

BULLETIN

verschijnt drie-maandelijks

september 1992, nummer 76

POSTZEGELVERENIGING
POSTAUMAAT

NEDERLAND

WELKOM IN ROTTERDAM

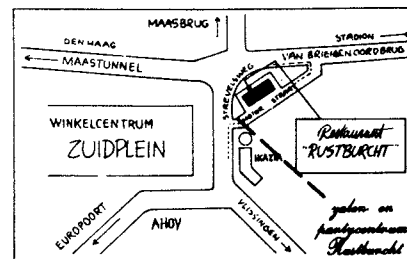
op zaterdag 26 september 1992

Verzamelgebouw-zuid, café-restaurant Rustburcht (ingang zalencentrum).

Strevelsweg 702-734, telefoon 010 - 481 34 10.

Automobilisten : Motorstraat inrijden, parkeren voor en nabij de ingang.
Openbaar vervoer : Met de metro naar Zuidplein, daarna lopend door winkelcentrum Zuidplein, richting Ikazia-ziekenhuis aanhouden.

Zaal open : 10.00 uur
Bezichtiging kavels vanaf : 11.30 uur
BEGIN DER VERGADERING : 13.00 uur
Veiling : aansluitend
Zaal sluit : 17.00 uur



BESTUUR:

Voorzitter: J.P.C. Wichers, telefoon 071 - 890798.

Vice-voorzitter: Jhr. J.F. de Beaufort, Bosb. Toussaintlaan 11, 1401 CB Bussum, telefoon 02159 - 30660.

Secretaris: vakant.

Penningmeester: P. Portheine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon 078 - 152002.

Correspondentie-adres: P.M. Dek, Eemwijkstraat 28, 2271 RE Voorburg, telefoon: 070 - 3867583.

Kontributie/Ledenadministratie en verzending Bulletin:

H.J.D. Sparreboom, De Were 88, 3332 KH Zwijndrecht - postgiro 3092962, telefoon 078 - 191911.
Het lidmaatschap kost per jaar voor leden binnen Nederland f 30,- en f 37,50 in het buitenland.

Losse nummers van het Bulletin kosten: f 7,50 per stuk.

NAMEN EN ADRESSEN:

Nieuwtjesdienst 1:

W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk, telefoon 04160 - 31451.

Nieuwe boekjes van alle landen, ook Nederland.

Gironr. 4230210 t.n.v. Postzegelvereniging Postaumaat, Nieuwtjesdienst-1, Waalwijk.

Nieuwtjesdienst 2:

P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg, telefoon 079 - 517849.

Automaat- en loketstroken van alle landen, behalve Nederland.

Gironr. 4230220 t.n.v. Postzegelvereniging Postaumaat, Nieuwtjesdienst-2, Voorburg.

Nieuwtjesdienst 3:

S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht, telefoon 030 - 932685.

Nederlandse loketstroken en Wereldboekjescatalogus.

Gironr. 4230230 t.n.v. Postzegelvereniging Postaumaat, Nieuwtjesdienst-3, Utrecht

Nieuwtjesdienst 4:

H.J.T. Bos, Naxosdreef 79, 3562 JC Utrecht, telefoon 030 - 615682.

Rolzegels van Nederland.

Gironr. 5165240 t.n.v. Postzegelvereniging Postaumaat, Nieuwtjesdienst-4, Utrecht.

Veilingmeester:

G.H.A. van Nuinen, Galjoenstraat 79, 1503 AP Zaandam, telefoon 075 - 171345.

Eindredakteur Bulletin:

J. Oosterboer, Sparrendal 528, 3142 LR Maassluis, telefoon 01899 -26241.

Overname van artikelen uit de Bulletins van de Postzegelvereniging Postaumaat, alléén na schriftelijke toestemming van het Bestuur, met bronvermelding.

Verslag van de bijeenkomst op 20 juni 1992 in Tilburg

Op 13.20 uur opent voorzitter Wichers de vergadering, gezeten op onwennige hoogte (een riskant podium uit een bouwpakket van een onbekend merk) en op ongebruikelijk grote afstand van de leden die op deze hete zaterdag in wat geringere mate dan gewoonlijk acte de presence geven in de ruime zaal van de K.N. Harmonie in Tilburg.

Het maartverslag wordt ongewijzigd goedgekeurd.

De heer Wichers is verheugd de vergadering te kunnen melden dat hij in september een nieuwe secretaris kan presenteren. Voor ondergetekende betekent deze exercitie dus de laatste stap in zijn afkickprogramma.

De enquête aangaande de belangstelling voor een rondzenddienst heeft voldoende positieve respons (meer dan 100 potentiële afnemers) opgeleverd. De heer Tjaden zal de organisatie op zich nemen. De feitelijke start zal nog wel even op zich laten wachten.

De voorzitter wijst nog eens op de veilingvoorwaarden met betrekking tot de verzekering. Materiaal dat aangetekend wordt verzonden aan de veilingcommissie valt direct onder de verzekering, materiaal dat OP DE BIJEENKOMST wordt ingeleverd NIET.

Reeds enige malen is de cataloguscommissie van de N.V.P.H. benaderd met het verzoek de genummerde rolzegels op te nemen met prijsnotering. Hierop komt niet of zeer traag antwoord en de negatieve reactie wordt verder niet toegelicht. De voorzitter verzoekt de leden om eventuele bekenden uit deze redactiecommissie persoonlijk te benaderen over deze kwestie.

Vakantiepost '92 loopt weer, geïnteresseerden kunnen zich ter plaatse nog opgeven.

Het financieel jaarverslag roept bij geen der aanwezigen vragen op en wordt aldus goedgekeurd. De kascommissie, bestaande uit de heren A. den Boer en H. de Ruiter hebben gecontroleerd en goed bevonden. De heer H. Prent meldt zich als nieuwe kascontroleur.

Nieuwtjes: Walter de Rooy is somber over de kans op verschijning van een nieuwe boekjescatalogus. Hij meldt het gerucht dat het Floriadeboekje op deze tentoonstelling uit een automaat te krijgen zou zijn. Niemand kan het bevestigen.

Simon Delfos meldt dat van de loketmachine Vlissingen-Stadhuisplein geen LDC geleverd zal kunnen worden. Afgedankte Frama's schijnen nu soms weer retour fabriek te gaan.

Henk Bos meldt o.a. een machinaal geplakte Beatrix 1,60 op de N.R.C.-weekeditie naar het Buitenland gestuurd wordt.

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

De verloting onder de inzenders van de enquête levert de volgende prijswinnaars op: de heren Leussink, Branko Gartner en v.d. Zalm, geen van allen ter plekke aanwezig. Zij krijgen hun fraaie prijzen thuis gestuurd.

Paul Dek.

(Met dank aan Paul Dek. Het Bestuur).

Agenda bijeenkomst zaterdag 26 september 1992 in Rotterdam

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Opening. | 5. Contributie. |
| 2. Bestuursverkiezing. | 6. Nieuwtjes. |
| 3. Verslag junibijeenkomst. | 7. Rondvraag. |
| 4. Mededelingen. | 8. Sluiting, waarna verloting en veiling. |

Toelichting agenda:

ad 2: Het bestuur stelt kandidaat de heer B. Dane. Deze zal, indien gekozen, de functie van secretaris gaan vervullen.

ad 5: Het bestuur stelt voor de contributie ongewijzigd te laten: f 30,- voor leden in Nederland, f 37,50 voor buitenlandse leden.

NIET commerciële advertenties voor leden

Zoals u wellicht bekend is kunnen leden gratis kleine niet-commerciële advertenties doen plaatsen in het Bulletin. Zo'n advertentie bestaat uit twee regels (exclusief het adres).

Vergaderdata 1992

Zaterdag 26 september 1992 De Rustburcht te Rotterdam

Zaterdag 12 december 1992 De Rustburcht te Rotterdam

FILALOG '93

te houden in de aula van de T.H. te Delft op 15, 16 en 17 oktober 1993.

FILALOG '93 is een educatieve tentoonstelling, waaraan Postmaat kan deelnemen met ongeveer 10 kaders. Daar de nadruk op "educatief" ligt, van beginnend tot gespecialiseerd (0-100) is het de bedoeling om reeds met goud bekroonde collecties te tonen; zou een klein gedeelte daarvan toch in een project passen, dan is men daar natuurlijk vrij in.

Het wordt een zuivere propaganda-tentoonstelling, waarop elke deelnemer zich op eigen wijze kan manifesteren.

Het is de bedoeling dat per vereniging één kleur papier wordt gebruikt; zwart komt echter niet in aanmerking daar dit de kwaliteit van de zegels aantast.

Onze vereniging Postmaat kan tevens een stand huren, zodat zij zich tevens op andere wijze kan presenteren.

Inzenders en diegenen die menen suggesties te kunnen aandragen voor FILALOG '93 kunnen zich wenden tot ons lid, de heer H. de Ruiters, Koningsvarenstraat 23, 1531 GH Wormer, welke zich bereid heeft verklaard één en ander te zullen coördineren.

J.F. de Beaufort.

Advertenties

De kosten van een commerciële advertentie gaan omhoog en wel met ingang van het DECEMBER-nummer van ons Bulletin nr. 77. De kosten zijn als volgt:

1/1 pagina f 140,-;
1/2 pagina f 85,-;
1/4 pagina f 50,-;
1/8 pagina f 30,-.

Artikelen en advertenties voor Bulletin 77

Mocht u artikelen willen doen plaatsen in het Bulletin, wilt u deze dan naar de desbetreffende (rubriek)redacteur zenden, hij verzorgt dit dan in zijn rubriek.

Overige inzendingen (zoals advertenties en mededelingen) en artikelen, deze kunt aan de eindredacteur zenden.

Voor Bulletin 77 moet één en ander binnen zijn op dinsdag 20 oktober 1992.

De desbetreffende adressen vindt u op pagina 2 van het omslag.

Opzeggen lidmaatschap Postmaat

Wanneer u onverhoopt niet langer lid wilt blijven van Postzegelvereniging POSTAUMAAT, dan dient uw schriftelijke opzegging uiterlijk 30 november 1992 bij de ledenadministratie binnen te zijn.

Zijn adres vindt u op pagina 2 van het omslag.

WEET U AL

...dat de Fransen kennelijk lang nagenieten van hun Olympische Winterspelen, want tijdens de zomervakantie (Barcelona was ook al in volle gang) gaven de automaten nog steeds 'Albertville'-boekjes af.

...dat het in het Postmuseum tot 13 september de expositie 'Mail Art International' is.

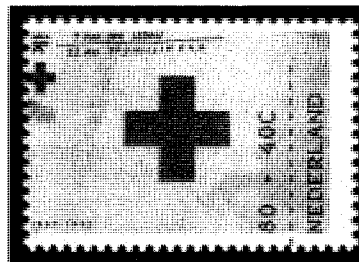
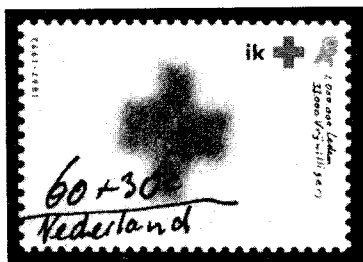
...dat in het expositieboekje een advertentie van de Finse fabrikant van zelfklevende papier RAFLATAC staat.

...dat deze firma daarin ook de verzamelaar niet over het hoofd ziet en meldt dat de kleefstof bij haar papier met water te verwijderen is.

NEDERLAND

Rode Kruis 125 jaar

Op 8 september gaf PTT Post een serie van drie Rode Kruis-postzegels uit. Ze staan in het teken van het 125-jarig bestaan van het Nederlandse Rode Kruis.



Naast de losse postzegels, verschijnt er ook ditmaal een postzegelboekje met daarin drie zegels van 60+30 cent (grafische voorstelling van het Rode Kruis), twee van 70+35 cent (hulpverleningswerk), en één van 80+40 cent (wondverband en Rode Kruis).

Dit is het derde officiële na-oorlogse boekje met Rode Kruiszegels. Eerder verschenen er in 1983 en 1987.

De eerste Rode Kruis-boekjes verschenen overigens al in 1927. Maar liefst vier verschillende boekjes met zegels uit de Rode Kruis-serie van dat jaar werden er uitgegeven. In 1972 maakte de verkooporganisatie van het Rode Kruis zelf boekjes met de zegels van dat jaar. Omdat ze niet door de postdienst werden verkocht, worden ze als particuliere boekjes aangemerkt.

ALGERIJE

Toerisme

Op de op 20 mei in Algerije verschenen toeristenzegel van 1.50 dh staat een mooi plaatje van Algiers afgebeeld. Zes van deze zegels vormen de inhoud van een op dezelfde datum verschenen postzegelboekje.

ANGOLA

Traditionele huizen

Na het eerste wat oorlogszuchtige boekje van vorig jaar, kwam Angola op 22 mei jl. met een tweede boekje. Inlandse huizen vormen ditmaal het motief. Het boekje bevat een strip van vier zegels: 330, 360, 420 en 500 Nkz. Prijs derhalve 1260 Nkz. De oplage bedraagt 5000 boekjes. Op de zegels is ook het logo van Expo 92 te vinden.



Afb. Voorzijde van het tweede Angolese postzegelboekje.

AUSTRALIE

Opdrukwoede

We zijn al jarenlang gewend dat de Australische postdienst zo nu en dan een postzegelboekje bedrukt met een tentoonstellingslogo en wat tekst. Dit jaar kondigde ik er ook al twee aan. Men heeft nu de smaak kennelijk te pakken en 'drukt' vrolijk verder 'op'.

Niet alleen boekjes overigens. Tijdens de World Stamp Expo in Chicago kon men o.a. een 'Aussie Pack' kopen: een velletje met een opdruk, een boekje met opdruk en een tentoonstellingskaart. U verzamelt alleen boekjes? Jammer, 'Aussie' verkoopt uitsluitend complete 'packs'.

AZOREN

Karakteristieke beroepen

Voor het derde achtereenvolgende jaar gaf de postdienst van de Azoren een boekje uit met een serie postzegels, waarop inheemse beroepen worden afgebeeld. Ditmaal tonen de zegels een mandenmaker, een timmerman, een botenbouwer, en een vioolbouwer.

Het gaat om zegels van 10\$00, 38\$00, 85\$00 en 120\$00, zodat de prijs van het boekje op 253\$00 komt. Er zijn 50.000 boekjes vervaardigd.

BELGIE

Ongeveer één jaar geleden al kon men in deze rubriek lezen over het op 7 september jl. verschenen postzegelboekje 'knaagdieren'. Te lang geleden misschien. Vandaar dat ik er even op terugkom. Het boekje bevat vier postzegels van 14 fr, kost dus 56 fr en sluit aan bij de in 1989 gestarte reeks grootformaat boekjes eenden, vissen, e.d.

BRAZILIE

Turma da Mônica

In samenhang met de in juni in Rio de Janeiro gehouden VN-Milieuconferentie 'Brasil '92', ook wel genoemd 'Eco '92', verscheen een postzegelboekje 'Turma da Mônica' (dat wil zeggen 'Clubje van Monica'). Mônica is in Brazilië een erg populaire stripfiguur. Zij is al ruim 30 jaar de hoofdpersoon in talloze stripverhalen en tekenfilms.

De vier postzegels van elk Cr\$ 500.00 tonen striptekeningetjes met het motief 'Ecologia'. Uitgiftedatum van zowel zegels als boekje was 4 juni 1992.



Afb. Het Braziliaanse boekje met de stripzegels 'Brasil '92'.

Boekje met A-zegels

Dit jaar verscheen er eveneens een nieuwe versie van het boekje met tien A-zegels. Het betreft de blauwe zegels met postlogo op een roodachtig gekleurde achtergrond. Het boekje lijkt veel op het zogenaamde 'postbodeboekje' van vorig jaar. In de bedrukking van de diverse kaftzijden zijn echter nogal wat verschillen te vinden, ook is het boekje kleiner. Opvallend verschil is ook dat bij het vorig jaar verschenen boekje een rode streep door de afbeelding der zegels op de kaft stond (om misbruik als zegel te voorkomen), terwijl dat nu niet het geval is.

Inflatie

Informatie van de heer Kees Filet uit S.Paulo leert dat de posttarieven in Brazilië IEDERE MAAND verhoogd woren! De inflatie bedraagt zo'n 20% per maand, zodat de zegels met waarde-aanduiding steeds goedkoper worden. Het Monica-boekje bijvoorbeeld wordt dus alsmaar goedkoper. Daarnaast heeft de Braziliaanse postdienst er geen moeite mee postwaarden met korting aan het buitenland te verkopen. Men redeneert dat er geen dienstverlening tegenover staat en stelt daarnaast harde valuta erg op prijs.

CANADA

Olympische Zomerspelen

Na het winterspelenboekje vervolgde Canada Post op 15 juni jl. ook met een zomerspelenboekje. Het boekje bevat tien postzegels van 42c. Vijf motieven sieren de zegels: wielrennen, schoonspringen, turnen, atletiek en zwemmen. Er zijn 15 miljoen boekjes vervaardigd. Zoals bij de eerdere boekjes zijn er ook nu weer twee varianten: de normale en de verzamelaarsversie.



Mineralen

Goud, koper, sodaliet, galeniet en grossulaar zijn de vijf mineralen welke zijn afgebeeld op de bijzondere zegels, die op 21 september in een boekje verschijnen. Met deze 42c-zegels luistert men de 150e verjaardag van de Canadese Geologen Vereniging op. Het boekje bevat tien postzegels en kost daarom \$ 4.20.

FAERÖER

Zeehonden

De op 9 juni uitgegeven twee postzegels met afbeeldingen van zeehonden, zijn ook in boekjes verkrijgbaar. Afgebeeld zijn de grijze zeehond

(Halichoerus gryphus) en de gewone zeehond (Phoca vitulina). De eerste komt in flinke aantallen voor in de wateren rond de Faeröer-eilanden, terwijl de tweede er geheel verdwenen is. Men meent dat de verdwijning samenhangt met de aanwezigheid van een grote groep haaien in de vorige eeuw en met het feit dat er in vroeger tijden veelvuldig op gejaagd werd. Het boekje bevat zes postzegels van 370 oyr (briefftarief) en kost dus 22.20 kronen.

FINLAND

Invloedrijke Finse vrouwen

Al eerder maakte ik melding van dit op 8 juni jl. in Finland verschenen postzegelboekje. De inhoud bestaat uit zes zegels van 2.10 mark. Zes vrouwen welke een belangrijke rol speelden in het Finse sociale en kulturele leven zijn erop afgebeeld.

Het gaat om Aurora Karamzin (1808-1902, stichtte het Diaconessen Instituut in de Finse hoofdstad), Barones Sophie Mannerheim (1863-1928, verzorgde de opleiding voor verpleegsters), Laimi Leidenius (1877-1938, hoogleraar gynaecologie en verloskunde), Miina Sillanpää (1866-1952, minister van sociale zaken), Edith Södergran (1892-1923, modernistisch dichteres), en Kreetta Haapasalo (1813-1893, zangeres van volksliedjes).

FRANKRIJK

Nogmaals het Marseille-boekje

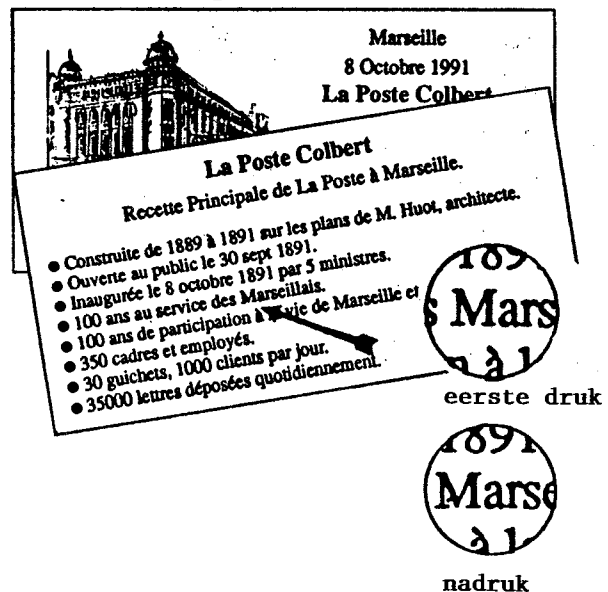
De Franse postdienst heeft geblunderd! Men wilde een streep door de rekening halen van speculanten door het in oktober 1991 in Marseille uitgegeven lokale boekje 'La Poste Colbert' in ongewijzigde vorm te herdrukken. Een goed initiatief, want de uitgifte van de slechts 1500 exemplaren verliep op die achtste oktober niet geheel 'comme-il-faut'. Maar wat blijkt nu? Men heeft een duidelijk herkenbare variant gecreëerd, die in de filatelistische wereld voor de nodige opschudding heeft gezorgd. De eind april verschenen nadruk (oplage 100.000 stuks) vertoont enkele zeer opmerkelijk verschillen.

