

Bulletin

Postaumaat

VERSCIJNT DRIEMAANDELIJKS

NUMMER

86

februari 1995



Postzegelvereniging Postuumaat

Ereleden: W.M.A. de Rooij, Waalwijk
Th. Schipper, Noordwijk

BESTUUR:

Voorzitter: J.P.C. Wichers, telefoon (071) - 890798.
Vice-voorzitter: Jhr. J.F. de Beaufort, Blikkenburgerlaan 67, 3703 CV Zeist, telefoon (03404) - 39150.
Secretaris: B. Oostheim, Salomonszegel 50, 7322 EX Apeldoorn, telefoon/telefax (055) - 668093.
Penningmeester: P. Porthoine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, gironr. 80010, tel. (078) - 152002.

Kontributie/Ledenadministratie en verzending Bulletin:

H.J.D. Sparreboom, De Were 88, 3332 KH Zwijndrecht, gironr. 3092962, telefoon (078) - 191911.
Het lidmaatschap kost per jaar voor leden binnen Nederland f 35,- en f 42,50 in het buitenland.

Losse nummers van het Bulletin kosten: f 7,50 per stuk.

NAMEN EN ADRESSEN:

Nieuwtjesdienst-1:

W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk, telefoon (04160) - 31451.
Nieuwe boekjes van alle landen, ook Nederland.
Gironr. 4230210 t.n.v. Postzegelvereniging Postuumaat, Nieuwtjesdienst-1, Waalwijk.

Nieuwtjesdienst-2:

P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg, telefoon (079) - 517849.
Automaat- en loketstroken van alle landen, behalve Nederland.
Gironr. 4230220 t.n.v. Postzegelvereniging Postuumaat, Nieuwtjesdienst-2, Voorburg.

Nieuwtjesdienst-3:

S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht, telefoon (030) - 932685.
Nederlandse loketstroken en automaatstrook-FDC's, en distributie Wereld Boekjes Catalogus.
Gironr. 4230230 t.n.v. Postzegelvereniging Postuumaat, Nieuwtjesdienst-3, Utrecht.

Nieuwtjesdienst-4:

H.J.T. Bos, Naxosdreef 79, 3562 JC Utrecht, telefoon (030) - 615682.
Rolzegels van Nederland.
Gironr. 5165240 t.n.v. Postzegelvereniging Postuumaat, Nieuwtjesdienst-4, Utrecht.

Veilingmeester:

G.H.A. van Nuenen, Galjoenstraat 79, 1503 AP Zaandam, telefoon (075) - 171345.

Rondzendverkeer:

D.L.A. Tjaden, Poortakker 2, 5511 LC Knegsel, telefoon (04905) - 1578.
Gironr. 2366927 t.n.v. Postzegelvereniging Postuumaat Rzd., Knegsel.

Keuringscommissie:

W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk
Postzegelboekjes gehele wereld.
R.J. Hammink, Oude Kerkstraat 22, 5581 JH Waalre
Rol- en automaatzegels Nederland.

Eindredakteur:

J. Oosterboer, Mizarstraat 178, 3204 VH Spijkenisse, telefoon (01880) - 15271.

Overname van artikelen uit de Bulletins van de Postzegelvereniging Postuumaat, alléén na schriftelijke toestemming van het Bestuur, met bronvermelding.

Advertentietarieven:

Kosten daarvan zijn : 1/1 pagina f 140,-; 1/2 pagina f 85,-; 1/4 pagina f 50,-; 1/8 pagina f 30,-.

Annonces voor leden (gratis):

Deze bestaan uit twee regels, exclusief adres.

ISSN: 1382-0257

Welkom in Rotterdam-Zuid (nabij winkelcentrum Zuidplein)

op zaterdag 11 maart 1995

Verzamelgebouw-zuid, café-restaurant "De Rustburcht" (ingang zalencentrum),
Strevelsweg 702-734, telefoon (010) - 4813410.

Automobilisten : Motorstraat inrijden, parkeren voor en nabij de ingang.
Openbaar vervoer : Met de Metro naar Zuidplein, daarna lopend door
winkelcentrum Zuidplein, richting Ikazia-ziekenhuis
: aanhouden.

Zaal open : 10.00 uur
Bezichtiging kavels : 11.30 uur
Begin vergadering : 13.00 uur
Veiling : aansluitend
Zaal sluit : 17.00 uur

Agenda voor de ledenvergadering op zaterdag 11 maart 1995

1. Opening.
2. Verslag van de ledenvergadering van 10 december 1994.
3. Mededelingen.
4. Nieuwtjes.
5. Rondvraag.
6. Verloting en veiling, waarna informele voortzetting van de bijeenkomst.

Toelichting op de agenda.

ad 2. Verslag vergadering van 10 december 1994.
Geen secretaris - geen verslag. Slechts één mededeling:
de voor maart 1995 beoogde vergadering in het Postmuseum zal daar
helaas niet kunnen plaatsvinden. De gevraagde huur was, anders dan
destijds gesuggereerd, zo extreem hoog (nog hoger dan die van goede
locaties die met postzegels niets van doen hebben) dat wij ijlings
weer een beroep hebben gedaan op de Rustburcht.

Vergaderdata 1995

Zaterdag 11 maart	1995, in de Rustburcht te Rotterdam
Zaterdag 17 juni	1995, in de Rustburcht te Rotterdam
Zaterdag 23 september	1995, in de Rustburcht te Rotterdam
Zaterdag 9 december	1995, in de Rustburcht te Rotterdam

Artikelen en advertenties voor Bulletin 87

Mocht u artikelen willen doen plaatsens in het Bulletin, wilt u deze dan naar de desbetreffende (rubriek)redakteur zenden. Hij verzorgt dit dan in zijn rubriek.

Overige inzendingen (zoals advertenties en mededelingen) en artikelen, deze kunt u aan de eindredakteur zenden.

Voor Bulletin 87 moet één en ander binnen zijn op VRIJDAG 28 APRIL 1995.

Desbetreffende adressen vindt u op pagina 2 van het omslag.

Mededelingen van de ledenadministrateur

OVERLEDEN:	F.J. Heeris	-	Zaandam
NIEUWE LEDEN:	F. de Gooijer	-	Schoorl
	T.F. Trompert	-	Leeuwarden
	E.H. Brugman	-	Leeuwarden
OPZEGGINGEN:	P.B. van Waas	-	Roosendaal
	L. Hempelman	-	Utrecht
	E.J. Bakker-Sweep	-	Spijkenisse
	A. de Boer	-	Gorredijk
	F.G. Brouwer	-	Cothen
	A. van den Dool	-	Sassenheim
	H.W. Pieper	-	Venray
	M.J.M. van Loon	-	Haule
	H.J.H.M. Krantzen	-	Belfeld
	J. van Wilgenburg	-	Bilthoven
	T. ter Vrugt	-	Warnsveld
	P.S. Thé	-	Amsterdam
	V.H.C.J. Thaelts	-	Horst
	A.A. van Mourik	-	Maarssen
	J. Maasdam	-	Woerden
	A. Kelder	-	Gouda
	M. de Jong-Dammers	-	Hoensbroek
	A.W. Fierlier	-	Rotterdam
	N.C. Druijf	-	Amsterdam
	H.P. Burgman	-	Amsterdam
	P.H.A.H. Bidlot	-	Wessem

Nieuws van de Rondzenddienst

Na geruime tijd hier weer eens een levensteken van de rondzenddienst. De inzending van materiaal is het afgelopen jaar langzaam op gang gekomen. Een aantal leden heeft inmiddels een zending met buitenlandse boekjes ontvangen, waaruit redelijk goed is verkocht. Momenteel circuleren twee zendingen met Nederlands materiaal.

Op de rondzendlijsten is van alle deelnemers van wie het mij bekend is het telefoonnummer vermeld. Ik verzoek alle deelnemers, voordat zij een zending per post aan hun opvolger sturen, zich er zo mogelijk eerst van te vergewissen of deze niet voor langere tijd afwezig is. Ik verzoek ook diegenen van wie geen telefoonnummer is vermeld aan mij op te willen geven hoe zij eventueel telefonisch bereikbaar zijn.

Rondzendboekjes en -enveloppen van de vereniging zijn bij mij te bestellen voor resp. 2.- en 1.- per stuk + porto. Ik neem er ook altijd een aantal mee naar de bijeenkomsten. Ik wil er nog eens op wijzen dat het gebruik hiervan verplicht is. Ik heb onlangs een paar boekjes van een ander model geaccepteerd van een inzender die dit niet bleek te weten maar ik zal hier in de toekomst onverbiddelijk de hand aan houden.

Een verzoek aan inzenders: plakt u de rondzendboekjes niet te vol! Ik heb gemerkt dat het mogelijk is zoveel dikke automaatboekjes in een boekje onder te brengen dat een volkomen onhanteerbaar geheel ontstaat. Probeert u ook de waarde per boekje een beetje te beperken. Liever niet meer dan ca. f 2000 in een boekje. Als u veel duur materiaal hebt kunt u dit beter over een paar boekjes verdelen. Ik kan het dan weer over meerdere zendingen verdelen zodat het sneller meerdere leden bereikt. Om dezelfde reden is het af te raden teveel van de zelfde zegels in één boekje onder te brengen.

Tenslotte: onvoorziene omstandigheden (het door ziekte uitvallen van een medebestuurder in een andere vereniging, van wie ik het zeer vele werk heb moeten overnemen) hebben gemaakt dat ik het afgelopen half jaar te weinig tijd aan de Postuumat-rondzending heb kunnen besteden. De ergste drukte is inmiddels echter voorbij zodat ik de toekomst toch met enig optimisme tegemoet zie.

D.L.A. Tjaden

NEDERLAND

Pakketzegelboekjes

Ze zijn er intussen. Sinds 1 januari jl. kan een pakketzegel gebruikt worden voor het versturen van pakketten binnen Nederland. De pakketzegel kent een gewichtsaanduiding in plaats van een waarde-aanduiding. Er zijn vier gewichtsklassen: t/m één kilo, tussen één en vijf, tussen vijf en tien, en tussen tien en vijfentwintig kilo. De bijbehorende zegels kosten respectievelijk f 7.50, f 9.00, f 12,00 en f 17.25. Maar in een boekje krijgt men f 0.50 per zegel korting.

Er zijn vier boekjes: tienmaal pakketzegel t/m één kilo (f 70.00), tienmaal t/m vijf kilo (f 85.00), vijfmaal t/m tien kilo (f 57.50) en vijfmaal t/m vijfentwintig kilo (f 83.75).

Er zijn veel verschillen met gewone postzegels. En dan bedoel ik nog niet dat ze zelfklevend zijn en zonder waarde-aanduiding. Want dat zien we soms ook bij postzegels. Het formaat daarentegen is al erg fors (100x137 mm), maar dat moet ook wel want er dienen adresgegevens op ingevuld te worden. Het gebruik is ook erg beperkt. Zo zijn ze ook niet bedoeld voor het versturen van pakketten met aanvullende diensten.

PTT Post houdt de pakketzegelboekjes voorlopig buiten de filatelie. Men heeft kennelijk ook niet aan de verzamelaar gedacht, want een stotterende KPN-mediavorlichtster werd volledig door mij overvallen met de simpele vraag of het nou postzegels waren of niet. Ze dacht van niet, noemde de verzamelaar abusievelijk toch een doelgroep en kon niet goed verklaren waarom de filatelistische pers uitvoerig over de pakketzegels geïnformeerd werd.

Laten we het dus maar gewoon pakketzegels blijven noemen. Dat maakt het voor de verzamelaar van POSTZEGELboekjes iets gemakkelijker ze buiten zijn verzamelgebied te houden. Voor zoveel geld zijn er immers wel leukere aankopen te bedenken.

(We moeten dan overigens het PTT Post-foldertje van de wedstrijd voor de origineelste pakketten maar even negeren. Want daarin zien we het woord 'postzegels' wel opduiken.)



AUSTRALIE

Automaatvelletjes

Na de Verenigde Staten en Singapore is Australië het derde land dat speciale velletjes voor automaten introduceert. Het is nog een proef. De automaten bevinden zich gewoonlijk bij banken. Het gaat nu om velletjes met twintig zelfklevende ATM-zegels (Automatic Teller Machines) van 45c. De zegels zijn driehoekig van vorm (ook nieuw voor Australië) en beelden het bekende 'Australian Made'-symbool af.

De proefneming startte op 2 november jl. bij twaalf filialen van Advance Bank in Sydney en één in Melbourne. Rond de jaarwisseling zou dit aantal al uitgebreid moeten zijn tot meer dan 150 andere filialen in Sydney en Nieuw-Zuid-Wales, ongeveer 20 in de ACT en 30 in Queensland. Hoewel de bankautomaten voor normale uitbetalingen allerlei kaarten accepteren, werken ze voor de velletjes alleen met kaarten van VISA en Advance Bank debit.

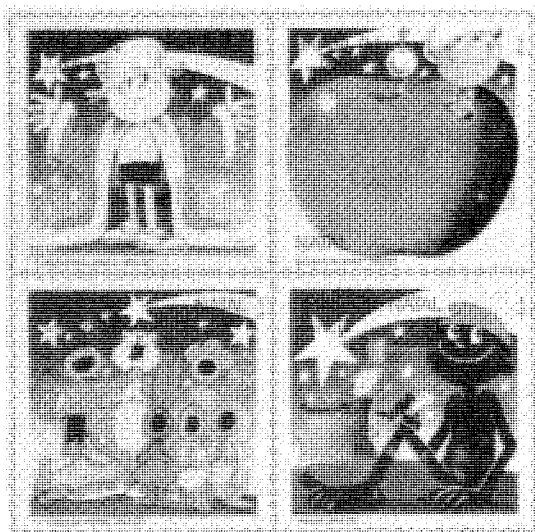
Herdrukken

De afgelopen maanden verschenen er de volgende herdrukken van Australische postzegelboekjes: Thinking of You (1 koala), Moerasgebieden (2 koala's), Beschermdediersoorten (1 kangeroe en 1 kangeroe + 1 koala) en Inlandse dieren (1 koala).

BRAZILIE

Kerstboekje

Voor het eerst verscheen er ook in Brazilië een boekje met kerstzegels. De uitgiftedatum was 1 december 1994 en de inhoud bestaat een blok van vier zegels, alsmede vier labels met kerst- en nieuwjaarswensen (Boas Festas - Feliz Natal - Feliz Ano Novo - Paz & Alegria). Het betreft een kortingsboekje want het gewone blokje kost R\$ 1.20, terwijl het complete boekje voor R\$ 0.90 te koop is. Of de kerstzegels veel gebruikt zijn, is maar zeer de vraag. Vlak voor de kerstdagen werd Brazilië namelijk getroffen door een poststaking.



Afb. Vrolijke tafereeltjes op het blokje Braziliaanse kerstzegels.

CANADA

Gezang

Te laat voor het vorige nummer ontving ik van de Canadese postdienst de gegevens over de kerstboekjes van het afgelopen jaar. De zegels stonden in het teken van het eeuwfeest van het Toronto Mendelssohn Choir en de Massey Hall in diezelfde stad en geven afbeeldingen van het zingen in koor, in gezinsverband en solo. Op 3 november zagen een viertal boekjes het licht: vijfmaal 50c (post naar de Verenigde Staten), vijfmaal 88c (luchtpost overzee), tienmaal 38c (tijdelijk binnenlands wenskaartentarief) en tienmaal 43c (normale binnenlandse tarief).

CAYMANEILANDEN

Wrakken van zeilschepen

De Britse kroonkolonie 'Cayman Islands', een drietal eilanden in de Caraïbische Zee, gaf in 1993 haar eerste postzegelboekje uit. Op 12 oktober 1994 kwamen er daar drie bij. Op die datum verscheen namelijk een serie van vijf postzegels, gewijd aan de 200e verjaardag van 'The wreck of the ten sail', een scheepsramp bij de oostelijke riffen van Grand Cayman in 1794. Maar liefst tien vaartuigen van een 58 schepen tellend konvooi gingen daarbij ten onder. Eén daarvan was Zijne Majesteits 'Convert' die de koopvaardijsschepen begeleidde.

Drie van de zegels zijn ook in postzegelboekjes verkrijgbaar: de waarden van 10, 15 en 20c. Op alledrie staan zeilschepen afgebeeld.

De postzegelboekjes zijn in Nederland bij Joh. Enschedé Security Printing vervaardigd.



Afb. Voorzijde van een boekje van de Caymaneilanden. De inhoud van het boekje bestaat uit een velletje van tien 15-centzegels.

DENEMARKEN

Vijftig jaar Verenigde Naties

Het jubileumlogo van de vijftigjarige Verenigde Naties (opgericht op 24 oktober 1945) staat op een op 26 januari verschenen Deense postzegel van 5.00 kronen. Dat deze zegel al zo vroegtijdig verschijnt heeft alles te maken met de Wereldtopconferentie voor Sociale Ontwikkeling, welke van 6 tot en met 12 maart in Kopenhagen plaatsvindt.

Tien van deze postzegels kan men ook verkrijgen in een postzegelboekje. Het motief is zeer herkenbaar vanwege de blauwe baretten op de voorzijde van het boekje.

DUITSLAND

Deutsche Post AG

Deze nieuwe naam van de Duitse postdienst zal ongetwijfeld binnenkort ook op de boekjes vermeld staan. In eerste instantie geldt dat voor de op dit moment gangbare boekjes van 3 en van 5 mark. Het kan nog wel even duren voor ze dan overal verkrijgbaar zijn, want 'eerst de oude boekjes opmaken' luidt het devies.

Het Duitse blad DBZ (nr 2/95) weet bovendien te melden dat er vermoedelijk nog dit jaar nieuwe automaten komen, die boekjes in de grootte van een chèque afgeven. Nu ken ik nogal wat soorten chèques, dus erg duidelijk is het bericht niet. Men voegt er nog aan toe dat de nieuwe automaten kostbaar zullen zijn en daarom wellicht alleen bij de grotere kantoren komen. Ook zouden ze voor boekjes van 10 mark zijn.

FAROER

Twee boekjes in 1995

Op 12 juni verschijnen er twee postzegels van 4.00 DKK met afbeeldingen van vogels. De beide zegels komen elk vijfmaal voor in een op dezelfde datum te verschijnen postzegelboekje.

Hetzelfde geldt voor de kerstzegels van 30 oktober. Ook deze zullen in een 40.00 DKK kostend boekje verkrijgbaar zijn.

FINLAND

Postzegelboekje met hologramzegels!

Dit jaar is de Finse Valentijnspost niet compleet zonder een door de Finse striptekenaar Mauri Kunnas ontworpen postzegel. Net als in de afgelopen twee jaren, geeft de Finse postdienst in het begin van het jaar weer een zogenaamd vriendschapsboekje uit. Het verscheen op 30 januari en bevat acht zegels van 2.80 mark. Op deze zegels staan striptekeningen van honden in relatie tot Valentijnsdag: ze schrijven, versturen en ontvangen Valentijnspost. Het zijn de Dog Hill Kids van Mauri Kunnas. Op hologrammen naast de zegels ziet men de twinkeling van de ontvanger. De oplage bedraagt 800.000 boekjes.

Verder dit jaar

Van 6 tot 12 augustus vindt er in Tampere een wereldcongres van de Internationale Unie van Bosonderzoek Organisaties (de IUFRO) plaats. Op 8 augustus geeft men een boekje uit met als onderwerp 'bos en bosonderzoek'. Ter gelegenheid van de Dag van de Postzegel zal er vervolgens op 9 oktober een boekje met vijf zegels met afbeeldingen van katten verschijnen.

