

BULLETIN

verschijnt drie-maandelijks

augustus 1986, nummer 52



POSTZEGELVERENIGING
POSTAUTOMAAT

NEDERLAND

De nieuwe tarieven

van 1 juli jl.

Zoals u wellicht weet zijn de post-tarieven onlangs verhoogd.

Kijkt u uw verzameling nog even na voordat het jaar 1986 voorbij is!

Want na 31 december 1986 zijn diverse "oude" zegels en boekjes niet meer verkrijgbaar aan de Filatelieloketten en ook niet bij de Filatelistische Dienst in Groningen. U heeft ze dan nog voor de nominale waarde.

Elders in het Bulletin vindt u de prijsvraagfoto uit Bulletin 51.

O ja, de voorraad foto's voor deze prijsvraag is geheel uitgeput!

De rubriek WEET U AL ... is weer geheel bij.

Elders ziet u weer wat de leden onderling elkaar hebben gestuurd vanuit hun vakantieverblijven of doortrekroutes.

Verdere weer de nodige nieuwtjes van de automaatboekjes, uit zowel eigen land als van de gehele wereld.

De 5000-rollen worden steeds ingewikkelder en interessanter, zie elders.

En dan de loketstroken, zouden zij de wereld gaan veroveren? Gezien het aantal artikelen en afbeeldingen, wie weet.

Vergeet u de jubileumtentoonstelling Postmerken '86 in Amsterdam niet te bezoeken! Elders vindt u er meer over.

Jan O.

WELKOM IN ROTTERDAM

zaterdag 20 september 1986.

Verzamelgebouw-zuid,
Caférestaurant Rustburcht
(ingang zalencentrum).

Strevelsweg 702/734

Telefoon: 010 - 4 81 34 10

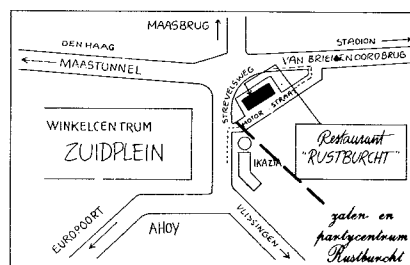
Automobilisten:

Motorstraat inrijden,
parkeren voor en nabij de ingang.

Openbaar vervoer:

Met Metro naar Zuidplein, daarna
lopend door winkelcentrum,
richting Ikazia.

zaal open	10.00 uur
bezoichtiging kavels	
vanaf	11.30 uur
<u>begin vergadering</u>	<u>13.30 uur</u>
veiling	aansluitend
zaal sluit	17.00 uur



Bestuur: J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem, telefoon (085) 61 18 89, *veilingen*
P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg, telefoon (079) 51 78 49, *voorzitter, redakteur automaatstroken*
G.H. Kuijt, Postbus 1006, 2400 BA Alphen aan den Rijn, telefoon (01720) 4 51 14, *sekretaris*
P. Portheine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 15 20 02, *penningm./verz. Bulletin*
W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk, telefoon (04160) 3 14 51, *redakteur postzegelboekjes*

H.J.T. Bos, Naxosdreef 79, 3562 JC Utrecht, telefoon (030) 61 56 82, *redakteur rolzegels*
Eindredakteur, J. Oosterboer, J.A. Stiermanlaan 5, 3181 PN Rozenburg, telefoon (01819) 1 69 13.

Kontributie/Ledenadministratie: H.J.D. Sparreboom, De Were 88, 3332 KH Zwijndrecht - postgiro 3092962, tel. (078) 19 19 11

Overname van artikelen uit de bulletins van de Postzegelvereniging Postautomaat alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

Verslag van de bijeenkomst van de postzegelvereniging Postautomaat te Rotterdam op zaterdag 31 mei 1986

1. Voorzitter Houdewind opent de vergadering met een welkomstwoord.
2. Het verslag van de vergadering van 8 maart 1986 wordt zonder op- en aanmerkingen vastgesteld.
3. Mededelingen:
 - a. Het bestuur is tot de conclusie gekomen, dat er voor de meeste bestuursleden zoveel "veldwerk" te doen is, dat aan beleidsmatige zaken nauwelijks aandacht kan worden besteed. Op grond hiervan overweegt het bestuur het volgende: de bestuursleden blijven actief bezig met hun activiteiten voor nieuwtjesdiensten, wereldcatalogi etc., maar dragen hun bestuurstaken aan een nieuw bestuur over, dat bestaat uit een voorzitter, een secretaris en een penningmeester, die binnen het bestuur van de vereniging geen nevenactiviteiten hebben. Zo mogelijk wordt deze nieuwe constructie gerealiseerd per 1 januari 1986, als de vergadering akkoord gaat.

Als enige reageert de heer Van Mullem met de opmerking, dat het niet gewenst is, dat het hele bestuur gelijktijdig aftreedt in verband met de continuïteit.
 - b. De heer Hali deelt mede, dat de kavels 58 en 59 uit de veiling zijn genomen, daar de daarin genoemde clichéloze stroken niet door PTT zijn verstrekt. Bedoelde kavels zullen te zijner tijd mogelijk met een duidelijker omschrijving in veiling worden gebracht.

Verder deelt de heer Hali naar aanleiding van een schriftelijke gedachtenwisseling met een der leden mee, dat de inzender zelf een omschrijving geeft van de door hem aangeboden materialen. De veilingverkavelaars echter zullen in bepaalde gevallen uit deze omschrijving de meest essentiële informatie in de veilinglijsten opnemen. Men is namelijk ook aan een bepaalde ruimte gebonden.
4. Voor de automaatprijsvraag werden slechts 4 oplossingen ingezonden. Hiervan waren de oplossingen van de heren Stroom en Valckx goed. Deze beide heren kunnen een prijs tegemoet zien.
5. Door de verzorgers van de diverse nieuwtjesdiensten worden allerlei nieuwe zaken gemeld. Deze zullen in het volgende Bulletin worden opgenomen. Ten aanzien van de overplaatsing van een van de Nederlandse loketfrankeermachines (FM 5058) van Utrecht naar Nieuwegein op 25 april jl. merkt de heer Kuijt op, dat hierover in tegenstelling met de PTT gemaakte afspraken geen tijdige informatie is verstrekt. Er zal alles aan gedaan worden, om ook van deze machine nog eerstedag-materiaal te leveren. Voor de op 7 juli a.s. te plaatsen machines zal dit geen probleem zijn.

De heer Bos geeft de laatste informatie over de verkrijgbaarheid van de ongenummerde rolzegers van de 5000-rollen.
6. Rondvraag:
 - a. De heer Van den Akker vraagt waarom de nieuwtjesdienst loketstroken stroken van 5 cent uitlevert. De heer Kuijt deelt mee, dat dit gebeurt, omdat 5 cent nog altijd de laagste geldige postwaarde is. Overigen stonden voor de abonnees ook stroken van 70 cent, het brieftarief, ter beschikking.
7. De voorzitter sluit de vergadering, waarna de voorbereidingen voor de veiling worden getroffen.

G.H. Kuijt, secretaris.

Vergaderdatum

De laatste bijeenkomst in 1986 van de Postzegelvereniging Postautomaat is vastgesteld op zaterdag 13 december, wederom in Verzamelgebouw-zuid, Strevelsweg 702/704 te Rotterdam.

Tentoonstellingen

Ons Canadese lid (ja, ook daar!) de heer F.H.A. Rummens heeft op 12-13 april 1986 in Zuid-Saskatchewan groot-zilver behaald met zijn inzending "Postal Use of Vending Machine Booklets of the Netherlands". Hij schrijft er bij dat dit resultaat onmogelijk zou zijn geweest zonder de uitvoerige hulp van diverse leden van de postzegelvereniging Postautomaat.

Tijdens de komende Dag van de Postzegel (10, 11 en 12 oktober 1986) te Rotterdam hoopt uw eindredakteur J. Oosterboer, met de tentoonstelling daarbij, mee te doen met een geheel nieuw opgezette verzameling "Postzegel- en automaatboekjes van Nederland (vanaf 2 sept. 1964) met poststukken, gefrankeerd of bijgefrankeerd met zegels uit deze boekjes". U hoort nog van mij!

Mededelingen van de Ledenadministratie

Nieuwe leden:

Jhr. J.F. de Beaufort, Bosboom Toussaintlaan 11, 1401 CB Bussem
J. Holst, Käthe Kohlwitzstraat 9, 1183 BW Amstelveen
J. v.d. Laar-Vuyk, C. Franckstraat 88, 2625 CB Delft

Overleden:

J.A. de Boer, M. Michielsfhof 30, 1483 CD De Rijp

Agenda bijeenkomst 20 september 1986

- | | |
|---------------------------------|--------------|
| 1. Opening | 4. Nieuwtjes |
| 2. Verslag mei-bijeenkomst | 5. Rondvraag |
| 3. Mededelingen van het bestuur | 6. Sluiting |

ICH LAUFE MEILENWEIT



..... für ein internationales
ATM-Angebot!
..... für erstklassigen Sammler-
Service!
..... für lückenlose, weltweite
Abonnements

Z U:

Thomas von Loeper
Postf. 420664, 5000 Köln 41
Tel. (0221) 44 82 91

Umfangreiches
INFOPAKET gratis!

ATM
INTERNATIONAL

Advertenties

Te ruil aangeboden en gevraagd:
Poststukken met rolzegels van 5000-rollen.

N.C. Druijf, Des Presstraat 9 III, 1075 NT Amsterdam. Tel., na 15.00 uur,
020 - 73 83 40.

Te koop of te ruil gevraagd:
Loketstrook Nederland Amsterdam Oosterdokskade klein uur type 2.

H. van Apeldoorn, Nieuwpoortseweg 2, 2964 EA Groot-Ammers, tel. 01838 - 1597.

Te koop of te ruil gevraagd:
Kombinaties Nederland uit Automaatboekjes op ECHT gelopen brieven. Type Juliana
profiel. Alles met een juiste frankering en duidelijk stempel.
H. van Apeldoorn, Nieuwpoortseweg 2, 2964 EA Groot-Ammers, tel. 01838 - 1597.

Gevraagd:
Geperforeerde luchtpostzegels (al is het er maar 1) op brief of stuk. Veel
boekjes en rolzegels als ruilmateriaal aanwezig.

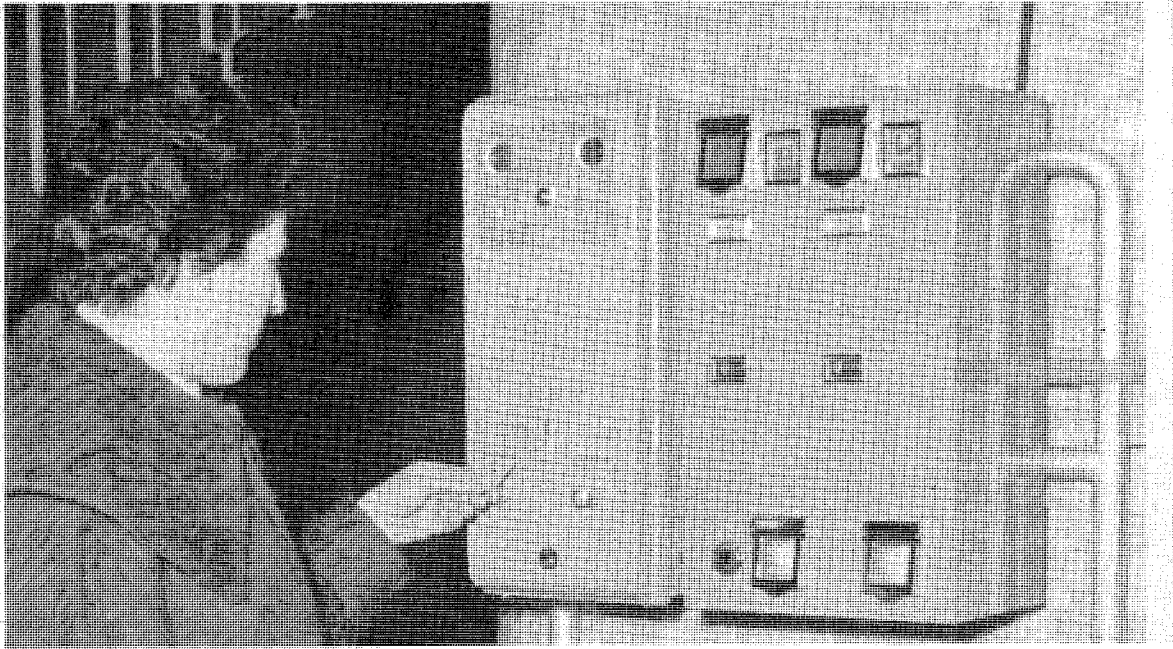
L.B. van Nugteren, Westerzicht 620, 4385 BW Vlissingen, tel. 01184 - 63711.

