

# Bulletin

**Postaumaat**

VERSCHIJNT DRIEMAANDELIJKS

NUMMER  
**103**



(mei 1999)

**Bestuur**

Ereleden: W.M.A. de Rooij, Waalwijk  
Th. Schipper, Noordwijk  
P. Portheine, Dordrecht

Voorzitter: J.P.C. Wichers. ☎ (071) 589 07 98  
Vice-voorzitter: Jhr. J.F. de Beaufort, Blikkenburgerlaan 67, 3703 CV Zeist. ☎ (030) 693 91 50  
Secretaris: H.L.J. van den Brink, Beethovenstraat 186 II, 1077 JX Amsterdam. ☎ (020) 676 40 98  
Penningmeester: P. Portheine, Iroko 159, 3315 PN Dordrecht. ☎ (078) 616 98 81

Bankrekeningnummer ABN-AMRO 62.01.35.522 t.n.v. Penningmeester Postuumaat, Dordrecht.

**Contributie en Ledenadministratie**

Het lidmaatschap bedraagt f40,00 per jaar, voor leden in het buitenland f47,50 per jaar.  
Losse nummers van het Bulletin kosten f8,50 per stuk.

Ledenadministratie: S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht. fax/☎ (030) 293 26 85  
Giro 3092962 t.n.v. Postuumaat Kontributieadministratie, Utrecht.

**Namen en adressen van de verschillende diensten**

- **Nieuwtjesdienst 1:** Nieuwe postzegelboekjes van alle landen - ook Nederland  
W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk. ☎ (0416) 33 14 51  
Giro 4230210 t.n.v. Postzegelvereniging Postuumaat Nieuwtjesdienst 1, Waalwijk.
- **Nieuwtjesdienst 3:** Nederlandse automaatstrook-FDC's en distributie WBC  
S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht. fax/☎ (030) 293 26 85  
Giro 4230230 t.n.v. Postzegelvereniging Postuumaat Nieuwtjesdienst 3, Utrecht.
- **Nieuwtjesdienst 4:** Rolzegels van Nederland  
H.J.T. Bos, Naxosdreef 79, 3562 JC Utrecht. fax/☎ (030) 261 56 82  
Giro 5165240 t.n.v. Postzegelvereniging Postuumaat Nieuwtjesdienst 4, Utrecht.

Veilingmeester: G.H.A. van Nuenen, Galjoenstraat 79, 1503 AP Zaandam. ☎ (075) 617 13 45  
Giro 3412500 t.n.v. Postzegelvereniging Postuumaat afd. veiling, Zaandam.

Rondzendverkeer: D.L.A. Tjaden, Poortakker 2, 5511 LC Knegsel. ☎ (040) 205 15 78  
Giro 2366927 t.n.v. Postzegelvereniging Postuumaat Rzd., Knegsel.

Keuringscommissie: W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk.  
● Postzegelboekjes gehele wereld  
R.J. Hammink, Oude Kerkstraat 22, 5581 JH Waalre.  
● Rol- en automaatzegels Nederland

Lay-out Bulletin: Simon Delfos en Jan Oosterboer

■ **Eindredacteur:** J. Oosterboer, Voorstevan 20, 3181 NJ Rozenburg. ☎ (0181) 21 65 68

*OVERNAME VAN ARTIKELEN UIT DE BULLETINS VAN DE POSTZEGELVERENIGING POSTAUMAAT,  
ALLÉÉN NA SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN HET BESTUUR, MET BRONVERMELDING.*

**Advertentie tarieven:** 1/1 pagina f140,- 1/2 pagina f85,- 1/4 pagina f50,- 1/8 pagina f30,-  
Annonces voor leden zijn gratis en bestaan uit twee regels, exclusief adres.

# Welkom in Rotterdam-zuid (nabij winkelcentrum Zuidplein)

op zaterdag 19 juni 1999

Verzamelgebouw-zuid, café-restaurant "De Rustburcht" (ingang zalencentrum),  
Strevelsweg 702-734, telefoon (010) – 4813410.

Automobilisten : Motorstraat (nabij Ikazia-ziekenhuis) inrijden, parkeren in de naaste omgeving.  
Openbaar vervoer : Met de Metro naar Zuidplein, daarna lopend door winkelcentrum Zuidplein,  
richting Ikazia-ziekenhuis aanhouden.

Zaal open : 10.00 uur  
Bezichtiging kavels : 11.30 uur  
**Begin vergadering : 13.00 uur**  
Veiling : aansluitend  
Zaal sluit : 17.00 uur

---

## Agenda voor de ledenvergadering op zaterdag 19 juni 1999

1. Opening
2. Verslag maartbijeenkomst
3. Mededelingen
4. Verslag kascommissie
5. Jaarstukken 1998 (opgenomen in Bulletin nr 102, blz 7; s.v.p. meebrengen!)
6. Benoeming kascommissie
7. Nieuwtjes
8. Rondvraag
9. Zaalverloting
10. Sluiting; aansluitend veiling en informele voortzetting van de bijeenkomst.

Datum eerstvolgende vergadering: **zaterdag 18 september.**

---

### Van het bestuur

De Bond (NBFV) gaat de mogelijkheden na om in het najaar van 2000 een manifestatie van de gespecialiseerde verenigingen te organiseren tijdens de verzamelaarsbeurs in Utrecht. Het belangrijkste plan is om een tentoonstelling te houden, met daarbij stands van verenigingen en handelaren.

Vragen aan onze leden:

- hebt u nog andere ideeën voor deze manifestatie ?
- zoudt u iets (op het terrein van onze vereniging) willen inzenden voor de tentoonstelling ?
- bent beschikbaar als lid van één van de daarvoor nodige commissies, of voor de opbouw en afbouw van de tentoonstelling, of bent u bereid anderen diensten te verlenen ?

Laat dit svp dan uiterlijk tijdens de junivergadering weten aan de secretaris. Aan de hand van de binnengekomen reacties en de, thans nog niet bekende, kostenraming kan het bestuur besluiten of we meedoen.

# Verslag van bijeenkomst van zaterdag 20 maart 1998

## Opening

De voorzitter opent de vergadering om 13:10 uur. Aanwezig zijn circa 40 leden. Bericht van afwezigheid is ontvangen van de heer De Rooy.

## Verslag van de decemberbijeenkomst

Wordt zonder commentaar goedgekeurd. De secretaris merkt op dat de laatste zin onder 'Opening' is verminkt en moet luiden *'In aansluiting daarop vermelden wij dat de benoeming tot erelid van de heer Porthoine bij acclamatie door de vergadering werd goedgekeurd'*.

## Mededelingen

De secretaris geeft een overzicht van filatelistische evenementen in de komende maanden.

De heer De Ruiters meldt dat tot dusver ongeveer 1500 Knuddejubileumboekjes zijn afgezet.

## Jaarstukken

De behandeling van de in Bulletin 102 opgenomen jaarstukken moet wachten tot de kascommissie haar verslag heeft uitgebracht.

## Nieuwtjes

*H.J.T. Bos*: meldt het in gebruik nemen van een nieuw type rugnummer;

*S.J. Delfos*:

De Nagler-automaat in het Postmuseum is vervangen door een kleine Klüssendorf. Er is nu nog maar één Nagler in bedrijf.

*H.A. Wolf*:

**Duitsland**: van 08-03-99 af wordt in drie weken tijd in de Duitse Nagler-automaten de eerste ster van de waarde-opdruk vervangen door een posthoorn. Let op de Sans Souci-zegels met de oude horizontale en de nieuwe verticale rugnummers.

In de zomer worden de PIA-2 pilot-automaten verwacht.

In het najaar staat een geheel nieuw zegelmotief op het programma: een modern ontwerp in de kleuren geel en rood.

**Finland**: alle FRAMA-automaten (behalve Santa Claus) worden thans voorzien van een nieuw binnenwerk. In het najaar komen ze terug met nieuw meerkleurendrukpapier.

**Frankrijk**: op de Franse zelfklevende zegels (vogelmotief) stond uitsluitend de waarde afgedrukt. Eind 1998 doken er echter zegels op met de toevoeging FRF. Korte tijd later volgden zegels met FRF en daaronder de overeenkomstige Eurowaarde met de letters EUR.

**Portugal**: op 26-02-99 is er een nieuwe Monétel-zegel verschenen met een 'amolador' erop, een klassieke scharensleep.

**Australië**: op 19-03-99 is op de Australia-99 tentoonstelling nieuw papier geïntroduceerd. Het betreft Tiwi-kunst (drie zeilboten achter elkaar). Pas later in het jaar wordt dit papier ingebracht in de openbare automaten.

## Rondvraag

Geen.

## Sluiting

Gevolgd door de zaalverloting en de veiling.

H.L.J. van den Brink.

---

## DE LAATSTE BIJENKOMSTEN VAN DEZE EEUW !

We hopen elkaar te treffen, zoals steeds in de Rustburcht in Rotterdam, op de volgende zaterdagen:

18 september

11 december.

---

## VRAAG & ANTWOORD

**Vraag:** hoe krijg ik de nieuwe postzegelboekjes onbeschadigd open?

**Antwoord:** met behulp van een (matig warm) strijkijzer en een mes.

---

## Artikelen en advertenties voor Bulletin 104

Mocht u artikelen willen doen plaatsen in het Bulletin, wilt u deze dan naar de desbetreffende (rubriek)redacteur zenden. Hij verzorgt dit dan in zijn rubriek.

Overige inzendingen (zoals advertenties en mededelingen) en artikelen, deze kunt u aan de eindredacteur zenden.

Voor Bulletin 104 moet één en ander binnen zijn op **VRIJDAG 30 juli 1999**.

Desbetreffende adressen vindt u op pagina 2 van het omslag.

---

## Annonces:

**Aangeboden:** Nederland nr. 43d, 12-20 en 15 inkepingen, 15 inkepingen schuingesneden naar boven of onder, hoog ingeplakt, enz.: f 5,- per stuk + porto. Nederlandse Antillen 3a 1/r, 3at, 4a 1/r 60 ct per stuk. Nr. 5-5t: f 1,- per stuk. Suriname 1, 2, 3, 4, 5, 6: 60 ct per stuk.

Mar Struijs, Jacob van Dijkstraat 4, 3131 MG Vlaardingen, telefoon: 010 – 4340293.

---

## Mededelingen van de ledenadministrateur

### ▣ Mutaties per mei 1999

#### *Nieuwe leden:*

C.M.Sparling	-Den Haag	J.H.Salden	-Maastricht
C.den Hertog	-Meerkerk	N.Schutsseler	-Rotterdam
P.Hamers	-Berg-Urmond		

Een aantal leden hebben na herhaalde waarschuwing hun contributie 1999 nog niet voldaan. Helaas moeten wij hen derhalve uit het ledenbestand verwijderen:

*van Heukelom/Antwerpen; G.d'Hondt/Diksmuide; C.van der Linden/Essen; J.Hettinger/Siegertsbrunn.*

Nota Bene: Henk Bos was bereid een aantal leden opnieuw, telefonisch of per brief, te benaderen, waardoor het aantal leden dat op grond van het niet betalen van de contributie moest worden geschrapt beperkt bleef. Het is echter wel betreuenswaardig dat zoveel in het werk gesteld moet worden om de contributie binnen te krijgen!

**Simon J. Delfos**

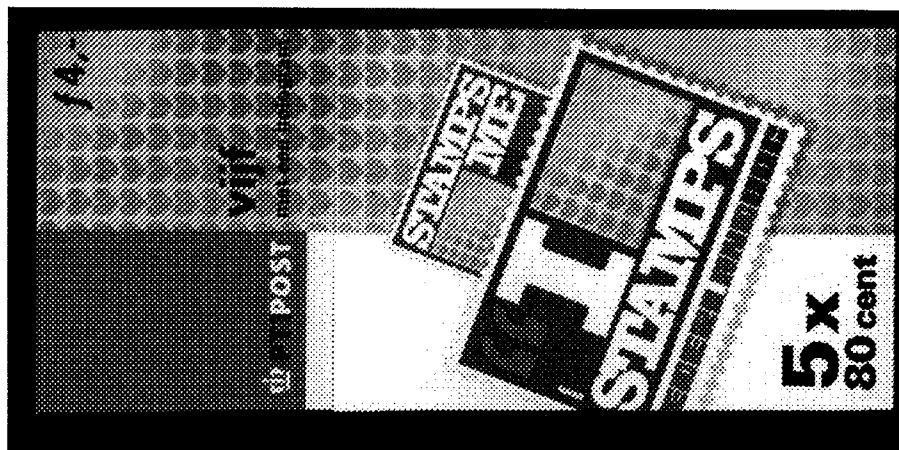
# POSTZEGELBOEKJES 1999 - 1

LAND	DATUM	KATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD
ALAND	Feb 1	Facit H 8	Ornamenten voor meubels	FIM 19.20	8x2.40m
ALDERNEY	Oct 9	SG SB 7	Garnizoenseiland III	GBP 4.48	?
ANDORRA (Fr)	Jan 16	Yvert 9	Z Cornú Massana	FRF (30)	10xZWA(3.00)
ARGENTINIË	Mrt ?	WBC 31	Z De postbode, periode 1930 tot nu	ARS 3.00	2x25,50,75c
AUSTRALIË	Jan 22	SG SB 126	Z Beroemde Australiërs: Arthur Boyd	AUD 4.50	10x45c
	Feb 4	SG SB 127	Z Wenszegels: rode roos	AUD 4.50	10x45c
	Apr 8	SG SB 128	Z Natuur: bloemen langs de kust	AUD 4.50	10x45c
	Mei 6	SG SB 129	Kindertelevisie	AUD 4.50	10x45c
	Jul 8	SG SB 130	Z Natuur, bloemen langs de kust	AUD 9.00	20x45c
AUSTRANT (F)	Mei ?	1	Carnet de Voyage	FRF 100.00	?
BELGIË	Jan 25	Off. 31	Wenszegelboekje	BEF (136)	8xZWA(17f)
CANADA	Feb 24	SG SB 231	Z Vogels van Canada	CAD 5.52	12x46c
	Apr 27	SG SB 232	Orchideeën van Canada	CAD 5.52	12x46c
CYPRUS	Mei 6	WBC 20 / SG SB 2	Europa 1999: natuur	CYP 1.80	4x15,4x30c
DENEMARKEN	Jan 13	Facit HA 29	Permanente zegels	a DKK 10.00	2x4,0.50,4x0.25kr
	Jan 13	Facit HS 99	Beukenboom	DKK 40.00	10x4.00kr
	Feb 24	Facit HS 100	Voorbode van de lente: kievit	DKK 40.00	10x4.00kr
	Jun 2	Facit HS 101	Deense revue	DKK 40.00	10x4.00kr
	Jun 2	Facit HS 102	Deense revue	DKK 52.00	10x5.20kr
	Jun 2	Facit HM 6	Deense revue, mini-velletje	DKK 41.00	2x4,4.50,5.25,6.75
	Sep 29	Facit HS 103	Vogels	DKK 40.00	10x4.00kr
	Nov 10	Facit HS 104	Festiviteiten	DKK 40.00	10x4.00kr
DUITSLAND	Apr	Michel MH 38	Weimar	a DEM 10.00	10x100pf
	Jun 10	Michel MH 39	Expo permanente zegel	a DEM 11.00	10x110pf
FAEROER	Feb 22	Facit H 14	Standvogels: huismus en winterkoninkje	DKK 45.00	10x4.50k
	Sep 27	Facit H 15	Kerstzegels: de geboorte van Christus	DKK ?	?
FINLAND	Jan 27	Facit H 43	Z Wenszegels: staarten van dieren	FIM 18.00	6x3.00m
	Feb 15	Facit H 44	De weg: wegen en bruggen	FIM 12.00	4x3.00m
	Sep 6	Facit H 45	Finse muziek entertainers	FIM 18.00	6x3.00m
	Sep 24	Facit H 46	Pro Filatelia: Hugo Simberg	FIM 7.00	2x3.00+0.50m
	Oct 8	Facit H 47	Finse ontwerpen	FIM 18.00	6x3.00m
FRANKRIJK	Jan 1	Yvert 3513	150 jaar Franse postzegels	FRF 15.00	5x3.00f
	Jan 25	Yvert 1113	Z Automaatboekje, tekst 'Le Timbre...'	FRF 30.00	10x3.00f
	Feb 8	Yvert 1114	Z Invoering van de euro	FRF 30.00	10x3.00f=0,4573euro
	Feb 8	Yvert 3021	Z Wenszegelboekje	FRF 30.00	10x3.00f
	Mrt 8	Yvert 3514	Dag van de Postzegel: Asterix	FRF 22.80	4x3.00+3x3.00+0.60F
	?	Yvert 3022	Beroemde personen: fotografen	FRF ?	?
	?	Yvert 2048	Rode Kruis - eindejaarszegels	FRF ?	?
	?	Yvert ?	Philexfrance 1999	FRF ?	?
GIBRALTAR	Sep 9	SG SB 13	Millennium	GBP 7.00	?
GRIEKENLAND	Mei 24	WBC 35	Europa: berg Olympus	GDR 1.440	2x170,2x550dr
GROENLAND	Feb 8	Facit H 8	Sneeuwvullen	DKK 51.00	2x1,4.75,5.50,5,75kr
	Nov 11	Facit H 9	Kerstboekje	DKK 55.50	?
G BRITANNIË	Jan 19	SG GGA3	Europa (E) waarde in boekje	GBP (1.20)	4xZWA(30p)Europa
	Feb 16	SG DX 22	Druktechnieken	GBP 7.54	29xZWA(26p)1e kl
	Mrt 16	SG KX 9a?	Wenszegels: bloemen, tekstaanvulling	GBP (2.60)	10xZWA(26p)1e kl
	Mrt 16	SG HB	Tekstaanvulling, Walsall	GBP (1.04)	4xZWA(26p)1e kl
	Mrt 16	SG HD	Tekstaanvulling, Walsall	GBP (2.60)	10xZWA(26p)1e kl
	Mrt 16	SG HD	Tekstaanvulling, Questa	GBP (2.60)	10xZWA(26p)1e kl
	Apr 26	SG FH 43	Automaatboekje	GBP 1.00	1x1,1x2,1x19,3x26p



## POSTZEGELBOEKJES 1999 - 2

LAND	DATUM	KATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD
	Apr 26	SG FW 11	Automaatboekje	GBP 2.00	7x26p,1x19p
	Apr 26	SG	Postkaarten luchtpost wereld	GBP 1.52	4x38p
	Apr 26	SG	Brieven luchtpost wereld	GBP 2.56	4x64p
	Mei 12	SG	Millennium	GBP2.60	8xZWA(26p),2x26p Mill.
	Mei 12	SG HB 18	50 jaar einde luchtbrug Berlijn	GBP (1.04)	4xZWA(26p)1e kl
	Sep 21	SG DX 23	Wetenschap en uitvindingen	GBP ?	?
	Dec 31	SG HB 20	Millennium, labelboekje	GBP ?	?
GUERNSEY	Feb 4	SG SB 66	Koningin Elizabeth	GBP 7.50	30x25p
IERLAND	Jan 25	SG SB 67a/WBC 69a	Vogels - zegels met fosfor	IEP 3.00	10x30p
	Jan 26	SG SB 69/ WBC 71	Huisdieren - wenszegels	IEP 2.40	8x30p
	Feb 16	SG SB 70/WBC 72	Vogels - zegels met fosfor	IEP 1.00	1x10,3x30p
	Sep 9	SG SB 72/WBC 73	Vliegen	IEP ?	?
JERSEY	Jul 2	SG SB 57	Eeuwfeest gemotoriseerd verkeer	GBP 8.80	4x21,25,31,37,43,63p
KOEWEIT	Jan 12	WBC 12	Sief Paleis	KWD 0.925	1x25,50,100,150,250,350f
KOREA-NOORD	Jan 1	67	De haas en de leeuw	KPW 10.40	2x0.10,1.00,1.50,2.50w
	Mrt 19	68	Australia '99	KPW 10.20	
	Apr 30	69	Veertig jaar Botanische tuin	KPW 6.20	
	Apr 30	70	Veertig jaar Dierentuin	KPW 3.80	
MAN	Mrt 4	SG SB 51	175 jaar reddingsdienst RNLI	GBP 4.64	2x21,25,37,43,56p,1x£1
	Apr 26	SG SB 52	Vogels, permanente serie	GBP 1.00	1x26,3x22,2x4p
	Jun 18	SG SB 53	Bussen van het eiland Man	GBP 4.70	?
NAMIBIË	Feb 1	SG SB 12	Yoka slang	NAD 16	10x1.60\$
NEDERLAND	Feb 2	52	100 jaar tennisbond	NLG 3.20	4x80c
	Mrt 2	53a	Vier jaargetijden, lente	NLG 3.20	4x80c
	Mei 6	54	I ♥ STAMPS	NLG 4.00	5x80c
	Jun 8	53b	Vier jaargetijden, zomer	NLG 3.20	4x80c
	Jun 8 *	53c	Vier jaargetijden, herfst	NLG 3.20	4x80c
	Jun 8**	53d	Vier jaargetijden, winter	NLG 3.20	4x80c
	Oct 8	54	Strip	NLG 8.00	10x80c
N.-ZEELAND	Mrt ?	SG SB 81a	Z Luchtpost, gewijzigde voorzijde	NZD 5.00	5x\$1
	Mrt ?	SG DB 89b	Z Landschap, rnet 'Town Icons'-reclame	NZD 4.00	10x40c
	Apr 7	SG SB 95	Z Rugby-competitie: Auckland Blues	NZD 4.00	10x40c
	Apr 7	SG SB 96	Z Rugby-competitie: Chiefs	NZD 4.00	10x40c
	Apr 7	SG SB 97	Z Rugby-competitie: Wellington Hurricanes	NZD 4.00	10x40c
	Apr 7	SG SB 98	Z Rugby-competitie: Canterbury Crusaders	NZD 4.00	10x40c
	Apr 7	SG SB 99	Z Rugby-competitie: Otago Highlanders	NZD 4.00	10x40c
NOORWEGEN	Jan 2	WBC / NK H106	Z Vissen en vistuig	c NOK 32.00	8x4.00kr
	Feb 14	Local Stavanger	Alexander L. Kielland 1849-1999 (+18)	NOK 50.00	8x4.00kr
	Apr 12	WBC / NK H107	Toeristenzegels, 'voor de sneeuwval'	c NOK 32.00	8x4.00kr
	Apr 12	WBC / NK H108	Toeristenzegels, 'kathedraal van Hamar'	c NOK 40.00	8x5.00kr
	Apr 12	WBC / NK H109	Toeristenzegels, 'portret van Sami'	c NOK 48.00	8x6.00kr
	Nov 19	WBC / NK H110	Z Kerstzegels	c NOK 32.00	8x4.00kr
NORFOLK ISL.	Jan 28	SG SB 10	Locaal boekje nr 4, 50 jaar luchtpost	AUD 2.00	40x5c
	Mrt 19	SG SB 11	De schoener 'Resolution' (+25c)	AUD 2.50	5x45c
S.PIERRE & M	Apr 5	6	Z Euro, met opdruk	FRF 30.00	10x(ZWA)3f
POLYNESIË	Jul 2	Yvert 4	Philexfrance '99	XPF 1.200	?
SINGAPORE	Mei 12	SG SB 37	Z Wenszegels	SGD (2.20)	10xZWA(22c)
SLOVENIË	Nov 18	9	Kerstmis	SIT ?	?
SLOWAKIJE	Mrt 12	30	125 Jaar UPU	SKK 40	10x4kr
TERR AUSTR	Mei ?	1	Carnet de Voyage	FRF 100.00	?