Zelfklevende zegels: een onderzoek

De Finse postdienst heeft enkele van de resultaten bekendgemaakt van een onderzoek naar zelfklevende zegels 'op leeftijd'. Finland zelf kent overigens pas zelfklevende zegels sinds begin 1991. Het eerste boekje met zelfklevende zegels volgde in 1993.

Men liet de zelfklevende zegels en stroken een kunstmatig verouderingsproces ondergaan. De zegels en automaatstroken bereikten aldus een leeftijd van 16 c.q. 12 jaar. De tests vonden plaats bij een temperatuur van 60° C. De zelfklevende zegels bleken enigszins te vergelen. Opgeplakte zegels bleven vastzitten, terwijl ongebruikte zegels nog opgeplakt konden worden, maar niet meer zo goed hechtten. De Framastroken werden ook gelig, maar konden na 12 jaar nog even goed geplakt worden. Het papier van de Dassault automaatstrips werd grijs en plakte ook niet meer zo goed. Intussen is het papier voor de Dassault automaten echter vernieuwd. Van dit papier is nog geen testresultaat beschikbaar.

FRANKRIJK

Dag van de Postzegel



Op 6 maart verschijnt in Frankrijk de jaarlijkse uitgave ter gelegenheid van de Dag van de Postzegel. Op de zegel staat een afbeelding van de bekende 'Marianne de Gandon'.

Op dezelfde datum is ook weer een boekje verkrijgbaar. De inhoud bestaat uit driemaal 2.80F + 0.60F en viermaal 2.80F. Prijs derhalve 21.40F.

GROOT-BRITTANNIE

Nieuw uiterlijk Britse retailboekjes

Om de hele serie een wat meer consistent uiterlijk te geven, worden alle Britse retailboekjes (de vroegere 'windowboekjes') vanaf 10 januari in een nieuw jasje gestoken. De eerste boekjes met het nieuwe kaftontwerp zijn die met de 1e en 2e klaszegels. Maar in de toekomst zullen de boekjes met wens- en kerstzegels, alsmede de luchtpostboekjes, hetzelfde nieuwe uiterlijk krijgen.

Was er om de inhoud aan te geven eerst één zegel afgebeeld, nu zien we links op het boekje een rij postzegels een hoek van 90° maken. Het embleem van de Britse post staat nu rechts.

Men hoopt met deze wijziging te bereiken dat de gebruikers gemakkelijker het boekje met de juiste zegels vinden.

Uitgegeven zijn intussen de volgende boekjes: tienmaal 1e klas, gedrukt door de firma's Harrisons, The House of Questa en Walsall Security Printers, tienmaal 2e klas, gedrukt door The House of Questa, viermaal 1e klas Walsall en viermaal 2e klas Harrisons. Zes boekjes in totaal dus, waarde £ 11,16.

Voor het lettertype koos men de 'Stempel Garamond'. Net als eerder staat op de achterzijde een barcode afgedrukt. Tenslotte heeft men de uitleg over de NVI-zegels (Non-Value Indicator: zegels zonder waarde-aanduiding) gewijzigd. Zo vermeldt men bij de 1e klaszegels dat deze los van het op dat moment geldende tarief gebruikt kunnen worden voor 1e klas poststukken tot 60 gram binnen het Verenigd Koninkrijk en tot 20 gram voor landen binnen de Europese Gemeenschap.



GROOT-BRITTANNIE

Nieuwe automaatboekjes

Op 7 februari verscheen een drietal nieuwe automaatboekjes. Alledrie startten ze ook een nieuwe serie kaftillustraties: zeekaarten nr 1 (50p), 50 jaar einde oorlog 1 (£1) en Sir Rowland Hill nr 1 (£2). Op het boekje van 50p zien we Schotlands noordoostkust, dat van £1 toont Dame Vera Linn als inspiratie voor de overwinning en het £2-boekje laat Sir Rowland Hill zien als directeur van de London & Brighton Railway. De series worden vervolgd op 4 april, 16 mei, 6 juni en 5 september.

Chocy Book

Boekjes als promotie-object zijn een succes. Na de 'Stampers' van het afgelopen najaar volgt nu op 14 februari een boekje met tien eersteklaszegels. De koper ervan kan kennismaken met chocola van de firma Thornton door wat zegels en kaftjes op te sturen. Men ontvangt dan een doosje chocola en een gepersonaliseerde wenskaart.

Wenszegels

Op 21 maart zal er opnieuw een boekje met wenszegels uitkomen. Het bevat tien eersteklas zegels (25p). Verschillende kunstvormen, zoals schilderijen, gravures, boekillustraties, foto's en beeldhouwwerken, zijn erin vertegenwoordigd. Het gaat daarbij om beroemde artiesten als Renoir, Eric Gill, L S Lowry, Beryl Cook en Rodin.

National Trust

Het honderdjarig bestaan van de National Trust, een stichting zonder winstoogmerk die het behoud van historisch waardevolle gebouwen en en landschappelijk schoon voorstaat, is voor de Britse postdienst aanleiding er een grootformaat boekje aan te wijden. Het boekje wordt uitgegeven op 25 april a.s., dezelfde dag waarop de winkels van de National Trust openen voor het nieuwe seizoen.

Het boekje bevat de zes speciale National Trust-zegels en tevens een mixture van landelijke en regionale permanente zegels. De totale waarde bedraagt £6.

Net als het Noord-Ierlandboekje van 1994 is het boekje een product van twee drukkerijen: het velletje speciale zegels is vervaardigd door Harrisons en de andere velletjes en de rest van het boekje door Questa.

Nieuwe boekjesautomaten

Zo'n drieduizend automaten worden er dit jaar geïnstalleerd. Voor het grootste deel ter vervanging van de oude automaten voor boekjes van 50p. Maar ook als uitbreiding van het aantal locaties, zoals stations en vliegvelden. Het gaat om automaten die bij inworp van het £1-muntstuk een boekje met viermaal 25p leveren.

In Groot-Brittannië bestaat overigens wel de wat vreemde situatie dat Royal Mail (het landelijke bedrijf) de automaten beheert en onderhoudt. De plaatselijke kantoren mogen alleen verantwoordelijk zijn voor het functioneren van de automaten.

GUERNSEY

Welkomstzegels in een boekje

Een variant op het wensenboekje verscheen op 28 februari op het eiland Guernsey. Dit eiland trekt jaarlijks nogal wat toeristen en met een achttal postzegels in een boekje heeft men nu de mogelijkheid bezoekers op een speciale manier welkom te heten.

De ontwerper heeft z'n fantasie gebruikt: in lachtende gezichtjes worden de karakteristieke trekjes van het eiland getoond. Monden van ankers, rupsen of in het zand getekend; neuzen van schelpdiertjes, champignons of champagneturken en ogen in de vorm van tomaten, vlinders of mosselen. De zegelranden van het velletje bevatten bovendien nog wat aardige wensen als 'Wish you were here!', 'Food's great' en 'Vive la differene!'. De acht zegels zijn in de waarde van 24p.

IJSLAND

Van de twee kerstzegels, welke op 9 november jl. in IJsland verschenen, was er ook een verkrijgbaar in een postzegelboekje. Het betreft de zegel van 30 kronen, een tekening van de IJslandse kunstschilder en graficus Magnús Kjartansson. Het boekje, met nummer 5/1994 op de voorzijde, bevat tien van deze zegels.

JERSEY

Jaar van het varken

Het op 24 januari in Jersey verschenen boekje met wenszegels (viermaal 18p, viermaal 23p en éénmaal 60p), prijs £ 2,24 + 30p kosten, bevat ook een postzegel ter gelegenheid van het Chinese Jaar van het Varken. De 18p en 23p zijn voor de bekende wensen als 'With Love', 'Thank You' en 'Good Luck', terwijl de voor luchtpost bestemde 60p de tekst 'Happy New Year' bevat.



Afb. Zelfs de Chinese lettertekens ontbreken niet op de 'Jaar van het Varken'-zegel van Jersey.

NOORD-KOREA

Kim Jong II

Pas nu bleek dat meerdere gedurende het afgelopen jaar verschenen Koreaanse postzegels ook in boekjes werden uitgegeven. De zes verschillende zegels ter gelegenheid van het 30-jarige leiderschap van Kim Jong II, datum van uitgifte 19 juni, werden over drie boekjes verdeeld. Elk boekje bevat drie verticaal samenhangende paartjes. Alle zegels hebben een waarde van 40 ch. Op de verschillende zegels ziet men de grote leider o.m. in een restaurant, bij de berg Paektu en bij de opname van de revolutionaire film 'Star of Korea'.

Fossielen

Vier verschillende boekjes met postzegels waarop fossielen worden afgebeeld, volgden op 10 augustus: 40 ch Onsong vis, 40 ch tand van Mammoet, 40 ch Metasequoia (boom) en 80 ch Koreaanse Archaeopteryx (vogel). De boekjes bevatten alle een strip van zeven van de betreffende zegels.

Geneeskrachtige planten

Twee zegels van de op 25 augustus verschenen uitgifte 'Geneeskrachtige planten' vond men ook een boekje waard. Het gaat om een boekje met tienmaal 20 ch Acorus calamus (voor maagstoornissen) en tienmaal 30 ch Arctium lappa (bij ontstekingen, vergiftiging of koorts).

LETLAND

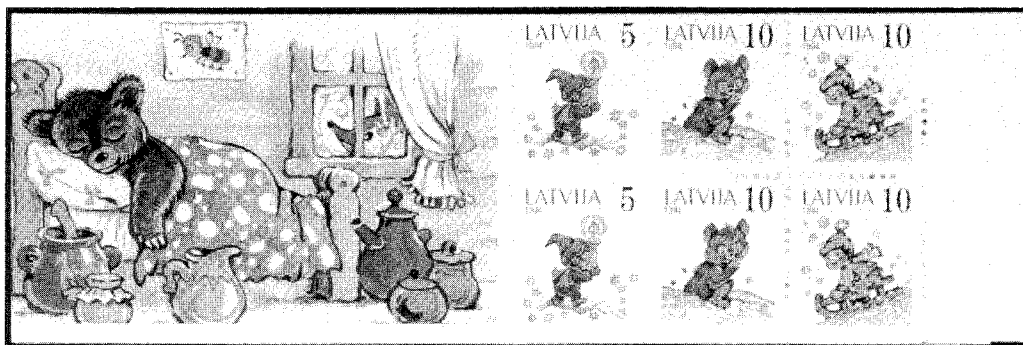
'Nederlands' kerstboekje in Letland

Hij zou er een roman over kunnen schrijven. De bijna tachtig jaar oude heer Bordewijk uit Eelde, in 1938 al verloofd met zijn Letse geliefde maar door oorlog en communisme langdurig van haar gescheiden, komt bijna niet uitgepraat als hij zijn levensverhaal vertelt. Het voert voor een postzegelblad als dit natuurlijk veel te ver dit hier weer te geven, zodat ik moet volstaan met het laatste hoofdstuk: nog niet zo lang geleden trouwde het paar alsnog.

Margarita Bordewijk, binnenkort krijgt ze de Nederlandse nationaliteit, is in Letland een bekende kunstenares. Ze schrijft en tekent onder haar oorspronkelijk naam 'Staraste'. Ter gelegenheid van haar tachtigste verjaardag vroeg men haar de kerstzegels voor 1994 te ontwerpen. Op dit eervolle verzoek werd in Eelde natuurlijk gretig ingegaan.

Op 17 december verschenen de postzegelserie en het boekje. De tekst in het boekje maakt ook gewag van het feit dat de uitgifte een eerbetoon is aan de kunstenares. Er is ook een foto van haar in het boekje te zien.

Het boekje kost 50 santime (nominaal circa f 1.70) en bevat twee zegels van 5 en vier van 10. Zegels en boekjes zijn vervaardigd bij de Finse postzegeldrukkerij. De oplage bedraagt 500.000 boekjes.



NOORWEGEN

Bosbessen

De Noorse bossen (ongeveer 20% van het land is ermee bedekt) zijn vanwege de houtproductie altijd al van enorm belang geweest voor de ontwikkeling van het land en zijn economie. Ze vormen eveneens het leefgebied van wilde dieren en vogels, geven voedsel aan een rijke flora en zijn belangrijke plaatsen voor jacht en voedsel.

Bosbessen vormen vanouds een aandeel in de maaltijd van velen. Vandaag de dag consumeert Noorwegen per jaar zo'n 10 miljoen kilo bosbessen. Twee soorten ervan, de rode (*Vaccinium vitis-idaea*) en de blauwe (*Vaccinium myrtillus*), worden afgebeeld op een tweetal boekjeszegels, welke op 23 februari verschijnen. De beide zegels hebben een waarde van 3.50 Noorse kronen. Eén boekje bevat acht zegels en komt dus op 28 kronen.



Afb. Elk jaar verschijnt er in Noorwegen een nieuw boekje met permanente zegels. Op de postzegels zijn dit jaar bosbessen afgebeeld.

ROEMENIE

Eetbare en giftige paddestoelen

Op 8 augustus van het afgelopen jaar verschenen in Roemenië twee blokken met afbeeldingen van paddestoelen. Het ene blok bevat de waarden van 30, 60, 150 en 940 L. met eetbare paddestoelen (*Craterellus cornucopioides*, *Lepista nuda*, *Boletus edulis*, *Lycoperdon perlatum*), het andere 90, 280, 350 en 500 L. met giftige (*Boletus satanas*, *Amanita phalloides*, *Inocybe patouillardii* en *Amanita muscaria*). Totale waarde 2400 L. Er zijn ook postzegelboekjes verkrijgbaar met de twee blokken. De status van deze boekjes is niet helemaal duidelijk. De Roemeense postdienst heeft er niets over meegedeeld. Haar embleem staat daarentegen wel op de voorzijde van het boekje afgebeeld, zodat ik er vooralsnog van uitga dat het een officieel boekje betreft. Een postzegelhandelaar uit Boekarest deelde mee dat het boekje een oplage van 10.000 stuks heeft.

MALTA

Van dit eiland kenden we slechts de vier boekjes uit 1970/71. Eind vorig jaar zijn er twee bij gekomen. Het ene is bestemd voor de frankering van luchtpost en bevat vier zegels van 14c, het andere voor locale post en heeft als inhoud tien zegels van 5c. Verdere gegevens ontbreken nog.

SINGAPORE

Op 16 november jl. verscheen in Singapore een postzegelboekje met zelfklevende zegels. Op de zegel zonder waarde-aanduiding staat de blauwgevekte pijlstaartrog afgebeeld. De postzegels zijn, net als die van het eerder dat jaar verschenen velletje, bestemd voor locale post.

SLOVENIE

Nieuw boekjesland

Het sinds enige tijd onafhankelijke Slovenië is eind vorig jaar ook met de uitgifte van postzegelboekjes begonnen. Op 18 november verschenen er twee kerstzegels: één van 12 TOL (kerstboom en kaarsen achter raam) en één van 70 TOL (kinderen rond kerstboom). Beide zegels komen ook voor in boekjes van tien stuks.

Sommige berichten spreken ook van een postzegelboekje met postzegels 'Internationaal Jaar van het Gezin', eveneens op 18 november verschenen, waarde 70 TOL. Nader bericht volgt.

SLOWAKIJE

Eind vorig jaar verscheen hier het derde officiële boekje. Het bevat vijf postzegels van 5 sk Chatam Sófer (1762-1839).

TAIWAN

Jaar van het varken

Op 1 december van het afgelopen jaar gaf de postdienst van Taiwan een postzegelboekje uit met twaalf zegels van NT\$ 3.50 'Jaar van het varken'. De oplage bedraagt 1.050.000 boekjes, hetgeen niet zo vreemd is als men weet dat de zegels uit dit boekje grotendeels gebruikt werden voor de kerst- en nieuwjaarspost.

Het varken is het laatste dier in de reeks van twaalf van de Chinesedierenriem. Volgens de Chinese maankalender vormen vijf reeksen van twaalf jaren een complete cyclus. Twaalf dieren worden verbonden met elk van de twaalf jaren: muis, os, tijger, konijn, draak, slang, paard, geit, aap, haan, hond en varken. Men meent dat het dier van het jaar waarin we geboren werden van grote invloed is op ons leven.

TSJECHIE

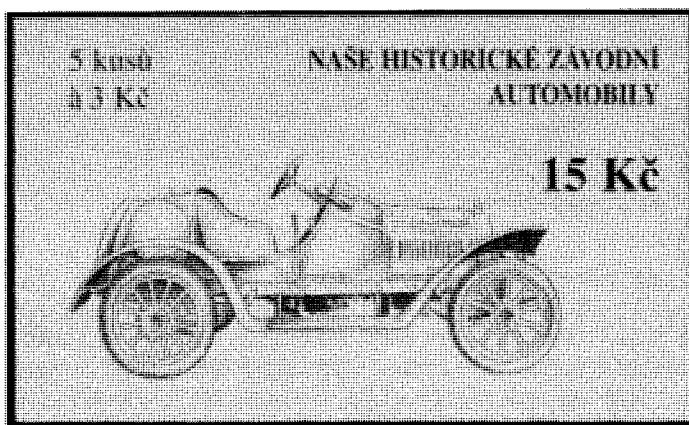
Al dertig boekjes in twee jaar tijd

Sinds het ontstaan van de Republiek Tsjechië op 1 januari 1993 heeft dit land al een indrukwekkend aantal postzegelboekjes uitgegeven. Sommige in zeer kleine oplagen van 5000 stuks, andere in oplagen van honderdduizenden. Het zijn wel allemaal goedkope boekjes: van 10, 15, 20 of 25 kronen. Boekjes van enkele guldens per stuk dus.

Moeilijk is wel dat er ook regelmatig particuliere uitgaven op de markt komen. Dat is niet zo verwonderlijk, want alle officiële boekjes bevatten zegels welke uit normale zegelvellen komen. In de Tsjechoslowaakse tijd verschenen er tientallen particuliere boekjes welke vaak door verenigingen en tentoonstellingscomités uitgegeven werden.

Uit contacten met Tsjechische filatelisten is me gebleken dat de huidige officiële boekjes herkenbaar zijn aan de vermelding 'Vydala Ceska Posta' of 'Vydala HUP Praha' op de achterzijde.

Een aantal boekjes met permanente zegels verandert niet van inhoud maar wel van kaft. Vandaar dat het complete overzicht van tijd tot tijd verandert. In oktober 1994 verschenen drie boekjes met afbeeldingen van postale motieven uit het verleden: een ruiter, een oude postauto en een postkantoor uit vroeger tijd. Ze bevatten alledrie zegels welke al eerder in boekjes verschenen: vijfmaal 3 kronen Brno (ruiter en auto) en tienmaal 2 kronen (Ustí Nad Labem). De op 5 oktober uitgekomen zegels met historische auto's zijn eveneens in boekjes verkrijgbaar: vijfmaal 3 kronen en tienmaal 2 kronen.



Afb. Een L & K type BSC uit 1908 is afgebeeld op zegel en kaft van het op 5 oktober verschenen boekje met vijf zegels van 3 kronen.

VERENIGDE NATIES

Vijftigste verjaardag

Ter gelegenheid van haar vijftigste verjaardag geeft de postdienst van de Verenigde Naties dit jaar diverse postzegels uit. Tevens verschijnt er op 24 oktober a.s. een grootformaat postzegelboekje. Het betreft het eerste officiële boekje van deze postdienst.

