

BULLETIN

verschijnt drie-maandelijks

mei 1987, nummer 55

POSTZEGELVERENIGING
POSTAUMAAT

NEDERLAND

Voorzitterloos tijdperk:

Ja u leest het goed, onze vereniging Postautomaat zit zonder voorzitter!

O wie, O wie, voelt zich geroepen deze functie op zich te nemen.

U kunt zich melden bij de secretaris, zijn telefoonnummer vindt u onderaan deze bladzijde. Dus wat let u?

Het Bulletin staat vol met allerlei wetenswaardigheden en nieuwtjes.

Helaas moet de Wereldcatalogus het deze keer af laten weten, maar de volgende is dan ook dubbeldik!

Vergeet u niet dat de vergadering één week is vervroegd. Namelijk nu op zaterdag 23 mei 1987 in Rotterdam-zuid.

Over de Vakantiepost vindt u één en ander in dit Bulletin. De liefhebber kan zich weer opgeven voor dit interessante gebeuren.

Over postzegelboekje no. 35 staan weer allerlei stipjes, vlekjes, puntjes enz. vermeld. O ja, om mee te frankeren is het ook bedoeld!

En wederom de rolzegels. De 5000-rollen of zijn het 10000-rollen, blijven in het nieuws. Bestaan er nog wel "gewone" Nederlandse rolzegels, in het buitenland komen ze wel voor! De rolzegels dan.

De Loketstroken zijn wederom goed vertegenwoordigd. Het blijft wel jammer dat niet alle veranderingen zijn te leveren door de Nieuwtjesdienst, in het Bulletin kunt u het hoe en waarom lezen! Ditmaal is België met enige pagina's aanwezig.

De Veiling is deze maal ook zeer interessant. Met pracht van aanbiedingen en mooie boekjes, stroken en rolzegels. Tevens is er een extra veiling van Automaat- en Loketstroken, zonder inzet. In het Bulletin leest hoe u moet handelen.

Jan O.

WELKOM IN ROTTERDAM

ZATERDAG 23 MEI 1987

Verzamelgebouw-Zuid
Caférestaurant Rustburcht
(ingang zalencentrum)

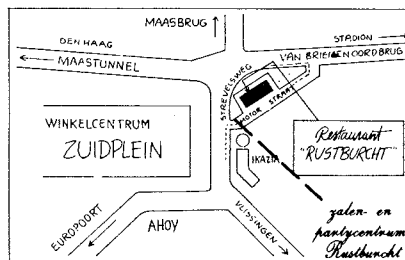
Strevelsweg 702/734

Telefoon: 010 - 4 81 34 10

Automobilisten:
Motorstraat inrijden, parkeren
voor en nabij de ingang.

Openbaar vervoer:
Met de Metro naar Zuidplein, daarna
lopend door winkelcentrum Zuidplein,
richting Ikazia.

Zaal open	10.00 uur
Bezichtiging kavels vanaf	11.30 uur
<u>BEGIN VERGADERING</u>	<u>13.30 uur</u>
VEILING	aansluitend
zaal sluit	17.00 uur.



Bestuur: Voorzitter (vacant)
G.H. Kuijt, Postbus 1006, 2400 BA Alphen aan den Rijn, telefoon (01720) 45114, sekretaris
P. Portheine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 152002, penningm./verz. Bulletin

Kontributie/Ledenadministratie: H.J.D. Sparreboom, De Were 88, 3332 KH Zwijndrecht - postgiro 3092962, tel. (078) 191911

Overname van artikelen uit de bulletins van de Postzegelvereniging Postautomaat alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

Verslag van de bijeenkomst te Rotterdam op zaterdag 14 april 1987

Voorzitter Houdewind opent de vergadering. In zijn openingswoord staat hij eerst uitgebreid stil bij het vrij plotselinge overlijden op 19 januari 1987 van het bestuurslid JOHN HALI. Namens mevrouw Hali bedankt de voorzitter de leden voor alle ontvangen brieven van medeleven tijdens de ziekte en na het overlijden. JOHN wist dat herstel was uitgesloten, maar desondanks hoopte hij de zomer te halen en tijd te krijgen voor de liquidatie van zijn verzamelingen. Het heeft echter niet zo mogen zijn. Bij de crematie was het voltallige bestuur aanwezig, evenals diverse leden van de vereniging, vertegenwoordigers van de Centrale Directie, de NVPH en vele anderen. WALTER de ROOIJ sprak een afscheidswoord als vriend en mede-bestuurslid. In de 20 jaar van contact was een nauwe relatie ontstaan met als gemeenschappelijk belang de moderne filatelie. Alles wat op dat terrein door en met JOHN is gedaan, is onmogelijk op te noemen. Een aantal zaken mogen echter wel worden genoemd: mede-oprichter van de Kontaktgroep, mede-auteur en mede-uitgever van de boekjescatalogus en het Handboek, exposities, jurylezingen, de organisatie van 50 veilingen enz. enz. JOHN was een zeer creatief bestuurslid, vol toekomst-ideeën, die hij in zijn eigen stijl gestalte dacht te geven. Het verlies voor de Postaumaat is groot, maar valt in het niet bij het verlies, dat zijn vrouw en kinderen moeten verwerken. In het bijzonder naar hen gaan de gedachten dan ook uit tijdens de door de voorzitter gevraagde ogenblikken van stilte, die de vergadering in acht neemt ter nagedachtenis aan JOHN HALI.

In verband met het overlijden van John Hali is het afscheid van Walter de Rooij als bestuurslid tot de volgende bijeenkomst uitgesteld.

Daar de geplande datum 30 mei in verband met de Nationale Tentoonstelling te Amsterdam en een rondom die datum vallend lang weekend niet gunstig gekozen is, wordt besloten de eerstvolgende bijeenkomst te verplaatsen naar 23 mei a.s.

Het verslag van de vorige bijeenkomst wordt ongewijzigd vastgesteld.

Door P. Houdewind, W. de Rooij, H. Bos en S.J. Delfos wordt melding gemaakt van nieuwtjes op de diverse verzamelgebieden. De laatste (Simon Delfos) maakt melding van volgende "probleem-machine". P 5147 is op het postkantoor Amsterdam-Oosterdokskade in gebruik genomen op 21-01-1987, zonder dat de toegezegde mededeling vooraf daarover was gedaan. Een herhaling van Nieuwegein dus. Of er evenals bij Nieuwegein een regeling achteraf te treffen is, is zeer twijfelachtig, daar alle betrokken instanties meer dan genoeg krijgen van alle particuliere acties naar de postkantoren. Alles wat de Nieuwtjesdienst3 nog kan bereiken in de toekomst, moet als een bijzondere gunst worden beschouwd. De Centrale Directie wil verder slechts contact met één persoon en dat is S.J. Delfos van Nieuwtjesdienst-3.

In de loop van maart 1987 zal een uitlevering van Nederlandse loketnieuwtjes worden gedaan.

De heer Hammink krijgt de toezegging, dat de Wegwijzer en het Infomateriaal vóór de volgende Bijeenkomst beschikbaar zijn.

De heer Matser zal de coördinatie van de jaarlijkse vakantiepost op zich nemen.

Nadat de voorzitter de vergadering heeft gesloten, worden de voorbereidingen voor de zeer interessante veiling getroffen.

G.H. Kuijt, secretaris.

Mededeling van het bestuur

Zoals reeds eerder door de heer Houdewind was meegedeeld, is hij niet langer beschikbaar voor de functie van voorzitter. In verband met het overlijden van de heer Hali is de maart-bijeenkomst echter nog wel door de heer Houdewind geleid. Met ingang van de bijeenkomst van 23 mei 1987 zal de vereniging worden geleid door het tweemanschap penningmeester en secretaris, tot dat in de vacature van voorzitter is voorzien.

Eén en ander is conform de op een dergelijke situatie betrekking hebbende statutaire artikelen. Het bestuur vraagt de leden thans met extra nadruk de ernst van de situatie onder ogen te zien en mee te werken aan het op een verantwoorde wijze voorzien in de ontstane vacatures.

Agenda ledenvergadering 23 mei 1987

1. Opening door de waarnemend voorzitter
2. Verslag van de vorige bijeenkomst
3. Ingekomen stukken
4. Mededelingen van het bestuur
5. Nieuwtjes
6. Afscheid van de heren P. Houdewind en W. de Rooij
7. Rondvraag
8. Sluiting vergadering met aansluitend veiling.

Vakantiepost 1987

In de zomer van 1982 begonnen enkele leden van onze vereniging elkaar tijdens de vakantie een filatelistisch gefrankeerd poststuk toe te zenden, deze actie werd meteen al een daverend succes.

Voor de oud-deelnemers behoeft ik de regels van deze actie niet uit te leggen, voor de nieuwelingen even in het kort de spelregels.

Indien u een aantal poststukken wenst te ontvangen als deelnemer aan de actie, dan kunt u uw voorkeur opgeven, de mogelijkheden zijn overeenkomstig het verzamelgebied van onze vereniging. Zegel(s) uit Automaat of Boekje, Loket- en Automaatstroken.

U verzendt uit uw vakantieplaats aan de andere deelnemers van de Vakantiepost, een poststuk gefrankeerd met hun specifieke wensen. GEEN GETYPTE ADRESSEN, maar HANDgeschreven zoals van: oom Jan aan Pietje de Groot.

Indien u graag mee wilt doen, gaarne een berichtje naar: C.J.H. Matser, Groot Veldsweer 75, 3371 CB Hardinxveld-Giessendam, onder gelijke betaling van f 1,- of dit bedrag te storten op gironr. 3473319. Eén en ander gaarne voor 1 juni 1987. Deze bijdrage van f 1,- is voor een kopie van de deelnemerslijst en de daaraan verbonden portokosten.

C.J.H. Matser.

Namen en adressen

Nieuwtjesdienst 1:

W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk.

Telefoon: 04160 - 31451.

Nieuwe boekjes van alle landen, ook Nederland.

Nieuwtjesdienst 2:

P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg.

Telefoon: 079-517849.

Automaat- en Loketstroken van alle landen, behalve Nederland.

Nieuwtjesdienst 3:

S.J. Delfos, Chopinstraat 2, 3533 EM Utrecht.

Telefoon: 030 - 932685.

Nederlandse loketstroken, dienstfrankeermachines en de Wereld-boekjescatalogus.

Nieuwtjesdienst 4:

H.J.T. Bos, Naxosdreef 79, 3562 JC Utrecht.

Telefoon: 030 - 615682.

Postgironr.: 5165240.

Rolzegels van zoveel mogelijk landen, ook Nederland.

Veilingmeester:

H. de Ruiter, Koningsvarenstraat 23, 1531 SH Wormer

Telefoon: 02982 - 1018.

Voor vragen, enz. betreffende de veiling.

Eindredakteur van het Bulletin:

J. Oosterboer, J.A. Stiermanlaan 5, 3181 PN Rozenburg.

Telefoon: 01819 - 16913.

Voor alles wat betreft het Bulletin, dus ook voor in te zenden artikelen en advertenties.

Vergaderdata

Op de vorige vergadering, 14 maart jl., is besloten om de vergadering die oorspronkelijk stond gepland voor zaterdag 30 mei 1987, te verschuiven naar ZATERDAG 23 MEI 1987, dus één week eerder! Denkt u erom ?!

De overige data voor 1987 zijn:

Zaterdag 19 september 1987

Zaterdag 12 december 1987

Alle vergaderingen worden gehouden te Rotterdam in het Verzamelgebouw in Rotterdam-zuid.

John Hali

Over het overlijden van John Hali werd ook bericht door een drietal Amerikaanse filatelische bladen. Boekjesverzamelen wordt ook in de Verenigde Staten meer en meer populair. Mede ook via de Amerikaanse boekjesclub - waarvan meerdere actieve leden óók lid zijn van Postamaat - genoot John Hali in dat land bekendheid.



The Stamp Wholesaler:

Johan C. Hali dies

JOHAN CHRISTIAN HALI, a philatelic publisher, died Jan. 19 in Holland.

Hali, 50, who died of cancer, formed the DeRooy-Hali Publishing Co. in 1972 with **WALTER DEROOY**.

Among the catalogs published by the partnership were the

Booklet Catalogue of Canada, Slotmachine Booklets of the Netherlands, and the Slot Machine Booklets of Surinam, Netherlands Antilles, and Indonesia.

He co-founded in 1973 Kontaktgroep Holland, a club specializing in booklets and coils of the world.

Hali is survived by his wife Wiea B. Hali-Schram de Jong and two teen-age sons, Remco and Karsten.

Linn's Stamp News:

Johan C. Hali 1937-1987

Johan Christian Hali, a philatelist, writer and publisher in Holland, died in January from cancer. The exact day of his death is unknown. Mr. Hali was 50 years old.

As a collector, Mr. Hali first specialized in local post stamps and later developed important collections of coils, Frama labels and booklets of the world.

His collections were frequently on exhibition in Holland and throughout Europe.

In 1972, believing that existing catalogs which listed booklets were inadequate, Mr. Hali joined Walter DeRooy in forming the DeRooy/Hali Publishing Co.

This joint venture produced the handbook *Netherlands Slot Machine Booklets*, written and published by DeRooy and Mr. Hali.

Among the catalogs written and published by this partnership were the *Booklet Catalogue of Canada, Slotmachine Booklets of the Netherlands and Slot Machine Booklets of Surinam, Netherlands, Antilles and Indonesia.*

Mr. Hali co-founded the Kontaktgroep Holland in 1973, a stamp club which specialized in booklets and coils of the world. He remained a member of the executive committee until the time of his death.

As a writer, he was a member of the Association of Philatelic Journalists, and became one of the greatest promoters of modern philately.

Mr. Hali is survived by his wife, Wiea B. Hali-Schram de Jong, and two sons, Remco and Karsten. ■

Stamp Collector:

Closed Album

Johan C. Hali

Johan Christian Hali, a collector, writer, and club organizer, died Jan. 19 in the Netherlands.

Hali, 50, who died of cancer, formed the DeRooy-Hali Publishing Co. in 1972 with Walter DeRooy.

Among the catalogs published by the partnership were the *Booklet Catalogue of Canada, Slotmachine*

Booklets of the Netherlands, and the Slot Machine Booklets of Surinam, Netherlands Antilles, and Indonesia.

He co-founded in 1973 Kontaktgroep Holland, a club specializing in booklets and coils of the world.

Hali is survived by his wife Wiea B. Hali-Schram de Jong and two teen-aged sons, Remco and Karsten.

Postzegelboekje no. 35

Monumenten van Bedrijf en Techniek

Op 7 april 1987 verscheen het postzegelboekje met de zomerzegels naar ontwerp van Reynoud Homan uit Amsterdam.

In de zomerzegels komen de volgende onderwerpen naar voren: Architectuur, techniek, constructie in relatie tot architectuur en functie, de arbeidende mens en het voor die tijd nieuwe ritme van de machine.

Stoomgemaal en Koperfabriek zijn omgezet naar silhouetten om de specifieke vormtaal van deze (ingenieurs-)architectuur te versterken.

Het aldus ontstane schoorstenenlandschap is geplaatst tegen een 'machinale' kadans van verspringende blokvormen die door de zegels heenloopt, aldus de toelichting van de ontwerper (zie Pro-fil nr. 33).

Het postzegelboekje bevat 2 zegels van 55 ct, het stoomgemaal te Nijkerk en 2 zegels van 75 ct, de Geelgieterij te Joure. De twee hoofdkleuren van deze zegels, rood en geel, hebben ook een specifieke betekenis, rood: vuur/energie; geel: koperfabriek/grondstoffen.

De postzegelboekjes zijn gedrukt op de 5-kleuren drukpers de Goebel, met scheerperforatie.

Met de volgende drukk kleuren: rood, geel, lichtgrijs, grijs en zwartgrijs. Het modelvel voor akkoord getekend op 10-2-1987, vertoont de volgende specifieke kenmerken:

Aan de linkerzijde het blok met 8 registerstrepen, waarbij de rode scheve registerstreep van binnen naar buiten loopt, dit in tegenstelling met de vorige boekjes.

Bij de cilindervoeg zijn zowel links als rechts paskruizen aanwezig. Voor deze keer ontbreken er de halftonen (zie boekje 31).

De registerstrepen kunnen zich bevinden op de volgende boekjes.

L 9 GEEL ter hoogte van bedrijf en ROOD naast het tekstbalkje;

L 8 GRIJS naast 'van' en ZWARTGRIJS naast het zonnetje;

L 7 ROOD naast 'van' en GRIJS naast het zonnetje ;

L 6 ROOD naast 'monumenten' en SCHUINE RODE naast bedrijf.

De lichtgrijze drukgang heeft betrekking op de achtergrond van de gebouwen, het opvullen van de ramen en kan daarom gemakkelijk over het hoofd worden gezien.

Nu volgt weer de gebruikelijke lijst van kenmerken waardoor ieder boekje geplaatst kan worden op zijn eigen plaats van de drukbaan. Voor het beoordelen van het boekje is deze zo geplaatst dat de tekst op het tekstgedeelte leesbaar is, de zegels zijn dus een kwartslag gedraaid.

LINKERZIJDE:

L 11: Rode stip 1 mm vanaf onderzijde, 4 mm van linkerzijde van het onderste kader (2).
Rood haaltjes 2 mm vanaf linkerzijde op grens van 1e en 2e kader (1).
Lichte vlek links van de deur (4).

L 10: Witte stip links van bovenste raam (4).
Grote lichte vlek rechts van het 3e raam van onderen (1).
Rood krasje 2,5 mm vanaf bovenzijde, 1,2 mm vanaf linkerzijde van het 2e kader (1).

L 9: GELE verticale streep lengte 4,2 mm, op 5 mm links van 'b' bedrijf (T). Let op dit is geen registerstreep, deze staat nog meer naar links op dezelfde hoogte.
Rode stip 8,2 mm van linkerzijde, 1 mm vanaf onderzijde van het onderste kader in de ondermarge (2).

L 8: Rood krasje 4 mm van bovenzijde, 1,8 mm van rechterzijde van het bovenste kader in de rechtermarge (2).
Lichte vlek rechts van het 4e raam van onderen (2).

L 7: Grijs stip 1,7 mm onder middelste poot 'm' zomerpostzegels 5e regel (T).
Rode stip achter 2e 'k' Nijkerk (1).

L 6: Twee rode stippen 2 mm van linkerzijde, 4,5 mm vanaf bovenzijde van het onderste kader in de marge (2).
Twee grijze krasjes samen een plusteken vormen, 5 mm vanaf onderzijde, 1 mm vanaf linkerzijde van het onderste kader in de marge (2).
Zwarte stip 1,8 mm onder de rechterhoek van het onderste kader in de marge (1).

L 5: Zwarte stip 1,3 mm schuin boven 't' Comité 4e regel (T).
Zwarte stip 0,7 mm boven 'r' voor de 5e regel (T).
Rode stip 0,6 mm vanaf bovenzijde, 0,6 mm vanaf linkerzijde 2e kader (1).

L 4: Zwart stipje in de ring van de zon op zes uur (T).
Zwarte stip 0,3 mm boven 'n' Van 2e regel (T).
Zwarte stip 3,5 mm vanaf bovenzijde, 0,6 mm vanaf linkerzijde van het bovenste kader in de marge (3).
Rood haaltje in de linkerbovenhoek van het 2e kader (2).
Zwarte stip 2,2 mm vanaf bovenzijde, 1,5 mm rechts van linkerzijde van het 2e kader (1).

- L 3: Mimiem rood stipje onder 'a' Nederland (2).
Rode sliertje in de linker onderhoek van het 2e kader 1,5 mm van af de beide zijden (1).
- L 2: Witte vlek onder 'm' stoomgemaal 2 mm vanaf onderzijde van het bovenste kader (2).
Rood haaltje 3,5 mm vanaf bovenzijde, 1,2 mm vanaf linkerzijde in het 2e kader (1).
Twee zwarte stipjes in de ondermarge 3,5 mm vanaf 2e d Nederland (4).
- L 1: Miniem rood stipje 0,2 mm onder 2e 'd' Nederland (2).
Wit stipje 0,2 mm boven de voordeur op stoephoogte (3).

RECHTERZIJDE:

- R 11: Grijsse dikke stip (soms dun haaltje) 3,5 mm vanaf bovenzijde 0,2 mm vanaf linkerzijde in het kader (4).
Rode stip 0,3 mm links van 's' stoomgemaal (?).
- R 10: Lichte vlek in de schoorsteen 4 mm vanaf rechterzijde, 0,2 mm vanaf onderzijde van het onderkader (1).
- R 9: Witte stip 1 mm boven het 3e raam van boven (4).
Lichte vlek in de rechterbovenhoek van het 3e kader (1).
- R 8: Rode stip in het 2e kader 2,2 mm vanaf de linkerzijde, 0,3 mm vanaf de bovenzijde (1).
Beschadigde sponning in het 4e raam van onderen (4).
Rode stip in de ondermarge op 4,2 mm vanaf de linkerhoek van het onderkader (1).
- R 7: Rode stip 3 mm vanaf bovenzijde, 0,5 mm vanaf de linkerzijde van het onderkader in de marge (1).
Langere 'poot' van de 2e 'k' in Nijkerk (1).
Rode stip in het 2e kader 4,3 mm vanaf de bovenzijde, 1 mm vanaf de linkerzijde (2).
Witte stip 1 mm links van het dakraam (3).
- R 6: Rood krasje in het 2e kader tegen de linkerzijde, 2,2 mm van de bovenzijde (2).
Rode stip in de marge 1,3 mm vanaf de linkerhoek van het 1e kader (2).
Zwarte stip aan de voet van de schoorsteen 3 mm van onderzijde (2).
- R 5: Zwarte stip 4 mm onder 'c' van techniek, 3e regel (T).
Witte vlek tussen het dakraam en het bovenste grote raam (2).
- R 4: Linkerzijde van het zonnetje is open (T).
Twee rode stipjes in de marge 1,3 mm links van de linkerhoek van het 3e kader (2).
- R 3: Miniem rood stipje 0,7 mm boven 1e 'n' Nederland in de marge (2).
- R 2: Witte kras 1 mm schuin links boven 'r' Nederland (3).
Rood stipje 1 mm boven de top van de schoorsteen (1).
- R 1: Beschadigde rechterbovenhoek (4).

Tot slot enige opmerkingen, de registerstrepen op de boekjes L 6 t/m L 9 zullen pas in zicht komen bij die boekjes waarbij de afstand van het tekstbalkje tot de afsneding meer dan 6 mm bedraagt.

Met de introductie van de boekjes 33 en 34 werd reeds eerder gebruik gemaakt van het witte kaftkarton, vermoedelijk heeft men nu het oude gele kaftpapier voor goed afgezworen. De kaftbedrukking van boekje nr. 35 is ten op zichte van de vorige nrs. 31 en 32 door het draaien van de teksten veel leesbaarder geworden, hetgeen een duidelijke verbetering is. Voor de kaftcilinder is wederom gebruik gemaakt van meerdere cilinders, waarbij van sommige de cilindervoeg zeer duidelijk is terug te vinden. Tenslotte wil ik Mw. H. Tamboer (D.Z.W.) hartelijk bedanken voor haar medewerking.

C.J.H. Matser, 13 april 1987.

GEVRAAGD:

Voor mijn verzameling zoek ik nog TREIN- en BUS-brieven, gefrankeerd met zegels uit Automaatboekjes of bijgefrankeerd met deze zegels. Tarief en het bijbehorende boekje moeten kloppen. Aanbiedingen aan: J. Oosterboer, J.A. Stiermanlaan 5, 3181 PN Rozenburg, tel. 01819 - 16913.

GEVRAAGD:

Nederlandse loketstroken op brief. Bij voorkeur met enkele postfrisse stroken ter waarde van f 0,05 met dezelfde datum, ter onderscheid van het gebruikte papiersoort.

Veel ruilmateriaal aanwezig.

Reacties aan:

C.J.H. Matser, Grote Veldsweer 75
3371 CB Hardinxveld-Giessendam

Telefoon: 01846 - 2269.

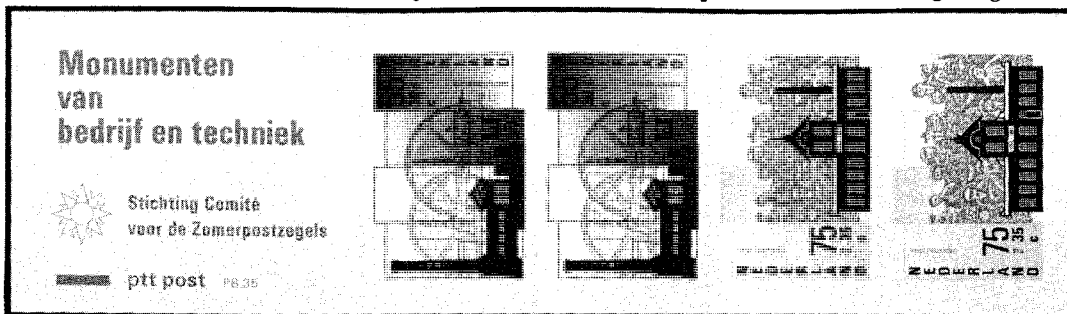
Nieuwe postzegelboekjes

NEDERLAND

POSTZEGELBOEKJE 35

Tegelijk met de serie zomerzegels verscheen op 7 april ook een boekje met twee zegels van 55+30 cent en 75+35 cent. Prijs dus f 3.90.

