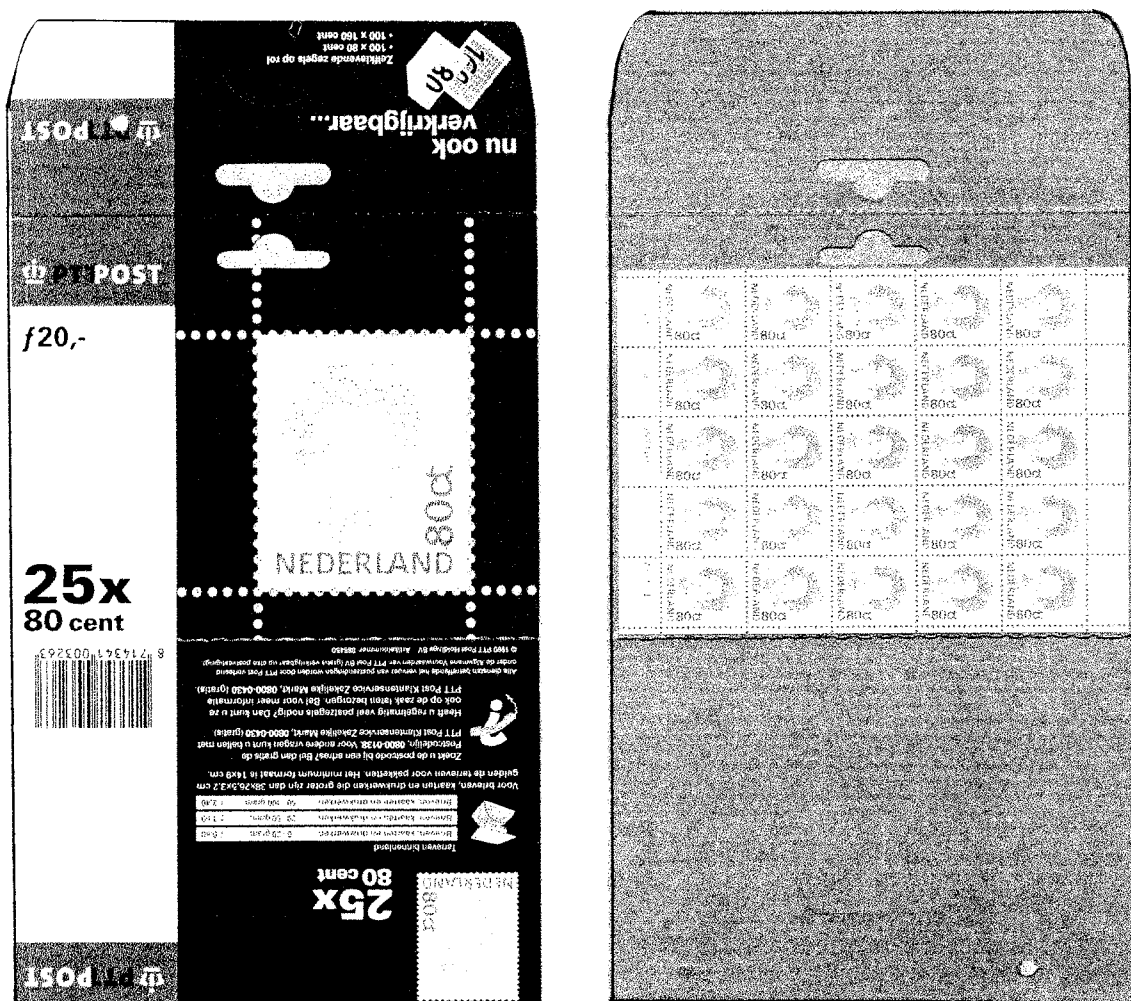
8. Aan de bovenrand van de labels loopt een ruim 6 mm brede roze streep. In de loop van de jaren zijn in het drukken van de labels diverse kleurverschillen opgetreden van lichtroze via steenrood naar lila. Bovendien heb ik ook wat oudere labels met een smalle bovenrand van maar 4 mm. Ieder moet voor zich uitmaken of dat verzamelwaardig is.

9. De labels zijn uitsluitend geldig op de dag van afgifte. Zij worden doorgaans niet afgestempeld. Toch zet een beambte er nu en dan een stempel op of gaat de brief toch door een stempelmachine in een centraal postverzamelpunt.

10. De labels laten zich -net als bijvoorbeeld de Spaanse automaatzegels- niet van het papier weken. Een verschil met de Spaanse labels is echter, dat die wél op transparant onder-papier uit de automaat komen na te zijn bedrukt met de waarde, en de Amerikaanse labels niet. Daardoor kunnen de Spaanse postfris worden verzameld; de Amerikaanse moeten direct op het poststuk worden geplakt.

Ziehier, een tiental bijzonderheden die ik zo op het oog interessant genoeg vond om ze te vermelden. Volledigheid heb ik hierbij niet nagestreefd. Dit leidt onvermijdelijk tot de oproep aan u allen: kijk er naar uit en meldt bijzonderheden indien u post uit de USA ontvangt. Of vraag familieleden/kennissen eens om zo'n label te laten plakken op een brief of vakantiegroet uit de USA. En hoe zou de millenniumwisseling op deze labels uitpakken?