VERENIGDE STATEN

G-zegels na tariefwijziging

In samenhang met tariefwijzigingen verschenen er sinds 1977 een aantal malen zegels zonder waarde-aanduiding. Tot nu toe kenden we A, B, C, D, E ('Earth') en F ('Flower'). Men had ze nodig om meteen te kunnen beschikken over gangbare waarden.

De zegels kwamen al op 13 december aan de loketten. Op 1 januari jl. ging het binnenlandse brieftarief van 29 naar 32c. De G-zegel vertegenwoordigt daarom de waarde van 32c. Op de zegel ziet men een Amerikaanse vlag op een witte achtergrond. Boven de vlag staat de tekst 'Old Glory', terwijl de zegel ook vermeldt dat deze alleen voor gebruik binnen de V.S. dient. In het persbericht licht men toe dat in het internationale postverkeer alleen zegels met waarde-aanduiding zijn toegestaan. Bij meerdere landen geldt dat overigens intussen niet meer.

ZWEDEN

Inheemse dieren en zomervruchten

Twee nieuwe boekjes verschenen op 2 januari. Het ene bevat twee Zweedse dieren die in vroeger tijden veel gehouden werden, maar nu zeldzaam zijn geworden: het rode hoornloze rund (Zweeds oerras) en de Zweedse geit. De zegels kosten 3.70 kronen. Beide zegels komen vijfmaal in het boekje voor.

Het tweede boekje zet de enkele jaren geleden gestarte serie zomervruchten voort met de framboos en de zwarte aalbes. Deze laatste wordt nog wel eens de druif van het Noorden genoemd. Ook dit boekje bevat tien zegels en komt uit op een waarde van 33.50 kronen (tienmaal 3.35).



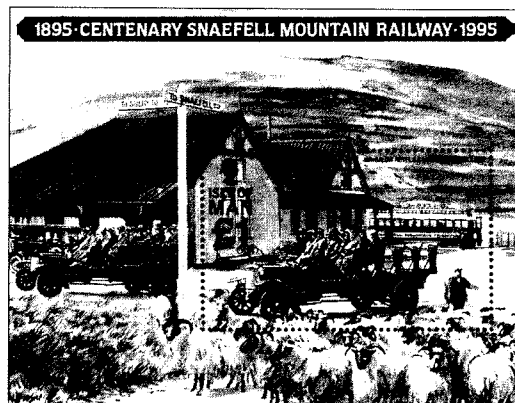
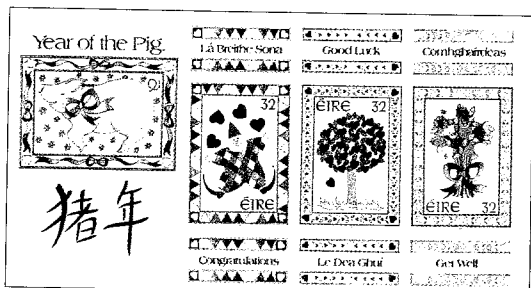
De nieuwe Zweedse boekjes bevatten vier verschillende postzegels.

IERLAND

Liefde

Voor de elfde achtereenvolgende keer verscheen er in Ierland een 'Love'-postzegel. Er zijn meer landen, waar men dit gevoel met een postzegel probeert uit te drukken...

De uitgiftedatum was 24 januari jl. Nieuw is dat deze postzegel nu ook in een postzegelboekje verkrijgbaar is. De zegel heeft een plaatsje gekregen in het op dezelfde dag verschenen boekje met wenszegels. Dit boekje, met wensen als 'Happy Anniversary', 'Happy Birthday', 'Good Luck' en 'Get Well', bevat acht zegels van 32p en komt dus op een prijs van £ 2.56.



Tevens verscheen een souvenirvelletje met drie zegels van 32p en een opdruk ter gelegenheid van het Jaar van het varken.

Nieuw £1-boekje

Op 28 februari verscheen een nieuw £1-boekje met permanente zegels. Vervolgens komt er op 15 mei een grootformaat boekje met postzegels waarop militaire uniformen zijn afgebeeld.

MAN

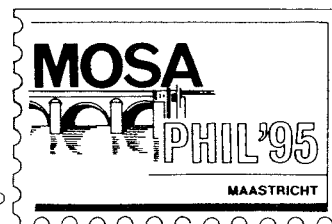
Eeuwfeest spoorlijn

Het is dit jaar honderd jaar geleden dat op het eiland Man de beroemde spoorwegverbinding met de top van de ruim 600 meter hoge 'Snaefell' tot stand kwam. Een half uur durend ritje naar deze top staat bij veel toeristen op het af te werken lijstje.

Met een serie van vier waarden (20p, 24p, 35p en 42p) en een mini-velletje van (£1) vrolijkt men het eeuwfeest op. Deze postzegels verschenen op 8 februari jl. Afgebeeld worden een stoomtrein, elektrische locomotieven en een spoorwegstation. De uitgifte gaat vergezeld van een postzegelboekje van £ 4.63. De inhoud ervan bestaat uit drie series en één velletje.

Nationale Postzegeltentoonstelling MOSA PHIL '95 te Maastricht

Deze "Nationale" wordt gehouden in het MECC te Maastricht op vrijdag 12 mei, zaterdag 13 mei en zondag 14 mei 1995.

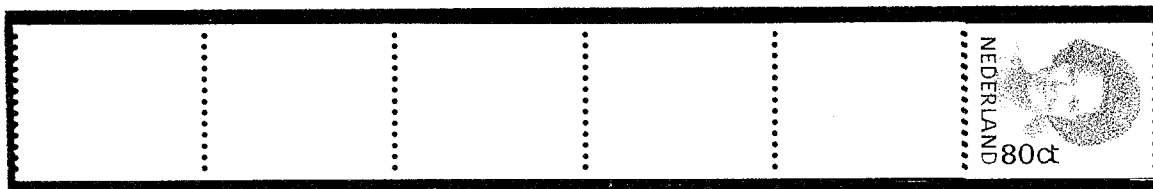


Openingstijden op vrijdag	12 mei	: 18.00 - 22.00 uur
Openingstijden op zaterdag	13 mei	: 10.00 - 20.00 uur
Openingstijden op zaterdag	14 mei	: 10.00 - 17.00 uur.

Nieuwe rolzegels

Beatrix-zegels van 80 cent zonder rugnummer.

Een lid van de Utrechtsche Philatelisten Vereeniging(!) toonde me een strip rolzegels van het type Beatrix, van 80 cent, waarop geen rugnummers voorkwamen. De strip zou bevestigd zijn geweest aan een strip met verschuivende rugnummers. Ik ga op onderzoek uit. Afbeelding 1 is gemaakt met een trucje.....



Afb.1: Beatrix-zegels van 80 cent zonder "rugnummer".

Een lid waarvan de naam me ontschoten is, meldde ontbrekende rugnummers op West-Terschelling.

Nieuwe druk van Beatrix-zegels van 160 cent.

Van de Beatrix-zegels van 160 cent is in november 1994 de derde herdruk ofwel de vierde druk verschenen (met dank aan de heer Cornelissen). Mijs inziens zijn het papier (donker onder UV-licht) en de coating een beetje afwijkend van die van de vorige drukken. De zegels hebben scheerperforaat. De cijferhoogte bedraagt circa 3,1 mm (ook gemeten op een poststuk afkomstig van "Zilveren Kruis Verzekeringen" en verzonden circa 1 november 1994; zie ook de rubriek "Allerlei Rolzegelnieuws/Bedrijfsrolzegels").

Bij de derde druk bedroeg de cijferhoogte circa 2,5 mm of minder (Bulletin 94-83-R.324). Bij de tweede druk was de cijferhoogte circa 2,9-3,1 mm (Bulletin 93-78-R.297).

De herdrukken bezitten rugnummers van het type R7A-compact; bij de eerste druk is dit R7A.



Afb.2: 4e druk Beatrix 160c

Nieuwtjesdienst 4

Zoals hieronder gespecificeerd zijn de in ons vorige Bulletin genoemde bestellingen inmiddels uitgevoerd.

Bestelnummer 94-e, Beatrix 160c zonder rugnummer: 743 zegels.

Bestelnummer 94-f, Crowel 10c, N7-compact met cijferhoogte 2,2-2,4 mm: 1100 zegels.

Bestelnummer 94-g, Beatrix 160c, R7-compact met achterover hellende cijfers: 230 zegels ; circa 10% van de rugnummers van de strook bleek niet of nauwelijks schuin te staan.

Nieuwe leveringen

-Op aanvraag (wordt dus niet in abonnement verstrekt) , kunnen worden geleverd: Crowel-zegels van 10 cent met verminkte rugnummers (afbeelding 3; met dank aan de heer Struijs). Verder zijn er voor de liefhebber Crowel-zegels van 10 cent met achterover hellende cijfers, in plaats van rechtop staande cijfers (afbeelding 4). Bestellingen tot uiterlijk 11 maart aanstaande!



Afb.3: Verminkt rugnummer 0775A



Afb.4: Schuin rugnummer

-Bestelnummer 95-a: Crowwel 10c met verminkte rugnummers van het type N7A-compact, papier matig donker onder UV-licht, van 1000-rol, prijs per zegel f.0,40 (+ 10%, inclusief kosten).

-Bestelnummer 95-b: Crowwel 10c, type N7A-compact, achteroverhellende cijfers, cijferhoogte 2,5-2,6 mm, papier matig donker onder UV-licht, van 1000-rol, prijs per zegel f.0,15 (+10%).

Allerlei rolzegelnieuws

Interessante Aanloopstrook Rolzegelzegels Lebeau 1½c voor Zwitserse Automaat.

Rolzegels met roltanding (onderbroken perforatie), werden ten behoeve van publieksautomaten en (poko-)postzegelplakmachines gefabriceerd uit vellen die met een velrand aan elkaar werden geplakt en werden opgerold, waarna deze rol tot kleine rollen werd versneden. Blijkbaar waren sommige rollen speciaal toegesneden op de 5 Zwitserse publieksautomaten die onze PTT in 1929 had geplaatst. (zie Rolzegelcatalogus 1991, pag.45-47). Dit is af te leiden uit de extra bijgestempelde tekst "VOOR ZWITSERSCHE AUTOMAAT" op de aanloopstrook die afkomstig is van een rol roltandingzegels van 1½ cent (zie afbeelding). Het betreft hier de 1½-cents Lebeau-zegel (Vliegende Duif), met hoekroltanding, violet, NVPH roltandingnummer 59. Deze serie is uitgegeven vanaf 1930.

Verder staat op deze wikkel in zwarte letters "500 frankeerzegels à ... Cent". Op de plaats van de drie puntjes kan ik met moeite "1½" ontcijferen in bleekviolet.

In doorzicht is een plakrand te zien met randletter E. De rol is dichtgeplakt geweest met een geperforeerd strookje van een velrand met telcijfer 4.

De automaat leverde een paartje zegels van 1½ cent na inworp van 3 centen.

(Met dank aan de heer Koeleman voor het beschikbaar stellen van de strook voor onderzoek).



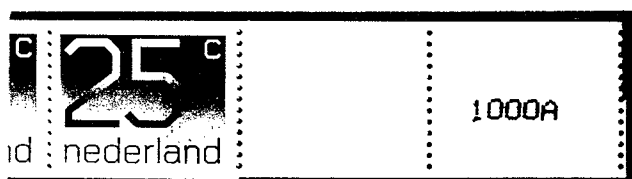
Afb.5: Strip rolzegels van 1½c 'Vliegende Duif' met aanloopstrook.

Crowwel-zegels van 10 cent met verminkte rugnummers.

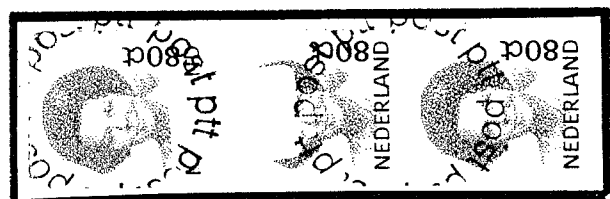
Door de heer Struijs is een groot gedeelte van een rol Crowwel-zegels van 10 cent ontdekt waarvan alle rugnummers zodanig verminkt waren dat ze niet of nauwelijks leesbaar waren (afbeelding 3). Oorspronkelijk was (practisch) de gehele rol voorzien van verminkte rugnummers. Gelukkig zijn er flink wat zegels ter beschikking van Nieuwtjesdienst 4 gekomen : Bestelnummer 95-a. Voorheen werden slechts incidenteel één of enkele verminkte nummers per 1000-rol gemeld, en wel bij uiteenlopende zegels.

Afsnijding 1000-rollen.

Bij het afsnijden van stukken van 1000 zegels van doorgenummerde grote rollen (bij Enschedé Security Printing), gaat er blijkbaar wel eens iets mis: ik kreeg een begin strook in handen waarbij een gedeelte van de perforatie bij nummer 1000 is afgescheurd in plaats van afgesneden (Afb.6).



Afb.6: perforatie deels gescheurd



Afb.7: Briefstuk met 1000 op linkerzegel.

Eindstuk van 1002-rol op briefstuk?

De huidige Beatrix-zegels hebben, voor zover mij bekend, afgifterichting (O)nder en daarij horend, nummerplaatsing R met nummerrichting (R)echts: naar rechts oplopende nummering indien de nummers gewoon leesbaar zijn. Dat heeft tot gevolg dat we een Beatrix-zegel aan de onderkant vastpakken als we deze van de rol trekken en afscheuren.

Onder de zegel met rugnummer 1000 behoort dus geen zegel voor te komen. Dit was echter wel het geval bij een briefstukje met drie Beatrix-zegels van 80 cent (Afb.7-vorige bladzijde).

Bedrijfs-rolzegels op poststukken

Grotere rugnummers bij Beatrix-zegels van 160 cent.

Bij twee analoge chamois gekleurde enveloppen van "Zilveren Kruis " ontdekte de heer Struijs, dat de zegels van 160 cent rugnummers hadden van verschillende hoogte: circa 3,0 mm en circa 2,5 mm, beide van het type R7A-compact. Dit bevestigt dat in november 1994 een nieuwe druk van deze rolzegel is verschenen, waarvan de rugnummers circa 3,0 mm hoog zijn. (zie de rubriek Nieuwe Rolzegels).

Ook bij een zending van Legio Lease van begin november, trof ik deze grote cijfers aan.

Onbedoelde dubbel frankering met postzegelplakmachine.

De heer Swart kreeg een enveloppe, verzonden door "Zilveren Kruis Verzekeringen", gefrankeerd met 2 Beatrix-zegels van 160 cent over elkaar, waarover één stempel PTT POST was geplaatst. Op zo'n manier wordt een zending aardig duurder! Blijkbaar een nukje van de postzegelplakmachine.



Afb.8: Dubbel frankering postzegelplakmachine

Nieuw poststuk van Breck.

Uit de USA is weer een tot nog toe onbekende kaart opgedoken, verzonden door de bekende bloembollenfirma Breck. De kaart is gefrankeerd met een Europa-zegel 1984 van 70 cent (groen) en een Crowel-zegel van 10 cent en gestempeld:

Hillegom/22.IV.85-10

Afb.9: Poststuk Breck.

Dear Friend in America:

I'd like to invite you to join the thousands of American gardeners who regularly take advantage of Breck's direct-from-Holland services to obtain cream-of-the-crop Dutch Bulbs at savings of as much as 50%.

Very shortly, you'll receive a copy of Breck's 1985 Dutch Bulb Book featuring Holland's finest bulbs, including many special varieties available only from Breck's.

Send No Money. You can order any of these superior bulbs without advance payment. Your bulbs will be shipped direct from Holland this fall. You can inspect every bulb before you pay a cent. No risk. Every bulb fully guaranteed to bloom in your garden. Free Bonus with every order.

Mans van Amstel

Breck Holland B.V.
 Pastoorslaan 28
 2182 BX Hillegom
 Holland

© 1985 BRECK'S PRINTED IN THE NETHERLANDS

1985 EUROPA 1984

nederlands 10c

SAL Surface mail Air Litted PTT

P 4583 KI

E607174440 E251D LA CA
 MRS. BABETTE SCOTT
 Box 304
 Sonoma, CA 95476

U.S.A.

3A

NRC-Weekeditie.

De frankering van de NRC-Weekeditie naar Zuid-Frankrijk geschiedde tot voor kort machinaal met rolzegels (160c), maar nu met "Port Betaald". Een zending naar Malawi van 13 september 1994 blijkt eveneens voorzien te zijn van "Port Betaald"; dit zou echter al jaren het geval zijn. (met dank aan mevrouw Koppenol). Wie weet iets over de frankering van NRC-Handelsblad naar andere bestemmingen?

Nieuwe "machinale plakkers"

Er zijn de afgelopen drie maanden 6 nieuwe namen bekend geworden van firma's en stichtingen die hun 'personal mail' machinaal laten frankeren met rolzegels en machinaal laten voorzien van een afzenderstempel, te weten :

1. Autoservice Willemse te Rotterdam (met dank aan de heer Buitelaar).

**autoservice
willemse bv**

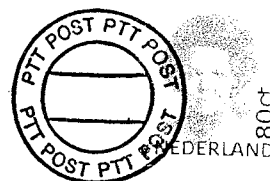


PEUGEOT TALBOT DYNAMISCH OP WEG

2. Citroën Nederland; (HJ).
3. E.V.O./Eigen Vervoers-Organisatie te Zoetermeer; (HJ).
4. KRO te Hilversum; (HJ).
5. Mensen in Nood te 's-Hertogenbosch (met dank aan de heer van Stokkom).
6. SOS-Kinderdorpen te Amsterdam.

SOS-Kinderdorpen

Postbus 74032, 1070 BA Amsterdam, Nederland



Overzichtstabel van poststukken, machinaal gefrankeerd met rolzegels.

Een toelichting van de tabel is te vinden op pagina 94-83-R.329.

Aanvulling: De letter h wordt gebruikt om de hoogte van de rugnummers aan te geven in mm.

Verkorting worden veelal verkregen door weglating van één of meer klinkers.

Met de verkorting "rng" wordt bij een dubbelrings stempel de afstand tussen de middens van de ringen aangegeven (in mm).

Een overzicht van bedrijven die hun 'personal mail' frankeren met een postzegelplakmachine is te vinden op blz.93-78-R.299-300.