Het opvallendst is de plaatfout bij de nadruk. Op de achterzijde staat een tekstregel: '100 ans au service Marseillais.' De 'M' van 'Marseillais' heeft een dwarsstreepje midden-onder. In één oogopslag is derhalve het verschil tussen origineel en nadruk te konstateren.

Ook de zegelinhoud toont een duidelijk verschil: bij de originele versie ziet men onder UV een brede fosforbalk, terwijl men bij de nadruk twee smalle balken (of een holle balk) waarneemt. Ook het drukprocédé is anders. Het gevolg is dat de Frankrijk-verzamelaar ook de zegels uit deze nadruk niet mag missen. Die 100.000 zouden wel eens voorwerp van nieuwe speculatieve acties kunnen worden...

afb. Eerste druk (Marseille):
'M' zonder streepje

Tweede druk (Périgueux):
'M' met dwarsstreepje



GRIEKENLAND

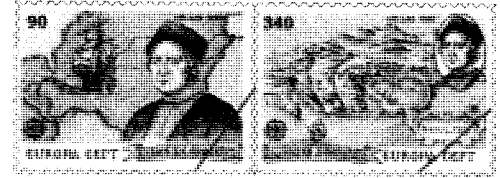
Het Europazegelboekje verscheen dit jaar in Griekenland op 22 mei. Het bevat een stripje met tweemaal de beide Europazegels: 90 dr met een portret van Columbus bij zijn eerste nadering van Amerika en 340 dr met het eiland Chios zoals het er op het einde van de 15e eeuw bij het bezoek van Columbus uitzag.

Er zijn 100.000 genummerde boekjes vervaardigd. De zegels zijn aan de onder- en aan de bovenzijde ongetand.

afb. Voorzijde van het Griekse Europazegelboekje.

Er verschenen nogal wat

boekjes met de reis van Columbus als motief.



GROOT-BRITTANNIE

Nieuwe automaatboekjes

De nummers 4 van de vorig jaar gestarte reeks automaatboekjes Archeologie (50p) en Jan Klaassen (f1) verschenen op 28 juli jl. De inhoud van beide boekjes is identiek aan de drie voorgangers.

Eet meer Kellogg's

Engelse verzamelaars die vaak 'Kellogg's Bran Flakes' op het menu hebben staan, of zij die althans dozen met deze zemelenvlokken aankopen, komen in een bevoorrechte positie. De pakken bevatten sinds 28 juli coupons waarmee men een gratis postzegelboekje met twee postzegels van 39c en vier airmail stickers kan verkrijgen. Deze gezamenlijke actie van Kellogg's en Royal Mail levert een nieuw boekje op, in offset-lithografie vervaardigd door de firma Walsall.

22 september

Op deze datum verschijnt een klein pelotonnetje boekjes. Allereerst een tweetal automaatboekjes van 50p en f1 (Sheriff's Millennium). Vervolgens zeven Windowboekjes met zegels zonder waarde-aanduiding: viermaal 1e klas, viermaal 2e klas, tienmaal 1e klas, tienmaal 2e klas (alle vier geproduceerd door drukkerij Walsall), tienmaal 1e klas - tienmaal 2e klas (Harrison) en tenslotte nogmaals tienmaal 1e en tienmaal 2e (Questa). Belangrijkste verschil met de boekjes van 21 januari zal zijn het ontbreken van het logo van de Olympische Spelen op de voorzijde.

Op 27 oktober verschijnt het grootformaat Tolkienboekje. In een volgende aflevering volgen meer details.

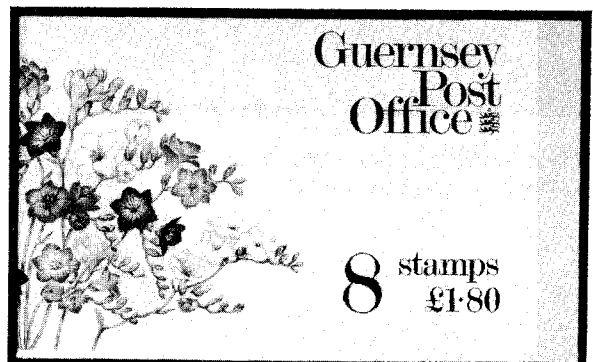
GUERNSEY

Populaire bloemen

Geruime tijd geleden al kondigde ik de op 22 mei in Guernsey verschenen bloemenboekjes aan. Ze bevatten zegels uit de op dezelfde datum uitgekomen permanente serie bloemen.

Het boekje van f1.45 bevat vijf zegels van 16p (gele anjer) en drie van 23p (fresia's in verschillende kleuren). Bij elkaar komt dat op f1.49, zodat het boekje ook nog in de groep 'kortingsboekjes' thuishoort.

Evenals nummer twee: achtmaal 23p is f1.84, terwijl het boekje toch maar f1.80 kost.



ISRAEL

100 jaar spoorlijn Jaffa-Jerusalem

Op 16 juni verscheen een serie postzegels ter gelegenheid van het eeuwfeest van de spoorverbinding tussen Jaffa en Jerusalem. De vier waarden (NIS. 0.85, 1.00, 1.30 en 1.60) komen ook in een postzegelboekje (van NIS. 4.75) voor.

De voorzijde van het boekje ziet eruit als de voorpagina van het 'spoorboekje' van Palestine Railways uit 1926.

JAPAN

Dag van de Korrespondentie

Op 23 juli jl. verschenen er in Japan twee postzegels in het kader van de Dag van de Korrespondentie: één zegel van 41¥ (vogel met brief, bloem) en één van 62¥ (hond, vogeltje met brief). Vijf zegels van elk bevinden zich in een speciaal postzegelboekje. Prijs 515¥. Er zijn 1 miljoen boekjes vervaardigd.

Daarnaast zijn er ook losse velletjes zonder kaft.

Regionale boekjes zijn er dit jaar nog geen verschenen. Zoals ik al eerder schreef worden al deze zegels uitsluitend in boekjesvelletjes zonder kaft uitgegeven. Omdat het geen echte boekjes betreft, vallen ze buiten het kader van deze rubriek.

JERSEY

Boekjes voor zomerseizoen

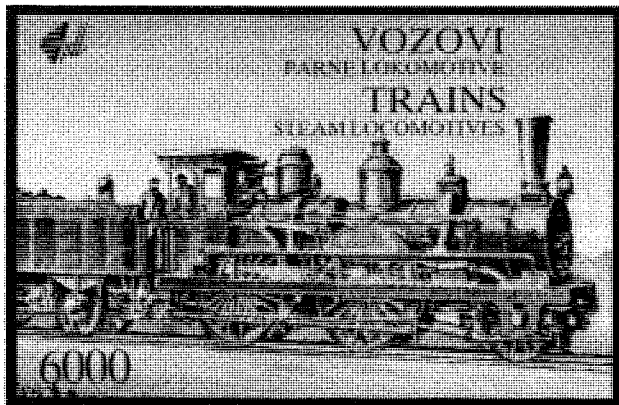
Het bericht uit het vorige nummer behoeft enige verbetering een aanvulling. Speciaal voor de toeristen (de 82.000 inwoners van Jersey begroeten er jaarlijks zo'n 800.000) zijn er in mei drie boekjes met gangbare waarden uit de huidige permanente serie verschenen: A achtmaal 16p (voor post op het eiland zelf), B achtmaal 22p (post naar Groot-Brittannië, Eiland Man en Guernsey) en C achtmaal 14p (Europa, tarief is 28p).

Op de velrand staat vermeld 'MAY 1992'.

JOEGOSLAVIE

Spoorwegen

Het voor 20 mei jl. aangekondigde boekje met zes postzegels van het motief 'spoorwegen' is intussen op 3 juli verschenen. Was er aanvankelijk sprake van een nominale waarde van 240 dinar, deze is door de voortstormende inflatie verhoogt naar 6000 dinar. Op de postzegels van 1000 dinar elk staan stoomlocomotieven afgebeeld uit het tijdperk van 1849 tot de modernisering van het spoorwegnet.



Afb. Voorzijde van het Joegoslavische boekje met afbeeldingen van oude stoomlocomotieven.

KOEWEIT

Nu echte boekjes!

Na de onjuiste aankondingen begin dit jaar, heeft de postdienst van Koeweit onlangs (zonder aankondiging) een echt postzegelboekje uitgegeven. Het boekje bevat een velletje van acht postzegels, gewijd aan de Expo te Sevilla: vier zegels van 150 fils en vier van 50 fils. Op de voorzijde van de lichtblauwe kaft vindt men de tekeningen van de zegels terug, alsmede het postembleem van Koeweit, het logo van Expo '92 en de verkoopprijs '800 fils'.

MARSHALL EILANDEN

Het verleggen van grenzen is het thema van het 21e postzegelboekje van de Marshall Eilanden. De herdenking van Columbus' ontdekkingsstocht vormt de aanleiding. Een zestal zegels en een miniatuurvelletje vormen de inhoud van dit \$4 kostend boekje.

Op de zes 50c-zegels ziet men een Tipnol (traditionele kano), een reconstructie van de Santa Maria, de Argo Navis, Tipnol en een hedendaags zeiler, Columbus met de Santa Maria en exploratie van de ruimte. Het velletje van \$1 toont Columbus, de hedendaagse zeiler en een astronaut.

MONACO

Geruime tijd na de tariefsverhogingen kwam ook Monaco met een tweetal aangepaste postzegelboekjes. Het ene kost 22.00 F en bevat tien postzegels van het type 'La Porte neuve' en het andere 25.00 F met als inhoud tienmaal 'La Placette Bosio'.

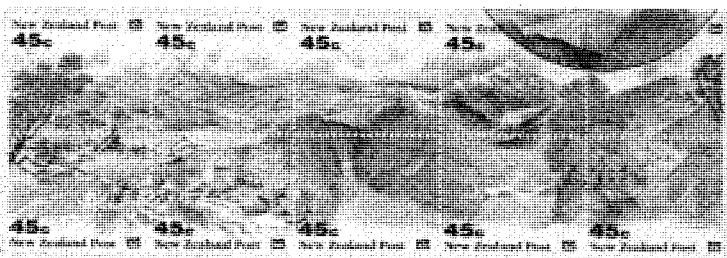
NIEUW-ZEELAND

Fastpost

Sinds enige jaren kent men in Nieuw-Zeeland 'fastpost'. Men betaalt wat meer en de postdienst zorgt ervoor dat het poststuk de volgende dag bezorgd wordt. Dat geldt althans voor de grotere steden.

Daar staat natuurlijk een speciaal tarief tegenover. Voor brieven is het onlangs verhoogd naar 80c. Het eerste fastpostboekje verscheen in 1987. De inhoud bestond uit tien zegels van 70c. In mei jongstleden volgde nummer twee: tienmaal 80c en tien stickers met de aanduiding 'fastpost - par avion'. Op de zegels staat een pinguïn afgebeeld, om precies te zijn de 'fiordland crested penguin'.

Gebleken is intussen dat eerder dit jaar ook twee fastpostboekjes uitgegeven zijn. Het duurde kennelijk te lang voordat de Australische leverancier met de boekjes kwam, zodat men zelf alvast aan de slag ging. Dit resulteerde in een tweetal 'noodboekjes': vijfmaal 80c en tienmaal 80c. Alleen enkele handelaren uit Nieuw-Zeeland zouden ze kunnen leveren. Belangrijk verschil met het latere \$ 8.00-boekje is het ontbreken van de barcode.



Nieuw boekje 10x45c

Op 1 september verscheen een nieuw boekje met tien permanente zegels van 45c. De tien zegels geven als velletje een fraai panorama van het Nieuwzeelandse berggebied.

NORFOLK EILAND

Een tweetal boekjes verscheen op 20 april. Het betreft een boekje met tien postzegels van 45c en een van tienmaal 70c. De zegels zijn uit de permanente serie met afbeeldingen van schepen: 45c La Dunkerquoise en 70c MV Ile de Lumiere.

Het eiland Norfolk hoort bestuurlijk onder Australië. Het ligt zo'n 1500 kilometer oostelijk van dat werelddeel, meet 8 bij 5 km en heeft ongeveer 2000 inwoners.



afb. Eén der beide onlangs verschenen postzegelboekjes van Norfolk eiland.

SAN MARINO

Afbeelding

Oplettende lezers maakten mij opmerkzaam op het feit dat de afbeelding van het dit jaar in San Marino verschenen toeristenboekje (Meinummer, blz 369) afweek van het eigenlijke boekje. De rangschikking van de vier 50 L-zegels rechts toont een aantal verschillen. Navraag leerde dat de foto van een proef genomen was, en dat het uiteindelijke boekje inderdaad ervan afweek. Er zijn dus geen twee uitvoeringen.

SINGAPORE

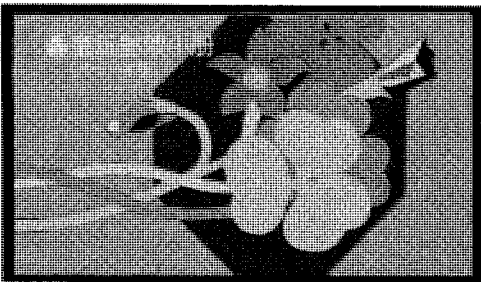
Op 21 augustus verscheen in Singapore een boekje met tien postzegels van 20c 'krabben'. Het boekje kost dus 2 S\$ en vormt het tiende exemplaar in het rijtje postzegelboekjes van dit land.

TAIWAN

Kinderspelen

Op 29 april jl. verscheen er in Taiwan voor de tweede maal een serie postzegels met als thema 'kinderspelen'. De vier spelletjes waar het om gaat zijn: inheems grasvechten, hoepelen, bliklopen en het spelen met een geweertje van eetstokjes.

Twee series zijn te vinden in een postzegelboekje. De prijs van zo'n boekje komt op NT\$ 40.00. De zegels in het boekje zijn tweezijdig geperforeerd. De oplage bedraagt maar liefst vijf miljoen boekjes.



afb. Voorzijde van het boekje met de kinderspelenzegels.

THAILAND

Boekjesregen

Maar liefst elf boekjes regende het in de afgelopen maanden juli en augustus. Zoals bekend wordt in Thailand ELKE zegel van 2 baht ook in een boekje van vijf stuks uitgegeven. Zeven boekjes zijn maar liefst gewijd aan de zestigste verjaardag van koningin Sirikit. Op 12 augustus verscheen er een zestal, waarop ze afgebeeld wordt bij diverse ontmoetingen en gebeurtenissen. De zevende zegel, ook van 12 augustus, besteedt aandacht aan de opening van het Sirikit Gezondheidscentrum
Verder verschenen er: 5 juli - prins Chudadhuj Dharadilok, 4 augustus - Nationale Communicatiedag, 8 augustus - 25 jaar ASEAN, en tenslotte 25 augustus - prins Wan Waithayakon.

TSJECHOSLOWAKIJE

Op 15 juli verschenen twee nieuwe boekjes met zegels waarop afbeeldingen van kevers staan. Het gaat om twee boekjes van 10 kronen: het ene boekje bevat tien zegels van 1 kroon en het andere vijf van 2 kronen.

TUNESIE

Oud nieuws

Pas onlangs dook een al op 17 december 1990 verschenen Tunesisch postzegelboekje op. De zegels in het boekje zijn uit de permanente serie 'Flora en Fauna' en hebben een waarde van 150 millimes. Er staat een hert (Cervus Elaphus Barbarus) op afgebeeld. Een strip van tien van deze zegels vormt de inhoud.
Alleen de voorzijde van de kaft is bedrukt en bevat onder meer een oproep om zich bij de filatelistisch dienst te abonneren.

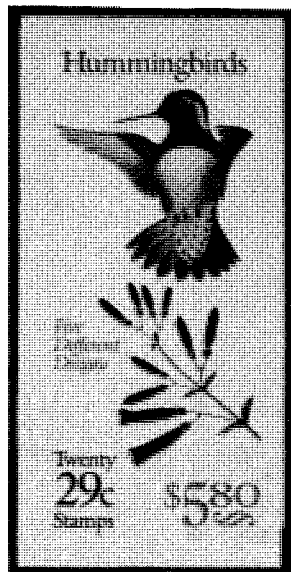
VERENIGDE STATEN

Boseend in boekjes van tien

Op 12 april 1991 verscheen een boekje met twintig bosedzegels van 29c. Om aan de vraag naar kleinere boekjes te voldoen verscheen op 12 juni van dit jaar dezelfde zegel in een postzegelboekje van 10 stuks.

Kolibrie

Op 16 juni jl. verscheen een postzegelboekje met twintig postzegels van 29c. Op de zegels staan vijf verschillende kolibries afgebeeld, welke alle in de Verenigde Staten veelvuldig voorkomen.
Kolibries worden wel eens de helikopters in de vogelwereld genoemd. Waar andere vogels maar betrekkelijk kort kunnen zweven, kunnen kolibries als geen ander vooruitschieten, stilvallen, van hoogte veranderen, en snel variëren in voor- en achterwaartse bewegingen.



afb. Kaftje van het Amerikaanse boekje met vijf verschillende kolibriemotieven.

Nieuwe zelfklevende postzegel 'adelaar met schild'

Op 25 september geeft de Amerikaanse postdienst een nieuwe zelfklevende postzegel van 29c uit. Afgebeeld is de Amerikaanse adelaar met een schild. De zegels worden uitgegeven in velletjes van 17 zegels plus een stickertje met postale wenken aangaande adresseringen. Het velletje bevat aanwijzingen voor het vouwen tot een boekje. Daartoe dient men in het midden van het velletje een smalle strip te verwijderen. Op die strip staat ook nog wat nuttige informatie "Hier vouwen * zelfklevend * niet natmaken". Het velletje kost \$ 5.00. Men heeft onderzocht dat de klant graag 7c extra betaalt voor de voordelen van dit soort zegels: men hoeft niet te scheuren, niet te likken en vastgeplakte zegels op vochtige plaatsen behoren ook tot het verleden. Totdat men in grote aantallen gaat drukken, blijft het vervaardigen van dit soort zegels ook kostbaarder.



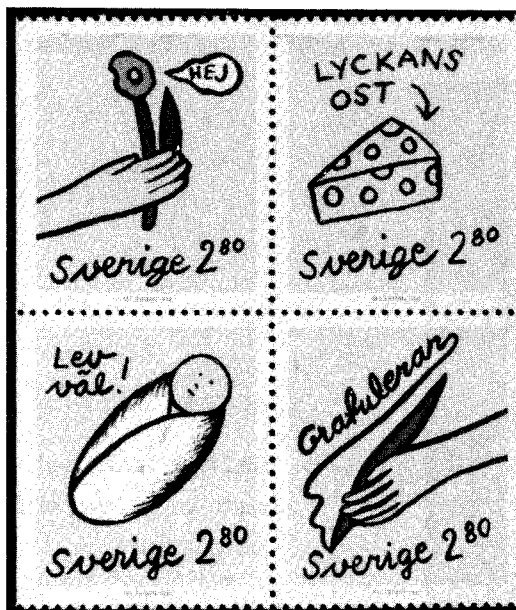
Eed van Trouw

De Eed van Trouw werd honderd jaar geleden voor het eerst door schoolkinderen uitgesproken bij gelegenheid van het 400ste eeuwfeest van de ontdekking van Amerika. Tegenwoordig is de eed vaak onderdeel bij de opening van schoolactiviteiten en diverse publieke evenementen. Bij gelegenheid van dit eeuwfeest verscheen op 8 september een postzegel van 29c. De zegel beeldt de Amerikaanse vlag in rood, wit en blauw af met daaronder de woorden 'Ik beloof trouw...'. De zegels zijn verkrijgbaar in postzegelboekjes van tien en van twintig stuks.

