

# BULLETIN

verschijnt drie-maandelijks

september 1990, nummer 68

POSTZEGELVERENIGING  
POSTAUMAAT

NEDERLAND

# WELKOM IN ROTTERDAM

op ZATERDAG 29 SEPTEMBER 1990

Verzamelgebouw-zuid, café-restaurant Rustburcht (ingang zalencentrum).

Strevelsweg 702-734, telefoon 010 - 4813410.

Automobilisten : Motorstraat inrijden, parkeren voor en nabij de ingang.

Openbaar vervoer : Met de Metro naar Zuidplein, daarna lopend door winkelcentrum Zuidplein, richting Ikazia-ziekenhuis aanhouden.

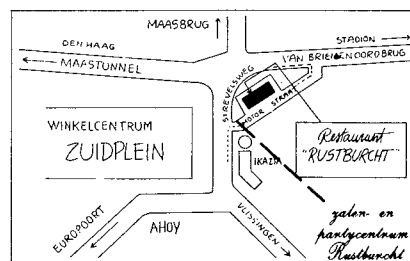
Zaal open : 10.00 uur

Bezichtiging kavels vanaf: 11.30 uur

BEGIN DER VERGADERING : 13.30 UUR

Veiling : aansluitend

Zaal sluit : 17.00 uur



## BESTUUR:

J.P.C. Wichers, telefoon (071) 89 07 98, voorzitter.

Jhr. J.F. de Beaufort, Bosb. Toussaintlaan 11, 1401 CB Bussum, telefoon (02159) 3 06 60, vice-voorzitter.

P.M. Dek, Eemwijkstraat 28, 2271 RE Voorburg, telefoon (070) 386 75 83, secretaris.

P. Porthoine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 15 20 02, penningm.

Kontributie/Ledenadministratie en verzending Bulletin.

H.J.D. Sparreboom, De Were 88, 3332 KH Zwijndrecht - postgiro 3 09 29 62, tel.(078)191911.

Het lidmaatschap kost per jaar voor leden binnen Nederland f 30,- en f 37,50 in het buitenland.

Losse nummers van het Bulletin kosten: f 7,50 per stuk.

## NAMEN EN ADRESSEN:

Nieuwtjesdienst 1:

W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk. Telefoon (04160) 31451.

Nieuwe boekjes van alle landen, ook Nederland.

Nieuwtjesdienst 2:

P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg. Telefoon (079) 517849.

Automaat- en loketstroken van alle landen (behalve Nederland).

Nieuwtjesdienst 3:

S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht. Telefoon: (030) 932685.

Nederlandse loketstroken en Wereldboekjescatalogus.

Nieuwtjesdienst 4 (gironr. 5165240):

H.J.T. Bos, Naxosdreef 79, 3562 JC Utrecht. Telefoon (030) 615682.

Rolzegels van zoveel mogelijk landen, ook Nederland.

Veilingmeester:

H. de Ruiters, Koningsvarenstraat 23, 1531 SH Wormer. Telefoon (02982) 1018.

Alles betreffende de veilingen.

Eindredakteur van het Bulletin:

J. Oosterboer, Sparrendal 528, 3142 LR Maassluis. Telefoon (01899) 26241.

Voor alles wat betreft het Bulletin, dus ook voor in te zenden artikelen, advertenties en commerciële advertenties.

Overname van artikelen uit de Bulletins van de Postzegelvereniging Postuumaat alléén na schriftelijke toestemming van het Bestuur, onder bronvermelding.

## Verslag van de bijeenkomst op 16 juni in Ede

Voor het eerst sinds lange tijd vergadert POSTAUMAAT buiten Rotterdam. In cultureel- en congrescentrum De Reehorst zien we in de fraaie zaal dan ook wel andere gezichten, maar beslist ook minder dan gebruikelijk. Voorzitter Wichers trekt in zijn openingswoord de parallel met de Bondsdagen annex Nationale Tentoonstelling, die nu twee jaar achtereen in de buitengewesten werden georganiseerd. Tegenvallende bezoekersaantallen hebben dan ook al tot het voornemen geleid dit evenement terug te halen naar de Randstad. Ook wij zullen ons moeten bezinnen hoe ver we willen gaan.

Het verslag van de maartbijeenkomst wordt vervolgens zonder commentaar goedgekeurd.

Mededelingen van het bestuur:

- Postuum-leden vielen aardig in de prijzen bij "Groningen '90".
- POSTAUMAAT is definitief toegelaten als lid van de Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen.
- Wie op de dag van ingebruikname van één der nieuwe Klüssendorf-automaten hoogstpersoonlijk het apparaat wat automaatstroken wil ontfutselen, kan pas na 2 uur 's-middags terecht. Vóór die tijd heeft PTT zijn eigen festiviteiten rond de opening van het Postkantoor '90, in besloten kring.
- De nieuwe catalogus rolzegels Nederland mag in september worden verwacht.
- De catalogus bedrijfsrolzegels en poststukken is vandaag al verkrijgbaar bij de heer Druijf. Tot slot staat de voorzitter stil bij de verdwijning van enige kostbare boekjes op de maartbijeenkomst. Op de oproep in het Bulletin is niet gereageerd. Ook omdat het niet de eerste keer is dat er materiaal verdwijnt, drukt hij ieder op het hart om waardevolle zaken steeds in het oog te houden.

Nieuwtjes:

Henk Bos had al twee uur lang nieuwtjes zitten verkopen: rolzegels van zeven gulden met Arpeco-rugnummers, die hij al in het Bulletin gemeld had. Maar ook het allernieuwste (met dank aan de heer Kerseboom) nieuwtje: een rol Beatrix 75 ct met achter het rugnummer een hoofdletter A. Onmiddellijk drukte Henk speculaties de kop in, dat dit de A van Apeldoorn zou zijn (de vindplaats van de rol). De A was alleen toegevoegd om het opmaken van de kas te vergemakkelijken. Bij de zijdelings geplaatste rugnummers was het verschil tussen bijv. 0990 en 0660 anders zo moeilijk vast te stellen.

De overige nieuwtjes, ook van Simon Delfos, Pieter Houdewind en Walter de Rooij, vindt U beslist terug in de diverse rubrieken.

In de rondvraag komt het verzoek om de veilingopbrengsten op te nemen in het direkt opvolgende Bulletin. We zullen er naar streven, maar de plaatsruimte in het Bulletin moet het wel toelaten.

Bij de verloting krijgt elke aanwezige een gratis lot. Van de mogelijkheid de winstkans te verhogen door extra loten bij te kopen, maken velen gebruik. Uw secretaris, voor de gelegenheid gehuld in filatelistisch T-shirt met o.a. afbeeldingen van automaatstroken, neemt de suggestie in ontvangst zulke kledingstukken als prijs voor de verloting beschikbaar te stellen. Waarvan akte! In de veiling tenslotte probeert Huib de Ruiter zelfs consumptiebonnen van eigenaar te laten veranderen.

Ach, dat moet kunnen, zo lang we maar verre blijven van telefoonkaarten. Dit laatste mag U opvatten als een persoonlijke verzuchting van

Paul Dek, secretaris.

---

## Agenda voor de bijeenkomst op zaterdag 29 september 1990

- |                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| 1. Opening.                       | 5. Nieuwtjes. |
| 2. Verslag junibijeenkomst.       | 6. Rondvraag. |
| 3. Mededelingen.                  | 7. Verloting. |
| 4. Vaststelling contributie 1991. | 8. Veiling.   |

Ad 4: Het bestuur stelt voor de contributie voor 1991 ongewijzigd te laten:  
f 30,- voor leden in Nederland, f 37,50 buiten Nederland.

Als dit nu wordt vastgesteld, zal in het decembernummer een acceptgiro worden ingesloten.

# Mededelingen van de ledenadministratie

## NIEUWE LEDEN:

Mevr. A. Hol-Tjallinks, Tjalkplein 5, 1435 NE Rijsenhout  
M.J. Ramaker, C. van Zantenplein 86, 3122 CG Schiedam  
Mevr. M. Houtackers, Maria Theresialaan 11, 6042 AJ Roermond  
A. Kelder, Vuurdoornlaan 32, 2803 BC Gouda  
A. Herwijnen, Kleine Kreek 23, 3079 CD Rotterdam  
G.M. Maliepaard, Smitshoek 12, 2661 CK Bergschenhoek  
Vlasblom, Zandweg 19, 4424 CP Wemeldinge  
B.W. van Beek, Lichtenbergseweg 83,7064 CC Silvolde  
J.P. Diepenhorst, Galileïlaan 42, 3204 AK Spijkenisse  
A.J. Stevens, Van Brakellaan 7, 1215 PE Hilversum  
L.A. Uit den Boogaard, Anna van Saksenlaan 10, 2082 BG Santpoort  
B. Uit de Bosch, Bondamlaan 16, 3834 CX Harderwijk  
K. van Zelle, Geraniumstraat 33, 3135 XE Vlaardingen  
J. Govers, Appelgaarde 255, 2272 TG Voorburg  
K. Claij, Wittenburgerweg 48, 2244 CB Wassenaar  
Ingolf Foest, Martinstrasse 17, D-5100 Aachen, BRD

## OVERLEDEN:

R.F. Davidson, 2271 AT Voorburg  
H. Blaak, 2273 VV Voorburg

---

## Bibliotheek

Van onze secretaris werd "Ohjausvüva" (1990-2) (Finland) ontvangen. Ditmaal bevatte het drie in het Engels gesteld artikeltjes: 1e Over het nieuwe Finse automaatboekje van 1-3-1990, 2e Over de druktechniek van het Finse boekje AV3, en 3e Over het Zweedse postzegelboekje H366 (350 jaar POST) met kopstaand geplakte zegelinhoud.

Het eveneens ontvangen Britse "Bookmerk journal" (1990-4) bevat veel nieuws over recente Britse postzegelboekjes.

H.J.T. Bos.

---

## Tentoonstelling "Groningen '90"

Aan deze tentoonstelling, gehouden van 24 t/m 27 mei 1990 hebben de volgende leden meegedaan:

(namen zijn alfabetisch). De heer P.P. Bakker met "Het ontstaan van de rolzegels van Nederland", resultaat Verguld Zilver. De heer G.H. Kuijt met "De machinale frankering Belgische Postkantoren", resultaat Zilver. De heer Th. Schipper met "Postzegels in boekjes", resultaat Groot Zilver. Allen van harte proficiat met de behaalde resultaten.

---

## Opzeggen lidmaatschap Postaumaat

Wanneer u onverhoopt niet langer lid wilt blijven van Postaumaat, dan dient uw schriftelijke opzegging uiterlijk 30 november 1990 bij de ledenadministrateur binnen te zijn.

Zijn adres vindt u elders in het Bulletin.

---

## Artikelen en advertenties voor het Bulletin

Mocht u artikelen willen doen plaatsen in het BULLETIN, wilt u deze dan naar de desbetreffende (rubriek)redakteur zenden, hij verzorgt dit dan in zijn artikel.

Overige inzendingen (o.a. advertenties en mededelingen) deze via de EINDredakteur inzenden.

Voor Bulletin nr. 69 moet één en ander binnen zijn op 1 NOVEMBER 1990.

De adressen vindt u op pagina 2 van het omslag.

# Ontboezemingen betreffende Groningen '90

## Heeft Nederland maar één postzegelboekje ?

Bij het woord boekje denkt iedereen aan een klein formaat boek. Een boekje bestaat uit één of meer katerns, genaaid met (boekbinders)garen, 2 schutbladen die de afzonderlijke velle-  
tjes verbinden met de ronde rug en de buitenste harde kaften. Het is dan een gebonden boekje.  
De drukker, de boekbinder en de uitgever zullen dit beamen.

De eerste "postzegelboekjes" van 1902 werden door de PTT aangekondigd als "zegels in portefeuille omslag" en op de kaft stond de neutrale tekst "Nederlandse Posterijen". Terecht !  
Immers alles wat geniet, geringd of geplakt is samengehouden in een kartonnetje of kaftje is geen boekje. Bevat een boekje in hoofdzaak letters, dan is het een leesboekje; cijfers dan is het een rekenboekje; blanco bladen of figuren een teken- of kleurboekje. Is het boekje uitsluitend gevuld met postzegels dan is het - juist, een postzegelboekje!!

In 1924 werd door de PTT aan de deelnemers van de wereldpostvereniging te Stockholm een boekje uitgereikt met op elke bladzijde één zegel van de jubileumserie 1923, catalogusnummers 121 tot en met 131. Op 25, 26 en 27 mei 1990 heeft ondergetekende op de Nationale tentoonstelling Groningen '90 geëxposeerd. Het onderwerp luidde: "Postzegels in boekjes". Ook het zeldzame boekje uitgereikt aan de deelnemers van de wereldpostvereniging te Stockholm, was in de verzameling opgenomen. De jury die het betreffende boekje beoordeelde maakte de intrigerende opmerking: "Hoor niet in deze verzameling, 't is geen postzegelboekje maar een presentatieboekje". Hier wordt kennelijk de nadruk gelegd op het soort uitgifte en de verspreiding er van, dan op het object zelf. Het is mijns inziens op de eerste plaats een postzegelboekje en de term presentatieboekje is een naere aanduiding. De zogenaamde postzegel- en automaatboekjes die gemakshalve aangeduid worden als zomerzegel- en rode kruisboekjes vallen in dezelfde categorie als het presentatieboekje, een nadere aanduiding catalogus aanduidingen, filatelistisch jargon, Nederlandse taal en begrippen plus jury beoordelingen zijn hier met elkaar in tegenspraak (zie woordenboek van Van Dale). Er is maar één boekje dat inhoudelijk en taalkundig aan alle criteria van een postzegelboekje voldoet en dat is het zogenaamde presentatieboekje van 1924.

Op de volgende Nationale tentoonstelling in 1991 te Noordwijkerhout wordt het weer geëxposeerd, zodat de jury zich kan herbezinnen of in zijn volharden.

Ook inzenders hebben tot taak o.a. de jury te wijzen op hun tekortkomingen, voor te lichten en met de neus op de feiten te drukken.

Nederland heeft dus maar één werkelijk postzegelboekje en dat is het zogenaamde Presentatieboekje uit 1924.

Th. Schipper - Groot Hoogwaak 1 - kamer 113 - 2202 TG Noordwijk.

---

## De tentoonstelling

Tentoonstellingen zijn doorgaans een prestigieuze kwestie voor de organiserende vereniging. De baten en resultaten wegen nauwelijks op tegen de kosten, nog afgezien van de inspanningen en arbeidsuren. Groningen '90 + f 100.000,-.

De inzenders moeten exposeren voor een jury, logisch. Maar het is toch de bedoeling dat de exposanten propaganda maken voor de filatelie en niet-verzamelaars en geïnteresseerden te animeren ook eens een begin te maken met deze hobby.

Men schrikt de toekomstige verzamelaars eerder af door datgene te tonen wat slechts enkelen kunnen bereiken, die exposeren waar men dikwijls een heel leven over gedaan heeft om het bijeen te brengen.

De hoge onderscheidingen vallen dan ook doorgaans bij bejaarde lieden. Jongelui zien het niet zitten en die moet je juist de mogelijkheden bieden en laten zien hoe men kan beginnen met verzamelen. Jaarlijks komt eenzelfde categorie inzenders voor het voetlicht, er is dan veeleer sprake van een reünie van nationale exposanten. De bezoekers van de tentoonstelling zijn medeinzenders, die elkaars verzamelingen beoordelen en benieuwd zijn naar nieuwe vondsten, ontwikkelingen en vooral de onderscheidingen. Dan zijn er de naaste familieleden die hun warme belangstelling tonen en tenslotte een handvol geïnteresseerden.

De rest van de aanwezigen loopt regelrecht naar de handelarenstands, waar ze rijen dik staan te wachten op hun beurt, of zoals in Groningen naar de te luidruchtige modeshow te kijken, die alle dagen de meeste belangstelling trok. Op deze wijze schiet een postzegeltentoonstelling zijn doel voorbij. Dat is erg jammer.

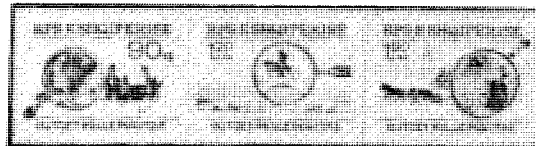
Th. Schipper - Groot Hoogwaak 1 - kamer 113 - 2202 TG Noordwijk.

# Nieuwe postzegelboekjes

NEDERLAND

Zomer 1991

Het uitgifte-programma van PTT Post vermeldt voor komend jaar wederom een postzegelboekje zomerzegels met het thema 'Nederlandse boerderijen'.



ALBANIË

Op 6 mei verschenen in een boekje drie samenhangende zegels om de 150e verjaardag van de eerste postzegel en Stamp World Londen 90 te vieren. De zegels zijn ook als velzegels verkrijgbaar. Het gaat om de 90 q (verzamelaars bekijken postzegels, onder loep: hand met pincet), de 1.20 Lek (stenen brug, onder loep: postruiter), en de 1.80 Lek (postkoets voor Big Ben, onder loep: man en vrouw uit postkoetstijdperk).

Het boekje bevat verder nog een aanhangsel, waarop brieven te zien zijn en - onder de loep - het embleem van Londen 90.

AUSTRALIE

Ongeveer één jaar geleden verhoogde men het binnenlandse brieftarief van 39c naar 41c. Men is nu voornemens er in september weer 2c aan toe te voegen. Dat zou betekenen dat er binnen afzienbare tijd ook weer nieuwe boekjes komen.

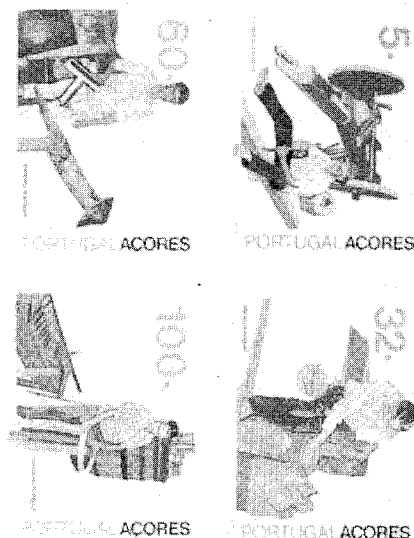
AZOREN

Karakteristieke beroepen

Op deze Portugese buitenpost in de Atlantische Oceaan zijn de bewoners er altijd al in geslaagd kunst met vindingrijkheid te combineren bij het vervaardigen van produkten voor hun levensonderhoud. In een uit vier waarden bestaande serie postzegels toont voorbeelden van de kunstnijverheid en de vervaardigers ervan.

De serie wordt ook in een boekje uitgegeven. Zegels van 5\$00, 32\$00, 60\$00 en 100\$00 brengen de waarde van één zo'n boekje op 197\$00.

Er zijn er 50.000 van vervaardigd.

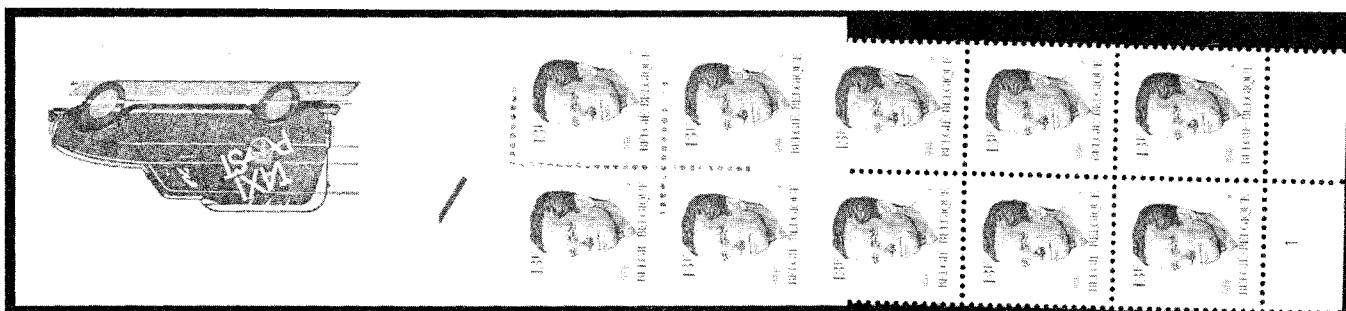


BELGIË

Kopstaande taxi

In 1986 verscheen een boekje van 130F met tien zegels van 13F Boudewijn. Op de binnenkanten staat een 'taxipost'-auto afgebeeld. Kortgeleden doken exemplaren op waarvan de inhoud verkeerd is ingeplakt. Als men nu het boekje opent (met de zegels zoals normaal aan de rechterkant), blijkt de taxi op z'n kop te staan.

Een interessante variant. Tijdens de internationale tentoonstelling Belgica, begin juni te Brussel, werd er levendig in gehandeld. Slechts korte tijd weliswaar, want het zou maar om enige tientallen boekjes gaan.





## BOTSWANA

Ze leken zomaar uit de lucht te komen vallen: maar liefst zestien boekjes van een land dat nog niet eerder boekjes uitgaf. Volgens mededeling van de Engelse agent zouden ze al op 1 december 1989 verschenen zijn. Het gaat om acht kleine en acht grote boekjes. De kleine bevatten tien, en de grote twintig zegels.

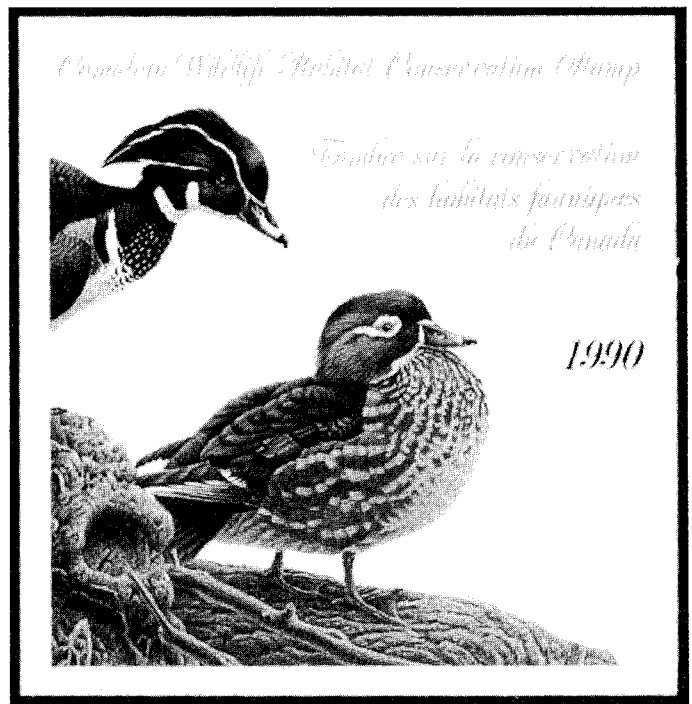
De zegels zijn van de op 3 augustus 1987 verschenen serie 'bescherming wilde dieren', te weten de 2t hert, 5t gestreepte mungo (katachtig roofdier), 8t egel, 10t dwerghaas, 15t suricate, 20t caracal, 30t gemsbok, en de 40t bergreebok. Elk van deze acht zegels komt dus zowel in een klein als in een groot boekje voor.

De afbeelding van de zegel is ook steeds op de voorzijde van het boekje te vinden: de kleuren van de kleine en de grote boekjes komen overeen. Op de binnenkaften van de boekjes staan de posttarieven afgedrukt en een overzicht van de verkrijgbare postwaarden. Op de achterzijde van elk boekje staat een advertentie van de firma Haskins.

## CANADA

### Natuurbescherming

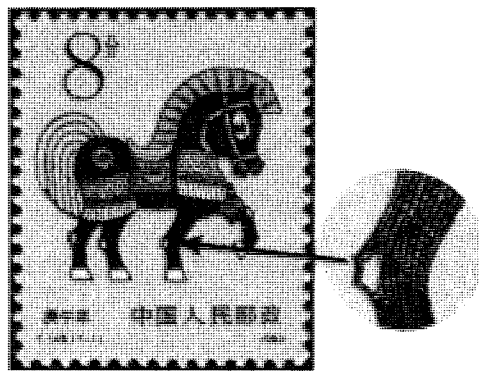
Op 1 augustus verscheen voor het zesde achtereenvolgende jaar een 'Ducks'-boekje. Het boekje bevat één zegel van \$ 7.50. Met de aankoop het boekje steunt men het werk van de stichting die ernaar streeft de dieren te beschermen in hun natuurlijke omgeving.