Thema van de bijzondere serie zegels is 'monumenten van bedrijf en techniek'. Op de 55 cent staat het stoomgemaal van Nijkerk afgebeeld en op de 75 cent de geelgieterij in Joure.



Er zijn al meldingen van snijlijnen. Ze zouden schaars zijn. In het volgende bulletin kom ik daar op terug.

Zoals eerder gemeld verschijnt boekje 36 - met Rode Kruis zegels - op 1 september van dit jaar.

PHILATELISTS LTD

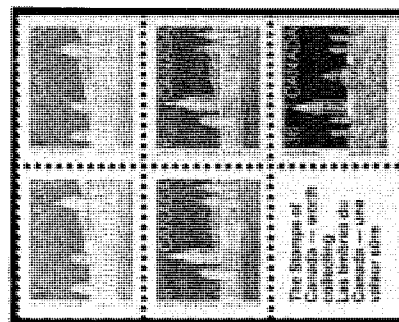
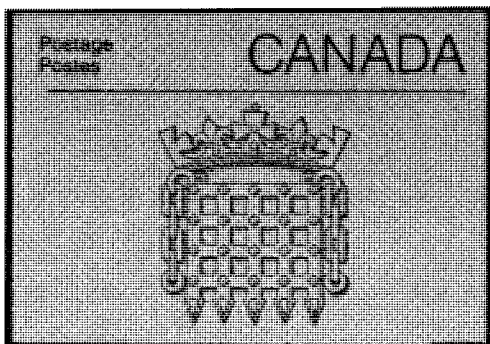
Ongeveer een half jaar geleden verblijdde deze firma uit het Zuidengelse Fritham de postzegelwereld met een stortvloed van 34 verschillende postzegelboekjes: van zeventien gebiedjes een getande en een ongetande versie. Deze firma trad als agent op voor een hele serie Gemeenebeststipjes en overlaadde de markt met grote aantallen series, velletjes, enz.

Kennelijk vond de verzamelaarswereld het te gortig worden. De firma raakte in moeilijkheden en vroeg begin dit jaar het faillissement aan. Philatelists dus filatelist af!

CANADA

Vanwege de nieuwe postzegeltarieven - 1 april 1987 - is er een drietal nieuwe postzegelboekjes verschenen.

Op 30 maart een boekje van \$ 3.60 met tienmaal 36c parlamentsgebouw. Op dezelfde datum ook een automaatboekje van 50c: éénmaal 36c, tweemaal 6c en tweemaal 1c. Alle ook van het type parlamentsgebouw, in de kleuren paars, bruin en groen. Natuurlijk weer op Rolland-papier.



Het boekje komt weer voor met tien verschillende kafftekeningen van de diverse ornamenten van het parlamentsgebouw. De kaffbedrukking is in de kleur groen.

Tenslotte verschijnt op 19 mei het dure boekje met vijftwintig zegels van 36c, type koningin.

Dit loketboekje kost dus maar liefst 9 Canadese dollars. Hoewel de zegels van het type koningin zijn (volgens de informatie van Canada Post) komt op de kafftekening van de parlamentsgebouwen voor. We wachten even af.



DDR

Begin 1987 zijn hier weer twee nieuwe 1-markboekjes met het thema 'Historische Postuniformen' uitgekomen. Het kaftkarton is dikker dan de dunne kaftjes van de laatste jaren, heeft een lin-nenstructuur en heeft als basiskleur ultramarijn.

Het eerste boekje - met bestelnummer Ag 114/241 1986 V-5-2 - toont op de voorzijde vier uni-formen en op de achterzijde een posthoorn en een brief. Binnenin staat in rood en zwart reclame voor de staatsverzekering van de DDR. Rechtsbinnen is de kaft niet bedrukt.

Het tweede - bestelnummer Ag 114/242 1986 V-5-2 - heeft zowel de voorzijde als de achterzijde identiek bedrukt. Zie hiernaast. Ook weer de vier uniformen: in een wat kleinere tekening en een lichtere fondkleur.

De Welvaart/Raether-katalogus zal de boekjes de nummer 36 en 37 geven.

Intussen verscheen nog een variant van boek-je 32. Dat is het boekje met verschillende postkantoren op de kaft. Het kwam vorig jaar uit. Bij deze variant bevindt zich het druk-ersnummer onder op kaftzijde 3.

Het wordt al aangeduid als: 32.110.



DENEMARKEN

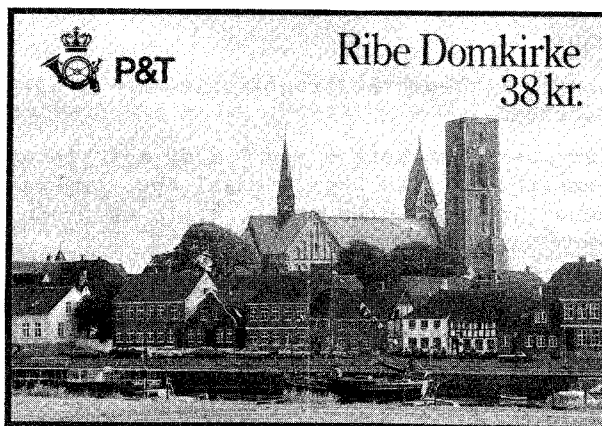
Op 9 april verscheen een serie van drie postzegels met fragmenten van de decoratie van de kathedraal te Ribe.

Met de voltooiing van de aankleding van deze kathedraal is een belangrijke fase in de duizend-jarige geschiedenis van deze kerk afgesloten. Ribe kreeg al een bisschopszetel in het jaar 948. De stenen kerk dateert uit de twaalfde eeuw en heeft in de afgelopen eeuwen vele veranderingen en uitbreidingen ondergaan. Het resultaat daarvan is dat deze kerk de enige Deense kerk met vijf schepen is. Na een lange periode van verval startte men een ingrijpende restauratie in het midden van de vorige eeuw. Deze werd voltooid in 1904.

Daarna volgden verscheidene projekten die verdere aankleding van de altaarruimte tot doel hadden. Het laatste daarvan startte in 1982. Carl-Hennig Pedersen begon toen zijn monumentale decoratie van de apsis: een fresco, vijf glasmozaïeken en tenslotte nog eens zeven glasmozaïeken met bij-belse motieven in de zeven booggewelven.

De zegel van 3.80 kronen is ook in een postzegel-boekje uitgegeven. Boekje S43 bevat er tien van. Op die zegel ziet men een segment van een glas-mozaïek. De kunstenaar Pedersen ontwierp ook de zegels.

Het opengeslagen kaftje toont een fraai over-zicht van de stadskern van Ribe met haar domkerk.



FINLAND

Er zijn weer enige oplagecijfers bekendgemaakt. Hier een overzicht:

nominale waarde	mk 1.00	boekje 1909-10-1983	oplage 2.004.000
	mk 5.00	1924- 2-1984	603.500
	mk 1.00	1932- 3-1984	509.000 (jubileum-boekje 25 j.)
	mk 5.00	1946- 8-1984	1.503.000
	mk12.00	1954-10-1984	1.250.000 (bankbiljettenboekje)
	mk 5.00	1982- 6-1985	nog in verkoop
	mk 5.00	1985- 8-1985	252.000
	mk 9.60	2011- 1-1986	1.500.000 (architectuurboekje)

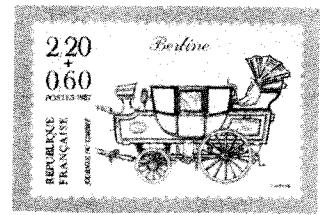
FRANKRIJK

Dag van de Postzegel

Op 16 maart verscheen voor het tweede achtereenvolgende jaar de Dag van de Postzegel-zegel in een boekje. Helaas vond men het weer nodig de boekjes zegel een andere kleur te geven dan de velzegel. Deze laatste is bruin op een lichtgrijs fond. De boekjeszegel is blauw op lichtblauw.

Er zullen in elk geval een hoop meer van deze 16.80 F kostende boekjes (zesmaal 2.20 + 0.60) verkocht worden. Maar misschien heeft men al dat geld wel nodig voor Philexfrance 89. (Ja, dan alweer!)

De postzegel toont een Berline: een reiskoets op vier wielen en op veren, voor vier personen, met beweegbare kap (sinds eind zeventiende eeuw).



Oplagecijfers

Van het boekje 'Beroemde Personen' 1986 werden er 1.224.392 verkocht. Het eerste 'Dag van de Postzegel'-boekje uit datzelfde jaar bereikte een oplage van 1.011.328.

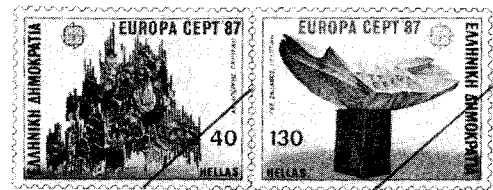
April 1987

Uit de bestellijst van de Franse filatelistische dienst valt op te maken dat er in april een boekje van 10 franc zou verschijnen. Het werd een boekje met combinaties: vier zegels van 2.20, viermaal 0.10 en tweemaal 0.40.

Een noviteit dit automaatboekje, want niet eerder zagen we combinaties in boekjes met permanente zegels.

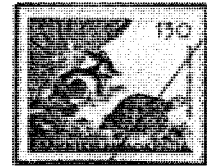
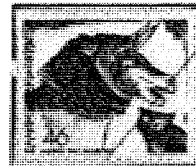
GRIEKENLAND

Ook dit jaar verschijnt er weer een boekje met Europa-zegels. De inhoud bestaat uit twee zegels van 40 en twee van 130 dr. Zie de afbeelding hiernaast. Het boekje kost dus 340 dr.



De fabels van Esopus

Op 5 maart verscheen een nieuwe serie permanente zegels met afbeeldingen in klassieke stijl uit de fabels van de Griekse dichter Esopus. De serie kent acht waarden: 2 dr de vos en de druiven, 5 dr de noordenwind en de zon, 10 dr het hert in de lente en de leeuw, 22 dr Zeus en de slang, 32 dr de kraai en de vos, 40 dr de houtsnijder en Hermes, 46 dr de ezel in een leeuwenhuid en de vos, en 130 dr de schildpad en de haas. Totaal 287 drachmen.



Oftewel nominaal zo'n vierenhalve gulden. Niks aan de hand. Maar nu komt het. Evenals vorig jaar met de serie 'Goden van de Olympus' verschenen deze zegels ook weer in boekjes van 100 stuks. En dan wordt het ineens anders. Acht boekjes voor vierhonderdvijftig gulden (postkantoorprijs, hier zijn ze natuurlijk fiks duurder) is natuurlijk van de gekke. Zodat ik iedereen adviseer alleen de laagste waarde in boekjesvorm aan te kopen. En van de rest alleen de losse zegels. Of eventueel een stripje van vijf.

De serie van vorig jaar was enige malen duurder (in boekjesvorm circa f 2300). Toen heette het dat de tweezijdig getande zegels voor rolzegelapparaten bestemd waren. Nu lijkt me dat verhaal weinig aannemelijk. Nee, ik denk dat de loketambtenaar dit soort boekjes wel handig vindt. Heel wat minder scheurwerk als de klanten om wat postzegels vragen. Let er maar eens op als u deze zomer in Griekenland uw vakantie zou doorbrengen: bijna aan elk loket gebruikt men ze.

Grieks theater

Later dit jaar zal er ook nog een postzegelboekje verschijnen met zegels gewijd aan het Griekse theater.

GROOT-BRITTANNIË

Precies zoals op 27 januari verschijnt er ook op 12 mei eenzelfde zevental boekjes: twee automaatboekjes van 50p en één van £1, en postzegelboekjes van £1.30 en £1.80.

Normaal stuurt de Engelse postdienst me tijdig beschrijvingen en afbeeldingen. Nu ontving ik niets. Er valt dus verder niets aan toe te voegen.

De vorig jaar verschenen grootformaat boekjes 'The Story of British Rail' zijn ook verkrijgbaar geweest op de Australische tentoonstelling 'Stampex '86', in augustus 1986 te Adelaide. De Britse stand verkocht deze boekjes met opdruk van het logo van Stampex in goud. Ook het vignet South Australia 1836-1986 is in rood afgedrukt.

Maanden na zo'n manifestatie dringen dat soort boekjes pas tot hier door. Vandaar.

Nu ik één dag later met dit blad verder ga, is er zojuist nadere informatie over de Engelse boekjes binnengekomen. Nog geen afbeeldingen, maar wel een beschrijving. De uitgiftedatum is overigens niet 12 mei geweest, maar 14 april. De drie automaatboekjes zijn de volgende. Allereerst één van 50p: tweemaal 18p en éénmaal 13p en éénmaal 1p. Thema op de kaft is 'Cricket 200 jaar'. Nog een boekje van 50p: driemaal 13p, tweemaal 5p en éénmaal 1p. Thema: botanische tuinen. Het derde boekje is van £1 en bevat vijf zegels van 18p en vijf van 13p. Sherlock Holmes siert hier de kaft. Dan zijn er nog loketboekjes: één van tienmaal 13p en één van tienmaal 18p. Beide komen zowel links- als rechtsgeplakt voor. Ze staan allebei in het teken van het tuinieren (echte voorjaarsboekjes dus). De zegels in het £ 1.80-boekje zijn voor het eerst gedrukt op ACP (advanced coated paper).

GUERNSEY

Op 30 maart werden de basisposttarieven licht verhoogd: brieven binnen de Bailiwick gingen van 10p naar 11p; die naar Engeland, Jersey en Man van 14p naar 15p.

Omdat het de meest gebruikte waarden zijn, moeten de huidige postzegelboekjes vervangen worden door nieuwe. Er komen er weer twee. Het eerste bevat drie zegels van 15p, vier van 11p, twee van 4p en één van 3p. Het kost dus £1. De voorzijde geeft een aanzicht van het Lukis Observatorium te St. Peter Port.

Het andere, van £1.30, toont de Weighbridge te St. Peter Port. Het heeft als inhoud vijfmaal 15p en vijfmaal 11p.

De velletjes zitten los in de kaftjes. En uiteraard zijn ze ook gevouwen. Bij de filatelistische dienst van Guernsey kan men ze echter ook ongevouwen verkrijgen.



GUYANA

Pas dit jaar zag ik het op 14 juli 1986 uitgegeven boekje met als inhoud een héél vel overdrukte bloemenzegels. Vijfentwintig 1c-zegels zijn overdrukt. Vierentwintig hebben de opdruk 'Int. Year of Peace' en de nieuwe waarde '25'. De middelste zegel van het vel heeft geen waarde meer en vermeldt alleen '1986'. Wat opdrukfantasie al vermag.

Het kaftje is gelijk aan dat van eerder verschenen boekjes. De vierentwintig zegels hebben een totale waarde van \$ 6.00

Orchideeën

Ze moeten 21 augustus vorig jaar verschenen zijn: kleine dikke postzegelboekjes met maar liefst 48 verschillende postzegels op elkaar gestapeld. Of, liever gezegd, 48 velletjes van één zegel.

We kennen wel meer postzegelboekjes met tientallen velletjes - onder meer van de Verenigde Staten - maar de uitgifte van Guyana is wat betreft de afmetingen toch aardig uniek: 49 bij 50mm en 6mm dik.

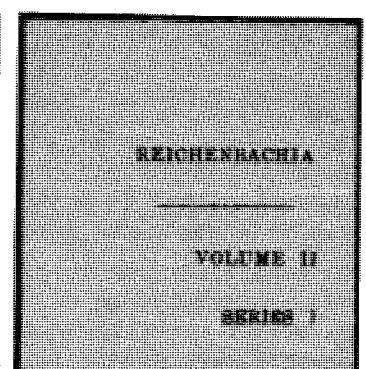
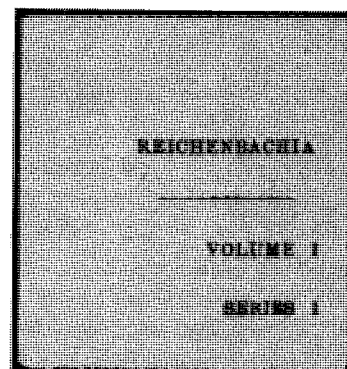
En dus allemaal verschillende orchideeënzegels erin. Er verschenen twee boekjes: deel I van serie I en deel II van serie I. Totaal dus 96 orchideeën. Ik zou in mijn argeloosheid niet eens kunnen bevroeden dat er zó veel orchideeën bestonden. Want mijn bloemist heeft altijd zo'n beetje dezelfde.

Er valt te vrezen dat er nog een vervolg op deze uitgifte kan komen. Mededelingen hierover kreeg ik overigens niet.

Als ik goed geteld heb, is de nominale waarde van boekje I \$50.15 en van boekje II \$30.50.

1987

Er zouden intussen ook al boekjes verschenen zijn met opdruk 'GPOC 1977-1987' ter gelegenheid van de tiende verjaardag van de Guyanese Post Office Corporation. Meer informatie hierover misschien pas in 1988.



Intrekking

Intussen lees ik in het Amerikaanse blad Linn's Stamp News dat Guyana alle postzegels uit de verkoop wil halen vanwege de devaluatie van de Guyanese dollar. Alleen de 25c wapen blijft beschikbaar. De zegels blijven overigens geldig voor frankering, tenzij ze al in 1981 buiten gebruik gesteld waren. Er zijn vijf nieuwe permanente zegels in de maak.

JERSEY

'Fiott' op Jersey

Nee, schrik niet als u daar om fiscale redenen zo af en toe zou vertoeven. Deze 'fiott' heeft daar niets mee van doen.

Vanwege de tariefsverhogingen kwam op 6 april een postzegelboekje van £ 3.60 uit. Het bevat twaalf zegels van 15p, 11p en 4p, met respectievelijk de helmwapens van Fiott, Bisson en Payn. Het betreft alle velletjes van zes zegels met op de onderrand de tekst 'april 1987'.

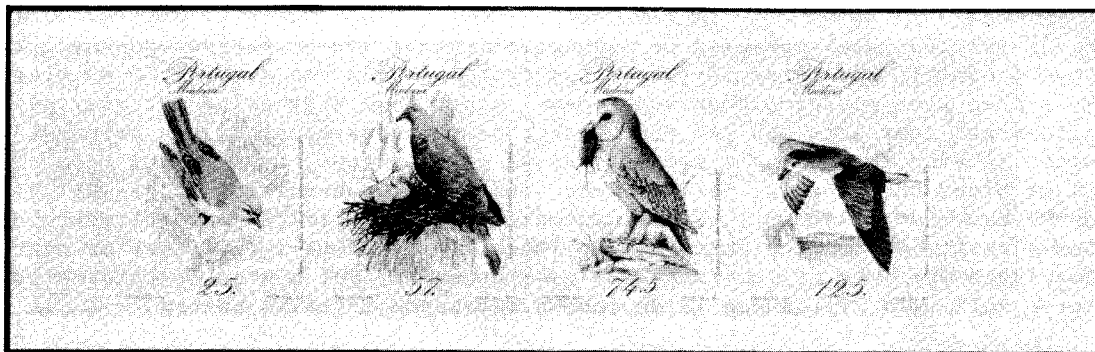
De kapt van het nieuwe boekje is blauw. Het wapen van Fiott is op het 38e (sinds 1969) boekje van dit eiland te zien.

Op dezelfde datum kwam ook een automaatboekje - sacht - uit. Het bevat drie zegels van 11p en 4p, en één van 3p en 2p. Het sacht kost 50p. De zegels bevinden zich zoals gewoonlijk los in het kaptje.



MADEIRA

Vogels van Madeira



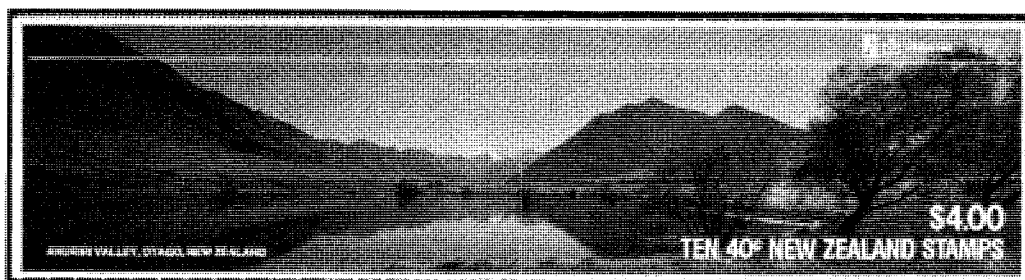
Na de bloemen, de transportmiddelen en de forten zijn nu de inheemse vogels aan de beurt. Ofschoon er maar weinig soorten nestelen, zijn ze wel van grote wetenschappelijke en ecologische betekenis. Van de 36 soorten die in de archipel van Madeira voorkomen, zijn er 17 die men niet elders aantreft.

Op 6 maart verscheen er een serie met vier van deze inheemse vogels: 25\$00 Bisbis (Madeira goudhaan), 57\$00 langtenige duif, 74.5\$00 kerkuil en 125\$00 zachtgevederde stormvogel. Eén serie precies vormt de inhoud van een postzegelboekje, het zevende van Madeira. Zo'n boekje kost dus 281\$50. Er zijn er 60.000 van vervaardigd.

NIEUW-ZEELAND

Blaue eend

Nieuw-Zeeland toont graag z'n natuurschoon. De nieuwe postzegelboekjes - noodzakelijk vanwege de tariefsverhoging en uitgegeven op 2 februari - hebben tien zegels van 40c als inhoud. Op deze zegels staat de blauwe eend afgebeeld.



Er zijn weer twee uitvoeringen: één van \$4.00 voor aan het postkantoor en één van \$4.40 voor wederverkopers (restaurants, tankstations, kiosken, e.d.). De omslag geeft weer een fraaie natuuroopname. Op het boekje van \$4.00 - hierboven afgebeeld - de Ahuriri vallei te Otago. En op het \$4.40-boekje het Totaranui strand in het Abel Tasman National Park te Nelson.

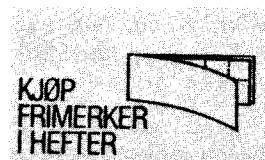
NOORWEGEN

Omdat het brieftarief dit jaar verhoogd werd naar 2.70 nkr, heeft men besloten op 8 mei een postzegelboekje met tien permanente zegels van 2.70 kr uit te geven. Men heeft ook in Noorwegen nogal belangstelling voor de natuur: na de boekjes met de landschapszegels en vogels van de afgelopen jaren koos men nu voor paddestoelen. De 'rozitus caperata' (sporen paddestoel) en de 'cantharellus tubae formis' (dooierzwam) zijn de twee soorten welke door Hedvig Østern op de zegels zijn vereeuwigd.



Op 12 november komen er ook weer postzegelboekjes met kerstzegels uit.

Tot 31 mei kan men dit stempel nog verkrijgen bij de postkantoren van 3060 Svelvik, 4600 Kristiansand S, 5000 Bergen, 8000 Bodø en bij de postterminal in Oslo. Enkele jaren geleden had de Deense PTT ook eens een stempel waarin men opgewekt werd boekjes te kopen.



OOSTENRIJK

Nieuwe Täschchen

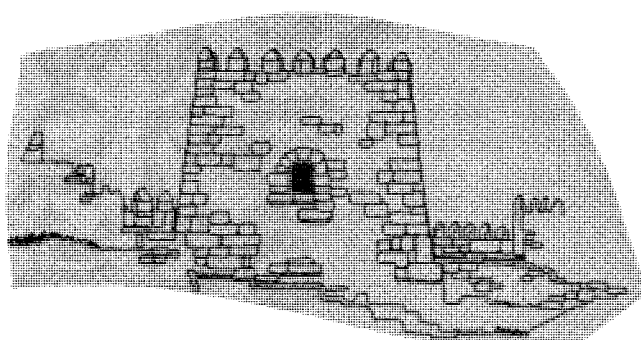
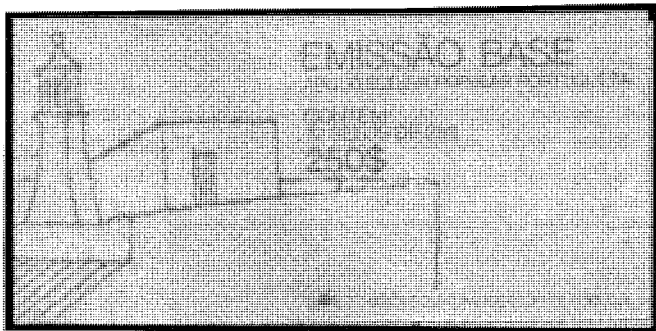
Sinds mei 1985 kent men hier de nieuwe uitvoering van de Markentäschchen: kartonnen kaartjes waarop een klemstrook met postzegels (gewoonlijk één van 3.50, 4.50 en vier van 0.50). Er hebben zich wat problemen voorgedaan, zodat deze uitvoering ook weer aan verbetering toe was. Allereerst gebruikte men een weer dikker karton. Daarnaast is een belangrijk verschil in de kleur te vinden. Gebruikte men tot dusver het postgeel, nu werd het rood. De tekst op de voorzijde bleef onveranderd. Wel wijzigde men de adressaanduiding in 'A-1211 Wien' en werd het druknummer '661 144 900'. De reclametekst op de achterzijde werd uitgebreid. Eerst maakt men de oude Täschchen op. Maar al in februari dook hier en daar het nieuwe type op. Overigens moet men bij de 'boekjes' goed bedenken, dat men ze nog steeds op de diverse postkantoren zelf vult. Varianten in de inhoud betekenen derhalve weinig.