ZWEDEN

Nationalmuseum

Dit befaamde Stockholmse museum viert dit jaar zijn 200-jarig jubileum. Ter gelegenheid daarvan zal er op 27 augustus een postzegelboekje verschijnen met zes zegels, waarop kunstwerken uit dit museum zijn afgebeeld. Drie ervan zijn gewijd aan buitenlandse meesters: Dürer, Boucher en Rembrandt. De andere drie aan Zweedse kunstuitingen: een Rörstrandsvaas, een schilderij van Hill en fresco's van Carl Larsson. De prijs van het boekje bedraagt 33 kronen.



Gelukwensen

Veel landen kennen al wenszegels. Zweden sinds 14 augustus jl. ook. De kunstenares Marie-Louise Ekman tekende ze op haar eigen wijze, vol warmte en humor. Er zijn vier verschillende zegels. Men vindt de serie tweemaal in een postzegelboekje: achtmaal 2.80 kronen (het binnenlandse brieftarief).

3 oktober

Twee postzegelboekjes staan voor begin oktober op het programma. Een boekje met vier motieven 'prehistorische dieren'. Deze uitgifte vindt plaats in het kader van de Dag van de Postzegel. De zegels hebben een waarde van 2.80 kronen. Het boekje gaat (inclusief 4.60 kronen toeslag) 27 kronen kosten. Een gezamenlijke uitgifte met de drie Baltische staten verschijnt op dezelfde datum. Vier zegels tonen zeevogels. Een postzegelboekje met tweemaal deze vier zegels, prijs 36 kronen, doet ze uitvliegen.

27 november

Het jaar wordt weer besloten met een kerstzegelboekje. Vier ikonen zijn op de zegels afgebeeld. De inhoud van het boekje bestaat uit twaalf zegels van 2.30 kronen. De prijs vna het boekje bedraagt 27.60 kronen. De zegels worden gezamenlijk met Rusland uitgegeven.

Het Floriadeboekje

Op de Floriade te Zoetermeer is ook een onbemand postkantoor. Hier is o.a. aanwezig een automaat die na inworp van minimaal f 6,- aan munten het Zomerzegelboekje nr. 45 geeft. Er zijn geen uiterlijke kenmerken bij het "Automaatboekje"! De automaat op de Floriade wijkt af van de ons bekende PB-automaten. De Floriade-automaat is speciaal voor dit doel gemaakt en is elektrisch bekrachtigd. De kleur van de automaat is..., ja inderdaad ROOD. De muntinworp is rechtsboven; digitale muntteller links boven; retour eventueel wisselgeld rechts onder; boekje komt uit gleuf links onder. Zie foto hieronder.

De Floriade te Zoetermeer duurt nog tot en met zondag 11 oktober 1992.



Foto en mededeling J. Oosterboer.

Postzegel- en automaatboekjes van Nederland

Als één van de eerste landen ter wereld, nl. in 1902, gaf Nederland boekjes met postzegels uit, in de aankondiging "Postzegels in portefeuille omslag" genoemd. (Blz. 50 catalogus wereldtentoonstelling Amphilex 1977, Amsterdam).

De eerste 15 werden met een kleine toeslag van 1 cent aan het loket in het postkantoor verkrijgbaar gesteld. Ze werden samengesteld uit gewone vellen, waarvan men alleen dié zegels kon gebruiken, welke direct grenseden aan de witte rand om het vel. De zegels moesten nl. in een kaftje bevestigd worden en dat gebeurde met een nietje of met een ringetje door de kaft in de witte velrand; vandaar dat er links en rechts geniete en gerinde exemplaren voorkomen en wel met zinken, nikkelen en koperen ringetjes.

Later werden er zegelvelen gedrukt, waar tussen de zegels twee witte blanco stroken ter breedte van een zegel werden aangebracht, zodanig dat drie blokken van 60 zegels ontstonden en alle zegels van het vel benut konden worden. Weer later kwamen vellen met een witte strook in het midden van de lengte-richting zodat twee blokken van 120 zegels gecreëerd werden. Van de eerste vellen zijn de tête bêche uit 1924, nummers NVPH 61b en 61c, afkomstig, mét en zónder tussenstrook. De eerste 15 boekjes met postzegels werden niet aangeduid als "postzegelboekjes".

Op de kaft staat de neutrale tekst "Nerlandsche Posterijen". Vanaf 1925 bij boekje 16 staat voor het eerst op het kaftje "Postzegelboekje" en dat is zo gebleven, met uitzondering van de nummers 22, 23, 24, 25 en 40 (catalogus Horn blz. 35, eerste alinea onder B), nl. de 4 Rode Kruis boekjes van juni 1927 (3 samengesteld en 1 enkelvoudig exemplaat) én het boekje met 1 velletje van 4 zomerzegels, waarvan de kaft meer aanspreekt dan de inhoud.

Dit wat betreft de postzegelboekjes uit de periode 1902-1950.

Veel later in 1983 en volgende jaren doet zich eenzelfde situatie voor bij de zgn. "automaatboekjes", die worden aangeduid als Rode Kruis boekje en boekjes met zomerzegels (zie NVPH-nrs. 1293-1305 e.v.).

Periode 1950-1964; de eerste jaren waren boekjesloos. Voordat men besloot tot uitgifte over te gaan van "postzegelboekjes" die per automaat konden worden verkocht, werden in 1961 eerst interne proeven genomen, nl. 2 boekjes met verschillende inhoud van elk 100 en gebruikt bij proefnemingen in diverse soorten automaten.

In 1962 werd een proefneming verricht te Rotterdam met boekjes van dezelfde inhoud van elk 1000 stuks, waarvan een deel werd verkocht in een automaat, daarnaan het filatelistenloket en weer later werd de rest vernietigd!

In 1963 werd eenzelfde proef genomen te Utrecht in het Jaarbeursgebouw, van boekje één 1500 en van boekje twee 3000 stuks. Ze werden enige dagen verkrijgbaar gesteld, daarna ingenomen en een jaar later vernietigd.

Alvorens tot de produktie van machinaal vervaardigde boekjes over te gaan, die per automaat konden worden verkocht, zijn een tweetal Testboekjes aangemaakt, a en b. Voor de zegelinhoud is gebruik gemaakt van fantasiezegels en ze hebben alleen gediend om de apparatuur te testen. Boekje a heeft een geelachtig onbedrukt kartonnen kaft, terwijl boekje b ook nog met normaal kaftmotief in zwart en blauw bekend is (zeer zeldzaam, zie handboek Automaatboekjes van De Rooy-Hali, blz. 127).

A heeft watermerk-ringen en B geen watermerk; A heeft lijnperforatie $12\frac{1}{2}$ - 12, B kamperforatie $12\frac{1}{2}$ - $13\frac{1}{2}$.

Th. Schippers.

Postzegelboekjes die per automaat verkrijgbaar worden gesteld

In 1964 begon men definitief met de verkoop van boekjes uit automaten. De eerste boekjes zijn met de hand vervaardigd en zijn te herkennen aan de donkerrode en donkerblauwe kaft. Ze werden aan het vel gedrukt. Eén cylinder-omwenteling bestond uit 10x de inhoud van één boekje met een witte rand om het vel.

Het gehele vel werd op een even grote kaft geplakt, zodat de 2 daarop vooraf gedrukte aanlegtekens de plaats aangaven waar de plakstrook van het eerste en tiende boekje bevestigd moest worden. Op de witte velranden komen kleurstrepen voor. Ze hebben een druktechnische functie. Bij boekje 1 komen ze voor op kaftvariëteit 1 - 5 - 6 en 10 en bij boekje 2 op 1 en 10, in verschillende kleuren en vormen en op diverse plaatsen. De inhoud van boekje 1 en 2 werden tête-bêche aan en naast elkaar gedrukt, dan gescheiden, daarna op de kaft geplakt en dan tot tien afzonderlijke boekjes gesneden.

Dat hierbij het nodige mis ging is niet te verwonderen. Bij een veelheid van afzonderlijke boekjes is zo'n kaftstrook te reconstrueren. We beginnen met een boekje met een aanlegteken en passen ze met behulp van de PTT-emblemen zo aan elkaar, dat we weer een aanlegteken krijgen.

Bij boekje 1 is dat geen probleem, maar bij boekje 2 is kaftvariëteit 7 nauwelijks vindbaar. Tengevolge van een witte vijel op één der zegels is bijna de gehele oplaag niet in omloop gekomen. Pas in 1971, zeven jaar na aanmaak, doken er enkele op. Ze zijn herkenbaar aan een punt onder de L van het woord postzegelboekje op de buitenzijde van de kaft (zie 1 op kaftvariëteit 7). Dit wat de handgemaakte boekjes betreft. In hetzelfde jaar 1964 werd het fabricageproces volledig geautomatiseerd. De boekjes hebben dezelfde inhoud, maar de kleur van de kaft is nu lichtrood en lichtblauw. Alvorens tot de produktie van machinaal vervaardigde boekjes werd overgegaan, zijn die twee soorten Testboekjes (zie hierboven) aangemaakt met fantasiezegels om de automaten te testen. Het drukprocedé werd anders. Bij deze boekjes is de witte velrand benut voor het drukken van zegels, zodat nu niet 10 maar 11 boekjes worden gedrukt in één cylinderomwenteling. Bij boekje 1 en 2 vinden we 3 verschillende typen, een bewijs dat het fabricageproces is onderbroken:

- 1 - smalle plakmarge met in het midden tussen de beide zegelrijen 2 doorlopende perforatie-gaatjes, type X;
- 2 - smalle plakmarge zonder doorlopende perforatiegaatjes, type Y;
- 3 - brede plakstrook zonder doorlopende perforatiegaatjes, type Z.

Bij boekje 3 werd in 1965 om de aftelling sneller te doen verlopen, het telblokje ingevoerd. De boekjes werden nl. in pakjes van 50 gebundeld. Het komt 1 op de 10 boekjes voor. Het is een rechthoekig blokje dat in de kleur van de kaft, op de vouw wordt meegedrukt. Opvallend is dat bij boekje 3 zonder tekst een variant van het telblokje voorkomt. Omdat het op de cylinder is gaan kantelen komt op een deel van de oplaag het telblokje niet verticaal maar horizontaal te staan. Vanaf boekje 24 komt het telblokje niet meer voor.

De boekjes 1 en 2 waren zonder tekst. Bij het derde boekje werd een tekst aangemaakt om de automaten beter te laten functioneren. Toen men voor f 1,- minder zegels kon kopen, werd het Andreas-kruis ingevoerd, dat was in 1966.

In 1971 ontstond de snijbalk. Een elektronisch oog bestuurt het mes waarmee de boekjes worden afgesneden. Bij diverse nummers komen registerstrepen voor, die dienen om te controleren of tijdens het drukken de horizontale rijen zegels van verschillende waarden op één lijn staan. Hoe breder de plakrand, hoe langer de registerstrepen. Bij boekje 22a komt een afgesneden registerstreep voor, waardoor die op een snijlijn lijkt. Snijlijnen dienen voor de drukker om na te gaan waar de boekjes moeten worden afgesneden. Doorgaans wordt het lijntje weggesneden. Bij een aantal boekjes zijn ze echter nog zichtbaar. Soms, o.a. bij boekje 10, komt het snijlijntje voor, verdeeld over 2 boekjes.

Telblokjes kunnen ook over 2 boekjes verdeeld voorkomen (gekapte telblokjes); Bij boekje 29, het Rode Kruis boekje, komen de snijlijnen ook over 2 boekjes verdeeld voor. Bij een gedeelte van de oplaag is het rode kruis aangesneden, waardoor die smalle afsnijding op het naastliggende boekje op de tekst is terecht gekomen. Boekje 29 is vanwege de toeslagzegels niet per automaat verkocht, omdat de geldworp daarop niet is afgesteld. Bij boekje 30, 31 en 32 is dat eveneens het geval, maar omdat de vorm en het uiterlijk geheel overeenkomen, worden ze toch onder de automaatboekjes gerangschikt.

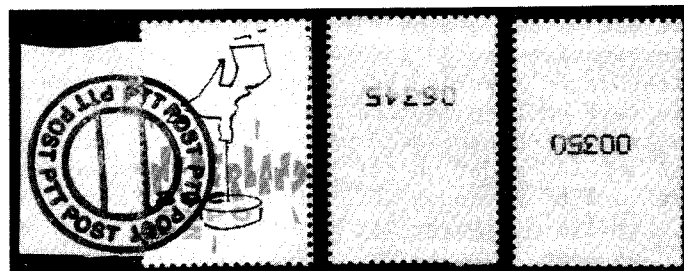
Verder komen een aantal plaatfouten en afwijkingen voor, bij het ene boekje meer dan bij het andere. Boekje 12 spant in dit opzicht de kroon. Bij de latere uitgiften komen ze steeds minder voor vanwege de geperfectioneerde werkwijze. Toen in 1964 de postzegelboekjes voor het eerst door middel van automaten verkrijgbaar werden gesteld, hadden ze nog geen nummer. De inhoud was gebaseerd op de posttarieven van drukwerk en briefpost. In 1971 kregen de boekjes een nummer en aan nadere aanduiding van een letter. Het nummer gaf het zoveelste verschillende boekje aan dat achtereenvolgens was verschenen en de letter het aantal opvolgende teksten ter onderscheiding van dezelfde inhoud. Het eerstgenummerde boekje werd gekenmerkt als "PB9h en PB9hF". PB staat voor postzegelboekje, 9 het negende boekje met andere inhoud, h geeft aan dat het het 8ste boekje 9 was met dezelfde inhoud, maar met een andere tekst, F geeft aan dat het gedrukt is op fosforicerend papier. Zo bestaat 9a ook als 9aF, 9b is alleen op gewoon papier en 9c alleen op fosforicerend papier gedrukt.

In 1930 werd in het "handboek Postzegelboekjes" van Horn op blz. 6 een dringend beroep gedaan ter onderscheiding van de automaatboekjes de boekjes uit de periode 1902-1952 Postzegelboekjes te noemen. Op boekje 27b van PB gesproken, alleen op de rugzijde van de kaft komt het woordje automaten voor, maar het woord automaatboekje is nog nooit gebruikt. We hebben dus postzegelboekjes uit de periode 1902-1952 en postzegelboekjes van 1964, die in grootte gelijk en gelijkvormig zijn in tegenstelling tot de boekjes daarvoor, die onderling van afmeting zeer verschillend zijn. Er bestaan dus volgens de PTT alleen maar postzegelboekjes.

Th. Schippers.

NIEUWE ROLZEGELS;

- Van de zegels afkomstig van de 10.000-rollen "Expo 1992" (80 ct, zie vorig Bulletin, pag. R281) zijn exemplaren opgedoken op machinaal gefrankeerde enveloppen van "Stinafo" (vanDam; zie tabel). Er zijn twee sooren rugnummers: van het type K7 (5) en van het type K7 (5) compact (zie vorig Bulletin, pag. 282), met brede nullen (16-stips); afstand tussen de cijfersmidden 11,1/4 = 2,78 mm (\bar{d}) met h = 2,9-3,1 mm respectievelijk $\bar{d} = 9,5/4 = 2,38$ mm en hoogte h = 3,0-3,1 mm (zie afb. 1).



Afb. 1.

Het papier fluoresceert slechts zwak met UV-licht en bevat dus blijkbaar weinig witmaker.

- In het vorige Bulletin (pag. R280) zijn de zegels "Abel Tasman" per ongeluk een halve slag gedraaid. Daardoor wordt een onterechte cijferstand van L7 (5) gesuggereerd. De stand is R7 (5). Hierbij een correcte afbeelding (afb. 2). Het papier fluoresceert slechts zwak met UV-licht, zoals boven genoemde zegels.



Afb. 2.

- In Philatelie 1992 (59, p. 320 vermeldt de heer Bakhuizen van den Brink een nieuwe oplage van de rolzegels Beatrix 80 ct. De drukrichting is O (onder) evenals bij de eerste druk van deze zegels (Philatelie (7/8)1991, pag. 480). De glansdiagonalen verschillen echter. Het papier is het gebruikelijke rasterdiepdrukpapier. Hij vermeldt niet of het onder UV-licht zwak of sterk fluoresceert. Zou deze oplage voorzien zijn van de nummering R7 (5) compact en/of R7A (4) compact? (zie hieronder). Zie afb. 3.

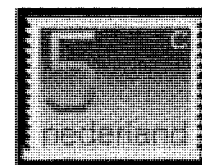


Afb. 3.

- Van de rolzegels Crowel 5, 60, 70 en 80 ct zijn rugnr's. N7A (4) en N7A(4) compact bekend en van de Beatrix-zegels van 80 ct R7A (4) en R7A (4) compact. De Crowel-zegel van 5 ct (zie afb. 4) is hierbij alleen bekend met papier dat aan de achterzijde zwak oplicht met UV-licht, de overige zegels komen echter voor met zwak- en sterk oplichtend papier.

Zwak oplichtend gaat veelal gepaard met een enigszins gelige achterkant (dag- of lamplicht) en sterk oplichtend met een veel wittere achterkant (meer witmaker?), of ook wittere gom???

De heer Christiaan constateerde ook bij de oudere zegels dergelijke flinke variaties in oplichten onder invloed van langgolvig (en kortgolvig) uv-licht. Zie ook: Nieuwtjesdienst-4. Er zijn ook weer zegels met kleine rugnr's. gesignaleerd (type 7A compact) h = 2,5-2,7 mm. (Rutten, Oosterboer, Christiaan).



Afb. 4.

NIEUWTJESDIENST-4.

De pas uitgeleverde Crowel-zegels van 5 ct, 60 ct en 80 ct fluoresceren zwak onder UV-licht. De Crowel-zegel van 70 ct fluoresceren sterk. Van de zegels Beatrix 80 ct zijn beide soorten uitgeleverd denk ik. Allen type 7A compact. Ook bij de typen 7A gewoon zijn verschillen gezien. Tevens zijn soms kleine rugnr's. (2,5-2,7 mm aangetroffen).

Indien u belangstelling hebt kunt u uw bestelling plaatsen tot uiterlijk twee weken na de bijeenkomst van 26 september 1992. Sterk fluorescerend noem ik "W" en zwak fluorescerend "Wz".

Er zijn op papier de volgende mogelijkheden:

Normale cijferhoogte: a. Type A: Crowel 60W, 70W, 80W, 60Wz, 70Wz, 80 Wz. Beatrix 80W, 80Wz.

b. Type 7A compact: Crowel 60W, 70W, 80W, 60Wz, 70Wz, 80Wz; Beatrix 80W, 80Wz.

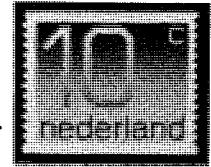
Cijferhoogte 2,5-2,7 mm: c. Type 7A: Crowel 60W, 70W, 80W, 60Wz, 70Wz; Beatrix 80W, 80Wz.

d. Type 7A compact: Crowel 60W, 70W, 80W, 60Wz, 70Wz, 80 Wz; Beatrix 80W, 80Wz.

De twee zegels Crowel N7A, 60 W en N7A compact, 80 W heb ik nog niet gezien. Lang niet alle combinaties zullen voorkomen, maar we doen ons best. Het is de vraag of aparte catalogisering plaats vindt van deze variaties. Ze zijn echter mijns inziens wel interessant!

Allerlei rolzegelnieuws

Automaten (1). De heer Swart ontdekte in het ziekenhuis te Lelystad een elektrische automaat die rolzegels van 60 ct en van 10 ct leverde (zie afb. 5). Het bijzondere was dat hij twee dubbeltjes moest inwerpen alvorens er twee enkele zegels van 10 ct werden geproduceerd! (type R2); afb. 5 is een gescheurde zegel. De zegel van 60 ct was van het type N7A (26 juni 1992).

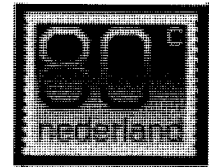


Afb. 5.