■ H.A.Wolf, 14.10.1999



**HANGBOEKJES:** een nieuwe serie postzegelboekjes?? Zie elders in dit Bulletin.

## Resultaten veiling 101 - 18 september 1999

4	60,00	55	80,00	174	8,00	306	12,00	374	24,00
5	32,00	56	50,00	175	30,00	309	13,00		
6	85,00	57	24,00	176	4,00	312	9,00		
9	85,00	58	22,00	177	5,00	314	14,00		
14	14,00	59	34,00	178	6,00	315	19,00		
16	22,00	61	1,00	251	14,00	316	12,00		
17	12,00	67	7,00	253	30,00	323	10,00		
19	350,00	68	80,00	257	14,00	329	15,00		
21	5,00	69	10,00	258	11,00	341	22,00		
22	9,00	70	22,00	261	36,00	342	4,50		
24	40,00	76	3,00	262	38,00	343	10,00		
27	20,00	78	4,50	263	38,00	345	6,50		
30	4,00	79	3,00	264	22,00	346	2,50		
31	10,00	80	2,00	266	22,00	347	2,50		
32	4,00	151	18,00	267	22,00	350	5,00		
33	10,00	154	80,00	269	11,00	351	19,00		
34	10,00	155	34,00	272	14,00	352	10,00		
35	60,00	156	32,00	274	13,00	353	80,00		
36	16,00	158	8,00	277	14,00	354	85,00		
37	3,00	159	8,00	278	12,00	355	15,00		
38	30,00	160	18,00	281	24,00	357	75,00		
39	14,00	161	38,00	283	14,00	359	19,00		
41	2,50	162	7,50	284	36,00	360	85,00		
42	4,00	163	8,00	285	16,00	361	36,00		
43	80,00	164	11,00	286	14,00	362	8,00		
44	120,00	165	50,00	288	4,50	363	22,00		
45	80,00	166	15,00	289	3,00	364	24,00		
46	12,00	167	7,00	291	11,00	365	16,00		
47	8,00	168	14,00	297	18,00	366	10,00		
48	60,00	169	3,50	298	26,00	367	34,00		
49	50,00	170	2,00	300	7,50	368	10,00		
50	50,00	171	13,00	302	12,00	370	8,00		
51	20,00	172	6,00	303	32,00	371	15,00		
52	60,00	173	14,00	304	28,00	372	16,00		

	Rolzegels	AS/LS	Postzegelboekjes	Totaal
Zaal	<b>30</b> (R/17=56,7%)	<b>50</b> (R/15=30%)	<b>28</b> (R/ 3= 10,7%)	<b>108</b> (R/35=32,4%)
Schriftelijk	<b>81</b> (R/44=54,3%)	<b>34</b> (R/ 7=20,6%)	--	<b>115</b> (R/51=44,3%)
<b>Totaal</b>	<b>111</b> (R/61=55%)*	<b>84</b> (R/22=26,2%)	<b>28</b> (R/ 3=10,7%)	<b>223</b> (R/86=38,6%)

\* 111 rolzegelkavels werden in totaal ingezet, waarvan er 61 (oftewel 55%) retour gingen.  
De opbrengst van de 137 verkochte kavels bedroeg Fl. 3.549,-

## Veiling 102 - 11 december 1999 te Rotterdam

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk geboden worden, zie hiervoor de schriftelijke veiling.

De biedingen dienen uiterlijk op *zaterdag 4 december a.s.* in het bezit te zijn van: de heer E.Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk.

Graag gebruik maken van de speciale biedlijsten en let U op de daarop vermelde biedintervallen.

Wanneer u meer dan één biedlijst instuurt graag de lijstjes voorzien van een volgnummer. Zo u daar geen bezwaar tegen heeft graag ook uw telefoonnummer vermelden.

\*\*\*\*\*

**ROLZEGELS NEDERLAND** (kat.w. volgens de speciaal catalogus Rolzegels, Automaatstroken en Automaatzegels 1996)

kavel	kat.w.	inzet	omschrijving
1	± 30,-	10,-	178RO;4strip.
2	550,-	80,-	468R(600/595);10-strip;gev.5+5.
3	100,-	24,-	618Rd(155);5-strip.
4	250,-	55,-	620Ra2(530);5-strip.
5	60,-	14,-	621Rd(380/375);6-strip.
6	150,-	5,-	624Rc(515 met Abklatsch 510);5-strip.
7	80,-	36,-	627Rb(200/205);10-strip;gev.5+5.
8	70,-	20,-	633Rd(370/365);10-strip;gev.5+5.
9	105,-	24,-	942Ra(000-990);beginstrip van 11;gev.6+5.
10	130,-	40,-	943Ra(415);5-strip.
11	100,-	24,-	943Rb(770/765);10-strip;gev.5+5.
12	160,-	40,-	944Rb(240/245);10-strip;gev.5+5.
13	160,-	40,-	944Rc(245/240);10-strip;gev.5+5.
14	70,-	18,-	954Rc(410);5-strip.
15	lp	150,-	1007R(050);5-strip.
16	50,-	14,-	1010R(010) + 1011R(045);5-strips.
17	170,-	40,-	1110Rc;begin+5+6-strip zlf.d.rol;gom crème/glad; pap.UV;matig donker;coat.wit;cijf.3mm.
18	7,-	7,-	1114Rf(05540/05535);6-strip;55K5.
19	25,- +	6,50	1117Rb(0060A);5-strip;fraate D-versnijding.
20	100,-	100,-	1117Rb;10-strip;Abklatsch-spiegelbeeld.
21	12,-	26,-	1238Rb(04895) + 1238Rc(04825);5-strips.
22	90,-	26,-	1245Ra(825-920);blokkering numerator.
23	26,-	26,-	1322R(840-835);10-strip;gev.5+5.
24	120,-	30,-	1354R(04670/04665);6-strip.
25	200,-	50,-	1489Rf(cijfertype 8);15-strip; ± 1mm.versneden.
26	17,-	11,-	1489Rf(cijf. type 8);10-strip; ± 1mm versneden.
27	11,-	11,-	1494Rb(0425A/0430A);10-strip;verminkte mrs.
28	34,-	34,-	1489Rb;begin+5+6-t eindstr. zlf.d.rol; gom crème
29	24,-	24,-	ribbel;pap.UV matig donker;cijf. ± 2,4mm.;coat.wit.
30	300,-	50,-	Testzegel T8, blauw;5-strip.