Afzender	Zegel(s) + stand	Nr. + soort	Stempel+ diameter	Ontv/ret- datum	Kleur + afmeting	Bijz. envelop	Opmerkingen
Autoservice Willemse	Bea,80 L		ptt post 27,violet	nov? 1994	wit+ bl 22x11	Peugeot Talbt rode kaders	Bos
Breck Hillegom	Eur,70 Cr,10		Hillegom 21½;blk7½	22. IV. 85-10	wit 15x10½	SAL tulpentuin	kaart Bos
CFO Den Haag	Bea,160 N		PTT POST 26;balk5½	2 nov. 1994(HJ)	wit+rood 23x11½	blauw logo INTROD.AANB.V.	1vntr;rng4 Bs;Struijs
Citroën Nederland	Bea,80		PTT POST	1994?	20½x14	ansichtkaart Maastricht	HJ
E.V.O. Zoetermeer	80,Expo R		PTT POST 26½;balk6	1994?	wit+zw 22½x11½	imprimé	1 venster H.J.
KRO Hilversum	Bea,160 N?	0860A R7-comp?	PTT POST	eind 1994	wit? 22x11		HJ
Legio Lease Leiden	Bea,160 N;h=3,0	0670A R7-comp.	PTT POST 25;balk7	"24 nov. 1994"	blgrn+rd 23x11½	grn+zw logo "HERINNERING"	ook st.R Bos;z.347
idem	Bea160,N Bea80,N		PTT POST 26½;blk6½	eind 1994	wt+zw+rd 23x32	Logo rood+zw v.optim.pessi-	1 vntr;Bos -mist;HJ
Mensen in Nood	Bea,80 N		PTT POST 25;balk5½	10 dec. 1994	wit 15x10	kaart;foto kinderenZaire	kerstwens v. Stokkom

Overzichtstabel van poststukken, machinaal gefrankeerd met rolzegels (vervolg)

Afzender	Zegel(s) + stand	Nr. + soort	Stempel+ diameter	Ontv/ret- datum	Kleur + afmeting	Bijz. envelop	Opmerkingen
NOVIB Den Haag	Bea,80 2x1,N		PTT POST 26;balk5½	herfst? 1994	wit 23x16	1x80 handst. 2st.L;1vnstr	T vrdraaid Bos
Reader's Digest	Bea, 80 1x2,N!	06580A R7-comp	PTT POST 25;balk6½	ca. nov. 1994	wit+rood 25x14	1039070-OE/F geen etiket	1vnr;R347 R338;Bos
idem	Bea,80 N	09795A R7-comp	PTT POST 25	ca. juni 1994	wit+bl 23x11	1691016- SG/OE/F	st.R;z. p. R.347;Bos
idem	Bea,80 N		PTT POST 25;balk6½	25 okt. 1994	chamois 19x11	1739004- CAL/OE/F	nr 5584 1 vntr;Bos
idem	Bea,80 N;h=3	07060A R7-comp	PTT POST 26	ca.dec. 1994	geel 19x11	1739006- CAL/OE/G	selectief Struijs
idem	Bea,80 L		ptt post 27	"oktober 1994"	br+zw ca.23x11½	2005012- VE/AEL/94	1 venster Rutten
idem	Bea,80 1x2;L	02340A R7-comp	ptt post ca.27	ca.4 jan 1995	lgr+bl+rd 30½x23	2140030- VE/FS/95	f125.000 2 vntr;Bos
idem	Bea,80 L		ptt post 27	eind dec. 1994	wit+bl 22Hx11	27110012- VE/HEH/195	1 venster "HHWT";Bos
idem	Bea,80 L	06500A R7-comp	ptt post ca.27	"20 jan. 1994	wt+rd+zw 19x21	3707008- "VE/NOT/ASM"	1v;bedr. inform;Bos
idem	Bea,80 N		PTT POST 25;balk6½	22 nov. 1994	wit 23x11	3723004- VE/ASM/CP	1 venster Bos
idem	Bea,80 L	05225A R7-comp	ptt post 27	ca. 1nov. 1994	wt+oranje 19x11	4698008- VE/DB/1194	toren 1vnstr;Bos
idem	Bea,80 L	01525A R7-comp	ptt post 27	ca.dec. 1994	wit 19½x11	4743004- ASM/VE/1294	1 vnst;"F" Struijs;Bs
idem	Bea,80 L	04375A R7-comp	ptt post 27	ca.sept. 1994	wit 23½x11	9673002- SR/ASM/VE/ET	zie R.348 Bos
SOS-Kinder- dorpen	Bea,80 N		PTT POST 24½;blk6½	"27 okt. 1994"	wit+bl 22x11	bl.logo (2 kinderen)	1 venster Bos;Mulder
Spaarneland Heemstede	Bea,160 N		PTT POST 30;balk4	1993? verg.R311	knalgeel 23½x11½	logo ZS zwart+blauw	1 v;ring4 Bos;Swart
St.Select. Postrecl.	Bea,80 1x2;L		PTT POST 25½;blk7½	aug 1994?	wit+zw 20½x32½	SSP/VE/A4- 9825079;st.R	logo;1vns; Bos;R.348
Wall Str.J. Heerlen	Cr25;L Bea160,N	0360A-c	PTT POST 26;balk5½	2.helft 1994	crème 23x11	gestreept;"ou" IMPRIME	1 v;PERMIS ASD 92;Bos
Zilveren Kruis	Bea,160 N	z.tekst R7-comp	PTT POST 26;blk5½	"17 nov 1994"	cham+rd 23x14½	"Hoe groot... ... overheid?"	bl.lgo;1 v Struijs;Bs
idem	Bea,160 N;h=2,3	0210A R7-comp	PTT POST 26½;blk5½	ca.12 nov 1994	grbl+bl+w 23x11½	Alstubl-10 jr gratis verz.	bl.lgo;1 v Bos;Markus
idem	Bea,160 N		PTT POST;L 28;balk4	23 dec. 1994	chamois 23x11	bl logo;rd: verz.certific	1 vnstr;Bos Markus

H.J.T.Bos / 29 januari 1995.

Nieuwe rolzegels

ZWEDEN: Nieuw portret van koningin en koning.

Op 2 januari 1995 verscheen een bruin gekleurde rolzegel van 3,70 Kr met een nieuw portret van koning Carl XVI Gustaf en een grijs-groen gekleurde van 6 Kr met een nieuw portret van koningin Silvia.

De gegraveerde zegels zijn uitgevoerd in staaldruk.



ZWEDEN: Serie, Dieren op de Boerderij.

In de serie waarin dieren op de boerderij zijn afgebeeld is op 2 januari 1995, naast twee boekjeszegels van 3,70 Kr, een rolzegel van 3,10 Kr verschenen met een fraaie gegraveerde afbeelding van de Zweedse krielkip. Deze kip werd door de Vereenigde Oost-Indische Compagnie van Java mee-gebracht naar Zweden.



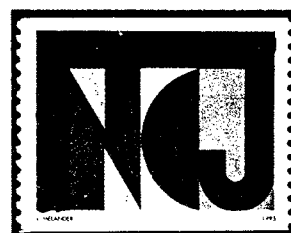
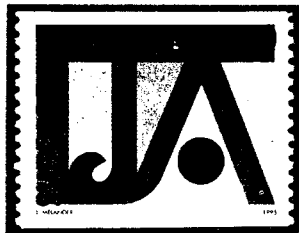
ZWEDEN: Serie met bessen-motieven.

Op dezelfde dag verscheen in de serie "Bessen", naast twee boekjeszegels, een rolzegel van 3,25 Kr met de eveneens gegraveerde afbeelding van enkele aardbeien.



ZWEDEN: Andere waarden van "Ja"- en "Nee"-zegels.

De in ons vorige Bulletin genoemde Ja- en Nee-zegels verschijnen op 17 maart 1995, in andere waarden en kleuren (offset in vier kleuren). De vroegere waarden 3,20 Kr zijn verhoogd naar 3,70 Kr. Informatie door persbericht van Sweden Post Stamps.



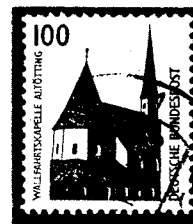
Allerlei rolzegelnieuws

AUSTRALIE: Afweken van zelfklevende rolzegels.

De Australische posterijen raden aan hun "peel and stick" (zelfklevende) rolzegels - genoemd werden de zegels van de serie Treinen - wel tot soms een half uur te weken, om ze van het enveloppepapier los te krijgen. (Gibbons Stamps Monthly, november 1993, pag.75). Dat het afweken zo moeilijk gaat zou komen van de opgedrukte fosforescerende laag. Ik vraag mij af of de voorkant van de zegel geen grote schade leidt, bij de meeste fosforescerende zegels zien we dat er van alles in het warme water oplost. Bekijk recente gewoon afgeweekte Nederlandse zegels maar eens onder UV-licht: het is een verbijsterend verschil als men een dergelijke 'gewassen' zegel vergelijkt met een postfris exemplaar. Om dit te voorkomen moet men alleen het papier van de enveloppe nat maken, bijvoorbeeld met behulp van een kwastje. Bij Franse zelfklevende boekjeszegels kon ik afweken met wasbenzine; de achterzijde veegde ik schoon met behulp van een watje gedrenkt in wasbenzine.

DUITSLAND (BRD): Zegels Sehenswürdigkeiten op grote schaal vervalst.

Van zegels van 100, 170, 300, 350, 400 en 500 Pfennig zijn op grote schaal vervalsingen opgedoken. Vermoed wordt, dat ze over de oostgrens Duitsland binnenkomen. Ze worden aangeboden als losse zegels, als paartjes, in strippen van drie en in blokken van 4, 6 en 10. Ze lijken bedrieglijk op de echte zegels, die voornamelijk als rolzegel in omloop zijn. Ze zijn gedrukt in directe offset, terwijl de echte zegels in "letter set" ofwel indirecte offset zijn gedrukt. De tanding en het papier komen tamelijk goed overeen. Alleen de fluorescentie van de vervalsingen is wit-groenig, terwijl die van de echte zegels geel is. De zegels worden aangeboden voor 70% van de nominale waarde. De



Duitse Post heeft nu een probleem. Men adviseert de post, opnieuw papier met een watermerk te gebruiken; DBZ 1994(22), pag.1849.

In de Schweizerische Briefmarken-Zeitung 1994(12), pag.744 liet men een dubbelzinnige krantenkop zien: "Russen kleben der berliner Post eine", waarbij "kleben" "een mep geven" betekent in plaats van kleven/plakken.

DUITSLAND (BRD): Machinale frankering zonder afzenderstempel.

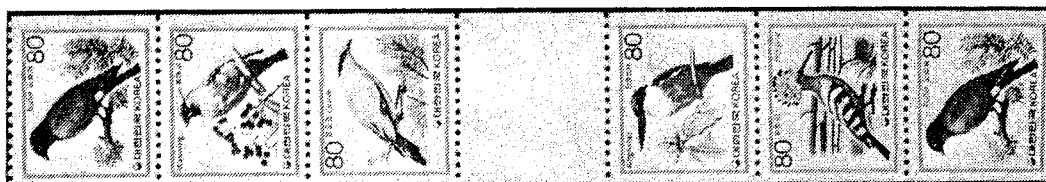
-De Duitse Postbank te Hannover liet een "mailing" met een gewicht van ongeveer 26 gram machinaal frankeren met een rolzegel van 200 Pf, en wel in het in oostelijk Duitsland gelegen Plauen. In plaats van een verwacht afzenderstempel met onder andere "Entgelt Bezahlt" is de zegel met een gewoon machinestempel ontwaard: Plauen, 18.7.94-18. In de aan mij gerichte brief werd reclame gemaakt voor de Postbank Card. Dit illustreert ongetwijfeld dat het goedkope tarief voor massadrukwerk (Infopost) niet voor het buitenland geldt. Het poststuk is gefrankeerd als brief: 20-50 gram, "Kompaktbrief".

-Overigens komt er voor het binnenland per 1 april 1995 een nieuwe klasse van poststukken, die "Infobrief" wordt genoemd. Reeds bij aanbieding van 50 poststukken met dezelfde inhoud aan een postkantoor behoeft men slechts 70 Pf. te betalen in plaats van 100 Pf. "Infopost" is nog goedkoper, vanaf 45 Pf., maar vergt voorsortering en bovendien veel grotere aantallen. (Pressemitteilung Postdienst; met dank aan de heer Rutten).

-Onder druk van de EEG valt per 1 januari 1995 Infopost boven 250 gram niet meer onder het postmonopolie!; deze grens wordt schoorvoetend verlaagd tot 100 gram per 1 januari 1996! (Referat für Presse und Öffentlichkeitsarbeit van het Bundesministerium für Post und Telekommunikation; J.C. Rutten).

ZUID-KOREA: Overzicht rolzegels.

Alexander Ganse schreef in de DBZ 1994(9), pag. 702-704 een overzicht van de in Zuid-Korea verschenen rolzegels. De eerste rolzegel verscheen op 22 oktober 1984 (70 won; Michelnr 1313C). Tot en met 1993 verschenen 11 rolzegels, veelal in samendruk, vaak met een afbeelding van een vogel of een bloem en veelal met een onbedrukte tussenstrook. Soms is de tussenstrook wel bedrukt. Een automaat ziet kans om een tussenstrook gratis met de gevraagde zegel(s) mee te leveren!!



ZWEDEN: Frankering door "Filatelistische Afdeling".

De filatelistische dienst "Posten Frimärken" te Kista frankert filatelistische zendingen soms met (rol)zegels, in plaats van gebruik te maken van "Port Betaald"; ook de filatelistische zendingen van de Post te Guernsey is een enkele keer zo vriendelijk. Het zou fijn zijn als ook onze PTT Post Filatelie dit vaker deed: voor zover mij bekend werd één keer, in 1993, de jaarcollectie verzonden na frankering met een automaatstrook.

H.J.T.Bos / 29 januari 1995.

--//--

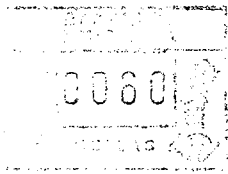
Naar aanleiding van de melding van Harold de Vries van Sloveense loketstroken is ons trouwe lid Jacques Rutten uit Nijmegen (zie foto) meteen op jacht gegaan naar deze LS.



Afb.1 Jacques Rutten (midden) op jacht naar LS

2.3. GRIEKENLAND

De Kyfisseia '94-automaatstroken (afb.2) werden geleverd in de waarden:
10 - 60 - 90 - 120 - 280 Dr.



Afb.2 Kyfisseia-AS

2.9. VERENIGDE STATEN

In Detroit MI leverde een ECA-Gard-automat een nieuw type automaatstrook. Deze Gard-machine is voorzien van een Klüssendorf-laserprinter (Afb.3).



Afb.3 Drie soorten US-automaatstroken: Unisys - Gard (oud) - Gard (nieuw)

2.10. PORTUGAL

De Correio Azul-automatstroken worden afgegeven door de CROUZET-automaten:
Nr. 006 postkantoor Restauradores, Lissabon
Nr. 022 postkantoor Av. Joao XXIII, Lissabon
Nr. 024 postkantoor Casal Ribeiro, Lissabon
Nr. 030 postkantoor 5 de Outubro, Lissabon
De eerste dag van in gebruik neming was 1 september 1994.



Afb.4 Correio Azul-automatstrook

2.12. OOSTENRIJK

In mei 1995 is de uitgifte van nieuwe Oostenrijkse automaatstroken met een nieuw cliché te verwachten. Op dit moment zijn nog 17 FRAMA-automaten in bedrijf; de verkoop van AS uit deze automaten ontwikkelde zich als volgt:

1983	240.000	1989	195.000
1984	247.000	1990	174.000
1985	168.000	1991	138.000
1986	189.000	1992	123.000
1987	169.000	1993	112.000
1988	191.000		

De standaardserie bestaat nu uit de waarden 5,50 - 6,00 - 7,00 Schilling

2.16. AUSTRALIË

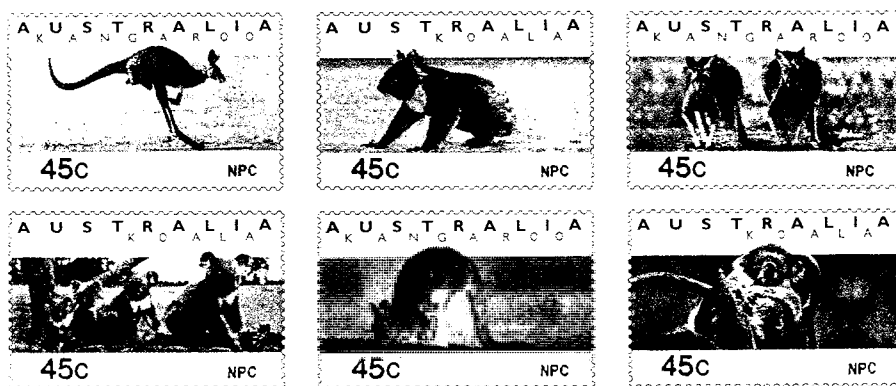
Tijdens de Queensland Stamp and Coin Show in Brisbane werden op 21 oktober 1994 ter promotie van de Australische dierentuinen speciale FRAMA-automatstroken met de afbeelding van een olifant op Waratah-papier verkocht. De knopwaarden waren 0.45 - 0.70 - 1.20 \$ (Afb.5).

Tijdens de Aeropex '94-tentoonstelling waren vier FRAMA-automaten met speciaal cliché (afb.6) geplaatst. Iedere automaat had zijn eigen nummer C27, C28, C29 en C30 en leverde slechts automaatstroken in de waarde 1,00 \$.



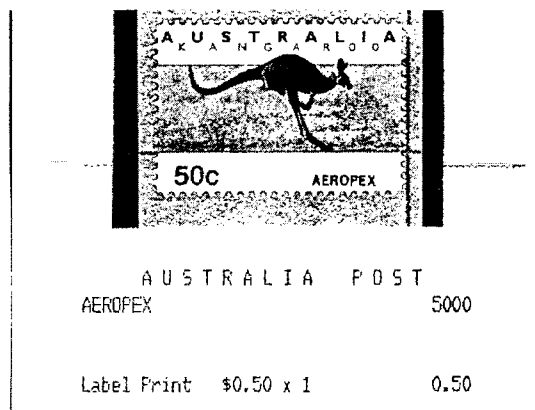
Afb.5 ZOO '94-automatstrook Afb.6 AEROPEX '94-automatstrook C27

Op 17 november 1994 verschenen nieuwe Trittech-automatstroken met koala- en kangoeroe-motief (Afb.7) in een kleiner formaat dan de eerste CPS-serie. Naast de NPC-serie verkocht in het National Philatelic Centre, verschenen ook series in Parliament House in Canberra (CPH-stroken) en het Royal Exchange Postoffice in Sydney (RX-stroken).



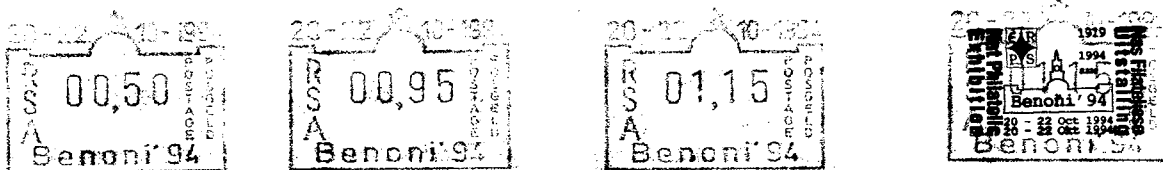
Afb.7 CPS-stroken uit NPC-Trittech-machine

Tijdens de Aeropex '94-tentoonstelling werden ook CPS-stroken met speciale Aeropex-opdruk verkocht (afb.8).



2.24. ZUID AFRIKA

Op 20 oktober 1994 verschenen BENONI '94-automaatstroken ter gelegenheid van de nationale postzegeltonoonstelling van 20 - 22 oktober 1994 in Benoni. De serie bestond uit de waarden 0,50 - 0,95 - 1,15 Rand.