Ter completering van mijn verzameling Nederland en België, GEVRAAGD test of
demo stroken (nulstroken), R-brieven en afwijkingen, zoals vreemde data, uren etc.

Reacties, welke uiteraard discreet worden behandeld aan:

C.J.H. Matser, Groot Veldsweer 75, NL-3371 CB Hardinxveld-Giessendam,
telefoon: 01846 - 2269.

Prijsvraag



De uitslag van de prijsvraag uit Bulletin no. 51 - Rotterdam.

Dit is de gehele foto zoals die indertijd is genomen, misschien dat er onder u zijn die dit ni wel herkennen!

Wegens het niet meer voorradig hebben van foto's voorlopig? geen prijsvraag meer!

Advertenties

Uitgebreide ruil- en verkooplijst van alle Nederlandse Loketstroken voor retourporto.

H. de Vries, Brusselstraat 134, 4826 NK Breda
Telefoon: 076 - 711599.

AANGEBODEN:

6 verschillende testwaardes A-papier oude loketmachines (inclusief FM 000)
f 35,-.

30 verschillende testwaardes nieuwe machines, origineel 1e dag papier f 175,-.
Idem, 1e dag gestempeld f 295,-.

Serie 130 stuks nieuwe kantoren postfris zoals uitgeleverd door postzegelvereniging Postmaat f 65,-.
Idem, 1e dag gestempeld f 95,-.

Serie 130 stuks van originele 1e dag (met veel papierverschillen) f 85,-.
Idem, gestempeld f 115,-.

Eén en ander is te bevragen bij:

H. de Vries
Brusselstraat 134
4826 NK Breda
Telefoon: 076 - 711599.

Weet U al. . . .

- ...dat de Griekse Europa-boekjes van dit jaar, omdat de samendrukken niet in vellen voorkomen, pijlsnel in prijs zijn gestegen. Er worden al bedragen tot f 100 (!) voor betaald.
- ...dat het boekje in Athene al op de dag van uitgifte was uitverkocht en dat abonnees gekort werden in hun levering.
- ...dat de nieuwtjesdienst van Postuumaat ze normaal heeft uitgeleverd.
- ...dat het Franse boekje 'Beroemde Personen' van dit jaar slechts vijf zegels bevatte, omdat de familie van de fysicus Kastler zich niet met de afbeelding van deze Nobelprijswinnaar kon verenigen.
- ...dat het Postmuseum in Parijs over het enige (?) boekje beschikt waarin zich de zes zegels bevinden.
- ...dat dat ook wel kan, want alle boekjes waren al gereed voor uitgifte toen het 'verbod' kwam.
- ...dat de Zweedse PTT ter gelegenheid van haar 350-jarig jubileum elk huishouden in Zweden een postzegelboekje van 16.80 kronen schonk.
- ...dat op Ysselpost '86 drie leden van onze vereniging exposeerden: Hr. van Nugteren met Nederlandse postzegelboekjes; Rob Boom met Deense boekjes en Gert Kuyt met loketstroken België.
- ...dat ze respektievelijk groot zilver, zilver en verzilverd brons scoorden.
- ...dat er nog twee leden deelnamen: de heren De Ruiter (Nederland, emissie 1852) en Jongmsma (Israël) met resp. groot verguld zilver en een diploma.
- ...dat ons lid Jean Duson aan de wereldtentoonstelling Stockholmia (hebt u ook al kaartjes?) meedoet met zijn kollektie Deense postzegelboekjes.
- ...dat we benieuwd zijn naar het resultaat.
- ...dat het Zweedse postzegelboekje nr 365 (Vogels aan het water) met twee verschillende rugperforaties voorkomt: 17 inkepingen, in Nederland gefabriceerd, en 27 inkepingen, Zweeds fabrikaat.
- ...dat van het Amerikaanse vissenboekje tot nu toe alleen de plaatnummers 1 en 2 zijn gevonden.
- ...dat volgens de laatste berichten de Westduitse Posterijen al in het voorjaar van 1987 met boekjes met zelfklevende zegels op de markt komt.
- ...dat het boekjes van 3 mark worden en dat de inhoud bestaat uit zegels van de aangekondigde nieuwe permanente serie.
- ...dat zo'n zestig leden van de Amerikaanse boekjesclub (Booklet Collectors Club) elkaar ontmoetten tijdens de Ameripex in Chicago op 24 mei.
- ...dat het Spaanse postzegelboekje nr 1, begin dit jaar uitgekomen, in twee variëteiten voorkomt: de plakrand kan al dan niet doorgeperforeerd zijn. Het lijkt er overigens op dat de niet-doorgeperforeerde rand wat schaarser is.
- ...dat er tot dusver dit jaar al aardig wat postzegelboekjes verschenen zijn, welke slechts moeizaam of helemaal niet te bemachtigen zijn: Spanje nr 1, Griekenland Europa, Saoedie-Arabië, Albanië.
- ...dat Uitgeverij De Rooy/Hali officieel sinds 1 januari van dit jaar niet meer bestaat.
- ...dat de beide heren wèl doorgaan met het gezamenlijk samenstellen van de Speciale Katalogus Postzegel- en Automaatboekjes Nederland. De eerstvolgende editie '1987' verschijnt binnen enkele dagen, tegelijk met de NVPH-katalogus.
- ...dat De Rooy en Hali overigens wel 'in zaken' blijven.
- ...dat we na het huwelijk van 1981 we dit jaar op 23 juli weer zo'n sprookje beleefden. Alle Commonwealth-landen plegen bij zo'n gelegenheid kwistig met speciale uitgiften te strooien. Een aantal landen kwam - speciaal voor Andrew en Sarah - ook met een boekjesduo. Een soort gemeenschappelijke uitgifte van Montserrat; Nevis; St.Lucia; St.Vincent; St.Vincent Grenadines; St. Vincent Gren. Regionals: Bequia; Mustique; Union Island. En tenslotte een paar boekjes van Tuvalu + maar liefst acht 'regionals': Funafuti, Namumaga, Nanumea, Niutao, Nui, Nukufetau, Nukulaelae, Vaitupu. Omdat we er nog niets van zagen, worden ze hier wel genoemd, maar nog niet in de rubriek nieuwe postzegelboekjes.

Kompleet 'vel' - Zomerpostzegels 1986

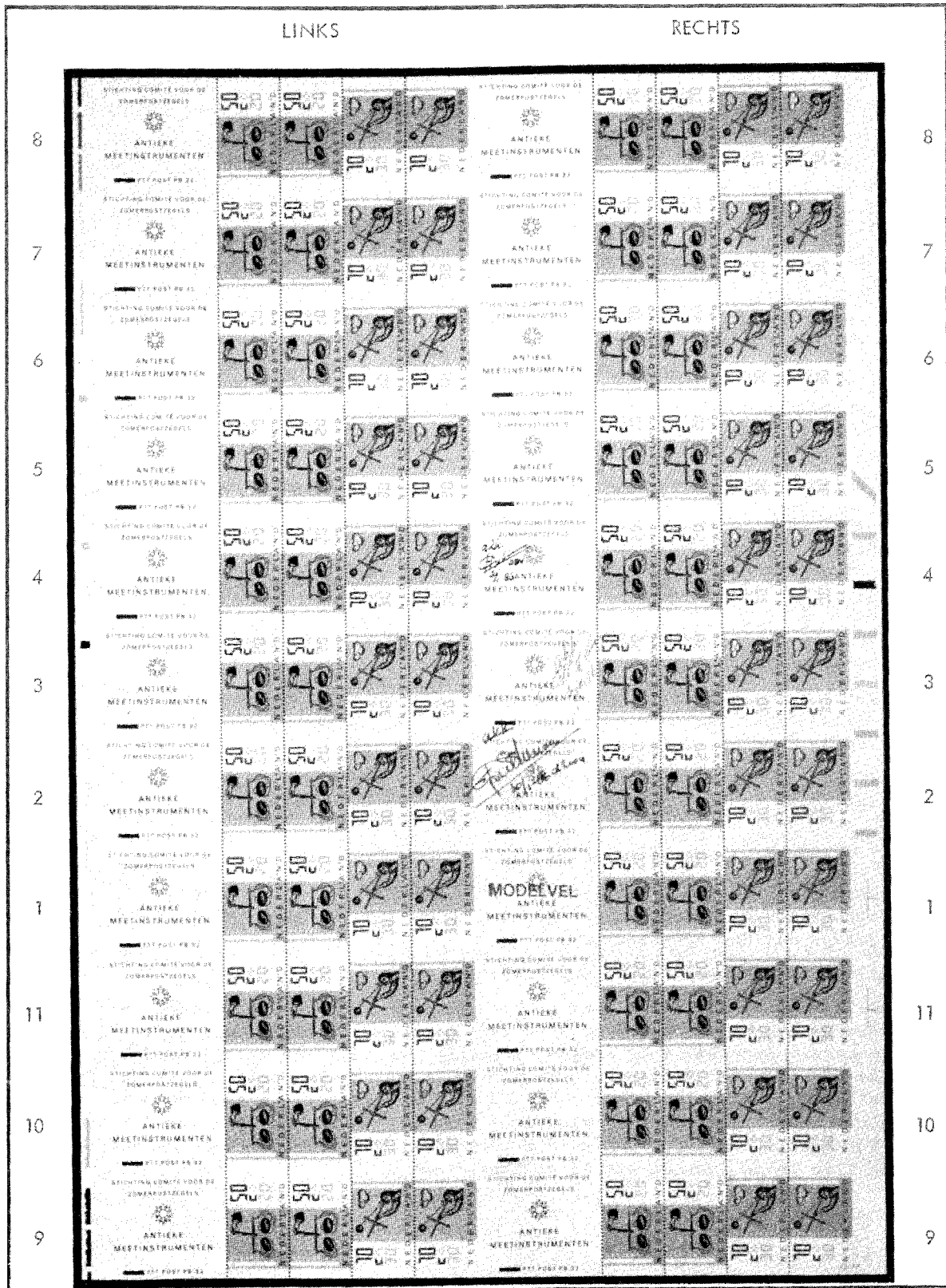
Onderstaand de afbeelding van het modelvel, voor accoord getekend d.d. 30.1.1986 (zie artikel van C.Matser in het Bulletin 86.51.A.824) Ditmaal kwamen wij in het bezit van de afbeelding via het Postmuseum in Den Haag. De dia werd verzorgd door de heer Kamphuis, waarvoor onze dank.

Aan de rechterkant zijn naast de boekjes 11 en 1 de beide paskruizen te zien. Naast boekje 2 de registerstrepen (van onder naar boven): geel, rose en blauw. Naast boekje 3: groen en rose. Naast 4: zwart en rose. Naast 5: de schuine 'stuurstreep': rose.

Let wel: Bakhuizen van den Brink nummert afwijkend. Zie Maanblad voor Phil. - april 1986, blz. 251

Aan de linkerzijde van het vel zien we enkele registerstrepen en vlakjes voor de inktintensiteit.

Het vel zal op de bijeenkomst te zien zijn. Nabestellingen zijn (via Hali) mogelijk.