## LOKETSTROKEN NEDERLAND

kavel	kat.w.	inzet	omschrijving
51	30,-	30,-	Instekboek met honderden Frama LS Nederland vanaf 27.01.86. Vele doubletten in allerlei papiersoorten, teststroken, eindstrepen et cetera.

## AUTOMAAATSTROKEN NEDERLAND

kavel	kat.w.	inzet	omschrijving
52	10,-	10,-	AS uit <i>Kilissen</i> dorf. automaat.
53	12,-	12,-	Teststrook AS1; ruitjespapier/gom glans;aand.:DBP**60.
54	130,-	130,-	Testzegel AS2; blanco/doffe gom;aand.:700 **.
55	10,-	10,-	Kleine set(055+065+075) van alle 15 grote automaten, EDst.+ED-kwantities (enkele AS met 1b-rugurs. en Roosendaal+Amersfoort st.blauw!).
56	70,-	70,-	Complete set van 14 eerste waarden geplakt op kwitanties dd.12.09.89 - kantoorst.22.VIII.89(=ED).
57	3,50	3,50	Complete set 16 waarden periode II uit aut.07 (Amersfoort) met bijpassende ED-kwantities(01.07.91); de waarden 150 en 270 met rugur.type 1b!
58	7,-	7,-	AS w:5x080**(1x rugur.type 1b) met bijpass.kwit. van 4,00 Amersfoort(07) dd.01.07.91(=ED periode II).
59	250,-	50,-	Ferphilex'98 waardenset 070/080/090 elke w. op kwitantie geplakt en Ferphilexst.(31.08.96).
60	2,-	2,-	AS met afwijkende waardeandauiding: 790 **.
61	8,-	8,-	AS w:070 ** gondruk.
62	1 30,-	1 30,-	AS w:005** + 010 st.Almelo-Aalderinksingel(17.11.94); beide met gebroken 1e nul.
63	20,-	20,-	Complete set 12 w.** met zwart/rode waardeopdr. aut. Drachten(24.11.95);alle met rugur.type 2a.
64	3,-	3,-	AS w:010** zwart/rood Boxtel met rugur.type 1b(1610).
65	6,-	6,-	AS w:145** zwart/rood met rugur.type 2a(0450).
66	5,-	5,-	AS w:055** met rugur.type 1b/L4c (1220).
67	8,-	8,-	AS w:060** met rugur.type 1b/L4c (0955).
68	5,-	5,-	AS w:070** met rugur.type 1b/L4c (1205).
69	8,-	8,-	AS w:080** met rugur.type 1b/L4c (0480).
70	24,-	24,-	AS w:075** met rugur.type 1b/L4c (0520).
71	36,-	36,-	AS w:130** met rugur.type 1b/L4c (0990).
72	200,-	200,-	AS w:145** met rugur.type 1b/L4c(1345).ZELDZAAM!
73	18,-	18,-	AS w:150** met rugur.type 1b/L4c (1880).
74	40,-	40,-	AS w:160** met rugur.type 1b/L4c (1270).
75	30,-	30,-	AS w:225** met rugur.type 1b/L4c (0695).
76	30,-	30,-	AS w:250** met rugur.type 1b/L4c (1930).
77	60,-	60,-	AS w:450** met rugur.type 1b/L4c (1425).
78	40,-	40,-	AS w:500** met rugur.type 1b/L4c (0105).
79	40,-	40,-	AS w:550** met rugur.type 1b/L4c (0940).
80	18,-	18,-	AS w:225** met rugur.type 2b/L7c (0260).
81	20,-	20,-	AS w:270** met rugur.type 2b/L7c (1880).
82	14,-	14,-	AS w:250** met rugur.type 2b/L7c (1515).
83	30,-	30,-	AS w:450** met rugur.type 2b/L7c (0910).
84	26,-	26,-	AS w:550** met rugur.type 2b/L7c (0460).