## POSTZEGELBOEKJES 1999 - 3

LAND	DATUM	KATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD	
THAILAND	Jan 9	WBC 305/08	Dag van het Kind, 4 boekjes	THB 10	5x2 baht	
	Jan 10	WBC 309	Gehandicapten	THB 10	5x2 baht	
	Mrt 30	WBC 310/14	Bangkok 2000, 4 boekjes	THB 10	5x2 baht	
	Mrt 30	WBC 315	Rode Kruis	THB 10	5x2 baht	
	Apr 2	WBC 316	Erfdeel: zijde	THB 10	5x2 baht	
	Apr 13	WBC 317	Songkran dag	THB 10	5x2 baht	
TSJECHIË	Apr 30	WBC 318	Bescherming consumenten	THB 10	5x2 baht	
	Jan 20	64	Tsjechische postzegel	CZK 36.80	8x4.60k	
	Feb 17	65	Katten	CZK 23	5x4.60k	
	Feb 17	66	Katten	CZK 25	5x5.00k	
	Feb 17	67	Katten	CZK 35	5x7.00k	
	Mrt 10	68	Fauna	CZK 23	5x4.60k	
	Mrt 10	69	Fauna	CZK 25	5x5.00k	
	Mei 20	70	Voor het kind	CZK ?	7x4.60k	
	Jun 23	71	750 jaar bergrecht in Iglau	CZK ?	7x4.60k	
	Sep 29	72	Bijenvolken	CZK ?	7x4.00k	
	Sep 29	73	Bijenvolken	CZK ?	7x4.60k	
	Sep 29	74	Bijenvolken	CZK ?	7x5.00k	
	Nov 10	75	Kerstmis	CZK ?	7x4.00k	
	VER.NATIES	Mrt 19	10	Erfgoed wereld: Australië	USD 2.40	12x5c, 12x15c
		Mrt 19	11	idem	CHF 3.60	12x10c, 12x20c
Mrt 19		12	idem	ATS 36	12x1S, 12x2S	
VER.STATEN	Jan 28	Scott BK	Z Victoriaanse love-zegel, 'vouwboekje'	USD 6.60	20x33c	
	Feb 25	Scott BK	ZA Vlag boven stad	USD 4.95	15x33c	
	Feb 25	Scott BK	Z Vlag boven stad	USD 6.60	20x33c	
	Feb 25	Scott BK	Z Vlag boven stad, 'vouwboekje'	USD 3.30	10x33c	
	Feb 25	Scott BK	Z Vlag boven stad, 'vouwboekje'	USD 6.60	20x33c	
	Mrt 13	ATM-velletje	Z Vlag bij schoolbord	USD 5.94	18x33c	
	Apr 10	Scott BK	Z Bessen, vier soorten	USD 4.95	15x33c	
	Apr 10	Scott BK	Z Bessen, vier soorten, 'vouwboekje'	USD 6.60	20x33c	
	Apr 16	Scott BK	Z Daffy Duck, normaal	USD 3.30	10x33c	
	Apr 16	Scott BK	Z Daffy Duck, verzamelaarsversie	USD 3.30	10x33c	
	Oct 20	Scott BK	Z Kerstmis: Madonna met het Kind	USD ?	?	
	Oct 20	Scott BK	Z Kerstmis: Hert	USD ?	?	
IJSLAND	Apr 4	H 43	Treinenboekje	ISK 155	3x45, 1x20kr	
	Apr 4	H 44	Kotterboekje	ISK 260	4x65kr	
	Mei 20	H 45	Europa: natuurbescherming	ISK 500	10x50kr	
	Mei 20	H 46	Europa: natuurbescherming	ISK 750	10x75kr	
	Nov 4	H 47	Kerstmis	ISK 350	10x35kr	
ZUID-AFRIKA	Apr 1	WBC 53/SG SB 56	Aids	ZAR 12	10x(ZWA)1.20	
	Aug 18	WBC 54/SG SB 57	Walvissen uit de zuidelijke oceanen	ZAR ?	?	
	Oct 4	WBC 55/SG SB 58	Trekvogels	ZAR ?	?	
	?	WBC 56/SG SB 59	Toeristenboekje: Mpumalanga/Noord.prov.	ZAR ?	?	
	?	WBC 56/SG SB 59	Toeristenboekje: Vrijstaat/Noord.Kaap	ZAR ?	?	
ZWEDEN	Jan 14	H 504	a Konijnenboekje	SEK (20)	4xZWA(5kr)	
	Jan 14	H 505	a Vrolijk Pasen	SEK (30)	6xZWA(5kr)	
	Mrt 11	H 506	a Zeevaart	SEK 32	4x8kr	
	Mrt 11	H 507	a Millennium: 1939-1969	SEK (50)	10xZWA(5kr)	
	Mei 20	H 508	a Orchideeën	SEK (50)	10xZWA(5kr)	
	Mei 20	H 509	a Europa 1999: Nationale parken	SEK 28	4x7kr	
	Aug 12	H 510	a Zweden - Singapore	SEK ?	?	





## POSTZEGELBOEKJES 1999 - 4

LAND	DATUM	KATALOGUSNR.	MOTIEF	NOMINAAL	INHOUD
	Aug 12	H 511	a Sterrenbeelden (driehoekige zegels)	SEK ?	?
	Sep 30	H 512	a Nobelprijswinnaars	SEK ?	?
	Oct 2	H 513	a Dansen	SEK ?	?
	Nov 11	H 514	a Kerstpost	SEK ?	?
ZWITSERLAND	Mrt 9	Mi 0-113	Z Stripverhaal van Rodolphe Töpffer	CHF 9.00	10x90c
	Mei 5	Mi 0-114	Pro Patria	CHF 13.80	10x90+40c
	Nov 23	Mi 0-115	Pro Juventute	CHF ?	?

\* leverbaar door Verzamelservice PTT Post Groningen - aan postkantoor vanaf 7 september

\*\* leverbaar door Verzamelservice PTT Post Groningen - aan postkantoor vanaf 30 november

A = automaatboekje

M - 'Makeshift' automaatboekje USA (alleen lokaal verkrijgbaar)

P = Pakje: 20 strips van vijf zegels, bijeen geniet

Z = boekje met zelfklevende zegels

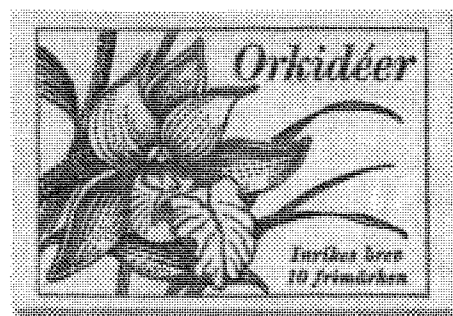
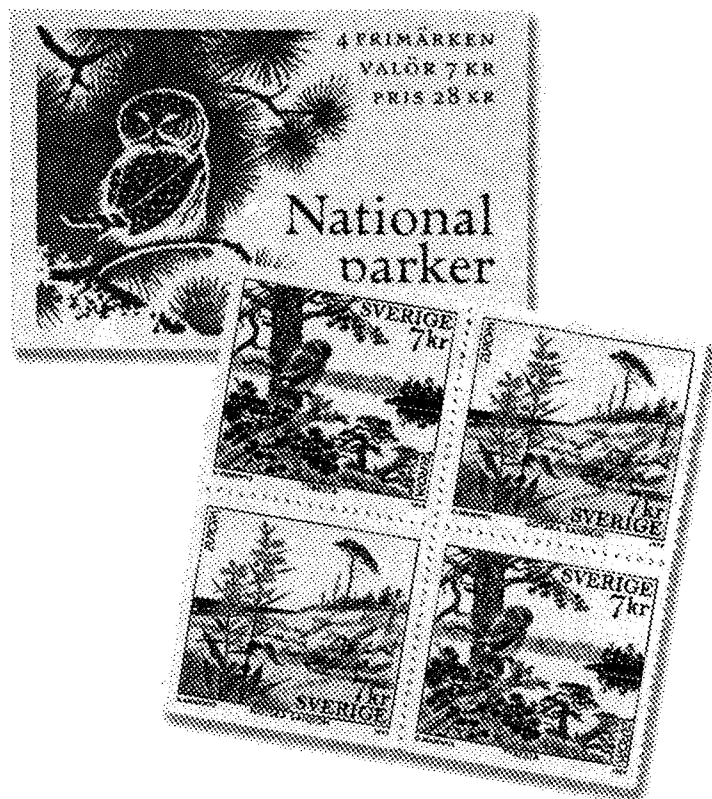
\* = nieuw land of gebied

a = telblok op elk 25/50e boekje

b = komt voor links/rechts of boven/onder geplakt

c = komt voor met of zonder nummer op marge, en al of niet doorgeperforeerde marge

d = bestaat in twee versies: zonder tekst op marge en geseald of met teksten en niet geseald (voor verzamelaars)



## WEET U AL...

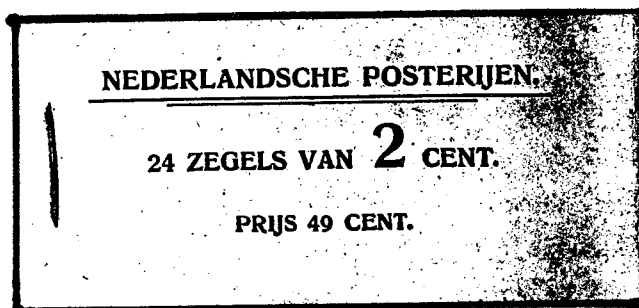
...dat in de Verenigde Staten momenteel 90% van alle verkochte postzegels zelfklevend is en dat dus nog slechts een op de tien postzegelgebruikers likt.

...dat de verkoop van zelfklevende zegels in dit land pas echt startte in 1993 (29c roos, eekhoorn en ananas) en deze ontwikkeling dus wel supersnel verloopt.

## OUDE POSTZEGELBOEKJES MAKEN HET

Wie de 1999-editie (verschenen in maart jl.) van de Michel Deutschland-Spezial Katalog openslaat bij de boekjes van het Duitse Rijk constateert opzienbarende prijsstijgingen. Wie vervolgens ook nog eens wat oude catalogi erbij haalt, ziet dat deze ontwikkeling al jaren bezig is.

In een recent nummer van het Duitse blad DBZ zijn de prijzen van 1980, 1990 en 1995, 1998 en 1999 naast elkaar gezet en zijn de procentuele verhogingen (verlagingen zijn er niet!) erbij vermeld. En die zijn niet zelden spectaculair. Vooral de prijzen van oudere boekjes - tussen 1910 en 1919 - zwiepen de hoogte in. Eigen ervaringen bevestigen dat de Michel-noteringen reëel te noemen zijn. Bij het grote aanbod van menige Duitse veiling bevinden zich altijd wel wat oude boekjes. Ook de meest zeldzame komen van tijd tot tijd nog onder de hamer.

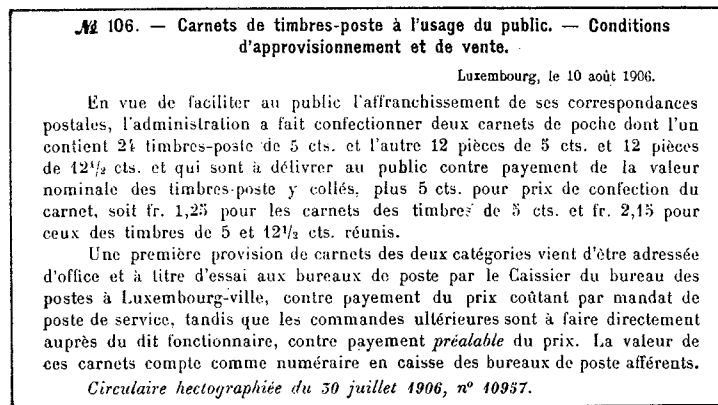


In Nederland zien we een identieke ontwikkeling. De oude boekjes zijn enorm gezocht. Opbrengsten overstijgen gewoonlijk de catalogusnoteringen. De komende editie 2000 van de NVPH-catalogus bevat een geheel herziene versie van de eerste 55 Nederlandse postzegelboekjes. Omdat nogal wat boekjes in geen jaren via veilingen verkocht werden, was het vaak niet gemakkelijk tot een verantwoorde prijsbepaling te komen. Maar dat ook in Nederland de oude boekjes nog steeds sterk in prijs stijgen, is wel duidelijk. Helaas zal ook in de toekomst het aanbod onvoldoende blijven.

Terug naar Duitsland. Alleen al het laatste jaar zijn er prijsstijgingen tot 157%. In één jaar! De gemiddelde waardering van alle oude boekjes (1 tot en met 49) bedroeg het afgelopen jaar ruim 35%. En praten we over de periode 1980-1999, dan zien we bij sommige boekjes percentages boven de 1000: boekje 5 (1536%), boekje 9 (1019%), boekje 14 (1100%), boekje 15 (1536%) en boekje 35 (1311%). Ook in Duitsland beseft men dat het aanbod afneemt. Een bijverschijnsel is dat de oude boekjes de nieuwere in hun vaart meesleuren.

Walter de Rooy

Luxembourg enjoys a long tradition with its postal booklets. Already 1895 the first booklet appeared, long ahead of all other countries. 'The first booklet of the world', as it is still maintained in almost all catalogues, except in the PRIFIX, the local catalogue of Luxembourg, edited by A. Ungeheuer & Sons. This catalogue determined 1905 as the year of release, 1906 in a later catalogue issue. Detailed investigations by Guy Rausch of the Office des Timbres in the Postal Archives verified the PRIFIX. The law gazette, dated 30 July 1906, was found announcing the release of two booklets on 10 August 1906.



Luxembourg's neighbouring countries had their first booklets in 1906 (France), 1907 (Belgium) and 1910 (Germany).

The booklets released on **10 August 1906** had two different face values: 1.25 LUF, containing 24 stamps at 5 centimes each, and 2.15 LUF, containing 12 stamps at 5 centimes as well as 12 stamps at 12½ centimes. Already 1905 the Grand Duke Adolphe abdicated, but the stamps in the booklet still show his effigy. New stamps with the portrait of his successor, the Grand Duke Guillaume (William) IV were available on 26 November 1906 only. All booklet stamps derive from counter sheets. Specialists observe either right or left hand stapling of the margin/ selvedge. The second 2.15 LUF booklet may also appear with mixed binding. The postal client had to pay an overprice of 5 centimes for the production of each booklet.

In **1930** two different **charity booklets** were issued. The one in brown colour contained 20 stamps of 10+5 centimes each and had a face value of 3 LUF, the second one for postage abroad 20 stamps at 75+5 centimes each and a total denomination of 17 LUF. The surcharge were of the benefit of the catholic relief fund CARITAS. The booklet cover had a bilingual inscription, front side French, rear side German.

The postal booklet of **1935** contained ten stamps of each denomination, 5, 10, 35 and 70 centimes. Both back covers had three different advertisements, printed in up to six different colour shades and paper qualities. These add up to totally ten varieties, according to the listing of Jean Duson in THE WORLD POSTAL BOOKLET CATALOGUE, 1986.

**1986** Luxembourg had its first **vending machine** for booklets. The booklet issued in the same year contained three se-tenant panes of different denominations and an empty space besides in the size of a stamp. Traditionally the German MICHEL catalogue called it 'Booklet no. 1'. It was dedicated to Robert Schuman. The cover was printed in two colours, either yellow or blue, 250.000 each were produced.

In **1989** Grand Duke Jean celebrated his 25th throne anniversary. The booklet release on this occasion contained four stamps at 3 and 4 LUF each, in se-tenant manner and with a crown or an inscription besides. 375.000 booklets were printed.

**1991** another booklet with se-tenants and crosses featured the Postal Museum. It contained four stamps at 14 LUF each. An old-fashioned telephone and a letterbox are pictured, 350.000 copies printed.

The three mentioned booklets with se-tenants (MICHEL no.1, both varieties of 2, and 3) were only sold by means of vending machines. Initially they were not available over the counter and not through the Luxembourg Philetelic Service.

However, in 1996 a **booklet for counter-use** was issued, the new size was 84x70mm. The eight stamps at 16 LUF each in a s.c. minisheet honoured the Grand Duchess Charlotte to her 100-years birthday. She passed away in 1985, the memorial in Luxembourg City is pictured on the stamp, the booklet cover shows the façade of the castle. The sales price of the booklet was only 120 LUF. i.e. a discount of 8 LUF.

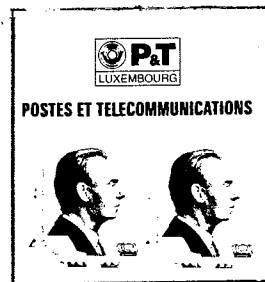
## ■ New Vending Booklets in Luxembourg

Vending machines were introduced in 1986. Initially they worked mechanically. Inserting three coins of 2 LUF each you drew your booklet out of the dispenser. The size of these booklets correspond to the German vending machine booklets of that time, with equal problems in the daily operation. Too often a booklet got wedged in the dispenser. The maintenance service was costly. A manufacturing company in Berlin delivered the vending machines. However, the production came to an end after a time and no more spareparts were available. The Luxembourg P.O. had to look for another manufacturer.

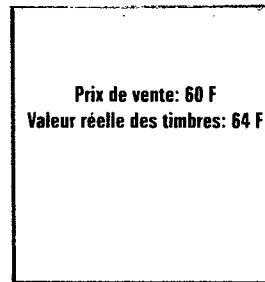
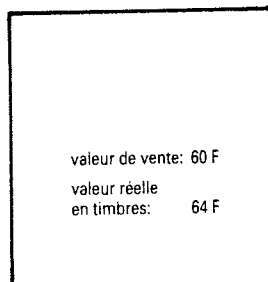
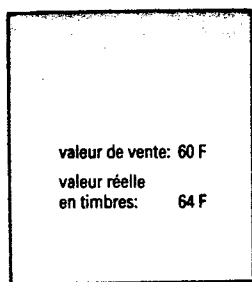
Nagler vending machines came into use gradually, working electronically. Postal booklets now measure 55x58mm. The first printing of 1997 in dark orange on the front with a white rear was replaced in September 1998 by a lemon sachet. At the same time both the inscription and the wording were changed.

All sachets are made of heavy cartridge paper. On the front there is a transparent stamp mount. All sachets contain four stamps at 14 LUF each of the daily definitive series Grand Duke Jean. A manufacturer in Passau in Germany supplies the Luxembourg P.O. with the empty sachets, a workshop for disabled people in Luxembourg separates the stamps from the sheet, sorting in the stamps into the mounts.

When buying a sachet from the vending machine you get a discount of 4 LUF. Inserting 60 LUF coins you receive the value of 64 LUF in stamps. This way the increase of the postal taxes as of 1 February 1995, when a standard letter rose from 14 to 16 LUF, did not infect the vending machine client.



Front covers



Rear covers

**1995 WBC 10a  
orange**

**52x57mm**

**1997 WBC 10b  
darkorange  
rear white  
55x58mm**

**1998 WBC 10c  
lemon  
55x58mm**

BOOKLET					COVER			STAMPS		Catalogue No.	
WBC	Prifix	Michel	Rog.	Year	Colour	Size	Den..	Cont.	Theme	Yvert	Michel
1	1	1		1906	green	71x62	1.25	24x5c	Adolphe	72	70
1a					stapled at right selvedge						
1b					stapled at left selvedge						
2	2	2		1906	green	71x26	2.15	12x5c 12x12½c	Adolphe Adolphe 60	72 58	70
2a					stapled at right selvedge						
2b					stapled at left selvedge						
2c/d					mixed stapling						
3	3	R1		1930	brown	57x123	3.00	20x10+5c	Charles 226	227	
4	4	R2		1930	orange	57x123	17.00	20x17+10c	Charles	227	228
5	5	3		1935	see below	61x128	12.00	10x5c 10x10c 10x35c 10x70c	Charlotte Charlotte Charlotte Charlotte	164 165 221 249	166 167 223 281
5a1		3c			<i>Adverts:</i> Inside back cover Banque Internationale/outside back cover Assurances Le Foyer						
5a2		3a			blue, thick						
5a3					brown, semi flexible						
5a4					brown, very thick						
5a5					rose, leather imitation						
5a6					grey, semi flexible						
5b1					pale yellow, flexible						
5b2		3d			<i>Adverts:</i> Inside back cover Assurances Le Foyer/outside back cover Loterie Nationale						
5c1					light brown, very thick						
5c2					yellow, semi flexible						
6a	6	1		1986	<i>Adverts:</i> Inside back cover Imprimerie Linden/outside back cover Assurances Le Foyer						
6b	6	1		1986	brown, thick						
7	7	2		1989	thick, rose brown						
8	8	3		1991	yellow	52x57	60F	5x2F 5x2F	Schuman 1106 Schuman 1107	1156 1157	
9	9			1996	blue	84x70	120F	4x3F 4x9F	Anniversary Anniversary		1225 1226
10a				1995	yellow	52x57	60F	1x4F 4x14F	Postal Museum Postal Museum		1281 1282
10b				1997	orange	52x57	60F	8x16F	Charlotte 100		1385
10c				1998	darkorange	55x58	60F	4x16F	Jean		1359
				1998	lemon	55x58	60F	4x16F	Jean		1359

luxbl Feb 4, 1999

Literature: WBC World Postal Booklet Catalogue (Jean Duson). 1986

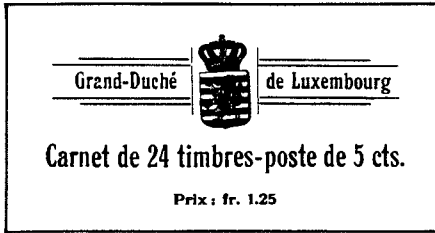
Prifix 1998. Luxembourg

Michel Europe West 1998/99, Munich

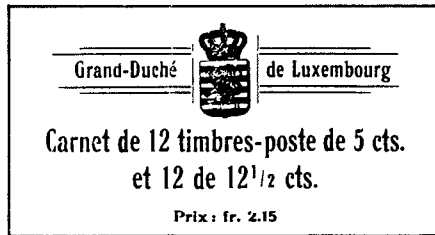
Rogers Postal Booklet Catalogue. 1947, NYC

Yvert & Tellier, Amiens

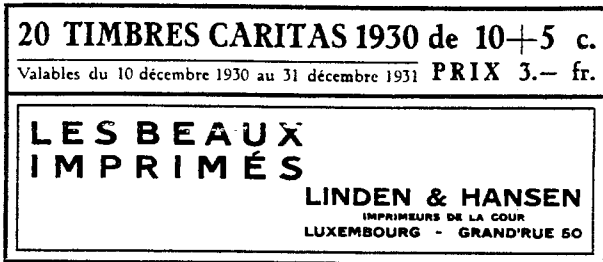
Office des Timbres, Luxembourg (Guy Rausch)