PENRHYN

Dit eiland - behorend tot de noordelijke groep van de Cook eilanden, ergens halverwege tussen Australië en Zuid-Amerika - gaf zijn eerste postzegelboekje uit in 1982. Dat was ter gelegenheid van het koninklijke huwelijk in Engeland. Intussen zou boekje 2 verschenen zijn. Met als thema de Komeet van Halley. Meer informatie volgt.

PORTUGAL

Op 6 maart verscheen er een aantal nieuwe waarden in de permanente architectuur-serie. Ook kwam er een nieuw postzegelboekje met tienmaal 25\$00 Sitio Algarvio, een al in 1985 uitgegeven zegel.



Portugese architectuur: het derde postzegelboekje Het kasteel van Trancoso met dit thema.

Het tiental is volgemaakt. Op 10 april kwamen er weer twee kastelenboekjes uit: het eerste toont het kasteel van Trancoso, het tweede dat van Leiria. Zoals bij de eerdere boekjes bevatten ze mini-velletjes van vier zegels.

Fort Trancoso was de plaats waar in de periode van de 10e tot de 12e eeuw meerdere veldslagen woedden. Het kasteel van Leiria speelde een grote rol bij de eerste offensieve handelingen tegen de Moren (1135).

SAOEDI-ARABIË

Verkocht aantal: 368

Ik beschreef de vorig jaar februari verschenen - en verdwenen - boekjes al eerder.

Er waren twee boekjes vervaardigd: één van 2 Saoedi-Reaal en één van 5 S-R. In een royale bui kwam men tot een aantal van 500 van elk. Ze werden verkocht door middel van een boekjesautomaat bij het hoofdpostkantoor te Riaad. De ene storing na de andere trad op, omdat de gebruikers er steeds de verkeerde munten instopten. Ten einde raad verwijderde men de automaat na enkele dagen. Er waren toen 368 boekjesstellen verkocht.

Einde verhaal.

Hiernaast wat slechte kopieën. De prijs van de boekjes stijgt als een komeet. Mogelijk heb ik in het volgende nummer betere afbeeldingen: men beloofde mij enkele boekjes.

THAILAND

Op 27 maart verscheen een herdenkingszegel bij gelegenheid van het 75-jarig bestaan van de Royal Thai Air Force. Op de zegel van 2.00 baht zijn twee gevechtsvliegtuigen afgebeeld (F16 en F5) en een piloot. De zegel verschijnt ook in boekjes van vijf stuks.

Net als de op 31 maart verschenen zegel bij de 200ste geboortedag van koning Nang Klao (1787-1851). Afgebeeld is een portret van de koning, die als Rama III regeerde. Onder zijn heerschappij bloeide de buitenlandse handel, werd het grote paleis gerestaureerd en werden nieuwe tempels gebouwd.

TSJECHO-SLOWAKIJE

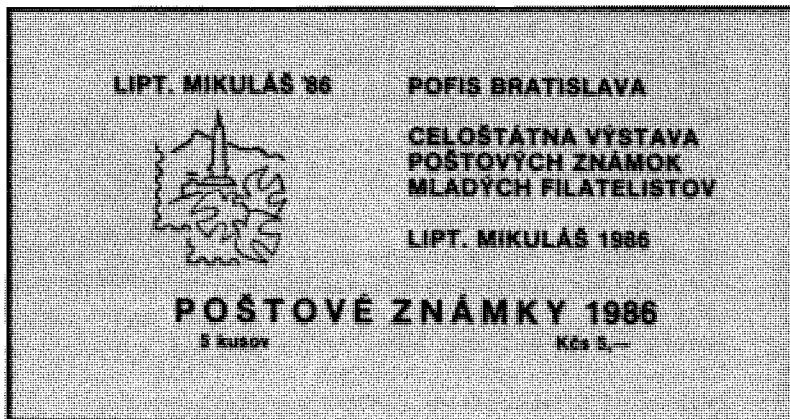
Het lukt niet best alle nieuwe boekjes van dit land tijdig te melden. Vooral gegevens over boekjes die uitgegeven worden t.g.v. tentoonstellingen dringen maar langzaam tot hier door. En toch mogen we het allemaal officiële boekjes noemen, omdat het staatsagentschap POFIS ze meestal vervaardigt en verspreidt.

Eind 1986 verschenen twee boekjes tijdens de 'Mikulas 1986'. Beide bevatten vijf zegels van 1 kcs. Het eerste heeft een blauwe kaft en heeft als inhoud vijf zegels van 1 kcs vredesduif. Het andere - hierbij afgebeeld - is rood en bevat vijfmaal 1 kcs communisme.

Eerste vlucht Praag-Moskou

Ter gelegenheid van het 50-jarige jubileum van deze vliegverbinding verscheen vorig jaar een postzegelboekje met tienmaal de zegel met hetzelfde thema.

De zegel is ook op de kaft afgebeeld. In de World Booklet Catalogue is dit boekje inmiddels opgenomen onder nummer C75. Toen ik het boekje eerder beschreef, vermeldde ik als kaftkleur de kleur bruin. Ook de catalogus vermeldt alleen bruin. Naar nu pas is gebleken, is een gedeelte van de oplage in een roodgekleurde kaft uitgegeven. Verder is er geen enkel verschil met het boekje met de bruingekleurde kaft. Het kan wellicht dus als C75a in de catalogus opgenomen worden.



Bratislava-Kiev-Krakau

Ter gelegenheid van de vriendschapsband tussen deze drie Oosteuropese steden, werd een postzegelboekje uitgegeven van 5 kcs. Het bevat tien zegels van 50h 'vijftig jaar luchtverbinding Praag-Moskou'.

De kafftekst is in blauw gedrukt op een wit kartonnen kaff.

VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA

Love You, Mother!

Nogal wat nieuwigheden vergezellen de uitgifte van het \$ 2.20-wensenboekje van 20 april jl. Zo heeft de postdienst ook als proef een aantal winkels en andere verkooppunten van wenskaarten voorzien van deze boekjes. Op de achterkant is daarom ook de universele product code (streepjes-code) aangebracht. Het is ook het eerste boekje met zegels in drie verschillende formaten. Het boekje bevat één zegelvelletje met tien zegels van 22c. Die wenszegels beeldde ik al eerder af.

Het idee van zo'n wensenboekje kan overigens alleen in Amerika ontstaan! De kritiek is overigens ook niet van de lucht. Zullen de wensen niet door de afstempeling verminkt worden? Stel je wilt alleen het 'Thank You!'-zegel: zit je wel meteen met negen andere wensen. En als je dan geen vader/moeder meer hebt? Wie moet je die zegels dan sturen?? Ik voorzie zeker ook een ironisch gebruik van de zegels, teneinde ze alletien weg te kunnen plakken.

Grondwet

Intussen zijn de afbeeldingen bekend van het op 28 augustus te verschijnen postzegelboekje. Het boekje herdenkt de vaststelling van de grondwet, als onderdeel van de 'Bicentennial', de 200ste verjaardag van de eerste dertien staten. Thema van het boekje is de preambule - de inleidende paragraaf - van de grondwet.

De zegels zijn weer dubbelbreed. De achtergrondkleuren zijn blauw en wit, hetgeen een marmerachtig aanzien geeft. Rechtsboven bevindt zich een achttiende eeuwse afbeelding van een adelaar. Het zijn alle zegels van het gewone brieftarief: 22 cents.

De eerste zegel heeft als tekst '200 jaar grondwet van de Verenigde Staten van Amerika, 1787-1987' De vier zegels daaronder bevatten een gedeelte van de inleidende wettekst. Het boekje zal vier van deze velletjes bevatten.

Lokomotieven

Ik meldde al in de vorige aflevering dat er op 1 oktober een boekje gaat verschijnen met lokomotieven-zegels. Vijf eerstelingen uit de periode 1829-1839 worden afgebeeld. Het boekje bevat vier zegelvelletjes van vijf zegels. Allemaal van 22c. Prijs van het boekje is dus \$4.40.

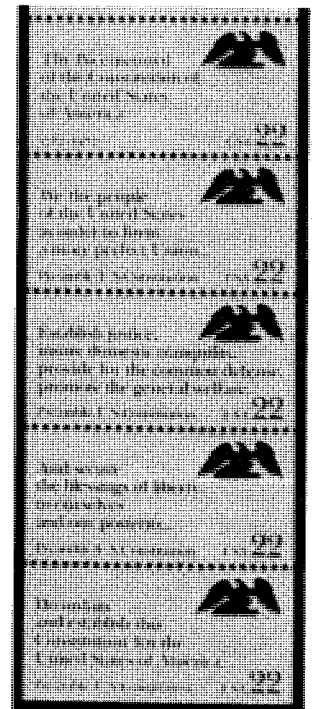
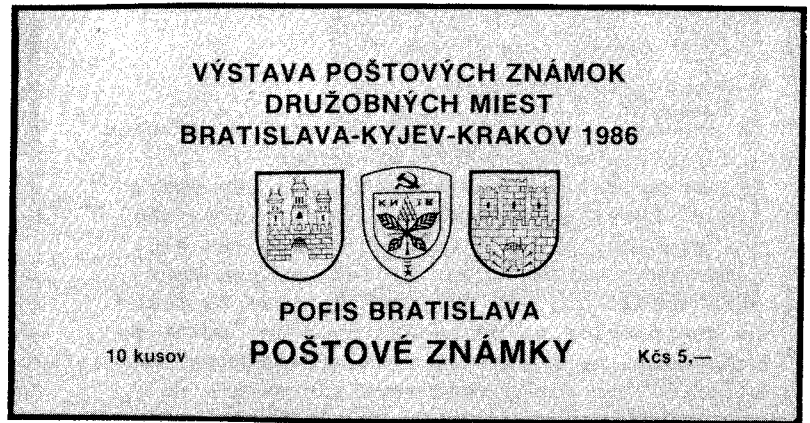
Getoond worden de Stourbridge Lion (1829, eerste echte lokomotief), de Best Friend of Charlestown (1830, eerste lokomotief die daadwerkelijk wagons voorttrok), de John Bull (1831, de oudste bewaard gebleven lokomotief, nu te zien in het Smithsonian Institute te Washington), de Brother Jonathan (1832, een tijdlang 's werelds snelste lokomotief) en tenslotte de Gowan & Marx (1839, één van de sterkste vroege lokomotieven, trok eens 101 vierwielige wagons).

De zegels bevinden zich vertikaal in het velletje en hebben het 'dubbelbrede' formaat, dat men in 1986 introduceerde voor het 'Capitool'-boekje en het Vissenboekje.

IJSLAND

Dit land kent postzegelboekjes sinds 1932. Tien verschillende hoofdnummers in totaal. Daarnaast verscheen er in 1971 nog een automaatboekje. DE elf uitgiften zijn zonder uitzondering zeer moeilijk te vinden.

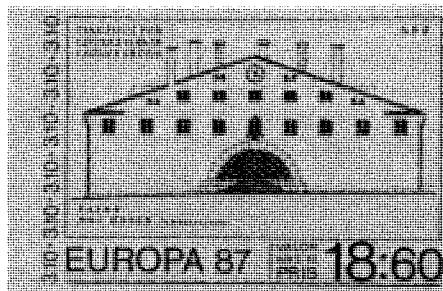
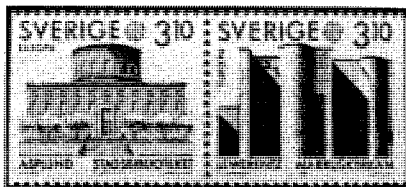
Daar komt géén verandering in. Wel heeft de PTT aangekondigd dat er een postzegelboekje met de vier Yslandse wapenfiguren als motief in voorbereiding is. Meer gegevens zullen volgen.



ZWEDEN

Europa 1987: architectuur

Zweden toont werk van de architecten Gunnar Asplund en Sigurd Lewerenz. Twee zegels daarvan, beide van 3.10 kr., komen in een postzegelboekje voor: de stadsbibliotheek van Stockholm (Asplund) staat op de ene en de Markuskerk (Lewerenz) op de andere. Het boekje kost 18.60 kr en komt uit op 14 mei.



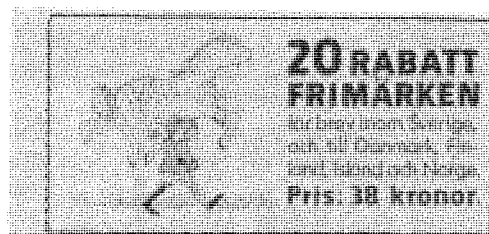
Zegels uit Europa-boekje. Op het kaftje staat nog een ander bouwwerk van Gunnar Asplund.

Kortingszegels: Pippi Langkous.

Na gedurende zes jaar alle provinciewapens afgewerkt te hebben, vond de Zweedse postdienst voor de jaarlijkse kortingszegels een nieuw thema in de illustraties uit de boeken van de schrijfster Astrid Lindgren.

De zegels zijn gedrukt in een combinatie van diepdruk en vierkleurenoffset. Ze worden uitgegeven in boekjes van twintig zegels. De prijs is 38 kronen.

Op de kaft is Pippi Langkous afgebeeld. De drukkwaliteit van de kaft is verbeterd en de boekjes zijn voortaan lichtjes gelijmd.



In tegenstelling tot voorheen zijn er tien verschillende zegels in het boekje. Vroeger maar vier. Astrid Lindgren viert dit jaar haar tachtigste verjaardag.

Verdere boekjes dit jaar:	10 augustus	Diensten aan de mensheid
	10 augustus	slot Gripsholm
	10 oktober	Dag van de Postzegel
	10 oktober	Botanische tuin
	25 november	kerstpost 1987
	25 november	Nobelprijswinnaars.

WEET U AL...

- ...dat bij veilinghuis Rietdijk in februari van dit jaar drie zeldzame Curacao-boekjes onder de hamer kwamen.
- ...dat het de boekjes 12, 13 en 15 betrof, alledrie in een zeldzaam mooie kwaliteit
- ...dat ze inclusief opgeld circa f 1400 elk oprachten
- ...dat in de lijst boekjes 1986 in het vorige nummer twee nooit verschenen Engelse boekjes stonden
- ...dat de op 14 januari 1986 verschenen boekjes van het type 'Write now' waren en dat de tramserie en de serie postgeschiedenis al bij nummer 4 c.q. 14 gestopt waren.
- ...dat bij Van Dieten voor Nederlandse boekjes enige opmerkelijke prijzen tot stand kwamen:

boekje 1.14	f 6600	excl. opgeld
boekje 2.80	- 2800	" "
testboekje b	- 840	" " (het betrof een exemplaar met tien zegels)
- ...dat een Frans Minéraline-boekje uit 1924 zo'n f 2400 deed.

Automaatstroken

De heer Wolfgang Maassen heeft het vervolg op de bekende ATM-Handboek/katalogi in voorbereiding. De eerste oplage van ATM-SPEZIAL zal bestaan uit de volgende drie basisdelen:

- I West Duitsland - Basisdeel (80 - 100 pag.) uitgiftedatum: december 1987
- II Europa (zonder D)- Basisdeel (150 - 200 pag.) uitgiftedatum: april 1988
- III Overzee - Basisdeel (80 - 100 pag.) uitgiftedatum: oktober 1987

De delen worden in ringbanden uitgegeven en kosten bij bestelling vóór 31 augustus 1987:

- 0,20 DM per pagina bij bestelling van de delen I + II + III
- 0,30 DM per pagina bij bestelling van de delen I of II of III
- 0,40 DM per pagina bij bestelling per land

Zo'n uitvoering is gemakkelijk uit te breiden cq. te verbeteren en van actuele prijzen te voorzien.

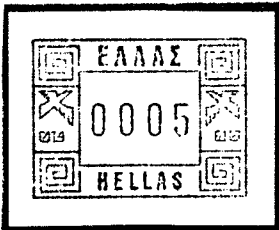
2.1. ZWITSERLAND

De FRAMA-automaat type FE-274 in Wädenswil leverde bij eerste inworp van 10 Rp-munt een 0010-AS en bij de tweede inworp van een 10 Rp-munt een 0000-AS !

Als eerst een 10 Rp-munt en daarna een 5 Rp-munt werd ingeworpen, werden een 0010 en 9995-AS verkregen t.g.v. een elektronische storing.

2.3. GRIEKENLAND

Na de melding in bulletin Nr.23 AS.6 (1979) over de kortstondige proef in Athene met een FRAMA-automaat, kan ik nu eindelijk een afbeelding tonen van zo'n AS (afb.1) aangeboden op RAHE-veiling.



De FRAMA-automaat type FE-254 accepteerde munten van 0,50-1-2-5-10 Dr. en was voorzien van de voorkeurstoetsen 4 - 5 - 7 Dr. . De automaatstroken zijn niet genummerd.

Afb.1 Griekse proef-AS uit 1979

2.7. West DUITSLAND

Op 4 mei 1987 worden Klüssendorf-AS-automaten en -loketmachines geplaatst in West Berlijn. In het ontwerp van prof. Schillinger is de toren van Slot Charlottenburg naar links verschoven, waardoor de * van DBP ** niet op de toren terecht komt, hetgeen associaties met het Kremlin in Moskou zou oproepen.

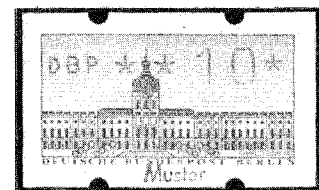
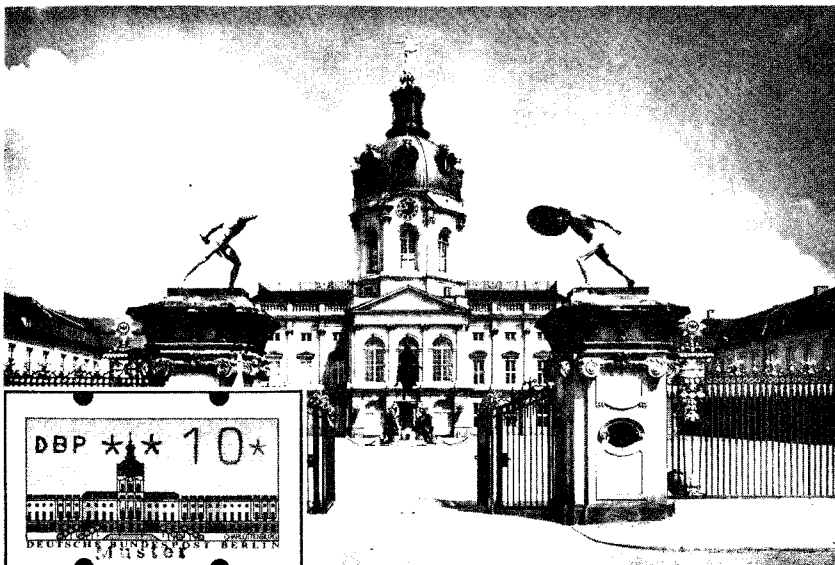
De Klüssendorf-automaat neemt munten aan van 10 en 50 Pf en 1 - 2 - 5 DM.

Door een keuzeknop in te drukken kan een automaatstrook verkregen worden in de waarden: 10-40-50-60-70-80-100-110-120-130-190-250-280-300 Pf, daarnaast door 6 meerkeuze-knoppen: 10 x 10, 5 x 40, 10 x 50, 5 x 60, 5 x 80 of 10 x 80 Pf.

Geldtegoeden worden teruggegeven d.m.v. wisselgeld; desgewenst kan door indrukken van de "Quittung"-knop een kwitantie voor de gekochte AS verkregen worden.

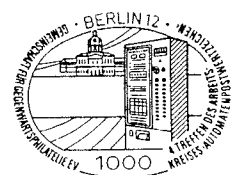
Gelijktijdig worden Klüssendorf-loketmachines geplaatst, die elke waarde tussen 5 Pf en 99,95 DM op AS-voordruk aanbrengen. De filatelistische dienst levert LS-serie in de waarden:

5 - 65 - 75 - 85 - 145 Pf.



Afb. 2 Muster-AS W-Berlijn

Afb. 3 Slot Charlottenburg + AS



2.11. BELGIË

De Belgische Regie der Posterijen is in juni/juli 1986 overgegaan tot aanschaf en plaatsing van 55 FRAMA-automaten, nieuw model FE 13/12.
 Deze automaten zijn uitgerust met een "klavier" met 12 toetsen, waardoor vignetten met een waarde tussen 1 en 99 Bfr kunnen worden geleverd.
 De 107 apparaten van de vorige generatie zijn in de 2^e helft 1986 - begin 1987 geleidelijk vervangen door het nieuwe FE-13/12-model.

BRUPHILA '87 -automaatstroken.

Tijdens de tentoonstelling Bruphila '87 zal een FRAMA-automaat type FE 13/12 met speciaal cliché geplaatst worden op 9 en 10 mei 1987.

Flanders Technology International-automaatstrook

Tijdens de internationale technologie-beurs voor Vlaanderen in Gent van 11 tot 17 mei 1987 zal een FRAMA-automaat met speciaal cliché in gebruik zijn.

2.13. FINLAND

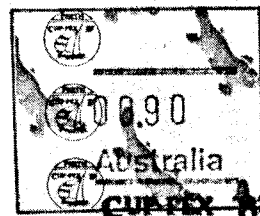
De filatelistische dienst in Helsinki heeft de volgende aantallen Finlandia '88-AS verkocht:
 10.000 series knopwaarden postfris + gestempeld samen
 6.000 FDC's met knopwaarden
 De omzet van de FRAMA-automaat in het Congrescentrum bedroeg op de 1^e dag : 5.653,70 Fmk.

2.16. AUSTRALIË

In het tentoonstellingsgebouw van WA-6010 Claremont bij Perth waren drie FRAMA-automaten van de Australische PTF opgesteld voorzien van Platypus-papier met 3 Cup-pex '87-emblemen.
 Deze Cup-pex '87-automaten waren alleen op 50 ¢-AS geprogrammeerd en accepteerden alleen 50¢ en 1 \$-munten. In het officiële verkoopprogramma waren alleen postfris AS en FDC's opgenomen.

De volgende bijzonderheden zijn bekend geworden:

- afwijkende waarden (anders dan 50¢):
 00.90 - 01.00 - 02.00 - 06.00 - 09.00 \$ (afb.4)
- Eindstrook-AS met 3-maal Logo Australische Post



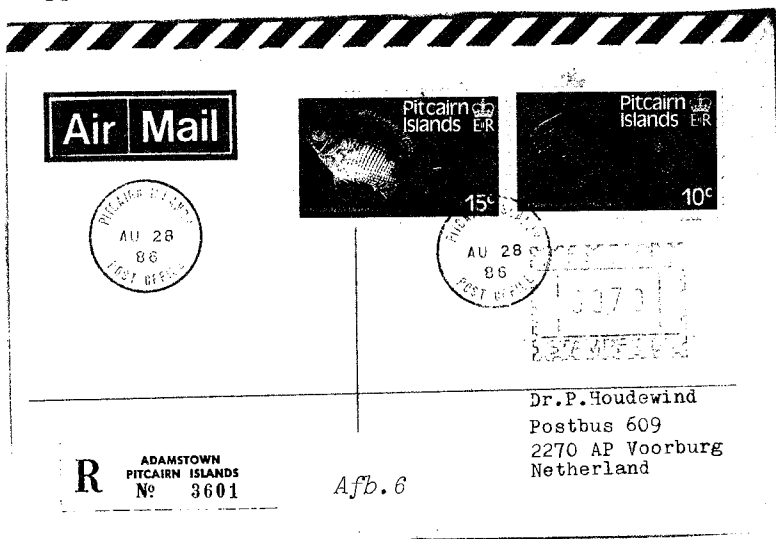
Afb. 4

afb. 5

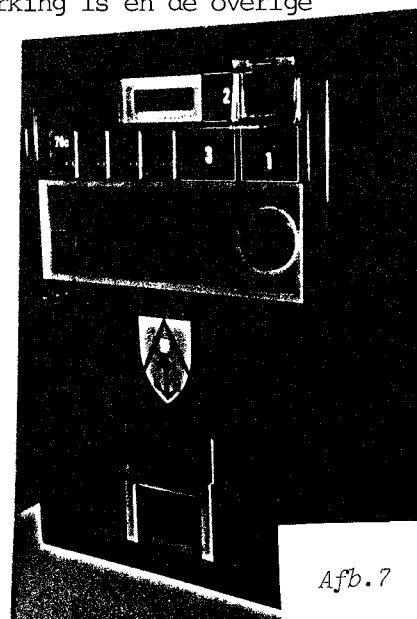


2.23. PITCAIRN ISLANDS

Na vele maanden zijn eindelijk de R-FDC's van Pitcairn Islands (afb.6) aangekomen.
 De slechte (boot)verbindingen vergen normaal al 3 maanden "looptijd"; bovendien waren de aantekenstrookjes op waardoor de R-FDC wel gestempeld, maar niet verstuurd werden.
 De foto van de FRAMA-automaat laat zien dat alleen de 70c -knop in werking is en de overige knoppen afgedekt zijn (afb.7).