## CHINA

### Gehandicapt paard

De zegels in het dit jaar verschenen boekje 'Jaar van het Paard' beelden een zeer bijzonder paard af. Dit paard blijkt namelijk drie achterpoten te hebben, en slechts één voorpoot. Op de afbeelding is duidelijk zichtbaar dat wat door moet gaan voor rechtersvoorpoot in feite een achterpoot is. Het uitvergroete kniegewricht spreekt duidelijke taal. (naar Linn's Stamp News, juli 1990)



## DDR

Van de voor de periode 1990/91 aangekondigde boekjes zijn er nu (begin aug.) een aantal verschenen: de automaatboekjes (met kartonnen kaftjes) met stadsgezichten van Rostock, Neubrandenburg, Leipzig en Berlijn (deze laatste met twee verschillende kaftkleuren: oranje en oranjegeel), en het postzegelboekje met de lentebloemen. Er zouden er nog zeven moeten volgen. De boekjes hebben alle nog als inhoud tien zegels van 10 pfennig.

Na de triefsvrhoging van 1 juli verschenen nog geen nieuwe boekjes. Er valt dus ook nog geen zinnig woord te vertellen over de inhoud ervan.

## DENEMARKEN

### Bedreigde bloemen

In de loop van de laatste 100 tot 150 jaar zijn méér dan tien in het wild groeiende bloemsoorten in Denemarken geheel verdwenen. Maar liefst nog eens 149 soorten staan op de zogenaamde rode lijst van de Deense Botanische Vereniging. Op 14 juni jl. verscheen een vier waarden tellende serie postzegels met afbeeldingen van vier van de 149.

Eén van deze zegels, de 3.50 kronen, beeldt de rode boslelie af, een orchideeënsoort die tot een halve meter hoog kan worden. Ze groeit vooral op kalkhoudende grond in loofwouden, en komt nog slechts op enkele plaatsen in Denemarken voor. Postzegelboekje S54 bevat tien van deze zegels en kost 35 kronen.

#### Jutlandse kerken

Drie oude kerken uit Jutland staan op een serie postzegels, welke op 30 augustus verschijnt. Op de zegel van 3.50 kr staat het dorpskerkje van Gjellerup afgebeeld. Van alle kerken draagt dit kerkje de oudste datering: in het Latijn kan men boven de zuidelijke 'vermuurde' deur lezen: "In het jaar 1140 na de geboorte des Heren werd ter ere Gods op deze plaats de grondslag van dit huis gelegd."

Een postzegelboekje met tien van deze zegels is ook verkrijgbaar. Staat het kerkje op de postzegel afgebeeld, het boekje toont aan de voorzijde de gevelsteen met het vermelde Latijnse inschrift.

#### Zeeheld

Er verschijnen de laatste jaren in Denemarken vier boekjes met bijzondere zegels per jaar. Het laatste van dit jaar komt uit op 5 oktober. Ook dat boekje gaat 35 kr kosten en bevat een postzegel welke gewijd is aan de 300e geboortedag van de zeeheld Tordenskiold.



#### FINLAND

#### Rudolf Koivu 1890-1946

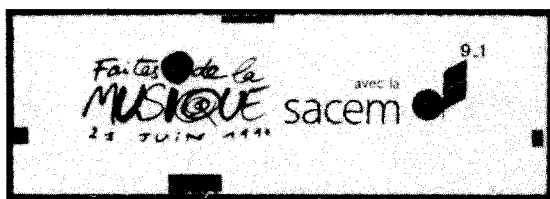
Omdat deze kunstenaar 100 jaar geleden geboren werd, gaf de postdienst op 29 augustus een boekje van 12 mark uit met zes zegels van 2 mark. Rudolf Koivu werd vooral bekend door zijn unieke, fantasierijke illustraties bij sprookjes en zijn portretten. De zes zegels in het boekje geven afbeeldingen van zijn sprookjestekeningen.

De zegels zijn in offset gedrukt door de Bank of Finland Security Printing House. Er zijn 900.000 boekjes vervaardigd.

#### FRANKRIJK

#### AUTOMAATBOEKJES

De al eerder aangekondigde boekjes met negen zegels van 2.30 F zijn pas in de loop van juni verschenen. Het betreft een proefneming met automaten van het Zweedse bedrijf Sterners. Een aantal ervan is in juni geïnstalleerd in postkantoren in de streek 'Ile de France Est'. Men verkrijgt de boekjes uit de automaat na een inworp van 20F. Voor verzamelaars zijn ze ook te koop. Filatelie verkoopt ze echter voor de nominale waarde van 20.70F.





## Muziekfeest

Ook in juni verscheen, evenals vorig jaar, een boekje met tien zegels van 2.30F met op de achterzijde propaganda voor het muziekfeest van 21 juni. De postdienst verstrekte overigens pas informatie over dit boekje, nadat het feest achter de rug was. Een vroegtijdiger bekendmaking ware nuttiger. De oplage van dit speciale boekje bedraagt één miljoen stuks.

### GROOT-BRITTANNIË

Begin dit jaar verschenen er nogal wat boekjes. Misschien moesten ze de grote tentoonstelling Stamp World London 90 luister bij zetten. Anders gezegd, de vele stands van de Britse filatelistische dienst boden de geïnteresseerden een heel scala aan uitgiften, zodat de ruim 95.000 bezoekers geen moeite hadden hun geld kwijt te raken.

Na de stortvloed komen we nu in rustiger vaarwater. Op 12 juni verschenen er twee boekjes met 'Penny Black Anniversary'-zegels. De boekjes bevatten tien zegels van 15p en tien van zegels van 20p, gedrukt door Walsall Security Printers. De zegels van 20p zijn gedrukt op fosfor coated papier (van Coated Papers Ltd.) en die van 15p bevatten een brede centrale fosforbalk. De gom is PVA-dextrine en er staan plaatnummers in elk vijfde boekje. De velletjes in de boekjes hebben ongeperforeerde buitenzijden.

Dit zijn de eerste boekjes met tien zegels, welke de firma Walsall (momenteel de grootste boekjesproducent in Engeland) vervaardigde.

### Nieuwe zegels zonder waarde-aanduiding

De op 7 augustus door Royal Mail uitgegeven zegels zijn bestemd voor het eerste- en tweedeklas basistarief. Een assortiment van maar liefst acht boekjes herbergt de nieuwe zegels. De boekjes zijn weer van het bekende rood/gele type, de vroegere Window-boekjes. Men geeft de boekjes uit met het oog op de tariefstijgingen van 17 september. De gebruikers hoeven dan niet naar het postkantoor om aanvullende waarden ('make-up'-zegels), want eersteklas blijft eersteklas...

De boekjes bevatten de mededeling dat men deze zegels niet op post naar het buitenland mag plakken. Internationaal is namelijk afgesproken dat zegels zonder waarde-aanduiding alleen in het binnenland gebruikt mogen worden. De postdienst deelt in haar persbericht evenwel tegelijkertijd mee dat met deze zegels gefrankeerde buitenlandse post toch normaal behandeld wordt.

De nieuwe zegels zijn in de kleuren vuurrood (eersteklas) en donkerblauw (tweedeklas). Elk is verkrijgbaar in boekjes van vier, en boekjes van tien stuks. Op dit moment is de prijs voor deze boekjes nog 80p, 60p, £2 en £ 1.50. Deze prijzen worden bij tariefswijzigingen natuurlijk aangepast.

Het gaat uiteindelijk om de volgende boekjes:

drukkerij Walsall: viermaal eersteklas (80p)  
viermaal tweedeklas (60p)  
tienmaal eersteklas (£2)  
tienmaal tweedeklas (£1.50)  
drukkerij Harrison: tienmaal eersteklas (£2)  
tienmaal tweedeklas (£1.50)  
drukkerij Questa: tienmaal eersteklas (£2)  
tienmaal tweedeklas (£1.50)

De Walsall-boekjes zijn in lithografie vervaardigd. De tweedeklas zegels hebben een centrale fosforstreep, de eersteklas-zegel is gedrukt op fosforcoated papier. De velletjes zijn aan de lange zijden gesneden.

Harrison drukt in fotogravure. Tweedeklas met centrale fosforstreep, eersteklas op ACP (Advanced Coated Paper). Onder en boven ongetand.

Questa tenslotte drukt ook in lithografie. Tweedeklas centrale fosforstreep, eersteklas op fosforcoated papier. De zegels zijn aan alle zijden getand.

De kaftjes hebben een nieuwe uitvoering. Zo staat voortaan het Royal Mail-logo op de voorzijde. Ook staat er een instructie voor het openen van de boekjes op het gele lipje. De afgebeelde zegel op het kaftje is kleiner dan voorheen.

### Boekjespolitiek

De postdienst heeft te maken met een enorme vraag naar deze boekjes. Drie leveranciers is daarom een noodzaak. Dit had in het verleden al meer varianten tot gevolg als de verzamelaar lief was. Ook de uitgifte van 7 augustus doet daar weer dapper aan mee. Toch hoopt men het hier voorlopig bij te kunnen laten. We zullen zien!

Later dit jaar staan nog op het programma: een boekje met postkaartzegels, nieuwe auto-maatboekjes van 50p en £1, en - jawel, ze komen weer - een kerstboekje.

## ISRAËL

### Wenszegel in boekje

Ik schreef er al eerder over. De uitgifte ervan werd herhaaldelijk uitgesteld, maar volgens het persbericht van de Nederlandse agent zou het boekje op 7 augustus jl verschenen zijn. Het boekje bevat tien van de in juni uitgekomen wenszegel van NIS. -,55.

### Nieuwjaar 5751

Op 4 september verschijnt een serie van drie waarden 'Nieuwjaar 5751'. Ze hebben kruidenpotten als afbeeldingen. De inhoud van het boekje bestaat uit drie zegels van NIS. -,55, twee van -,80 en één van 1,00. De verkoopprijs van het boekje is NIS. 4,25.

## JOEGOSLAVIË

In de eerste helft van dit jaar verschenen driemaal boekjes met weldadigheidstoeslag. Het betreft de wat dubieuze boekjes, die in uiterst kleine oplagen, alleen in Macedonië, verkocht worden.

Op 1 maart verschenen de Rode Kruis-boekjes. De inhoud bestaat uit een velletje met twee zegels van 0.30 dinar en twee vignetten. De oplage bedraagt 3.500 boekjes.

Op 8 mei kwamen er opnieuw Rode Kruis-boekjes uit: driemaal 0.20 en een vignet. Oplage ook nu weer 3.500.

Op 1 juni tenslotte verscheen het Solidarnost-boekje: drie zegels van 0.20 en een vignet. Oplage 4.000 stuks.

Alle boekjes hebben op de voorzijde dezelfde afbeelding als één der zegels (bloemen). Ze kennen ook alle een getande en een ongetande versie.

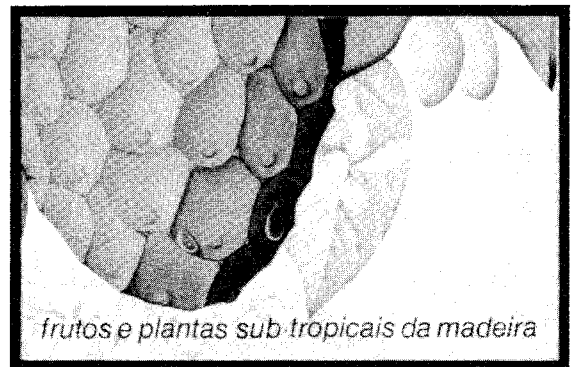
## KOREA

In 1989 gaf de Koreaanse filatelistische dienst 22 boekjes uit. U hebt eerder in deze rubriek daarvan een overzicht gehad. In 1990 gaf men tot dusver 6 boekjes uit.

Op 26 februari opende men met twee zegels uit de muziekserie. In het boekje bevindt zich een strip van vier zegels van 80 won, en op de kaft nog één met eerstedagstempel. Het boekje kost 400 won. Op deze zelfde wijze volgden: 23 maart dertigste Wereld Meteorologische Dag, en 24 maart veertig jaar Unicef in Korea. Bij de boekjes van 21 april werd de zegelwaarde hoger: 100 won. Het betreft een boekje met de zegel ter gelegenheid van de 20e verjaardag van Saemaul Undong, en een boekje met twee zegels uit de Wetenschapserie.

## MADEIRA

Het eerste tiental is vol. Gestart in 1981 met een bloemenboekje, kwam deze Portugese kolonie op 5 juni met een boekje subtropische vruchten en planten. Het boekje bevat één volledige serie van vier zegels: 5\$00 banaan, 32\$00 avocado, 60\$00 suikerappel en 100\$00 passievrucht. Van het 197\$00 kostende boekje zijn 50.000 exemplaren vervaardigd.



## PORTUGAL

Vier felicitatiezegels in een boekje is de Portugese variant op de wensenboekjes van de laatste jaren: men vindt dat de postzegel naast zijn postale functie ook dienst mag doen als drager van een persoonlijke boodschap. De vier kleurige straattaafereeltjes van de grafisch kunstenaar Antonio Botelho kunnen een poststuk inderdaad een feestelijk tintje geven.

Het betreft vier zegels van 60\$00. De oplage bedraagt 50.000 stuks.

## SAN MARINO

Het op 11 juni jl. verschenen tweede postzegelboekje van dit land heeft nog een nadere beschrijving. De inhoud bestaat uit de op 23 maart verschenen drie zegels 'Europees Jaar van het Toerisme', alledrie van L.600, plus een blokje met vier kleine zegels van L.50 'Groeten uit de oudste Republiek van de wereld'. De verkoopprijs van het boekje komt dus op L.2000.

Het boekje wordt in San Marino ook door middel van automaten verkocht. De oplage bedraagt 300.000 boekjes. De zegels zijn door Courvoisier S.A. in meerkleurenasterdiepdruk vervaardigd en zijn voorzien van tropische gom.



#### SINGAPORE

Op 4 juli jongstleden introduceerde Singapore een negen lage waarden tellende serie permanente zegels 'toerisme'. De zegels werden gedrukt door de firma Harrison & Sons in veelkleurige fotogravure. Eén der negen waarden, de 15c, is verkrijgbaar in een boekje. Tien van deze zegels vormen de inhoud. Op de zegel ziet men Sentosa, een eiland, dat zijn naam ontleend aan het Maleise woord voor rust en stilte.

#### THAILAND

Thailand heeft een grote rijkdom aan mineralen. Ze vormen zelfs een belangrijk exportartikel van dit land. Op 29 juni verscheen een vier waarden tellende serie 'mineralen'. De 2 baht uit deze serie, met het motief 'tin', is ook verkrijgbaar in een postzegelboekje.

#### TSJECHOSLOWAKIJE

1990

De afgelopen jaren verschenen er hier tientallen boekjes. In vaak uiterst kleine oplagen :meestal enige honderden. De uitgifte hield gewoonlijk verband met een plaatselijke tentoonstelling. Dit jaar lijkt het allemaal nog niet veel anders. Er wordt nog steeds geen informatie verstrekt door Artia, de Tsjechische filatelistische dienst voor het buitenland. Een lichtpunt was wel dat Artia in Brussel, tijdens Belgica 90, zelf de voetbalboekjes in haar assortiment had.

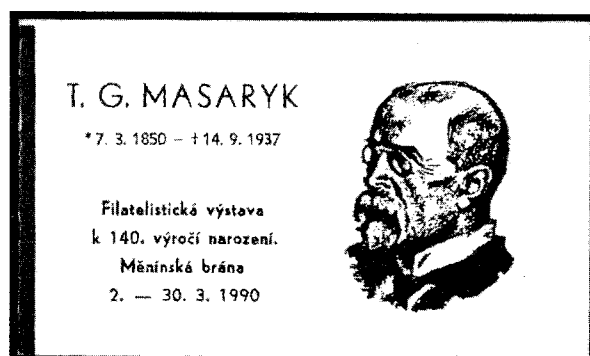
Tot dusver zijn dit jaar de volgende boekjes bekend geworden. Twee boekjes met tien zegels van 50h met een afbeelding van de Tsjechische staatsman Tomas G. Masaryk: het ene met een bruin en het andere met een blauwe kaft. Informatie leert dat het ook nu weer om een oplage van enige honderden gaat. De boekjes verschenen in maart. Ter gelegenheid van de 140e geboortedag van Masaryk, op 7 maart, verscheen ook een grootformaat boekje met op de kaft een blauwe 60h zegel Jeseník 1509. Ook nu weer met tien zegels van 50h. Een identiek boekje, maar nu in paarsbruin, verscheen met tien zegels van 50h president Havel. Op de achterzijde van dit boekje staat reclame voor een papierfabriek. De zegels uit de boekjes, zowel die van Masaryk, de eerste president van dit land, als die van Vaclav Havel, de huidige president, verschenen eerder op 9 januari jl.

Tenslotte werd in mei het WK-optreden in Italië gefêteerd met een drietal boekjes: ze bevatten alledrie tien zegels van 1 kcs Italia '90. De zegel verscheen op 8 mei. De verschillen tussen de boekjes zijn alleen op de achterzijde van de kaft te zien. Daarop staan de logo's en adressen van de Tsjechische, de Slowaakse en de nationale voetbalbond.

#### Ruildag

Ter gelegenheid van de 140e geboortedag van T.G. Masaryk, en de 100e van Karel Cepek verschenen er begin april van dit jaar twee boekjes. Beide boekjes bevatten vijf zegels van 50h (Masaryk, resp. Cepek). Op de voorzijden staan hun handtekeningen afgebeeld.

De achterzijde van het boekje bevat een toeganskaartje tot de grote ruildag van 8 april 1990 in Pilsen. Dat kaartje kost 4.50 kronen. De totale waarde van het boekje is dus 7 kronen, maar informatie leert dat de verkoopprijs uiteindelijk op 7.50 kronen kwam. Bij de Masaryk boekjes eerder dit jaar haalde men deze truc ook uit.



## VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA

Het voor dit jaar geplande boekje 'Amerikaanse komieken' zal voorlopig nog niet verschijnen. Er is geen nieuwe termijn vastgesteld.

Een eerder in deze rubriek ook aangekondigd boekje 'Olympische Spelen' zal in het geheel niet verschijnen. De serie komt alleen in vellen uit.

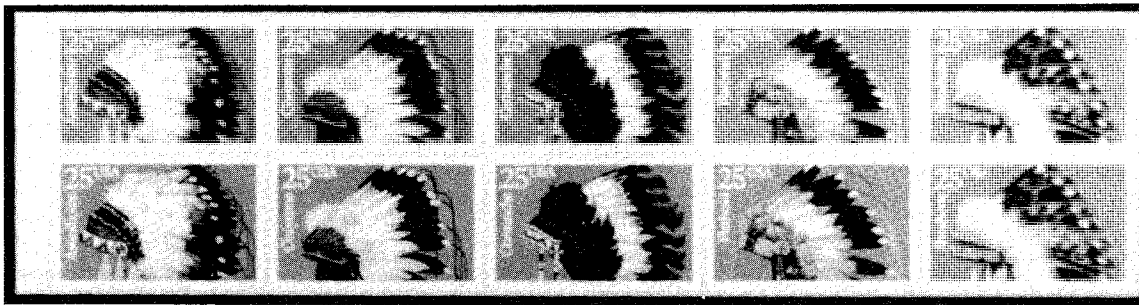
Not legible.

Ongelooflijk. Het gebeurde dit voorjaar in de Verenigde Staten. Een poststuk was voor 'Priority Mail' gefrankeerd met twee zegelvelletjes uit het Vuurtorenboekje (dus tien zegels van 25c). De afzender, een niet-verzamelaar, bleek evenwel de zegels uit een boekje gehaald te hebben waarbij tijdens het drukken een drukgang faalde. Daardoor ontbreekt de waarde-aanduiding op de zegels. Een knap leuke afwijking!

Een 'snuggere' medewerker bij de post ontdekte het euvel en stuurde de brief 'retour afzender' met op een strookje de boodschap dat de postwaarden 'niet leesbaar' waren en het verzoek de brief alsnog met \$ 2.40 te frankeren. In handschrift voegde de volijverige beambte er nog aan toe 'zegels hebben geen postale waarde'. Echt waar.

## Indiaanse hoofdtooien

Op 17 augustus verscheen het eerder aangekondigde boekje in de serie Volkskunst met als motief vijf verschillende hoofdtooien: Cheyenne, Commanche, Shoshone, Flathead en Assiniboin, Cody, Wyo. Het is voor het eerst dat zegels uit deze serie in een boekje werden uitgegeven.



## ZWEDEN

### Papierpap en papier

Zo'n 2,2 miljoen ton van de Zweedse papierproductie wordt geëxporteerd, 75% daarvan wordt gebruikt voor kranten. Dit jaar viert het Verbond van Zweedse Celstof- en Papierproductie zijn 100-jarig bestaan. Volgend jaar kan papierfabriek 'Klippan' terugzien op één eeuw papierleveringen aan de postdienst.

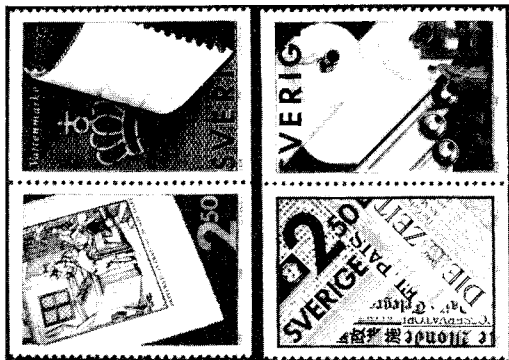
Er verschenen op 8 augustus vier zegels om dit eeuwfeest luister bij te zetten. Ze hebben alle vier een waarde van 2.50 kronen en tonen de volgende motieven: papierproductie vroeger, watermerk, exportpapier en papierproductie nu. Tweemaal vier zegels vormen de inhoud van een postzegelboekje van 20 kronen.

De afbeelding op de omslag laat papierfabricage uit de zeventiende eeuw zien.

### Zweedse barden

Op dezelfde dag verscheen nog een postzegelboekje. Het bevat een zestal postzegels, gewijd aan de zingende dichters Carl Michael Bellman (1740-1795) en Evert Taube (1890-1976). Bellman werd al op 20-jarige leeftijd befaamd om zijn parodieën op bijbelfiguren. Evert Taube werd in korte tijd populair door zijn liedjes, die humor, frisheid en levenslust uitstraalden. De zes zegels kosten eveneens elk 2.50 kr. Dit boekje komt dus op 15 kronen. Voor de drie Bellman-zegels gebruikte men originele litho's: lieve broers, zusters en vrienden - trotse stad - Fredman met kater in goot. De motieven bij Taube zijn: de vrolijke bakker in San Remo - aan zee - Violavà.

Beide troubadours staan op de omslag van het boekje afgebeeld.



6 oktober

Op deze datum verschijnt het Dag van de Postzegel-boekje met zes zegels, welke drie motieven tonen op het thema Fotografie.

#### ZWITSERLAND

Men had hier eigenlijk al een nieuw boekje verwacht met zegels uit de nieuwe permanente serie 'dieren'. Naar verluidt wil men echter eerst oude voorraad opmaken en enige tarief-aanpassingen van 1991 afwachten, voordat er van een nieuw boekje sprake kan zijn.

1991

Geen Pro Patria-boekje komend jaar? Geen Pro Juventute-boekje?

Verrassend genoeg vermeldt de aankondiging voor 1991 alleen maar een boekje met tweemaal vier zegels '700 jaar eedgenootschap'. Het op 22 februari 1991 te verschijnen boekje bevat tweemaal de serie postzegels van 50 Rp, welke het 700-jarig bestaan van de Republiek luister gaan bijzetten. De prijs van het boekje wordt 4 Franc.

