

# Bulletin

Postaumaat

VERSCHIJNT DRIEMAANDELIJKS

NUMMER

94

(februari 1997)



# Postzegelvereniging Postamaat

Ereleden: W.M.A. de Rooij, Waalwijk  
Th. Schipper, Noordwijk

## BESTUUR:

Voorzitter: J.P.C. Wichers, telefoon (071) 589 07 98.  
Vice-voorzitter: Jhr. J.F. de Beaufort, Blikkenburgerlaan 67, 3703 CV Zeist, telefoon (030) 693 91 50.  
Secretaris: B. Oostheim, Salomonszegel 50, 7322 EX Apeldoorn, telefoon/telefax (055) 366 80 93.  
Penningmeester: P. Portheine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, tel. (078) 615 20 02.  
Bankrekeningnummer ABN-AMRO 62.01.35.522, gironummer van de Bank 3016.

---

## Contributie/Ledenadministratie en verzending Bulletin:

H.J.D. Sparreboom, De Were 88, 3332 KH Zwijndrecht, gironr. 3092962, telefoon (078) 619 19 11.  
Het lidmaatschap kost per jaar voor leden binnen Nederland f35,- en f42,50 in het buitenland.  
Losse nummers van het Bulletin kosten: f7,50 per stuk.

---

## NAMEN EN ADRESSEN:

### Nieuwtjesdienst-1:

W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk, telefoon (0416) 33 14 51.  
Nieuwe boekje's van alle landen, ook Nederland.  
Gironr. 4230210 t.n.v. Postzegelvereniging Postamaat, Nieuwtjesdienst-1, Waalwijk.

### Nieuwtjesdienst-2:

P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg, telefoon (079) 351 78 49.  
Automaat- en loketstroken van alle landen, behalve Nederland.  
Gironr. 4230220 t.n.v. Postzegelvereniging Postamaat, Nieuwtjesdienst-2, Voorburg.

### Nieuwtjesdienst-3:

S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht, telefoon (030) 293 26 85.  
Nederlandse loketstroken en automaatstrook-FDC's, en distributie Wereld Boekjes Catalogus.  
Gironr. 4230230 t.n.v. Postzegelvereniging Postamaat, Nieuwtjesdienst-3, Utrecht.

### Nieuwtjesdienst-4:

H.J.T. Bos, Naxosdreef 79, 3562 JC Utrecht, telefoon (030) 261 56 82.  
Rolzegels van Nederland.  
Gironr. 5165240 t.n.v. Postzegelvereniging Postamaat, Nieuwtjesdienst-4, Utrecht.

### Veilingmeester:

G.H.A. van Nuenen, Galjoenstraat 79, 1503 AP Zaandam, telefoon (075) 617 13 45.  
Gironr. 3412500 t.n.v. Postamaat afd. Veiling te Zaandam.

### Rondzendverkeer:

D.L.A. Tjaden, Poortakker 2, 5511 LC Knegsel, telefoon (040) 205 15 78.  
Gironr. 2366927 t.n.v. Postzegelvereniging Postamaat Rzd., Knegsel.

### Keuringscommissie:

W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk  
Postzegelboekjes gehele wereld.  
R.J. Hammink, Oude Kerkstraat 22, 5581 JH Waalre  
Rol- en automaatzegels Nederland.

### Eindredacteur:

J. Oosterboer, Voorstevan 20, 3181 NJ Rozenburg, telefoon (0181) 21 65 68.

---

Overname van artikelen uit de Bulletins van de Postzegelvereniging Postamaat, alléén na schriftelijke toestemming van het Bestuur, met bronvermelding.

### Advertentietarieven:

Kosten daarvan zijn : 1/1 pagina f140,-; 1/2 pagina f85,-; 1/4 pagina f50,-; 1/8 pagina f30,-.

Annonces voor leden (gratis): Deze bestaan uit twee regels, exclusief adres.

**ISSN: 1382-0257**

---

## Welkom in Rotterdam-Zuid (nabij winkelcentrum Zuidplein)

op zaterdag 15 maart 1997

Verzamelgebouw-zuid, café-restaurant "De Rustburcht" (ingang zalencentrum),  
Strevelsweg 702-734, telefoon (010) - 4813410.

Automobilisten : Motorstraat (nabij Ikazia-ziekenhuis) inrijden, parkeren in de naaste omgeving.  
Openbaar vervoer : Met de Metro naar Zuidplein, daarna lopend door winkelcentrum Zuidplein,  
richting Ikazia-ziekenhuis aanhouden.

Zaal open : 10.00 uur

Bezichtiging kavels : 11.30 uur

**Begin vergadering : 13.00 uur**

Veiling : aansluitend

Zaal sluit : 17.00 uur

---

## Agenda voor de ledenvergadering op zaterdag 15 maart 1997

1. Opening.
2. (Kort) Verslag van de decemberbijeenkomst.
3. Mededelingen, o.a. verslag voorzittersbijeenkomst van 18 januari 1997.
4. Nieuwtjes.
5. Jubileumcommissie.
6. Wat verder ter tafel komt.
7. Rondvraag.
8. Verloting, veiling en sluiting, waarna informele voortzetting van de bijeenkomst.

Datum eerstvolgende vergadering: zaterdag 14 juni 1997.

---

## Verslag van de bijeenkomst op zaterdag 14 december 1996

1. **Opening.**  
Op de gebruikelijke tijd opende de voorzitter de bijeenkomst en heette alle aanwezigen hartelijk welkom op deze laatste clubbijeenkomst in 1996.
2. **Verslag septemberbijeenkomst.**  
Deze werd zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.
3. **Mededelingen.**
  - a. De heren Houdewind en Sparreboom hebben zich verontschuldigd.
  - b. Materiaal voor de verloting kan worden ingeleverd bij de vice-voorzitter de heer De Beaufort.
4. **Nieuwtjes.**  
De heer Bos meldt de uitgifte op 2 januari 1997 van zelfklevende rolegels van 80 en 160 cent. Zij zijn verpakt in papieren doosjes van 100 stuks. De afbeelding op de zegels is een gestileerde enveloppe. De vereniging zal een aantal doosjes kopen ten behoeve van grootverbruikers. De nummers daarvan zijn overigens niet bekend. De heer Bos meldt voorts dat de uitlevering van rolzegels is verstraagd, uitlevering zal plaatsvinden in januari 1997.

De heer Struijs laat weten dat hij rolzegels van *f* 1,- en *f* 1,60 is tegengekomen waarbij de A losstaat van het nummer.

De heer Kruisselberger maakt bekend dat er geen nummering voor de nieuwe rolzegels heeft plaatsgevonden en achteraf ook niet zal plaatsvinden.

Simon Delfos meldt dat hij, door een krantenberichtje dat hem door medelid G. van Schaik werd toegestuurd, op het spoor werd gezet van enkele nieuwe ontwikkelingen. Op een aantal kantoren, in het bijzonder op de nieuwe self- full-service kantoren van PTT Post Zakelijke Markt (deze kantoren richten zich primair op het bedrijfsleven en zijn merendeels gevestigd op industrieterreinen), zijn FRAMA (loket)frankeermachines in gebruik die zich niet onderscheiden van de particuliere frankeermachines. De uuraanduiding is verdwenen en nergens in het cliché wordt naar PTT Post verwezen.

Verder zullen half januari 1997 op een aantal kantoren frankeerautomaten (met weegschaal) worden geplaatst die afwijken van wat totnogtoe in gebruik is. PTT Post zal zijn best doen dit keer niet de fouten te maken als bij de introductie van de FRAMA automaten en Olivette Houten. De kritische brief die de voorzitter aan enkele instanties schreef is toch gelezen! De kantoren waar iets staat te gebeuren zijn waarschijnlijk: Naarden, Hilversum (1e Losweg) en Harderwijk. De ingebruikname zal via persberichten bekend worden gemaakt. Met dank aan Simon Delfos voor het op schrift stellen van deze kopij.

Bij afwezigheid van de heer Houdewind meldt de heer Wolf dat Spanje op 13 november 1996 een nieuwe Epalsa/Mobba-label heeft uitgegeven met de afbeelding de schrijver Cervantes, de geestelijke vader van Don Quichotte. Deze uitgifte is het begin van een nieuwe serie Literatura. Tenslotte meldt de heer Wolf dat in november 1996 ABAS in Keulen, Duitsland, is opgeheven.

De heer De Rooij maakt bekend dat in de NVPH catalogus de boekjes zullen worden opgenomen (uitgebreider dan tot op heden!) Voor de overige bijzonderheden zoals Tsjetsjenië, Denemarken, Groenland, Engeland en USA, verwijs ik naar zijn (eigen) speciale rubriek.

5. **Behandeling jaarstukken en Begroting 1997.**  
Deze worden beiden zonder commentaar goedgekeurd.

6. **Lidmaatschap NBFV.**  
Onze voorzitter en penningmeester zijn in november 1996 uitgenodigd door het bestuur van de NBFV te Utrecht. De kernvraag van ons bestuur was en is wat de Bond te bieden heeft aan gespecialiseerde verenigingen? Het bestuur van de NBFV zou het betreuren als wij ons lidmaatschap zouden opzeggen en bovendien bestaat er dan grote kans dat dit navolging zal vinden bij overige gespecialiseerde verenigingen.  
Het bestuur van de NBFV vraagt aan ons bestuur één jaar bedenktijd, waardoor NBFV in de gelegenheid wordt gesteld op een velletje A-4 de voordelen van het lidmaatschap aan te geven. De algemene vergadering gaat hiermee akkoord en zal dan op de bijeenkomst van september 1997 definitief een besluit worden genomen.

7. **Bestuursverkiezing.**  
De voorzitter wordt bij acclamatie herkozen voor een periode van drie jaar, hetgeen door de vergadering met applaus wordt bekrachtigd.

(Bob Oostheim, secretaris).

---

## Vergaderdata 1997

Zaterdag 15 maart	1997	:	deze vergadering vindt plaats in de Rustburcht te Rotterdam-zuid.
Zaterdag 14 juni	1997	:	
Zaterdag 20 september	1997	:	
Zaterdag 13 december	1997	:	

## Tentoonstellingen \*)

Op 28, 29 en 30 maart 1997 (Paasweekeinde) organiseert de Perfin Club Nederland t.g.v. haar 10-jarig bestaan, in het PTT Museum te Den Haag, een internationale propagandatentoonstelling. Tijdens de openingstijden op tentoonstellingsdagen zal de in het PTT Museum aanwezige POKO-postzegelplakmachine regelmatig inbedrijf zijn met de afgifte van een bijzondere postzegel. Zegels afkomstig van de POKO-postzegelplakmachine zullen beperkt worden aangeboden.

**\*) Deze en vele andere aankondigingen voor tentoonstellingen enz., kunt u ook nalezen in de bekende vakliteratuur/postzegeltijdschriften! (de Redactie).**

---

## Advertenties

### Annonce

Verzamelaar van automaatboekjes wil graag ruilen met mede verzamelaars in Limburg en oostelijk Noord-Brabant.

W. Dumont, tel. privé: 046 - 4425900, kantooruren tel.: 046 - 4766228.

### Gezocht

De heer H. Bouwens, Nieuwendijk 18b, 8131 CE Wijhe zoekt (liefst gestempeld) van de *Bundesrepublik de Rollenmarken mit Zählnummer:*

Blaugrün Nr. 700,702; Blau Nr. 699, 700, 702, 703, 773; Grün Nr. 696, 723; Rot Nr. 183x, 184y, 185y, 186y, 269y, 696, 698, 702, 703; Schwarz Nr. 179xv, 263xv, 347x, 357x, 703, 1380, 1381;

*Berlijn West de Rollenmarken mit Zählnummer:* Blau Nr. 408, 453; Rot Nr. 410, 453;

Schwarz Nr. 142, 143, 146, 152, 182, 248, 409, 540I, 532II. Wie helpt?

---

## Mededelingen van de Ledenadministrateur

Mutaties per 1 februari 1997.

### NIEUWE LEDEN:

Christian Horion - Köln-Dellbrück,  
Duitsland  
P. Tieleman - Sommelsdijk  
J.P. Looijesteijn - Uitgeest  
C. van Kampen - Delft

### OVERLEDEN:

L.A. Uit den Boogaard - Santpoort  
C. Bakker - Den Haag

### OPZEGGINGEN:

J.J. Broek	- Capelle a/d IJssel	Ch.A. van der Schoot	- Heemstede
B.G.H. Oosterhout	- Wijchen	P. Schöpfer	- Zürich, Zwitserland
H.M. Gillich	- Rotterdam	K.G. Wijnhoff	- Soest
M.P. Rodink	- Arnhem	R. van Dijk	- Amsterdam
H.L. van Cleeff	- Amsterdam	A.J. Stevens	- Hilversum
A.J. Stevens	- Hilversum	C. de Ruijter	- Katwijk aan Zee
M.J. Ramaker	- Schiedam	P.H. Meissenberg	- Den Bosch
B.P. van Meggelen	- Dordrecht	G.A. van Kempen	- Enschede
G. Bock	- Kerkrade	W.J.J. v.d. Zalm	- Zenvenhuizen

## Valse afstempelingen

In Bulletin 92 werd in het verslag van de vergadering van 15 juni 1996 gewaarschuwd voor "Valse afstempelingen" (zie pagina 96-92-ALG. 922).

De heer H.W. van der Vlist, (voormalig) hoofd bondskeuringsdienst, heeft hierop gereageerd en *toestemming verleend* om zijn artikel betreffende "valse afstempelingen" te publiceren.

gebruikte stempels:

GENDRINGEN 1 11. -11 (type Numerofa zonder ster)

Dit stempel komt o.a. voor op zegels NVPH nrs. 815, 830, 832, 833, 834 (1964); 842, 844, 845, 846 (1965); 859, 861, 862 (uitg. mei/juni 1966), blokjes 937 (1969) en 1642 (1973).

Het stempel is een vervalsing, de vorm en letters komen niet overeen met de origineel uitgegeven stempels 1 en 2.

Daarnaast zijn zegels afgestempeld die absoluut niet met dit stempel afgestempeld zouden kunnen zijn, daar de ingebruikname datum van de stempels een veel latere is. Nummer 2 eerste eind 1966 en nummer 1 nog later.

GOUDA - WILLEM EN MARIALAAN 1 (type Braungart)

Dit stempel komt o.a. voor op zegels NVPH nrs. 812, 813, 814, 831, 834 (1964); 836, 837, 838, (stempeldeel .. 65-24) 843 (1965); 859, 860, 863 (1966); 894, 895, 896, 897, 898 (met stempeldeel 7 XI 67-24) (1967); 914, 915 (1968); 920 (1969); 978, 979, 980, 981, 982 (1970); blok 899 (1967) compleet stempel -7 XI 67 -24 (zonder punt achter 7, wel in origineel).

Het stempel is een vervalsing, de vorm en de letters zijn anders dan het origineel.

Daarnaast zijn zegels afgestempeld die absoluut niet met dit stempel afgestempeld zouden kunnen zijn, daar de ingebruikname datum van de stempels veel later is. Nummer 1 eerst eind 1971.

GOUDA - WILLEM EN MARIALAAN 2 (type Braungart)

Dit stempel komt o.a. voor op zegels NVPH nrs. blok 937 (stempel 11.XI 69-24); blok 917 (stempel 12.XI 68-24);

924 (stempel 11.XI 69-2); 927 (stempel 11.XI 69-2); 975 (1970); 977 (stempel -9.XI 71-24); 985 (stempel 8.XI 71-24); 986 (stempel 9.XI 71-24); 994 (stempel -7.XI 72-24); 995 (1971); 988 (1971); 994 (stempel -7.XI 72-24); 995 (1971); 1005, 1006, 1015 (stempel -7.XI 72-24), 1016, 1017, 1018, 1019 (1972)

Zie opmerkingen boven. De stempels 1 en 2 hebben exact dezelfde fouten en verslijtingen; dit is nooit mogelijk!!

Daarnaast was er een stempel AMSTERDAM 1 waar af en toe 1-12 en 2-(85)? of 65 van was te vinden.

Dit stempel komt voor op zegels van 1964 tot en met 1973. Gezien de letters, vorm en structuur en inktkleur was ook dit een vervalsing.

Een stempel CURAÇAO (bovenste deel van het stempel) en WILLEMSTAD 70 (steeds onderste deel van het stempel gebruikt) 1.VIII 64, PARAMARIBO 20 (type Numerofa) komt in dezelfde boekjes en series van zegels voor.

Dat het stempel Willemstad een vervalsing is moge duidelijk zijn.

Naast deze stempels kwam het stempel HILVARENBEEK (10 V) (lijkt op typenrader) in violet voor en zag er qua vorm en gebruikte letters niet als echt uit. De kleur van de inkt hielp niet echt om het stempel geheel te kunnen traceren.

Daarnaast heeft men een stempel bewust kapot gemaakt om zegels af te stempelen met een niet te traceren datum, nl. 'sGRAVENHAGE 11 19(..) (kapot) 24.1.-14. Of dit stempel gestolen of nagemaakt is kon niet goed worden onderzocht. Helaas laat het archief van de PTT ons in dit geval in de steek. Er wordt reeds jaren niets meer vastgelegd over het innemen of vernietigen van stempels.

Omdat in de series allerlei combinaties gebruikt werden, waarbij ook het stempel GRONINGEN PTT te voorschijn kwam, moet men ook bij dit stempel bedenkning hebben.

Om u enigszins een dwarsdoorsnede te geven van wat wij hebben gevonden in de aangeboden series, krijgt u onderstaand een klein tabelletje.

A Pa	G1 Ge W	Pa W	A = Amsterdam
A W	G2 Pa		G1 = Gouda 1
A G1 Ge	G2 Pa W		G2 = Gouda 2
A G1 W	G2 W		Ge = Gendringen
A Ge W	Ge Pa		Gr = Groningen
A Gr W	Ge Pa W		Cur = Curaçao
A Cur Pa W	Gr W		Pa = Paramaribo
			W = Willemstad

Zoals u ziet meerdere combinaties in één serie postzegels.

Grofweg kan men zeggen dat van

Gendringen de datum (?) 11. -11  
Gouda 1 de data ... 65-24; -7.V 67-24; 13.XI 73-24 en 11.V.84-13  
Gouda 2 de data 12.XI 68-24; 11.XI 69-24; -9.XI 71-24 (8.XI 71-24?) en 7.XI 72-24  
Amsterdam 1 de datum 1-12 (85) of 65  
Curaçao Willemstad 70 de datum 1.VIII 64  
'sGravenhage 11 de datum 24.1.-14 19(..)

is/zijn gebruikt. Wat eventueel in een later stadium alsnog van latere data is aangemaakt weet ik niet.

De zegels, uitgegeven tot en 1976, mochten nl. tot 31 december 1985 worden gebruikt. Voorraden die zeer groot zijn en waren bij handelaren en verzamelaars, gezien indertijd als een belegging, heeft men veelal op de einddatum nog gauw van een afstempeling voorzien òf men heeft later op deze wijze restvoorraden van een valse afstempeling voorzien.

H.W. van der Vlist, hoofd bondskeuringsdienst.

---

## Artikelen en advertenties voor Bulletin 95

Mocht u artikelen willen doen plaatsen in het Bulletin, wilt u deze dan naar de desbetreffende (rubriek)redacteur zenden. Hij verzorgt dit dan in zijn rubriek.

Overige inzendingen (zoals advertenties en mededelingen) en artikelen, deze kunt u aan de eindredacteur zenden.

Voor Bulletin 95 moet één en ander binnen zijn op **VRIJDAG 25 april 1997**.

Desbetreffende adressen vindt u op pagina 2 van het omslag.

---

# WBC MIDDEN-OOSTEN

## Medewerking gevraagd !!!

Wulf Horst heeft zich aan een enorme klus gewaagd. Hij streeft ernaar komend jaar één aflevering van de World Booklet Catalogue te vervaardigen, waarin alle landen van het Midden-Oosten een plaats vinden. Er zal daarom komend jaar ook maar één bulletin met een WBC-aflevering verschijnen. Maar die krijgt dan ook zo'n 36 pagina's!!

Wulf zoekt nog wat gegevens en vraagt leden die er iets van hebben zich met hem in verbinding te stellen. Zijn adres is: Jakobistrasse 20, D-30163 Hannover. Of eventueel via mij.

- \* PALESTINA. Beschrijvingen en afbeeldingen (fotokopieën) van advertenties op kaft en tussenblaadjes van nr 1.4, 1.5, 1.7. Nummer 1.2 en 1.3 waren voor een deel al beschreven in THE BOOKLET. Verder nog 2.1, 2.3, 2.4 en 2.5.
- \* INTERIM PERIODE. Wulf kent alleen de Hankin-uitgifte. Kent iemand nog andere?
- \* ISRAËL. Beschrijving/foto's van boekje 2c. Vertaling (alleen slogans) van puur hebreeuwse advertenties. Verklaring van kat.nummers op de achterzijde.
- \* SAUDI-ARABIË. Wie heeft er wat van?
- \* JEMEN: Er moet wat zijn. Wie?
- \* Wie beschikt over een recente YVERT-KATALOGUS, waar de Midden-Oosten landen in staan? Wulf vraagt dan wat nummers.

Walter de Rooy

## Jaarstukken

---

### Financieel overzicht 1996:

Contributie	f 15.000,00	Bulletin drukkosten	f 14.305,87
Veilingopbrengst	f 5.886,15	Bulletin handeling & verpakking	f 1.505,86
Opbrengsten ND	f 3.033,47	Bulletin porto	f 1.496,54
Opbrengsten WBC	f 231,60	Zaalhuur	f 1.800,00
Prijsvragen en verlotingen	f 479,50	Administratiekosten	f 1.047,00
Diverse verkopen	f 231,00	Propaganda	f 637,00
Rente	f 511,11	Abonn. & kontrib. KvK	f 61,00
Verlies	f 4.841,89	Idem DBZ	f 145,00
		Idem NBFV	f 1.953,00
		Bestuurskosten	f 1.264,70
		Wereldcatalogus	f 3.230,03
		Veilingkosten	f 1.513,88
		Kosten nieuwtjesdienst	f 575,75
		Relatiekosten, jubilea	f -
		Verzekering	f 456,09
		Reiskosten kascommissie	f 133,00
		Drukwerk	f -
		Kosten prijsvragen en verlotingen	f 90,00
	<hr/>		<hr/>
	<b>f 30.214,72</b>		<b>f 30.214,72</b>

---

### Balans 31-12-1996

Inventaris	f 1,00	Algemene reserve	f 21.956,25
Depotbedrag PTT	f 150,00	Crediteuren	f 6.768,98
ABN AMRO	f 239,57	Lening	f 3.000,00
ABN AMRO spaarrek	f 16.040,00	Nog te betalen posten	f 750,00
Postbank	f 3.580,65		
Postbankplusrek	f 88,67		
Postbank bijz. akties	f 1,63		
Voorschotten ND	f 10.779,68		
Voorschot veiling	f 500,00		
Voorschot ledenadministratie	f 530,48		
Nog te ontvangen rente	f 331,95		
Nog te ontvangen posten	f 231,60		
	<hr/>		<hr/>
	<b>f 32.475,23</b>		<b>f 32.475,23</b>

---

P. Portheine  
Penningmeester

---



## World Wide Fund for Nature

In het novembernummer van 'The Philatelic Exporter' verscheen de mededeling dat het Wereldnatuurfonds actie gaat ondernemen tegen landen die zonder toestemming het logo van het wereldnatuurfonds op hun zegels afdrukken. Het gaat om tientallen zegels. Ook bij de uitgifte van postzegelboekjes bezondigen sommige landen zich aan het illegaal afdrukken van de panda: Moldavië (slangen, 1994) en Turkmenistan (zeehond, 1993).

Uit het stukje blijkt overigens dat er sinds 1983 al 800 (geautoriseerde) zegels verschenen met het WWF-logo. Dat leverde een bedrag van ruim 22 miljoen gulden aan royalties op. Geld dat het fonds prima gebruiken kan.

## ■ Andorra (Fr)

### *Zelfklevend*

Sinds 1987 gaf het Franse staatje Andorra al zes boekjes uit. Op **24 februari** volgde nummer zeven. Het is een boekje met tien zelfklevende postzegels (Comú d'Encamp) zonder waarde-aanduiding. De zegels hebben een waarde van 3.00 F, het tarief voor een binnenlandse brief.

## ■ Argentinië

### *Carrousel*

Op **5 oktober** van het afgelopen jaar gaf de Argentijnse post een boekje uit met driemaal 25c, driemaal 50c en éénmaal 75c. Op de zegels zijn allerlei draaimolenmotieven te zien.

## ■ Armenië

### *Gemzen*

Na het schaakboekje van vorig jaar vervolgde Armeni in datzelfde jaar nog met een postzegelboekje met afbeeldingen van gemzen. Het boekje verscheen vermoedelijk in **oktober** en draagt het WWF-logo. Het nieuwe boekje bevat twee blokjes van vier zegels: tweemaal 70, 100, 130 en 350 D.

## ■ Australië

### *Rode roos*

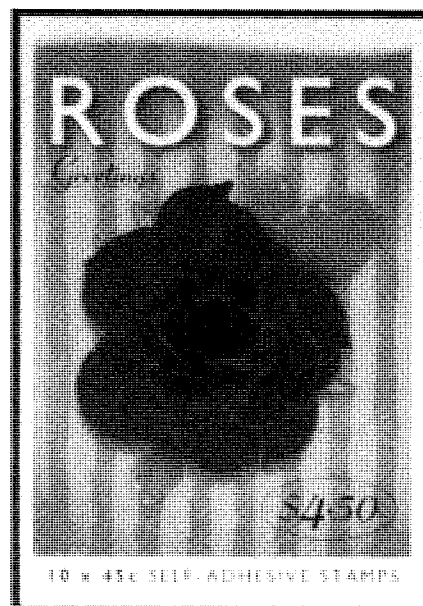
Eén enkele rode roos staat afgebeeld op de op **29 januari** verschenen wenszegel van Australië. Tijdig genoeg dus om geliefden op Valentijnsdag ook door middel van de frankering te behagen.

Tien van deze zelfklevende 45-centzegels zijn ook te vinden in een postzegelboekje. Het boekje bevat bovendien een tiental labels met toepasselijke wensen.

*Afb. Voorzijde van het Australische rozenboekje*

### *Klassieke auto's in Australië*

Vanaf de eeuwwisseling werden er in Australië al auto's geproduceerd. Vandaag de dag is het één van de meest gemotoriseerde gemeenschappen van de wereld: er is één auto voor elke 1.7 bewoner.



Op een op **27 februari** te verschijnen postzegelserie zijn vier klassieke auto's afgebeeld, die in de periode tussen 1930 en 1960 in Australië werden geproduceerd (geassembleerd).

Als eerste is de Ford Coupe Utility uit 1934 te zien: een mengeling van een personenauto en een pick-up. De GMH Holden 48-215 uit 1948 was de eerste 100% Australische auto. Uit 1958 dateert de (Engelse) Austin Lancer, terwijl de Amerikaanse Chrysler Valiant R uit 1962 de vierde zegel siert.

De vier zelfklevende 45-centpostzegels zien ook in boekjes en rollen van 100 stuks verkrijgbaar. Het boekje bevat tien zegels.

## ■ Brazilië

### *Braziliaanse vliegtuigen*

In **december** van het afgelopen jaar verschenen vijf zelfklevende permanente zegels met afbeeldingen van in Brazilië geproduceerde vliegtuigen. De nationale vliegtuigindustrie 'EMREAR' maakt nogal wat typen. Afgebeeld zijn de EMB-145, EMB-120 Brasilia, EMB-312 Tucano, EMB-312H Super Tucano en de AMX. Twee van deze series vormen de inhoud van een postzegelboekje. De zegels zijn, zoals vaak in dit land, zonder waarde-aanduiding en te gebruiken voor het niet-commerciële binnenlandse brieftarief.

## ■ Bulgarije

### *Atlanta*

Bulgarije kent nog maar weinig postzegelboekjes: het eerste verscheen in **1973**. Het bevatte een blok met vier zegels, die in het teken stonden van vliegvakantiereizen. In **1989** volgden twee boekjes ter gelegenheid van een internationale tentoonstelling.

En nu nummer vier. Het boekje verscheen overigens al op **4 juli**. Het bevat een blokje, dat ter gelegenheid van het eeuwfeest van de Olympische Spelen werd uitgegeven. De vier zegels in het boekje kosten tezamen 48 lew.

Op de voorzijde staat een foto van Athene 1896. De oplage bedraagt 10.000 stuks. De boekjes zijn met een doorsteek genummerd.

Naar verluidt kon elk lid van een postzegelvereniging één exemplaar kopen. Ze zouden ook nergens aan de loketten verkrijgbaar geweest zijn, hetgeen het boekje tot een wat dubieuze uitgifte maakt.

## ■ Cayman Eilanden

### *Toerisme*

De drie eilandjes in de Caraïbische Zee, ongeveer 300 kilometer noordwestelijk van Jamaïca, met een bevolking van amper 20.000 zielen, zijn tamelijk zuinig met het uitgeven van postzegels. Boekjes verschenen er tot dusver vier.

**Afgelopen najaar** kwamen er daar in één keer drie bij. De boekjes bevatten velletjes van tien zegels: 10c, 30c en 40c. De postzegels tonen wat mooie aspecten van de eilanden: gitaar en eilandmuziek, Seven Mile strand en op bezoek bij de pijlstaartrog.