1



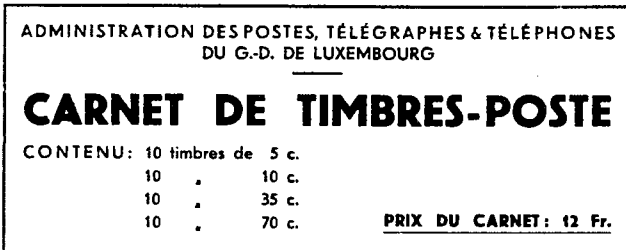
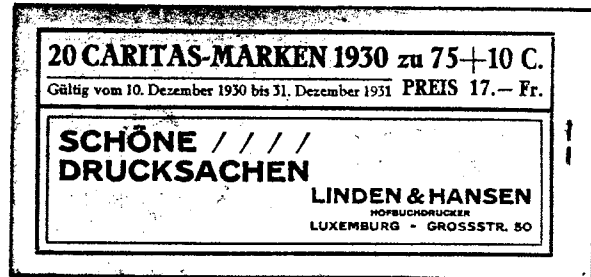
2



3



4



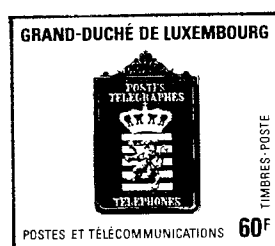
5



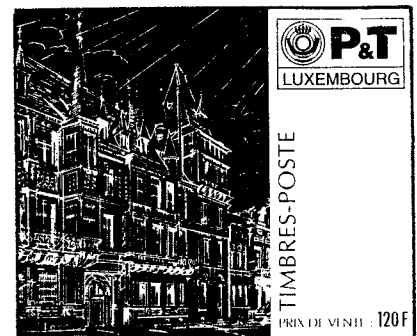
6



7



8



9

■ Wulf D.Horst

## ■ Jubileumboekje Postaumaat.

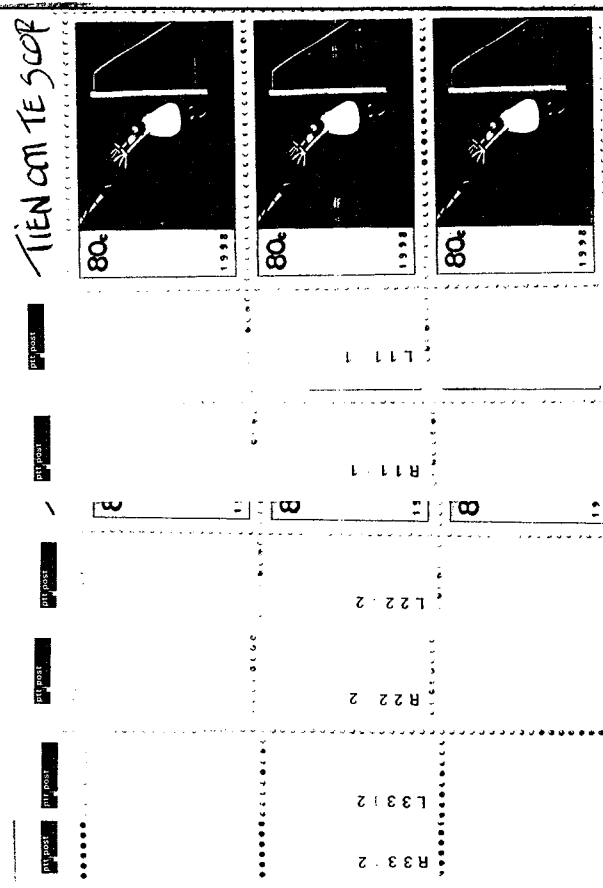
POSTAUMAAT is in 1973 opgericht als contactgroep van verzamelaars van postzegelboekjes en volzegels. Later werd het verzamelgebied uitgebreid met loket- en automaatstroken. Thans telt de vereniging 500 leden en is aangesloten bij de Nederlandse Bond van Filatelisten Verenigingen. POSTAUMAAT houdt 4 maal per jaar een bijeenkomst met veiling in Rotterdam.

POSTAUMAAT, founded in 1973, is a society for collectors of stampbooklets, coils, meterstamps and atm-stamps.

Het jubileumboekje van Postaumaat is met de volgende *etsingnummers* verschenen:

L 1111 - R 1111  
L 2212 - R 2212  
L 3312 - R 3312

*Afb.1: etsingnummers jubileumboekje.*



## ■ Postzegelboekje 100 jaar KNLTB (Boekje 52).

Op 2 februari 1999 verscheen het eerste postzegelboekje van dit jaar, met als thema 100 jaar Koninklijke Nederlandse Lawn Tennis Bond. Het boekje bevat vier dezelfde zegels, vierzijdig getand. We zien onze bekendste toptennisser Richard Krajicek, die een tennisbal serveert; de tennisbal die hij bij de service opgooit is op de bovengelegen zegel, aan de onderzijde, te zien.

Op 18 maart 1999 heb ik van dit boekje in het Postmuseum de modelvellen mogen bekijken. Gaarne wil ik namens Postaumaat mevr. Jurgens hartelijk danken voor alle hulp.

### *Het stadiavel:*

Het stadiavel is ongeperforeerd 4 boekjes hoog en 10 boekjes naast elkaar, waarvan op de bovenste 3 banen de tennisser geheel lichtblauw is, alleen op de onderste baan is alles in kleur zoals wij de boekjes zien. Getekend voor akkoord ptt post 4-11-98.

*Afb.2. boekje 52, 'vier tenniszegels', gesloten, voorzijde.*



### *Het modelvel:*

Het modelvel bevat 32 boekjes, 4 boekjes liggend, de plakmarge is hier steeds ongeveer 4 cm en 8 boekjes hoog, onder en boven langs de perforatie afgescheurd, zodat je mag verwachten dat dit boekje aan de rol vervaardigd is.

### *Het kaftje:*

Het modelvel bevat 3 boekjes boven en 6 boekjes naast elkaar, onder het vel staat, Ptt Tennis coverbacks 9/12/98 11.36 mm.

### *Technische gegevens:*

Zegel- en beeldformaat: 25 x 36 mm.

Tanding: 12  $\frac{3}{4}$  x 13  $\frac{1}{4}$ .

Papier: normaal met fosforopdruk.

Gom: synthetisch C2.

Druktechniek: offset.

Kleuren: geel, magenta, cyaan en zwart.

Oplage: 1.500.000 boekjes.

Ontwerper: H.Slateris uit Arnhem.

Fotografie: H.Koster uit Delft.

Drukkerij: Walsall Security Printers Engeland.

### *Bijzonderheden:*

- De Hr.Avis uit Zwaag liet ons enkele boekjes zien met een loslatende kleur zwart, in de cijfers 80. Met een vergrootglas is dit inderdaad goed te zien, bij een behoorlijk aantal boekjes.
- Het kaftje is gevonden met twee verschillende kleuren groen.

### ■ Postzegelboekje Vier jaargetijden (Boekje 53a).

Op 2 Maart 1999 verscheen het eerste boekje in de serie 'vier jaargetijden', met als thema: parken. Vorig jaar (17 februari 1998) verscheen al een op zichzelf staand boekje (50) onder dezelfde naam.

### *Stadiavellen:*

Er zijn 6 stadiavellen, ongeperforeerd.

### *Het modelvel:*

Er zijn 2 modelvellen 1 ongeperforeerd en deze is goedgekeurd op 13-11-98. en bevat 35 boekjes ,5 naast elkaar en 7 boven elkaar.

1 modelvel is geperforeerd en bevat 5 boekjes liggend en 10 boekjes boven elkaar met een plakmarge van ongeveer 4 cm

het modelvel is onder en boven geperforeerd. Zodat je ook van dit boekje mag verwachte dat het aan de rol vervaardigd is.

### *Het kaftje:*

Het modelvel bevat 18 kaftjes, 6 naast elkaar en 3 boven elkaar.

### *Technische gegevens:*

Zegelformaat: 36 x 25 mm; beeldformaat 31 x 25 mm.

Tanding: 13  $\frac{1}{4}$  x 12  $\frac{3}{4}$

*Afb.3: boekje 53a, opengevouwen*



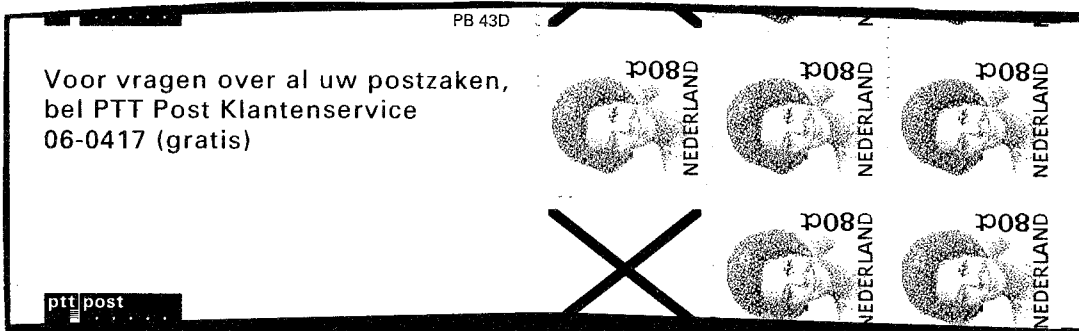


Papier: normaal met fosfor opdruk.  
Druktechniek: offset.  
Oplage: 2.200.000 boekjes.  
Drukkerij: Walsall Security Printers Engeland.

Gom: synthetisch C2.  
Kleuren: geel, magenta, cyaan en zwart.  
Ontwerper: Harold Strak uit Amsterdam.

### ■ Postzegelboekje 43D

In bulletin 102, op bladzijde 15, heb ik u boekje 43D met een mooie C versnijding laten zien die ook schuin gesneden was naar onderen. Een lid-uit de buurt van Leiden (hij heeft te kennen gegeven zijn naam niet te noemen) heeft mij een kopie gestuurd met een mooie C versnijding maar nu schuin gesneden naar boven. Weer een bewijs dat er van dit boekje op diverse plaatsen mooie versnijdingen gevonden zijn.

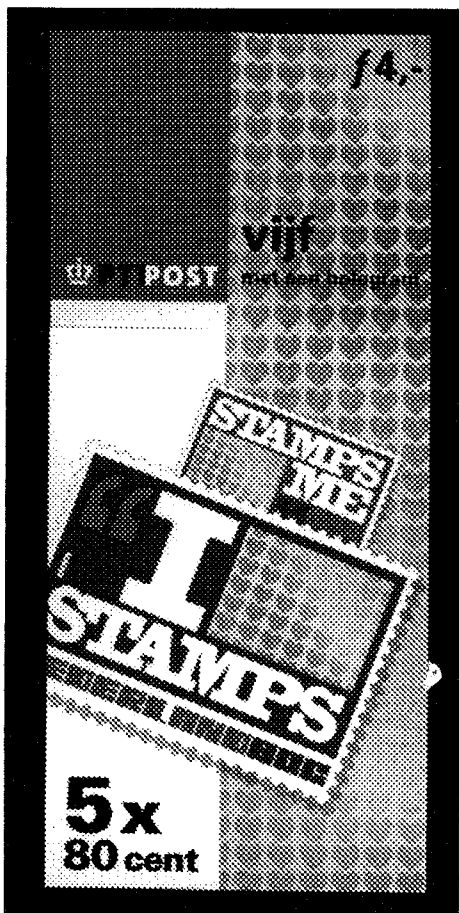


Afb.4: boekje 43D, C-versnijding, schuin naar boven gesneden.

### ■ Lokaties van boekjes-automaten

Enkele leden hebben gereageerd op mijn oproep om te kijken of het juist is dat de boekjesautomaten op bij mij bekende plaatsen nog in bedrijf zijn. Nogmaals mijn dank daarvoor, ook nu vraag ik u: weet u iets van de volgende standplaatsen:

- Alphen aan de Rijn: Herenhof 10, 2402 DH
- Arnhem: Marienburgstraat 12, 6811 GD.
- Asten: Markt 14-16, 5721 GE.
- Barendrecht: Binnenlandsebaan 7, 2991 AE..
- Beekbergen: Dorpsstraat 84, 7361 AX.
- Breda: Willemstraat 30, 4811 AL.



### ■ Postzegelboekje Vijf met een hologram (Boekje 54)

PTT Post heeft de smaak goed te pakken, de “Walsall boekjes” hebben enorm succes. Net voor het inleveren van de kopij voor dit nummer werden we op 6 mei 1999 verrast (Ptt spreekt van een ‘verrassingspostzegel met een heel bijzondere uitstraling’) met boekje 54 (evenals bij boekje 53a is het nummer nu in het boekje te vinden). Vijf hologram-zegels met twee sluitzegels vormen de inhoud.

Hiernaast is alvast de voorzijde van het nieuwste boekje te zien.

Afb.5: boekje 54, voorzijde in gesloten toestand.

Aansluitend vindt u het al eerder aangekondigde artikel van de heer Tielman over de tekstbalkjes van boekje 10.

■ Mar Struijs, 09.05.1999

## ■ De tekstbalkjes van de Automaatboekjes 10aW - 10aF - 10aD

Ik moet mij vooraf verontschuldigen, dat ik niet al veel eerder over dit onderwerp heb geschreven, ondanks het feit dat in het Bulletin al herhaalde malen mij hierom was verzocht en deze kwestie ook in de bijeenkomsten maar bleef doorsudderen. Tot dusver voelde ik mij -nog- niet aangesproken, ook al omdat ik voor hetzelfde Bulletin met andere zaken bezig was: de fouten in de catalogus, de zgn. foutgevallen en de codering van de Klüssendorf-AS. Wat dus niets van doen had met automaatboekjes, maar met rolzegels en de Kl.-stroken. In Bulletin 100 verscheen in de rubriek van Struijs een bijdrage van de heer Franke, die toch wel heel belangwekkend was.

Franke had geconstateerd dat de 'sturingsbalkjes' aan de tekstzijde van bovengenoemde automaatboekjes verschillende afmetingen vertoonden, wat tot mijn niet geringe verrassing inderdaad het geval bleek te zijn. Deze afmetingen variëren van 1,9 t/m 2,4mm, met een piek voor 2,1 t/m 2,3mm. Het ging hierbij om de dikte-afmetingen van deze balkjes. Hoe deze te verklaren?

Vooraf moet worden geconstateerd dat deze balkjes zich ècht bevinden op de tekst-cilinder, en dat er sprake moet zijn van maar één T-cilinder, die dus gebruikt moet zijn voor **alle** 10a-varianten: 10aW, 10aF en twee (!) sub-varianten van 10aD. Was ik mij eerder bewust geweest van deze afwijkingen in dikte van deze balkjes, dan was de arbeid aan de cilinderreconstructies een stuk eenvoudiger geweest, althans voor de T-cilinder. Voor deze reconstructies zie het befaamde Handboek De Rooy/Hali op pag. 117 t/m 122, een bijdrage van mijn hand. Daterend uit 1976, 22 jaar geleden!

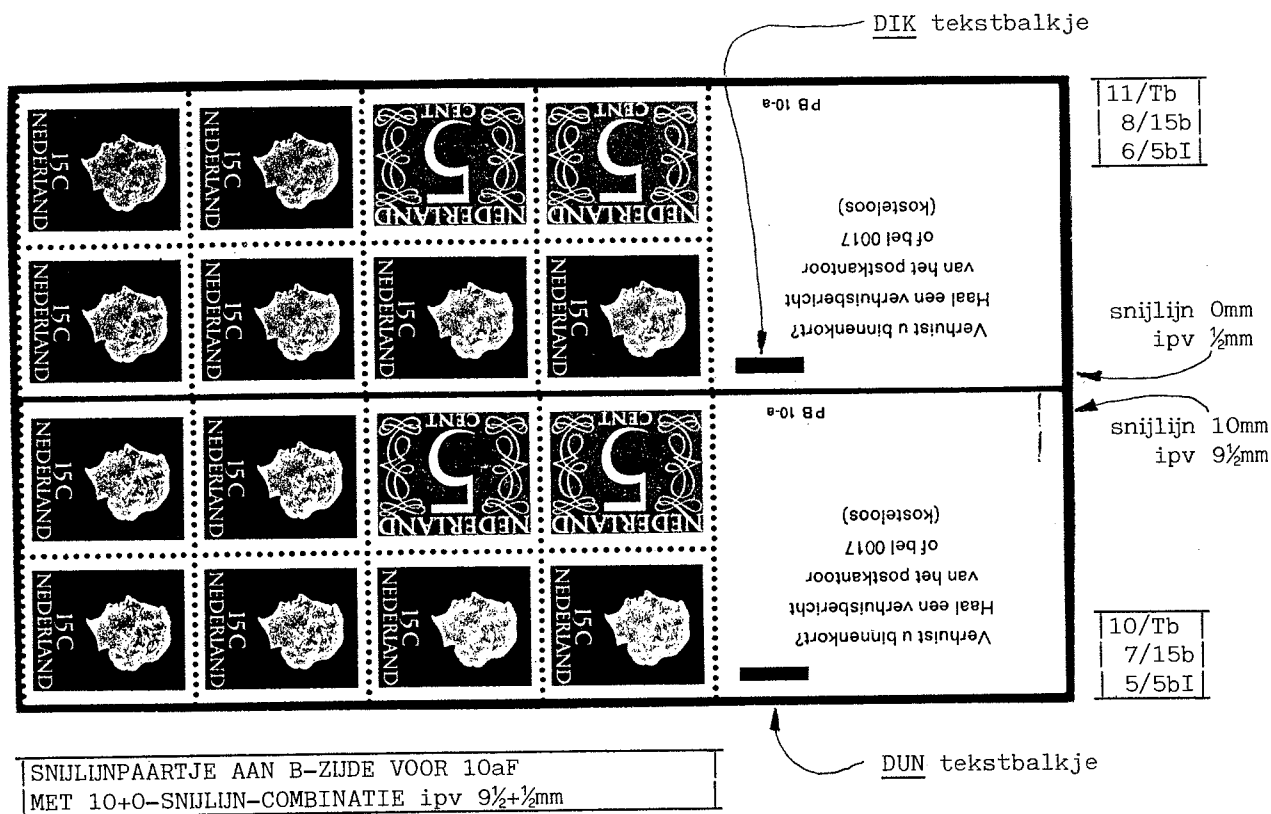
Op de T-cilinder bevinden zich 11 teksten aan de linkerzijde ervan: de A-zijde en eveneens 11 teksten aan de rechterzijde: de B-zijde, de tête-bêche-zijde dus. Naar boven te nummeren vanaf B1 t/m B11, gerekend vanaf de cilindervoeg op deze cilinder. Deze cv bevindt zich voor de T-cilinder noodzakelijkerwijs op de afscheiding tussen twee aansluitende boekjes, het laatste en het eerste boekje: resp B11 en B1. Om een goed onderscheid te kunnen maken tussen beide cilinderhelften wordt de A-zijde aangeduid met B1/Ta t/m B11/Ta en de B-zijde met B1/Tb t/m B11/Tb. Een wat dik uitgevallen balkje van bijv B11/Tb zal voor alle drie 10a-varianten exact dezelfde afmeting vertonen: dit dikke balkje bevindt zich namelijk op zijn eigen specifieke plaats op de cilinder en wijzigt dus nooit, tenzij die door beschadiging o.a. vervangen moet worden, als reparatie niet meer kan helpen. Zoals vermoedelijk 't geval moet zijn geweest voor het zgn. magere Andreaskruis van PB 15a. Maar van vervanging van balkjes van de 10a-varianten zal geen sprake zijn geweest: de dikteverschillen hebben zich van meet af aan op de T-cilinder bevonden. Nogmaals: hoe deze dikteverschillen te verklaren?

Voor het tekstgedeelte van de T-cilinder moet gebruik zijn gemaakt van de 'step and repeat'-machine, beschreven in het Handboek op pag.66, hoofdstuk 7.2, vanaf de 3e regel. Maar blijkbaar niét voor de sturingsbalkjes! Dan zouden immers exact gelijke dikten van de balkjes verwacht moeten worden; ik neem dan ook aan dat deze balkjes er naderhand los aan moeten zijn toegevoegd. In welk stadium is vooralsnog een vraag: al op het diapositief waarop de teksten waren aangebracht, of middels een apart diapositief, maar dan wel op dezelfde T-cilinder. Op zichzelf is deze gang van zaken niet zó verwonderlijk daar we ons immers in het experimentele stadium bevinden van deze sturingsbalkjes. De boekjes 6fFp/6fFq en 9h/9hF vertonen weliswaar deze balkjes ook, maar zijn van een latere productiedatum. Een proto-type van deze sturingsbalkjes en dus van een vroegere datum, vinden we bij de boekjes 8c/8cF, maar dan nog in de vorm van 'sturings-blokjes'. Maar nogmaals: eenmaal op de cilinder aangebracht zullen deze balkjes niet meer veranderen; m.a.w.: ieder apart boekje moet derhalve een specifiek balkje vertonen, hetzij dik, hetzij dun. De dikteafmetingen van die balkjes kunnen blijkbaar beschouwd worden als evenzo vele specifieke kenmerken, waar we voor de cilinderreconstructies dankbaar gebruik van (hadden) kunnen maken. Wat ons nu nog rest is deze specifieke dikte voor elk boekje uit te zoeken en vervolgens vast te leggen. Wie weet komen we er dan nog achter of er toch niet van een zekere wetmatigheid in de volgorde: dun-dik sprake zou kunnen zijn. Wie voelt zich daartoe geroepen? Kennis van de theorie van de cilinderreconstructies is een vereiste, en een voldoende hoeveelheid van gecodeerde(!) boekjes.

Door een chronisch tijdgebrek en de moeilijke bereikbaarheid van mijn verzameling heb ik de diktebepaling van de balkjes alleen nog maar kunnen doen voor het snijlijn-paartje aan de B-zijde van de 15ct-cilinder, het paartje met de snijlijn  $9\frac{1}{2} + \frac{1}{2}$ , dat overigens ook voorkomt in een 10 + 0-combinatie. Verder beschik ik ook nog over **snijlijnloze** snijlijnexemplaren, waar van die snijlijnen niets is te zien, daar die blijkbaar bij het schonen van de drukbaan er af moeten zijn gesneden. Daar kom je uiteraard alleen maar achter als je in staat bent deze boekjes te coderen aan de hand van andere specifieke kenmerken; de bekendheid van de dikte van de balkjes zou daarbij een goede dienst hebben kunnen bewijzen. Deze boekjes acht ik minstens gelijkwaardig aan de zichtbare snijlijnexemplaren, maar probeer dat eens duidelijk te maken aan iemand, die uitsluitend geïnteresseerd is in echte zichtbaarheden, bij voorkeur dan nog zonder loop of andere attributen; tussen haakjes gezegd overigens.

Bij het coderen van cilinders was het oorspronkelijk gebruikelijk dit in een vorm te doen met bijvoorbeeld B1/Tb; in de praktijk bleek echter dat de letter B enigszins verwarrend werkte, waarna de schrijfwijze vereenvoudigd werd tot 1/Tb, eenvoudiger ogend en eenvoudiger uit te spreken; bovendien geeft het ook nog ruimtewinst. Als bovendien bekend zou zijn over welk boekje we het hebben en het aantal deelcilinders daarvan bekend is, dan is nog verdere vereenvoudiging denkbaar (in het spraakgebruik), bijvoorbeeld: boekje 10aF/A-zijde met de codering: 11/Ta-8/15a-6/5a wordt dan: 10aF/A, 11-8-6. Maar om misverstanden te voorkomen wil ik in deze bijdrage zover niet gaan.