Financieel overzicht 1985

KONTRIBUTIE	18.458,26
VEILINGOPBRENGST	7.649,78
NIEUWTJESDIENST	4.682,26
ADVERTENTIES	222,00
RENTE	1.290,60
VERLOTINGEN	0,00
DIVERSE BATEN	177,50
NADELIG SALDO	997,14

f 33.477,54
=====

BULLETIN	18.459,46
PORTO BULLETIN	1.842,65
ZAAHUR	1.408,55
ADM.-EN BEST,KSTN.	4.949,72
ABONNEMENTEN	433,79
PROPAGANDA	92,90
VEILINGKOSTEN	1.836,22
NIEUWTJESDIENSTEN	2.172,98
PRIJSVR./VERLOTINGEN	238,75
ALGEMENE KOSTEN	384,37
AFSCHRIJVING	0,00
DRUKWERK	711,70
WERELDKATALOGUS	946,45

f 33.477,54
=====

Balans 1985

INVENTARIS	3,00
KAS	42,35
GIRO	8.316,65
GIRO PLUSREKENING	8.500,00
VOORSCHOT NWTJS.DNST. 1	5.308,41
IDEM 2	4.046,45
IDEM 3	400,00
GIRO LEDENADM.	2.958,00
DEPOTBEDRAG PTT-PDA	150,00
DEBITEUREN	1.413,49

f 31.138,35
=====

ALGEMENE RESERVE	22.627,04
NOG TE BETALEN POSTEN	945,00
CREDITEUREN	6.270,95
KONTRIBUTIE 1986	2.292,50
VERLIES	997,14-

f 31.138,35
=====

Begroting 1986

KONTRIBUTIE	16.750,00
VEILINGOPBRENGST	7.500,00
NIEUWTJESDIENSTEN	8.000,00
RENTE	1.000,00
DIVERSEN	500,00
NADELIG SALDO	2.850,00

f 36.600,00
=====

BULLETIN	17.500,00
PORTO	2.000,00
ZAAHUR	1.600,00
ADM.-EN BEST,KOSTEN	4.000,00
ABONNEMENTEN	500,00
PROPAGANDA/WEGWIJZER	5.000,00
VEILINGKOSTEN	2.000,00
NIEUWTJESDIENSTEN	1.500,00
DRUKWERK	1.000,00
WERELDKATALOGUS	1.000,00
ONVOORZIEN	500,00

f 36.600,00
=====

P.PORTHEINE
PENNINGMEESTER

Automaatboekje 33A

In verband met de tariefwijziging per 1-7-86 werden er nieuwe automaatboekjes aangemaakt welke op enkele postkantoren reeds op 16-6-86 verkrijgbaar waren.

Boekje 33a bestelnummer 560 goedgekeurd d.d. 14-03-86 bevat zegels van het type Crouwel in de waarden 55 ct groen, 10 ct blauw en 5 ct grijs; de tekstzijde vermeldt de nieuwe posttarieven welke gelden vanaf 1 juli 1986.

Het is nu meteen duidelijk dat voor het drukken van dit boekje 4 drukcilinders gebruikt zijn. De vermoedelijke drukgangen zijn als volgt: 1e drukgang 55 ct groen, 2e drukgang 10 ct blauw, 3e drukgang 5 ct grijs en de 4e tevens laatste drukgang de tekst zwart.

Bij het bestuderen van het modelvel vallen enkele relevante kenmerken meteen op, ook bij dit boekje zien we aan beide zijden van de cilinder de volledige reeks cilinderstrepen, met dien verstande dat op de linkerzijde (de stuurzijde) de registerstrepen de normale grote en breedte hebben, terwijl de rechterzijde a) de volgorde symmetrisch omgedraaid is b) het net lijkt of ze afgesneden zijn, ze staan er maar gedeeltelijk op. Om het geheel wat overzichtelijker te houden zal ik het modelvel beschrijven, te beginnen met de linkerzijde bij boekje 11 en vervolgens naar beneden gaan via L 10 naar L 1.

- L 11 Groot paskruis.
- L 9 De eerste van de -7- stuks halftonen lengte 15 mm breed 3,5 mm vertikaal staand de afstand tot het kleine tekstbalkje bedraagt ruim 6 mm. Er bevinden zich -2- van deze halftonen op dit boekje. De eerste begint ten hoogte van "65" 3e regel (T) de onderlinge afstand tot de halftonen bedraagt circa 2,5, mm.
- L 8 Twee halftonen de 1e ter hoogte van "55" 1e regel (T). De 2e ter hoogte van "75" 5e regel (T).
- L 7 Twee halftonen de 1e begint op L 8 2 mm boven het kleine tekstbalkje, de 2e is duidelijk minder van intensiteit en begint iets boven "65" 3e regel (T).
- L 6 De laatste van de -7- halftonen deze is zeer vaag (geringe intensiteit) en staat ook grotendeels nog op L 7. Ter hoogte van "75" 5e regel (T) zien wij de eerste vertikale registerstreep lengte 20 mm breedte 2,5 mm.
- L 5) Een aansluitend blok van 6 doorlopende paskruisen klein, welke wij ook zagen bij boekje
- L 4) 31A, doorlopend over 2 boekjes.
- L 4 Iets boven het kleine tekstbalkje de blauwe horizontale registerstreep 6 mm links hiervan. Lengte 8,5 mm hoogte 3 mm.
- L 3 De groene registerstreep iets onder "65" 3e regel (T). De grijszwarte iets onder "op" 7e regel (T). De afmetingen en afstanden zijn gelijk als bij de blauwe.
- L 2 De grijze registerstreep midden tussen de 3e en 4e regel (T). De groene ter hoogte van "boekje" 6e regel (T). De afmetingen en afstanden zijn gelijk aan de blauwe.
- L 1 De schuine groene wijzens in de richting Noordwest links van "65" 3e regel (T). Het grote paskruis tezamen met het paskruis op L 11 de cilindervoeg vormend.

- R 11 Groot paskruis met smalle horizontale streep.
- R 10)
- R 9) Geen kenmerken.
- R 8)
- R 7 Groene schuine registerstrepen richting Noordwest halverwege de 55 ct op 3,5 mm van de rechterzijde (b. 4). Groene horizontale registrestreep 2 mm boven de "d" op dezelfde afstand alsvoren (0.4).
- R 6 De grijze horizontale registerstreep 3 mm boven "d" wederom op dezelfde afstand (b. 4). De zwarte horizontale registerstreep halverwege "55" (0.4).
- R 5 De groene halverwege "55" (b. 4). De blauwe halverwege "55" (0.4). 2 mm boven de "d" (0.4) de 1e van de serie van 6 smalle streepjes, vermoedelijk ook paskruisen links ook de linkerzijde, doorlopende tot en met boekje R 3.
- R 4)
- R 3) zie boven.
- R 2 Geen kenmerken.
- R 1 Groot paskruis met smalle horizontale streep samen met het paskruis op R 11 de cilindervoeg vormend.

Enkele opmerkingen: het is tot heden niet duidelijk of er meer dan een oplage of varianten van Boekje 33A bestaan.

De late goedkeuring, 14-3-86, heeft misschien enige informatie. De kwaliteit van de boekjes is duidelijk minder dan wij gewend waren bij boekje 28A, de grauw sluijer, welke op de tekst te zien is, is afkomstig van de 5 ct cilinder, terwijl ik verscheidene boekjes gezien heb waarbij de afdrucken van de woorden "nederland" op de tekstzijde in spiegelbeeld voorkwam.

Dit is vermoedelijk te wijten aan de wijze van droging en het gebruikte papier.

Wat wel leuk is is het nieuw soort karton waarop de kaften zijn gedrukt. Voor het eerst wit karton met de bekende kaftcilinder, welke wij reeds zagen bij boekje 27B.

De ijverige verzamelaar moge ik aanraden vooral die boekjes in de gaten te houden welke duidelijk -2- kenmerken van -2- of meer verschillende cilinders hebben zie hiervoor L 3 en L 1. Aan de hand van deze boekjes kunnen wij zien of wij binnenkort een andere oplage hebben.

Hieronder volgt dan de lijst met kenmerken van de diverse boekjes, beginnend van boven naar beneden, waardoor wij elk boekje kunnen plaatsen op zijn plaats.

Het is niet de bedoeling van mij geweest elk kenmerk dat op de boekjes aanwezig is op te sommen maar ik heb een persoonlijke voorkeur en heb geprobeerd de wezenlijke of anders gezegd de in mijn ogen de belangrijkste kenmerken van deese boekjes op te sommen. Ik hou mij ten alle tijde aanbevolen voor aanvullingen hierop.

AUTOMAATBOEKJE 33A

Linkerzijde:

- L 11 Meerdere groene stippen boven "Nederland" (b.i.). Witte stip in tekstbalk 15 mm vanaf Rechterzijde, 0,9 mm van onderzijde (T). Blauwe stip 1 mm boven 1e "D" (0.2).
- L 10 Groene stip in de "stok" van de 1e "5" (b.i.).
- L 9 Groen krasje aan uiteinde van de "buik" van de 2e "5" (b.2). Groene stip in witte cirkel 1 mm rechts van de 2e "N" (b.4).
- L 8 Witte stip aan het uiteinde van de "stok" van de 2e "D" (b.3). Twee witte stippen, 2 resp. 4 mm rechts van 2e "5" (b.1).
- L 7 Vlek in de "buik" van de 1e "5" iets uit het midden (b.4). Een aantal witte stippen tezamen vormend een vraagteken met groene "stok" aan de onderzijde van 1e "5" (0.4).
- L 6 Groene stip 0,2 mm links van 2e "E" (b.1.). Krasje in de "buik" van 2e "D" (0.2).
- L 5 Groene "krullen" door "nd" (b.1). Groen vlekje achter 2e "d" (0.4). Wit krasje voor de "stok" van de "5" (0.1).
- L 4 Witte stip 1 mm rechts van "a" (b.4). Witte stip 1 mm rechts van 1e "a" (0.2).
- L 3 Lichte vlek in tekstbalk 12 mm vanaf de linkerzijde (T). Blauwe stip 1,3 mm links van de 1e "n" (0.2). Witte stip 4 mm vanaf onderzijde, 1 mm links van 1e "vertikaal" van "O" (0.2).
- L 2 Witte stip 2 mm vanaf de linkerzijde tekstbalk (T). Witte vlek 1,5 mm rechts van de "buik" van de 2e "5" (b.2.). Witte vlek in de "I" 5 mm vanaf de "voet" (0.2).
- L 1 Groen krasje in de linkerbovenhoek (b.1.). Blauw streepje lengte 1 mm in de marge links van de 1e "n" (0.2). Groen slangetje tussen "ed" (0.4).

Rechterzijde:

- R 11 Rasterbeschadiging in de "stok" van de beide "55" (b.3). Grote groene stip in de marge boven de "vlag" van de 1e "5" (b.3). Twee zwarte stippen 2,7 resp. 3 mm boven "rt" 1e regel (T). Witte vlek 1 mm links van "C" (0.3). Witte stip 6,2 mm boven 2e "n" (0.1).
- R 10 Groene stip in 2e "n" (b.4). Blauwe stip links van de 1e "e" (0.3). Grote lichte vlek rechts van 2e "5" (b.4).
- R 9 Groen krasje in "buik" van 2e "5" (b.1). Twee blauwe krasjes door "rl" (0.3). "g" van "overige" is baag 3e regel (T).
- R 8 "w" van "drukkeren" is vaag 3e regel (T). Schuine blauwe streep door "nederland" (0.3). Grijs stip 6 mm boven "stok" van "l" (0.1).
- R 7 Blauw krasje boven "r" (0.3). Rasterbeschadiging 2 mm boven de "stok" van de 2e "d" (b.4).
- R 6 Vertikale witte kras door "vlag" van de 1e "5" (b.4). Witte stip in de tekstbalk 3 mm vanaf de rechterzijde tegen de onderkant (T).
- R 5 Grote vlek onder de "vlag" van 1e "5" tegen de "buik" (b.2).
- R 4 Witte stip in 1e "n" (0.1). Groen krasje rechts van de "stok" van de 1e "d" (0.4).
- R 3 Groen krasje tussen "la" (b.4). Blauwe stip 1 mm boven 1e "n" (0.3).
- R 2 Witte kras 0,8 mm onder de "vlag" van 2e "5" (b.1). Groene stip rechts van de "voet" van de 2e "n" (0.4).
- R 1 Brede groene kras onder het uiteinde van 1e "5" (b.4). Witte vlek 2,5 mm rechts van van "O" 5 mm vanaf de bovenzijde (0.3).

C.J.H. Matser.

Artikelen en advertenties voor Bulletin 53

Heeft u behoefte om artikelen te schrijven voor het Bulletin, dan is dat uiteraard zeer welkom, gaarne duidelijk schrijven of uittypen!

Kopij en advertenties voor BULLETIN 53 moeten binnen zijn op VRIJDAG 31 OKTOBER 1986, bij de eindredakteur.