## ■ Chili

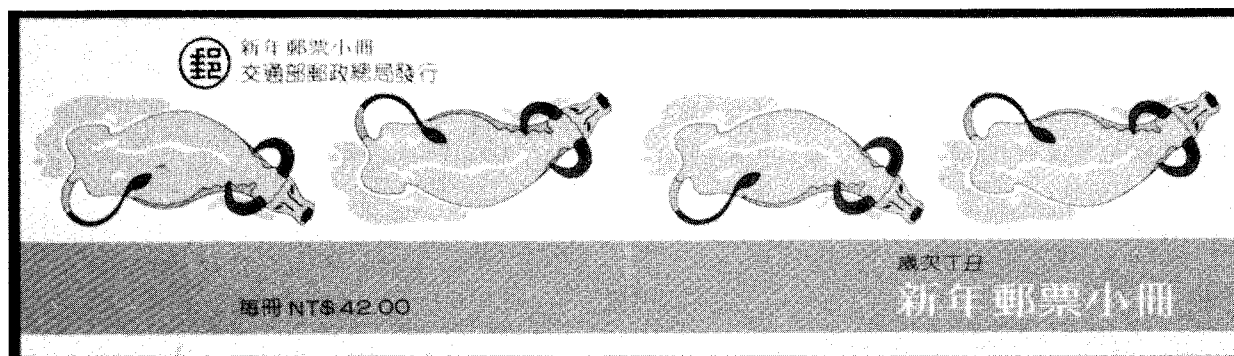
### *Kerstboekjes*

Ook **afgelopen najaar** gaf Chili weer twee kerstboekjes uit. Beide bevatten tien postzegels van \$100 waarop de drie koningen staan afgebeeld.

## ■ China (Taiwan)

### *Jaar van de Os*

Al op **2 december** kwam de postdienst van Taiwan met een nieuwjaarsboekje. Gezien de datum van uitgifte mikt zij daarbij duidelijk op het Westerse en op het Chinese nieuwjaar. De gestileerde tekening, op zowel zegels als kaftje, is net als de afgelopen jaren van de hand van Liao Che-fu. Hij won enige jaren geleden een wedstrijd waarbij voor alle tekens van de dierenriem een ontwerp ingeleverd moest worden. De inhoud van het boekje bestaat uit twaalf postzegels van 3.50 NT\$.



*Afb. Kaftje van het Taiwanese boekje 'Jaar van de Os'.*

## ■ Denemarken

### *Zilveren regeringsjubileum*

Op **14 januari** van dit jaar herdacht de Deense postdienst met een serie postzegels en een postzegelboekje het feit dat vijftig jaar geleden prinses Margrethe tot koningin werd uitgeroepen.

Het postzegelboekje bevat tien postzegels van 3.75 Deense kronen met het portret van de koningin en kroonprins Frederik. Het is het 86ste boekje in de reeks bijzondere boekjes.

*Afb. De Deense koningin op bezoek in Groenland (1989).*

### *Nieuw automaatboekje*

Op dezelfde datum verscheen ook een nieuwe permanente serie met het portret van de vorstin. Het is de vierde uitgifte in vijftig jaar. De automaten in Denemarken bevatten sindsdien 10-kronenboekjes, waarin zich ook zegels van de nieuwe serie bevinden. De inhoud bestaat uit twee zegels van 3.75 (het nieuwe type) en twee van 1.00 en 0.25 kronen (golflijnzegels). Het boekje draagt nummer **C18**.



### *Eeuwfeest openluchtmuseum*

Het openluchtmuseum in Lyngby, ten noorden van Kopenhagen, is één van de oudste musea in zijn soort. Dit jaar viert het zijn eeuwfeest.

Het museum omvat zo'n veertig gebouwencomplexen, bestaande uit circa honderdtien afzonderlijke gebouwen, die de Deense geografische en sociale verschillen in bouwstijl en inrichting, in het bijzonder uit de achttiende en negentiende eeuw, aanschouwelijk maken.

Op **13 maart** vestigt de postdienst de aandacht op dit museum met een serie van vier postzegels: kr 3.50 blokmolen van Karlstrup, kr 3.75 watermolen van Ellested, kr 5.00 schuur bij boerderij Fjellerup, kr 8.75 boerderij van het eiland Romo.

Maar liefst drie postzegelboekjes begeleiden de serie. Allereerst een boekje met tien zegels van kr 3.75 met de watermolenzegels. Dan een boekje met tien zegels van kr 5.00 waarop de schuur staat afgebeeld. En tenslotte een grootformaat boekje met twee mini-velletjes waarop de hele serie een plaatsje heeft gevonden. Op de velranden staan bovendien aquarellen van de watermolen en de schuur afgebeeld. Zo'n grootformaat boekje verschijnt sinds 1994 éénmaal per jaar. De prijs van het boekje bedraagt dit jaar 42.00 Deense kronen.

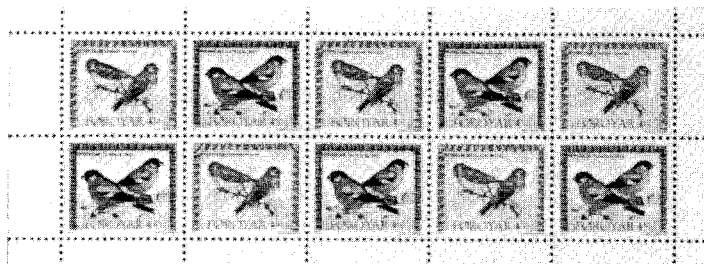


*Afb. Kaft en velletjes van het grootformaat boekje dat aandacht schenkt aan het eeuwfeest van het Deense openluchtmuseum.*

#### ■ Faerøer

Al eerder gaven de Faerøer een boekje met vogelzegels uit: in 1991, 1995 en 1996. Op **17 februari** volgt nummer vier. Afgebeeld zijn twee vogels die soms op de eilanden waar te nemen zijn. De eerste ervan, de goudvink, komt er vrijwel nooit. Alleen gedurende het najaar en de winter van 1994 vertoefde er een honderdtal. Eind 1995 was er niet één meer te zien.

Het barnsijsje, een noordelijke vogel, was wat vaker in de Faerøer te zien. Hun broedplaatsen bevinden zich echter voornamelijk in Groenland, IJsland en Zweden.



*Afb. Zegelvelletje van het nieuwe postzegelboekje van Faerøer.*

#### ■ Frankrijk

##### *Nieuwe tekst*

Het Franse automaatboekje met tien zegels zonder waarde-aanduiding (twee strips van vijf) verscheen in **december** met een gewijzigde tekst op de voorzijde. Er is nu een reclameboodschap op te vinden die het gebruiken van voorgefrankeerde enveloppen propageert. De zegels in het boekje hebben elk een waarde van 3F, het binnenlandse brieftarief.

##### *Dag van de Postzegel*

Het jaarlijkse Franse boekje met postzegels ter gelegenheid van de Dag van de Postzegel verschijnt op **17 maart**. Afgebeeld zijn dit keer de uit 1900 daterende zegels van het type Mouchon. De inhoud van het boekje bestaat uit vier zegels van 3F en drie van 3F + 0.60F. De prijs van het boekje komt daarmee op 22.80F.

## *Oplagecijfers*

In januari maakte de Franse postdienst de oplagecijfers bekend van een groot aantal uitgaven van 1995 en 1996. Daaronder ook enkele boekjes:

- \* Rode Kruis 1995 (Saumur) **827.924**
- \* Beroemde Personen 1995 (Santons de Provence) **1.338.014**
- \* Dag van de Postzegel 1996 (Semeuse 1903) **1.154.867**

## ■ Gibraltar

### *Kittens*

De huisdiertjes zijn populair als zegelmotief de laatste jaren. Zo komt Gibraltar op **12 februari** met een hele verzameling katten: op een miniatuurvelletje, in een serie van zes zegels en in een postzegelboekje. Het boekje kost £5.00 en bevat vijf velletjes met zegels van 5, 24, 26, 28, 30 en 35p.

## ■ Groenland

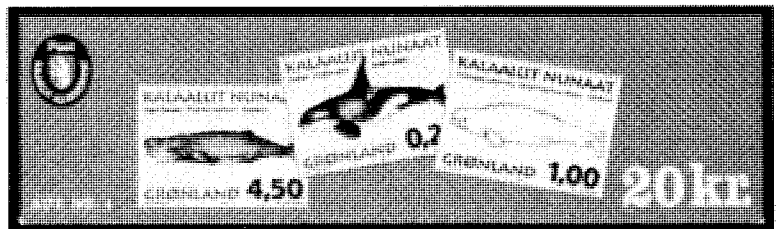
### *Vlinders op postzegels*

Hoewel menigeen dat niet zou verwachten, kent Groenland ook vlinders. Dit jaar heeft de post ze zelfs gekozen als thema voor diverse uitgaven. Zo verschijnt er op **14 januari** een serie van vier vlinderzegels. Ze komen ook in een boekje. Vanwege een kortgeleden vastgestelde tariefsverhoging zijn er nogal wat wijzigingen in het programma. Het boekje bijvoorbeeld zou aanvankelijk ook op 14 januari verschijnen. Dat wordt nu **5 mei**. Naast de vlinderzegels bevinden zich in het boekje ook zegels ter gelegenheid van het zilveren regeringsjubileum van koningin Margrethe. De prijs van het boekje wordt 53.50 Deense kronen.

### *Boekjesautomaten in Groenland*

Op **14 januari** start Groenland ook met de plaatsing van boekjesautomaten. Voorlopig komen ze op vier plaatsen: Nuuk, Sisimiut, Kangerlussuaq en Ilulissat. Een noviteit in dit land, want eerder bestond er geen mogelijkheid om buiten de openingstijden van de kantoren aan postzegels te komen. Het zijn dezelfde automaten als die in Denemarken. Ze vormen één geheel met de roodgekleurde brievenbussen.

Het automaatboekje kost 20 Deense kronen en bevat zegels met afbeeldingen van walvissen.



*Afb. Het nieuwe automaatboekje van Groenland*

## ■ Groot-Brittannië

### *Bloemen*

Voor de negende maal gaf de Britse post een boekje met wenszegels uit. Het bevat tien eersteklaszegels (van 26p), die elk details van bloemen tonen, getekend door bekende botanische tekenaars. Het gaat onder meer om de magnolia, tulp, iris en de passiebloem. Alle namen staan op de binnenkaft vermeld. Het boekje bevat ook twintig wenslabels.



*Afb. De kleurrijke boeket uit het nieuwe Engelse wenszegelboekje.*

### **ASDA-boekje**

Het eerder door mij gemelde ASDA-boekje (uitgegeven op **7 oktober 1996**), is sinds 13 januari ook bij de filatelistische dienst verkrijgbaar.

### **Boekje met goudkleurige zegels**

Op **21 april** viert Groot-Brittannië het gouden huwelijksfeest van de koningin en de hertog van Edinburgh. Op dezelfde datum zal een boekje met tien goudkleurige eersteklas zegels uitgegeven worden.

### **Hook-and-hang**

Een variant op de Nieuwzeelandse 'hang-and-sell'-boekjes. De Engelse postdienst startte in **november** van het afgelopen jaar met de verkoop van de retailboekjes in speciale 'hangverpakking' in tien winkels van de firma Marks & Spencer. De proefneming zou tot februari voortduren.

Er zijn geen speciale boekjes voor vervaardigd. Het zijn dus dezelfde boekjes als die welke aan de loketten verkrijgbaar zijn.

### **Win een boeket bloemen per post**

Het op **6 januari** verschenen wenszegelboekje met prachtige bloemen kreeg op **3 februari** een variant. De inhoud is weliswaar hetzelfde, maar de kaft is geheel verschillend. Het is een promotieboekje dat in nogal wat grote winkels en warenhuizen verkrijgbaar is. Kopers ervan kunnen deelnemen aan een wedstrijd waarbij nogal wat boeketten of bloemenbonnen te winnen zijn.

### **Zes vrouwen op briefkaarten**

De op **21 januari** verschenen postzegelserie met afbeeldingen van de zes vrouwen van Hendrik VIII dient als basis voor een BOEKJE met tien speciale briefkaarten. Het boekje kost £3.50. Boekjes met de zogeheten 'Stamp Cards' verschenen in Engeland niet eerder.

*Afb. Hendrik VIII prijkt ook in volle glorie op de voorzijde van het Britse boekje met postkaarten.*



### **Februari stortvloed**

Al eerder meldde ik dat, nu het Olympisch jaar voorbij is, het logo van de Olympische en Paralympische spelen van de boekjes zou verdwijnen. Dat is inmiddels op **4 februari** gebeurd. Omdat de informatie in de boekjes aangepast is, zijn het allemaal nieuwe uitgiften. Het gaat om de volgende boekjes:

- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| * viermaal 2nd class, | drukkerij Walsall  |
| * viermaal 1st class, | drukkerij Walsall  |
| * tienmaal 2nd class, | drukkerij Harrison |
| * tienmaal 2nd class, | drukkerij Questa   |
| * tienmaal 1st class, | drukkerij Harrison |
| * tienmaal 1st class, | drukkerij Walsall  |
| * viermaal 37p        |                    |
| * viermaal 63p        |                    |

Ook de automaatboekjes van £1 en van £2 verschenen in **februari** met een gewijzigde tekst.

### **Hong Kong**

In 1842 beëindigden het Verenigd Koninkrijk en China hun strijd om de controle op opium in het Verre Oosten. Het was bij die gelegenheid dat Hong Kong deel van het Verenigd Koninkrijk werd. Nu, 155 jaar later, gaat Hong Kong, tesamen met de New Territories, terug naar China.

Een mooie aanleiding voor een speciale uitgifte. Het is een boekje van vier eerste klaszegels met een speciaal label geworden. Zulke labelboekjes verschenen al enkele malen eerder. De uitgiftedatum is **12 februari** en valt samen met het begin van de grote internationale postzegeltentoonstelling in Hong Kong. De inhoud van het boekje is ook als een los, ongevouwen velletje verkrijgbaar.

### **■ Guernsey**

#### ***Speurders op het witte doek***

Ter gelegenheid van het eeuwfeest van de film, gaf Guernsey op **6 november** een een vijf waarden tellende serie postzegels uit waarop aandacht besteed wordt aan hoofdpersonen van klassieke misdaadfilms: Warner Oland als Charlie Chan, Basil Rathbone als Sherlock Holmes, Margaret Rutherford als Miss Marple, Humphrey Bogart als Philip Marlowe en Peter Sellers als inspecteur Clouseau.

De met zilver verfraaide zegels zijn vervaardigd bij Enschedé en Zonen. Ze zijn ook verkrijgbaar in een £7 kostend grootformaat postzegelboekje. Het boekje bevat een verhaal met een filatelistisch mysterie. De lezer kan zelfs een oplossing inzenden waarna hem of haar een postzegelprijs ter waarde van vijftien pond kan wachten.

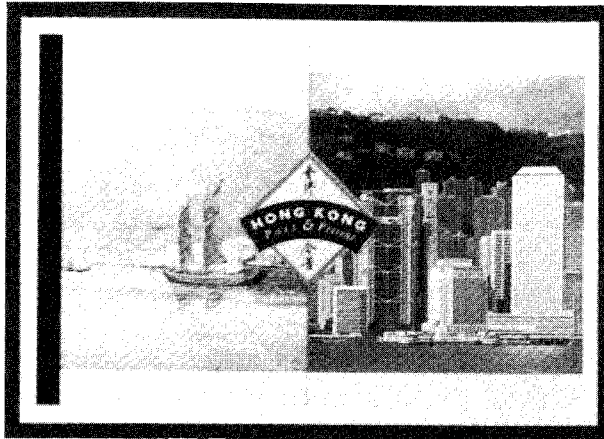
### **■ Hong Kong**

#### ***Tentoonstelling HONG KONG '97***

Op dit moment dat u de leest is ze weer achter de rug: de eerste internationale postzegeltentoonstelling in Hong Kong. Er zullen tussen **12 en 16 februari** ongetwijfeld duizenden bezoekers op af gekomen zijn. Want de filatelie in en van het Verre Oosten zit in de lift op dit moment. En niet zo'n beetje ook. Hetgeen leidt tot ferme prijsexplosies en driftige speculaties. De boekjes van bijvoorbeeld China, Macao, Thailand en natuurlijk Hong Kong vormen er geen uitzondering op!

Diverse uitgiften begeleidden de expositie. En daarvan is een grootformaat postzegelboekje 'Hong Kong - Past en Present'. De uitgiftedatum is **14 februari**.

*Afb. Voorzijde van het grootformaat boekje van Hong Kong*



## ■ Ierland

### *Love/Greetings*

De nieuwe Ierse wenszegels verschenen op **28 januari**.



Ruimschoots op tijd voor de jaarlijkse piek in romantische correspondentie (Valentijnsdag). De zegels bevatten afbeeldingen van dieren op en rond de boerderij. Ze zijn gebaseerd op bekende kinderstrips.

Het gaat om een haan, een koe, een varken en een koppel duiven. Ze zijn verkrijgbaar in postzegelboekjes. Zo'n boekje bevat dan tweemaal de vier zegels van 32c en heeft aldus een verkoopprijs van 2.56 Ierse ponden. Het boekje bevat ook een verzamelingetje wenslabels (Get Well, Happy Birthday, enz.).

*Afb. Sinds 1990 kent Ierland al boekjes met wenszegels. De afbeelding hierbij toont een kleurig plaatje van dit jaar.*

## ■ Joegoslavië

### *A-zegels*

De postdienst van Joegoslavië blijkt in **1996** een boekje uitgegeven te hebben met twintig A-zegels. De zegels zijn zonder waarde-aanduiding en kunnen gebruikt worden voor een binnenlandse brief. Ze verschenen al eerder in 1993 (Michel Katalogus Nr 2601), maar op de zegels in het nieuwe boekje is het jaartal 1996 te vinden. Afgebeeld op de zegel zijn de initialen uit het Miroslav Evangelie (12e eeuw).

## ■ Korea(Zuid)

### *Paddestoelen*

Op **19 augustus** van het vorig jaar verscheen in Zuid-Korea een viertal boekjes met elk tien postzegels van 150 won: *Sarcodon imbricatum* Karst., *Amanita inaurata* Secr., *Rhodophyllus Crassipes* Imaz. en *Paxillus atrotomentosus* Fr.

### *Literatuur*

Twee postzegels van 150 won markeerden op **16 september** het Koreaanse Jaar van de Literatuur. Twee inheemse liederen uit de Verenigde Shilla periode stonden er model voor: *Che mangmae-ga* Song (Requiem voor een gestorven Zuster) en *Ch'an Kip'a-rang-ga* Lied (Ode aan een edel figuur).

Beide zegels zijn ook verkrijgbaar in boekjes van elk tien stuks.

### *Het Koreaanse alfabet \* Universiteit Seoul*

De 550ste verjaardag van het Koreaanse alfabet werd op **9 oktober** gevierd met de uitgifte van een speciale postzegel van 150 won. Op **15 oktober** gevolgd door een zegel ter gelegenheid van de 50e verjaardag van de Universiteit van Seoul. Ook weer van 150 won. Beide zegels zijn wederom in boekjes uitgegeven.



## ■ Koeweit

### *1000 boekjes*

Een elektronische brief uit Koeweit (van de Michelmedewerker aldaar) informeert mij supersnel over een drietal experimentele postzegelboekjes uit dat land. Naar verluidt hebben ze een oplage van slechts 1000 stuks van elk. Daarbij komt ook nog dat het erop lijkt dat de postzegelhandel er snel de hand op heeft weten te leggen.

Het gaat om boekjes van 100 Fils (viermaal 25), 200 Fils (viermaal 50) en 600 Fils (viermaal 150).

## ■ Maleisië

### *Vlinders*

Ter gelegenheid van de tentoonstelling 'Istanbul 96' verscheen op **27 september** in Maleisië een postzegelboekje met tien postzegels van 30c. Op de zegels staan vijf soorten vlinders afgebeeld: *Graphium sarpedon*, *Terinos terpander*, *Melanocyma faunula*, *Trogonopter brookiana* en *Delias hyparete*.

## ■ Isle of Man

### *Uilen*

De postdienst van het eiland Man gaf op **12 februari** een zes waarden tellende serie zegels met afbeeldingen van uilen uit: 20, 24, 31, 36, 43 en 56p, alsmede een mini-velletje van £1.20.

Op dezelfde dag zag ook een zogenaamd 'Prestige Booklet' het licht. Dit soort grootformaat boekjes bevat naast de postzegels gewoonlijk veel aanvullende informatie in beeld en tekst. Zo verhaalt het uilenboekje uitvoerig over deze vogelsoort.

De postzegelinhoud van het boekje bevat vier zegels van 20 en 24p, en één van 31, 36, 43 en 56p. En natuurlijk ook het mini-velletje. Door deze samenstelling komt de verkoopprijs van het boekje op £4.62.

## ■ Niue

### *Bloemen*

Het ten noordoosten van Nieuw-Zeeland gelegen eilandje Niue gaf ooit pas één postzegelboekje uit: in 1982, ter gelegenheid van het huwelijk van Diana en Charles.

Op **22 augustus 1996** volgde nummer twee. Het is een plaatselijk vervaardigd boekje met tien postzegels van 20c met een afbeelding van een hibiscus.

## ■ Noorwegen

### *Populariteit boekjes*

Zoals ik al eerder schreef, gaat het goed met de Noorse postzegelboekjes. De nieuwe formule - kleurrijke gebruiksboekjes op credit card formaat - sloeg aan. Dat wordt ook duidelijk door de vraag naar de jaarcollectie van de boekjes. De Noorse post startte daarmee in 1995. Er werd gerekend op 7000 collecties, maar het werd het dubbele!

Er is ook een jaarcollectie met alle boekjes van 1996 verkrijgbaar.

### *Nieuwe tarieven op 6 januari*

Als gevolg van de nieuwe posttarieven verscheen er op **2 januari** een boekje met acht postzegels van 3.70 kronen. De zegels zijn uit de nieuwe permanente serie met afbeeldingen van insecten. In de boekjes bevinden zich de hommelen en het lieveheersbeestje.

Verder komt er dit jaar weer een jubileumboekje (16 april), drie toeristenboekjes (16 april) en een kerstboekje (26 november).

*Afb. Vier van zulke paartjes bevinden zich in het nieuwe Noorse boekje.*



## ■ Polen

### *Dierenriem*



Sinds enige tijd kent Polen een permanente postzegelserie met afbeeldingen van dierenriemtekens. Vorig jaar verschenen er in deze serie onder meer de 40 Gr Maagd (31 mei) en de 55 Gr Weegschaal (10 juni). Pas nu blijkt dat deze postzegels ook in boekjes met elk tien stuks verkrijgbaar waren. De Poolse post, noch de Poolse postzegelbladen maakten er melding van. Dankzij een korrespondent ontgaan ze ons niet.

*Afb. De zegel uit het boekje staat ook op de voorzijde van de kافت afgebeeld. Met een 'eerstedagstempel'.*

Een rijke boekjesgeschiedenis kent Polen trouwens niet. In 1937 en 1938 verscheen er een tweetal met permanente zegels uit die tijd. Verder ken ik wat proeven uit 1963. Maar verder dan de omslagen kwam men toen niet. Twee in 1975 verschenen boekjes tenslotte stonden in het teken van een partijdag en van jeugdtelevisie. Ze zijn vandaag de dag helaas vrijwel onvindbaar.

De boekjes van vorig jaar dreigden even dezelfde kant op te gaan.

Tijdens de onlangs gehouden Filateliebeurs werd de verrassing nog groter: een handelaar beschikte over Poolse boekjes met zegels uit diezelfde dierenriemserie. Het gaat om twee boekjes van 1 Zł (2x0.40, 1x0.10, 2x0.05 - 1x0.50, 2x0.20, 2x0.05) en twee van 2 Zł (5x0.40 - 2x0.55, 2x0.40, 2x0.05). Het betreft losse in een kافتje geplakte zegels c.q. strips. Ik probeer in Polen meer informatie te verkrijgen.

## ■ Slovenië

### *Kerstboekjes*

Slovenië, pas onafhankelijk sinds 1991, geeft alleen kerstboekjes uit. Het eerste duo verscheen in **1994**. **20 november vorig jaar** volgden nummer 5 en 6: tienmaal 12 SIT (kinderen op slee) en tienmaal 65 SIT (drie koningen bij het kerstkind).

## ■ Slowakije

### *Monumenten der techniek*

Op **15 oktober** verschenen er in Slowakije twee postzegelboekjes met postzegels waarop stukjes vernuft uit vroeger jaren te zien zijn. Het ene bevat tien postzegels van 4 kronen (soort paardentram uit de vorige eeuw) en het andere tien van 6 kronen (vliegenier Lietadlo Andreja Kvaska met een vliegtuig uit het begin van deze eeuw). Beide boekjes kennen een oplage van 7000 stuks.

## *Dag van de Postzegel*

Een boekje met tien postzegels van 3 kronen 'Dag van de Postzegel' verscheen vervolgens op **22 november**.

### ■ Thailand

#### *Drie nieuwe boekjes*

Thailand startte al meteen op **1 januari** van dit jaar met de uitgifte van een postzegelboekje. Het werd uitgegeven ter gelegenheid van het eeuwfeest van de Mahavajiravudh School te Songkhla. Een voorbeeldig plaatje van leraar en leerling dient als afbeelding.

Op **11 januari** volgden twee boekjes om de Dag van het Kind te accentueren. Kinderen staan ook centraal op beide zegels.

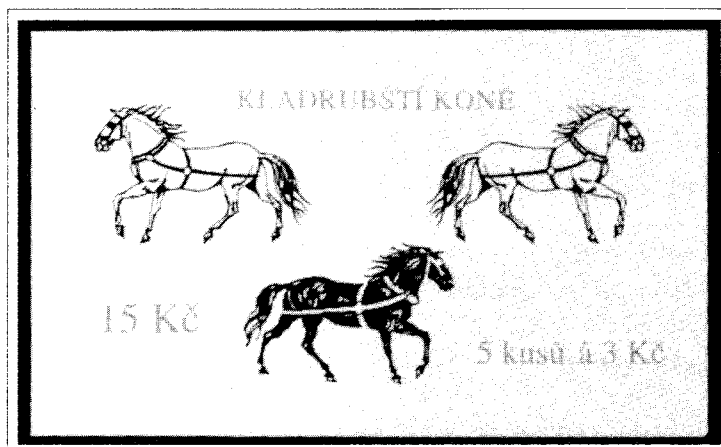
De drie boekjes hebben alle een zegelinhoud van vijfmaal 2 baht. Dat is al jaren zo bij alle boekjes.

### ■ Tsjechië

#### *Paarden van Kladrub*

Paarden uit het Tsjechische Kladrub zijn al eeuwen bekend. Zo stichtte keizer Rudolf II er in 1579 zijn stoeterij. Op **25 september** gaf de postdienst twee postzegels van 3 kronen uit met daarop een zwart en een wit paard. De zegels zijn ook in boekjes verkrijgbaar met elk vijf zegels.

*Afb. Voorzijde van een Tsjechisch paardenboekje.*



#### *Kerstmis*

Op **13 november** volgde een boekje met kerstzegels. De inhoud bestaat eveneens uit vijf zegels van 3 kronen.

### ■ Tsjetsjenië

#### *Onafhankelijkheid*

Ichkeria beschouwt zich sinds 1 november 1991 als een onafhankelijke Tsjetsjeense republiek. De hoofdstad ervan is Grozny (ruim 40.000 inwoners) en het totale bevolkingsaantal bedraagt 1.500.000.

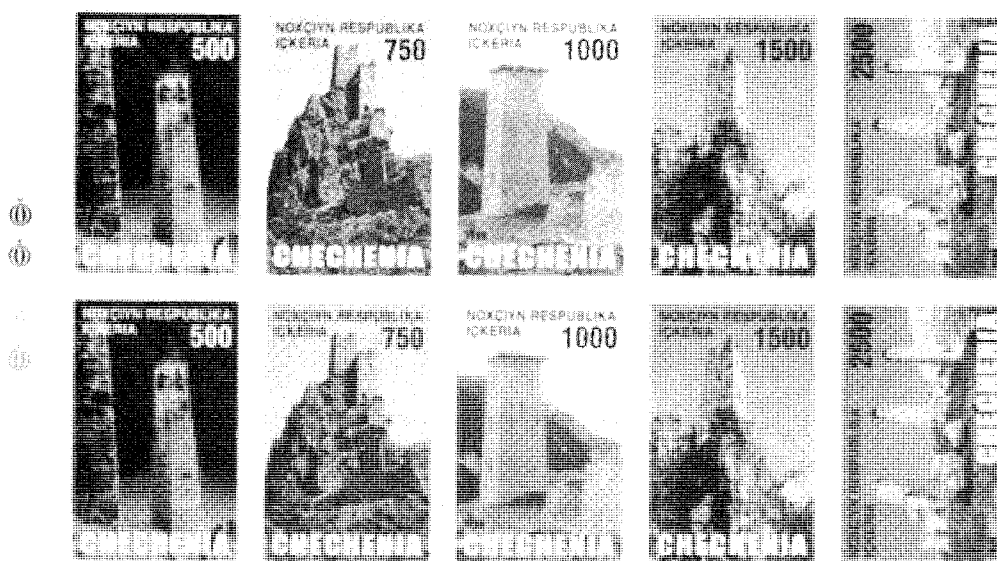
Ichkeria verloor zijn zelfstandigheid in 1859, waarna het in 1922 een autonome Tsjetsjeense provincie werd.

Op **26 september** van het afgelopen jaar zette de republiek haar zelfstandigheid postaal kracht bij met de uitgifte van een serie 'Vijf jaar onafhankelijkheid'. De vijf zegels zijn ook elk tweemaal te vinden in een postzegelboekje. Op de postzegels zijn symbolen van de onafhankelijkheid te zien: vlag en wapen, paleis en een drietal nationale beroemdheden uit het verleden. De waarden der zegels zijn 500R (tweemaal), 1000R en 1500R (tweemaal). De zegels zijn vervaardigd door de Britse drukkerij House of Questa Ltd. De hierna volgende eveneens.