Afb. 6



Afb. 7

2.24. Zuid AFRIKA

Op 13 maart 1987 zijn 10 nieuwe FRAMA-automaten aan Zuid Afrika geleverd. De automaten zijn voorzien van een nieuw genummerd cliché met automaatnummers 002 - 011.

Deze automaten zouden nog in maart 1987 geïnstalleerd worden:

23 maart 1987 : de eerste automaat in Pretoria-Hoofdpstkantoor

25 maart 1987 : de tweede automaat in Johannesburg-Hoofdpstkantoor

De volgende standplaatsen worden gemeld voor de overige 8 automaten:

Jan Smuts-Luchthaven / Johannesburg - East London - Port Elisabeth

Bloemfontein - Durban - Pietermaritzburg - Kaapstad - Kaapstad/luchthaven.

De oplage van FDC met automaatstrook 001 bedroeg 80.000 stuks. (melding ATM-forum 4/87).

2.25. HONG KONG

De automaatstroken tonen onder de UV-lamp de tekst: GPO-Hong Kong

De volgende afwijkende waarden (i.p.v. 00.10-00.50-01.30-01.70) zijn bekend: 00.20 en 00.60.

2.26. CHINA

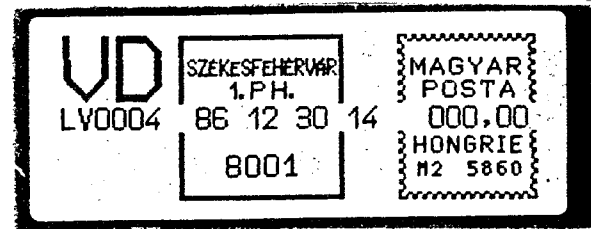
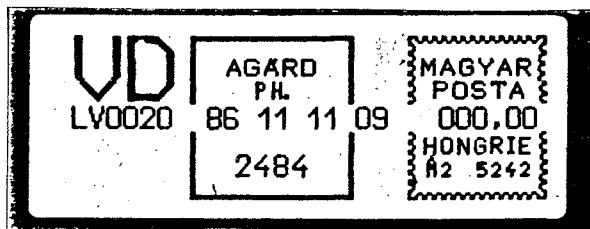
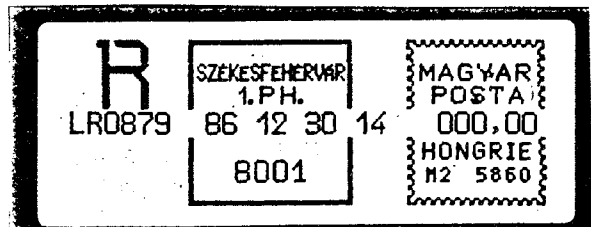
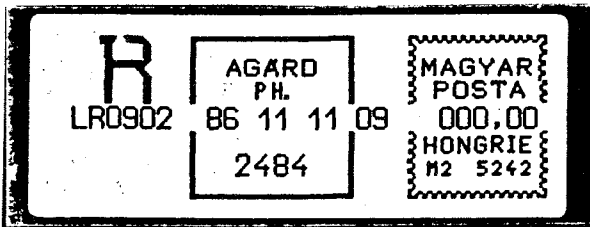
In Linn's Stamp Weekly wordt gemeld dat op 6 september 1985 in Nanjing een FRAMA-automaat in gebruik is genomen. Nadere gegevens over deze test in de Chinese Volksrepubliek ontbreken.

Loketstroken

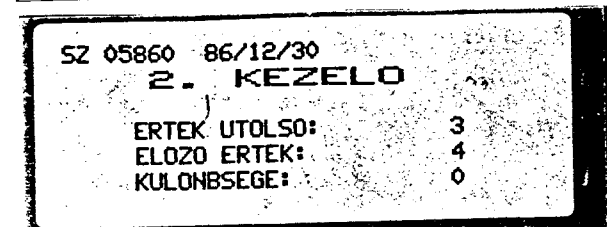
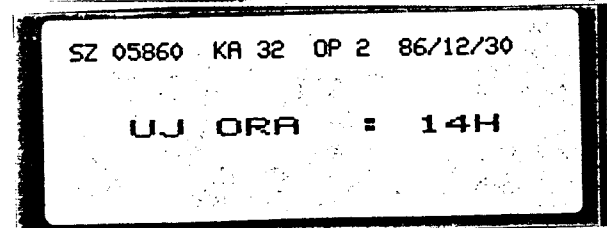
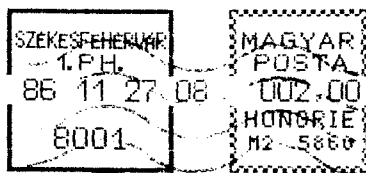
3.19. HONGARIJE

Dhr. van Leeuwen stuurde mij enkele interessante R-stroken en VD-stroken van Agard en Szekesfehervar en afrekeningsstroken van de machine M2 05860 op 30 december 1986 om 14 uur. (afb.8).

Dhr. Swart toonde een fraaie ansichtkaart net Hongaarse GAPA-strook als gebruikspost (afb.9).

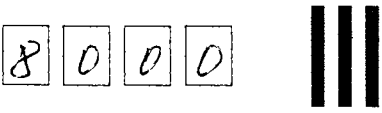


Szekesfehervar. Romkert bejárata
Eingang des Ruinengartens
Entrance of Ruin Garden
Сэншэфеэрвар. Вход в Сад Руин



*szekesfehervar
romkert bejarata*

PALLAG KÁROLY
SZEKESFEHERVAR
TÖHÖTÖM-NEL



Afb. 8

Plaatsingschema voor 50 genummerde FRAMA-automaten P-3007 - P-3056

1^e dag 31- 1 - 1983
 P-3008 Brugge-7
 P-3013 Hasselt-1
 P-3016 Kortrijk-1
 P-3017 Leuven-1
 P-3022 Ninove-1
 P-3024 Oudenaarde-1
 P-3027 Sint Niklaas-1
 P-3034 Zottegem-1
 P-3035 Arlon-1
 P-3039 Charleroi-1
 P-3044 Liège-1
 P-3047 Mons-1
 P-3049 Namur-1

1^e dag 28- 3 - 1983
 P-3011 Geel-1
 P-3015 Knokke-Heist
 P-3019 Lokeren-1
 P-3021 Mol-1
 P-3028 Sint Truiden
 P-3029 Tienen-1
 P-3031 Turnhout-1
 P-3037 Bastogne-1
 P-3038 Braine-l'Alleud
 P-3042 Huy-1
 P-3051 Seraing-1
 P-3056 Brussel-5

1^e dag 28- 2 - 1983
 P-3007 Aalst-1
 P-3009 Deurne-1
 P-3012 Genk-1
 P-3020 Mechelen-2
 P-3023 Oostende-1
 P-3025 Roeselare-1
 P-3036 Ath
 P-3043 La Louvière-1
 P-3045 Marchienne au Pont
 P-3050 Nivelles-1
 P-3054 Brussel-3
 P-3055 Brussel-4

1^e dag 25- 4 - 1983
 P-3010 Diest-1
 P-3014 Herenthals-1
 P-3018 Lier-1
 P-3026 Ronse-Renaix
 P-3030 Tongeren-1
 P-3032 Vilvoorde-1
 P-3033 Wilrijk-1
 P-3040 Chatelineau
 P-3041 Herstal-1
 P-3048 Moeskroen-1
 P-3052 Verviers-1
 P-3053 Wavre-1

Afsluiting proefperiode

Op 29 oktober 1984 werden 50 nieuwe ongenummerde FRAMA-automaten geplaatst bij diverse postkantoren. Er zijn drie verschillende clichés (afb. 3): 27 N/F-clichés, 22 F/N-clichés en 1 D/F-cliché in het duitstalige Eupen.

In de bestaande 56 FRAMA-automaten werden de genummerde clichés vervangen door ongenummerde clichés in de periode 29 oktober 1984 - half november 1984.

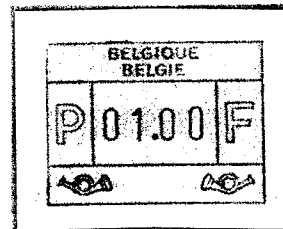
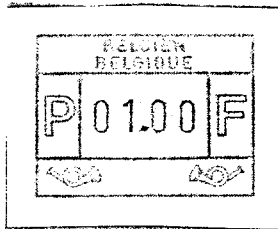
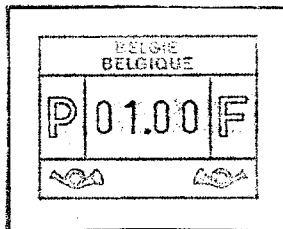
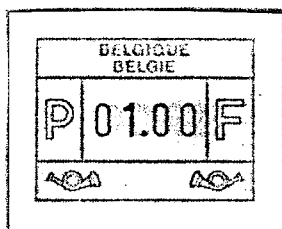
De automaten hebben 3 voorkeurstoetsen 10 -12 - 22 Bfr.

Bij aflevering bevatten de automaten één rol A-papier (= dof onder UV-lamp).

De verwachte stormloop op de enige D/F-automaat in Eupen heeft plaatsgevonden:

Op de 1e dag werden 1 rol A-papier (dof onder UV-lamp / ruw papier) en 2½ rol C-papier (wit onder UV-lamp / glad papier) gebruikt.

Geschatte oplage automaatstroken D/F-cliché op A-papier: 500 FDC - 350 gestempelde AS- 150 AS p.f.



Afb. 3 Belgische AS met F/N-, N/F-, D/F-cliché

Afb.4 AS Bastogne mengtype

De beoogde uniformiteit werd echter niet bereikt: de 6 "oer"-AS-automaten hebben nog steeds *slanke* nullen; de overige 100 automaten hebben *brede* nullen, waarbij de automaat in Bastogne *mengtype* nullen heeft (breed-breed-breed-slank) (afb. 4).

In de herfst 1986 - voorjaar 1987 heeft men opnieuw een aantal nieuwe FRAMA-automaten met "telefoon-toetsenbord" geplaatst en de oude automaten met voorkeursknoppen vervangen. Nu kan men eenvoudig en snel *elke* waarde tussen 1 en 99 Bfr drukken.

Ombouwdata van genummerde naar ongenummerde AS-automaten (volgens opgave Afd. 6.2.4. der Regie)

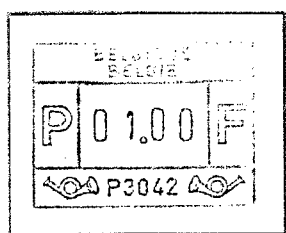
Ombouwdatum	Machine Nr.	Postkantoor	Ombouwdatum	Machine Nr.	Postkantoor
29-10-1984	P-3001	Liège-X	30-10-1984	P-3029	Tienen-1
06-11-1984	P-3002	Tournai-1	05-11-1984	P-3030	Tongeren-1
30-10-1984	P-3003	Gent-1	14-12-1984	P-3031	Turnhout 1
29-10-1984	P-3004	Antwerpen-1	05-11-1984	P-3032	Vilvoorde-1
06-11-1984	P-3005	Brussel-1	29-10-1984	P-3033	Wilrijk-1
06-11-1984	P-3006	Ixelles	06-11-1984	P-3034	Zottegem-1
05-11-1984	P-3007	Aalst-1	05-11-1984	P-3035	Arlon-1
31-10-1984	P-3008	Brugge-7	31-10-1984	P-3036	Ath
31-10-1984	P-3009	Deurne-1	05-11-1984	P-3037	Bastogne-1
05-11-1984	P-3010	Diest-1	06-11-1984	P-3038	Braine-l'Alleud-1
31-10-1984	P-3011	Geel-1	30-10-1984	P-3039	Charleroi-1
29-10-1984	P-3012	Genk-1	31-10-1984	P-3040	Chatelineau-1
29-10-1984	P-3013	Hasselt-1	31-10-1984	P-3041	Herstal-1
31-10-1984	P-3014	Herentals-1	30-10-1984	P-3042	Huy-1
31-10-1984	P-3015	Knokke-Heist-1	30-10-1984	P-3043	La Louvière-1
06-11-1984	P-3016	Kortrijk-1	30-10-1984	P-3044	Liège-1
29-10-1984	P-3017	Leuven-1	30-10-1984	P-3045	Liège-2
30-10-1984	P-3018	Lier-1	29-10-1984	P-3046	Marchienne au Pont
30-10-1984	P-3019	Lokeren-1	31-10-1984	P-3047	Mons-1
30-10-1984	P-3020	Mechelen-2	31-10-1984	P-3048	Mouscron-Moeskroen
31-10-1984	P-3021	Mol-1	29-10-1984	P-3049	Namur-1
31-10-1984	P-3022	Ninove-1	12-11-1984	P-3050	Nivelles-1
31-10-1984	P-3023	Oostende-1	31-10-1984	P-3051	Seraing-1
06-11-1984	P-3024	Oudenaarde-1	30-10-1984	P-3052	Verviers-1
05-11-1984	P-3025	Roeselaere-1	05-11-1984	P-3053	Wavre-1
06-11-1984	P-3026	Ronse-Renaix	30-10-1984	P-3054	Brussel-3
30-10-1984	P-3027	St. Niklaas-1	05-11-1984	P-3055	Brussel-4
29-10-1984	P-3028	St. Truiden-1	31-10-1984	P-3056	Brussel-5

De Filatelistische dienst i.v.m. automaatstroken.

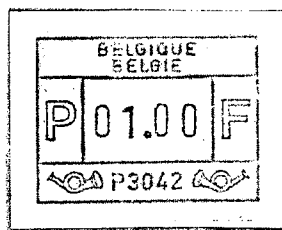
De Belgische PTT gebruikt voor leveringen via de Filatelistische dienst een AS-printer, waarmee de bestellingen worden uitgevoerd met een snelheid van 44 automaatstroken per seconde. De clichés van Regie-printer en postkantoor-automaat verschillen opvallend voor 1 Bfr-AS. Na enkele maanden raakte de 1 in de printer van de Regie defekt (afb. 5).

De Filatelistische dienst heeft ingaande 1 juni 1984 de verkoop van gewone AS gestaakt. Teneinde nog enige series van de Regie-printer in voorraad te hebben, bestelde ik eind mei 1984 een aantal AS-series van 1 Bfr. Tot mijn verrassing was de uitlevering (half juli) zeer belangwekkend: men had op het laatste moment de bekende defekte 1 gerepareerd en tevens de eerste 0 vervangen door een *brede* nul. De nieuwe 1 onderscheidt zich nog steeds van de 1 uit de automaat, maar leuker is dat de printer-AS een mengtype nullen bevatten: *brde* 0, nieuwe 1, slanke 0, slanke 0

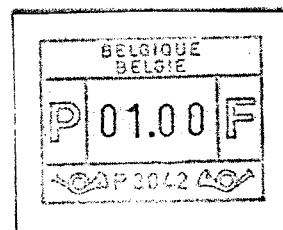
Vanaf 1 oktober 1985 beschikt de Regie over een printer (voor speciale AS-uitgiften) met *brede* 0000. De vorige printers zijn buiten bedrijf.



Afb. 5 Printer-AS met defekte 1



Printer-AS mengtype gerepareerde 1



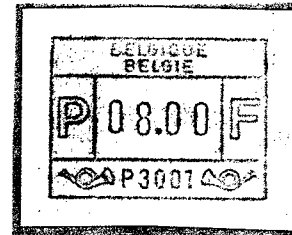
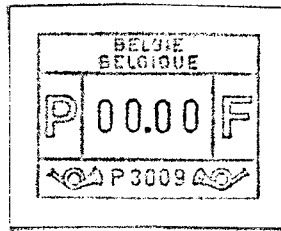
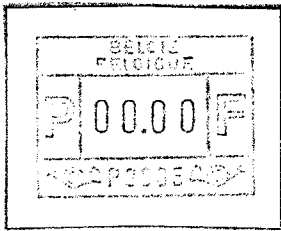
AS uit postkantoorautomaat

Bijzonderheden

- 00.00-waarden

De FRAMA-automaat P-3005 in het Muntcentrum in Brussel was de enige automaat op batterijen. Op de eerste dag van ingebruikneming (16 november 1981) raakten de batterijen door veelvuldig gebruik uitgeput en in plaats van AS met waarden, werden 00.00-stroken (afb. 6) afgegeven. Men ontdekte dit door de tellerstand en de inkomsten aan de hand van het aantal munten te vergelijken. Na ontdekking van dit defect heeft men de automaat op het normale net aangesloten.

Ten gevolge van storingen zijn ook van andere automaten 00.00-stroken bekend: P-3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3009, 3011, 3017, 3022, 3025, 3034, 3049, 3053 (soms slechts enkele exemplaren).



P-3005 slanke nullen P-3009 brede nullen

Afb. 6 00.00-waarden

Afb. 7 AS met eindstrepen

- AS met eindstrepen

Vrijwel alle automaten zijn kortere of langere tijd uitgerust geweest met B-papier (met witmaker) met *eindstrepen* om het einde van de papierrol aan te geven. Door middel van een speciale techniek (hoog tegoed en gebruik kleinste voorkeurstoets) kan men de automaat te slim af zijn en deze AS met eindstrepen verkrijgen zonder dat de automaat blokkeert. Van alle automaten zijn de AS met eindstrepen bekend m.u.v. P-3003, 3004, 3043, 3045, 3050, 3052.

- AS op afwijkend papier

In december 1983 zijn twee rollen Camp-papier gebruikt in de Brusselse automaat P-3005. Eén rol Camp-papier was *geel met glanzende gom*; de andere rol was *crème met dof* gom.

Aangezien het Camp-papier veel dikker is dan het FRAMA-papier, zijn van één rol maar ca. 1000 AS te vervaardigen. Het is niet bekend of het een proefneming, vergissing of papiergebrek betrof.

Normaal is in België A-, B- of C-papier niet gewaarmerkt met dof gom in gebruik:

A-papier: dik ruw papier zonder witmaker (= dof onder UV-lamp) zonder eindstrepen

B-papier: dik ruw papier met witmaker (= wit onder UV-lamp) met 2 of 3 roze eindstrepen

C-papier: dun glad papier met witmaker (= wit onder UV-lamp) zonder eindstrepen

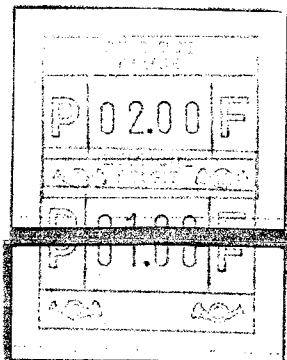
- overige bijzonderheden

- Dhr. F. de Grootte kreeg bij bestelling bij het postkantoor Mol-1 een AS in de vreemde waarde 08.90 in plaats van 08.00 Bfr. Op 3 januari 1985 was het 's nachts -20° C in België en waarschijnlijk waren de cijferwielen aan elkaar gevroren, waardoor de eerste AS de waarde 08.90 had en de andere AS gewoon 08.00 Bfr.

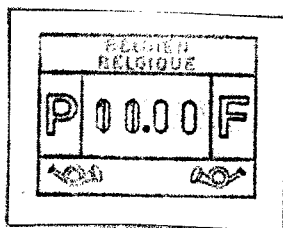
- Versneden automaatstroken (afb.8).

- AS met dubbel gedrukte waarde (afb.9).

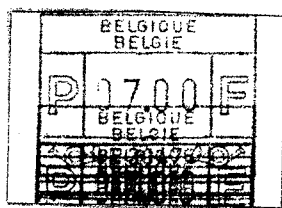
- AS met waarde boven maximumwaarde van 84 Bfr; er zijn diverse AS met hogere waarde tot 99 Bfr bekend. Deze afwijking is alleen interessant voor de genummerde automaatstroken, omdat na de invoering van "telefoontoetsenbord"-AS-automaten FE 13/12 bij de ongenummerde clichés de waarde 99 Bfr normaal verkrijgbaar is.



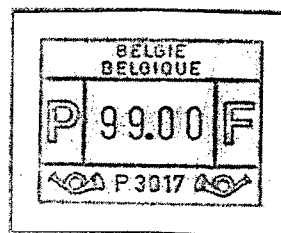
Afb. 8 Versneden AS



Afb. 9 AS met dubbeldruk waarde



Afb. 10 99 Bfr. AS



Gelegenheidsautomaatstroken

1. Belgica '82 -automaatstroken

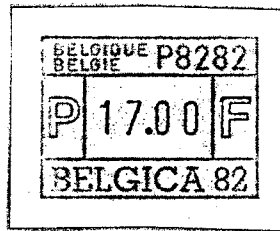
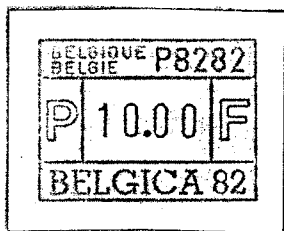
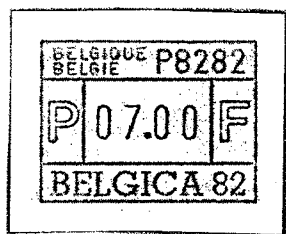
Op de Belgica '82-tentoonstelling van 11 - 19 december 1982 was de FRAMA-automaat van Ixelles geplaatst met gelegenheidscliché (afb.11).

De drukte voor de automaat met voorkeursknoppen 7 -10 -17 Bfr. was enorm. De omzet aan Belgica-AS was zo groot dat de papiervoorraad uitgeput raakte en er uit Zwitserland nieuw papier gehaald werd. Dit bleek B-papier (met *witmaker* en *eindstrepen*) te zijn.

Iedere 85 minuten moest de rol papier vervangen worden; van één rol werden 1400 vignetten vervaardigd d.w.z. een produktie van 16 AS per minuut.

De Regie der Posterijen verkocht 10.878 FDC-series (met 7 - 10 - 17 Bfr-automaatstrook).

De Belgica-AS uit de tentoonstellingsautomaat zijn te herkennen aan een inkeping in het papier linksboven t.g.v. een braam op het mes waarmee de AS worden afgesneden.



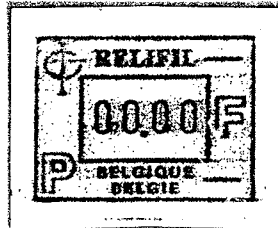
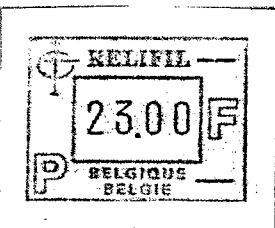
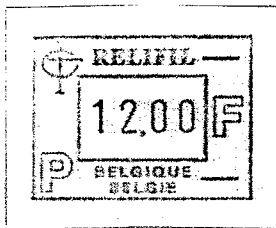
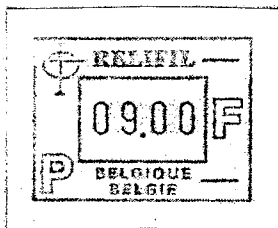
Afb. 11 Belgica '82 automaatstroken

2. RELIFIL-automaatstroken

In Brussel was van 13 - 18 mei 1985 naar aanleiding van een religieuze filatelistische tentoonstelling in het kader van het bezoek aan België van Paus Johannes Paulus II, een FRAMA-automaat met speciaal RELIFIL-cliché geïnstalleerd met de voorkeursknoppen 9 - 12 - 23 Bfr.

De RELIFIL-tentoonstelling werd pas om 9 uur geopend, maar de eerste AS-klianten stonden al om 5 uur voor de deur. De eerste dag kwamen drie 00.00-waarden i.p.v. 09.00-waarden te voorschijn ten gevolge van een defekt aan de automaat. In totaal zijn tijdens de gebruiksperiode slechts 6 à 7 nulwaarden bekend (afb.13).

De AS-automaat was voorzien van het *brede* cijfertype, terwijl de Regieprinter een mengcijfertype (slank-slank-breed-breed) had.