Afb. 9 BENONI '94-automaatstroken

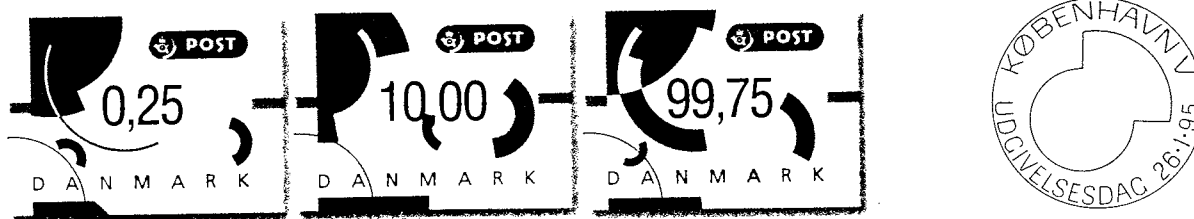
2.32. ISRAËL

Op 1 september 1994 vond in Israël een tariefsverhoging plaats. De eerste serie Toeristische AS bevatte de waarden 0.85 -1.30 -1.60 Sh. De tweede serie bevatte de waarden 0.90 - 1.40 - 1.70 Sh.

Op 27 november 1994 verschenen de jaarlijkse Kerst-AS, naast de automaatstroken zonder nummer van de filatelistische dienst ook genummerde automaatstroken Nr. 018 uit Klüssendorf-automaat in Nazareth en Nr. 023 uit Klüssendorf-automaat in Bethlehem.

2.40. DENEMARKEN

De nieuwe FRAMA-automaatstroken verschenen op 26 januari 1995. Er zijn drie verschillende (post)motieven in vrolijke kleuren en de waardebedrukking is in zwart. De standaardserie bestaat uit de waarden 3,50 - 3,75 - 5,00 Kr.



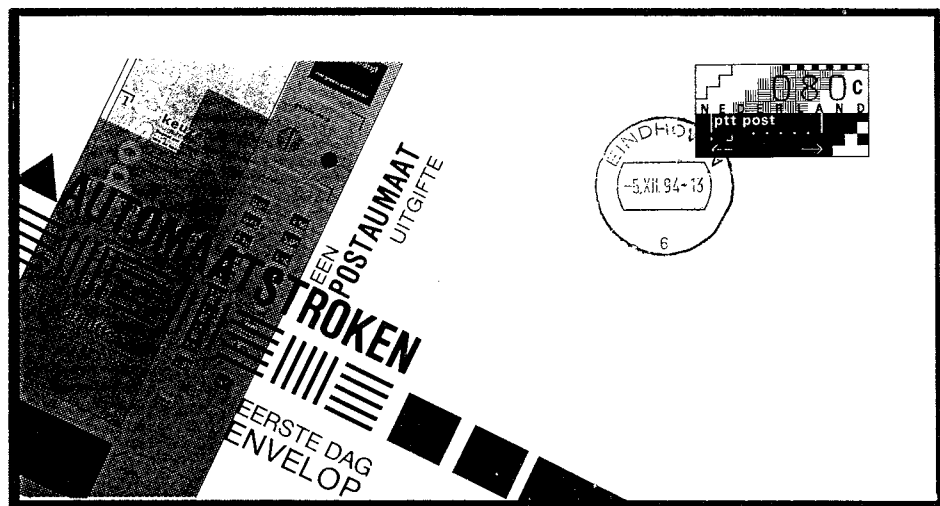
Afb.10 Nieuw type FRAMA-automaatstroken uit Denemarken + 1e dag stempel

Voorburg, 29 januari 1995

P. Houdewind

Zo nu en dan wordt bij PTT Postkantoren BV in Den Haag geïnformeerd naar de stand van zaken met de Nederlandse Klüssendorf-automaten, zo ook op vrijdag 2 december 1994. "Dat is nou ook toevallig, op dit moment wordt er net in Eindhoven een receptie gehouden ter gelegenheid van de opening van een nieuw ZAKEN postkantoor aan de Stationstraat, er wordt daar ook een nieuwe Klüssendorf-automaat in gebruik genomen". En zo was het! Op maandag 05.12.94 werd het nieuwe ZAKEN-kantoor voor het "publiek" opengesteld. Op de voorgevel staat met koeien van letters "ZAKEN", de folder is getiteld "Zaken op maat voor ondernemers". Het oude postkantoor bij de Stationstraat is na de opening van het moderne postkantoor in de Heuvelgalerie (3 september 1992) een tijd gesloten geweest, naar nu blijkt om te worden omgebouwd tot een kantoor voor de "zakelijke klant". Het lijkt ook duidelijk dat het verfoede gebruik van de uitdrukking "Business" op zijn retour is. Het spreken van een "Selfservice-bordes" is misschien een laatste stuiptrekking van de anglofiele POBO's. De Klüssendorf-automaat bevindt zich op dit zelfbedienings-bordes en is hiermee de eerste automaat die zeven dagen per week gedurende 24 uur per dag beschikbaar is!

Het in gebruik nemen van deze automaat van het type 696 is, zoals hiernaast afgebeeld, weer met de speciale Postaumaat FDC gedocumenteerd. Ook al duurde het tot half januari 1995 dat de FDC kon worden vervaardigd. Het machinenummer (zie afgiftebakje) is 68171. Het administratieve nummer op de afrekenstroken is nog niet bekend. Geeft u het even door wanneer u het weet. De in de automaat gebruikte zegelrollen hebben rugnummers van het type 2, zoals tegenwoordig gebruikelijk.



Vlak voor het schrijven van dit stukje werd nog maar eens contact met Den Haag opgenomen voor het laatste nieuws. Ondanks "Eindhoven" is niet bekend of er nog meer Klüssendorf-automaten in gebruik zullen worden genomen. Ook weet men niets te vertellen over het inzetten van een automaat op de filatelistische tentoonstelling MOSAPHIL '95 op 12-14 mei. Als we de Mosaphil-info moeten geloven gaat daar toch wel iets "bijzonders" gebeuren, één van de gebeurtenissen zal zijn:

" Een speciale enveloppe met bijzonder poststempel, waarop de eerste automaatzegels uit Maastricht (Klüssendorf) "

Toch benieuwd en PTT Post Filatelie in Groningen gebeld. Daar wist men meer, maar nog niet alles. Men zou voor de tentoonstelling een kleine Klüssendorf-automaat ter beschikking hebben, terwijl men (PTT of Mosaphil?) liever een grote automaat, met kwitanties, zou willen inzetten. Er zijn nog geen beslissingen genomen. Zo te horen is het maximaal haalbare een grote automaat die kwitanties afgeeft met een op de tentoonstelling toegesneden tekst. Deze gang van zaken is al wel bekend van diverse Duitse tentoonstellingen. Het is maar de vraag of dit voor automaatstrook-verzamelaars wel zo leuk is, in Duitsland leidde dit meer tot een zogenaamde "Quittungs-Philatelie". De stroken uit de automaat zijn niet van andere te onderscheiden, de kwitanties zijn dan het belangrijkste. Desondanks zal het wel garant staan voor ellenlange rijen voor de automaat (omzet voor PTT!).

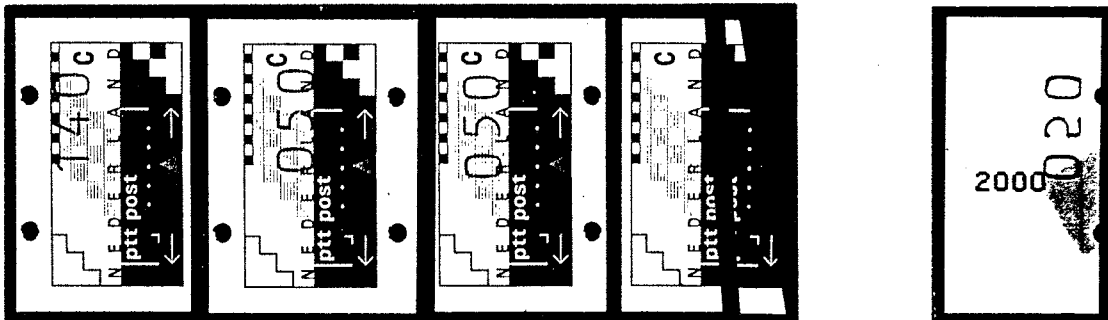
Tot slot blijkt de "leden-informatie-dienst" vaak nog het best te werken. Zo meldde onlangs de heer Struijs dat de Klüssendorf-automaat van postkantoor Vlaardingen buiten dienst is gesteld, en dat niet alleen, hij is zelfs al "ontmanteld". Volgens de beheerder voldoet hij niet en zal hij verdwijnen. Zeker niet naar Kerkdriel, Uithoorn of Roermond!

(K.R.Boer / S.J.Delfos)

--//--

Einde van de rol blijft interessant.

Onderstaande stroken laten zien dat het de moeite waard blijft om bij het eind van de strokenrol stug door te gaan met stroken trekken. Zelfs zonder gebruik te maken van trucjes met geldinworpen, die zouden moeten resulteren in een groot aantal restzegels, is het mogelijk om een heel eind te komen. Eén van onze leden wist zo aan de waarde 140 met rugnummer 0005 te komen. Er kwam zelfs nog meer fraais, een bijzonder mooie waarde 050, zodanig gesneden dat de transportgaten zowel aan de boven- als aan de onderzijde geheel "gesloten" zijn. Zegel vier en drie kwamen nog redelijk ongeschonden en met waardebedrukking uit de automaat. Zegel twee werd versnipperd. Van de nieuw ingelegde rol kon vervolgens een mooie "nummer 2000" worden gekregen met zeer fraai plakkerspoor en Abklatsch van de waarde 050 (de laatste waarde-indruk kwam immers niet meer op de zegelrol terecht!).



Einde van de zegelrol, w:140 heeft rugnummer 0005 + eerste zegel nieuwe rol.

Zwart, zwart-rood, rood-zwart, BLAUW.

Dat in de stapels met automaatstroken gefrankeerde brieven van de heer van Balveren bijzondere zaken zijn te vinden ondervond J. Rutten. De hiernaast afgebeelde brief (adres deels afgedekt) ziet er op het eerste gezicht niet bijzonder uit. Nadere beschouwing bracht echter aan het licht dat de waarde-indruk BLAUW was (is uiteraard niet op kopie zichtbaar te maken). Niet door een grappenmaker aangebracht, doch duidelijk een normale waarde-indruk met blauwe inkt!

En dan is dit niet eens de eerste keer dat stroken met blauwe waarde-indruk zijn signaleerd!. Al enige tijd geleden vond Henk Bos tussen de stroken die hij regelmatig van het kantoor Utrecht-Neude betrok een aantal (6 à 7, ze zijn op dit moment "zoek") stroken die ook een blauwe waarde-indruk te zien gaven. Het is niet meer te achterhalen van wanneer deze stroken zijn, wel is duidelijk dat zij van vlak voor het gebruiken van de zwart-rode linten zijn. De toenmalige automaatbeheerder gaf al eens aan dat hij had geprobeerd de linten na te inkten. Het is goed mogelijk dat dit met blauwe inkt is geprobeerd. Aangezien toendertijd het lint niet goed transporteerde is deze poging tot verbetering van de afdruk toen mislukt!

(S.J.Delfos)

--/--

De weg naar meer aandacht voor automaatzegels.

Zoals Simon Delfos in het vorige nummer van Postaumaat al aangaf, biedt de plaats die voor de automaatzegels in de NVPH-catalogus is ingeruimd, weinig perspectief voor meer belangstelling van verzamelaars voor deze vorm van Neo-filatellie.

Echte filatelie leeft natuurlijk niet alleen van de verzamelwoede van een paar specialisten (want dat zijn automaatzegelverzamelaars voorlopig nog), maar ook van daadwerkelijk postaal gebruik van zegels voor postvervoer. Dat brengt mij bij het volgende.

Ruim 5 jaar na de introductie van de Klüssendorf-automaten in Nederland hebben nog maar weinig mensen weet van het bestaan van deze postzegels. De locatie van de automaten is zo

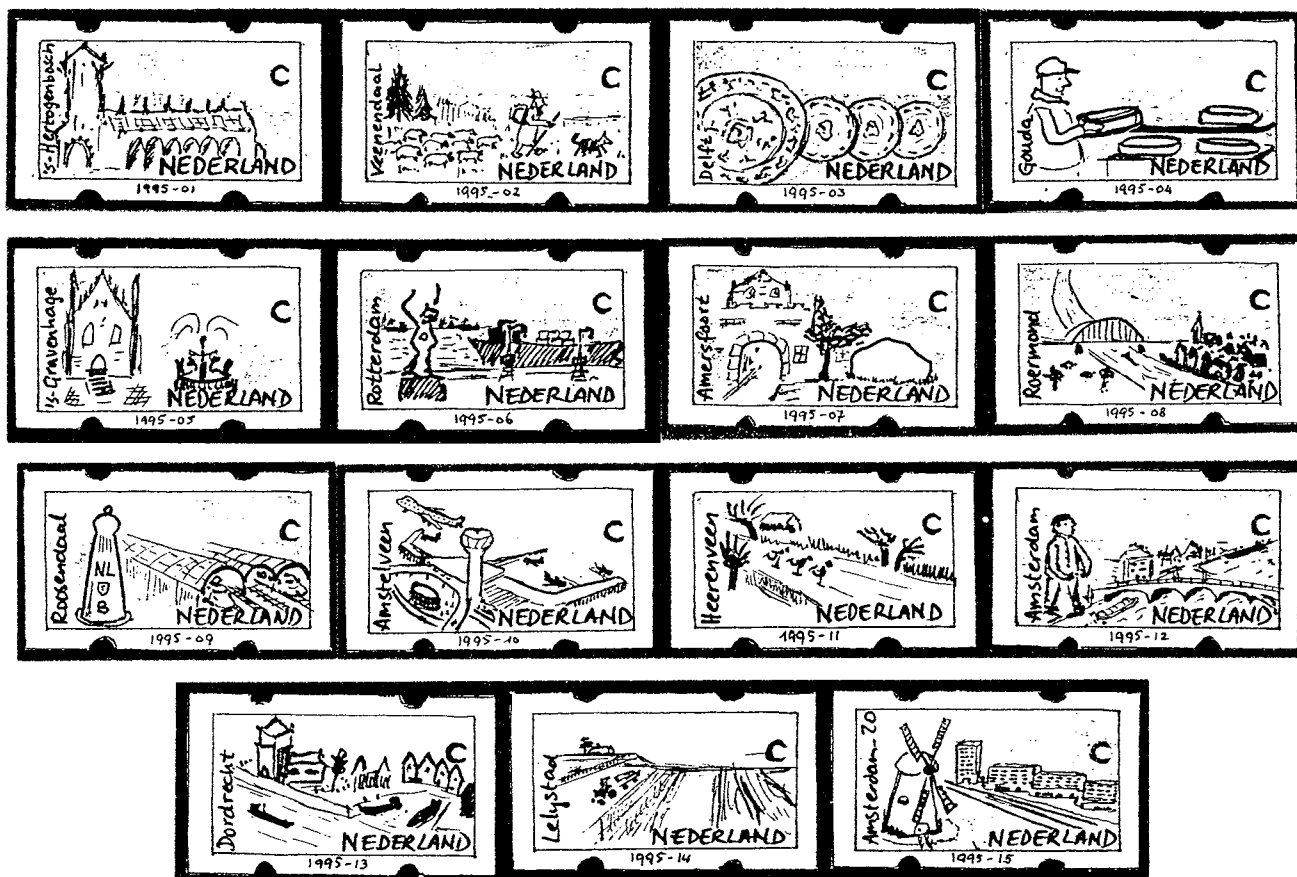
onopvallend en de toegankelijkheid zo door sluitingstijden beperkt, dat de beoogde service, met name buiten de kantooruren, niet tot z'n recht komt.

Als al iemand in de nabijheid van de automaat komt -ik sla dat wel eens gade- dan komt het vaak genoeg voor, dat de klant na enige studie besluit maar naar het loket te lopen, ook al moet hij dan voor z'n postzegel in de rij gaan staan. En verder:

Als mensen de zegels al kennen, dan vinden ze ze doorgaans niet aantrekkelijk, noch om op een brief te zien, noch om ze te verzamelen.

Ik heb -indachtig de Israëliische toeristenuitgifte van 1994- zelf eens wat geprobeerd te tekenen. Ik heb daarbij gekozen voor een serie van 15 zegels, elk gelieerd aan een standplaats van een Klüssendorf-631 automaat. De nummering aan de onderzijde van de zegels, voorafgegaan door het jaartal 1995, correspondeert met de nummers van de automaten, zoals die op de automaatkwitanties voorkomen.

Ik stel me voor dat de uiteindelijke ontwerpen worden gemaakt van dia's, zoals ook de recente vuurtorenserie. Volgens mij zijn dan nationaal en internationaal de schijnwerpers op Nederland gericht. Bovendien werkt het naar meer kanten: is er meer belangstelling, dan worden de automaten meer gebruikt en wordt de PTT-investering en exploitatie meer rendabel. En je zult als geadresseerde maar eens een brief met zo'n heerlijk Nederlands motief in je bus krijgen. Een score voor PTT-Nederland.



De afbeeldingen betreffen:

- 01 St. Jans kathedraal in Den Bosch
- 02 Schaapskudde bij Veenendaal
- 03 Delfts blauw in Delft
- 04 Kaasmaker in Gouda
- 05 Ridderzaal in Den Haag
- 06 Haven en beeld Zadkine in Rotterdam
- 07 De kei en stadspoort in Amersfoort

- 08 Stad aan de Maas Roermond (mogelijk buiten bedrijf)
- 09 Station en grenspaal in Roosendaal
- 10 Schiphol bij Amstelveen
- 11 Schaatsen bij Heerenveen
- 12 Magere brug en dokwerker in Amsterdam
- 13 Rivierzicht van Dordrecht
- 14 Landbouw bij Lelystad
- 15 Flatwijken en molen A'dam Zuidoost.

Ik ben er met alle beperkingen in mijn tekentalent behoorlijk enthousiast voor. Laat u de redactie eens weten tot welke gedachten of suggesties deze aanpak u brengt. Wellicht dat we dan ook de PTT kunnen interesseren.

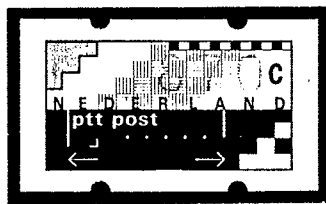
(H.A.Wolf)

--//--

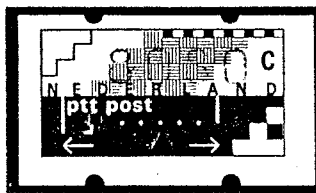
Kleine en grote afwijkingen bij de automaatstroken.

Er blijven bijzonderheden opduiken die bij mijn weten niet eerder zijn "vertoond". Wat te denken van de hiernaast afgebeelde beginstrook van een AS-zegelrol. Het verhaal komt van de heer J.Poppe. Bij het inleggen van een nieuwe zegelrol zag de heer Poppe tot zijn verbazing dat de rol niet begon met rugnummer 2000 doch met 0005!! Op de afbeelding is ook duidelijk te zien dat de zegel met rugnummer 0005 een plakkerrestant heeft. Om te zien hoe het met het eind van de rol was gesteld werd het verbruik goed in de gaten gehouden, zo kon worden geconstateerd dat 0010 het laatste rugnummer was. De rol bestond dus wel uit 2000 stroken, kennelijk is men zich bij Enschede aardig aan het versnijden. Bij de rolzegels werden al soortgelijke problemen gesignaleerd. Het is overigens volstrekt niet aannemelijk dat het hier om een éénmalige aangelegenheid gaat, er zijn ongetwijfeld meerdere verkeerd gesneden rollen in omloop. Een reden te meer om na het "leeghalen" van een automaat, het inleggen van de nieuwe rol goed in de gaten te houden!