#### *Oude torens*

Een oude Tsjetsjeense gewoonte bepaalde dat elke familie-oudste pas een kerel was wanneer hij ergens in het land een toren bouwde. Vele torens sieren derhalve het landschap. Vijf ervan zijn te vinden op een op **5 oktober** uitgegeven serie postzegels. De serie komt op 6250R: 500, 750, 1000, 1500 en 2500R.

Ook nu weer begeleidt een boekje (met opnieuw tweemaal de zegels) de uitgifte.



*Afb. Een groot aantal middeleeuwse torens bepaalt mede het aanzien van het Tsjetsjeense landschap. Ze hadden vaak een militaire betekenis. 'De ogen van de bergen volgen ons overal.'*

### ***Vogels - vissen***

Men had de smaak te pakken en in ijltempo volgden op **18 oktober** een serie met vijf Tsjetsjeense vogels en op **24 oktober** met vlinders uit het land. Beide series bestaan weer uit vijf zegels, dezelfde waarden als bij de torens. Ook verschenen er weer boekjes met opnieuw elk twee series.

### **■ Verenigde Staten**

#### ***Schaatsen***

Op **8 oktober** verscheen in de Verenigde Staten een velletje van 18 zelfklevende postzegels van 32 cent, met daarop een tweetal schaatsende kinderen. Het betreft een zogenaamd ATM-velletje, een product dat uit bankautomaten verkrijgbaar is (Automatic Teller Machine). De oplage bedraagt tien miljoen velletjes.

#### ***Kerstzegels***

Al eerder meldde ik de 'doe-het-zelf-boekjes' met kerstzegels van **8 oktober**. In Amerika is men al aardig gewend aan dit soort velletjes, die de gebruiker zelf tot een boekje kan vouwen.

Op **1 november** volgde er een echt postzegelboekje. Het bevat twintig gewone gegomde zegels van 32c 'Madonna en Kind'.

#### ***Vlag boven veranda***

Vorig jaar verschenen er in de Verenigde Staten diverse boekjes met de 32c-zegel 'Vlag boven veranda': één met tien zegels, één met twintig en een tweetal experimentele boekjes met vijftien en dertig stuks.

**Eind 1996** zijn er drie normale boekjes verschenen met vijftien, twintig en dertig van deze zelfklevende zegels.

### *Plaatnummers op boekjeszegels*

Vermoedelijk nu al kunnen we plaatnummers aantreffen op zelfklevende boekjeszegels. De eerste boekjes waarbij dat het geval zal zijn, zijn die met vijftien en dertig 32-centzegels 'gele roos'. Dit nieuwe verschijnsel hangt samen met een wijziging in de productie en het afsnijden van de vellen. Het nummer is nu te vinden op de rechteroerrand van één der zegels.

De nieuwe boekjes werden vervaardigd door de firma Stamp Venturers. Omdat het zegelvelletje zich opgevouwen in het boekje bevindt, is er geen plaats meer voor strookjes met boodschappen als 'Peel here to fold'. Eerder kwamen plaatnummers op deze strookjes voor. Bij de boekjes met dertig zegels staat het plaatnummer op de zegel rechtsonder in het velletje.

Nieuwe boekjes met vijftien zegels bevatten tevens, omdat ze één plekje over hebben, een 'time-to-reorder' - zegel. Het plaatnummer staat nu op de zegel linksonder.

Opmerkelijk is overigens dat, volgens een bericht in het Amerikaanse Linn's Stamp News, de plaatnummers geen druktechnische functie hebben. Ze zijn aangebracht omdat de postdienst dat zo wilde.

### *Zelfklevende gom verpoedert!*

Op een seminar tijdens de Mega-Evant show in New York sprak Joe Brockert van de U.S. Postal Service postdienst de verwachting uit dat de zelfklevende gom van de huidige Amerikaanse zegels op den duur in poeder overgaat. Tests met kunstmatige veroudering, welke enige jaren geleden ook in Finland plaatsvonden, geven geen 100% uitsluitel. Wel lijkt zeker dat de gom albumbladen of andere zegels niet aantast. De verpoedering kan overigens wel 80 jaar of langer op zich laten wachten! Maar bij een andere gelegenheid noemde hij ook al eens 45 en 150 jaar.

Overigens, de Amerikaanse postdienst zelf vereist een houdbaarheid van tenminste 7 jaar. Maar dat betreft dan de bruikbaarheid als frankeerzegel. De verzamelaar lijkt me nog niet echt overtuigd. Temeer omdat zelfklevende zegels van circa 20 jaar geleden duidelijk hun plakkracht verliezen. Ook tasten ze soms het papier aan. Dit laatste is bijvoorbeeld het geval bij Amerikaanse windvaanzegel uit 1974.

### *Gele roos*

Al **begin december** blijken er in de Verenigde Staten boekjes opgedoken te zijn met vijftien zelfklevende zegels van 32c met een afbeelding van de gele roos. Zoals ik eerder beschreef, staan de plaatnummers op één van de onderste zegels. Bij bovengenoemd boekje is dat de combinatie **S1111**. Het boekje met dertig van deze zegels zal intussen zeker ook verschenen zijn.

### *Vlag boven veranda*

Opnieuw een variant van de bekende 32-centzegel met de Amerikaanse vlag, wapperend boven een bordes. Op **24 januari** verschenen er boekjes met vijftien en dertig van deze zegels. De zegels vermelden het jaartal '1997' in rood linksonder.

### *Vrijheidsbeeld*

Op **1 februari** verschenen er in de Verenigde Staten nieuwe zelfklevende 32-centzegels met een afbeelding van het Vrijheidsbeeld: in een velletje van twintig stuks, maar ook in postzegelboekjes met vijftien en dertig van deze zegels.

De velletjes van twintig noemt men in Amerika 'convertible booklets': het middenstripje kan eenvoudig verwijderd worden, waarna één vouw het velletje tot een boekje omdoert. In dit velletje bevindt het plaatnummer zich op de middenstrip. Het begint met een D.

In de gewone boekjes zijn deze nummers, zoals eerder gemeld, te vinden op de onderrand van één der onderste zegels.

De vrijheidsbeeldzegels verschenen al eerder in 1994. Toen in een waarde van 29 cent. Bovendien bevatten de nieuwe zegels een jaaraanduiding '1997'.

## *Toch nog meer noodboekjes*

Het zag er naar uit dat de Amerikaanse postdienst dit jaar zou stoppen met het uitgeven van de zogenaamde experimentele boekjes. Daarmee was **begin 1996** in de staat Utah begonnen. Intussen zijn er zo'n twintig verschillende boekjes verschenen. Momenteel gebruikt men hiervoor liever de term '*noodboekjes*' (Jury-Rigged booklets), omdat de boekjes kennelijk bedoeld zijn om van overvloedige voorraden postzegels af te komen.

Volgens een bericht in Linns's Stamp News zouden er dit jaar tenminste vijf permanente en zes gelegenheidszegels in de kartonnen kaftjes terecht komen. Het gaat daarbij om boekjes met vijftien en met dertig zegels van 32c.

## ▣ Zuid-Afrika

### *Kerstmis 1996*

Pas kortgeleden bleek dat de op **9 oktober 1996** verschenen kerstzegel van 70c (afgebeeld zijn drie kaarsen en wat andere kerstattributen) ook in een postzegelboekje verkrijgbaar was. De velzegels zijn vierzijdig getand; de boekjeszegels drie- of tweezijdig. Een velletje bestaat uit tien zegels: boven bevindt zich de plakrand, de lange zijden en de onderzijde zijn ongetand. Net als bij de Nederlandse boekjes dus.

### *100 Jaar prentbriefkaart*

Het eeuwfeest van de prentbriefkaart werd op **22 november van het afgelopen jaar** luister bij gezet met de uitgifte van tien kaarten met historische afbeeldingen plus een postzegelboekje. Het boekje was overigens alleen verkrijgbaar bij aankoop van een setje kaarten.

## ▣ Zweden

### *Postzegelgroet met hartjes en rode rozen*

De Zweedse posterijen geven voor het eerst een postzegel uit ter gelegenheid van Valentijnsdag. De beide zegels werden op **2 januari** in omloop gebracht.

Valentijnsdag dankt zijn naam aan de Romeinse Heilige Valentijn. Rond de vorige eeuwwisseling begon men in het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten met het sturen van attenties en fantasierijke ansichtkaarten naar vrienden en geliefden. De laatste jaren is dit gebruik ook in Zweden in zwang gekomen.

De zegels worden verkocht in boekjes van tien zegels met een portowaarde van 3.85 kronen.

Alle boekjes van het afgelopen jaar zijn ook nu weer verkrijgbaar in een fraai gellustreerd mapje met teksten in het Zweeds, Engels en Duits. De prijs is gelijk aan de nominale waarde der zegels: 421 kronen.

### *Dieren uit de Noordse Ark*

Op **28 februari** vervolgde de Zweedse post haar begin januari gestarte serie 'Dieren uit de Noordse Ark' (Genoemd naar een Zweeds dierentuin). Ook nu zijn er weer drie dieren aan de beurt: het przewalskipaard, de poolvos en de sneeuwpanter. Van deze laatste zijn twee zegels: een volwassen exemplaar en twee jongen. De zegels met dit in het Himalaya-gebergte levende dier komen voor in een postzegelboekje. Drie van elk zijn erin te vinden.

### *Zegels zonder waarde-aanduiding*

Op **1 maart** van dit jaar stapte de Zweedse postdienst voor binnenlandse brieven over op postzegels zonder waarde-aanduiding. Hiermee wordt het voorbeeld gevolgd van nogal wat landen. In Frankrijk en Groot-Brittannië bijvoorbeeld gebruikt men ze volop. Maar ook in landen als Finland, Portugal, Verenigde Staten, Joego-Slavië (zie deze rubriek), Singapore en Zuid-Afrika worden ze gebruikt. In Zweden zelf verschenen overigens al in 1979 en 1980 postzegels zonder waarde-aanduiding voor particuliere post.

Op de zegels staan nu de aanduidingen 'Brev Inrikes' (binnenlandse brief) of 'Ekonomibrev' (voor partijenpost).

De oude zegels (met waarde-aanduiding) blijven natuurlijk geldig. Brieven naar het buitenland dienen volgens internationale voorschriften voorzien te zijn van postzegels met waarde-aanduiding.

### **Kerken**

Als voortzetting van de serie 'Zweedse huizen' verscheen op **2 januari** een serie postzegels met kerken uit diverse tijden en delen van het land. De zes zegels zijn alleen in een postzegelboekje verkrijgbaar: met een nominale waarde van 3.85 Zweedse kronen resulteert dat in een boekje van 23.10 kronen.

*Afb. Afgebeeld worden de in de elfde eeuw gebouwde Dalby-kerk (vlakbij Lund), de oudste stenen kerk van de Noordse landen. De in 1310 ingewijde kerk te Vendel, ten noorden van Uppsala. Ten zuiden van Kalmar ligt de uit de twaalfde eeuw stammende Hagby-kerk, één van de zeldzame ronde kerkgebouwen. De kerk in Övertornea in het uiterste noorden van Zweden, niet ver van de Finse grens, is een houten in kruisvorm gebouwde kerk uit 1734. De kerk te Varnhem, in de nabijheid van Skövde stamt uit circa 1260 en werd gebouwd als kloosterkerk. Tenslotte zien we de in 1798 ingewijde kerk van Östra Ämtervik in de provincie Värmland, waar de schrijfster Selma Lagerlöf begraven ligt.*

### **Dieren uit de Noordse Ark**

Op **28 februari** vervolgde de Zweedse post haar begin januari gestarte serie 'Dieren uit de Noordse Ark' (Genoemd naar een Zweeds dierentuin). Ook nu zijn er weer drie dieren aan de beurt: het przewalskipaard, de poolvos en de sneeuwpanter.

Van deze laatste zijn twee zegels: een volwassen exemplaar en twee jongen. De zegels met dit in het Himalaya-gebergte levende dier komen voor in een postzegelboekje. Drie van elk zijn erin te vinden.

### **Paaszegels**

Voor het sturen van een paaswens bracht de Zweedse postdienst op **28 februari** speciale zegels in omloop met de groet 'Vrolijk Pasen'. Op één van beide zegels is een bos gele narcissen te zien, op de andere een kleurrijke haan. Volgens het volksgeloof waren rond Pasen duistere machten in beweging en het kraaien van de haan moest hiertegen bescherming bieden. De narcis en geel als kleur stammen uit meer recente tijden.

De zegels zijn in boekjes van zes zegels verkrijgbaar.

Vervelend is het overigens dat de postdienst in haar persbericht niet de geldende waarden noemt. Die informatie moet ik u nu even onthouden.

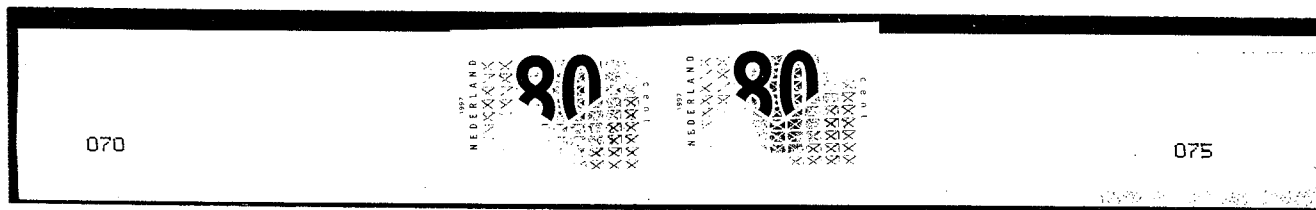


■ W. De Rooy , 05.02.1997

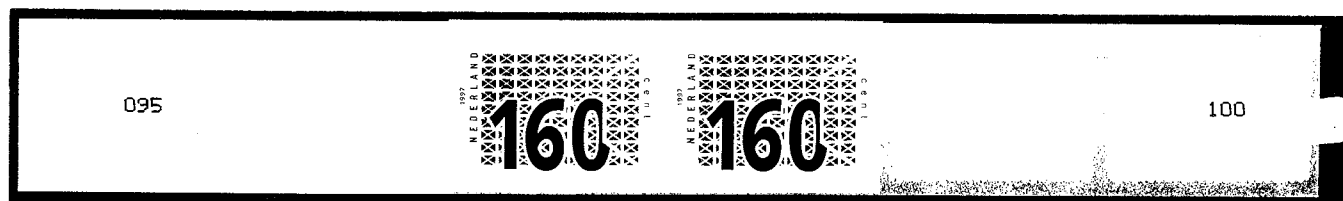
## ■ Nieuwe rolzegels.

### ◦ Zelfklevende rolzegels: "zakenpostzegels".

Op **2 januari 1997** zijn zelfklevende rolzegels van 80 en 160 cent uitgekomen in rollen van 100 stuks. Elke vijfde zegel is genummerd op de onderlaag. De nummers zijn van het type (N)7-compact met een afstand van 2,4 mm tussen de middens van de cijfers. De nummering loopt op van links naar rechts: 005, 010, enz. 095, 100 (nummerrichting R, evenals de andere met de Arpeco-machine genummerde rolzegels); de eerste zegel heeft nummer 100 (afbeeldingen 1 en 2). Ze dragen het jaartal **1997!**



*Afb.1: Zelfklevende rolzegel van 80 cent; nummerrichting R.*



*Afb. 2: Beginstrook, met plakker, van zegels van 160 cent; afgifterichting L.*

■ **Rugnummers.** De rugnummers zijn, niet onverwacht, van het type **N7-compact**, met een afstand van circa 2,40 mm tussen de cijfers.

De cijfers van de rugnummers hebben veelal een hoogte van circa 2,7-2,9 mm; de heer K.R.Boer ontdekte echter ook zegels met nummers die slechts circa 2,3 mm hoog zijn en waarvan de cijfers flink voorover hellen.

■ **Schijntanding.** De zegels hebben het formaat 36,0x25,0 mm; ze hebben onder een gestanste schijntanding (23 tanden) en boven drie gestanste "artistieke" schijntanden. De drager ofwel onderlaag is 31 mm hoog.

■ **Gom.** De door Harrison aangebrachte D2c-gom is overdekt door een zelfklevende gom. Door deze constructie is afweken met water van een gebruikte zegel goed mogelijk: de zelfklevende laag blijft op het papier achter, evenals bij de "Decemberzegels". Afweken met bijna kokend water gaat zeer snel (bijvoorbeeld 2 minuten), maar lauw water lukt ook; (met dank aan de heren van Stokkom en Struijs). Iemand beweerde, dat de zelfklevende gom is aangebracht door een Duitse firma.

■ **Drukprocédé.** De zegels zijn vervaardigd in rasterdiepdruk. De cilinder is met behulp van een computer gegraveerd volgens Hell. De cilinderromtrek is 18 "zegelbreedtes": zou er een cilindervoeg te vinden zijn? Onder UV-licht zien we links en onder een geel luminescerende **balk**.

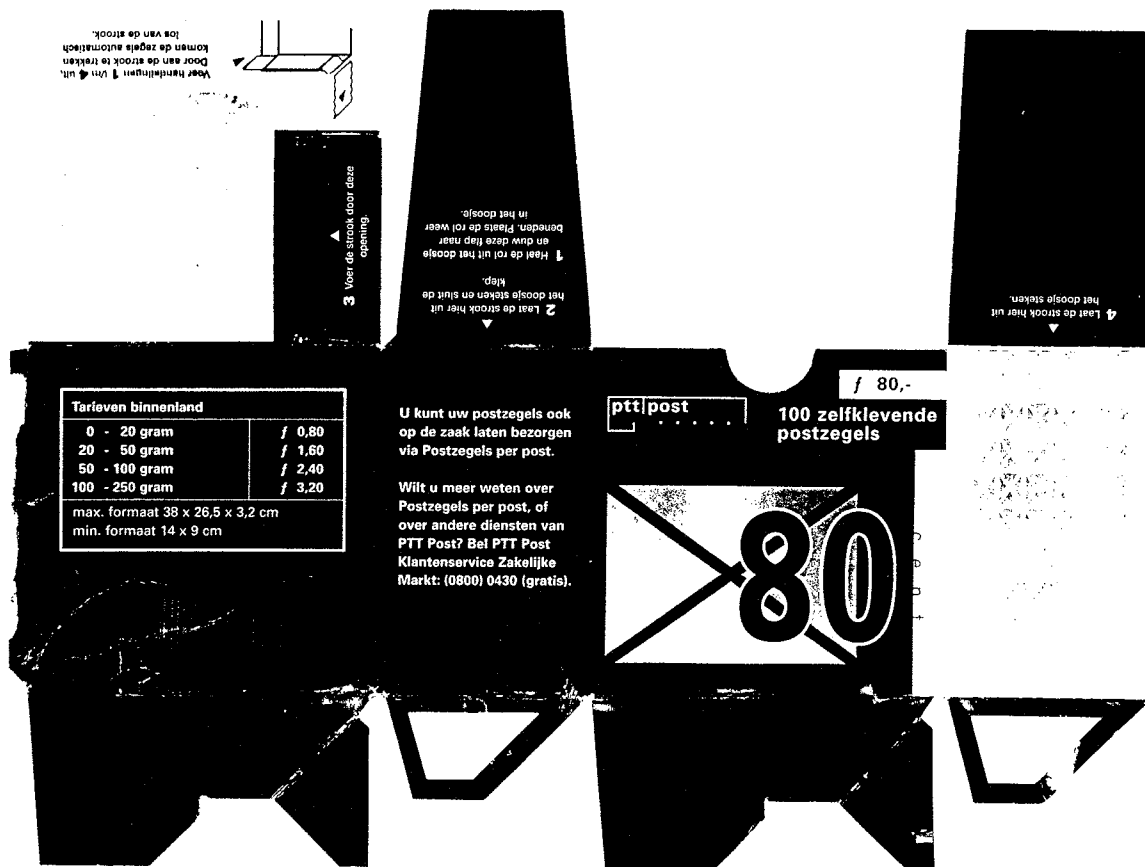
Zie voor meer druktechnische gegevens het artikel van Bakhuizen van den Brink in Philatelie van januari 1997, pagina 12.

■ **Verpakking.** De zegels zijn verpakt in kartonnen afgiftdoosjes zoals we die kennen uit Australië. De strook zegels wordt door een gleuf van het doosje geleid. Bij het trekken aan de strook komt telkens een zegel los van de plastic onderlaag. Vijf doosjes zitten in doorzichtig folie met etiket.

Een opengewerkt doosje ziet u in afbeelding 3, een zijaanzicht van een doosje in afbeelding 4 en een wit verpakkingsetiket (101x55 mm) in afbeelding 5.

Zie ook pro-Fil, nummer 131 van 2 januari 1997.

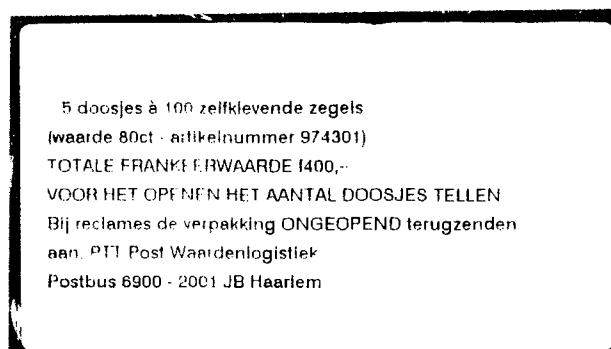




Afbeelding 3: Opengewerkt rolzegeldoosje.



Afb. 4: Zijaanzicht van zo'n doosje.



Afb. 5: Verpakkingsetiket.

### Hoe verzamelen we deze zelfklevende rolzegels?

Behalve als losse zegel, kunnen we deze rolzegels, evenals andere rolzegels verzamelen in paren, in strippen van 3 of 5 met een rugnummer ofwel strippen van 6, 8 of 10 met 2 rugnummers. Sinds we doorzichtige albumbladen hebben vouwen we de strippen veelal niet om; zie de discussie in de rolzegelcatalogus, in de druk van 1996 op pagina 76. Ik stel daarom voor de zelfklevende rolzegels te behandelen als gewone rolzegels met rugnummer. Strippen met 2 rugnummers geven de mogelijkheid de nummerrichting te bepalen: R bij de Arpeco-machine, daarvoor L.

Gebruikte rolzegels met rugnummer zullen er echter niet zijn. Zelf verzamel ik strippen van 6, met twee losse zegels daarop (zie boven), dit om aan te geven wat de stand van het zegelbeeld is ten opzichte van het rugnummer. Bij omvouwen langs de perforatie wanneer die evenwijdig aan de basis van het rugnummer is, krijgen we een verkeerd beeld. Op genoemde bladzijde 76 gaat stand K schijnbaar over in stand N; bij de gespoten nummers hebben we dit probleem gelukkig niet.

Zie ook bij Nieuwtjesdienst 4.

#### ■ Nieuwtjesdienst 4.

De heer Delfos is momenteel nog bezig met de vorige uitlevering: zie Bulletin 93.

De zelfklevende rolzegels worden in het gewone abonnement uitgeleverd per serie (80 + 160 cent), aan alle abonnees in de aantallen van hun abonnement, **tenzij men binnen 3 weken na de vergadering in Rotterdam een ander aantal series opgeeft.**

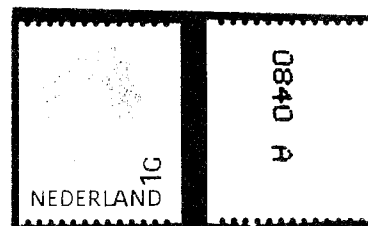
Series zonder rugnummer kunnen ook per stuk worden besteld.

■ Afleveringsnummer 97-1: Zelfklevende rolzegels van 80 en 160 cent, rugnummers van het type R7c, prijs per serie 240 cent (+10 %); zie boven; zie afbeeldingen 1 en 2

In het *varianten*abonnement wordt uitgeleverd:

■ Afleveringsnummer 97a: Beatrix, 100 cent, rugnummers type R7c(4, A, met 2,7 mm verschoven A; h = 2,7-2,8 mm; zie afbeelding 6; papier donker onder UV-licht, maar doorzichtig; prijs per zegel 110 cent (+10%); met dank aan de heer Lemmens; zie ook afbeelding 12 in het vorige Bulletin

**ATTENTIE!** Omdat het hier een hele bijzondere variant betreft, worden "gewone" abonnees in de gelegenheid gesteld stroken van deze zegels te bestellen. Opgave tot 3 weken na de bijeenkomst van 15 maart in Rotterdam.



Afbeelding 6: Nummer met verschoven A.

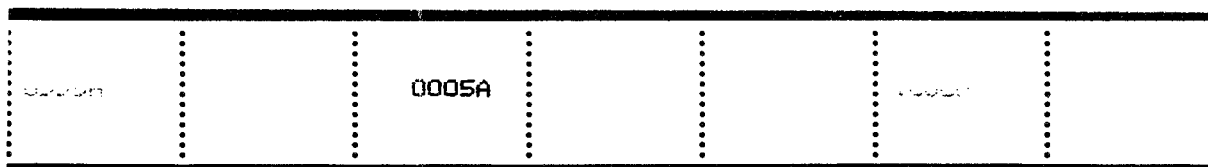
■ Afleveringsnummer 97b: Beatrix, 80 cent, rugnummertype R7c; h = circa 2,6 mm; papier donker onder UV-licht, maar doorzichtig; van 1000-rol; prijs per zegel 80 cent (+10%); met dank aan de heer Bracco Gartner.

■ Afleveringsnummer 97c: Crouwel, 70 cent, rugnummertype N7c; achterover liggende cijfers; h = circa 2,5 mm; witte gom; papier behoorlijk wit oplichtend onder UV; van 1000-rol; prijs per zegel 75 cent (+10%); met dank aan de heer Struijs.

#### ■ Allerlei rolzegelnieuws.

##### ○ Verwerking van genummerde rollen.

Bij de Beatrix-zegels van 80 cent vond de heer Struijs aan het eind van een 1000-rol op zegel 3 een Abklatsch van nummer 0995A en op zegel 8 een Abklatsch van nummer 1000A (R7c); zie afbeelding 7.



Afbeelding 7: Abklatsch van afgesneden rol.

Dit geeft aan, dat een lange rol zegels ( bijvoorbeeld 20000?) eerst steeds wordt genummerd van 0005A tot en met 1000A, en dan wordt versneden tot 1000-rollen. De Abklatsch van nummer 0995A vindt op de ongesneden rol plaats, en wel 8 zegels verder. Plaats 1003 wordt door de afsnijding plaats 3 (zie vorig Bulletin).

##### ○ Verlopende versnijding.

Binnen één rol verschuift de afsnijding van een zegelbaan soms wel 1 mm over een afstand van circa 12 zegels, waarna de afsnijding weer normaal wordt (M. Struijs).

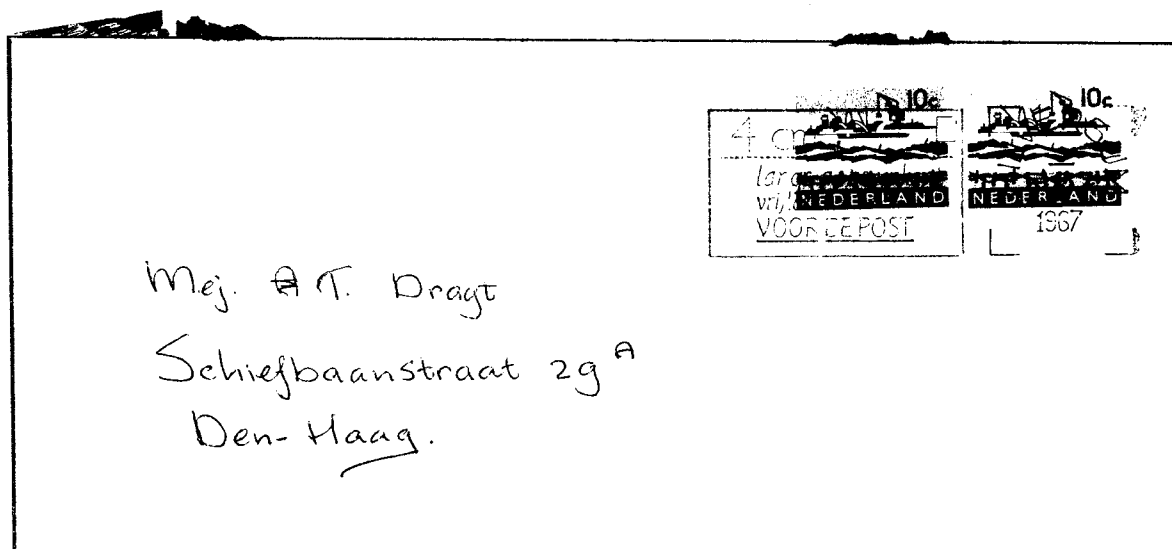
##### ○ Verdwaalde bedrijfsrolzegel op particulier stuk.

Kortgeleden ontdekte ik op een brief uit Eijsden (naar Zeist) een Beatrix-zegel van 80 cent met rugnummer

04950A: stempel Sittard, 9.X.96-22, Postcode enz. De heer Nieuwkamp was zo vriendelijk om te onderzoeken of de herkomst van deze bedrijfsrolzegel te achterhalen was. Helaas lukte dat niet. Zouden postkantoren soms resten van teruggebrachte bedrijfsrollen ontvangen?