Afb.12

Afb.13

3. CONGO-ZAÏRE-automaatstroken

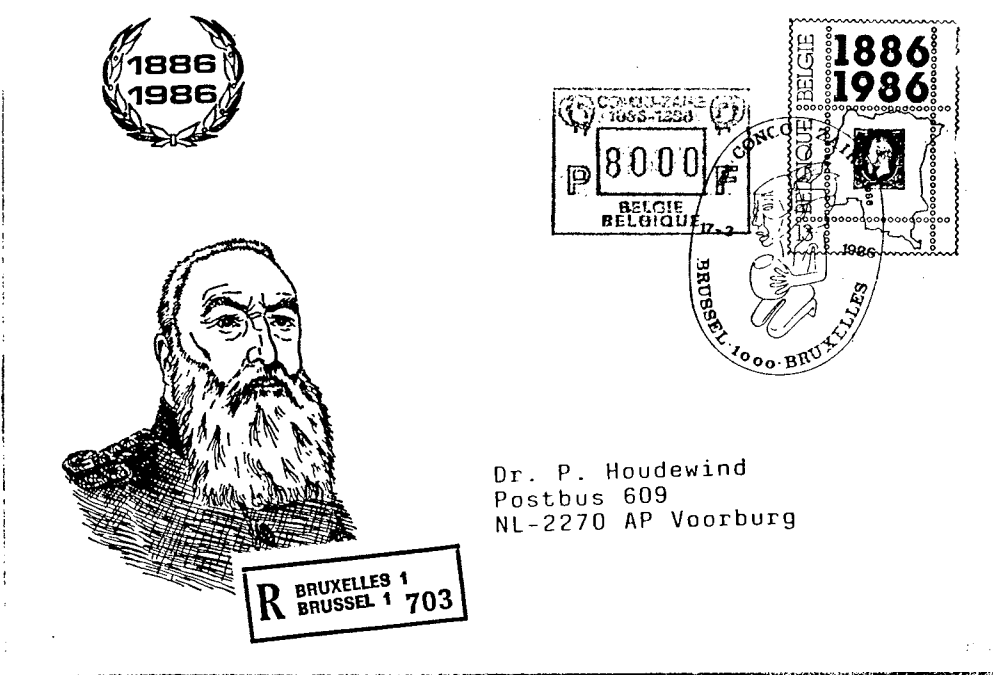
Ter gelegenheid van de 100e verjaring van de uitgifte van de eerste postzegel van de onafhankelijke staat CONGO-Zaïre is een filatelistische tentoonstelling georganiseerd.

Bij deze tentoonstelling werd een FRAMA-automaat met speciaal Congo-Zaïre-cliché geplaatst van 17 tot 23 maart 1986. De eerste dag (17 maart 1986) bracht een grote verrassing: in het cliché was men de decimaal-punt vergeten, waardoor een 01.00 Bfr-strook de waarde van 0100 0100 Bfr. kreeg (afb.15). De Belgische PTT stuurde een medewerker op maandagnacht per vliegtuig naar Zwitserland om een nieuw cliché met punt te halen.

De tweede dag (18 maart 1986) was de fout hersteld en werden AS met de juiste waarden verkregen. Interessant aan deze affaire is, dat de decimaalpunt in het raamcliché en niet op cijferblok staat.

De FRAMA-automaat had als voorkeurstoetsen: 9 - 13 - 24 Bfr.

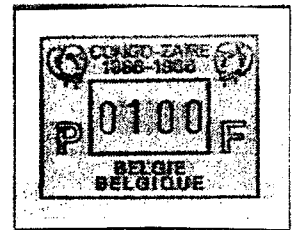
De eerste dag werden twee 0000-waarden (zonder punt) door een storing uit de automaat verkregen.



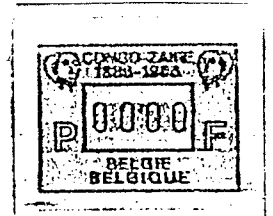
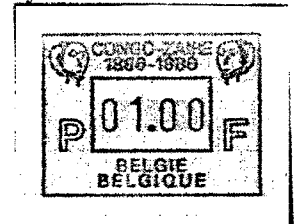
Dr. P. Houdewind
Postbus 609
NL-2270 AP Voorburg

Afb. 17 RFDC met 8000 Bfr-AS Congo-Zaïre

Afb. 18 0000-AS



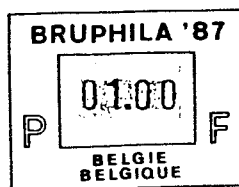
Afb. 15 AS zonder •
Afb. 16 AS met •



De oplage van de Congo-Zaire-AS bedroeg 59.188 automaatstroken ter waarde van Bfr. 509.834. Het ontwerp van de RELIFIL- en Congo-Zaire-automaatstroken was van mej. Pascale Marechal.

4. BRUPHILA-automaatstroken

Tijdens de tentoonstelling BRUPHILA '87 op 9 en 10 mei 1987 zal een FRAMA-automaat met speciaal BRUPHILA-cliché geplaatst worden (afb.19). Het is een nieuw type FRAMA-automaat FE-13/12.



Afb. 19 Bruphila '87-AS

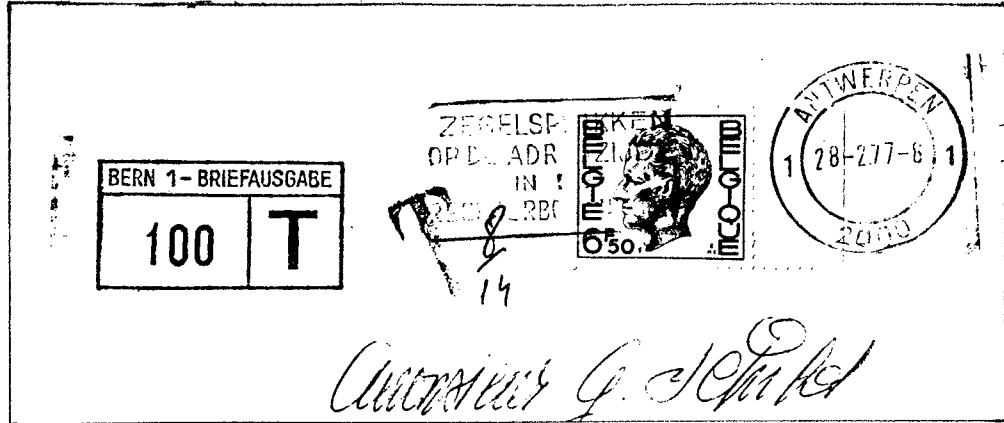
Zoetermeer, 20 april 1987

P. Houdewind

Zwitserse Dienstfrankeermachines

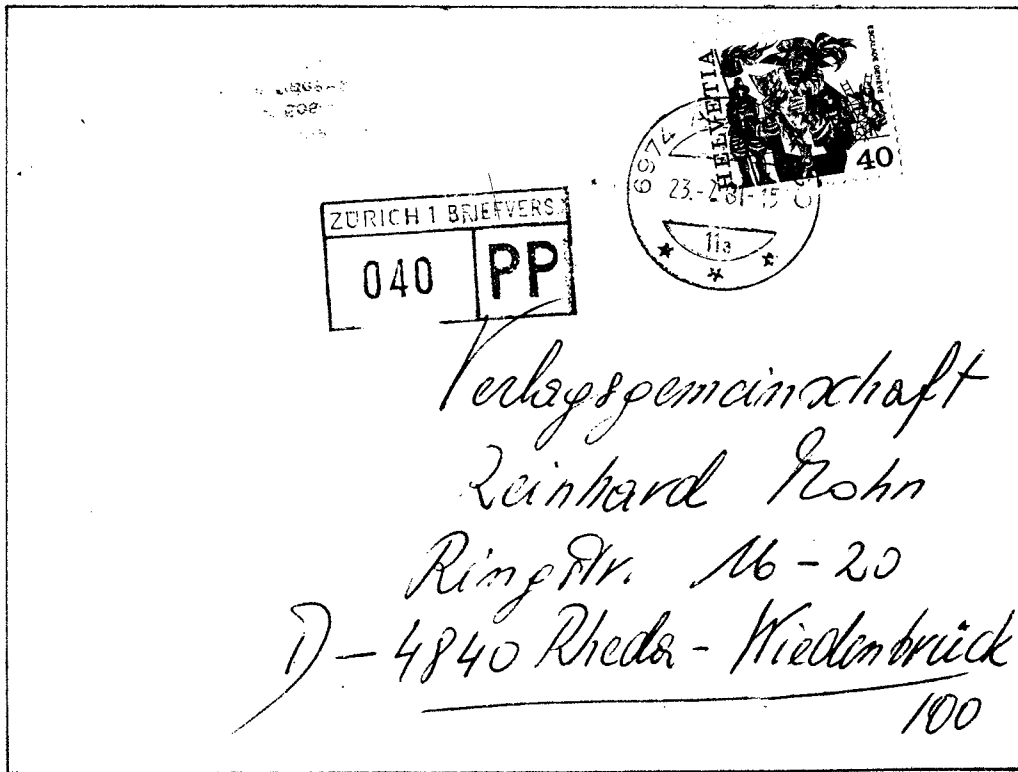
Dit artikel is een aanvulling op de lijst in Bulletin 53 (86-53 AS. 281) van de heer Teerlink over de Zwitserse Dienstfrankeermachines.

In het voorjaar van 1973 zijn op grote postkantoren en de postkantoren die de luchtpostzendingen en de buitenland bestemmingen verzorgen, Hasler dienstfrankeermachines in gebruik genomen, voor de portoheffing op onvoldoende gefrankeerde post.



Afb. 1.

Brief uit België naar Zwitserland Bern (1977) met Hasler kaststempel in rood T 36 x 19 mm, 3 cijferig direktdruk. Dit ontbrekende bedrag 100, wordt door de postbode bij de geadresseerde geïnd!



Afb. 2.

Brief uit Zwitserland naar Duitsland (1981).

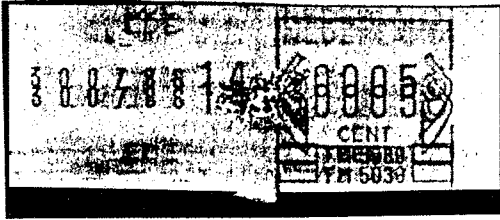
De postkantoren die de verzendingen van post naar het buitenland verzorgen, handelen anders. Om geen vertraging te laten ontstaan wordt de post doorgezonden, maar de afzender moet een toegezonden kaart frankeren voor het ontbrekende bedrag en aan het postkantoor terugzenden.

Hasler kaststempel in rood PP 36 x 19 mm 3 cijferig van Zürich 1 Briefvers. Direktdruk.

J. Rutten, Nijmegen.

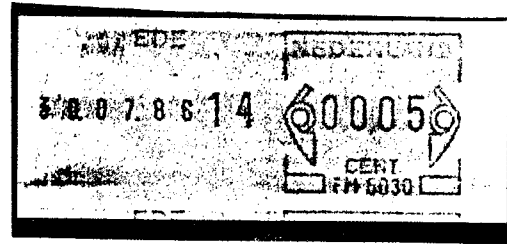
Loketstroken van Ede, Leeuwarden en Baarn

Bij een bezoek aan het postkantoor Ede, op 30.07.86 wilde ik enkele loketstroken kopen. Terwijl de loketbeambte hiermee bezig was, trad er een machine storing op bij FM 5030 wat het volgende opleverde, onder andere:



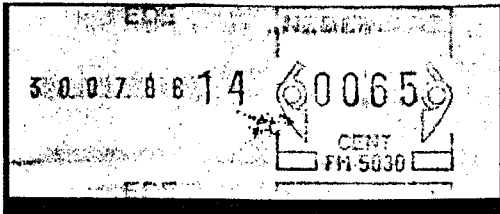
Afb. 1.

Loketstrook 27 mm dubbelopdruk.



Afb. 2.

Loketstrook met naam Ede half weggesneden.



Afb. 3.

Loketstrook met naam Ede bijna 2x geheel compleet.



Afb. 4.

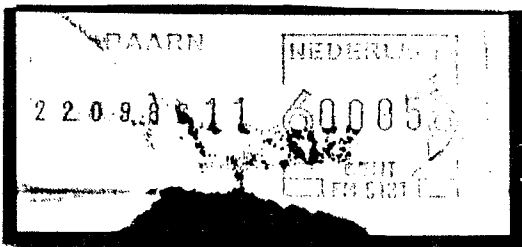
Loketstrook Ede (6 mm).

Tijdens een bezoek aan het postkantoor te Leeuwarden trad een storing in de papieraanvoer op, hetgeen een meermalige opdruk tot gevolg had.

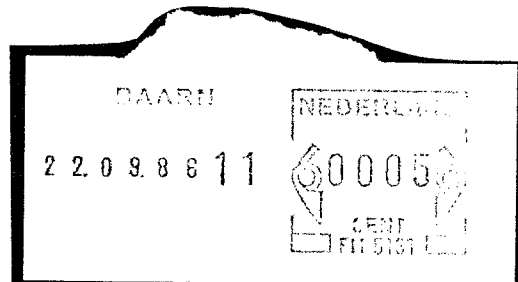


Afb. 5.

Op het postkantoor te Baarn, ontstond op 22.09.86 (1e dag) een storing aan het snijmes van FM 5076, zie de afbeeldingen 6 en 7.



Afb. 6.

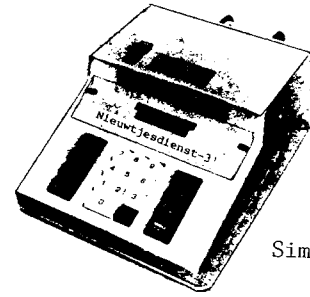


Afb. 7.

J. van Hijum.

Loketstroken Nederland

Nieuwtjesdienst-3

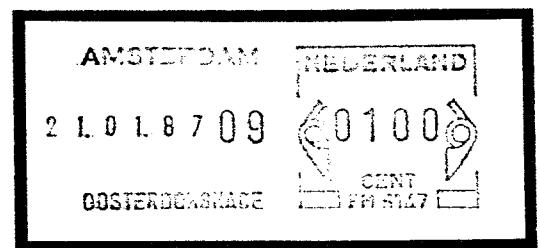


Simon J. Delfos

Onaangekondigd werd op 21.1.1987 de FM 5147 op het kantoor Oosterdokskafe in gebruik genomen. Na "Nieuwegein" een tweede misser, dit keer des te pijnlijker omdat het hier de vervanging van een der "oudjes", de FM 3282, betrof. Diverse redenen worden door PTT opgevoerd voor het achterwege blijven van aankondiging via de Dienstorders: het zou niet om een "nieuwe plaatsing" gaan, de normale dienstuitvoering maakte het noodzakelijk direkt tot ingebruikname over te gaan. Alles weinig overtuigend. Een oplossing "à la Nieuwegein" wordt tot op heden door de Directie Loketdiensten afgewezen, wèl zijn 1000 "gulden"-stroken aan de Filatelistische Dienst te Groningen geleverd! (zie afb.1).

Al met al een zeer betreuwenswaardige ontwikkeling waar- bij ik me niet aan de indruk kan onttrekken dat POSTAUMAAT willens en wetens buiten spel is gezet.

Ongetwijfeld zullen toch stroken met datum 21.1.87 gaan opduiken en vooral wanneer het postfrisse stroken zijn (anders dan de 1,- w.) is het zeer de vraag welke status hieraan moet worden toegekend. Misschien is dit wel de meest kwalijke kant van de zaak, de verleiding om met de datum van de FM 5147 te "spelen" blijft nu wel erg groot! Eén ding is zeker, mocht het ooit nog lukken om via Nieuwtjesdienst-3 eerstedagstroken te verstrekken dan zal het gaan om een geautoriseerde terugzetting van de datum, zoals het geval bij Nieuwegein en de "gulden"-stroken FM 5147 van de Fil.Dienst.

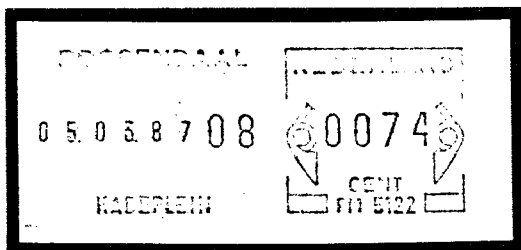


Afbeelding 1.

Ondanks het feit dat de voorgenomen cliché-wisseling te Roosendaal (Veemarkt / Kadeplein) reeds oktober '86 aan mij bekend was, en hierover afspraken met betreffende Chef Loketdiensten waren gemaakt, wist ook hier de Directie Loketdiensten een spaak in het wiel te steken. Daags voor de wisseling werd verboden dat het oude en nieuwe cliché op dezelfde dag in gebruik zouden zijn, hiermee een aantal voorgenomen "kombinaties" (bv. L/FDC) onmogelijk makend.

Wel enige rust op het papier-front, de gehele wisseling speelde zich af op C-papier.

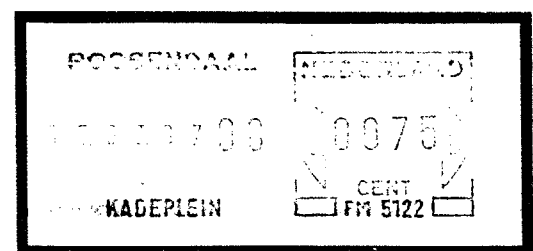
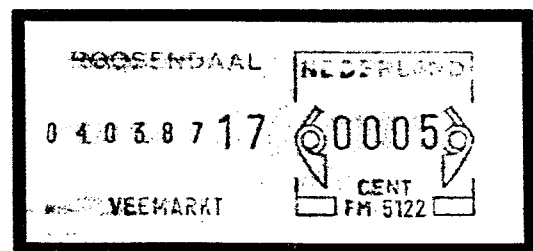
Ook dit keer valt een processorfout te melden (afb.3), nu een volledig korrekte (eerstedag)datum met "vreemde waarde". Dank U PTT, ondanks alles.



Afbeelding 3.

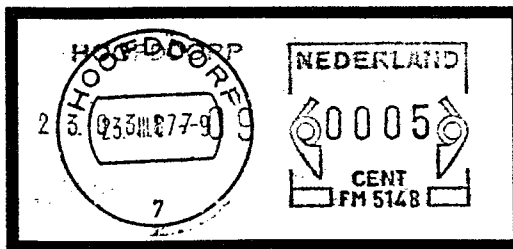
In Hoofddorp is men er eens echt voor gaan zitten, voor het vervaardigen van de eerstedag-stroken heeft men ruim anderhalve week de tijd genomen, na de eerstedag (23.3.87) wel te verstaan! Toen ik 31/3 voor de tweede keer helde of alles wel goed verliep was men nog steeds bezig.

De FDC's heb ik op moment van schrijven (13/4) nog steeds niet ontvangen. Na de afhandeling van de bestellingen en daarmee samenhangende administratie zou de FRAMA aan het loket worden overgedragen. Een merkwaardige gang van zaken, de afgeleverde stroken waren keurig verzorgd, dat zeker (afb.4), dat verzamelaars op de 23ste ten kantore te horen kregen dat de machine er nog



Afbeelding 2: Veemarkt/Kadeplein.

niet was is echter méér dan slordig!
 Papiersoorten dit keer weer wel verrassend, ND-3
 ontving vrijwel uitsluitend A-papier, B1-papier werd
 echter ook gesignaleerd.
 De stroken tot en met Hoofddorp zijn aan de abon-
 nees uitgeleverd.

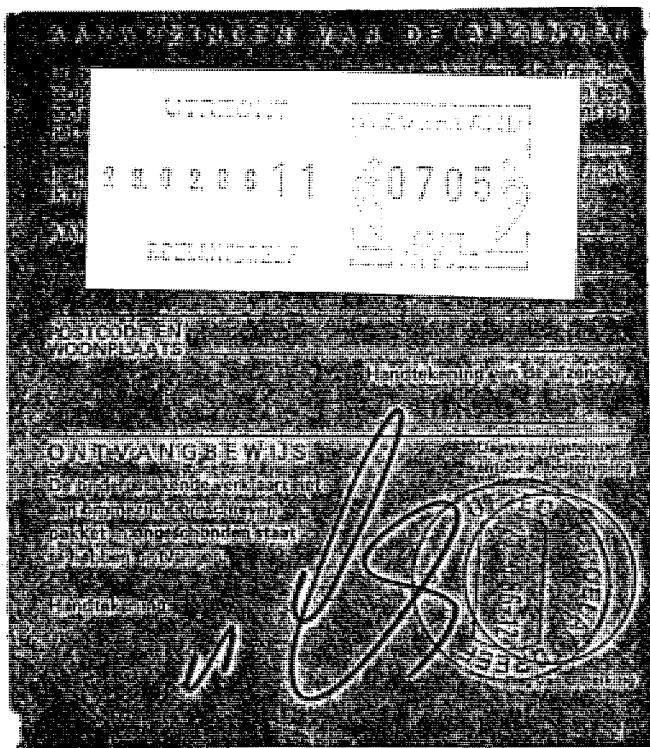


Afbeelding 4.

FM 5058 Roelantdreef een "zeldzaam" geval:

Op het bijpostkantoor Roelantdreef te Utrecht weet men zich nog steeds niet goed raad met de loketfrankeermachines. De twee overgebleven machines (FM 5056 en 5057) staan nog steeds vrijwel ongebruikt, sleutels in de kluis, aan de loketten. "De oude zegels moeten eerst op" wordt telkens weer als verklaring van het ongebruikt laten gegeven, hiermee minder opheldering verschaft dan men kennelijk denkt. Het vermoeden dat de zonder aankondiging naar Nieuwegein verplaatste FM 5058 na de eerste dag, 27.1.1986, in de kast werd gezet en nooit meer "normaal" is gebruikt is dan ook begrijpelijk. Met de FM 3053 cliché Baljuwstraat zou dit voor de tweede keer zijn dat stroken nooit in het normale postale verkeer terecht kwamen na de eerste dag van ingebruikname. "Nullen-jagers" vreesden dat hun verzameling altijd dat ene manco zou vertonen, op de eerste dag werden op de Roelantdreef immers geen teststroken afgegeven daar het personeel in de stellige overtuiging verkeerde dat dit onmogelijk was!
 De feiten, mij zeer behulpzaam door de beheerder ter beschikking gesteld, zijn echter anders. De FM 5058 Roelantdreef is wel degelijk gebruikt, echter niet aan een der loketten. De volgende gegevens zijn nu bekend:

- Na de eerste dag werden stroken vrijwel uitsluitend gebruikt voor ontvangstbewijzen van poststukken (zie afb.5).
- Er zijn na de eerste dag schriftelijk stroken aangevraagd en afgegeven, ook zijn enkele teststroken afgegeven.
- De laatste dag van gebruik is geweest 22.4.86 (NB ingebruikname Nieuwegein 25.4.86!), het betrof één strook van 7,05.



Afbeelding 5.

Thuis 5058

SPECIFICATIE VAN OP DE DAGTOTALENSTATEN P 3200
 ACHTER RUBRIEK 18 / 46 VERMELDE BEDRAGEN

Kantoor Utr Maand April

Inhoud van de poststukken	Emm	Winkel	Winkel Kantoor	Totaal
1 2 100 45	2 100 45	10 70	17 00 45	
2 2 100 45	2 100 45	38 65		
3 2 100 45	2 100 45	30 20		
4 1 100 45	1 100 45	1 50		
5				
6				
7 2 100 45	2 100 45	16 85		
8 2 100 45	2 100 45	16 85		
9 2 100 45	2 100 45	21 15		
10 2 100 45	2 100 45	21 15		
11 2 100 45	2 100 45	0 00		
12				
13				
14 2 100 45	2 100 45	16 85		
15 2 100 45	2 100 45	32 45		
Tot				
16 2 100 45	2 100 45	21 15		
17 2 100 45	2 100 45	16 85		
18 2 100 45	2 100 45	36 20		
19				
20				
21 2 100 45	2 100 45	16 85		
22 3 100 45	3 100 45	30 20		
23				
Tot				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
Tot				

→ laatste dag FranA 5058

Afbeelding 6:

Specificatie dag/totaalverbruik
 FM 5058 over de maand april '86.

Nieuwe rolzegels

NEDERLAND:

De Crouwelzegel van 65 ct 1116aRa (ofwel 1116Ra) is aan een postkantoor, evenals de Crouwelzegel van 55 ct, gesignaleerd met "kopstaand" rugnummer "k1", vergelijk hiertoe de afbeeldingen in de vorige aflevering van het Bulletin op blz. 87-54R-185).

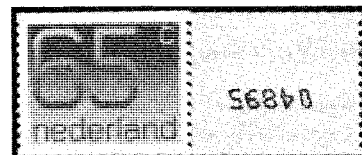
Evenals de vorige keer, (hierbij met verontschuldiging, een correctie van de bewering bij de 55 cents zegel) kon door de bemiddeling van de heer M. Struijs, uw redacteur een flink gedeelte van een rol aankopen. Ten bate van de vereniging worden deze zegels van 65 ct (met gedrukte nummer) eveneens weer geveild (kavel 00).