Automaatboekje 34A

Boekje 34A, bestelnummer 561, goedgekeurd 26-2-86 bestaat uit 4 zegels Beatrix en 2 Andreas-kruizen, welke in afwijking tot de ons bekende Andreaskruizen zeer smal, nl. 1,25 mm, zijn. Er zijn vermoedelijk 3 drukcilinders gebruikt. 1e drukgang het fond van de 75 ct en de Andreas-kruizen; 2e drukgang het Beatrixprofiel en als laatste en derde de tekstcilinder. Het is mij niet bekend of voor het Beatrixprofiel een nieuwe cilinder gebruikt is, of dat men de oude van 27B aangepast heeft. Het lijkt mij waarschijnlijker dat er een nieuwe is gemaakt. Misschien kan iemand door het tellen van de zwarte stippen vergelijken of er een verband bestaat met 27A of 27B. Het modelvel vertoont een leuke verrassing geen paskruizen, maar pasrondjes, welke op de velzegels te zien zijn.

Voor de beschrijving van die gegevens welke op het modelvel staan en daar afgesneden worden zodat wij ze niet mogen (kunnen) vinden, ga ik beginnen aan de linkerzijde met boekje L 11 en dan via L 10 naar boekje L 1.

- L 11 Twee pascirkels samen het pasrondje vormend, waarvan de binnencirkel zwart is en de buitencirkel oranjerose. Op de buitencirkel bevindt zich een gedeeltelijke cirkel meer een segment afkomstig, vermoedelijk van de tekstcilinder, 14 mm vanaf het kleine tekstbalkje. Halverwege L 11 begint de 1e van de reeks van -7- doorlopende aansluitende kleine paskruizen 16 mm vanaf de kleine tekstbalk.
- L 10) Doorlopende paskruizen,
- L 9) waarbij die op L 9 zeer vaag is.
- L 8 Geen kenmerken.
- L 7 De schuine oranjerose registerstreepjes richting zuidoost, ter hoogte van "boekje" 4e regel (T) op 13 mm van de "b".
- L 6 Oranjerose horizontale registerstreep lengte 8 mm en hoogte 3 mm, ter hoogte van de onderzijde van "55" 1e regel (T), op dezelfde afstand 13 mm. Zwarte horizontale registerstreep dezelfde grootte als boven ter hoogte van "b" van boekje 4e regel (T), ook op 13 mm.
- L 5 Zwarte horizontale registerstreep grote en afstand gelijk, iets boven "55" 1e regel (T). Vertikale zwarte registerstreep 13 mm links van "op" 5e regel (T) doorlopend tot L 4 lengte circa 20 mm, breedte circa 4 mm.
- L 4 Hierop staat het vervolg van de verticale zwarte registerstreep, welke eindigt bij de onderzijde "55" 1e regel (T). Vage oranjerose verticale registerstreep even groot als de verticale zwarte ter hoogte van "65" 2e regel (T).
- L 3) Geen kenmerken.
- L 2) Geen kenmerken.
- L 1 Pasrondje idem als L 11 maar nu staat het zwarte segment van de tekstcilinder (?) op 13 uur terwijl bij boekje L 11 het segment op 11 uur..

De rechterzijde vertoont weinig belangrijks, wel de pasrondjes op R 11 en R 1, vervolgens het rijtje doorlopende paskruizen, in totaal -5- stuks, welke beginnen bij boekje R 7 en eindigen bij boekje R 6.

Er bevinden zich geen registerstrepen of halftonen op de rechterzijde.

Hierna volgt dan de lijst met kenmerken:

AUTOMAATBOEKJE 34A

Linkerzijde:

- L 11 Witte vlek in de linker top van het kruis 6 mm vanaf de top (b.1).
- L 10 Grote witte vlek in het haar bij het linkeroor (0.3). Witte stip in de tekstbalk, 14 mm vanaf linkerzijde tegen de onderzijde (T). Witte vlek 8 mm van linkerzijde en 1,5 mm van bovenzijde (0.3).
- L 9 Zwarte stip in de marge tussen (b.3) en (0.4) 3 mm van de rechterzijde. Vertikale kras op 1 mm van de linkerzijden van de Andreaskruizen (b.1) en (0.1). zie L 4 en L 3.
- L 8 Lichte vlek doorsnede 1 mm op 9 mm van de linkerzijde (b.3).
- L 7 Miniem zwart stipje onder "p" van "op" 5e regel (T). Witte stip 3 mm van de rechter, 1,2 mm van de onderzijde (0.3).
- L 6 Wit stipje op de "stok" van de "f" 1e regel (T). Miniem zwart stipej rechts van 34A (T).
- L 5 Oranjerose vlek boven "ct" (b.2). Zwarte stip 5 mm boven tekstbalk 13 mm vanaf rechterzijde (T).
- L 4 Vertikale witte kras in de tekstbalk 13,2 mm vanaf linkerzijde (T). Vertikale kras op 2 mm van de linkerzijden van de Andreaskruizen (b.1) en 0.1) zie L 9 en L 3.
- L 3 Zwart stipje onder "op" 5e regel (T). Zwarte kras door de rechter bovenpoot van het kruis 3 mm van de top, doorlopend tot op 1 mm van einde van de linkerpoot (b.1). Vertikale kras op 1,8 mm van de linkerzijden van de Andreaskruizen (b.1) en (0.1) zie L 4 en L 9.

Vervolg kenmerken Automaatboekje 34A:

- L 2 Oranjerose stip in de marge, 1 mm van rechter, 2,2 mm van onderzijde (b.3). Witte stip rechts van de "vlag" van de "5" (0.3).
- L 1 Witte stip boven linkeroog (b.2). Witte vlek in de linkerpoot van het kruis op 3,6 mm de nek (b.1).

Rechterzijde:

- R 11 Bovenste regel vaag (T). Witte vlek, doorsnee van 1,5 mm, 2,2 mm van boven, 1,5 mm van rechterzijde (b.2). Zwart krasje lengte 3 mm tussen "ijr" 4e regel (T).
- R 10 Witte stip op de neus (b.2). Vier zwarte stipjes links van het tekstblokje (T). Zwarte stip 4 mm vanaf de "nek" van het kruis 1,8 mm van linkeronderpoot (0.1).
- R 9 Oranjerose stip 5 mm van uiteinde 3 mm rechts van linkerpoot (0.1).
- R 8 Zwart krasje rechts van de "stok" van de 2e "k" 1e regel (T). Zwarte stip 9 mm van linker 0,9 mm van de bovenzijde (b.3).
- R 7 Miniem zwart stipje in de buik van de "R" (0.2).
- R 6 Zwart stipje 0,8 mm links van "55" 1e regel (T).
- R 5 Oranjerose stip in de 1e "poot" van 1e "n" (b.1). Witte stip 1 mm van de "top" van de "A" (b.2).
- R 4 Lichte vlek 1,5 mm van de "top" van de "A" (b.2). Zwarte stip 2 mm boven de tekstbalk 1,3 mm vanaf linkerzijde (T).
- R 3 Witte stip 4,7 mm van linker, 2,2 mm vanaf de onderzijde (b.2). Witte stip in rechterbovenpoot 3 mm vanaf uiteinde (0.1). Witte vlek in de tekstbalk 5,5 mm vanaf linkerzijde (T).
- R 2 Inkeping in de bovenzijde van de tekstbalk 3 mm van linkerzijde (T). Oranjerose stip 0,5 mm links van de linker onderpoot (b.1).
- R 1 Witte vlek in de linkerpoot van het kruis 5 mm vanaf het uiteinde (b.1). De gehele tekstbalk is vaag (T).

Tenslotte enige opmerkingen bij dit boekje.

Evenals bij boekje 33A is dit boekje gekenmerkt door de grauwsliuier het meest opvallend is hiervoor de tekstzijde en het wit tussen de Andreaskruizen.

Over het algemeen is dit soort boekjes waarbij slechts -3- cilinders zijn gebruikt, moeilijk te determineren omdat wij aan de profielcilinder van 75 ct niet veel hebben, test ons de tekst en de fondcilinder. Deze laatste vertoont ondanks zijn vette druk duidelijk nu reeds tekenen van slijtage, welke te zien zijn als lichte vlekken in de druk.

Zeer opmerkelijk is de tekstzijde waar duidelijk en dan spreek ik over de rechterzijde, de cilindervoeg met het blote oog vast te stellen is door de kapotte tekstbalk en de vage 1e regel van de tekst.

Ik mag de boekjesfanaat er op wijzen dat dit de twee het meest in het oog vallende boekjes zijn mits er een andere oplage aan gemaakt gaat worden.

Een plezierige speurtocht toe gewenst.

C.J.H. Matser.

Bedankje van de heer Schipper

(ons Erelid)

Allen die mij op enigerlei wijze o.a. applaus, handdruk, mondelinge of schriftelijke felicitaties, soms vergezeld met bloemen en andere attenties hebben gecompimenteerd, ter gelegenheid van de benoeming tot ERELID van de postzegelvereniging Postaumaat, wil ik mijn hartelijke dank betuigen.

J.L. Schipper.

Advertentie

TE KOOP:

Automaatb. Nederland (div. bijz.) ong.40% R/H cat; Automaatb. Finland (f 0,20 per Facitkr.), verzameling Noorwegen (HA 1 t/m 15 cpl enkel R+ 0 alsmede H 45 t/m 65 Alle a+ b).

Prijslijst NL, FINL of overzicht verz. No. op aanvraag (port.bijv.) bij:

L. Dijkstra, Klaproosstraat 78, 2403 EZ Alphen aan den Rijn.

Nieuwe postzegelboekjes

NEDERLAND

Nieuwe postzegelboekjes in 1987

Voor het vierde achtereenvolgende jaar zal er in 1987 een boekje met zomerpostzegels verschijnen. Het komt uit op 7 april en bevat twee zegels van 55+30 cent en twee van 75+35 cent. Thema: monumenten van bedrijven en techniek.

De prijs van dit boekje (nummer 35 in de reeks sinds 1964) wordt f 3.90.

Een Rode Kruis-boekje met precies dezelfde waarden zal 1 september 1987 verschijnen. Op de postzegels wordt aandacht geschonken aan de binnenlandse activiteiten van het Nederlandse Rode Kruis. Boekje 36 gaat dus ook f 3.90 kosten.

Beëindiging verkoop boekjes 27A, 27B en 28A

De verkoop van deze inmiddels uit de automaten verdwenen boekjes werd op 30 juni beëindigd. Tot en met 31 december van dit jaar blijven ze nog verkrijgbaar aan de filatelieloketten en bij de Filatelistische Dienst te Groningen.

Nieuwe Katalogus Postzegel- en Automaatboekjes Nederland 1987

Hij komt er weer aan! Alles bijeen de dertiende editie van deze katalogus. De Rooy/Hali sloegen maar weer eens een jaartje over. Om de bekende redenen.

Begin september, tegelijk met de NVPH-postzegelkatalogus, komt de katalogus uit. Uiteraard met de nodige aanvullingen - er is ook rekening gehouden met de uitgebreide beschouwing van R.C. Bakhuizen van den Brink in het Nederlands Maandblad voor Philatelie, januari 1985 - en een uitbreiding met alle nieuwe boekjes sinds medio 1984. De meeste prijzen zijn ongewijzigd gebleven, maar het zal voor niemand een verrassing zijn dat de bijzondere boekjes van de laatste jaren in waarde zijn gestegen.

Directie Zegelwaarden en Filatelie van de Nederlandse P.T.T. heeft de samenstellers de laatste cijfers verkochte aantallen postzegelboekjes verschaft. Ik geef ze graag nu alvast:

Boekje 27A:	6.293.666
Boekje 29A:	1.441.286
Boekje 30A:	1.392.713
Boekje 31A:	1.283.745 (voorlopig)

ALBANIË

Pas maanden na uitgifte werd hier bekend dat dit land inmiddels een drietal postzegelboekjes kent. Misschien ook meer. De kontakten met de Zuidoost-europese land verlopen niet zo vlotjes.

De boekjes - met bijzondere zegels - kwamen dit voorjaar uit. Het zijn tevens de eerste boekjes: de belangstelling ervoor vanuit het Westen was meteen groot. Maar of de boekjesverzamelaars hier deze eerstelingen snel in handen zullen krijgen, valt nog te bezien!