Automaten (2). De automaat Deventer Station leverde op 4 juli 1992, Crowwel 80 ct nr. 0465A (N7A) en gaf daarna de geest. De zegels van 60 ct waren nog van het type R2 (Oosterboer).

Automaten (3). De rolzegelautomaat bij het postkantoor Arnhem-Presikhaaf bevat rolzegels van 60 en van 70 ct. De linkerkant vermeldt echter dat 1 kwartje en 3 dubbeltjes moeten worden ingeworpen. Dat lukt natuurlijk niet! PTT-Post was nog niet tot verbetering te activeren (mededeling hr. Rodink).

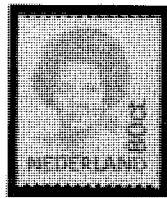
Automaten (4). De rolzegelautomaat te Oosterbeek (60 ct + 80 ct) leverde op 4 juli 1992 een Crowwel-zegel van 80 ct, nr. 340A (N7) (zie afb. 6) aan de gomzijde flink oplichtend onder UV (met dank aan de heer Rodink).



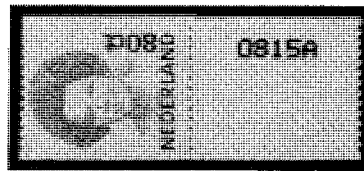
Afb. 6.

Automaten (5). Een automaat in Velp (60 ct + 80 ct) leverde op 4 juli 1992 een Crowwel-zegel van 80 ct, nr. 535A (N7), evens flink oplichtend (W) onder UV (Rodink).

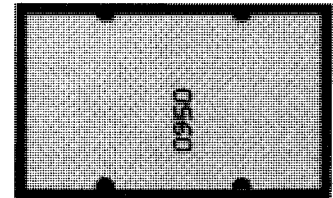
Automaten (6). De inhoud van de rolzegelautomaat "aan de gevel" van het postkantoor Amsterdam-Singel is veranderd van 60+70 ct naar 60 +80 ct. Op 9 juli 1992 kon ik een Beatrix-zegel van 80 ct (zie afb. 7) (W) bemachtigen. Het is een praktische verandering; 80 ct is veel vaker nodig.



Afb. 7.



Afb. 8.



Afb. 9.

De heer Christiaan ontdekte een Beatrix-zegel van 80 ct waarbij de nummers slechts 3,2 mm van de bonverand verwijderd zijn (R7 compact, W, h = 2,9 mm) zie afb. 8.

De rugnummers "L7 (4)" zijn ook aanwezig op de automaatstroken "Granada" en "Expo" van Spanje (Klüssendorf). Deze zijn namelijk bij Enschede Security Printing gedrukt. (met dank aan de heer Rutten en de heer Boer). (zie ook rolzegels Hong Kong) zie afb. 9.

Afweken van rolzegels

In de Deutsche Briefmarken-Zeitung 1992 (5), pag. 302 staat een kort artikeltje van Hans Merle, waarin hij vertelt hoe je, met behulp van een mengsel van 1 deel afwasmiddel en 18 delen water, papier van gebruikte rolzegels kunt afweken met behoud van rugnummers. (Hierbij blijft eventuele coating aan de voorzijde ook ongeschonden!). Hij legt de af te weken zegel op een glasplaat, met de beeldzijde naar beneden en bestrijkt, met een penseel, het vastgeplakte papier twee à drie keer met de waterige oplossing van het afwasmiddel. Na korte tijd wachten kan men met een pincet het papier en de zegel van elkaar trekken. Ansichtkaarten papier wordt enkele keren omgebogen en kan dan gemakkelijk gesplitst worden, zodat slechts een dun laagje "gewoon" papier behoeft te worden afgeweekt.

De auteur gebruikt het middel ook om bij het afweken door het papier gekleurde zegels te "ontkleuren".

Hij noemt niet een merk afwasmiddel, maar in principe gaat het met alle soorten. Door dit middel wordt mijns inziens de oppervlakte spanning van het water sterk verlaagd, waardoor het zeer snel in het papier dringt en blijkbaar langzaam in de gomlaag.

Je kunt natuurlijk ook het middel van onze specialist de heer Nieuwenkamp gebruiken.

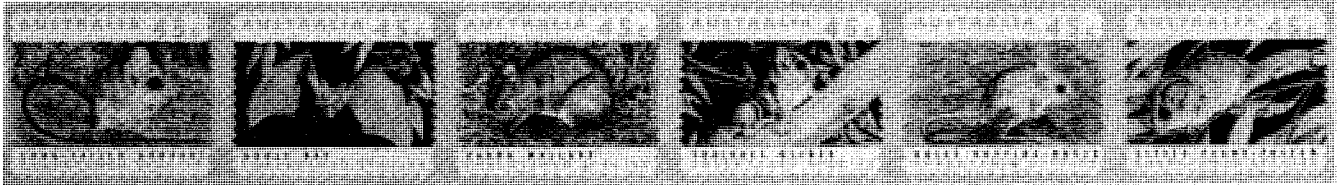
Indien u een kopie van het artikel wenst: graag 80 ct opsturen.

Rolzegels buitenland

NIEUWE ROLZEGELS:

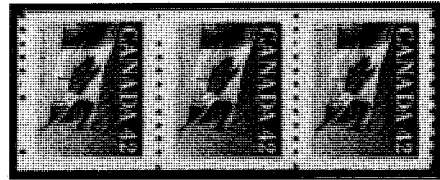
Australië: Van de op blz. 92-74-R.276 genoemde zelfklevende rolzegels geef ik hierbij de afbeeldingen (zie afb. 10). Ik bezit twee series die zich qua druk onder een vergrootglas duidelijk onderscheiden. Er is echter geen nummering aanwezig.

Van het rolletje van 100 stuks is bij de laatste zegels uit het doosje een rode streep aangebracht op het dragerpapier, om te waarschuwen dat het afgiftdoosje bijna leeg is. Met dank aan de heer Rutten.



Afb. 10.

Canada: Op 28 december 1991 verschenen rood gekleurde zegels met de afbeelding van de Canadese vlag (zie afb. 11) in de waarde van 42 c, dit in verband met tariefsverhogingen. Ze worden uitgeleverd in rollen van 100 stuks. Ze zijn gedrukt door "Coated Papers" op ongecoat papier! (staalgravure). De zegels hebben afgifterichting 0 (onder). Met dank aan de heer Rummens. De analoge zegel van 40 c, uitgegeven op 27 december 1990 was gedrukt bij "Peterborough". Het PTT-blad: Collections of Canada 5 (1992) geeft meer details.

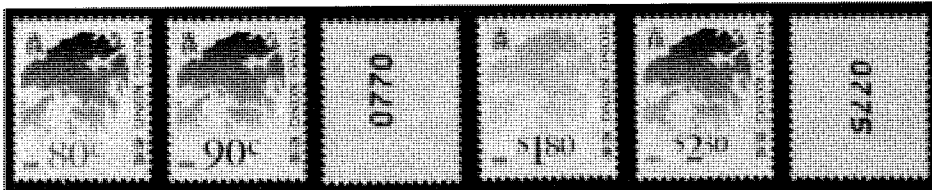


Afb. 11.

Hong Kong: In 1991 verschenen vier rolzegels in waarden van 80 en 90 ct (rugnr. L) en van \$ 1.80 en \$ 2.30 (rugnr. R). (Met dank aan de heer Rutten). Zie afb. 12.

De rugnr. verraden onmiddellijk Enschede Security Printing als drukker, want ze kunnen direct geclassificeerd worden als L7 (4) en R7 (4) met $\bar{d} = 2,80$ mm (h = 3,1-3,3 mm). Vergelijk Beatrix 75 ct, oranje, R7 (4) en automaatstroken L7 (4): brede nullen zie catalogus rolzegels Nederland. Ik zou graag een strip van zes met twee nummers kopen (of bekijken) om de nummerrichting te bepalen. Wie heeft een suggestie?

Onder UV-licht is de voorkant zowel als de achterkant dof (366 nm). Wel licht de landsnaam geel op in Chinese karakters! De gom lijkt Dz. Volgens Schweiz. B.Z.1992 (5), p. 145 verschenen de zegels op 26 maart 1992; zie ook Bulletin 92-74-R.276.



Afb. 12.

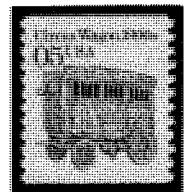
Verenigde Staten (USA): In de tweede helft van 1991 en de eerste van 1992 verschenen verscheidene rolzegels.

In de serie "Transporteren" verscheen een rood gekleurde zegel van 5 c met de afbeelding van een circuswagen (zie afb. 13).

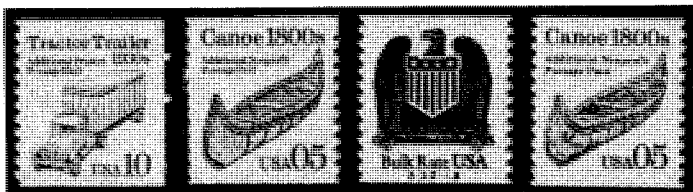
In deze serie verschenen ook zegels van 10 c Tractor trailer, (Bulk-tarief) en 5 c (kano, Bulk-tarief voor organisaties zonder winstoogmerk: nonprofit).

De decimale zegels zoals 20.4 c en 8.4 c en 2, vond de PTT te lastig. Met de invoering betaalde men slechts 10 c resp. 5 c voor de zegels en men betaalde 10.4 c resp. 3.4 c op het postkantoor voor alle poststukken van de zending. Omdat de grootverbruikers vonden dat die 10 c een "goedkope" indruk gaf (normaal 29 c) werd overgegaan tot de uitgave van een zegel "Bult Rate", fraai uitgevoerd met adelaar en een wagen (ik heb cylindernr. A22113 bemachtigd). Zie ook afb. 14.

De bruine zegel van 5 c (kano) werd vervangen door een nieuwe van 5 c (kano), rood-oranje van kleur en gedrukt op fraai wit papier (zie afb. 14).



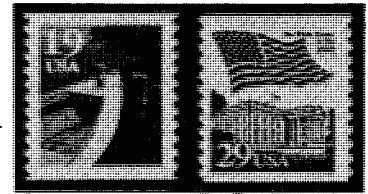
Afb. 13.



Afb. 14.

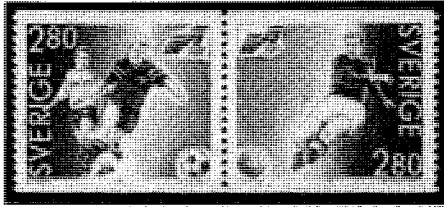
De tulp-zegel van 29 c, die was verschenen met roulettetanding, is nu ook verschenen met gewone tanding.

Verder verschenen nog een nieuwe zegel van 19 c, met de afbeelding van een boot en op 23 april 1992 één van 29 c met een afbeelding van de Amerikaanse vlag boven het Witte Huis (zie afb. 15) in rasterdiep-druk, 500- en 3000-rollen (DBZ 1992, p. 809).



Afb. 15.

ZWEDEN: Van de in het vorige Bulletin aangekondigde zegels met beroemde voetballers volgen hier alsnog de afbeeldingen (zie afb. 16).



Afb. 16.



Afb. 17.



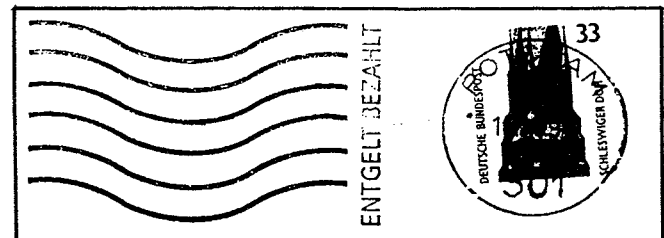
Afb. 18.

Op 27 augustus 1992 is de uitgave gepland van een zegel van Kr 2,80 met een afbeelding van het "Zonneventiel"; deze uitvinding, waarmee het licht van een vuurtoren 's-morgens werd uitgeschakeld en 's-avonds werd aangeschakeld, krijgt die aandacht vanwege het 100-jarig bestaan van het Zweede Patent- en Octrooibureau (zie afb. 17.)

Tevens zal dan een zegel van Kr 2,80 verschijnen met een afbeelding van het Rijksdaggebouw voor het parlement. In september vergaderen hier parlementariërs van de 88ste conferentie van de Interparlementaire Unie (zie afb. 18). (Persbericht).

Zwitserland: In het Bulletin van de Schweizer Rollenmarken-Verein 1991 (2), blz. 927-928, wordt vermeld dat de zegel van 1,40 Fr uit de serie "Dierenriem" (velzegels) nu ook verwerkt zijn tot rollen, met een las op iedere tiende zegel.

Duitsland: Op massadrukwerk ziet men altijd de aanduiding "Gebühr Bezahlt". Bij machinaal met rolzegels gefrankeerde post staat deze aanduiding in het stempel (sinds 1979). Men is nu bezig ook bij deze stempels deze termen te vervangen door "Entgelt Bezahlt". (Zie afb. 19). Beide uitdrukkingen betekenen dat het verschuldigde tarief is betaald (ondanks dat dit zo laag is, bijv. 33 of 38 Pf). Der VE-Sammler (Vorausentwertungen), voorafstempelingen, nr. 291 van mei 1992.

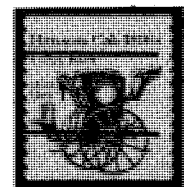


Afb. 19.

- In dezelfde aflevering staan ook oude en nieuwe afbeeldingen van voorafgestempelde zegels op briefstuk. Het betreft hier veelal machinaal verwerkte rolzegels. De stempels zijn geordend naar stempelfabrikant (idem nr. 291).

Verenigde Staten (USA): In Linn's van 26 nov. 1990, p. 28 bespreekt R.B. Graham het boek "Linn's Plate Number Coi Handboek" van Ken Lawrence en beveelt het aan (prijs \$ 14.95), Graham bespreekt hier vooral het onderwerp "flase frankings".

Toen op 22 mei 1983 het Bulk-tarief van 11 c werd, waren er geen zegels van 11 c geschikt voor machinale frankering. Er werd daarom toestemming gegeven zegels van 10.9 c te gebruiken en 0.1 c "cash" te betalen op het postkantoor. Zonder toestemming stempelde men op het postkantoor bij: "0.1 c postage paid" tot het werd verboden.



Afb. 20.

In het boek worden voorbeelden gegeven van deze soort krankeringen (zonder extra stempel) maar met officiële goedkeuring: bijvoorbeeld 5.2 c in plaats van 6 c, kort na de tariefsverhoging van 11 februari 1985. Thans vindt "false franking" plaats met de recent verschenen zegels van 5 en 10 cents. Bulk-Tarieven van de USA staan uitvoerig in het boek opgesomd, met vele andere tarieven (1981-1990). In het artikel wordt ook verwezen naar "Linn's World Stamp Almanac, 5e editie", waarin posttarieven zouden staan. Wie kent dit boek?

H.J.T. Bos, 4 aug. 1992.

Advertentie: Gevraagd de volgende rolzegels, ongenummerd in stroken van 11: 1322RD, 1330RD, 1331RD, 1332RD, 1335RD, 1336RD en 1337RD. De volgende rolzegels genummerd in stroken van 5: 1322R, 1346R, 1354R, 1355R, 1356R, 1361R en 1362R. Ik ben ook geïnteresseerd in FDC van rolzegels en postzegelboekjes, met en zonder aanhangels.

A. Luc Pols, 412 Sycamore Road, Santa Monica, CA 90402, USA.

Bedrijfsrollen op poststukken

Een nieuwe machinale plakker is NRC-Weekeditie", zijn krant frankerend met 160 ct, een onbegrepen waarde.

Afzender	Zegel(s) + stand	Nr. soort	Stempel/ diam.(mm)	Ontv.ret. datum	Kleur afm.	Bijz. envelop	Opmerkingen
NRC-Hand.bl. Rotterdam	Bea,80 N	-	ptt post ca. 27	begin 1992	wit 22½x11	blauw embleem	-
NRC-Weekedit. Rotterdam	Bea,160 N	0040A R7A	idem	7 april 1992	bruin 30x11	luchtpost omranding	Surface RTM-truck! als vervoer;kr.b;60g
Reader's Digest	Cr,60 N	-	idem 28 mm	16 juni 1992	wit+bl 16x10	APC/692- 2612006	31e prijz.fest.,2e fase, kaart
Idem	Bea,80 1x2, L	-	idem	idem	bl+goud 25x11½	VE/CH/692- 2130021	31e prijz.fest.;2 vens. Het Beste Boek.Struijs
Idem	Bea,80 N	08845 R7	idem 27 mm	ca 23 juni 1992	wit 20x11	1613004- SWC/OE	31e prijz.fest. ^{Bos} 1vens; Bos; Struijs
Idem	Bea,80 1x2, L	01595 R7	idem ca 27 mm	idem	veel kl. 21x10½	1027011- DE/W	afb.roofv.,Het best.B 3venst.bevatte sleutel
Idem	Bea,80 1x3, R	03620 R7	idem 27 mm	mei/juni? 1992	groen 26x16	3241015- VE/HC/92	3 venst. Struijs; Bos
Idem	Bea,80 L	-	idem	14 juli 1992	bl.ruitj. 23½x11	4682004- ASM/VE/LM/792	notificatie: 131701 Bos
Idem	Bea,80 1x2, L	-	idem	21 juli 1992	bl+rood 25x11	VE/CH/692- 2130021	2venst.; Bos.stempel- afdr.in het midden
Stinafo	Expo,80 N	06345 K7	PTT POST 26 mm	mei 1992	wit 22x11	embleem 1 venster	v.Dam;Bos;briefstukje ⊙ 90° gedraaid.
Idem	Idem	00350 K7 comp.	idem	idem	idem	idem	idem
Zilveren Kruis	Bea,160	0635A R7	ptt post	juni/juli 1992	geel/oker 23x11½	1 venster	Struijs; Bos

H.J.T. Bos.

WEET U AL ...

...dat er in Arnhem een boekjesautomaat hangt waarop aangegeven staat dat een inworp van f3 nodig is?

...dat er na die inworp niets gebeurt

...en dat de omzet derhalve wel erg klein zal zijn, omdat niet iedereen beseft dat een extra inworp van nog eens f1 tot resultaat leidt!

...dat de in maart verschenen hoge waarden in Groot-Brittannië voorzien zijn van een speciale inkt, waardoor bij het bewegen van de zegel het koninginnekopje steeds van kleur verschiet...

...dat de Zwitserse firma Ovi (Optically Variable Ink) dit middel op de markt heeft gebracht in de strijd tegen het kleurkopiëren.

...dat zelfklevende zegels uit boekjes (o.a. van Duitsland en Frankrijk) op brief uitstekend zijn af te weken in petroleum-ether.

...dat overigens ook gewoon water vaak tot het gewenste resultaat leidt!

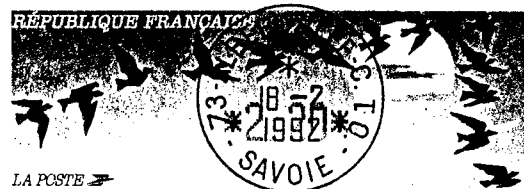
Deze zomer bracht veel nieuwe en verrassende uitgiften uit Spanje, Mexico, Turkije en Australië. Vooral de Spaanse gelegenheden uitgiften op Enschedé-papier zagen er fraai uit.

2.3. GRIEKENLAND

Op 7 april 1992 werden de posttarieven in Griekenland verhoogd:

binnenlandse briefport	60 Dr
Europese briefport	90 Dr
Overzeese briefport	120 Dr
Aantekenen	280 Dr

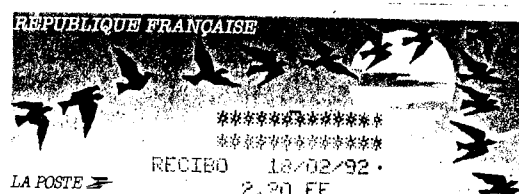
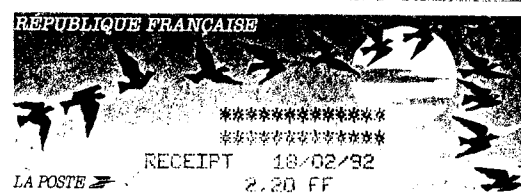
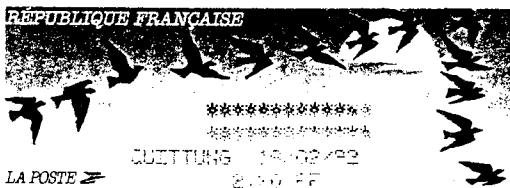
Op 20 mei 1992 verscheen zonder aankondiging een nieuwe speciale automaatstrook ter gelegenheid van de filatelistische tentoonstelling FILOTEK '92, die van 20 - 27 mei 1992 in Athene plaatsvond (Afb.1).



