

# BULLETIN

verschijnt drie-maandelijks

februari 1990, nummer 66

POSTZEGELVERENIGING  
POSTAUMAAT

NEDERLAND

# WELKOM IN ROTTERDAM

op ZATERDAG 17 MAART 1990

Verzamelgebouw-zuid, café-restaurant Rustburcht (ingang zalencentrum).

Strevelsweg 702-734, telefoon 010 - 4813410.

Automobilisten : Motorstraat inrijden, parkeren voor en nabij de ingang.

Openbaar vervoer : Met de Metro naar Zuidplein, daarna lopend door winkelcentrum Zuidplein, richting Ikazia-ziekenhuis aanhouden.

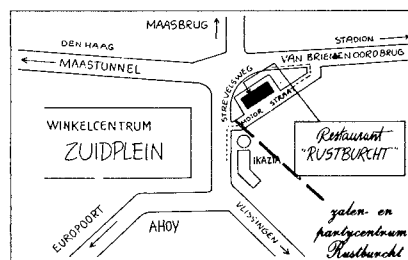
Zaal open : 10.00 uur

Bezichtiging kavels vanaf: 11.30 uur

BEGIN DER VERGADERING : 13.30 UUR

Veiling : aansluitend

Zaal sluit : 17.00 uur



## BESTUUR:

J.P.C. Wichers, telefoon (071) 89 07 98, voorzitter.

Jhr. J.F. de Beaufort, Bosb. Toussaintlaan 11, 1401 CB Bussum, telefoon (02159) 3 06 60, vice-voorzitter.

P.M. Dek, Eemwijkstraat 28, 2271 RE Voorburg, telefoon (070) 386 75 83, secretaris.

P. Portheine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 15 20 02, penningm.

---

Kontributie/Ledenadministratie en verzending Bulletin.

H.J.D. Sparreboom, De Were 88, 3332 KH Zwijndrecht - postgiro 3 09 29 62, tel. (078) 191911.

Het lidmaatschap kost per jaar voor leden binnen Nederland f 30,- en f 37,50 in het buitenland.

Losse nummers van het Bulletin kosten: f 7,50 per stuk.

---

## NAMEN EN ADRESSEN:

Nieuwtjesdienst 1:

W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk. Telefoon (04160) 31451.

Nieuwe boekjes van alle landen, ook Nederland.

Nieuwtjesdienst 2:

P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg. Telefoon (079) 517849.

Automaat- en loketstroken van alle landen (behalve Nederland).

Nieuwtjesdienst 3:

S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht. Telefoon: (030) 932685.

Nederlandse loketstroken en Wereldboekjescatalogus.

Nieuwtjesdienst 4:

H.J.T. Bos, Naxosdreef 79, 3562 JC Utrecht. Telefoon (030) 615682.

Rolzegels van zoveel mogelijk landen, ook Nederland.

Veilingmeester:

H. de Ruiter, Koningsvarenstraat 23, 1531 SH Wormer. Telefoon (02982) 1018.

Alles betreffende de veilingen.

Eindredakteur van het Bulletin:

J. Oosterboer, Sparrendal 528, 3142 LR Maassluis. Telefoon (01899) 26241.

Voor alles wat betreft het Bulletin, dus ook voor in te zenden artikelen, advertenties en commerciële advertenties.

Overname van artikelen uit de Bulletins van de Postzegelvereniging Postmaaat alléén na schriftelijke toestemming van het Bestuur, onder bronvermelding.

## Verslag van de bijeenkomst op 16 december 1989 in Rotterdam

Precies om half twee test voorzitter Wichers de geluidsinstallatie met de woorden: "Kroketje voor Ruud" (Hammink). In zijn daaropvolgend openingswoord moet hij constateren dat de griep heeft toegeslagen, getuige de wat lagere opkomst dan gebruikelijk. Om deze reden heeft in elk geval de heer Van 't Hout zich afgemeld. Ook Walter de Rooy, gelukkig wel gezond, heeft laten weten verstek te moeten laten gaan. Het verslag van de septemberbijeenkomst wordt ongewijzigd goedgekeurd. Vervolgens doet de voorzitter mededeling van de instelling van een propaganda-commissie. Hoffotograaf Harold de Vries is hiervoor al bereid gevonden.

Het voorstel tot aansluiting bij de Bond heeft twee schriftelijke reacties opgeleverd, één voor en één tegen. Dat biedt dus weinig houvast. De heer Jekel heeft in de toelichting het bestuursstandpunt gemist. De heer Wichers legt uitdat er, hoewel er sprake is van een bestuursvoorstel, gekozen is voor een neutrale presentatie, omdat de afweging van de diverse argumenten binnen het bestuur niet heeft geleid tot eenstemmigheid. In de discussie laten diverse leden nog eens merken hoe belangrijk zij het vinden om op Bondstentoonstellingen propaganda te kunnen maken voor POSTAUMAAT, maar dan wel "via de voordeur", als aangesloten vereniging dus. Aansluiting bij de Bond met abonnement op Philatelie zou de contributie op circa 50 brengen. Dat zou een te hoge drempel voor nieuwe leden kunnen betekenen, hoewel restitutie voor dubbel-abonnees mogelijk is. Op voorstel van de voorzitter wordt stemming over genoemd voorstel gekoppeld aan de stemming over de begroting, die verder trouwens geen vragen of opmerkingen oproept. Begroting A, inhoudende aansluiting bij de Bond en een contributieverhoging van f 5,- (naar f 30,- voor leden in Nederland) wordt aangenomen met slechts zes stemmen tegen en één onthouding.

De heren De Beaufort en Portheine worden vervolgens zonder tegenkandidaten herkozen als bestuurslid.

De nieuwtjesmeldingen blijven beperkt dit keer: Henk Bos heeft een 1000-rol 65 ct Crowel met een nieuw 4-cijferig rugnummertype bemachtigd voor zijn abonnees. Dit nummertype zal in de toekomst vermoedelijk universeel worden voor de postkantoorrollen. Pieter Houdewind meldt dat de Finse AS-automaten genummerde cliché's krijgen. Dit zou gebeuren om de bron van de onuitroeibare nuldrukken te kunnen traceren.

In de rondvraag vraagt de heer Rutten of POSTAUMAAT op de Filateliebeurs in Huizen zal zijn. Hoewel wij eigenlijk te laat zijn (dat krijg je als je niet bij de Bond bent aangesloten), zullen wij alsnog proberen toelating te verkrijgen, nu als adspirant-Bondslid. Na sluiting van het vergadergedeelte volgt de verloting, met onder meer gloednieuwe bijdragen van Time-Life in het prijzenfonds. En niet te vergeten de veiling onder de vertrouwde leiding van Huib de Ruiter.

P.M. Dek, secretaris.

---

## Agenda voor de bijeenkomst op zaterdag 17 maart 1990

- |                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Opening.                     | 5. Verslag kascontrolecommissie. |
| 2. Verslag december-bijeenkomst | 6. Nieuwtjes.                    |
| 3. Mededelingen.                | 7. Rondvraag.                    |
| 4. Financieel jaarverslag.      | 8. Sluiting, verloting, veiling. |

---

## Mededelingen van het bestuur

Om misverstanden te voorkomen wijst het bestuur nog eens op artikel 16 van het Huishoudelijk Reglement: De bijeenkomst is toegankelijk voor leden en introducés. De laatste met toestemming van het Bestuur.

Het experiment met de gefrankeerde verzending van het Bulletin is te duur gebleken. Het blijft daarom bij die ene keer.

### TENTOONSTELLINGEN:

Mocht u eens mee doen aan een tentoonstelling, geeft niet welke klasse, dan is een berichtje aan de eindredactie voldoende om dit dan te vermelden in het Bulletin.

# Mededelingen van de ledenadministratie

Mutaties per 31 januari 1990.

## NIEUWE LEDEN:

M.E. Bleekendaal, Wagenaarstraat 40, 2671 TZ Naaldwijk  
C. Boone, Hogendijk 4, 4538 BC Terneuzen  
S.J.W. Olfers, Engelandlaan 794, 2034 HJ Haarlem  
H.J. v.d. Heuvel, Bernardusstraat 21, 6603 DM Wijchen  
H. Boekelaar, Allard Piersonstraat 21, 2032 XP Haarlem  
H.P.M. Pluk, Beugenseweg 17, 5831 LP Boxmeer  
H.A. Heijns, Pastoor Sartonstraat 3, 6301 DK Valkenburg  
Mevr. E.J. Bakker-Sweep, Schopvoorde 5, 3204 EH Spijkenisse  
G. van Balveren, Frans Halslaan 88, 4907 PZ Oosterhout  
J.K. Bischoff, De Vang 47, 1622 GC Hoorn  
J.M.D. Witvliet, Oude Zwolseweg 51, 7345 BB Wenum Wiesel  
C.E. van der Ploeg, Grootmede 94, 4337 AE Middelburg  
J.L. de Rooij, P.J. Troelstralaan 97, 3118 VD Schiedam  
G. van Schaik, Roerdomplaan 3, 1241 XA Kortenhoef  
G.J. aan de Stegge, Spoorstraat 36, 7471 BW Goor  
H.P. Vonk, Vredenburg, 8341 RP Steenwijkerwold  
W. 't Jong, Weresteijn 63, 3363 BM Sliedrecht  
F. Hoornveld, Lanenburg 120, 8441 GR Heerenveen  
L.D. Boissevain, Nijverheidsstraat 24, 9643 JA Wildervank  
U. Ahlqvist, Blaklockvagen 8, S-44800 Floda, Zweden  
F.H. Vroom, 886 San Simeon Dr., Mountain View, Californië 4043, U.S.A.

## OVERLEDEN:

D.A. Mulder, 5575 XL Luijksgestel; D. den Hartog, 6661 BL Elst; A. Preisler, Nova Duh. CSSR.

## OPZEGGINGEN:

B. van Andel, 2264 JW Leidschendam	J. Lettinga, 3155 VC Maasland
A.J. van Drie, 3862 VA Nijkerk	G.H. Jonkers, 3117 BC Schiedam
S. Werdmuller v. Elgg, 2624 TE Delft	J.W.M. Hendriks, 4907 AR Oosterhout
L. Vijlbrief, 2315 VZ Leiden	L. van Gerven, 5505 RW Veldhoven
A. Vermond, 2321 CH Leiden	W. Edink, 8251 GN Dronten
W.J.A. Reijers, 2628 JK Delft	J. van Dongen, 1093 EH Amsterdam
D.J. Osinga, 8071 AL Nunspeet	E.H. v. Broekhuizen, 7553 AR Hengelo
P.C. Nederveen, 1823 EE Alkmaar	P.A.G. v.d. Berg, 2245 XR Wassenaar
Mouritz B.V., 1012 RT Amsterdam	G. Antonioli, 6042 HE Roermond
Mw. J. Post-Spykerman, 1186 LE Amstelveen	

---

## Bibliotheek

De heer Dek schonk weer enige afleveringen van de Britse en van de Finse "boekjesclub".  
Verder werd verworven "Mijn Stokpaardje", jaargangen 1966 tot en met 1988.

## **POSTZEGELHANDEL FRANS JONEN**

**GRAVENSTRAAT 30, 1012 NM AMSTERDAM**

**Telefoon: 020 - 231319**

**Wij hebben een grote sortering postzegelboekjes van Nederland, Antillen, Suriname,  
Zweden en vele andere landen voorradig.**

**Ook losse combinaties uit boekjes N.O.G.**

**Leden Postmaat 5% korting.**



# Nieuwe postzegelboekjes

## ANGOLA

Weer een nieuw boekjesland dit jaar? Op 28 september dit jaar zou er een boekje verschijnen met postzegels ter gelegenheid van het derde congres van de M.P.L.A.

## ASCENSION ISLAND

Automaten op dit eiland?

Postzegelboekjes kent dit eiland al sinds 1963. Een viertal tot nu toe. Op 17 november werd dit aantal met twee vermeerderd. Met enige verbazing kan men evenwel konstateren dat het dit keer 'automaatboekjes' betreft. Boekjes met kartonnen kaftjes, te vergelijken met de Engelse boekjes van 50p en £1, en vervaardigd door de Engelse Wallsall Security Printers Limited.

Het betreft twee boekjes van £1: het ene bevat vier zegels van 25p groene schildpas, en het andere zesmaal 18p ezel. Het laatste boekje is daardoor tevens een kortingsboekje.

Waarom die verbazing? De totale bevolking van Ascension Island bestaat uit 1625 zielen (telling 1982). Men beschikt er in Georgetown over één heus postkantoor. Van de plaatsing van één of meer automaten kregen we nog geen melding.

## AUSTRALIE

"Ik denk aan je"

Wenszegels zijn in, dat is duidelijk. Op 7 februari was Australië het zoveelste land dat een boekje met wenszegels uitgaf. Het boekje bevat een boekje van tien bloemenzegels 'Thinking of you', alsmede tien labels met "Congratulations", "Happy Anniversary", "Get well soon", "With love"(2x), "Best Wishes"(2x) en "Happy Birthday"(3x). De labels kunnen in samenhang met de zegels gebruikt worden. Het boekje kost \$ 4.10.

Het wachten is nog steeds op het eerste land dat het gat in de markt ontdekt: een boekje met verwensingenzegels. Minstens even belangrijk in het sociale postverkeer...

Australische kaftjes zijn geld waard

Het vorig jaar verschenen automaatboekje van \$ 3.00 (stedelijke omgeving) bevatte zeven zegels van 41c, oftewel \$ 2.87. Na klachten van het publiek besloot de postdienst bij inlevering van een leeg kaftje 13c kontant uit te betalen.

## BULGARIJE

Kwalijke praktijk

Ter gelegenheid van 'BULGARIA '89' blijken er al in het eerste halfjaar van 1989 twee boekjes verschenen te zijn. Helaas blijkt - maanden na uitgifte - dat de boekjes niet zo maar te koop zijn. Nee, om deze eerste postzegelboekjes van dit land te bemachtigen, moet men er ook een stapeltje blocs bij nemen. De prijs wordt aldus onaantrekkelijk hoog.

Het eerste boekje zou als uitgiftedatum 31 maart 1989 hebben. Het heeft een witte omslag met in blauw en groen een cyrillische tekst. De inhoud bestaat uit vier bloks van vier zegels: 25s Praga, 30s Finlandia, 42s Bulgaria en 62s Oly Seoul. Nominaal 6.36 L.



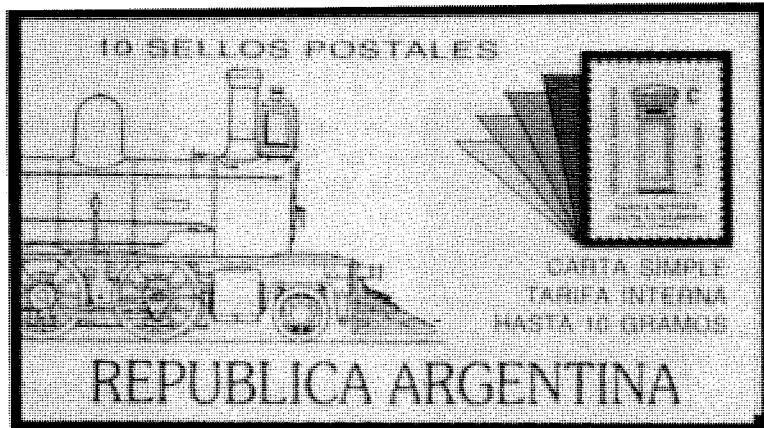
Het tweede boekje heeft een geheel onbedrukte kaft en bevat ook vier blokjes: 30s en 30s ikonen, 62s India en 42s Philexfrance. Nominaal 6.56 L.

## ARGENTINIË

Volkomen onverwacht verscheen in dit Zuidamerikaanse land een bijzonder duo boekjes. Het betreft boekjes met zegels zonder waarde-aanduiding: het ene met tien gele C-zegels (voor binnenlandse postkaarten tot 10 gram) en het andere met tien groene C-zegels (voor kaarten van 11 tot 20 gram). De kleuren geel en groen komen ook terug op de omslag. Deze omslag geeft verder een tekening van een locomotief.

Zowel zegels als boekjes zijn vervaardigd bij Casa de Moneda.

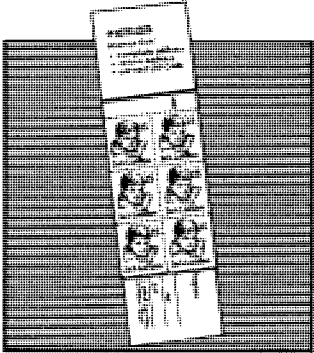
Van Argentinië kenden we alleen postzegelboekjes uit de periode 1902-1939. In totaal verschenen er toen dertien verschillende boekjes. Ze zijn op dit moment zonder uitzondering schaars te noemen.



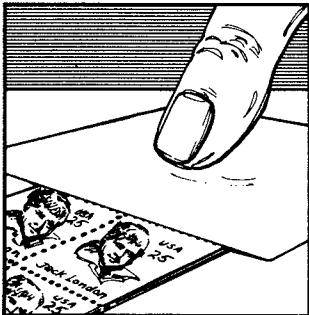
\*\*\*\*\*

Uit Linn's Stamp News:

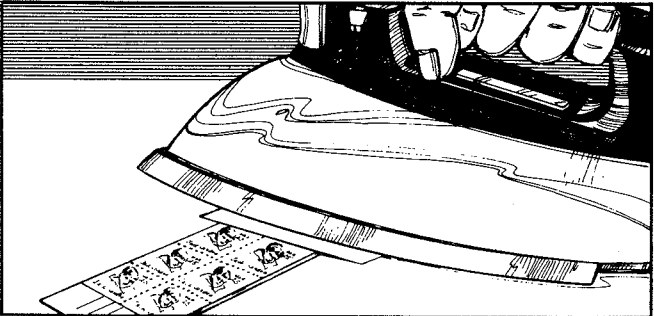
### Collecting made easy



Separating booklet panes from their covers is always done so that the stub is removed along with the block of stamps.



For United States booklet panes with dull gum adhesive, place a protective sheet of blank paper or card over the binding stub.



Hold a warm iron set on medium against the sheet or card and above the stub. The dull gum pane should release easily in a few minutes. Youngsters should use adult supervision.

©1989 Linn's Stamp News, Box 29, Sidney, Ohio 45385 Text by M.F. Schreiber; illustrations by V. Schreiber

Wie zijn nu het ergste?

Scheurpieten?  
Verzamelaars uit de jaren 70, druk combinaties scheurend.

Verzamelaars die boekjes uit elkaar peuteren?  
(Exploded booklets)

Of deze nieuwe strijkers???

## CANADA

28 december 1989

Op deze dag kwam een nieuwe permanente vlagzegel uit voor het binnenlandse brieftarief. Tegelijk verschenen ze ook in boekjes: \$ 3.90 (tienmaal 39c) en \$ 9.75 (vijfentwintigmaal 39c). De beide boekjes zijn genummerd (133 en 134) en bevatten propaganda voor 'Priority Courier'.

12 januari 1990

Er kwamen vier nieuwe permanente zegels: 39c koningin, 45c gaffelantiloop, 61c wolf en 78c beluga walvis. Daar horen ook weer boekjes bij:

\$ 3.90 (tienmaal 39c koningin, brieftarief binnenland), \$ 2.25 (vijfmaal 45c gaffelanti-loop, tarief naar V.S.), \$ 3.90 (vijfmaal 78c walvis, internationaal tarief), alsmede een automaatboekje van 50c met éénmaal 39c, tweemaal 5c en éénmaal 1c.

### Zelfklevende zegels

Op 8 februari verscheen het tweede postzegelboekje met 'Quick-sticks'. Op deze nieuwe zelfklevende zegel staat de Canadese vlag met een prairie-achtergrond afgebeeld. Een boekje met twaalf zegels van 39c kost \$ 5.00.

### Moving the mail

Een grootformaat boekje met vijfentwintig 39c-zegels (twee verschillende tekeningen - 12 en 13 stuks - van het nieuwe postembleem) verschijnt op 3 mei. Het boekje gaat \$ 9.75 kosten. Het boekje beschrijft ook in woord en beeld) de geschiedenis van de Canadese postdienst vanaf het eerste begin tot nu.

## CHILI

De vier kerstzegels van Chili zijn in een soort schaakbordsamenhang gedrukt en beelden kerstversierselen af. Ze zijn ook in postzegelboekjes uitgegeven. De zegels zijn dan gedeeltelijk ongetand.

## CHINA

Begin januari verscheen een postzegelboekje (het zeventiende van dit land) ter gelegenheid van het Jaar van het Paard. Het boekje bevat twaalf zegels van 8 fen en kost 96 fen. De afbeelding op de zegel toont het paard als een fraai stukje handvaardigheid. Op de omslag van het boekje ziet men gestileerde paarden in galop.

DDR



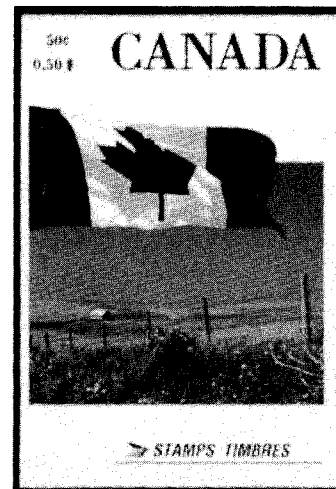
Alweer twee nieuwe boekjes, of kaptjes, zo men wil. Want de inhoud (tienmaal 10 pf) kan variëren. Het eerste boekje toont op de voorzijde een gestiliseerde postzegel met een posthoorn en rode pijlen. Het druknummer is Ag 114/158/88, terwijl binnenin reclame wordt gemaakt voor het gelukwenstelegram. Het tweede heeft een gele posthoorn op een paarse achtergrond, druknummer AG 114 7 192/88. Binnenzijde: levensverzekering.

## FRANKRIJK

### Nieuwe tarieven

Sinds 1 januari van dit jaar kost een brief in Frankrijk 2.30F. Omdat postzegelboekjes met permanente zegels de laatste jaren alleen nog waarden voor het briefposttarief bevatten, zijn er vier verschillende boekjes met tienmaal 2.30F aangekondigd (en misschien inmiddels ook al verschenen): formaat 72x26mm, formaat 78x26mm (pers 9), boekje speciaal voor automaten en een loketboekje (ongevouwen pakjes van 100 boekjes).

De boekjes bevatten de nieuwe permanente zegel 'Marianne du Bicentenaire'.





## DENEMARKEN

### Nieuwe tarieven

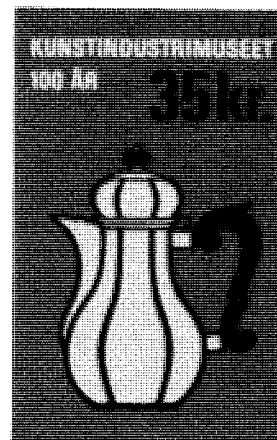
De op 15 januari veranderde tarieven hadden ook een nieuwe automaatboekje (C10) en een nieuw loketboekje (H34) tot gevolg.

### Industriële kunst

Het Deense 'Kunstindustriemuseum' bestaat honderd jaar. Op 15 februari verscheen er daarom een postzegel van 3.50 kronen. De zegel beeldt een zilveren kan af. Tien zegels vormen de inhoud van boekje S53.

Het doel van het museum is te tonen wat industrie en kunstenaars tesamen vermogen. De oprichting viel samen met nieuwe kunststromingen als 'Art nouveau' en 'Jugendstil'.

Tot de oudste stukken behoort een Chinese bronzen klok in Huai-stijl (ca 480 v Chr). Er staan nogal wat befaamde Deense meubelontwerpen in het museum. Ook vindt men er de nieuwste modellen van Bang & Olufsen.



## FINLAND

### Nieuwe oplage automaatboekje 19

Het laatste jaar nam de automaatverkoop van 5 mark-boekjes flink toe. Dat had tot gevolg dat de 800.000 boekjes van de eerste oplage (No 2122-02-1989, uitgegeven op 20 juni, onverwacht snel opdraakten, zodat er in september met spoed gewerkt moest gaan worden aan een nieuwe oplage. Het ordernummer werd 2141-09-1989, de oplage werd vastgesteld op 600.000 stuks.

De vervaardiging ging niet zonder problemen, ook omdat 20 oktober als uitgiftedatum werd vastgesteld. Door het tijdgebrek moest men ook kiezen voor een ander soort kaftkarton en voor fosforescerend zegelpapier (terwijl men al enkele jaren uitsluitend op normaal papier drukte). Het papier werd geleverd door Harrison & Sons Ltd en heeft groenachtige PVAD-gom. Het kaftkarton is wat ruwer en ook de kaftbedrukking toont kleine verschillen.

### Nieuw automaatboekje

Eind vorig jaar kon u in deze rubriek lezen dat er geen nieuwe waarden meer werden uitgegeven in de uit 1975 daterende permanente serie 'wapens'. Althans niet in velvorm. Het op 1 maart te verschijnen nieuwe boekje bevat nog wel zegels uit die serie: tweemaal 2.00, éénmaal 0.80 en tweemaal 0.10 mark. De zegel van 2.00 mark is nieuw, en is alleen uit boekjes te verkrijgen.

### Rudolf Koivu

Deze befaamde sprookjes-illustrator werd honderd jaar geleden geboren. Zes postzegels en de kaft van een boekje geven voorbeelden van Koivu's tekenkunst bij 'Ali Baba en de veertig rovers'(uit Duizend-en-één-nacht), 'De gouden vogel, het gouden paard en de prinses' (Grimm) en 'De sneeuwkoningin' (Andersen).

Uitgiftedatum van het boekje wordt 29 augustus. De zegels zijn in een waarde van 2 marken, zodat het boekje 12 Finse marken gaat kosten.

## GROENLAND

Na het eerste boekje eind 1989, heeft men al aangekondigd dat boekje 2 medio mei dit jaar gaat verschijnen. Het wordt een boekje van 43 kronen dat zegels uit de nieuwe koninginserie zal bevatten: één zegelvelletje met tweemaal 6.50 en achtmaal 0.25, en één met viermaal 1.00 en zesmaal 4.00 kronen.

De nieuwe serie van de Deense koningin Margrethe, ontworpen en gegraveerd door Czeslaw Slania, ziet het levenslicht overigens al op 5 april.

## GROOT-BRITANNIË

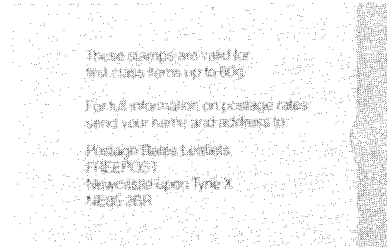
### Herdruk boekjes zonder waarde-aanduiding

De Harrisonboekjes van 22 augustus 1989 met tien eersteklaszegels en tien tweedeklaszegels zijn in november opnieuw uitgegeven. De sinds 2 oktober geldende posttarieven staan op de binnenkaften vermeld.

In november verscheen ook een herdruk van de boekjes met vier zegels van elk.