De drie boekjes bevatten alle een velletje met verschillende, samengedrukte zegels.

Tegelijk met de serie 'Albanese Flora' - uitgifte datum 20 maart 1986 - verschenen twee boekjes: één met een horizontale combinatie van de 25q en de 1.20 lek getand, en één waarbij de zegels ongetand zijn. Beide boekjes kosten dus 1.45 lek.

Het derde boekje kwam op 20 april uit. De complete serie 'Beroemde personen', 25q, 80q, 1.20 lek en 2.40 lek, vormt de inhoud. Samen 4.65 lek. Nu alleen met getande zegels.

Het is vrijwel zeker dat de samendrukken alleen in boekjes voorkwamen. Dus de verzamelaars van Albanië kunnen er evenmin omheen. (Misschien moeten ze trouwens wel!).

De Albanese PTT gaf géén informatie over oplagecijfers van de boekjes. Wel over de velzegels: 21.000 (flora, getand), 9000 (flora, ongetand) en 19.000 (beroemde personen). Normale aantallen voor dit land, zodat we rustig kunnen aannemen dat het aantal boekjes geringer zal zijn.



Afbeeldingen uit de Duitse DBZ.

AZOREN

Op 18 september verschijnt in dit Portugese gebiedsdeel het zevende postzegelboekje met als thema 'architectuur'. Over meer gegevens beschik ik nog niet.

BELGIË

De Regie der Posterijen laat weten dat na 31 augustus 1986 géén postzegelboekjes van 15fr en 20 fr meer verkocht zullen worden. Waar deze in 1978 voor het laatst uitgegeven automaatboekjes nog verkrijgbaar zouden zijn, vermeldt men er niet bij.

BRUNEI

Dit sultanaat op de noordkust van Borneo gaf in april zijn tweede postzegelboekje uit. Het eerste verscheen 23 februari 1976. De exacte uitgifdatedatum van dit tien jaar later uitgekomen boekje is me nog niet bekend.

Het kost \$ 1.00 en bevat één zegelvelletje van viermaal 10 sen en één van viermaal 15 sen. Beide permanente zegels. Er zouden zowel links als rechts ingenaaide exemplaren bestaan.

Hiernaast de voorzijde van het Brunei-boekje. Kaftzijde 2 en 4 vermelden de voornaamste posttarieven.



D.D.R.

Vijf nieuwe postzegelboekjes blijken er in februari van dit jaar uitgekomen te zijn. Het betreft alle boekjes van 1 mark: tienmaal 10pf. Zoals gebruikelijk bij dit soort boekjes bevatten ze uit normale vellen gescheurde strips of blokken. Zowat alle 10pf-zegels kan men erin aantreffen. De boekjes van Oost-Duitsland worden dan ook altijd op kafttype of -variant verzameld; vrijwel nooit naar de zegelinhoud.

Als eerste verscheen een boekje met op de omslag een gestileerde tekening van een postduif met een brief. De linkerbinnenkaft maakt reclame voor gelukwenstelegrammen. Gebruikers van de DDR-postzegelboekjeskatalogus van Welvaart/Raether kunnen dit boekje nummer 29 geven.

Nummer 30 heeft op de kaft propaganda voor gelukwenstelegrammen. Binnenin vindt men dezelfde tekst als bij boekje 29.

Boekje 31 maakte reclame voor Russische kranten en tijdschriften. De posterijen hebben een belangrijke functie bij het verspreiden van deze bladen. Op de voorzijde van dit boekje staat het embleem van het PZV (Postzeitungsvertrieb).



Boekje 30



Boekje 32

Boekje 32 geeft afbeeldingen van het telegraafkantoor te Berlijn, hoofdpstkantoor Dresden 6, postkantoor Bad Liebenstein en hoofdpstkantoor Erfurt. Binnenin een soort personeelsadvertentie van het 'Post- und Fernmeldewesen'.

Nummer 33 tenslotte maakt weer propaganda voor de wetenschappelijke Sovjetpers. De voorzijde van het boekje is met bloemen opgesierd.

DENEMARKEN

Eerder meldde ik dat het op 19 juni verschenen boekje S41 één serie van vijf 280 øre zegels zou bevatten. Dat was onjuist. Het postzegelboekje bevat tweemaal vijf samenhangende vogelzegels en kost daarom 28 kronen.

Op de zegels staan typisch Deense vogels. De raaf, in de vorige eeuw nog talrijk, telt nu nog slechts 250 paren, hoofdzakelijk in Jutland. Nog wel veel in heel Denemarken te vinden is de spreeuw. De knobbelzwaan was zestig jaar geleden bijna verdwenen. Op dit moment zijn ze weer talrijk. Karakteristieke vogels voor weiland, veld en strand is de kievit. De vijfde zegel toont de veldleeuwerik.

WEST-DUITSLAND

Nieuwe tekst 3-Mark boekje

De nieuwe oplage van het 3-Mark boekje - nummer 24k - heeft op de linkerbinnenkaft een advertentie van de firma Krüger "Die 4 Möglichkeiten..." en rechts de bekende aanmoediging om bij de post te gaan sparen.

2 Mark

Ook van het goed verkopende 2-Markboekje verscheen weer een nieuwe oplage. Het betreft 22af: links "Gutschein Lieber Briefmarkensammler...Krüger" en rechts "Postsparebuch..". De oplage bedraagt 1 miljoen stuks. Tegelijk gaf men al opdracht voor het volgende boekje met propaganda voor het Postsparen. Er worden 4 miljoen stuks vervaardigd.



Berlijn

Het 2-Markboekje van Berlijn is eveneens in een nieuwe oplage verschenen. Links vindt men een Krüger-reklame "Gutschein für Briefmarkensammler..." en rechts de al eerder gebruikte "Postgiro-konto...". Het betreft hier boekje 11 tekst m.

GRIEKENLAND

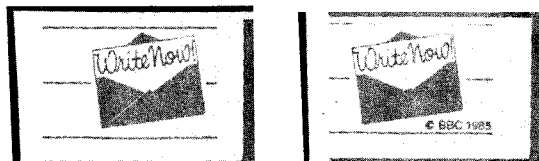
In dit land vindt men nog vele automaten welke kaftjes met losse zegels - twee van 5 of twee van 10 drachmen - leveren. 'n Beetje onbegrijpelijk want met een 'komplete' boekjesinhoud is nog geen kaart te frankeren!!!

Men gaat er niettemin vrolijk mee door getuige een nieuwe kaftuitvoering: het lettertype is gewijzigd en binnenin staan andere tarieven vermeld.

GROOT-BRITANNIË

Write now-boekje

Van het in het najaar verschenen postzegelboekje £ 1.70 met de 'write now'-propaganda kwam dit voorjaar een herdruk. Een tweetal duidelijke verschillen maakt het niet al te moeilijk ze van elkaar te onderscheiden. De tweede druk had onder het 'write now'-logo de tekst '@ BBC 1985'. Bovendien zijn de nieuwe tarieven vermeld: eerste druk 13p, tweede druk 12p.



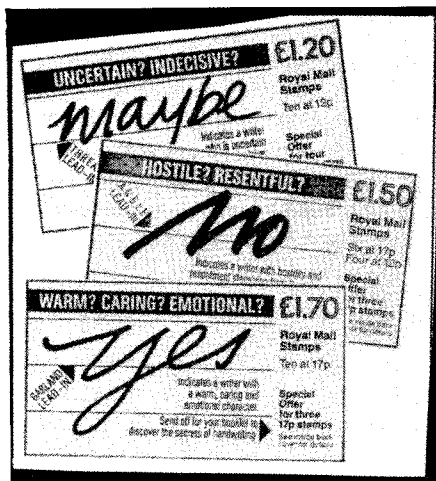
29 juli

De hele boekjesrange is weer vernieuwd op 29 juli: er verschenen postzegelboekjes van 50p, £ 1.20, £ 1.50 en £ 1.70. Tevens twee proefboekjes: 50p en £1. Zes boekjes op één dag: dat maakten we niet eerder mee in dit boekletminded land.

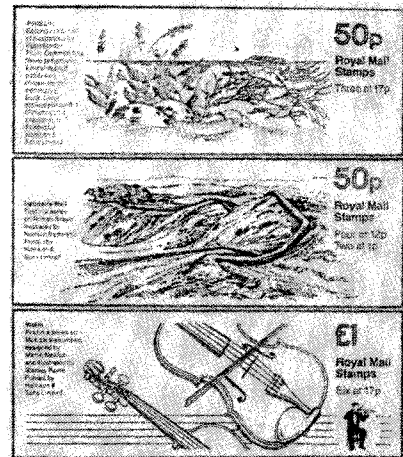
Grafologie staat centraal op de drie nieuwe Engelse boekjes, welke op 29 juli verschenen. In de boekjes bevindt zich een speciaal aanbod voor een boek van Diane Simpson, waarin ze uitlegt hoe men handschriften kan analyseren.

Het boekje van £ 1.20 bevat tien zegels van 12p, dat van £ 1.50 zesmaal 17p en viermaal 12p en het boekje van £ 1.70 tenslotte telt tienmaal 17p. Alledrie komen zowel links als rechts geplakt voor. Elk zesde boekje toont een cilinder nummer.

Een nieuw 50p-boekje vormt het tweede in de serie 'Pond life' en beeldt een gewone kikker (Rana temporaria) en fonteinkruid af.



Grafologie- nieuwe
boekjes automaatboekjes



Nieuwe automaten

Op 29 juli startte men te Brighton ook met een proef met een nieuw type automaat. De machine accepteert munten van 10p, 20p, 50p en £1 (geeft overigens geen wisselgeld terug) en levert boekjes van £1 en 50p. Men bedient de veel hoogwaardige technologie bevattende automaat met drukknoppen.

Om te beginnen worden er in Brighton negen machines geïnstalleerd. Een tiende exemplaar houdt men achter voor testdoeleinden. Het ligt in de bedoeling geleidelijk aan de huidige automaten te vervangen. Men denkt aan tweeduizend machines op zo'n vijftienhonderd plaatsen over het gehele land verspreid. Tussen november 1986 en eind maart 1987 vijfhonderd en de overige vijftienhonderd vóór maart 1988.

Twee nieuwe automaatboekjes zijn al meteen verkrijgbaar, óók bij alle filatelieverkooppunten. Het boekje van 50p bevat viermaal 12p en tweemaal 1p. De kaft toont de Muur van Hadrian. Het is het eerste boekje in een serie over Groot-Brittannië in de Romeinse tijd. Het boekje van £1 bevat zes zegels van 17p. Zonder sterren op de gonzijde dit keer, ondanks het feit dat het een kortingsboekje is (£1.02!). De kaft beeldt een viool af. Deze vormt de start van een serie muziekinstrumenten.