Mocht er inderdaad geen Pro Juventute-boekje verschijnen, dan beëindigt men een bijna veertig jaar durende traditie! Het eerste Pro Juventute-boekje verscheen in 1953.

## Voorlopig geen keuringen meer

Het ging 17 jaar prima. Honderden postzegelboekjes werden in die periode gekeurd en - meestal - voorzien van een certificaat. Het waren voor het merendeel leden van Postmaat, maar soms ook handelaren of veilingen, die er gebruik van maakten. Altijd een goede zaak, want ook op boekjes-gebied schuilt er kaf onder het koren.

Totdat er tijdens de maartbijeenkomst in Rotterdam enige ter keuring aangeboden boekjes verdwenen. Gestolen wellicht.

Met de inzender is inmiddels een bevredigende regeling getroffen. Het bestuur zoekt intussen naar een verzekeringsmogelijkheid om risico's in de toekomst te beperken. Tot die tijd wordt er niet gekeurd.

W. de Rooij.

## Nieuwe rolzegels

NEDERLAND. De heer Jacques Rutten ontdekte een nieuwe 1000-rol Crowzelzegels van 55 ct en wel genummerd met de nieuwe inktjet-machine Arpeco, van 0005 t/m 1000. De richting van de nummering is vanzelfsprekend weer oplopend van links naar rechts (N7). (zie afb. 1).



Afb. 1.

De gemiddelde afstand van de cijfers in nr. 0980 is  $8,45/3 = 2,82$  mm. De hoogte van de nullen bedraagt 3,0 en 3,1 mm, de gemiddelde afstand tussen de cijfers  $8,45/3$  is 2,82 mm. Vroege datum: 16.V.90, Nijmegen-Daalseweg (Rutten).

Toen Jacques, op mijn verzoek, enkele dagen later de rest van de rol probeerde te kopen was die rest al geheel verkocht .... Wie helpt Nieuwtjesdienst 4 aan een nieuwe rol ? (Graag eerst even contact opnemen).

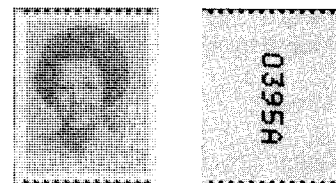
- De heren Rutten en Kerseboom meldten als eersten nieuwe 1000-rollen van de Beatrix-zegel van 75 cent (voor postkantoren dus). Ze zijn voorzien van Arpeco-nummers met een extra letter A: 0005A t/m 1000A. (Zie afb. 2).

De letter A is toegevoegd om te voorkomen dat een loketbeambte zich vergist bij het aflezen van de zijdelings geplaatste nummers.

Worden die onderste boven afgelezen dan kunnen fouten ontstaan (indien alleen cijfers 0, 1, 6, 8 en 9 aanwezig zijn); mededeling de heer C.J.M. Cornelissen, PTT Post. Vroege stempel datum: Rotterdam -5.V.90-21; Van Dam.

De gemiddelde afstand van de cijfers bedroeg onder andere bij nummer 0560A, wederom  $8,45/3 = 2,82$  mm. Hoogte van de nullen 3,1 mm (bij de 5000-rol was  $d = 2,70$  en  $h = 2,9$  mm).

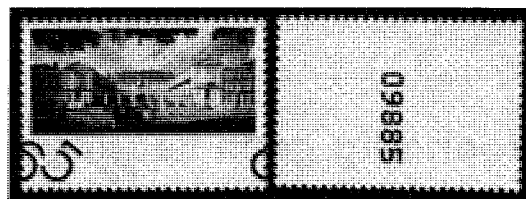
In de toekomst verwacht ik extra letters A ook bij andere 1000-rollen. Zie verder aanbieding !



Afb. 2.

NEDERLAND: Van de zegel Paleis Noordeinde zijn in juni, op verzoek van groot-verbruikers nieuwe 10.000-rollen gefabriceerd, nu genummerd met de Arpeco-machine 10.000 t/m 00005. (Zie afb. 3).

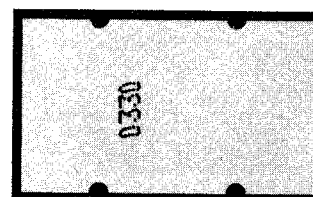
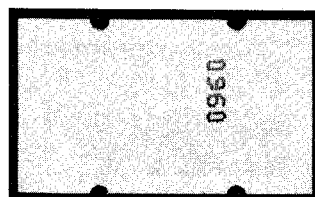
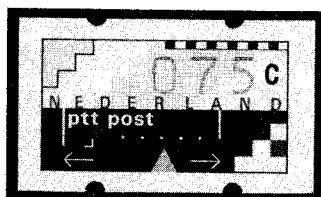
De eerste zegel (zegel 1) zat met een wit plakkertje bevestigd aan de kartonnen spoel (dus geen aanloopstrook). De speel lijkt identiek aan die van de rollen die genummerd zijn met behulp van de oude inktjet-machines. Roldiameter  $\varnothing$  200 mm; spoel:  $\varnothing$  6,1 cm / 5,1 cm (buiten/binnen). Als de strook 00005-00010 op tafel ligt met de spoel er aan vast, dan zijn de nrs. 00005-00010 leesbaar, naar rechts toenemend.



Af b. 3.

NEDERLAND: Nieuwe Nummers ATM gelijk aan die van KNVB-100 jaar (L4a).

De automaatstroken (rolzegels van waardedrukkers) die geleverd worden door de in 1989 geplaatste automaten zijn door de oude inktjet-machine genummerd van 0005 t/m 2000 (L; en R uit Groningen). De hoogte van de cijfers (nullen) is ca. 2,7 à 3,0 mm en de gemiddelde afstand tussen de middens van de cijfers  $7,6$  à  $7,7/3 = 2,55$  mm; de afstand is gelijk aan alle van gespoten nrs. t/m Paleis Noordeinde (10.000-rol) en Beatrix 75 ct, 5000-rol L en R met 4-cijfers (niet aan ons geleverd). In 1989 is de instelling aan de machine gewijzigd en werd "KNVB-100 jaar" (5000-rol) genummerd met. b.v. voor 0780, een gemiddelde afstand van slechts  $6,4$  à  $6,5/3 = 2,15$  mm. Hoogte nullen 3,1 en 3,3 mm. Voor de automaatstroken uit de in 1990 geïnstalleerde machines (Amersfoort, Roermond, Roosendaal, Amstelveen, Heerenveen en Amsterdam-Singel) vond ik ongeveer de zelfde afstand. (Zie afbeelding 4).



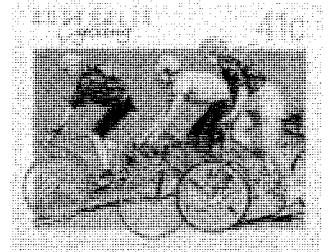
Afbeelding 4.



Bij een exemplaar van de heer Boer dat een nummer beneden de duizend had (0330) bleek die afstand weer 2,15 mm en de hoogte van de nullen 3,2 en 3,4 mm. Verder is ook de vorm van de cijfers gelijk. Kennelijk is een tweede portie van de automaatstroken later genummerd, hoewel ze volgens de heer Cornelissen wel in één keer zijn gedrukt. Wij zouden dit typenummer voorlopig L4a kunnen noemen, zie afb. 0960R en 0330L nieuw in Bulletin pag. R 229, 230, 232.

AUSTRALIË: "Australia Post" heeft in mei 1990 een zelfklevende rolzegel van 41 cents uitgegeven in rollen van 100 stuks. Draaiende "mesjes" snijden een gesimuleerde perforatie? (Zie afb. 5).

Ze zijn gedrukt op JAC-PS papier, waarbij "PS" officieel staat voor "Pressure Sensitive" (drukgevoelig) maar officieus voor "Peel and Stick" (afpeuteren van het dregerpapier en plakken); met dank aan de heer De Rooy). Australia Bulletin nr. 205 (1990).



ZWEDEN: Op 8 augustus 1990 is de uitgifte gepland van een rolzegel van 40 kr met de afbeelding van een kasteel uit 1776 in Rococo-stijl (PFA). Zie afbeelding 6.



## Allerlei rolzegels

NEDERLAND: Aanbieding 1.

Beatrix 75 ct, R7A (Arpeco), van 1000-rol, prijs f 0,80 +10%;  
Verzendkosten f 1,25 indien gevouwen als strippen van 5, 5 + 5  
of 6 + 4.

Bij ongevouwen stroken van 10 stuks enz. zijn de verzendkosten veelal f 2,50. De aanbieding geldt t/m 22 december 1990.

- Aanbieding 2.

Paleis Noordeinde, 65 ct, R7 (Arpeco), van 10.000-rol. Prijs f 1,10 + 10% ongeveer  $\frac{3}{4}$  moet beneden de nominale prijs worden verkocht, zonder nrs. (of als beschadigde genummerde zegel) Verzendkosten als boven.

Abonnees krijgen de zegels automatisch toegezonden. Zie ook kavel 1 en 2, van 5000-rol Crowel, 25 ct, en toelichting hieronder.

- De 2e druk van "KNVB-100 jaar" met Arpeco nummers mocht ik nog niet ontvangen.

- In de toekomst zullen als bedrijfsrollen bij voorkeur 10.000-rollen worden gefabriceerd; mededeling de heer C.J.M. Cornelissen (PTT-Zegelwaarden).

- Rectificatie: Mijn opmerking op blz. R238 dat mijn paartje van de zegel "10 ct Delta" niet in "de" catalogus staat is onjuist. Een Klüssendorf-automaat kon namelijk een twee.strip + een drie-strip leveren .....

- De nummerrichting van de Arpeco-genummerde rollen, toenemend van links naar rechts, wordt door de heer Bakhuizen van den Brink R genoemd (Philatelie 1990 (3), blz. 160.

Nummeringsdiscussie:

Eerder (Philatelie 1989 (10) blz. 6/9 stelde de heer Bakhuizen van den Brink voor, alle gespoten nrs. van de oude machine typen 4 te noemen en voor de variaties een letter toe te voegen. Aangepast zou dat worden 4k (klein, 2½ mm hoog) 4m (middelgroot ca. 3 mm hoog en 4g (groot, grootte van de nullen bijvoorbeeld groter dan 3,2 mm). Verder zouden wij dan nog toe kunnen kennen het nummertype 4a aan de nummering waar de cijfers gemiddeld selchts 2,15 mm (inplaats van 2,55 mm) van elkaar staan (zie bij "Nieuwe Rolzegels".)

De hoogte van de cijfers verandert niet of nauwelijks binnen één rol (zie pag. 89-65 R 230). Ik zal trachten het veranderen van de nummering in de tijd te beschrijven.

In 1986 werd begonnen met een hoogte van ca. 3 mm (nullen): L4m, N4m en K4m. Omstreeks eind 1987 werd, na een schoonmaakbeurt de machine ijgesteld op 2,5 mm cijferhoogte (L4K, N4K, nog steeds 5 cijfers; eerste 10.000-rollen)

Begin 1989 werd de instelling nogeens veranderd naar een hoogte van ca. 2,1 mm (2e druk "Australië 200 jaar" (N4m met een uitschieter naar N4g), Paleis Noordeinde L4m (eerste druk). Voor de automaatstroken werd waarschijnlijk de eerste nul van de nummers weggehaald, waarna ook de Beatrix-zegels 75 ct als L4m (4) en R4m (4) verschenen, (4: vier cijfers).

In midden 1989 werd de instelling van de machine nog eens veranderd: de gemiddelde cijferafstand werd verkleind tot 2,15 mm (hoogte ca. 3,0 à 3,2 mm) waarna "KNVB-100 jaar" er een tweede portie automaatzegels werden genummerd (L4a) beide vier-cijferig.

Ondertussen was de Arpeco-machine ingebruik genomen waarop reeds zowel 500-, 1000-, 5000-, als 10.000-rollen zijn gefabriceerd met resp. drie, vier, vier en vijf cijfers. Het aangeven van de aantallen van de rugnummers heeft als nadeel dat rollen van 1000, 2000 en 5000 alleen 4-cijferige nummers kunnen dragen en dat 5000-rollen soms met het nr. 05000 beginnen en soms met 5000. Aangeven van het hoogste nummer zou duidelijker zijn: Type 4 met 05000, 10.000, 2000 en 5000; Type 5 met 500, 1000, (2000 komt nog mijns inziens), 5000 en 10.000. De auteurs van de rolzegelcatalogus schijnen er echter geen oren naar te hebben een verandering van de typering in die richting te wijzigen, hoewel ik het voorstel van de heer Bakhuizen van den Brink onderschreef.

- 5000-Rol, Crowel 25 ct. Bij bestudering van zo'n rol 25-cents zegels (nummerstand R2), bleek deze samengesteld te zijn uit een continu stuk van 3000 zegels, met aan het begin en aan het eind een stuk van 1000 stuks dat was aangelast.

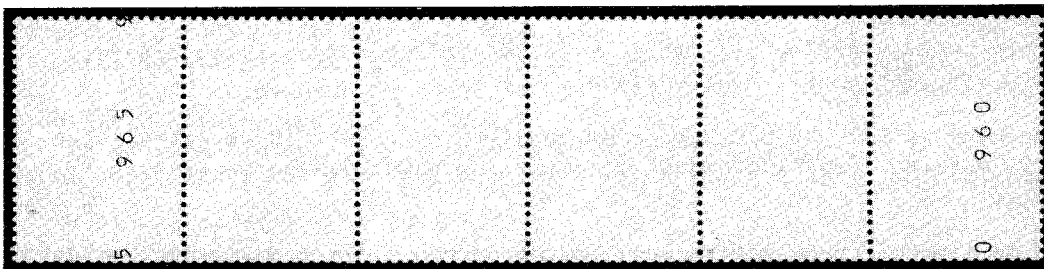
De rol begon met 005 als eerste nummer en was gesloten met het ons bekende witte plakkertje (afdruk op zegels 17 en 18). De buitenste strook van 1000 was een oude 1000-rol met op zegel 988 een duidelijke weekmaker afdruk van het oorspronkelijke plakkertje van die 1000-rol. Er waren natuurlijk vier overgangen 995-000-005, de eerste en de vierde door middel van een las. Hoewel het niet goed te zien is, neem ik aan dat de plakker over het nummer 000 is geplakt van de 1000-rol. De las bestaat uit een stukje doorzichtig plakband ter grootte van precies twee vierzijdig getande zegels bij benadering  $13\frac{1}{2}$  bij  $12\frac{3}{4}$  getand.

Bij het lasprocedé is door af- en oprollen ten slotte 005 over het buitenste gedeelte van de rol gekomen. In ieder geval is het nu niet vreemd meer dat op een brief met twee machinaal geplakte zegels de som van de beide rugnummers 1000 is; Jos M.A.G. Stroom had vorig jaar al vermoedens geuit dat dit samenhang met het lasprocedé. (Weet iemand trouwens of de twee genoemde zegels tegelijk of "één voor één" worden geplakt?)

Bij de vierde overgang (988)-995-000-las-(1)-005 zit ook een weekmakervlek op zegel 988, (vreemd) in het laatste aangeplakte stuk zit op zegel 993 een soort afdruk van een plakker op 000 die aan de kartonnen kern zit geplakt, net alsof dat stuk al achterste voren op een kleine rol had gezeten. De buitendiameter van de kartonnen spoelkern was 61 mm. Een overgang met en één zonder las worden geveild in veiling 65 (kavel 1 en 2).

- Zegels van 150 ct zijn ook weleens machinaal geplakt van "grote" rollen die door het plakkende (Technische) Bedrijf zelf aan elkaar waren gelast uit 1000-rollen (mededeling de heer C.J.M. Cornelissen, PTT-Post Zegelwaarden).

Ook voor de bedrijfsrol-machines zijn testzegels gefabriceerd en wel met rugnummers van het type 2 (zie afbeelding 7), met rugnummers 965 en 960 en stukjes nummer van de naast gelegen numeratoren; afbeelding met toestemming overgenomen van "The Dutch Coil".



Afb. 7.



Afb. 8.

ZWITSERLAND. De heer Neederpelt meldt dat de 40 Rappen zegel (Zumstein nr. 2092) (Landschappen) ook voorkomt op "geriffeltes Papier" (tegen krom trekken) met las (Klebestelle, dus uit vellen) Inf. Bulletin SRV, blz. 793 (1989).

Het artikel over rolzegels met lassen vanaf 1960 van de heer U. Hobi is ook verschenen in ATM-Forum 1990 (2), blz. 60-62.

Op blz. 874 en 875 van het SRV-Bulletin staan een aanvulling omtrent Spevag-automaten en enkele gegevens omtrent een BUMAG-automaat.

VERENIGDE STATEN (USA). De zegel van 10.1 c "Oil Wagon 1890 s" is een flinke hoeveelheid ongeperforeerde exemplaren gevonden (Bulk Route Carriers Route Sort-tarief). De prijs was \$ 14.95 per paar (slechts?). De automatisering van de fabricage maakt, dat een gedegen controle niet plaatsvindt. Van de serie "Transport" zijn nu van 22 zegels ongeperforeerde exemplaren bekend. Linn's 9 april 1990.

De rolzegel "Honingbij" van 25 ct (zie afbeelding 8) wordt voor bepaalde kleuren op een offsetpers (Goebel Optimaforma) gedrukt en voor andere kleuren op een Intaglio-pers C, (gravure), die ook het sleeve-nr. (etsingsnr.) drukte. Door moeilijkheden in het begin kwam dit nummer soms midden op de zegel terecht. Ook traden andere verschuivingen op. Later werd overgegaan naar een Goebel D-pers. (Lawrence in Linn's van 16 oktober 1989).

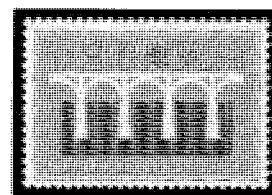
DUITSLAND. In het Informations Bulletin van de "Schweizerische Rollenmarkensammler Verein", 1989, blz. 792-793 staat een opsomming van enkele POKO-reclame vignetten met afbeeldingen (van R.H. Nieverpelt).

VERENIGDE STATEN (USA). - Omdat rolzegels van 20 c (brandweerauto) opeens door de US-Post uit de kast werden gehaald omdat ze gebruikt konden worden voor bijfrankering van 1ste klas brieven met een gewicht tussen 1 en 2 ounce (25 + 20 c), kwamen opeens de tot dusver zeldzame plaatnummers 12 en 14 in grote getale op de markt. De prijs zakte toen soms \$ 200.- voor een strip van 5 of 3. Linn's 18 juli 1988.

- Een verzamelaar in de US heeft een computer programma ontwikkeld dat hem vertelt, op hoeveel manieren hij met zegels die ook fracties van een c vermelden bijvoorbeeld het tarief van 25 c precies kan bereiken: bijv. 5.9 + 10.9 + 7.7 + 0.5 c (brief aan te bieden aan het loket!). Linn's 26 september 1988.

DUITSLAND. In de Deutsche Briefmarken-Zeitung 1990 (11), blz. 741-742 staat een artikeltje over de geschiedenis en de prijzen van de Europa-zegels 1984 uit rollen (zie afb. 9).

De ongebruikt verkochte oplage zal ongeveer 50.000 à 60.000 bedragen, omdat dit ongeveer de aantallen zijn die door de Filatelistische Dienst in porties van bijzondere rolzegels zijn verkocht ("Hervorhebungen durch die Redaktion"). De totale oplage (die dus bijna geheel gebruikt is op brieven van grootverbruikers) was 1,2 en 4,2 miljoen (50 ct en 70ct). DBZ 1990 (11), blz. 741-742.



Afb. 9.

FRANKRIJK: In het blad "Marianne" van onze Frankrijk-verzamelaars staat een artikel over rolzegels van de uitgifte La Semeuse/de zaaister in plaatdruk en in rotatiedruk in de periode 1917-1936 van R.J.L. Rijkschroeff (no. 78, pag. 8-14, 1988).

#### BEDRIJFSROLLEN.

Nieuwe machinale plakkers zijn gesignaleerd: "Tiel Assurantiën Utrecht"; Economist Newspaper. In de onderstaande tabel is voorlopig een viercijferig nummer met smalle nullen (oude machine) aangeduid met L6 en R6. Een viercijferig nummer van de nieuwe machine (brede nullen) wordt voorlopig aangeduid met (R)7. "PTT POST" is 2x2x; ptt post is 4x; POST is 2x.

Afzender	Zegel(s) + stand	Nr./ soort	Stempel/ diam.	Ontv/ret. dstum	Kleur afmt.	Bijz. envelop	Opmerkingen
AppleComp H.terHeide	bea 75 N	0475 R9	PTTPOST 23mm	1989	wit 21x11	-	v. Kruiselbergen
Economist News Paper Amsterdam	6265(R) KNVB (N)	-	PTTPOST	9 mei 1990	wit 17x15½	27½ mm dik	H.J.
Readers Digest	1x KNVB R	0725 L4a	ptt post	juni 1990	bruinig 21½x11½	2655906- NE-ASM/QUE	Bos
Idem	Idem	3875 L4a	idem	idem	wit 17x11½	1668002- CSB-OE	Bos; ook POSTPOST (Struijs) handgeplakt
Idem	1x Beal50 L	-	idem	idem	grijsbr. 21x11½	2114063- VE-TC-91	Bos; ook blauwstempel
Idem	idem	-	idem	idem	idem	idem	handgeplakt Struijs
Idem	1x2KNVB L	3195 L4a	idem	idem	crème 22½x12	101948 OE/N/TIE	Struijs; ook handgepl. (Bos); ook min.TIE(Bos) (R)
Idem	idem R	-	POST	idem	idem	idem	Struijs
Idem	1x3 KNVB	1790 R7	idem	idem	grijs 29x16½	3236002 VE/5x/90	Struijs; handgeplakt ook nr. 1650
Idem	idem	1705L4a	idem	idem	idem	idem	Bos; handgeplakt
St.Refor. Wijsbeg.	Bea 75 N	715 k2	PTTPOST	11 mei 1990	wit 22x11	-	Van Dam; Bos
Tiel Assurantiën	1xBEA 75 N	4280 R7	PTTPOST	juni 1990	wit	venster	Struijs
Idem Utrecht	1x Bea 150	-	PTTPOST	juni 1990	-	venster	Struijs

H.J.T. Bos, 15 juni 1990.

# Overzicht van bedrijven met poststukken gefrankeerd door een postzegelplakmachine

<u>Naam Bedrijf</u>	<u>Plaats</u>	<u>Naam Bedrijf</u>	<u>Plaats</u>
Alfa Romeo	Amsterdam	De Ned. Wijnbeurs B.V.	Weesp
Audi Nederland	Leusen	NRC-Handelsblad	Rotterdam
American Express Int.	Amsterdam	Otto	Tilburg
Barron's	Heerlen	Pro Rege	Utrecht
Breck Holland B.V.	Hillegom	Pon Automobielenhandel	Amersfoort
Business	Amsterdam	Randstad	Amsterdam
Canvas Holidays	Doorn	Reader's Digest	Amsterdam
Centraal Beheer	Apeldoorn	Removos	Amsterdam
De Centrale	Den Haag	St. Reformatorische	
Collecta B.V.	Heemstede	Wijsbegeerte	Utrecht
The Economist	Amsterdam	Süddeutsche Klassenlot	Hoofddorp
European Affairs	Amsterdam	Superconfex	Stein
Financial Times	Amsterdam	Tear Fund	Driebergen-Rijssenburg
Het Financiële Dagbl.	Amsterdam	Tiel Assurantiën	Utrecht
Fleur de Santé	Tilburg	Time	Amsterdam
Fortune International	Amsterdam	Time Life Books B.V.	Amsterdam
Honda	Ridderkerk	Time Magazine	Amsterdam
Int. Herald Tribune	Amsterdam	Time Life Internat.B.V.	Amsterdam
Keurkoop	Breda	Unicef Nederland	
Medic B.V.	Denekamp	(Audrey Hepburn)	Den Haag
Maxelle	Breda	The Wall Street Jour.	Heerlen
Neckermann	Hulst	Willemse	Hillegom
Ned. Bijbelgenootschap	Rijssenburg	World Vision	Amersfoort

## TOELICHTING.

In bijgaande lijst van "machinale plakkers" zijn alle tot nu toe aan ons bekende bedrijven opgenomen. De lijst bevat dus niet bedrijven waarvan het gebruik van zegels van 5000/10.000 rollen bekend is, maar die normaal met de handgeplakt zijn. Zo is het bedrijf "Beton Maatschappij" bekend met een handgeplakte en een normaal door de PTT gestempelde zegel (1411R) (informatie N. Druif). Van Reader's Digest zijn een groot aantal soorten 'mailings' bekend met handgeplakte zegels. Van dit bedrijf zijn echter ook vele mailings bekend die machinaal gefrankeerd zijn. In het overzicht kunnen uiteraard nog bedrijven ontbreken of het kan zelfs onjuistheden bevatten. Zo is het bedrijf Medic B.V. opgenomen op basis van een brief, zonder naam van het bedrijf. De naam van het bedrijf is afgeleid van een gedeelte van de inhoud van een enveloppe. Omdat de herkomst van de brief niet meer bekend is, weten wij niet of de inhoud van de brief inderdaad van Medic B.V. afkomstig is.