◦ **Automaatzegels van Delta-zegel 794b.**

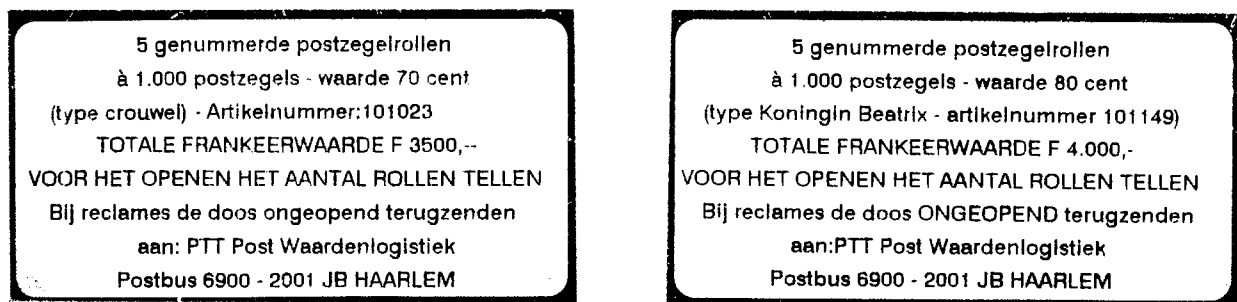
Op een poststuk , gefrankeerd met twee 2-zijdig gesneden **Delta-zegels uit een automaat**, ontdekte de heer Paul Dek dat er het *links* staande rugnummer 725 aanwezig was.(aan de achterzijde dus de toppen van de cijfers naar links wijzend, ofwel, volgens de catalogus,: hoofd naar linker schouder om het nummer duidelijk te zien). De datum van het machinestempel, Hilversum 2-2-67, geeft aan dat het hier rolzegel **794Rb** (10L1W, A-gom) betreft, en niet 794Rf (10L1D, B-gom) uit 1970 en 1973. De vermelding "onbekend" in de rolzegelcatalogus kan dus worden vervangen door "l.p.". Zie afbeelding 8).



Afbeelding 8: Brief, gefrankeerd met twee Delta-zegels van het type R-794b uit automaat.

◦ **Verpakking postkantoorrollen.**

Van de heer Struijs ontving ik twee witte etiketten (80x45 mm), die de inhoud weergeven van de verpakking van postkantoorrollen, en wel van 5x1000 stuks Beatrix-zegels van 80 cent en van 5x 1000 stuks Crouwel-zegels van 70 cent; hartelijk dank; zie afbeelding 9.



Afbeelding 9: Witte verpakkingsetiketten bij 5 rollen zegels.

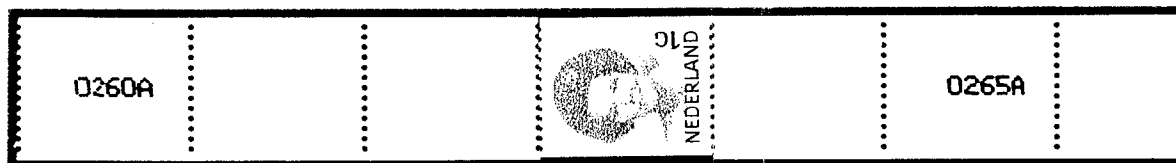
◦ **Afwijkend scheerperforaat: vliesjes naar rechts omgeklapt.**

Bij rolzegels van het type Crouwel met gespotten rugnummers en *scheerperforaat* vinden we vliesjes papier die bij het perforatiegat zijn omgeslagen. Het was de heer Struijs opgevallen dat deze vliesjes bij de Crouwelzegels van 70 cent altijd naar links zijn omgeklapt (gezien aan de achterzijde), behalve bij de strook waaraan hij gezien had dat het "anders" was dan voorheen en dus nu naar rechts omgeklapt.

Toen ondergetekende een hele reeks Crouwel-zegels met gespoten rugnummers bekeek, vond hij ook bij een paar strippen Crouwel-zegels van 10 cent naar rechts omgeslagen vliesjes. Bij de Beatrix-zegels heeft ondergetekende het niet onderzocht. Misschien kan de heer Bakhuizen van den Brink over dit verschijnsel iets vertellen.

◦ **Versmalling en verbreding van cijfers en de letter A.**

Bij inspectie van een rol Beatrix-zegels van 1 gulden in het traject 0255A tot en met 0270A ontdekte de heer Struijs weer eens een rugnummer (R7c) met afwijkende cijfers. Het nummer 0260A vertoonde een verbrede "0" en "A" en een versmalde "2". Ook bij het volgende nummer zijn de afstanden tussen de middens van de buitenste stippen niet overal 4 x 0,40 mm = 1,60 mm (5 cijferplaatsen met 4 tussenruimtes; vergelijk het vorige Bulletin op pagina 410-412 met verwisselde paginanummers; zie afbeelding 10.

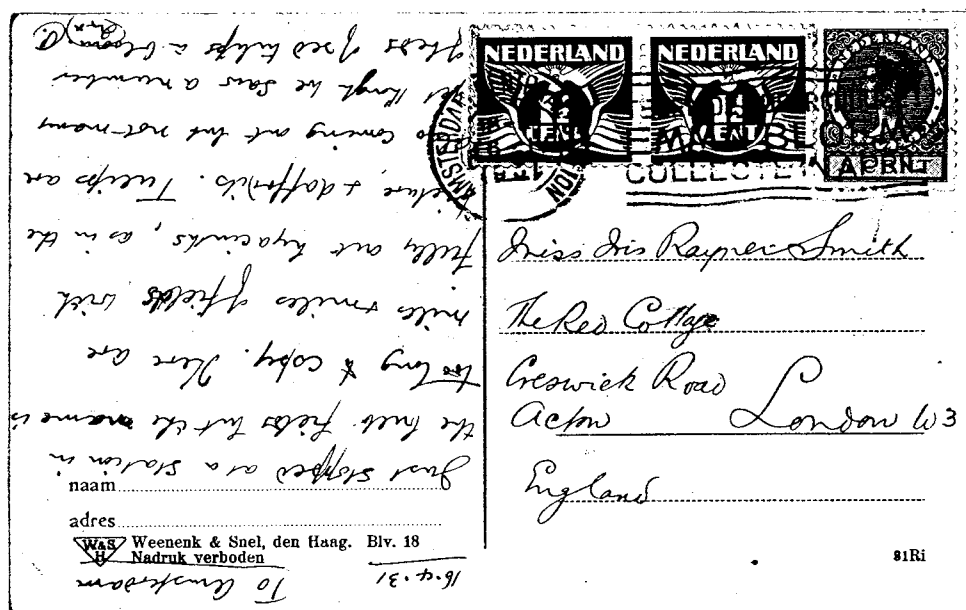


Afbeelding 10: Afwijkende cijfers bij Beatrix-zegel.

◦ **Veth-zegel van 5 cent met 2-zijdige roltanding; twee-zijdig gesneden uit automaat.**

Van de heer Hospers (hartelijk dank) kreeg ik een kopie van een kaart naar Londen, gestempeld "Amsterdam-Centraal Station 16.IV.1931" onder andere gefrankeerd met een tweezijdig gesneden Veth-zegel van 5 cent met tweezijdige roltanding. Dit wijst er ongetwijfeld weer op dat er ook rolzegelautomaten zijn geweest die enkele zegels afgaf in plaats van paartjes; zie onder meer Bulletin 96-91-R.390.

Verder was op de kaart een paartje van 1½ cent geplakt; zie afbeelding 11.



Afbeelding 11: Kaart met tweezijdig gesneden Veth-zegel van 5 cent uit automaat.

▣ **Bedrijfs-rolzegels op poststukken.**

◦ **Ook rugnummers met uitgezakte 1 bij bedrijfsrollen.**

In Bulletin 92 wordt op pagina R.398 gemeld, dat bij Beatrix-zegels van 160 cent (postkantoorrollen) rugnummers van het type R7c(4,A) met een uitgezakte 1 voorkomen. Op een poststuk van Reader's Digest,

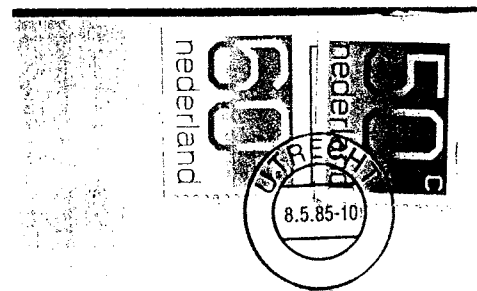
envelop 4780002-ASM/VE/WBI, met een bedrijfsrolzegel van 80 cent had het rugnummer 01455A eenzelfde uitgezakte 1. De envelop was van "1 december 1995"; zie de tabel hieronder; zie afbeelding 12.



◦ **Personal mail van Kluwer uit 1985.**

*Afb. 12: uitgezakte "1".*

Hoewel de uitgeverij Kluwer voorkomt in de lijst van machinale plakkers ( zie Bulletin 90-68-R.244) had ik mijns inziens nog geen poststuk gezien. Kortgeleden kreeg ik dan eindelijk een vensterenvelop van Kluwepers B.V., Postbus 2252 te Utrecht, gefrankeerd met een Crouwel-zegel van 50 en van 60 cent. Het stempel "Utrecht, 8.5.85-10" staat in de rolzegelcatalogus vermeld als B9. Het motto van de zending was "Lekker koken, zo doe je dat"; zie afbeelding 13.

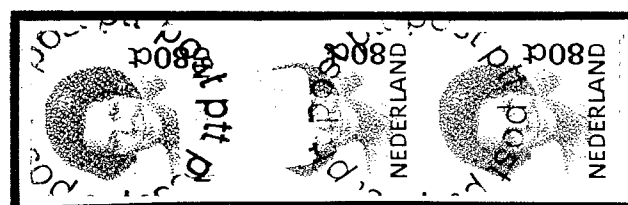
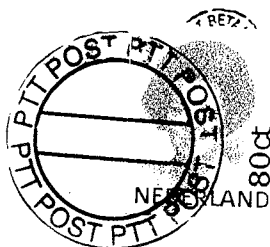


*Afbeelding 13: Poststuk van de Kluwepers uit 1985.*

◦ **Modificatie machinestempel "PTT POST".**

Er is een iets gewijzigd machinestempel "PTT POST"(2x2x) verschenen. De diameter is circa 27 mm. (weinig afwijkend van die van een gangbaar stempel),de balk is iets smaller (5,2 mm in plaats van 5,6 mm). Verder komt de onderste lijn van de balk uit op een "T" van "POST" in plaats van op de rechterkant van de "S".

Stempels zijn een zeer goed hulpmiddel om een poststuk met een dergelijk machinestempel te dateren. Ik kwam dit stempel het eerst tegen op twee poststukken van Reader's Digest van eind 1996, o.a. nr. 01691030-SG/DE.



*Afbeelding 14: Nieuw stempel PTT POST.*

*Afbeelding 15: Drie-strip met las.*

◦ **Schijnbare 1002-rol van Beatrix-zegels 80 cent; correctie; gelaste rollen.**

Beatrix-zegels van het type "inversie" hebben afgifterichting "Onder" (beeldzijde) nummerrichting "Bove". Bij een 1000-rol zouden onder zegel 1000A geen zegels 1001 en 1002 kunnen zitten. We hebben al enkele keren kunnen zien dat dit wel het geval was, en dat de rol dus verkeerd is afgesneden, bijvoorbeeld in Bulletin 96-92-R.399. In Bulletin 86, pagina R.354 beschrijf ik zo'n situatie bij drie zegels op een briefstukje met drie machinaal gefrankeerde en gestempelde zegels (Afbeelding 15). Bij nadere beschouwing onder een loupe merkte ik echter dat het hier een las betrof. De zegel met nummer 1000A is, zo te zien met de beginplakker van de rol, gelast met het uiteinde van een andere rol. Waarschijnlijk heeft men 1000-rollen gelast tot grotere rollen om sneller grote aantallen enveloppen te kunnen frankeren (mijns

inziens voor Reader's Digest) omdat er geen gewone bedrijfsrollen beschikbaar waren. Er is al eens eerder zo'n las ontdekt bij zegels van 150 cent.

◦ **Nieuwe machinale plakkers.**

Er zijn de afgelopen drie maanden 3 nieuwe namen bekend geworden van "firma's" die hun "personal mail" machinaal laten frankeren met rolzegels en machinaal laten voorzien van een afzenderstempel "Ptt Post".

De **nieuwe plakkers** zijn:

- 1. Evangelisch Centrum voor verslaafden/Geven om een ander, te Dordrecht (met dank aan dhr Struijs).
- 2. RZR Zorgverzekeraars te Doorwerth (met dank aan de heren M.Struijs en J.Mulder); zie afbeelding 16.



Afbeelding 16: Logo RZR Zorgverzekeraars.

- 3. Medisch Comité Vietnam, 1017 SH-32; (Struijs); volgens het Postcodeboek: Weteringschans 32 te Amsterdam.

De Süddeutsche Klassenlotterie heeft thans als adres: Postbus 3013 te Kerkrade (voorheen Postbus 3038). De hieronder vermelde envelop van Wehkamp heeft een nummer van het type Reader's Digest; de mailing is blijkbaar door de laatste verzorgd.

◦ **Overzichtstabel van poststukken gefrankeerd met bedrijfs-rolzegels:**

Afzender	Zegel(s) + stand	Nr. + soort	Stempel+ diameter	Ontv/ret- datum	Kleur + afmeting	Bijz. envelop	Opmerkingen
Anoniem							zie Medisch Comité Vietnam
AVVL Diemen	Bea,160 N	? ?	PTT POST 26½;blk5½	ca. okt. 1996	grijs 23x16	Reageer voor 25 oktober;lv	plakker;Strs gespikkeld
id	Bea,160 N	? ?	id	ca. dec. 1996	geel 23x16	Neem afscheid in eigen stijl	gespikkeld lv; Struijs
Evangel.Cntr v.Verslaafd.	Bea,80	? ?	ptt post	ca.28 nov. 1996	groen 33x16,3	Hoe is het mogelijk	Struijs
Internat. Kinderhulp	Bea,160 N	09545A R7c;h2,7	PTT POST 26½;blk5½	6 nov. 1996	wit,+rd 22½x11	Bevat gratis kerstlabels..	rood logo lv; Bos
id	Bea,160 N	08700A R7c	id	21 dec 1996	wit,+br 22½x11	..gratis ka- lender v.1997	bruin logo Struijs; Bos
Legio Lease Leiden	Bea160,N (Bea80,N)	04880A R7c;h2,6	PTT POST 26½;blk5½	"31 okt. 1996"	dbr,+grn 16x30	extra aftrek- post ov.1996 <sup>6)</sup>	lease van aandelen;Bos
id	Bea,80 2x1,N	? ?	id	"21 nov. 1996"	br,+grn 23½x14	aftrek f4000 logo; <sup>5)</sup>	id Bos
Medisch Com Vietnam	Bea,80 N	09750A R7c;h2,7	PTT POST 26½;blk5½	7 dec, 1996	bruin 22½x11	afz.1017SH-32 (=Weteringschans);	Bos Struijs
Reader's Digest	Bea,80 1x2;N	05010A R7c;h2,7	PTT POST 27;balk5,2	eind 1996	gl,+bl+rd 25x14	3 EE 222- O D6; lv	40e prijs.f Bos
id	Bea,80 1x2;L, <sup>14)</sup>	01815A R7c;h2,5	ptt post 27	ca. 1 jan. 1997	rd,+zw+bl 25x14	01039224- 3EE 223 0 57	lv; Bos Strs:06830A

o Overzichtstabel van poststukken gefrankeerd met bedrijfs-rolzegels (vervolg)

Afzender	Zegel(s) + stand	Nr. + soort	Stempel+ diameter	Ontv/ret- datum	Kleur + afmeting	Bijz. envelop	Opmerkingen
Reader's Digest	Bea,80 L	07805A R7c;h2,7	ptt post 27	3 jan. 1997	wit 22½x11	01063004- 3EE 223 c 57	1 venster Bos
id	Bea,80 N	? ?	PTT POST 26½;blk5½	18 dec. 1996	wt,+bl+zw 22½x11	03751009- 3 EE 351 A 67	"Martens" 7); 1v; Bos
Südd.Kl.lott PB3013Kerkrd R	Bea,80	? ?	ptt post ca. 27	29 jan. 1997	l.bl,+bl+ +rd;22x11	1v; luchtpost- envelop	1 venster Bos
RZR Zorgverzek.	Bea,160 N	? ?	PTT POST 30½;balk4	"11 okt. 1996"	wit,+grn 22½x16	..info. voor ziekenf.verz.	logo grs+grn 1v; Bos
id	Bea,160 N	? ?	PTT POST 30;balk4	ca.11 okt. 1996	wit 22½x16?	rzz 06/210 w 03.96	Struijs
Uw Toekomst Bussum	Bea,160 N	04540A R7c;h2,8	PTT POST 26½;blk5½	"14 nov. 1996"; <sup>1)</sup>	cham+grn 23x16	grn logo;6½mm grn streep;2v	Spaar Trajct NtNd;BsStrs
id	Bea,160 N; <sup>15)</sup>	07470A R7c	id	"12 dec. 1996"	brngrn 16x30	etiket:"nog tot 31 dec;1v;	Spr Traj Nat Ned;Bs;Strs
id	Bea,160 N	01500A R7c	id	"3 okt. 1996"; <sup>1)</sup>	id	etiket:"nog tot 15 okt;1v;	id; f59700 2); Bos
id	Bea,160 N	? ?	id	"5 dec. 1996"	rose+rd 23x14½	Bespr nu belas ting;rd etiket	..vr 28-12- 1996";1v;Bos
Wehkamp Zwolle	Bea,80 L	? ?	ptt post ca.27	ca.juli á 1996	wit,+bl 21x11	1v; 1796002- VE/ASM/WK/M	nr analoog Read.Dig.;Bs
ZilverenKr Nwk;PB30500	Bea,80,N Bea,160,N	05485A 05485A <sup>9)</sup>	PTT POST 26½;blk5½	ca.okt. 1996	d.cham+bl 23x16	Uniek aanbod v.ziek.fdsverz.	2 vensters Bos; Struijs
id	Bea,160 N	? ?	id	"12 sept. 1996"	l.bl+wt 23x16½	etik:Gegarand. acc.t.25sept <sup>12)</sup>	rd etiket Bos; Struijs
id	Bea,160 N	08805A R7c	id <sup>16)</sup>	jan. 1997	groen 23x16?		Struijs
id.PB31400 Noordwijk	Bea,160 N	03635A R7c;h2,7	id	"5dec. 1996"	wit,+bl 23x16	bl.logo:goud- 4); vr 31 dec	2v; aandelen plan ZKr;Bos
id	Bea.160 N	08220A R7c;h2,7	id	ca.1 okt 1996	lbl+bl+br 23x16	20 okt.nadert U wilt toch .. <sup>10)</sup>	1 venster BsStruijs

<sup>1)</sup> datum van analoge envelop; <sup>2)</sup> analoge envelop heeft als datum "18 sept.1996"; f 34066; <sup>3)</sup> koopsom-  
polis; <sup>4)</sup> Reageer voor 31 december 1996; <sup>5)</sup> "Deadline 15 december"; <sup>6)</sup> zilverkleurig etiket met  
"Abonnees v.Legio-Fiscalert."; <sup>7)</sup> vooraankondiging van 03140058-3 EE 351 0 67; <sup>8)</sup> h=ca.2,4 mm, R7c;  
ook 1x met nr01255A,h=2,4 mm; <sup>9)</sup> R7c,h=ca.2,7 en ca.2,8 mm; plaats op envelop verwisseld t.o.v. Bul-  
letin 93-R414; <sup>10)</sup> ..blijven genieten van een goed leven?; ook met vet stempel 30/4á5 mm; <sup>11)</sup> ook met  
extra zegel, zwaar besmeurd met inkt; van andere envelop losgeraakt; <sup>12)</sup> idem, "Gegarandeerde acceptatie  
tot 25 oktober a.s.; <sup>13)</sup> "Gratis uniek boek van Boudewijn Büch"; <sup>14)</sup> ook met h=2,8-2,9 mm, van nr.  
01610A; <sup>15)</sup> ook h=ca.2,5 mm, van nr. 07470A; f 47000; <sup>16)</sup> afm. niet nauwkeurig.

■ H.J.T.Bos, 10.02.1997

## ■ Nieuwe rolzegels.

- **Verenigde Staten /USA;** Rugnummers op elke zegel!

Vorig jaar verschenen bedrijfsrolzegels(10000-rollen) in de categorie "Nonprofit-organisaties" waarbij elke zegel een rugnummer draagt. Voorheen zagen we geen rugnummers of sinds kort, op elke tiende zegel; zie afbeelding 1; met dank aan de heer G.J.H.Swart.



*Afbeelding 1: rugnummers op elke zegel.*

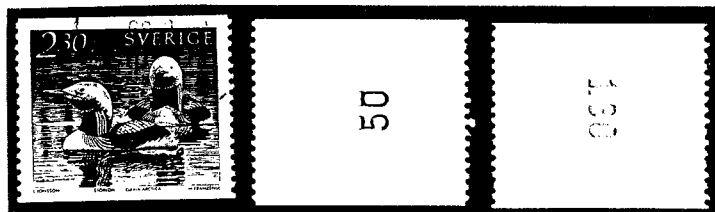
## ■ Allerlei rolzegelnieuws.

- **Zweden;** Variaties in Typen Rugnummers.

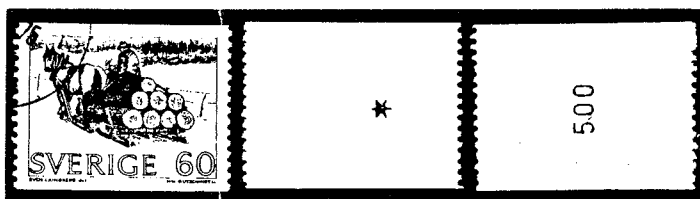
In Bulletin 92, pagina 96-92-R.408, vermeldde ik links en rechts staande (zwarte) rugnummers bij de lopende zegel van 10 öre (Michelnr.1220). Mijn oproep om meer voorbeelden werd beantwoord door de heren J.J.Zwart en G.J.A.Swart, waarvoor mijn hartelijke dank.

Bij de overgang van het produceren van 100-rollen naar 200-rollen had ik dit al eens waargenomen bij een zegel van Kr.2,30 met twee eenden (Michel 1378); afbeelding 2.

*Afbeelding 2: plaatsing rugnummers-  
Links (100-rol) en Rechts (200-rol).*



Verder worden van vele gangbare zegels naast kleine rollen (rugnummers 4 mm hoog) ook 500-rollen gefabriceerd (rugnummers 3 mm hoog; afbeelding 3 ; Michelnr 710).



*Afb. 3: Laatste en eerste zegel van 500-rol.*



*Afb. 4: Rood, door 10 gedeeld rugnummer.*

Toen men vele jaren geleden begon rolzegels van 500-rollen te nummeren, startte men met een **rood** gekleurd nummer op iedere tiende zegel, bijvoorbeeld met nummer 32 op zegel 320; zie afbeelding 4; Michelnr 710.

De heer Zwart zond ook enige zegels met een **zwart gekleurde ster** aan de achterzijde; te oordelen naar de lasstrook betreft het hier zegel 1. Het is ons een raadsel wat de functie van zo'n ster is; zie afbeelding 3.

■ H.J.T.Bos, 10.02.1997



Na de opzegging van het collectieve abonnement van de RSV (Zwitserse rolzegelvereniging) ontviel de financiële basis voor het tijdschrift ATM-Philforum, waarin gedurende 10 jaren (steeds minder) nieuwtjes over automaat-stroken verschenen. Oprichter was de bekende ATM-filateliet Wolfgang Maassen.

Automaten Briefmarken Deutschland- Handboek ATM-uitgave 1981-1995 van Rainer Reimund. Prijs DM 19,80 + 3,-- porto.

In 63 pagina's worden de verschillende cliché typen van de eerste groene Duitse AS besproken. Deze catalogus is interessant voor AS-verzamelaars, maar ook voor verzamelaars van postautomatisering en de gewone Duitsland-verzamelaars.

## ■ 2.2. Noorwegen

Het AS-tarief uit 1993: 3,50 - 4,00 - 4,50 - 5,50 Kr is op 6 januari 1997 verhoogd tot 3,70 - 4,30 - 5,00 - 6,00 Kr.

## ■ 2.7. Duitsland

In Duitsland is het 5e type AS-kwitantie verschenen. De achterkant van de kwitantie bevat de volgende tekst;

**type-2:** Ihre Versandstellen  
für Postwertzeichen

Postfach 2000 - 1000 Berlin-12  
Postfach 2000 - 6000 Frankfurt-1  
Postfach 2000 - 8480 Weiden

Logo + POST

**type-3:** Ihre Versandstellen  
für Postwertzeichen

- 10620 Berlin  
- 60281 Frankfurt  
- 92632 Weiden

Logo + Deutsche Bundespost  
Postdienst

**type-4:** Ihre Versandstelle  
für Postwertzeichen

- 10620 Berlin  
- 60281 Frankfurt  
- 92632 Weiden

Deutsche Post AG + Logo

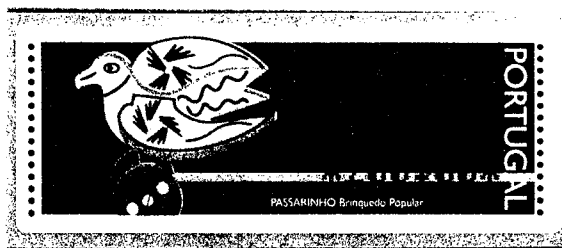
**type-5:** Ihre Versandstelle  
Deutsche Post AG  
Niederlassung Postfilatelie Ffm  
Versandstelle für Postwertzeichen  
60281 Frankfurt

Deutsche Post AG + Logo

## ■ 2.10. Portugal

Op 9 oktober 1996 werd op het proefpostkantoor Casal Ribeiro een nieuwe INESC-automaat in bedrijf genomen. De nieuwe automaatstroken met houten speelgoed vogel zijn in deze automaat verkrijgbaar. De waardebedrukking was in lila (Afb. hiernaast).

Bovendien is de aanduiding Correio Azul voor expresbrieven verkrijgbaar. De kwitantie kan in het Portugees of Engels gedrukt worden.

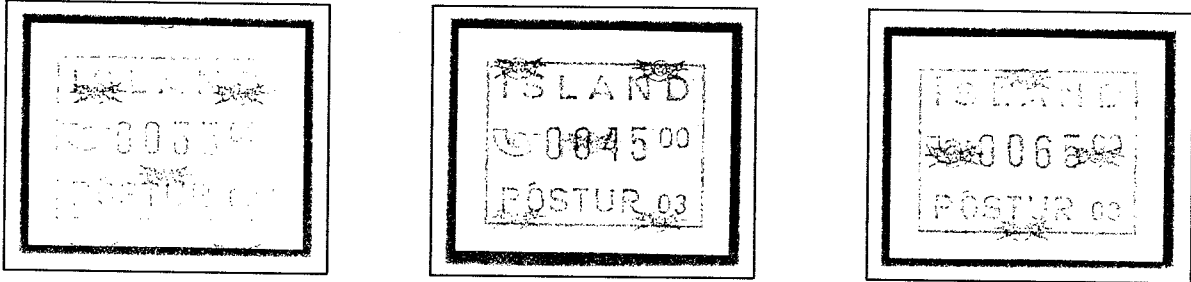


## ■ 2.11. België

Op **2 januari 1997** is de nieuwe tariefserie: 15 - 17 - 30 - 34 Bfr.

## ■ 2.14. IJsland

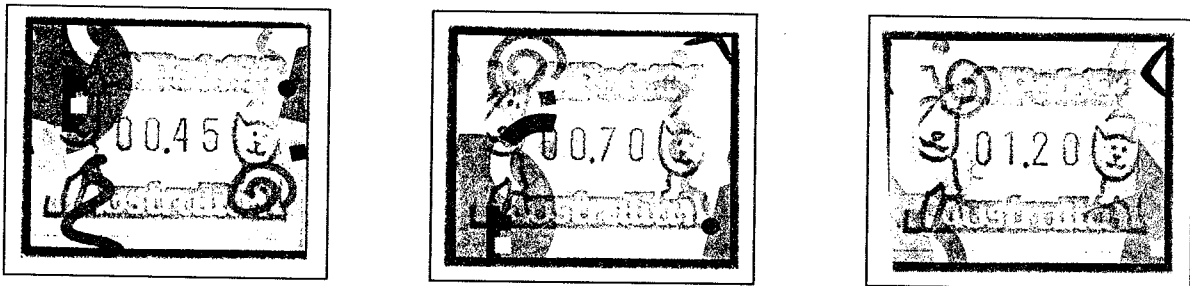
Op **1 juni 1996** zijn alle vier IJslandse AS-automaten 01-01-03-04 van een nieuw tarief voorzien: 35,00 - 45,00 - 65,00 Kr (Afb. 2).



*Afb. 2: IJsland - tariefset per 1 juni 1996.*

## ■ 2.16. Australië

De **Queensland Stamp en Coin Expo** is gehouden van **25 - 27 oktober 1996**. Het thema van de Expo is dit jaar "Huisdieren". Op deze tentoonstelling was een FRAMA-machine met speciaal huisdier-cliché beschikbaar. De serie bevatte de waarden 45 - 70 - 1,20 \$. (Afb. 3).



*Afb. 3: Australië - tariefset Queensland Stamp and Coin Expo.*

De Australische PTT zal deelnemen aan de internationale postzegeltentoonstelling **Hong Kong '97**, die van **12 - 16 februari 1997** in Hong Kong gehouden wordt.

Er zijn CPS-stroken met 6 verschillende kangoeroe en koala-AS en de speciale opdruk Hong Kong '97 verkrijgbaar op de tentoonstelling en bij de filatelistische dienst (Afb. 4).