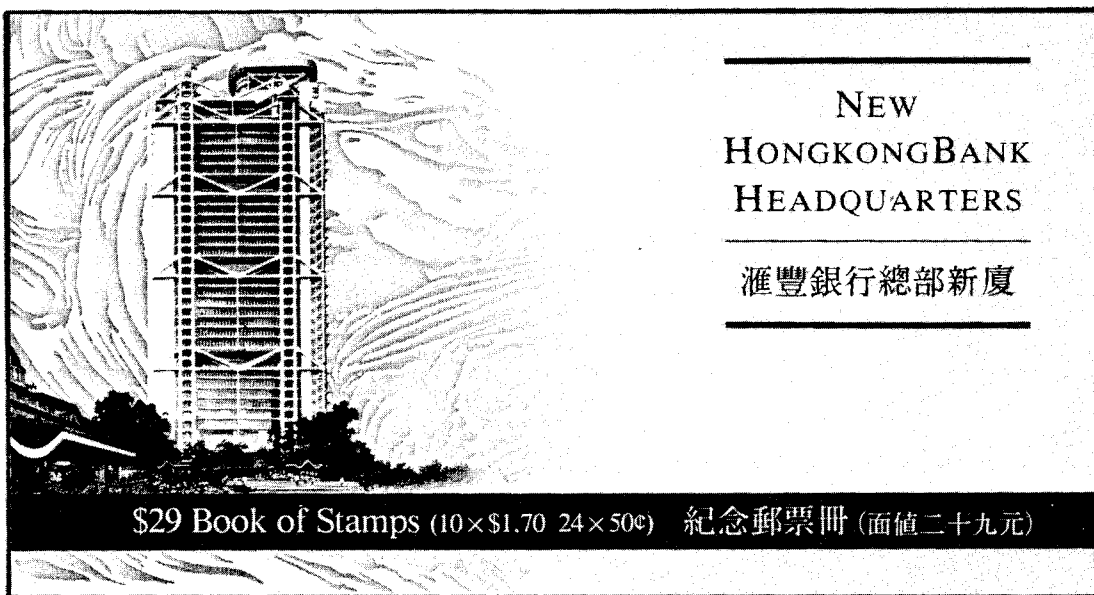
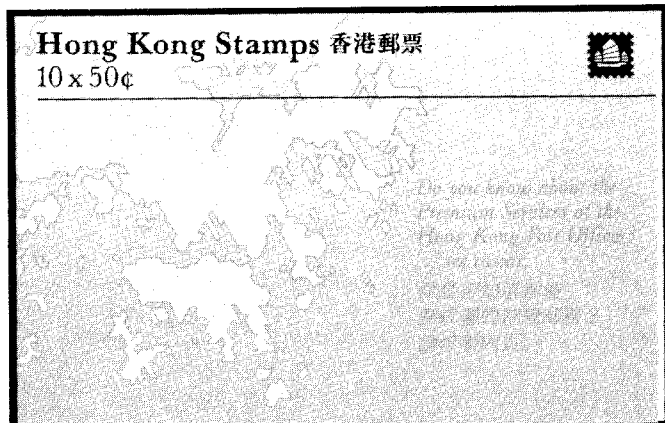
HONGKONG

Dit voorjaar verscheen er een postzegelboekje met zegels voor het binnenlands briefverkeer: \$ 0.50. Het boekje bevat tien van deze permanente zegels.

Het blauwgekleurde kaftje toont een landkaart. Op de achterzijde staan de lokale posttarieven vermeld. Binnenin maakt men reclame voor 'Speedpost' en 'Intelpost'.

Op 7 april gaf men hier het eerste speciale postzegelboekje uit. Men wil hiermee de aandacht vestigen op het nieuwe hoofdkantoor van de Hong Kong Bank. Het boekje bevat tien postzegels van \$ 1.70 van de 'nieuwe gebouwen'-serie en vierentwintig permanente zegels van 50c.

Het is een kleurrijk uitgevoerd boekje met ook acht bladzijden beschrijving van het nieuwgebouwde hoofdkantoor.

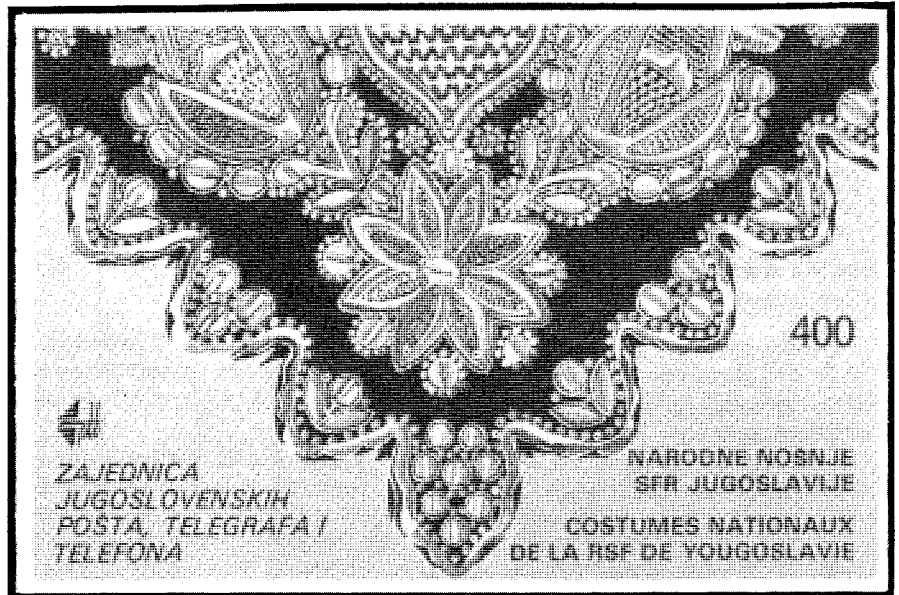


JOEGOSLAVIË

Dit land gaf al postzegelboekjes uit in 1956 (ter gelegenheid van de tentoonstelling Jufiz III) en in 1979 (nieuwjaarsboekje).

Op 20 mei verscheen het derde boekje. De inhoud bestaat uit een velletje van acht postzegels. Acht verschillende nationale klederdrachten worden erop afgebeeld. Het zijn alle zegels van 50 dinar. Het boekje kost daarom 400 dinar.

*Voorzijde
van het
Joegoslavische
klederdrachten-
boekje.*



KIRIBATI

In augustus zou het tweede postzegelboekje van dit gebied verschijnen. Het bevat zegels van de permanente vogelserie en bestaat uit acht stuks van 15c en vier van 55c. De prijs is \$ 3.40.

LUXEMBURG

Ik kom nog even terug op het deze zomer verschenen Luxemburgse automaatboekje. Men zag wel wat in automaatboekjes, omdat het met de rolzegels niet zo naar wens ging. Men bestelde boekjes-automaten van het Westberlijnse fabriek Klüssendorf. Op 26 juni kwam het nieuwe boekje uit. Dat is dan 52 jaar ná het vorige postzegelboekje! De meesten zal bovendien bekend zijn dat Luxemburg als eerste land ter wereld - al in 1895 - postzegelboekjes uitgaf. Een catalogus daarvan verscheen enige tijd geleden in dit bulletin.

Het nieuwe Luxemburgse boekje, nummer zes in de reeks - heeft als inhoud vijfmaal 2 en vijfmaal 10 fr (Robert Schuman).

Er hangen overigens nog maar twee automaten: bij het hoofdpostkantoor en het Centraal Station. Er komen er echter meer.

MADEIRA

Op 1 juli verscheen een postzegelboekje met de vier samenhangende waarden van de serie 'forten van Madeira'. Madeira is het eerste echte Europese kolonisatie-gebied uit de Nieuwe Tijd. Het waren de suiker en de wijn welke grote aantrekkingskracht uitoefenden. Ook op piraten.

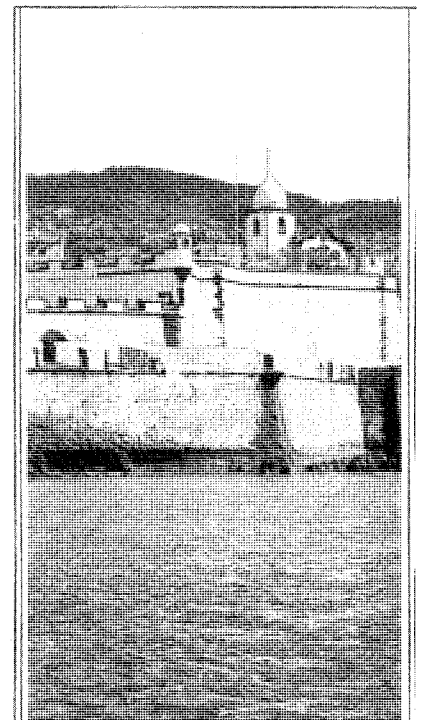
Na een vernietigende aanval in 1566 van een Franse Armada, besloot men de verdediging van de stad Funchal en het eiland beter aan te pakken.

De stad werd aan de zeezijde ommuurd. Ook werd een tiental forten gebouwd..

De serie bestaat uit de waarden 22\$50, 52\$50, 68\$50 en 100\$.

Totale waarde 243\$50.

Er zijn 70.000 boekjes vervaardigd.



MAN

Moest ik in het vorige nummer nog wat vaag zijn, hier dan de verdere gegevens van de op 10 april verschenen 'Manx Heritage Year 1986'-boekjes. Men wil dit jaar de aandacht vestigen op de bescherming van het oude erfdeel van de bevolking van Man en tevens meer bekendheid geven aan de kulturele geschiedenis van dit eiland.

Twee nieuwe postzegelboekjes bevinden zich in de boekjes: de 2p met een Vikingen-schip en de 10p met een tekening gebaseerd op een Keltisch kruis.

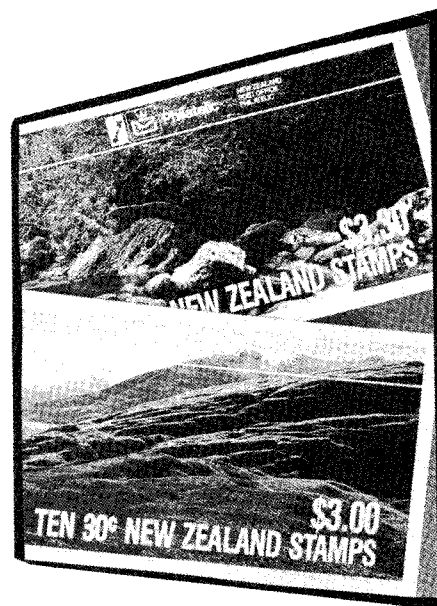
NIEUW-ZEELAND

De nieuwe posttarieven van 1 mei werden vergezeld door een tweetal nieuwe postzegelboekjes. Beide hebben eenzelfde inhoud van tienmaal 30 cent voor het normale brieftarief. Het ene boekje kost \$3.00 en het andere \$3.30. Dit tweede postzegelboekje is bestemd voor wederverkopers.

Het postkantoorboekje toont een kleurenfoto van Matukituki Valley. Op de omslag van het wederverkopersboekje ziet men een stukje natuur - oerwoud met rivier - van Canterbury.

NOORWEGEN

Twee kerstpostzegelboekjes zullen verschijnen op 25 november: één van 21 kronen (tienmaal 210 øre) en één van 25 kronen (tienmaal 250 øre).



SAOEDIE-ARABIË

Dit land gaf eerder al twaalf verschillende postzegelboekjes uit. In de zestiger en zeventiger jaren. Helaas zijn exemplaren ervan vrijwel onvindbaar.

Met de op 17 februari verschenen boekjes zal het al niet veel anders gaan: slechts 500 exemplaren bedraagt de oplage van deze uitgaven van 200h (twintigmaal 10h) en 500h (vijfmaal 10h, tienmaal 20h en vijfmaal 50h), alle met zegels 'Heilige Kaaba'. Zo'n aantal is bedenkelijk weinig.

TSJECHO-SLOWAKIJE

In dit nummer veel nieuws over allang verschenen boekjes. Alle van landen die het zo nauw niet nemen met aankondigingen, zeker waar het boekjes betreft. Tsjecho-Slowakije is ook zo'n land. Vier nieuwe boekjes kan ik melden, maar of ik daarmee volledig ben valt niet te garanderen.

Na de drie boekjes met stadswapens uit 1985 zijn er op 10 februari van dit jaar wederom drie verschenen. Alledrie bevatten een velletje van tien zegels van 50h. Het betreft de steden Myjava, Vodňany en Žamberk.

Ook de voorzijde van het boekje beeldt het stadswapen (hier Žamberk) af.

Op 25 april verscheen de 50h-zegel ter gelegenheid van de vijftigste verjaardag van de luchtverbinding Praag-Moskou ook in een velletje van tien stuks in een postzegelboekje.

Een tekening van de postzegel is hier ook op de voorzijde van het kaftje te vinden.



STOCKHOLMIA: KOOPT U OOK EEN TOEGANGSKAARTJE?

Het zal wel moeten! Als u tenminste de Zweedse postzegelboekjes verzamelt, en compleet wilt blijven. Men kan het bepaald geen sympathieke daad vinden van de in het algemeen zo verzamelaarsvriendelijke Zweedse Posterijen, dat het vijfde postzegelboekje voor Stockholmia 86 naast postzegels ter waarde van 10 kronen ook nog eens een toegangsbiljet ad 30 kronen bevat. Ze vormen één geheel, zodat je er nauwelijks omheen kunt.

Goed, er zijn véél meer voorbeelden te noemen van zulke 'verplichte' filantropie en veel verzamelaars protesteren nog maar zwakjes bij het ondergaan van de zoveelste melkkoe-behandeling. Bij filatelistische evenementen heeft men vaak zelfs begrip voor toeslagen of een bepaalde mate van koppelverkoop. Maar dan betrof het meestal een wat verfijnder methode. Of een wat redelijker verhouding.