Commentaar en/of aanvullingen op de lijst worden dan ook gaarne ontvangen.

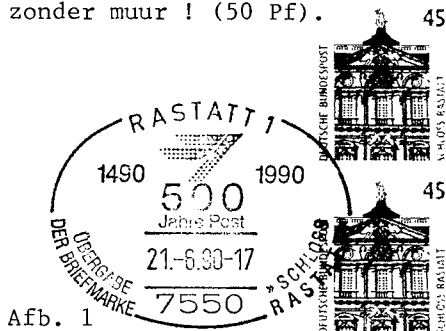
R.J. Hammink en H.J.T. Bos.

## Rolzegels B.R.D., Berlijn en D.D.R. (Deutsche Post)

Afb. 1 : 45 Pf Schloss Rastatt in rollen van 300 en 2000 stuks. De rollen van 2000 stuks zijn voor grootgebruikers of grootverbruikers met postzegelplakmachines voor massa drukwerk verzending. Uitgifte 21 juni 1990, B.R.D.

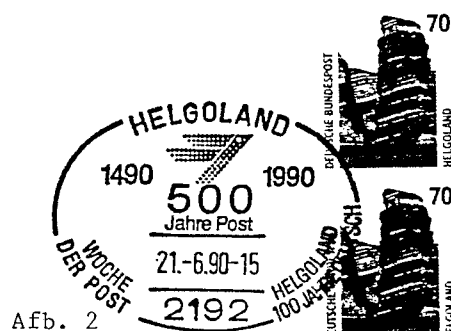
Afb. 2 : 70 Pf Helgoland in rollen van 500 stuks. Met scheepsstempel m.s. Helgoland. Uitgifte 21 juni 1990, B.R.D. en Berlijn.

Afb. 3 : Eerste rolzegel D.D.R. onder de nieuwe naam Deutsche Post. Uitgifte 31 juli 1990, nog niet bekend tanding en rollengte. Afb. 3 is een vergrote kopie van Brandenburger Poort zonder muur ! (50 Pf).

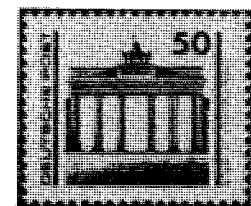


Afb. 1

Jacques Rutten.



Afb. 2



Afb. 3.

## Automaatstroken

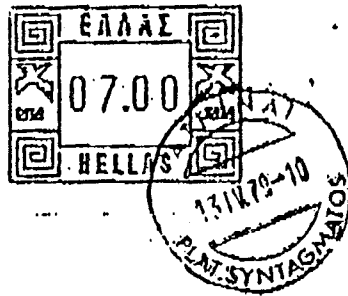
In deze aflevering over AS-nieuwtjes een uitvoerig verslag over de BELGICA-tentoonstelling in Brussel van 2 t/m 10 juni 1990. Verder verrassingen uit Mexico, Ierland en Israël.

### 2.1. ZWITSERLAND

De eerste dag van uitgifte voor de nieuwe gele Zwitserse automaatstroken is vervroegd naar 5 november 1990, opdat de AS-eerste dag niet samenvalt met de uitgifte van de Pro Juventute-postzegels.

### 2.3. GRIEKENLAND

Op 24-4-1979 maakte ik al melding van de eerste Griekse automaatstroken zonder nummer (zie 79-23-AS-6). De automaatstroken, FDC en kaarten met stempel ATHINAI Plat. Syntagmatos 13.IV.79-10 zijn nu via InterPhil AG (Franz Galliker) op de markt gekomen. De prijzen variëren van Sfr. 2180 tot Sfr. 2990 (Afb.1).

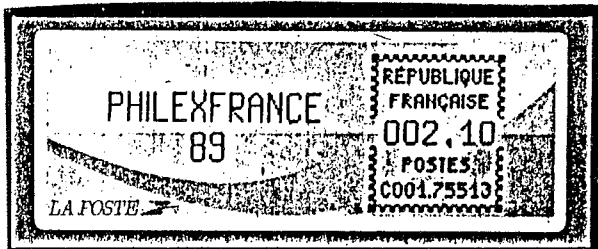


Afb.1

Eerste Griekse AS  
gestempeld 13.IV.79

### 2.5. FRANKRIJK

In de Crouzet-automaat C 001.75513 bij het postkantoor Paris-13 werd na reparatie per abuis een Philexfrance-Eprom geplaatst. De monteur maakte enkele TEST-afdrukken en bemerkte geen afwijking, omdat op de Test-stroken de Philexfrance en ook PNU-Lettre-J+1-J+2-aanduiding ontbreekt. Een wakkere verzamelaar ontdekte de fout en sloeg zijn slag (Afb.2) De Philexfrance-AS hebben kasnummer C001.75900 en de waarden 2,00-2,20-3,70-6,20-11,00 Fr. Deze automaatstroken hebben kasnummer C001.75513 en de waarden 2,10-2,30-4,20-6,20-11,00 Fr.



Afb.2 Philexfrance-vergissing  
bij postkantoor Paris-13

Dergelijke vergissingen met Eproms (programmeerbare eenheden) zijn eerder gebeurd:

van 24 - 28-4-1982 werd een Paris-124-Eprom gebruikt in de Alcatel-automaat bij het postkantoor Neuilly (LSA05-75724 i.p.v. LSA06-92184)

op 15-10-1986 werd een Ars-Eprom gebruikt in de Crouzet-automaat van het postkantoor Lyon-Brotteaux (C001.01021 i.p.v. C001.69927)

op 27-6-1988 werd een Bund-Eprom gebruikt in de Klüssendorf-automaat van het postkantoor Berlin-191 (20 Pf-automaatstrook i.p.v. 40 Pf).

2.7. WEST\_DUITSLAND



Dhr. Swart vond in een "dubbeltjesboek" een aardige Duitse automaatstrook (Afb.3). De automaatstrook is te groot met gesloten transport gaten onder, maar de waarde staat op de juiste plaats. Als de rol op z'n eind loopt komen dit soort "grootformaat"-AS voor.

Afb.3 Grootformaat Duitse automaatstrook

2.9. VERENIGDE STATEN

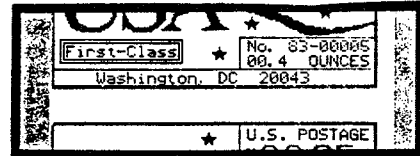
De proefneming met de Autopost-machines is afgebroken:

op 5 mei 1990 in Washington DC en op 7 mei 1990 in Kensington Md.

De apparaten waren te duur en service-gevoelig. Het onderhoudscontract met de fabrikant werd in april 1990 beëindigd.

Er is slechts weinig eerste dag materiaal beschikbaar (3000 series) en de opname in de Scott-katalogus zal de belangstelling van de Amerikaanse verzamelaars sterk stimuleren.

In het MSS-bulletin werd een leuke versnijding van de Autopost-machine in Washington getoond



Afb.4 Versneden Autopost-AS

2.10. PORTUGAL

Als eerste dag van uitgifte voor de Klüssendorf-automaatstroken wordt nu 3 september 1990 genoemd, maar deze datum kan nog verschuiven.

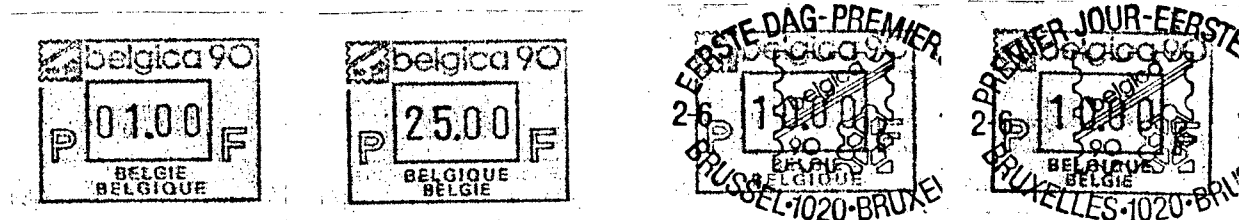
Portugal heeft de beschikking over Klüssendorf-automaten 631 (met kwitantie) en type 696 (zonder kwitantie) en printers van het type 829.

2.11. BELGIË

Tijdens de internationale salon Belgica '90 (van 2 t/m 10 juni 1990) in Brussel waren twee FRAMA-automaten met speciaal Belgica-cliché geplaatst voor het eerst voorzien van gewaarmerkt papier- en twee Klüssendorf-machines.

De FRAMA-automaten produceerden in rap tempo AS in elke waarde tussen 1-99 Fr

Er was een Vlaamse N/F-automaat met België/Belgique-landsaanduiding en een Waalse F/N-automaat met Belgique/België-landsaanduiding (Afb.5).



Afb.5 Belgica 90-automaatstroken uit FRAMA-automaten

Grote belangstelling ging uit naar de beide Klüssendorf-AS-automaten voorzien van fraai gewaarmerkt papier, die voor het eerst in België in bedrijf waren. Ook hier een Waalse machine No. 01 met Waals (F/N)-papier en een Vlaamse automaat No. 02 met Vlaams (N/F)-papier (Afb.6).



Afb.6 Belgica 90-automaatstroken uit Klüssendorf-automaten



Alle automaten waren tevens voorzien van bijpassend personeel:  
aan de Vlaamse automaat Nederlands-sprekend en aan de Waalse automaat  
alleen Frans-sprekend personeel.

Met een stopwatch werd gecontroleerd dat iedere verzamelaar drie minuten aan  
de automaat stond (genoeg voor 8 à 9 automaatstroken met kwitantie).  
Aan de Waalse machine kwamen op de eerste dag tussen 10 en 18 uur slechts  
90 verzamelaars aan bod. Men reikte volgnummers uit: mijn vrouw kreeg om  
10.03 uur nummer 92 en was pas de volgende dag (3 juni) aan de beurt (Afb.7).



*Afb.7 Klüssendorf-monteur installeert de AS-automat voor de tweede dag,  
terwijl klant nummer 92 aan de beurt is.*

Aan de Vlaamse machine kwam ik met nummer 103 nog net aan de beurt:  
in totaal kwam men tot nummer 120.  
Automaatstroken met eerste dag kwitantie (op donkergroen papier) zijn schaars:  
De oplage van de Waalse F/N-automat 01 schat ik op maximaal 800 stuks en  
de oplage van de Vlaamse N/F-automat 02 op 1000 exemplaren.

De knopwaarden van de Belgische Klüssendorf-AS-automat waren:  
1x10, 1x13, 1x14, 1x25, 5x25, 10x10, 10x13, 10x14, 10x5 of 10x1 Fr.  
De Klüssendorf-automat accepteert ook de nieuwe 1 Fr en 50 Fr-munten.

Na de stormloop op de eerste dag was de verwachting dat de volgende dagen  
voldoende materiaal getrokken zou kunnen worden om aan de behoefte van de  
verzamelaars en handelaren te voldoen. NIETS IS MINDER WAAR:

De beperkte voorraad kwitantiepapier ( 6 rollen donkergroen papier)  
zorgde voor verdere opwinding (zie onderstaand overzicht):

#### OVERZICHT Klüssendorf-AS-automaten op de BELGICA 90

Datum	Automat	Kwitantiepapier	Bijzonderheden
2-6-90	F/N 01	donkergroen	ca. 800 exemplaren
2-6-90	N/F 02	donkergroen	ca. 1000 exemplaren
3-6-90	F/N 01	donkergroen	AS missen P (afb.8)
3-6-90	N/F 02	donkergroen	10-11 uur F/N-papier in N/F-automat
4-6-90	F/N 01	donkergroen	10 tot 15 uur
	F/N 01	wit	15 tot 18 uur

Datum	Automaat	Kwitantiepapier	Bijzonderheden
4-6-90	N/F 02	lichtgroen	10 tot 16 uur
	N/F 02	wit	16 tot 18 uur
5-6-90	F/N 01	wit	10 tot 15 uur
5-6-90	N/F 02	wit	10 tot 15 uur

daarna géén kwitanties meer van 5-6 tot 10-6-90; het restantje wit kwitantiepapier werd gebruikt voor het maken van afrekenstroken.

Op de tweede dag (3 juni) werd om 9.55 uur haastig een nieuwe rol gewaarmerkt voordrukpapier in de Vlaamse machine gezet in afwachting van de verzamelaarsstormloop. Per abuis werd Frans papier (Belgique/België) in de Vlaamse automaat 02 geplaatst (Afb.9). Toen men om 11 uur de fout ontdekte werd de rol vervangen door een rol Nederlands (België/Belgique)-voordrukpapier. Op dat moment leverde de Waalse automaat AS met ontbrekende P, zodat de afwijking goed is te documenteren.

De voordrukrollen waren aan de achterzijde om de 5 zegels genummerd: rugnummers 5 - 10 - 15.....100.....1000.....1995 - 0  
Het laatste stuk van 8 à 9 voordrukken bleef in de automaat.



Afb.8 AS zonder P  
uit Waalse machine op 3/6



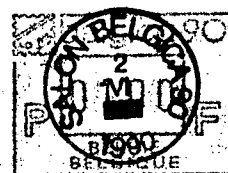
AUTOMATE-AUTOMAAT 01

RECU VOOR/POUR:  
POSTZEGELS  
TIMBRES-POSTE

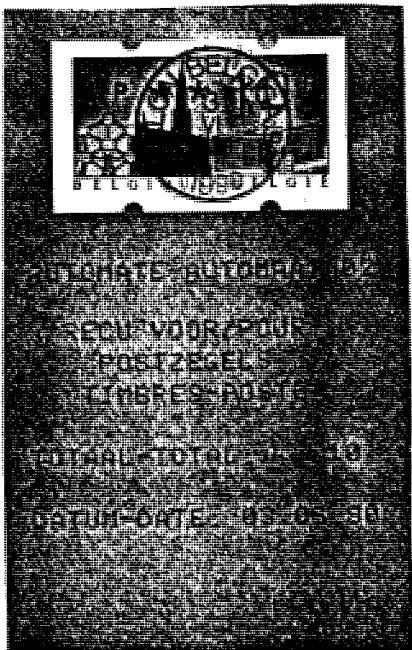
TOTAAL-TOTAL: 10

DATUM-DATE: 05.06.90

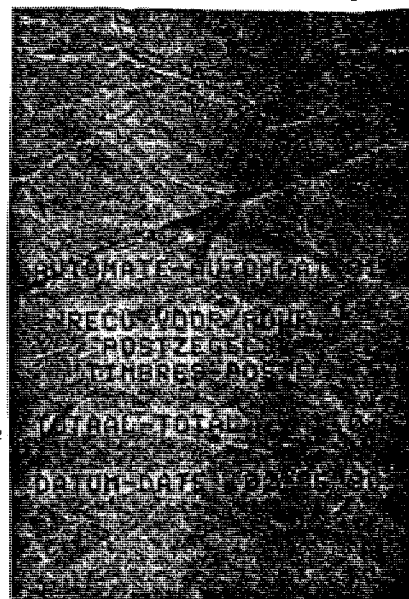
Afb.11 AS met kwitantie  
op WIT papier  
(laatste dag)



Afb.10 FRAMA-AS  
met Salon stempel



Afb.9 AS op F/N-papier  
uit N/F-automaat 02



Afb.12 Test-0-kwitantie.  
eerste dag 2/6

Bij de AS-veiling ATM-Philatelie in Brussel wordt een AS-serie met 1<sup>e</sup> dagkwitantie geveild met een inzetprijs van DM 450 (per automaat).

2.13. FINLAND

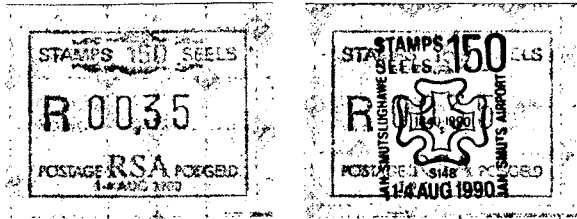
De genummerde FRAMA-automaat No. 12 bij de Passage Kolmen Sepän Käytävä Aleksanterinkatu 23 in Helsinki werd pas op 25 april 1990 in gebruik genomen.

2.16. AUSTRALIË

Op 3 september 1990 verschijnen ter gelegenheid van de jaarlijkse tariefsverhoging nieuwe automaatstroken op Koala-beer papier in de standaardwaarden 43, 65 en 120 ¢.

2.24. ZUID\_AFRIKA

Tijdens de Nationale postzegeltentoonstelling STAMPS/Seels 150 van 1 t/m 4 augustus 1990 in het World Trade Centre bij de Jan Smuts-luchthaven in Pretoria was een FRAMA-automaat met speciaal Cliché in gebruik (Afb.13).



Afb.13 STAMPS-SEELS 150-automaatstrook

2.32. ISRAEL

Inmiddels zijn dit jaar 35 nieuwe FRAMA-automaten (zonder nummer) met identiek cliché verspreid over het land in gebruik genomen.

Op 9 juli 1990 werden 19 Klüssendorf-AS-automaten type 696 (zonder kwitantie, en geldteruggave) geplaatst bij de volgende postkantoren:

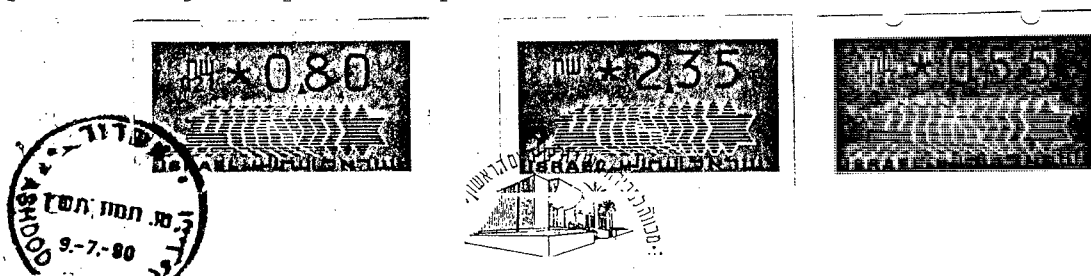
Automaat Nr.	Adres postkantoor
004	Post Office, 57 Rothschild St., Rishon Lezion
007	Post Office, 37 Yerushalayim St., Zfat
009	Post Office, 40 Gaaton Blvd, Naharya
010	Post Office, 88 Derech HaRishonim, Ramat Hasharon
013	Ramot Eshkol P.O. Branch, 7 Farn Street, Jerusalem
015	Post Office, Jabotinsky St., Akko
016	Post Office, Rabbi Levin St., corner Sharet St., Afula
019	Post Office, 9 HaNassim Blvd., Beer Sheva
020	Rehavia P.O. Branch, 8 Kakal St., Jerusalem
021	Post Office, 7 Rogozin St., Ashdod
022	Post Office, 12 Sokolov St., Herzlya
023	Bet HaKerem P.O. Branch, 22 Bet HaKerem St., Jerusalem
024	Post Office, Doani Blvd., Yavne
027	Post Office, 62 Rehov Balfour, Bat Yam
030	Har HaCarmel P.O. Branch, 9 Wadgawad, Haifa
031	Post Office, 18 Herzl St., Ashqelon
032	P.O. Branch, 256 Dizengoff St., Tel Aviv
033	P.O. Branch, 74 Yehuda Halevi St., Tel Aviv
034	P.O. Branch, 56 Weizmann St., Tel Aviv

De automaat Nr.023 heeft slechts korte tijd gefunctioneerd:

op 11 juli 1990 werd deze automaat vervangen door automaat 045.

De verwachting is dat in de komende maanden nog een aantal genummerde Klüssendorf-AS-automaten geplaatst worden.

De filatelistische dienst levert alleen ongenummerde automaatstroken postfris, gestempeld en op FDC.



De Israëlische Klüssendorf-AS zijn om de 5 van een rugnummer voorzien:

5 - 10 - 15.....100.....1000.....1995- 0 (net als België).

De automaatstroken zijn aan de voorzijde links van een fosforband voorzien.

2.36. NEDERLAND

Op 20 juni 1990 trok een Duitse handelaar in Roermond een aantal AS met kwitantie gedateerd 27-5-1990, terwijl de eerste dag voor de Klüssendorf-automaat in Roermond 28-5-1990 was!

Blijkbaar heeft men bij het vervaardigen van AS met "eerste dag" kwitantie voor schriftelijke bestellers een verkeerde datum ingeprogrammeerd.

2.37. SPANJE

De beide FRAMA-AS-automaten zijn weer in bedrijf! Eén automaat staat sinds februari 1990 weer in Madrid, de andere AS-automaat sinds 18 april 1990 in Barcelona. (melding in ATM-Forum).

2.39. MEXICO

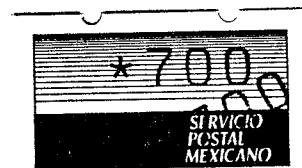
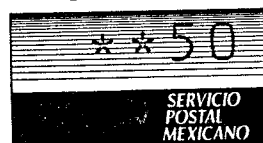
Op 16 april 1990 werden twee Klüssendorf-printers type 829 (loketmachines) en twee Klüssendorf-AS-automaten type 696 (zonder kwitantie en geldteruggave) zonder aankondiging geïnstalleerd in Mexico.

Drie apparaten (2 AS-automaten en 1 loketmachine) staan opgesteld bij het postkantoor van de luchthaven; een loketmachine (met beige papier) was bij het postkantoor van Mexico-stad in gebruik.

De eerste levering voordruk-rollen bevatte enkele rollen op beige papier (geel oplichtend), tevens rollen op dof wit papier.

Het beige luminescerende papier was alleen de eerste weken in gebruik bij de loketmachine van Mexico-stad. De loketmachines leveren stroken in de waarden tussen \*\*\*5 en 9995 pesos; de automaten leveren AS in de waarden 500-700-900-1000-1400-1500-1600-1700-2000-2100-2200-3100-4000 en geven in plaats van geld automaatstroken terug in de waarden 50-100-200-450 pesos.

De Mexicaanse AS hebben geen rugnummers.



Afb.15 Mexicaanse AS

Afb.16 Dubbeldruk AS-Mexico

2.40. DENEMARKEN

ATM-forum meldt dat in Kopenhagen en Aarhus op 15 oktober 1990 FRAMA-AS-automaten type FE 27/12 op proef geplaatst worden.

2.41. IERLAND

Mr. Gerard Mooney van de Ierse Post meldt dat op 8 oktober 1990 een drie maanden durende proef genomen zal worden met AS-automaten.

In het hoofdpstkantoor van Dublin een FRAMA-AS-automaat

In het hoofdpstkantoor van Cork een Amiel/ Pitney Bowes-AS-automaat

In het hoofdpstkantoor van Limerick een Klüssendorf-AS-automaat type 696.

De AS-automaten produceren stroken in de gangbare waarden

b.v. 26p, 30p, 34p, 41p en 50p.