Windowboekje met  
10 1e kl.-zegels



Uitgave 22-8-1989

UK letters and cards		Airmail - Europe letters and cards	
60p	100p	100p	140p
1st class	20p	2nd class	15p
2nd class	15p	2nd class	15p
Worldwide Postcards		Aerogramme	
20p		20p	
Airmail - Rest of the World		1st class	
20p		20p	
2nd class		15p	
3rd class		10p	
4th class		5p	

Uitgave november

30 januari

Op deze datum verschijnen twee automaatboekjes en vier gewone boekjes. Ze bevatten alle de speciale Penny Black permanente zegels. De beide automaatboekjes vormen de nummers twee in de series Vliegtuigen en Molens. Het boekje van 50p bevat tweemaal 15p en éénmaal 20p. Dat van 1£ heeft vijf zegels van 20p als inhoud.

De loketboekjes (de vroegere window-booklets) bevatten viermaal 15p en viermaal 20p, gedrukt door Walsall Security Printers Ltd., en tienmaal deze waarden, beide laatste gedrukt door Harrison and Sons Ltd.

### Testboekje 1£

Eveneens op 30 januari verschijnt er een testuitgifte. In het verleden kwamen bij sommige automaten herhaaldelijk storingen voor. Het kaftmateriaal is nu beter bestand tegen de druk van het mechanisme.

De testboekjes zijn vervaardigd door Walsall Security Printers. Ze maakten gebruik van de omslag van het op 2 oktober verschenen boekje. De zegels in het boekje zijn van het type Penny Black. Dat is natuurlijk al het belangrijkste onderscheid met de oktober-editie. Daarnaast is nu het kaftkarton zacht en glanzend, en vermeldt de kaft de naam van de drukkerij.

### Wenszegels

In tegenstelling tot eerdere berichten worden deze zegels dit jaar niet in boekjesvorm uitgegeven, maar als mini-velletje. Beschrijving ervan valt dan buiten het kader van deze rubriek.

### Grootformaat 'London Life' boekje

Het op 20 maart verschijnende grootformaat boekje bevat voor het eerst bijzondere zegels: velletje 1 bevat de 'Alexandra Palace'-zegel van de Europa-uitgifte; velletje 2 en 4 hebben beide zes zegels van 20p, type Black Penny; velletje 3 is samengesteld uit drie zegels van 15p en drie van 20p: éénmaal NVI-type (zonder waarde-aanduiding), éénmaal Penny Black en éénmaal normaal type, plus nog eens een 50p-zegel van het huidige type, een 29p-zegel Penny Black en een label met het logo van Stamp World London '90. Je moet zo'n ratjetoe bij elkaar maar kunnen bedenken! De prijs voor dit fraaie geheel: £5.

De Engelse grootformaatboekjes zijn rijkelijk geïllustreerd. Dit jaar geeft het boekje een portret van hoofdstad Londen. Het boekje biedt ook de mogelijkheid tot een gratis toegangsbewijs voor Stamp World London '90.

### HONGKONG

Op 23 januari verschijnt een viertal zegels '1990 Maanjaar van het Paard'. Twee zegels ervan, de 60c en de \$ 1.80, worden ook in postzegelboekjes uitgegeven. Het boekje kost \$ 14.50.



## IERLAND

Er wordt dit jaar nogal wat aandacht besteed aan de 150e verjaardag van de eerste postzegel: de Penny Black. Omdat ook in Ierland deze zegel op de eerste dag - 6 mei 1840 - gebruikt werd, geeft de Ierse postdienst onder meer een speciaal grootformaat postzegelboekje uit.

Ook Ierland komt met een boekje met wenszegels. Vier verschillende tekeningen in een acht zegels tellend boekje zijn vanaf 22 maart verkrijgbaar. De zegels zijn alleen in boekjes verkrijgbaar!

## IJSLAND

Voor de derde maal geeft men een postzegelboekje uit met de bekende vier beschermgeesten uit het staatswapen: draak, vogel, stier en bergreus. Ditmaal bevat het boekje acht zegels van 5 en acht van 21 kronen, en kost 208 kronen.

De uitgiftedatum was 15 februari.



## ISRAËL

### Wenszegels

Israël schaart zich in het rijtje landen dat een postzegelboekje met wenszegels heeft uitgegeven. Op 17 november van het afgelopen jaar verschenen drie wenszegels zonder waarde-aanduiding. De nominale waarde is gelijk aan die van het brieftarief. De drie motieven zijn: 'veel liefs' (hart), 'veel geluk' (bloem) en 'tot ziens' (wuivende hand). De zegels zijn in rasterdiepdruk in vellen van 50 (+ 5 tabs) vervaardigd. In beperkte mate waren ze ook in boekjes verkrijgbaar.

## Tevel 89

Ter gelegenheid van deze nationale tentoonstelling voor jeugdfilatelie, van 15 tot 21 oktober in Tel Aviv, werden door de postdienst aan het organisatiecomité postzegelboekjes ter beschikking gesteld. Ze werden uitsluitend tijdens de tentoonstelling verkocht.

De inhoud van het boekje bestaat uit een strook van vijf tentoonstellingszegels van 50 NIS (vliegend postzegelhart), afgewisseld met vijf vignetten welke het logo van Jekel 89 tonen. De kaft is blauw en bedrukt met propaganda en reclame.

In 1988 zou er een soortgelijk tentoonstellingsboekje, dus ook een samenwerkingsproduct van post en tentoonstellingscomité, uitgegeven zijn.

## JERSEY

Bijna twee jaar geleden verscheen er voor het laatst een boekje met permanente zegels. Nu de serie 'wapens' is vervangen door 'Mooie plekjes op Jersey' is het tijd om ook een boekje met deze zegels uit te geven. Het bevat velletjes van zes zegels: twee velletjes met zegels van 18p, twee met 14p en twee met 4p. Alle velletjes hebben in de onderrand de vermelding 'May 1990'.

Het boekje heeft een speciale prijs van £ 4.20 (12p korting dus) en zal verkrijgbaar zijn vanaf 3 mei, de openingsdag van Stamp World London '90. Ook de omslag staat in et teken van deze wereldtentoonstelling. Er wordt trouwens ook aandacht besteed aan de 21e verjaardag van de postdienst van Jersey.

Eerder deelde men mee dat er op 3 mei ook een 'sachet' (kafje met losse zegels) zal verschijnen.



## MACAO

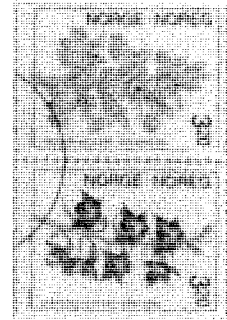
Ook Macao schaart zich traditiegetrouw in het rijtje landen dat ter gelegenheid van het nieuwe maanjaar een postzegelboekje uitgeeft. Op 27 januari begon het Jaar van het Paard. Het boekje met vijf zegels van 4.00 P. verscheen op 19 januari en is in een oplage van 40.000 stuks vervaardigd.

## MAN

Er kwamen nieuwe postzegelboekjes uit op 14 februari: 50p en £ 1.74. Er is ook al aangekondigd dat er op 3 mei een 'Penny Black'-boekje van £ 3.50 zal verschijnen.

## NOORWEGEN

Als gevolg van gewijzigde posttarieven is het nodig nieuwe permanente zegels in omloop te brengen. Op 23 februari verschijnen er daarom twee nieuwe zegels in postzegelboekjes. Ze tonen orchideeën die in Noorwegen in de natuur te vinden zijn: de gevlekte orchis (*dactylorhiza fuchsii*) en de bruinrode wespenorchis (*epipactis atrorubens*).



## OOSTENRIJK

### Posttarieven

Veel tarieven gingen per 1 januari omhoog. Opvallend daarbij is dat voortaan het tarief voor een brief en voor drukwerk gelijk is. Beide 5.- schilling. Enkele andere belangrijke wijzigingen: postkaart 4.50, brief buitenland 9.00 (CEPT-landen 7.00).

Daarmee is ook een eind gekomen aan de uiterst merkwaardige situatie in de Zollausschluss-gebiete (Kleines Walsertal en Jungholz in Tirol). In deze gebieden geldt voor briefpost naar Duitsland het Duitse binnenlandse posttarief. Men plakt echter Oostenrijkse zegels en berekent als koers 1 DM = 7.00 Schilling. Men heeft er Duitse stempels en de toevoeging 'Sondertarif'.

Afgelopen jaar betekende dat dat het CEPT-tarief (6.00 Schilling) lager was dan het Duitse binnenlandse tarief, zodat wat als voordeel bedoeld was nadelig uitpakte! In de praktijk plakten men overigens 6.00 Schilling. En als een hypercorrect verzender 7.00 Schilling plakte, 'beloonde' de post dat netjes met het stempel 'Sondertarif'.

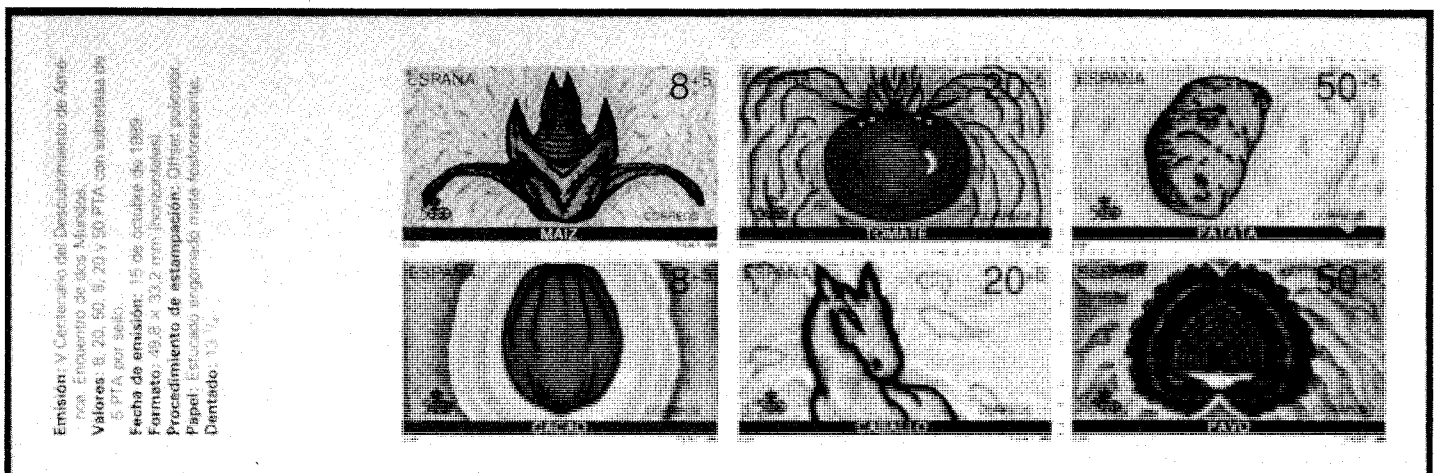
Ofschoon er nog niets over meegedeeld werd, moet dit ook gevolgen hebben voor de inhoud en het tarievenblad in de Oostenrijkse Marktäschchen. Wintersporters opgelet!

## SPANJE

### 500 jaar ontdekking Amerika

Op 16 oktober het afgelopen jaar verscheen het vierde boekje met dit thema. Ditmaal besteedt de uit zes waarden bestaande serie aandacht aan dieren en producten die door de ontdekking van 500 jaar geleden in de Nieuwe of in de Oude Wereld geïntroduceerd werden: de pauw (50+5), het paard (20+5), de cacao-boom (8+5), maïs (8+5), de aardappel (50+5), en de tomaat (20+5). Totaal 156 pta frankeerwaarde en 30 pta toeslag. Het boekje heeft een verkoopprijs van 200 pta.

Opvallend tenslotte is dat in de aankondiging van deze serie uitsluitend over vellen werd gesproken. Oplagecijfers zijn ook niet bekend. Het zij tevens de verklaring voor deze nogal late melding.



## THAILAND

Begin januari verscheen een postzegelboekje met vijf zegels van 2.00 baht ter gelegenheid van de grote volks- en woningtelling.

## VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA

### 'EXTRAordinary'

Zo noemt de Amerikaanse postdienst haar nieuwe product op boekjesgebied: zelfklevende zegels in een soort 'doe-het-zelf'-boekje. Ze worden sinds 10 november 1989 als proef verkocht in een vijftiental steden verspreid over het land.

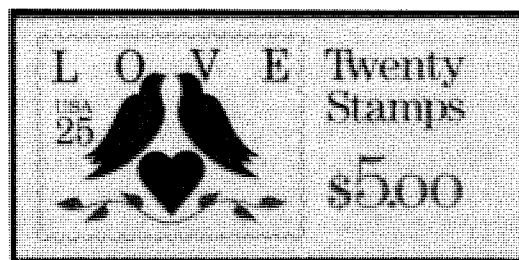
Achttien 25c-zegels (Adelaar met schild) bevinden zich op een velletje, dat door de klant in drieën gevouwen kan worden. Dan pas is het een boekje. Het boekje (ik houd die naam gemakshalve maar aan) kost \$ 5.00. Men veronderstelt dat de gebruiker graag 50c extra betaald voor dit buitengewone product. (Er bestaat ook een rolzegelversie. Die is alleen nog verkrijgbaar bij de filatelistisch dienst, in strips van achttien. Men wil er de plakmachines voor fdc's mee testen.)

De postdienst wil in het begin van de testperiode door middel van vragenlijstjes de reacties van het publiek meten. Op voorhand meent men al wel dat de verzamelaar het zal waarderen dat de zegel ook na jaren nauwelijks zal verkleuren. Dit in tegenstelling tot zijn voorganger, de zelfklevende kerstzegel van 1974.

Er is dan ook een drie jaar lange periode van onderzoek en tests aan vooraf gegaan. Er zijn twee varianten: die met de plaatnummers linksboven en die met de nummers rechtsonder.

### Love-boekje

Op 18 januari verscheen weer een love-zegel: twee liefkozende blauwe vogeltjes boven een roze hart en een groene guirlande. Voor het eerst kwam er dit jaar ook een boekje uit met twintig van deze 25c-zegels. De Love-zegel verschijnt sinds 1973 nu al voor de negende keer.



### Verder dit jaar

Op 3 februari verscheen een boekje met postzegels van 15c (postkaarttarief). Dat voor de plaats van uitgifte Sarasota in Florida is gekozen, is niet zo verwonderlijk: op de zegel staat een kleurige strandparasol.

Voor drie andere te verschijnen postzegelboekjes is nog geen datum vastgesteld: vuurtorens, Indiaanse hoofdtoeien, en deelnemers Olympische Spelen.

## ZWEDEN

### Nationale Parken 2

Op 26 januari verscheen opnieuw een boekje dat aandacht besteedt aan de Zweedse nationale parken. Het boekje bevat tien zegels van 2.50 kronen in twee motieven. De beide zegels hebben de Ängsö- en Pieljekaise-parken tot onderwerp. Ängsö is een eiland met prachtige weide- en wandelgebieden. Op de zegel is ook een zeilboot te zien. Ängsö ligt in de Roslagenschieren bij de stad Norrtälje. Ver van de openbare wegen in Lapland ligt het nationale park Pieljekaise. Dwars door dit gebied lopen twee wandelpaden.

### Vikingen

Op 28 maart verschijnt een postzegelboekje met als thema de Vikingen.

## WORLD STAMP EXPO

Tijdens deze wereldtentoonstelling, van 17 november tot 3 december te Washington gehouden, kwam wederom een aantal landen met overgedrukte boekjes. Het logo van de tentoonstelling verscheen op het nieuwe automaatboekje van Ascension, op het kerstboekje van Australië, het Engelse Scotland grootformaat boekje, het Ierse Golden Age-boekje en het wensboekje van Nieuw-Zeeland.

# Een zeer kleurrijke uitgifte, deel 2 (slot)

De Amerikaanse drie-kleuren Rozenboekjes vertonen een verscheidenheid aan fouten.

(Door Bruce H. Mosher- vertaling K.L. Wijchman).

## Verkeerd geplaatste perforatie

Het perforeren van de geprinte rol op de Goebel machines wordt automatisch gedaan om zodoende gelijke horizontale en verticale rijen perforatiegaatjes tussen de rijen en kolommen zegels te verkrijgen. De pennen passen precies in de onderliggende matrijs, en omdat dit proces synchroon verloopt krijgt men perfecte perforatie gaten op de kruisingen van de horizontale en verticale banen.

Horizontale perforatie gaten (als men het boekje rechtop houdt) worden continue in de rol gestanst, als deze door de Goebel machine gevoerd wordt. Deze gaten worden automatisch geplaatst in de banen tussen de zegels door middel van gesynchroniseerde foto-detectie van de BRM markeringen op de rand en de EO markeringen (Electronisch Oog) die in het midden van de rol gedrukt zijn.

De verticale perforatie gaten van het boekvelletje worden gecontroleerd d.m.v. foto-detectie en wel via de LRM markeringen op de rand, waardoor deze gaten gestanst worden in elke 2e middenbaan terwijl de al bedrukte rol papier door de Goebel machine gevoerd wordt. Tijdens het perforeren van de rol wordt deze weer opgerold ter voorbereiding van de volgende stap in het productie-proces.

De verticale perforaties van het velletje zijn gevoeliger voor misplaatsing dan de horizontale, omdat deze verticale perforatie dwars in de snel bewegende rol gestanst worden. Elke fout in het 'aflezen' van de LRM die niet gecorrigeerd wordt, kan resulteren in een verticale perforatie die buiten de middenbanen, en in de zegels zelf terecht komt.

Ongetwijfeld vinden deze afwijkingen plaats tijdens het opstarten en stopzetten van de machine en na fouten bij het elektronische detecteren van de perforatie-plaats en misschien na het passeren van een rol-samenvoeging. De verkeerd geplaatste verticale perforaties die bij het opstarten en afschakelen van de machine aangemaakt worden behoren tot het drukkers afval en deze gedeelten van de rol zouden door de controleurs van het BEP opgemerkt en verwijderd moeten worden ter vernietiging. Maar wat gebeurt er met de afwijkingen die een andere oorzaak hebben ?

Het perforeren van een rol op de Goebel machine wordt door middel van servomechanisme gecontroleerd met behulp van een elektronisch-optische controle-lus die een vaste tijd-interval 'onthoudt' als de normale afstand tussen de LRM markeringen plotseling veranderd. Zo'n verandering in de horizontale afstand tussen opeenvolgende LRMs op een rol boekjeszegels kan gebeuren direkt na een 'las' van twee rollen. In dit geval kunnen er een paar seconden overheen gaan voordat de Goebel machine zich weer opnieuw ingesteld heeft voor de juiste plek om de verticale perforatie tussen de zegels in te stansen. Ondertussen kunnen dus bij een paar velletjes de perforaties in de zegels terecht zijn gekomen.

Het aantal velletjes met verkeerd geplaatste verticale perforatie dat op deze manier ontstaat is afhankelijk van de afstand tussen de LRM achter de lasnaad en de lasnaad zelf, in vergelijking met de positie van de LRM vóór de naad. Ik schat dat er wel 200 verticale misperforaties (met een steeds minder wordende afwijking) aangemaakt kunnen worden als zo'n papierrol-las door de perforator van de Goebel machine gaat en als tevens de LRM's geen gelijke afstand tot elkaar hebben bij deze las. Uiteraard worden de meeste op deze manier ontstane misperforaties bij de normale kwaliteits-kontrolle door het BEP ontdekt en vernietigd.

Als bepaalde onderdelen van het servo-mechanisme van de Goebel machine plotseling niet meer, of minder goed, zouden werken, zou de machine doorgaan met het verkeerd perforeren (dus door de zegel heen) totdat de fout hersteld werd en de perforaties weer op de juiste plaats terecht zouden komen. Het is ook mogelijk dat misperforaties ontstaan door een tijdelijke snelheidsverandering van de rol door de Goebel machine.

Het mechanisme dat 'het perforeren' controleert in de Goebel machine is voor een groot deel gebaseerd op de veronderstelling dat de rol met een konstante snelheid door de machine gaat, waardoor op de juiste afstanden van elkaar perforatiegaten gestanst kunnen worden. Bij een snelheidsverandering kunnen er dus misperforaties ontstaan, maar het servo-mechanisme zorgt er voor dat dit weer gecorrigeerd wordt.

Het is bekend dat het BEP kwaliteits controles uitvoert en procedures heeft ontwikkeld om misperforaties e.d. er tussen uit te halen en te vernietigen, maar toch gebeurt het dat er delen van de rol met EFO kenmerken aan de controle ontsnappen en op plaatselijke postkantoren terecht komen in de vorm van normale postzegelboekjes. Misperforaties zijn af en toe opgedoken bij de Rozenboekjes, en bij andere boekjes die met de Goebel machine gemaakt zijn. Afbeelding 9 toont de meest extreme misperforatie die ik tot nu toe tegen gekomen ben. Heeft iemand misschien nog grotere afwijkingen gezien ?



Afb. 9. Misperforatie 4,7 mm naar links;



misperforatie 16 mm naar rechts.

Er schijnt nog steeds geen gestandaardiseerde beschrijfwijze onder philatelisten en handelaren te zijn van de mate van misperforatie. Om een voorzetje te geven, stel ik voor om de volgende 'standaard' te gebruiken bij het beschrijven van misperforaties in boekjes, en voor andere misperforaties in het algemeen: Bepaal in millimeters de afstand tussen het midden van de baan waar de perforatie normaal terecht had moeten komen tot het midden van de werkelijke perforatie. Hoe groter deze afstand is, des te belangrijker is de fout.

Deze methode is zowel eenvoudig als steeds opnieuw toepasbaar. Als we deze meetwijze toepassen is de misperforatie bij het linker velletje van Afb. 9 ongeveer 4,7 mm naar links, terwijl het rechter velletje van Afb. 9 16 mm naar rechts ge(mis)perforeerd is.

Zowel bij het Rozen- als bij andere boekjes met gelijke afmeting, is de afstand tussen 2 zegelbanen 20 mm, dus elk velletje dat een misperforatie-afwijking van ongeveer 20 mm zou hebben, zou ook 'ongeperforeerd' genoemd kunnen worden. Bij mijn weten zijn er geen Rozenboekjes die deze afwijking hebben, maar er zijn wel verzamelaars die andere 'ongeperforeerde' boekjes, gemaakt op de Goebel machine, bezitten.

Tot nu toe heb ik het nog niet gehad over horizontale misperforaties bij deze boekjes. Alhoewel er (op de Goebel machine gemaakte) boekjes zijn (Oliver Wendel Holmes, Bighorn schaap), met een horizontale perforatie afwijking van een paar mm., heb ik nog steeds geen bericht gehad omtrent horizontale misperforaties bij de Rozenboekjes.

De horizontale perforatie die normaal met de rol 'meeloopt' stanst kontinu perforatiegaten tussen de rijen zegels. De perforatiepennen hoeven niet regelmatig terug getrokken te worden, behalve misschien bij het opstarten van de machine. Zodoende komt horizontale misperforatie veel minder voor dan de vertikale.

De aanwezigheid van lassen die dwars over de rol lopen heeft geen effect op de positionering van de horizontale perforatie gaten. Voor zover bekend is, zijn er door het BEP nog nooit reparaties uitgevoerd in de lengterichting van de rol (niet bij de Rozenboekjes, en niet bij andere gelijksoortige boekjes), dus kunnen horizontale misperforaties niet veroorzaakt zijn door dit soort rol-afwijkingen.

Het blijkt dus dat de horizontale perforatie een heel stabiel productieproces is op de Goebel machine, welke vrijwel immuun is voor misperforatie. Bovendien is de marge, waar tussen de rol heen en weer kan bewegen zeer klein en is er een goede controle via de BRM's en de Electronische Ogen Markeringen die over de hele lengte van de rol staan. Hierdoor wordt de kans op horizontale misperforaties nog meer verkleind.

Het is echter best aannemelijk dat enkele van deze misperforatie EFO's toch geproduceerd- en in boekjes terecht gekomen zijn, waarna ze in handen van verzamelaars beland zijn. Heeft iemand weet van een Rozenboekje met horizontale misperforatie ??

### Missende Perforaties

Het is bekend dat de perforatie pennen in de Goebel machines een relatieve korte levensduur, van ongeveer 3 tot 4 weken, bij een zesdaagse werkweek met twee ploegendienst (Brett, juli 1979, Blz. 333), hebben. Men kan gevoeglijk aannemen dat af en toe een enkele pen, of groepjes pennen kapot gaan voordat controleurs deze defecte pennen ontdekken, en deze gebroken of gebogen pennen vervangen. Afbeelding 10 toont 2 gedeeltelijk ongeperforeerde velletjes. Het velletje links toont een opeenhoping van 10 niet aanwezige perforatiegaten in het midden van de onderste vier zegels. Hier is misschien wel een zwaar voorwerp op de plaat met pennen gevallen en daardoor zijn de pennen afgebroken of zwaar verbogen.

Om het geheel nog interessanter te maken: het velletje rechts in afbeelding 10 kwam uit hetzelfde boekje en zat onder het linker velletje.

Dit velletje heeft vier missende horizontale perforatiegaten en één vertikale. Er zijn ongeveer 100 Rozenboekjes bekend met dezelfde soort afwijkingen als in Afbeelding 10.

Een ding is zeer duidelijk door het bewijs dat deze 2 EFO velletjes, die van hetzelfde deel van de rol kwamen, leveren: de perforatie pennen van de Goebel machine waren niet in een al te beste conditie op het moment dat dit rol-gedeelte geperforeerd werd !

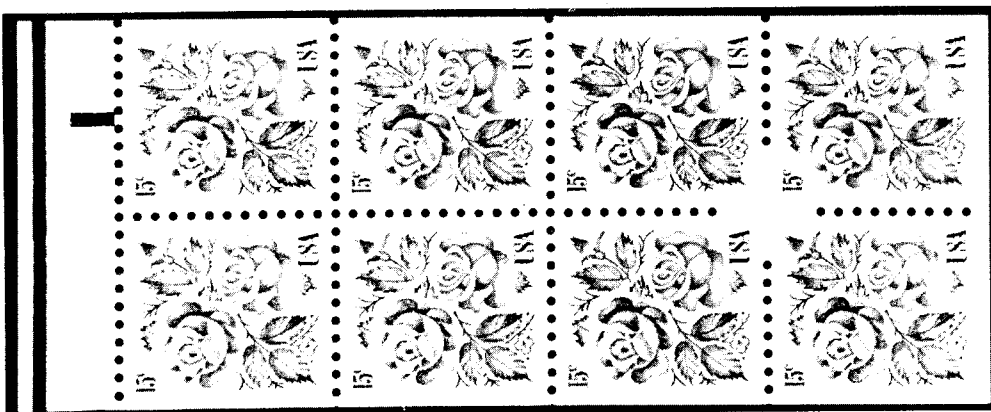
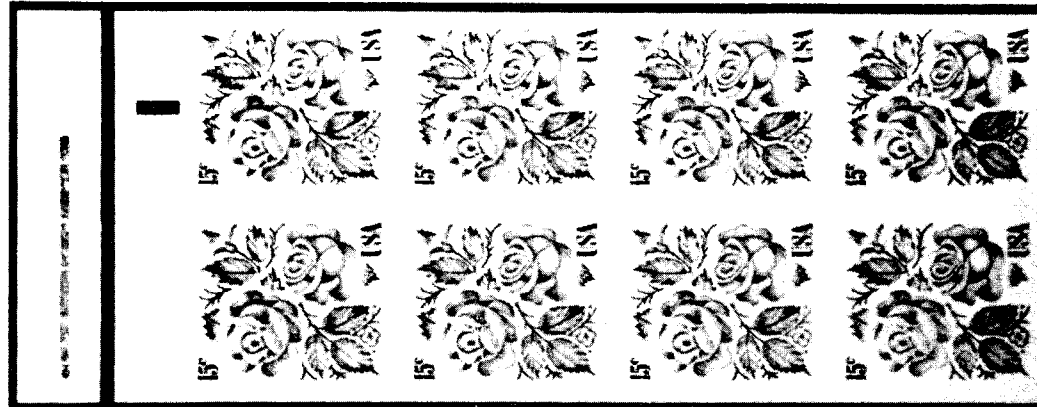
Ook in dit geval zou het interessant zijn om te weten of iemand weet heeft van een gedeeltelijk geperforeerd Rozen velletje, waar minder (of misschien zelfs meer) perforaties niet aanwezig zijn. Het is in ieder geval mogelijk dat één of allebei van de hierboven beschreven afwijkingen in een progressieve lijn (eerst weinig afwijking, daarna steeds meer) voorkwamen op de Goebel machine, in plaats van allemaal in één keer, zoals we hier veronderstellen.