2.5. FRANKRIJK

Tijdens de Olympische Winterspelen in Albertville waren LISA-AS-automaten opgesteld die kwitanties leverden in vijf verschillende talen:

Frans (Recu), Duits (Quittung), Engels (Receipt), Italiaans (Ricevuta) en Spaans (Recibo) (Afb.2)



Sinds maart 1992 is voor de DIVA- en LISA-automaten lichtblauw i.p.v. donkerblauw gewaarmerkt papier met vogels in gebruik. De wijziging is uitgevoerd om de rode waardebedrukking duidelijker zichtbaar te maken.

2.7. DUITSLAND



In 1993 zullen nieuwe voordrukken voor de Klüssendorf-automaten gebruikt worden. U ziet hiernaast het gekozen ontwerp met de afbeelding van het Slot Sanssouci.

Afb.3 Ontwerp voor nieuwe Duitse AS

2.9. VERENIGDE STATEN



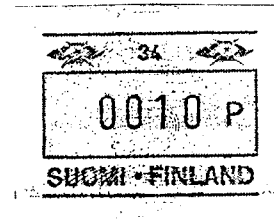
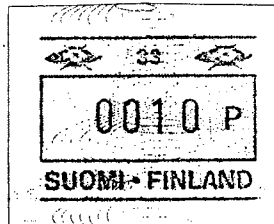
Vanaf 20 augustus 1992 worden vijf PMC's (Postage and Mail Center) opgesteld in de VS. De test voor een jaar wordt uitgevoerd bij de postkantoren in Detroit, Miami, Oklahoma City, Santa Ana en in Maryland. De waarde wordt op een voordruk in de nationale kleuren blauw, wit en rood aangebracht in zwart

Afb.4 Ontwerp voor de nieuwe USA-AS

2.13. FINLAND

Op 4 mei 1992 werden 7 nieuwe FRAMA-AS-automaten in gebruik genomen bij de volgende postkantoren:

- Nr. 33 40100 Jyväskylä
- Nr. 34 60100 Seinäjoki
- Nr. 35 65100 Vaasa
- Nr. 36 70110 Kuopio
- Nr. 37 90100 Oulu
- Nr. 38 96200 Rovaniemi
- Nr. 39 13100 Hämeenlinna



Automaat 09 is verplaatst van Oulu naar 84100 Ylivieska.

2.16. AUSTRALIË

NPC-FRAMA-automaatstrook

In het National Philatelic Centre in Melbourne worden speciale NPC-FRAMA-automaatstroken verkocht in elke waarde sinds 13 februari 1992 (Afb.5).

7th NPCC 1992-automaatstrook

Van 14 - 16 maart 1992 werd tijdens het 7e Jaarcongres van de Philatelisten-Verenigingen in Canberra een speciale 7th NPCC 1992-FRAMA-automaatstrook uitgegeven - alleen in waarde 00.50 A\$ - (Afb.6).

National 92-automaatstrook

Tijdens de National Stamp Show '92 gehouden in Brisbane van 4 - 8 juni 1992 was een FRAMA-automaat met speciaal NATIONAL 92-cliché in bedrijf. Aangeboden werden "knopwaarden"-series van 00.45 - 00.70 - 01.20 A\$ (Afb.7).



Afb.5 NPC-automaatstrook

Afb.6 NPCC 1992-AS

Afb.7 NATIONAL 92-AS

PEELPEX 92-automaatstrook

In Tamworth wordt op 19 en 20 september 1992 een postzegeltentoonstelling PEELPEX 92 gehouden. De Australische Post zal een FRAMA-automaat met speciaal PEELPEX 92-cliché installeren, die alleen AS in de waarde 00,50 A\$ levert.

2.31. TURKIJE

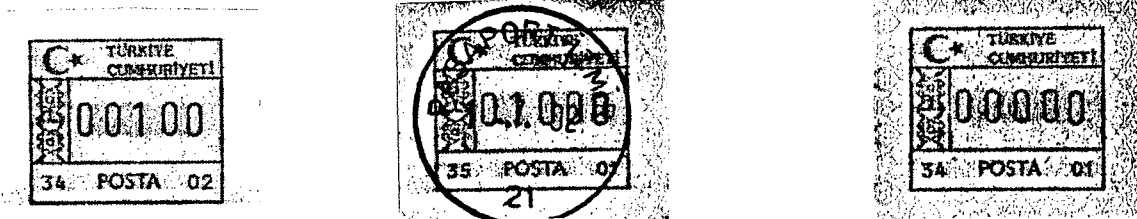
Op 1 juli 1992 werden in Turkije vijf FRAMA-AS-automaten met 5-cijferige waarde op gewaarmerkt papier in gebruik genomen.

De automaatstroken zijn genummerd:

Automaat 01	01	Adana-Carsi
Automaat 06	01	Ankara-Ulus
Automaat 34	01	Istanbul-Sirkeci
Automaat 34	02	Istanbul-Kadiköy
Automaat 35	01	Izmir-Pasaport

De beide automaten in Istanbul leverden aanvankelijk automaatstroken op WIT papier (nog aanwezig uit de FRAMA-fabriek) - (Afb.8), zodat de eerste dag voor het gewaarmerkte papier voor Istanbul-Kadiköy 2 juli en voor Istanbul-Sirkeci 4 juli 1992 was (Afb.9).

Er zijn van de Turkse AS ook al 00000-AS (Afb.10) en gomdrukken bekend.



Afb.8 Witte Turkse AS Afb.9 AS met 1e dag 0 Afb.10 00000-waarde AS

2.37. SPANJE

EXPO 92-automaatstrook

Tijdens de EXPO 92 in Sevilla zijn twaalf Klüssendorf-AS-automaten (type StampCenter 631) met kwitantie-afgifte verkrijgbaar van 20 april t/m 12 oktober 1992. De automaten hebben 19 vaste knopwaarden, terwijl d.m.v. de 20e knop de waarden samengeteld kunnen worden, waardoor de waarden van 17 - 245 Pts verkregen kunnen worden.

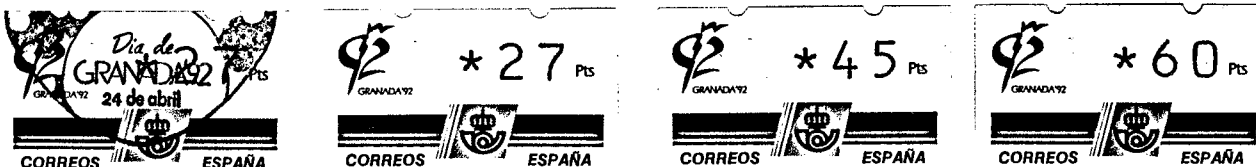
De meeste verzamelaars nemen als "serie" 17 - 27 - 45 - 60 Pts (Afb.11). Het gewaarmerkte papier is gedrukt bij Joh. Enschedé Zn in Haarlem.



Afb.11 EXPO 92 -automaatstroken

GRANADA 92-automaatstrook

Van 24 april t/m 3 mei 1992 vond in Granada een FIP wereldpostzegel-tentoonstelling plaats. Er waren twee Klüssendorf-AS-automaten type 631 en twee Klüssendorf-printers type 847 in gebruik (Afb.12)



Afb.12 GRANADA 92-automaatstroken

Na afloop van de tentoonstelling zijn de automaten overgebracht naar de EXPO 92 in Sevilla, waarmee het aantal Klüssendorf-AS-automaten op 14 stuks komt.

Olympische Spelen 1992-automaatstroken

Ook tijdens de Olympische Spelen 1992 in Barcelona waren speciale Olympische automaatstroken uit Klüssendorf-AS-automaten verkrijgbaar.

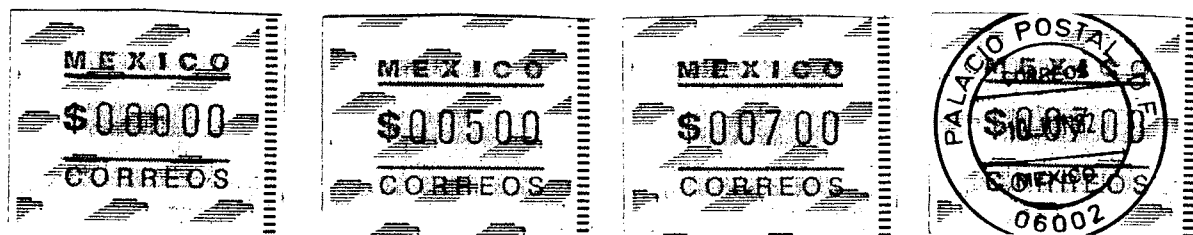
2.39. MEXICO

Nieuw gewaarmerkt papier in Klüssendorf-automaten

Met ingang van 10 juni 1992 is het gewaarmerkte papier in de Klüssendorf-automaten van bruin/oranje gewijzigd in blauw/grijs. Het ontwerp is ongewijzigd. Er zijn twee Klüssendorf-automaten en twee printers in gebruik.

FRAMA-AS-automaten.

Op 10 juni 1992 werd de eerste FRAMA-AS-automaat in Mexico in gebruik genomen. De automaten zijn voorzien van gewaarmerkt papier en 5-cijferig. In totaal worden 43 FRAMA-automaten geplaatst in Mexico in de komende tijd.



Afb.13 FRAMA-automaatstroken in Mexico

Op 17 juni 1992 werd de eerste FRAMA-loketmachine in gebruik genomen; er worden in totaal 42 FRAMA-loketmachines geplaatst.

2.41. IERLAND

Nadat op 6 april 1992 de eerste serie FRAMA-automaten geplaatst was met de automaat-nummers 001 - 003 - 004 - 005, is op 20 juli 1992 de tweede serie FRAMA-automaten 006 - 007 - 010 en zal op 7 september 1992 de derde serie FRAMA-automaten 002 - 008 - 009 geplaatst worden.

De locatie van de automaten is niet bekend op dit moment.

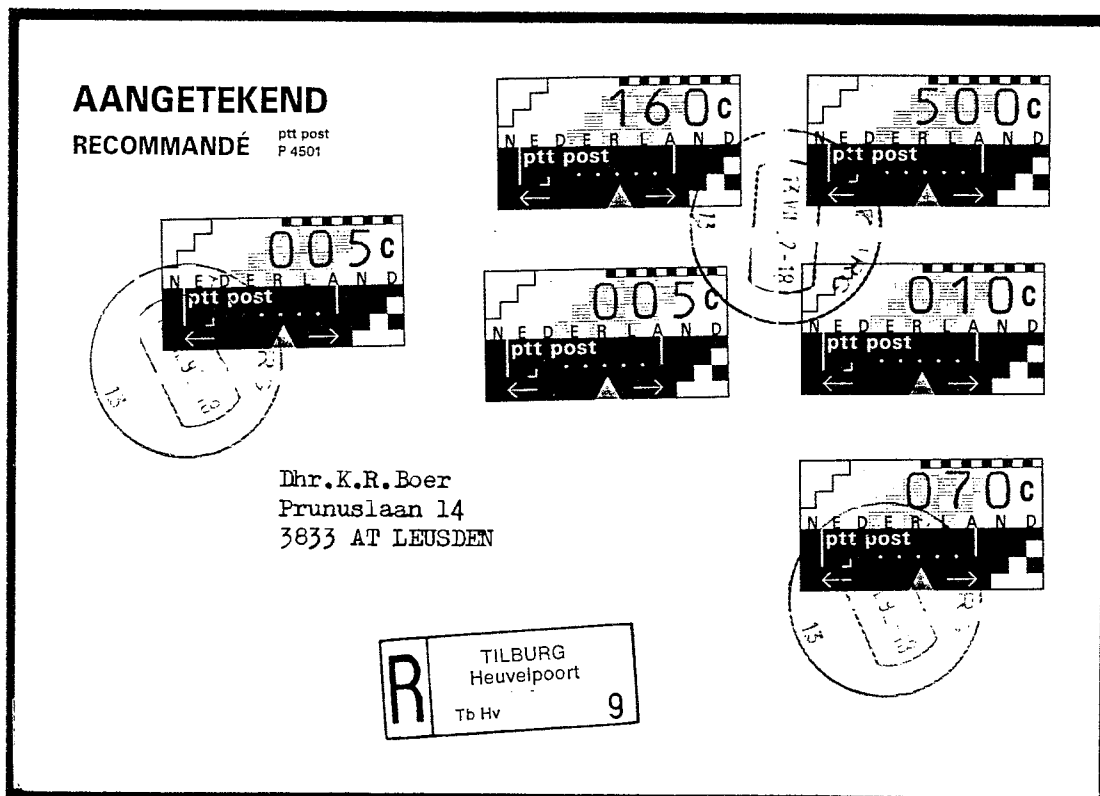


Voorburg, 17 augustus '92

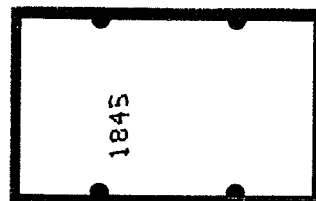
Pieter Houdewind

Hier komt dan weer het nieuws over de Klüssendorf automaten en stroken in Nederland. Er zijn nog niet erg veel aanmeldingen maar dat komt misschien nog wel, het is nu zomer en de vakanties zijn nu ook in volle gang.

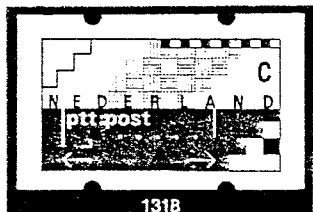
Op 13 juli 1992 is er in het winkelcentrum Heuvelpoort te Tilburg een nieuw postkantoor 90 geopend (het postkantoor bij het NS-station in Tilburg is nu gesloten). In het postkantoor Heuvelpoort is een Klüssendorf automaat type 696 ('klein') geplaatst.



Veel verzamelaars waren er de eerste dag niet, twee verzamelaars waren er die middag om wat voor hun verzameling uit de automaat te halen. Wanneer je zo met de stroken aan de gang bent kom je ook in gesprek met de PTT-medewerkers in het postkantoor. Zo hoorde ik dat de automaat er eerst niet zou komen omdat de automaten niet zo veel gebruikt zouden worden in de postkantoren. Omdat de folders voor de opening al gedrukt waren, en daar stond in dat er een Klüssendorf automaat in het kantoor zou komen, heeft men toch besloten om er een te plaatsen. Wist u dat zo'n automaat ± f 18.000,- kost! De plaatsing van de automaat is in verschillende postkantoren voor het publiek niet erg opvallend. Ze staan soms erg achteraf. Eigenlijk moeten ze meer opvallen, maar de medewerkers in Tilburg hadden geen inspraak bij de plaatsing. Ze hadden hem zelf graag dichterbij de loketten willen hebben. In de automaat van Tilburg zat op de eerste dag een rol met de 'oude' rugnummers. (zie hiernaast)



De heer v.Vorstenbosch meldde mij dat op 1, 2 en 3 juni 1992 bij Rietdijk in Den Haag de 357e postzegelveiling is gehouden. In deze veiling werd onder nummer 1318 een automaatstrook zonder waarde-aanduiding ingezet. Taxatie f.600,-



Telefonisch werd Dhr.v.Vorstenbosch meegedeeld dat de opbrengst f.480,- bedroeg! Dat wil zeggen f.554,50 inclusief opgeld en tafelgeld. De toekomst zal uitwijzen of dit wel een reële prijs is. Het valt te betwijfelen!

** 1318 1989 Automaatzegel zonder waarde-inschrift. Primeur!

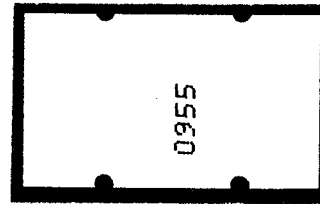
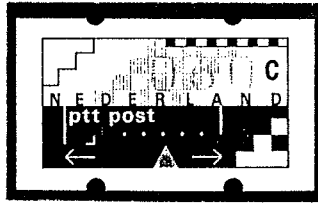
600 tax

POSTKANTOOR
VEENENDAAL
J.G. SANDBRINKSTRAAT
AUTOMAAT NR: 02

POSTZEGELS

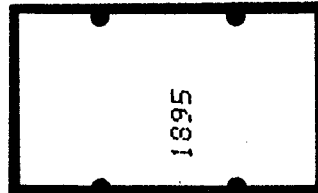
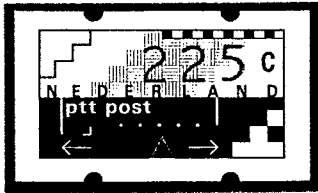
TOTAAL: FL. 3.00
BTW : 0%

DATUM : 15.07.92



In de Klüssendorf automaat nr.2, Veenendaal (het 'grote' type), zat op 15-7-1992 een rol automaatstroken met rugnummers van het nieuwe grote type.

Verder kan ik u melden dat bij de Filatelistische Dienst in Groningen nu ook deze nieuwe rugnummertypes op de automaatstroken voorkomen. De 'printer'-stroken worden nu in twee sets geleverd, de oorspronkelijke 14 waarden uit 1989 + de set van 12 aanvullingswaarden uit 1991. Hiermee ontstaan 7 waarden met het nieuwe rugnummer die alleen van de printer afkomstig zijn en nooit in een automaat hebben gezeten: het betreft de waarden 055/065/075/120/225/250 en 450.



Tot slot de melding dat op 3 september as. in Eindhoven een Postkantoor 90 wordt geopend en hier zal ook een Klüssendorf automaat type 696 in gebruik worden genomen. Het adres is : Postkantoor Heuvelgalerij, Postbus 90158, 5600 RL Eindhoven.

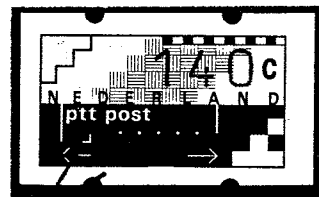
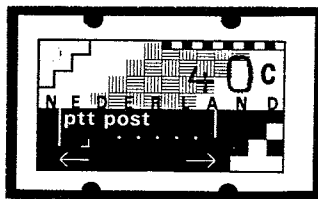
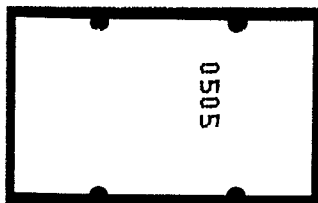
Aangezien er binnen onze Vereniging ook nog wel mensen AANTEKEN-strookjes verzamelen is het wel aardig te melden dat de aanduiding "Postkantoor 90" ook op de aantekenstrookjes is doorgedrongen, zie het afgebeelde strookje van Dordrecht.



(K.R.Boer)

--//--

Onlangs kocht ik, op zoek naar rechtsstaande rugnummers, een aantal oude 'printer-sets' (van de 14 waarden uit 1989). Dat deze sets soms interessante verrassingen kunnen opleveren laten de hieronder afgebeelde stroken zien. Gericht op de rugnummers viel mij bij de aankoop al snel een rechtsstaand rugnummer op, de voorzijde van de strook leverde dit keer echter een nog grotere verrassing op: waarde 40 ?? . Dit moest dus wel de waarde 140 zijn waarvan de '1' en een klein deel van de bovenzijde van de '4' waren "weggevallen". De verrassing werd compleet toen ik in een andere set op de daarin aanwezige waarde 140 de ontbrekende delen van eerder genoemde strook als extraatje ontdekte !!