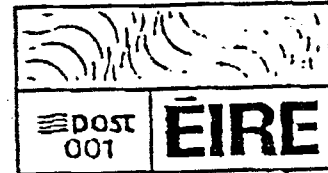
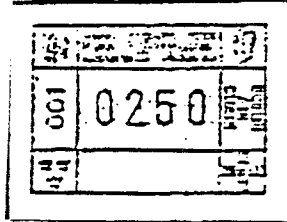
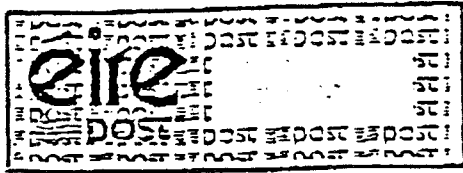
De FRAMA- en Amiel-automaat stelt de klant in staat elke gewenste waarde te verkrijgen, terwijl de Klüssendorf-automaat 5 voorkeurstoetsen heeft overeenkomstig de bovengenoemde waarden.

De filatelistische dienst in Dublin biedt de volgende "officiële" set aan:

- FDC met een 26p FRAMA-label
- FDC met een 41p Klüssendorf-label
- FDC met een 30p Amiel-label
- FDC met een 1p FRAMA-, 26p Amiel- en een 30p Klüssendorf-label.

Ook postfrisse waarden en andere wensen kunnen gehonoreerd worden.

Na afloop van de proef wordt een keuze gemaakt voor grootschalige invoering van één fabrikaat (Afb.17).



Afb.17 Amiel-AS ontwerp

FRAMA-AS-ontwerp

Klüssendorf-AS-ontwerp

## Loketstroken

### 3.1. ZWITSERLAND

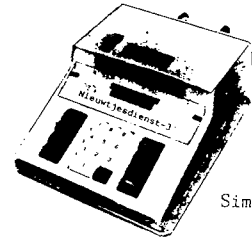
In augustus 1990 zijn wederom 76 FRAMA-loketmachines in gebruik genomen:

Poststelle	Klischee	Inbetriebnahme
1217 Meyrin 1	I/21	8. 8. 1990
1217 Meyrin 1	I/22	8. 8. 1990
1212 Grand-Lancy 1	I/23	9. 8. 1990
1212 Grand-Lancy 1	I/24	9. 8. 1990
1009 Pully	II/38	8. 8. 1990
1009 Pully	II/39	8. 8. 1990
1030 Bussigny-près-Lausanne	II/40	8. 8. 1990
1030 Bussigny-près-Lausanne	II/41	8. 8. 1990
1870 Monthey 1	II/42	9. 8. 1990
1870 Monthey 1	II/43	9. 8. 1990
1180 Rolle	II/44	15. 8. 1990
1680 Romont FR	II/45	16. 8. 1990
1680 Romont FR	II/46	16. 8. 1990
1723 Marly	II/47	16. 8. 1990
1820 Montreux 1	II/48	16. 8. 1990
1820 Montreux 1	II/49	16. 8. 1990
2560 Nidau	III/39	8. 8. 1990
2560 Nidau	III/40	8. 8. 1990
3123 Belp	III/41	9. 8. 1990
3123 Belp	III/42	9. 8. 1990
3052 Zollikofen	III/43	15. 8. 1990
3052 Zollikofen	III/44	15. 8. 1990
3360 Herzogenbuchsee	III/45	15. 8. 1990
3360 Herzogenbuchsee	III/46	15. 8. 1990
3076 Worb 1	III/47	16. 8. 1990
3076 Worb 1	III/48	16. 8. 1990
2400 Le Locle	IV/20	8. 8. 1990
2400 Le Locle	IV/21	8. 8. 1990
2034 Peseux	IV/22	9. 8. 1990
2034 Peseux	IV/23	9. 8. 1990
4414 Füllinsdorf	V/35	8. 8. 1990
4414 Füllinsdorf	V/36	8. 8. 1990
4125 Riehen 1	V/37	8. 8. 1990
4125 Riehen 1	V/38	8. 8. 1990
4142 Münchenstein 1	V/39	9. 8. 1990
4104 Oberwil BL	V/40	9. 8. 1990
4102 Binningen 1	V/41	15. 8. 1990
4102 Binningen 1	V/42	15. 8. 1990
4123 Allschwil 1	V/43	15. 8. 1990
4123 Allschwil 1	V/44	15. 8. 1990
4502 Solothurn 2 Stadt	V/45	16. 8. 1990
4502 Solothurn 2 Stadt	V/46	16. 8. 1990
4502 Solothurn 2 Stadt	V/47	16. 8. 1990

4800 Zofingen	VI/9	8. 8. 1990
4800 Zofingen	VI/10	8. 8. 1990
6020 Emmenbrücke 1	VII/12	8. 8. 1990
6020 Emmenbrücke 1	VII/13	8. 8. 1990
8180 Bülach	VIII/67	8. 8. 1990
8180 Bülach	VIII/68	8. 8. 1990
8302 Kloten	VIII/69	8. 8. 1990
8302 Kloten	VIII/70	8. 8. 1990
8105 Regensdorf 1	VIII/71	9. 8. 1990
8105 Regensdorf 1	VIII/72	9. 8. 1990
8134 Adliswil 1	VIII/73	9. 8. 1990
8134 Adliswil 1	VIII/74	9. 8. 1990
8630 Rüti ZH	VIII/75	15. 8. 1990
8630 Rüti ZH	VIII/76	15. 8. 1990
8307 Effretikon	VIII/77	15. 8. 1990
8280 Kreuzlingen 1	VIII/78	16. 8. 1990
8280 Kreuzlingen 1	VIII/79	16. 8. 1990
8580 Amriswil	VIII/80	16. 8. 1990
8580 Amriswil	VIII/81	16. 8. 1990
8570 Weinfelden	VIII/82	16. 8. 1990
8570 Weinfelden	VIII/83	16. 8. 1990
8304 Wallisellen	VIII/84	22. 8. 1990
8304 Wallisellen	VIII/85	22. 8. 1990
8212 Neuhausen am Rheinfall 1	VIII/86	22. 8. 1990
8212 Neuhausen am Rheinfall 1	VIII/87	22. 8. 1990
8750 Glarus	IX/17	8. 8. 1990
8750 Glarus	IX/18	8. 8. 1990
8853 Lachen SZ	IX/19	9. 8. 1990
8840 Einsiedeln	IX/20	16. 8. 1990
8840 Einsiedeln	IX/21	16. 8. 1990
6616 Losone	XI/15	8. 8. 1990
6600 Muralto	XI/16	9. 8. 1990
6962 Viganello	XI/17	16. 8. 1990

P.Houdewind, Voorburg, 17-8-90

# Loketstroken Nederland - Nieuwtjesdienst-3



Simon J. Delfos

## Ingebruikname nieuwe frankeermachines en verplaatsingen.

De FM 5176 werd op 01.05.90 in gebruik genomen op pkt. Huizen Energieweg 10, ED-stroken werden ontvangen op zowel B1- als B2-papier/oranje rood. Hiermee werd voorkomen dat een hoger FM-nummer eerder in gebruik werd genomen, de FM 5177 werd nu enkele dagen later, 07.05.90, in gebruik genomen op pkt. R'dam Giessenweg-B1. Ontvangen ED-stroken B1/oranje rood.

Hoezeer het 'ED' soms met een korrel zout genomen moet worden blijkt wel uit het gegeven dat de FM 5177 op 7.5.90 nog niet ter plekke aanwezig was, pas op 10.5.90 werd de machine op het pkt. ontvangen (dank L.Buitelaar).

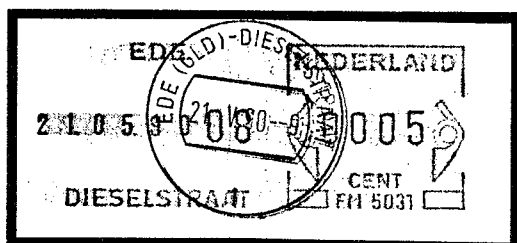
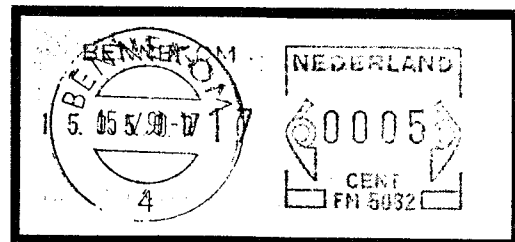
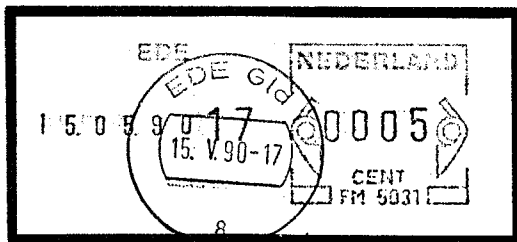
Per 15.05.90 werd het gebruik beëindigd van de FM 5031 te Ede Gld en van de FM 5082 te Bennekom. Als L(aatste)D-stroken werden resp. B2/lila en B1/oranje rode stroken ontvangen.



*FM 5176 Huizen, ED-strook*



*FM 5177 R'dam Giessenweg, ED*



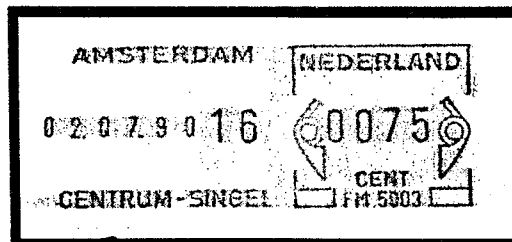
*FM 5031 Ede Gld, LD-strook +  
FM 5031 Ede Dieselstraat ED.*

*FM 5082 Bennekom, LD-strook +  
FM 5082 Ede Rembrandtlaan ED.*

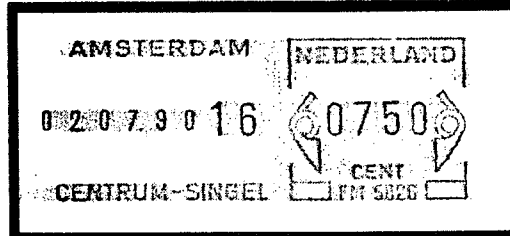
De machines werden verplaatst en met gewijzigd cliché in gebruik genomen op 21.05.90, de FM 5031 op pkt. Ede Dieselstraat (machine was hier al langere tijd met het oude cliché in gebruik) en de FM 5082 op pkt. Ede Rembrandtlaan. In beide gevallen werd aan ED-stroken B2-papier/lila ontvangen.

In verband met de sluiting van het fraaie Amsterdamse postkantoor aan de NZ.Voorburgwal werd het gebruik van de clichés met deze naam van de FM 5002, 5003 en 5026 beëindigd op 22.06.90. De drie machines verhuisden mee naar het nieuwe kantoor Amsterdam Centrum-Singel en op de openingsdag, 02.07.90, in gebruik genomen.



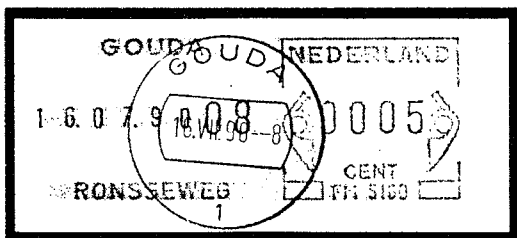


FM 5002, 5003 en 5026  
Amsterdam Centrum-Singel,  
ED-stroken, 02.07.90



ED-stroken voor het vervaardigen van FDC's werden (alle B2-papier/oranje rood) al voor de 2e juli ontvangen. In de drukte rond de opening van het nieuwe kantoor ('Postkantoor 90'), tevens gepaard gaande met de ingebruikname van een Klüssendorf AS-automaat en tal van filatelistische activiteiten rond 'Sail 90', is het resterende deel van de bestelling van Nieuwtjesdienst-3 kennelijk zoekgeraakt! Tot op heden (19.8.90) zijn de LD-stroken NZ.Voorburgwal en de losse ED-stroken Centrum-Singel niet boven water. De ED-stroken kunnen zo nodig nog achteraf worden vervaardigd, met de LD-stroken zal dat niet mogelijk zijn.

Tot slot werd op 16.07.90 nog een nieuwe machine in gebruik genomen, de FM 5180 op pkt. Gouda Ronsseweg. Hier weer wel ED-stroken zonder problemen ontvangen en wel op B1- en B2-papier/oranje rood.



FM 5180 Gouda Ronsseweg,  
ED-strook, 16.07.90

#### Loketstroken varia.

- Eerder (Bulletin 89-63-AS.384) werd het gebruik van de FM 5151 A'dam NwWest op pkt. Kon.Wilhelminaplein gemeld. Dat deze 'geleende' machine na plaatsing van de FM 5171 retour is gegaan is kennelijk onjuist. Dhr.J.Rutten meldde een R-brief met R-strook K.Wilhelminaplein + LS FM 5151 dd. 06.02.90.
- Na iets meer dan een jaar wordt het weer eens tijd voor een bijgewerkt overzicht van plaatsingen, verplaatsingen en clichéwijzigingen mbt. de FRAMA loketfrankeer-machines. In deze lijst weer een zo volledig mogelijke opsomming van gesignaleerde papiersoorten op eerste-dag stroken, normale stroken en teststroken. Aanvullingen blijven uiteraard welkom!

Simon J.Delfos / 19.08.90

PAPIERSOORTEN FRAMA-LOKETSTROKEN		STROKEN (datum+uur)						TESTSTROKEN					
POSTKANTOOR	FM-nummer	A	B	B1	B2	C	D	A	B	B1	B2	C	D
GEPLAATST per 27.01.86													
Oldenzaal	5000				+	0	0				+	+	
A'dam Wibautstraat	5001			0			0		+				
A'dam NZ.Voorburgwal*	5002			0	+		0		+				
A'dam NZ.Voorburgwal*	5003			0	+	0	0					+	
A'dam Sumatrastraat*	5004	0		+			0	+	+				
A'dam Keizersgracht	5005			0	+		0		+				
A'dam Koninginneweg	5006		0	+			0		+				
A'dam A.J.Ernststraat	5007		0	+	+		0						
A'dam A.J.Ernststraat	5008		0	+	+		0						
A'dam Courbetstraat	5009			+	+	0	0					+	
A'dam Courbetstraat	5010			+	+	0	0					+	
A'dam Borgerstraat	5011					0	0					+	+
A'dam Kerkstraat	5012			+	+	0	0		+				
A'dam Waalstraat	5013			0	+		0		+				
A'dam Joh.Verhulststraat	5014			+	+	0	0		+			+	
A'dam Wijttenbachstraat	5015		0	0	+		0		+				+
A'dam Wijttenbachstraat	5016		+	0	+		0		+				+
A'dam Bos en Lommerplein	5017		0			+	0	+				+	
A'dam Bos en Lommerplein	5018		0			+	0	+				+	
A'dam Zuidoost	5019			+		0	0		+			+	+
A'dam Zuidoost	5020					0	0					+	+
A'dam Bloemgracht	5021		0	+	+		0	+					
A'dam Gerard Terborgstraat	5022		+		+	0	0	+					
A'dam Haarlemmerdijk	5023			+	+	0	0				+		
A'dam Tussen Meer	5024			+	+	0	0		+				
A'dam Tussen Meer	5025			+	+	0	0		+				
A'dam NZ.Voorburgwal*	5026			0	+	0	0		+				
A'dam Sint Antoniesbreestr.	5027			0	+		0				+		+
A'dam Z.O.Kraaiennest	5028		0				0	+					+
A'dam Gerard Terborgstraat	5029		+			0	0	+					
Ede	5030		0	0	+	+	+		+	+	+	+	+
Ede*	5031		0	0	+	+	+		+	+	+	+	+
Ede*	5032		0	0		+	+		+			+	+
Leeuwarden Stationsweg*	5033		0	0	+	0	+		+	+	+	+	+
Leeuwarden	5034		0	0			+	+	+				+
Leeuwarden Stationsweg*	5035		0	0	+	0	+		+	+	+	+	+
Leeuwarden	5036		+	0			+	+	+				+
Maastricht	5037	0	0	+		0			+				
Dordrecht	5038		0		+		+	+		+			+
Schiedam	5039		0			+	+	+				+	+
Amersfoort	5040		0	0	+	+	+		+			+	+
R'dam Delftseplein	5041		0			+	+					+	
R'dam Lepelaarsingel*	5042		0				+	+					+
Amersfoort	5043		0	0	+	+	+		+	+	+	+	+
Amersfoort	5044		0	0	+	+	+		+	+	+	+	+
Mijdrecht	5045		0	0	+		+		+	+			+
Mijdrecht*	5046		0	0			+		+				+
Nieuwegein Drenthaven	5047		0			0	+					+	
Zeist	5048		0	0	+	+	+		+	+	+	+	+
Zeist	5049		0	0	+	+	+				+	+	+
Maarsen	5050		0	0		+			+			+	
Utrecht Mineurslaan	5051		0	+	+	0	+		+	+	+	+	+
Utrecht Mineurslaan	5052		0	+	+	0	+		+	+	+	+	+
Utrecht Burg.Reigerstraat	5053	+	0	+		0	+	+				+	+
Utrecht Burg.Reigerstraat	5054		0			0	+					+	+
Utrecht Mineurslaan	5055			+	+	0	+		+	+	+	+	+
Utrecht Roelantdreef	5056			0	+	0	+		+				+
Utrecht Roelantdreef	5057			0	+	0	+		+				+

POSTKANTOOR	FM-nummer	STROKEN (datum+uur)						TESTSTROKEN						
		A	B	B1	B2	C	D	A	B	B1	B2	C	D	
Utrecht Roelantdreef*	5058			0		0								
Utrecht	5059			+		0	+						+	+
Utrecht	5060			+		0	+			+			+	+
Utrecht	5061			+	+	0	+			+	+		+	+
Utrecht	5062					0	+						+	+
Zwolle	5063		0	+		0			+	+				
Almelo	5064					0	+						+	
Deventer	5065		0	+	+	0	+			+	+		+	+
Enschede	5066	0	0			+		+					+	
Hengelo OV	5067		0	+			+		+	+				+
Lelystad	5068		0	0			+			+				+
Meppel	5069		0			0							+	
Winterswijk	5070		0			0	+						+	+
Winterswijk	5071		0			0	+						+	+
Zevenaar	5072		0	0		0	+			+			+	+
Zevenaar	5073			0		0	+			+			+	+
Zutphen	5074		0	0	+	+				+	+		+	
Aalten	5075		0			0	+						+	+
Arnhem	5076		0	0	+	+		+	+	+	+			
Arnhem	5077		0	0	+	+		+	+	+	+			
Apeldoorn Eglantier	5078			0	+	0	+			+				+
Apeldoorn	5079		0			0	+						+	+
Apeldoorn	5080		0			0	+			+			+	+
Bennekom	5081		0			0	+			+				+
Bennekom*	5082		0			0	+			+				+
Dieren	5083		0			0	+			+				+
Velp Gld.	5084		0			0	+			+			+	+
Doetinchem	5085		0			0	+			+			+	+
Silvolde	5086		0	+		0	+			+	+		+	+
Ulft	5087		0	+		0				+	+		+	
's-Heerenberg	5088		0	+		0	+			+			+	+
Dinxperlo	5089		0	+		0	+			+	+		+	+
Varsseveld	5090		0	+		0	+			+	+			+
Terborg	5091		0	+		0	+			+	+		+	+
Zelhem	5092		0			0	+			+			+	+
Lichtenvoorde	5093		0	+		0				+	+			
Eibergen	5094		0	+		0				+	+		+	
Neede	5095		0	+		0	+						+	+
Groenlo	5096		0			0				+				
Lochem	5097		0	+		0	+			+	+		+	+
Nijmegen	5098		+			0	+						+	+
Vorden	5099				+	0					+	+		
Ruurlo	5100			+	+	0	+			+	+		+	+
Borculo	5101		0	+		0	+			+	+		+	+
Hengelo Gld.	5102			0	+	0				+	+		+	
Wageningen	5103		0	0	+	0	+	+	+	+	+		+	+
Wageningen	5104		0	0	+	0	+	+	+	+	+		+	+
Oosterbeek	5105		0	+		0		+	+				+	
Bergen op Zoom	5106			0		0	+						+	+
Bergen op Zoom	5107			0		0	+						+	+
Etten-Leur	5108		0		+	0				+	+		+	
Middelburg	5109		0	+		0	+			+			+	+
Oostburg	5110		0			0				+			+	
Oosterhout*	5111		0	+		0				+	+		+	
Roosendaal	5112		0	+		0				+	+		+	
Terneuzen	5113		0			0	+			+				+
Zierikzee	5114		0			0	+			+				+
Bussum*	5115		0	0		0				+	+			
Bussum*	5116		0	+		+				+	+			

PAPIERSOORTEN FRAMA-LOKETSTROKEN		STROKEN (datum+uur)						TESTSTROKEN						
POSTKANTOOR	FM-nummer	A	B	B1	B2	C	D	A	B	B1	B2	C	D	
Volendam	5117		0		+	0	+		+				+	
Monnickendam	5118			0		0	+			+			+	
Landsmeer	5119		0		+	0	+		+		+		+	
Abcoude	5120		0	+	+	0	+		+	+		+		
Weesp	5121		0	+	+	0	+		+		+		+	
Roosendaal-Veemarkt*	5122			0		0				+		+		
Vlissingen-Stadhuisplein	5123			0		0	+			+		+	+	
Breda Slingerweg	5124		+	0	+	0	+		+	+	+		+	
Nijmegen Zwanenveld	5125			0		0	+			+		+	+	
Nijmegen Stationsplein	5126			0	+	0	+				+	+	+	
<b>VERPLAATST per 25.4.86:</b>														
Nieuwegein	5058				+	+	0	0				+	+	+
<b>GEPLAATST per 7.7.86:</b>														
Veldhoven De Schimmerik 5	5127			0			0							+
A'dam K.Wilhelminaplein	5128	+		+	+		0			+				+
<b>GEPLAATST per 22.9.86:</b>														
Haarlem	5129				+	+	+	0		+	+	+	+	
Amersfoort	5130					+	0				+		+	
Baarn	5131					+	0	0					+	
<b>GEPLAATST per 3.11.86:</b>														
R'dam Coolsingel	5132		0	0			0							+
R'dam Coolsingel	5133		0	0			0							+
R'dam Coolsingel	5134		0	0	+		0				+			+
R'dam v.Vollenhovenstraat	5135		0	0			0		+					+
R'dam v.Vollenhovenstraat	5136		0	0			0		+					+
R'dam Delftseplein	5137			0		0	0							+
R'dam Delftseplein	5138			0		0	0							+
R'dam West	5139		0	+	0	0	0			+	+	+	+	+
R'dam West	5140		0	+	0	0	0			+	+	+	+	+
R'dam Giessenweg	5141		0	+			0			+	+			+
Dordrecht	5142		0	+	0	0				+	+	+	+	+
Dordrecht	5143		0	+	0	0					+	+	+	+
Schiedam	5144		0			0	+			+		+	+	+
Schiedam	5145		0	+	0	+				+	+	+	+	+
<b>GEPLAATST per 21.1.87:</b>														
A'dam Oosterdoksade	5147			0	+		+			+				+
<b>WIJZIGING cliché: 5.3.87:</b>														
Roosendaal Kadeplein	5122	+			+	0				+	+			
<b>GEPLAATST per 23.3.87:</b>														
Hoofddorp	5148	0		0	+		+			+	+			+
<b>GEPLAATST per 23.6.87:</b>														
A'dam Kamerlingh Onneslaan*	5149			+			0							
A'dam-Noord	5150		0	+			+				+			+
A'dam-Nieuw West	5151		0	0			+				+			
A'dam-Nieuw West	5152		0	0			+				+			
<b>VERPLAATST per 1.9.87:</b>														
R'dam Bijlstraat	5042				+		0				+			+