De heer Jekel kon nog een fraaie "onmogelijke" waarde uit Den Haag laten zien 870 voor 70 cent is niet slecht, de heer Poppe was echter de baas boven baas; 8080 voor 80 cent! Bij mijn weten is dit de eerste keer dat het cijferblok voor de gulden-aanduiding meedoet in de waarde-indruk. Niet direct een tariefwaarde, maar hiervoor kan een aardige doos naar de VS!

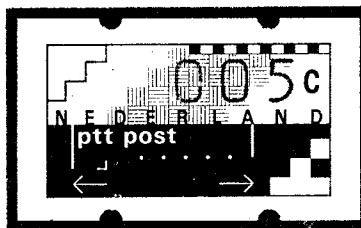
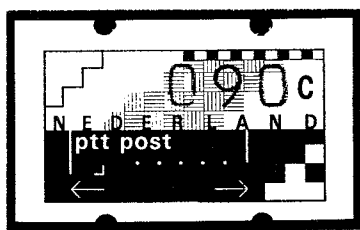


w: 870



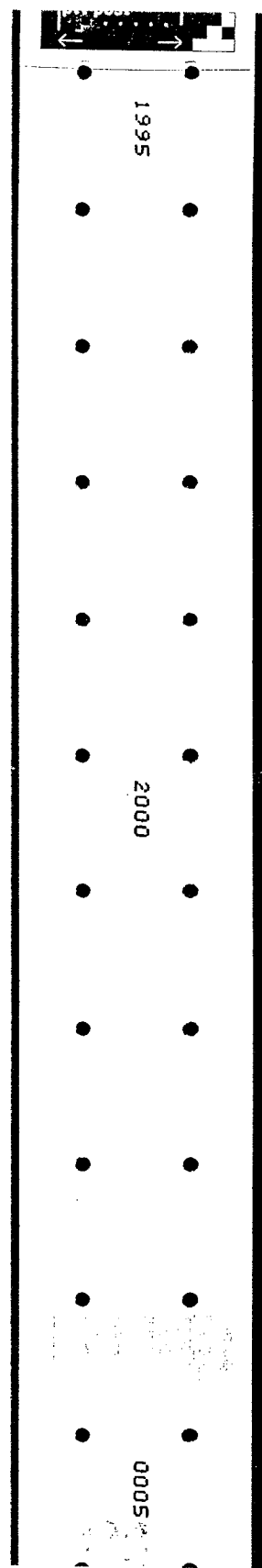
w: 8080

Van onder meer de loketstroken kennen we al de zogenaamde cliché-breuken. Bij sommige buitenlandse automaatstroken zijn dergelijke onvolkomenheden een belangrijk herkenningspunt. Ook bij de Nederlandse stroken zijn dergelijke "breuken" te zien. Hieronder een tweetal voorbeelden. De heer Bos ontdekte tussen zijn stroken van de Filatelistische dienst de waarde 090 met breuk in de 0 van de gulden aanduiding(rechtsonder). De heer Rutten toonde mij een 005-waarde waarbij ook in dit eerste cijfer een breuk zichtbaar is, deze strook is afkomstig uit de automaat te Almelo (Rosa Luxemburgstraat). Het gaat hier niet om toevallige afwijkingen. De breuk komt op alle stroken met een 0 als eerste cijfer voor.



Stroken met cliché-breuk in eerste 0 (stroken vergroot weergegeven)

Tot slot de medeling van de heer van Vorstenbosch dat het zwart-rode inktlint eerder uit de machine van Boxtel is verdwenen dan voorheen werd aangenomen. Op 1-6-93 werd door hem nog zwart-rood aangetroffen, op 2-8-93 alleen zwart. Volgens de beamte was enkele dagen voor deze 2 augustus 1993 het zwart-rode lint vervangen door een zwart lint. Dit is dus vroeger dan de eerder genoemde datum 10.05.94!

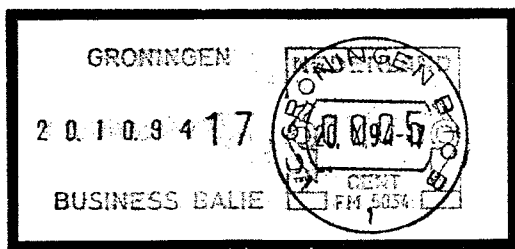
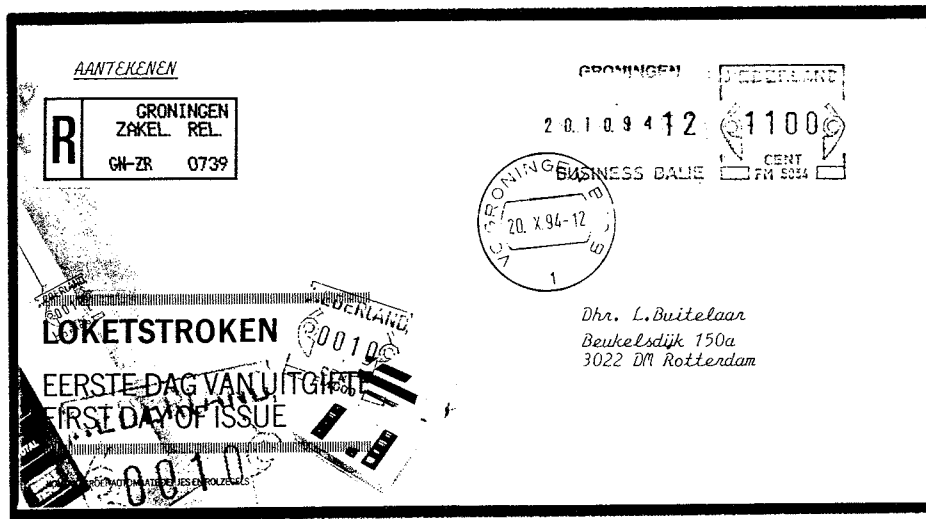


(S.J.Delfos)

--//--

Nieuwe loketfrankeermachines en verplaatsingen.

Begin december 1994 word ik opgebeld door de heer J.Poppe, hij meldt mij onder meer dat hij stroken van de loketfrankeermachine FM 5034 heeft gesignaleerd met een nieuw cliché: Groningen Business Balie! In het vorige Bulletin kon al wel worden gemeld dat de FM 5034 niet meer in Leeuwarden werd gebruikt, de verplaatsing is echter niet bekend gemaakt. Nadere informatie leerde dat de machine in gebruik is op de "ZAKEN" afdeling van het hoofdkantoor te Groningen. Men was hier heel behulpzaam met het uitzoeken van wanneer de machine nu voor het eerst was ingezet en met het achteraf ter documentatie vervaardigen van "Eerste-dag"-stroken en FDC's voor onze Vereniging. Dat was na Nieuwegein en Amsterdam Oosterdoksade eens andere koek!! Het mag hier overigens best eens gezegd worden dat mijn ervaringen met kantoren uit de Noordelijke Provincies veelal heel wat positiever zijn dan die met kantoren uit het Westen (over de regio Amsterdam zullen we het maar helemaal niet hebben). De eerste dag van ingebruikname blijkt te zijn: 20.10.94. Hiernaast is te zien dat zelfs het achteraf vervaardigen van een R-FDC geen probleem was. Er worden overigens telkens vier van dergelijke R-FDC's vervaardigd. De stroken zijn alle van grauwwit (B) papier, met wafelgom en lila inktlint.



Toch wel even tijd om contact op te nemen met Filatelie Groningen om na te gaan waarom dit nu is misgelopen. Van de heer Nieuwenhuizen ("Stempelnieuws") kreeg ik het volgende te horen. Zoals overeengekomen wordt hij door FRAMA op de hoogte gesteld van de aanvraag van een nieuw cliché, vervolgens neemt de heer Nieuwenhuizen contact op met betreffend kantoor over vermelding in "Stempelnieuws" van de eerste dag van gebruik. Nu blijkt dat sommige kantoren niet zo blij zijn met deze gang van zaken. Het kost ze te veel werk, en "wie zal dat betalen!". Ik had al eerder gemerkt dat men op dit punt bij PTT Postkantoren BV inderdaad erg gevoelig is geworden. Ik heb de heer Nieuwenhuizen er van kunnen overtuigen dat het voor ons als verzalaars wel erg vervelend is dat ons bij deze gang van zaken informatie wordt onthouden, en dan heb ik het niet eens over het al dan niet tegen extra betaling laten vervaardigen van ED- of LD-stroken!. Afgesproken is dat, wanneer een kantoor liever geen rechtbaarheid wil geven aan de plaatsing van een machine, dit aan mij wordt doorgegeven. Ik kan dan op tijd met dit kantoor in contact treden om zo mogelijk alsnog iets voor de abonnees te regelen.

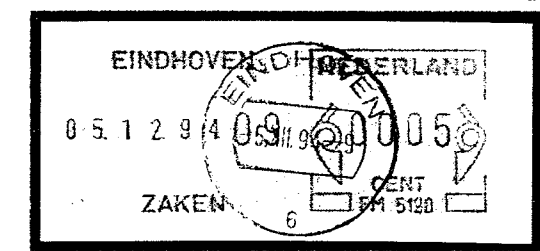
Na dit paniekvoetbal een verademing om weer een aantal plaatsingen gewoon te kunnen afhandelen.

Op 21.11.94 wordt op het postkantoor Amstelveen-Middenhoven de nieuwe frankeermachine FM 5189 in gebruik genomen. De door ND-3 ontvangen ED-stroken zijn op twee papiersoorten, wit B-papier en C-papier (het voormalige Nederlandse B2-papier). Afbeelding hiernaast, let op de "klassieke" kantooraanduiding op de strook!

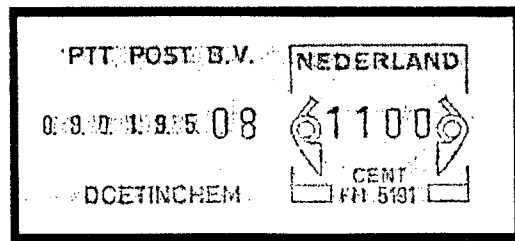


In de rubriek "Automaatstroken Nederland" is al uitvoerig ingegaan op de opening van een ZAKEN postkantoor aan de stationstraat te Eindhoven. Op de kantoor, dat zich richt op de "zakelijke klant", werd op 05.12.94 de nieuwe frankeermachine FM 5190 in gebruik genomen. Ook onze niet-zakelijke Vereniging werd, zonder gezeur over bijkomende kosten, ouderwets op zijn wenken bediend. De ontvangen ED-stroken waren alle B-papier (wit) met wafelgom, inktlint lila/rood. In het cliché valt de aanduiding "ZAKEN" op, het is plezierig te zien dat bij PTT eindelijk iemand in staat is gebleken een goede vertaling voor "Business" te vinden. Toch schijnt ook dit niet de bedoeling te zijn. In het cliché had de aanduiding "PTT Post ZAKEN" moeten voorkomen. Er schijnt al een aangepast cliché bij FRAMA te zijn besteld! Geen opgeklopte toestand dus als bij de ingebruikname van Haarlem Baljuwstraat, te zijner tijd zal het cliché worden aangepast. Ik heb gevraagd om een tijdige waarschuwing, opdat het in gebruik nemen van dit aangepaste cliché kan worden vastgelegd.

In 1995 werd al snel een nieuwe FRAMA in gebruik genomen, op 09.01.95 werd met de FM 5191 gestart op het Postkantoor Doetinchem. Ook nu valt het cliché op, voor het eerst staat de plaats-aanduiding linksbeneden en staat linksboven de aanduiding "PTT POST B.V."!



FM 5190 Eindhoven; ED 05.12.94



FM 5191 Doetinchem; ED 09.01.95

Tot slot de melding dat op 01.02.95 de FM 5192 in gebruik wordt genomen te Winterswijk.

Zoals inmiddels gebruikelijk volgt hieronder een overzicht van de wijzigingen in het gebruik van loketfrankeermachines (zoals die officieel zijn bekend gemaakt) over het afgelopen jaar :

JAAROVERZICHT 1994, wijzigingen in gebruik loketfrankeermachines.

<u>Beëindiging van gebruik:</u>	<u>(Op)Nieuw in gebruik:</u>
.....	14.02.94:FM 5186 Zeist Business Balie
11.04.94:FM 5125 Nijmegen Zwanenveld	(zie 01.06.94)
18.04.94:FM 5093 Lichtenvoorde	
.....	09.05.94:FM 5187 Bilthoven Business Balie
09.05.94:FM 5026 Amsterdam Centrum Singel	16.05.94:FM 5026 A'dam 2e Kostverlorenkade
(zie 11.04.94)	01.06.94:FM 5125 Roermond Kerkeveldlaan
.....	08.08.94:FM 5188 Heerhugowaard Busin. Balie
???.???.???:FM 5034 Leeuwarden	20.10.94:FM 5034 Groningen Business Balie
.....	21.11.94:FM 5189 Amstelveen Middenhoven
.....	05.12.94:FM 5190 Eindhoven Zaken

In 1994 werden 5 nieuwe machines in gebruik genomen. Er werden 3 machines verplaatst, dwz. met een nieuw cliché op een ander kantoor in gebruik. Van 1 machine werd het gebruik beëindigd zonder dat bekend is of deze machine nog elders zal worden ingezet.

Hierbij moet worden aangetekend dat het hierbij gaat om officieel bekend gemaakte (ver)plaatsingen en beëindigingen van gebruik, een onbekend aantal machines is afgeschreven of anderszins uit de roulatie genomen (zie hiervoor bv. 94-85-AS.599).

Simon.J.Delfos / 31.01.95

--//--

Veiling 83, maart 1995 te Rotterdam

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk geboden worden, zie hiervoor de schriftelijke veiling. De biedingen dienen uiterlijk op woensdag 8 maart a.s. in het bezit te zijn van: de heer E. Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk.

Graag gebruik maken van de speciale biedlijsten en let U op de daarop vermeldde biedintervallen. Wanneer u meer dan één biedlijst instuurt graag de lijstjes voorzien van een volgnummer. Zo u daar geen bezwaar tegen heeft graag ook uw telefoonnummer vermelden.

ROLZEGELS NEDERLAND (volgens de Speciale Katalogus) kavel kat.w. inzet omschrijving

1	26,-	NVPH 19;roltanding;strip van 21 met LAS.
2	26,-	NVPH 21;roltanding;strip van 21 met LAS.
3	275,-	468R;5-strip;nr.950.
4	(2960,-)	250,- Verzameling gestempelde rolz.;alles in strippen van 5 (m.u.v. 629Rb en 633Rb;3-strips);618Rb;619Rc;621Rb+c+f;623Rd;624Rc;629Rb;628Rb;630Rb+c;632Rb;633Ra+c;634Ra+b+c.
5	400,-	618Re;5-strip;nr.135.
6	250,-	618Re;3-strip(195) + 633Ra;3-strip(590).
7	250,-	620Ra;2;5-strip;nr.545.
8	80,-	621Rb;zegel uit aut.;nr.115.
9	110,-	623Ra;zegel uit aut.;zonder nr.
10	300,-	623Ra;5-strip;nr.140.
11	50,-	624Ro;paar uit Budelautomaat 1964.
12	250,-	624Rb;5-strip;nr.035.
13	300,-	628Rc;5-strip;nr.175 op z.3;2xgev.
14	350,-	629Rb;losse z.(nr.420).
15	350,-	629Rb;paar met nr.015.
16	132,50	953Ra;beginstrip van 6 (000/495).
17	125,-	956Ra;beginstrip van 6 (000/495).
18	45,-	990R;5-strip;nr.445.
19	13,-	1117Ra-7A compact(groot/dof);beginstrip van 6 (0995A/1000A) + 6-strip(0980A/0985A) + 5-strip(0990A).
20	20,-	1117Rb-7A(4) compact dof;beginstrip van 6(0995A/1000A); eindstrip van 5(0005A); 6-strip(0980A/0985A); 5-strip(0990A).
21	13,-	1117Rc-7A(4) compact(klein/dof);beginstrip van 6(0995A/1000A); 6-strip(0980A/0985A); 5-strip(0990A).
22	36,-	1244R; beginstrip van 6(000/995); eindstrip van 5(0005); 6-strip(980/985); 5-strip(990); nom.33,-.
23	362,50	1307+1308R;5-strips;nrs.095 en 825;1307R met cil.voeg 3.4 ipv. 3.0mm. z4/5.
24	70,-	1322R0;11-strip.
25	70,-	1322R0;11-strip.
26	300,-	1330+1331+1332R0;11-strips.
27	305,-	1335+1336+1337R0;11-strips.
28	28,-	1411Ra+b+c;5-strips;nrs.02375/04215/00980.
29	26,-	1488Ra-N7A(4);5-strip;nr.0190A.
30	30,-	1488Rb-N7(5);5-strip;nr.09545.

31	25,-	5,-	Enveloppe met 3 paren 465RO uit aut.;st. Nijmegen 24.I.1964.
32	15,-	4,50	Env.Kodacolor met 2x 623Rf uit aut.; met onleesbaar rugnr.;st.24.VIII.72;ponsgat.
33	20,-	7,-	Env. met 1x 624Rf zonder nr.;st.22.XII.71.

ROLZEGELS BUITENLAND

34	60,-DM	5,-	Zwitserland: Mi.696R (5Rp Postbode);10-strip; nrs.01290/01285;geel luminesc.
35	15,-	15,-	,, 2 series cijferzegels (10/20 en 50Rp) van de rol in 5-strips(gev.) en in blokken van 4 uit vel.
36	19,50DM	4,-	Finland: 4x FDC(1-9-82) met rolz. Slot 0.90 + 2x FDC(12-1-83) 1 met rolz. en 1 met velzegel.

LOKET- en AUTOMAATSTROKEN BUITENLAND

(indien vermeld: kat.w. in DM volgens Michel ATM spez.Kat. 1994)			
41	±250,-	12,-	België: P3001 t/m 3006; tariefsets van 6 / 9 en 14fr. EDst. 16.11.81.
42	170,-	30,-	,, Set off.FDC's P3001 t/m 3006; 24 FDC's met 4 versch. waarden per machinenummer.
43	150,-+	10,-	,, P3007 t/m 3056; w:01.00** uit automaat; diverse papiersoorten.
44	300,-+	15,-	,, P3007 t/m 3056; waarden merendeels 7 of 8 Fr. (enkele 1Fr); ED-gestempeld; uit automaat / diverse papiersoorten.
45	156,80	50,-	,, Set 50 off.FDC's P3007 t/m 3056.
46	30,40	5,-	,, Mi.2x(donker papier) Belgica; tariefset 3w:7+10+17**.
47	±120,-	10,-	Luxemburg: P2502/2503/2504; tariefsets 4+7+10 ** en EDst. 10.7.84.
48	10,-	10,-	Zwitserland: Ca.500 enveloppen (klein form.) naar "Editions Rencontre" met AS 20/40 en 50Rappen; 1981 t/m 1985.
49	300,-	10,-	Finland: Off.FDC le uitg. met w:90+110+120 dd. 1.4.82; 5x FDC st.Helsinki + 5x FDC st.Turku.
50	48,-	5,-	,, Mi.1.1.a (smalle nullen/lilalrot) tariefset 3w:90+110+120 ** + EDst.1.4.82.
51	25,-+	4,-	,, Tariefset 110+140+200; EDst. brede nullen 29.10.84.
52	21,-	2,-	Aland: Off.FDC le uitg. (w:110+140+200); 29.10.84.
53	36,-	5,-	,, Off.FDC 29.10.84(w:110+140+200) + brief st. 29.11.85.
54	10,-	2,-	Griekenland:Blanco FDC Mi.3z(wit/glad papier) w:0018 st. -6.VI.86.
55	10,-	2,-	,, Brfkr. met Mi.3w (Typoy'86); EDst. - 6.VI.86.
56	20,-	3,-	,, FDC Mi.4.2w (Iraklion '86 geel papier OA) w:0040 EDst. 25.X.86.
57	8,-	3,-	,, Mi.8 (Maxhellas '88) FDC (luchtpostbrf.) 4.11.88.
58	±10,-	3,-	,, Mi.8 LDC (luchtpostbrf.) 11.11.88; pap.D.
59	48,-	5,-	Cuba: Mi.1 (Essen '84) + 2 (Hamburg '84); tariefsets 5/13/30 ** en EDst.
60	70,-	6,-	,, Mi.4 (Espamer '85); tariefset 5/20/25/30 en 50 ** en EDst.
61	7,50	7,50	Nieuw Zeeland: R-FDC Mi.3; 22 aug.1988; w:±3.15 (st.Phil.Bur.).