### Volledig Ongeperforeerd

Een van de meest spectaculaire EFO's welke ontdekt is bij de Amerikaanse boekjes, zijn drie Rozenboekjes die elk twee volledig ongeperforeerde velletjes bevatten. Afbeelding 11 toont het bovenste velletje van een van de nog geheel intact zijnde boekjes, en het onderliggende velletje bevat ook geen enkele vorm van perforatie. Nog even voor de volledigheid: de rode rand markeringen op de velletjes zijn van het 'groschalige' type en de zegels bevatten de normale bloks-gewijze fosfor overdruk.

Het afgebeelde boekje tesamen met twee andere ongeperforeerde boekjes zijn in El Paso, Texas, gekocht bij het plaatselijke postkantoor aan het eind van 1979 of het begin van 1980. Hierna heeft Bill Poland, een plaatselijke postzegelhandelaar deze boekjes overgenomen van de ontdekker (naam onbekend), die in mei 1980 2 boekjes verkocht heeft aan Wilson E. Doyle, een verzamelaar uit Texas (Bron: Linn's, 1982).





Afb. 10. Velletje toont 10 niet aanwezige perforatiegaatjes. Velletje rechts heeft 4 niet aanwezige perforatiegaatjes.

Afb. 11. Volledig ongeperforeerd velletje.

Afb. 12. Vertikale "schaduw lijnen".

Het derde boekje met ongeperforeerde velletjes werd verkocht aan een anonieme verzamelaar, die het volgens zeggen nog steeds in zijn bezit heeft.

Een van de ongeperforeerde Rozenboekjes van Wilson Doyle werd in de veiling van Metro in december 1982 verkocht aan een onbekende koper voor de prijs van \$ 7750.-- plus 10% commissie (Metro, 1983). Dit boekje werd daarna naar de Philatelistische keurings-commissie gezonden, die de 2 velletjes er uit haalde en daarna een certificaat afgaf, dat elk velletje totaal ongeperforeerd was. (The Philatelic Foundation, 1983).

Deze twee velletjes verschenen later weer in het Philatelistische circuit en werden opnieuw verkocht in 1986. Het eerste werd verkocht voor \$ 3400 (plus 10% commissie) tijdens de AMERIPEX'86 veiling van Jacques C. Schiff.

Het andere velletje werd verkocht tijdens Schiff's veiling van december 1986 voor \$ 3000 plus tien procent. Helaas geven de veiling catalogi van Schiff niet aan welke het bovenste- en welke het onderste velletje was.

In het begin van 1987 kocht ik het andere ongeperforeerde boekje van de heer Doyle en zond het direkt naar de keuringscommissie om onderzocht te worden. Nu werd het boekje echter niet uit elkaar gehaald; dus kon ook alleen het eerste velletje een certificaat krijgen dat het volledig ongeperforeerd was (The Philatelic Foundation, 1987).

De procedure van de keuringscommissie voor ongeperforeerde velletjes houdt ook in dat er onder een vergrootglas gezocht wordt naar eventuele perforatie indrukken of andere markeringen. De commissie kan het tweede velletje in zo'n Rozenboekje niet onderzoeken, tenzij het bovenste velletje verwijderd wordt zodat er een vergroting van het onderste velletje kan plaatsvinden, of tenzij het bovenste velletje helemaal terug gebogen wordt bij de gegomde rand, zodat het grootste gedeelte van het onderste velletje tevoorschijn komt. Ik heb de commissie nadrukkelijk gevraagd het boekje niet uit elkaar te halen, noch het velletje terug te buigen, zodat mijn ongeperforeerd Rozenboekje nog volledig intact is na het onderzoek.

Omdat dit ongeperforeerde boekje op dezelfde plaats en tijd gevonden werd als het eerste boekje (dat dus uit elkaar gehaald is), kunnen we naar alle waarschijnlijkheid aannemen dat 'mijn' tweede velletje ook totaal ongeperforeerd is. Met het blote oog kan men geen perforatie gaten of resten daarvan zien. Op dit moment dus weten we dat er zich tenminste twee volledig intacte ongeperforeerde Rozenboekjes in verzamelaars handen bevinden, plus twee aparte ongeperforeerde velletjes.

Naast deze ongeperforeerde Rozenvelletjes is er slechts één ander U.S. boekje bekend waar ook volledig ongeperforeerde velletjes in zaten. Een aantal boekjes met velletjes van de normale 1 cent frankering van 1914-15 (Scott nr. 424d) zijn gevonden zonder perforatie (Brett 1969, Larkin 1980). Al deze vroegere uitgiften met ongeperforeerde velletjes zijn ontdekt zonder de normale glimmende gom op de achterzijde !

Er hangt een waas van geheimzinnigheid rond het in het openbaar verschijnen van deze ongeperforeerde 1-cent velletjes en er is gespeculeerd dat deze oorspronkelijk niet via de normale postkantoren aangeschaft zijn. Deze omstandigheden in aanmerking genomen, zou het velletje van afbeelding 11 best eens één van de allereerste, ooit via de normale postkantoren verkregen ongeperforeerde boekjes uit de postale geschiedenis van de US kunnen zijn !

Hoe kunnen deze moderne ongeperforeerde velletjes ontstaan zijn ? Om deze vraag te beantwoorden, kunnen we veronderstellen dat het perforatie mechanisme van de Goebel machine gedurende de eerste paar seconden na het opstarten niet goed gewerkt heeft. Ook zou het kunnen dat de perforatiepennen uitgeschakeld worden vlak voor het uitzetten van de machine. Dit zou echter betekenen dat dit dag na dag zou gebeuren tijdens de productie door het BEP.

De hierdoor ontstane ongeperforeerde delen van de rol zijn "printer's afval" en worden altijd uitgezocht en daarna vernietigd door de controleurs van het Bureau. Misschien is het een (of twee) keer voorgekomen dat zulke ongeperforeerde velletjes toch in boekjes zijn terecht gekomen en door alle controle punten geglipt zijn en zodoende in de philatelistische wereld terecht zijn gekomen. Ongetwijfeld heeft het gevouwen en gesloten kaftje van het boekje er toe bij gedragen dat visuele inspectie van de velletjes bemoeilijkt is geworden en dat ze daardoor tussen normaal geperforeerde boekjes zijn terecht gekomen.

Hoeveel andere ongeperforeerde Rozenboekjes zijn er door verzamelaars of handelaren gevonden? Naar mijn weten zijn de drie boekjes uit El Paso de enigen tot nu toe. Ook zijn er, behalve de al eerder genoemde boekjes uit 1914-15, nooit andere volledig ongeperforeerde U.S. boekjes gevonden.

Wie weet? Misschien is er nog een (of twee) ander ongeperforeerd Rozenboekje; verstopt tussen iemands U.S. boekjes verzameling, welke nog niet geopend en nagekeken zijn sinds de aankoop van enkele jaren geleden! Misschien zijn er zelfs nog andere, op de Goebel machine aangemaakte, ongeperforeerde boekjes die in dezelfde soort anonieme verzamelingen verstopt zitten.

De relatieve waarde van de twee ongeperforeerde velletjes zou waarschijnlijk iets van elkaar moeten verschillen als ze (door experts) van het boektafje losgemaakt zijn en daarna ook weer door experts van elkaar gescheiden zijn zonder schade aan de rand toe te brengen. Het meest duidelijke onderscheid tussen de twee velletjes zou het eventueel nog aanwezige gom (van tussen de velletjes) zijn op de voorkant van de marge van het tweede velletje. Ook vertonen de losgemaakte bovenste velletjes van dit soort boekjes gewoonlijk een klein verlies aan gele gom aan de achterkant van de plakrand.

De voorkant van boekjes velletjes zijn vrijwel altijd in uitstekende konditie na het verwijderen, zonder een enkele beschadiging aan het papier. Het bovenste velletje van het besproken en uit elkaar gehaalde ongeperforeerde boekje zou de eerste keus zijn en zeer waarschijnlijk 10 tot 30 procent meer opbrengen dan het onderste velletje. Uiteraard is dit slechts speculeren, want het is immers twijfelachtig dat de eigenaars van deze prachtige EFO's er ook maar ooit aan zouden denken om deze twee overgebleven complete boekjes uit elkaar te laten halen.

#### Andere Variëteiten

Om dit artikel over de EFO's zo compleet mogelijk te maken, moet ik nog een aantal merkwaardige variëteiten van de velletjes noemen:

Verkeerde Kleuren plaatsing: Delen van de blaadjes en de stelen van de rozen hebben een rode of oranje kleur in plaats van groen. Andere delen van blaadjes zijn groen gekleurd i.p.v. rood of oranje.

BRM's met teveel inkt: Inkt is "uitgesmeerd" naast de "grofschalige" lijnen zodat onregelmatige en bredere BRM's ontstaan op de plakrand. Deze EFO schijnt het meest voor te komen bij de groene randmarkeringen.

Hier en daar te veel inkt: Vertikale "schaduw lijnen" welke zich naast de "grofschalige" LRM's bevinden op de plakrand van de velletjes (Afbeeldingen 1B, 5 en 12); een extra horizontale rode lijn boven de BRM (Afb. 12); kleine oranje inkt spetters op de zegels; een smalle (tot 2 mm breed) horizontale, groenachtige "veeg" over de twee bovenste Rozenzegels.

Onregelmatigheden in de fosfor opdruk: Blok-opdruk (de zegel krijgt een fosfor blok over het gehele zegelbeeld) die horizontaal tot maximaal een halve zegel-breedte verschoven is; blok-opdruk welke zowel horizontaal als ook vertikaal ongeveer een halve zegel in beide richtingen verschoven is (alleen nog maar geconstateerd bij een enkele, gebruikte Rozenzegel); volledig afwezig zijn van de fosfor over het gehele velletje, bij beide velletjes.

#### Samenvatting

Het onderzoeken van de moderne veel-kleurige boekjeszegels productie methode en de samenstellings technieken van boekjes op de Goebel machine welke in gebruik zijn bij het "Bureau of Engraving and Printing" (BEP) ten behoeve van dit artikel over de kleurrijke aspecten van de Rozenzegels is voor mij erg leerzaam geweest, en ik hoop ook voor de lezers.

Dit onderzoek heeft een aantal EFO variëteiten aan het licht gebracht die waarschijnlijk ontstaan zijn tijdens het productieproces door het BEP van de Rozen- en andere, op dezelfde manier gemaakte boekjes. Er is relatief nog weinig geschreven over de EFO's van de gevouwen boekjes die het resultaat zijn van "normale" verwerking door de drie-kleuren diepdruk persen van het Bureau en de Goebel machine, die de boekjes vouwt. Dit artikel probeert de leemte over dit onderwerp in de philatelistische literatuur op te vullen.

In tabel 3 ziet U een samenvatting van de belangrijkste EFO's van de Rozenboekjes die in dit artikel behandeld zijn. Een schatting van het aantal EFO's per type dat in handen is van verzamelaars en handelaars vindt U hierin terug, om een globaal idee te geven van de zeldzaamheid van deze boekjes. Als U informatie heeft die erg afwijkt van mijn schattingen hoor ik dat graag van U.

Met dank aan:

Vele details die in dit artikel naar voren komen, alsmede voorbeeld exemplaren van EFO's, heb ik te danken aan de waardevolle hulp die ik mocht ontvangen van Mike Perry, Earl McAfee, Erwin Loeffler, Wilson Doyle, kontaktpersonen van het BEP, George Brett, Fred Berger en Bill Poland.

Heel veel dank voor jullie hulp en voor het geduld dat jullie opbrachten om publikatie van dit artikel af te wachten. Ik ben ook veel dank verschuldigd aan een aantal postzegel handelaren die een aantal Rozenboekjes met kleine variaties in hun voorraad hebben gehouden totdat een onderzoekende verzamelaar langs kwam en ze kocht....

**Tabel 3. Overzicht van bekende Rozenboekje velletjes met EFO eigenschappen die het verzamelen waard zijn**

EFO nr.	EFO Omschrijving	Afb. nr.	Welke lijngravering	Welk velletje	Relatieve zeldzaamheid *
1	abnormale overgang groene kleuren	3	groen - grof	bovenste (Opm. A)	er zijn nog geen 50 bekend
2	gelijkmatig abnorm. groene kleuren	1A	„	onderste (Opm. A)	„
3	rood blad onder rozenknop, zegel 5	-	„	onderste	slechts 2 bekend
4	Veel te weinig groen in 2 bovenste zegels	5	rood - grof	bovenste	nog geen 200 bekend
5	deel van BRM niet be-inkt	1B	groen - grof	onderste	1 bekend, er bestaan waarschijnlijk meer
6	onbe-inkt onderste deel van LRM	6	rood - grof	beide	komt vaak voor
7	groene onderkant op onbe-inkte onderste deel van LRM	7	„	„	minder dan 100
8	hor. groen smeer van inkt-oplosmiddel	-	groen - grof	bovenste	1 bekend, er zijn er misschien meer
9	oranje inktspetter links op zegel 1	-	rood - fijn	„	idem
10	groene veeg-schaduw rechts en/of links van LRM	1B	groen - grof	beide	komt regelmatig voor **
11	rode veeg-schaduw rechts en/of links van LRM	5,12	rood - grof	„	idem
12	onregelmatig te veel inkt op de BRM	-	groen - grof	„	idem
13	extra rode horiz. lijn op de rand	12	rood - grof	onderste	1 bekend, misschien zijn er meer
14	fosforblok $\frac{1}{2}$ zegel horiz. verschoven	-	groen - grof	beide	minder dan 100 bekend***
15	fosforblok in beide richtingen verschoven	-	onbekend	„	minder dan 10 bekend***
16	geen fosfor	-	rood - fijn	„	minder dan 100 bekend

EFO nr.	EFO Omschrijving	Afb. nr.	Welke lijngravering	Welk velletje	Relatieve zeldzaamheid *
17	vert. misperforatie 4,7 mm naar links	9	rood - grof	..	minder dan 20 bekend***
18	vert. misperforatie 16 mm naar rechts	9	..	..	minder dan 200 bekend***
19	10 missende perforatiegaten bijelkaar	10	groen - grof	bovenste (Opm. B)	100 tot 150 zijn bekend
20	3 missende horiz. perforatiegaten	10	..	onderste (Opm. B)	idem
21	volledig ongeperforeerd	11	rood - grof	beide	1 uitelkaar gehaald en 2 nog gave boekjes zijn bekend

Opm.: De 2 A en B velletjes zaten in hetzelfde boekje

\* Genoemde aantallen zijn schattingen van wat zich in de handen van verzamelaars en/of handelaren bevindt.

\*\* Donkere 'veegschaduw' op beide zijden van de LRM zijn heel moeilijk te vinden. Lichte schaduwen kunnen ook boven en onder de BRM gevonden worden.

\*\*\* Vele ongeveer dezelfde, maar minder spectaculaire EFO's bestaan waarschijnlijk wel.

Plaatsing met welwillende toestemming van de uitgever, "The American Philatelist" en de auteur Bruce Mosher.

## Betaling abonnementsgeld 1990

Onlangs heeft u een accept-girokaart ontvangen om het lidmaatschapsgeld voor 1990 te voldoen. Mocht u nog niet hebben betaald, doet u dat dan alsnog, uw penningmeester zal u er dankbaar voor zijn.

## Artikelen en advertenties voor Bulletin nr. 67

U wordt wederom uitgenodigd om artikelen en advertenties voor het Bulletin in te zenden. Voor Bulletin nr. 67 moet één en ander bij de eindredakteur binnen zijn op:

VRIJDAG 20 APRIL A.S.

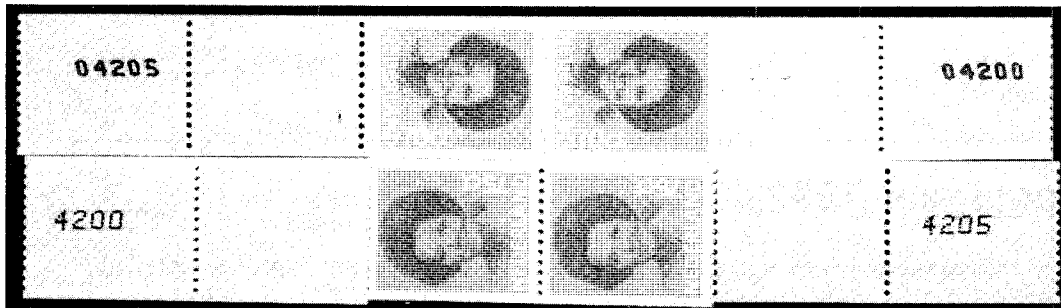
## Vergaderdata in 1990

De overige vergaderdata voor 1990 zijn:

- Zaterdag 17 maart 1990 te Rotterdam;
- Zaterdag 16 juni 1990 LET OP: Deze vergadering wordt in de Reehorst te Ede gehouden;
- Zaterdag 29 september 1990 te Rotterdam;
- Zaterdag 15 december 1990 te Rotterdam.

## Nieuwe rolzegels

Arpeco-machine (1). De zegels Crowwel van 65 ct, genummerd met de nieuwe machine "Arpeco" (zie afb. 1) zijn op diverse postkantoren gesignaleerd en wel het eerst in Beek-Ubbergen op 14 december 1989 door de heer Henk Janssen (die ons daarna ook een 1000-rol leverde). De heer Van der Stappen, Struijs en Rutten ontdekten een dergelijke rol in resp. Amsterdam, Vlaardingen en Nijmegen. De rollen zijn genummerd van 0005-1000. De stand der nummers is N. De hoogte van de cijfers was bij die rol 3,2 à 3,3 mm en bij twee andere 2,9-3,0 mm. Er was telkens een opmerkelijk verschil in gomdikte tussen de rollen. De gemiddelde afstand der cijfers bedroeg  $2,82$  à  $2,85$  mm. Bij de oude machine was dat 2,50 à 2,58 mm in alle gemeten rollen (op "KNVB" na). De breedte van de nullen is ca. 2,1 mm (oude machine smalle nullen 1,4 à 1,5 mm). De nieuwe nullen bestaan uit 16 puntjes (2x3 horizontaal en 2x5 vertikaal), de oude smalle nullen uit 14 puntjes (2x2 horizontaal en 2x5 vertikaal). De nieuwe cijfers zijn echter veel regelmatiger van opbouw en hellen veelal een heel klein beetje achter over (vroeger iets voorover). Zie voor smalle nullen ook het vorige Bulletin op blz. 89-65-R229. Het begin van de rol is scherp afgesneden. De aanduiding van de nummering is in discussie. Opvallend is dat, gezien aan de achterzijde van een zes-strip, de (normale leesbare) nummering oploopt van links naar rechts (vorige machine van rechts naar links); dit geldt ook voor de zijdelings geplaatste nummers L en R en "kopstaande" nrs. indien deze eerst in de leesbare stand worden gedraaid. Vroeger de volgorde (0)5000 ← 9)04995 of 10000 ← 09995. Thans de volgorde 0995 → 1000 of 5000 (zie afb. 2). Het afscheuren is, voor mij althans, zeer onwennig. De heren Hammink en Portheine oriënteren zich en beraden zich over de aanduiding van de nummering. Voorlopig noteer ik N "7".



Afbeelding 2.



Afbeelding 3.

Arpeco-machine (2). Van de zegel "Beatrix 75 ct", is een 5000-rol verschenen, genummerd door de nieuwe numerator: R"7". De nummer 0005-5000 lopen op, zoals de reeds gezegd, van links naar rechts, gezien vanuit de normaal stand. Dit was de heer Bakhuizen van den Brink reeds opgevallen op foto's. Ik heb een hele rol gekocht, hoewel ik op een rol L"6" (4 cijfers, smalle nullen, oude machine) had gehoopt. (Zie afbeelding 3.) Zie [aanbieding 1](#). De gemiddelde afstand der cijfers (midden) is 2,70 mm. De hoogte van de nullen 3,0 mm (nr. 0010) neemt tamelijk snel af tot 2,8 mm (5000). De nrs. 0005 en 0010 staan kaarsrecht, daarna beginnen ze zeer weinig achterover te hellen. De rol zit met een wit plakkertje aan een kartonnenring (geen aanloopstrook!) en is met een plakkertje gesloten. Begin en eind is scherp afgesneden! Correcties. De rolzegels uit de waardedrukker hebben een viercijferig nummer 0005-2000, voorlopig L"6" en R"6" van de oude machine (smalle nullen), gemiddelde afstand der cijfers bedraagt  $7,7/3 = 2,57$  mm, zoals te verwachten en niet 1,95 zoals abusievelijk op blz. 89-65 R230 werd vermeld. Hetzelfde nummertype L"6" komt voor op Beatrix 75 ct bij poststukken van Readers Digest en Otto (zie vorig Bulletin) en Centraal Beheer. Het nummertype R"6" (smalle nullen) komt voor op een briefstukje van Centraal Beheer. De in het vorige Bulletin genoemde R"6" bij Readers Digest en bij Audrey Hepburn/Unicef Nederland-enveloppen moet zijn: R"7" (brede nullen). Het rechts geplaatste viercijferige nummer van de oude machine bestaat dus toch! Nu op zoek naar een poststuk dat compleet is.

nederland: Nieuwe Testzegel van POKO. De heer J. van der Bunt uit Putten liet mij kopieën zien van een POKO-Test- en demonstratiezegel met een blauwe kleur, die in de buurt zit van de kleur T11 en T15. Deze kleur was tot dusver niet bekend. De zegel zou ook uit Duitsland afkomstig kunnen zijn, aangezien de POKO-firma uit Duitsland komt.



Afbeelding 4.

1. 1966

\$ 40

cover : gold, black and red on green ;  
folded; 77x104mm.

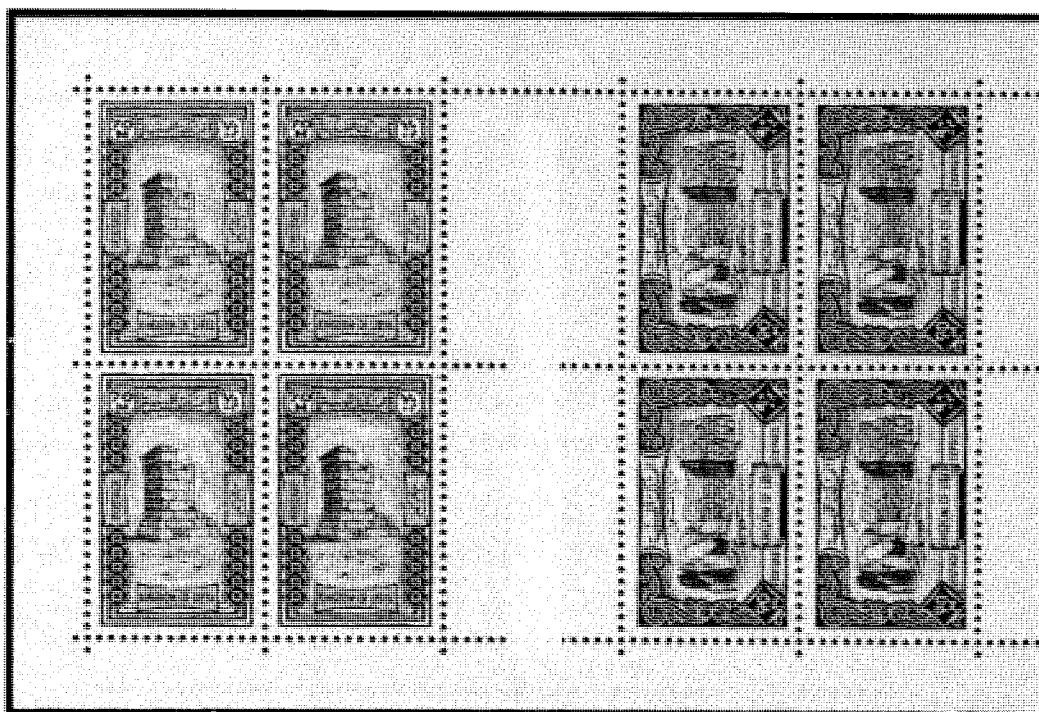
coverside 1 : Kingdom of Libya

coverside 2/3: '1966' in black

coverside 4 : green and gold

face value : 640 m.

1 pane : double pane of 2x4 (see below)  
4x 70m.:  
Yv. 276, Sc. 296  
4x 90m.:  
Yv. Expr 15,  
Sc. E 13.



carnets-markenhftchen-postzegelboekjes-hftten-booklets-carnets-markenhftchen-postzegelboekjes-hftten-booklets-carnets-markenhftchen

2. 1980

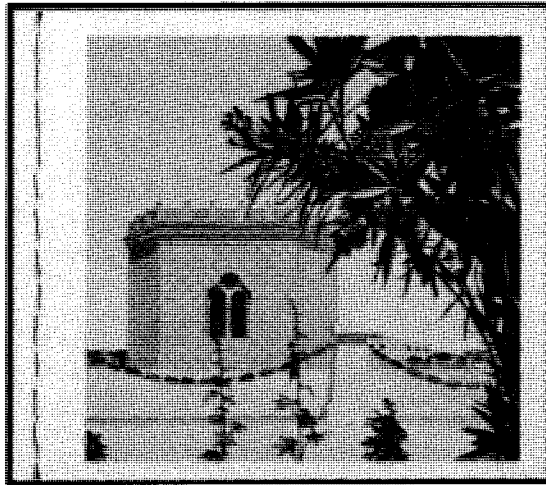
cover : multicoloured;  
 stitched;  
 78x68mm.

coverside 1/4: multicoloured  
 photographs  
 'Mosques'

coverside 2/3: Arabic text,  
 black printed  
 on white

face value : 1020 d.

3 panes : 6x 40d.:  
 Yv.639,Sc.680  
 6x 100d.:  
 Yv.643,Sc.683  
 6x 115d.:  
 Yv.644,Sc.684.



\$ 30



January, 1990  
 Walter de Rooy

\*\*\*\*\*

The WORLD POSTAL BOOKLET CATALOGUE is a joint production of booklet collectors. Parts of the catalogue appear 2/3 times a year as a supplement to the BULLETIN, the Journal of the Dutch Society of booklet collectors: POSTAUMAAT.