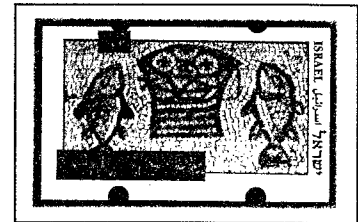
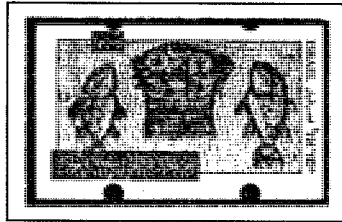
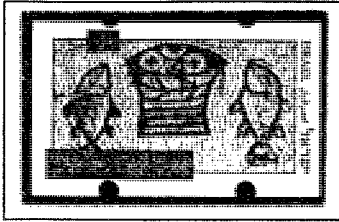
*Afb. 4: Australië - C.P.S-stroken met Hong Kong '97 opdruk.*

## ■ 2.32. Israël

Op **19 november 1996** verschenen de jaarlijkse Klüssendorf-**Kerst**-automaatstroken.

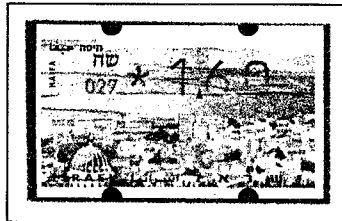
Bij de filatelistische dienst zijn AS zonder nummer in de waarden 1,05 - 1,60 - 1,90 NIS verkrijgbaar, terwijl de postkantoor-automaat bij Nazareth AS met nummer 023 leverde.

Gedurende 10 minuten leverde deze postkantoor-automaat AS met rode bedrukking. (Afb. 5)



Afb.5: Israël - Kerst 1996.

Op **5 december 1996** verschenen HAIFA-toerist-AS; van de filatelistische dienst zonder automaatnummer en van de postkantoor-automaat in Haifa met automaatnummer 027.  
(Afb. 6)



Afb.6: Israël - Toerist-AS met automaatnummer 027 (Haifa).

Op **17 december 1996** werd het 5e tarief ingevoerd: 1,10 - 1,70 - 2,00 NIS.

#### ■ 2.40. Denemarken

Op **1 juli 1996** werd het buitenland-tarief verhoogd, terwijl het binnenland tarief gelijk-gebleven is 3,50 - 3,75 Kr. De nieuwe serie bevat de waarden: 3,50-3,75-4,00-5,75 Kr.

#### ■ 2.51. Litouwen

Na de tariefsverhoging van **1 september 1996** is de nieuwe AS-serie: 1,50 -1,90 - 2,10.

#### ■ 2.52. Taiwan

Op **5 november 1996** zijn nieuwe permanente UNISYS-automatstroken verschenen in de waarden 5 - 13 - 15 - 17 NT\$ (Afb. 7)



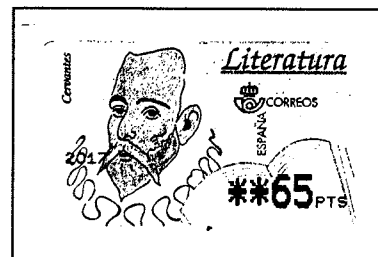
Afb.7: Taiwan - set UNISYS stroken.

## LOKETSTROKEN

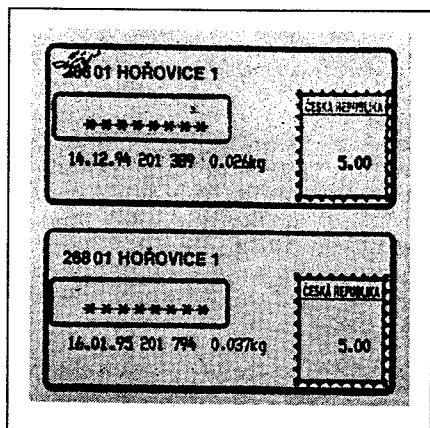
#### ■ 3.11. Spanje

Uit mijn privé-post kwam onderstaande EPELSA-Literatuur-loketstrook. (Afb. 8).

Afb. 8: Spanje - EPELSA  
'Literatura'.



### ■ 3.15 Tsjechië



De Tsjechische post heeft loketterminals geplaatst bij drie proefpostkantoren: Kromeriz-1 (vanaf 6-6-1994), Havirov-1 (vanaf 13-6-1994) en Praha-4 (vanaf 27-6-1994).

De zelfklevende APOST-stroken hebben een blauwe voordruk met landsnaam "CESKA REPUBLIKA". Vanaf september 1994 worden deze loketterminals ook op andere postkantoren ingezet. Er zijn ook speciale uitgften bekend.(Afb. 9).

Afb.9: Tsjechië - APOST loketstrook.

■ P.Houdewind, 03.02.1997

## Handboeken en catalogi

Er zijn de laatste tijd heel wat catalogi op het gebied van de automaat- en loketstroken verschenen. Het lijkt dat de belangstelling onder verzamelaars toeneemt. Ik zet ze even op een rijtje:

1. Handboek + Speciaalcatalogus 1997. Automaatstroken *Zwitserland + Liechtenstein*.  
Uitgave van : M.Seitz; DM 48,50.
2. *Israël* ATM Katalogus 1996.  
Uitgave van: Th.von Loeper.
3. DG ATM Standard Katalog *Europa* 1997.  
Uitgave van: H.D.Giel; formaat A4 / DM 39,00.
4. DG ATM Standard Katalog *Afrika, Amerika, Asien, Midden Oosten, Ozianien* 1997.  
Uitgave van: H.D.Giel.
5. *Frankrijk* Speciaal ATM Catalogus.  
Uitgave van: Tilman Dohren; formaat A4 / DM 35,00 (verkrijgbaar bij v.Loeper en H.D.Giel).
6. Handboek/Catalogus van de groene ATM uitgaven van *Duitsland* (periode 02.01.1981 / 31.03.1994).  
Uitgave van: Rainer Reimund (verkrijgbaar bij v.Loeper en H.D.Giel).
7. Michel ATM Spezial Katalog.  
Uitgave van: Michel/M.Seitz; verschijnt voorjaar 1997.

↔ Adressen: M.Seitz  
Postfach 4250  
CH-6002 Luzern  
Zwitserland

Th.von Loeper  
Albrechtplatz 16  
D-47799 Krefeld  
Duitsland

H.D.Giel  
Auf dem Girzen 29  
D-53343 Wachtberg-Pech  
Duitsland

■ K.R.Boer, 05.02.1997

## ▣ Automaatstroken algemeen.

Het zal voor niet veel automaatstrookverzamelaars nog een verrassing zijn dat de officiële postzegelhandelaars de automaatstroken niet zo zien zitten. Toch verbaasde het mij dat ik onlangs in een stevige woordenwisseling geraakte met een NVPH-handelaar toen ik zijn winkel betrad en de euvele moed had om te vragen of hij misschien Klüssendorf AS had. Op zoek naar rugnummertjes weet je zo onderhand ook niet meer waar je het moet zoeken, dus je komt op de meest vreemde plaatsen! "Die flauwekul verkoop ik niet" werd mij toevertrouwd. Met mijn opmerking dat het, bij waar ik naar vroeg, toch echt ging om postzegels in de volle betekenis van het woord was het hek van de dam. De AS bleken papiertjes te zijn waarmee PTT de verzamelaars geld uit de zak probeerde te kloppen, met al die verschillende waarden. En nog meer van dat fraais. Dat de NVPH-catalogus in dit opzicht weinig verhelderend is werd al eerder betoogd.

Ik noemde het toen het "verdomhoekje" van de AS. Met de editie 1997 is het er niet beter, eerder slechter, op geworden. Er staan er nu twee in het hoekje. Men weet zich er echt geen raad mee! Al-

lerhande zegels hebben hun eigen "rubriekskopje", Interneringszegels, Postbewijszegels, Telegramzegels et cetera. In de index op de achterzijde van de catalogus zijn dan ook al deze rubrieken eenvoudig op te zoeken. Zo niet de Automaatstroken. Helemaal bont wordt het nu de automaatstroken van **Klüssendorf** "Automaatstroken" worden genoemd en die van **Frama** "FRAMA-stroken". Hoe wordt straks de derde uitgave (Nagler machines met "Frama"-papier, zie verderop!) genoemd, is "Nagler-Frama-automaatstroken" niet wat? De weinig "speciale" aanduiding 'verkrijgbaar in diverse waarden' is nu nog minder verhelderend. De AS uit de Klüssendorf zijn er in **30** vaststaande, aan posttarieven gerelateerde (met uitzondering van de aanvullingswaarden 5c, 10c en 50c) waarden. De AS uit de Frama zijn niet aan tarieven gerelateerd en zijn in **1999** waarden (van 5c t/m 99,95 in stappen van 5c.) verkrijgbaar. Verzamelaars zijn overigens verstandig genoeg om zelf uit te maken wat ze verzamelen. De 30 AS-waarden uit de Klüssendorf zal elke AS-verzamelaar compleet willen hebben, voor de algemene verzamelaars zal een 5c-strookje voldoen. Wat de AS uit de Frama betreft, nog niemand heeft mij naar de waarde 79,65 of 32,85 gevraagd en ik vermoed dat dit ook niet zal gebeuren.

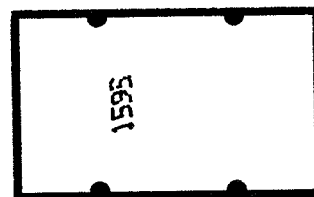
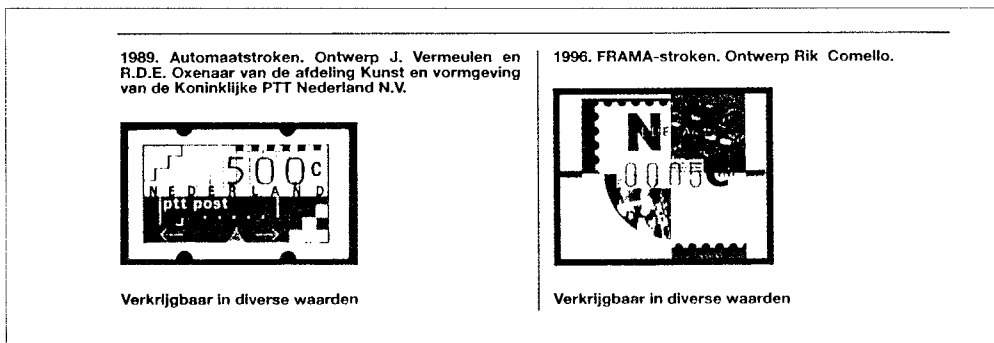
Over verzamelwaardige (tarief)-sets wordt nog wel wat getwist. Eerder stelden we voor om als set voor de Frama AS te nemen **5/70/80/100** (PTT levert 10/70/80/100), en werd de Michel-set niet juist vermeld, juist is **70/80/100/160** (zonder de 10c die op blz.96-92-AS.664 werd vermeld). De waarde 70 komt dan uiteraard per 1 januari 1997 te vervallen.

Ook al wil de NVPH voorlopig niets weten van de AS, toch maar eens een poging ondernemen om, in navolging van de rolzegels, een iets ruimer plekje te bevechten voor de automaatstroken.

## ▣ Klüssendorf automaatstroken.

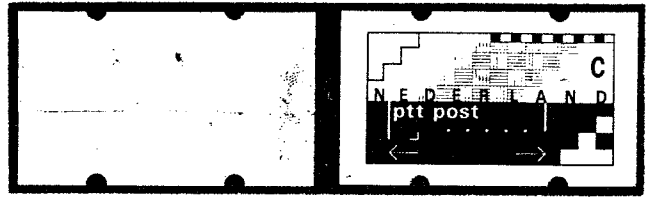
### ◦ Algemeen.

■ Ons werd gemeld dat al op 21 december 1996 werd gekonstateerd dat de (kleine) Klüssendorf-automaat in **Meppel** is verdwenen. Deze automaat wist zich enige roem te verwerven door het kortstondig draaien met rollen voorzien van rugnummertype **1b/L4c** in de periode dat de waarden **090** en **145** waren geprogrammeerd (vanaf 02.01.1993).



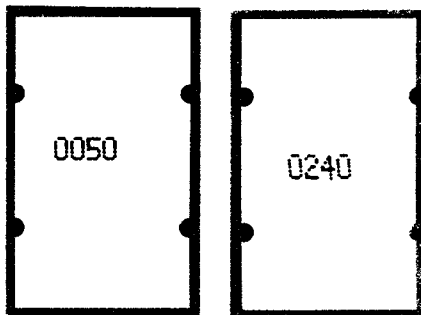
■ Zelfs bij de loketstroken werden ze een tijdje geleden gesignaleerd, rolzegels en postzegelboekjes kennen het zeer gezochte verschijnsel al veel langer: de **LAS**. Ook in dit opzicht doen de automaatstroken nu gewoon mee, er zijn tot nu toe drie stroken uit de Klüssendorf gesignaleerd met een las.

Eén van deze stroken met las is al van begin 1994, uit de kleine automaat Utrecht-Neude! Pas kort geleden werd ontdekt dat het om een las ging, gedacht werd aan een storing in het snijmechanisme (de automaat op de Neude vertoonde wel meer kuren!). Nauwkeuriger bekijken maakte duidelijk dat het om een las ging, waarbij de las bestaat uit transparante enigszins doffe tape van 2cm breed. De tape is aan de voor(beeld)zijde van de strook aangebracht en netjes met de zijkanten van de rol meegesneden.



Hiernaast is geprobeerd een dergelijke **strook met las** weer te geven (het is maar even afwachten of deze las op kopie goed zichtbaar is).

■ Er is al vaker op gewezen de rugnummer 'grootte' wil nog wel eens verschillen bij de diverse rollen.



Vooral bij het compacte cijfertype willen de cijfers nogal eens **hoger** zijn dan gebruikelijk.

Uit de automaat in Eindhoven (Zaken) konden in september 1996 stroken worden getrokken met een rugnummerhoogte van 3,6mm. (zie hiernaast rugnr. 0050).

Lelystad spant echter nog de kroon, in maart 1996 kwamen hier stroken vandaan met een hoogte van **3,7-3,8mm**. (zie hiernaast rugnr. 0240).

■ Een klein kijkje in de keuken bij één van de (grote)machines die eind 1996 definitief buiten werking werd gesteld. Hiernaast is een detail te zien van één van de laatste afrekenstroken. Als alles een beetje goed is bijgehouden zou deze machine, over een periode van ruim zes jaar, in het totaal zo'n **217.782** stroken (bijna 110 rollen) hebben afgegeven met een totale waarde van **f.67.429,50**. Dat wil zeggen dat de gemiddelde strookwaarde 30 cent bedraagt. Het lijkt er dus op dat deze automaat in de loop der tijd veelvuldig is bezocht door verzamelaars!

STROKEN	**217782
BEDRAG	67429,50
IN KAS	**2206,25
MG IN	**325,10
MG UIT	**329,45
WAARDE AANTAL BEDRAG	
A.05	*79 = **0,95

o Gelegenheden waar de 'reizende' Klüssendorf van PTT Filatelie optrad.

De 'reizende' Klüssendorf automaat van PTT Post Filatelie zal voortaan niet zo vaak meer worden ingezet als hiervoor gebruikelijk. Een goed moment om eens op een rijtje te zetten waar, en bij welke gelegenheden, de automaat tot nu toe werd gebruikt. De automaat werd ingezet op:

■ Mosaphil '95 te Maastricht .....	12, 13 en 14 mei 1995.
■ Dag van de Postzegel 1995 te Schagen.....	13, 14 en 15 oktober 1995.
■ Gempost '95 te Nieuwegein .....	3, 4 en 5 november 1995.
■ DeBeNeLux '95 te Den Haag (Postmuseum) .....	17, 18 en 19 november 1995.
( de automaat was pas op de 2e dag - 18 november- voor het eerst te gebruiken!)	
■ Dag van de Jeugdfilatelia te Katwijk(ZH) .....	22 en 23 maart 1996.
■ Alphilia '96 te Alphen aan de Rijn .....	26, 27 en 28 april 1996.
■ Ferphilex '96 te Utrecht .....	30 en 31 aug. / 1 sept. 1996.
■ Eemsmond '96 te Appingedam .....	4, 5 en 6 oktober 1996.
■ Dag van de Postzegel 1996 te Ede .....	10, 11 en 12 oktober 1996.

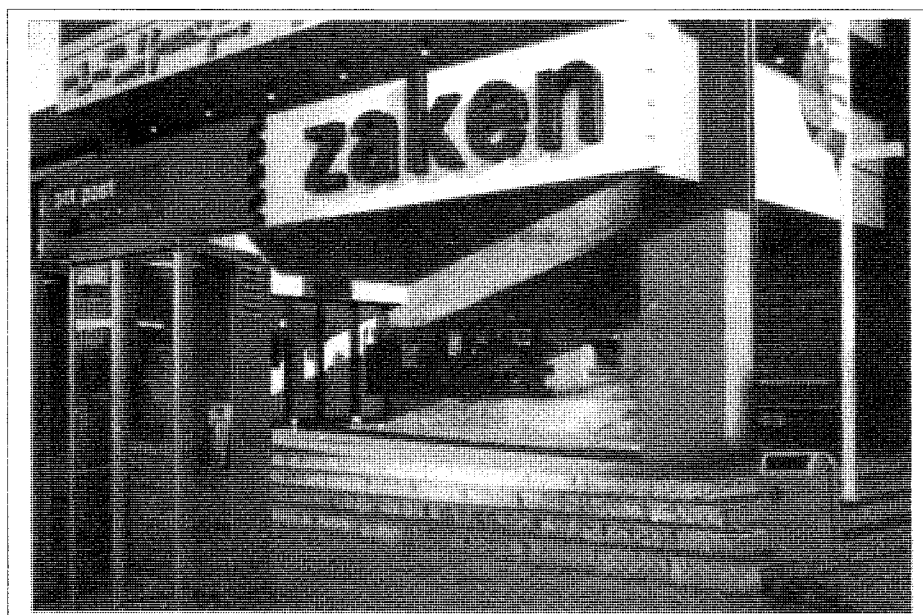
Hierbij zijn nog de volgende opmerkingen van belang. Bij de eerste drie gelegenheden werd in de tekst op de kwitanties nog niet naar de specifieke gelegenheid verwezen, de datum op de kwitanties is bepalend voor de gelegenheid. Van de het gebruik op de *Dag van de Postzegel 1995* en *Geinpost '95* werden geen POSTAUMAAT FDC's vervaardigd. Met ingang van de tentoonstelling *DeBeNeLux '96* werd in de tekst op de kwitantie verwezen naar de gelegenheid. Vanaf hier werden weer wel POSTAUMAAT FDC's gemaakt, er zijn er dus totnogtoe zeven FDC's van de 'reizende' Klüssendorf.

## ■ FRAMA automaatstroken.

### ◦ Zevende FRAMA automaat bij toeval ontdekt.

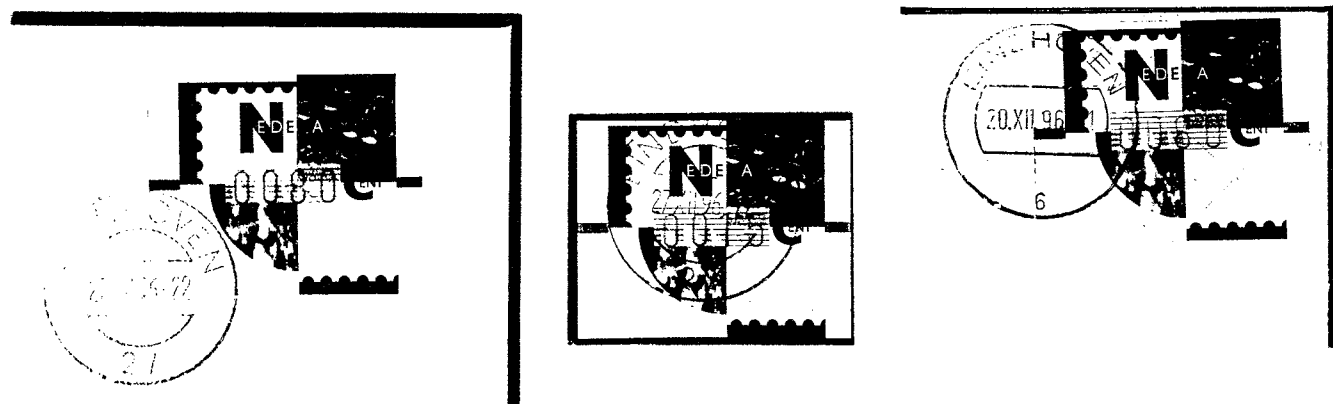
Op zaterdag **21 december 1996** besluit de familie Delfos eens op familiebezoek naar **Eindhoven** te gaan. Een mooie gelegenheid om bij de PTT Post **Zaken** vestiging aan het Stationsplein de Klüssendorf-automaat te bezoeken en nog wat rugnummertjes te draaien, de voorraad was toch al weer aardig geslonken.

Reizen met de trein heeft zo zijn voordelen, bij het station was de ZAKEN-vestiging vlot gevonden (zoals hiernaast te zien, is dit ook niet te missen!). Op het bordes aangekomen zeg ik nog tegen mijn echtgenote "goh, ik heb me vergist, er staat hier een FRAMA, ook goed, daar kan ik ook nog wel wat van gebruiken". Pas langzaam dringt het tot me door. Een FRAMA! Inderdaad nummer zeven! Helaas was het al in de middag en was het kantoor gesloten, ik heb een aantal stroken getrokken om die aan het kantoor toe te zenden. De machine kon er al maanden



staan, een dag vroeger of later kwam er nu niet meer op aan. Ik kreeg mijn stroken, na de Kerst, met als stempeldatum **27-XII-1996**. Op mijn vraag naar de *datum van ingebruikname* kreeg ik het toch wel wat pijnlijke antwoord: op **vrijdag 20.12.1996** werd de machine voor het eerst gebruikt! Om preciezer te zijn; de automaat werd op de 18e geplaatst, maar er waren geen zegelrollen beschikbaar. Als reden voor de vervanging werd gegeven: "te veel storingen met de Klüssendorf-automaat".

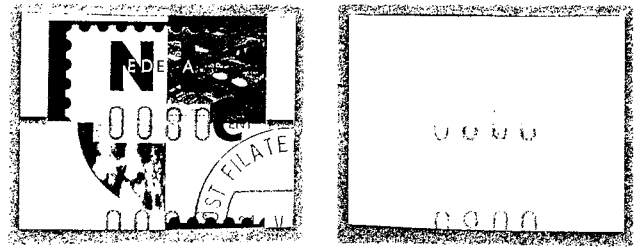
Na bekendmaking is het een verzamelaar gelukt om stroken en enkele brieven alsnog **nagestempeld** te krijgen op 20.12.96. Een aantal andere verzamelaars, die hetzelfde probeerden, kregen te horen dat aan dergelijke verzoeken niet werd voldaan!



*Afb.: Links - brf.stukje st. 27.XII.96 ; midden - los zegel st. 27.XII.96; rechts - brf.stukje st. 20.XII.96.*

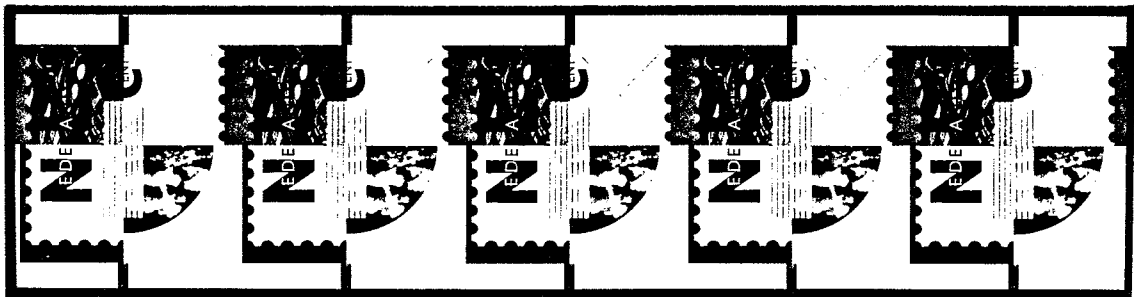
o **FRAMA variëteiten.**

Zo langzamerhand beginnen van de FRAMA AS ook allerhande bijzonderheden en variëteiten op te duiken. De heer G.J.A.Swart trof in een bestelling van de Filatelistische dienst in Groningen een fraaie strook met **dubbele waarde-opdruk** aan. Op de gonzijde is, in spiegelbeeld, eenzelfde dubbele druk waarneembaar. Zie de afbeelding hiernaast.



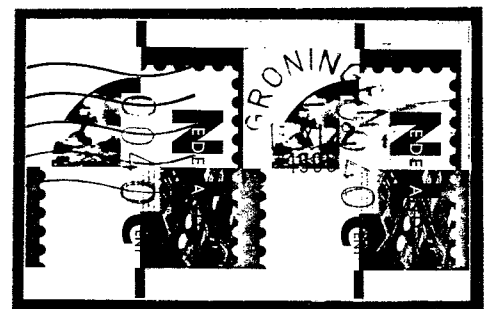
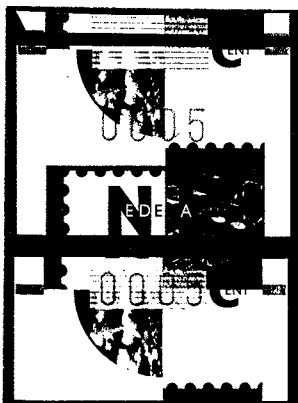
*Afb.: Voor- en achterzijde dubbeldruk (Filatelie)*

Verder ontving ik een aantal bijzonderheden van een "anonieme verzamelaar" (wanneer iemand niet met name genoemd wil worden kunt u dat gewoon zeggen, uiteraard respecteer ik dat, anderen vinden het juist wel prettig te worden genoemd). Ik toon hieronder een aantal afbeeldingen.



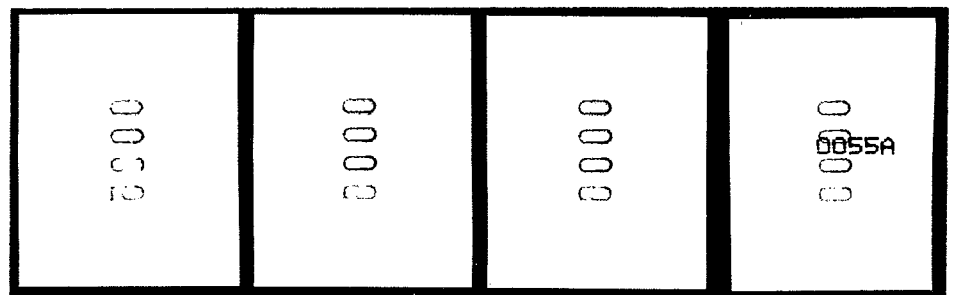
*Afb.: Daar zijn ze weer: de ongesneden 5-strips zonder waarde-opdruk!*

Ik heb van een verzamelaar vernomen dat de eerste 'eind'-strip van ruim veertig stroken is bemachtigd, de onbedrukte losse stroken en 5-strips zullen dus wel binnenkort gaan opduiken.



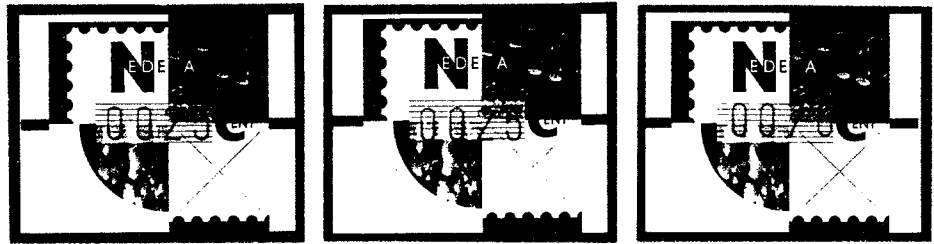
Van onze anonieme verzamelaar nog een viertal afbeeldingen:

*Linksboven:* volgens de inzender **vershoven druk** en **versnijding** aan het einde van de rol, doordat de rol op het kartonnen kokertje was vastgeplakt. Kennelijk slaat de FRAMA automaat niet altijd uit op ca. 40 stroken voor het einde (is ook wel een erg verkwistende afstelling). *Middenboven:* **Teststrook** met afgezakte 0000-opdruk. *Rechtsboven:* Ook dit zagen we al eerder bij de stroken uit de Klüssendorf. Een brief gefrankeerd met een ongesneden 2-strip, waarbij de waarde-opdruk met potlood (2x 0040) is aangebracht. *Onder:* Aantal stroken met "**Abklatsch**" nadat de transportblokkade was opgeheven, eerst de 0000-Abklatsch van de teststroken, vervolgens die van de waarde 0005.





Een variëteit die ook moeilijk op kopie zichtbaar is te krijgen heeft te maken met de zilverkleurige stuurstreepjes aan weerszijden van de stroken uit de FRAMA. De stroken zijn in vellen gedrukt en vervolgens in rollen gesneden. Nu zijn de rollen die uiterst links of rechts in het vel zaten te herkennen aan een **wit streepje** naast respectievelijk het linker en rechter stuurstreepje. Bij de andere rollen worden de stuurstreepjes aan weerszijden gewoon doorsneden, er zit geen wit tussen. De velmarges zijn wit en worden door niet geheel zuivere afsnijding naast de stuurstreepjes zichtbaar. Hierboven is getracht dit te tonen, de linker strook heeft een wit randje naast het linker-stuurstreepje, de strook in het midden toont aan geen van de zijden een witrandje en de rechter strook heeft een witrandje naast het rechter stuurstreepje



Een tweede verschijnsel dat bij de stuurstreepjes optreedt is op kopie al helemaal niet zichtbaar te maken. De zilverkleurige "inkt", die ook enigszins dik oogt, lijkt moeizamer te drogen dan de andere kleuren. Er zijn dan ook regelmatig stroken te signaleren waarbij op de gomzijde een "Abklatsch" van de stuurstreepjes is te zien. Dit is vaak het beste te zien bij het 'tegen het licht' houden van de gomzijde, verwoede gomkijkers zullen er geen moeite mee hebben. De doffe plekjes blijken onder het vergrootglas duidelijke zilverkleurige inktvlekjes te zijn.