POSTKANTOOR		FM-nummer		STROKEN (datum+uur)				TESTSTROKEN						
				A	B	B1	B2	C	D	A	B	B1	B2	C
<b>GEPLAATST</b> per <u>28.9.87:</u>														
Woerden	5153			0	+		+			+				
Weesp	5154		+	0	+					+	+			
Weesp	5155			0	+		+			+	+			
<b>WIJZIGING</b> cliché <u>28.9.87:</u>														
A'dam Insulindeweg	5004			0	+		+			+				
<b>GEPLAATST</b> per <u>26.10.87:</u>														
Haarlem	5156			0			+	+		+		+	+	
<b>GEPLAATST</b> per <u>25.11.87:</u>														
Lunteren	5157			0	+					+	+			
Wychen	5158							0						+
<b>VERPLAATST</b> per <u>25.11.87:</u>														
Ede Gld Bellestein	5032			0	+					+	+			
<b>GEPLAATST</b> per <u>16.2.88:</u>														
A'dam Centrum Oosterd.kade	5159					0		+						
A'dam Centrum Oosterd.kade	5160					0		+						+
Hoorn NH	5161			0	+					+	+			
<b>VERPLAATST</b> per <u>18.5.88:</u>														
A'dam Waalstraat	5115						+	0						
A'dam World Trade Center	5116						+	0						
<b>GEPLAATST</b> per <u>8.6.88:</u>														
A'dam Hemonystraat	5162			0	+			0						
<b>VERPLAATST</b> per <u>18.6.88:</u>														
A'dam Nobelweg	5149						+	0			+			+
<b>GEPLAATST</b> per <u>27.6.88:</u>														
A'dam-Nieuw West	5163			0	+									
A'dam Lambertus Zijlplein	5164			0	0						+			
<b>GEPLAATST</b> per <u>15.11.88:</u>														
A'dam Albert Cuyppstraat	5165			0	0			0						
A'dam Albert Cuyppstraat	5166			0	0			0						
Twello	5167			0	+			0		+	+			+
Apeldoorn Chr.Geurtsweg	5168			0				0						+
<b>VERPLAATST</b> per <u>4.1.89:</u>														
Breda Slingerweg	5111						+	0	0		+			
<b>GEPLAATST</b> per <u>24.1.89:</u>														
Edam	5169			0	+			0						
<b>GEPLAATST</b> per <u>13.3.89:</u>														
A'dam Tussen Meer	5170					0								
A'dam K.Wilhelminaplein	5171			0	0									
<b>VERPLAATST</b> per <u>10.07.89:</u>														
Breukelen Ut	5046			0	0			0		+	+			
<b>GEPLAATST</b> per <u>25.09.89:</u>														
A'dam v.Limburg Stirumplein	5172			0				0						+

PAPIERSOORTEN FRAMA-LOKETSTROKEN		STROKEN (datum+uur)						TESTSTROKEN					
POSTKANTOOR	FM-nummer	A	B	B1	B2	C	D	A	B	B1	B2	C	D
<b>GEPLAATST per 08.01.90:</b>													
Maassluis	5173			ø	ø		ø			+			+
Vlaardingen	5174			ø						+			
<b>GEPLAATST per 17.01.90:</b>													
Huizen Kerkstraat 2	5175			ø	ø					+	+		
<b>WIJZIGING cliché: 23.01.90:</b>													
Leeuwarden Zuidersingel	5033					ø						+	
Leeuwarden Zuidersingel	5035					ø						+	
<b>GEPLAATST per 01.05.90:</b>													
Huizen Energieweg 10	5176			ø	ø					+	+		
<b>GEPLAATST per 07.05.90:</b>													
R'dam Giessenweg-B1	5177			ø						+			
<b>VERPLAATST per 21.05.90:</b>													
Ede Dieselstraat	5031					ø						+	
Ede Rembrandtlaan	5082					ø						+	
<b>VERPLAATST per 02.07.90:</b>													
A'dam Centrum-Singel	5002					ø							
A'dam Centrum-Singel	5003					ø							
A'dam Centrum-Singel	5026					ø							
<b>GEPLAATST per 16.07.90:</b>													
Gouda Ronsseweg	5180			ø	ø								

N.B. Zie voor de betekenis van de papiersorten A,B,B1,B2,C en D Bulletin 87.56.

"ø" = papiersoort komt (ook) als eerste-dag strook voor.

\* Laatste dag van gebruik, met tussen haakjes de papiersoort(en):

Utrecht Roelantdreef 5058 : 22.04.86 (B1?), verpl.naar Nieuwegein  
 Roosendaal-Veemarkt 5122 : 04.03.87 (C),wijziging in Roosendaal Kadeplein  
 R'dam Lepelaarsingel 5042 : 31.08.87 (D),verpl.naar R'dam Bijlstraat  
 A'dam Sumatrastraat 5004 : 25.09.87 (B1,D),wijziging in A'dam Insulindeweg  
 Ede 5032 : 24.11.87 (B1,D),verpl.naar Ede Gld Bellestein  
 Bussum 5115 : 17.05.88 (B,B1),verpl.naar A'dam Waalstraat  
 Bussum 5116 : 17.05.88 (B,B1),verpl.naar A'dam WTC  
 A'dam Kamerlingh Onnesl. 5149 : 15.07.88 (D),verpl.naar A'dam Nobelweg  
 Oosterhout 5111 : 03.01.89 (C),verpl.naar Breda Slingerweg  
 Mijdrecht 5046 : 04.07.89 (D),verpl.naar Breukelen Ut.  
 Leeuwarden Stationsweg 5033 : 23.01.90 (?),wijziging in Leeuwarden Zuidersingel  
 Leeuwarden Stationsweg 5035 : 23.01.90 (?),wijziging in Leeuwarden Zuidersingel  
 Ede Gld. 5031 : 15.05.90 (B2),verpl.naar Ede Gld-Dieselstraat  
 Bennekom 5082 : 15.05.90 (B1),verpl.naar Ede Gld-Rembrandtlaan  
 A'dam NZ.Voorburgwal 5002 : 22.06.90 ( ),wijziging in A'dam Centrum-Singel  
 A'dam NZ.Voorburgwal 5003 : 22.06.90 ( ),wijziging in A'dam Centrum-Singel  
 A'dam NZ.Voorburgwal 5026 : 22.06.90 ( ),wijziging in A'dam Centrum-Singel

Simon J.Delfos / 19.08.90



# Resultaten veiling 63, maart 1990

1	70,-	52	9,-	118	18,-	185	110,-	288	4,-	369	110,-	439	15,-	556	5,-	628	6,-
2	7,50	53	8,-	119	260,-	186	26,-	289	8,-	372	160,-	440	5,-	557	4,-	629	9,50
3	24,-	54	3,-	121	10,-	187	26,-	291	60,-	373	19,-	441	1,-	561	5,-	630	3,-
4	80,-	55	15,-	122	6,-	190	14,-	292	75,-	374	7,50	442	11,-	563	16,-	632	5,-
5	14,-	56	30,-	123	8,-	192	4,50	293	3,50	375	5,50	443	2,-	564	8,50	633	18,-
6	8,-	57	5,50	124	180,-	193	42,-	295	8,50	376	6,-	445	3,50	565	8,50	634	5,50
7	60,-	58	32,-	125	70,-	196	30,-	296	9,-	379	15,-	447	4,-	566	17,-	635	13,-
8	26,-	59	9,-	127	22,-	197	55,-	299	11,-	380	8,-	448	22,-	567	5,-	636	7,50
10	85,-	60	5,50	128	24,-	198	20,-	300	16,-	382	6,-	449	55,-	568	15,-	637	5,-
11	30,-	62	10,-	129	10,-	199	38,-	302	2,50	390	10,-	450	24,-	569	32,-	638	9,-
12	95,-	63	5,50	130	26,-	202	20,-	305	5,-	391	16,-	502	12,-	570	34,-	639	7,50
13	30,-	64	4,50	131	30,-	203	34,-	306	5,50	393	10,-	503	11,-	571	30,-	640	6,-
14	95,-	65	9,-	133	10,-	204	95,-	309	9,50	394	8,50	505	6,-	572	20,-	641	7,-
15	11,-	66	12,-	135	32,-	205	65,-	310	12,-	395	16,-	506	6,-	573	8,50	642	6,-
16	85,-	67	7,-	138	7,-	207	500,-	311	7,-	397	9,-	507	7,-	576	20,-	643	6,-
17	24,-	68	4,-	140	44,-	209	7,-	312	14,-	399	18,-	509	42,-	578	24,-	644	5,-
18	55,-	69	4,-	142	38,-	210	7,50	313	15,-	400	8,-	510	20,-	580	8,-	646	12,-
19	180,-	70	5,50	144	11,-	211	5,50	314	20,-	401	5,-	511	7,50	582	14,-	652	5,-
20	60,-	71	38,-	145	11,-	212	18,-	315	30,-	402	7,50	512	100,-	584	9,-	655	3,50
22	32,-	72	15,-	151	6,-	213	10,-	316	10,-	403	6,-	513	6,-	585	10,-	656	7,-
24	85,-	73	17,-	152	30,-	214	11,-	317	80,-	404	7,-	515	3,50	587	19,-	661	8,-
25	22,-	74	10,-	153	32,-	215	160,-	319	36,-	405	7,-	516	3,-	592	10,-	663	5,50
26	36,-	75	10,-	155	40,-	252	8,-	322	65,-	407	17,-	517	8,-	593	8,-	664	5,50
27	105,-	76	10,-	156	40,-	253	8,-	323	13,-	409	15,-	519	5,50	594	8,-	665	7,-
28	24,-	77	12,-	157	24,-	257	4,-	324	22,-	410	8,50	522	5,-	596	9,-	666	2,50
30	18,-	78	4,50	159	10,-	259	9,-	329	50,-	411	15,-	523	8,-	597	7,-	667	5,50
31	110,-	79	4,50	160	34,-	261	5,50	330	11,-	412	4,50	524	6,-	598	11,-	668	14,-
33	95,-	80	20,-	161	230,-	262	5,-	331	15,-	413	13,-	527	4,-	599	11,-	669	16,-
34	230,-	101	375,-	162	44,-	263	8,50	332	50,-	414	15,-	529	50,-	600	4,-	670	18,-
35	30,-	102	850,-	164	55,-	265	3,-	333	5,-	415	18,-	532	22,-	602	4,-	672	9,-
36	9,50	103	11,-	165	65,-	266	26,-	340	9,-	417	12,-	533	7,50	603	3,-	673	17,-
37	26,-	104	13,-	166	65,-	268	3,-	346	16,-	418	20,-	534	6,-	605	4,50	674	4,50
38	32,-	105	10,-	167	85,-	269	5,50	347	8,-	419	18,-	535	18,-	606	6,-	675	9,-
39	48,-	106	10,-	168	110,-	270	20,-	349	14,-	421	5,-	537	44,-	607	6,-	676	5,-
40	26,-	107	11,-	169	85,-	271	15,-	350	38,-	423	6,50	538	26,-	608	2,-	678	5,-
42	75,-	108	12,-	171	75,-	274	100,-	351	110,-	424	5,-	539	7,-	610	7,-	679	8,-
44	16,-	109	150,-	173	5,50	275	2,50	352	90,-	425	7,50	544	5,-	611	7,-	680	9,-
45	75,-	111	240,-	174	8,50	276	5,-	353	6,-	426	6,-	545	3,50	615	10,-	681	9,-
46	90,-	112	360,-	175	8,-	277	4,-	355	8,50	427	10,-	546	6,-	621	7,50	682	9,50
47	8,-	113	60,-	176	95,-	278	15,-	359	11,-	429	10,-	548	15,-	623	5,-	683	20,-
48	20,-	114	22,-	179	12,-	279	3,-	361	8,-	430	13,-	549	24,-	624	9,50	685	8,-
49	15,-	115	14,-	180	30,-	281	28,-	362	3,-	431	24,-	550	4,50	625	10,-	686	8,-
50	5,-	116	280,-	182	19,-	282	19,-	367	50,-	435	15,-	554	4,50	626	4,-	688	4,50
51	7,-	117	13,-	183	20,-	286	6,-	368	8,-	438	16,-	555	4,-	627	13,-		

	Rolzegels	AS/LS	Postz.boekjes	Totaal
Zaal	60 (R/7=11,6%)	20 (R/1=5%)	115 (R/33=28,7%)	195 (R/41=21%)
Schrift.	197 (R/77=39,1%)	xx	188 (R/67=35,6%)	385 (R/144=37,4%)
Totaal	257 (R/84=32,7%)	20 (R/1=5%)	303 (R/100=33%)	580 (R/185=31,9%)*

\* 580 kavels werden in het totaal ingezet, waarvan er 185(ofwel 31,9%) retour gingen.

# Resultaten veiling 64, juni 1990

1	30,-	75	11,-	157	28,-	256	3,-	323	11,-	502	4,-
2	100,-	76	2,-	158	40,-	257	11,-	324	3,-	504	6,50
3	6,-	101	16,-	159	7,-	258	18,-	325	3,-	505	3,50
4	10,-	102	18,-	160	5,-	259	4,-	326	15,-	506	3,50
5	24,-	103	18,-	161	12,-	260	14,-	327	5,-	507	32,-
11	11,-	104	7,-	162	8,-	261	5,50	328	9,50	508	7,-
12	20,-	105	18,-	163	8,-	262	13,-	329	3,-	509	6,-
13	6,-	106	9,-	164	8,-	263	3,-	330	13,-	510	7,50
15	34,-	107	22,-	165	20,-	264	20,-	331	3,-	511	7,50
16	20,-	108	22,-	166	34,-	265	11,-	332	2,-	512	11,-
17	20,-	109	8,50	167	34,-	266	7,50	333	20,-	514	18,-
18	24,-	110	17,-	168	18,-	268	3,-	334	5,50	515	18,-
22	44,-	111	85,-	169	18,-	270	2,-	335	3,50	516	8,-
23	200,-	112	32,-	170	20,-	271	10,-	336	3,50	518	36,-
24	12,-	113	14,-	171	8,-	272	8,50	337	4,-	519	26,-
27	95,-	114	16,-	172	5,50	273	3,-	338	3,50	520	40,-
28	3,-	115	28,-	173	7,-	275	16,-	339	12,-	521	20,-
29	5,-	116	11,-	174	12,-	276	5,-	340	4,-	522	13,-
30	24,-	117	6,-	176	6,-	277	5,50	341	4,-	526	18,-
31	3,-	118	8,-	178	50,-	278	36,-	342	12,-	527	20,-
32	22,-	119	60,-	179	5,50	279	22,-	343	5,50	528	18,-
34	22,-	120	60,-	181	5,50	280	24,-	344	8,-	529	24,-
36	11,-	121	20,-	182	6,-	282	28,-	345	85,-	530	9,-
37	30,-	122	80,-	183	14,-	285	7,50	347	3,50	531	8,-
38	22,-	123	20,-	184	6,-	289	1,50	348	11,-	532	9,-
39	40,-	124	17,-	185	16,-	290	2,50	349	16,-	534	5,-
40	30,-	125	16,-	186	7,-	292	11,-	350	9,-	536	5,-
41	32,-	126	16,-	187	38,-	293	11,-	351	3,50	537	4,-
43	60,-	127	18,-	188	15,-	295	8,50	352	2,50	538	2,50
46	3,-	131	15,-	189	50,-	296	2,-	353	3,-	540	3,50
48	210,-	132	15,-	190	7,-	298	19,-	354	4,-	541	18,-
49	26,-	133	9,-	191	5,50	299	6,-	355	4,-	542	2,-
52	11,-	135	14,-	192	6,-	300	6,-	356	3,50	543	4,-
53	2,50	136	16,-	193	15,-	301	10,-	357	5,-	544	8,-
54	22,-	137	12,-	194	13,-	302	4,50	358	4,-	546	8,-
55	9,-	138	32,-	195	10,-	304	8,50	359	3,50	547	16,-
56	7,50	140	20,-	196	5,-	305	10,-	360	4,-	548	6,-
57	6,-	141	44,-	197	5,-	306	8,50	361	4,-	549	20,-
58	26,-	142	8,-	198	5,-	307	6,50	362	3,50	553	6,50
59	32,-	143	8,-	199	7,-	308	7,50	363	4,-	554	32,-
60	34,-	144	24,-	200	7,-	312	5,50	364	4,-	555	7,50
61	7,50	145	5,-	201	7,-	313	5,-	365	2,-	556	4,50
62	11,-	146	9,-	202	8,-	314	10,-	366	4,-	557	8,-
63	8,-	147	30,-	203	5,-	315	10,-	376	6,-	558	8,-
65	24,-	149	24,-	204	34,-	316	7,-	378	10,-	559	16,-
66	2,50	150	6,-	205	10,-	317	22,-	380	3,-	560	20,-
68	5,-	151	5,50	251	7,-	318	16,-	381	13,-	567	7,50
69	5,-	153	7,50	252	6,-	319	12,-	382	5,-	569	10,-
70	9,-	154	7,50	253	6,-	320	11,-	383	5,-	570	13,-
73	10,-	155	7,50	254	9,-	321	12,-	384	22,-		
74	11,-	156	20,-	255	8,-	322	15,-	501	18,-		

	Rolzegels	AS/LS	Postz.boekjes	Totaal
Zaal	50 (R/18=36%)	26 (R/5=19,2%)	106 (R/11=10,4%)	182 (R/34=18,7%)
Schrift.	138 (R/32=23,2%)	xx	70 (R/20=28,6%)	208 (R/52=25%)
Totaal	188 (R/50=26,6%)	26 (R/5=19,2%)	176 (R/31=17,6%)	390 (R/86=22,1%)*

\* 390 kavels werden in het totaal ingezet, waarvan er 86(ofwel 22,1%) retour gingen.

# Veiling 65 - 29 september 1990 te Rotterdam

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk geboden worden, zie hiervoor de schriftelijke veiling.  
De biedingen dienen uiterlijk op woensdag 26 sept. a.s. in het bezit te zijn van de heer E.Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk.

Graag gebruik maken van de speciale biedlijsten en let U op de daarop vermelde biedintervallen.

\*\*\*\*\*  
NEDERLAND ROLZEGELS (volgens de Speciale Katalogus)  
kavel kat.w. inzet omschrijving

1	30,-++ 100,-	110Rb;Crouwel 25c. van 5000-rol;100 stuks met overgang(continu)995-000-005(zegels 951 t/m 050).
2	80,-++ 120,-	110Rb;Crouwel 25c.van 5000-rol;971t/m030 ;overgang 995-000-005 met doorzichtige las (lasplakker getand!).
3	24,-	379R0:5x(2x+7%) met volledige aanloopstrook met tekst:1000 frankeerzegels ...;2 stem-pels:5 feb 1942 en 77.
4	50,-	461Ra;losse z.:nr.980.
5	275,-	468R;5-strip;nr.670.
6	25,-	617R;6-strip;nrs.995/000.
7	100,-	618Rd;5-strip;nr.460.
8	475,-	618Re;6-strip;nrs.100/105.
9	475,-	618Re;6-strip;nrs.370/375;indrukken/puntjes van afgifteapp. op z.1 en 5.
10	40,-	619Rd;3-strip;nr.460;uit aut.
11	120,-++ 28,-	619Re;20-strip;nrs.000/495/490/485(rol-begln).
12	250,-	620Ra;5-strip;nr.635.
13	300,-	623Ra;5-strip;nr.115.
14	750,-	623Rb;losse z.:nr.160.
15	250,-	623Rc;losse z.:nr.425.
16	150,-	627Rb;10-strip;nrs.275/280;midde gevouwen.
17	15,-++ 4,-	627Rd;3x losse z.(1 met nr.485);vlgs inzender uit aut.Breda dec.'73.
18	75,-	628Ra;losse z.:nr.585.
19	100,-	629Ra;losse z.:nr.055.
20	350,-	629Rb;losse z.:nr.100.
21	50,-	630Ra;losse z.:nr.255.
22	40,-	630Rd;6-strip;rolbegln 000/495.
23	75,-	632Ra;losse z.:nr.020.
24	40,-++ 10,-	632Rc;6-strip;rolbegln 000/495.
25	75,-	633Ra;losse z.:nr.935.
26	100,-	633Rc;6-strip;nrs.315/320.
27	45,-++ 10,-	633Rd;6-strip;rolbegln 000/495.
28	75,-	634Ra;losse z.:nr.345.
29	60,-	634Rc;5-strip;nr.210.
30	150,-	636Ra;losse z.:nr.010.
31	20,-	793R-6ct.;20-strip uit Budelautomaat met las.
32	200,-	794Ra;5-strip uit aut.;nr.770.
33	350,-	925R;5-strip;nr.375 op midd.z.(buitenste z.omgev.).
34	75,-	941R;15-strip;nrs.140.-150.
35	75,-	942Rb;15-strip;nrs.830..840.
36	60,-	944Ra;2;5-strip;nr.755.
37	120,-	944Rc;2;10-strip;nrs.740/745;gev.zijden.
38	66,-	952Re+955Re+956Rd;beginstrippen van 6, 000/495.

39	135,-	953Ra;15-strip;nrs.195..205.
40	40,-	1007R;5-strip;nr.395.
41	18,-	1239Rb;5-strip;nr.04885.
42	35,-	1240Ra;5-strip;nr.915.
43	40,-	1243R;5-strip;nr.755.
44	225,-	1330/31/32R0;3x 11-strippen;ongevouwen.
45	9,25	1368R+1369R;5-strippen;nrs.resp.02330-02255.
46	175,-	Testzegel POKO T1 groen met gom; gedeeltelijk zwakke druk.
47	175,-	Testzegel "Shirley Temple", T4 sepia.
48	200,-++ 50,-	T11;20-strip met beginstrook(kobaltblauw).
49	5,-	Kaart Canvas Holidays 25j. met 1114R(55c.);st.dubbeiring 2x2 PTT POST(iets ovaal).
50	4,-	V.env.Honda;mach.gepl. 1116R(rechts gepl.);st.dubb.ring 2x2 PTT POST(iets ovaal).
51	20,-	V.env.Willemsse;mach.gepl. 1240R+1243R;st.dubb.ring 2x2 PTT POST;env.gevouwen (32x23cm.).
52	4,-	V.env.Removos;mach.gepl. 2x1243R;st.dubb.ring 4x PTT POST.
53	2,-	V.env.R.Digest(blauw);mach.gepl. 1244R;st.4x ptt post.
54	4,-	V.env.S.Klassenlott.(kompl.inh.);mach.gepl. 1368R;st.dubb.ring 4x PTT POST;codering Alima.
55	3,-	V.env.R.Digest;mach.gepl. 1380R;st. 4x ptt post;alima codering.
56	5,-	V.env.Otto(kompl.inh.);mach.gepl. 2-strip 100j.KNVB;st.Tilburg 18.IX.89 50;codering K.P.K. RT33.
57	5,-	V.env.R.Digest(kompl.inh.);mach.gepl. 1 z. 100j.KNVB;st.4x ptt post(juni 90).
58	7,-	V.env.Keurkoop(kompl.inh.);26x18x; mach.gepl. 3-strip 100j.KNVB;2 st. 4x ptt post. idem kavel 58.
59	7,-	idem kavel 58.
60	6,-	Env.Honda;23x16x;mach.gepl.2 x 100j.KNVB (iets versneden);rubber dubb.ringst.4x PTT POST.
61	5,-	V.env.Otto(kompl.inh.);mach.gepl. 2-strip 100j.KNVB;st.Tilburg 50 18.IX.89.
62	5,-	BRD:Brf.met rolz.Bürgen u.Schl.;913A1R-2x 10Pf.(1 met nr. en 1 met roleinde 4 blanco groene zegels)+1028A1R-60Pf met nr.
63	2,-	USA:V.env.met inh.;18c. mach.gepl.;pre-sorted first class"-tarief 1985/89;"Stop contra aid now".
64	3,-	USA:2x Brf.met inh.;mach.gepl. 8,4c(non-profit) en 13,2c(bulk rate);aug.1989;reclame People's Medical Society resp. Investment advisor.

## LOKET- en AUTOMAATSTROKEN

65	20,-	Nederland: FM 000 A dam OKA, klein uur, w:0000** dd. 23.02.78.00.
66	2,-	FM 000 A;dam OKA, groot uur/111a (2x), w:0050 + 0060, beide ** dd. 16.09.80 09.