The following parts have been released :

- THAILAND (1985)
- ITALY, TURKEY (1985)
- LUXEMBURG, ICELAND, PARAGUAY (1986)
- USA air mail booklets (1986)
- AUSTRIA (1987)
- MEXICO, RUSSIA/USSR, GUATEMALA (1988)
- TANZANIA, UGANDA, ZAMBIA (1989)
- CYPRUS, BRAZIL (1985)
- IRELAND (1985)
- USA/ from 1939 (1986)
- CZECHOSLOVAKIA (1987)
- ALGERIA (1987)
- NORWAY part I (1988)
- NORWAY part II (1988)

Each part of the catalogue is obtainable seperately, please contact: POSTAUMAAT c/o Chopinstraat 2, NL-3533 EM Utrecht.

\*\*\*\*\*



1. 1935

\$ 120



- cover : black, red and green on light grey; stapled; size 144x92mm.
- coverside 1 : Protectorat Français / Gouvernement Marocain / Direction de l'Office des P.T.T.
- coversides 2,3 and 4: -, no printing.
- interleaves : 2 unprinted tissues, on the glue side
- face value : 10 F.
- 1 pane : double pane of 2x5 with white margin (i.e. 20 stamps) 50c. ; Yv. 139, Sc. 135

2. 1938

\$ 15



- cover : black, red and green on light brown; stapled; size 144x92mm.
- coverside 1 : Protectorat Français / Gouvernement Marocain / Direction de l'Office des P.T.T.
- coversides 2,3 and 4: -, no printing
- interleaves : 2 unprinted tissues, on the glue side
- face value : 13 F.
- 1 pane : double pane of 2x5 with white margin (i.e. 20 stamps) 65c. ; Yv. 140, Sc. 136

carnets-markenhftchen-postzegelboekjes-häften-booklets-carnets-markenhftchen-postzegelboekjes-häften-booklets-carnets-markenhftchen

3. 1979

\$ 8



- cover : brown on cream ; folded ; size 84x52mm.
- coverside 1 : copy of 'Journée du Timbre 1977' stamp and Arabic text concerning the value of the booklet.
- coverside 2 : text in Arabic : "for all information, write to the post ...."
- coverside 3 : text in Arabic : "Collect the old stamps and bring them to the Post Office. You should receive a small gift." Also the address of the Post Office in Rabat.
- coverside 4 : -, no printing.
- face value : 4,00 d.
- 1 pane : folded pane of 2x5 with white margin, 0,40 d. ; Yv. 834, Sc. 357

4. 1979

\$ 10

- cover : the same as nr. 3, except size, 79x43mm.
- 1 pane : the same as nr. 3, stamps without margin.

5. 1981

\$ 8



- cover : blue and green on cream ; folded ; size 84x52mm.
- coverside 1 : copy of 'Semaine de l'Aveugle' stamp(1976) and Arabic text concerning the value of the booklet.
- coversides 2,3 and 4: the same as booklet nr. 3.
- face value : 5,00 d.
- 1 pane : folded pane of 2x5 with white margin 0,50 d. ; Yv. 885, Sc. 358

January, 1990  
J. Duson

- |    |  |       |
|----|--|-------|
| 1. | 1906 ?<br>face value : 1,- Fr.<br>1 pane ?? : 20x 5c. ; Yv.31, Mi.32, Sc.32      | \$ ?? |
| 2. | 1906 ?<br>face value : 2,- Fr.<br>1 pane ?? : 20x 10c.; Yv.32, Mi.33, Sc.34      | \$ ?? |
| 3. | 1906 ?<br>face value : 4,- Fr. (??)<br>1 pane ?? : 20x 20c.; Yv.34, Mi.35, Sc.38 | \$ ?? |
| 4. | 1906 ?<br>face value : 5,- Fr.<br>1 pane ?? : 20x 25c.; Yv.35, Mi.36, Sc.39      | \$ ?? |

NOTE:

The booklets 1 and 2 have been built in Tunesia from standard sheets.  
The booklets 3 and 4 have been made in Paris from especially made sheets tête-bêche.  
This classification is made according to information found in catalogues but as far as we know it has never been seen.

Following Rogers there are only 2 booklets :

- a) 10x 5c., Yv.31, Mi.32, Sc.32 + 10x 10c., Yv.32, Mi.33, Sc.34
- b) 10x 20c., Yv.34, Mi.35, Sc.38 + 10x 25c., Yv.35, Mi.36, Sc.39

- |    |  |         |
|----|--|---------|
| 5. | 1918<br>cover : black on green ; stapled ; size 70x48mm.<br>face value : 'Trois Francs'  | \$ 1000 |
| a) | 10 panes : 2 x 3 5c., Yv.31, Mi.32, Sc.32<br>coverside 1 : Office des Postes et des Télégraphes de la Régence de Tunis<br>coverside 2 : Orosdi-Back : Nouveautés ..<br>coverside 3 : Orosdi-Back : Vêtements sur mesure ..<br>coverside 4 : Casino Municipal de Tunis<br>interleaves : -, no printing, transparent |         |
| b) | same as a) except :<br><br>coverside 2 : 'Magasin General'<br>coverside 3 : 'Magasin General'  | \$ 1000 |

6. 1918

\$ 1200



- cover : black on red ; stapled ; size 70x48mm.  
 face value : 'Trois Francs'
- a) 5 panes : 2 x 3 10c., Yv.32, Mi.33, Sc.34  
 coversides and interleaves same as nr.4.

- b) same as a) except : \$ 1500  
 coverside 2 : 'Magasin General'  
 coverside 3 : 'Magasin General'

7. 1918

\$ 1500

- cover : black on blue ; stapled ; size 70x48mm.  
 face value : 'Trois Francs'
- 2 panes : 2 x 3 25c., Yv.35, Mi.36, Sc.39  
 coversides and interleaves same as nr.5a.  
 perhaps a booklet nr.7b exists, like 5b and 6b.

NOTE:

These 3 booklets called "Regence de Tunis" have been made from special printings in the same way and on the same basic idea as the Ceres 23 or Braun 25 booklet from France.

8. 1922

\$ 350



- cover : black ; stapled ; size 113x66mm.  
 face value : 5 Fr.

carnets-markenhftchen-postzegelboekjes-häftten-booklets-carnets-markenhftchen-postzegelboekjes-häftten-booklets-carnets-markenhftchen

- 6 panes : 4 panes of 2 x 5 10c., Yv.76, Mi.73, Sc.65  
2 panes of 2 x 5 5c., Yv.70, Mi.72, Sc.33
- coverside 1 : Rhum Chauvet
- coverside 2 : Bureau Moderne - Ecole pratique de commerce
- coverside 3 : Agence Dana - A.Castel
- coverside 4 : Au petit Printemps
- interleaves : 1- Georges Kaaq - Alexis Reveillez  
2- Bureau officiel de Voyage  
3- Bureau des Tabacs de Luxe  
4- Union - Hignard Frères  
The interleaves are printed only at the front side.

Concessionary of publicity: Hignard Frères.

9. 1922

- cover : green and yellow green on white ; stapled;size 108x58mm.
- face value : 5,- Fr.
- 4 panes : 2 panes of 4 x 5 10c., Yv.76,Mi.73, Sc.65  
2 panes of 2 x 5 5c., Yv.70,Mi.72, Sc.33  
The panes have white small vertical margins.
- a) " série 1 " : never seen, we have to beleive it exists. \$ ??
- b) " série 2 " : \$ 350

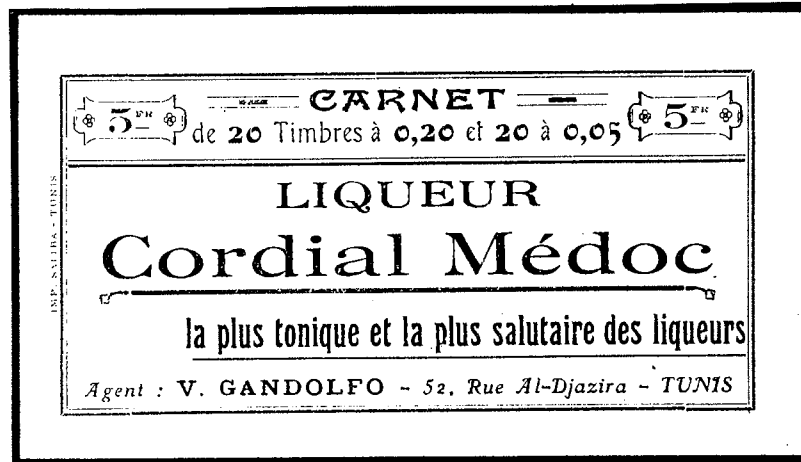
9b.



- coverside 1 : Encausse
  - coverside 2 : Société Tunisienne des Petroles
  - coverside 3 : Chemins de fer du Midi
  - coverside 4 : G.Jourdan
  - interleaves : 1- La Lysine / Le Lysinol  
2- Le Gazotub / Prime gratuite  
+ 6 transparent interleaves, unprinted.
  - c) " série 3 " : \$ 350
  - coverside 1 : Encausse
  - coverside 2 : Société Tunisienne des Petroles
  - coverside 3 : Escano
  - coverside 4 : G.Jourdan
  - interleaves : only 6 transparent interleaves, unprinted.
- Concessionary of publicity: B.Escano.

10. 1922

\$ 460



- cover : black on ochre ; stapled ; 113x66 / 113x65mm.
  - face value : 5,- Fr.
  - 4 panes : two panes of 2 x 5 20c., Yv.34, Mi.35, Sc.38  
two panes of 2 x 5 5c., Yv.70, Mi.72, Sc.33
  - coverside 1 : Liqueur Cordial Medoc
  - coverside 2 : Yenidje - Selam - Nimet
  - coverside 3 : Agence Dana and Hignard Frères
  - coverside 4 : Melior
  - interleaves : 1- Bureau officiel de Voyages  
2- L.Davin  
3- Maison Boutet and L'Union  
4- Albert Koskas
- The interleaves are printed only at the front side
- Concessionary of publicity: Hignard Frères.

11. 1922

- cover : stapled ; size 108x58mm.
  - face value : 5,- Fr.
  - 4 panes : two panes of 2 x 5 0,20, Yv.34, Mi.35, Sc.38  
two panes of 2 x 5 0,05, Yv.70, Mi.72, Sc.33
- The panes have white small vertical margins.
- a) " série 1 " : ?, same note as nr.9a "série 1".

\$ ??

# LEDENWERFAKTIE POSTAUMAAT

## OPNIEUW OP WEG NAAR 1000 leden...

In de tachtiger jaren heeft Postumaat, misschien mede door de recessie, honderden leden verloren. Stilstand is achteruitgang, dus dit was al helemaal niet best voor onze vereniging. Op de laatste bijeenkomsten van Postumaat is verschillende malen gediscussieerd over het feit of en met hoeveel de kontributie verhoogd zou moeten worden. Eén van de oorzaken van Kontributie-verhoging is het teruggelopen ledental. Voor een lage kontributie is dus een hoger ledental noodzakelijk.

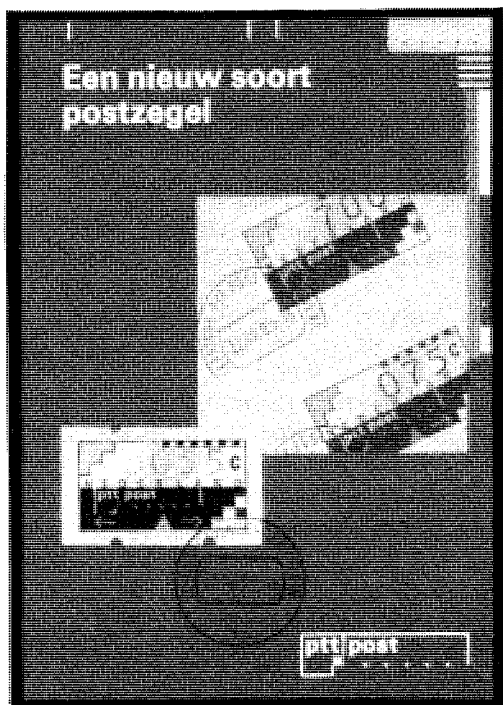
Er is echter nog een belangrijke reden om meer leden te hebben en dat is de vergrijzing van onze vereniging; een probleem waar veel verenigingen heden ten dage mee te maken hebben. Hierdoor ontstaan b.v. bestuurs-bezettingsproblemen; zo'n bestuurscrisis zoals we in 87/88 meemaakten mag natuurlijk nooit meer voorkomen. Kortom, er moet nieuw en vooral jong bloed in onze vereniging komen om de continuïteit in de toekomst veilig te stellen. Om te overleven moet onze vereniging groeien. Er moeten dus meer leden bij,

## VEEL MEER LEDEN

Veel meer leden is vooral ook in het belang van het huidige ledenbestand, denk maar eens aan de voordelen. We komen dan beter in de financiën te zitten zodat er meer activiteiten plaats kunnen vinden, zodat de kontributie niet hoger hoeft te worden maar het bulletin wel dikker kan. Zodat we een snellere doorstroming van ons verzamelaarsmateriaal krijgen, meer biedingen op de veilingen etc. Kortom, hoe meer zielen hoe meer vreugd! Onder het motto:

## "OPNIEUW NAAR DE 1000 LEDEN"

start de propaganda-commissie een ledenwerfaktie onder leden van Postumaat.



### **PTT Post introduceert een nieuw soort "postzegel"**

PTT Post neemt op 22 augustus 1989 zes nieuwe frankerautomaten in gebruik.

Deze automaten produceren strookjes waarop, na geldinworp, de gewenste waarde wordt gedrukt. De strookjes zien er anders uit dan postzegels, maar kunnen voor hetzelfde doel worden gebruikt: frankering van post voor binnen- en buitenland.

De klanten kunnen m.b.v. een brieven-/pakjes-weger en een tarievenoverzicht kiezen uit de volgende waarden: 55, 65, 75, 100, 120, 130, 140, 150, 225, 250, 450, 500, 550 en 700 cent.

De behandeling van de met deze strookjes gefrankeerde post is gelijk aan de met postzegels gefrankeerde post, dus moeten ze gewoon worden gestempeld.

De nieuwe frankerautomaten staan in de hoofdpstkantoren van Delft, Gouda, Den Haag (Kerkplein), Den Bosch, Rotterdam (Coolsingel) en Veenendaal.

Afbeeldingen van voor- en achterzijde van de officiële PTT-Post-informatiekaart die door Postumaat beschikbaar wordt gesteld als aanmoedigingspremie.

## WERVEN NIEUWE LEDEN.

Als nu eens elk lid een nieuw lid aan zou brengen, dan zouden we ver uit de problemen zijn, maar zo eenvoudig is het helaas niet. Waar vindt men b.v. potentiële nieuwe leden? Te denken valt hier aan:

- \* Degenen die uw bulletin elke keer lenen en dus mee-lezer zijn. Maak ze nu eindelijk eens lid!
- \* Die leden van uw eigen plaatselijke vereniging die geïnteresseerd zijn in uw verzamelgebied. Maak ze lid!
- \* Onbekenden die actief zijn op ons verzamelgebied en die u ontmoet op postkantoor, tentoonstelling of aan automaat. Maak eens een praatje met ze en vraag of ze lid willen worden van Postuumaat.
- \* Uw binnen-of buitenlandse korrespondenten.
- \* Uw vrienden en kennissen die computerfanaat zijn.
- \* Of: geef gewoon eens een abonnement kado aan een filatelist die aan u een dienst heeft bewezen.

Propagandamateriaal is steeds op de bijeenkomsten aanwezig of vraag het schriftelijk aan.

Kortom, maak bekende en onbekende vrienden van ons verzamelgebied nu eens lid. Zorg b.v. altijd dat u een exemplaar van het bulletin en een inschrijfformulier bij u heeft als u zich op uw filatelistische pad begeeft.

## NIETS VOOR NIETS.

Om uw aktiete stimuleren heeft het bestuur gemeend op initiatief van de propaganda-commissie een premie in te stellen voor elk nieuw lid dat wordt aangebracht. Tevens dingt u mee naar leuke prijzen als u meerdere nieuwe leden binnenbrengt.

## DE PREMIE: OFFICIËLE PTT-POST INFORMATIEKAART.

Als premie voor een nieuw lid ontvangt u een officiële postrode PTT-Post informatiekaart, gebruikt als 1e dag-kaart. Deze kaart, die door PTT intern werd uitgegeven t.b.v. haar eigen personeel, geeft informatie over de nieuwe automaatstroken. Het was de eerste keer dat PTT dit op zo'n originele wijze deed. Op de 1e dag, 22 augustus 1989, waren op de 6 automaat-kantoren in totaal enkele honderden kaarten verkrijgbaar voor het publiek. Jammergenoeg werd het grootste deel ingepikt door aanwezige buitenlandse handelaren, die direct het unicum van deze kaart beseften. En jammergenoeg werd het gros van deze kaarten, na te zijn voorzien van een strook, afgestempeld met de plastic-namaak-nep-stempels van PTT, "speciaal aangemaakt voor verzamelaars".

De kaarten voor Postuumaat echter werden beplakt met een "echte" strook uit de automaat te 's-Gravenhage en afgestempeld met de originele stalen 1e dag-dagtekeningstempel. De premie omvat de kaart zonder kwitantie.

In het buitenland zijn de kaarten in de handel. Prijzen tussen f22,- en f33,- per stuk zijn al gesignaleerd. Het is dus niet niks wat we onze leden als premie te bieden hebben.

Voor elk lid dat u aanbrengt ontvangt u dus een kaart; wilt u een handeltje beginnen in deze collectors-items, dan weet u dus wat u te doen staat, want in Nederland zijn ze bij de bonafide handel nergens te koop!

Maar dat is nog niet alles! Er worden maar liefst 10 prijzen in het vooruitzicht gesteld voor die mensen die vóór 1 maart 1991 de meeste nieuwe leden hebben aangebracht. De prijzen zijn als volgt:

1e t/m 2e prijs: Een souvenir van de off. introductie van automaatstroken door PTT-Post op 21 augustus 1989 te 's-Hertogenbosch. Dat is een geïllustreerde 1e dag-enveloppe met strook uit echte automaat + ED-kwitantie, gestempeld met origineel



stalen loketstempel, gecodeerd en echt gelopen.  
De enveloppe is voorzien van de handtekeningen van de 3 belangrijkste personen achter het automaatproject, t.w.:

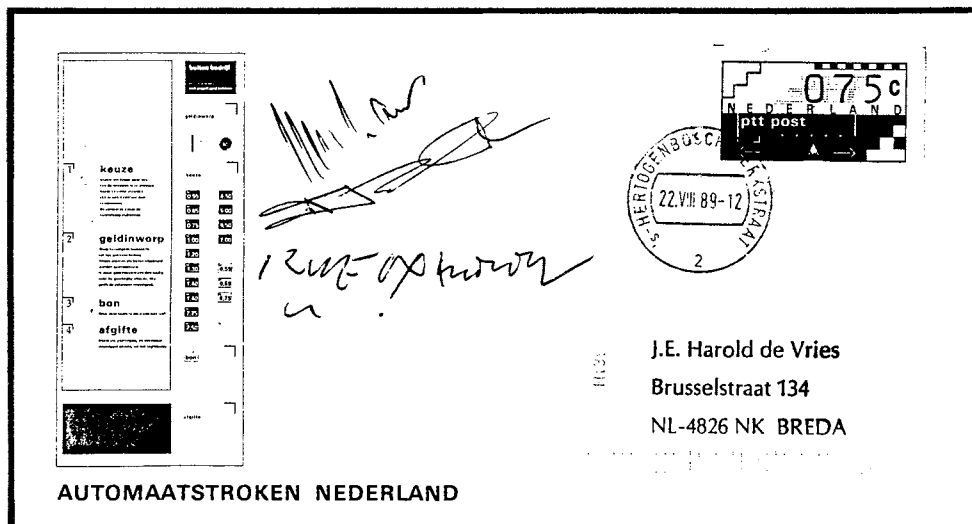
Prof.R.D.E.Oxenaar, de verantwoordelijke ontwerper van de strook en Hoofd Kunst en Vormgeving PTT-Nederland, bovendien ontwerper van onze prachtige bankbiljetten.

Dhr.A.J.Scheepbouwer, Hoofddirecteur PTT-Post

Dr.Bodo Stephan, Hoofddirecteur van de Klüssendorfffabriek.

3e t/m 4e prijs: Een set van 6 PTT-infokaarten, van elk automaatkantoor één met natuurlijk de originele stroken uit de 6 automaten, alle 1e dag-kwitanties en met staal gestempeld.

5e t/m 10e prijs: Een set van 3 PTT-infokaarten met waarden van 0,55, 0,65 en 0,75 + ED-kwitanties naar keuze van één der 6 standplaatsen. Verder qua uitvoering gelijk aan 3e en 4e prijs.



Gehandtekende 1e dag-enveloppe als 1e en 2e prijs.

ALTERNATIEVE PRIJS VOOR BOEKJESVERZAMELAARS.

Aangezien rolzegelverzamelaars nu ook ontdekt schijnen te hebben dat automaat- en loketstroken ook rolzegels zijn, zullen premies zowel als prijzen ook wel bij hen in de smaak vallen. Voor de boekjesverzamelaars geldt op verzoek een alternatief voor de 10 prijzen, n.l. een set van 3 verschillende versneden Britse 10P automaatboekjes uit de periode 1976-1980(miscuts).

De prijzenactie loopt dus tot 1 maart 1991, u heeft dus ruimschoots de tijd. De propaganda-commissie wenst u heel veel succes!!

Februari 1990.

N.B. U kunt de tekst van de ledenwerfaktie uit het bulletin nemen en bewaren. Maak desnoods enkele fotokopieën van het inschrijfformulier. Op de eerstvolgende bijeenkomst zullen ook inschrijfformulieren beschikbaar zijn.

INSCHRIJVINGSFORMULIER  
LEDENWERFAKTIE POSTAUMAAT

Onderstaande gegevens in blokletters of met de schrijfmachine invullen.  
Ondergetekende wenst lid te worden van postzegelvereniging Postaumaat.

Naam Geb.datum

---

Adres Telefoon

---

Postcode + Plaats Gironummer

---

Postzegelvereniging: (hier invullen van welke andere vereniging(en) u  
eventueel ook lid bent) \_\_\_\_\_

De contributie voor het kalenderjaar bedraagt: voor Nederland f30,-  
Buitenland f37,50

Reeds in het lopende jaar verschenen bulletins worden u toegezonden.  
De contributie zal worden betaald na ontvangst van een acceptgirokaart.

Datum Handtekening

---

*Dit vak (niet beschrijven)*

aanm. ontv. d.d. _____
verm. in bull. _____
adressenbestand _____
ev. bull. verz. _____

Handtekening ouder of voogd  
bij minderjarigheid.

---

Bovenstaand nieuw lid is aangebracht door:

Naam

---

Adres

---

Postcode + Plaats Telefoon

---

Hij/zij ontvangthiervoor de aanbrengpremie zodra de contributie van het  
nieuwe lid betaald is.

Dit formulier afgeven op de volgende Postaumaat bijeenkomst of opsturen  
aan: Ledenadministrateur Postaumaat,

Dhr.H.J.D.Sparreboom, De Were 88, NL-3332 KH ZWIJNDRECHT.

b) " série 2 " : orange and yellow on white \$ 350



coverside 1 : Encausse  
 coverside 2 : Société Tunisienne des Petroles  
 coverside 3 : Chemins de fer du Midi  
 coverside 4 : G.Jourdan  
 interleaves : 1- La Lysine / Le Lysinol  
 2- Le Gazotub / Prime Gratuite

c) " série 3 " : brown and yellow on white \$ 350

coverside 1 : Encausse  
 coverside 2 : Société Tunisienne des Petroles  
 coverside 3 : Escano  
 coverside 4 : G.Jourdan  
 interleaves : 1- Ch.Weber, G.Combaz et Cie. /  
 Tunisie - Pyrénées  
 2- Zoolysine /  
 Le Lysinol  
 + 4 transparent interleaves, unprinted.

d) " série 4 " : brown and yellow on white \$ 400

coverside 1 : La Lysine  
 coverside 2 : Société Tunisienne des Petroles  
 coverside 3 : Le Lysinol  
 coverside 4 : G.Jourdan  
 interleaves : 4 transparent interleaves, unprinted.

e) " série 5 " : \$ 400

coverside 1 : Pyrénées  
 coverside 2 : Société Tunisienne des Petroles  
 coverside 3 : Meta  
 coverside 4 : Sfax  
 interleaves : central interleave: 'Autocars des Pyrénées'  
 Concessionary of publicity: B.Escano

carnets-markenheftchen-postzegelboekjes-häftchen-booklets-carnets-markenheftchen-postzegelboekjes-häftchen-booklets-carnets-markenheftchen

12. 1922 \$ 500
- cover : black on blue ; stapled ; size 113x66mm.  
 face value : 5,- Fr.  
 2 panes : 2 x 5 0,25, Yv.72, Mi.75, Sc.40  
 coverside 1 : Leo  
 coverside 2 : Raquettes de Tennis "Mass"  
 coverside 3 : Sultan and Pera  
 coverside 4 : Au souffle du Zephyr and L'Union
- a) 2 transparent interleaves, unprinted.  
 b) interleaves : 1- Bureau officiel de Voyages  
 2- Bureau de tabacs de Luxe
- Concessionary of publicity: Hignard Frères.

13. 1922



- cover : dark and light blue on white;stapled;size 108x58mm.  
 face value : 5,- Fr.  
 2 panes : 2 x 5 0,25, Yv.72, Mi.75, Sc.40  
 " série 1 " :  
 coverside 1 : La Lysine  
 coverside 2 : Société Tunisienne des Petroles  
 coverside 3 : Le Lysinol - Silisode - L'aniol - Au Laboureur -  
 Les Pyrénées and Les Eaux d'Encausse  
 coverside 4 : G.Jourdan  
 interleaves : transparent, unprinted
- Concessionary of publicity: B.Escano.

\$ 400

NOTE:

For an unknown reason, all booklets from nr.8 to and including nr.13 bring a paraph, mostly in blue pencil on the second coverside (perhaps a sign of control??).

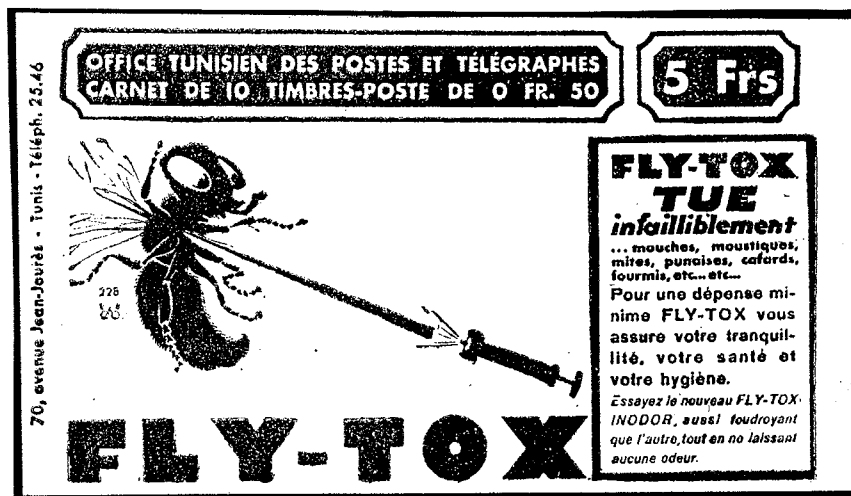
14. 1933

\$ 80

cover : folded ; size 120x71mm.  
 face value : 5,- Fr.  
 1 pane : 1 double pane, at the left side:  
 2 x 5 0,50, Yv.132, Mi.132, Sc.87  
 right side of the pane :  
 a)Vitamate  
 b)Montparnasse  
 c)Bacchus  
 d)Air France  
 e)La Mutuelle Générale française vie  
 f)Fred Menotti  
 g)Poudryl  
 h)Imprimerie de Tunis

coversides 1+4 : these coversides have different publicities for each type of internal publicity pane (a) / h) ).  
 coversides 2+3 : -, no printing.