Nee, dit vind ik grof, en een beetje frustrerend. Zit ik hier te kijken met m'n ongebruikte toegangsk kaartje. En steeds als ik dan straks door mijn album blader, word ik er weer aan herinnerd. Nog jaren.

En voor die paar mensen die - nu ze het kaartje al bezitten - alsnog besluiten de Stockholmia (29 augustus - 7 september) te gaan bezoeken, hoeft men toch niet die honderdduizenden verzamelaars lekker te maken.

Men past deze 'taktiek' ook toe bij de verkoop van de eerstedagenvelop en de maximumkaarten. Zit je straks met meerdere kaartjes.

Vast en zeker zullen her en der verzamelaars besluiten een punt achter dit verzamelgebied te zetten. En dat kan nooit de bedoeling geweest zijn.

Nog wat zakelijke gegevens:

Het boekje bevat een velletje van vier samenhangende zegels waarop mensen afgebeeld staan die zich met de post bezighielden of -houden.

De eerste zegel toont een postknecht uit de zeventiende eeuw, de tweede personeel in een achttiende-eeuws postkantoor, de derde geeft een kijkje in een postwagon zo'n honderd jaar geleden en de vierde tenslotte toont de moderne postafhandeling in een in 1983 gebouwde postterminal, even buiten Stockholm.

Het zijn achtereenvolgens zegels in de waarde van 2.90, 2.90, 2.10 en 2.10 kronen.

Het boekje verschijnt op 29 augustus en is slechts tot en met 7 september verkrijgbaar. Het blijft buiten de abonnementen van de Zweedse Filatelistische Dienst (terecht!) en komt straks ook niet in de jaarset.

Op 25 november komen de twee laatste postzegelboekjes van het jaar uit: één boekje van 22.80 kronen (twaalfmaal 190 öre) kerstpost en één boekje van 14.50 kronen (vijfmaal 290 öre) Nobel-prijswinnaars.

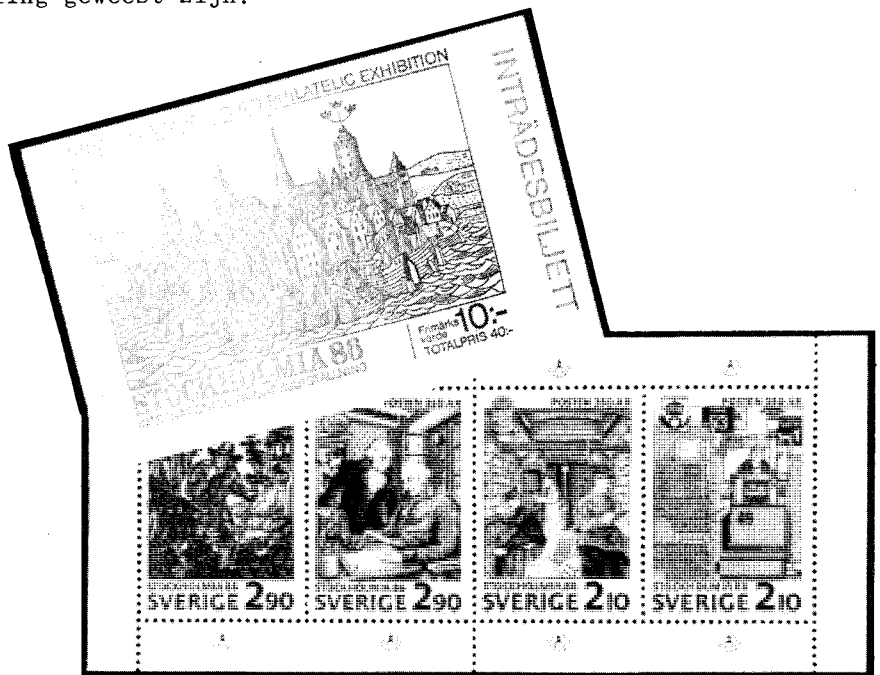
In totaal zijn er dan hier in 1986 tien boekjes uitgegeven.

NIEUWTJESDIENSTEN KONTAKTGROEP

Nieuwtjesdienst 1: W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk. Tel. 04160-31451
Nieuwe boekjes van alle landen ter wereld.

Nieuwtjesdienst 2: P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg. Tel. 079-517849
Automaat- en loketstroken gehele wereld.

Nieuwtjesdienst 3: G.H. Kuijt, Postbus 1006, 2400 BA Alphen aan den Rijn. Tel. 01720-45114
Nederlandse loketstroken en FDC's. Nederlandse Dienstfrankeermachines.
Abonnementen en losse bestellingen Wereldboekjeskatalogus.



Vakantiepost 1986

Ditmaal op deze bladzijde géén collage van ontvangen poststukken, maar een impressie van de vakantiepost. Dit jaar moesten mijn vrouw en kinderen weten dat er in en rond Lyon vier Crouzet LSA-automaten staan opgesteld. Op de terugweg uit Zuidfrankrijk zouden we ze 'even aandoen'. Niet in één dag naar huis, de hitte moest maar eens getrotseerd worden.

Rond het middaguur waren we in Lyon. Een aangeschoten PTT-er leidde ons met z'n eendje naar het kantoor Brotteau. Gesloten tussen 12 en 14.30 uur. Dan maar dwars door Lyon naar het hoofdkantoor Lijon R.P. Wel hoor: Een papiertje met daarop 'EN PANNE' was voor ons geen nieuw beeld. Toelichting vanuit een loket: dat duurt nog wel enkele weken, de monteurs zijn op vakantie.

Dus weer terug naar Brotteau. Wachten tot half drie. Toen: De automaat staat hier al 14 dagen niet meer. Is overgebracht naar Ars. Waar ligt Ars? Weten we niet. Later zou de Guide Michelin uitkomst bieden. Dan maar naar Miribel, ongeveer 8 km ten Oosten van Lyon. Miribel: LSA Crouzet is sinds gisteren kapot. De jeugd speelt er te vaak mee. Ze houden in de hal wedstrijdjes wie het langst een bepaald gewicht op de weegschaal konstant kan indrukken. Leuk voor het verslag van PTT om zo iets tijdens een proefperiode te noteren. Dus dan maar naar Villefranche, zo'n 30 km boven Lyon. De monteur was daar bezig om de buiten werking zijnde LSA automaat weer op gang te brengen. Het inktmechanisme weigerde. Gelukkig! Geen echte stroken maar toch wel leuke andere dingen! Nu is duidelijk waar al die test- proef- tariefcontrole- en andere leuke stroken vandaan komen. Die Crouzet LSA-apparaten zijn te vaak kapot en dan moeten ze natuurlijk open om gerepareerd te worden. Inmiddels was duidelijk waar Ars lag. Ongeveer 10 km ten Oosten van Villefranche. Snel daarheen. Vijf uur ter plaatse. LSA kapot. Verbaast niemand: de automaat staat bij de voordeur van dit dorpskantoor. Iedereen die er langs loopt 'weegt' even. Hij zou 's avonds gemaakt worden. Dus 's nachts maar overblijven (onder familie protest) om het de volgende dag opnieuw te proberen. Woensdag 30 juli - 9 uur: De LSA automaat van Crouzet draaide!!

Spoedig kwam er concurrentie, namens Werner Kleinmann uit Parijs. Nog een tijdje later kwam mijn zoon melden dat er nog een Nederlander was. Ook ons lid P.Dek uit Alkmaar had met z'n gezin het plan opgevat om zijn vakantiepost uit die regio te versturen.

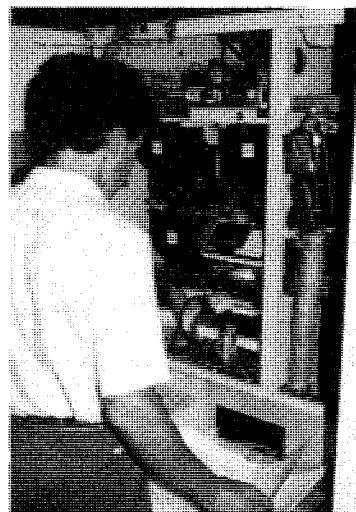
Eigenlijk kunnen we er 'trots' op zijn dat het gelukt is om te frankeren met een Crouzet LSA-strook, tenslotte werkte er één van de vier. Sorry voor de deelnemers dat beide kaarten uit Ars s/ Formans komen.

Waarom de LSA is zo'n dorp? De Paus komt er dit najaar. Met verwacht drukte aan de twee dorpsloketten (kamertje van 4 x 4 m'). Hopelijk is de LSA niet 'EN PANNE', hij kan dan enige uitkomst bieden.

Is een kaartje in Holland met een loketstrook dan eenvoudiger? Vergeet het maar! Volgende keer daarover.



Postkantoor Miribel



LSA Villefranche wordt gerepareerd.



LSA verzamelaars in Ars aan de automaat.



Postkantoor Brotteau

Nieuwe rolzegels

NEDERLAND:

5000-rollen (1)

De heer N.C. Druijf heeft op een poststuk ontdekt dat er ook 5000-rollen zijn van de zegel 'Amsterdams Peil'. (De velzegels hiervan zijn uitgegeven op 21-1-1986 volgens Pro-fil no. 21); het bestaan van deze rolzegel werd bevestigd door de heer Hali.

5000-rollen (2)

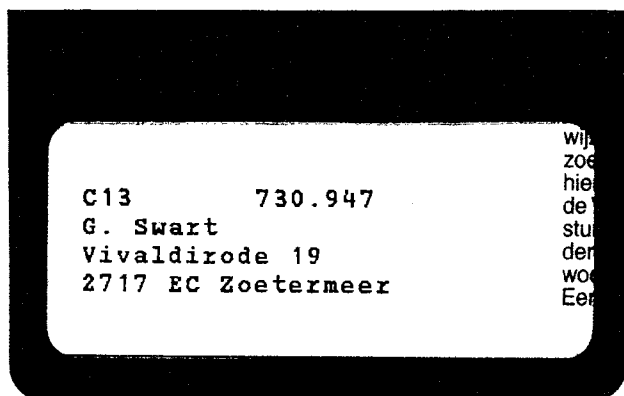
Nog dit jaar worden voor verzamelaars strippen van 11 zegels beschikbaar gesteld van de inmiddels 'nieuw' verschenen 5000-rollen van bijzondere zegels. In één van de komende nummers van Pro-fil zullen de waarden, bestelnummers en prijzen per strook van deze postzegels worden opgenomen. Deze bestelling wordt uitgevoerd door de Filatelistische Dienst in Groningen (Pro-fil no. 25).

5000-rollen (3)

Van de drie bijzondere zegels die betrekking hebben op Utrecht (uitgekomen op 10-6-1986) zijn van de waarden van 50 en 60 ct 5000-rollen gefabriceerd: van elke waarde 2½ miljoen rolzegels. (Pro-fil no. 26; Dienstorder H 232).

5000-rollen (4)

Van de op 17 juni 1986 verschenen 2-zijdig getande rolzegel van 75 ct (Beatrix) is begin juli al een exemplaar ontdekt afkomstig van een 5000-rol, en wel machinaal geplakt op een enveloppe van de firma Neckermann. De zegel is ontwaard met een rondstempel Post * Post, zonder datum. Mededeling van J.J.A. Swart; zie afbeelding).



NECKERMANN

Postbus 9, 4560 BA Hulst.

3-0038

5000-rollen (5)

Van de op 9 september 1986 te verschijnen velzegels van 75 ct '75 jaar Biljarten', wordt een overeenkomstige rolzegel gedrukt (oplage 2½ miljoen). De rolzegel zal te zijner tijd verkrijgbaar zijn bij de Filatelistische Dienst in Groningen. (Dienstorder H. 359).



VERENIGDE STATEN:

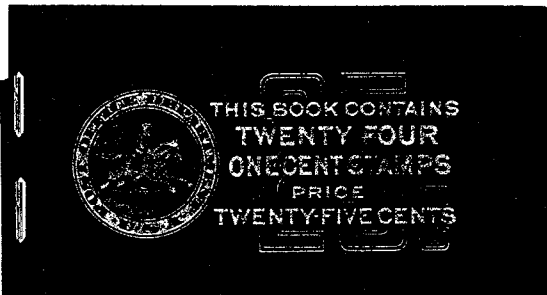
In de serie 'Transport' is op 10 juni 1986 een rolzegel verschenen van 5,5 ¢ in rollen van 500 stuks en met de afbeelding van een 'Star Route Truck 1910's'. In rollen van 500 en 3000 is de voorafgestempelde versie verschenen en wel met de opdruk Car-RT Post, Non-profit org. Formaat 22,1 x 24,4 mm (DRZ).