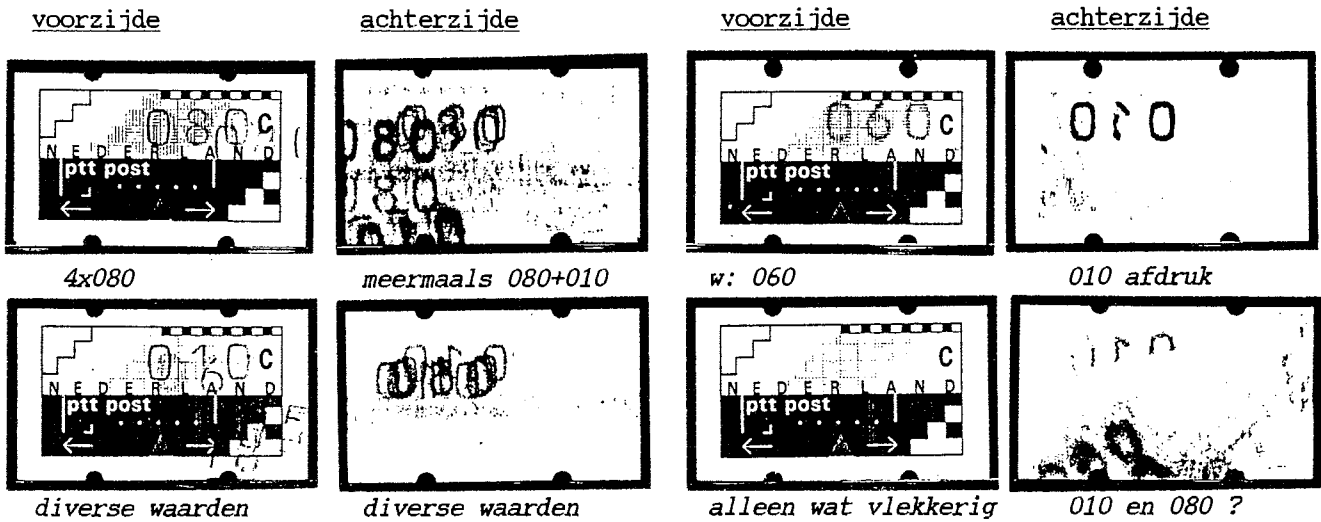
Ik heb geen idee hoe zoiets nu precies tot stand komt, opvallend is dat in dit soort gevallen de extra druk vaak schuin in de rechter- of linkeronderhoek van de strook terecht komt. Wel illustreert dit duidelijk dat de waarden van de printersets 'in serie' worden geprint, dwz. dat één waarde vele malen achtereen wordt geprint om daarna in de sets te worden geplaatst. Hierdoor kunnen in één set dan ook verschillende nummertypen voorkomen.

Hoe dan ook, de "40" neemt een apart plaatsje in onder mijn rechtsstaande rugnummers nu alleen nog even de 225 en 250 zoeken.

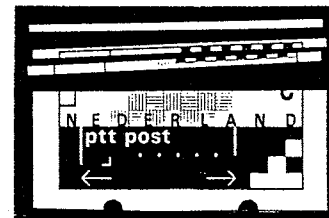
(Simon J.Delfos)

--//--

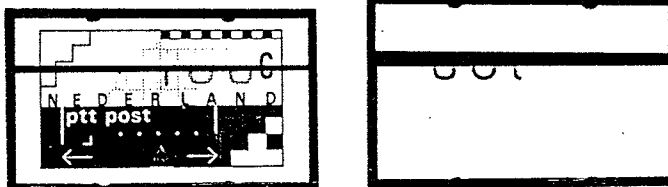
Enige voor ons als automaatstrook-verzamelaars leuke afwijkingen uit de Klüssendorf automaat nr.67088 te Vlaardingen. De laatste keer dat het voor mij goed ging was vrijdag 20-6-92. Bij de ingang van het postkantoor kwam ik een goede kennis tegen, ik vertelde haar van mijn belangstelling voor de postzegelautomaat en wilde haar demonstreren hoe hij werkt. Ik gooide er f.1,15 in, toetste 60c in, en vertelde dat ik dan 1x60c + 5x10c + 1x5c zou krijgen. Er kwam echter 1x60c + 1x10c, wat geluiden en verder niets. Mijn kennis had het hiermee wel gezien en liep lachend weg. Ik probeerde het weer, 1,15 ingeworpen en 80c ingetoetst, alleen geluiden verder niets. Dit herhaalde ik nog twee keer, na het transportgeluid en knipgeluiden vielen er toen heel wat stroken naar beneden, totaal 30 stuks. Onder andere mooie en duidelijke dubbeldrukken op voor- en achterkant en enkele zo goed als onbedrukte stroken.



Op de grond onder de automaat vond ik, nadat ik wist dat hij met een nieuwe rol was gevuld en even ging kijken, hetgeen hiernaast is afgebeeld. Het grootste stuk lag ondersteboven.



Hieronder een strook die waarde 160 moest krijgen, maar zoals u ziet is het iets anders geworden. Waar bleef de rest van de 160 ??



Ook heb ik een strook met waarde 005 met rugnummer 2000 (brede nullen) uit de automaat ontvangen. Er werd net een nieuwe rol ingezet en ik vroeg of ik de eerste strook kon krijgen. Ik gooide 0,75 in de automaat en toetste 70c in, hij deed niets. De beheerder deed de automaat open en stak zijn chipkaart in de gleuf, de automaat reageerde en gaf mij de 005 strook die ik nog niet gehad had. De beheerder vroeg of het nu goed was, ik antwoorde bevestigend. (M.Struys)

--//--

Verzoek aan de medeverzamelaars van de Nederlandse automaatstroken. Graag wil ik uw medewerking vragen om er achter te komen welke nummers de kleine Klüssendorf automaten (type 696) hebben. De automaten zijn aan de hand van twee nummers te onderscheiden; het eerste nummer is te vinden op de diverse 'interne' stroken, afrekenings-service- en parameterstroken (zie enkele voorbeelden op de volgende blz.). Het tweede nummer is op de machine zelf te vinden, tegen de achterkant van het zegelafgiftebakje. Het eerste nummer ligt vast in de chipkaarten die bij een bepaalde automaat horen, het tweede nummer is het apparaatnummer. Bij mij zijn nu de volgende nummers bekend :

Kerkdriel - 0001 / ?
 Boxtel - 0002 / ?
 's-H.Bosch Rompert - 0003 / ?
 VenD Haarlem - 0004 / ?
 VenD Den Haag - 0005 / ?
 VenD Amstelveen - 0006 / ?
 Apeldoorn - 0007 / ?
 Ridderkerk - 0008 / ?
 Meppel - 0009 / 67098
 Heerlen - 0014 / ?
 Spijkenisse - 0015 / ?
 Almere - 0016 / ?
 Vlaardingen - ? / 67088
 Uithoorn - 0022 / ?
 Lelystad - 0023 / ?
 Utrecht Jaarbeurs - 0025 / ?

afbeeldingen v.l.n.r.:

-SVC-PROTOCOL Ridderkerk
 (=service protocol van
 de laatste 10 storingen)
 -AB-PROTOKOLL Utrecht
 (NB waarom nu in Duits?)
 -Afrekening Meppel

AFREKENING NR. 13

MF-Swaenenborz 17

AUTOM. NR. 0009

09.08.91 14.09

WAARDE ANTAAL BEDRAG
 1 x 60=**32=****19.20
 1 x 70=**16=****11.20
 1 x 80=**70=****56.00
 1 x130=**3=****3.90
 1 x140=**0=****0.00
 1 x160=**11=****17.60
 1 x180=**1=****1.80
 1 x500=**2=****10.00
 1 x550=**0=****0.00
 1 x700=**0=****0.00
 5 x 60=**70=****42.00
 5 x 70=**5=****3.50
 5 x 80=**125=****100.00
 RZ=**220=****54.75
 TOTAAL=*555=***319.95

STROKEN *****3950
 BEDRAG *****2208.85
 IN KAS ***319.95

KAS ZOU ***319.95

KAS IS

KAS VERSCH.....

SVC-PROTOCOL
 Rd-Ridderhof 93
 AUTOM. NR. 0008
 17.09.91 12.39
 DATUM TIJD CODE
 31.07.91 11.31 48
 06.08.91 16.09 48
 06.08.91 16.20 48
 10.08.91 10.56 48
 13.08.91 10.19 48
 13.08.91 14.45 48
 14.08.91 09.08 48
 14.08.91 12.12 48
 02.09.91 13.30 50
 14.09.91 12.04 48

AB-PROTOKOLL
 Jaarbeurspl. 6
 AUTOM. NR. 0025
 31.01.92 10.41
 DATUM ZEIT CODE
 18.01.92 11.55 49
 18.01.92 16.10 42
 18.01.92 14.52 42
 23.01.92 11.47 42
 23.01.92 13.43 51
 23.01.92 16.22 42
 24.01.92 17.50 42
 25.01.92 10.58 42
 27.01.92 13.09 42
 31.01.92 10.38 51

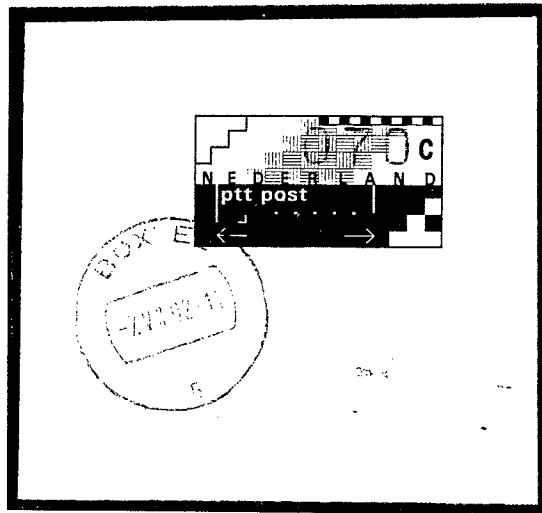
Graag ontvang ik uw opgaven zodat ik in een volgend Bulletin een volledige lijst van automaatnummers kan opnemen. Alvast mijn dank voor de moeite, uw berichtje kan u zenden aan het volgende adres: K.R.Boer, Prunuslaan 14, 3833 AT Leusden. (K.R.Boer)

--/--

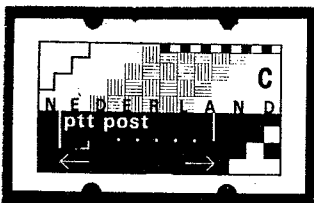
Zwart/rood inktlint in de Klüssendorf automaat te Boxtel.

Van de heer van Balveren kreeg ik te horen dat er op een poststuk uit Boxtel een merkwaardige automaatstrook zat, namelijk één waar de onderkant van de cijfers 060 een rode kleur had. Opzenden en nameten gaf: 4,0mm. zwart en 1,3mm. rood. Aangezien ik weet dat er in Boxtel een kleine Klüssendorf staat ging ik snel poolshoogte nemen (7 augustus 1992). Vol spanning werd f.0,60 ingeworpen, en ja hoor 1,3mm. rode kleur. Het eerstvolgende rugnummer: 0100 (type L6-compact). Vervolgens de automaat 'leeggetrokken' t/m nr. 0015. Hierbij bleek dat ca. 1/3 van de afdrukken geheel zwart was en ca. 1/3 heel 'mager' rood gekleurd was. Voor het inzetten van een nieuwe rol ging de automaat open en wat was er te zien: een ouderwets inktlint half zwart/half rood, zoals vroeger in schrijfmachines gebruikelijk was. Bij navraag werd vermeld dat dit lint al vóór juli was geplaatst; omdat Isolectra (de firma die voor het onderhoud van de Klüssendorf automaten verantwoordelijk is) op korte termijn geen lint kon leveren was er van een boekhandel een bruikbaar (zwart/rood DIN 32?) lint betrokken en in de automaat geplaatst!!

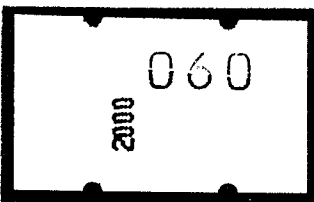
Met moeite werd de automaat van een nieuwe rol voorzien. Inworp van f.3,- voor 5x 060 leverde slechts één strook op met 060 op de gomzijde (en omdat het de eerste strook was uiteraard rugnummer 2000) (L6-compact). De afdruk vertoonde een scheve naad. Herstel vergde enige tijd, na het manipuleren met een chipkaart was de zaak in orde. F.3,- gaf nu 5x 060 (oa. met een rode vingerafdruk van de bezwete beamte). Tevens kwam een zegel van 005c tevoorschijn, die volgens de beamte wel van de vorige rol zou zijn. Dit bleek bij natellen (later) niet het geval. Reconstructie gaf aan dat de zegel van de nieuwe rol was en niet van de oude (andere karakteristieke puntjes / onvolkomenheden; er zijn immers 10 verschillende rollen zoals blijkt uit het moeder-vel van 10x20 zegels).



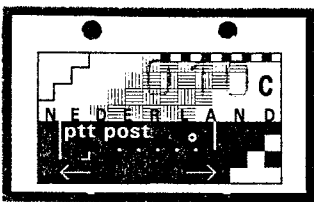
Brf.stukje dd. 7.VIII.92 'Boxtelse variant'.



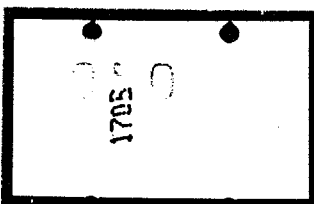
Van de nieuwe rol trok ik nog ca. 60 stroken, veel met de waarden 060 en 010. De meeste stroken waren echter nauwelijks rood getint, terwijl enkele stroken zelfs een geheel zwarte afdruk vertoonden. (NB. Er is toch nog een verschil tussen de inktlinten; de afstand tussen de verticale draden is bij het tweekleurige lint $2,0:11=0,18\text{mm.}$, bij een de 'normale' linten is deze afstand $2,0:10=0,20\text{mm.}$)



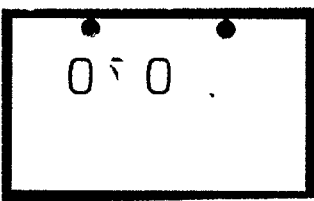
Navraag bij de heer van Balveren leverde op dat hij een poststuk in zijn bezit heeft met het machinestempel 's- Hertogenbosch dd. 24.VI.92-20 met rugnummer 0995, waarbij de strook een gedeeltelijk rode afdruk heeft. Er zijn van die rol dus minstens 980 stroken verbruikt en verspreid. In de periode van 24 juni tot en met 7 augustus zijn er ca. 800 stroken getrokken, ofwel ca. 125 stuks per week. Hoeveel stroken hiervan een fraai rood afdruggedeelte hebben is de vraag, bij de eerste stroken moeten hele mooie zitten.



Ik verzond diverse poststukken aan medeverzamelaars en het is dus te verwachten dat het gebruik van de Boxtelse automaat de komende tijd fors zal toenemen. De heer K.R.Boer vertelde als eerste zijn ervaringen, na een aantal tweekleurige afdrucken raakte het zegeltransport ontregeld en ontstonden stroken met gesloten transportgaten aan de bovenzijde waarbij de tweekleurigheid helaas verdween! De heer Delfos wist dezelfde dag (10-8-92) zijn dochter zo gek te krijgen haar OV-kaart weer eens te benutten. Ook nu haperde de machine in het begin, dit leverde een aantal leuke stroken op. Wat te denken bv. van een 010c strook met op de achterzijde rugnummer 1705 en een (lichte) 'Abklatsch' 070 en gesloten transportgaten, waarbij de tweekleurigheid zowel op voor- als achterzijde is te zien! Van de ca. 150 stroken die zij trok was ca. 30% duidelijk tweekleurig en ca. 10% geheel zwart.



Bij de afbeeldingen:



- bovenste 2 / voor- en achterzijde van eerste zegel nieuwe rol, waardeopdruk 060 op gomzijde (NB = géén 'Abklatsch').*
- midden / 010c met gesloten transportgaten, niet met tweekleurendruk door naar boven schuiven?*
- onderste 2 / beide stroken aan voorzijde 010, 'Abklatsch' (deels 070) op achterzijde, net als op voorzijde, in twee kleuren.*

(H.J.T.Bos)

--/--

Ingebruikname nieuwe frankeermachines en verplaatsingen.

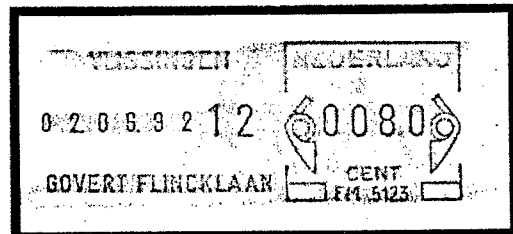
Al geruime tijd geleden, 14 maart 1992, werd het postkantoor Vlissingen-Stadhuisplein opgeheven, dit i.v.m. het te openen postkantoor 90 aan de Aagje Dekenstraat. De op het kantoor in gebruik zijnde FM 5123 zou niet meeverhuizen, gezocht zou worden naar een ander adres. In voorgaande, soortgelijke gevallen was het gebruikelijk dat de laatste-dag stroken pas worden vervaardigd bij de clichéwisseling, dus op het moment dat de nieuwe standplaats vaststaat en een en ander via STEMPELNIEUWS officieel bekend gemaakt is. Strokenverzamelaars, en óók Nieuwtjesdienst 3, werden dan ook danig overvallen met de melding van de nieuwe standplaats in STEMPELNIEUWS, vergezeld van de medeling dat "het niet (meer) mogelijk is strookjes met de 'laatste dag van gebruik' te leveren". Laatste-dag stroken zijn wel voor een enkele verzamelaar vervaardigd. Nieuwtjesdienst 3 kan ze, ondanks herhaaldelijke verzoeken alsnog stroken te leveren, (op het moment van aanvraag zat het oude cliché nog in de machine!!) niet aan abonnees uitleveren.

Op 02.06.1992 wordt de FM 5123 met aangepast cliché op het postkantoor Vlissingen-G.Flincklaan opnieuw in gebruik genomen. De ontvangen ED-stroken zijn zowel op B1 als op B2-papier / lila inktlint (zie ook mededelingen over te wijzigen papiersoortnamen)

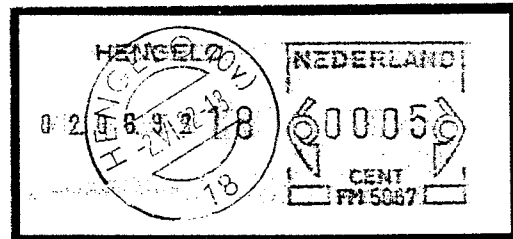
Op dezelfde dag werd het gebruik van de FM 5067 van het postkantoor Hengelo(OV) beëindigd, nu geen problemen en de LD-stroken werden normaal geleverd, alles op B1-papier.

Omdat het steeds vaker voorkomt dat het buiten gebruik stellen van een machine wordt gemeld, zonder aanduiding van wat er verder met de machine gaat gebeuren, werd hiernaar in Hengelo geïnformeerd. Het antwoord was even duidelijk als onbegrijpelijk: "de machine gaat retour naar de fabrikant FRAMA".

Van nog een machine werd de buiten gebruik stelling gemeld; de FM 5071 van het postkantoor Winterswijk zal op 18-08-1992 buiten gebruik worden gesteld. Ook hier geen bericht over wat er met de machine zal gaan gebeuren.



FM 5123 Vlissingen G.Flincklaan: ED 02.06.92 12



FM 5067 Hengelo: LD 02.06.92 18

Papiersoort-benoeming in de revisie.