We know : d) coverside 1 : Fly-Tox (see illustration below)  
 coverside 4 : Nestlé  
 h) coverside 1 : Kohler  
 coverside 4 : Roquefort "Papillon"



Concessionary of publicity: H.Pelletier Tunis

NOTE:

From nr.14 all booklets are made on a rotative press and the panes are no longer stapled, but glued to the cover.

15. 1935 \$ 60

cover : dark and light blue on white ; folded ; size 120x71mm.  
 face value : 5,- Fr.  
 1 pane : 1 double pane :  
     left side - 2 x 5 0,50, Yv.181, Mi.192, Sc.88h  
     right side - "La cure de desintoxication Hydroxydase"  
     Margin Pubs: Lisez 'l'Afrique du Nord illustrée'  
 coverside 1 : Sarda  
 coverside 2 : Chèques Postaux  
 coverside 3 : Pour que vos correspondances ...  
 coverside 4 : Manufacture Noël  
 interleaves : none  
 date known : between 28/8 and 30/8/35.

16. 1936 \$ 80



cover : dark and light brown on ochre ; folded ;  
 size 120x71mm.  
 face value : 5,- Fr.  
 1 pane : the same as nr.15 but without margin publicity and  
 unprinted at the right side.  
 coverside 1 : Valisère with a hand in the largest trefoil  
 coverside 2 : Manufacture Noël  
 coverside 3 : (inverted) Nortrico  
 coverside 4 : (inverted) Valisère with a man in the largest trefoil  
 interleaves : none  
 date known : 1/12/36.

carnets-markenheftchen-postzegelboekjes-häftten-booklets-carnets-markenheftchen-postzegelboekjes-häftten-booklets-carnets-markenheftchen

17. 1937 \$ 80

- cover : dark and light brown on ochre ; folded ; size 120x71mm.
- face value : 5,- Fr.
- 1 pane : 1 double pane:  
left side - white margin, 2 x 5 65c., Yv.182, Mi.212, Sc.143  
right side - white, unprinted
- coverside 1 : Valisère with a hand in the largest trefoil
- coverside 2 : Manufacture Noël
- coverside 3 : (inverted) Nortrico
- coverside 4 : (inverted) Valisère with a man in the largest trefoil

It is booklet nr.16 overprinted.

The covers have been printed side to side. Therefore there are, alternatively, booklets with front cover as coverside 1 and others with front cover as coverside 4.

date printed : 27/11/36 to 3/12/36

The following cover varieties exist:

- a: cover not overprinted
- b: cover with machine overprinting in red - "DIX timbres à 0,65 Fr"
- c: cover with hand overprinting, usually violet black.

18. 1954 \$ 60

- cover : blue and red on white ; folded ; size 120x71mm.
- face value : 300 Fr.
- 1 pane : 1 double pane:  
2 x 2 x 5 15,-Fr. with margin publicity ,  
Yv.344a, Mi.396, Sc.223
- coverside 1 : Esso
- coverside 2 : Bon d'équipement Tunisien
- coverside 3 : Chèque postal de virement
- coverside 4 : Régie Tunisienne

No concessionary of publicity.  
No 'série' number.

19. 1955 \$ 70



carnets-markenhftchen-postzegelboekjes-häften-booklets-carnets-markenhftchen-postzegelboekjes-häften-booklets-carnets-markenhftchen

cover : red and blue on white ; folded ; size 135x80mm.  
 face value : 300 Fr.  
 1 pane : 1 double pane:  
           2 x 2 x 5 15 Fr. , white margin  
           Yv.395, Mi.435, Sc.264  
 coverside 1 : Esso  
 coverside 2 : S.O.T.E.V.  
 coverside 3 : Régie tunisienne des tabacs  
 coverside 4 : "Cafés Bondin"

NOTE:

The pane is with date on the margin or printing number instead of the date.

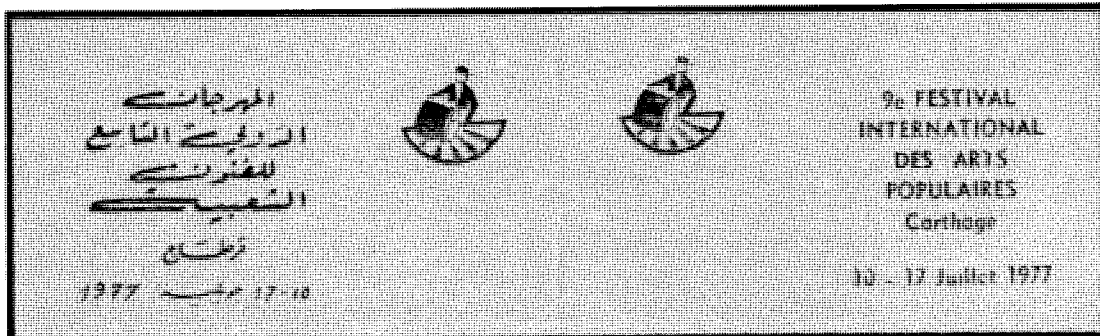
Dates between 26/5/55 and 9/6/55  
 Press always n.4.

NOTE:

Two strips of 2 lines of stamps are printed side by side by rotative press. The left strip brings at the left a bookkeeping number. The right strip brings at the right the printing date and the central part of the printing press number.

20. 1977

\$ 10



4.

unfolded cover.

1.

cover : black on white ; folded ; size 80x48mm.  
 face value : 1,65 Dinars  
 1 pane : 0,10 + 0,15 + 0,20 + 0,30 + 0,40 + 0,50 , with white margin , glued at the left, Yv.BF/6, Sc.705a  
 coverside 1 : "9e festival international des arts populaires Carthage 10 - 17 juillet 1977"  
 coversides 2/3: "Le plaisir de vous servir, l'U.I.B. votre banque", continuous printing over the 2 coversides.  
 coverside 4 : same as coverside 1 , written in Arabic.



21. 1983

\$ 10

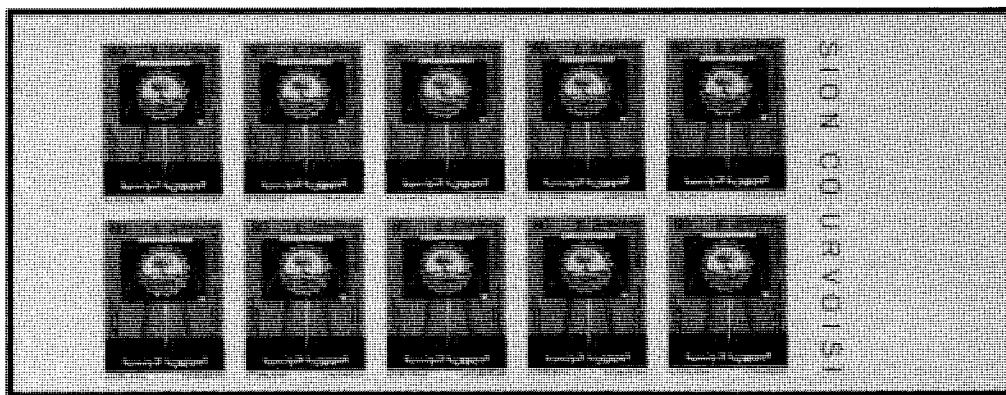


4. unfolded cover. 1.

cover : blue, grey and black on white ; folded ; size 72x55mm.  
 face value : 800 m.  
 1 pane : 2 x 5 80 m., Yv.987  
 coverside 1 : code postal  
 coversides 2/3: -, no printing  
 coverside 4 : code postal in Arabic

NOTE:

The pane is fixed with one margin at the left or right hand side, and is taken from standard sheets of 10 stamps in a line (see below)



2. unfolded cover, showing stamp content 3.

22. 1988

cover : black and red on white;  
 folded;size 72x52mm.  
 face value : 1D,500  
 1 pane : 2 x 5 150m.  
 coverside 1 : R.C.D.:Congres du Salut  
 coversides 2/4: -, no printing



\$ 7,50

\*\*\*\*\*

SOME STAMPS SPECIALLY PRINTED FOR BOOKLETS HAVE BEEN SOLD IN SHEETS AT POST OFFICES :

- |  |         |
|--|---------|
| 1. pane of 120 stamps, 25c Yv.35, Mi.36, Sc.39   | \$ 1000 |
| 2. pane of 120 stamps, 5c Yv.70, Mi.72, Sc.33  | \$ 1000 |
| 3. pane of 120 stamps, 10c Yv.76, Mi.73, Sc.65   | \$ 1000 |
| 4. pane of 120 stamps, 20c Yv.34, Mi.35, Sc.38   | \$ 1000 |
| 5. pane of 120 stamps, 25c Yv.72, Mi.75, Sc.40<br>the two panes of 60 are printed tête-bêche                   | \$ 1000 |
| 6. pane of 12 stamps, 40c Yv.131, Mi.131, Sc.85  | \$ 1000 |
| 7. pane of 80 stamps, 50c Yv.132, Mi.132, Sc.87<br>the righthand part with publicity was taken off before sale | \$ 1000 |
| 8. sheet of one stamp each, 0,10+0,15+0,20+0,30+0,40+0,50 Yv.BF/16 \$ 5<br>sold unaffixed to cover nr.20.      | \$ 5    |

\*\*\*\*\*

With my thanks to:

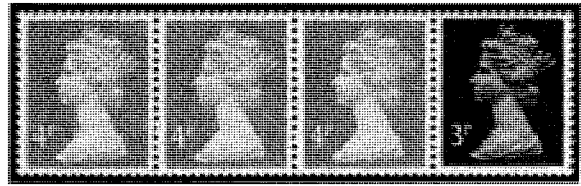
Mr. B. Mignon  
 P.J.M. Contributor of "Monde des Philatélistes".

January, 1990

J. Duson.

Berlijn-BRD. In de serie "Schens würdigkeiten" zijn de volgende aanvullingen aangekondigd. Op 15 februari 1990 verschijnen zegels van 5 Pf (Braunschweiger Leeuw) en op 21 juni zegels van 70 Pf "Helgoland". Alleen in de BRD verschijnt op 21 juni 1990 eveneens een zegel van 45 Pf (Slot Rastatt) De grootte van de rollen is resp. 500 en 2000 (5 Pf), 500 (70 Pf) en 300 en 2000 (45 Pf); folder van Duitse PTT/J. Rutten.

Groot-Brittannië. In de serie "Machin" werden, als gevolg van tariefsverhogingen, voor grootverbruikers nieuwe rolzegels gedrukt. Op 10 oktober 1989 verscheen een gemengde vier-strip, 1x3 p + 3x4 p.

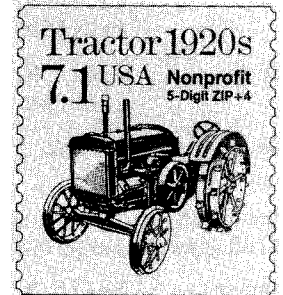


Afbeelding 5.

De zegel met een waarde 3 p werd hiervoor opnieuw gegraveerd (smallere 3 en op 16 oktober 1989 verschenen, zes dagen verlaat, horizontaal als vertikaal gerolde zegels van 15 p (2e klas-tarief) en van 20 p (1e klas-tarief en EEG). British Philatelic Bulletin 27 (4) dec. 1989, blz. 85 en 96. Op blz. 88 staan tevens cylindernummers.

Koeweit. Op 1 november 1989 zijn in Koeweit rolzegels voor automaten van de leverancier "Verlink" (CH) uitgekomen. Te oordelen naar de afbeeldingen lijkt het of er volgnummers op de beeldzijde zijn gedrukt (3000-rol?). DBZ 1990 (1), blz. 6. Wie heeft relaties in Koeweit?

Verenigde Staten (USA). De oude rolzegel "Tractor 1920s" van 7.1 c heeft een andere zwarte opdruk gekregen (26 mei 1989). De opdruk "Nonprofit Org." is veranderd in Nonprofit 5-Digit ZIP+4 en daardoor geschikt gemaakt voor een nieuw 7.1 c tarief. Er worden rollen van 500 en van 3000 stuks vervaardigd. Stamp News USPS, Philatelic Release no. 25.



Afbeelding 6.

ZWEDEN. Op 26 januari 1990 was de uitgifte van van 7 rolzegels gepland. Vijf dragen afbeeldingen die betrekking hebben op vijf Nationale Parken (waarden Kr. 2,50 (2x), 3,70, 4,10 en 4,80).

Twee dragen resp. de beeltenis van Koning Gustaaf (2,50) en Koningin Silvia (4,60). PFA- Bulletin 1990 (1) en persbericht.



Afbeelding 7.

#### ALLERLEI ROLZEGELNIEUWS.

Bedrijfsrollen. Aanbieding 1.  
Nieuwtjesdienst 4, "Beatrix 75 ct", R (??), nieuwe numerator; 5000-rol. Prijs 90 ct + 10% voor de vereniging. (Een gedeelte van de rol moet met verlies worden verkocht).

Aan abonnees heb ik deze zegels reeds geleverd. Andere leden kunnen hun bestelling plaatsen op een girokaart (e.d.). Storting op postrekening 5165240 t.n.v. Postuum Nieuwtjesdienst-4 te Utrecht. Verzend- en administratiekosten zijn: gevouwen als (5+5) of (6+4) f 1,25 (tot 20 gram); bij ongevouwen stroken in een doosje zijn de kosten f 2,50.

Enquête. De komende maanden/jaren zullen de rolzegels van f 0,10 t/m f 7,- aan de postkantoren worden vervangen door rolzegels met gespoten nrs. van de nieuwe numerator (Arpeco-machine). Zoudt u een abonnement willen op deze 1000-rollen? Zo ja, hoeveel exemplaren?

Aanbieding 2. Van de Crowel-zegel van 65 ct heb ik nog exemplaren N(??) van een 1000-rol. Prijs f 0,70 + 10% + kosten. Ik zou bij kunnen kopen.

#### Bedrijfsrollen.

De 10000-rol van Beatrix zegels 75 ct, L5 (2½ mm vijf cijfers, die door de vereniging is aangekocht blijkt een las (doorzichtig plakband) te bezitten tussen de zegels 5015 en 5016. Volgens de heer Hammink geeft het produceren van een 10000-rol moeilijkheden, zodat twee rollen van 5000 eerst worden "gelast" en daarna genummerd.

Volgens de heer Druif zijn er bij de nummers die zijn gespoten door de "oude" machine, twee soorten van cijfers, dit zou wijzen op het gebruik van twee spuitblokken.

Bedrijfsrollen.

Nieuwe machinale plakkers zijn gesignaleerd. World Visio, De Centrale, N.R.C.-Handelsblad, Randstad werd zojuist telefonisch gemeld door de heer Van Dam.  
In de onderstaande tabel is voorlopig een viercijferig nummer met smalle nullen (oude machine) aangeduid met L6 en R6. Een viercijferig nummer van de nieuwe machine (brede nullen) wordt voorlopig aangeduid met (R)7. "PTT POST" is 2x2x; ptt post is 4x.

Afzender	Zegel(s) +stand	Nr. soort	Stempel/ diam.	Ontv/ret. datum	Kleur afmt.	Bijz. env.	Opmerkingen
Audrey H. Centr. Beheer	- 3xBea75 R	- 4950 R7	- ptt post 29 mm	- 15 dec. 1989	- wit 23x16	- Lijfr. "Hoe", enz.	Zie Unicef Nederland Iets groen Bos
Idem	idem	04045 L6	idem	8 nov. 1989	idem	Lijfr.	idem
Idem	idem	4420 R6!	idem	21 dec. 1989	? ?	?	briefstukje smalle nul !
Idem	2xBea75 1xBea75	0390 R7	idem	9 nov. 1989	idem	Lijfrente "Hoe", enz.	H.J.
Idem	1xCr65N 1xCr55N	03525N 03855K	17.IX.89 Klüs.	14 dec. 1989	wit 23x16	geen extra tekst	vlagstempel; naam onleesbaar
Idem	1xCr65N 1xCr55N	- 05370K	idem	?	idem	Lijfrente "Ingesl."	Ap(eldoorn) hand-geplakt
Centrale	1xKNVB	-	PTT POST 23½ mm	16 nov. 1989	22x15½	"Als het"	scherpe afdruk van stempel; H.J.
Honda Ridderkerk	1xKNVB N 1xKNVB N	-	PTT POST 28 mm	21 nov. 1989	23x16 wit	receptie Lammerts	
Nederl. Wijnbeurs	Bea75 N Bea75 N	?	PTT POST 24½ mm	begin dec.1989	wit 17½x11	Mont. J.u.p.1988	Ø kopstaand; Hammink ook Ø N (H.J.);nr0760R7
NRC- Handelsbl.	Bea75 L	-	ptt post ca.30 mm	dec.1989	wit 13½x11	naam of nummer	Bos
Idem	Bea75 N	-	idem	idem	idem	"Nuance"	Bos
Pro Rege	Bea75(N)	750 K2	-	-	-	-	aanv. p. 89-65.R231
Readers Digest	1xBea75 (R)	720 K2	ptt post 27 mm	1989	1/d brief 21½x11½	2655004- QU/ASM/VE	ook inject L! Bos
Readers Digest	3xBea75 (L)	4155 L6	ptt post 26½ mm	8 juni 1989	wit/geel 31x13	3231004- VE/CO	Bos; ook 3190 L6
Readers Digest	1xBea150 (R)	500 K2	idem		geel 19½x10½	2117011/ VE/TB	Bos
Readers Digest	1xBea150 L		idem	14XI89	blauw 21x11½	2114037/ VE/TC/PR	H.J.; Bos
Readers Digest	3xBea75 R	2275 L6	idem	dec. 1989	zalmkl. 29x17	3226017- VE/AS	Bos
Readers Digest	Bea150 R	500 K2	idem	23 juni 1989	geel 19½x10½	2117011- VE/TB	Bos; aanvulling
Readers Digest	2xBea75	K2	idem	dc/jan 1989/1990	allerlei		vele hand geplakte zend.; Struijs; Bos
Readers Digest	Bea150 L	- 27à29mm	ptt post 27à29 mm	3 jan. 1990	bruin/zw 21½x11½	2114045- VE/TL/TV	"op tv" Bos
Readers Digest	Bea75 R	-	idem 29 mm	29 dec. 1989	bruin/zw. 21½x11½	2641006- VE/CS/ASM	Bos
Tear Fund	Bea150 N	225 K2	PTT POST 24½mm	dec. 1989	wit 21½x11	IMPR.	Bos; Ø ook kopstaand

Afzender	Zegel(s) +afstand	Nr. soort	Stempel/ diam.	Ontv/ret. datum	Kleur afmt.	Bijz. env.	Opmerkingen
Time Life	Bea75 N	0740 L6	PTT POST 25½mm	16 aug. 1989	blauw 20x13½		Verschuur Struijs (3915)
Tiem Life	Veiling Bea75	- -	A'dam 15.VIII.88	stempel nr.40			retour uit Zuid-Afrika (Dek)
			10				
Time Life	Aus75(L) Cr45(R)	04935	A'dam 26.IX88-10	d=½ mm (29½mm)	wit 27½x15	F-042	"dun"stempel; verg. 32 mm: pag.R224
Time Life	Paleis N Cr.55 R	- -	PTT POST 24 mm	24 okt? 1989	wit/afb. 27½x15	F-502 IMPRIMÉ	retour uit Oostenrijk
Unicef Nederland	Bea75 N	3155 R7	PTT POST 23½ mm	4 okt. 1989	wit 22x11		Van der Ploeg; Bos 3610 R7; Dek
Wal Street Journaal	Bea 150 N	-	PTT POST 23½ mm	19 mei 1989	23x11½		Van Dam
World Vis. Amersfoort	Bea150	-	PTT POST 25 mm	21 dec. 1989	23x16		dik stempel (H.J.)

#### TESTZEGELS:

De heer H. Jansen toonde mij een aflevering van de "Verzamelkrant" (nr. 5, blz. 17, 1989) waarin een afbeelding voorkomt van Shirley Temple op jeugdige leeftijd. Haar uiterlijk verschilt opvallend veel van die van het meisje op de testzegels voor rolzegel automaten. Dit bevestigt de uitspraak gedaan in een vorig "Bulletin", dat de afbeelding op de betreffende testzegel T4 t/m T7 niet van Shirley Temple is.

#### KUNSTSTOFFOLIE:

De DBZ (Deutsche Briefmarken-Zeitung) heeft een overdrukje uitgegeven (nr. 9), afkomstig uit "Das Papier 1989", aflevering 7. Allerlei kunststoffen blijken verkleuring te geven van (sommige) postzegels en kunnen ook invloed hebben op de (kleur) van luminescentie onder ultra-violet-licht. Weekmakers mogen in de folies niet of nauwelijks aanwezig zijn. Polystyreen en twee PVC-soorten lijken het goed te doen in de loop van ½ - 3 jaar (vergeleken met pergamijspapier). (Te leen bij ondergetekende).

De heer Struijs liet me een vensterenveloppe zien van de firma's ROC/Vedec e.a. te Kesteren, welke was gefrankeerd met een hand-geplakte Crouwel-zegel van 65 ct. Deze was met de hand ontwaard met een blauw stempel 2x2x (PTT POST); diameter slechts 23 mm. Het zou me niet verbazen als het hier een stempel betrof van een plaatselijk postkantoor waarmee men, om geld te besparen, zelf zijn partijenpost stempelt. Wie weet hier meer van?

In het PTT-blad "Postvak" van november 1989 (blz. 32-33) stond een interview afgedrukt met de heer K. Hageman die de verzending van 60 miljoen poststukken/mailings verzorgt. Mededeling Janssen/Rutten). Zou er niet een excursie naar dat bedrijf mogelijk zijn?

Ook de firma "Intermail" timmert in advertenties aan de weg. Ze hebben in Nieuw Vennepe o.a. twee postzegelplakmachines. Ze nodigen bovendien uit voor een rondgang door het bedrijf. 'k Vergat tot dusver de heer Dek te vragen om te proberen een excursie te organiseren.

#### ROLZEGELNIEUWS

BRD/Berlijn: In de DBZ (1989), nr. 5 en 6, blz.368-370 verscheen een artikel van Gerhard Meier over "Massa drukwerk" (partijenpost) sinds 1979. (Met de vermelding "Gebüher Bezahlt"). Sinds 1 april 1989 zijn er ook speciale tarieven voor het buitenland ("standaard", tot 20 gram; 60 Pf enz.; 4000-5000 gram DM 18,90). De poststukken hebben ook vaak een "wervend" uiterlijk. De eerste poststukken werden door de fa. Sieger in 1979 ontwaard met een afzender stempelmachine van de firma Postalia (tarief in 1979:25 Pf). 1e dag-vervalsingen worden ook genoemd.

Van de heren Lellek en Weber verscheen een handboek-catalogus "Schenswiesdigkeiten"/rolzegels en postzegelboekjes) en wel in afleveringen (Bos).

GROOT-BRITTANNIË: Wie weet iets van de nieuwe rolzegelautomaten, bijvoorbeeld in Grimsby? De heer H. Klein ontving over steringen aldaar een briefje van de plaatstelijke PTT (1988). Er zijn indertijd nog meer automaten geplaatst als proef.

OOSTENRIJK: In RSV-Bulletin 1989 (4-6) verscheen op de blz. 3-15 een artikeltje van de heer M. Andorfer over druk-neumerken van de rolzegels van S 1,50 (oplage 1983). Zie ook idem 1989 (1-3), blz. 13-14.

VERENIGDE STATEN (USA): Bij de voorafgestempelde rolzegel van 4.9 c "Buckboard" is een derde papiersoort ontdekt. Aan de gom(strepen) is het onderscheid het gemakkelijkst te zien. Drie papierleveranciers zijn verantwoordelijk voor de verschillen. Ook de oplichting onder lang-golvig ultraviolet licht (366 nm) verschilt (Linn's 21 aug 1989). Zie afb. 8.



Afb. 8.

In een advertentie in hetzelfde blad wordt de Hönigbij-zegel van 25 c aangeboden met verschoven of ontbrekende waarde aanduiding (prijzen tot \$ 750./).

Soms worden eerstedagenveloppen aangeboden met rolzegels die een "plaat"-nummer dragen (Sleeve-number) dat verscheen na de periode dat een 1ste dagstempel werd verstrekt. In vele gevallen gaat het daarbij om enveloppen die als vervanging dienden van eerder verstrekte doch beschadigd "geraakte" FDC's. (Linn's 21 aug en 11 sept. 1989).

Als porto voor "antwoord-brieven" heeft "Readers Digest" de "vorige" kerst 2x12,5 c Pushcart-zegels ingesloten. Deze hadden echter een fluorescerende coating (sleeve 2). Normaal zijn zegels van 12,5 c (voor zendingen van groot-verbruikers) niet van een luminicerende laag voorzien. Linn's 21 aug. 1989.

De rolzegels van 10.1, 13.2 en 16.7 c van de serie "Tansport" en rolzegel "Vlag boven Yosemite-park" (25 c) worden nu ook in rollen van 10000 stuks vervaardigd. Daartoe worden de rollen van de drukkerij aaneengeplakt en dan versneden. Sommige (vele?) van deze 10000-rollen zullen dus een "las" bevatten. USPS, Phil. Release no. 101 van 28 dec. 1989.

In "USCA-Post" van de vereniging voor USA- en Canada Filatelie, aflevering januari 1989, start op blz. 840-852 een artikel van Wout Jans over "Plate Number Coils", een nieuw verzamelgebied. (Te leen bij ondergetekende).

VERENIGDE STATEN (USA): Van de 22 cents-zegels "Vlag boven Capitoool" zijn per ongeluk ook zegels gedrukt met als achtergrond voor de sterren een zwart veld in plaats van een blauw veld. (Linn's/DBZ). Van de rolzegel van 1\$ bestaat ook een kleine oplage in blauwe kleur in plaats van purper-violet zie DBZ 1989 (11) blz. 680.