67 FM 000 A'dam OKA, groot uur/lila, Teststrook \*\*.

68 FM 3055 + 3282 + 3283 A'dam OKA, allen rood, dd. 27.08.81 16 en w:0065\*\*.

69 FM 000 + 3055, beide stroken rood dd. 31.07.81 16 en w:0055\*\*.

70 FM 3054(2x) + 3053 + 5066, 4x LS \*\* (1981/86).

71 6x Kontaktgroep FDC (met 2x FDC 1 Baljuwstraat) + 1x R-cover Baljuwslaan (kromme waarden + testafdruk op 'eindstrook' van ca. 4½cm.).

72 3x LS met datum/uuraanduiding 00, elk w:0005\*\* (FM5046/D; FM5063/BI; FM5075/D)

73 5x LS met uuraanduiding 00, elk w:0005\*\* (5037/14.08.89/BI; 5063/10.07.89/BI; 5066/09.09.88/C; 5073/26.07.89/D; 5135/00.11.89/D).

74 3x LS vroeg uur van afgifte, elk w:0005\*\* (5030/15.05.90 01/B2; 5037/15.08.89 01/BI; 5072/30.12.86 02/D).

75 2x LS laat uur van afgifte, elk w:0005\*\* (5036/13.05.87 21/B; 5036/19.05.87 21/D).

76 3x LS vreedse afgifte data, elk w:0005\*\* en B15063/02.05.40.03/5063/09.03.40 15; 5068/12.02.00.04).

77 FM 5086, w:0005\*\*/D, dd.08.08.88 08.

78 FM 5093 clichébeschadiging (brede diagonaalstreep), teststrook\*\* w:0005/B2 dd.13.10.89 09.

79 2x LS GOMDRUK, elk w:0005\*\* (5018/08.08.88 00/C; 5044/18.04.89 12/D).

80 2x FM 5068, elk w:0005\*\*/BI, gomodruk dd. 27.03.87 15 + norm.dd.30.03.87 09.

81 FM 5168, gomodruk ED 15.11.88 08, EDst./D-pap.

82 2x Teststroken Gomodruk (5068/BI; 5082/BI).

83 62 verschillende Teststroken \*\*.

84 45 Teststroken \*\* (45 versch.machines).

85 45 Teststroken \*\* (45 versch.machines, nr. of papier anders dan die van kavel 84).

86 FRAMA Portstrook FM 1422, Utrecht EXPEDITIE, w:065\*\*.

87 54 FRAMA Portstroken (47 versch.), '79/'82, diverse nrs. niet meer in gebruik.

88 Buitenland: Frankrijk: Philéfrance 89, set 5w.\*\* (002.00..011.00).C00175900.

89 ,4 ans.krtn met LS fr.(3xCamp+1xFRAMA).

90 België:P3005 Camp-papier, 1x geel + 1x wit, w:01.00\*\* (witte minder mooi).

91 ,LS FRAMA, 39x merendeels w:002.00\*\* ('85,'86,'87) + 37 teststroken \*\* (2 typen).

92 USA:R-brief met bericht van antw., PB-LS st.31.7.82.

93 ,2 ans.krtn+4xbrf. gefr. met PB-LS.

94 Singapore: 8x AS(Leeuwen), w:0.05\*\*, versch.kantoorhrs.

95 RSA:R-brf.met bijfrank.LS Pretoria.

96 Zimbabwe:2x R-brf. LS Harare.

97 Joegoslavië:Ans.krt. met LS(lila) Zagreb.

98 3,- Kuwait:R-brf. met LS dd.13.3.90(naar Jersey).

99 2,50 Zwitserland:Tariefw.set(40/70/80)\*\* type 6.

100 8,- Diverse loket-en automaatstroken, oa. 20x SATAS LS België\*\*, AS België w:84.00 en 99.00 \*\*.

NB. In verband met het geringe aantal kavels dat ter veiling is aangeboden wederom geen schriftelijke veiling loket- en automaatstroken!!

AUTOMAATBOEKJES - NEDERLAND

kavel kat.w. inzet omschrijving

101	45,-	12,-/15	1H1-reg.str.a.
102	35,-++	8,-/15	1H2-gest.Den Haag 25.8.1964(=voor uitg.datum).
103	35,-	10,-	11 1H8
104	40,-	10,-	12 1H10.
105	45,-	12,-	18 1MY.
106	50,-	11,-	2H8.
107	50,-	15,-	2H9.
108	60,-	13,-	2H10.
109	50,-	11,-	2MY.
110	50,-	11,-	2MY.
111	90,-	15,-	2MX.
112	60,-	8,-	2Mz-krasje op kft.
113	60,-	14,-	2Mz.
114	20,-	4,50	3YW-reg.str. bruin.
115	25,-	6,-	3YW-reg.str.blauw breed.
116	20,-	4,-	3YW-reg.str.bruin.
117	150,-	40,-	3YW-reg.str.blauw smal.
118	100,-	30,-	3YW-reg.str.paars Telblok.
119	700,-	220,-	300 3YW-kwarts slag gedraaid Telblok.
120	12,50	2,50	43a.
121	40,-	9,-	42-reg.str.paars links onder.
122	40,-	9,-	42-reg.str.paars links onder.
123	50,-++	16,-	42-reg.str.bruin, gedec.perf.naar boven (zeer mooi).
124	275,-	90,-	169 6b.
125	100,-	24,-	26 6cB.
126	100,-	24,-	30 6cS.
127	100,-	24,-	16 6cS.
128	45,-	8,-	13 6eFS2-Telblok.
129	125,-	32,-	12 6fFqB.
130	125,-	32,-	32 6fFqS.
131	125,-	34,-	6fFqB.
132	30,-	6,-	7a-Telblok.
133	32,50	6,-	8a.
134	45,-	10,-	8a-Telblok.
135	35,-	8,-	8aF.
136	35,-	8,-	8aF.
137	35,-	8,-	8aF.
138	45,-	10,-	8bF.
139	80,-	17,-	8c.
140	80,-	17,-	8cF.
141	75,-	14,-	9a-Telblok.
142	90,-	18,-	9a-Telblok.
143	90,-	18,-	9aF-Telblok.
144	300,-	80,-	160 9b.

145	750,-	160,-	100	9b-Telblok.
146	110,-	26,-		9cF.
147	55,-++	10,-		9cF-gest.DenHaag 29.1.69(uitg.4.69).
148	225,-	50,-	9d.	
149	150,-	36,-	9dF.	
150	175,-	34,-	9e.	
151	175,-	40,-	9e.	
152	300,-	70,-	9e-Telblok.	
153	250,-	60,-	9eF.	
154	250,-	60,-	9eF.	
155	850,-	200,-	9eF-Telblok.	
156	250,-	55,-	9f.	
157	475,-	120,-	9f-Telblok.	
158	240,-	48,-	9fF.	
159	240,-	55,-	9fF.	
160	240,-+	60,-	9fF-kaftvariant.	
161	90,-	19,-	9g.	
162	100,-	18,-	9g2.	
163	90,-	20,-	9gF.	
164	90,-+	20,-	9gF-kaftvariant.	
165	90,-	20,-	9gF.	
166	90,-	20,-	9gF.	
167	150,-	36,-	9gF-plft.0,1 rep.poot linksonder.	
168	100,-	18,-	9h-plft.b,1 rep.kruis.	
169	110,-	18,-	9h-plft.0,1 twee rode krassen.	
170	110,-	18,-	9h-plft.b,1 rode krass X.	
171	175,-	30,-	9h+9h-Telblok, kaftpaar.	
172	90,-	14,-	9h-Telblok.	
173	37,50	6,-	9hF1.	
174	37,50	9,-	9hF.	
175	45,-	7,-	9hF1-plft.T besch. 'S'.	
176	35,-	9,-	10a.	
177	70,-	15,-	10aD(2x), kaftpaar.	
178	90,-	18,-	10aD-kaftpaar, snijlijn 9¼+1¼mm.	
179	90,-	16,-	idem kavel 178.	
180	95,-	24,-	10aW-kaftpaar, snijlijn 8+4mm.	
181	90,-+	16,-	10aD-kaftpaar, snijlijn 8+4mm., kaftvariant.	
182	90,-	16,-	10aD-kaftpaar, snijlijn 8+4mm.	
183	42,50	9,-	10aF.	
184	50,-	11,-	10aF-Telblok.	
185	42,50	11,-	10aF.	
186	55,-	12,-	10bF.	
187	55,-	15,-	10bF.	
188	55,-	16,-	10bF.	
189	70,-	19,-	11aF.	
190	105,-	24,-	11aF-plft.T.verlengde k.	
191	120,-	30,-	11bF-brede middenbaan.	
192	105,-+	30,-	12a-cilindervoeg(pracht ex.).	
193	80,-	19,-	12a-plft.0,2 'kei'.	
194	100,-	22,-	22 13a.	
195	100,-	24,-	24 14 13a.	
196	77,50	20,-	20 14b-C2-Telblok naast de vouw.	
197	16,-++	6,-	17a-te ver naar links geplakt, waardoor naast perf. gevouwen.	
198	47,50	12,-	17a-Telblok naast de vouw.	
199	9,-	2,50	18a gom D1.	
200	8,50++	2,50	2,50 2,50 9b-Telblok, oranje rasterstr.door o.b,3.	
201	8,50++	2,50	idem kavel 200.	
202	48,-	19,-	22 19a-inhoud niet ingeplakt geweest.	
203	17,-	3,-	3 21a-zegelverschuiving.	
204	17,-	4,-	4 21a2-zegelverschuiving.	
205	24,-	6,-	6 21a-3x, versch.plftn.	

206	11,-	3,-	22c, blauw streepje op tekst.
207	27,50	10,-	22a-24a(2x)-25a, allen plftn.
208		20,-	25a(5x), versch.plftn.,w.o. niet in catalogus vermelde.
209	27,50	8,-	29.
210	30,-	10,-	29-plft.breed uiteinde 5.
211	30,-	10,-	29-plft.i, streep aan c van cent.
212	100,-	26,-	29-paar met snijlijn rechts.
213	100,-	30,-	idem kavel 212.
214		5,-	29-stempel Kontaktgroep.
215	22,50	8,-	30.
216	25,-	7,-	31-plft.T,2e rad beschadigd.
217	50,-	15,-	31H.
218	72,50	20,-	31H-plft.4, stippen(niet in cat.).
219	52,50	20,-	32-inhoud niet ingeplakt geweest.
220	15,-	5,-	35-plft.T, gele streep.
221		5,-	36-te veel naar links gepl., waardoor naast perf. gevouwen.
222	22,50	12,-	37-plft.blauwe stip b,9-10.
223	2,50		Metalen naamplaatje met fabrikant boekjesautomaat Sterner,1979.
224		5,-	SAFE album met bladen(5 stroken).
<u>BUITENLAND</u>			
225		6,-	Engeland:Proefdoosjes 30p en 60p.
226		5,-	Zweden:Proefboekje Uppsala, grijze kaft.
227	45,-Kr.	4,-	..H235A,vastgeplakt.
228		5,-	Turkije:pb. 250 kurus (WBC 15).
<u>EXTRA</u>			
229	40,-	90	BULLETINS van de KONTAKTgroep:nrs. 1 t/m 67 (nr.8 ontbreekt), meer dan 2000 bladzijden informatie, artikelen, WBC etc.!!

SCHRIFTELIJKE VEILING

De volgende kavels worden schriftelijk geveild. De kavels zijn te bezichtigen op de bijeenkomst van 29 september. De schriftelijke biedingen dienen uiterlijk op 13 oktober as. in het bezit te zijn van de heer E.Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2822 LM Rijswijk.

Bij voorkeur onze speciale biedlijsten gebruiken, deze worden op verzoek toegezonden.

Denkt U om de gebruikelijke biedintervallen!  
 Indien U speciale frankering wenst bij de toezending van de kavels, wilt U dat dan kenbaar maken op Uw biedlijst. Indien toeslagzegels worden gewenst, zal de toeslag extra worden berekend.  
 \*\*\*\*\*

NEDERLAND ROLZEGELS (volgens de Speciale Katalogus) kavel kat.w. inzet omschrijving

251	125,-	15,-	461Ra;3-strip;nr.835;le z.gew.gew.
252	24,-	7,-	461Rb+Rc;5-strips;nrs.resp.445 en 055.
253	12,-	2,50	461Rb;6-strip;nrs.730/735;2x gev.gew.
254	37,50	5,-	461Rc;5x losse z.met nrs.
255	25,-	4,-	461Rc;3-strips(2);nrs.735 en 965;beide str.le z.gew.gew.
256	9,-	3,-	461Rc;5-strip;nr.935;le z.gew.gew.
257	30,-	8,-	468R + 620R;losse z.;nrs.resp.515 en 005.
258	25,-	5,-	617R;losse z.met nr.665;idem,paartje uit aut.;met nr.730;idem,3-strip uit aut.zonder nr.
259	20,-	4,-	617R;5-strip uit aut.;nr.290(2 z.omge-vouwen,le z.met nr.gekreukt).
260	20,-	3,-	618Ra;losse z.;nr.195(iets gekreukt).
261	50,-	12,-	618Ra;3-strip(nr.260)+paartje;beide uit aut.
262	100,-	22,-	618Ra;5-strip uit aut.;nr.410.
263	100,-	22,-	idem kavel 262;nr.525.
264	100,-	22,-	idem kavel 262;nr.035.
265	22,50	3,-	618Rb;losse z.;nr.710.
266	80,-	20,-	618Rb;5-strip;nr.380.
267	20,-	5,-	618Rc;5-strip;nr.405.
268	100,-	24,-	618Rd;5-strip;nr.230.
269	100,-	20,-	idem kavel 268;nr.715.
270	100,-	20,-	idem kavel 268;nr.680.
271	10,-	2,-	619Ra;losse z.;nr.520.
272	30,-	8,-	619Ra;5-strip;nr.130.
273	60,-	15,-	619Rb;5-strip;nr.270.
274	10,-	2,50	619Rc;3-strip;nr.495.
275	15,-	5,-	619Rc;5-strip;nr.110.
276	15,-	4,-	idem kavel 275;nr.550.
277	15,-	5,-	idem kavel 275;nr.585.
278	40,-	8,-	619Rd;3-strip;nr.265.
279	60,-	15,-	619Rd;5-strip;nr.970.
280	90,-	10,-	619Re;3-strips(6x) met nrs.
281	30,-	9,-	619Re;5-strip;nr.755.
282	40,-	8,-	619Re;6-strip;nrs.920/925.
283	37,50	10,-	619Rf;6-strip;nrs.345/350.
284	150,-	10,-	620Ra;losse z.(10x) met nrs.
285	150,-	10,-	idem kavel 284.
286	15,-	3,-	620Ra1;losse z.;nr.660.
287	20,-	4,-	621Ra1;losse z.;nr.445.
288	20,-	5,-	621Ra2;losse z.;nr.325.

289	75,-	20,-	621Rb;losse z.;nr.905.
290	25,-	6,-	621Rc+Rf;5-strips;nrs.resp.620 en 615.
291	50,-	12,-	621Rd;losse z.;nr.495.
292	50,-	7,-	idem kavel 291;nr.985.
293	50,-	12,-	idem kavel 291;nr.575.
294	100,-	16,-	623Ra;losse z.;nr.300.
295	100,-	18,-	idem kavel 294;nr.085.
296	50,-	7,-	623Rd;3-strip;nr.565.
297	130,-	28,-	623Rd;6-strip;nrs.220/225.
298	15,-	3,-	623Rf;5-strip;nr.170;nr.naar links versch.
299	20,-	5,-	623Rf;6-strip;nrs.585/590 (naar links versch.).
300	35,-	10,-	623Rf1+2;5-strips;nrs.560 en 165.
301	65,-	12,-	623Rf2;16-strip;nrs.585..600.
302	25,-	5,-	624Ra;losse z.;nr.915.
303	29,-	8,-	624Ra+Rc;losse z.;nrs.resp.100 en 675.
304	15,-	5,-	624Rc;5-strip;nr.245.
305	30,-	6,-	624Rc;2x 5-strip;nrs.585 en 815.
306	15,-	3,-	624Rc;5-strip;nr.255.
307	75,-	20,-	627Ra;losse z.;nr.005.
308	750,-	30,-	627Ra;10x losse z. met nrs.
309	75,-	15,-	627Ra1;losse z.;nr.375.
310	50,-	12,-	627Rd;5-strip;nr.440.
311	75,-	7,-	628Ra;losse z.;nr.450(kort tandje).
312	375,-	20,-	628Ra;5x losse z. met nrs.
313	50,-	10,-	628Rb;losse z. uit aut.;nr.210.
314	100,-	10,-	628Rc;3-strip;nr.450;gev.gew.
315	100,-	16,-	629Ra;losse z.;nr.435.
316	100,-	24,-	629Ra;losse z.;nr.120.
317	350,-	24,-	629Rb;losse z.;nr.080.
318	350,-	90,-	idem kavel 317;nr.095.
319	60,-	12,-	629Rd;5-strip;nr.445.
320	50,-	10,-	630Ra;losse z.;nr.300.
321	50,-	5,-	630Rb;losse z.;nr.460.
322	150,-	34,-	630Rb;6-strip;nrs.125/130.
323	80,-	20,-	630Rc;5-strip;nr.480.
324	25,-	8,-	630Rd;5-strip;nr.485.
325	75,-	20,-	632Ra;losse z.;nr.250.
326	75,-	8,-	632Ra;losse z.;nr.170.
327	120,-	28,-	632Rb;6-strip;begin nrs.000/495.
328	80,-	24,-	632Rb;5-strip;nr.245.
329	30,-	8,-	632Rc;5-strip;nr.265.
330	75,-	20,-	633Ra;losse z.;nr.735.
331	35,-	10,-	633Rd;5-strip;nr.410.
332	5,-	5,-	634Ra;gestempelde 3-strip met nr.025.
333	30,-	8,-	634Rb;5-strip;nr.140.
334	30,-	7,-	634Rb;5-strip;nr.195.
335	37,50	10,-	634Rb;6-strip;begin nrs.000/495.
336	75,-	15,-	634Rc;6-strip;begin nrs.000/495.
337	30,-	30,-	793R (van vel) Budelrol;21-strip met las;ongevouwen.
338	200,-	40,-	794Ra;5-strip uit aut.;nr.775.
339	17,50	5,-	794Rf1+2;5-strippen;nrs.845 en 045.
340	25,-	6,-	941R;5-strip;nr.395.
341	35,-	7,-	941R+942Rb+943Rc+944Rc1;losse z's; nrs.resp.510,430,375 en 435.
342	204,-	30,-	941Ra-942Ra+Rb-943Rb+Rc+Rd+Re+Rf-944Ra+Rb+Rc;allen 3-strippen.
343	46,50	10,-	aut.;nrs.resp.480,085,185 en 465.

344	22,25(n)20,-	942(7x)+943(8x)+945(11x)+946(3x) + 947(3x)+949(3x)+951(6x);allem losse z's uit aut.zonder nr.
345	30,-	942Ra;5-strip;nr.345.
346	25,-	942Rb;5-strip;nr.160.
347	130,-	943Ra;5-strip;nr.355.
348	50,-	943Rb;5-strip;nr.145.
349	60,-	943Rc;5-strip;nr.995.
350	35,-	943Rd;5-strip;nr.895.
351	25,-	943Re;5-strip;nr.100.
352	75,-	943Rf;15-strip;nrs.055..065.
353	60,-	944Ra;5-strip;nr.470.
354	35,-	944Rb;5-strip;nr.595.
355	60,-	944Rc;5-strip;nr.135.
356	180,-	944Rd;15-strip;nrs.725..735.
357	30,-	945Ra;5-strip;nr.480.
358	20,-	945Rb;5-strip;nr.340.
359	25,-	947Ra;5-strip;nr.095.
360	15,-	947Rb;5-strip;nr.085.
361	10,-	948Ra;5-strip;nr.340.
362	25,-	949Ra;5-strip;nr.445.
363	25,-	950Ra;5-strip;nr.075.
364	40,-	952Ra;5-strip;nr.180.
365	30,-	955Rb2(rose oplichtend);5-strip;nr.290.
366	40,-	955Rd(200n3);5-strip;nr.290.
367	300,-	971R;6-strip;nrs.380/385;omgevouwen na 2e zegel.
368	45,-	990R;6-strip;nr.295;omgev.na 2e z.
369	43,50	990R+1128R+1129R;5-strips;nrs.resp.070,485 en 485.
370	75,-	1010R;5-strip;nr.060;na 2e z. gev.
371	20,-	1030R;5-strip;nr.100;na 2e z. gev.
372	6,-+	1064Ra;15-strip;begin nrs.000/495/490.
373	40,-	1064R;50-strip.
374	5,-	1113Rb;5-strip;nr.05250.
375	11,-	1114Rb(55L2);15-strip;nrs.620..630.
376	5,-	1114Rc;5-strip;nr.00045.
377	5,-	1114Rd;5-strip;nr.09985.
378	13,-	1115Rb;5-strip;nr.04955.
379	15,-	1116Rb(65L2);5-strip;nr.970.
380	15,-	1116Rc;5-strip;nr.04925.
381	15,-	1116Rd;5-strip;nr.03600.
382	3,50	1238Rb;5-strip;nr.03905;rondgestempeld.
383	30,-	1238Rb;5-strip;nr.04885.
384	6,-	1239Rd;5-strip;nr.07890.
385	35,-	1240Ra;5-strip;nr.920.
386	35,-	idem kavel 385;nr.925.
387	20,-	1240Rb;5-strip;nr.04975.
388	40,-	1243R;5-strip;nr.070.
389	93,-	1245R;10-strip;verkeerd genummerd 125/220.
390	30,-	1312R;5-strip;nr.605.
391	60,-	1322R;11-strip.
392	55,-	1322/23R;5-strips;nrs.resp.860 en 980.
393	245,-	1335/36/37R;11-strips.
394	15,-	1346R;5-strip;nr.505.
395	44,-	1355/56R;5-strips;nrs.resp.04910 en 04960.
396	50,-	1359Ra+1360R;5-strips;nrs.resp.04915 en 04920.
397	47,-	1361+1362R;5-strips;nrs.resp.04935 en 3910.
398	5,-	1380R;5-strip;nr.04520.
399	5,-	1367R;5-strip;nr.04905.
400	20,-	1411Ra+Rb+Rc;5-strippen.

401	175,-	30,-	Testzegel POKO T2, rood zonder gom.
402	80,-+	34,-	Testzegel "Shirley Temple", T5 blauw;met perf.SC;automaatsnijding;demonstratiezegel.
403	400,-	100,-	T5,"Shirley Temple",blauw;5-strip (Er kan ook een bod worden gedaan op een losse zegel).
404	625,-	150,-	T7,"Shirley Temple",bruin;5-strip (Er kan ook een bod worden gedaan op een losse zegel).
405	10,-	4,-	Testzegel T14, rood.
406	10,50	3,-	Testzegel T15;14-strip.
407	3,-	3,-	Brf.met paartje 5c. 4z.roltanding nr.40; 1922 A'dam-Louvain;z.besch.,niet fris;niet uit aut.
408	3,-	3,-	Brf.met 617R uit aut.;mach.st.R'dam 1955.
409	4,-	4,-	Krt.BMW;mach.gepl. 1116R;dubb.ringst.
410	5,-	5,-	2xPOST;krt.iets besch.
411	3,-	3,-	V.env.Honda(kompl.inh.);mach.gepl. 1116R;dubb.ringst.2x2PTT POST.
412	3,-	3,-	Env.Jub.Ned.Wijnbeurs(kompl.inh.);handgepl. 1244R;st.4xptt post.
413	4,-	4,-	V.env.R.Digest(kompl.inh.);handgepl. 1359R;dubb.ringst. 2x POST.
414	5,-	5,-	V.env.R.Digest(kompl.inh.);handgepl. 1359R;st. 4x ptt post.
415	5,-	5,-	V.env.Wallstr.J.;mach.gepl. 1359R;st.A'dam 5-1-87-1(R uit Zwits.).
416	6,-	6,-	V.env.R.Digest(kompl.inh.);mach.gepl. 2- strip 1380R;st.4x ptt post.
417	5,-	5,-	V.env.Maxelle(kompl.inh.);mach.gepl. paar 100j.KNVB;st.4x ptt post(env.iets gekr.). V.env.R.Digest(kompl.inh.);mach.gepl. 1 z.100j.KNVB;st.(blauw)4x ptt post. Nagekomen:
418	2,50	2,50	Rollz. POKO nr.19;perforatie SZ;st.1928.
419	3,-	3,-	Ans.krt. met 461RO;20% versneden; st.Vlissingen 22.7.52.
420	2,50	2,50	9 krt'n met 617R en 1 krt. met 461R+617R (1965/66).
421	3,-	3,-	29 krt'n met Crouwel rolz. met nrs.
422	3,-	3,-	38 krt'n met 1113R;nrs.boven 500.
423	3,-	3,-	49 krt'n met 1113R;nrs.lager dan 500.