85	36,-	Complete set 15w.** aut. Heerenveen met bijpassende - versneden-kwantities; alle met rugnr. type 2b; 06.03.98.
86	10,-	Albumblad met 24 opéénvolg. AS** van begin van de rol (rugnummers 2000-1980 type 1b/L4c); = 4x de reeks 55+(4x10)+5**.
87	5,-	AS uit <i>Frama automaat</i> . AS w:0005** gomdruk met rugnummer (0165A).
88	5,-	AS uit <i>Nagler automaat</i> . AS w:0100** gomdruk met rugnummer (0855A).
89	4,-	AS w:0100** met rugnr.(0785A) met bijpass.kwitantie met roserode eindstrepen dd.21/11/97.PTTPostmuseum.
90	2,50	AS w:0025** met blauwe kwitantie Hilv.1e Loswal dd. 05/12/97 + van zldf.datum bon storing in printunit.
91	1,50	AS w:0025** met blauwe kwitantie Hilv.1e Loswal dd. 10/12/97.

#### LOKET- en AUTOMAATSTROKEN BUITENLAND

(indien vermeld: kat.w. in DM volgens Michel ATM-Special-Katalog 1994)		
92	440,-	Frankrijk: Mi.2.2.3.z.b.; LS3 PC75508 set vier tarief-waarden (01,40/01,60/02,60/04,00 = tarief 2)**.
93	± 700,-	** LSA04-75747 LETTRE(1,60) + LSA05-75724 LETTRE (1,60) + LSA06-75747 PNU (1,60) + LSA06-92184 LETTRE (1,60).
94	120,-	7,50 ** Mi.5.2; SICOB 1982 set vier tariefw. **:zwakke afdruk.

Ook nu zijn er weer enkele AS-kavels opgenomen in de schriftelijke veiling!!!

#### POSTZEGEL- en AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND

(volgens de Speciale catalogus 1999 van de NVPH)		
151	200,-	inzet omschrijving
152	125,-	postzegelboekje 38 N; roestpl. bij nietje.
153	630,-	2H-registr.a3(0,3mm).
154	1820,-	4yW; complete bundel van 50.
155	120,-	4z; complete bundel van 50.
156	30,-	4z; ged.perf.naar boven; luxe.
157	300,-	6aS; SPECIMEN-opdruk.
158	300,-	6bS.
159	300,-	6bS.
160	100,-	6eFS; ONGELDIG-opdruk.
161	150,-	7a; snijlijntje luxe.
162	90,-	8a; inhoud niet ingeplakt geweest.
163	100,-	8c.
164	125,-	8c-Tb.
165	140,-	8cF.
166	350,-	110.
167	800,-	9b-Tb; plft. 'vage voet'.
168	125,-	28.
169	275,-	9cF-Tb; plft. 'vage voet'.
170	425,-	9d-Tb; plft. 'vage voet'.
171	175,-	60.
172	200,-	65.

173	250,-	85,-	9e; plft. 'vage voet'.
174	500,-	175,-	9e; opdruk SPECIMEN.
175	350,-	65,-	9f; kft; gegend.
176	350,-	85,-	9f; tekst t.o.v. zegels 2,mm. naar boven verschoven.
177	450,-	160,-	9f-TB; tekstverschuiving als kavel 176.
178	300,-	100,-	9f; kruisreparatie links onder.
179	125,-	42,-	9g; kruisreparatie linksboven; rechts geplakt.
180	125,-	42,-	9g; kruisreparatie linksboven; links geplakt.
181	125,-	42,-	9g; afschuining Andreaskruis.
182	175,-	60,-	9g-Tb; afschuining Andreaskruis.
183	175,-	44,-	9g2(plakking III)-Tb.
184		50,-	9g(zonder kft/wel ingeplakt geweest); snijlijntje linksboven.
185	65,-	12,-	9gF.
186	115,-	38,-	9gF; kruisreparatie links onder.
187	115,-	38,-	9gF; afgeschuind Andreaskruis.
188	190,-	65,-	9gF-Tb; afschuining Andreaskruis.
189	125,-	42,-	9h; opdruk ONGELDIG.
190	100,-	34,-	9h; afschuining Andreaskruis.
191	130,-	44,-	9h-Tb; afschuining Andreaskruis ol.
192	250,-	85,-	9hF-snijlijntje.
193	300,-	100,-	9hF; tekst t.o.v. zegels 3mm. naar boven verschoven.
194	110,-	40,-	10aF; paar met snijlijn 12mm.
195	32,50 + 30,-		10aW; tekst t.o.v. zegels verschoven 1,6mm.(voldoet dus niet aan normen, toch leuke verschuiving).
196	82,50	24,-	10bF-Tb.
197	110,-	36,-	10bF; plft. kosteloos.
198	100,-	30,-	11aF; plft. verlengde k van postkantoor.
199	105,-	32,-	11aF; plft. verlengde k van postkantoor.
200	85,-	28,-	11aF; plft. beschadigde voet links onder.
201	90,-	30,-	11aF-Tb; plft. beschadigde voet links onder.
202	85,-	30,-	11bF; plft. besch. voet links onder.
203	90,-	30,-	11bF-Tb; plft. besch. voet links onder.
204	100,-	100,-	16b; complete bundel van 50; cyl.A.
205	24,-	24,-	18a; 11 aanéénsl.boekjes; cyl.B.
206	110,-	110,-	18a; complete bundel van 50; Cyl.A.
207	110,-	110,-	18a; complete bundel van 50; Cyl.B.
208	30,-	30,-	18b; 11 aanéénsl.boekjes; Cyl.A 1e versie.
209	30,-	30,-	idem kavel 208; 2e versie.
210	40,-	40,-	idem kavel 208; cyl.B 1e versie.
211	30,-	30,-	idem kavel 208; cyl.B 2e versie.
212	110,-	110,-	18b; complete bundel van 50; cyl.A.
213	100,-	100,-	19a; complete bundel van 50; cyl.A.
214	100,-	100,-	20a; complete bundel van 50.
215	49,-	18,-	19a; zegelinh.niet ingepl.gew.; plft. b2 oranje "raster-streepje" (2 oranje puntjes).
216	49,-	20,-	idem kavel 215.
217		15,-	30-2x; 1 ex. "open snavel kleine grutto".