In een voorgaand Bulletin werd door mij voorgesteld de papiersoort-benoeming te vereenvoudigen. Dit i.v.m. het toenemende aantal varianten en de huidige wat onlogische opbouw, factoren waarbij te verwachten valt dat steeds meer verzamelaars van loketstroken het spoor bijster raken. Inmiddels hebben de meest 'fanatieke' papiersoort verzamelaars gereageerd en hun reactie valt als volgt samen te vatten; akkoord met vereenvoudiging, wel graag varianten binnen de hoofdingdeling blijven vermelden. De van nu af te hanteren (hoofd)indeling zal dus zijn:

- A-papier (voorheen ook A-papier genoemd); ruw, dik papier onder UV aan voor- en achterzijde donkergrauw; het oudste (FRAMA) papier dat vooral op de 5 eerste machines werd gebruikt.
- B-papier (voorheen B-/B1- en C-papier genoemd); hieronder vallen nu de vele varianten van het "witte" papier, bv. de gomvarianten dof met fijne ribbel (voorheen bij B en C), helder wit met brede strepen (voorheen bij B1) en de wat nieuwere 'wafelgom' waarbij de gom in een soort ruitjespatroon is aangebracht; tevens vallen hier nu een aantal nieuwe varianten onder zoals: ruw, dik papier voor en achter wit doch onder UV bijna A-achtig grijs; het gladde dunne papier, voor en achter wit, dat ik voorheen met aarzeling E noemde (bv.ED. FM 5164 A'dam Plein 40-45).
- C-papier (voorheen B2-papier genoemd); het bekende Nederlandse 'kassarol'-papier met de kenmerkende rose eindstrepen; blauwgrijs papier met gladde (vies smakende) gom.
- D-papier (voorheen ook D-papier genoemd); het op het oog gele papier, glad en onder UV geheel dof.

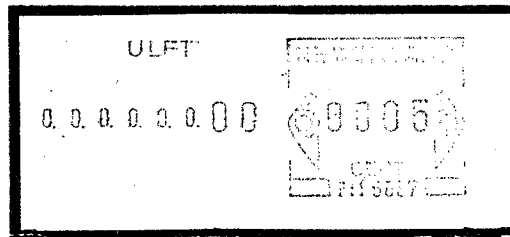
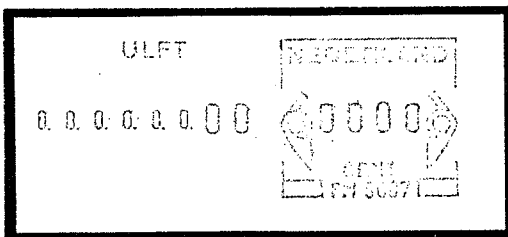
Hiermee hoop ik tegemoet te komen aan de wensen van die verzamelaars die het 'allemaal wat te veel' wordt, terwijl ik bij de ED/LD meldingen voor de specialisten een nadere omschrijving van de papiersoort zal geven. Met deze nieuwe indeling hoop ik tzt. een bijgewerkte lijst van machines en papiersoorten te geven.

Loketfrankeermachines zonder bekendmaking buiten gebruik.

Het lijkt steeds vaker voor te komen dat machines zonder enige aankondiging buiten gebruik worden gesteld en naar andere (hoofd)postkantoren verhuizen om daar op nieuwe liefhebbers te wachten. Verzamelaars die zo nu en dan wat stroken aanvragen op zoek naar nieuwe papiersoorten krijgen dan te horen dat de frankeermachine al geruime tijd niet meer in gebruik is. Zo zijn onlangs een aantal machines naar het hoofdpstkantoor Doetinchem verhuisd, het gaat om de volgende machines: FM 5086 Silvolde / FM 5087 Ulft / FM 5089 Dinxperlo en de FM 5090 Varsseveld. Van deze machines en de FM 5085 van Doetinchem zelf zal worden bekeken waar ze elders kunnen worden ingezet. Van een aantal machines wordt gemeld dat zij al geruime tijd buiten gebruik of defect zijn, zonder dat bekend is of de machines zullen worden verplaatst of gerepareerd. De FM 5042 R'dam Bijlstraat zou al ± 2 jaar niet meer worden gebruikt (melding J.Poppe), de FM 5084 Velp (Gld) zou ook al geruime tijd defect zijn. Het is ondoenlijk om dit alleen allemaal te checken, graag uw medewerking hierin. Hoort u iets over een FRAMA, controleert u even wat er precies aan de hand is en geef het door!

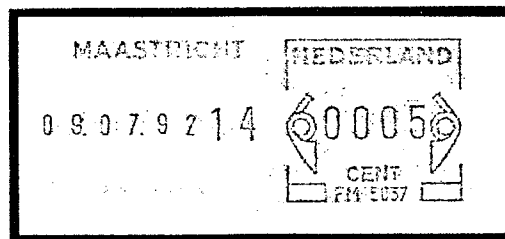
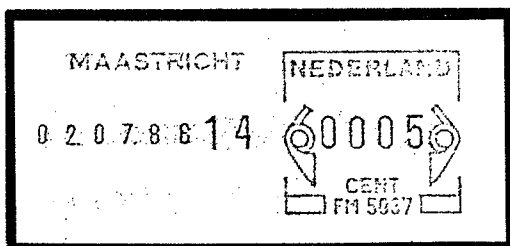
Loketstroken varia.

-- Het is al een oude bekende de "extra punt" van de FM 5095 Neede, bij een reparatie van de FM 5087 uit Ulft hebben ze er helemaal een potje van gemaakt, nu staat er in de datum-aanduiding na elk cijfer een punt (=3 teveel) (melding J.Odijk). De door mij verkregen stroken met waarde-aanduiding geven alleen nullen in de datum- en uuraanduiding, mogelijk was het uurwerk defect of men nam niet eens meer de moeite dit te corrigeren, hoe dan ook de machine staat nu in Doetinchem geparkeerd. Men kon niet meer achterhalen wanneer de "reparatie" heeft plaatsgevonden.



FM 5087 Ulft: Teststrook + w: 0005 ; uur- en datumaanduiding 0.0.0.0.0. 00

-- Het is u wellicht al opgevallen dat de laatste tijd nieuwe clichés in hun FM nummer-aanduiding verschillen van de oudere machines. Het FM nummer is kleiner geworden. Typografisch is er nog een opmerkelijk verschil, bestond het cijfer drie voorheen uit 'twee halve rondjes' nu is de bovenkant van de drie recht (3-3). Het cliché van de FM 5037 te Maastricht werd op 02.03.1992 vervangen door een nieuw. Op onderstaande stroken is te zien dat het huidige cliché afwijkt als omschreven van het vorige cliché.



FM 5037 Maastricht: verschillende FM nummer aanduiding; links oud / rechts nieuw

-- Tot slot nog een opmerking over de uitlevering van de Nieuwtjesdienst abonnementen. De laatste tijd is er niet veel nieuws uitgekomen, een aantal oudere ED/LD stroken ligt nog op uitlevering te wachten. Soms denk je "nog één of twee stroken wachten en dan lever ik weer uit", en ineens ben je een paar maanden verder. Na de laatste dag van Winterswijk zal de uitlevering volgen. Schiet niet op de pianist, hij doet zijn best! Doet u dan ook uw best met een beetje vlotte betaling van de bijgevoegde nota's !

(Simon J.Delfos / 17.08.1992)

Resultaten veiling 72, juni 1992

1	100,-	54	20,-	110	14,-	281	12,-	342	14,-	569	11,-
2	55,-	55	12,-	111	14,-	283	34,-	501	15,-	570	9,-
3	8,-	56	12,-	112	13,-	284	8,-	504	13,-	571	8,50
4	10,-	61	15,-	113	15,-	286	22,-	505	14,-	572	9,50
5	5,-	63	8,-	114	22,-	288	20,-	506	14,-	573	12,-
7	26,-	65	40,-	116	15,-	291	24,-	507	14,-	574	7,50
8	30,-	66	30,-	117	20,-	292	9,50	508	12,-	576	15,-
9	38,-	67	11,-	118	11,-	293	7,-	510	13,-	578	7,-
12	12,-	68	12,-	122	22,-	294	22,-	511	13,-	579	7,50
13	30,-	69	4,-	123	120,-	295	10,-	512	4,50	582	8,50
14	34,-	70	4,-	124	120,-	297	10,-	514	8,-	584	6,50
15	75,-	71	12,-	125	60,-	298	90,-	515	5,-	585	13,-
16	65,-	72	7,50	129	20,-	299	11,-	517	6,50	588	4,50
17	40,-	73	6,-	131	26,-	302	85,-	518	20,-	591	4,50
20	8,-	74	6,-	133	80,-	303	16,-	519	20,-	592	7,50
21	verv.	77	10,-	135	38,-	304	22,-	520	6,50	594	5,-
22	28,-	79	18,-	136	30,-	305	24,-	521	7,-	596	8,-
23	130,-	80	50,-	140	26,-	307	15,-	522	6,50	598	6,50
24	55,-	81	6,-	141	30,-	308	5,50	523	36,-	599	6,-
25	20,-	82	9,-	142	42,-	309	7,50	524	36,-	602	5,-
26	75,-	83	5,-	143	34,-	310	10,-	526	40,-	606	5,50
27	30,-	84	44,-	144	24,-	311	10,-	527	40,-	607	20,-
28	48,-	85	60,-	145	20,-	314	17,-	528	40,-	608	20,-
29	20,-	86	60,-	146	28,-	315	22,-	529	4,50	609	20,-
30	15,-	87	115,-	147	55,-	316	12,-	530	7,50	611	7,50
31	26,-	88	110,-	251	6,50	317	22,-	531	10,-	612	7,50
32	38,-	89	130,-	252	12,-	318	4,50	532	4,50	614	5,-
33	36,-	90	110,-	253	8,50	319	8,50	534	6,50	615	5,-
34	32,-	91	20,-	254	6,-	320	13,-	536	8,50	617	6,-
35	36,-	92	19,-	257	7,-	321	7,50	539	20,-	628	16,-
36	80,-	93	15,-	258	7,50	322	15,-	542	22,-	635	14,-
37	30,-	94	12,-	260	10,-	323	18,-	544	8,50	637	3,50
38	80,-	95	15,-	261	7,-	324	12,-	547	13,-	638	7,-
39	100,-	96	12,-	262	8,50	325	22,-	550	13,-	639	7,50
40	80,-	97	28,-	264	24,-	326	6,-	551	16,-	640	11,-
41	4,50	98	4,50	266	6,-	327	9,50	552	15,-	641	8,-
42	32,-	99	8,50	267	16,-	328	7,-	553	15,-	642	6,-
45	16,-	100	90,-	268	5,-	329	14,-	557	18,-	643	6,50
46	48,-	102	14,-	269	28,-	330	6,50	559	18,-	644	6,-
47	verv.	103	18,-	270	19,-	331	15,-	560	20,-	645	80,-
48	verv.	104	18,-	272	20,-	332	17,-	561	20,-	647	7,50
49	verv.	105	12,-	273	50,-	334	20,-	562	20,-	648	8,50
50	verv.	106	28,-	274	30,-	335	3,-	563	30,-	649	32,-
51	verv.	107	26,-	277	16,-	336	7,-	565	28,-		
52	verv.	108	22,-	279	34,-	337	20,-	566	28,-		
53	12,-	109	17,-	280	6,-	341	7,50	568	7,-		

	Rolzegels	AS/LS	Postz.boekjes	Totaal
Zaal	56 (R/12=21,4%)	36 (R/3=8,3%)	47 (R/14=29,8%)	139 (R/29=20,9%)
Schrift.	93 (R/25=26,9%)	xxx	149 (R/61=40,9%)	242 (R/86=35,5%)
Totaal	149 (R/37=24,8%)**	36 (R/3=8,3%)	196 (R/75=38,3%)	381 (R/115=30,2%)

** 149 rolz.kavels werden in totaal ingezet, waarvan er 37(ofwel 24,8%)retour gingen.

De opbrengst van de 266 verkochte kavels bedroeg Fl. 6.142,50

Veiling 73, september 1992 te Rotterdam

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk geboden worden, zie hiervoor de schriftelijke veiling.
De biedingen dienen uiterlijk op woensdag 23 september a.s. in het bezit te zijn van:
de heer E. Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk.

Graag gebruik maken van de speciale biedlijsten en let U op de daarop vermelde biedintervallen.
Wanneer u meer dan één biedlijst instuurt graag de lijstjes voorzien van een volgnummer. Zo u daar geen bezwaar tegen heeft vraag ook uw telefoonnummer vermelden.

NEDERLAND. ROUZEGLS (volgens de Speciale Katalogus)
kavel kat.w. inzet omschrijving

1	75,-	Stockboek met restverzameling postfrisse rolzegels; veel Juliana Regina; postprijs ca.f.150,-
3	20,-	379a/d RO;3x banderol (1x met 7 zegels;1x met 1 zegel;1x zonder zegels).
4	75,-	618Re;losse z.;nr.225.
5	60,-	619Rd;5--strip;nr.285.
6	75,-	621Rb;losse z.;nr.905.
7	100,-	623Rd;5--strip;nr.805.
8	300,-	623Re;5--strip;nr.865.
9	105,-	623Rd + 624Ra + 624Rb;losse z's; nrs. resp. 515/930 en 735.
10	80,-	627Re;5--strip;nr.205.
11	100,-	630Rb;5--strip;nr.235.
12	75,-	632Ra;losse z.;nr.250.
13	80,-	632Rb;5--strip;nr.280.
14	95,-	634Rb(nr.030) + 633Rd(nr.375) + 633Ra;5--strip;nr.520.
15	200,-	634Rb;10--strip (5+5 gev.);vertikaal gedec.perf.;nrs.090/095.
16	60,-	634Rc;5--strip;nr.230.
17	60,-	636Ra;5--strip;nr.120.
18	900,-	794Rf1;25--strip;nrs.110-130.
19	75,-	925R;paar met nr. op perforatie.
20	60,-	925R paar met nr. + 971/990/1007/1009/1010/1011 en 1030 los met nr.
21	100,-	943Rb;5--strip;nr.885.
22	50,-	943Rc;eindstrip van 5.
23	90,-	944Ra;5--strip;nr.270.
24	60,-	944R-C2;15--eindstrip (005/010/015).
25	180,-	945Ra;beginstrip van 10.
26	75,-	945Rc;beginstrip van 11.
27	8,-	947Rc;eindstrip van 5 + 950Rb;beginstrip van 10 (5+5 gev.).
28	±35,-	947Rc;beginstrip van 11 (6+5 gev.) + 949Rb; beginstrip van 10 (5+5 gev.).
29	±35,-	955Ra;5--strip;nr.035.
30	40,-	955Rb;6--strip;nrs.430/435.
31	40,-	956Ra;5--strip;nr.300.
32	50,-	1007R;5--strip;nr.075.
33	50,-	1009R;5--strip;nr.080.
34	40,-	

35,-	1010R;5--strip;nr.345.
36	1010 + 1011R;losse z. met nr. (365 en 150).
37	1011R;5--strip;nr.290.
38	1030R;5--strip;nr.440.
39	1128R;15--eindstrip (nrs.005/010/015).
40	1241R;beginstrip van 11.
41	1243R;5--strip;nr.650.
42	1250R;5--strip;nr.385.
43	1307 + 1308R;5--strips;nrs.990 en 530.
44	1411Rb;10--strip;nrs.2190/2185;75N5FW.
45	1433Ra(N4)+Rb(N5)+Rc(N6);5--strips;nrs.resp. 04190 / 01885 / 04985.
46	T9 t/m T16; losse zegels.
47	T9 t/m T16; 8x 3-strip.
48	T17;15--strip;nrs.085/090/095.
49	T18;4--strip;nr.020.
50	T19;10--strip (5+5 gev.);horizontaal verschoven nrs. waardoor 2 'extra' cijfers van volgende rol.

LOKETSTROKEN:

51	2,50	FRAMA LS DEMO--/Proefstrook; cijferafdruk zonder clichéaanduiding; 09.01.86 09 0500.
52	2,50	idem kavel 51; 24.06.85 18 9999.
53	10,-	Kontaktgroep FDC's 1 t/m 6 (inclusief Baljuwstraat) + LDC FM000.
54	5,-	FM 3053 Haarlem Baljuwstraat; ED-strook (20.05.81 09) w:0010**.
55	5,-	FM 3053 Haarlem Baljuwstraat; Teststrook**.
56	bod	50 (45 versch.) FRAMA (2x Postalia) PORT-stroken; 1979-'83 diverse nrs. niet meer in gebruik.

AUTOMAATSTROKEN:

57	1.p.	7,50	Test automaatstroken; Blanco 6--strip (glanzende gom) + 2x los op ruitjespapier (100 en *075).
58		5,-	Test automaatstroken; Blanco 1x 080 + 1x *075 op ruitjespapier; beide stroken glanzende gom.
59		5,-	AS w:010** zeer vage indruk(laatste 0 deels weg) rugnr.1990 + w:080** met 'Abklatsch' op achterzijde.
60		5,-	AS w:???;vage vlekken met heel vaag een 0.
61		5,-	AS w:'010'; alleen de laatste 0 heel vaag te zien.
62		5,-	AS (vage) dubbeldruk op rood 060/070 en printer-vlekken op de achterzijde (080).
63		5,-	AS 010 schuin rechtsonder + dubbeldruk op rood.
64		5,-	Kleine set ** (oud tarief 055+065+075) met gesloten transportaten aan bovenzijde.
65		8,-	AS met rechtsstaand rugnr.; w:055**(1650).
66		8,-	AS met rechtsstaand rugnr.; w:055**(0640).
67		16,-	Kleine set met rechtsstaande rugnrs.: 055 (1155) + 065 (0450) + 075 (0810) **.
68		20,-	Kleine set met rechtsstaande rugnrs.: 055 (1005) + 065 (1965) + 075 (0315) **.

69 AS met rechtsstaand rugnr.; w:100** (0960).
70 AS met rechtsstaand rugnr.; w:120** (0785).
71 AS met rechtsstaand rugnr.; w:130** (0525).
72 AS met rechtsstaand rugnr.; w:150** (1465).
73 AS met rechtsstaand rugnr.; w:550** (0025).
74 AS met rechtsstaand rugnr.; w:700** (0815).
75 AS uit aut.Boxtel met zwart/rood waarde-
opdruk; w:010**.
76 AS uit aut.Boxtel met zwart/rood waarde-
opdruk; w:010** rugnr. 1930.
77 AS uit aut.Boxtel met zwart/rood waarde-
opdruk; w:080**.
Buitenland:
78 BRD: Klüssendorf ATM set 14 w. 10-280**
(nom.17,40DM).
79 ,, idem kavel 78; allen met rugnummer.
80 ,, Klüssendorf ATM set 7 aanvullingswaarden
20-300** (nom.10,70DM).
81 ,, Klüssendorf ATM w:0000 ** met rugnummer
1995.
82 Portugal: FRAMA AS P009 000,0-w. met
ontbrekend onderkader.
83 Katalogus " ATM International '92 ".

POSTZEGEL- en AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND
(volgens de Speciaalcatalogus De Rooy 1991)
kavel kat.w. inzet omschrijving

101 40,- 14,- 1H1.
102 50,- 18,- 1H4;plakmarge 6mm.
103 35,- 10,- 1H5;op de marge blauwe kaftafdruk.
104 50,- 18,- 1H5-reg.str.b (0,5mm.);scheef gesneden.
105 50,- 20,- 1H5-reg.str.b (1,9mm.).
106 40,- 14,- 1H6-reg.str.c (1,7mm.).
107 45,- 14,- 1H7;blauwe kaftafdruk op marge; zeer fraai
ged. gesneden.
108 40,- 14,- 1H10.
109 50,- 1H10;dubbele rode reg.str. onder (niet in
catalogus).
110 165,- 50,- 2H1-reg.str.al (0,2 en 3,9mm.) fraaie
zegel-verschuiving.
111 72,50 22,- 2H1-reg.str.a2 (3,9mm.);kaft niet ingesn.
112 65,- 30,- 2H3;fraaie zegelversch.;op alle zegels
wijkt de haarkleur van de koningin af, dit
wordt veroorzaakt door 2 lichtblauwe banen
over de zegels.
113 50,- 13,- 2H5.
114 50,- 13,- 2H6.
115 230,- 50,- 2H8; zegelinhoud verkeerd gevouwen daardoor
schuin weggesneden gedeelte uit volgend
boekje in zicht.
116 60,- 15,- 2H10.
117 70,- 18,- 2H10;ged.gesneden.
118 150,- 40,- 2H10-reg.str.d2 (0,5 en 1mm.);kaft licht
beschadigd.
119 85,- 20,- 2H10;aanlegteken verschoven.
120 105,- 30,- 2Mx;fraaie zegelversch. (1,2mm.).
121 50,- 13,- 2My;door verkeerde plakking vouw in zegels.
122 36,- 36,- 4z;links in de marge over volle lengte rode
vlekken.