#### ■ Nagler automaatstroken.

Op de bijeenkomst in december moest er nog heel geheimzinnig worden gedaan: begin van het nieuwe jaar zou er op automaatstroken-gebied "iets bijzonders" gaan gebeuren. Een woordvoerder van PTT Post Filatelie Haarlem had interessant nieuws gemeld, echter met het nadrukkelijke verzoek dit nog niet te verspreiden. In tegenstelling tot de gang van zaken bij de ingebruikname van de FRAMA- en APM-machines zou PTT dit keer verzamelaars via een persbericht ruim van te voren informeren. Op het moment dat ik dit schrijf is het persbericht nog niet verschenen, maar is er inmiddels op een van de PTT vestigingen "gelekt". Wat gaat er gebeuren. Op een **vijftal** pilot-vestigingen zullen **Nagler automaten** worden geplaatst. Deze automaten hebben in Duitsland ook al de Klüssendorf automaten verdrongen.

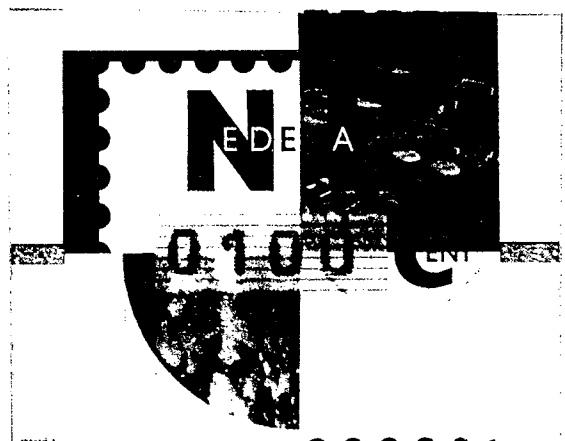
De grote voorraad zegelrollen voor de FRAMA zal in deze automaten worden ingezet. Meest opmerkelijk is echter dat de **waarde-opdruk in rood** zal zijn!!

De volgende vestigingen zullen van een Nagler worden voorzien:

- Amersfoort - Plotterweg (industrieterrein de Hoef)
- Houten- Pelmolen 5 !!
- Hilversum - 1e Loswal 24
- Moerdijk - Plaza 5a (industrieterrein)
- Naarden - Bronsstraat 2b (industrieterrein)

Het gaat hierbij in alle gevallen om vestigingen van PTT Post Zakelijke markt. **Hilversum-Kerkbrink** werd eerder als kandidaat genoemd, echter naar dit kantoor zal de FRAMA van Houten worden overgeplaatst en Houten krijgt hier de Nagler voor in de plaats. Aanvankelijk werd als eerste

**dag van gebruik** genoemd maandag 17 februari 1997, ook dit werd herroepen en is nu vastgesteld op donderdag **20 februari 1997**. Bij het verschijnen van dit Bulletin heeft, als alles goed verloopt, de ingebruikname al plaatsgevonden, een reden te meer de fraaie resultaten op de bijeenkomst in maart te komen aanschouwen!



■ K.R.Boer / S.J.Delfos, 10.02.1997

## ■ APM-frankering.

■ Het artikel in het vorige Bulletin over de Automatische Postinname Machine in Houten was aanleiding voor het verschijnen van meerdere stukjes in diverse bladen. In 'Philatelie' werd aandacht besteed aan deze interessante verzendvorm en het verschijnen van een stukje op de voorpagina van het Algemeen Dagblad was toch ook wel aardig. Ook al staan er in het hieronder afgebeelde AD-stukje aardig wat fouten, vermelding van onze vereniging op de voorpagina van een landelijke krant komt toch ook niet al te vaak voor.

### PTT'er uit postkantoor verdreven

Door Gerrie Coerts

HOUTEN - Op het postkantoor van Houten overhandigen de klanten hun aangetekende brieven en exprespost niet meer aan een loketbediende, maar aan een vernuftig apparaat, dat alle vereiste handelingen verricht. De machine fungeert tevens als postzegelautomaat.

Het gaat om een experiment dat moet leiden tot vermindering van het personeelsbestand van de postkantoren. De komst van het apparaat maakt een eind aan de verplichting dat een PTT'er aangetekende en exprespost persoonlijk in ontvangst neemt. De machine slikt als betaling kleingeld en bijjetten tot en met 50 gulden. Zij kan een beperkt aantal formaten brieven en pakjes aan. Na de transactie krijgt de klant keurig een betaalbewijs. Het nieuwtje oefent grote aantrekkingskracht uit op filatelisten. Brieven of pakjes die door de machine zijn gegaan leveren bedragen op die de portokosten overstijgen. De rij filatelisten is in Houten dan ook groter dan de rij zakelijke gebruikers, voor wie de automaat eigenlijk is bedoeld.

Toch heeft S. Delfos van postzegelclub Postamaat geen goed woord over voor de machine. „In Duitsland staan er ook een paar. De meeste hebben zoveel kuren dat ze buiten gebruik zijn gesteld.” Volgens hem heeft ook de Franse PTT treurige ervaringen. „Er zit te veel gevoelige elektronica in. Geen PTT'er kan ermee omgaan. En het is betrekkelijk eenvoudig om de verwerkte post er uit te peutenen.”

■ Inmiddels is iets duidelijker geworden hoe het met de eerste dag van gebruik is gesteld. Inderdaad is de automaat op **19 augustus 1996** voor het publiek voor het eerst te gebruiken geweest. Over de datum waarop de automaat door Olivetti is geplaatst bestaat nog geen eenduidigheid, genoemd wordt 12 augustus. Er zouden echter proefafdrukken bestaan met de datum 08.08.1996. Volgens zeggen is er bij het maken van de eerste afdrukken veel misgegaan, veel afdrukken waren onleesbaar. Dit zou ook verklaren waarom de "eerste" (verzamelaars-)stukken van **28.09.1996** al nummers als 37(R) en 13(EMS) hadden, terwijl men verklaarde dat de machine voordien vrijwel niet was gebruikt.

Toch wilde ik zien te achterhalen of er vóór de 28ste nu ook "normale" poststukken waren verzonden, via de computerregistratie zou men dit toch feilloos moeten kunnen nazoeken. Ook van de eerste brieven zou zelfs de voorzijde in de computer moeten zijn opgeslagen. Ik wilde graag weten op welke datum en met welk registratienummer de eerste R-, I-, EMS- en R/EMS-brieven waren verzonden. Helaas, zo fraai als het systeem is, er was iets misgegaan, kennelijk was er iets gewist. Men verzekerde mij dat ook de medewerkers van Olivetti deze gegevens niet meer konden achterhalen! Het blijft dus duister wat er in de periode 19.08.96 - 28.09.96 is gebeurd, mocht u een afdrukje uit deze periode hebben, dan geeft u het toch wel even door!

■ Ondertussen blijft het een drukte van jewelste op de parade-vestiging in Houten, ook buitenlandse delegaties vinden nu hun weg naar dit kantoor. Op de beweegruijnte is al behoorlijk beknibbeld door het opstellen van grote vitrinekasten, waarin van alles en nog wat ten toon wordt gesteld. Het gaat hierbij om zulke diverse zaken als verpakkingsmateriaal, frankeermachines, wijnen en taarten! Zoals gezegd is de APM als vrijstaande machine al verleden tijd, op 25 oktober werd een "zelfbedienings-wand" gemaakt, en begin 1997 was ook in deze opstelling al weer het één en ander gewijzigd. Op de volgende bladzijde is dat op een tweetal foto's te zien.

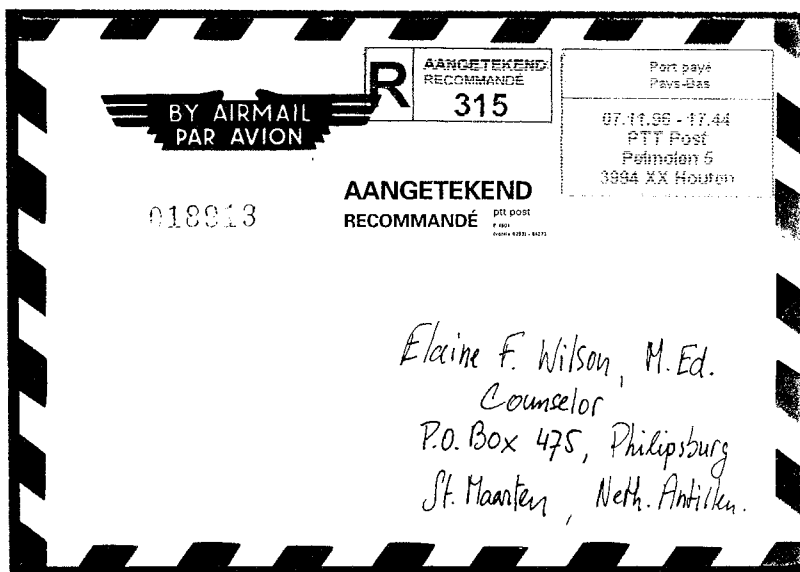
■ In Duitsland zijn soortgelijke machines in gebruik (ook elders worden zij nu ingezet), hier kunnen ook gewone brieven worden gefrankeerd. Hieronder een frankeerafdruk van de Olivetti ABAS in Braunschweig.



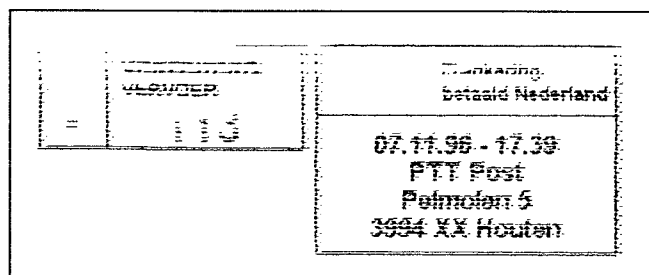
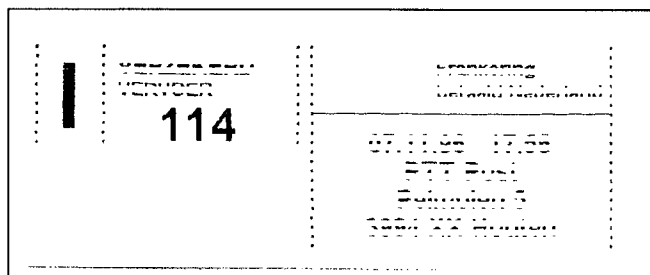


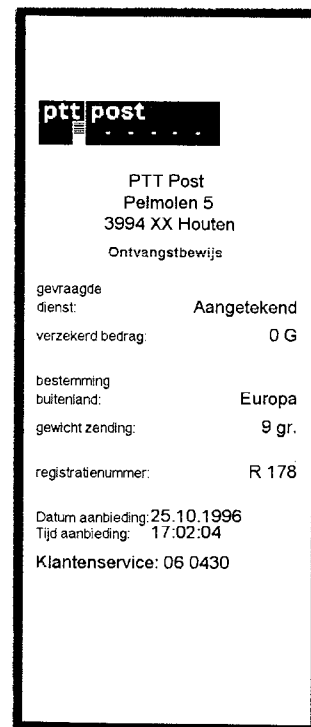
Afb: Op de linkerfoto is de FRAMA automaat nog niet zo goed bereikbaar voor de wat kleinere medemens, op de rechterfoto is te zien dat de FRAMA iets is gezakt en dat er nog een geldwisselautomaat bijgeplaatst is. De aan de rechterzijden net zichtbare "snoepgoed"-automaat wordt wat inhoud betreft steeds aangepast aan de nieuwste smijfjes (zo hangen er nu ook velletjes servicezegels in).

■ Waren er vorige keer nog geen stukken naar de Antillen beschikbaar, hieronder staat er één afgebeeld. Zoals te verwachten staat op het ontvangstbewijs nu achter 'bestemming buitenland': **Antillen/Aruba** en is in de frankeeraanduiding **Port payé / Pays-Bas** gebruikt.



■ Over de kwaliteit van de **frankeerafdrukken** is al heel wat te doen geweest, er zijn zelfs verzamelaars die voor hun slechte afdrukken nieuwe wisten te verkrijgen. Hieronder is te zien dat niet alleen de **zwarte** inkt problemen oplevert(links), soms is het juist de **rode** (rechts)!





■ Er is al op gewezen dat soms niet duidelijk is waarom bepaalde verzendvormen 'niet mogelijk' zijn en of dat niet te omzeilen is. Zo werd al een EMS-brief naar België getoond. Verzending naar **bestemmingen buiten Europa** (Ned. Antillen/Aruba uitgezonderd) zou niet mogelijk zijn. Hierboven is te zien dat bij het intoetsen van de bestemming 'Europa' een brief best naar Costa Rica is te krijgen! Een groter probleem is het vaak om een dergelijke brief weer netjes terug te krijgen.

■ De EMS-service die via de APM wordt verleend is niet gelijk aan de normale service. Ik vermeldde al dat ik de eerste de beste EMS-zending vergoed kreeg omdat hij te laat zou zijn bezorgd. Andere verzamelaars maakten hetzelfde mee. Op een fraai houten mededelingenbord naast de APM wordt de gebruiker op het bijzondere karakter gewezen. Zo is bezorging op dezelfde dag van afgifte is niet mogelijk. Met de volgende tekst wordt de gebruiker op het bijzondere "service-kader" gewezen:

LET OP: EMS-zendingen die u hier op werkdagen vóór 18.00 uur aanlevert, worden de volgende dag tussen 7.00 en 9.30 uur bezorgd. EMS-zendingen die u hier op zaterdag aanlevert, worden dinsdag tussen 7.00 en 9.30 uur bezorgd.

Het is hiermee duidelijk dat de restitutie van verzendkosten die ik en anderen verkregen ten onrechte is, men schijnt hier alleen het fijne nog niet van te weten bij EMS-Utrecht! Wanneer, zoals Klaas Boer onlangs overkwam, de EMS-zending helemaal niet aankomt, dan lijkt mij een vergoeding echter wel op zijn plaats (en wanneer het dan ook nog om een filatelistisch erg interessante zending gaat dan zou je haast aan smartegeld gaan denken!).

■ Per 1 januari 1997 werden een aantal **tariefswijzigingen** ingevoerd. Verzekerd vervoer werd duurder en niet meer in stapjes van f.1000,- te realiseren. Het EMS-tarief ging van f.11,- naar f.12,-. En er traden nog wat wijzigingen op in de bijzondere verzendvormen, ook wel **aanvullende diensten** genoemd (wel erg onderwets dat woordje 'dienst', of niet?). Zo werden onder meer de service-zegels geïntroduceerd.

Uiteraard benieuwd naar wat dit allemaal voor de APM-frankering zou betekenen. En dan was er ook nog de verwarring door enkele Belgische verzamelaars, die meenden dat er per 2 januari een wijziging zou optreden in die zin dat ook normale brieven verzonden zouden kunnen worden.

Wat het laatste betreft kunnen we kort zijn, dat beruiste op een misverstand en net op tijd kon worden voorkomen dat een horde verzamelaars op 2 januari voor nop voor de APM zou staan!

Wat de andere wijzigingen betreft is het verhaal iets uitgebreider. In het volgende relaas leun ik zwaar op de uitgebreide informatie die mij werd verstrekt door Wim van Leeuwen.

De APM blijkt van eind december (31ste ? ,er zijn nog stukken van 27/12) **tot en met maandag 13 januari buiten dienst** te zijn geweest. Olivetti medewerkers moesten het één en ander omprogrammeren. Niet alleen moesten nieuwe tarieven worden ingevoerd, er werd ook wat afgevoerd. De verzendvorm **verzekerd**

**vervoer is komen te vervallen!** Het lijkt overigens wel of men bij Olivetti ook ons Bulletin leest (zou zo gek nog niet zijn, wij zijn immers de grootverbruikers!) want de gesignaleerde foutjes in de diverse display menu's werden hersteld. In het Duitse menu werd "Dutch" nu vervangen door "Holländisch" (in het Noorden en het Zuiden zal men onmiddellijk tegenwerpen dat dit "Niederländisch" had moeten zijn!) en zelfs werd uit "Ausland" de overtoollige s geschrappt. Zo te zien werden er even wat programmeerpuntjes op de 'i' gezet. Nou dat viel behoorlijk tegen zoals uit het vervolg blijkt!

Wim van Leeuwen wist te vertellen dat de omprogrammering op 13 januari, ver na sluitingstijd, heeft plaatsgevonden. Hij was op **14 januari** om 13.55 uur in Houten aanwezig en maakte als eerste een EMS/R-brief met het nummer **E64/R136**. Duidelijk is dat men opnieuw is gaan nummeren (op 27.12.96 werden nummers als R453 en E199 gesignaleerd), waarom de nummers al zo hoog waren is niet duidelijk (veel nummers met proefdraaien verspeeld of niet precies op nul begonnen?).

Tegen de tijd dat de heer van Leeuwen wilde stoppen ontdekte hij een stukje **paarse eindstreep** op één van de bewijsjes. Uiteraard werden nog wat brieven gemaakt, dit leverde in het totaal acht bewijsjes met paarse eindstreep op (behorende bij vier brieven).

Op **14 januari** maakte de heer van Leeuwen **25 brieven**; 12 EMS/R-brieven en 13 EMS-brieven, hierbij liepen de E-nummers van 64 t/m 88 en de R-nummers van 136 t/m 147. Bij het legen van de automaat kon de heer van Leeuwen constateren dat er buiten zijn 25 brieven slechts één zakelijke brief aanwezig was. Er is verder die dag niemand aan de APM geweest.

Thuisgekomen ontdekte de heer van Leeuwen dat er toch wel iets meer aan de hand was met de bewijsjes dan de aanpassing van de tarieven. Er waren nogal wat zaken gewijzigd.

Op **16 januari 1997** keert de heer van Leeuwen terug in Houten. Hij merkt op dat er in de tussentijd niemand is geweest, met R148 en E89 sluit hij keurig aan op de nummers waar hij de 14e mee eindigde. Hij maakt nog **15 brieven**: 12 R-brieven, 1x EMS en 2x EMS/R (R t/m 162 en E t/m 91). In de bedrukking is ten opzichte van 14 januari niets gewijzigd. Op het moment dat hij wil vertrekken komt Klaas Boer aan. Ook de APM is dus een prima ontmoetingsplaats voor medeleden! Klaas wist van niets en maakte **8 brieven**, 5x R en 3x EMS (de EMS brieven zijn zoekgeraakt!).

<p><b>ptt post</b></p> <p>PTT Post Pelmolens 5 3994 XX HOUTEN</p> <p>Betalingsbewijs</p> <p>verzendkosten: 16,50 G</p> <p>Datum aanbieding: 14.01.1997</p> <p>Klantenservice: 06 0430</p>	<p><b>ptt post</b></p> <p>PTT Post Pelmolens 5 3994 XX HOUTEN</p> <p>Ontvangst bewijs:</p> <p>gevraagde dienst: Aangetekend EMS verzekerd bedrag: 0 G</p> <p>bestemming: buitenland: gewicht zending: 12 gr.</p> <p>registratie code: E 086--R 146</p> <p>Datum aanbieding: 14.01.1997 Servicekader: Bezorging volgende dag tussen 7 - 8.30 uur Indien voor 19:00 uur gepost EMS Express: 030-2988773</p>
---	---

<p><b>AANGETEKEND RECOMMANDÉ</b></p> <p><b>R</b></p> <p>164</p>	<p>Frankering betaald Nederland</p> <p>16.01.97 - 16.02 Pelmolens 5 3994 XX HOUTEN</p>
---	--

Dhr. K.R.Boer  
Prunuslaan 14  
3833 AT LEUSDEN

<p><b>EMS express</b></p> <p><b>E</b></p> <p>086</p>	<p>Frankering betaald Nederland</p> <p>14.01.97 - 15.37 Pelmolens 5 3994 XX HOUTEN</p>
<p><b>AANGETEKEND RECOMMANDÉ</b></p> <p><b>R</b></p> <p>146</p>	<p>De heer W. van Leeuwen Hertogshoef 152 4941 KG RAAMSDONKSVEER</p>

EXPRESS®  
PTT Post b.v.  
XX 070 965 873 NL

Afb: APM-brieven van 14 en 16 januari, rechtsboven de twee bewijsjes met paarse eindstreep bij de EMS/R-brief.

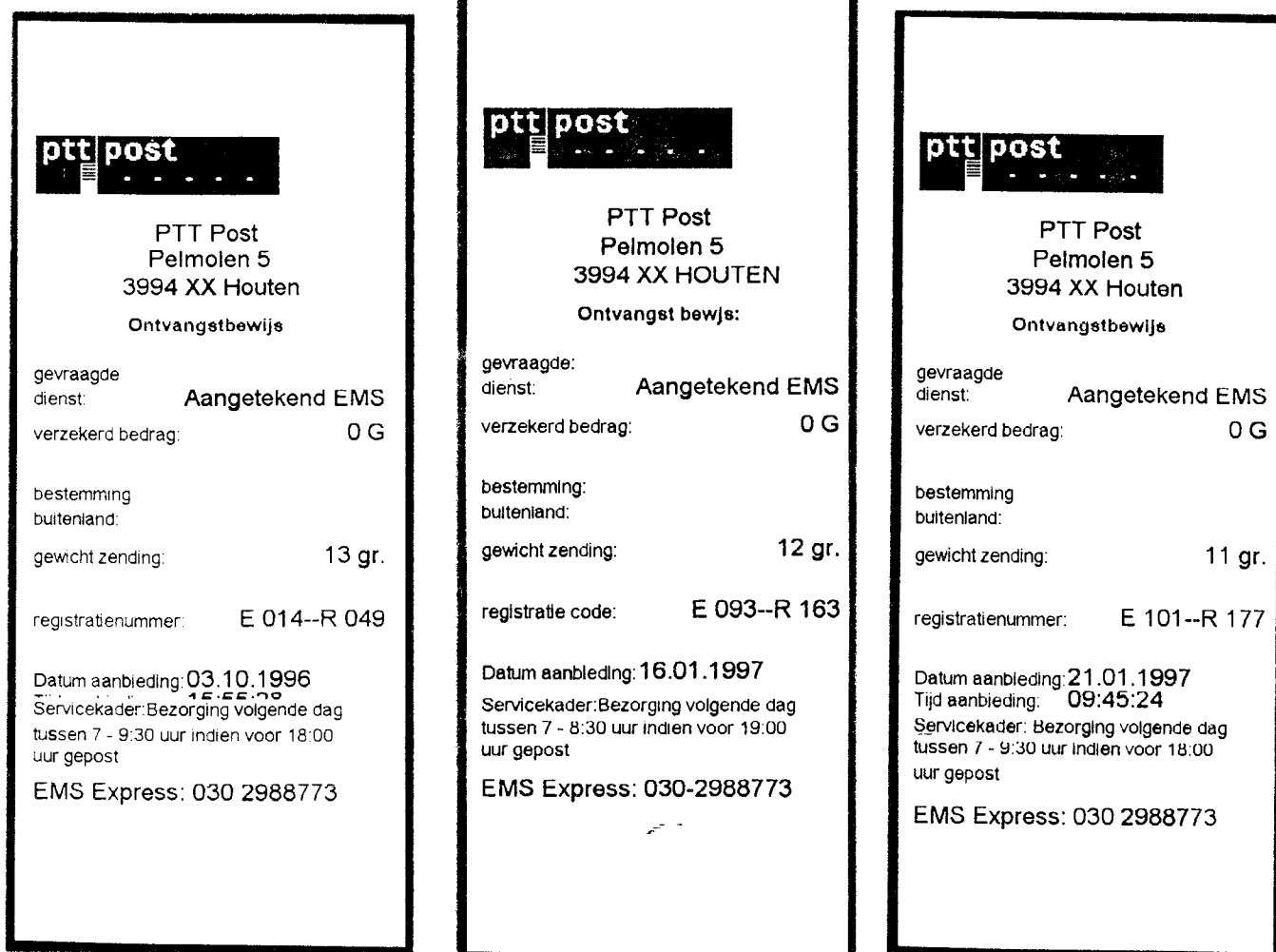
Klaas Boer belt 's avonds onmiddellijk ondergetekende en tezamen met Henk Bos wordt Houten op dinsdag 21 januari opnieuw bezocht. We bemerken al snel dat de vele foutjes die Klaas Boer had doorgegeven zijn hersteld, Olivetti blijkt op vrijdag 17 januari weer aan het programmeren te zijn geweest!



Afb: links de APM-frankering zoals die er op 16.01.1997 uitzag, rechts de weer aangepaste franker-afdruk van 21.01.97.

Op de hierboven afgebeelde APM-frankeringen is te zien dat bij de aanpassing van de tarieven ook in de tekst van de franker-afdruk wijzigingen zijn opgetreden: HOUTEN werd geheel in hoofdletters geschreven en de tekst 'PTT Post' werd weggelaten. Na de aanpassing van 17 januari is alles weer bij het oude.

Hieronder zijn een drietal ontvangstbewijsjes weergegeven, voor de liefhebbers van zoekplaatjes: "zoek de elf verschillen".



Afb: Drie ontvangstbewijsjes van EMS/R-brieven, resp. van vóór de tariefsaanpassing (1996), van 16.01.97 en van 21.01.97.

Er zijn wel erg veel **foutjes** gemaakt op die maandag! Ik noem ze even: 'HOUTEN' geheel in hoofdletters; 'Ontvangst bewijs' (als twee woorden en ontbreken i); overbodige ':' achter bewijs/gevraagde/bestemming; 'registratie code' i.p.v. 'registratienummer'; ontbreken van 'Tijd van aanbidding'; onjuiste aanduiding van het service-kader: 7-8:30 uur en 19.00 uur in plaats van 7-9:30 uur en 18:00 uur; '-' tussen 030 en 2988773.

Laten we bij al deze fouten niet vergeten te wijzen op een verbetering! Was er voorheen niet voldoende ruimte voor het volledig afdrukken van de tijd van aanbidding (bij EMS), die is er nu wel. Tevens dient te worden vermeld dat bij de verzendvorm "Aangetekend druckwerken" de "c" is geschrapt!

Op de *betalingbewijsjes* zijn minder fouten geslopen (er staat ook beduidend minder op); hier ontbreekt ook 'Tijd aanbidding' en is 'HOUTEN' geheel in hoofdletters geschreven, belangrijker echter is de misser dat de tekst 'registratienummer:' en het bijbehorende nummer ontbreekt.


*Afb: twee betalingsbewijsjes met het nieuwe EMS-tarief, op 16.01.1997 ontbreken enkele gegevens.*

Uiteindelijk is het goede van alle wijzigingen behouden en zijn de fouten gecorrigeerd. Brieven en bewijsjes met de foute opmaak zijn vrijwel geheel in handen van verzamelaars. Ook hier blijkt weer dat het gebruik van de APM door verzamelaars voor PTT/Olivetti van nut is, door ons gebruik kunnen problemen worden gesignaleerd en opgelost! Wanneer zou het toch eens tot deze instanties doordringen dat verzamelaars niet alleen maar lastig zijn, op hun kosten kan heel wat getest worden.

## ■ Loketfrankeermachines.

Het kan haast niet onopgemerkt aan u voorbij zijn gegaan, het gebruik van frankeermachines wordt sedert **1 januari 1997** de hemel in geprezen. Voor het eerst gelden er aparte posttarieven voor met de frankeermachine gefrankeerde poststukken. Of deze kortingen nu werkelijk zo spectaculair zijn als wel wordt gesuggereerd kunt u uit het hierbij afgebeelde "**kortings-tabelletje**" opmaken.

Door zowel PTT Post Zakelijke markt als de diverse frankeermachine leveranciers wordt het gebruik van de frankeermachine behoorlijk gepropageerd. Elders werd al opgemerkt dat de diverse leveranciers hun machines in de vestiging te Houten uitgebreid ten toon stellen, voorzien van folders die zo nu en dan wel erg

	
PTT Post Pelmolen 5 3994 XX HOUTEN	
Betalingsbewijs	
verzendkosten:	12,00 G
Datum aanbidding: 16.01.1997	
Klantenservice: 06 0430	

	
PTT Post Pelmolen 5 3994 XX Houten	
Betalingsbewijs	
verzendkosten:	12,00 G
registratienummer:	E 100
Datum aanbidding: 21.01.1997 Tijd aanbidding: 09:41:39	
Klantenservice: 06 0430	

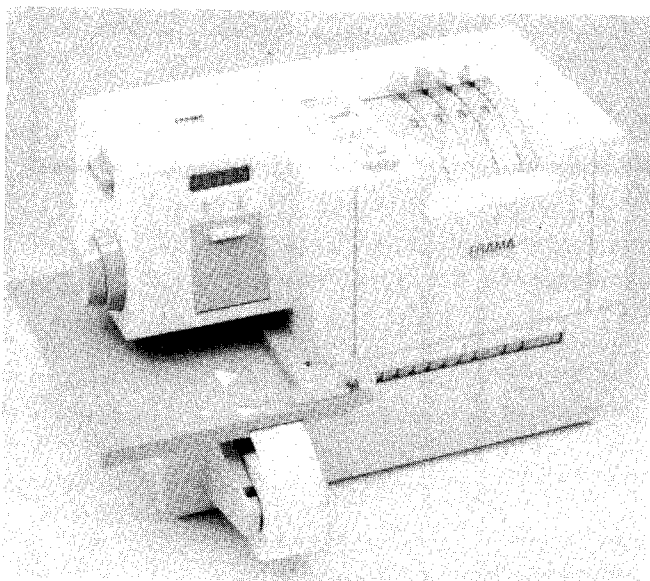
Gewicht:	postzegels: frankeermachine:	
0 - 20gr	f. 0,80	f. 0,80
20 - 50gr	1,60	1,40
50 - 100gr	2,40	2,10
100 - 250gr	3,20	2,80
250 - 500gr	5,00	4,50
500 - 1kg	6,00	5,50
1kg - 3kg	7,50	6,75

agressief overkomen. De hiernaast getoonde FRAMA-folder is niet echt geschikt om bij de NVPH-handelaren in de bus te doen (soms verdienen ze het wel).