AUTOMAATROEKJES - NEDERLAND

kavel kat.w. inzet omschrijving

501	45,-	14,-	1H1a-reg.str.rood/oranje.
502	40,-+	10,-	1H6-reg.str.c.
503	40,-	12,-	1H6-reg.str.c.
504	35,-	8,-	1H7.
505	85,-	4,-	1Mx;perforatie iets los.
506	85,-	18,-	1Mx.
507	45,-	10,-	1My.
508	45,-	10,-	1My.
509	110,-	24,-	1Mz.
510	175,-	15,-	1Mz-reg.str.geel/oranje;perf.3 tandjes los.
511	150,-+	13,-	2H3-iets scheef gesneden.
512	90,-	20,-	2Mx.
513	15,-	4,-	3y-marge teveel naar links gepl.waardoor

514	16,-	4,-	vouw naast perf.	10,-	8,-	9a-Telblok;balpen op kaft.
515	75,-	15,-	3yD.	37,50	7,-	9aF.
516	75,-	20,-	3yD-reg.str.paars/bruin/blauw.	37,50	7,-	9aF.
517	15,-	2,50	idem kavel 515.	37,50	7,-	9aF.
518	20,-	5,-	3yW;gegumd.	37,50	8,-	9aF.
519	25,-	6,-	3yW-reg.str.paars.	250,-	60,-	9eF.
520	12,50	2,50	3yW-reg.str.blauw breed.	450,-	60,-	9fF-Telblok;gegumd.
521	12,50	2,50	3a.	100,-	20,-	9g2.
522	12,50	3,-	3a.	90,-	20,-	9g.
523	25,-	5,-	3a-Telblok.	84 85,-	13,-	9h.
524	25,-	6,-	3a-Telblok.	85,-	13,-	9h.
525	17,50	3,50	4D.	85,-	18,-	9h.
526	15,-	4,-	4yW.	100,-	5,-	9h-plft.0,1 afschuining;potlood.
527	22,50	5,-	4yW-reg.str.paars onder.	115,-	10,-	9h-Telblok-plft.b.1 rode kras X;potlood.
528	42,50	9,-	4yW-Telblok.	90,-	14,-	9h-Telblok.
529	22,50	5,-	4z.	37,50	5,-	9hF.
530	13,-	2,50	5m.	37,50	8,-	9hF.
531	26,-	3,-	5m(2x).	37,50	6,-	9hF1.
532	30,-	2,50	6aB;krasje op kaft.	37,50	6,-	9hF1.
533	30,-	6,-	6aB.	37,50	6,-	9hF1.
534	30,-	6,-	6aB.	37,50	6,-	9hF1.
535	30,-	4,-	6aB.	37,50	6,-	9hF1.
536	60,-	7,-	6aB(2x).	42,50	6,-	9hF1-Telblok.
537	30,-	6,50	6aS.	42,50	6,-	9hF1-Telblok.
538	100,-	20,-	6cB.	45,-	7,-	9hF1-pift. b.1 afschuining.
539	30,-	3,-	6eB-sproeten.	37,50	6,-	9hF2.
540	30,-	7,-	6eS.	37,50	6,-	9hF2.
541	12,50	3,-	6eF.	37,50	6,-	9hF2.
542	12,50	3,-	6eF.	37,50	6,-	9hF2.
543	12,50	2,50	6eFB.	37,50	6,-	9hF2.
544	12,50	2,50	6eFB.	37,50	8,-	9hF2.
545	12,50	2,50	6eFB.	75,-	12,-	9hF(2x).
546	12,50	3,-	6eFB.	45,-	7,-	9hF2-pift.T besch. 'S'.
547	12,50	2,50	6eFS.	42,50	6,-	9hF2-Telblok.
548	12,50	3,-	6eFS.	42,50	6,-	9hF2-Telblok.
549	12,50	3,-	6eFS.	42,50	6,-	9hF2-Telblok.
550	15,-	4,-	6fFPS.	42,50	6,-	9hF2-Telblok.
551	18,-	3,-	6fFPB-Telblok.	35,-	3,-	10aD;gegumd.
552	125,-	30,-	6fFQS.	40,-	5,-	10aD-pift.T stipje rechts;vlek op kaft.
553	16,-	3,50	7a-kaftvariant.	40,-	7,-	10aD-Telblok.
554	16,-	4,-	7a.	90,-	16,-	10aD-kaftpaar snijlijn 8*4mm,kaftvariant.
555	46,-	8,-	7a + 7a-Telblok.	97,50	15,-	10aD-kaftpaar snijlijn 9x1½mm.
556	30,-	7,-	7a-Telblok.	70,-	14,-	11aF.
557	30,-	3,-	7a-Telblok.	70,-	14,-	11aF.
558	17,-	4,-	7b.	70,-	16,-	11aF.
559	32,-	5,-	7bF-sproeten.	70,-	16,-	11aF.
560	32,-	6,-	7bF.	70,-	20,-	11aF.
561	32,-	6,-	7bF.	70,-	20,-	11aF.
562	32,-	7,-	7bF.	90,-	20,-	11aF-plft.o.1 voet X.
563	32,50	9,-	7bF-plft.0,4 stip bij X.	80,-	19,-	11aF-Telblok.
564	26,-	3,-	8a;gestempeld Den Haag 19.1.69.	70,-	10,-	11bF;krasje in kaft.
565	45,-	4,-	8a-Telblok;bruin vlekje op kaft.	70,-	14,-	11bF.
566	32,50+	3,-	8a;stempel 19.1.69 Den Haag.	70,-	18,-	11bF.
567	32,50	7,-	8a.	70,-	20,-	11bF.
568	35,-	10,-	8aF.	80,-	20,-	11bF-Telblok.
569	32,50	5,-	8b;kaft beschreven.	75,-	16,-	12a.
570	80,-	17,-	8c.	75,-	17,-	12a.
571	100,-	12,-	8c-telblok;lichte vouw in o.b.6.	75,-	18,-	12a.
572	75,-	15,-	9a.	105,-	10,-	12a-cylindervoeg;potlood,kaft besch.
573	75,-	16,-	9a.	100,-	17,-	13a.
574	75,-	5,-	9a;rechter perf. kort.	100,-	22,-	13a.



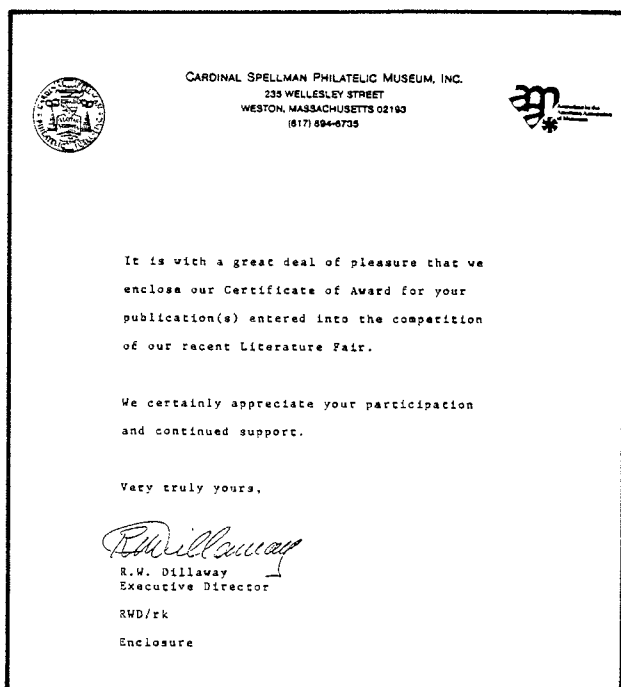
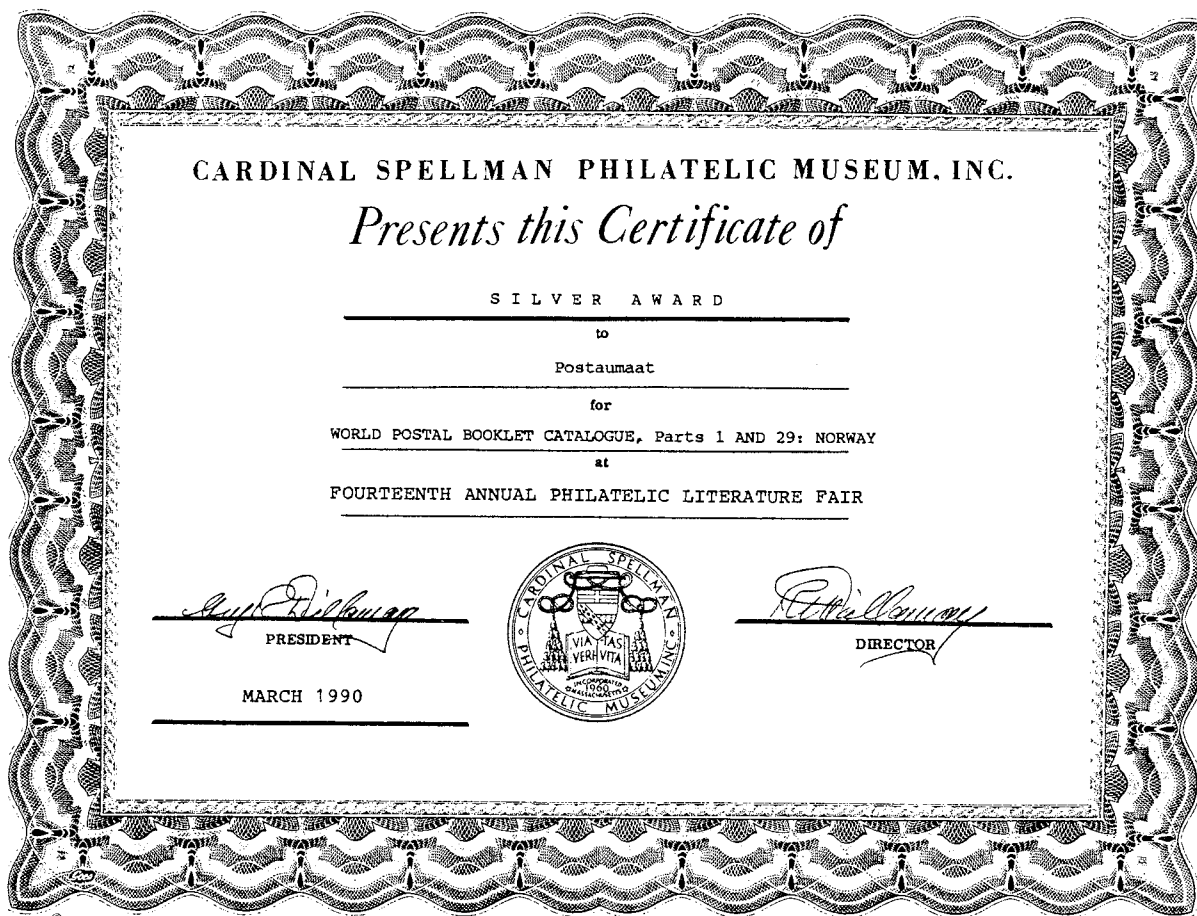
637	35,-	7,-	14a.	699	47,50	10,-	29-aangesneden kruis.
638	35,-	7,-	14a.	700	22,50	5,-	30.
639	35,-	8,-	14a.	701	22,50+	5,50	30;met banderol.
640	40,-	8,50	14a-plft.b.5 witte stip N.	702	25,-	8,-	30-plft.4 bruin krasje grutto.
641	72,50	14,-	14a + 14a-Telblok.	703	50,-	11,-	30-snijlijn links.
642	37,50	8,-	14a-Telblok.	704	45,-	12,-	30+31.
643	37,50	9,-	14a-Telblok.	705	22,50	5,-	31.
644	35,-	7,-	14a-gomC2.	706	22,50	5,-	31.
645	35,-	10,-	14b.	707	50,-	12,-	31H.
646	35,-	8,-	14b-C2.	708	72,50	20,-	31H.
647	35,-	8,-	14b-C2.	709	12,50	4,-	32.
648	35,-	8,-	14b-C2.	710	12,50	4,-	32.
649	55,-	12,-	15a-C1 + C2.	711	17,50	5,-	32-plft.4 kras door 30.
650	25,-	5,-	15a-C2.	712	10,-+	6,-	33a + 34a;beide met banderol.
651	27,50	6,-	15aC2-Telblok.	713	15,-	5,-	35-plft.4 besch. rechterbovenhoek.
652	25,-	6,-	15aC2.	714		8,-	Rode Kruis boekje 1972;normaalstaand.
653	67,50	14,-	15aC1-Telblok + 15aC2-Telblok.	715		7,-	idem kavel 714.
654	12,-	2,50	16a.	716		8,-	idem kavel 714;kopstaand.
655	12,-	3,-	16a.				KOMBINATIES en zegels uit boekjes op stuk:
656	20,-	4,-	16aC1.	717		3,-	Komb.22+56 op brf. dd.21-10-83.
657	12,-+	4,-	16a + banderol 21-8-74.	718		3,-	Komb.23+51a op brf. dd.2-XI-83.
658	44,-	7,-	16a(3x)-gom C1/C2/D1.	719		3,-	Komb.100+140 op brf. dd.11-2-73.
659	12,-+	4,-	16a-blaauwe raketstreep o.b.3.	720		3,-	Pb.18+bijfr. op R-brief dd.2-1-76.
660	12,-	2,50	16a-Telblok;gom D1.	721		3,-	9 brieven met diverse komb.
661	61,50	15,-	16a+16b+17b+19b:allen met plft'n.	722		110,-	Kombinatiebieding op kavel 723 t/m.760;deze kaveln komen uit een verzameling kaarten en brieven met zegels uit boekjes.
662	22,-	5,-	16a+b.				11 krt'n + 1 brf.met komb.5,62+67,10a,11a,13a,15a,16a,18a,10a,13b,18b en 35a.
663	22,-	5,-	16a+b.	723		4,-	8 krt'n + 1 brf.met komb.11b,10a,10b,15a,15b,16b,18b,18b en 15b.
664	20,-	3,50	16b(2x).	724		3,-	10 krt'n met komb.5,10a,10b,13b+62,15a,15b,10a,13b,18b en 39a.
665	16,-	4,-	17a.	725		3,-	8 krt'n en env.met Beatrix en Crouwel uit boekjes.
666	16,-	4,-	17a + banderol 14.8.74.	726		3,-	10 krt'n met komb.10a,11a,11b,10b,13b,64,65,66,71 en 72.
667	21,-	3,50	17a-kaft lichtbruin.				7 krt'n met komb.10a,11a,13b,15a,16a,16b+465 en 18b.
668	33,50	6,-	17a + 17b-Telblok.	730		3,-	10 krt'n met komb.10a,11a,11b,10b,13b,15a,16a,16b,18b en 19b.
669	16,-	2,-	17b;geumd.	731		3,-	7 krt'n met komb.10a,13b,18b,39a,82,84 en 122.
670	17,-	3,50	17b-plft.b.3 stip voor R.	732		3,-	7 krt'n met komb.73,81,82,84,82,84 en 68+121.
671	32,-	7,-	18a(4x).	733		3,-	8 krt'n met komb.10a,13b,16b,18b,73,81,82 en 83.
672	16,50	4,-	18a + 18a-Telblok.	734		3,-	8 krt'n met komb.10a,13b,18b,16b+67,73,81,82 en 84.
673	17,-	4,-	18a+b-beide Telblok.	735		3,-	8 krt'n met komb.10a,13b,18b,11b+67,73,81,82 en 83.
674	8,50	2,50	18a-Telblok.	736		3,-	8 krt'n met komb.10a,13b,18b,6a+16a,73,81,82 en 84.
675	15,-	2,50	18aS-D1.	737		3,-	7 krt'n met komb.10a,16b,18b,73,81,82 en 84.
676	16,-	5,-	19a(2x).	738		3,-	6 krt'n met komb.73,73a,74,81,81a en 82.
677	8,50	2,50	19a-Telblok.	739		3,-	6 poststukken met komb.73,73a,74,81,81a en 82.
678	48,-	19,-	19a-inhoud niet ingeplakt geweest.	740		3,-	7 krt'n met komb.73,81,82,83,82,84 en 120.
679	8,-	1,50	19b;gestempeld Schinnen 28 VIII 75(!).	741		3,-	7 krt'n met komb.73,81,82,84,82,84 en 120.
680	17,-	3,-	21a;zegelverschuiving.				
681	24,-	6,-	21a(3x);versch.plft'n.				
682	24,-	6,-	21a;3x plft'n.				
683	24,-	6,-	21a;3x plft'n.				
684	6,-	2,50	22a;naast perforatie gevouwen.				
685		1,-	22a+22b+23b, alle gestempeld.				
686	6,-	2,50	22b;st.Amphilex.				
687	13,-+	6,-	22b+c;beide met banderol.				
688	21,-	4,50	23a-Telblok niet naast de vouw.				
689	12,50+	5,-	23a-Telblok + 23b;beide banderol.				
690	6,-	2,50	23b;st.Amphilex.				
691	12,-	6,-	24a + B.				
692	12,-+	5,50	24a+25a;beide met banderol.				
693	18,-+	8,-	26a+27a+28a;alle met banderol.				
694	12,-+	5,50	27a+28a;beide met banderol.				
695	27,50	8,-	29.				
696	55,-	16,-	29(2x).				
697	27,50+	8,-	29;met banderol.				
698	47,50	10,-	29-aangesneden kruis.				

742	3,-	7 postst. met komb.67+62,82,84,120,73,82 en 84.
743	3,-	5 krt'n met komb.14,73,67+82,82 en 84.
744	3,-	7 krt'n met komb.67+82,73,82,84,120,82 en 84.
745	3,-	7 krt'n met komb.10a,15a,18b,10a,13b,18b en 3+11a.
746	3,-	7 krt'n met komb.10a,15a,18b,10a,13b,18b en 16a+67.
747	3,-	6 krt'n met komb.10a,13b,15a,16a,16b en 18b.
748	2,-	2 krt'n met komb.5 en 62+92.
749	3,-	6 krt'n met komb.10a,13b,15a,16a,16b en 18b.
750	3,-	7 krt'n met komb.15a,16a,18a,15b,16b,18b en 19b.
751	2,-	4 krt'n met komb.82 elk, witte fosfor.
752	2,-	idem kavel 751.
753	3,-	4 krt'n met komb.73,81,82 en 84.
754	3,-	5 krt'n met komb.15a,16a,18a,95 en 143.
755	2,-	4 krt'n met komb.73,81,82 en 84.
756	2,-	4 krt'n met komb.73,81,82 en 84.
757	2,-	4 krt'n met komb.73,73a,67+82 en 84.
758	1,50	5 krt'n met komb.64,65,66,71 en 72.
759	2,-	3 krt'n met komb.82,84 en 123.
760	5,-	62 krt'n met Crouwel uit boekjes (komb.64,65,66 en 72).
BUI TENLAND		
761	8,-	Australië:Proefboekjes 60 en 80c.;rechts geplakt.
762	8,-	idem kavel 761;links geplakt.
763	€5,50	Engeland: FB4A+B.
764	€7,50	,, FD7 (pijl).
765	€5,-	,, Jersey:B26 + 34.
766	€2,50	Guernsey:B16+17+20.
767	28,-	,, B29+31.
768	50,-Kr.	Faroeë:HA1-veirandnr./links gepl.
769	100,-Kr.	,, HA1(2x)-(reg.?)str.op marge/rechts gepl.
770	100,-Kr.	,, idem kavel 769.
771	100,-Kr.	,, idem kavel 769.(2x'reg.'str.).
772	100,-Kr.	,, HA1 A+B;links geplakt.
773	90,-Kr.	,, HA2 (3x).
774	60,-Kr.	,, HA2 (2x).
775	60,-Kr.	,, HA2 (2x).
776	90,-Kr.	,, HA2 (3x, gestempeld).
777	90,-Kr.	,, HA2 (3x).
778	90,-Kr.	,, HA2 (3x, gestempeld FD.).
779	90,-Kr.	,, HA2 (3x).
780	30,-Kr.	,, HA2 (gestempeld).
781	30,-Kr.	,, HA2.
782	60,-Kr.	,, HA2 (2x, gestempeld FD.).
783	60,-Kr.	,, HA2 (2x).
784	60,-Kr.	,, HA2 (2x, ** + FD.gest.).
785	60,-Kr.	,, HA4 (2x).
786	30,-Kr.	,, HAA.
787	80,-Kr.	San_Marino: Pb.1.
788	80,-Kr.	Zweden: H313.
789	80,-Kr.	,, H313.
790	5,-	,, H383.
791	5,-	,, H383.
792	5,-	,, H384.
793	5,-	,, H384.

794	5,-	,, H385.
795	5,-	,, H386.
796	3,-	,, H387.
797	5,-	,, H388.
798	5,-	,, H389.
799	5,-	,, H390.
800	5,-	,, H391.
801	3,-	BRD:24 krt'n met komb.uit aut.boekjes.
802	2,-	9 krt'n met zegels uit boekjes (o.a.USA en Luxemb.).

\*\*\*\*\*  
 Inzendingen voor de volgende veiling tot 20 oktober aan onderstaand adres.  
 Hier kunt U ook terecht voor inlichtingen betreffende deze veiling.  
 U kunt ook inzendingen meenemen op de bijeenkomst van 29 sept. aanstaande.

Huib de Ruiter, Koningsvarenstraat 23, 1531 SH Wormer,  
 Telefoon: 02982-1018.  
 \*\*\*\*\*



WERELDBOEKJESCATALOGUS (WBC)

Zeker nu de produktie van afleveringen van de Wereldboekjescatalogus enigszins stagneert (tijdelijke schrijfmoeheid van de auteurs?), is het wel zo aardig de hierboven getoonde 'bekroning' te melden. De tweedelige aflevering NORWAY van Wulf Horst werd gepresenteerd op de 14e jaarlijkse "Philatelic Literature Fair". Een, wel wat Amerikaanse, 'Silver Award' was het resultaat, toch leuk!

De WBC omvat thans 15 delen welke nog allemaal, los of gezamenlijk (60,=), te verkrijgen zijn. Elke aflevering heeft een vast verkoopaantal van 46, en er wordt uiteraard steeds vaker nabesteld. Per jaar wordt voor ca.f.1200,= aan afleveringen verkocht. Meer dan de helft van de afleveringen vindt zijn weg naar het buitenland (USA, België, Finland etc.). De abonnementen van de Philatelistische Bibliotheek te München en de Biblioteket van de Oslo Filatelistklubb mogen de filatelistische waardering voor de WBC ten overvloede onderstrepen.

Simon J. Delfos

# **ROLZEGELS NEDERLAND SPECIALE KATALOGUS**

De nieuwe editie

**1991**

is verschenen

met belangrijke uitbreidingen zoals:

- opname nieuwe cijfertypes
- nieuwe uitgiftes
- nieuwe (speciale) automaatzegels
- nieuwe rubriek testzegels met ook zegels van vóór 1936 en nieuw gevonden testzegels voor Pokomachines
- opname van proefzegels
- de automaatzegelrubriek is uitgebreid met prijzen voor deze zegels
- opname van oplagegegevens en uitgiftedata van alle rolzegels vanaf 1936
- opname van alle tot nu toe gebruikte voorafstempelingen