Om terug te komen op het bovenvermelde snijlijn-paartje:  $9\frac{1}{2} + \frac{1}{2}$ , B-zijde 15ct-cilinder. Voor alle 10a-varianten blijkt deze  $9\frac{1}{2} + \frac{1}{2}$  te vinden in de boekjes met de 15ct-coderingen **7/15b + 8/15b**. Voor 10aF en 10aW zijn de bij dezelfde boekjes behorende T-coderingen **10/Tb + 11/Tb**, met respectievelijk een **dun balkje + een dik balkje!** (zie afbeelding hieronder). Voor 10aF en 10aW zijn de bij dezelfde boekjes behorende 5ct-coderingen **5/5bI + 6/5bI**. De 'T' (in 5bI) duidt op het gebruik van een eerste 5ct-cilinder: 5-I, er moet dus sprake zijn van een **tweede** 5ct-cilinder: 5-II. Dat klopt inderdaad, deze tweede 5ct-cilinder blijkt te zijn gebruikt voor de beide 10aD-subvarianten.



Hoewel sprake is geweest van een eerste aflevering dd. 07-01-71 voor 10aF, gevolgd door een eerste aflevering dd. 12-01-71 voor 10a (géén vermelding van W of D, daar deed de PTT niet aan, nu trouwens nog niet), lijkt het me duidelijk dat de daadwerkelijke aanmaak van 10aW direct moet zijn gevolgd op 10aF: 10aF en 10aW vertonen exact gelijke coderingen! Na een onderbreking -voor de aanmaak van de tweede 5ct-cilinder- werden dan de beide 10aD-subvarianten geproduceerd en vrijwel zeker veel later geleverd. Gedateerde wikkels wijzen daar al op en het is trouwens ook bekend dat alle -authentieke!- eerste-dag-enveloppen alleen met 10aW zijn te vinden, naast 10aF uiteraard. Als er een 10aD-enveloppe zou opduiken, dan kunnen we er zeker van zijn dat sprake is van malversaties, wat in die tijd helaas nog veelvuldig voorkwam: ik heb in mijn bezit zo'n le-dag-enveloppe van **8a**, die vervaardigd bleek te zijn van nota bene een **8b**-exemplaar, waar veiligheidshalve het tekst-gedeelte van was verwijderd; wat m.b.v. de cilinderreconstructies aangetoond werd! De uitgiftedatum voor 10aF en 10aW was 18-01-71, nog een aanwijzing voor het feit dat Enschedé alle zeilen moest bijzetten om zelfs 10aW nog op tijd klaar te krijgen voor verzending, laat staan 10aD.

Voor 10aF en 10aW vonden we dus voor het snijlijnpaartje  $9\frac{1}{2} + \frac{1}{2}$  de boekjes met de voltallige codering, maar nu in de juiste volgorde: **snijlijn  $\frac{1}{2}$  + dik balkje: 11/Tb-8/15b-6/5bI**

**snijlijn  $9\frac{1}{2}$  + dun balkje: 10/Tb-7/15b-5/5bI**

Nader onderzoek leert ons dat het snijlijn-paartje aan de A-zijde zich op dezelfde hoogte blijkt te bevinden, wat een overeenkomstige codering oplevert en wat ons aanwijzingen oplevert voor de dikte-afmetingen van de bijbehorende tekst-balkjes! Wat de coderingen betreft van de A- en B-zijde van 10aF en 10aW: deze liggen nu in principe volledig vast voor alle 22 exemplaren. Als we in staat zouden zijn van 10aF óf 10aW van beide zijden elk 11 **exact aansluitende** exemplaren te bemachtigen (een zgn. 'set') dan kunnen we zonder meer van elk exemplaar de betreffende afmeting van de sturingsbalkjes vinden en vastleggen. In verband met de scherpste verdient een set van 10aF de voorkeur. Naar ik aanneem is het bekend dat voor de A-zijde een snijlijn-paartje met  $4 + 8$  gevonden zal worden; snijlijn 4 met 7/15a en snijlijn 8 met 8/15a. Hoe zit het nu met 10aD?

Zoals we inmiddels weten zijn voor beide 10aD-varianten dezelfde T- en 15ct-cilinders gebruikt en een tweede 5ct-cilinder. De 15ct- en de 5ct-cilinder in een normale montage, de T-cilinder in een **omgedraaide uitvoering**: de A-zijde nu aan de B-zijde en uiteraard de B-zijde aan de A-zijde; vanwege de tête-bêche-uitvoering van de deelcilinders kan dit blijkbaar ongestraft.

De oorspronkelijke B-zijde van de T-cilinder bevindt zich dus aan de A-zijde, we krijgen nu een confrontatie met de  $4 + 8$ -snijlijn van de A-zijde van de 15ct-cilinder. Van 10aF/10aW kennen we van de oorspronkelijke B-zijde de boekjes: 10/Tb + 11/Tb: bij het omdraaien van de T-cilinder blijken de boekjes naar boven een **aflopende** codering te vertonen die indruist tegen de **oplopende** codering van de 15ct- en 5ct-cilinders, gerekend vanaf de cilindervoegen. Dit werkt zeer verwarrend en móét dus aangepast worden: voor de oorspronkelijke **11/Tb + 10/Tb** schrijven we nu **(1)/Tb + (2)/Tb**, een vrij eenvoudige maar heel effectieve ingreep, bovendien een zéér noodzakelijke: als we dit zouden nalaten veroorzaken we de opperste (spraak-)verwarring, wat in het gebruik zonneklaar werd bewezen. Voor verificatie van deze methode verwijs ik nog maar weer naar het Handboek, pag.117 t/m 122, in het bijzonder pag.121/122. Voor 10aD hebben we dus de al bekende, maar nu aangepast gecodeerde boekjes met **(1)/Tb + (2)/Tb**, respectievelijk met **een dik balkje + een dun balkje!** Aan de tête-bêche-zijde vinden we dan de eveneens bekende **(1)/Ta + (2)/Ta**, voor de daarop voorkomende tekstbalkjes kon ik helaas nog niet de dikte-afmeting vermelden.

Het zou wel héél toevallig zijn als aan de A-zijde **(1)/Tb + (2)/Tb** zouden samenvallen met de  $4 + 8$ -snijlijn van de 15ct-cilinder:  $7/15a + 8/15a$ . Het toeval werkt dan ook niet erg mee voor de eerste 10aD-subvariant. **Maar wèl voor de tweede 10aD-subvariant!** Dit blijkt een bijzonder gunstige coincidentie, wat trouwens ook geldt voor de tête-bêche-zijde, immers: beide snijlijn-types bevinden zich op dezelfde hoogte in het cilinderbeeld. Door pure deductie kunnen we nu ook van de eerste 10aD-variant de beide snijlijn-exemplaren traceren, waarvan we dientengevolge de vier daarbij behorende coderingen van de T-cilinder zullen kunnen vinden, mèt de vier specifieke dikte-afmetingen van de tekstbalkjes. Van de in totaal 22 verschillende(?) sturings-balkjes kennen we er zonder veel moeite nu al 8. En we zijn nog maar pas begonnen.

Maar natuurlijk dankzij de wel heel erg welkome snijlijn-exemplaren. Voor de overige 22-8 = 14 tekstbalkjes wordt het wel moeilijker zonder enige bekendheid met andere specifieke kenmerken. We moeten deze 14 ontbrekende tekstbalkjes proberen te verwerven uit door anderen gecodeerde boekjes, zo mogelijk van 10aF; óf we moeten alsnog op zoek naar twee complete sets, ook bij voorkeur van 10aF: 11 aansluitende boekjes van de A-zijde + 11 aansluitende boekjes van de B-zijde; na het opsporen van de snijlijn-exemplaren rolt de rest er redelijk geruisloos uit. Bij wijze van spreken dan. Ter vereenvoudiging geef ik nu de complete coderingen van alle 10a-varianten, gefixeerd op de snijlijn-exemplaren, maar daarmee is dan wel het complete gecombineerde beeld vastgelegd van alle deelcilinders.

Voor een goede afbeelding van de snijlijnen: zie het Handboek, pag.90 en de afbeelding hieronder.

• **10aF en 10aW** (exact gelijke coderingen!)

11/Ta		11/Tb	<b>dik balkje!</b>
8 /15a	<b>snijlijn 8mm</b>	8 /15b	<b>snijlijn ½mm</b>
6 /5aI		6 /5bI	
10/Ta		10/Tb	<b>dun balkje!</b>
7 /15a	<b>snijlijn 4mm</b>	7 /15b	<b>snijlijn 9½mm</b>
5 /5aI		5 /5bI	

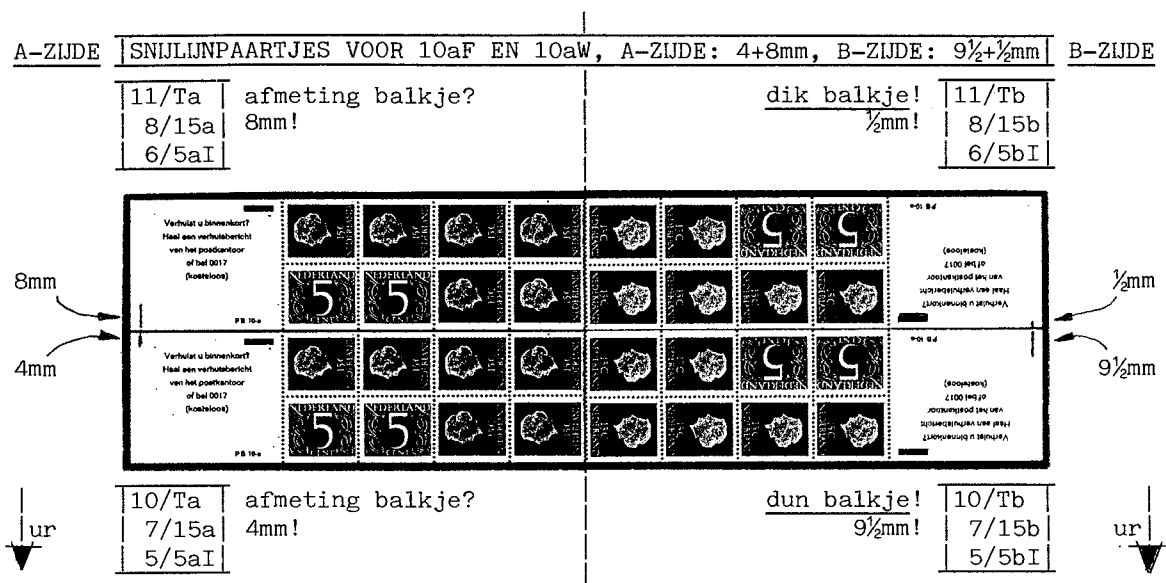
• **10aD-1e variant** (T-cilinder omgedraaid! 5-II-cilinder!)

(7)/Tb		(7)/Ta	
8 /15a	<b>snijlijn 8mm</b>	8 /15b	<b>snijlijn ½mm</b>
8 /5aII		8 /5bII	
(6)/Tb		(6)/Ta	
7 /15a	<b>snijlijn 4mm</b>	7 /15b	<b>snijlijn 9½mm</b>
7 /5aII		7 /5bII	

• **10aD-2e variant** (T-cilinder omgedraaid! 5-II-cilinder!)

(2)/Tb	<b>dun balkje!</b>	(2)/Ta	
8 /15a	<b>snijlijn 8mm</b>	8 /15b	<b>snijlijn ½mm</b>
4 /5aII		4 /5bII	
(1)/Tb	<b>dik balkje!</b>	(1)/Ta	
7 /15a	<b>snijlijn 4mm</b>	7 /15b	<b>snijlijn 9½mm</b>
3 /5aII		3 /5bII	

Nota bene, van 'registeren' (niet 'registreren') blijkt geen sprake, zoals gebruikelijk.

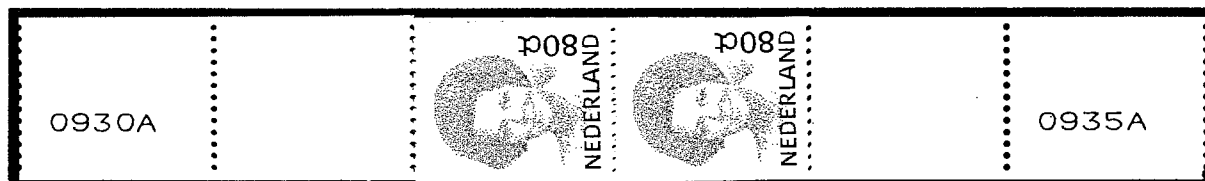


■ H.A.Tielman, 06.10.1998

## ▣ Nieuwe rolzegels.

### ◦ Fraaiër gespoten rugnummer: type 8.

Eind februari 1999 kreeg de heer Struijs een telefoontje van de heer van der Aa, die vertelde dat hij een nieuw type rugnummers op de Beatrix-zegels van 80 cent had ontdekt. De heer Struijs informeerde meteen op een postkantoor in Vlaardingen, waar men hem tot zijn grote vreugde ook deze zegels kon laten zien. Hij was zo vriendelijk mij direct een strip te sturen: zie afbeelding 1.



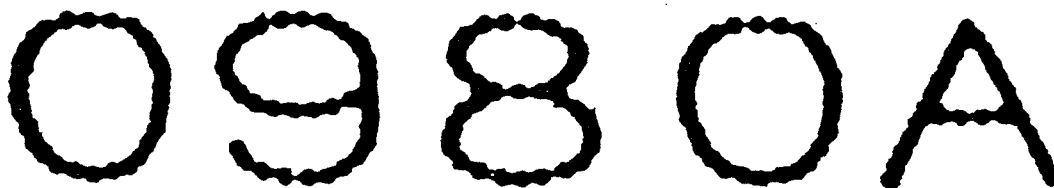
*Afbeelding 1: Nieuw rugnummertype R8 op Beatrix-zegel van 80 cent: met een scherpe A.*

Ik heb deze soort van nummers van het type **8** genoemd. Ze volgen namelijk op de typen 7 (7A, 7-compact, 7A-compact en 7-compact met losse A),. In dit geval type **R8(4,A)**. (Immers, na omdraaien van de zegel als een blad van een boek wijzen aan de achterkant de toppen van de cijfers naar **Rechts**; ofwel, je moet je hoofd naar de rechter schouder draaien om het nummer goed te kunnen lezen).

Navraag bij PTT Post in Hoofddorp bevestigde de vondst. De heer Sieben deelde mij op 15 maart mee dat men bij Enschedé Security Printing medio januari 1999 een verbeterde inkjet-numerator in gebruik had genomen. Hij kon verder mededelen dat de nieuwe numerator tot dan toe 1000-rollen van de Beatrix-zegel van 80 cent en 10.000-rollen van de Beatrix-zegel van 160 cent had genummerd.

Het betreft echt inkjet-nummers, hoewel het met het blote oog lijkt of ze gedrukt zijn: de inktstipjes zijn namelijk erg klein (zie afb.2). Hieronder volgen enkele bijzonderheden van de nieuwe rugnummers zoals ik die heb gemeten.

- De **diameter** van de inktstippen is **0,2 mm**; (dit tegenover 0,4-0,5 mm doorsnede bij de rugnummers van de typen 7 en 7c, met en zonder A).
- De **afstand** tussen de middens van twee horizontaal naastgelegen **stippen** is dan ook maar circa **0,25 mm**.
- De **hoogte h** van de cijfers is **2,2-2,3 mm**.
- Het **cijfer 0** bestaat uit **32 stippen**; (dit tegenover 16 stippen bij de nullen van de typen 7 en 7c).
- De **nullen** zijn verder veel **ronder** van vorm; zie afbeeldingen 1 en 2.
- De letter **A** is veel **scherper** dan bij de typen 7A en 7A-compact; zie afbeeldingen 1 en 2; vergelijk afb. 3.
- De **breedte** van de cijfers is totaal **2,1-2,2 mm**; deze breedte is ongeveer dezelfde als bij de cijfers van de typen 7 en 7-compact.
- De **afstand** tussen de middens van twee naastgelegen **cijfers** is circa **2,80 mm**; dit is ongeveer dezelfde afstand als bij het nummertype 7, met en zonder A; bij het huidige type 7-c is deze afstand 2,40 mm.
- De **lengte** van het **rugnummer** in totaal is circa **13,5 mm**, praktisch gelijk aan de totale lengte van een nummer van het vroegere type 7(A,4).



0250A

*Afb. 2: Omstreeks 8x vergroot rugnummer van het type 8.*

*Afb. 3: Nr van het type 7(A).*

*Verdere bijzonderheden.*

De **nummerrichting** is **rechts**, want de nummers nemen normaal bekeken toe naar rechts (evenals bij type 7).

De **afgifterichting** van de zegels van de rol is **onder**, zoals te zien is in afbeelding 1.

De stand van de rugnummers (**R**), is hier, evenals in de catalogus, gedefinieerd ten opzichte van het beeld en niet ten opzichte van de afgifterichting.

Ook de andere cijfers van het type 8 bestaan, vergeleken met die van het cijfertype 7 en 7-compact, uit een ongeveer 2x zo groot aantal stippen.

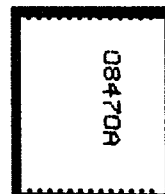
Het onderscheid tussen de nummers van het type 7 en het type 8 is met het blote oog gemakkelijk te maken indien we bijvoorbeeld kijken naar het cijfer nul of de letter A. Vergelijk die daarvoor met nummers van type 7A, zoals te zien in afbeelding 3.

Een brief uit Enschede met type 'R8' heeft als vroege datum 21.II.99 (vlagstempel Zwolle).

◦ **Ook 160 cent type R8(5,A) ontdekt.**

Begin april kreeg de heer Struijs van een kennis een paar briefstukjes met genummerde rolzegels. Tot zijn verbazing had één van de zegels van 160 cent rugnummer 02220 van het gezochte type R8, in dit geval het type **R8(5,A)** en dus afkomstig van de hierboven genoemde **10.000-rol**; zie afbeelding 4.

De cijfers hebben hetzelfde uiterlijk als de cijfers van hierboven genoemde Beatrix-zegel van 80 cent, de afstand tussen de middens van de cijfers is, zoals verwacht, 2,80 à 2,85 mm, terwijl de hoogte eveneens 2,2 à 2,3mm is. De **totale lengte** van het rugnummer is **16 mm**, tegenover 14 mm bij het huidige type 7c(5,A) dat ter vergelijking is weergegeven in afbeelding 5. Het niet-compacte type 7(5,A) is onbekend; het zou mijns inziens wel eens te lang geworden zijn, om met de Arpeco-inkjetmachine te kunnen maken.



*Afb. 4: Rugnummer R8(5,A) bij Beatrix-zegel van 160 cent.    Afb. 5: Rugnummer van het type R7c(5,A).*

Op de valreep ontdekte ik het nummer 05290A van type R8 op een poststuk van Zilveren Kruis d.d.11.3.99

■ **Nieuwtjesdienst 4.**

◦ **Vorige leveringen.**

De heer Delfos heeft het grootste deel van de leveringen 98a, 98b 98c en 98d in het varianten-abonnement (zie vorig Bulletin) reeds verzonden.

◦ **Nieuwe leveringen.**

Beatrix-zegels van 80 cent met rugnummers van het type R8 heb ik reeds aangekocht. Die van 160 cent met nummers van het type R8 volgen, zodra we weer voldoende geld in kas hebben gekregen. Uitlevering in het gewone abonnement volgt daarna.

Van de zegels van 80 cent heeft de heer Struijs ook al een 0,9 mm versneden variant voor ons bemachtigd.

■ **Allerlei rolzegelnieuws.**

◦ **Nieuw verpakkingsetiket bij 10 doosjes zakenzegels.**

Omstreeks eind november/begin december 1998 ontdekte de heer Struijs dat het verpakkingsetiket van de

zelfklevende zakenzegels van 80 cent is gewijzigd. Hij stuurde mij zo'n etiket, (vastgeplakt op de verpakking van een doorzichtige folie), dat vergroot is weergegeven in afbeelding 6. De doosjes met een 100-rol worden nu per 10 stuks verpakt (oorspronkelijk 5 stuks). De afmetingen van het witte etiket zijn slechts 60 bij 25 mm.

Heeft iemand bij de verpakkingsetiketten (of de doosjes) van de zakenzegel van 160 cent ook bepaalde veranderingen gezien? Van een groen bedrukt etiket heb ik maar de helft. Wie heeft een gaaf exemplaar? Zie voor afbeeldingen van vorige etiketten Bulletin 1997-94-R416 en 1997-97, bladzijde 10-11.

*Afbeelding 6: Vernieuwd verpakkingsetiket bij zakenzegels van 80 cent.*



◦ **Omklapping perforatievliesjes bij Crouwel-zegel van 10 cent.**

In het vorige Bulletin werd de aflevering van Crouwel-zegels van 10 cent aangekondigd; behalve achterover hellende cijfers, donker onder UV-licht maar iets doorschijnend, hadden de zegels naar links omgeslagen scheer-perforatievliesjes (zoals gewoonlijk). Deze zegels zijn waarschijnlijk begin 1998 of eind 1997 gekocht. De heer H.W. van der Vlist uit Assendelft, keurmeester en lid van de A.I.E.P. zond mij een stripje zegels (hartelijk dank) van een rol Crouwel-zegels van 10 cent, die hij in februari 1999 op een postkantoor had gekocht en die in januari speciaal voor hem was besteld. Hem was opgevallen dat de perforatievliesjes van zijn zegels-je zou aannemen, van een recente druk-naar rechts zijn omgeslagen. De cijfers hellen ook iets achterover en het papier is ook donker onder UV-licht, maar schijnt niet door.

▣ **Bedrijfs-rolzegels op poststukken.**

◦ **PTT POST-voorafstempeling met inkjet.**

Op een poststuk van "Zuster Michaela" is een afzenderstempel "PTT POST" gesignaleerd dat verkregen is met een computer-printer; wie heeft een afbeelding?. Mijn exemplaar is zoek. Voordien zijn al met een matrix-printer geproduceerde golflijnen als voorafstempeling gebruikt door het Wereld Kanker Onderzoek Fonds, zoals bijvoorbeeld is weergegeven in Bulletin 100 op bladzijde 21.

◦ **Nieuwe machinale "plakkers".**

Er zijn de afgelopen drie maanden 7 nieuwe namen bekend geworden van firma's die hun 'personal mail' machinaal laten frankeren met rolzegels en machinaal laten voorzien van een afzenderstempel "Ptt post"

- 1. SNS.Bank, Postbus 60, 6800 AB Arnhem. Een envelop van deze bank werd in het vorige Bulletin aan het eind nog afgebeeld op bladzijde 20.
- 2. Kaptein-verzekeringen
- 3. Internationaal Parkinson Fonds, Postbus 422 te Hoofddorp
- 4. Riedel, postbus 64, 6719 BB Ede (ontdekt in de vorige veiling).  
Zie afbeelding. Wie heeft een datum?
- 5. Kpn telecom (geen afzenderadres).
- 6. Kobold Instrumentatie B.V., Schaapsdrift 117 te Arnhem (Struijs).
- 7. Multiple Sclerose Internationaal, Basisweg 61 te Amsterdam; met dank aan de heer Struijs.



**Riedel**

Postbus 64 - 6710 BB Ede

'Koerskompas' heeft een nieuwe "mailing" verzonden met een Beatrix-zegel van 80 cent en als datum 22 april 1999; de goudkleurige envelop van de 14 januari-zending (zie vorig Bulletin) is bijna gelijk. Een verschil is de hoogte van het adresvenster: die hoogte is bij de januari-envelop 29½ mm en bij mijn april-envelop 34½ mm.