5000-rol (1) Beatrix-zegels. De Filatelistische Dienst levert momenteel nog 13 soorten strippen van rolzegels af die afkomstig zijn van een 5000-rol. Op één na (60 ct NAP) hebben alle strippen gespoten nummers (05000 t/m00005; cijfertype 4).

Bij de Beatrix-zegels: 70 ct (2-zijdig getand), 75 ct (4-zijdig getand) en 90 ct (4-zijdig getand), is de stand van de rugnummers ten opzichte van het zegelbeeld (bij doorzicht) verticaal. Voorheen was dit horizontaal (k2). Je zou het nu "naar links gedraaid, L4" kunnen noemen, uitgaande van een ten opzichte van het zegelbeeld horizontaal normaal (recht-opstaand) nummer (indoorzicht). De toekenning van de stand van de nummers is, zeker voor losse zegels, in discussie geraakt.

5000-rol (2) Crouwelzegels. De stand van de nummering van de Crouwelzegels is bij de gespoten nummers ook gewijzigd. Ten opzichte van het zegelbeeld (in doorzicht) is het nu horizontaal. Bij de zegels aan het postkantoor (1000-rollen) is de stand van het nummer (ten opzichte van het zegelbeeld, in doorzicht) verticaal. In de catalogus wordt dit op een bepaalde wijze genormeerd aangeduid als "n2" (alle waarden) en als "k2" (55 ct en 65 ct). Ten opzichte van het zegelbeeld is de stand van het nummer bij de Crouwelzegel van 60 ct met gespoten nummers (horizontaal en normaal, n4). Bij de waarden van 65 ct is door de Filatelistische Dienst zowel horizontaal n4 als horizontaal k4 uitgeleverd.

Zie voorbeelden (afb. 1) van ongevouwen horizontaal 60 n4 en 65 k4 (3-strip). Aangezien de Filatelistische Dienst bij de uitlevering geen onderscheid maakt tussen twee standen van de (gespoten) nummers, kunt u bij mij strippen van 5 zegels



Afb. 1

of 10 zegels bestellen van hetgeen bij u ontbreekt. De vereniging krijgt 10% provisie zoals gewoonlijk bij abonnementen.

Een strip van 10 vouwen als 6+4 is gemakkelijker te verzenden!

Leden die een abonnement hebben krijgen beide soorten van de 65 ct Crouwel-zegel met gespoten nummers uitgeleverd. De heer Druijf maakte mij er gelukkig op attent dat de stand van de nummering bij een Crouwel-zegel van 65 ct op een poststuk (k4) verschilde van die welke hij van de Filatelistische Dienst had ontvangen (n4).

5000-rol (3). Zowel van de zegel "50 jaar huwelijksfeest" als van de 2 zegels, uitgegeven in het kader van het "Jaar van de daklozen", zullen 5000-rollen worden aangemaakt. Ze worden te zijner tijd door de Filatelistische Dienst beschikbaar gesteld. Van zegels die in offset als velzegel zijn gedrukt, worden geen rolzegels aangemaakt. (mededeling C. Jansen).

5000-rol (4). Van de Delta-zegels 1986 die thans door de Filatelistische Dienst worden uitgeleverd, heeft de heer Bakhuizen van den Brink nog enige bijzonderheden vermeld in Philatelie 1987, pag. 84-85.

De tanding is 14 : 12¼ (25t/16t; scheerperforaat; G); de drukrichting is O (Goebel pers); de zegels zijn dwarsgerold (over de kleinste diameter). De zegels van 75 ct zijn gedrukt in een baan die 10 zegels "breed" is. De zegels 65 ct zijn gedrukt in twee banen van 5 zegels met de blanco middenbaan ter breedte van één zegel ertussen.

De velzegels hebben eveneens perforatie G, maar drukrichting B.

10000-rol. Er bestaan plannen nog in de loop van dit jaar over te gaan tot de aanmaak van rollen met 10000 zegels.

GUERNSEY:

Het lag in de bedoeling op 30 maart 1987 rolzegelautomaten in werking te hebben om rolzegels van 11 p of van 15 p te leveren. Er is echter vertraging (telefonische mededeling) ontstaan. De zegels zijn van de gangbare permanente serie; het formaat (20,3 x 24,1 mm) is echter kleiner dan die van de velzegels (26 x 34 mm). De zegels zijn gedrukt bij Harrison & Sons, in plaats van bij The House of Questa, in rollen van 1000 stuks.

Er is geen officiële eerste dag van uitgifte. Op 30 maart jl. zijn de tarieven omhoog gegaan. Binnen de Bailiwick (10-11 p) en naar U.K. e.d. (14 p naar 15 p). Press Release Guernsey Post Office: er wordt hier verwezen naar de februari-editie van "Philatelic News".

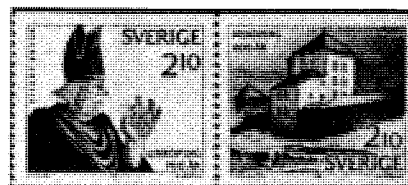
VERENIGDE STATEN USA:

In de serie "Transport" wordt op 11 april 1987 een blauwe rolzegel van 10 c uitgegeven met de afbeelding van een historische boot die op het Eric Canal (geopend 1825) voor. In 1826 kostte het vracht vervoer daar 3 c per ton per mijl. Passagiers vonden een trekschuit aantrekkelijker dan een snellere, doch hobbende koets. Rolgrootte: 3000 en 500 stuks. Druk: B-pers (Intaglio, rotatiepers). Plaatnr. op iedere 52ste zegel.

ZWEDEN:

1. Op 27-5-1986 verscheen er, naast een boekje ook een rolzegel met het motto "luchtverontreiniging" als Europa-zegel met een waarde van 2,10 kr. (PFA-Bulletin 1986, nr. 5).
2. Er is een nieuwe luchtpostzegel verschenen (20 kr) met de afbeelding van het verkeersvliegtuig Saab SF 340. Deze zegel vervangt de zegels met zwanen die al 42 jaar in gebruik waren, DBZ 1987, pag. 242.
3. Op 14-5-1987 verschijnen waarschijnlijk Europa-zegels met het motto "Architectuur". Hierbij is een rolzegel van 2,10 kr met een afbeelding van de Stadsbibliotheek te Stockholm (uit 1928).
4. Op 14-5-1987 verschijnen waarschijnlijk twee rolzegels (zie afb. 2), met het motto "Stadsjubileum" met een waarde van 2,10 kr; "Nyköping, 800 jaar" en "Linköping, 700 jaar".

De zegels worden samen gedrukt; er zijn daardoor twee soorten paren als combinatie.



Afb. 2.

Gezien de ongedaan gemaakte tariefsverhoging, verwacht ik echter nog wijzigingen.

Allerlei rolzegelnieuws

NEDERLAND:

In Deventer leveren de automaten bij het postkantoor aan de Nieuwstraat (bijkantoor) en de Diepenveenseweg (hoofdkantoor) rolzegels van 55 ct en 75 ct. Aangezien de aanduiding "75" op een plakker stond, stond daar voorheen waarschijnlijk eens "65". Wie weet hier meer over? (mededeling J. Oosterboer).

5000-rol (1). De heer R. Hammink ontdekte bij een strip zegels "Dambond, 75 ct" tussen de rugnummers 04610 en 04605 vijf ongenummerde zegels in plaats van vier! Hij kreeg aldus 1 zegel teveel! De spuitapparatuur werkt dus niet altijd feilloos.

5000-rol (2). Bij een strip zegels "Europa 1986" ontdekte de heer Hammink een las tussen de nrs. 04010 en 04005.

5000-rol (3). Bij rollen Beatrix-zegels van 1000 stuks (gedeelte van 5000-rol) zat in het ene geval aan beide uiteinden een doorgesneden las en in een ander geval niet. Ra, ra

Zou men 5000-rollen hebben gemaakt uit 1000-rollen??

Zie afb. 3.

Bij de Amsterdam-zegels van 50 ct was aan één uiteinde (op de eerste zegel) een las aanwezig (zie afb. 3). (mededeling van de hr. Hammink).

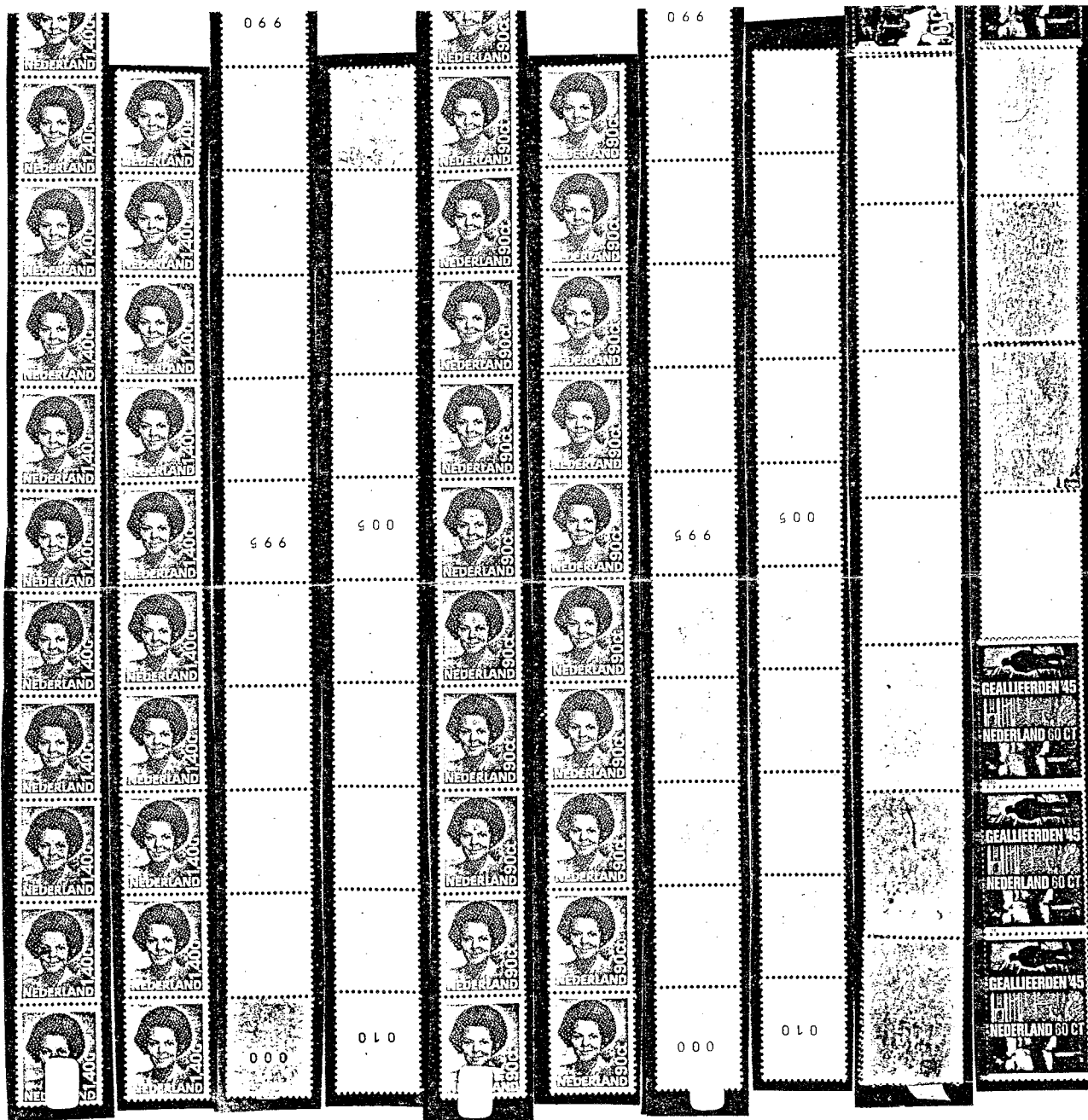
- Er is een meer uitgebreide editie verschenen van het handboek voor Nederlandse zegels met firmaperforatie. "List of Dutch Perfins" van E.J. Enschede, 4e editie, 300 blz., f 49,50. Het betreft hier firmaperforatie van zowel velzegels als ook van rolzegels (POKO's).

- Kort geleden is een vereniging opgericht van perfin-verzamelaars. Secretaris is de heer W.F. Baekers, Postbud 85, 5150 AB Drunen. Telefoon 04163 - 73322.

Er wordt ook een verenigingstijdschrift uitgegeven. De eerste aflevering gaat over enkele aanvullingen op, en enig aanvullend commentaar op het genoemde boek van Enschede, over enige vervalste POKO's van Nederland, over POKO's van Frankrijk, perfins van Portugal en literatuur besprekingen betreffende perfins van België, Duitsland en Frankrijk.

- Vóór 1 juni 1987 moeten postkantoren de werkwijze invoeren waarbij ook bij postpakketten (net als bij "pakjes") de postzegels (rolzegels bij voorkeur!) op het pakket worden geplakt en niet meer op de middelste strook van de pakketkaart die door de PTT werd/wordt ingenomen. Philatelie 1987, p. 83.

- Aan het postkantoor Utrecht-Roelantdreef zijn de afgifte-apparaten met rolzegels afgeschaft. (Ook de loketfrankeermachines zijn niet meer aan het loket te zien!) Eén en ander zou te maken met het overgaan naar een zogenoemde "geïntegreerde kas" (voor alle handelingen), waarbij iedere dag de kas wordt opgemaakt



Afbeelding 3.

DENEMARKEN:

In het februari nr. van het Dansk Filatelistisk Tidsskift is een goed gedocumenteerde bijdrage verschenen van Ib Petersen, over de historie van de Deense rolzegels en van de diverse apparaten waarvan tussen 1895 en 1933 gebruik werd gemaakt. Evenals in Nederland blijken vooral Amerikaanse en Duitse firma's een rol te hebben gespeeld bij de introductie van de postzegelplakmachines en andere automaten (melding door J. Vellekoop, Philatelie 1986, pagina 361-362).

DUITSE BONDSREPUBLIC:

In de DBZ 1987, p. 110-111 wordt melding gemaakt van foutieve nummering bij de rolzegels "Burgen und Schlösser", 80 Pf en 280Pf. Bijvoorbeeld 015/410 (in plaats van 415/410); verder 2 . ./270 (in plaats van 275/270) en 110/005 in plaats van 110/105.

ITALIË:

De rolzegels van 300 lire komt voor met een door de drukker versneden rugnr. 030 (halve eerste nul); op dit zegel staat echter, op een andere hoogte!, nog een 0, waarschijnlijk behorend bij het rugnr. van de (afgesneden) naast gelegen rol. Bij een andere zegel staan er een 1 extra op een andere hoogte. Afdruk van natte inkt is niet uit te sluiten. De positie blijft vreemd.

VERENIGDE STATEN (USA):

Van rolzegel "gekruiste vlaggen" van 10 c zijn een aantal exemplaren ontdekt, waarbij de blauwe kleur ten opzichte van de rode kleur (en ten opzichte van de perforatie) 9 mm! is verschoven (Linn's 20-10-1986).

- Sommige plaatnummers bestaan alleen van een rolzegel en de "voorafgestempelde" versies. Dit geldt bijvoorbeeld bij de zegel van 10,9 c voor de plaatnummers 3 en 4. M. Laurence Linn's 20-10-1986.

- Bij rolzegels die op de Cottrell-pers (nu buiten gebruik) zijn gedrukt, komt het vaak voor dat de perforatie niet samenvalt met de cilindervoeg, (kenbaar aan een "line"), en wel rechts naast het plaatnr. Deze zegels zijn vaak weggeplakt. Bepaalde plaatnummers, waaronder "line-pairs" zijn postfris dan schaars. De Cottrell-pers had twee platen, ieder met een plaatnr. (1 op elke 24e zegel) Linn's 2-2-1097.

ZWEDEN:

De portoverhogingen per 2 februari 1987 zijn ingetrokken in verband met een "algemene" prijsstop. Er zijn dus (nog) enkele zegels gedrukt die nog maar moeilijk te gebruiken zijn; vreemde Tariefwaarden! Wat nu? DBZ 1987, pag. 241-242.

H.J.T. Bos.

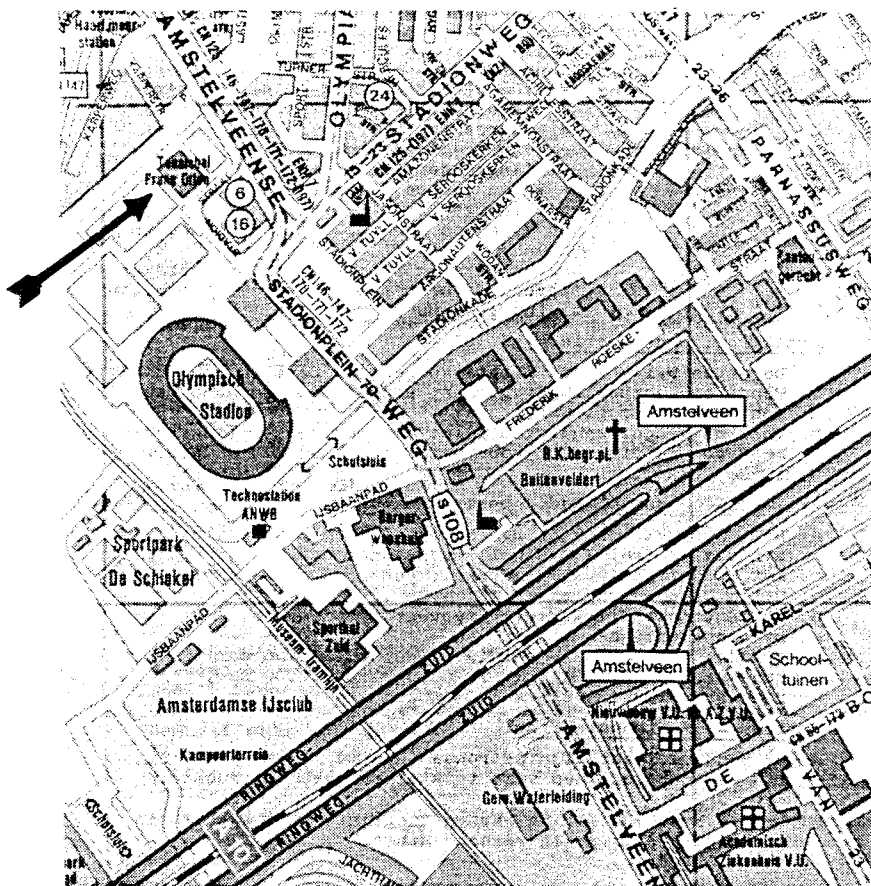
Tentoonstelling

De heer P. Bakker uit Geleen heeft in het weekeinde van 11-12 april jl. meegedaan aan een tentoonstelling in Herzogenraht in Duitsland.

Zijn inzending was die van "Het ontstaan van de genummerde rolzegels van Nederland". Hij behaalde hiermee Zilver + Ereprijs, waarvoor onze gelukwensen.

Zijn verzameling is ook op de Nationale postzegeltentoonstelling MOKUMPOST 87 te bewonderen. Deze tentoonstelling wordt gehouden van 29 t/m 31 mei 1987, in het Frans Ottenstadion te Amsterdam.

Zie onderstaand een plattegrond om de tentoonstelling te bereiken.



Komt u met de auto dan moet u de afslag (van welke auto-snelweg u ook afkomt) Amstelveen (S108) nemen.

Ook met het openbaar is het zeer goed te bereiken, nl. met:

Tramlijn 6, Tramlijn 16,
Tramlijn 24, Buslijn 15,
Buslijn 23 en Buslijn 60.

Allemaal richting het Frans Otten Tennis Stadion.

Aanbieding Automaat- en Loketstroken

Uit de nalatenschap van wijlen JOHN HALI zijn een groot aantal zaken op het gebied van automaat en loketstroken opgenomen in de veiling van 23 mei a.s. Daarnaast worden in verband met een snelle afhandeling hierna diverse zaken aangeboden. Deze vallen in twee groepen uiteen:

GROEP I : Kavels waarop zonder inzet kan worden geboden, waarna toewijzing volgt aan de hoogste bieder. Deze kavels zijn dus slechts eenmaal aanwezig.

GROEP II: Kavels welke meerdere malen kunnen worden geleverd en waarop eveneens zonder inzet kan worden geboden. Toewijzing volgt in volgorde van hoogste biedingen en in volgorde van binnenkomst.

Er kan uitsluitend schriftelijk worden geboden op het adres van de secretaris, G.H. Kuyt, Postbus 1006, 2400 BA Alphen aan den Rijn. Na 31 mei a.s. volgt toewijzing en verzending, waarbij porto- en verzendkosten extra in rekening worden gebracht.

GROEP I :

1. BELGIË: Nulwaarde RELIFIL, slechts 2 keer bekend. RRR.
2. NEDERLAND: Postpakketkaart, gefrankeerd met SATAS-loketstrook. RRR.
3. Set R-FDC's FM 3053 tm 3283 + LDC FM 000, incl. BaljuwSTRAAT.
4. Set R-FDC's, als nr. 3, maar excl. BaljuwSTRAAT.
5. Ongesneden eindstrook FM 3053, tevens dubbeldruk.
6. Ongesneden paartje FM 3053 Baljuwslaan.
7. ZWITSERLAND: 19 verschillende LS, laatste dag lila.
8. BRAZILIE: AS Braziliëna '79, postfris.
9. NIEUW-ZEELAND: AS, eerste serie knopwaarden postfris.
10. AS, eerste serie knopwaarden met eerste-dag-stempel.
11. FDC met knopwaarden.
12. USA: set van achttien FRAMA-loketstroken uit de proefperiode.
13. DUITSLAND: strip van 5 samenhangende AS zonder waarde-inschrift.
14. AS met DBP xxxx, de zgn. "VIER-STERNEN-GENERAL".
15. BRAZILIE: AS 00001 tot en met 00010 postfris.
16. JAPAN: 20 AS postfris.
17. NEDERLAND: 60 FRAMA-dienstfrankeerstroken.
18. ENGELAND: FRAMA teststrook postfris.
19. ZWITSERLAND: 2 LS PITNEY-BOWES, laatste dag nr. 12289 en 12290.
20. PORTUGAL: nulwaarde machine 002 postfris.
21. serie 001 tot en met 007 postfris.
22. "Leerfeld".
23. ZWITSERLAND: "Leerfeld" postfris.
24. OOSTENRIJK: AS, hoogste waarde 99,50 postfris.
25. BELGIË: AS P 3009 nulwaarde postfris.

GROEP II:

26. NEDERLAND: Set FD-max. kaarten LS, FM 3053 tm 3282 + FM 000, incl. BaljuwSTRAAT.
27. Set FDC's als boven met enkelfrankering 65 cent.
28. Set FDC's als boven met mengfrankering 65 cent en 0000.
29. Set FDC's als boven, klein formaat.
30. FDC, waar de zwartdruk op de envelop ontbreekt.
31. Set brieven, niet FDC, met mengfrankering postzegel+loketstrook, geen Baljuwstraat.
32. Set FDC's, inclusief BaljuwSTRAAT, met zegel 45 cent + loketstrook.
33. Set LS postfris eerste-dag, FM 5000 tot en met FM 5145.
34. idem, maar eerste-dag-gestempeld.
35. Set van ± 65 verschillende nulstroken.
36. Set van ± 65 nulstroken met eerste-dag-stempel.
37. FRAMA, klein uur, lila, eerste dag 17-10-1977.