POSTZEGEL- en AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND
(volgens de Speciaalcatalogus De Rooy 1994)
kavel kat.w. inzet omschrijving

101	1000,-	300,-	Testboekje a; LUXE!
102	260,-	55,-	1H1 t/m 1H10; kadtstrook van 10 boekjes.
103	35,-	10,-	1H1-reg.str. rood/oranje 1.2mm.
104	75,-	14,-	1Mx.
105	50,-	24,-	2H2;gedec.gesn.luxe;kافت 4mm. langer;potl.aant. op kافت.
106	150,-	44,-	3yW; 5-strip met blauw breed.
107		24,-	4y;kافت niet in het midden gevouwen (linker-kant 77mm/rechts 80.5mm);niet in cat. wel in Bulletin gemeld.
108		24,-	idem kavel 107.
109	189,-	30,-	5m-2x + 6aB-2x + 9hF-2x + 19b-2x + 30-2x; =10 boekjes.
110	189,-	30,-	idem kavel 109.
111	107,-	18,-	5m-2x + 6aB-2x + 14b + 19b; =6 boekjes.
112	300,-	80,-	6bB.
113	100,-	18,-	6dS.
114	125,-	30,-	6fFqB.
115	125,-	22,-	6fFqS.
116	130,-	32,-	6fFqS-Tb.
117	65,-	11,-	9a.
118	90,-	24,-	9aF-Tb.
119	150,-	24,-	9dF.
120	90,-	13,-	9gF;potl.aant.op kافت.
121	110,-	30,-	10aF;paar met voll.snijlijn 12mm.
122	100,-	24,-	10bF-Tb.
123	80,-	24,-	11aF-Tb.
124	250,-	75,-	21a; VERSNIJDING type D; zegels onder 0.5mm in zicht
125	40,-	15,-	29;snijlijn rechts.
126	100,-	28,-	29;paar voll.snijlijn rechts.
127	182,50	44,-	29+30+31+32+35+36+37+38+40; 9 boekjes.
128	125,-	34,-	30;snijlijn rechtsboven.
129	1678,-	250,-	34 versch. aut.b.NL; oa. 8a/8aF/8b/8bF/8cF/9c/9dF-Tb/9gF/11aF/12a/6fFq; 21 boekjes hebben potl.aant.op binnenz.kافت.

POSTZEGELBOEKJES BUITENLAND

130	43,-DM	6,-	België: Mi. 22/23/26 en 28.
131	88,-DM	15,-	BRD: 10b/12a en 23c/23d (2x Berlin); alle met Telblok.
132	38,-DM	8,-	,, combinaties uit pb.'s Heuss; Mi. S13** en S17+S19+S33 elk gest. en **.
133	46,50DM	10,-	,, velletjes van 10z.; H11/12/13/14/15 en 16.
134	70,-DM	8,-	,, losse z's, paartjes, 3-strips en blokken uit pb. W57 en W74(Burchten); alles gest.(60 zegels).
135	45,-DM	10,-	,, boekje en los velletje Heuss MH6; velletje met randnummer 7.
136	65,-DM	10,-	,, velletje uit pb.H8x Heuss(met plakker-rest).
137	100,-DM	15,-	,, velletje uit pb.H3 Heuss (plk.resten).
138	24,-DM	6,-	,, velletje uit pb.H6 Heuss met zelfde uit vel.
139	24,-DM	5,-	,, gest.vert.paar 10+8 Heuss uit MH3.

140	48,-DM	10,-	BRD: complete "Streifen"(16 zegels + 4 blanco) uit MH B15.
141	42,-DM	10,-	,, kompl."Streifen"(16z.+ 1 bl.) uit MH B18.
142	42,-DM	10,-	,, idem kavel 141.
143	45,-DM	10,-	,, kompl."Streifen"(16z.+1 bl.)uit MH B19.
144	45,-DM	10,-	,, idem kavel 144.
145	180,-DM	34,-	,, comb.uit MH4: W17x/W18x/W18x met onderrand/W20x/W20y/W20y met ond.rand/W22x/W23x alle postfris + gestempeld: W21x/W19x/W20x/8+21x/W21x in samenhang met W215b.
146		10,-	,, 21 brieven en 8 brfkr't'n gefrank. met boekjeszegels (kastelen).
147	60,-DM	40,-	,, één compleet keerdrukvel Bach(200 zegels) + één compleet normaal vel Bach (100 z.).
148		40,-	Finland:coll. 60 boekjes; nrs.1597 t/m 1932; div.boekjes met randbijzh.;in 4-ringsband. De volgende 4 kavels betreffen kunststoffen 4-ringsbanden met transparante bladen en zwarte schutbladen; boekjes vanuit de zijkant inschuifbaar: Album zwart(gewatteerd);10 bladen (6 twee-vaks + 4 vijf-vaks). Album lichtbruin;7 vijf-vaks bladen. Album donkergroen;11 vijf-vaks bladen. Album donkergroen;8 bladen 19cm breed + 7 bladen 16cm; alle vijf-vaks.
149		10,-	
150		10,-	
151		10,-	
152		10,-	

SCHRIFTELIJKE VEILING

De volgende kavels worden schriftelijk geveild. De kavels zijn te bezichtigen op de bijeenkomst van 11 maart.
De schriftelijke biedingen dienen uiterlijk op 21 maart 1995 in het bezit te zijn van de heer E.Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk.
Bij voorkeur onze speciale biedlijsten gebruiken, deze worden op verzoek toegezonden.
Denkt U om de gebruikelijke biedintervallen!

ROLZEGELS NEDERLAND (volgens de Speciale Katalogus)
kavel kat.w. inzet omschrijving

251	162,-	24,-	46IRc + 468R; 3-strips;nrs.965/850.
252	162,-	24,-	46IRc + 618Re; 3-strips;nrs.735/155.
253	10,-	5,-	617Ra;zegel uit aut.;nr.670.
254	25,-	7,-	617Ra;losse z. + 5-strip;nrs.605 en 800.
255	20,-	5,-	618Ra;losse z.(460).
256	95,-	18,-	618Ra;losse z.(195); 619Rc+630Rc;5-strips;nrs.145 en 055.
257	80,-	24,-	618Rb2 Chambon;5-strip;nr.235.
258	45,-	14,-	619Ra + 619Rc;5-strips;nrs.080 en 130.
259	60,-	10,-	619Rd;5-strip;nr.170.
260	25,-	7,50	621Rc+f;5-strips;nrs.920 en 585.
261	425,-	60,-	623Ra(175)+627Ra(065)+628Ra(710)+629Ra(470)+633Ra(945);losse zegels met nr.

262	325,-	42,-	623Ra(085)+627Ra(415)+628Ra(705)+633Ra(725); losse z. met nr.	312	+75,-	10,-	954Rb;beginstr.van 6(000/495).
263	40,-	10,-	623Rf2 Chambon;10-strip (630/635);gev.5+5.	313	92,50	28,-	955Ra;10-strip(150/155);cil.voeg 2.95 ipv. 3.15(z.158/159); gev.;gekocht sept.'76.
264	85,-	22,-	624Rc+634Rb;5-strips;nrs.815 en 195; 630Rc; 4-strip (nr.360).	314	65,-	20,-	955Rb1;beginstrip van 6(000/495);cil.voeg 2.9 ipv. 3.15(z.496/497).
265	45,-	9,-	624Rc+634Rb;5-strips;nrs.870 en 230.	315	+90,-	24,-	955Rc;beginstr.van 10(000/495);gev.5+5.
266	300,-	36,-	627Ra;4x losse z.;nrs.020/025/030 en 140.	316	40,-	14,-	955Rd;5-strip;nr.160.
267	300,-	42,-	627Ra(315)+628Ra(715)+632Ra(265)+633Ra(655); losse zegels met nr.	317	80,-	28,-	955Re;10-strip(195/190);gev.5+5.
268	25,-	8,-	627Rc;paar;nr.470.	318	+70,-	24,-	955Rf;beginstr.van 10(000/495);gev.5+5.
269	80,-	28,-	627Re;5-strip;nr.145.	319	+90,-	20,-	956Rb;beginstr.van 6(000/495).
270	225,-	30,-	627Ra(015)+628Ra(465)+633Ra(710);losse zegels met nr.	320	55,-	28,-	956Rc+d;5-strips;nrs.395 en 090.
271	150,-	20,-	627Ra(095) + 633Ra(830);losse z's met nr.	321	+100,-	30,-	956Rd;beginstr.van 10(000/495);gev.5+5.
272	80,-	15,-	628Ra(of Rb?);zegel uit aut.;zonder nr.	322	50,-	26,-	956Rd;eindstrip van 10(010/005);gev.5+5.
273	75,-	18,-	628Ra;losse z.;nr.255.	323	15,-	15,-	990R(000) + 2x 1030R(000 en 005);gestempelde 5-strips.
274	80,-	15,-	628Re;zegel uit aut. zonder nr.	324	50,-	13,-	1007R;5-strip;nr.075;één zegel vouwtje.
275	50,-	12,-	630Rb;losse z.(255).	325	50,-	15,-	1007R;5-strip;nr.445.
276	100,-	32,-	630Rb;5-strip;nr.340.	326	40,-	12,-	1009R;5-strip;nr.040 op 3e z.
277	80,-	26,-	630Rc;eindstrip van 5 (005).	327	25,-	7,-	1011R;losse z.;nr.185.
278	175,-	28,-	632Ra+b+c;3-strips;nrs.265/235/370;gev.	328	40,-	13,-	1011R;4-strip;nr.470 op 3e z.
279	40,-	10,-	632Rb;losse z.(075).	329	70,-	22,-	1011R;5-strip;nr.465 op 3e z.
280	80,-	15,-	632Rb;5-strip;nr.085.	330	70,-	22,-	1011R;5-strip;nr.035;gev.
281	65,-	11,-	633Rd + 634Rb;5-strips;nrs.445 en 225.	331	5,-	2,50	1064Rc;beginstr.van 6(000/495).
282	190,-	28,-	634Ra+c;3-strips;nrs.310 en 090.	332	3,-	3,-	1108R7A-compact(dof);beginstr.van 6(0995A/1000A) + 5-strip;nr.0990A + 6-strip;
283	150,-	38,-	636Ra;losse z.(180).	333	+20,-	6,-	nr.0985A/0980A + eindstrip van 5(0005A).
284	30,-	7,-	636Ra+b;losse z's met nr.;gestempeld.	334	8,-	8,-	1108Rb;22-strip met 4 horizontaal
285	80,-	20,-	794Ra;uit aut.;losse z's(1x nr.720).	335	8,-	8,-	verschoven nrs.;op verz.wijze gev.
286	+95,-	12,-	794Ra;3-str.(260) + 794Rf1;6-str.(420/425) gevouwen.	336	3,50	3,50	1108Rb + 1109Rb + 1110Rb;beginstr.van 10; gev. 5+5.
287	20,-	7,-	794Re;losse z.(465) + 794Rf1+f2;5-strips; nrs.805 en 510.	337	12,-	12,-	idem kavel 334.
288	15,-	4,-	794Rf1;5-strip;nr.145.	338	8,-	3,50	1109Rc-N7A-compact(dof);beginstr.van 6(0995A /1000A) + 6-strip(0980A/0985A) + 5-strip(0990A).
289	80,-	12,-	941R;5-strip;nr.280 + 942Ra+b;5-strips; nrs.520 en 425.	339	15,-	15,-	1111Rb+1112Rb;beginstr.van 10;gev.5+5.
290	180,-	30,-	941R + 942Rb + 943Ra;5-strips;nrs.805/050 en 370.	340	10,-	10,-	1113Ra;6-strip;hor.versch.nrs.(095/090).
291	185,-	26,-	941R(375) + 942Rb(660) + 943Rb(895) + 943Rf(030) + 944Ra(315); 5-strips (941 en 944 gev.).	341	11,-	11,-	1113Rb + 1114Rb;beginstr.van 10;gev.5+5.
292	85,-	26,-	943Rb+d;5-strips;nrs.845 en 035.	342	8,-	8,-	1117R7A(4)-compact;uit aut. 2x met en 4x met en 4x zonder nr.
293	95,-	30,-	944Ra+b;5-strips;nrs.380 en 525.	343	8,-	8,-	1118R;5-strip;bovenste deel nr. weggevallen.
294	25,-	8,-	945Rc;beginstrip van 11(000-990);gev.	344	35,-	14,-	idem kavel 342.
295	14,-	9,-	949Ra;5-strip;nr.000.	345	17,-	17,-	1240Ra;5-strip;nr.615.
296	14,-	9,-	949Rb;beginstrip van 10(000/495);gev.5+5.	346	20,-	20,-	1240Rc-N5(5);5-strip;nr.02635.
297	16,-	10,-	950Rb;beginstrip van 6(000/495) gev. + eindstrip van 5(005).	347	20,-	20,-	1245Ra;10-strip;verkeerd genumm.395/500; gev.5+5.
298	50,-	10,-	952Rb(405) + 953Ra(145) + 954Ra(430);losse zegels met nr.	348	14,-	14,-	idem kavel 346; 365/470.
299	50,-	13,-	952Rb;5-strip;nr.280.	349	12,-	12,-	1246Ra;5-strip;nr.105.
300	+175,-	20,-	952Rb;beginstrip van 10(000/495);gev.5+5.	350	30,-	10,-	1312R;5-strip;nr.060 op 1e z.
301	+145,-	15,-	952Rb;beginstrip van 6(000/495).	351	70,-	24,-	1312R;5-strip;nr.800.
302	+90,-	15,-	952Rc;beginstrip van 11(000-490);gev.	352	15,-	6,-	1322 + 1323R;5-strips;nrs.640 en 125(1323 met cilindervoeg).
303	+87,50	15,-	952Rc;beginstrip van 10(000/495);gev.	353	44,-	10,-	1346R;5-strip;nr.860.
304	+65,-	10,-	952Rc;beginstrip van 6(000/495).	354	50,-	16,-	1355R + 1356R;5-strips;nrs.04245 en 04245.
305	+65,-	10,-	952Rc;beginstrip van 6(000/495);meerw.g.v.	355	55,-	18,-	1359Ra + 1360Ra;5-strips;nrs.04895 en 04950.
306	35,-	12,-	952Re;beginstrip van 10(000/495);gev.	356	47,-	12,-	1359Ra en 1360R;resp.5- en 6-strip (04900 en 04980/04975).
307	+155,-	20,-	953Ra;beginstr.van 10(000/495);gev.5+5.				1361Ra + 1362Ra;5-strips;nrs.04915 en 03820.
308	+50,-	20,-	953Rb;beginstr.van 11(000-490);gev.				
309	+35,-	10,-	953Rb;beginstr.van 6(000/495).				
310	+135,-	12,-	954Ra;beginstr.van 6(000/495).				
311	50,-	18,-	954Rb;beginstr.van 10(010/005);gev.5+5.				

357	16,-	10,-	1367Ra+1380Ra;5-strips;nrs.03530 en 05040.
358	16,-	10,-	1368Ra+1369Ra;5-strips;nrs.03525 en 04990.
359	10,-	2,-	1386Ra+1386Rb;5-strips;nrs.00015 en 06615.
360	7,-	2,50	1411Rc;5-strip;nr.01540.
361	7,50	4,-	1438R7A(4) (Beatrix inversie);zegel uit aut. met nr. 0855A.
362	22,-	4,50	1489R7A(4)-compact(dof/klein); beginstr. van 6(0995A/1000A) + eindstr. van 5(0005A) + 5-en 6-strip(0990A en 0980A/0985A).
363	22,-	20,-	idem kavel 362.
364	8,-	6,-	1489R7A(4); 5 opéénv.z's uit aut.(nr.0940A).
365	8,-	11,-	1489R7A(4); losse z. uit aut.;nr.1000A!
366	32,-	12,-	1492R7A(4)-compact(dof/groot); beginstr. van 6(0995A/1000A) + 5- en 6-strip(0990A en 0980A/0985A).
367	10,-	7,50	1519Ra;5-strip;nr.09570.
368	10,-	10,-	1519Rb-compact;5-strip;nr.02580.
369	17,25	5,-	T16;losse z. + 5- en 6- en 11-strip.
370	50,-	14,-	T17;10-strip met corr.tand op 427;nrs.430/425.
371	65,-	15,-	T17+T18;5-strips;nrs.830 en 335.
372	65,-	15,-	T17+T18;5-strips;nrs.825 en 280.
POSTZEGEL- en AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND (volgens de Speciaalkatalogus De Rooy 1994)			
kavel kat.w. inzet omschrijving			
501	30,-	5,-	1H6-reg.str.c(2.2mm).
502	30,-	12,-	1H6-reg.str.oranje+geeloranje (1mm);potl.aant.op kft.
503	30,-	12,-	1H6-reg.str.oranje+geeloranje (6mm); plak-marge 14mm; potl.aant.op kft.
504	75,-	18,-	1Mx.
505	45,-	8,-	1My.
506	85,-	24,-	2H1;aanlegt.versch.;potl.streepje op kft.
507	60,-	12,-	2H1;ged.gesn.;potl.aant.binnenz."ge-decentreerd".
508	40,-	8,-	2H6;potl.aant.op kft.
509	80,-	20,-	2Mx.
510	75,-	40,-	3yD-reg.str.paars/bruin/blauw;potl.op kft.
511	46,-	10,-	3a-2x;één maal ged.gesn.met Telblok.
512	15,-	6,-	4yD.
513	10,-	7,-	4yW.
514	20,-	14,-	4yW-2x.
515	245,-	14,-	4yW+5m+6eFB-Tb;9g2+9hF2+10aF-snijlijn 8mm+14b-Tb; 7 boekjes alle met gebreken.
516	40,-	6,50	4z-reg.str.paars;kft gevlekt.
517	20,-	5,-	5m + 5n.
518	37,50	10,-	5m-Tb + 5m (potl.aant.op kft).
519	35,-	4,-	5m + 6aS.
520	25,-	4,-	6aB.
521	25,-	7,-	6aB.
522	25,-	4,-	6aS.
523	25,-	4,-	6aS.
524	25,-	7,-	6aS.
525	75,-	12,-	6aS-Tb.
526	50,-	12,-	6eS + 6eB (éénmaal potl.aant.op kft).
527	55,-	13,-	6eFB-Tb(klein) + 6eFB potl.aant.op kft.
528	35,-	10,-	6eFS-Tb(groot) + 6eFB.
529	55,-	13,-	6eFS-Tb(klein) potl.aant.binnenz.kft + 6eFB potl.aant.op kft.
530	25,-	5,-	6eFS-Tb(groot).
531	22,-	4,-	6eFS + 7a-Tb.
532	10,-	2,-	6fFS.
533	15,-	2,50	6fFS-Tb.
534	15,-	2,50	6fFS-Tb.
535	30,-	4,-	7a-Tb.
536	30,-	4,50	7a-Tb.
537	35,-	5,-	7b-Tb.
538	50,-	8,-	8aF-Tb.
539	65,-	20,-	9a;kft gegumd.
540	32,50	6,-	9aF;drie dichtgelopen PTT emblemen kft.
541	60,-	11,-	9h.
542	60,-	12,-	9h.
543	90,-	14,-	9h-Tb.
544	30,-	5,-	9hF.
545	30,-	7,50	9hF.
546	42,50	10,-	9hF-Tb.
547	30,-	5,-	9hF2;bruine vlek op kft.
548	40,-	12,-	10aD-Tb.
549	40,-	7,-	10aD;plft. T rode stip.
550	32,50	10,-	10aW;lichte potl.aant.op kft.
551	32,50	5,-	10aW.
552	50,-	15,-	10aF-Tb;plft. T rode stip.
553	60,-	15,-	10aF-Tb;snijlijntje 8mm.
554	60,-	15,-	10aF-Tb;snijlijntje 4mm;kft zwaar gekreukt.
555	95,-	24,-	10aF + 10bF.
556	100,-	24,-	10bF-Tb;potl.aant.op kft.
557	60,-	10,-	11aF;kft gevlekt.
558	60,-	15,-	11aF.
559	60,-	10,-	11bF.
560	60,-	15,-	11bF.
561	65,-	12,-	12a.
562	65,-	14,-	12a.
563	65,-	15,-	12a.
564	90,-	16,-	13a.
565	90,-	18,-	13a.
566	105,-	20,-	13a-Tb.
567	37,50	5,-	14a-Tb.
568	37,50	10,-	14a-Tb.
569	30,-	8,-	14b-C2.
570	75,-	16,-	14b-D1-Tb(3x3).
571	37,50	12,-	14b-C2-Tb(3x3).
572	40,-	10,-	15a-C1-Tb.
573	40,-	10,-	15a-C1-Tb.
574	27,50	8,-	15a-C2-Tb.
575	27,50	9,-	15aW-C2.
576	24,50	12,-	16-4x;1x Tb en versch.gomsoorten.
577	20,-	5,-	16a;plft. b.1 + 16a-Tb;plft. b.4.
578	10,-	2,-	16b-Tb;plft. b.4 str. door I.
579	12,50	3,50	17a;licht ged.perf.naar boven.
580	15,-	4,50	17a;plft. punt tussen G en I.
581	15,-	4,50	17a;plft. b.6 punt tussen E en G.
582	40,-	8,-	17a-Tb(donkere kft) + 17a(lichte kft).
583	17,50	5,-	17a-Tb.
584	32,50	7,50	17a-Tb;X versch. naar rechts.
585	15,-	4,50	17a-Tb;plft. b.3 oranje str.
586	17,50	5,-	17b-Tb.
587	14,50	5,-	18a + 18a-Tb.
588	15,-	6,-	18a-Tb-2x.
589	40,-	5,-	18bV-2x.
590	21,50	8,-	18b-3x(1x met Tb.).