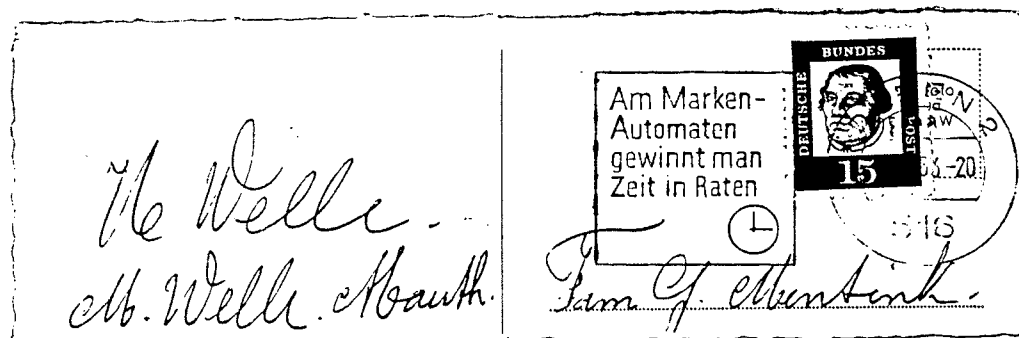
Er verscheen vorig jaar een boek van Joseph Agris, "Transportation Issue Plate Number Coil Stamps". Published bij Electric Publishing. Box 20373, Houston, TX 77225, USA; 322 pag. \$ 41.95 (+ postage and handling). De rolzegels zijn besproken t/m halverwege het jaar 1988. (Uit Linn's).

ZWITSERLAND: In de Schweizer Briefmarken- Zeitung 1989 pag. 41-42 en 85-87 worden rolzegels besproken (drukkenmerken) van "Nationale tentoonstelling 1939" (Zumstein 237yR, 238yR e.a.).

In SRV-Bulletin 1989 (3), blz. 782 wordt door Urs Hobi melding gemaakt van 1000-rollen gemaakt uit rolzegels van 80 en 90 Rp met Klebestellen/lassen. In Nederland ontvingen we vorig jaar zendingen uit Zwitserland, machinaal gefrankeerd met zo'n zegel van 80 Rp (uit serie "Postbezorging"). Op blz. 89-62-R22 staat abusievelijk 60 Rp.

In SRV-Bulletin 1989 (1), blz. 761 staat een artikeltje over een automaat die bubbelrollen kan afgeven en wel te Lausanne. Na de Expo 1964 kon uit een dergelijk automaat een blokje van 4 worden getrokken! Het betreft o.a. zegels Zumstein nr. 355R en 363R (P. Wüthrich).

H.J.T. Bos.

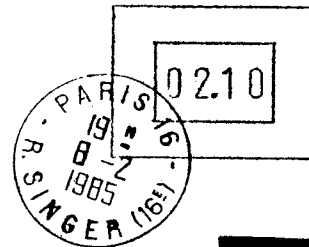
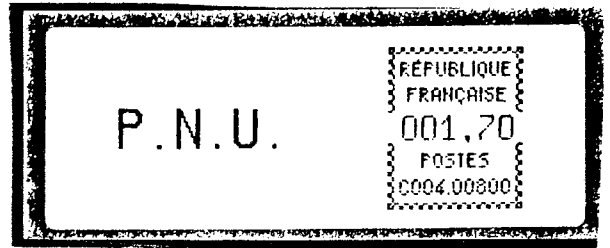
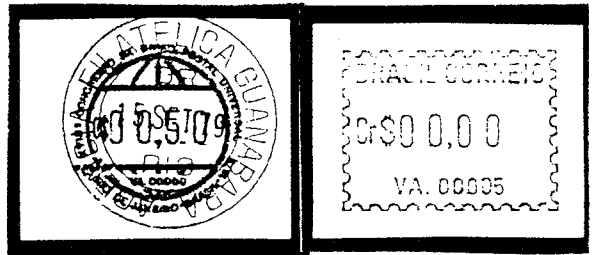


Vrije vertaling van tekst in machinestempel: "Met automaatstroken bespaar je tijd".

# Automaatstroken

De 30<sup>e</sup> en 31<sup>e</sup> veiling van ATM-Philatelie liet de volgende interessante opbrengst zien (exclusief 6% opgeld) - genoemde prijzen zijn in guldens:

BELGIË	0000-waarde Bruphila '87	f 230
	0000-waarde Europhilex '87	f 260
	AS op zelfklevend JAC-papier	f 135
BRAZILIË	UPU-AS p.f.	f 215 - 260
	UPU-AS gest. 1 <sup>e</sup> dag	f 335
	FDC UPU-AS	f 340 - 420
	VA 1-10 serie p.f.	f 220 - 230
	AG 1-10 serie p.f.	f 235
	0000-waarde VA-00005	f 295
CYPRUS	0000-waarde 001 of 002	f 90
FRANKRIJK	Philexfrance '82 serie p.f.	f 480
	Sicob '82 II serie p.f.	f 190
	Crouzet Specimen serie p.f.	f 95
	Logitecnica-AS op naam	f 310
	SATAS-Specimen op brief	f 720
	Bourg-en-Bresse LS-0 01053	f 305
	C 004 00800-AS op wit papier	f 185
	C 013 45678-AS op wit papier	f 185
	C 034 34001-AS serie	f 185
	Philexfrance '89 serie	f 195
	Sommet de l'Arche serie 1 <sup>e</sup> p.	f 1100
	Sommet de l'Arche serie 2 <sup>e</sup> p.	f 300
NEDERLAND	Test-AS op wit papier 885	f 120
	Test-AS op wit papier +gr.kwit.	260
Nieuw Zeeland	1 <sup>e</sup> serie p.f.	f 120
ZWITSERLAND	A1 - A4 serie p.f.	f 185
	A1 - A4 serie gest. 1 <sup>e</sup> d.	535



## " Automaatstroken uit de oude doos"

Al in het begin van deze eeuw was het mogelijk door geldinworp frankeerwaarden uit een automaat te verkrijgen:

Noorwegen (1900), Nieuw Zeeland (1904), Groot Brittannië (1912), Egypte (1934) en de Verenigde Staten (1936).

### NOORWEGEN

In de hal van het hoofdpstkantoor van Christiana (nu Oslo) was een machine geplaatst van 24-8-1900 tot 14-9-1900. De automaat was uitgevonden door Chr.A. Kahrs en werd met munten door het publiek bediend.

De afdrukken werden beschouwd als vooruitbetaalde porto en door de Noorse PTT met zegels overgeplakt (afb.1).



Afb. 1



Afb. 2

Karl Uchermann ontwierp een frankeerautomaat, die geproduceerd werd door Krag's Machinefabriek in Kristiana. Alleen afdrucken van 5 Øre zijn bekend op brieven, terwijl 10 Øre afdrucken alleen als proef bekend zijn. De automaten waren in bedrijf tussen 15 juni 1903 en 2 januari 1905 (afb.2).

#### NIEUW ZEELAND

Ernest Moss uit Christchurch (NZ) ontwikkelde een automaat, die gebouwd werd door Automatic Franking Machine Co. De automaat accepteerde 1d-munten en stond van 31 maart 1904 - 15 april 1904 in de hal van het postkantoor Christchurch en van 4 - 23 mei 1904 in het postkantoor Wellington. (afb.3). De oplage van Christchurch bedroeg 3.425 en van Wellington 4.321 stuks.



Afb.3 Moss-AS



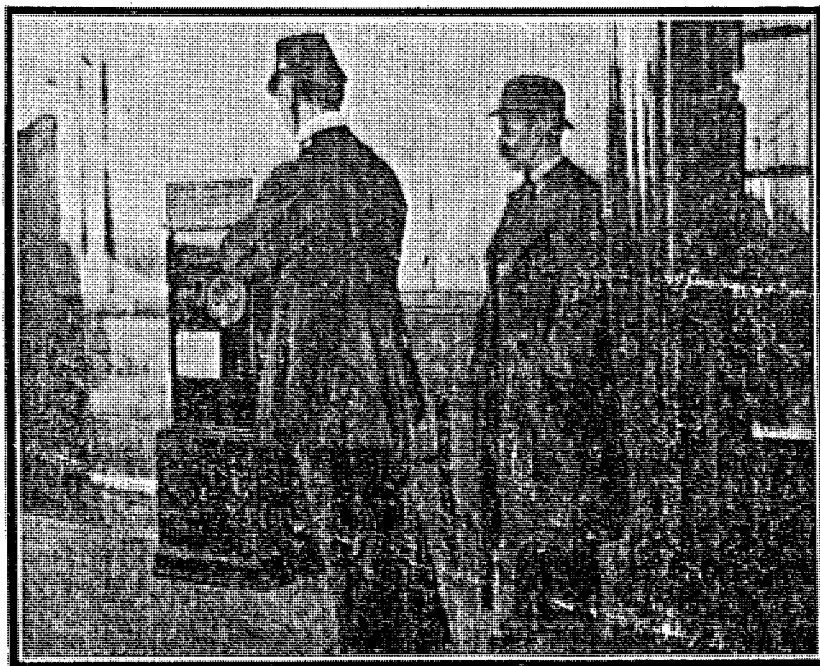
Afb.4 Wales-AS

In het postkantoor van Dunedin stond een automaat op proef ontworpen door Robert Wales van 7 juli 1904 tot 7 februari 1905 (oplage 47.024) (afb.4).

#### GROOT BRITANNIË

Bij het GPO, King Edward St. LONDON EC stond een automaat ontwikkeld door F. Wilkinson en vervaardigd door Automatic Stamp Selling Machines Ltd. De eerste dag was 25 januari 1912 en de laatste dag 31 augustus 1912. De start werd officieel aangekondigd en ook de Daily Mirror wijdde aandacht aan de nieuwe machine (afb. 5 en 6).

#### **LETTERS WITHOUT STAMPS: NEW MACHINE ON TRIAL**



Afb.5 Kranteknipset  
uit Daily Mirror

The new automatic franking machine which will do away with the need of a penny stamp. The sender places the letter in the machine and puts a penny in the slot, when there is impressed on the envelope a circle of red bearing the words "London, E.C. 1d. postage paid." The machine has been placed at the General Post Office as an experiment.—("Daily Mirror" photograph.)



### Payment of Postage on Letters in Money by means of an Automatic Machine.

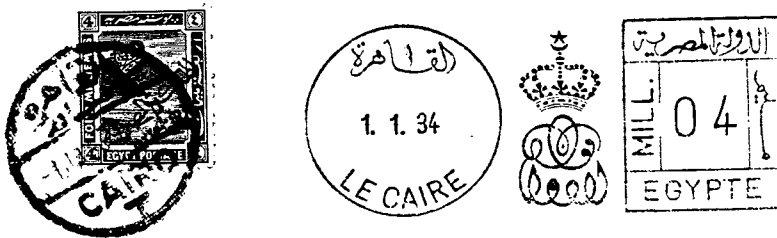
Commencing on Thursday, the 25th instant, an automatic machine will be tried in London (General Post Office, King Edward Street) which, on payment of a penny in a slot, impresses letters with a "Postage Paid" stamp in red. The impression given by the machine is as shown below. Any letter bearing this impression should be treated as if it bore a postage stamp of the value of 1d., provided it bears also an ordinary date stamp impression of the Office of posting, that is, the London E.C. Office.



Afb. 6 Officiële aankondiging van proefneming met voorbeeld-AS

#### EGYPTE

N.C. Nessim ontwikkelde een muntautomaat voor Heinrich H. Klüssendorf, Berlin. De automaat werd op proef geplaatst bij het hoofdpstkantoor van Caïro op 1 januari 1934. Het fraaie ontwerp toont het monogram van koning Fuad. Op 25 mei 1934 werd de automaat geretourneerd naar de fabrikant in Berlin.



Mr. A. S. Mackenzie Low

Dorset Cottage

Hastings Road

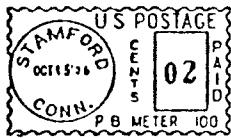
Bexhill-on-Sea  
England

Afb. 7 1<sup>e</sup> dag brief  
Klüssendorf-AS

#### VERENIGDE STATEN

Mailomats (met munten bediende frankeerautomaten) zijn vanaf 1940 veelvuldig in gebruik in de USA. De mailomats zijn ontwikkeld door Pitney Bowes en de experimentele mailomats zijn te vinden in het Stamford-postkantoor, de vestigingsplaats van de Pitney Bowes-fabrieken.

- a) Experimentele automaat PB 100 in Stamford-PO (14-10-1936) afb.8
- b) Experimentele automaat PB 101 in Stamford-PO (20-12-1937) afb.9
- c) Proef automaten in Stamford en New York (PB meters 101 en 51001) afb.10
- d) Reguliere mailomats met meter nummers PB 51002 en hoger



Afb. 8 PB-100

Afb. 9 PB-101

Afb. 10 PB-51001

Geraadpleegde literatuur:

S.D. Barfoot en Werner Simon, The METER POSTAGE STAMP CATALOGUE

W. Maassen en B. Weber, ATM-SPEZIAL Handbuchkatalog

## NIEUWTJES AUTOMAATSTROKEN

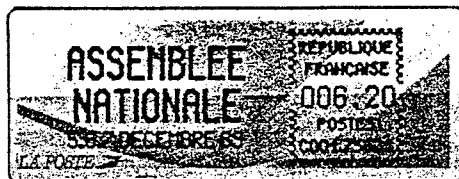
### 2.1. ZWITSERLAND

In oktober 1990 komt er nieuw gewaarmerkt papier in de FRAMA-automaten. Het AS-cliché van 1979 blijft ongewijzigd.

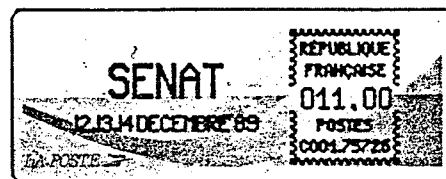
De filatelistische dienst zal ook voor het eerst AS en FDC-AS gaan leveren !

### 2.5. FRANKRIJK

- De FRAMA-automaten in Orleans, Neuilly en Concarneau zijn verwijderd; hiermee is de FRAMA-episode in Frankrijk afgesloten.
- De oplage van de Sommet de l'Arche-AS bedraagt 6.595 stuks (op oud en nieuw papier samen).
- Er zijn (volledig onopgemerkt) twee speciale Crouzet-AS uitgiften geweest:  
5 - 6 - 7 december 1989 Assemblée Nationale (afb.11)  
12-13 -14 december 1989 Senat (afb.12)
- In januari 1990 zijn de posttarieven in Frankrijk verhoogd:  
PNU 2,10 - LETTRE 2,30 - blanco 4,20 - J+1 6,20 en J+2 11,00 Fr.  
Op 11, 12 en 13 januari 1990 zijn de Crouzet-automaten aangepast aan de nieuwe tarieven.
- De Crouzet-automaat van postkantoor Paris-08 is verplaatst en op 17 januari 1990 in gebruik genomen bij het postkantoor Paris-63 (kasnummer C 001-75663).



Afb. 11



Afb. 12

### 2.7. WEST DUITSLAND



De MUSTER-AS Schwarz-Miesbach worden aangeboden voor DM 500 per stuk en voor DM 5000 voor de hele serie van 14 waarden (één serie bekend).

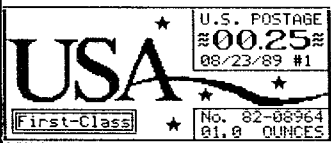
Afb. 13 0000-waarde MUSTER-AS Schwarz-Miesbach

2.9. VERENIGDE STATEN

De fabrikant SFPSI van de Autopost-machines heeft de volgende ontwerpen voor de Autopost-AS gemaakt (deze ontwerpen zijn niet als automaatstrook bekend):



Afb.14 Ontwerpen voor Autopost-automatstroken



Van de eerste dag van de Autopost-machines in Washington zijn enkele automaatstroken bekend, waarbij de plaatsnaam en ZIP-code zijn weggevallen (afb.15).

Afb.15 Washington-Autopost-AS met weggevallen plaatsnaam

De autopost-machines leveren automaatstroken (door de USPS Postage strips" genoemd, terwijl loketstroken "Postage meters" worden genoemd)

Men beschouwt de automaatstroken als bewijs van vooruitbetaalde porto, de datum op de strook geeft het tijdstip van de betaling aan en men kan deze "postage strips" overal en op ieder moment gebruiken.

De Autopost-AS worden voorafgegaan door een reclame-label met de tekst:

We deliver ..... (type I)

We deliver ..... (type II)  
United States Postal Service

Developed by  
Technology Resource Department (type III)

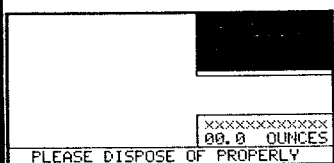
We Deliver...

We Deliver...  
United States Postal Service

Afb.16 Reklame-labels I en II

daarna komt de Autopost-AS en tenslotte de kwitantie.

Er zijn twee soorten Test-automatstroken bekend met tekst:  
"Please dispose of properly " (= vernietigen a.u.b.)



Afb.17 Test-AS USA

WORLD STAMP EXPO en UPU-CONGRES in WASHINGTON

In het congresgedeelte van de Convention Hall te Washington waren twee Autopost-machines opgesteld. Het was onmogelijk deze machines te bereiken; de veiligheidsagenten lieten alleen UPU-congresdeelnemers toe; ook de pers had geen toegang.

De twee Autopost-machines leverden automaatstroken met 9-cijferige ZIP-code Washington, DC 20289-8901.

De Autopost-machine Nr.11 leverde een reclame-label (type III):  
"Developed by Technology Resource Department".

De Autopost-machine Nr.12 leverde een reclame-label (type II):  
"We deliver United States Postal Service"

De kwitanties bevatten een aanduiding van het UPU-congres (afb.19).

```
*****
UNITED STATES POSTAL SERVICE
RECEIPT FOR CASH PURCHASE

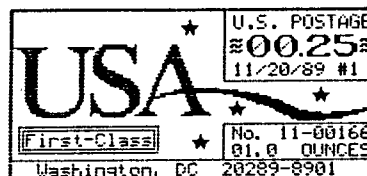
AUTOPOST #1
UPU Congress Station
Washington Convention Center
Washington, DC 20289-8901

11/20/89 -- 16:48:54
Transaction No. 00166

Service PostStrips Cost ZIP
*****
1 FIRST-CLASS 1 $ 0.25
*****
1 Postage Strip(s) $ 0.25

Amount Paid: $ 0.25

Thank You!
*****
```



Afb.18 Autopost-AS van UPU-congres

Afb.19 Autopost-kwitantie UPU-congres

2.10. PORTUGAL

De FRAMA-automaat 009 in Funchal is verdwenen.

De Portugese PTT heeft Klüssendorf-automaten en printers besteld en men is bezig met het ontwerpen van de AS-voordruk.

2.11. BELGIË

Vanaf 15 januari 1990 gelden nieuwe posttarieven in België:  
een brief kost nu 14 Fr en het aantekenrecht is verhoogd van 80 naar 90 Fr.  
Een R-FDC kan nu niet meer met één FRAMA-AS van 104 Fr gefrankeerd worden.

Tijdens de Belgica '90-tentoonstelling zullen twee FRAMA-AS-automaten met speciaal cliché en twee Klüssendorf-AS-automaten (met kwitantie) geplaatst worden. Dat belooft het een en ander in Brussel.....

2.12. OOSTENRIJK

Op 1 januari 1990 zijn de posttarieven in Oostenrijk ook verhoogd.  
De knopwaarde van 4,00 S is veranderd in 4,50 S; de andere knopwaarden op de FRAMA-AS-automaat 5,00 en 6,00 S bleven onveranderd.

2.13. FINLAND

Op 1 maart 1990 worden de vaste waarden van de FRAMA-automaten in Finland:  
1,50 - 2,00 - 2,70 en 5,00 Fmk.

In alle FRAMA-automaten in Finland en Åland zal nieuw gewaarmerkt guilloche papier gebruikt worden en een nieuw cliché met het tegenwoordige PTT-embleem zal eveneens op 1 maart 1990 geplaatst worden.

Een verdere wijziging zal het aanbrengen van een automaatnummer 01, 02, 03 ... zijn. Bij de filatelistische dienst is een lijst beschikbaar met postkantoren en FRAMA-automaatnummer.

De Santa Claus-AS krijgen geen nieuw cliché en ook geen automaatnummer. De FRAMA-automaten op Åland en bij de filatelistische dienst krijgen geen nummer.

#### 2.16. AUSTRALIË

Op de Swanpex-tentoonstelling op 11 en 12 november 1989 waren twee FRAMA-AS-automaten met nummer A 53 en A 69 in bedrijf.

#### 2.19. NIEUW ZEELAND

Tijdens de Internationale FIP-tentoonstelling New Zealand '90 zal een speciale FRAMA-AS-uitgifte verschijnen. De tentoonstelling duurt van 24/8 tot 3/9/1990.

#### 2.25. HONG KONG

In het kader van het nieuwe Chinese maanjaar "het jaar van het Paard" verschenen op 11 januari 1990 nieuwe automaatstroken in de waarden:  
\$ 00.10 - 00.60 - 01.40 - 01.80.

#### 2.30. SINGAPORE

De vervanging van het oude papier door het nieuwe papier (met leeuwenkop) gaat door:

9-11-89	automaat 0022
13-11-89	automaat 0006
16-11-89	automaat 0011
27-11-89	automaat 0019
30-11-89	automaat 0010

De volgende nieuwe ALMEX-AS-automaten zijn geplaatst in Singapore:

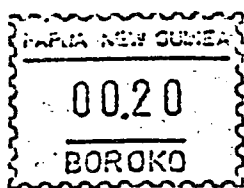
21-09-89	automaat 0025 bij Singapore-Telecom
28-09-89	automaat 0026 bij Raffles City Post
06-10-89	automaat 0027 bij Bukwt Timah Postkantoor
12-10-89	automaat 0028 bij Alexandra Postkantoor

#### 2.32. ISRAËL

De "knopwaarden"-serie van de FRAMA-automaten zijn op 1 september 1989 aangepast aan de tariefsverhoging 40 - 60 - 70 Ag werd 50 - 70 - 80 Ag. (Het telefoontoetsenbord van de Israëlische FRAMA-automaat maakt de aanduiding "knopwaarden"-serie overbodig).

De Klüssendorf-automaten zijn onderweg naar Israël. Men plaatst de Klüssendorf-696-automaat met de mogelijkheid d.m.v. chipkaart te betalen.

#### 2.33. PAPUA NIEUW GUINEA



Op 7 maart 1990 verschijnen (eindelijk) de FRAMA-AS van Papua Nieuw Guinea.

Eén automaat wordt geplaatst bij de filatelistische dienst en de andere automaat bij het BOROKO-postkantoor. De proef zal duren tot 30 augustus 1990.

*Afb. 20 Automaatstrook BOROKO-postkantoor*

#### 2.37. NEDERLAND



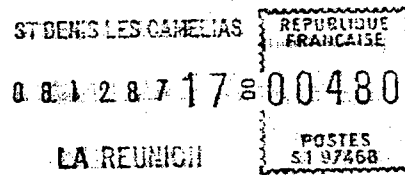
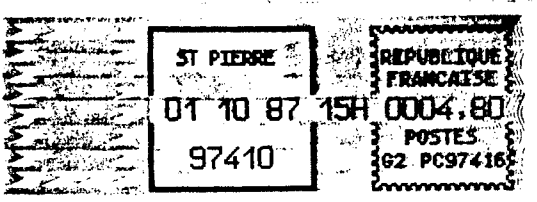
Tijdens de Kerstvakantie was een jonge AS-verzamelaar uit Maassluis zo gelukkig een automaatstrook van 109c uit de Klüssendorf-automaat van Rotterdam-Coolsingel te trekken. Zo'n afwijking is nog nooit waargenomen in West Duitsland.

# Loketstroken

## 3.4. "FRANKRIJK"

Dhr. Swart toonde een aantal loketstroken van Franse overzeese gebiedsdelen:

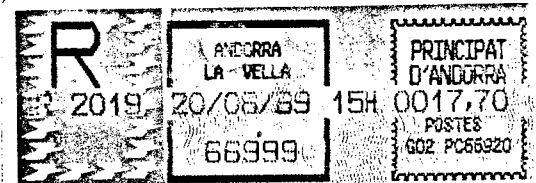
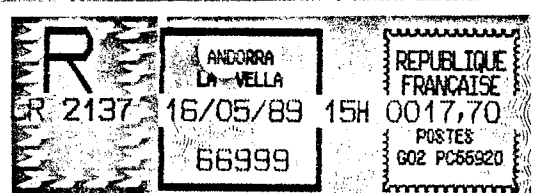
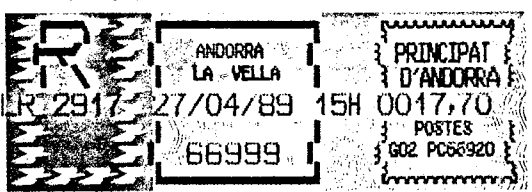
- a) Réunion St. Pierre G2 PC 97416 (ESD-machine)
- b) Réunion St. Denis Les Camélias S1 97468 (Frama-Satas machine)
- c) Martinique Fort de France G4 97209 (ESD-machine)
- d) Nieuw Caledonië TONTOUTA (Frama-Satas machine)



Dhr. Bos toonde drie R-enveloppen uit Andorra La Vella gefrankeerd met loketstroken uit dezelfde machine G02 PC 66920:

- a) 27/04/89 landsnaam Principat d'Andorra
- b) 16/05/89 landsnaam République Française
- c) 20/06/89 landsnaam Principat d'Andorra

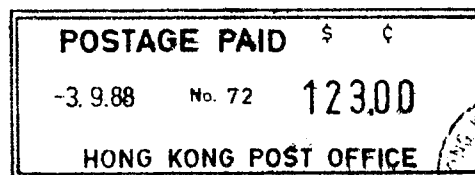
Het ziet er naar uit dat Andorra in mei 1989 geannexeerd is geweest door Frankrijk.



## 3.26. HONG KONG

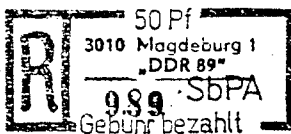
Dhr. van Dam toonde bijgaande loketstrook gebruikt voor aangetekende pakjes.

027997



## 3.27. DDR

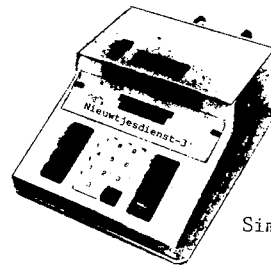
Ter gelegenheid van de Nationale tentoonstelling DDR '89 in Magdeburg verschenen speciale "Einschreibe marken" (melding Jacques Rutten).



P. Houdewind, 4 februari '90

# Loketstroken Nederland

Nieuwtjesdienst-3



Simon J. Delfos

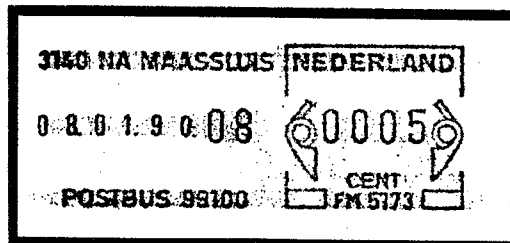
## Ingebruikname nieuwe loketfrankeermachines.

Werden in voorgaand jaar slechts 4 nieuwe loketfrankeer-  
machines in gebruik genomen, terwijl 2 machines werden  
verplaatst, 1990 begon in ieder geval voorspoediger.