#### POSTZEGELBOEKJES BUITENLAND

218	£642,-	600,-	Engeland: SAFE album(blauw) in opbergcass. met collectie Decimale boekjes, waarvan 30% met Telblok of cyl.nr.(niet gerekend) en versch. interessante bijz.
-----	--------	-------	--

219	£748,-	700,-	Engeland:SAFE alb(donkerrood) in cass. met collectie Decimale boekjes, waarvan 70% met cyl.nr.(niet gerekend) en versch.interessante bijzonderheden.
220	£511,-	475,-	Engeland: Collectie Window-boekjes, waarvan 45% met cyl.nrs.,interessante koop op 6 SAFE-bladen.
221		12,-	14 lege SAFE- albuinbladen.
*****			
<b>SCHRIFTELIJKE VEILING</b>			
De volgende kavels worden schriftelijk geveild. De kavels zijn te bezichtigen op de bijeenkomst van <i>11 december</i> .			
De schriftelijke biedingen dienen uiterlijk op <i>27 december 1999</i> in het bezit te zijn van de heer E.Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk.			
Bij voorkeur onze speciale biedlijsten gebruiken, ze worden op verzoek toegezonden.			
Denkt U om de gebruikelijke biedintervallen!			
*****			
<b>ROLZEGELS NEDERLAND</b> (kat.w. volgens de speciaal catalogus Rolzegels, Automaatstroken eu Automaatzegels 1996)			
kavel	kat.w	inzet	omschrijving
251		5,-	178RO;2x los zegel.
252	15,-	4,-	461Rb(845);5-strip.
253	25,-	7,-	461Rb(590 resp. 120);paar + los z.; 468R(04);paar.
254	275,-	20,-	468R(350 op z2);5-strip.
255		3,-	520RO;los z./versneden/gestempeld.
256	20,-	6,-	617R(805);5-strip.
257	35,-	8,-	617R(915) + 621Ra1(035) + 621Rd(465) + 621Rg(425); losse zegels.
258	40,-	10,-	618Rc(190);5-strip.
259	25,-	7,-	618Ra(355);los z. + 618Rf(260);paar.
260	60,-	15,-	619Ra(075) + Rc(135);5-strips.
261	30,-	8,-	619Ra(935 op z2);5-strip.
262	60,-	16,-	619Rb(115);5-strip.
263	75,-	18,-	620Ra2(645 op z3);4-strip.
264	150,-	40,-	621Ra1(325);5-strip.
265	60,-	15,-	621Rd(890) + Rg(745);5-strips.
266	90,-	8,-	621Rd(255-260-290);3x5-strip;gev.
267	30,-	7,-	621Rg(515 op z3);5-strip.
268	104,-	20,-	623Ra(030) + 624Rc(595);losse z's.
269	35,-	11,-	623Rf1(600) + Rf2(710);5-strips.
270	75,-	18,-	624Ra(205) + 630Ra(365);losse z's.
271	100,-	20,-	624Ra(045);paar + 628Rb(340);los z.
272	75,-	18,-	627Rb(140);5-strip.
273	100,-	22,-	627Rd(390/385);10-strip;gev.5 + 5.
274	50,-	12,-	627Rd(110);5-strip.
275	150,-	28,-	627Ra(025) + 628Rb(400);losse z's.
276	150,-	28,-	628Ra(230);4-strip.
277	95,-	20,-	629Rd(475) + 632Ra2(345);losse z's.
278	80,-	14,-	630Rc(485 op z4);5-strip.
279	40,-	10,-	630Rd(310);5-strip.
280	65,-	13,-	630Rd(370) + 632Rc(405 op z4);5-strips.
281	100,-	18,-	632Ra2(375);3-strip.
282	80,-	18,-	632Rb(025);5-strip.
283	80,-	20,-	632Rb(105);5-strip.
284	60,-	14,-	632Rc(200/195);10-strip;gev.5 + 5.
285	90,-	20,-	633Ra(710) + 990R(175);losse z's.
286	110,-	14,-	633Rc(305 op z3) + 633Rd(330 op z4);5-strips.
287	35,-	8,-	633Rd(380);5-strip.
288	60,-	14,-	634Rb(075/080);10-strip;gev.5 + 5.
289	30,-	8,-	634Rb(210);5-strip.
290	70,-	14,-	634Rb(140 op z4);5-strip + 634Rc(045);3-strip.
291	60,-	14,-	634Rc(165);5-strip.
292	45,-	8,-	794Ra(350);los z. + 794Rf1(065);5-strip.
293	80,-	20,-	925R(050) + 971R(245); paren.
294	50,-	14,-	941Rbruin(705) + 941Rwit(105);5-strips.
295	55,-	14,-	942Ra(015) + Rb(560);5-strips.
296	50,-	12,-	943Rb(230);5-strip.
297	80,-	20,-	943Rc(440);5-strip.
298	50,-	12,-	943Re(815) + Rf(730);5-strips.
299	50,-	12,-	943Rf(760/755);10-strip;gev.5 + 5.
300	60,-	14,-	944Ra(255);5-strip.
301	35,-	8,-	944Rb(565);5-strip.
302	80,-	16,-	944Rc2(530) + 945Rb(280);5-strips.
303	60,-	10,-	944Rc2(275);5-strip.
304	60,-	15,-	945Ra(475/470);10-strip;gev.5 + 5.
305	40,-	10,-	952Ra(345);5-strip.
306	50,-	18,-	952Rb(485);5-strip.
307	45,-	13,-	953Ra(050);5-strip.
308	45,-	13,-	954Ra(410);5-strip.
309	77,50	15,-	925R(275) + 1011R(315) + 1030R(310);losse z's.
310	45,-	12,-	990R(385);5-strip.
311	30,-	8,-	990R(105);3-strip.
312	40,-	9,-	1011R(470);3-strip.
313	17,50	4,-	1030R(435);3-strip.
314	36,-	14,-	1114Rb(505) + Rc(00070);5-strips.
315	50,-	18,-	1114Re(04570) + Rf(07620);5-strips.
316	25,-	6,50	1114Rf(05510/05505);6-strip;55k5.
317	30,-	7,50	1128R(210/215);8-strip;nr.210 op perforatie.
318		10,-	1250R(415);5-strip;gest.Fil.Dienst Gron.
319	94,-	26,-	1361R(03805/03800) + 1362R(04870/04865);10-strips; gev.5 + 5.
320		11,-	1367R(04860/04855);10-strip;gev.5 + 5.
321		15,-	1411Ra(04265) + Rb(01650) + Rc(01075);5-strips.
322	20,-	12,-	1489Re(09000A/09005A);10-strip.
323		17,-	1489Rf(0535-0545) cijf.type 8;15-strip;± Imm versneden.
324		11,-	1489Rf(0550A/0555A) cijf.8;10-strip;± Imm versn.
325		10,-	1489Rf cijf.8;beguustrip van 11.
326		15,-	1491R;10-strip;losstaande A.
327		17,-	1489Rf(0030A/0035A);10-strip;brede tand.
328		8,-	1489Rf(0025A);5-strip;brede tand.
329	15,75	4,-	T16;21-strip.