530	25,-	5,-	6eFS-Tb(groot).
531	22,-	4,-	6eFS + 7a-Tb.
532	10,-	2,-	6fFS.
533	15,-	2,50	6fFS-Tb.
534	15,-	2,50	6fFS-Tb.
535	30,-	4,-	7a-Tb.
536	30,-	4,50	7a-Tb.
537	35,-	5,-	7b-Tb.
538	50,-	8,-	8aF-Tb.
539	65,-	20,-	9a;kft gegumd.
540	32,50	6,-	9aF;drie dichtgelopen PTT emblemen kft.
541	60,-	11,-	9h.
542	60,-	12,-	9h.
543	90,-	14,-	9h-Tb.
544	30,-	5,-	9hF.
545	30,-	7,50	9hF.
546	42,50	10,-	9hF-Tb.
547	30,-	5,-	9hF2;bruine vlek op kft.
548	40,-	12,-	10aD-Tb.
549	40,-	7,-	10aD;plft. T rode stip.
550	32,50	10,-	10aW;lichte potl.aant.op kft.
551	32,50	5,-	10aW.
552	50,-	15,-	10aF-Tb;plft. T rode stip.
553	60,-	15,-	10aF-Tb;snijlijntje 8mm.
554	60,-	15,-	10aF-Tb;snijlijntje 4mm;kft zwaar gekreukt.
555	95,-	24,-	10aF + 10bF.
556	100,-	24,-	10bF-Tb;potl.aant.op kft.
557	60,-	10,-	11aF;kft gevlekt.
558	60,-	15,-	11aF.
559	60,-	10,-	11bF.
560	60,-	15,-	11bF.
561	65,-	12,-	12a.
562	65,-	14,-	12a.
563	65,-	15,-	12a.
564	90,-	16,-	13a.
565	90,-	18,-	13a.
566	105,-	20,-	13a-Tb.
567	37,50	5,-	14a-Tb.
568	37,50	10,-	14a-Tb.
569	30,-	8,-	14b-C2.
570	75,-	16,-	14b-D1-Tb(3x3).
571	37,50	12,-	14b-C2-Tb(3x3).
572	40,-	10,-	15a-C1-Tb.
573	40,-	10,-	15a-C1-Tb.
574	27,50	8,-	15a-C2-Tb.
575	27,50	9,-	15aW-C2.
576	24,50	12,-	16-4x;1x Tb en versch.gomsoorten.
577	20,-	5,-	16a;plft. b.1 + 16a-Tb;plft. b.4.
578	10,-	2,-	16b-Tb;plft. b.4 str. door I.
579	12,50	3,50	17a;licht ged.perf.naar boven.
580	15,-	4,50	17a;plft. punt tussen G en I.
581	15,-	4,50	17a;plft. b.6 punt tussen E en G.
582	40,-	8,-	17a-Tb(donkere kft) + 17a(lichte kft).
583	17,50	5,-	17a-Tb.
584	32,50	7,50	17a-Tb;X versch. naar rechts.
585	15,-	4,50	17a-Tb;plft. b.3 oranje str.
586	17,50	5,-	17b-Tb.
587	14,50	5,-	18a + 18a-Tb.
588	15,-	6,-	18a-Tb-2x.
589	40,-	5,-	18bV-2x.
590	21,50	8,-	18b-3x(1x met Tb.).

633 5,- Zweden: Proefboekje geel-oranje/bruin/blauw + 2 paartjes ** uit dit boekje + 2 paartjes** uit proefboekje blauw + normaal zegel rood 4.50Kr.
634 65,-DM 15,- Zwitserland: Pro Juventute 1963.
635 22,40Fr 24,- , PJ 1975/1978 en 1979.

Inzendingen voor de volgende veiling tot 1 april 1995 aan onderstaande adressen:

Rolzegels Nederland:
J.D.Nijssen, Graaf Hermanstraat 23, 5431 GR Cuijk
Rolzegels Buitenland:
H.J.T.Bos, Naxosdreef 79, 3562 JC Utrecht
Automaat- en Loketstroken:
S.J.Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht
Postzegelboekjes:
G.H.A.van Nuenen, Galjoenstraat 79, 1503 AP Zaandam

Uw inzendingen dienen vergezeld te zijn van een duidelijke opgave van de ingezonden kavels, bij voorkeur met opgave van de door u gewenste inzetbedragen!

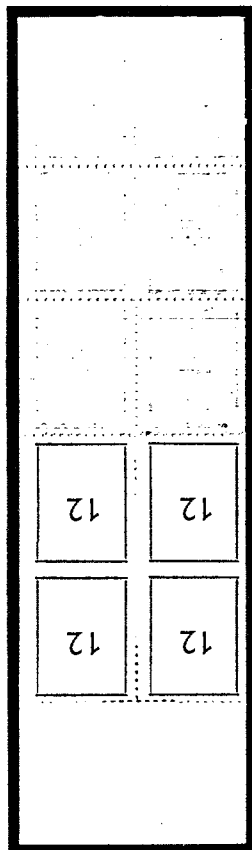
U kunt ook inzendingen meenemen op de bijeenkomst van aanstaande.

Inzendingen voor de verschillende rubrieken (rolzegels -AS/LS- postzegelboekjes) dan met afzonderlijke inzendingen inleveren!

Voor inlichtingen betreffende de veilingen kunt u terecht bij:
G.H.A.van Nuenen, Galjoenstraat 79, 1503 AP Zaandam,
Telefoon: 075 - 171345

NOTA BENE 1 : ER IS DRINGEND BEHOEFTE AAN GOEDE KAVELS VOOR DE KOMENDE VEILINGEN.

NOTA BENE 2 : BETALING VAN SCHRIFTELIJK TOEGEWENZEN KAVELS WIL NOG WEL EENS OP ZICH LATEN WACHTEN! HIERMEE WORDT EEN VLOTTE AFWIKKELING ERNSTIG BELEMMERD!! ER KAN NIET AAN INZENDERS WORDEN UITBETAALD WANNEER KOPERS NOG NIET HEBBEN BETAALD!



Kavel 101 (inhoud voor afbeelding niet geheel opgevouwen).

591 20,- 18b + 18b-Tb; beide plft. "vage teen".
592 14,50 19a + 19a-Tb.
593 6,- 19a(rasterstr. b/o.3) + 19a(rasterstr. b/o.6).
594 6,50 19a(inktvlekken in T) + 19a-Tb(groene raster str. b/o.2).
595 21,- 19b-3x.
596 14,50 19b + 19b-Tb.
597 6,50 19b/plft. o.1 2 hor.banen + 21a:spiegeldruk o.1.
598 13,- 22a;plft. kaderlijn onder 5c. niet geheel zichtbaar + 22a;plft. T punt boven o van postd. + 22a;plft. T 2 punten bij zonder.
599 16,- 22b + 22c;plft. o.1 grijs vl.2e 'n'.
600 8,50 22c;rode vlek/streep b.1 + 25a;plft. o.4 blauw streepje in le 'n'.
601 13,- 22c;3 versch.plft'n: o.3 stip onder v / blauwe stipjes boven postz. / o.1 grijs vl. in 2e 'n'.
602 8,50 23bS-Tb.
603 8,- 24a;plft. T streepje boven 'm'.
604 8,- 24a;plft. T rood haaltje drukw.
605 16,- 25a;plft. T uitgelopen 5 + 25a;plft. o.4 rood streepje in 'n'.
606 8,50 27b;plft. vlek in 'o' van Groningen(niet in cat.) + 27b;plft. oneffenheid in streep 10mm van links(niet in cat.).
607 8,50 27b-2x;idem kavel 606.
608 8,50 27b;plft.vlek in 'o' van Groningen (niet in cat.) + 28a;plft.b.3 uitstulping 'd'.
609 27,50 31;plft.4 streepje aan vlag van 70.
610 25,- 29;plft.1 rasterbesch. onder 5.
611 25,- 29;plft.1 breed uiteinde 5.
612 27,50 31;plft. T uiteinde 2e rad besch.
613 5,- 31;minimaal smijlijntje rechtsboven.
614 65,- 31H;plft. stip bij zon(niet in cat.).
615 8,- 31H.
616 65,- + 16,- 31H;plft. stip bij zon(niet in cat.).
617 22,50 32;plft.4 kras door 30.
618 22,50 33;plft. o.4 groen 'lusje' tussen e en d (niet in cat.).
619 4,50 idem kavel 619.
620 4,50 35;plft.4 besch.rechterbovenhoek.
621 22,50 35;plft.4 besch.rechterbovenhoek.
622 22,50 35;plft. T vert.ged.rasterlijntje.
623 22,50 36;grijze streep boven in T.
624 5,- 37;plft.o.1 blauwe stip (niet in cat.).
625 14,- 37;plft. blauwe stip tussen b.9 en b.10.
626 14,-

POSTZEGELBOEKJES BUITENLAND

627 5,- Finland: Facit H2(20Mk) + 2 versch. paartjes uit proefboekje Zweden.
628 8,- Madeira (bloemen) + Faroer (schaken) + Israél (Kevar Sava) + USA (\$0.90 zip/Bell) + Tjechosl. (Praga '88 auto).
629 10,- Oostenrijk: 4 Markentäschen (3 versch. en 1x leeg).
630 55,-Kr. 5,- Zweden: H331 + 340 gestempeld.
631 44,-Kr. 4,- ,, H334 + 340 gestempeld.
632 ,, Proefboekje 1994.

Resultaten veiling 82, december 1994

1	60,00	66	7,50	127	36,00	290	22,00	384	18,00	549	4,00	610	5,50	673	6,50
2	65,00	67	3,50	131	30,00	292	7,00	385	19,00	550	13,00	611	4,50	674	30,00
3	26,00	68	12,00	133	135,00	293	7,00	387	10,00	551	7,50	612	8,50	675	7,00
4	40,00	69	12,00	134	60,00	294	30,00	388	24,00	552	16,00	613	5,50	676	7,00
6	90,00	70	10,00	136	110,00	295	70,00	391	22,00	553	16,00	614	4,00	677	8,00
7	10,00	71	11,00	137	100,00	301	11,00	392	42,00	554	20,00	615	12,00	678	6,50
8	14,00	72	70,00	138	310,00	304	48,00	394	36,00	555	12,00	617	5,00	679	6,50
10	24,00	74	16,00	139	150,00	306	15,00	395	16,00	556	12,00	618	4,00	680	7,50
12	8,00	76	85,00	141	34,00	307	15,00	501	14,00	557	9,00	619	4,50	681	7,00
13	30,00	77	40,00	142	50,00	308	12,00	502	7,00	558	11,00	620	4,50	682	13,00
14	34,00	78	36,00	143	210,00	309	10,00	503	5,00	559	10,00	622	13,00	683	14,00
16	12,00	80	46,00	144	34,00	311	12,00	504	14,00	560	10,00	623	3,50	684	14,00
17	18,00	82	75,00	145	32,00	315	15,00	505	18,00	561	12,00	624	5,50	685	14,00
18	24,00	83	50,00	146	24,00	316	10,00	506	7,50	563	10,00	625	4,50	686	14,00
20	16,00	84	24,00	148	6,50	317	24,00	507	5,50	564	26,00	626	12,00	688	13,00
21	90,00	87	24,00	149	7,00	318	26,00	508	7,00	565	8,00	627	4,00	689	8,00
22	55,00	88	17,00	150	80,00	319	15,00	509	7,00	566	12,00	628	5,50	690	8,00
23	85,00	89	10,00	151	5,00	321	12,00	510	18,00	567	13,00	630	4,00	698	2,00
24	80,00	90	5,00	152	4,50	322	10,00	511	12,00	572	15,00	631	4,50	702	10,00
25	30,00	91	6,00	153	36,00	323	13,00	512	14,00	573	15,00	632	5,00	706	10,00
26	13,00	92	17,00	155	34,00	324	12,00	513	40,00	574	15,00	633	4,50	707	10,00
27	90,00	93	2,50	156	32,00	325	9,00	514	8,00	575	16,00	634	4,50	708	9,00
29	30,00	94	5,00	157	16,00	326	40,00	515	13,00	576	17,00	635	22,00	709	9,50
30	36,00	95	3,00	158	60,00	327	20,00	516	7,50	577	18,00	636	4,50	710	7,50
31	65,00	96	30,00	159	6,00	330	24,00	517	13,00	578	20,00	637	19,00	711	13,00
34	26,00	97	32,00	160	60,00	331	10,00	518	8,00	579	20,00	639	6,00	712	12,00
35	14,00	98	24,00	163	110,00	332	16,00	519	8,00	580	16,00	640	4,50	714	6,00
36	55,00	99	16,00	164	50,00	333	10,00	520	15,00	581	28,00	641	4,50	715	4,00
37	24,00	100	10,00	165	60,00	334	28,00	521	24,00	582	24,00	642	4,50	716	6,00
38	20,00	101	200,00	166	40,00	335	10,00	522	10,00	583	7,50	643	5,00	717	6,00
39	85,00	102	30,00	167	11,00	336	16,00	523	19,00	584	7,00	644	5,00	719	7,50
40	24,00	105	55,00	168	9,00	337	15,00	524	3,50	585	6,00	645	7,50	721	7,50
41	22,00	106	42,00	170	24,00	338	15,00	525	8,50	586	10,00	646	7,50	722	7,50
43	90,00	107	34,00	171	11,00	339	15,00	526	14,00	587	5,00	647	7,50	723	6,00
44	24,00	108	24,00	172	12,00	341	26,00	527	5,00	590	8,50	648	7,00	725	7,50
45	24,00	109	60,00	174	5,00	344	20,00	530	2,50	591	7,50	649	8,00	726	9,00
47	50,00	110	34,00	176	4,00	345	30,00	531	4,50	592	6,50	650	8,00	727	10,00
48	26,00	111	36,00	254	75,00	347	26,00	532	8,00	595	5,50	651	5,00	728	7,50
49	70,00	112	32,00	256	14,00	348	30,00	533	9,50	596	3,00	652	7,00	729	8,50
51	6,00	113	100,00	257	26,00	349	19,00	534	10,00	597	3,50	654	9,00	730	10,00
52	20,00	114	50,00	259	24,00	350	17,00	535	10,00	598	24,00	655	9,00	733	8,00
53	6,00	115	75,00	262	12,00	351	28,00	536	10,00	599	20,00	656	10,00	740	11,00
54	10,00	116	120,00	266	5,50	354	10,00	538	30,00	600	9,00	658	19,00	742	6,00
57	10,00	117	24,00	269	80,00	365	7,50	539	22,00	601	9,00	662	15,00	744	6,00
58	6,50	118	28,00	271	46,00	367	8,00	540	10,00	602	8,00	663	7,50	745	5,00
59	24,00	119	24,00	272	26,00	368	12,00	541	8,50	603	5,00	664	15,00	746	5,00
60	3,00	120	24,00	273	7,00	373	15,00	542	20,00	604	6,00	667	17,00	747	4,00
61	4,00	121	32,00	275	19,00	374	15,00	543	7,50	605	6,50	668	18,00	748	4,00
62	11,00	122	36,00	279	40,00	378	26,00	544	7,50	606	4,00	669	18,00	749	4,00
63	75,00	123	42,00	280	8,00	379	8,00	545	5,00	607	22,00	670	18,00	750	7,00
64	5,00	124	32,00	283	26,00	380	8,00	546	6,00	608	9,00	671	6,50	757	9,00
65	10,00	125	34,00	286	12,00	382	15,00	548	7,50	609	7,50	672	6,50	33	vervallen

	Rolzegels	AS/LS	Postz.boekjes	Totaal
Zaal	57 (R/12=21,1%)	42 (R/ 6=14,3%)	76 (R/16=21,1%)	175 (R/ 34=19,4%)
Schrift.	147 (R/72=49,0%)	xx	256 (R/57=22,3%)	403 (R/129=32,0%)
Totaal	204 (R/84=41,2%)**	42 (R/ 6=14,3%)	332 (R/73=22,0%)	578 (R/163=28,2%)

** 204 rolz.kavels werden in totaal ingezet, waarvan er 84(ofwel 41,2%)retour gingen.

De opbrengst van de 415 verkochte kavels bedroeg Fl. 9.205,00