123 500,- 4z; 4 aaneensluitende boekjes waarvan 1 met
Telblok en 1 kaftvariant; alle boekjes met
kaftmisdruk.
124 150,- 5n-snijlijntje.
125 500,- 200,- 5n-REGISTERSTREEP.
126 30,- 7,- 6aB.
127 30,- 6,- 6aB;gest. 's-Gravenhage 5.5.1966.
128 40,- 8,- 6aS;fraai ged.perf.;potlood aant. op kaft.
129 300,- 100,- 6bB.
130 100,- 22,- 6cS.
131 100,- 34,- 6eFS-ONGELDIG.
132 15,- 4,50 6fFp.
133 125,- 36,- 6fFqB.
134 125,- 36,- 6fFqB.
135 135,- 40,- 6fFqB;zeer fraai ged.gesn.(wit 0,5mm.).
136 135,- 40,- 6fFqB;zeer fraai ged.perf.
137 125,- 32,- 6fFqB;viekjes onder bl en ol;plft. inkeping
in boven/rechterpoot X (niet in cat.).
idem kavel 137.
138 125,- 32,- 7a;kaftvariant;gest. 's-Gravenhage 31-1-
1967.
139 17,60 4,- 7a-Telblok;gest. 's-Gravenhage 31-1-1967.
140 33,- 7,- 7a-Telblok;gest. 's-Gravenhage 31-1-1967.
141 32,50 8,- 8a.
142 35,- 8,- 8aF.
143 50,- 16,- 8aF-Telblok.
144 35,- 7,- 8aF;gest. 's-Gravenhage 29-1-1969.
145 32,50 10,- 8b;lichte indruk op kaft.
146 45,- 15,- 8b-Telblok.
147 45,- 14,- 8bF.
148 90,- 34,- 8c.
149 115,- 40,- 8c-Telblok.
150 90,- 30,- 8cF.
151 115,- 40,- 8cF.
152 75,- 15,- 9a.
153 72,- 20,- 9a-Telblok;binnenz.kaft "sproeten";gest.
Vlissingen-Scheldestr.(datum niet goed
leesbaar).
154 37,50 5,- 9aF;gest. 's-Gravenhage 29-1-1969;potlood
aant. op kaft.
155 90,- 24,- 9aF-Telblok;gest. 's-Gravenhage 29-1-1969.
156 750,- 300,- 9b-Telblok.
157 450,- 180,- 9dF-snijlijntje (onder).
158 75,- 20,- 9dF;gest. 's-Gravenhage 11-11-1970.
159 175,- 44,- 9e.
160 87,50 24,- 9e;gest. 's-Gravenhage 11-11-1970.
161 225,- 60,- 9e; ol 'vage voet';kaft gegumd.
162 65,- 65,- 9eF;tekst naar boven verschoven (niet in
cat.); kaft gegumd.
163 250,- 100,- 9f.
164 135,- 50,- 9g;b1 reparatie in poot linksonder.
165 90,- 20,- 9gF.
166 150,- 55,- 9gF;ol reparatie in poot linksonder.
167 85,- 17,- 9h.
168 100,- 34,- 9h;b1 reparatie in poot linksonder.
169 45,- 14,- 9hF1-Telblok;b1 besch.linkeruiteinde poot
linksboven.
170 35,- 8,- 10aD.
171 95,- 28,- 10aW;paartje samen voll.snijlijn 12mm.
172 95,- 28,- idem kavel 171.
173 42,50 10,- 10aF.
174 70,- 17,- 11a.

SCHRIFTELIJKE VEILING

De volgende kavels worden schriftelijk geveld. De kavels zijn te bezichtigen op de bijeenkomst van 26 september. De schriftelijke biedingen dienen uiterlijk op 10 oktober in het bezit te zijn van de heer E.Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk. Bij voorkeur onze speciale biedlijsten gebruiken, deze worden op verzoek toegezonden. Denkt U om de gebruikelijke biedintervallen! Indien U speciale frankering wenst bij de toezending van de kavels, wilt U dat dan kenbaar maken op Uw biedlijst. Indien toeslagzegels worden gewenst, zal de toeslag extra worden berekend. *****

NEDERLAND ROLZEGELS (volgens de Speciale Katalogus) kavel kat.w. inzet omschrijving

251	9,-	3,-	461Rb;5-strip;nr.325.
252	30,-	8,-	461Rc;10-strip(5+5 gev.);nrs.085/090.
253	35,-	8,-	468R + 617R + 620R;Losse z's.
254	20,-	6,-	617R;5-strip(gev.);zeer vaag nr.835.
255	20,-	6,-	618Rc;5-strip;nr.735.
256		10,-	619Ra in 3-strip op brief;st. Vredespaleis.
257	15,-	4,-	619Rc;5-strip;nr.415.
258	10,-	2,50	621Rc;5-strip;nr.300.
259	25,-	7,-	621Rc + 621Rf;5-strips;nrs.945 en 140.
260	50,-	10,-	621Rd;losse z.;nr.495.
261	15,-	4,-	621Rf;5-strip;nr.985.
262	30,-	7,-	621Rf;10-strip(5+5 gev.);nrs.600/605.
263	30,-	8,-	624Rc;2x5-strip;nrs.185 en 845.
264	75,-	15,-	627Ra1;paartje;nr.225.
265	25,-	5,-	627Rc;paartje;nr.405.
266	50,-	10,-	627Rd;5-strip;nr.045.
267	75,-	15,-	628Rd;losse z.;nr.070.
268	100,-	15,-	629Ra;paar(gev.gew.);nr.150.
269	50,-	8,-	630Ra;losse z.;nr.025.
270	50,-	16,-	630Rd;2x5-strip;nrs.435 en 445.
271	30,-	8,-	632Rc;5-strip;nr.240.
272	35,-	10,-	633Rd;5-strip;nr.475.
273	30,-	8,-	634Rb;5-strip;nr.150.
274	15,-	5,-	634Rb;3-strip;nr.055.
275	30,-	8,-	636Ra gebruikt losse z. met nr.245; 636Rb(?) gebruikt losse z. met nr.015.
276	75,-	15,-	794Ra;3-strip;nr.745.
277	25,-	7,-	941R;5-strip;nr.495.
278	30,-	9,-	942Ra;5-strip;nr.550.
279	160,-	22,-	943Ra;6-strip(gev.1+4+1);nrs.055/050.
280	25,-	7,-	943Re;5-strip;nr.865.
281	25,-	8,-	943Rf;5-strip;nr.515.
282	25,-	10,-	943Rf;5-strip;nr.005.
283	30,-	9,-	944Rc1;5-strip;nr.475.
284	180,-	40,-	944Rc2;15-strip;nrs.020/025/030.
285	30,-	10,-	945Rc;6x5-strip.
286	17,-	14,-	946Rb;beginstrip van 11(gev.6+5).
287	17,-	4,-	948Rb;6-beginstrip(gev.1+4+1).
288	60,-	12,-	949Ra;6-beginstrip(gev.1+4+1).
289	18,-	4,-	949Rb;6-beginstrip(gev.1+4+1).
290	25,-	7,-	950Ra;5-strip;nr.255.
291	83,-	14,-	950Ra+Rb;6-beginstrips(gev.1+4+1).
292	25,-	5,-	951R;6-beginstrip(gev.1+4+1).

175	80,-	19,-	11a-Telblok.
176	80,-	20,-	11b;ged.perf.
177	75,-	20,-	12a.
178	75,-	20,-	12a.
179	85,-	22,-	12a;mooi ged.gesn.
180	160,-	55,-	12a; volledige perforatie rechts.
181		26,-	12a;donkere kleurstrepen door 35c zegels.
182	105,-	34,-	idem kavel 181.
183	105,-	34,-	12a;fraaie witte baan boven.
184	105,-	34,-	12a;fraaie witte baan midden (niet over perforatie).
185	105,-	30,-	12a;witte baan onder.
186	90,-	24,-	12a;b3 blauwe streep in voorgrond delta.
187	175,-	65,-	12a; RODE TAPE;lichtblauwe streep in tekst; kafthoek heel licht gekreukt.
188	80,-	22,-	12a;duidelijke plft. "kei".
189	110,-	36,-	12a-Telblok;fraaie witte baan boven.
190	100,-	22,-	13a.
191	30,-	30,-	13a;fraaie raketstrepen in tekst.
192	105,-	26,-	13a-Telblok.
193	130,-	44,-	13a-Telblok; fraaie zegelversch. (1,4mm.).
194	65,-	14,-	14a;zegelversch.;potlood op kauft.
195	34,-	34,-	14a;dubbeldruk tekst;perf.rechts bijna gesloten.
196	40,-	8,50	14b;plft. witte punt in Regina b6.
197	30,-	7,-	15a-C1.
198	30,-	8,-	15a-C1;raketstreepjes aan X.
199	105,-	36,-	15a-C1-Telblok;volledige perf. rechts.
200	27,50	6,50	15a-C2-Telblok.
201	60,-	18,-	15b-Telblok; duidelijk snijlijntje.
202	12,-	12,-	17a;zegelverschuiwing.
203	1500,-	600,-	17a kauftpaar D-versnijding; bovenste boekje 1,1mm. onderste 1,3mm.
204	26,-	16,-	17a;zeer fraai ged.gesn.(wit 0,5mm.).
205	18,-	10,-	18a;fraai ged.perf.
206	18,-	8,50	18a;mooi ged.gesn.(wit 0,5mm.).
207		10,-	18b;mooie zegelverschuiwing.
208	53,-	16,-	19a;brede middenbaan(5,9mm.).
209		6,-	19a;vlekken in tekst door 50/35/35c.
210	58,-	20,-	19b;kauftpaar met gekapt Telblok.
211	58,50	19,-	19b;vouw in kaftrug niet gerild.
212	77,-	28,-	20a;volledige perf.rechts (zeer fraai/ naast perf. nog lmm. papier.).
213	17,-	8,-	21a;fraai ged.perf.
214	17,-	7,50	21a;mooie zegelversch.
215	250,-	50,-	21a;minimale D-versnijding.
216	65,-	15,-	31H.
217		bod	16 enveloppen met zegels uit boekjes frankering; meest 12+1c gewoon en fosfor;3 met zegel uit boekje 9.
218		bod	51 oude nummers Bulletin Kontaktgroep (14 t/m 65).
			EXTRA:
219	45,-		Postzegelafgifteapparaat geschikt voor 12 rollen.
220	40,-		Postzegelafgifteapparaat geschikt voor 6 rollen.

293	11,-	951R;beginstrip van 10(5+5 gev.).	502	35,-	10,-	1H7:op marge lichte blauwe kafftafdruk; enigszins ged.gesn.
294	30,-	952Ra(paartje)+Rb(losse z.);nrs.375 en 240.	503	35,-	10,-	1H7;bijna Imm. ged.gesn.
295	5,-	952Ra nr.225 op brfst. st. Roosendaal 15-3-72.	504	35,-	10,-	idem kavel 502.
296	50,-	952Rb;5-strip;nr.465.	505	110,-	30,-	1Mz.
297	68,-	952Rc;6-beginstrip(gev.1+4+1).	506	60,-	15,-	2H10.
298	25,-	952Rc;5-strip;nr.040.	507	60,-	15,-	2H10.
299	7,-	952Rd;5-strip;nr.040.	508	12,50	4,-	3a.
300	138,-	952Re+955Re+956Re;6-beginstrips (fosforescerend);gev.1+4+1;postprijs 33,-	509	25,-	7,-	3a-Telblok.
301	110,-	953Ra;6-beginstrip(gev.1+4+1);postprijs 33,-	510	30,-	8,-	2x 3yW (kaftpaar).
302	45,-	953Ra;5-strip;nr.465.	511	14,-	5,-	4yD;gest. 's-Gravenhage 1-6-1965.
303	32,-	953Rb;6-beginstrip (gevoenen).	512	22,50	6,50	4yW-reg.str. paars.
304	9,-	953Rb;5-strip;nr.215.	513	18,-	5,-	4z;gest. 's-Gravenhage 3-2-1967.
305	45,-	954Ra;2 losse z's;nrs.065 en 275.	514	96,-	30,-	4z-Telblok;gest. 's-Gravenhage 8-6-1966.
306	20,-	954Ra;5-strip;nr.275.	515	53,50	9,-	3x 5 (1x Telblok).
307	55,-	954Rb;6-beginstrip (gev.1+4+1).	517	12,50	3,50	5m;gest. 's-Gravenhage 12-11-1968.
308	25,-	954Rb;5-strip;nr.050.	518	15,-	4,50	6FFP.
309	55,-	954Rb;6-beginstrip (gev.1+4+1).	519	15,-	4,50	6FFP.
310	40,-	955Ra;5-strip;nr.460.	520	15,-	4,50	6FFP.
311	62,-	955Rb;6-beginstrip (gev.1+4+1).	521	125,-	36,-	6FFqB.
312	25,-	955Rb;5-strip;nr.435.	522	125,-	36,-	6FFqB.
313	30,-	955Rb;5-strip;nr.265.	522	125,-	36,-	6FFqS.
314	25,-	955Rc;6-beginstrip (gev.1+4+1).	524	125,-	36,-	6FFqS.
315	25,-	955Rc;5-strip;nr.185.	525	125,-	32,-	6FFqB;vlekjes onder zegel b en o.1;pijft. inkeping in uiteinde poot rechtsboven (niet in cat.).
316	40,-	955Rd;5-strip;nr.250.	526	125,-	32,-	idem kavel 525.
317	125,-	956Ra;6-beginstrip (gevoenen).	527	46,-	10,-	7a + 7a-Telblok.
318	50,-	956Ra;5-strip;nr.080.	528	17,60	4,-	7a kafvariant;gest. 's-Gravenhage 31-1-1967.
319	30,-	956Rb;5-strip;nr.030.	529	32,-	7,-	7bF.
320	30,-	956Rc;5-strip;nr.420.	530	32,50	8,-	8a.
321	12,-	956Rd;5-strip;nr.075.	531	32,50	8,-	8a.
322	15,-	990R;losse z.;nr.120.	532	32,50	8,-	8a.
323	3,-	1108Ra;18-strip met horizontaal verschoven nummers;meermaals gev.	533	35,-	8,-	8aF.
324	138,-	1108Ra/1109Ra/1111Ra/1111Rb en 1112Ra; 6-beginstrips (gevoenen).	534	90,-	20,-	8aF-Telblok;lichte vouw in b/o.4
325	4,-	1109Rb;18-strip met horizontaal verschoven nummers;meermaals gev.	535	75,-	20,-	9a.
326	450,-	1118R;5-strip;nr.0380A(?);misvormd nummer.	536	85,-	17,-	9h.
327	44,-	1355R+1356R;5-strips;nrs. 04925 en 04940.	537	85,-	20,-	9h.
328	5,-	1367Ra;5-strip;nr.04990.	538	37,50	7,-	9hF.
329	16,-	1368+1369R;5-strips;nrs. 02780 en 04830.	539	50,-	7,50	10aF-Telblok;potlood op kaff.
330	10,-	1386Ra+1386Rb;5-strips;nrs. 09890 en 06555.	540	70,-	17,-	11a.
331	8,-	T16;11-strip.	541	75,-	20,-	12a.
332	40,-	T18;5-strip;nr.005; op 1e z. afdruk van een sluiting.	542	75,-	20,-	12a.
Buitenland			543	75,-	20,-	12a.
333	10,-	Buitenland	544	100,-	22,-	13a.
334	3,-	Frankrijk: 1468R;20-strip;nrs.520-510;1966 t.13.	545	100,-	22,-	13a.
335	3,-	Hongarije: beginstrip van 30 1ft;strippen 1 / 4 en 20F met violette streep over zegels; 1 teststrook van 10; uitg.1965 en 1972.	546	58,-	18,-	19b;vouw in kaftrug niet gerild.
		Tsjecho-Slowakije:10-strip 60h;nrs.075/0070 ;gev.; 3-str.50h;nr.195(gev.).	547	25,-	5,-	30.
			548	65,-	15,-	31H.
			POSTZEGELBOEKJES...BUITENLAND			
			549	£6,50	7,-	Engeland: FB 18a (Follies 2).
			550	£6,50	7,-	FB 25 (Farm Animals 3).
			551	£8,-	8,50	FB 27 + 30 (Orchids 1 en 4).
			552	£7,-	7,50	FD 7 Derby links geplakt.
			553	£7,25	7,50	FE 1 + FI 2; Mil.Aircr. 1(rechts)+6 (links geplakt).
			554	£11,-	10,-	FG 2 + FG 3; British Canals 1(rechts en 2 (links geplakt)).
			555	£6,-	6,50	FK 5 Railway Eng. 1 (rechts gepl.).
			501	40,-	10,-	1H6-reg.str.c (0,9mm.).
			POSTZEGEL- en AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND (volgens de Speciaalcatalogus De Rooy 1991)			
			kavel kat.w. inzet omschrijving			

- 556 €6,- 5,50 ,, FK 7 Railway Eng. 3 (links gepl.).
- 557 €5,- 6,- ,, FL 3 Trams 1 (links) cylnr. B7.
- 558 €6,75 7,- ,, FS 2 Br. Countryside 1 (links).
- 559 €6,- 5,50 ,, FS 3 Write it (links gepl.).
- 560 €10,- 11,- ,, FX 7 Christmas 1984.

 Inzendingen voor de volgende veiling tot 17 oktober aan onderstaande adressen:

Rolzegels : J. D. Nijssen, Graaf Hermanstraat 23, 5431 GR Cuijk
AS/LS : S. J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht
Pz. boekjes: G. H. A. van Nuenen, Galjoenstraat 79, 1503 AP Zaandam

Uw inzendingen dienen vergezeld te zijn van een duidelijke opgave van de ingezonden kavels, bij voorkeur met opgave van de door u gewenste inzetbedragen!



U kunt ook inzendingen meenemen op de bijeenkomst van 26 september as.
 Inzendingen voor de 3 verschillende rubrieken (rolzegels -AS/LS- postzegelboekjes) dan met afzonderlijke inzendingopgave inleveren!

Voor inlichtingen betreffende de veilingen kunt u terecht bij:
 G. H. A. van Nuenen, Galjoenstraat 79, 1503 AP Zaandam.
 Telefoon: 075 - 171345

(NB. Een aantal kavels uit voorgaande veiling bestemd voor de heer de Haan, voorheen woonachtig te Vinkeveen, zijn als onbestelbaar retour gekomen, de heer de Haan wordt verzocht contact op te nemen met de heer van Nuenen.)

 NOTA BENE: ER IS DRINGEND BEHOEFTE AAN GOEDE KAVELS VOOR DE KOMENDE VEILINGEN. ER IS OP DIT MOMENT VOORAL EEN TEKORT AAN KAVELS POSTZEGELBOEKJES BINNEN- EN BUITENLAND !!!!!!!!

35 C brief tot en met 20 g

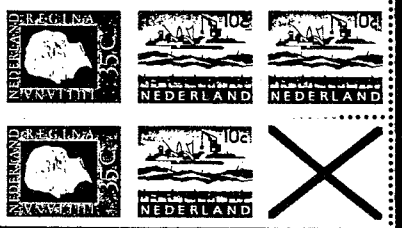




tarievenlijst.
PB 12a

kavel 187

- 35 C brief tot en met 20 g
- 30 C briefkaart
- 25 C drukwerk tot en met 20 g

op het postkantoor ligt voor u een volledige tarievenlijst.
PB 12a



kavel 180

p&D

Postgiro ook voor u,
gemakkelijk, snel, secuur

kavel 157

- 45 C brief tot en met 20 g
- 35 C briefkaart
- 30 C drukwerk tot en met 20 g

Op het postkantoor wordt u gaarne volledige informatie verstrekt over de tarieven.
PB 17a



kavel 203

- 45 C brief tot en met 20 g
- 35 C briefkaart
- 30 C drukwerk tot en met 20 g

Op het postkantoor wordt u gaarne volledige informatie verstrekt over de tarieven.
PB 17a