## AUTOMAATSTROKEN NEDERLAND

(indien vermeld: kat.w. volgens de speciaal catalogus Rolzegels- Automaatstroken en Automaatzegels 1996)

kavel	kat.w.	inzet	omschrijving
			<i>AS uit Klüssendorf automaat:</i>
401		7,50	Teststrook AS1; ruitjespapier/gom glans;aand. *075.
402		10,-	Teststrook AS1; ruitjespap./gom glans;aand. DBP *120.
403		7,50	Teststrook AS2; blanco/gom dof; zonder aanduiding.
404	lp	12,-	idem kavel 403; aanduiding 015.
405		10,-	idem kavel 403; aanduiding 200.
406		3,-	Tariefset 055/065/075 Amersfoort(07) EDst.(blauwe inkt) 21.05.90 met ED-kwit.;w:075 rugnr.type 1b.
407		40,-	15x FDC (blanco env.)van de 15 grote automaten;met ED-kwitanties.
408		4,-	AS w:075** rugnr.2000 (1a);bovenz.schuin afgesneden.
409		2,50	AS w:060+070** met twee aanéensl.kwitanties (Coolsingel 31.01.92) zodanig versneden dat op één kwitantie zowel Totaal 0,60 als Totaal 0,70 staat.
410		1,50	AS w:005** gomodruk.
411		8,-	AS w:090** + 090 st.Fil.Dienst;beide met gebroken 1e nul.
412	45,-	10,-	AS kleine set met <u>rechtsstaande</u> rugnr.: 055(0695) + 065(0395) + 075(1385)**.
413	40,-	12,-	AS w:100** met <u>rechtsstaand</u> rugnr.(0550).
414		8,-	AS w:060** met rugnr.type 1b/L4c (0170).
415		8,-	AS w:065** met rugnr.type 1b/L4c (1520).
416		8,-	AS w:075** met rugnr.type 1b/L4c (0955).
417		18,-	AS w:180** met rugnr.type 1b/L4c (0070).
418		18,-	AS w:190** met rugnr.type 1b/L4c (1425).
419		20,-	AS w:270** met rugnr.type 1b/L4c (1280).
420		20,-	AS w:320** met rugnr.type 1b/L4c (1115).
421		8,-	AS w:100** met rugnr.type 2b/L7c (0325).
422		10,-	AS w:120** met rugnr.type 2b/L7c (0110).
423		10,-	AS w:130** met rugnr.type 2b/L7c (1890).
424		20,-	AS w:250** met rugnr.type 2b/L7c (1690).
425		36,-	AS w:450** met rugnr.type 2b/L7c (1020).
426		30,-	AS w:550** met rugnr.type 2b/L7c (0515).