VERVOLG aanbieding automaat-en loketstroken

38. FRAMA, groot uur, lila met waarde, type a.
39. idem type b.
40. idem type c.
41. idem type a, nulwaarde.
42. idem type b, nulwaarde.
43. idem type c, nulwaarde.
44. FM 3053 Baljuwstraat postfris, nulwaarde.
45. idem eerste-dag.
46. idem eerste-dag-gestempeld.
47. FM 3054 Amstelveen postfris, nulwaarde.
48. idem eerste-dag.
49. idem eerste-dag-gestempeld.
50. FM 3055 A'dam OKA nulwaarde.
51. idem eerste-dag.
52. idem eerste-dag-gestempeld.
53. FM 3053 Baljuwslaan nulwaarde.
54. idem nulwaarde, eerste-dag-gestempeld.
55. idem eerste-dag.
56. idem eerste-dag-gestempeld.
57. FM 000 rood nulwaarde.
58. idem nulwaarde, laatste-dag-gestempeld.
59. idem laatste-dag
60. idem laatste-dag-gestempeld.
61. FM 3282 A'dam OKA nulwaarde.
62. idem nulwaarde, eerste-dag-gestempeld.
63. idem eerste-dag.
64. idem eerste-dag-gestempeld.
65. FM 3283 A'dam OKA nulwaarde.
66. idem nulwaarde, eerste-dag-gestempeld.
67. idem eerste-dag.
68. idem eerste-dag-gestempeld.
69. Set van 10 FRAMA-LS-en AS-demonstratiestroken van beurzen postverwerking en efficiency-beurzen.
70. FM 3053 Haarlem (zonder straatnaam) vroegste datum 17-09-1985.
71. Paar Ls FM 5076 met data 08-10-1986 en 8-10-1986, weggevallen nul.
72. DUITSLAND: AS, eerste serie van 14 waarden postfris (10 tot 280).
73. idem eerste-dag-gestempeld in de 14 plaatsen.
74. AS, tweede serie van 7 waarden postfris (20 tot 300).
75. AS set Wiesbaden Schalterterminal, eerste-dag-gestempeld.
76. FRANKRIJK: Philexfrance 1982 TEST-strook.
77. OOSTENRIJK: AS, knopwaarden eerste 14 machines met eerste-dag-stempel.
78. IJSLAND: knopwaarden eerste-dag postfris.
79. idem eerste-dag-gestempeld.
80. BELGIE: RELIFIL-R-FDC.
81. idem FDC.
82. CONGO-ZAIRE, R-FDC, zonder punt.
83. idem FDC, zonder punt.
84. idem postfris, zonder punt.
85. idem zonder punt, eerste-dag-gestempeld.
86. ENGELAND: AS Southampton, eerste-dag-gestempeld, 3 waarden.
87. BELGIE: AS: Set R-FDC's P 3007 tot en met P 3056.
88. idem Set FDC's P 3007 tot en met P 3056.
89. Set R-FDC's ongenummerde clichés van P 3007/P 3056.
90. idem Set FDC's.
91. Set R-FDC's van 50 nieuwe machines (uitbreiding)
92. idem Set FDC's.
93. LUXEMBURG: AS, Set R-FDC's P 2501 tot en met P 2507.
94. idem Set FDC's.
95. ENGELAND: R-FDC of Presse-FDC van Southampton.
96. OOSTENRIJK: AS: Set R-FDC's eerste kantoren met FRAMA-automaat.
97. FRANKRIJK: AS: LS0 26362, de vier knopwaarden postfris (Valence).
98. idem Brief.
99. FRANKRIJK: AS: Demonstratie Crouzet op Bureautec Luxemburg, vier postfrisse knopwaarden.
100. idem TEST-strook.
101. idem Briefkaart met PNU-bijfranking.
102. Set van 10 foto's van 10 verschillende FRAMA-automaten.

VERVOLG aanbieding automaat-en loketstroken

BELGICA

Type I printer

160. Belgica A xx w.7-10-17 3 sets x 3 AS
 161. Belgica A ED-st. w.7-10-17 6 sets x 3 AS

TYPE II automaat

162. Belgica A xx w.1 F(3x) met dubbel onderkader,
 163. 2 F(2x) dus van de eerste dag
 164. 7 F(3x)
 165. Belgica A xx w.7-10-17 dubbel onderkader 1 setx 3 AS
 166. Belgica A ED-st. w.7-10-17 idem 1 set x 3 AS
 167. Belgica A xx w.1 F(42x) enkel
 2 F(2x) onderkader 44 AS totaal

2e uitgave 3007-3056

Type I printer

168.3007-3056 C xx w.1 F defecte 1 1 set x 50 AS
 169.3007-3056 C xx w.1 F gerepareerde
 1, gemengde 0
 cijfertype 3 1 set x 50 AS

Type II automaat

170.3007-3056 Complete set in waarde 1 F met uitzondering van
 3027 en 3034 die ED-st. zijn; papiersoort B, met
 uitzondering van 3041, 3045 en 3055, die A zijn en
 3021, 3035 en 3052 die C zijn; voorts 4 extra AS,
 te weten 3015, 3017 en 3055 op C-papier en 3049
 met smalle nullen (Namur-1) op B-papier; enkele AS
 zijn met ontbrekende onderkaderlijn (3014, 3036) of
 in oranje tint 1 set x 54 AS
 171.3007-3056 Sets knopwaarden xx (met uitz. van 3027 die ED-st.
 is); waarschijnlijk veelal op eerste dag gedraaid,
 papier B, w.7-10-17, alleen 3053 is 8-11-20 F; de
 automaten die op 25.4.83 eigenlijk al op 8-11-20
 omgebouwd hadden moeten zijn, zijn met een accent
 aangegeven: 3010' -3011 -3013 (5 sets) -3014' (zonder
 bovenkader-3016 (4 sets) -3018' -3019 (2 sets) -3022
 (2 sets) -3026' -3027 ED-st. (5 sets) -3031 -3033' -3039
 (3 sets) -3041' -3044 (2 sets) -3047 (3 sets) -3049 (3 sets)
 en 3053 TOTAAL 38 sets x 3 AS
 172:3015 en 3023 knopwaarden 10-12-22 (van latere datum) xx, te we-
 ten 3015 (3 sets) en 3023 (groot, 2 sets) 5 sets x 3 AS
 TOTAAL dus type II: 183 AS,
 nominaal Bfrs. 1517.

3e uitgave , nummerloos cliché

Type I-printer 1 (gemengde nullen, cijfertype 3)

173. nummerloos C xx w.1 F N/F-F/N-D/F 1 set x 3 AS
 174. C ED-st. w.1 F N/F-F/N-D/F 1 set x 3 AS
 175. C xx w.10-12-22 N/F-F/N-D/F 1 set x 9 AS
 176. C ED-st. w.10-12-22 N/F-F/N-D/F 1 set x 9 AS

Type II, automaat

177. nummerloos Uitgebreide stock van de 50 nieuwe apparaten met
 ED-st. 29-10-1884, waarde 1 F, papiersoort A, be-
 halve bij die kantoren waar op de eerste dag alléén
 C-papier werd gebruikt, te weten: Aarschot 1, Blan-
 kenberge 1, EEklo 1, Heverlee 1, Zaventem 2 (zie
 Maassen/Weber 1985/86, pag. 48); voorts zijn er van
 de kantoren waar óók C-papier werd gebruikt alleen
 AS op C-papier aanwezig van Eupen 1 (34 stuks) en
 Waterloo 1 (22 stuks); van Neerpelt 1 zijn er behal-
 ve 32 stuks A ook 4 stuks C; van Boussu is alles
 zonder onderkader, de afstempelingen zijn van
 sterk wisselende kwaliteit; van een aantal kantoren
 zijn er meerdere verschillende stempels (verschil
 in type en/of uur) in de stock aanwezig; de aan-
 tallen liggen rond de 20 per kantoor, soms echter
 veel meer of veel minder:

VERVOLG aanbieding automaat-en loketstroken

- 103:DUITSLAND:Messe Essen 1984:
postfris Standort 1 AS + Quittung.
104: idem postfris Standort 2 AS + Quittung.
105: idem AS + Quittung 1 op Messekarte
106: idem AS + Quittung 2 op Messekarte
107: idem AS + versneden Quittung 2 postfris.
108: idem R-brief + Q 1.
109: idem R-brief + Q 2.
110: idem Brief + Q 1.
111: idem Brief + Q 2.
112.DUITSLAND:Weltpostkongress 1984:
AS R-brief + Quittung 1.
113: idem R-brief + Quittung 2.
114: idem Brief + Q 1.
115: idem Brief + Q 2.
116: idem AS postfris + Q 1.
117: idem AS postfris + Q 2.
118: idem Messekarte + AS + Q 1.
119: idem Messekarte + AS + Q 2.
120: idem Brief met AS + Q 1 + BELL-codering.
121: idem Brief met AS + Q 2 + BELL-codering.
122.GRIEKENLAND:AS van de eerste 10 standplaatsen postfris.
123: AS van de eerste 10 standplaatsen eerste-dag-gest.
124:DUITSLAND:Philatelica 1985 Keulen:
AS postfris + Quittung 3.
125: idem AS postfris + Quittung 4.
126: idem Brief met AS + Q 3.
127: idem Brief met AS + Q 4.
128: idem Messekarte met AS + Q 3.
129: idem Messekarte met AS + Q 4.
130:BELGIE:GAPA MOG 1: R-brief.
131: idem Brief.
132:FRANKRIJK:Brief C001.01249.
133: Brief C001.69920.
134: Brief C001.69123.
135: Brief C001.75508.
136: Brief C001.75626.
137: Brief C001.75747.
138: Brief C001.75500.
139: Brief C001.75505.
140: Brief S 01 45234.
141: Brief S 01.92184.
142: Brief FIT G1.PC 99999.
143:ZWEDEN:FRAMA LS Boras op brief en postfris.
144: Demonstratie-l.s. van Messe Hamburg 1984 op brief.
145:FINLAND:Set van drie eerste FDC's 1-4-1982.
146:Algerie:FRAMA LS op eerste-dag-brief + postfrisse strook.
147: IJsland:R- of E- of R+E-FDC.
148: idem knopwaarden postfris.
149: idem knopwaarden eerste-dag-gestempeld.
150:ALAND: R-FDC.
152: idem knopwaarden postfris.
153: idem knopwaarden eerste-dag-gestempeld.

Op de volgende pagina's volgt een gespecificeerd overzicht van hetgeen van AS-België in de stock aanwezig is.

1e uitgave 3001 - 3056

154.3001-3006	A	xx	w.1 F	printer	3 sets x 6 AS
155.3001-3006	A	ED-st.	w.6 F	printer,	
				standpl.gest.3	sets x 6 AS
156.3001-3006	A	ED-st.	w.6-9-14	printer,nom. Bfrs.5220	
				standpl.gest.30	sets x 18 AS
157.3004	A	ED-st.	w.6-9-14	waarsch.aut.	
				toerist.st.	21 sets x 3 AS
158.3001-3006	A	xx	w.7-10-17	tarief 15.4.82	1 set x 18 AS
159.3001-3006	B	xx	w.1 F	printer	1 set x 6 AS

VERVOLG aanbieding automaat-en loketstroken

doordat GENT-4 slechts 2x aanwezig is, zijn er 2 complete
sets van 50 AS samen te stellen; 100 AS

doordat SHAPE 8 x aanwezig is, zijn er bovendien 6 sets
van 49 AS, echter zonder Gent-4, samen te stellen; 294 AS

doordat OUGREE-1 10 x aanwezig is, zijn er bovendien
2 sets van 48 AS, zonder Gent-4 en SHAPE, samen
te stellen; 96 AS

doordat GILLY-1 13 x aanwezig is, zijn er bovendien
3 sets van 47 AS, zonder Gent-4, SHAPE en Ougrée
samen te stellen; 141 AS

doordat BINCHE-1 15 x aanwezig is, zijn er bovendien
2 sets van 46 AS, zonder de voorgaande en Ougrée,
samen te stellen; 92 AS

enzovoorts; het totaal aantal AS is 1157 stuks.

178. nummerloos Van een aantal kantoren zijn in de stock sets
knopwaarden aanwezig: 10-12-22 F, naar kantoor
alleen indirect herkenbaar, doordat ze nauwkeurig
naast de AS met ED-st. zijn opgenomen (Boussu en
Eupen echter wel direct herkenbaar, resp. door ont-
brekend onderkader en door taalvolgorde D/F); bo-
vendien een aantal losse waarde:
Knopwaarden 10-12-22 op A-papier van Bree (4 sets),
Deinze (4 sets), Hasselt (3 sets), Koksijde (3 sets),
Neerpelt (4 sets), Torhout (4 sets), Zonhoven (4 sets),
Boussu (3 sets), Mons v (9 sets), SHAPE (7 sets).
Losse waarden op A-papier: St. Gilles (1 x 1 en 1 x 10F),
Boussu (7 x 1 en 1 x 2F), Ougrée (2 x 1F), SHAPE (2x2).
Knopwaarden 10-12-22 op C-papier van Eeklo (2 sets)
en Eupen (4 sets).
Losse waarden op C-papier van Merksem (9 x 1F), Neer-
pelt (1 x 1F) en Eupen (39 x 1F).
TOTAAL 216 AS, nominaal Bfrs. 2143.

179. nummerloos EUPEN A-papier 12 F postfris, RRR!

RELIFIL

Type 1-printer

180. RELIFIL	xx	w.9 F		1 ATM
181.	ED-st.	w.9-12-23 F	stempel Brussel 1	1 set x 3 AS
182.	ED-st.	w.9-12-23 F	stempel expositie	1 set x 3 AS

Type II-automaat

183. RELIFIL	xx	w.1 F		1 AS
184.	ED-st.	w.1 F	stempel Brussel 1	1 AS
185.	xx	w.9-12-23		1 set x 3 AS
186.	ED-st.	w.9-12-23	stempel Bruxelles 1	1 set x 3 AS
187.	xx	w.1 F, 9 F, 12 F	geen onderkader	3 AS

CONGO-ZAIRE

Type II-automaat

188. CONGO-ZAIRE	xx	w.2 F	zonder punt	1 AS
189.	xx	w.9 F	zonder punt	1 AS
190.	xx	w.1 F	met punt	1 AS
191.	xx	w.1 t/m 8 F	met punt	8 AS
192.	xx	w.9-13-24 F	met punt	1 set x 3 AS

193.3005	<u>CAMP-papier</u> , wit	w.1 F postfris	1 AS
194.3005	<u>CAMP-papier</u> , wit	w.7 F postfris	1 AS
195.3005	<u>CAMP-papier</u> , wit	w.7 F postfris	1 AS
196.3005	<u>CAMP-papier</u> , wit	w.7 F postfris	1 AS

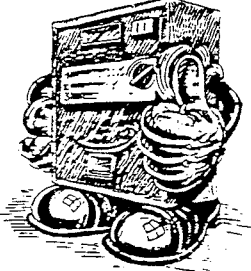
VERVOLG aanbieding automaat-en loketstroken

OPM.: Van RELIFIL en CONGO-ZAIRE is nog niet alle materiaal onderzocht en gecatalogiseerd, er is echter van de nummers 180 t/m 192 meer materiaal beschikbaar dan de hier genoemde aantallen.

ALLE BIEDINGEN OP HET ONDER DE NUMMERS 1 tot en met 196 OPGENOMEN MATERIAAL, UITSLUITEND SCHRIFTELIJK, DIENEN VOOR 1 JUNI A.S. TE WORDEN GEZONDEN AAN HET ADRES VAN DE SECRETARIS:

G.H.KUIJT, POSTBUS 1006, 2400 BA ALPHEN AAN DEN RIJN.

DE WIJZE WAAROP DEZE ZAAK ZAL WORDEN AFGEWERKT IS AAN HET BEGIN VAN DEZE EXTRA AANBIEDING UITEENGEZET.



FRAGE:

KENNEN SIE ‚atm*forum‘
- Die aktuelle und preiswerte
Monatszeitschrift für jeden
ATM-SAMMLER?
NEIN?
Dann fordern Sie noch heute
gratis ein Probeheft an!

Redaktion ‚atm*forum‘, Abt. LS 3, Postfach 10, D-4056 Schwalmatal

atm * forum

Viel Information für wenig Geld

LEIDERDORPSE POSTZEGELHANDEL

**Het vertrouwde adres
voor al uw filatelistische behoeften**

Tevens

INKOOP en VERKOOP van POSTZEGELS

Privé
071 - 314688

C. BOS
Hoofdstraat 6
2351 AJ Leiderdorp

Winkel
071 - 412266

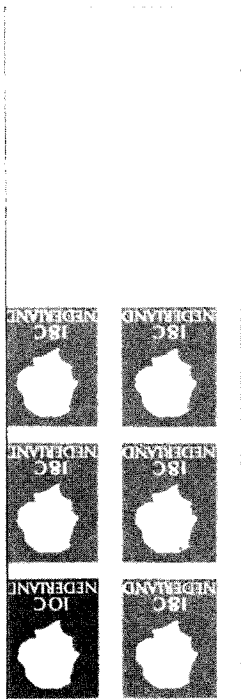
Tijdens de bijeenkomsten, leden 10 % korting !

Veiling 52 - 23 mei 1987 te Rotterdam

Op de onderstaande kavels kan ook schriftelijk geboden worden, zie hiervoor ook de schriftelijke veiling. De biedingen dienen uiterlijk op maandag 18 mei a.s. in het bezit te zijn van de heer E. Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM Rijswijk.

Graag gebruik maken van onze speciale biedlijstjes en let U op de daarop vermelde biedintervallen.

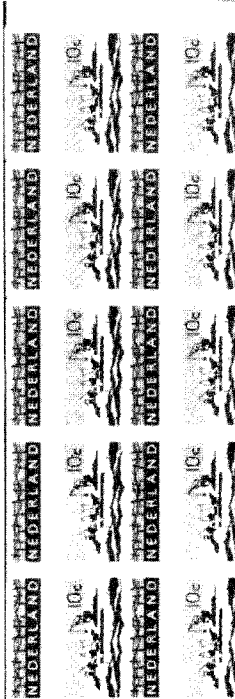
Foto bijlage bij veiling 52 - 23 mei 1987



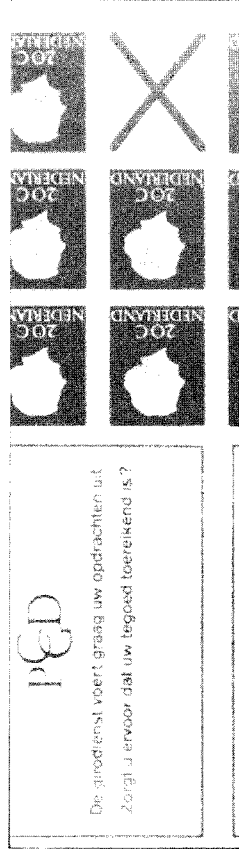
kavel
134



kavel
141



kavel
146



kavel
147

De dienst voert graag uw opdrachten uit
Zorg ervoor dat uw tegod toereikend is?

uw postzegel
Gespecialiseerd
in vlot geldverkeer

PGD

Verhuist u binnenkort?
Haal een verhuiskerfje
van het postkantoor
of het 0017
(kostenloos)

PB 10a

Verhuist u binnenkort?
Haal een verhuiskerfje
van het postkantoor
of het 0017
(kostenloos)

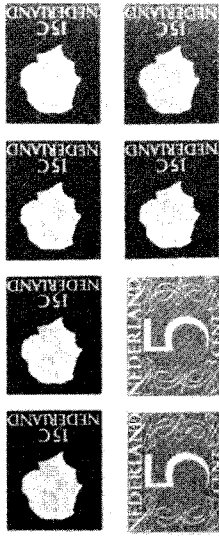
PB 10a

Verhuist u binnenkort?
Haal een verhuiskerfje
van het postkantoor
of het 0017
(kostenloos)

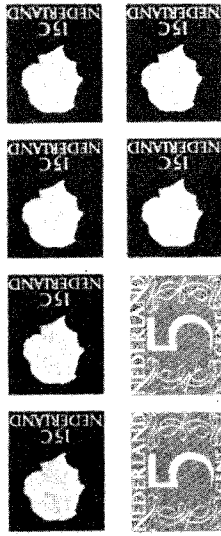
PB 10a



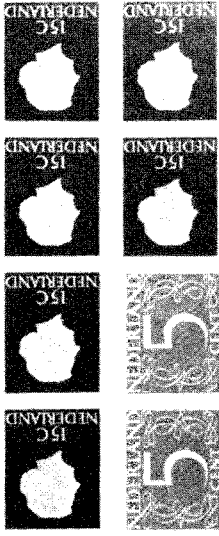
kavel
161



kavel
172



kavel
171



kavel
197

Materiaal voor de volgende veiling, in september a.s.
dient uiterlijk 20 juni 1987 in het bezit te zijn van:
H. de Ruiter, Koningsvarenstraat 23, 1531 SH Wormer Tel. 02982-1018
Vragen, klachten en opmerkingen ook aan dit adres.

NEDERLAND ROLZEGELS (Volgens de speciale katalogus)

kavel katal.	inzet					
00	--	7,-				
01	50,-					
02	150,-					
03	300,-					
04	80,-	+				
05	100,-					
06	75,-					
07	100,-					
08	25,-					
09	60,-					
10	60,-					
11	75,-					
12	250,-					
13	300,-					
14	750,-					
15	75,-					
16	75,-					
17	75,-					
18	50,-					
19	50,-					
20	75,-					
21	100,-					
22	80,-					
23	75,-					
24	200,-					
25	500,-					
26	150,-					
27	20,-	+				
28	22,50					
29	9, 50					
30	22,-	+				
31	28,-	+				
32	10,-					
33	20,-					
34	25,-					
35	28,-					
36	25,-					
37	30,-					
38	40,-					
39	75,-					
40	60,-					
41	--					
42	--					
43	--					
44	--					
45	--					
46	--					
47	--					
48	--					
49	--					
50	--					
51	300,-					
52	75,-					
53	70,-					
54	70,-					
55	24,-					
56	24,-					
57	24,-					
58	9,-					
59	20,-					
60	20,-					
61	13,-					
62	19,-					
63	18,-					
64	10,-					
65	25,-					
66	8,-					
67	15,-					
68	12,-					
69	16,-					
70	80,-					
71	200,-					
72	15,-					
73	16,-					
74	18,-					
75	11,-					
76	11,-					
77	20,-					
78	16,-					
79	18,-					
80	11,-					
81	18,-					
82	20,-					
83	16,-					
84	18,-					
85	40,-					
86	200,-					
87	150,-					
88	20,-	+				
89	22,50					
90	9, 50					
91	22,-	+				
92	28,-	+				
93	10,-					
94	20,-					
95	25,-					
96	28,-					
97	25,-					
98	9,-					
99	20,-					
100	20,-					
101	13,-					
102	19,-					
103	18,-					
104	10,-					
105	25,-					
106	8,-					
107	15,-					
108	12,-					
109	16,-					
110	80,-					
111	200,-					
112	15,-					
113	16,-					
114	18,-					
115	11,-					
116	11,-					
117	20,-					
118	16,-					
119	18,-					
120	40,-					
121	200,-					
122	150,-					
123	20,-	+				
124	22,50					
125	9, 50					
126	22,-	+				
127	28,-	+				
128	10,-					
129	20,-					
130	25,-					
131	28,-					
132	25,-					
133	9,-					
134	20,-					
135	20,-					
136	13,-					
137	19,-					
138	18,-					
139	10,-					
140	25,-					
141	8,-					
142	15,-					
143	12,-					
144	16,-					
145	80,-					
146	200,-					
147	15,-					
148	16,-					
149	18,-					
150	11,-					
151	11,-					
152	20,-					
153	16,-					
154	18,-					
155	40,-					
156	200,-					
157	150,-					
158	20,-	+				
159	22,50					
160	9, 50					
161	22,-	+				
162	28,-	+				
163	10,-					
164	20,-					
165	25,-					
166	28,-					
167	25,-					
168	9,-					
169	20,-					
170	20,-					
171	13,-					
172	19,-					
173	18,-					
174	10,-					
175	25,-					
176	8,-					
177	15,-					
178	12,-					
179	16,-					
180	80,-					
181	200,-					
182	15,-					
183	16,-					
184	18,-					
185	11,-					
186	11,-					
187	20,-					
188	16,-					
189	18,-					
190	40,-					
191	200,-					
192	150,-					
193	20,-	+				
194	22,50					
195	9, 50					
196	22,-	+				
197	28,-	+				
198	10,-					
199	20,-					
200	25,-					
201	28,-					
202	25,-					
203	9,-					
204	20,-					
205	20,-					
206	13,-					
207	19,-					
208	18,-					
209	10,-					
210	25,-					
211	8,-					
212	15,-					
213	12,-					
214	16,-					
215	80,-					
216	200,-					
217	15,-					
218	16,-					
219	18,-					
220	11,-					
221	11,-					
222	20,-					
223	16,-					
224	18,-					
225	40,-					
226	200,-					
227	150,-					
228	20,-	+				
229	22,50					
230	9, 50					
231	22,-	+				
232	28,-	+				
233	10,-					
234	20,-					
235	25,-					
236	28,-					
237	25,-					
238	9,-					
239	20,-					
240	20,-					
241	13,-					
242	19,-					
243	18,-					
244	10,-					
245	25,-					