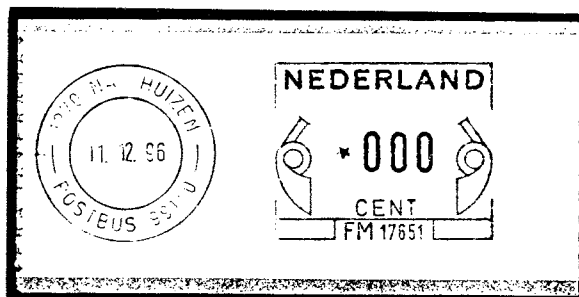
Een interessant vraagje was of het **franken met de loketfrankeermachines** van PTT nu ook onder deze korting viel. Het bleek niet direkt duidelijk, in eerste instantie werd mij meegedeeld van wel. Nog eens navragen leverde echter definitief de uitspraak dat de korting **niet** geldt bij het gebruik maken van de PTT loketfrankeermachines. De argumentatie was echter niet geheel duidelijk. Mijn opmerking dat het voordeel toch gegeven wordt omdat de roodfranking minder bewerkelijk is en dat het dan niet uitmaakt of frankering geschiedt met een particuliere of PTT frankeermachine werd beantwoord met de opmerking dat "de korting wordt gegeven om het particuliere gebruik van frankeermachines te stimuleren". Einde discussie.

Hoe valt het teruglopende gebruik van de FRAMA loketfrankeermachines met dit alles te rijmen?

Een bezoekje aan de PTT-vestiging te **Huizen** leverde een in dit opzicht veelzeggend nieuwtje. Aan de balie troffen we een **FRAMA** frankeermachine aan van het type **Electronic F-100** (zie afbeelding). Dit is de standaard frankeermachine voor particulieren/bedrijven. Deze machine is daar op *2 december 1996* in gebruik genomen. Al eerder zijn deze "gewone" frankeermachines op postkantoren gesignaleerd. Tot nog toe is het niet mogelijk om er achter te komen waarom deze machines worden aangeschaft terwijl steeds meer Frama loketfrankeermachines buiten gebruik worden gesteld. Het lijkt echter aannemelijk dat het ook hierbij om het kostenplaatje gaat. De machines zijn goedkoper en kennelijk zit er ook niet zo'n duur onderhoudskontraat aan vast.



Hieronder de afbeelding van een frankeerstrook van de **FM 17651** die in gebruik is in Huizen.



Deze stroken kennen we al van de "TE BETALEN PORT"-stroken. Het cliché is niet te onderscheiden van de particuliere machines. Je moet maar weten dat Postbus 99140 bij een postkantoor hoort.

Het is mogelijk een directafdruk op het poststuk te geven en er kunnen stroken op dragerpapier worden verkregen. Wanneer meerdere stroken op dragerpapier achteréén worden vervaardigd dan wil het nogal eens voorkomen dat de papierrol niet meer goed wordt doorgevoerd en de afdruk over de perforatie van de rol loopt (zie afbeelding op volgende bladzijde).

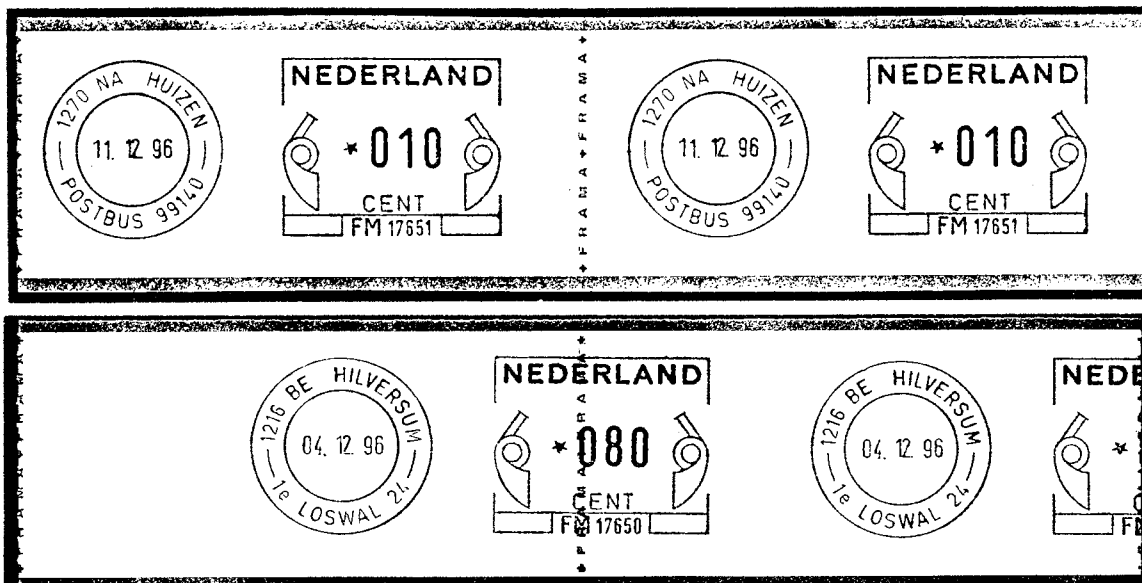
Niet alleen in Huizen is een FRAMA Electronic als loketfrankeermachine in gebruik, ook op het kantoor **Hilversum-1e Loswal 24** wordt er één gebruikt. Het is de **FM 17650** (sluit in de nummering dus aan op die van Huizen!).

**WEG MET DE POSTZEGEL!**

**NU PTT  
KORTING  
OP UW FRAMA  
FRANKEER-  
MACHINEPOST**

**EINDELIJK VERDIENT  
EEN FRANKEERMACHINE  
ZICHZELF TERUG!**





Afb: boven - tweestrook uit Huizen met correcte frankeer-opdruk / onder - tweestrook uit Hilversum met verschoven frankeer-opdruk.

Het lijkt allemaal FRAMA wat de klok slaat. Dat is echter niet juist. In **Harderwijk-BB** wordt ook een "gewone" frankeermachine gebruikt. Nu gaat het echter om een **Francotyp-Postalia** machine, de **FR 28515**. Deze machine zou al in gebruik zijn vanaf **16.09.96**. Ook hier is het mogelijk een direct-afdruk of strook te krijgen. Wel handig dat hier in het cliché wordt aangegeven dat het om een machine van PTT gaat, het cliché vermeldt:

*Harderwijk PTT-Post Business-Balie* (zie afb. onderaan).

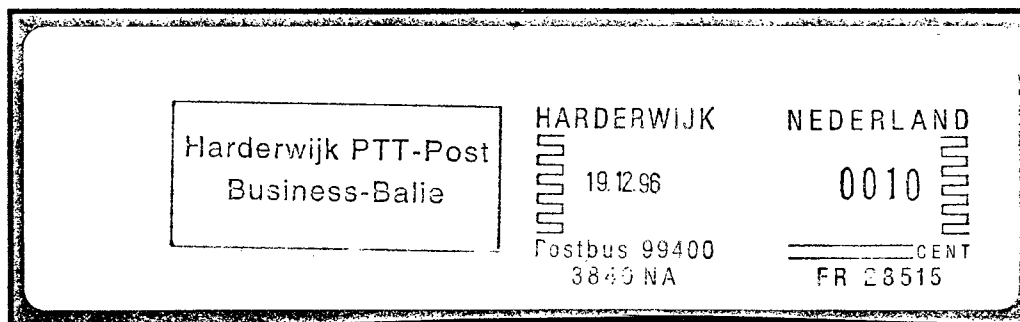
Nu nog zoeken naar frankeermachines van bijvoorbeeld Hasler of Neopost.

PTT Post geeft overigens verschillende folders uit over de frankeermachine en in enkele ervan worden netjes alle firma's die op dit gebied actief zijn vermeld.

De tot nu toe genoemde kantoren maken alle deel uit van de 13 zogenaamde "pilot"-kantoren waar de PTT-afdeling **Formule-beleid** met allerhande nieuwe snufjes aan het experimenteren is. Deze kantoren komen we ook tegen bij nieuwigheden als de Nagler-machines, APM en dergelijke. De kantoren vallen alle onder PTT Post Zakelijke markt.

Veel lokethandelingen worden elektronisch vastgelegd en zo kan bijvoorbeeld bij het afnemen van frankeerstroken de hiernaast afgebeelde bon als betalingsbewijs worden verkregen.

PTT Post Zakelijke markt Johanniterlaan 1 3841 DS Harderwijk Tel: 0341-414224		
Bonnr:	2668	Datum: 19-12-1996
		Tijd: 13:55
1 Frankeermachine ( NLG		0.10
<b>Totaal</b>	<b>NLG</b>	<b>0.10</b>
<b>Totaal exclusief BTW NLG</b>		<b>0.10</b>
<b>BTW 0.00 %</b>		<b>0.00</b>
<b>Betaald:</b>		
Kontant	NLG	0.10
Dank u en tot ziens		



■ Simon J. Delfos  
10.02.1997

## Resultaten veiling 90 - 14 december 1996

2	22,-	80	5,-	135	24,-	333	30,-	508	8,50	556	2,50
4	70,-	81	5,-	136	20,-	335	20,-	509	8,50	557	3,50
6	85,-	82	28,-	140	20,-	336	20,-	510	8,50	558	4,50
7	44,-	83	6,50	143	50,-	337	30,-	511	28,-	559	4,50
9	140,-	84	8,-	144	7,-	338	8,-	512	16,-	560	6,50
10	150,-	85	5,-	145	14,-	344	11,-	514	19,-	561	4,50
13	160,-	86	3,-	146	12,-	345	28,-	515	13,-	562	6,50
14	24,-	87	9,-	147	12,-	346	34,-	516	12,-	563	4,50
15	280,-	88	8,-	148	200,-	347	11,-	517	13,-	564	3,-
19	250,-	101	26,-	255	16,-	348	15,-	518	13,-	565	6,50
21	28,-	102	20,-	256	12,-	349	17,-	519	16,-	566	6,-
24	110,-	103	18,-	257	40,-	350	22,-	520	9,-	567	4,-
25	120,-	104	22,-	258	22,-	353	12,-	521	17,-	568	7,50
28	210,-	105	18,-	259	80,-	364	70,-	522	13,-	569	6,50
29	55,-	106	24,-	260	14,-	368	12,-	523	10,-	570	6,50
51	3,-	107	22,-	261	12,-	370	24,-	524	7,50	571	4,-
52	16,-	108	160,-	264	16,-	371	24,-	525	7,50	572	5,-
53	12,-	109	28,-	268	22,-	372	26,-	526	11,-	573	4,-
54	12,-	110	32,-	273	50,-	373	26,-	527	11,-	574	8,-
55	46,-	111	48,-	275	24,-	375	24,-	528	10,-	578	8,50
56	55,-	112	42,-	278	80,-	377	30,-	529	11,-	581	4,-
57	115,-	113	800,-	280	70,-	378	30,-	530	9,50	583	4,-
58	9,-	114	50,-	281	550,-	379	46,-	531	8,50	584	6,-
59	11,-	115	1050,-	282	32,-	380	28,-	532	19,-	585	4,-
60	40,-	116	1050,-	285	70,-	381	30,-	533	11,-	586	3,-
61	15,-	117	50,-	286	22,-	383	15,-	534	20,-	589	4,-
62	16,-	118	26,-	288	60,-	384	19,-	535	7,-	590	11,-
63	8,-	119	14,-	289	32,-	385	42,-	536	7,50	595	6,-
64	28,-	120	55,-	292	75,-	386	16,-	537	11,-	598	22,-
65	4,-	121	28,-	293	24,-	387	70,-	538	9,50		
66	75,-	122	16,-	295	11,-	388	70,-	539	11,-	vervallen:	
67	20,-	123	28,-	296	40,-	391	20,-	540	8,-	12	
68	8,-	124	14,-	300	32,-	395	95,-	541	17,-	26	
69	5,-	125	20,-	305	48,-	396	90,-	544	13,-	27	
70	10,-	126	20,-	307	42,-	397	60,-	545	9,50	141	
71	40,-	127	16,-	311	32,-	398	60,-	546	9,-	142	
72	80,-	128	30,-	312	20,-	501	10,-	547	16,-	142	
73	16,-	129	22,-	313	24,-	502	8,50	549	5,-	272	
74	18,-	130	22,-	315	36,-	503	10,-	550	6,-	513	
75	140,-	131	24,-	317	26,-	504	11,-	551	6,-		
76	40,-	132	22,-	319	36,-	505	7,50	553	10,-		
77	160,-	133	22,-	324	38,-	506	8,50	554	10,-		
78	150,-	134	28,-	332	48,-	507	14,-	555	3,50		

	Rolzegels	AS/LS	Postzegelboekjes	Totaal
Zaal	<b>27</b> (R/12=44,4%)	<b>41</b> (R/ 4=9,8%)	<b>46</b> (R/ 3= 6,5%)	<b>114</b> (R/ 19=16,7%)
Schriftelijk	<b>145</b> (R/75=51,7%)	--	<b>97</b> (R/18=18,6%)	<b>242</b> (R/ 93=38,4%)
<b>Totaal</b>	<b>172</b> (R/87=50,6%)*	<b>41</b> (R/ 4=9,8%)	<b>143</b> (R/21=14,7%)	<b>356</b> (R/112=31,5%)

\* 172 rolzegelkavels werden in totaal ingezet, waarvan er 87 (oftewel 50,6%) retour gingen.  
De opbrengst van de **244** verkochte kavels bedroeg Fl. **10.874,-**

# Veiling 91 - 15 maart 1997 te Rotterdam

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk geboden worden, zie hiervoor de schriftelijke veiling.

De biedingen dienen uiterlijk op woensdag 12 maart a.s. in het bezit te zijn van: de heer E.Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk.

Graag gebruik maken van de speciale biedlijsten en let U op de daarop vermelde biedintervallen.

Wanneer u meer dan één biedlijst instuurt graag de lijstjes voorzien van een volgnummer. Zo u daar geen bezwaar tegen heeft graag ook uw telefoonnummer vermelden.

\*\*\*\*\*

## ROLZEGELS NEDERLAND (kat.w. volgens de speciaal catalogus Rolzegels, Automaatstroken en Automaatzegels 1996)

kavel	kat.w	inzet	omschrijving
01		50,-	Rolzegel uit vel gefabriceerd;NVPH 177B (13½:12¾); paar ; 6mm versneden; zeer duidelijke penafdruk RR!
02	275,-	44,-	468R;5-strip;nr.695.
03	120,-	34,-	618Ra;5-strip;nr.960;aut.z.;1xgev.; nr.op z.4.
04		80,-	Verz. gestempelde rolz. in strippen van 5: 618Rb.2 / 618Rc / 618Rf / 623Rd / 624Rc / 632Rb / 633Rc / 633Ra / 634Rb / 634Ra / 634Rc.
05	675,-	80,-	618Rb(600) + 621Rf(835) + 624Ra(290) + 628Re(065) + 628Rc(060) + 630Ra(215);3-strips.
06	200,-	50,-	618Rd(265/270);10-strip;gev.5+5.
07		200,-	kaart met losse z's en een 3-strip 620Ra.1(610) niet uitgezocht op gomsoort 620/636 gest. en postfris.
08	250,-	60,-	620Ra.2;5-strip;nr.570.
09	±100,-	28,-	624Rc(805/800);10-strip;vage 2e afdruk te zien op z4 en z9 ; gev.5+5.
10	160,-	44,-	630Rc(435/440);10-strip;gev.5+5.
11	160	42,-	632Rb(215/220);10-strip;gev.5+5.
12	200,-	50,-	633Ra;5-strip;nr.040.
13	60,-+	16,-	634Rb(065/070);10-strip;gev.5+5;gedec.gesneden.
14		50,-	794R;kaart met losse zegels;niet uitgez. op gomsrt.
15		40,-	1108Rb;18-strip met versprongen nummering;op verz. wijze gevouwen.
16	170,-	48,-	1010R(040) + 1011R(020);5-strips.
17	±80,-	24,-	1111Rb + 1112Ra + 1112Rb + 1113Ra + 1114Rb + 1115Ra + 1116Ra; alle 6-strips.
18	160,-	38,-	1240Rb + 1240Rc;10-strips.
19	360,-	70,-	1307R(860) + 1308R(405);5-strips.
20	±170,-	48,-	1307R(725) + 1308R(630);van elk 3xlosse z./1 met nr.
21	360,-	60,-	1322R(560-585);30-strip;gev.6x5.
22	360,-	90,-	1330 + 1331 + 1332RO;11-strips.
23	330,-	90,-	1335 + 1336 + 1337RO;11-strips.
24		80,-	1489Rb;7-strip met 5 blanco zegels tussen de nrs.
25	40,-	20,-	1519Ra(07540-35-30) + 1519Rb(02025-20-15);11-strips.
26		5,-	gestempelde rolz.met nr. op papierst.; ±500.

27	5,-	85 enveloppen met rolz. met nrs. - aangetekend.
28	4,-	120 env. met rolz. (geen nrs.); aangetekend.
29	180,-	Jul. Regina div. 5-strips; frank. w. f. 199.85.
30	24,-	BUITENLAND: Banderollen Deutsche Bundespost.
31	1000,-DM	DDR: rolz. 704B in 11-strips; 500 zegels.
32	275,-	NAGEKOMEN: 468R; 5-strip; nr. 350 op z2.
33	285,-	617R(035) gev. + 621Rg(060) gev. + 623Rd(205) + 923Rf1(865) + 923Rf2(055); 5-strips + 923Ra(400) los z.
34	140,-	618Rb2(775) + 619Rb(030); 5-strips.
35	140,-	618Rb2(780) + 619Rb(045); 5-strips.
36	400,-	618Re; 5-strip; nr. 045.
37	400,-	621Ra1(700) + 621Rc(745); 5-strips.
38	325,-	621Ra1(055) + 621Rc(315) + 794Rd(015) + 925R(195 op z2); 3-strips.
39	800,-	623Rb(210); losse zegel uit automaat.
40	150,-	627Rb(425) + 627Rc(190); 5-strips.
41	50,-	794Rd; 5-strip; nr. 225.
42	50,-	794Rd; 5-strip; nr. 220.
43	500,-	925R; 5-strip; nr. 155.
44	500,-	924R; 5-strip; nr. 115.
45	50,-	941R(370) gom wit + 941R(455) gom crème; 5-strips.
46	170,-	1010R(435) + 1011R(145); 5-strips.
47	360,-	1307/1308R; 5-strips; nrs. 340 en 340.
48	350,-	T7; paar.
49	120,-	T8; paar.
<b>LOKETTSTROKEN NEDERLAND</b>		
kavel	kat.w.	inzet omschrijving
51	8,-	FM000 A'dam OKA; lila/groot uur; w:0450** dd. 28.03.79 I0, vroege datum!
52	5,-	Brief met FM000 A'dam OKA lila/groot uur; dd. 24.09.79 I4 (w:0055); gecodeerd.
53	3,-	FM000 A'dam OKA lila/groot uur; teststrook **; druk onder deels weggevallen.
54	2,50	FM000 A'dam OKA lila/groot uur; w:0045** (druk- werktaarif); dd. 10.01.80 I7.
55	2,50	idem kavel 54; w:0055** (brieftaarif).
56	2,-	Proefstrook FRAMA LS; zonder raamcliché; cijfer- aanduiding 24.06.85 I8 0120.
57	5,-	Kontakgroep FDC's 1 t/m 6 (incl. Baljuwstraat) + LDC FM000.
58	120,-	147 Postuumaat FDC's; FM5000 t/m FM5145 + FM5058 Nieuwegein; in luxe poststukken album.
<b>AUTOMAAATSTROKEN NEDERLAND</b>		
(indien vermeld: kat.w. volgens de speciaal catalogus Rolzegels- Automaatstroken en Automaatzegels 1996)		
kavel	kat.w.	inzet omschrijving
59	lp	30,- Teststrook AS1; ruitjespapier/glans gom; aand. *075 **.

60	lp	7,50 Teststrook AS2; blanko/gom dof; aanduiding: 010 **.
61	lp	10,- idem kavel 60; aand. 450 **.
62	lp	15,- Teststrook AS3; blanko/gom glans; aand. 080 **.
63	50,-	Teststrook PZ3; DBP met sterren / gom glans; aand. DBP **50.
64	lp	40,- Teststrook PZ3; ruitjespapier/ gom glans; aanduiding: DBP *120.
65	150,-	AS(kl) 5-strip zonder waardeaad.; rugnr. 0015 type 1a/L4.
66	150,-	AS(kl) ongesneden 5-strip zonder waardeaad.; rugnr. 1430 type 2a.
67	30,- +	10,- 2 aanéensl. AS(kl) w:0005**, éénmaal met gesloten transportgaten onderzijde + 2 aanéensl. kwit. aut.nr. 12 (28.08.96).
68	10,-	AS(kl) vijf verschillende rugnummertypen + 1x Uf(recht zwart/rood w:0005 dd. 2.6.94; alles **; 101.4/101.4c/ 55R4/101.7 en 70L7c.
69	9,-	AS(kl) w:130** rugnr.0775 type 1a/L4 + w:140** rugnr.0175 type 1a/L4.
70	11,-	AS(kl) w:225** (0585) + 250** (1785); beide rugnr. type 1a/L4.
71	11,-	AS(kl) w:700** rugnr.0210 type 1a/L4.
72	45,-	15,- Kleine set met rechtsstaande rugnr.: 055(0525) + 065 (0520) + 075(0860) **.
73	40,-	12,- AS(kl) met rechtsstaand rugnr.; w:100** (nr.0255).
74	150,- +	90,- AS(kl) met rechtsstaand rugnr.; w:130** (nr.0510); plaat- fout rode stip rechtsboven.
75	160,-	80,- AS(kl) met rechtsstaand rugnr.; w:550** (nr.0220).
76	80,-	16,- AS(kl) met rechtsstaand rugnr.; w:700** (nr.0620).
<b>LOKET- en AUTOMAAATSTROKEN BUITENLAND</b>		
(indien vermeld: kat.w. in DM volgens Michel ATM-Spezial-Katalog 1994)		
kavel	kat.w.	inzet omschrijving
77	±30,-DM	4,- België: P 3004; tariefset 07.00/10.00/17.00 gestempeld Filatelie 15-4-1982.
78	30,-DM	5,- ,, Belgica 82 (Mi.2); tariefset (7 + 10 + 17) **.
79	2,50	2,-50 ,, AS Europhilax + Europazegel op S-blad; gelegenst. 27.6.87.
80	43,-DM	5,- ,, Mi.14 Tongeren; 3 FDC's elk met één van de drie knopw.(9 + 13 + 20); gelegenst. st. 25.6.88.
81	3,-	3,- Duitsland; 6 postst. met ATM + diverse gest. en ongest. ATM.
82	14,-DM	4,- Engeland: brf. met Mi.1, gelopen binnenland; tarief 0.17p; mach.st. London 22 nov 1984.
83	10,-	10,- Ierland: 3x proef AS; FRAMA/Klüssendorf/Antiel; w:0001**.
84	11,-DM	3,- Aland: FDC Mi.1; uit OA binneul.gelopen; st. 29.10.84 Mariehamn.
85	10,-	10,- Singapore: AS Mi.1 (Almex); 13 versch. mach.nrs.; w:0,05**.
86	15,-50DM	4,- Maleisië: Luchtpostbrf. met 2x Mi.1a; gelopen van Kuala Lumpur naar NL; st. 19 nov 88.

**POSTZEGEL- en AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND**

(volgens de Speciaalkatalogus De Rooy 1994)

kavel	kat.w.	inzet omschrijving
121	150,-	60,- Postzegelboekje NVPH 22 (1935).
122	125,-	50,- Postzegelboekje NVPH 38.
123	250,-	100,- Postzegelboekje NVPH 52;onderste van de kaftstrook.
124	175,-	40,- 1Mz;registerstreep.
125	70,- +	15,- 2H1-reg.str.a2;ged.gesneden.
126	32,50 + +	20,- 4z;gedec.geperf. luxe.
127	195,-	65,- 4z;3x aantéensl. met 1x Tb;alle ged.perf.
128	120,-	24,- 4z-Tb.
129	100,-	16,- 6cB.
130	100,-	24,- 6dB.
131	100,-	12,- 6dS;schrijfindruk op kaft.
132	130,-	20,- 6FFqS-Tb.
133	90,-	17,- 8c.
134	325,-	90,- 9b.
135	325,-	90,- 9b.
136	110,-	24,- 9cF.
137	225,-	48,- 9d;op kaftvouw iets smoezelig.
138	150,-	32,- 9dF.
139	200,-	44,- 9c.
140	475,-	120,- 9f-Tb.
141	90,-	18,- 9g.
142	90,-	18,- 9gF.
143	60,-	11,- 9h.
144	65,-	12,- 12a.
145	80,- +	20,- 12a-Tb;pfft. "sleepekabel".
146	90,-	16,- 13a.
147	17,- +	14,- 18b;k;kaftpaar met cyl.voeg op afsnijding.
148	17,-	24,- 18b;ged.gesneden luxe.
149	25,-	15,- 18b-Tb;0.1 vet kruis.
150	47,-	16,- 19a;zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
151	47,-	16,- idem kavel 150.
152	517,50	200,- 19a;11 aantéensl. boekjes waarvan de inhoud niet ingeplakt is geweest;vijf boekjes met pift'n.
153	32,-	10,- 26a;zegelinhoud scheef gesneden.
154	100,-	20,- 29;paar met snijlijntje rechts.
155	100,-	20,- idem kavel 154.
156	125,-	22,- 30;snijlijntje rechtsboven.
157	50,-	15,- 30;snijlijntje linksboven.
158	56,-	16,- 36;inhoud niet ingeplakt geweest.
159	5,-	20 poststukken met z's uit postz.b. + 32 brf.st. idem.

**POSTZEGELBOEKJES BUITENLAND**

160	20,-	Canada: SB 89-d;variëteit alleen fosforstr. aan rechterz. zegels.
161	18,-	China: nr.3.
162	£11,-	Engeland: DX3;Stanley Gibbons.
163	£11,-	„ DX4;Royal Mint.
164	£20,-	„ DX7;British rail.
165	£20,-	„ DX8;P and O.

166	£20,- +	22,- Engeland: DX8;P and O met opdruk Hafnia '87.
167	£20,-	22,- idem kavel 166.
168	£23,-	23,- „ DX9;Fun.Times.
169	£16,-	16,- „ DX10;Scots connection.
170	£50,-	50,- „ X8.
171	400,-Kr	28,- Finland: HA1;perf. Ib, plaatnr.1.
172	600,-Kr	90,- „ HA2.
173	600,-Kr	70,- „ HA2;10p zegel iets vastgeplakt geweest.
174	300,-Kr	26,- „ H3.
175	750,-Kr +100,-	„ HA3-CV;doorgeperf.
176	750,-Kr +100,-	„ HA3-CV;2 perf.gaatjes.
177	700,-Kr	85,- „ HA3E-V.
178	700,-Kr + 85,-	„ HA3-CH;doorgeperf.
179	700,-Kr + 85,-	„ HA3-CH;2 perf.gaatjes.
180	60,-	Japan: pb. 35;postcode.
181	600,-Kr	44,- Noorwegen: H38.
182	30,-	Philippijnen: pb.22.
183	£26,-	26,- Seychellen: SB 1+2+3;rechts geplakt.
184	£20,-	19,- „ SB 4+5.

\*\*\*\*\*  
**SCHRIFTELIJKE VEILING**

De volgende kavels worden schriftelijk geveld. De kavels zijn te bezichtigen op de bijeenkomst van 15 maart.  
 De schriftelijke biedingen dienen uiterlijk op 22 maart 1997 in het bezit te zijn van de heer E.Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk.  
 Bij voorkeur onze speciale biedlijsten gebruiken, ze worden op verzoek toegezonden.

Denkt U om de gebruikelijke biedintervallen!  
 \*\*\*\*\*

**ROLZEGELS NEDERLAND** (kat.w. volgens de speciaal catalogus Rolzegels, Automaatstroken en Automaatzegels 1996)

kavel	kat.w	inzet omschrijving
251	11,-	7,- 379RO + 381RO;strip van 5x.
252	3,-	461Rb(470/475);gest.10-str.gev.5+5 + 951R(095,090); gest.3- en 4-strip.
253	74,-	18,- 468R(555) + 617R(580) + 619Ra(855) + 620Ra1(865) + 621Ra(250) + 624Rc(310);losse z's.
254	100,-	28,- 617R(745);5-strip + 618Rb2(415);5-strip;corr.tand tussen 3e en 4e z.
255	80,-	20,- 618Rc(200/195);10-strip;gev.5 + 5.
256	75,-	24,- 618Re(160);losse z.
257	90,-	26,- 619Ra(035) + 619Rb(160);5-strips.
258	120,-	32,- 619Rb(215/220);10-strip;gev.5 + 5.
259	60,-	16,- 619Rc(610) + 619Re(160);5-strips.
260	212,50	40,- 621Ra(035 op z2) + 621Rc(315 op z2) + 794Re(135 op z2); 5-strips.
261	lp	80,- 621Rb(040) + 627Ra1(470) + 628Ra(175, paar) + 628Rb(250) + 629Ra(430) + 629Rb(010);losse z's.
262	60,-	16,- 621Rd(855) + 621Rg(730);5-strips.