## LOKET- en AUTOMAATSTROKEN BUITENLAND

(indien vermeld: kat.w. in DM volgens Michel ATM-Spezial-Katalog 1994)

427	18,-	5,-	Israël: Mi.8;Toerisme Akko;tariefset 105/160/190**.
428		7,-	„ idem kavel 427;tariefset 115/180/220**.
429		7,-	„ Mi.9;Toerisme Tiberias;tariefset 115/180/220**.
430	18,-	5,-	„ Mi.10;Toerisme Yafo;tariefset 105/160/190**.
431		7,-	„ idem kavel 430;tariefset 115/180/220**.
432	18,-	5,-	„ Mi.12;Toerisme Jerusalem (Davidtoren);tariefset 105/160/190**.
433		7,-	„ idem kavel 432;tariefset 115/180/220**.
434		7,-	„ Mi.13;Toerisme Nazareth;tariefset 115/180/220**.
435	15,-	5,-	„ Mi.22;Toerisme Capernaum;tariefset 105/160/190**.
436		7,-	„ idem kavel 435;tariefset 115/180/220**.
437		7,-	„ Mi.31;Toerisme Haifa;tariefset 115/180/220**.

**POSTZEGEL- en AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND**

(volgens de Speciale catalogus 1999 van de NVPH)

kavel	kat.w.	inzet	omschrijving
501	30,-	6,-	1H1.
502	20,-	4,-	1H3.
503	20,-	4,50	1H4.
504	20,-	4,-	1H5.
505	30,-	12,-	1H10.
506	75,-	12,-	1Mx.
507	45,-	9,-	1My.
508	100,-	18,-	1Mz.
509	150,-	16,-	2H1-reg.str.a1;kافت gegumd.
510		3,50	2H inhoud op FDC;st.2-9-64 Oostvoorne.
511	75,-	15,-	2Mx.
512	75,-	15,-	2Mx.
513	40,-	7,-	2My.
514	40,-	7,-	2My.
515	20,-	4,50	3a + 3yD.
516	49,50	8,50	3a+4yD+5m+6aS.
517	20,-	4,-	3a-Tb.
518	75,-	14,-	3yD-reg.str.paars/bruin/blauw.
519	18,-	3,50	3yD+3yW.
520	36,-	6,50	3yW+3yW-Tb.
521	20,50	7,50	4yW+4yD.
522	20,-	4,-	3yW-reg.str.paars.
523	37,50	7,-	4yD+4yD-reg.str.paars(6mm).
524	25,-	5,-	4yD-reg.str.paars.
525	25,-	5,-	3yW-reg.str.blauw breed.
526	32,50	14,-	4z;ged.perf.naar boven.
527	40,-	7,50	4z-reg.str.bruin.
528	36,-	4,50	5m+5m-Tb+5n.
529	22,-	4,-	5m-Tb.
530	27,-	4,50	5m+6aS.
531	40,-	6,-	6aS-2x.
532	35,-	7,50	6aB;gedec.perf.
533	45,-	9,50	6aS-Tb.
534	100,-	22,-	6d.
535	70,-	13,-	6eS-Tb;'sproeten' op kaft.
536	27,-	6,50	6eFS+6eFB+6fFpB.
537	17,-	3,50	6eFB(lichte sproeten op kaft)+6eFS.
538	29,50	6,50	6eFS-Tb.
539	37,50	5,-	6fFpB+7b+7bF(lichte sproeten op kaft).
540	100,-	20,-	6fFqB.
541	100,-	22,-	6fFqS.
542	100,-	22,-	6fFqS.
543	37,50	6,-	7a+7b+7bF.
544		3,-	7a met miniem snijlijntje;st.Doorn 31-1-1967.
545	45,-	6,50	7bF+7bF-Tb.
546	35,-	5,-	7bF-2x.
547	27,50	5,-	7b+7bF.
548	60,-	10,-	8a+8aF;beide met lichte sproeten binnenz.kaft.
549	30,-	6,50	8aF.
550	45,-	10,-	8aF-Tb.
551	25,-	5,50	8b.