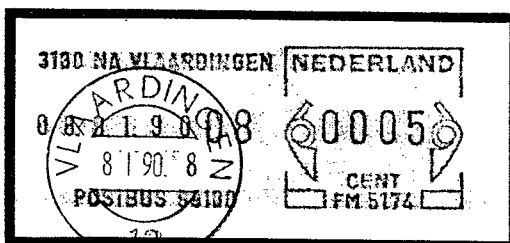
Op 08.01.90 werden twee machines in gebruik genomen, de  
FM 5173 op het postkantoor Maassluis en de FM 5174 op  
pkt. Vlaardingen. De ontvangen ED-stroken van de FM 5173  
waren zowel op B1- als op D-papier, in beide gevallen  
lila kleurlint, de FM 5174 begon met uitsluitend B1-  
papier, oranje/rood lint.

Opvallend is de wijziging in plaats-/adresaanduiding in  
het cliché. Voor de plaatsaanduiding linksboven is de  
postcode opgenomen, linksonder staat nu het postbusnum-  
mer vermeld (beide kantoren zijn hoofdpkt. en deze hebben  
vrijwel zonder uitzondering postbusnummer 99100).

In het cijferblok van de FM 5173 is een foutje geslopen  
als bij de FM 5095 Neede, achter de jaaraanduiding 90  
staat een punt, hetgeen normaliter niet zo is!



FM 5173: Eerste-dag strook.



FM 5174: Eerste-dag strook.

## Loketstroken varia.

-- Aanvulling papiersoorten:

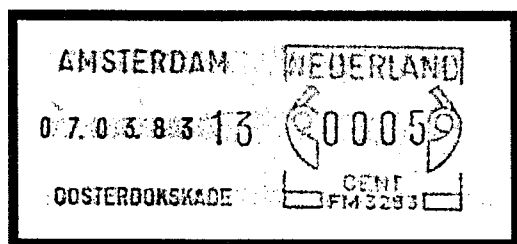
B -papier / 5154

B2-papier / 5008 ; 5022 ; 5023 ; 5040T ; 5078 ; 5112+T ; 5120 ; 5121+T ; 5129 ; 5154+T ;  
5155+T ; 5163.

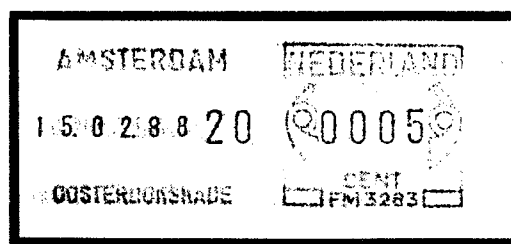
D -papier / 5067+T ; 5156+T.

-- De verwarring rond de 'Neede-punt' lijkt op een schrijffoutje te berusten. De wisseling  
is thans vrij nauwkeurig vastgesteld. Op 04.03.86 komt de extra punt nog niet voor in  
het cijferblok van de FM 5095, wèl op 26.03.86. Wie heeft stroken uit de tussenliggende  
3 weken??

-- Over de smalle resp. brede nullen van de FM 3283 OKA heb ik nogal wat misverstanden  
doen ontstaan door in voorgaande nrs. abusievelijk van de FM 3282 te gaan spreken (dank  
aan oplettend lezer J.Odijk). Zoals hieronder duidelijk getoond heeft de overgang plaats-  
gevonden op de FM 3283.



FM 3283: smalle nullen in  
waardeaanduiding.



FM 3283: brede nullen in waarde-  
aanduiding, LD-strook.

Zelf heb ik vastgesteld: 16.12.83 smal, 07.09.84 breed, wie weet meer?

-- Het verschijnsel van de 'ontbrekende gomrand' bij C-papier is de specialisten welbekend.  
Wanneer een dergelijke strook wordt omgedraaid (als een blad van een boek) is aan de  
gomzijde te zien dat aan de verticale(=korte) zijde de gom ontbreekt, meestal aan de  
linkerzijde soms aan de rechter. De witte baan die dan zichtbaar is (de dofheid van de  
achterzijde wordt immers veroorzaakt door de gom, het papier is wit) kan wel enkele  
mm's breed zijn (3 mm. is mij bekend). Vraag: doet dit verschijnsel zich alleen voor  
bij C-papier of is het ook bekend bij de andere papiersoorten (bij B-papier zou het bv.  
toch ook goed zichtbaar moeten zijn).

Simon J. Delfos / 4.2.1990

## RESULTATEN VEILING 60, juni 1989

1	9,-	59	2,50	140	75,-	254	7,50	307	8,50	594	5,-
3	26,-	60	2,50	143	22,-	255	7,50	309	110,-	597	6,-
5	80,-	61	2,50	151	19,-	256	22,-	310	110,-	599	13,-
6	15,-	62	4,-	152	10,-	257	6,50	311	110,-	600	7,-
7	20,-	63	44,-	157	10,-	258	11,-	313	9,-	601	4,-
11	150,-	64	6,-	158	4,50	259	2,50	314	9,50	602	6,-
12	40,-	65	4,-	159	4,50	260	28,-	315	5,50	603	4,-
17	22,-	66	4,-	160	6,50	262	18,-	316	4,-	604	3,50
19	14,-	67	4,50	161	26,-	263	20,-	317	5,50	605	5,-
20	14,-	68	3,-	162	4,-	264	22,-	318	7,50	606	6,-
21	10,-	69	9,50	163	18,-	265	14,-	319	38,-	608	4,-
23	200,-	73	1,50	164	19,-	266	19,-	320	110,-	609	4,50
24	4,-	74	2,-	165	500,-	267	17,-	505	5,-	610	6,50
25	15,-	75	1,50	166	14,-	268	19,-	507	17,-	611	6,50
26	11,-	76	26,-	167	10,-	269	14,-	508	4,-	612	12,-
27	1,50	77	6,50	169	8,-	270	15,-	509	4,-	613	9,50
28	8,-	101	11,-	170	22,-	274	1,50	510	5,-	614	9,50
30	50,-	102	12,-	173	13,-	277	8,50	511	9,-	615	12,-
32	100,-	103	22,-	174	14,-	278	8,-	524	4,-	616	9,-
34	16,-	104	11,-	175	14,-	279	15,-	525	6,-	617	9,50
35	70,-	105	22,-	177	36,-	281	8,-	528	4,-	618	8,50
36	12,-	107	26,-	178	12,-	283	8,-	529	7,-	619	7,50
37	5,50	109	6,-	179	40,-	284	38,-	530	7,-	620	6,50
38	24,-	110	20,-	180	36,-	285	2,50	535	9,50	621	7,50
39	14,-	111	7,-	181	16,-	286	8,50	542	75,-	622	6,-
40	8,-	112	9,-	182	50,-	287	20,-	551	9,-	623	6,-
41	17,-	114	12,-	183	60,-	288	5,50	553	11,-	626	9,50
42	5,-	116	40,-	184	700,-	289	7,50	557	11,-	627	8,-
43	40,-	117	55,-	185	10,-	290	2,50	562	22,-	628	5,50
44	100,-	118	9,-	186	3,-	291	11,-	566	16,-	630	46,-
45	32,-	119	16,-	187	3,-	292	9,-	567	8,-	631	18,-
46	46,-	121	7,-	188	3,-	293	3,50	568	9,-	633	34,-
47	19,-	122	16,-	189	3,-	294	2,50	571	3,-	634	34,-
48	40,-	123	17,-	190	3,-	296	6,50	576	9,50	637	5,-
49	40,-	124	12,-	191	6,-	297	5,-	577	6,-	639	6,-
50	34,-	125	22,-	193	4,-	298	16,-	579	8,-	641	4,-
51	20,-	126	32,-	194	5,-	299	9,50	581	22,-	642	6,-
52	4,-	127	65,-	195	12,-	300	3,50	582	20,-	645	4,50
53	4,-	128	85,-	196	12,-	301	2,-	583	5,-	646	8,50
54	5,-	129	115,-	197	11,-	302	11,-	585	14,-	647	8,-
55	5,-	130	85,-	250	16,-	303	1,50	587	7,-	648	4,-
56	10,-	132	17,-	251	22,-	304	12,-	590	3,-	590	3,-
57	10,-	133	22,-	252	7,50	305	7,-	591	6,-	591	6,-
58	2,50	137	22,-	253	10,-	306	11,-	592	6,-	592	6,-

Rolzegels		AS/LS	Postz.boekjes	Totaal
Zaal	50 (R/14=28%)**	27 (R/3=11%)	100 (R/29=29%)	177 (R/46=26%)
Schrift.	71 (R/11=15,5%)	xx	147 (R/74=50,3%)	218 (R/85=39%)

Totaal 121 (R/25=20,7%) 27 (R/3=11%) 247 (R/103=41,7%) 395 (R/131=33,2%)

\*\* 50 rolzegelkavels in de zaalveiling, waarvan er 14 (ofwel 28%) retour gingen.

## RESULTATEN VEILING 61, september 1989

1	70,-	64	2,50	137	30,-	262	5,50	522	13,-	595	14,-
2	26,-	65	1,50	138	12,-	263	5,-	523	5,-	596	14,-
3	24,-	66	4,50	139	15,-	264	20,-	524	6,50	598	22,-
4	60,-	67	3,50	140	32,-	265	4,50	526	16,-	602	17,-
6	70,-	69	100,-	143	20,-	266	6,50	527	13,-	604	12,-
8	30,-	71	125,-	144	26,-	268	12,-	528	40,-	605	19,-
9	120,-	72	11,-	145	26,-	269	15,-	529	36,-	606	9,50
12	120,-	78	3,50	147	12,-	272	6,-	530	4,50	607	11,-
13	20,-	79	15,-	148	6,-	273	130,-	531	4,50	608	11,-
14	28,-	82	7,-	150	20,-	274	4,50	536	8,-	609	8,-
16	50,-	83	12,-	153	12,-	275	65,-	539	8,-	610	8,-
17	60,-	85	4,-	154	8,-	276	50,-	543	8,-	611	7,-
18	30,-	96	24,-	155	36,-	277	22,-	546	18,-	612	9,50
19	22,-	97	11,-	156	19,-	279	2,50	547	8,-	613	8,50
20	12,-	99	4,-	157	9,-	283	24,-	548	12,-	614	22,-
21	15,-	101	16,-	158	90,-	284	22,-	550	10,-	616	16,-
22	15,-	102	18,-	160	28,-	285	5,50	551	9,-	631	4,-
23	50,-	103	18,-	161	19,-	286	5,-	552	9,-	632	5,50
24	70,-	104	10,-	164	24,-	287	7,50	553	10,-	633	5,-
25	26,-	105	12,-	165	20,-	288	20,-	554	10,-	634	8,-
26	40,-	106	80,-	167	8,-	289	4,-	555	19,-	638	9,-
27	28,-	108	42,-	168	9,-	291	4,-	556	19,-	645	3,-
28	75,-	109	15,-	169	11,-	353	10,-	559	18,-	646	9,-
29	44,-	110	28,-	170	7,50	358	7,-	562	22,-	651	7,-
30	38,-	111	24,-	171	5,-	359	12,-	563	24,-	652	5,50
31	100,-	112	24,-	172	6,-	360	12,-	567	6,-	654	2,-
32	42,-	113	36,-	173	9,-	361	12,-	568	6,-	655	4,-
33	48,-	114	24,-	174	2,-	375	5,-	571	10,-	677	15,-
35	40,-	115	6,-	175	3,50	377	9,-	572	4,-	679	10,-
36	15,-	116	40,-	176	15,-	501	14,-	573	3,-	685	4,-
37	20,-	117	5,50	178	5,-	502	8,-	574	5,-	686	32,-
38	5,-	119	26,-	179	5,-	504	34,-	575	13,-	687	22,-
40	26,-	121	28,-	180	19,-	505	15,-	577	4,-	690	9,-
41	5,50	122	5,-	182	4,-	506	15,-	579	4,-	691	17,-
42	20,-	123	6,-	183	12,-	507	19,-	581	5,-	692	8,50
43	18,-	124	65,-	184	12,-	508	15,-	582	6,50	693	8,50
44	10,-	125	38,-	185	17,-	509	20,-	583	5,-	694	4,50
46	16,-	126	6,-	251	5,-	510	20,-	584	4,-	695	2,-
47	50,-	127	8,-	252	8,-	511	6,50	585	5,-	697	3,-
49	12,-	128	8,-	253	10,-	512	3,-	586	13,-	698	6,-
50	12,-	129	9,50	254	18,-	514	5,50	587	3,-	700	3,-
51	60,-	130	24,-	256	5,50	515	5,50	588	5,50	702	18,-
56	13,-	131	16,-	257	6,50	516	5,-	590	4,-	704	10,-
58	15,-	132	75,-	258	11,-	517	6,-	591	10,-	705	9,-
59	4,50	133	38,-	259	14,-	518	9,-	592	34,-	708	5,-
62	2,-	134	40,-	260	11,-	519	6,50	593	24,-		
63	2,50	136	11,-	261	11,-	520	4,50	594	14,-		

Rolzegels		AS/LS	Postz.boekjes	Totaal
Zaal	50 (R/9=18%)**	50 (R/29=58%)	85 (R/16=18,8%)	185 (R/54=29,2%)
Schrift.	41 (R/9=22%)	32 (R/25=78%)	210 (R/100=47,6%)	283 (R/134=47,3%)

Totaal 91 (R/19=19,8%) 82 (R/54=65,8%) 295 (R/116=39,3%) 468\* (R/188=40,2%)

\* 468 kavels werden in het totaal ingezet, 188 (ofwel 40,2%) gingen ervan retour.



# Veiling 63 - 17 maart 1990 te Rotterdam

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk geboden worden, zie hiervoor de schriftelijke veiling. De biedingen dienen uiterlijk op woensdag 14 maart a.s. in het bezit te zijn van de heer E.Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk.

Graag gebruik maken van de speciale biedlijsten en let U op de daarop vermelde biedintervallen.

\*\*\*\*\*  
**NEDERLAND ROIZEGELS** (volgens de Speciale Katalogus)  
 kavel kat.w. inzet omschrijving

1	100,-	60,-	172RO;21-strip;gevouwen 5-6-6-4.
2	37,50	7,50	356aR0b;paartje uit aut.;plakkerrest op zegels.
3	300,-	20,-	461Ra;10-strip;nrs.750/55;4xgevouwen.
4	275,-	75,-	468R;5-strip;nr.900.
5	88,-	10,-	461Ra, 794Rf en 25 versch.rolz.Jul.en Prof.;gebruikt met fraaie rugnrs.
6	20,-	7,-	617R;5-strip;nr.810;cilindervoeg.
7	175,-	50,-	617RO;21-strip;cilindervoeg;2xgev.gew.
8	100,-	20,-	618Ra;5-strip;nr.185.
9	80,-	26,-	618Rb;5-strip;nr.625.
10	250,-	75,-	618Rb;5-strip;nr.180;Regina pers.
11	100,-	30,-	618Rd;5-strip;nr.275.
12	400,-	80,-	618Re;5-strip;nr.160.
13	150,-	30,-	619Rb;beginstrip van 6;000/995.
14	250,-	75,-	620Ra;5-strip;nr.910.
15	25,-	8,-	620Rc + 620Rf;5-strips;nrs.resp.940 en 515.
16	200,-	40,-	621Rd;5-strip;nr.990.
17	75,-	24,-	621Re;paartje;nr.905.
18	300,-	55,-	623Ra;5-strip;nr.090;gev.gew.
19	750,-	175,-	623Rb;losse z.;nr.440.
20	250,-	50,-	623Rc;losse z.;nr.075.
21	100,-	18,-	623Rd;5-strip;nr.550;bovenste z.gew.gew.
22	100,-	20,-	624Ra;5-strip;nr.375;bovenste z.gew.gew.
23	300,-	90,-	624Rb;6-strip;nrs.405/10;gev.gew.
24	200,-	40,-	627Ra;5-strip;nr.155.
25	75,-	20,-	627Rb;5-strip;nr.230.
26	200,-	36,-	628Rc;5-strip;nr.280;gev.gew.
27	300,-	55,-	629Ra;5-strip;nr.060.
28	100,-	20,-	630Rb;5-strip;nr.195.
29	100,-	35,-	630Rc;6-strip;nrs.040/45;gev.gew.
30	80,-	14,-	632Rb;5-strip;nr.120;70k2D-B2.
31	500,-	100,-	633Rb;losse z.;nr.190.
32	750,-	125,-	636Rb;losse z.;nr.195.
33	230,-	44,-	794Ra;6-strip;nrs.845/50;gev.gew.
34	350,-	200,-	925R;5-strip;nr.035.
35	40,-	8,-	955Rd;5-strip;normaalstaand nr.365.
36	20,-	4,-	1030R;5-strip;nr.tegen rand;gevouwen.
37	70,-	16,-	1240Ka;10-strip;nrs.960/65.
38	80,-	20,-	1243R;10-strip;nrs.380/85.
39	130,-	46,-	1250R;5-strip;nr.540.
40	60,-	14,-	1312R;10-strip;nrs.095/100.
41	30,-	7,-	1323R;5-strip;nr.410.
42	145,-	32,-	1336+1337RO;11-strips.
43	44,-	18,-	1361R;10-strip;nrs.04185/90;gevouwen.
44	80,-	16,-	T5, testzegel blauw.
45	400,-	44,-	T5, testzegel blauw;5-strip.
46	625,-	65,-	T7, testzegel bruin;5-strip.
47	25,-	5,-	T16;5-strip;nr.950.

48	10,-	Ruim 600 gestempelde,afgeweeekte rolz.met rugnrs.in oud insteekboek;Crouwel/Beatrix /Jul.Reg.70c. cijfertypen len2'A'dam 700J.
49	15,-	Venst.env.Europ.Aff.;1360R met nr.03740; st.A'dam 15.IX.87.1.
50	2,-	37 kaarten met 1114Ra;nrs.onder 500.
51	4,-	Ans.krt.Neckermann;1116RC nr.02585(N4); st.POST+POST+.
52	4,-	Venst.env.Europ.Aff.;1239Rb+1112R;st.A'dam 25.II.88.1 + (retour)st.vlag A'dam 3.III.88.20.
53	8,-	Venst.env.Europ.Aff.;1239Rb+1112R met nr.010;st.A'dam 25.II.88.1.
54	3,-	1359R,mach.gepl.op brf.Wallstr.J.;st.A'dam 5-1-87-1(streepjes!).
55	50,-	België;Boudewijn in Profiel;6-strips met 2 nrs.;4Bf(gev.gew.);5Bf.(gev.gew.);6, 6%, 6%, 8 en 9Bf.
56	80,-	;;Boudewijn met bril;5-strips van 1½ en 2½ Bf en 6-strips van 2 groen, 3½ en 4½Bf.;1 resp.2 rugnrs.;4½Bf gev.gew.
57	15,-	Duitsland(1916):10-strip 2½+7½Pf; 3xgev.gew.;Michel 98/99.
58	60,-	BRD;Burg.u.Schl.20,25,90en210Pf.(5-strips; idem Berlijn 25,90en210Pf.;postwaarde f.40,-.
59	7,50	;;38 poststukken met rolz.+nr.;meest B.u.Schl.
60	12,-	Engeland:3x dubbele 5-strip, waarvan 2 gevouwen;2,½,½,1,1/ 6,2,1,½,½/ 7,1,1,½,½p.

## LOKET- en AUTOMAATSTROKEN

61	8,-	Nederland loketstroken: Kontaktgroep FDC nr.1(=Baljuwstraat) + nr.2 (=Amstelveen).
62	9,-	Kontaktgroep FDC nr.1+4(Baljuwstraat +- laan)+LDC FM000.
63	4,50	R-brief met 2xFM3053,kromme w.0231 en 0229 dd.11.05.84 + FRAMA demonstratiestrook zelfde datum w:0180;st.+R-strook+bew.ter post pkt H'lem Balj.ln.
64	2,-	Onbeschr.env.met FM3053 w:0030 dd.11.05.84 + FRAMA demo-strook(getalsaad.+balken) w:0040,11.05.84;st.Balj.ln.
65	8,-	FM 5018, Teststrook** C-pap. + idem Teststrook ** C-pap.gmdruk.
66	12,-	FM 5027, Teststrook** B2-p. + idem w:0005** dd.13.06.89 11 met Eindstrepen.
67	4,-	FM 5131, Teststrook** D-p.
68	4,-	FM 5150, Teststrook** B2-p.
69	4,-	FM 5152, Teststrook** B2-p.
70	4,50	15 versch. FRAMA portstroken, alle 1980 w:010**
71	24,-	Nederland automaatstroken: set van 6 Max.krt'n, off.PTT-kaarten, 6 kantoren.
72	3,-	Max.krt.,off.PTT-krt., 's Hertogenbosch/Kerkstr.
73	3,-	idem kavel 72;'s Gravenhage/Kerkplein.

74	7,50	Griekenland: AS GR-2-B (papier), 0000-waarde**.
75	7,50	AS GR-8-B (papier), 0000-waarde**.
76	7,50	AS GR-9-B (papier), 0000-waarde**.
77	10,-	Portugal: AS P-3 (Faro), 000.0-waarde**, sterk roodgekleurde afdruk.
78	2,50	Max.krt P-4 (S.Marta) 1.9.81;voorz.w:002.0, achterz.w:005.0.
79	4,50	Diversen: Luxemburg: P2501 set 3w (4+7+10) Edst.18.7.83 + Max.krt. P2502 (10.7.84).
80	10,-	Engeland: AS-postkaarten Nat.Postal Museum, set van 5, 1.5.84 Ed.gelegenh.st.4 stand- plaatsen + fil.dienst.

NB. In verband met het geringe aantal kavels dat ter veiling is  
aangeboden wederom geen schriftelijke veiling loket- en  
automaatstroken!

#### AUTOMAATBOEKJES - NEDERLAND

kavel	kat.w.	inzet	omschrijving
101	1000,-	300,-	Testboekje a.
102	1500,-	450,-	Intern 1a, etsingnr. L40.
103	40,-	9,-	1H2.
104	35,-	10,-	1H4.
105	35,-	10,-	1H5.
106	40,-	9,-	1H6-reg.str.c.
107	35,-	10,-	1H8.
108	40,-	10,-	1H10.
109	375,-	120,-	1H SPECIMEN.
110	45,-	10,-	1MY.
111	425,-	130,-	1Mz SPECIMEN.
112	425,-	190,-	1Mz SPECIMEN-geoloranje reg.str.
113	150,-	40,-	2H1-reg.str.al.
114	70,-	19,-	2H1-reg.str.a2.
115	50,-	11,-	2H5.
116	375,-	115,-	2H SPECIMEN.
117	50,-	11,-	2MY.
118	60,-	13,-	2Mz.
119	425,-	130,-	2Mz SPECIMEN.
120	75,-	19,-	3YD-reg.str.paars/bruin/blauw.
121	42,50	10,-	3YW-Telblok.
122	25,-	5,-	3a-Telblok.
123	27,50	7,50	5m-Telblok.
124	375,-	100,-	5m-Telblok SPECIMEN.
125	150,-	40,-	5n-snijlijntje midden.
126	30,-	7,50	6aB.
127	75,-	18,-	6aB-Telblok.
128	75,-	18,-	6aS-Telblok.
129	75,-	10,-	6aS-Telblok;gestempeld Amphilex 1967.
130	100,-	26,-	6cS.
131	100,-	24,-	6dB.
132	30,-	7,50	6eB-sproeten.
133	90,-	10,-	6eS-Telblok (vlekje in T).
134	25,-	6,-	6eFB + 6eFS.
135	90,-	22,-	6eF2B + 6eF2S-beide kleine Telblokken.
136	12,50	3,-	6eFS.
137	15,-	4,-	6fFPB.
138	18,-	4,50	6fFps-Telblok.
139	135,-	34,-	6fFqs.
140	135,-	44,-	6fFqs-Telblok.
141	16,-	4,-	7a.
142	150,-	30,-	7a-snijlijntje.
143	17,-	4,-	7b.
144	35,-	8,-	7bF-rasterstr.b2;kafvariant.
145	35,-	9,-	7bF-Telblok.
146	32,50	8,-	8a.
147	32,50	10,-	8a.
148	35,-	9,-	8aF.
149	35,-	10,-	8aF.
150	50,-	12,-	8aF-Telblok.
151	45,-	6,-	8bF;kaf gespikkeld.
152	90,-	30,-	8bF-Telblok.
153	90,-	30,-	8bF-Telblok.
154	80,-	24,-	8c.
155	100,-	40,-	8c-Telblok.
156	100,-	40,-	8c-Telblok.
157	80,-	24,-	8cF.
158	75,-	24,-	9a.
159	37,50	10,-	9aF.
160	90,-	30,-	9aF-Telblok.
161	750,-	225,-	9b-Telblok.
162	110,-	40,-	9cF.
163	225,-	75,-	9d.
164	150,-	50,-	9dF.
165	175,-	60,-	9e.
166	175,-	65,-	9e.
167	250,-	80,-	9eF.
168	250,-	80,-	9f.
169	240,-	80,-	9fF.
170	90,-	24,-	9g.
171	135,-	30,-	9g-plft.0,1 afschuining.
172	37,50	10,-	9hF.
173	37,50	5,-	9hFl;regelvelletje heeft 'rode waas', deukje in kaf.
174	42,50	8,-	9hF-Telblok.
175	42,50	8,-	9hF-Telblok.
176	250,-	75,-	9hFl-snijlijntje boven.
177	35,-	9,-	10a.
178	40,-	10,-	10a-Telblok.
179	50,-	12,-	10aF-Telblok.
180	100,-	30,-	10bF-Telblok.
181	75,-	20,-	12a.
182	80,-	19,-	12a-plft. b.1, witte stip E.
183	80,-	20,-	12a-plft. 0,3, blauwe streep X.
184	80,-	20,-	12a-Telblok.
185	210,-	70,-	12a-kafpaar met gekapt telblok, zeldzaam.
186	100,-	24,-	13a.
187	105,-	24,-	13a-Telblok.
188	24,-	6,-	16a, 2x; gom C2 + D1.
189	44,-	10,-	16a, 3x; gom C1,C2 + D1.
190	48,50	11,-	16a, 3x; gom C1,C2 + D1, allen Telblok.
191	35,-	7,50	17a-Telblok, 2x.
192	16,-	4,-	18a+b.
193	53,-	15,-	19a-brede middenbaan, 6mm., zeer mooi.
194	14,-	5,-	20a + 21a.
195	77,-	12,-	20a-volledige perf.rechts (zeer fraai);knik in kaf.
196	66,-	22,-	22b-inhoud niet ingeplakt geweest.