58	30,-	FM 000 OKA, groot uur/lila type a, Teststrook**.	97	30,-	20,-	Zwitserland:CH6-laA,meervoudige druk **.
59	30,-	FM 000 OKA, groot uur/lila, type b, Teststrook**.	98	80,-	40,-	Noorwegen:FDC(blanko)N-3,Bergen 2.12.78.
60	30,-	Idem kavel 59, type c, Teststrook**.	99	240,-	120,-	Brazilië: AS UPU 1979 w:01,00 **.
61	20,-	FDC's Kontaktgroep 1 t/m 6 + LDC(FM000).	100	120,-	60,-	IJsland: dubbeldruk(0000 + 0010) **.
62	30,-	FM 3053 Baljuwstraat, Teststrook**.	AUTOMAATBOEKJES - NEDERLAND			
63	5,-	FM 3283 OKA, Teststrook** D(geel)papier.	kavel kat.w inzset omschrijving			
64	10,-	FM 3053, "datum" 10.00.72.04, w:0000 **.	101	575,-	180,-	1H1-10, complete kافتreconstructie met alle reg.str.kaft 1 iets besch
65	10,-	FM 3053, "datum" 38.07.96.23, w:0026, st.27.VI.85. 14.	102	52,5	18,-	1H1-gedec.geen.naar boven
66	24,-	FM 3053 op postpakketkaart, 11.03.82, w:0785.	103	40,-	12,-	1H3
67	5,-	FM 5098**, w:0005, 2x gomdruk(15en16.12.86) + 1x normaal(16.12.86).	104	55,-	18,-	1H3-zegelverschuiving
68	2,5	FM 5098, w:0075 gomdruk op onbeschr.br. 15.12.86, gest.	105	50,-	15,-	1H3-plakmarge 14mm
69	2,5	FM 5098, paartje w:0005** half gesneden, gomdruk 15.12.86.	106	50,-	15,-	1H5-plakmarge 4mm
70	12,-	23 versch.FRAMA portstroken**('80/'82, + 2x FRAMA demoestrook(part.) + 2x Postalia Apeldoorn.	107	110,-	40,-	1H5-inhoud riet ingeplakt geweest
71	240,-	Frankrijk:	108	40,-	15,-	1H6-reg.str c
72	50,-	Sicob 81 LS07-92050,Urgent SPECIMEN **.	109	50,-	15,-	1H6-reg.str c-ged.gesneden n boven
73	280,-	Satas/Frama SPECIMEN-strook,w:0160**.	110	50,-	18,-	idem naar beneden
74	280,-	LSA 92954 Philexfrance 82 type II, tariefset **(gevlekt).	111	5,-	5,-	1H7-2x 7ct weggesneden
75	280,-	Idem kavel 73, TEST 1,8,.....	112	250,-	50,-	1H8-boekje schuin weggesneden zegels onder in zicht
76	50,-	GAPA Philexfrance 82,nulwaarde**.	113	50,-	20,-	1H8-gedec.seen.naar bocen 15ct in z
77	160,-	Sicob 1982,F-S02-II,tariefset**.	114	60,-	20,-	1M1-inhoud scheef gesneden
78	50,-	GAPA CRF G7,05.02.82,w:001.60**.	115	60,-	20,-	1M2-vignetten dichtgelopen door stilstand op machine
79	120,-	LS0 00000 Miribel,TEST 4,9,.....**.	116	470,-	160,-	1H1-10(behalve 2H7)kaft rec kompl
80	24,-	LS07-75747 tariefset** PIV.	117	60,-	19,-	2H1
81	35,-	LS09-75513 TEST 1,6..., ac **.	118	60,-	19,-	2H1
82	35,-	LS09-75513 TEST 1,8..., ac **.	119	50,-	18,-	2H2-inhoud scheef gesneden
83	60,-	LS09-75513 0,0-afrekeningsstrook **.	120	55,-	17,-	2H3-plakmarge 4mm
84	220,-	Logotechnica (F-VD-13),w:1,50**.	121	230,-	70,-	2H3-inhoud schuin weggesneden, zegels onder in zicht
85	200,-	België:	122	60,-	20,-	2H4-gedec-geen.naar beneden
86	200,-	P 3022 Eindstrepen, w:01.00 **.	123	55,-	17,-	2H5-plakmarge 14mm
87	240,-	P 3035 Eindstrepen, w:07.00 **.	124	60,-	22,-	2H8-gedec-gesneden-zegels tegen bovenrand
88	200,-	P 3043 Eindstrepen,groot form.,w:01.00**.	125	60,-	20,-	2H8-gedec.gesn.naar beneden
89	200,-	P 3044 Eindstrepen, w:07.00 **.	126	100,-	16,-	2H10-reg.str d1-deukje in kaft
90	90,-	P 3054 Eindstrepen, w:07.00 **.	127	70,-	22,-	2H10-gedec.geperf.naar beneden
91	60,-	P3001/3056,Printer defecte 1 **.	128	60,-	20,-	2H10-gedec-geesn.-iets scheef
92	75,-	P 3005 geel Camppap.,w:01.00 **.	129	105,-	36,-	2Mx -zegelverschuiving
93	180,-	Congo Zaire zonder punt, w:0300 **.	130	60,-	22,-	2Mz-gedec.gesn.zegels tegen onder kaft iets ageschaafd
94	75,-	P 3017 Max.waarde 99.00 **.	131	310,-	100,-	3yD-reg.str.paars-bruin-blaauw
95	180,-	P 3009 0000-waarde **.	132	75,-	20,-	3yD-zegelverschuiving naar boven
96	250,-	Diversen:	133	44,-	12,-	3yD-5 versnyding zie FOTO
		Engeland:AS wit papier(Windsor),w:0.01**.	134	1600,-	400,-	3yU-5 aaneensluitende boekjes met reg.str.blaauw smal,paars,bruin.
			135	300,-	120,-	3yU-5 aaneensluitende boekjes met alle ex zegelverschuiving,ged.perf
				300,-	100,-	3yU-5 aaneensluitende boekjes met reg.str.blaauw smal,paars,bruin

386	90,-++	30,-	P 3007-3056,Printer type "kromme l", w:01.00 **,div.A-papier.	428	40,-	20,-	GRIENLAND:
387	90,-	40,-	P 3001-3056,Printer gemengd cijfertype, w:01.00 **.	429	50,-	24,-	GRI t/m GR10, knopw. (15+20+27) **,A/B P.
388	180,-	75,-	P 3031, 00.00-waarde **.	430		2,-	MK GR3, st.28.VI.84(!)Fil.Dienst.
389	25,-	14,-	Off.set MK(9) nummerloos cliché,3 talen.	431	8,-	60,-	GR3, deeldruk w:0002 **.
390		4,5	Congo Zaire set knopw. met punt **.	432	120,-	24,-	GR3, eindstrepen w:0002 **.
391		10,-	Congo Zaire zonder punt,w:0100 **.	433	50,-		GR2, 0000-waarde **.
392		15,-	Congo Zaire zonder punt,w:0900 Edst.				Diversen:
393	120,-	120,-	80 verschillende loketstroken **.	434		14,-	FRAMA proef-AS,alleen w.aanduiding 0010, wit papier/rood lint.
394	30,-	16,-	W.Duitsland:	435		24,-	SPECIMEN-AS 0000 (CH),w:00.40 **
395	50,-	24,-	ATM eerste serie **.	436	7,-	4,-	Portugal AS001/007,w:001.0 **
396	21,-	12,-	Idem kavel 394,Edst. 14 standplaatsen.	437	14,-	7,-	Idem kavel 436,w:008.5 Edst.
397	25,-	14,-	ATM tweede serie **.	438	35,-	20,-	Portugal AS 002, 000.0-waarde **.
398	20,-	10,-	Idem kavel 396,Edst. (7x).	439	80,-	46,-	Brazilië VA.00001/00010,w:07.00 **.
399	9,-	3,-	Wiesbaden-serie,Edst.27.9.82.	440	80,-	46,-	Brazilië AG.00001/00010,w:07.00 Ed**.
400	15,-	4,-	Bonn-2,Terminal 2,Edst.9.2.83,3 ATM(2met rugno.).	441	50,-	26,-	Oostenrijk IFABO 1983**,brede nullen.
401	19,50	12,-	Hannover,Terminal 3,Edst.3.6.83,6ATM.	442	40,-	24,-	Idem kavel 441, smalle nullen **.
402	18,-	10,-	ATM(loket),Ed.27.11.84,14 versch.standpl. (D-St-S-4/17).	443	45,-	14,-	Oostenrijk 15 standpl. Edst.
403	5,-	5,-	0000-waarde **.	444		10,-	Oostenrijk 4 versch.loketstroken **.
404		5,-	ATM "leerfeld" **.	445	8,-	5,-	Nw,Zeeland tweede uitg. knopw. **.
405	120,-	60,-	ATM zonder waarde-aanduiding(alleen DBP).	446	18,-	10,-	Zwitserland CH-5 w:0040 **.
406	70,-	34,-	ATM teststrook "4-Sterne-General" **.	447	40,-	24,-	Zwitserland CH6-1bB,w:0020 gomdruk**.
407	70,-	34,-	Noorwegen:	448	4,-	2,-	Zwitserland CH6-lab, 0000-waarde **.
408	14,-	7,-	FDC N-1,blanko,w:0125 Oslo 2.12.78.	449	4,-	7,-	Cuba MK C-S0-1 (Essen).
409	65,-	34,-	FDC N-2,blanko,w:0125 Oslo Lufth.2.12.78.	450			USA R-brief met P.B.loketstr. 31.7.82, (bericht van antw.).
410		34,-	FDC N-6a+b,blanko,w:0180+0125, 2.12.80.	451		10,-	Australië 10 versch.LS **.
411		12,-	N-1 t/m N-5 op brief(blanko)5 stuks.	452		8,-	Zweden demo LS Hamburg 1984,2 onbeschr.br
412		12,-	FRAMA LS, lila 19.3.80 **.	453		8,-	Idem kavel 452.
413	24,-	12,-	FRAMA LS, lila z.onderkader,27.3.80 **.	454		10,-	Japan 10 verschillende Anker LS **.
414	28,-	14,-	FRAMA LS, rood 7.6.82 **.	455		10,-	Japan 10 verschillende Pitn.B. LS **.
415	25,-	10,-	Frankrijk:	456		7,5	Spanje FRAMA LS E001,002+003,lila **.
416		8,-	LS07-75747,tariefset PIV **.	457		10,-	Spanje FRAMA LS C005/6/7en8, lila **.
417	4,-++	5,-	LS09-75513,tariefset PIV **.	458		6,-	Joegoslavië 4x LS,lila + rood **.
418	4,-++	5,-	LS07-75747,tariefset PV **.	459		5,-	Marokko Camp LS,zwart,000-w.**.,10.11.83.
419		20,-	C004-75961,tariefset Fil.Dienst**.	460		2,-	ATM Wiesbaden vouwblad,9.10.82.
420		10,-	Orleans S0145234,tariefw.170+210**,B-pap.				AUTOMAATBOEKJES - NEDERLAND
421	8,-	4,-	Idem kavel 417, st.12.3.85.	501	40,-	10,-	1H2
422	8,-	4,-	Neuilly S0192184,tariefw.:0170+0210 **, Camp-papier(wit).	502	50,-+	18,-	1H2-gedec.gesneden naar boven
423	8,-	4,-	4 versch.FRAMA LS nulwaarden(met datum)**	503	40,-	10,-	1H3
424		2,5	Luxemburg:	504	40,-	10,-	1H5
425	8,-	4,-	P2501, knopwaarden ** + Edst.	505	40,-	10,-	1H6-reg.str.c
426		4,-	P2502, knopwaarden ** + Edst.	506	40,-	10,-	idem
427		4,-	P2503, knopwaarden ** + Edst.	507	50,-	15,-	1H6-reg.str.c,gedec.gesn.naar bov
		4,-	P2504, knopwaarden ** + Edst.	508	40,-	10,-	1H7
		4,-	P2505, knopwaarden ** + Edst.	509	40,-	10,-	1H8
		4,-	P2506, knopwaarden ** + Edst.	510	40,-	10,-	1H9
		4,-	P2507, knopwaarden ** + Edst.	511	42,5	10,-	1H10
		4,-		512	55,-+	15,-	1H10-aanlegteken niet in het midden

613	35,-	11,-	14a	14a	666	12,-	4,-	23b-paar met mooie raketstr. in T
614	72,5	20,-	14a+14a	14a+14a-telblok	667	77,5	34,-	29 -inhoud niet ingeplakt geweest
615	135,-	44,-	14b	14b-volledige perf.rechts	668	40,-	18,-	29 -snijlijjn rechts onder
616	105,-	38,-	14b	14b-inhoud niet ingeplakt geweest	669	100,-	36,-	29- paar met volledige snijlijjn rechts
617	37,5	11,-	14b	14b-telblok	670	100,-	38,-	idem
618	37,5	11,-	14b-C2	14b-C2-klein telblok	671	100,-	40,-	idem
619	42,5	12,-	14b-C2	14b-C2-groot telblok	672	47,5	13,-	29 -aangesneden kruis links
620	75,-	12,-	14b-D1	14b-D1-klein telblok	673	25,-	10,-	30 -snijlijjn links boven
621	55,-	14,-	14b-D1	14b-D1-groot telblok	674		8,-	Rode Kruisboekje 1972
622	25,-	7,-	15a	15a	675		8,-	idem
623	27,5	8,-	15aM	15aM-C2	676		10,-	idem zegels kopstaand
624	22,-	6,-	16a	16a-kaft geeloranje				De kavels 677 tot 724 zijn allen gestempelde boekjes,
625	20,-	5,-	16a-C1	16a-C1				de cat.waarde is de prijs van de ongestempelde boekjes
626	20,-	6,-	16a-C1	16a-C1				De vermelding fd betekent dat het boekje op de dag van
627	40,-	8,-	16a-C1	16a-C1-2x				uitgifte is afgestempeld.
628	60,-	12,-	16a-C1	16a-C1-3x	677	40,-	10,-	1H fd
629	20,-	5,-	16a-C1	16a-C1-plift b,4 blauwe stip	678	50,-	12,-	2H fd
630	32,-	9,-	16a-C1	16a-C1 en C2	679	13,-	3,-	5 fd
631	25,-	8,-	16a-C2	16a-C2 met en zonder telblok	680	27,5	7,-	5-telblok fd
632	22,5	6,-	16a-C1	16a-C1-telblok	681	16,-	3,-	6ef
633	72,-	20,-	16b	16b-kaftpaar met gekapt telblok	682	16,-	3,-	6ffp
634	31,-	9,-	17a	17a-X verschoven tegen perf.	683	16,-	4,-	7a fd
635	17,5	6,-	17a	17a-telblok	684	16,-	4,-	7a fd
636	35,-	10,-	17a-b	17a-b,telblok	685	16,-	4,-	7a fd
637	36,-	10,-	17b	17b-gedec.geperf.naar boven	686	39,-	8,-	7a-telblok fd
638	17,5	6,-	17b	17b-telblok	687	32,-	5,-	7bf
639	85,-	24,-	17b	17b-paar met gekapt telbloë	688	32,5	8,-	8a
640	32,-	8,-	18a	18a-4x	689	45,-	6,-	8bF-potlood
641	17,-	5,-	18a-D1	18a-D1 en D2	690	75,-	15,-	9a fd
642	25,-	7,-	18a-S	18a-S-D1 en D2	691	90,-	20,-	9a-telblok fd
643	18,-	6,-	18a	18a-gedec.geperf.naar boven	692	750,-	125,-	9b-telblok fd
644	18,-	6,-	idem	idem	693	42,5	7,-	10af-potlood fd
645	18,-	6,-	idem	idem	694	70,-	12,-	11b
646	18,-	6,-	idem	idem	695	75,-	10,-	12a-iets gegumd,
647	18,-	6,-	18a	18a-gedec.geperf.en gesneden	696	75,-	15,-	12a- fd
648	18,5	5,-	18a	18a-gedec.geperf.naar bened.tlblk	697	90,-	20,-	13a fd
649	16,-	4,-	18a	18a-kaftpaar met streep in T	698	35,-	8,-	14a fd
650	25,-	7,-	18a-S	18a-S-D2-telblok	699	35,-	8,-	14b fd
651	8,-	2,5	18b	18b	700	25,-	6,-	15a fd
652	8,5	2,5	18b	18b-telblok	701	25,-	6,-	15a fd
653	25,-	8,-	18bV	18bV-telblok	702	13,-	3,-	16a-telblok fd
654	18,-	5,-	19a	19a-gedec.gesn.naar boven	703	16,-	4,-	17a fd
655	67,-	20,-	19a	19a-kaftpaar met gekapt telblok	704	8,-	2,-	18a fd
656	58,-	15,-	19b	19b-vouw in aktrug niet gerild	705	8,5	2,-	18a-telblok fd
657	58,-	15,-	idem	idem	706	8,5	2,-	19a-telblok fd
658	67,-	22,-	19b	19b-paar met gekapt telblok	707	7,5	2,-	20a fd
659	17,-	4,-	20a	20a-gedec.geperf.naar beneden	708	7,5	2,-	20a fd
660	15,5	5,-	20a1	20a1-20a2,beide telblok	709	7,-	2,-	21a-2x fd
661	12,5	3,5	21a	21a	710	19,-	5,-	22a-b-c fd
662	25,-	7,-	21a	21a-2x	711	13,-	4,-	22b-c fd
663	7,5	2,5	21a	21a-telblok	712	35,-	7,-	22c-5x fd
664	21,-	6,-	22a	22a-telblok niet naast de vouw	713	12,-	3,-	23b-2x fd
665		5,-	23a	23a-kaft zeer licht gedrukt	714	25,-	6,-	24a-5x fd

715	20,-	3,-	24-25-27a-28	fd	762	130,-	10,-	1009	
716	15,-	3,-	24a-3x		763	80,-	6,-	1012-2x	
717	15,-	3,-	25a-3x		764	200,-	14,-	1013-1015a-1016	
718	20,-	4,-	25a-4x	fd	765	110,-	9,-	1015-1015a	
719	25,-	4,-	26a-5x	fd	766	110,-	9,-	1015-1015a	
720	10,-	2,-	27a	fd	767	220,-	16,-	1015a-1018-1022-1021	
721	5,-	1,5	27b	fd	768	220,-	16,-	1015a-1018-1019-1022	
722	10,-	2,-	28a	fd	769	180,-	12,-	1015a-1021-1022	
723	17,5	5,-	30	fd	770	600,-	40,-	1017	
724	12,5	4,-	31	fd	771	150,-	10,-	1021-2x	
BUITENLAND									
725	\$30,-	15,-	Canada R/H		772	110,-	8,-	1022-2x	
726	14,-	7,-	79-4 en 5		773	165,-	10,-	1022-1024	
727	20,-	12,-	80-4 en 81-4		774	300,-	20,-	1025 matte gom	
728	12,-	8,-	82b set van 10		775	425,-	30,-	1027-1028-1030-1031	
729	SKr60,-	6,-	Denemarken Facit		776	350,-	20,-	1027 matte gom	
730	60,-	6,-	H46		777	700,-	40,-	1028 matte gom	
731	25,-	2,5	H48		778	565,-	48,-	1029-1032-1031-1030 matte gom	
732	90,-	8,-	H49 (H23 in boekje)		779	705,-	50,-	1033-1035-1034-1036 matte gom	
733	90,-	8,-	H49 (H24 in boekje)		780	360,-	30,-	1033-1034-1035-1036	
734	90,-	8,-	HS22		781	705,-	50,-	1033-1034-1035-1036 matte gom	
735	70,-	7,-	HS23		782	35,-	3,5	1034	
736	80,-	7,-	HA12		783	235,-	19,-	1037-1038-1039-1040	
737	80,-	7,-	HA14		784	235,-	19,-	1037-1038-1039-1040	
738	50,-	4,-	HA15		785	165,-	15,-	1037-1040	
739	50,-	4,-	HA16-2x		786	210,-	19,-	1037-1039-1040	
740	50,-	7,-	4 recente boekjes, nom 32,• kr		787	130,-	11,-	1041-1042-1043a	
741	50,-	4,-	Faroer HA1		788	290,-	26,-	1041-1042-1043-1043a-1044	
742	£ 8,7	8,-	Engeland Stanley Gibbons		789	110,-	10,-	1042-1044	
743	7,-	7,-	FB13A+B, 14A+B, 15A		790	90,-	8,-	1045-1046	
744	3,5	3,5	FB17A, FB19B, FB21A, FB3A		791	40,-	4,-	1047	
745	6,-	6,-	FI1-links geplakt		792	80,-	8,-	1048	
746	7,5	7,5	FK1-links en rechts geplakt		793	92,-	9,-	1049-1050	
747	4,-	4,-	FL1-2x, rechts geplakt		794	42,5	4,-	1051	
748	8,-	7,-	FL2		795	85,-	8,-	1052	
749	8,-	7,-	FN3, FM1		796	75,-	6,-	1053-2x bruin en rood	
750	7,5	7,5	FN3-4		797	75,-	6,-	Rode Kruis 1959	
751	8,-	8,-	FX2-3		798	142,5	11,-	Rode Kruis 1962-63-64-65	
752	12,-	12,-	FX3-4-6		799	90,-	8,-	Rode Kruis 1966-67-68-69	
753		4,-	4 verschillende boekjes, nom £1,8		800	190,-	16,-	Rode Kruis 1970-71-72-73	
754	28,-	10,-	Guernsey B29-31 Zonnebloem		801	165,-	14,-	Rode Kruis 1974-77-78-79	
755		10,-	id-6 boekjes 1981-86, nom £4,-		802		2,-	Nieuw Zeeland B15	
756	31,5	9,-	Jersey B35-37					Noorwegen Facit	
757	17,5	5,-	id B29-30-34-36-38		803	150,-	15,-	HA7	
758	21,-	6,-	Isle of Man B17-18-19		804	200,-	20,-	HA12 plakrand boven	
759	SKr65,-	6,-	Finland HA8-HA13 (1721) Facit		805	200,-	20,-	HA12 plakrand onder	
760	80,-	7,-	id HA10(1577), HA11(1655 en 1693)		806	200,-	20,-	HA13	
761	Fr125,-	10	FRANKRIJK volgens Yvert		807	200,-	20,-	HA13 kopstaand	
					808	150,-	15,-	HA14	
					809	200,-	20,-	HA15	
					810		5,-	USA Windmills \$5,-boekje	
					811		5,-	USA C-boekje	
					812		7,-	USA Bighorned Sheep \$4,-boekje	
					813	20,-	2,-	Zweden H317	

POSTZEGEL BOEKJES

COMMUNISTISCH CHINA:		Hfl.	NIEUWE UITGIFTEN 1987:		Hfl.
Boekje 1	1980 Gu Dong sprookje	22.50	Andorra (fr.)	1e boekje!	9.00
Boekje 2	1980 dolfijnen	8.00	Denemarken - Lin Utzon	HS42	11.75
Boekje 3	1981 haan	8.75	DDR Hist.Postuniformen	2 st.	7.00
Boekje 4	1981 sabelsprookje	8.50	Griekenland-fabels	Esopus 200	8.00
Boekje 5	1981 tentoonstell.Japan	6.75	Gr.Britt. P & O Line	E5	24.00
Boekje 6	1982 sabeldier	5.75	Guernsey - 1.00-1.30	2 stuks	10.75
Boekje 7	1982 jaar van de hond	5.00	Guyana- 20 j. onafhankelikh.		6.50
Boekje 8	1982 jaar van het varken	7.00	- jaar van de vrede		13.50
Boekje 9	1983 terracotta beelden	12.50	- orchideeën 2 boekjes		95.00
Boekje 10	1983 zwanen	5.50	Jersey - £ 3.60 wapens		17.50
Boekje 11	1984 jaar van de rat	5.50	Madeira - inheemse vogels		6.75
Boekje 12	1985 jaar van de os	3.00	Man - Victoria-tijd	4 stuks	17.50
Boekje 13	1986 jaar van de tijger	3.00	N.Zeeland-vogels 1987	2 st.	18.00
Boekje 14	1987 jaar van de haas	2.00	Portugal - architectuur		6.50
LANDEN KOMPLEET:			Tsj.Slowakije - 2 boekjes		7.00
Albanië	3 boekjes	40.75	Ver.Arab.Emiraten - schaak-		
Azoren	6 boekjes	41.35	olympiade 2 boekjes		29.00
Comm. China	14 boekjes	99.00	AANBIEDINGEN:		
Farøer	4 boekjes	37.00	België- Rode Kruis	1963	79.00
Indonesië	13 boekjes	135.00	Griekenland Europa	1986	32.50
Macao	4 boekjes	35.50	Hongarije 1968 Balaton meer		19.50
Madeira	7 boekjes	44.00	Indonesië nr 5	VERSNIJDING	725.00
Malta	4 boekjes	50.00	slechts 2 exempl.bekend!!		
Marshall Isl.	6 boekjes	58.50	Luxemburg nr 3 Caritas	1930	800.00
Palau	6 boekjes	57.00	Nederland 10a tekstversnijd.		325.00
Spanje	2 boekjes	16.50	R.Kr.1983 lijstje linksond.		29.50
Suriname	31 boekjes	155.00	Papua New Guinea B2	1972	25.00
Vatikaan	2 boekjes	55.00	USA Scott 54 97c	1917	160.00
Zuidwest-Afrika	2 boekjes	9.25	USA 133 A-boekje	1978	17.00
			Nederland TESTBOEKJE a		600.00

Bestellingen onder f 25,00 + f 1,50 portokosten. Voor overige orders geldt:
Bij vooruitbetaling op postgiro 1 42 86 25 van Booklets International te Waalwijk géén portokosten. Bestelling op girokaart is dan voldoende.

Vraag onze prijskatalogus 1987 met méér dan 2000 boekjesaanbiedingen aan door overmaking van f 2,50. Wordt bij eerste bestelling verrekend.

BOOKLETS INTERNATIONAL

Postbus 1051 - 5140 CB Waalwijk - Telefoon 04160 - 3 14 51