552	25,-	5,50	8b.
553	25,-	5,50	8b.
554	35,-	8,50	8b-Tb.
555	50,-	7,-	8bF;potl.aant.'F' binnenz.kaft.
556	100,-	28,-	8c.
557	40,-	6,-	9a.
558	27,50	5,-	9aF.
559	27,50	5,-	9aF.
560	65,-	12,-	9gF.
561	50,-	7,50	9h.
562	70,-	13,-	9h+9hF.
563	70,-	13,-	9h+9hF.
564	25,-	5,-	10a.
565	60,-	12,-	10a+10a-Tb.
566	32,50	8,-	10aF.
567	32,50	8,-	10aF.
568	47,50	10,-	10bF.
569	47,50	11,-	10bF.
570	47,50	12,-	10bF.
571		4,-	11a;FDC st.18-10-1971 's-Gravenhage.
572	45,-	9,50	11aF.
573	50,-	13,-	11aF-Tb.
574	50,-	9,50	11bF.
575	55,-	11,-	11bF-Tb.
576		5,-	12a;FDC st.10-8-1972 's-Gravenhage.
577	55,-	12,-	12a.
578	80,-	12,-	13a.
579	80,-	13,-	13a.
580	85,-	17,-	13a-Tb.
581	52,50	11,-	14a+14a-Tb.
582	70,-	11,-	14aC2+14aC2-Tb(3½x4½).
583	25,-	5,-	14b.
584		2,-	15;FDC st.24-8-1973 's-Gravenhage.
585	15,-	3,50	15aC1.
586	15,-	3,50	15aC1.
587	25,-	3,50	15aC2.
588	12,50 ++	4,50	17b-Tb;Kruis verschoven naar rechts.
589	12,50 ++	4,50	idem kavel 588.
590	12,50 ++	4,50	idem kavel 588.
591		6,-	18b;5mm. brede middenbaan=cilindervoeg.
592	25,-	15,-	18bV-Tb.
593	70,-	17,-	19a;zegelinh.niet ingepl.gew.;plft.b2 oranje rasterstreepje.
594	70,-	17,-	idem kavel 593.
595	66,-	17,-	19a;zegelinh.niet ingepl.gew.;plft.T groen-blauwe vlekjes onder 35.
596	66,-	17,-	idem kavel 595.
597	66,-	16,-	19a;zegelinh.niet ingepl.gew.;plft. b1 wit stipje in X.
598	66,-	16,-	idem kavel 597.
599	66,-	16,-	19a;zegelinh.niet ingepl.gew.;plft. o2 wit stipje in hals van 5.
600	66,-	16,-	idem kavel 599.
601	66,-	16,-	19a;zegelinh.niet ingepl.gew.;plft. o6 miniem gr.blauw streepje in hals van 5.

602	66,-	16,-	idem kavel 601.
603	68,50	18,-	19a-Tb;inh.niet ingepl.gew.;plft.T witte stip in 5 van 35.
604	66,-	16,-	19a:inh.niet ingepl.gew.;plft.T witte stip in 5 van 35.
605	66,-	16,-	idem kavel 604.
606	68,50	17,-	19a-Tb;zegelinh.niet ingepl.gew.
607	68,50	17,-	idem kavel 606.
608	66,-	15,-	19a;zegelinh.niet ingepl.gew.
609	66,-	15,-	idem kavel 608.
610		2,-	22c;FDC(inh.met tekst) st.1-8-1978 Groningen.
611		2,-	24a;FDC(inh.met tekst) st.14-1-1980 Groningen.
612		2,-	25a;FDC(inh.met tekst) st.14-1-1980 Groningen.
613		5,-	aantal wikkels van postzegelboekjes.

#### **POSTZEGELBOEKJES BUITENLAND**

614		10,-	Australië:proefboekjes: 60c-2x(rechtsonder en links-boven geplakt) + 80c-2x(links en rechts gepl.)
615		14,-	Engeland: 4 verschillende automaatdoosjes 1977.
616		15,-	„ FA8 (10p); A-versnijding.
617		10,-	„ FA10(10p); losse inhoud.
618		10,-	„ FB 1A + B (50p);beide boekjes met beschadigde M op kaft.
619		15,-	„ FC 1A (65p); A-versnijding.
620		20,-	„ FC 1B; A-versnijding met twee pijlpunten.
621		15,-	„ FD 1A; A-versnijding.
622		20,-	„ FD 2A; A-versnijding met twee pijlpunten.
623		15,-	„ FD 2B; A-versnijding.
624		20,-	„ FF 1A; A-versnijding met twee pijlpunten.
625		20,-	„ FG 1A (90p); A-versnijding met twee pijlpunten.
626		15,-	„ FG 2B; A-versnijding.
627		10,-	„ FH 1B (£1,-); A-versnijding.
628		20,-	„ FJ 1A (£1.20); A-versn. met twee pijlpunten.
629		20,-	„ FJ 1B met Telblok; A-versnijding.
630		6,-	Zweden: MH 49 (Vendeltid);misdruk: half fosfor.
631		30,-	Zwitserland: Pro Juventute 1955.

\*\*\*\*\*

**Inzendingen** voor de volgende veiling tot 10 januari 2000 aan onderstaande adressen:

**Rolzegels Nederland:** J.D.Nijssen, Graaf Hermanstraat 23, 5431 GR Cuijk.

**Rolzegels Buitenland:** H.J.T.Bos, Naxosdreef 79, 3562 JC Utrecht.

**Automaat- en Loketstroken:** S.J.Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht.

**Postzegelboekjes:** G.H.A.van Nuenen, Galjoenstraat 79, 1503 AP Zaandam.

Uw inzendingen dienen vergezeld te zijn van een duidelijke opgave van de ingezonden kavels, bij voorkeur met opgave van de door u gewenste inzetbedragen!

U kunt ook inzendingen meenemen op de bijeenkomst van *11 december* aanstaande. Inzendingen voor de verschillende rubrieken (rolzegels - AS/LS - postzegelboekjes) dan met afzonderlijke inzendopgave inleveren!

Voor inlichtingen betreffende de veilingen kunt u terecht bij:

G.H.A.van Nuenen, Galjoenstraat 79, 1503 AP Zaandam, Telefoon: (075) 6171345