**Reader's Digest** gebruikt soms 'Port Betaald' voor zijn zendingen. Een voorbericht met 'Port Betaald Amsterdam' op zending 09814003-3 EE URN A 79 blijkt gedeeltelijk dezelfde code te hebben als de gefrankeerde hoofdzending 09503012- 3 EE URN 0 79.

◦ **Overzichtstabel van poststukken gefrankeerd met bedrijfs-rolzegels:**

Afzender	Zegel(s) + stand	Nr. + soort	Stempel+ diameter	Ontv/ret- datum	Kleur + afmeting	Bijz. envelop	Opmerkingen
Koers Kompas Amsterdam	Bea,160,N Bea,80,N	00460A 00460A	PTT POST 26½;balk5,5	23 februari 1999	wit,+grs+ 22x31	goudkleurig:..VIP -zending! Logo	R7c;h=2, Bos id;h3 MvLeeuw
id	Bea,80 N	03620A R7c;h2,7	PTT POST 26½; balk5,6	"22 april 1999"; <sup>7)</sup>	goud+zw+ 22,8x16,2	Nieuw: gratis Vip-behandeling	logo zwart+rood 1v,h=35 mm;Bos
Kpn telecom	Bea,160 N	?	Ptt post 27	december 1998	wit,+bl+grn 23x16	logo: groen+blw adres op plakker	geen adresafz.;m. beste wensen;Bs
Reader's Digest	Bea,80 1x2; N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 24½;balk6,6	"15 maart 1999"	l.bruin+prs 25x14	01039352- 3 EE 274 0 69	1 venster Bos
id	Bea,80 N; <sup>1)</sup>	?	PTT POST 24½;balk6,6	"11 decemb. 1998"	wit,+bl+rd 22½x11	01691052- 3 EE 273 B 96	blauw logo Bos; Avezaat
id	Bea,80 1x3; R	07575A R7c;h2,7	ptt post 27; (2x)	ca. december 1994? <sup>4)</sup>	l.br.gestr. 24x17	3271023- VE/SL/95	1v; zie Bull.90 Bos
id	Bea,80 N	05945A R7c;h3,1	ptt post 27	"8 septemb. 1995"	wit 19½x11	3746004- VE/ASM/GL	1 venster Bos
id	Bea,80 N	?	PTT POST 24½;balk6,6	23 septemb. 1997	l.br,+rd+zw 22x12	06802002- 3 EE TF1 A N7	afb. rood pakket Markus; Bos
id	Bea,80 1x3; L	060665A R7c;h3,0	ptt post 27	20 of 21 apr. 1999	grs,+grn+z 22½x32	09503012- 3 EE URN 0 79	1 venster; zie boven tabel; Bos
Riedel Ede	Bea,160	?	PTT POST 25½; balk6,9	?	wit,+kleur 21x11	1 venster	stempel kopst. Bos
SNS.bank Arnhem	Bea,160 N	?	PTT POST 26½;balk5,5	1998?	wit 23x16	"Belangrijk Ver- zekeringsdocum."	afz. links boven Bos; zie Bull.102
St.Int.Kinder- hulpHuis ter H.	Bea,80 N	02655A R7c;h2,9	PTT POST 26½;balk5,6	retourstemp. 21.I.99	wit,+zwart 17,9x12,1	afz. linksboven in cursiefschrift	ook h=2,4 mm. Bos; Mulder
Südd.Kl.lotter. Pb3013Kerkrd	Bea,80 R; <sup>1)</sup>	04340A R7c;h2,9	ptt post 27	"04.09. 1998"; <sup>3)</sup>	l.bl+bl+rd 21,9x10,6	luchtpostenvelop BY AIR MAIL	1 venster Bos
idem	Bea,160 R; <sup>1)</sup>	03040A R7c;h2,9	ptt post 27	"25.02. 1999"; <sup>5)</sup>	idem 24,2x11,2	idem	1 venster;Verkerk Bos
Wereld Kanker OndFnds;Haag	Bea,80 N	?	PTT POST 22½;balk7,5	januari 1999	grijsbruin 22,4x11,3	1999 WKOF enq.nr voeding...	1venster 9,0x4,6 PM121C; Bos
Zilv.Kruis;PB 31400,Noordw	Bea,160 N; <sup>1)</sup> ; <sup>9)</sup>	05905A R8; h=2,4	PTT POST 26½;balk5,5	"11maart 1999"	l.br,+bl+br 23x14½	bl.etiket ; <sup>9)</sup> voor- komt problemen..	1v; blauw logo uitvrtverzk.; Bos
id	Bea,160 N	?	PTT POST 26½;balk5,5	25 septemb. 1998	grijs+rd+ 23x14½	"Uitvaartverz. v. Zilveren Kruis"	..vóór 15 okt. 1998; 1v; Bos
id	Bea,160 N; <sup>1)</sup>	?	id id	"17 decemb. 1998"; <sup>8)</sup>	id id	id	..vóór 31 dec. 1998; Bos
ZusterMichaela Amsterdam	Bea,80 N;	02605A R7c;h2,7	PTT POST ca.31;blk3,0	"23 oktober 1998"	wit,+zwart 22,8x11,5	afz. linksboven venster 11,1x3,1	1v; kerstfonds Z Bos

<sup>1)</sup> Scheerperforatievliesjes naar beneden omgeslagen. <sup>2)</sup> Scheerperforatievliesjes naar boven omgeslagen. <sup>3)</sup> Datum bij afzender in "Stuttgart"; ontvangen op 22 september 1998. <sup>4)</sup> 37e Prijzenfestijn; prijzen bekend op 22 juni 1995.

<sup>5)</sup> Ontvangen 5 maart 1999. <sup>6)</sup> "RD Pensioenplan" in rood. <sup>7)</sup> Zie opmerking boven de tabel. <sup>8)</sup> Datum van een andere dergelijke envelop; ook een dergelijke envelop met "...voor 20 april 1999". <sup>9)</sup> 'Belangrijk! Een uitvaartverzekering met uitstekende service en zorg voor uw nabestaanden'; met dank aan de heer de Leeuw van Weenen.

■ H.J.T.Bos, 01.05.1999.

## ■ Nieuwe rolzegels.

### ◦ Australië.

#### *Natuur van Australië.*

Recent verschenen er herdrukken van de zelfklevende rolzegels 'Wetlands' met een waarde van 45¢, en wel bij de firma SNP Cambec in rollen van 100 stuks en bij de firma Pemara in rollen van 100 en van 200 stuks. De herdruk is te herkennen aan de afbeelding van een koalabeertje op de achterzijde van het dragerpapier. De Australische posterijen verstrekken stroken van zes stuks met de zes verschillende afbeeldingen; Australian Stamp Bulletin, Overseas Editon, Jan.- Febr. 1999.

Op **8 april 1999** is in dezelfde serie de uitgifte gepland van vier zegels met een afbeelding van een bloem die men langs de Australische kust vindt. Behalve als velzegel en als boekjeszegel, vindt ook uitgifte plaats als rolzegel, en wel in rollen van 100 en van 200 zelfklevende zegels. Voor filatelisten wordt een strip van vier beschikbaar gesteld; Australian Stamp Bulletin No. 249, maart-april 1999.

### ◦ Duitsland.

#### *Nieuwe rolzegel van 110 Pfennig.*

In de serie 'Sehenswürdigkeiten' is op **10 september 1998** een rolzegel van 110 Pf verschenen, en wel ter gelegenheid van de te houden Expo 2000 in Hannover. Er zijn rollen van 200 en 300 stuks gefabriceerd. Er is ook een velletje van 10 stuks verschenen.....

### ◦ Verenigde Staten (USA).

#### *Voorgesorteerde partijenpost.*

Op **14 augustus 1998** verscheen een rolzegel met het opschrift 'Presorted STD' en een afbeelding van het voorste gedeelte van een groene fiets. Het tarief dat bij deze rolzegel hoort is momenteel 10 ¢. Er zijn rollen van 500 en 10000 stuks. Verder is er een zelfklevende variant, die ook in rollen van 10000 stuks is uitgebracht; zie de afbeelding uit DBZ/SE 1998(22), bladz. 47.



#### *Rolzegels met waarde "H" (aanvulling).*


In het vorige Bulletin werd vermeld dat de zelfklevende rolzegels met de afbeelding van een hoge hoed (Hat = "H") werden gefabriceerd in rollen van 3000 stuks. Ze verschenen echter ook in rollen van 100 stuks, en wel verpakt in een doorzichtig plastic doosje met het opschrift: "Self/Adhesive, 100 Count(er) Coil NDN "H" " en een streepjescode. De schijntanding is ongeveer 9¾. Om het rolletje zat een papieren bandje. Het begin van de rol bleek scherp afgesneden. Mijn strip had cilindernummer 2222 (rood, blauw, grijs en zwart). In de loop van januari 1999 werd de waarde van "H" door de volksvertegenwoordiging bepaald op 33¢; met dank aan de heer Delfos.



*Permanente zegels van 33¢ met US-vlag voor wolkenkrabbers.*

Op 25 februari 1999 verschenen "permanente" rolz zegels van 33¢ met als afbeelding de US-vlag, met op de achtergrond wolkenkrabbers. De heer Wolf trof deze zegels op 1 april 1999 aan in een automaat van het postkantoor in Plymouth 349-4712. De automaat (nr 08940009) leverde ook een kwitantie; zie afbeeldingen. Op de brief die hij me zond zaten drie zegels van 33¢, waarvan één met het cilindernummer 1111 (vier kleuren). De automaat is zo te zien van het type PBSM-624, zoals eerder is afgebeeld in het filatelistische reisverslag van de heer Wolf in Bulletin 100 op bladzijde 25-26. Volgens Michel-Rundschau 4/1999 is de tanding  $9\frac{3}{4}$  verticaal, heeft de zegel *gewone* gom en is het nummer 3090 C. De zegel is ook in vellen gedrukt. Verder is er nog een *zelfklevende* versie (nr 3091), die voorkomt in vellen, in velletjes voor automaten in postzegelboekjes en in rollen. De laatste (nr 3091 BG) hebben een gestante schijntanding: 10 verticaal. Zie ook RSV-Bulletin 1999(2), bladzijde 31.



	<b>UNITED STATES POSTAL SERVICE</b>
PLYMOUTH POST OFFICE PLYMOUTH 349-4712	
MACHINE NAME & ID: PBSM-624 & 08940009	
Thu Apr 01 15:07:01 1999	
*** CASH SALE ***	
1 C1 @ \$ 0.33 = \$ 0.33	
-----	
Total .....	\$ 0.33
Amount Tendered	\$ 1.00
Change .....	\$ 0.67
WE DELIVER FOR YOU	

#### ■ Allerlei rolzegelnieuws.

##### ◦ Danzig.

In Het Bulletin van onze Duitse zustervereniging RSV (Nr 2, van maart-april 1999, bladzijde 33-34 staat een artikel over Germania-zegels van 10 Pfennig ( Deutsches Reich, Michel 86a), die aan de rol zijn gedrukt en zijn voorzien van de opdruk 'Danzig'. Deze rolz zegels (Michel, Danzig nr 2bR) zijn afkomstig uit een "Rollenbahnbogen" en zijn dan ook met een velrand bekend; dit laatste komt echter zelden voor. In België kon men vroeger vellen met bijvoorbeeld 60 Boudewijn-zegels van zo'n rollenbaan bij de Filatelistische Dienst bestellen: ze hadden vanzelfsprekend slechts velranden aan de zijkanten van de drukbaan.

##### ◦ Duitsland.

*Olympische Zomerspelen 1936.*

In het Bulletin van onze zustervereniging RSV (Nr 2, van maart-april 1999, bladzijde 32-33) worden drie op een brief geplakte rolz zegels van de Olympische spelen 1936 afgebeeld, elk met vier Leerfelder (eindstroken). Het betreft de waarden 6, 8 en 12 Pfennig (zie de hiernaast afgebeelde velzegel). Deze rollen zijn gefabriceerd uit vellen die met de velranden aan elkaar zijn geplakt. In één geval stond op het rolleneinde dan ook een telcijfer. Ook de waarden van 15 en 25 Pfennig uit deze serie zijn bekend als rolzegel. De eindstroken bevinden zich meestal links van de zegel. Deze gegevens komen indirect uit een artikel 'der Arbeitsgemeinschaft Internationales Motifgruppen 'Olympiaden und Sport'



*Nieuwe doosjes voor rolz zegels van de huidige serie 'Sehenswürdigkeiten'.*

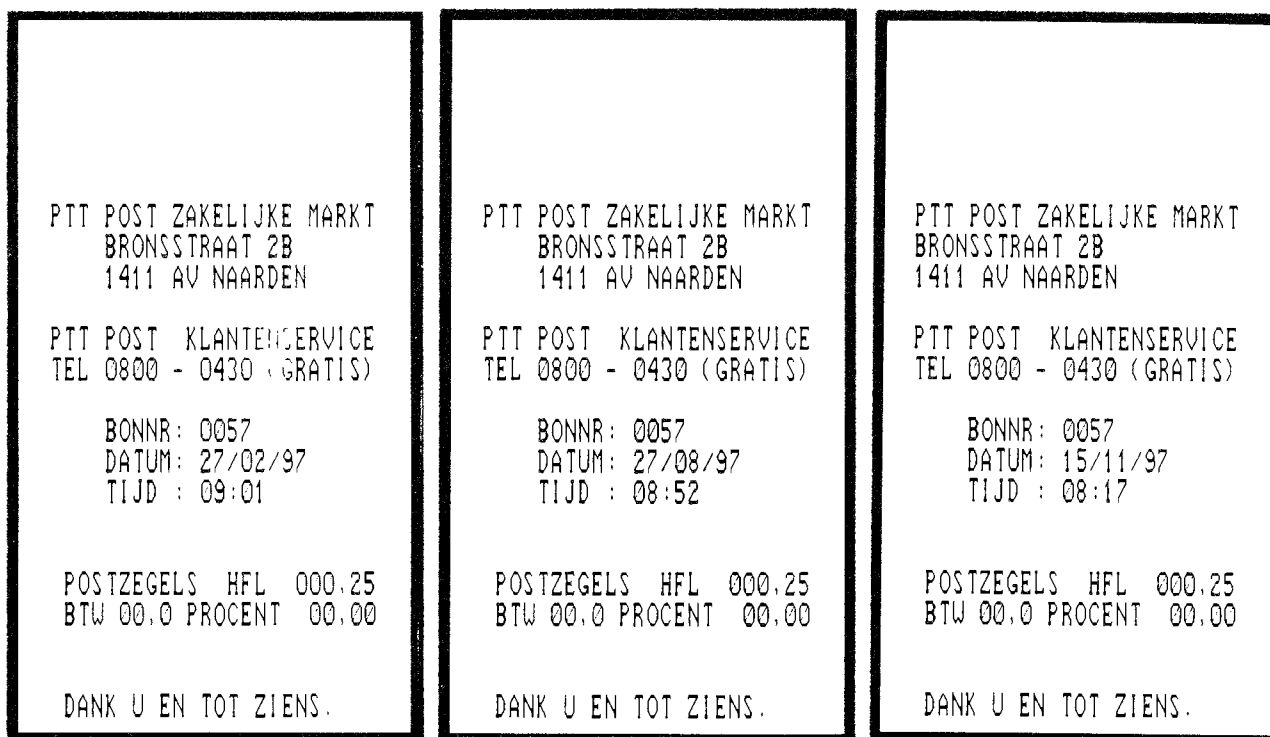
Na aanschaf van een nieuwe verpakkingsmachine maakt de Duitse Bondsdrukkerij sinds kort doosjes voor zowel de 200-, de 300- als de 500-rollen van de serie 'Sehenswürdigkeiten'. De kartonnen vouwdoosjes hebben alle dezelfde kleur; zie de afbeeldingen in DBZ/SE 1998(22), bladzijde 2.

■ H.J.T.Bos, 02.05.1999

## ▣ Nagler automaatstroken.

### ■ Kwitanties als zoekspel.

De één is geïnteresseerd in papierdoorzichten of glansdiagonalen, de ander houdt het iets luchtiger met het zoeken naar kwitanties van een Nagler automaat met gelijk **bonnummer**. Het één hoeft het ander overigens niet uit te sluiten! Zo stuurde Hens Wolf mij al enige tijd geleden een drietal Nagler bonnen van de automaat in Naarden, elk met het nummer **0057**. Dat dit tot aardige vondsten kan leiden is hieronder te zien.



*Afb.1: drie bonnen met gelijk bonnummer uit de Nagler automaat te Naarden.*

Op de linker bon is de datum **27/02/97** te zien, dit moet een onjuiste instelling van de datumaanduiding betreffen, de automaat werd immers pas op **20 maart 1997** in bedrijf genomen. Hens Wolf verkreeg deze "vroegedatum" op 15 augustus 1997. De middelste bon geeft de datum aan die in overeenstemming is met het tijdstip waarop hij werd verkregen. Bij het herstellen van de datuminstelling is men kennelijk opnieuw gaan nummeren. Nog geen drie maanden later wordt alweer een bon met nummer 0057 aangetroffen. Op deze bon is te zien dat de drie adresregels nu links zijn uitgelijnd. Het lijkt er op dat de monteur ook bij dit bezoek de nummering weer op 0000 heeft gezet.

### ■ Postmuseum verruult Nagler automaat voor Klüssendorf.

Mar Struijs bezoekt het **Postmuseum** regelmatig, onder meer voor het bekijken van proefvellen van de boekjes. Tot zijn verrassing bleek daar, eind mei, ineens een kleine **Klüssendorf** automaat te hangen. De **Nagler** was verwijderd, de verklaring hiervoor was niet meer verrassend, te vaak storingen. De Nagler zou volgens medewerkers al sedert september 1998 buiten werking zijn. Dat klopt niet want Mar Struijs kon nog op 10 oktober 1998 stroken trekken en Hens Wolf heeft kwitanties van 19 oktober. Heeft iemand op nog latere datum stroken kunnen trekken? Wel staat vast dat de Klüssendorf automaat werd geplaatst, door **ISOLECTRA(!)**, op 10.03.1999 en op **11.03.1999** voor het eerst werd gebruikt. De Klüssendorf automaat

heeft nummer 67040 en blijkt daarmee de automaat te zijn die eerder in gebruik was in Almelo aan de Aalderingsingel. De zegelrollen hebben rugnummers van het type 2b/L7c.

### ■ Nagler automaten lijken het niet te redden.

Nadat is duidelijk geworden dat de Klüssendorf automaten het bij ons niet zullen redden, ziet het er naar uit dat ook de Nagler automaten geen succes worden. We zetten ze voor de duidelijkheid nog even op een rijtje:

per 20.03.1997 werden 5 Nagler automaten in gebruik genomen:

- |                                                  |                                             |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Amersfoort, Plotterweg  | <input type="checkbox"/> Houten, Pelmolen 5 |
| <input type="checkbox"/> Hilversum, 1e Loswal 24 | <input type="checkbox"/> Moerdijk, Plaza 5a |
| <input type="checkbox"/> Naarden, Bronstraat 2b  |                                             |

per 29.05.1997 volgde:

- |                                                   |
|---------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> PTT Museum, Zeestraat 80 |
|---------------------------------------------------|

Van de automaat in Naarden weten we dat hij bij de verhuizing van het kantoor per 18.04.98 niet meer in gebruik is. Amersfoort-Plotterweg werd op 07.11.98 onherstelbaar beschadigd. De automaat in het Postmuseum is sinds november 1998 niet meer in gebruik. Volgens een melding van de heer van Schaik is de automaat van Hilversum-1e Loswal vanaf 23 maart niet meer in gebruik en werd hem medegedeeld dat de automaat niet meer zou worden gerepareerd, hij vertoonde te vaak mankementen. De heer van Schaik kon op 11.01.99 voor het laatst stroken trekken (heeft iemand een latere datum?).

Tenslotte hetzelfde verhaal voor de automaat in Houten, teveel storingen werd tegen Mar Struijs gezegd op 22 april jongstleden. Tegen Henk Bos werd, in Houten, al vanaf het begin van het jaar gezegd dat de automaat buiten gebruik was omdat werd gewacht op aanpassing van de tarieven!

Kennelijk is alleen de automaat in Moerdijk nog operationeel (heeft daar wel een aanpassing van de tarieven plaatsgevonden??).

*Afb.2: kwitantie met laatst-bekende datum automaat Amersfoort-1e Loswal.*

PTT POST ZAKELIJKE MARKT 1E LOSWAL 24 1216 BE HILVERSUM
PTT POST KLANTENSERVICE TEL 0800 - 0430 (GRATIS)
BONNR: 1850 DATUM: 11/01/99 TIJD: 12:43
POSTZEGELS HFL 008.00 BTW 00.0 PROCENT 00.00
GEWICHT 00000 GRAM
DANK U EN TOT ZIENS.

### ■ Klüssendorf automaatstroken.

#### ■ Opnieuw prijsnotering voor de rugnummers.

In het vorige Bulletin was de prijslijst voor rugnummertypen niet alleen op de verkeerde pagina terechtgekomen, bij de samenstelling ervan waren ook enkele aanpassingen niet correct doorgevoerd.. Zo waren de "oude" noteringen voor de aanvullingswaarden (090/145 en 050/210/280) type 1a/L4 blijven staan, terwijl deze waarde-type combinaties in de praktijk erg lastig te verkrijgen zijn. Ook werd, mede gezien de herhaald hoge bedragen die vooral de waarden 450 en 550 type 2b/L7c in de veiling opbrengen, bij de kolom 2b/L7c enige correctie aangebracht. Wanneer de Verzamelservice in Groningen alleen nog maar de grote set van 30 waarden uitlevert dan is het uiteraard niet zo eenvoudig meer om de waarden die niet meer in de automaten zitten met rugnummertype 2b/L7c te bemachtigen.

Het blijft natuurlijk een schatting, de prijzen zijn nog volop in beweging, toch maar een nieuwe prijstabel en naar ik hoop nu wel op de volgende bladzijde.