197	150,-	40,-	22a-reg.streep grijs.	263	20,-	7,-	617R:5-strip;nr.895;cilindervoeg.
198	87,50	20,-	29-aangesneden kruis + snijlijn rechtsonder.	264	20,-	7,-	617R:5-strip;nr.915;cilindervoeg.
199	100,-	30,-	29-snijlijn linksonder.	265	20,-	3,-	618Ra:losse z.;nr.680.
200	47,50	14,-	29-aangesneden kruis.	266	100,-	20,-	618Ra:5-strip;nr.100;uit aut.
201	100,-	32,-	29-paar met volledige snijlijn rechts.	267	80,-	20,-	618R2(Chambon);5-strip;nr.410;gev.gew.
202	50,-	15,-	30-snijlijn linksboven.	268	20,-	3,-	618Rc:5-strip;nr.105;gevouwen.
203	72,50	30,-	31H.	269	20,-	5,-	618Rc:5-strip;nr.215;gev.gew.
204	275,-	95,-	32, 22x; L1-11 + R1-11.	270	100,-	20,-	618Rd:5-strip;nr.685;le z.iets besch., uit aut.
205		36,-	37-inhoud niet ingeplakt geweest.	271	75,-	15,-	618Re:losse z.;nr.155;onderste z. van aut.strip.
206		2,-	38: 50 kaftjes + wikkel; 25 diverse kaftjes.	272	150,-	17,-	618Re:3-strip;nr.155;gev.gew.
207	1000,-	500,-	Postzegelboekje NVPH 23-Horn 36;reclame 'Kookt op Gas' alleen in Amsterdam uitgegeven, zeer zeldzaam, slechts enkele exemplaren bekend.	273	150,-	22,-	618Re:3-strip;nr.195;gev.gew.
208	(1000,-)	15,-	exemplaren bekend.	274	475,-	100,-	618Re:6-strip;nrs.035/040.
209		7,-	exemplaren bekend.	275	10,-	2,50	618Rf:5-strip;nr.250 op middelste z.;gev.gew.
210	87,-	5,-	exemplaren bekend.	276	15,-	4,-	618Rf:5-strip;nr.175;gev.gew.
211	58,-	4,-	Canada: 40c.	277	15,-	4,-	618Rf:5-strip;nr.180;gev.gew.
212	30,-	14,-	" " 59a.	278	75,-	15,-	618Ra:beginstrip van 6;000/995.
213	15,-	7,50	" " 60.	279	20,-	3,-	619Ra:3-strip;nr.655;lx gev.gew.
214	10,-	9,-	" " 66c.	280	30,-	8,-	619Ra:5-strip;nr.140;geknipt gew.
215	1900,-Kr.150,-		IJsland: HAL, zeldzaam.	281	145,-	12,-	619Ra-b-c-d-e-f;3-strips met nrs.;gev.gew.
				282	60,-	18,-	619Rb:5-strip;nr.265.
				283	60,-	11,-	619Rb:5-strip;nr.590;bovenste z. gev.gew.
				284	15,-	2,50	619Rc:5-strip;nr.575;lxgev.gew.
				285	15,-	5,-	619Rc:5-strip;nr.145;geknipt gew.
				286	37,50	6,-	619Rc:beginstrip van 6;000/995.
				287	60,-	18,-	619Rd:5-strip;nr.170.
				288	30,-	4,-	619Re:5-strip;nr.990;lxgev.gew.
				289	30,-	5,-	619Re:5-strip;nr.425;gev.gew.
				290	15,-	3,-	620Ra:1;losse z.;nr.700.
				291	250,-	44,-	620Ra:1;5-strip;nr.950;gev.gew.
				292	250,-	65,-	620Ra:2;5-strip;nr.620.
				293	15,-	3,50	620Ra:paartje;nr.490.
				294	20,-	2,50	621Ra:losse z.;nr.195;plakkerrest.
				295	20,-	5,-	621Ra:2;paartje;nr.075.
				296	20,-	5,-	621Ra:2;paartje;nr.010.
				297	75,-	6,-	621Ra:3-strip;nr.010;gev.gew.
				298	7,50	1,50	621Rc:3-strip;nr.160;gev.gew.
				299	100,-	10,-	621Rd:3-strip;nr.360;gev.gew.
				300	100,-	16,-	621Rd:3-strip;nr.240;uit aut.
				301	75,-	22,-	621Re:losse z.;nr.760.
				302	5,-	1,50	621Rf:paartje;nr.670.
				303	100,-	15,-	623Ra:losse z.;nr.625;plakker.
				304	300,-	75,-	623Ra:5-strip;nr.030.
				305	15,-	5,-	623Rf:1;5-strip;nr.520;gev.gew.
				306	15,-	4,50	623Rf:5-strip;nr.515.
				307	15,-	4,50	idem 306;nr.415.
				308	15,-	5,-	624Rc:5-strip;nr.870.
				309	37,50	7,-	624Rc:beginstrip van 6;000/995.
				310	100,-	11,-	627Ra:1;3-strip;nr.345;gevouwen.
				311	20,-	6,50	627R:5-strip;nr.685;cilindervoeg.
				312	75,-	14,-	627Rb:5-strip;nr.280.
				313	50,-	12,-	627Rd:5-strip;nr.450.
				314	125,-	20,-	627Rd:beginstrip van 6;000/495.
				315	150,-	24,-	627Re:beginstrip van 6;000/495.
				316	100,-	10,-	628Rb:3-strip;nr.495;gevouwen.
				317	200,-	18,-	628Rb:5-strip;nr.500.
				318	50,-	12,-	628Rc:paartje;nr.345.
				319	200,-	34,-	628Rc:5-strip;nr.470.
				320	150,-	15,-	628Rd:3-strip;nr.220;gevouwen.
				321	150,-	16,-	628Rd:3-strip;nr.465;gevouwen.
				322	300,-	50,-	628Rd:5-strip;nr.225;gev.gew.

SCHRIJFTELIJKE VEILING

De volgende kavels worden schriftelijk geveild. De kavels zijn te bezichtigen op de bijeenkomst van 17 maart.  
 De schriftelijke biedingen dienen uiterlijk op 31 maart as. in het bezit te zijn van de heer E. Jekel, Lijsterbeslaan 84, 2282 LM Rijswijk.  
 Bij voorkeur onze speciale biedlijsten gebruiken, deze worden op verzoek toegezonden.  
 Denkt U om de gebruikelijke biedintervallen!  
 Indien U speciale frankering wenst bij de toezending van de kavels, wilt U dat dan kenbaar maken op Uw biedlijst. Indien toeslagzegels worden gewenst, zal de toeslag extra worden berekend.  
 \*\*\*\*\*

NEDERLAND ROLZEGELS

(volgens de Speciale Katalogus)  
 omschrijving  
 kavel kat.w. inzet  
 251 60,- 15,- 356aRc:plakkerresten op alle zegels.  
 252 15,- 5,- 461Rc:5-strip;nr.040.  
 253 15,- 4,- 461Rc:5-strip;nr.730.  
 254 15,- 5,- 468R:losse z.;nr.185.  
 255 150,- 26,- 468R:3-strip;nr.850.  
 256 75,- 25,- 468R:5 losse zegels met nrs.220/235/280/635 en 770.  
 257 15,- 4,- 468R:paartje;nr.480.  
 258 275,- 75,- 468R:5-strip;nr.785.  
 259 50,- 4,- 617R:10 losse zegels met nrs.  
 260 30,- 3,- 617R:15 losse z. uit aut. gebruikt.  
 261 20,- 5,- 617R:5-strip;nr.910.  
 262 20,- 3,- 617R:5-strip;nr.840.

323	75,-	10,-	628Re:losse z.:nr.085.	382	25,-	5,-	941Ra2;5-strip;nr.100.
324	150,-	22,-	628Re:3-strip;nr.030;gevouwen.	383	25,-	5,-	941Ra2;5-strip;nr.280.
325	300,-	50,-	628Re:5-strip;nr.090;gev.gew.	384	30,-	7,-	942Ra;5-strip;nr.520.
326	375,-	100,-	628Re:6-strip;nrs080/085/085 mist tandje);gev.gew.	385	30,-	7,50	942Ra;5-strip;nr.325.
327	100,-	30,-	629Ra:losse z.:nr.445.	386	25,-	6,-	942Rb;5-strip;nr.050.
328	100,-	24,-	629Ra:paartje;nr.150.	387	25,-	4,-	942Rb;5-strip;nr.660.
329	200,-	30,-	629Ra:3-strip;nr.375;gevouwen.	388	130,-	40,-	943Ra;5-strip;nr.370.
330	90,-	9,-	629Rb:beginstrip van 6;000/495;voorz.z.1len2 iets besch.	389	50,-	12,-	943Rb;5-strip;nr.895.
331	100,-	15,-	629Rc:3-strip;nr.485;gevouwen.	390	75,-	10,-	943Rb;5-strip;nr.205/10;gev.gew.
332	260,-	50,-	629Rc:beginstrip van 6;000/495.	391	60,-	3,-	943Rd;945Rb,947Rb,794Ra(2x) en 461Rb(2x); alle losse z. uit aut.zonder nr.
333	40,-	4,-	630Rb:3-strip;nr.485;gevouwen.	393	35,-	9,-	943Rd;5-strip;nr.515.
334	50,-	12,-	630Rb:paartje;nr.110.	394	25,-	6,-	943Rb;5-strip;nr.910.
335	75,-	7,-	630Rb:3-strip;nr.425;gevouwen.	395	25,-	6,-	943Rf;5-strip;nr.135.
336	100,-	20,-	630Rb:5-strip;nr.030;gev.gew.	396	35,-	18,-	944Ra;5-strip;nr.315;gev.gew.
337	20,-	6,-	630Rc:paartje;nr.175.	397	35,-	9,-	944Rb;5-strip;nr.215;gev.gew.
338	80,-	20,-	630Rc:5-strip;nr.055;licht geknikt gew.	398	45,-	7,-	944Rb;6-strip;nrs.205/10;gev.gew.
339	200,-	24,-	630Rc:beginstrip van 6;000/495.	399	60,-	18,-	944Rc2;5-strip;nr.095.
340	25,-	7,-	630Rd:5-strip;nr.400.	400	30,-	8,-	945Ra;5-strip;nr.325.
341	75,-	22,-	632Ra:losse z.:nr.485.	401	20,-	5,-	945Rb;5-strip;nr.410;gev.gew.
342	175,-	16,-	632Ra-b-c:3-strips met nrs.;gevouwen.	402	25,-	7,-	947Ra;5-strip;nr.050;gev.gew.
343	150,-	30,-	632Ra:5-strip;nr.240;gev.gew.	403	8,-	6,-	948Rb;6-strip;nrs.335/40.
344	40,-	10,-	632Rb:losse z.:nr.425.	404	25,-	7,-	949Ra;5-strip;nr.495.
345	80,-	20,-	632Rb:5-strip;nr.085.	405	25,-	7,-	950Ra;5-strip;nr.045.
346	80,-	16,-	idem 345;nr.210.	406	20,-	10,-	950Rb;beginstrip van 6;000/495.
347	30,-	8,-	632Rc:5-strip;nr.275.	407	40,-	10,-	952Ra;5-strip;nr.145.
348	225,-	20,-	633Ra:3x losse z. met nrs.	408	40,-	14,-	952Ra;5-strip;nr.060;gev.gew.
349	100,-	14,-	633Ra:3-strip;nr.680;gevouwen.	409	50,-	15,-	952Rb;5-strip;nr.200 op midd.z.
350	200,-	18,-	633Ra:5-strip;nr.870;gevouwen.	410	25,-	7,-	971R;paartje;nr.455.
351	500,-	50,-	633Rb:losse z.:nr.295.	411	35,-	10,-	990R;5-strip;nr.270.
352	750,-	60,-	633Rb:3-strip;nr.490 op middelste z.	412	30,-	4,-	990R(nr.480 losse z.)+1009R(nr.490 losse z.) + 1009R(nr.250 paartje).
353	25,-	6,-	633Rc:paartje;nr.395.	413	40,-	12,-	1007R;5-strip;nr.150.
354	35,-	9,-	633Rd:5-strip;nr.445.	414	40,-	10,-	1007R;5-strip;nr.440.
355	35,-	7,-	633Rd:5-strip;nr.030.	415	35,-	9,-	1009R;5-strip;nr.315.
356	75,-	22,-	634Ra:losse z.:nr.425.	416	45,-	10,-	1010R+1011R;paartjes;nrs.360 en 205.
357	30,-	6,-	634Rb:5-strip;nr.225;op 5e z. gev.gew.	417	100,-	12,-	1010R, 4-strip nr.080 + 1011R, 5-strip nr.440.
358	30,-	6,-	634Rb:5-strip;nr.230;op 5e z. gev.gew.	418	60,-	20,-	1011R;5-strip;nr.115.
359	30,-	10,-	634Rb:5-strip;nr.305.	419	20,-	4,-	1030R;5-strip;nr.060(tegen de rand); gevouwen.
360	30,-	10,-	634Rb:5-strip;nr.130;gev.gew.	420	30,-	5,-	1064Ra;5-strip 2x;nr. 000 en 490.
361	30,-	8,-	idem kavel 359;nr.135.	421	5,-	3,-	1064Rc;beginstrip van 6;000/495;2xgev.
362	15,-	3,-	634Rc:losse z.:nr.380.	422	20,-	5,-	1108Rb;21-strip;versprongen nrs.
363	60,-	30,-	634Rc:5-strip;nr.030.	423	10,-	5,-	1128R;beginstrip van 6;000/495.
364	60,-	30,-	idem kavel 363;nr.055.	424	10,-	5,-	1128R;beginstrip van 6;000/495;2xgev.
365	150,-	20,-	636Ra:losse z.:nr.235.	425	11,50	6,-	1129R;beginstrip van 6;000/495.
366	150,-	40,-	636Ra:losse z.:nr.175.	426	20,-	5,-	1240Rb;5-strip;nr.00645.
367	450,-	50,-	636Ra:3-strip;nr.285;gevouwen.	427	40,-	10,-	1240Rb;10-strip;nrs.00650/55.
368	30,-	8,-	636Ra+Rb;losse zegels op brfst.;st.2.9.68 en 30.12.68.	428	80,-	24,-	1243R;10-strip;nrs.725/30;gev.3-6-1.
369	750,-	75,-	636Rb:losse z.:nr.350.	429	40,-	10,-	1243R;5-strip;nr.115.
370	50,-	15,-	794Ra:paartje;nr.465.	430	20,-	9,50	1250R;losse z.:nr.265.
371	75,-	24,-	794Ra:3-strip;nr.555 op middelste z.	431	70,-	24,-	1250R;3-strip;nr.030.
372	500,-	100,-	794Rb:losse z.:nr.355.	432	360,-	100,-	1307R;10-strip;nrs.935/40;gev.1-6-3.
373	62,50	13,-	794Rd1;6-strip;nrs.420/25;gevouwen.	433	360,-	100,-	1308R;10-strip;nrs.210/15;gev.3-6-1.
374	15,-	5,-	794Re1;5-strip;nr.670.	434	60,-	18,-	1312R;10-strip;nrs.170/75;gev.3-6-1.
375	15,-	5,-	idem kavel 374;nr.680.	435	50,-	15,-	1322R;10-strip;nrs.080/85;gev.1-6-3.
376	15,-	5,-	idem kavel 374;nr.820.	436	30,-	9,-	1323R;5-strip;nr.360;gev.gew.
377	50,-	24,-	794Re1;beginstrip van 6;000/995;buitenste z.omgevouwen.	437	50,-	20,-	1360R;10-strip;nrs.04185/80;gevouwen.
378	17,50	5,-	794Rf1+2;5-strips;nrs.745 en 035(035 geknikt gew.)	438	80,-	16,-	T5, Testzegel blauw;klein plakkerspoor.
379	25,-	6,-	925R;losse z.:nr.045.	439	125,-	12,-	T7, Testzegel bruin;plakkerspoor.
380	25,-	4,-	941R;5-strip;nr.360;crème.	440	10,75	2,-	T14+15, Testzegels (T15 aut.snijding aan een zijde).
381	25,-	6,-	941R;5-strip;nr.805.				

441	3,75	1,-	T15, 5-strip.
442	25,-	7,-	T16, 5-strip;nr.035;gev.gew.op z.2 en 4.
443		2,-	956Ra(nr.370)+953Ra op adreskrt.verreken-
			pakket;+id.2x956Ra+955Ra met trekstrepen.
444	1,50	3	versch.venst.env.met 1239R(1x en 2x), 1x
			met nr.610 k2.;versch.st.
445	2,50	1239Rb,mach.gepl.op brf.Wallistr.J.;st.A'dam	
			15.X.86-1.
446	8,-	Venst.env.Europ.Aff.met 1239Rb nr.04355 +	
			1112R;st.A'dam 25.II.88-1.
447	4,-	Venst.env.Europ.Aff.met 1360R;st.A'dam	
			15.IX.87-1.
448	95,-	14,-	België:cijfer op Heraldische Leeuw;50c(6-
			strip zonder nr.) + 60c(idem,ix gev.gew.).
449	300,-	32,-	BRD;beroemde Duitsers;347xR(7pf) t/m
			355xR(40pf), 5 gevouwen(1+2)3-strips niet
			fluorescerende w.;5pf.ontbreekt.
450	205,-	24,-	BRD;beroemde Duitsers;346yR(5pf.) t/m
			358yBR(70pf.),10 gevouwen(1+2) 3-strips
			fluorescerende w.;kompleet.

**AUTOMAATBOEKJES - NEDERLAND**

501	1000,-	150,-	inzet omschrijving
			Testboekje a; 2 zegels dun, aan kaftje vast
			gezet.
502	45,-	10,-	1H1-reg.str.a.
503	40,-	9,-	1H6-reg.str.c.
504	40,-	10,-	idem kavel 503.
505	40,-	5,-	1H7;min.krasje op kaft.
506	40,-	5,-	1H9;gegumd.
507	40,-	7,-	1H10;2 tandjes los.
508	425,-	50,-	1Mz-SPECIMEN;kaftje beschadigd.
509	150,-	40,-	2H1-reg.str.a1.
510	70,-	19,-	2H1-reg.str.a2.
511	50,-	7,-	2H2;krasje op kaft.
512	375,-	100,-	2H-SPECIMEN;kleine besch.aan kaft;zwart
			aanlegteken.
513	90,-	6,-	2Mx;2 zegels vastgeplakt gew.
514	60,-	15,-	2Mz.
515	16,-	3,-	3yD.
516	16,-	3,-	3yD.
517	75,-	8,-	3yD-reg.str.paars/bruin/blauw;krasje kaft.
518	75,-	15,-	3yD-reg.str.paars/bruin/blauw.
519	31,-	4,-	3yD+4yW;gegumd.
520	25,-	6,-	3yW-reg.str.blauw breed.
521	12,50	3,-	3a.
522	22,50	5,-	4yW-reg.str.paars.
523	42,50	8,-	4yW-Telblok.
524	23,50	5,-	4z.
525	13,-	2,50	5z.
526	13,-	2,50	5m.
527	26,-	4,-	5m+n.
528	26,-	4,-	5m+n.
529	375,-	50,-	5-Telblok SPECIMEN;kaft besch./gevekt.
530	30,-	6,-	6aB.
531	30,-	6,-	6aB.
532	75,-	18,-	6aB-Telblok.
533	60,-	6,-	6aB-2x;gegumd en deukje in T.
534	30,-	6,-	6aS.
535	75,-	18,-	6aS-Telblok.
536	300,-	60,-	6a-SPECIMEN;kaft gevlekt en gegumd.
537	300,-	44,-	6a-SPECIMEN;kaft gevlekt en gegumd, vouwtje
			in zegel.

538	100,-	24,-	6CS.
539	30,-	6,-	6e.
540	42,50	12,-	6e + 6eF.
541	25,-	6,-	6eFB + 6eFS.
542	25,-	6,-	6eFS + 6eFB.
543	12,50	2,50	6eFB.
544	25,-	5,-	6eFB-2x.
545	12,50	2,-	6eFB;krasje kaft.
546	45,-	6,-	6eFB-2x(1x telblok gegumd).
547	25,-	5,-	6eFB-2x.
548	45,-	10,-	6eFS-klein Telblok.
549	100,-	24,-	6eF-ONGELDIG;stempel gevlekt,krasje kaft.
550	16,50	3,-	6eFPS-kaftvariant.
551	16,-	4,-	7a.
552	30,-	7,-	7a-Telblok.
553	30,-	6,-	7a-Telblok, gestempeld Amphilex 1967.
554	17,-	4,-	7b.
555	17,-	4,-	7b.
556	32,-	4,-	7bF;gegumd.
557	35,-	4,-	7bF-Telblok;hoekje gekreukt.
558	32,-	6,-	7bF.
559	32,-	8,-	7bF.
560	32,50	6,-	8a.
561	32,50	5,-	8a;schaafplekje op kaft.
562	26,-	6,-	8a;gestempeld 19-1-69 Den Haag.
563	45,-	10,-	8a-Telblok.
564	70,-	7,-	8aF-2x;gegumd.
565	67,50	6,-	8aF;gegumd + 8b;kreuk in kaft.
566	50,-	12,-	8aF-Telblok.
567	32,50	5,-	8b;gegumd.
568	45,-	12,-	8bF.
569	90,-	24,-	8bF-Telblok.
570	100,-	24,-	8c-Telblok.
571	80,-	24,-	8cF.
572	75,-	18,-	9a.
573	37,50	8,-	9aF.
574	90,-	20,-	9g.
575	95,-	24,-	9g2.
576	90,-	20,-	9GF.
577	85,-	16,-	9h.
578	90,-	18,-	9h-Telblok.
579	90,-	18,-	9h-Telblok.
580	37,50	8,-	9hF.
581	37,50	8,-	9hF2.
582	42,50	12,-	9hF2-Telblok.
583	42,50	10,-	9hF-Telblok.
584	42,50	9,-	10aF.
585	80,-	10,-	11a-Telblok;krasje in kaft.
586	80,-	12,-	11aF-Telblok;zwart vlekje op kaft.
587	80,-	19,-	11b-Telblok.
588	140,-	36,-	11aF + 11bF.
589	80,-	19,-	11aF-Telblok.
590	75,-	18,-	12a.
591	75,-	18,-	12a.
592	75,-	10,-	12a;vlekjes op zegelvelletje.
593	35,-	8,-	14a.
594	72,50	7,-	14a + 14a-Telblok;2e keus.
595	70,-	14,-	14a+b.
596	37,50	8,-	14a-Telblok.
597	25,-	6,-	15a-gom C1.
598	27,50	7,-	15aM.
599	55,-	11,-	15a-gom C1+C2.
600	20,-	4,-	16b-2x.
601	21,-	4,-	17a-kaft lichtbruin.

602	22,-	4,-	17a-kaft grijsbruin;pift. b,3 stip voor R.
603	16,-	3,-	17b.
604	8,-	2,-	18a-gom D2.
605	16.50	4,-	18a + 18a-Telblok.
606	24,-	5,-	18a-3x.
607	24,-	5,-	18b-3x.
608	9,-	2,-	19b-plft. o.1 2 hor.banen;lichte vouw b/O.6
609	14,-	3,50	21a-pift. b,1 vlek X + 23b-Telblok.
610	19.25	6,-	22b-Telblok+22c+23b.
611	18,-	6,-	24+25+26.
612	47.50	12,-	29-aangesneden kruis.
613	47.50	12,-	idem kavel 612.
614	47.50	15,-	idem kavel 612.
615	40,-	10,-	29-snijlijntje rechtsboven.
616	100,-	30,-	29-paar met snijlijn rechts.
617	22.50	8,-	30.
618	22.50	8,-	30.
619	22.50	8,-	30.
620	45,-	14,-	30+31.
621	17.50	5,-	32-R8;pift.4 kras door 30.
622	37.50	13,-	32-3x;L6/7/8.
623	12.50	5,-	32-R4.
624	25,-	9,50	35-2x;R6/9.
625	25,-	9,50	35-2x;R10/11.
BUITENLAND			
626	20,-	4,-	Nederl.Antillen:2, 3ap, 4ap.
627	\$12,-	9,-	Canada: 69a+b.
628	\$8,-	6,-	,, 75.
629	\$12,-	7,-	,, 81-1.
630	\$2,-	3,-	,, 80-V.
631	\$12,-	9,-	,, 81-3.
632	\$7,-	4,-	,, 63.
633	\$30,-	14,-	,, 67.
634	37,-Kr.	4,-	Denemarken: HA 17 + 20.
635	100,-Kr.	10,-	,, H45.(H13 in boekje).
636	60,-Kr.	6,-	,, H46.(H17 in boekje).
637	35,-Kr.	3,50	,, H47.(H20 in boekje).
638	90,-Kr.	8,-	,, HS22.
639	70,-Kr.	6,-	,, HS23.
640	50,-Kr.	5,-	,, HS25.
641	21,-DM	6,-	BRD: MH21-3x.
642		6,-	Engeland: FA10 + FB25 +FB28.
643	€4,-	6,-	Anguilla: B1.
644		5,-	Antigua: B1-kopstaand.
645	€7.50	9,-	,, B3, gestempeld.
646		10,-	Australië: Souvenir UPU 1974.
647	€5,50	5,-	Barbuda: B2-2x (1x gestempeld).
648	€6,-	8,-	,, B4.
649	€5,50	6,-	Grenada:silver Jubilee 1977.
650	€5,-	9,-	Jamaica: B5.
651		8,-	Man: B8, 9, 10, 11 en 12.
652	€2,-	5,-	Montserrat: B1.
653	€4,-	5,-	St.Vincent: B3.
654	€3,50	5,-	,, B4.
655		3,50	Tanzania: 10/- boekje(20x50c.).
656	€6,50	8,-	,, 24/- boekje(wildlife).
657	€7,-	9,-	Turks & Caicos: B5.
658		9,-	,, B6.
659	€5,-	5,-	Tuvalu: B4.
660	€8,-	8,-	Ierland: B16.
661	€10,-	10,-	,, B17.
662		10,-	,, B18.
663	40,-Kr.	4,-	Finland: H2.

664	40,-Kr.	4,-	,, H2.
665	50,-Kr.	5,50	,, H5.
666	7,-Kr.	2,-	,, HALIII-vl.nr.1796.
667		5,-	Israël: 18.
668	200,-Kr.	14,-	Noorwegen: HA12.
669	200,-Kr.	14,-	,, HA13.
670	250,-Kr.	18,-	,, HA15.
671	195,-Kr.	10,-	,, H50-3x (Norwex).
672		9,-	USA: BK 119.
673		14,-	,, BKC 20 (S4 luchtpost).
674		4,-	,, BK 127a.
675		9,-	,, BK 133 (A series).
676	\$10,-	5,-	,, BK 135.
677		9,-	,, BK 136 (B series).
678		5,-	,, BK 138.
679	\$20,-	8,-	,, BK 138 ii.
680		9,-	,, BK 141 (C series).
681		9,-	,, BK 143 (D series).
682		9,-	,, American Bighorned Sheep, \$4.
683		19,-	Palau: 4-5-6.
684	50,-Kr.	6,-	Zweden: H307(2x) + H315.
685	70,-Kr.	7,-	,, H315 + 317 + 318.
			KOMBINATIES.
686	22.50	8,-	Kombinatie NVPH 108, gebruikt.
687		10,-	BRD: 52 poststukken met postz.b.frankering, Burgen u.Schl.
688	27,-	3,-	Zwitserland: verticale komb.uit Tell- pb.;5Rp(oranje)+10Rp(groen) en 5Rp(grijs- violet)+10Rp(groen);Mi.162x+164x en 163x+164x;(+gratis stripje).

\*\*\*\*\*  
 Inzendingen voor de volgende veiling tot 7 april aan onder-  
 staand adres.  
 Hier kunt U ook terecht voor inlichtingen betreffende deze  
 veiling.  
 U kunt ook inzendingen meenemen op de bijeenkomst van 17 mrt. as.  
 Huib de Ruitter, Koningsvarenstraat 23, 1531 SH Wormer,  
 Telefoon: 02982-1018.  
 \*\*\*\*\*