263	100,-	20,-	623Rd;5-strip;nr.775 op z3.	305	10,-	1110Rc;beginstr. van 6+5+6+ eindstr. van 5 zlf.rol;
264	±50,-	14,-	623Rf(080/075);6-strip + 623R2(170);5-strip.			gom:crème/rib;pap.UV wit;coat.dof;c.±2,7mm. + 5-
265	150,-	34,-	627Rb(160/165);10-strip;gev.5+5.	306	6,-	strip als voorh.beh. c.±2,6mm.
266	100,-	26,-	627Rd(150/155);10-str.;gev.6+4.			1110Rc;beginstr. van 11 + eindstr. van 7(gev.6+1);pap.
267	75,-	24,-	628Ra(300);los zegel.			iets grauw;c.2,9mm.
268	215,-	50,-	630Ra(070) + 632RaI(035) + 633Ra(920) + 634Rc (350); losse z's.	307	6,-	1110Rc;idem kavel 306;pap.wit.
269	100,-	10,-	630Rb;eindstrip van 5;z2 beschadigd.	308	12,-	1113Rb;10- + 6- + 5-strip.
270	70,-	18,-	630Rd(355/360);10-strip;gev.5+5.	309	60,-	1114Rc;10-strip.
271	60,-	16,-	632Rc(255/260);10-strip;gev.5+5.	310	25,-+	1114Rf;55k5;6-strip;nrs.05380/05375.
272	75,-	24,-	633Ra(885);los zegel.	311	67,-	1114Rg+1115Rb;10-strips.
273	70,-	18,-	633Rd(390/395);10-strip;gev.5+5.	312	18,-	1115Rb(950-960);15-strip.
274	120,-	42,-	634Rc(220/225);10-strip;gev.5+5.	313	36,-	1116Rb(220-230 en 845-855);2x15-strip + los z.(955).
275	150,-	34,-	636Ra(490);los zegel.	314	30,-	1116Rc+1116Rd;10-strips + 1116Rd;6-strip.
277	80,-	22,-	941R(160);5-str. + 942Ra(005);eindstr. van 5 + 942Rb (320);5-str.	315	9,50	1116Rf(0270/0265);10-str.;c.3,2mm;pap.UV donker doorzichtig.
278	650,-	110,-	943Ra(040-060);25-strip.	316	18,50	1117Rb;beginstr. van 11;pap.grauw;c.2,6mm.
279	130,-	42,-	943Ra;5-strip;nr.305.	317	30,-	1117Rb;10-str.;gom:wit/glad;pap.UV wit;coat.wit; c.2,8mm. + 1117Rb idem beh. c.2,4mm. + 1117Rb idem beh. c.2,4mm. achteroverh.
280	250,-	40,-	943Rb(030-050);25-strip.	318	8,50	1117Rb(0135A/0130A);10-strip;pap.wit;c.3mm. uitge- zakte 1 (Bull.95.89.R374).
281	130,-	42,-	943Rb(920) + 943Rc(390);5-strips.	319	24,-	1117Rb;beginstr. van 6+5+6+ eindstr. van 5 zlf.rol;
282	60,-	15,-	943Rd(530) + 943Re(1600);5-strips.			gom:crème/rib;pap.UV wit;coat.wit;c.±2,8mm achter- overhell. + 1117Rb(0030A);5-str;als voorh.beh. gom:wit / glad;c.2,4mm.
283	125,-	28,-	943Re(015-035);25-strip.	320	20,-	1118Ra(0300A);5-strip;misvormde nummers.
284	125,-	30,-	943Rf(845/850 en 795/800 en 815);2x10-strip + 5-strip.	321	100,-	1238Rb;10-strip.
285	155,-	36,-	944Ra(285) + 944Rb(510) + 944Rc2(035);5-strips.	322	70,-	1239Rb + 1239Rc;10-strips.
286	1680,-	160,-	944Rc2(200-060); 144 z's op rol.	323	70,-	1239Rd + 1239Rg;10-strips.
287	55,-	12,-	945Ra(165) + 945Rb(460) + 945Rc(560);5-strips.	324	130,-	1240Ra(690/685);10-strip + idem 3-strip(655).
288	46,50	13,-	946Ra(290) + 947Rb(225) + 948Ra(330) + 948Rb(490); 5- strips.	325	35,-	1243R(040);los z. + 1359R(02270);5-strip.
289	26,-	8,-	946Ra(275) + 946Rb(415) + 946Rb2 Chambon(135);5-str.	326	120,-	1322R(080/085);10-strip;gev.2+6+2.
290	70,-	19,-	949Ra(300) + 950R(475) + 951R glad(075) + 951R ribbel (490);5-strips.	327	90,-	1322R(040) + 1323R(185);5-strips.
291	115,-	30,-	952Ra(375) + 952Rb(270) + 952Rc(100);5-strips.	328	230,-	1346R + 1354R;10-strips.
292	±60,-	16,-	953Ra;eindstr. van 5 + 953Rb(250);5-strip.	329	112,-	1355R;10-strip + 1356R;15-strip.
293	125,-	36,-	954Ra(270) + 955Ra(450) + 955Rb2(410);5-strips.	330	50,- +	1355R(00065) cijfers rechtop + 1356R(03595);5-strips.
294	80,-	24,-	955Rd(130 en 235);2x5-strip.	331	100,-	1359Ra + 1360R;10-strips.
295	100,-	30,-	956Ra(480 en 485);2x5-strip.	332	94,-	1361R + 1362R;10-strips.
296	90,-	28,-	990R(210/215);10-strip;gev.5+5.	333	60,-	1367Ra;5-strip + 1367Ra;15-strip.
297	45,-	14,-	990R(460);5-strip.	334	75,-	1368R;10-strip + 1369R;15-strip.
298	100,-	26,-	1007R(055/060);10-strip;gev.5+5.	335	60,-	1380R;15- + 5-strip.
299	37,50	9,-	1011R(345) + 1030R(365);losse z's.	336	70,-	1386Ra + 1411Ra;10-strips.
300		8,-	1108Ra(670) + 1108Rb(985) + 1108Rc(0245) + 1108Rd (0030A) + 1108Rf(0020A);5-strips.	337	56,-	1411Ra(04110) + Rb(01675);5-strips + 1411Rc(01000/ 01005);10-strip.
301	30,-	30,-	1108Rd;beginstr. van 6+5+6+ eindstr. van 5 zlf.rol;	338	48,-	1433Ra;15- + 5-strip.
			gom:crème/glad;pap.UV donker;coat.wit;c.2,7mm. +	339	16,-	1488Ra(0835A en 0915A en 0950A en 0955A);losse z's.
			1491R;beginstr. van 6+5+6+ eindstr. van 5 zlf.rol; als	340	24,-	1489Ra;beginstr. van 6;compact/crème/c.2,1mm +
			voorheen behalve pap.matig donker;c.±3mm.			1489Ra;eindstr. van 5;idem c.kleiner 2,1mm. + 1489Rc;
302	28,-	8,-	1109Rc(0015A/0020A);gom:wit/glad;pap. UV donker;			5-strip;niet compact wit.(07135A).
			coat. dof;c.±3mm. + 1491R;als voorh.behalve coat.wit	341	11,-	1489Rb(+ etiket);beginstr. van 11;pap.wit;c.2,5mm;
			en c.2,9mm. + 1491R;als voorh.beh. c.2,7mm.			gom;gelig glaus;c.achteroverh.
303	8,-	8,-	1109Rc;beginstr. van 6+5+6+ eindstr. van 5 zlf.rol;	342	18,-	1489Rb;10-strip met 2x Abklatsch.
			gom:crème/rib;pap.UV matig donker;coat.wit; c.±2,2			
			mm. + 1109Rc;als voorh.beh. gom:crème.			
304	9,-	4,-	1110Ra(505-515);11-strip;gedec.geperft.			

343	38,-	1489Rb brede tand;beginstr. van 6+5+ 6+ 6+ eindstr. van 5 zelfde rol;gom:matig crème;glad;pap:matig donker;coat.wit;c.2,7mm vooroverh. + 1489Rb;10-str. als voorheen.	503	55,- +	12,-	2H3;scheef gesneden luxe.
344	48,-	1489Rb;beginstr. van 6+5+ 6+ 6+ eindstr. van 5 zelfde rol;gom:wit;glad;pap.wit;coat.dof;c.2,5mm. + 1489Rb; als voorheen behalve c.2,8mm.	504	50,- +	12,-	2H3;gedec. en scheef gesneden.
345	36,-	1489Rb;beginstr. van 6+5+ 6+ 6+ eindstr. van 5 zelfde rol;gom:crémig;glad;pap.wit;coat.dof;c.2,4mm. + 1489Rb;10-strip als voorheen.	505	50,- +	12,-	2H8;gedec.perf en door verkeerd inplakken iets boven de perforatie gevouwen.
346	24,-	1489Rb;beginstr. van 6+5+ 6+ 6+ eindstr. van 5 zelfde rol;gom:crème;glad;pap:matig donker;coat.dof;c.±3,2 mm.	506	50,- +	12,-	2H9;gedec.gesneden.
347	22,-	1489Rb;beginstrip van 11;pap.wit;c.2,5mm.	507	50,- +	12,-	2Mz.
348	18,-	1489Rb;5-strip;gom:wit;glad;pap:matig donker;coat.dof;c.±2,5mm. + idem 10-strip.	508	60,-	9,50	3yW + 3a + 4yW + 5m.
349	55,-	1491R;beginstr. van 6+5+ 6+ 6+ eindstr. van 5 zelfde rol; gom:crème;glad;pap:matig donker;coat.wit;c.±3,2 mm. vooroverh. + idem c.±3mm.	509	42,-	6,-	4z;gedec.perf.
350	14,-	1491R;5-strip(0025A);gom:wit;glad;pap:donker;coat.wit;c.±2,9mm. + 1491R;5-strip(0010A) brede tand;gom: crème; pap.wit;coat.wit;c.±3,3mm.	510	32,50	15,-	6aS.
351	13,-	1491Ra;beginstrip van 11;pap.grauw;c.2,5mm.	511	25,-	4,-	6eFB-2x + 6FFpB.
352	40,50	1494Rb;beginstrip van 11;pap.grauw;c.2,8mm.	512	30,-	4,50	7a-Th.
353	40,50	1494Rb;beginstrip van 11;pap.wit;c.3mm.	513	30,-	5,-	7bF.
354	60,-	1494Rb;beginstr. van 6+5+ 6+ 6+ eindstr. van 5 zelfde rol;gom:crémig;pap:donker;coat.dof;c.2,6mm. + idem 10-strip.	514	20,-	4,-	8aF.
355	42,-	1494Rb;beginstr. van 6+5+ 6+ 6+ eindstr. van 5 zelfde rol;gom:crème;glad;pap:matig donker;coat.wit;c.2,5mm.	515	32,50	5,-	8b-Th.
356	42,-	1494Rb brede tand;beginstr. van 6+5+ 6+ 6+ eindstr. van 5 zelfde rol;gom:crème;pap:donker;coat.dof;c.±2,2 mm.	516	45,-	8,-	8bF.
357	42,-	1494Rb;beginstr. van 6+5+ 6+ 6+ eindstr. van 5 zelfde rol;gom:crème;pap:donker;coat.dof;c.±2,2 mm.	517	45,-	8,-	8cF;kraft gegumd;rode stipjes op kraft(vermoedelijk van kraft 8a of 8b).
358	42,-	1494Rb;beginstr. van 6+5+ 6+ 6+ eindstr. van 5 zelfde rol;gom:wit;pap.wit;coat.wit;c.3mm.	518	125,-	12,-	9a.
359	42,-	1494Rb;beginstr. van 6+5+ 6+ 6+ eindstr. van 5 zelfde rol;gom:wit;glad;pap.wit;coat.wit;c.2,7mm.	519	65,-	13,-	9aF.
360	30,-	1494Rb;5-strip;gom:crémig;glad;pap.wit;vrij doorzicht;coat.wit;c.2,5mm. + idem 10-strip;c.2,8mm.	520	32,50	6,50	9bF.
361	18,-	1494R;5-strip; geen nummer!.	521	30,-	5,-	10aF + 10bF.
362	32,-	1519Ra;15- + 5-strip.	522	95,-	15,-	11aF.
363	40,-	1519Ra(07540-35-30) + 1519Rb(02025-20-15);11-strips.	523	60,-	10,-	11aF.
364	32,-	1519Rb;10-strip + idem licht gekneusd.	524	60,-	12,-	11aF.
365	68,75	T16;5-strip + T17;10-strip + T18;5-strip.	525	60,-	10,-	11bF.
			526	65,-	12,-	12a.
			527	65,-	13,-	12a.
			528	65,-	13,-	12a.
			529	80,-	24,-	12a;plft. b2 sleepkabel.
			530	90,-	18,-	13a.
			531	30,-	5,-	14a.
			532	±40,-	10,-	15a-C2; X verschoven tot in perforatie.
			533		5,-	18a;vouw naast perforatie.
			534		6,-	18a;plft.o3 witte stip tussen u en L(niet in cat.).
			535	9,-	3,-	18a-D1;inkt van mil in 20g iets uitgelopen.
			536	25,-	10,-	18aS-Tb.
			537		8,-	18a-Tb;plft. o3 witte stip tussen u en L (niet in cat.).
			538	20,-	7,-	18b;o1 vet kruis.
			539		8,-	18b;5mm. brede middenbaan = zichtbare cyl.voeg.
			540		14,-	18b kaftpaar;cyl.voeg op afsnijding.
			541		5,-	18b;plft. T puntje achter vraagteken.
			542		7,-	18b-Tb;plft.b1 vage teen.
			543		7,-	18b-Tb;plft. T stipje achter vraagteken.
			544		7,-	18b;±5mm. brede middenbaan = zichtb.cylindervoeg.
			545	47,-	16,-	18b-Tb;5mm. brede middenbaan = zichtb.cyl.voeg.
			546	47,-	16,-	19a;zegeinhoud niet ingeplakt geweest.
			547	47,-	16,-	idem kavel 546.
			548	47,50	18,-	19a-Tb;zegeinhoud niet ingepl.gew.
			549	21,-	5,-	23a-Tb;telblok niet naast de vouw.
			550	20,-	6,50	29;vouwtijntje boven.
			551	40,-	10,-	29;aangesneden kruis + correctie tanding.
			552	40,-	10,-	29;snijlijntje rechtsonder + corr.tand.
			553	58,50	14,-	29 + 30 + 36.
			554	36,-	8,50	29 + 36.

POSTZEGEL- en AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND

(volgens de Speciaalcatalogus De Rooy 1994)

kavel kat.w. inzet omschrijving

501 25,- 1H2.

502 30,- 1H6-reg.str.c(2mm.).

555	58,50	13,-	29 + 31 + 36.
556	50,-	9,-	30:snijlijntje linksboven.
557	27,50	5,50	30:plf1.4 bruin krasje op rug.
558	45,-	8,-	30-2x.
559	65,-	12,-	30 + 31 + 32.
560	62,50	12,-	30 + 31 + 38.
561	78,50	16,-	30 + 31 + 36 + 38.
562	75,-	16,-	31 + 35 + 36 + 38.
563	22,50	9,-	35:plf1. T vertikaal geel rasterstr. 4,2mm.
564	56,-	16,-	36:zegelinhoud niet ingeplakt gew.
565	32,50	10,-	37.
566	12,50	7,-	42a.
567		15,-	42a;kafipaar gestempeld 14-3-1991 (1e dag).
568		10,-	43c+47a;met kaftopdruk 20j. jub.Postaammaat.
569	6,-	6,-	43d;niet helemaal doorgeperforeerd.
570		7,-	Rode Kruis boekje 1972;kopstaand.
571		7,-	idem kavel 570.
572		7,-	idem kavel 570.
573		14,-	Rode Kruis boekje; 2x; normaal en kopstaand.

#### POSTZEGELBOEKJES BUITENLAND

574	£6,-	6,-	Antigua: SB 1.
575	£12,-	10,-	Ascension: SB 4A + B.
576	£10,-	10,-	Australië: SB 51.
577	£7,80	7,-	SB 62+63+66.
578		4,-	België: B 8.
579		9,-	B 8+9.
580		9,-	B 10-Tb.
581		8,-	B 10+11.
582		9,-	B 14+15.
583		6,-	20; vissen.
584		4,-	Mi 26-Tb + Mi 27-Tb.
585	£7,75	7,50	Canada: SB 73 + 76.
586	\$12,-	4,-	81-3.
587	£14,-	12,-	SB 90.
588	£15,-	14,-	SB 92.
589	45,-Kr	3,50	Denemarken: HA20.
590	50,-Kr	3,-	H48.
591	£50,-	50,-	Engeland: BR28;Editionnr.294.
592	£8,-	8,-	DH39+40.
593	£12,-	12,-	DH41+42.
594	£12,50	12,-	DH43+44.
595	£13,-	13,-	DH45+47.
596	£12,-	12,-	DH46+47.
597	£18,-	18,-	DH48+49+50.
598	£7,-	7,-	DH52.
599	£4,50	4,50	DN46+47+48.
600	£8,-	8,-	DN49+50+51+52.
601	£6,-	6,-	DN53+54+55.
602	£6,-	6,-	DN57+60+62.
603	£7,-	7,-	DN63+64+65+66.
604	£11,50	11,-	DN 67 t/m 75.
605	£11,50	10,-	DN 68 t/m 75 (DN73-2x).
606	£12,-	12,-	Engeland: DP1+2+3+4.
607	£7,50	7,-	DQ56+57.
608	£7,50	7,-	DQ58+59.
609	£7,50	7,-	DQ58+60.
610	£8,-	8,-	DQ63+64.
611	£9,-	9,-	DQ64+65.
612	£8,-	8,-	DQ66+67.
613	£8,50	8,-	DQ68+71.
614	£5,-	5,-	DQ72a.
615	£7,50	7,-	DQ73+74.
616	£8,50	8,-	DS1+2.
617	£14,-	14,-	DT1+2.
618	£15,-	15,-	DT3+4.
619	£7,-	7,-	DT6.
620	£14,-	14,-	DT6+7.
621	£7,-	7,-	DT8.
622	£20,50	20,-	DT11+12.
623	£12,-	12,-	DT12.
624	£10,-	10,-	DT13+14.
625	£7,-	7,-	DX2.
626	£7,50	8,-	DX2;Wedgwood 2.
627		5,-	pane uit DX2.
628	£9,-	7,-	FB3 + 24;
629	£3,25	3,50	FB45A;Bot.Gardens 3.
630	£2,-	3,-	FB63;Sheriffs Ann.
631	£5,50	8,-	FB 64 t/m 67;Post.Hist. 1t/m4.
632	£5,-	8,-	FB 68 t/m 71;Coaching Inns 1t/m4.
633	£120,-	34,-	FD4A;Dry stone Walling;links geplakt;rechtszonder kort getand.
634	£8,-	8,-	FH23+26;Punch 1+4.
635	£4,-	4,-	FH27;Sheriffs Ann.
636	£6,-	7,50	FH28+29;Educ.Inst. 1+2.
637	£6,-	7,50	FH30+31;Educ.Inst. 3+4.
638	£4,-	6,50	FH32+33;Prime Min. 1+2.
639	£4,-	6,50	FH34+35;Prime Min. 3+4.
640	£13,-	10,-	FL 1B + FN 1B + FN 2A.
641	£9,50	8,-	FM 3A + FR 2B.
642	£4,-	7,-	FW 1-Th.;Postal veh. 1.
643	£4,-	7,-	FW 2;Post.Veh. 2.
644	£4,-	7,-	FW 3;Post.Veh. 3.
645	£7,-	8,50	FX 7;Christmas 1984.
646	£6,75	6,50	HP26+27+28+29+30.
647	£7,-	7,-	HP31+32+33+34.
648	£9,75	9,50	HP34+35+36+37+38.
649	£3,50	6,50	KX 5;Greeting St. 1993.
650	£5,-	5,-	LP 45.
651	£6,25	6,-	LP46+47+48+49+50.
652	£7,25	7,-	LP51+52+53.
653	£5,50	5,-	LP54+55.
654	£5,50	5,-	LP56+57.
655	£7,75	7,-	LP58+59.
656	£9,25	7,-	E 1(gegumd) + N26-2x + N32p.
657	£5,50	4,-	L 70p(lets gegumd).
658	£7,50	7,-	NP27+32+35+36+37+38+39+40.



659	£5,-	5,-	Engeland: NP27+33+35+39+40+41.	714	£5,25	5,-	Jersey: B5 + 10 + 11a + 14 + 21 + 22.
660	£6,50	6,-	NP27+33+34+35+36+37+38.	715	£7,75	7,-	„ B12 + 13.
661	£9,-	9,-	NP27+32+33+34+35+36+39+40+41.	716	£5,25	5,-	„ B17 + 20 + 23.
662	£6,-	6,-	NP27+33+34+35+36+37+41.	717	£7,25	7,-	„ B24 + 27 + 28.
663	£6,-	6,-	NP32+34+38+39+40+41.	718	£8,50	8,-	„ B25 + 26 + 27 + 28.
664	£5,-	5,-	NP27+38+39+40+41.	719	£10,25	10,-	„ B29 + 32.
665	£5,-	5,-	NP42+43+44+45.	720	£10,75	10,-	„ B30 + 31 + 34.
666	£12,-	12,-	QP 36.	721	£8,-	8,-	„ B33.
667	£5,25	5,-	QP38+40+41+42.	722	30,-	30,-	Libië: nr.1.
668	£5,-	5,-	QP38+44+45.	723	£7,25	6,-	St.Lucia: SB1 + Antigua: SB4 + Turks/Caicos: SB4.
669	£7,-	7,-	QP38+43+44+50.	724	£6,-	5,-	Isle of Man: B5+6+7 kopstaand.
670	£7,-	7,-	QP46+47+48+49.	725	£2,-	2,-	Nevis: SB1.
671	£12,-	12,-	QP51+52+53+54+55.	726	£15,-	15,-	Nw.Zeeland: SB 28.
672	£7,-	7,-	XP5+6.	727	£10,-	10,-	„ SB 32-2x (norm. + kopstaand).
673	£12,25	12,-	XP7+11+12.	728	225,-Kr	17,-	Noorwegen: HA9;normaalstaand.
674	£12,50	12,-	XP7+8+9+10.	729	225,-Kr	17,-	„ HA9;kopstaand.
675	£9,-	9,-	ZP 1a.	730	300,-Kr	22,-	„ H28;kopstaand.
676	65,-Kr	5,-	Faroer eil.: HA 1 v10.	731	300,-Kr	22,-	„ H28;kopstaand.
677	65,-Kr	5,-	HA 1 v1.	732	180,-Kr	12,-	„ H60+61.
678	130,-Kr	9,-	HA 2.	733	12,-	12,-	Oostenrijk: 8b.
679	175,-Kr	14,-	Finland: HA 1;plaatnr.3.	734	5,-	5,-	„ 2 verschill. Klentaschen.
680	175,-Kr	14,-	HA 1;plaatnr.3x.	735	8,-	8,-	Portugal: 30 + 37.
681	175,-Kr	14,-	HA 1;plaatnr.4.	736	6,-	6,-	Qatar: nr.1.
682	175,-Kr	14,-	HA 1;plaatnr.5.	737	£4,-	4,-	Seychellen Zil Eloigne Sesel: Royal W.'81.
683	175,-Kr	14,-	HA 1;plaatnr.5x.	738	£6,50	6,50	„ SB 1; rechts geplakt.
684	175,-Kr	14,-	HA 1;plaatnr.7.	739	£13,-	13,-	„ SB 1-2x; links en rechts gepl.
685	175,-Kr	14,-	HA 1;plaatnr.7x.	740	£26,-	26,-	Seychellen: SB 1+2+3; links geplakt.
686	175,-Kr	14,-	HA 1;plaatnr.10x.	741	£16,-	16,-	„ SB 6+7; links geplakt.
687	70,-Kr	5,-	HA 4 E 2x;pod.aant.op kafd.	742	£16,-	16,-	„ SB 6+7; rechts geplakt.
688	60,-Kr	5,-	HA 4 G 2x;podl.aant.op kafd.	743	£8,50	8,-	„ SB 10.
690	100,-Kr+ + 9,-	5,-	HA 5 N;controlelnr.	744	£10,-	10,-	St.Helena: SB 4.
691	80,-Kr+ +	7,-	HA 5 H-U;controlelnr.	745	£5,50	5,-	St.Vincent: SB 4 + Falkland Eil.: SB 5.
692	100,-Kr	8,-	HA 5 U;omslag J.	746	10,-	10,-	Taiwan: Vlaggen \$50,-.
693	120,-Kr	10,-	HA 6.	747	£3,25	3,-	Tuvalu: SB 2.
694	110,-Kr	9,-	HA 8-2x.	748	\$7,-	4,-	U.S.A.: bk 134.
695	150,-Kr	11,-	HA 9-3x.	749	4,-	4,-	„ vlaggen 1985;Mi. 0-109.
696	100,-Kr	7,-	HA 11-2x;nr.1577 en 1594.	750	9,-	9,-	„ Kerst 1989; inhoud en kafdje scheef gesneden.
697	120,-Kr	10,-	H2-4x nrs. 1+7+10+11.	751	8,-	8,-	„ Kerst 1991.
698	300,-Kr	26,-	H3.	752	2,-	2,-	WDR-Berlin: 9cl.
699	200,-Kr	17,-	H4 v.	753	7,-	7,-	„ 10a.
700	2,50	2,50	Frankrijk: 1086;Alberville + idem leeg kafdje.	754	DM36,-	12,-	„ 10a+b.
701	30,-Fr	3,-	Yv.2017 (Rode Kruis 1968).	755	DM30,-	10,-	„ 12b.
702	£4,50 +	4,-	Gibraltarr: SB 4 + mapje 30p.	756	DM20,-	6,-	„ 13a.
703	4,-	4,-	„ pb.25+26 elk 3x (6 boekjes).	757	7,-	7,-	„ 13b.
704	3,-	3,-	Guernsey: B19 + Jersey: B24.	758	DM9,-	3,50	West Duitsland: 16d.
705	£11,-	11,-	Ierland: SB 22+23.	759	DM10,-	3,-	„ 21a.
706	£12,-	12,-	SB 24.	760	DM10,-	5,-	„ 22f+g.
707	10,-	10,-	Italië: pb.14.	761	5,-	5,-	„ 21a + 22f.
708	£8,-	7,-	Jamaica: SB 17+18.	762	5,-	5,-	„ 22s + 22adIII.
709	5,-	5,-	Japan: 43.	763	DM18,-	6,-	„ 23a.
710	5,-	5,-	Jersey: 8 verschill. 20p sachets.	764	DM10,-	4,-	„ 24a.
711	£8,50	8,-	„ B9 + B13 + B19-2x(normaal en kopstaand).	765	DM10,-	4,-	„ 24a.
712	£6,50	6,-	„ B9-2x(norm.+kopst.) + B14-2x(norm.+kopst.).	766	DM7,50	3,50	„ 25a.
713	£6,25	6,-	„ B11a-2x + 13 + 18 + 18a + 21 + 22.	767	3,-	3,-	„ 25a.

768	DM7,50	3,50	West Duitsland: 25a.
769		5,-	„ 26a.
770	DM12,50	4,50	„ 26a.
771	30,-Kr	4,-	Zweden: H315 + HA 22k.
772	110,-Kr	7,-	„ H326 + 327 + 349.
773	125,-Kr	8,-	„ H334 + 347 + 355.

\*\*\*\*\*  
**Inzendingen** voor de volgende veiling tot 5 april 1997 aan onderstaande adressen:

**Rolzegels Nederland:**

J.D.Nijssen, Graaf Hermanstraat 23, 5431 GR Cuijk

**Rolzegels Buitenland:**

H.J.T.Bos, Naxosdreef 79, 3562 JC Utrecht

**Automaat- en Loketstroken:**

S.J.Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht

**Postzegelboekjes:**

G.H.A.van Nuenen, Galjoenstraat 79, 1503 AP Zaandam

Uw inzendingen dienen vergezeld te zijn van een duidelijke opgave van de ingezonden kavels, bij voorkeur met opgave van de door u gewenste inzetbedragen!

U kunt ook inzendingen meenemen op de bijeenkomst van *15 maart* aanstaande. Inzendingen voor de verschillende rubrieken (rolzegels - AS/LS - postzegelboekjes) dan met afzonderlijke inzendopgave inleveren!

Voor inlichtingen betreffende de veilingen kunt u terecht bij:

G.H.A.van Nuenen, Galjoenstraat 79, 1503 AP Zaandam, Telefoon: (075) 6171345

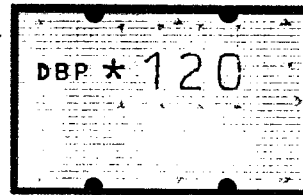
\*\*\*\*\*  
**NOTA BENE: ER IS DRINGEND BEHOEFTE AAN GOEDE KAVELS VOOR DE KOMENDE VEILINGEN.**  
 \*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*  
**NOTA BENE 2 : BETALING VAN SCHRIFTELIJK TOEGEWEEZEN KAVELS WIL NOG WEL EENS OP ZICH LATEN WACHTEN! HIERMEE WORDT EEN VLOTTE AFWIKKELING ERNSTIG BELEMMERD!! ER KAN NIET AAN INZENDERS WORDEN UITBETAALD WANNEER KOPERS NOG NIET HEBBEN BETAALD!**  
 \*\*\*\*\*

kavel 123



kavel 64



kavel 51