**Netto prijzen voor RUGNUMMERTYPEN Klüssendorf-Automaatstroken NEDERLAND**

	TYPE 1a (L4)	TYPE 1aR	TYPE 1b (L4c)	TYPE 2a (L7)	TYPE 2b (L7c)
005 (2) gk	1,25	XXX	5,-	1,-	1,-
010 (2) gk	1,25	XXX	5,-	1,-	1,-
050 (AV2)g	20,-	XXX	??	3,-	2,50
055 (1) gk *	2,50	5,-	12,50	3,-	2,50
060 (2) gk o	3,-	XXX	10,-	2,-	1,50
065 (1) gk *	3,-	5,-	10,-	3,-	2,50
070 (2) gk	3,50	XXX	12,50	2,-	1,75
075 (1) gk *	3,-	5,-	10,-	3,-	2,50
080 (2) gk	3,50	XXX	15,-	3,-	2,-
090 (AV1)gk	20,-	XXX	150,-	3,-	2,-
100 (1) gk *	3,50	20,-	16,-	4,-	4,-
120 (1) g *	4,-	130,-	17,50	4,-	4,50
130 (1) gk *	4,-	100,-	20,-	4,-	5,-
140 (1) gk	4,50	30,-	20,-	3,-	2,50
145 (AV1)gk	20,-	XXX	150,-	3,-	2,50
150 (1) gk *	4,50	110,-	25,-	5,-	5,50
160 (2) gk	4,50	XXX	25,-	4,-	3,-
180 (2) gk	4,50	XXX	25,-	4,-	3,-
190 (2) g *	5,-	XXX	25,-	5,-	6,-
210 (AV2)g	20,-	XXX	??	4,50	4,-
225 (1) gk *	5,-	lp	30,-	6,-	10,-
240 (2) g	5,25	XXX	30,-	6,25	4,-
250 (1) g *	5,50	lp	30,-	7,-	15,-
270 (2) g *	6,-	XXX	30,-	7,-	15,-
280 (AV2)g	25,-	XXX	??	5,-	4,50
320 (2) g	6,50	XXX	30,-	5,50	5,-
450 (1) g *	7,50	150,-	50,-	10,-	35,-
500 (1) gk	7,50	120,-	30,-	8,50	7,-
550 (1) gk *	8,50	90,-	40,-	12,-	40,-
700 (1) gk +	10,-	17,50	30,-	15,-	10,-

(1) eerste set 14 waarden; (2) tweede set 11 waarden

(AV1) eerste set aanvullingswaarden; (AV2) tweede set aanvullingswaarden.

g = in grote automaat (631); k = in kleine automaat (696)

\* deze waarden zitten vanaf 02.05.1994 niet meer in de automaten

o deze waarde zit vanaf 02.01.1993 alleen in de kleine automaat

+ deze waarde zit vanaf 02.05.1994 alleen in de kleine automaat

■ S.J.Delfos, 10.05.1999

## ▣ Nieuwe automaatstroken.

### ◦ Australië.

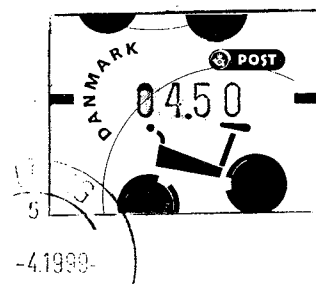
*Tentoonstelling Australia 99.*

Ter gelegenheid van de tentoonstelling Australia 99 komt er op **19 maart 1999** een nieuwe Frama-strook uit. Op de zegel staat Aboriginal (Tiwi) kunst afgebeeld. Op de tentoonstelling staan vier Frama-automaten die stroken met de knopwaarden 45¢, 70¢ en \$1,20 leveren. De zegels zijn gedrukt door Leigh Mardon in offset-lithografie op Harrisons-papier; Australian Stamp Bulletin No. 249, maart-april 1999. Elke automaat drukt een variant met een detail-verandering. Er is dan tevens een nieuwe Monétel-ATM met Kangoeroe-Koalamotieven; atm-forum 1999(08); RSV-Bulletin (van onze Duitse zustervereniging) 1999(2), bladzijde 6-7.



### ◦ Denemarken.

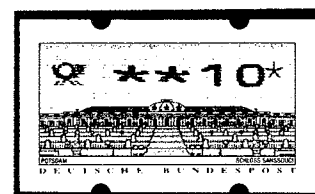
Op **28 april 1999** verschenen er drie nieuwe Frama-stroken met een afbeelding van een gestileerde fiets en het Deense postlogo. De drie stroken lijken op elkaar. De heer Altruye was zo vriendelijk mij als "vakantiepost" FDC's te zenden; zie de afbeelding hiernaast. De standaard-serie bestaat uit de waarden 3,75/4,00/5,25 DKR. De stroken hebben links en rechts een zilverkleurig stuurstreepje, zoals dat ook bij onze Frama-stroken het geval is; vergelijk atm-forum 1999(08); RSV-Bulletin 1999(2), bladzijde 8.



### ◦ Duitsland.

*ATM met Post-logo.*

Op **8 maart 1999** verscheen in Duitsland een interessante variant, volgens Michel ATM-nummer 2.5 (jammer genoeg geen hoofdnummer 3), waarbij de afdruk 'DBP' is vervangen door een posthoorn. Dit in verband met de recente privatisering van de Post, ook al zijn alle aandelen van de 'Gelbe Post' nog in handen van de Duitse overheid!! Die posthoorn is het logo van de 'Gelbe Post'. De automaten (Nagler N24) worden successievelijk omgebouwd. Bij de 'Versandstelle' kon men vooraf ook stroken bestellen met waarden die op een 5 eindigen.



Michel-nummer 2 hebben alle automaatzegels met een afbeelding van het slot Sanssouci. De zegels komen incidenteel nog voor met oude nummering (N, waagrecht/horizontaal) maar veelal met de nieuwe inkjet-nummering (R, senkrecht/verticaal).

In de loop van dit jaar komt er ATM-papier met een nieuwe afbeelding: ook afgeleid van dit logo!

### ◦ Frankrijk.

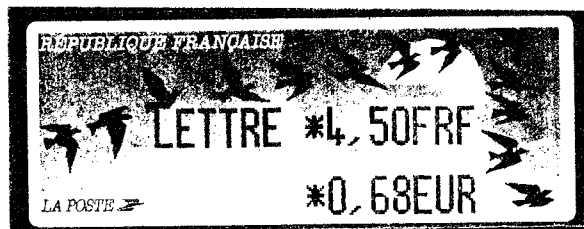
*ATM's met waarden in FRF en in FRF + Euro.*

Automaatstroken uit automaten van het type LISA hebben als waarde-indruk een getal tussen twee sterren, bijvoorbeeld \*4,50\*, in het binnenlands verkeer als regel met het bijchrift 'LETTRE'. Midden december 1998 kon men op enkele plaatsen in Frankrijk stroken uit een Lisa-automat trekken, die zowel een waarde-aanduiding in **FRF** hadden (op de plaats van de rechter ster), als daaronder een waarde-aanduiding

in Euro (EUR); zie afbeelding 2. Aangezien deze omstelling door een technicus moet worden uitgevoerd duurt het geruime tijd dat alle automaten zijn veranderd. Voor een overgangstijd in december 1998 zou dan eerst plaatsvinden via een omstelling op **alleen FRF**, (zie afbeelding 1), waarna een bevoegde postbeampte zonder moeilijkheden de Euro-waarden konden worden toegevoegd. In verscheidene postkantoren werd echter direct het FRF/EUR-programma ingevoerd, aangezien de postbeampten er veelal de voorkeur aan gaven dit door een technicus te laten doen.



Afbeelding 1: LISA-strook met \* en FRF.  
(Michel nr 14-III)



Afbeelding 2: LISA-strook met waarden in FRF en EUR.  
(Michel-nummer 15)

Zeker tot in maart 1999 kon men nog de oude stroken met twee sterren trekken. Stroken met alleen SFR zijn door de auteur niet meer gevonden; Werner Kleinmann, Michel-Rundschau 4/1999, bladzijde 378.

*Michel-nummering.*

De opdrukken zijn op de bekende zelfklevende etiketten met een lichtblauw gekleurde afbeelding van een vlucht/troep vogels.

Michel-nr. 14-I: DIVA-automaat, bijv. \* 4,50 \* (inclusief extra opdrukken).

„ 14-II: LISA-automaat, bijv. \* 4,50 \* „

„ 14-III: LISA-automaat, bijv. \* 4,50 FRF (Afbeelding 1)

„ 15: LISA-automaat, bijv. \* 4,50 FRF / \* 0,68 EUR (Afbeelding 2)

Alle 4 typen komen voor als *rode opdruk* (b) en als *zwarte opdruk* (e), bijvoorbeeld 14-IIIb. De rode opdruk is normaal, de zwarte opdruk is meestal een onachtzaamheid, en komt relatief weinig voor.

De stroken die tot dusver Michel-nummer 15 hadden, hebben nu het **nieuwe nummer 6F**.

Opmerking: In werkelijkheid staan de sterren, FRF en EUR zonder spatie naast de cijfers. De eerste ster verdwijnt niet bij waarden die groter zijn dan 9,99 franc, maar schuift naar links.

*Loketstroken.*

De heer M. van Leeuwen zond mij kopieën van recente loketstroken met opdrukken op eenzelfde soort etiketten (met een blauw gekleurde vlucht vogels), die eveneens een waarde aanduiding hadden in zowel FRF als EUR. Zoals u wellicht weet zijn loketstroken tevens voorzien van een datum (+tijd).

*Rekenfouten.*

Bij de omrekening van FRF in EUR moet de vaste omrekeningskoers genomen worden zoals die in Europees verband is vastgesteld. Die is nauwkeurig tot op vele decimalen. Ik kon die niet op korte termijn te weten komen. De heer M. van Leeuwen zond mij kopieën van twee loketstroken. Bij de éne waren de waarden 4,50 FRF/0,68 EUR en bij een andere (onjuist) 0,69 EUR. Misschien is er bij de afronding van de deling van 4,50 FRF door bijvoorbeeld ongeveer 6,569 een afrondingsfout gemaakt. Men kan ook te weinig decimalen hebben genomen bij vermenigvuldigen van 4,50 met ongeveer 0,1522. Op dit moment zijn de kopieën niet te vinden. Ze komen een volgende keer (met excuses aan de heer van Leeuwen). Ook bij automaatstroken zijn dergelijke rekenfouten geconstateerd.

#### ◦ Zwitserland.

*Zwarte inkt bij Frama-automaat.*

Doordat in **juni 1997** bij een automaat met rood-lila lint, zwarte inkt werd toegevoegd, ontstonden prijzige waardeafdrukken in zwart. Ze krijgen Michel-nummer 5-e; rood-lila stroken hebben nr 5a. Deze stroken (groene landkaart) zijn uitgegeven op 2.11.1993. Zie Michel-Rundschau 4/1999, bladzijde 345.

■ H.J.T.Bos, 02.05.1999

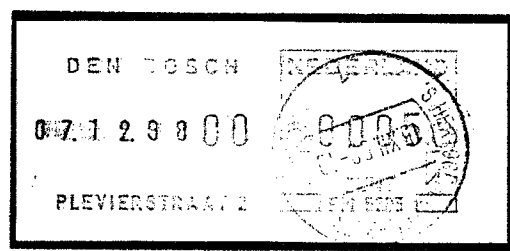
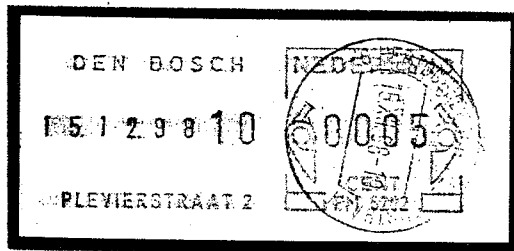
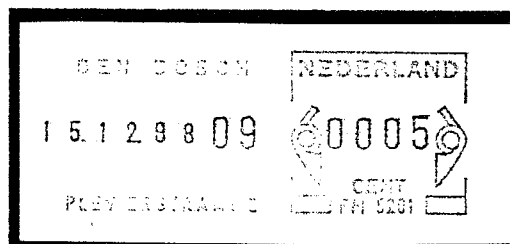
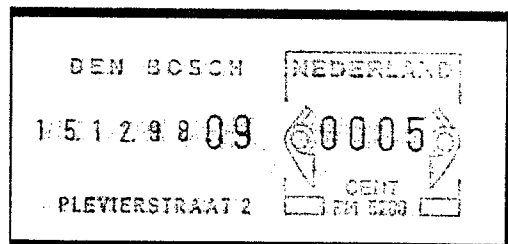


▣ **Loketfrankeermachines.**

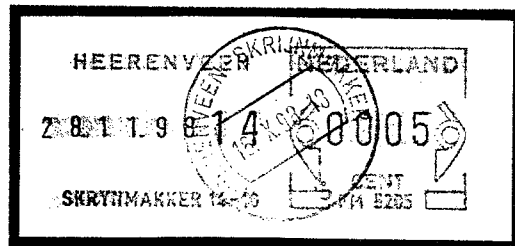
■ **Frama loketfrankeermachines op Mega- en Citykantoren**

Ruud Vet wist van alle “nieuwe” loketfrankeermachines stroken te vergaren en we maken dankbaar gebruik van zijn speurwerk om toch nog alle nieuwe stroken te kunnen afbeelden.

▣ **Den Bosch, Plevierstraat 2 : FM 5200/5201/5202/5203.**



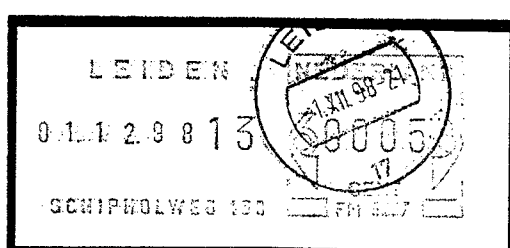
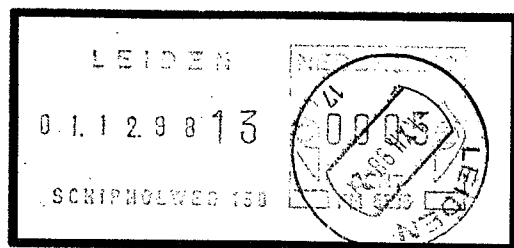
▣ **Heerenveen, Skrymmakker 14-16: FM 5204/5205.**

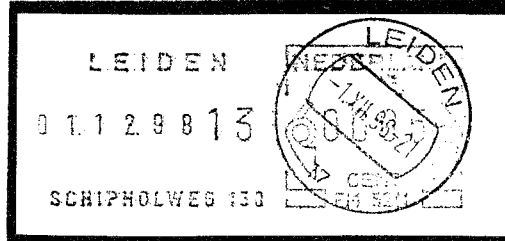
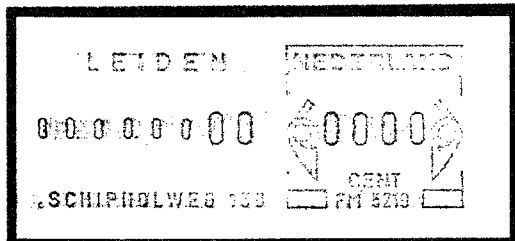
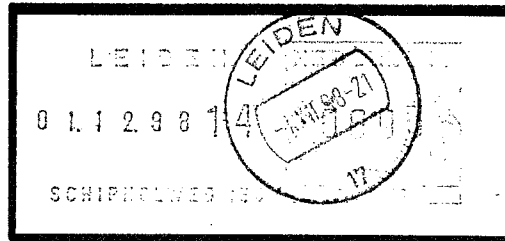
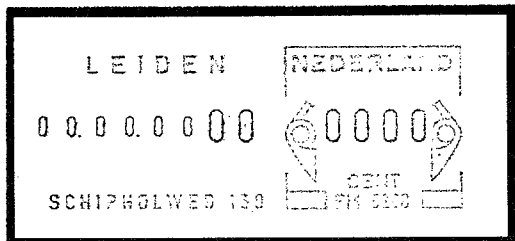


De stroken van dit kantoor werden afgestempeld met het dagtekenstempel op 16.X.98, de datum die ook op de FM 5204-strook is te zien. Kennelijk is dit de datum van ingebruikname. Bij de strook van de FM 5205 ontstond echter de bizarre situatie dat de strookdatum 28.11.98 is met stempeldatum 16.X.98, was men vergeten de datum van de frankeermachine terug te zetten?

Toen Klaas van Dam dit kantoor op 6 mei 1999 bezocht kreeg hij te horen dat de FM 5205 “eind vorig jaar is teruggestuurd”, twee machines vond men te veel van het goede.

▣ **Leiden, Schipholweg 130: FM 5206/5207/5208/5209/5210/5211.**





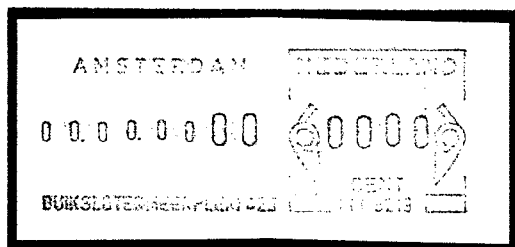
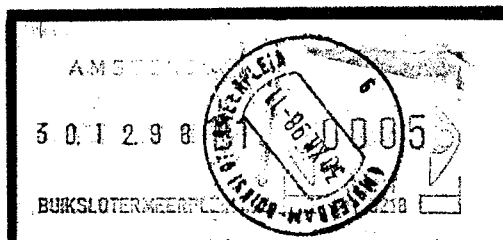
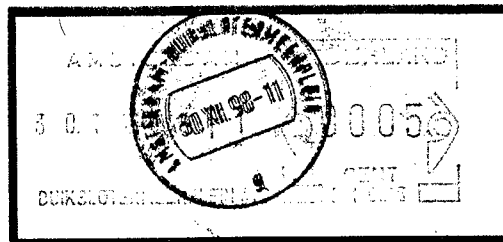
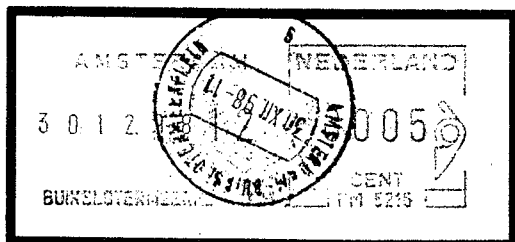
Het kantoor Leiden-Schipholweg is op 01.12.1998 geopend. Aangezien alle stempels en stroken ook deze datum tonen lijkt het aannemelijk dit de datum van ingebruikname is.

□ *Heerenveen, Burg.Kuperusplein 66: FM 5212/5213/5214.*



Van de FM 5213 en 5214 werden in Bulletin nr.101 (blz.31) al afbeeldingen getoond.

□ *Amsterdam, Buikslotermeerplein 426: FM 5215/5216/5217/5218/5219.*



Volgens een medewerkster van het kantoor Buikslotermeerplein geldt 22.10.1998 als dag van ingebruikname.

Tot slot weet Filatelie Groningen nog te melden dat de FM 5098, Nijmegen-v.Schevichavenstraat 1 niet buiten gebruik kon worden gesteld, hij is vermist!

■ Simon J.Delfos, 11.05.1999

## Resultaten veiling 99 - 20 maart 1999

1	22,00	62	20,00	127	22,00	311	10,00	503	13,00	557	12,00	634	10,00	711	28,00
2	65,00	63	24,00	128	24,00	312	150,00	504	4,50	560	8,50	635	10,00	715	6,00
4	70,00	64	22,00	129	22,00	314	40,00	509	5,00	562	4,50	636	10,00		
9	26,00	65	22,00	130	22,00	315	17,00	510	5,00	563	4,50	637	10,00		
10	65,00	66	38,00	131	26,00	316	16,00	511	5,00	564	5,50	638	5,00		vervallen:
11	65,00	67	40,00	132	24,00	317	16,00	512	4,50	565	10,00	639	6,50		
12	105,00	68	26,00	133	26,00	318	65,00	513	4,50	567	6,50	640	9,00		6
13	110,00	69	24,00	134	24,00	319	24,00	514	5,50	568	6,00	641	9,00		7
15	90,00	71	46,00	135	40,00	320	20,00	515	7,50	569	3,50	643	9,00		112
16	70,00	72	46,00	136	17,00	321	8,50	516	6,50	571	10,00	644	8,00		
18	95,00	73	120,00	137	8,00	323	10,00	517	5,50	572	20,00	645	8,00		
19	100,00	74	19,00	139	19,00	324	11,00	518	5,00	575	7,00	646	20,00		
20	120,00	75	34,00	140	7,00	329	14,00	519	10,00	576	24,00	647	10,00		
21	575,00	76	60,00	141	24,00	330	17,00	520	4,00	577	30,00	648	9,00		
22	14,00	77	22,00	142	22,00	331	18,00	521	17,00	578	7,50	649	9,00		
25	50,00	78	60,00	143	32,00	332	9,50	522	3,50	579	8,50	650	9,00		
27	24,00	79	40,00	251	4,00	333	8,50	523	4,50	580	8,50	651	9,00		
29	65,00	85	10,00	252	9,00	334	8,00	524	9,00	581	13,00	652	12,00		
31	100,00	86	10,00	254	10,00	335	8,50	525	7,00	583	11,00	653	8,50		
32	44,00	88	10,00	255	24,00	336	30,00	526	5,50	584	6,50	654	8,50		
33	30,00	90	10,00	256	12,00	337	9,00	527	18,00	585	4,50	655	14,00		
34	24,00	92	10,00	259	16,00	338	19,00	528	8,00	590	16,00	662	8,00		
35	30,00	94	10,00	262	13,00	339	38,00	530	7,00	591	80,00	664	8,00		
36	16,00	95	10,00	263	9,00	340	16,00	532	11,00	592	65,00	667	6,00		
37	100,00	101	6,50	264	6,00	342	12,00	533	24,00	593	13,00	669	6,00		
38	90,00	104	20,00	265	9,00	345	28,00	534	18,00	594	15,00	670	6,00		
39	95,00	105	20,00	268	10,00	347	20,00	535	24,00	596	12,00	671	10,00		
40	160,00	106	19,00	274	90,00	348	4,50	537	5,00	598	4,50	675	20,00		
42	5,00	108	24,00	275	90,00	349	22,00	538	10,00	599	15,00	677	10,00		
43	10,00	109	100,00	277	120,00	350	16,00	539	6,50	600	10,00	678	18,00		
44	10,00	110	30,00	279	75,00	351	16,00	540	16,00	603	5,00	679	10,00		
45	14,00	111	36,00	281	42,00	352	13,00	541	3,50	604	16,00	680	10,00		
46	24,00	113	36,00	282	30,00	354	14,00	542	4,00	608	16,00	684	8,00		
47	22,00	114	17,00	283	10,00	357	13,00	543	7,50	612	5,00	685	17,00		
49	55,00	115	265,00	284	11,00	359	13,00	544	7,00	613	4,00	686	4,50		
50	44,00	116	34,00	286	65,00	360	12,00	545	7,50	616	10,00	687	18,00		
51	20,00	117	36,00	287	20,00	362	14,00	546	7,00	621	30,00	690	22,00		
53	24,00	118	30,00	288	9,00	365	14,00	547	15,00	625	5,00	695	4,00		
54	50,00	119	38,00	290	100,00	367	100,00	548	6,00	626	3,00	697	8,00		
55	46,00	120	19,00	291	310,00	372	30,00	550	6,00	628	14,00	698	3,00		
56	28,00	121	13,00	295	10,00	373	42,00	552	6,50	629	13,00	699	4,00		
57	50,00	122	13,00	297	36,00	374	28,00	553	7,50	630	14,00	700	6,00		
59	12,00	123	12,00	299	10,00	375	28,00	554	6,50	631	10,00	701	8,00		
60	10,00	124	16,00	307	20,00	501	8,00	555	9,50	632	10,00	702	7,00		
61	10,00	125	17,00	308	10,00	502	9,00	556	6,00	633	10,00	705	28,00		

	Rolzegels	AS/LS	Postzegelboekjes	Totaal
Zaal	<b>30</b> (R/ 10=33,3%)	<b>64</b> (R/ 14=22,2%)	<b>42</b> (R/ 5= 11,9%)	<b>135</b> (R/ 29=21,5%)
Schriftelijk	<b>125</b> (R/ 53=42,4%)	--	<b>219</b> (R/ 80=36,5%)	<b>344</b> (R/133=38,7%)
<b>Totaal</b>	<b>155</b> (R/ 63=40,6%)*	<b>64</b> (R/ 14=22,2%)	<b>261</b> (R/ 85=32,6%)	<b>479</b> (R/162=33,8%)

\* 155 rolzegelkavels werden in totaal ingezet, waarvan er 63 (oftewel 40,6%) retour gingen.  
De opbrengst van de 317 verkochte kavels bedroeg Fl. 8.440,-.

## Veiling 100 - 19 juni 1999 te Rotterdam

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk geboden worden, zie hiervoor de schriftelijke veiling.

De biedingen dienen uiterlijk op *woensdag 16 juni* a.s. in het bezit te zijn van: de heer E.Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk.

Graag gebruik maken van de speciale biedlijsten en let U op de daarop vermelde biedintervallen.

Wanneer u meer dan één biedlijst instuurt graag de lijstjes voorzien van een volgnummer. Zo u daar geen bezwaar tegen heeft graag ook uw telefoonnummer vermelden.

\*\*\*\*\*

### ROLZEGELS NEDERLAND (kat.w. volgens de speciaal catalogus Rolzegels, Automaatstroken en Automaatzegels 1996)

kavel	kat.w	inzet	omschrijving
1	545,-	22,-	617R + 618Ra + 619Ra + 620Ra1 + 621Ra1 + 623Ra + 624Ra + 627Ra1 + 628Ra + 630Ra + 632Ra1 + 633Ra; losse zegels met rugnr.
2	± 1290,-	130,-	623Ra1/mf + 624Ra1/b/c; losse zegels met nrs.
3	750,-	200,-	623Rb(240); los zegel.
4	300,-	90,-	628Rc(210); 5-strip.
5	300,-	50,-	629Ra(460); 5-strip.
6	80,-	14,-	632Rb(025); 5-strip.
7	900,-	230,-	636Ra(475) + 636Rb(305); losse z's.
8	92,-	26,-	925R(215) + 1009R(455); losse z's + 971R(420); paar.
9	130,-	24,-	943Ra(280); 5-strip.
10	165,-	44,-	951R; 20-strip met blokkering cijferblok.
11	27,-	10,-	951R (beginstrip van 6); op z1 en z5 drukinktvlakken in het haar en bij het oog van Juliana.
12	50,-	8,50	1007R(405); 5-strip.
13	170,-	50,-	1010R(235) + 1011R(005); 5-strips.
14	70,-	5,50	1011R(470 op z4 en z5 lichte vouwlijes); 5-strip.
15	44,-	12,-	1109Rb; 21-strip met horiz. versch. nrs. + 1110Rb; 26-strip met horiz. versch. nrs.
16	20,-	20,-	1111Ra(330/335); 6-strip; nrs. tegen perforatie.
17	6,50	6,50	1113Ra(050/055); 6-strip; versch. cijfers.
18	90,-	22,-	1113Ra(665) + 1115Ra(895) + 1238Ra(100); elk 5 z's uit de automaat.
19	25,- +	6,50	1114R(05530/05525); 6-strip 55k5.
20	122,-	34,-	1239Ra; 11-strip met blokkering cijferblok.
21	50,-	22,-	1239Rb(04935) + 1239Rc(00805) + 1239Rd(07805); 5-strips.
22	130,-	40,-	1240Ra(910) + 1240Rb(04965) + 1240Rc(07465); 5-str.
23	20,-	12,50	1245Ra(570/465); blokkering numerator.
24	460,-	170,-	1251Rb; 15-strip met nr. 455 op z5/nr. 450 op z11/nr. 445 op z12 en nr. 440 op z15!
25	360,-	50,-	1307R(090) + 1308R(465); 5-strips.
26	15,-	15,-	1307R op ausichtkr.; st. Den Haag 17-11-1986; zeldzaam.
27	50,-	14,-	1359R(00095) + 1360R(03840); 5-strips.
28	10,-	10,-	1433Ra(5000/4995); 10-str. gev. 5 + 5.

29	17,-	1494R(0495A); 5-strip; verminkt rugnr.
30	70,-	T11; 19-strip met extra boventanding + L/AS + cilindervoeg.

### LOKETSTROKEN NEDERLAND

kavel	kat.w.	inzet	omschrijving
31	4,-	4,-	16 ED-brieven met FM-stroken dd. 27.01.86; normaal gelopen; versch. FM-nummers.
32	3,-	3,-	FM5054 Utr. Burg. Reigerstr. teststrook + rolz. 70c normaal gelopen op ED 27.01.86 + FM5004 Sumatra-str. geel papier norm. gelopen 03.02.86.
33	3,-	3,-	FM5041 + FM5039; beide R-FDC; norm. gelopen 27.01.86, met bewijs van afgifte.

### AUTOMAAITSTROKEN NEDERLAND

(indien vermeld: kat.w. volgens de speciaal catalogus Rolzegels- Automaatstroken en Automaatzegels 1996)			
kavel	kat.w.	inzet	omschrijving
34	10,-	10,-	AS uit <i>Kilssendorf automaat</i> : Teststrook AS1; ruitjespapier/gom glans; aand. DBP*280.
35	24,-	24,-	Testzegel AS2; doffe gom, opdruk 000.
36	50,-	10,-	Proefzegel PZ4; wit papier/gom dof; aand. in paars: PTT 0170.
37	2,50	2,50	AS kleine set 55/65/75 met EDst. Amstelveen(11.06.1990) en bijpassende ED-kwit. van 1,95 (w:055 met rugnr.type 1b).
38	2,50	2,50	AS w:070** met bijpass. kwit. op wit papier (zonder PTT-druk) dd. 10.03.93 Veenendaal.
39	38,-	38,-	Set 12 w. ** (periode IV) met rood/zwarte waardeopdruk uit aut. Spijkennis; alle w. met rugnr.type 2a/L7.
40	24,-	24,-	AS w:500** zwart/rode opdruk Drachten; rugnr.type 2a/L7(1260).
41	12,-	12,-	AS w:140** zwart/rode opdr. Utrecht-Neude; rugnr.type 2a/L7(1975).
42	12,-	12,-	AS w:145** zwart/rode opdr. Utrecht-Neude; rugnr.type 2a/L7(1435).
43	5,-	5,-	AS w:075 met rechtsstaand rugnr. (0980); EDst. Delft 22.VIII.89.
44	45,-	12,-	AS kleine set met rechtsstaande rugnr.s.: 055(0695) + 065(0395) + 075(1385)**.
45	17,-	17,-	AS w:100** met rechtsstaand rugnr. (1230).
46	40,-	80,-	AS w:130** met rechtsstaand rugnr. (0020).
47	130,-	130,-	AS w:090** met rugnr.type 1b/L4c(1360); ZELDZAAM.
48	100,-	100,-	AS w:090 met rugnr.type 1b/L4c(1325); st. Meppel 16.VII.93; Zeer ZELDZAAM.
49	130,-	130,-	AS w:145** met rugnr.type 1b/L4c(1620); ZELDZAAM.
50	30,-	30,-	AS w:180** met rugnr.type 1b/L4c (1855).
51	24,-	24,-	AS w:270** met rugnr.type 1b/L4c (1305).
52	40,-	40,-	AS w:550** met rugnr.type 1b/L4c (1585).
53	8,-	8,-	AS w:005 + 010 + 050 + 145 + 160** met rugnr.type 2b/L7c.
54	6,-	6,-	AS w:080** met rugnr.type 2b/L7c (0415).

55	10,-	AS w:090+145+280** met rugnr.type 2b/L7c;gesloten transportgaten bovenz.
56	6,-	AS w:090** met rugnr.type 2b/L7c (1290).
57	10,-	AS w:130** met rugnr.type 2b/L7c (0340).
58	10,-	AS w:140+160+180** met rugnr.type 2b/L7c;gesloten transportgaten bovenzijd.
59	10,-	AS w:160** met rugnr.type 2b/L7c (1465).
60	10,-	AS w:210** met rugnr.type 2b/L7c (1410).
61	30,-	AS w:225** met rugnr.type 2b/L7c (0665).
62	18,-	AS w:270** met rugnr.type 2b/L7c (0475).
63	30,-	AS w:450** met rugnr.type 2b/L7c (0490).
64	8,-	AS w:500** met rugnr.type 2b/L7c (1425);gesloten transportgaten bovenzijd.
65	36,-	AS w:550** met rugnr.type 2b/L7c (0250).
66	18,-	AS w:700** met rugnr.type 2b/L7c (1365).
		<i>AS uit Nagler automaat.</i>
67	150,-	Prachtige verz.Nagler AS;documentatie op ruim 50 (vrijwel alle dubbelzijdig gebruikt) insteekbladen in presentatie-band;gomdrukken,eindstrepen,R-FDC's etc.; zéér volledig!
68	24,-	Versneden strook van 5(0990A):1+1+1+1,8+0,2;3x norm.0015-druk op 1,8-strook 0015+gomdruk.

#### LOKET- en AUTOMAATSTROKEN BIJTIENLAND

(indien vermeld: kat.w. in DM volgens Michel ATM-Spezial-Katalog 1994)		
69	10,-	Zwitserland: Mi.3 op WIT papier;volgens PTT vervalsing (zie Michel);0005**.
70	±120,-	Noorwegen: Mi.1 en 2 (15 stuks);o.a.2x 1.1-1.5**.
71	80,-	„ Mi.1.1.y.d. w:0125 op geadress.geïllustr.FDC (Oslo 2.12.78).
72	155,-	„ Mi.1.1-1.5; 5 geïll. covers elk met w:0125 en stempel OA (jan.1980).
73	400,-	„ Mi.1.4; 0000-waarde op papier geplakt;ongestempeld.
74	±125,-	Finland: Mi.1.1 met ontbrekende posthoornen(afw.XIII) op R-brief met mengfrank.;st.Helsinki -6-5.82.
75	300,-	Frankrijk: Mi.3.1.5.z.a.:LSA06-92184 LETTRE 01.60** (tariefperiode 2).
76	540,-	„ Mi.3.1.5.z.b.; LSA06-92184(3x);PNU w:01,40**; zonder aand. w:02,90** en URGENT w:04,50**.
77	250,-	„ Mi.3.2.2.x.d.; LS2 PC93048 LETTRE w:01,60** (tarief 2).
78	440,-	„ Mi.3.2.3.z.b.; LS3 PC75508 set vier tariefwaarden (01,40/01,60/02,60/04,00 = tarief 2) **.
79	120,-	„ Mi.5.2; SICOB 1982 set vier tariefw.** zwakke afdr.
80	600,-	Brazilië: Mi.1 UPU w:01,00**.
81	±250,-	„ Mi.2.3.a(AG3;w:01,00** dd.07.12.81 = OA) + Mi.3.9(VA9;w:07,00**) + 2x brfst. met resp.VA5+AG5(st.25 ago 82) en VAI+AG10(2 versch.st.).
82	168,- + +	7,50 Australië: Mi.1; 24 brieven + FDC's (sommige R-).

Nota Bene: dit keer zijn er weer AS-kavels opgenomen in de schriftelijke veiling (zie kavels 411 t/m 454).

#### POSTZEGEL- en AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND

(volgens de Speciale catalogus 1999 van de NVPH)

kavel	kat.w.	inzet omschrijving
151	125,-	46,- Postzegelboekje 38;nietje roestig.
152	100,-	38,- Postzegelboekje 53;luxe.
153	30,- +	9,- IH6-reg.str.1,8mm naast elkaar;luxe.
154	75,-	15,- IMx.
155	100,-	22,- IMz.
156	175,-	60,- IMz-reg.str.geoloranje.
157	175,-	60,- 2H1-reg.str.a3;0,4mm.
158	125,-	24,- 2H10-reg.str.d2(miniëm).
159	150,-	20,- 3yD-reg.str.paars/bruin/blauw.
160	75,-	22,- 3yW-reg.str.blauw breed.
161	175,-	60,- 3yW-Tb-reg.str.blauw smal.
162	125,-	44,- 3yW-Tb-reg.str.paars.
163	120,-	38,- 3yW-Tb-reg.str.blauw breed.
164	120,-	42,- 3yW-Tb-reg.str.bruin.
165	115,-	34,- 4yW-Tb-reg.str.paars.
166	40,50	10,- 4yW-Tb + 4yD; twee duidelijk versch.kafkleuren.
167	140,-	42,- 4z + 4z-Tb.
168	140,-	46,- 4z-Tb-reg.str.paars.
169	150,-	46,- 5n-smijlijn.
170	150,-	50,- 5n-smijlijn luxe;kaft iets minder mooi.
171	300,-	100,- 6b;breed kruis.
172	100,-	30,- 6cS.
173	175,-	50,- 6dS-Tb.
174	100,-	18,- 6ffqB.
175	100,-	18,- 6ffqS.
176	100,-	26,- 8c.
177	140,-	30,- 8cF;potl.aant binnenz.kaft 'F'.
178	77,50	20,- 9aF-Tb.
179	350,-	110,- 9b.
180	125,-	36,- 9cF.
181	250,-	75,- 9d.
182	175,-	60,- 9dF.
183	350,-	100,- 9eF;kaft gegund.
184	250,-	75,- 9f;balpen aant. 20-8-70 binnenz.kaft.
185	300,-	100,- 9f;ppft.kruisrep.poot linksonder.
186	75,-	20,- 9g.
187	75,-	22,- 9g.
188	65,-	16,- 9gF.
189	100,-	30,- 9h;plaatfout 0,1.
190	125,-	34,- 9h ONGELDIG.
191	95,-	30,- 10aW-2x;smijlijn 12mm, paar 8+4mm.
192	80,-	22,- 10aF;smijlijn ½mm.
193	50,-	14,- 10aF;smijlijn 4mm.
194	50,-	14,- 10aF;smijlijn 8mm.
195	75,-	22,- 10aF;smijlijn 9½mm.
196	100,-	19,- 11aF;ppft.in T lange 'k';potl.aant.op kaft.
197	85,-	20,- 11aF;ppft.o,1 'beschadigde voet'.
198	85,-	26,- 12a;witte baan.
199	80,-	17,- 13a.
200	85,-	18,- 13a-Tb.

201	75,-	16,-	36; inhoud niet ingeplakt geweest.	275	100,-	30,-	624Ra(540);5-strip.
202	15,-	15,-	43D-3x(15 inkepingen); 1x lang ingeplakt + 1x schuin gesneden naar onderen + 1x schuin gesn. naar boven.	276	165,-	48,-	624Ra(440) + Rc(525);5-strips + 624Rb(335);los z.
203	20,-	20,-	Luxe Lindner Ringband in cassette(gewatterd/zwart/ 18-rings) met 11 transparante schutbl. en 29 blanco (kader) bladen-nr.802.	277	30,-	9,-	624Rc(030)oranje + 624Rc(645)donkeroranje;5-strips.
204	10,-	10,-	Luxe Davo album automaatboekjes Nederland in cassette met 60 blanco (kader)bladen. Nieuw!	278	200,-	30,-	627Ra1(375);5-strip.
			*****	279	150,-	36,-	627Ra2(140);los z. + 627Rb(485);5-strip.
			*****	280	145,-	60,-	627Rd(215) + Re(355);5-strips + 627Rd(295);los z.
			*****	281	80,-	12,-	627Re(485 op z4);5-strip.
			*****	282	150,-	50,-	627Ra t/m e + 628Ra t/m e;losse z's.
			*****	283	300,-	12,-	628Ra(230);4-strip.
			*****	284	300,-	20,-	628Rc(160 op z3);5-strip.
			*****	285	80,-	16,-	628Rd(235);los zegel uit aut.
			*****	286	300,-	50,-	628Re(385);5-strip.
			*****	287	300,-	90,-	629Ra(015) + Rc(115);3-strips.
			*****	288	± 680,-	65,-	629Ra t/m d + 630Ra t/m d;losse z's.
			*****	289	350,-	34,-	629Rb(420);los zegel.
			*****	290	80,-	24,-	629Rd(170);5-strip.
			*****	291	80,-	14,-	629Rd(420 op z3);5-strip.
			*****	292	± 1730,-	170,-	632Ra t/m c + 633Ra t/m d + 634Ra t/m c + 636Ra t/m b; losse z's met nr.
			*****	293	135,-	38,-	630Rb(215 op z3) + 630Rd(330);5-strips.
			*****	294	80,-	14,-	630Rc(485 op z4);5-strip.
			*****	295	80,-	24,-	630Rc(440);5-strip.
			*****	296	65,-	8,50	630Rd(370) + 632Rc(405 op z4);5-strips.
			*****	297	150,-	44,-	632Ra2(205);5-strip.
			*****	298	80,-	24,-	632Rb(435);5-strip.
			*****	299	110,-	32,-	632Rb(175) + 632Rc(375);5-strips.
			*****	300	700,-	210,-	633Ra(410);5-strip + 633Rb(115);los zegel.
			*****	301	200,-	60,-	633Ra(295)roodviolet;5-strip.
			*****	302	200,-	60,-	633Ra(475)donker roodviolet;5-strip.
			*****	303	303	10,-	633Rb(010);3-strip;gestempeld.
			*****	304	110,-	20,-	633Rc(110) + 633Rd(075 vouw in z3);5-strips.
			*****	305	110,-	22,-	633Rc(305 op z3) + 633Rd(330 op z4);5-strips.
			*****	306	150,-	22,-	634Ra(070);3-strip.
			*****	307	105,-	20,-	634Ra(235);los z. + 634Rb(070);5-strip.
			*****	308	90,-	9,-	634Rb(140 op z4) + 634Rc(045 op z4, mist hoektand);5-strips.
			*****	309	60,-	15,-	634Rc(360);5-strip.
			*****	310	450,-	100,-	636Ra(245);3-strip.
			*****	311	50,-	12,-	794Rd(155);5-strip.
			*****	312	40,-	12,-	925R(265);los zegel.
			*****	313	25,-	6,-	941R(240);5-strip;corr.tand z3.
			*****	314	160,-	32,-	943Ra(440/445);6-strip.
			*****	315	100,-	24,-	943Rb(230-240);11-strip.
			*****	316	120,-	30,-	943Rb(225/220) + 950Ra(110/105);6-strips + 950Ra(100);5-strip.
			*****	317	60,-	26,-	944Rc1(165) + 944Rc2(625);5-strips.
			*****	318	60,-	15,-	944Rc2(075);5-strip.
			*****	319	100,-	24,-	946Rb(950) + 947Rc(085) + 948Rb(345);elk vijf opéénv. z's uit aut.
			*****	320	68,-	17,-	949Rb(145) + 950(165) + 951R(405);elk vijf opéénv. z's uit automaat.
			*****	321	50,-	15,-	950Ra(115-125);11-strip.
			*****	322	25,-	7,-	950Ra(030);5-strip.
			*****	323	45,- +	11,-	950Ra(205 op perforatie);5-strip.

324	115,-	36,-	952Ra(355) + 952Rb(065) + 952Rc(070);5-strips.	370	80,-	20,-	1322RO;11-strip.
325	70,-	20,-	952Rb(260/265);6-strip.	371	90,-	16,-	1322R(210) + 1323R(7950);5-strips.
326	45,-	12,-	953Ra(045);5-strip.	372	30,-	8,-	1323R(340);5-strip.
327	70,-	20,-	954Ra(400) + 954Rb(350);5-strips.	373	360,-	75,-	1330/31/32RO;11-strips.
328	80,-	20,-	955Ra(055) + 955Rb(2485) rose oplichtend;5-strips.	374	330,-	70,-	1335/36/37RO;11-strips.
329	105,-	28,-	955Rc(030);5-strip + 955Rd(115/120);10-strip,gev.5 + 5.	375	30,-	10,-	1346(210/215);10-strip(gev.5 + 5).
330	105,-	40,-	956Ra(445) + 956Rb(485) + 956Rd(015);5-strips.	376	30,-	9,-	1346R(615) + 1386Ra(04095);5-strips.
331	50,-	12,-	956Ra(020);5-strip.	377	15,-	4,-	1346R(890);5-strip.
332	197,-	36,-	971R(400) + 990R(435) + 1010R(255) + 1030R(480); alle 3-strips met nr. op z2.	378	100,-	19,-	1354R(04700);5-strip.
333	169,-	30,-	971R(395) + 1010R(305) + 1030R(475);alle 3-strips met nr. op z2 + 1064Ra(360);3-strip.	379	100,-	30,-	1354R(03825);5-strip.
334	45,-	10,-	990R(105);5-strip.	380	44,-	12,-	1355R(04410) + 1356R(01690);5-strips.
335	45,-	6,50	990R(175);los z. + idem strip van 4(105).	381	44,-	17,-	1355R(02070) + 1356R(03450);5-strips.
336	50,-	12,-	1007R(260);5-strip.	382	50,-	14,-	1359R(03405) + 1360R(04495);5-strips.
337	30,-	7,-	1030R(260);5-strip.	383	47,-	12,-	1361R(01980) + 1362R(03480);5-strips.
338	90,-	24,-	1108Ra;12-strip met nr. op de perf. + 1108Rb;12-strip gedec. gesneden.	384	47,-	13,-	1361R(00695) + 1362R(01565);5-strips.
339		3,-	1108Ra(455) + 1108Rb(850) + 1110Ra(535);5-strips.	385	30,-	9,-	1367R(03420) + 1380R(08435);5-strips.
340		34,-	1108Re(0355);5-strip.	386	30,-	9,-	1368R(03420) + 1369R(03430);5-strips.
341		34,-	1108Re(0350);5-strip.	387	30,-	9,-	1380R(09950/09950);10-strip(gev.5 + 5).
342		4,-	1109Ra(445/450) + Rb(840/845) + 1110Rb(880/885); 6-strips.	388	30,-	8,-	1386Ra(04090) + 1411Rb(00180);5-strips.
343		10,-	1109Rb(225/230) + 1112Rb(305/310) + 1114Ra(745/750); 6-strips.	389	27,-	8,-	1386R(09345 en 09350);2x5-strip.
344		9,-	1110Rc;begin + 5 + 6 + eindstrip zlf.d.rol;gom:crème/glad;pap.UV matig donker;coat.wit;cijf.3mm.	390	30,-	8,-	1411Ra(04160) + Rb(01660) + Rc(01090);5-strips.
345	36,-	20,-	1111Ra(810) + Rb(725) + 1112Ra(030) + Rb(515);5-strips.	391	44,-	18,-	1433Ra(3770 en 3775);2x5-strip + 1520R(06085);5-strip.
346	55,-	14,-	1111Ra(255) + 1112Rb(840);elk vijf opéérv. z's uit automaat.	392	32,-	10,-	1433Ra(4990) + Rb(4615);5-strips.
347	42,-	16,-	1113Ra(580) + 1113Rb(05280) + 1115Rb(04920);5-strips.	393	394	12,-	1474R(00730) + 1480R(01620);5-strips.
348		12,-	1113Ra;begin + 5 + 6 + eindstr.; gom glad.	394	16,-	7,-	1477R(00150) + 1519Ra(05085);5-strips.
349	36,-	12,-	1114Rb(510) + 1114Rc(00030);5-strips.	395	16,-	7,-	1488Ra(0130A);5-strip.
350	50,-	16,-	1114Re(09980) + Rf(07605);5-strips.	396		4,-	1488Rb(0855A);los zegel uit automaat.
351	25,- +	6,-	1114Rf(05460/05455);6-strip.	397		5,-	1489Ra(0940A);vijf opéérv. z's uit aut.
352		5,-	1116Rb(160/155);6-strip.	398		6,-	1489Rb;begin + 5 + 6 + eindstr.zlf.d.rol;gom:crème/rib;
353	60,-	18,-	1116Rc(04955) + Rd(03625);5-strips.	399		24,-	pap.UV matig donker;coat.wit;cijf.3,2mm.
354		19,-	1117Rb;begin + 5 + 6 + eindstr.zlf.d.rol;gom:crème/rib; pap.UV wit;coat.wit;cijf.2,4mm.	400		17,-	1489Rb;begin + 5 + 6 + eindstr.zlf.d.rol;gom:wit/glad;
355		7,-	1118Ra(0105A);5-strip.	401		24,-	pap.UV donker;coat.dof;brede taand.
356	± 80,-	20,-	1238Ra;beginstr. van 11, gev.6 + 5.	402		24,-	1489Rb;begin + 5 + 6 + eindstr.zlf.d.rol;gom:crème/rib;
357		10,-	1239Rb(03505);5-strip.	403		24,-	pap.UV matig donker;cijf.2,3mm.;coat.wit.
358		9,-	1239Rd(03895);5-strip.	404		24,-	pap.UV wit;coat.dof;cijf.2,5mm.
359	100,-	20,-	1240Ra(950) + Rb(03055);5-strips.	405		34,-	1491R;einstrip van 5(0005 A);losstaande A.
360	50,-	12,-	1240Ra(430);5-strip.	406		28,-	1491R;begin + 5 + 6 + eindstr.zlf.d.rol;gom:crème/glad;
361	50,-	11,-	1240Ra(345);5-strip.	407		15,-	pap.UV matig donker;coat.wit;cijf.3,2mm/vooroverh.
362	110,-	30,-	1240Rb(04890) + 1243R(985);5-strips.	408		42,-	1494R(0630A);5-strip;met Abklatzsch.
363	30,-	12,-	1240Rc(04440);5-strip.				1494R;begin + 5 + 6 + eindstr.zlf.d.rol;gom:crème/rib;
364	60,-	14,-	1243R(705);5-strip.				pap.UV donker;coat.dof;cijf.2,3mm.
365	60,-	15,-	1243R(095);5-strip.				T16;21-strip.
366	60,-	15,-	1243R(585);5-strip.				
367		40,-	1244R;begin + 5 + 6 + eindstrip van zlf.d.rol.				
368	245,-	65,-	1250R;beginstrip van 6.				
369	30,-	6,-	1312R(170);5-strip.				

**AUTOMAATSTROKEN NEDERLAND**

(indien vermeld: kat.w. volgens de speciaal catalogus Rolzegels- Automaatstroken en Automaatzegels 1996)

kavel	kat.w.	inzet	omschrijving
411	lp	15,-	AS uit <i>Kluisendorf automaat</i> : Teststrook ASI; ruitjespapier/gom glans; aand. DBP**40.

412	24,-	412	Waardenset met opdruk rood/zwart Spijkenisse: 060 (0540)+070(1975)+080(0510)+090(0620);alle ** met rugnr.type 2b/L7c.	10,-	445	Israel: Mi.19 Toerisme Nazareth met nr.023;tariefset 115/180/220**.
413	20,-	413	Kleine set met zwart/rode opdruk Drachten:070(1655) + 080(1580)+090(1530);alle ** en rugnr.type 2a/L7.	5,-	446	,, Mi.21 Toerisme Jerusalem(Grabeskerk) zonder nr.; tariefset 105/160/190**.
414	12,-	414	AS w:160** zwart/rode opdr. Drachten;rugnr.type 2a/L7 (1385).	5,-	447	,, Mi.25 Kerst 1995;tariefset 100/150/180**.
415	12,-	415	AS w:180** zwart/rode opdr. Drachten;rugnr.type 2a/L7 (1335).	4,-	448	Zuid Afrika: Mi.6.2; P.027 t/m 034 elk op Expres-brf. (8x) + Mi.8.2(Wanderers) op brf.
416	45,-	416	Kleine set met rechtsstaande rugnr.:055(1265) + 065(1035) + 075(0800)**.	12,-	449	Singapore: Mi.1 Telecom complete set van 24 nrs.** (0001-0024).
417	80,-	417	AS w:700** met rechtsstaand rugnr. (0530).	16,-	450	,, Mi.2 "Vappeniøve" compl.set 48 nrs.** w:0.10 (0001-0047+0050).
418	40,-	418	AS w:130** met rugnr.type 1b/L4c(0615).	20,-	451	,, Mi.3 Hoofdstaantoor compl.set van 49 nrs.**; w:0.05**(0001-0048+0050).
419	40,-	419	AS w:140** met rugnr.type 1b/L4c(0945).	20,-	452	,, Mi.4 Haw Par Villa compl.set van 49 nrs.**; w:0.05 (0001-0048+0050).
420	20,-	420	AS w:320** met rugnr.type 1b/L4c(1775).	16,-	453	,, Mi.5 Riksja compl.set 49 nrs.**;w:0.05.
421	20,-	421	AS w:320** met rugnr.type 1b/L4c(1170).	4,-	454	Japan: 6 verschill.loketstroken ** Anker/Tec/P.Rowes; 1982+83.
422	10,-	422	AS w:005+060+070+080+180** elk met rugnr.type 2b/L4c.			
423	8,-	423	AS w:065** met rugnr.type 2b/L7c (1365).			
424	8,-	424	AS w:070** met rugnr.type 2b/L7c (1375).			
425	10,-	425	AS w:075** met rugnr.type 2b/L7c (0815).			
426	8,-	426	AS w:075** met rugnr.type 2b/L7c (1545).			
427	10,-	427	AS w:120** met rugnr.type 2b/L7c (0375).			
428	8,-	428	AS w:140** met rugnr.type 2b/L7c (0425).			
429	10,-	429	AS w:145** met rugnr.type 2b/L7c (1395).			
430	16,-	430	AS w:150** met rugnr.type 2b/L7c (1980).			
431	10,-	431	AS w:180** met rugnr.type 2b/L7c (1405).			
432	9,-	432	AS w:240+320** elk met rugnr.type 2b/L7c en gesloten transportgaten bovenzijde.			
433	10,-	433	AS w:240** met rugnr.type 2b/L7c (1475).			
434	12,-	434	AS w:320** met rugnr.type 2b/L7c (1490).			
435	8,-	435	AS w:500** met rugnr.type 2b/L7c (0820).			
436	18,-	436	AS w:500** met rugnr.type 2b/L7c (0515).			
437	10,-	437	AS w:700** met rugnr.type 2b/L7c (1360).			
<b>LOKET- en AUTOMAATSTROKEN BUITENLAND</b>						
(indien vermeld: kat.w. in DM volgens Michel ATM-Special-Katalog 1994)						
438	60,- +	438	België: Mi.1.1: 2x P3001-3006 w:06.00** + Mi.2.x: 1x waardenset 07.00/10.00/17.00**.			
439	210,-	439	W.Duitsland: Mi.1.1: set aanv. waarden 1.7.82(7w) 3x ** en 1x EDst.Ransbach + set 5 aanv.w. 27.9.82 3x ** (1x compl.met rugnr.) en 1x EDst.Wiesbaden; nominaal postfris DM 42,45.			
440	60,-	440	Noorwegen: Mi.1.1-1.5: losse waarden(elk 0050) gest. maart 1979.			
441	116,-	441	Finland: Mi.1.1: 5x tariefset 90/110/120** en 1x EDst. Helsinki -1-4-82.			
442	10,-	442	Portugal: Mi.10 Zeilschip Galeone w:75+350** + Mi.15 idem met INCM w:75+350**.			
443	10,-	443	Israel: Mi.16 Toerisme Yafo met nr.004;tariefset 115/180/220**.			
444	10,-	444	,, Mi.18 Toerisme Jerusalem(David toren) met nr.003; tariefset 115/180/220**.			
<b>POSTZEGEL- en AUTOMAATBROEKJES NEDERLAND</b>						
(volgens de Speciale catalogus 1999 van de NVPH)						
			kavel kat.w. inzets omschrijving			
501	20,-	501	IH4.	4,50	501	IH4.
502	20,-	502	IH8.	4,50	502	IH8.
503	35,-	503	IH1-reg.str.a;0,8mm.	7,50	503	IH1-reg.str.a;0,8mm.
504	40,-	504	IH6-reg.str.;2mm.(op elkaar);ged.gesn.	8,50	504	IH6-reg.str.;2mm.(op elkaar);ged.gesn.
505	30,-	505	IH6-reg.str.c;2,5mm.	9,-	505	IH6-reg.str.c;2,5mm.
506	30,-	506	IH6-reg.str.c (op elkaar).	9,-	506	IH6-reg.str.c (op elkaar).
507	75,-	507	IMx.	15,-	507	IMx.
508	45,-	508	IMy.	9,-	508	IMy.
509	45,-	509	IMy.	9,-	509	IMy.
510	45,-	510	IMy.	9,-	510	IMy.
511	45,-	511	IMy;kraft gevouwen in de marge;zegels gaaf.	5,-	511	IMy;kraft gevouwen in de marge;zegels gaaf.
512	30,-	512	2H2.	7,50	512	2H2.
513	30,-	513	2H5.	7,50	513	2H5.
514	75,-	514	2H10;aanlegteken verschoven.	12,-	514	2H10;aanlegteken verschoven.
515	45,-	515	2H10;potl.aant. op kafd.	7,50	515	2H10;potl.aant. op kafd.
516	40,-	516	2My.	8,-	516	2My.
517	40,-	517	2My.	8,-	517	2My.
518	75,-	518	2Mx.	14,-	518	2Mx.
519	60,-	519	2Mz.	10,-	519	2Mz.
520	150,-	520	2H1-reg.str.a1;kafd gegumd.	18,-	520	2H1-reg.str.a1;kafd gegumd.
521	60,-	521	2H1-reg.str.a2.	14,-	521	2H1-reg.str.a2.
522	60,-	522	2H1-reg.str.a2;vouw in kafdje niet ingesneden.	14,-	522	2H1-reg.str.a2;vouw in kafdje niet ingesneden.
523	55,-	523	3a;plft.b1 'kroontje'.	15,-	523	3a;plft.b1 'kroontje'.
524	20,-	524	3a-Tb.	5,-	524	3a-Tb.
525	20,-	525	3a-Tb.	5,-	525	3a-Tb.
526	18,-	526	3yD+3yW.	4,50	526	3yD+3yW.
527	36,-	527	3yW+3yW-Tb.	8,-	527	3yW+3yW-Tb.
528	36,-	528	3yW+3yW-Tb.	8,-	528	3yW+3yW-Tb.
529	65,-	529	3yW-3x;1xreg.str.blauw breed en 1x bruin en 1x paars.	12,-	529	3yW-3x;1xreg.str.blauw breed en 1x bruin en 1x paars.
530	20,-	530	3yW-reg.str.brui.	4,-	530	3yW-reg.str.brui.
531	25,-	531	3yW-reg.str.blauw breed.	5,50	531	3yW-reg.str.blauw breed.

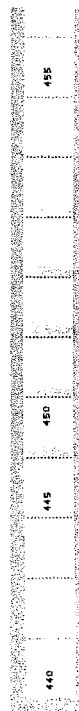


532	20,50	8,50	4yW+4yD.				
533	22,50	4,-	4yW-reg.str.paars.				
534	45,-	8,-	4yW-reg.str.paars-2x.				
535	36,-	7,50	4yW+4yW-Tb.				
536	40,-	8,50	4z-reg.str.paars.				
537	40,-	8,50	4z-reg.str.bruin.				
538	40,-	8,50	4z-reg.str.bruin.				
539	40,-	8,50	4z-reg.str.bruin.				
540	36,-	6,-	5m+5m-Tb+5a.				
541	22,-	4,-	5m-Tb.				
542	29,-	6,-	5m-Tb+5a.				
543	44,-	7,50	5m-Tb+5m-Tb.				
544	35,-	7,50	6aS+6aB.				
545	40,-	7,50	6aS-2x.				
546	50,-	10,-	6aS-Tb.				
547	65,-	12,-	6aB-Tb+6aB.				
548	34,-	7,50	6eB+6eFB+6eFS.				
549	14,-	3,50	6eFS-2x;potl.aant.op.kaft.				
550	70,-	15,-	6eS-Tb(groot);'sproeten' op.kaft.				
551	70,-	20,-	6e-Tb(groot);'sproeten' op.kaft.				
552	30,-	7,-	6eFS-Tb(groot).				
553	47,50	10,-	6eFB-Tb(klein).				
554	25,-	5,50	6FFpS+6FFpS-Tb.				
555	110,-	20,-	6FFpB+6FFqS.				
556	100,-	18,-	6FFqS.				
557	110,-	19,-	6FFqS-Tb.				
558	10,-	3,-	7a;stempel Doorn 31-1-1967.				
559	67,50	15,-	7a-Tb+7b-Tb(lichtgroene ondergrond)+7bF-Tb.				
560	37,50	8,-	7a+7b+7bF.				
561		5,-	7a met miniem snijlijntje;st.Door 31-1-1967.				
562	35,-	7,50	7bF-2x.				
563	45,-	8,50	7bF+7bF-Tb.				
564	40,-	8,50	8a;pflf.groen stip o1;'sproeten' binnenz.kaft.				
565	40,-	10,-	8a-Tb.				
566	30,-	7,-	8aF.				
567	45,-	13,-	8aF-Tb.				
568	45,-	16,-	8aF-Tb.				
569	25,-	7,50	8b.				
570	50,-	8,50	8bF;potl.aant.binnenz.kaft 'F'.				
571	40,-	8,-	9a.				
572	27,50	6,50	9aF.				
573	77,50	16,-	9aF-Tb;potl.aant.'fosfor' binnenz.kaft.				
574	50,-	10,-	9b.				
575	80,-	16,-	9b-Tb.				
576	80,-	20,-	9b-Tb.				
577	100,-	30,-	9h;pflf. b1.				
578	60,-	11,-	9hF-3x.				
579	50,-	9,-	9hF+9hF-Tb.				
580	25,-	6,-	10aD.				
581	35,-	9,50	10aD;pflf.stip bij balk.				
582	47,50	13,-	10aD;snijlijn 9½mm.				
583	55,-	14,-	10aD+10aW.				
584	25,-	6,50	10aW.				
585	60,-	15,-	10aW-Tb+10aW.				
586	40,-	11,-	10aW-Tb.				
587	35,-	8,50	10aW;pflf.stip bij balk.				
588	32,50	8,-	10aF.				
589	42,50	13,-	10aF-Tb.				
590	42,50	13,-	10aF-Tb.				
591	47,50	12,-	10bF.				
592	47,50	12,-	10bF.				
593	82,50	20,-	10bF-Tb.				
594	45,-	10,-	11aF.				
595	50,-	13,-	11aF-Tb.				
596	50,-	13,-	11aF-Tb.				
597	50,-	9,-	11bF.				
598	55,-	13,-	12a.				
599	60,-	14,-	12a-Tb.				
600	75,-	16,-	12a-Tb;zegelverschuiving.				
601		6,-	12a;pflf.bruine stip in rechterbovenpoot;potl.aant op kaft.				
602	80,-	15,-	12a;pflf.blauwe streep in rechteronderpoot;potl.aant op kaft.				
603	85,-	22,-	12a;witte baan(cilindervoeg van fond).				
604	80,-	17,-	12a;pflf.'kei'.				
605	70,-	15,-	14a-C2+14a-C2-Tb(3½x4½).				
606	77,50	13,-	14a(kaft iets smoezelig)+14b+14b-Tb.				
607	30,-	7,50	14a-Tb;pflf.b5 witte punt.				
608	30,-	6,50	14b;pflf.b5 punt bij N.				
609	32,50	8,-	15a+15a-Tb.				
610		10,-	15a-2x;X naar rechts versch.;bij balk en X kleurstrepen.				
611	20,-	7,50	15a-Tb;pflf.inkeping balkje.				
612		9,50	16a-4x;oranje kaft/pflf.blauwe streep b4 45c/ Telblok/ geeloranje kaft.				
613		9,50	16a;pflf.b4 punt in I+16b+16b;pflf.b4 punt in I+16b-Tb.				
614		8,-	17a-Tb-2x;verschillende kaffkleuren.				
615		8,50	17a-3x;verschillende kaffkleuren.				
616		9,50	17a-4x;versch.kaffkl.;pflf'n en Telblok.				
617		7,50	17b-3x.				
618		5,50	17b+17b-Tb.				
619		8,-	18a-3x+18a-Tb.				
620		10,-	18a-4x;alle boekjes met pflf'n.				
621		8,-	18b-4x;o.a.met Tb en afgeknut kruis.				
622		8,-	19a-3x;2xpflf. en 1x.ged.perf.				
623		12,-	19a-5x;o.a.telblokken en smalle middenbaan.				
624	31,-	6,50	19a;brede middenbaan.				
625		9,50	19b-4x;o.a.Telblok en smalle middenbaan.				
626	31,-	6,50	19b;smalle middenbaan.				
627		9,-	19b-2x+19b-Tb+20a-Tb.				
628	12,50	5,50	19b-Tb;pflf.o1 witte baan door onderpooten.				
629	50,-	11,-	30;snijlijn links.				
630			Volgende FDC's zijn alle onbeschreven:				
631	3,-		FDC aut.b. 1;st.2-9-64 Oostvoorne.				
632	4,50		FDC aut.b. 2;st.2-9-64 Oostvoorne.				
633	3,-		FDC aut.b. 3;st.3-6-1965 's-Gravenhage.				
	4,-		FDC aut.b. 4;st.3-6-1965 's-Gravenhage.				

- 634 3,- FDC aut.b. 5;st.5-5-1966 's-Gravenhage.  
 635 2,50 FDC aut.b. 6a;st.5-5-1966 's-Gravenhage.  
 636 1,50 FDC aut.b. 6a met tekst;st.5-5-1966 Castricum.  
 637 1,50 FDC aut.b. 6eF;st.1-8-1968 's-Gravenhage.  
 638 1,50 FDC aut.b. 7a;st.31-1-1967 's-Gravenhage.  
 639 2,50 FDC aut.b. 7bF;st.1-8-1968 's-Gravenhage.  
 640 4,- FDC aut.b. 8a;st.29-1-1969 's-Gravenhage.  
 641 4,- FDC aut.b. 8aF;st.29-1-1969 's-Gravenhage.  
 642 5,- FDC aut.b. 9a;st.29-1-1969 's-Gravenhage.  
 643 3,50 FDC aut.b. 9aF;st.29-1-1969 's-Gravenhage.  
 644 3,- FDC aut.b. 10a;st.18-1-1971 's-Gravenhage.  
 645 4,- FDC aut.b. 10aF;st.18-1-1971 's-Gravenhage.  
 646 4,- FDC aut.b. 10aF(cover met PTT embl.);st.18-1-1971 's-Gravenhage.  
 647 5,50 FDC aut.b. 11a;st.18-10-1971 's-Gravenhage.  
 648 5,50 FDC aut.b. 11a(cover met PTT embl.);st.18-10-1971 's-Gravenhage.  
 649 7,50 FDC aut.b. 12;st.10-8-1972 's-Gravenhage.  
 650 8,- FDC aut.b. 13;st.22-1-1973 's-Gravenhage.  
 651 3,50 FDC aut.b. 14a;st.22-1-1973 's-Gravenhage.  
 652 2,50 FDC aut.b. 15;st.24-8-1973 's-Gravenhage.  
 653 2,50 FDC aut.b. 15(cover met PTT embl.);st.24-8-1973 's-Gravenhage.  
 654 2,- FDC aut.b. 16a;st.22-8-1974 's-Gravenhage.  
 655 2,- FDC aut.b. 17a;st.22-8-1974 's-Gravenhage.  
 656 2,- FDC aut.b. 18a;st.26-3-1975 's-Gravenhage.  
 657 3,- FDC aut.b. 18a met tekstdeelt;st.26-3-1975 's-Gravenhage.  
 658 3,- FDC aut.b. 18b met tekstdeelt;st.1-9-1975 's-Gravenhage.  
 659 2,- FDC aut.b. 19a;st.26-3-1975 's-Gravenhage.  
 660 2,50 FDC aut.b. 19a met T;st.26-3-1975 's-Gravenhage.  
 661 2,50 FDC aut.b. 19b met T;st.1-9-1975 's-Gravenhage.  
 662 2,- FDC aut.b. 20a;st.10-3-1976 's-Gravenhage.  
 663 2,50 FDC aut.b. 22c met T;st.1-8-1978 Groningen.  
 664 2,50 FDC aut.b. 24a met T;st.14-1-1980 Groningen.  
 665 3,- FDC aut.b. 25a met T;st.14-1-1980 Groningen.

**POSTZEGELBOEKJES BUITENLAND**

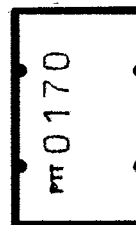
- 666 175,-DM 10,- BRD/Berlijn: 20(BRD) + 3(Berlin)=23 postst. met combinaties en H-blätter uit Ph.(Burg.u.Schl.).  
 667 85,- China: Nieuwjaar 1992 t/m 1996;particuliere boekjes.



Kavel 24



Kavel 48



Kavel 36

\*\*\*\*\*  
 Inzendingen voor de volgende veiling tot 19 juni 1999 aan onderstaande adressen:

- Rolzegels Nederland:**  
 J.D.Nijssen, Graaf Hermanstraat 23, 5431 GR Cuijk  
**Rolzegels Buitenland:**  
 H.J.T.Pos, Naxosdreef 79, 3562 JC Utrecht  
**Automaat- en Loketstroken:**  
 S.J.Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht  
**Postzegelboekjes:**  
 G.H.A. van Nuenen, Galjoenstraat 79, 1503 AP Zaandam

Uw inzendingen dienen vergezeld te zijn van een duidelijke opgave van de ingezonden kavels, bij voorkeur met opgave van de door u gewenste inzetbedragen!

U kunt ook inzendingen meenemen op de bijeenkomst van 19 juni aanstaande. Inzendingen voor de verschillende rubrieken (rolzegels - AS/LS - postzegelboekjes) dan met afzonderlijke inzendingopgave inleveren!

Voor inlichtingen betreffende de veilingen kunt u terecht bij:  
 G.H.A. van Nuenen, Galjoenstraat 79, 1503 AP Zaandam, Telefoon: (075) 6171345

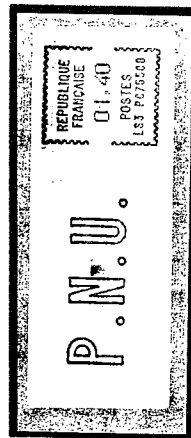
\*\*\*\*\*  
**NOTA BENE: ER IS DRINGEND BEHOEFTE AAN GOEDE KAVELS VOOR DE KOMENDE VEILINGEN.**

\*\*\*\*\*

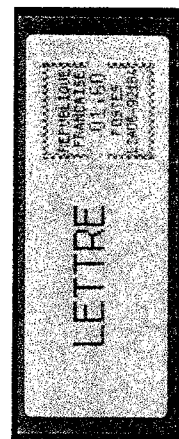
\*\*\*\*\*

**NOTA BENE.2 : BETALING VAN SCHRIFTELIJK TOEGEWEEZEN KAVELS WIL NOG WEL EENS OP ZICH LATEN WACHTEN! HIERMEE WORDT EEN VLOTTE AFWIKKELING ERNSTIG BELEMMERD!! ER KAN NIET AAN INZENDERS WORDEN UITBETAALD WANNEER KOPERS NOG NIET HEBBEN BETAALD!**

\*\*\*\*\*



Kavel 78



Kavel 75