The Scott classification is used as a base for this study to avoid misunderstandings. The booklets of the Presidential series were issued in 1939 with a vertical pane gutter of 3mm and in 1942 with a gutter of 2½mm.

General notes:

- * The size of the booklets, especially those made before the advent of the Goebelmachine will vary by as much as ±1 or 2mm.
- * Booklets BK86 to BK106: the diameter of the insignia and seals vary as much as ± 0.3mm about nominal. The reason is unknown.

BK 86



1939 \$ 10
 cover stapled, dark green on light green,
 face: 25c 82x44
 4 panes: 6x1c Mi 411; Yv 369; Sc 804b
 cover 1: P.O.D. insignia (Post rider) Ø 24½ mm
 cover 2: "Model form of address"
 John C. Smith - Wilkesville N.Y.
 John B. Jones - Oswego OHIO
 cover 3: "Postal instructions"
 cover 4: "Post saving system".
 on the 9th line "Payable on demand"
 4 unprinted interleaves

BK 87

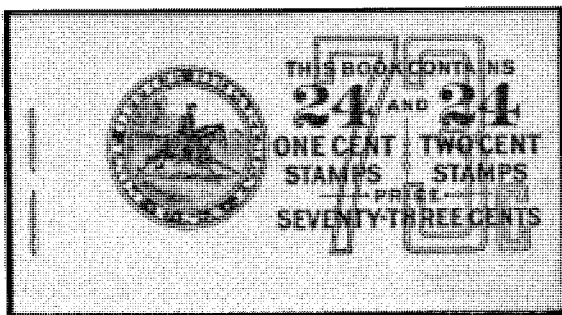


1939 \$ 20
 cover stapled, dark green on lavender,
 face: 97c 82x44
 16 panes: 6x1c Mi 411; Yv 369; Sc 804b
 covers 1, 2, 3 and 4: see BK 86
 16 unprinted interleaves

BK 88

1939 \$ 400
 cover stapled dark green on lavender, 82x44
 face: 97c
 16 panes: 6x1c Mi 411; Yv 369; Sc 804b
 cover 1: P.O.D. insignia (Washington P.O.)
 diam 29,5 mm
 covers 2, 3 and 4 like BK 86
 16 unprinted interleaves

BK 89



1939 \$ 30
 cover stapled red on white, 82x44
 face: 73c
 4 panes: 6x1c Mi 411; Yv 369; Sc 804b
 4 panes: 6x2c Mi 413; Yv 317; Sc 806b
 covers 1, 2, 3 and 4 like BK 86
 8 unprinted interleaves

carnets-markenneftchen-postzegelboekjes-häftchen-booklets-carnets-markenneftchen-postzegelboekjes-häftchen-booklets-carnets-markenneftchen

BK 90

*front cover:
see booklet 86*

1942 \$ 10
cover stapled dark green on light green,
face: 25c 82x44
4 panes: 6x1c Mi 411; Yv 369; Sc 804b
cover 1: P.O.D. insignia (Post rider) diam
cover 2, 3 and 4: like BK 86 22 mm
4 unprinted interleaves

BK 91

*front cover:
see booklet 87*

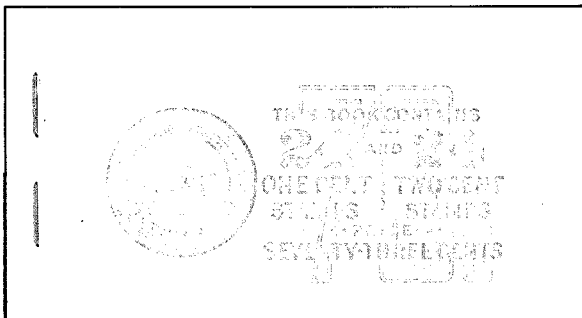
1942 \$ 40
cover stapled dark green on lavender, 82x44
face: 97c
16 panes: 6x1c Mi 411; Yv 369; Sc 804b
cover 1: P.O.D. insignia (Post rider) diam
cover 2, 3 and 4: like BK 87 22 mm
16 unprinted interleaves

BK 92

*front cover:
see booklet 89*

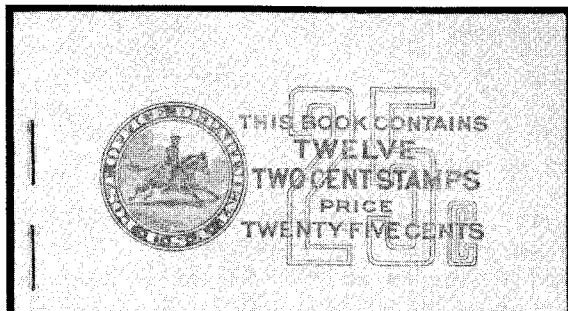
1942 \$ 30
cover stapled red on white 82x44
face: 73c
4 panes: 6x1c Mi 411; Yv 369; Sc 804b
4 panes: 6x2c Mi 413; Yv 371; Sc 806b
covers 2, 3 and 4 like BK 89
a. cover 1: P.O.D. insignia (Post rider)
diam 24,5 mm \$ 400
b. diam 22 mm \$ 30

BK 93



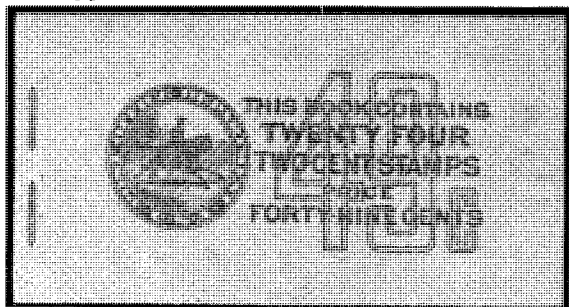
1942 \$ 30
cover stapled red on white 82x44
face: 73c
4 panes: 6x1c Mi 411; Yv 369; Sc 804b
4 panes: 6x2c Mi 413; Yb 371; Sc 806b
cover 1: P.O.D. seal (Post rider) diam 22mm
cover 2: "Model form of address"
John C. Smith - HOUSTON 12 TEXAS
Frank B. Hones - SAINT LOUIS 25
cover 3 and 4 like BK 89
16 unprinted interleaves

BK 94



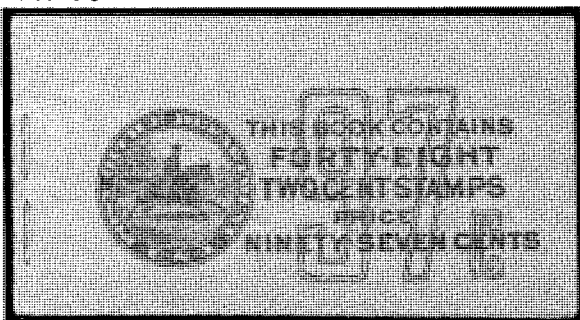
1942 \$ 35
cover stapled red on buff 82x44
face: 25c
2 panes: 6x2c Mi 413; Yv 371; Sc 806b
cover 1: P.O.D. insignia (Post rider) diam 22mm
cover 2, 3 and 4 like BK 86
2 unprinted interleaves

BK 95



1942 \$ 70
 cover stapled red on pink, 82x44
 face: 49c
 4 panes: 6x2c Mi 413; Yv 371; Sc 806b
 cover 1: P.O.D. insignia (Post rider)
 diam 22 mm
 cover 2, 3 and 4 like BK 86
 4 unprinted interleaves
 Note: booklets 94 and 95 are known only
 from 1942 issue contrary to Scott infor-
 mation.

BK 96



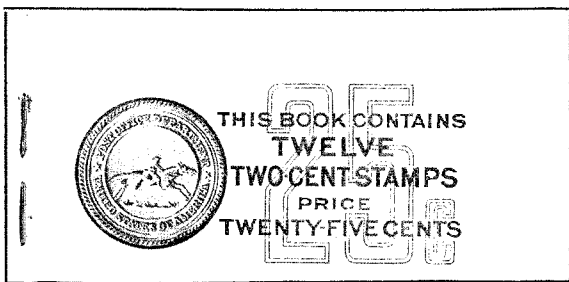
1939 \$ 140
 cover stapled red on blue, 82x44
 face: 97c
 4 panes: 6x2c Mi 413; Yv 371; Sc 806b
 cover 1: P.O.D. insignia (Post rider)
 diam 23 mm
 cover 2, 3 and 4 like BK 86
 8 unprinted interleaves

BK 97

*front cover:
 see booklet 96*

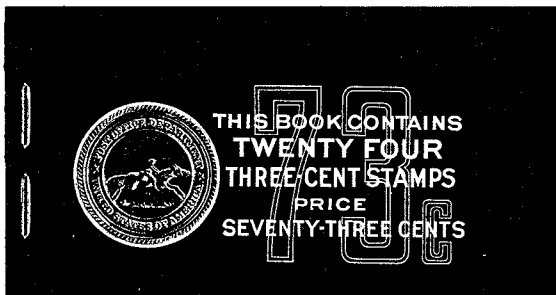
1942 \$ 140
 cover stapled red on blue, 82x44
 face: 97c
 8 panes: 6x2c Mi 413; Yv 371; Sc 806b
 cover 1: P.O.D. insignia (Post rider)
 diam 20 mm
 cover 2, 3 and 4 like BK 86
 8 unprinted interleaves

BK 98



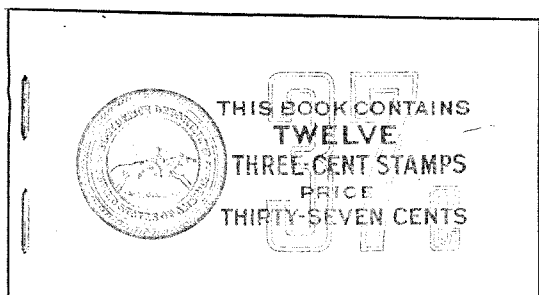
1942 \$ 32
 cover stapled red on buff 82x44
 face: 25c
 2 panes: 6x2c Mi 413; Yv 371; Sc 806b
 cover 1: P.O.D. seal (Post rider) diam 22mm
 cover 2, 3 and 4 like BK 93
 2 unprinted interleaves

BK 99



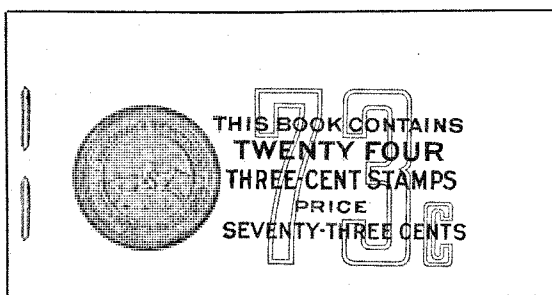
1942 \$ 70
 cover stapled red on pink 82x44
 face: 49c
 4 panes: 6x2c Mi 413; Yv 371; Sc 806b
 cover 1: P.O.D. seal (Post rider) diam 22mm
 cover 2, 3 and 4 like BK 93
 4 unprinted interleaves

BK 100



1939 \$ 20
 cover stapled violet on buff 82x44
 face: 37c
 2 panes: 6x3c Mi 414; Yv 372; Sc 807a
 cover 1: P.O.D. seal (Post rider) diam 24½mm
 cover 2, 3 and 4 like BK 86
 2 unprinted interleaves

BK 101



1939 \$ 45
 cover stapled violet on pink 82x44
 face: 73c
 4 panes: 6x3c Mi 414; Yv 372; Sc 807a
 cover 1: P.O.D. seal (Post rider) diam 24½mm
 cover 2, 3 and 4 like BK 86
 4 unprinted interleaves

BK 102

*front cover
 see booklet 100*

1942 \$ 20
 cover stapled violet on buff 82x44
 face: 37c
 2 panes: 6x3c Mi 414; Yv 372; Sc 807a
 cover 3 and 4 like BK 86
 2 unprinted interleaves
 a. cover 1: P.O.D. seal (Post rider) \$ 20
 diam 21½ mm
 cover 2: "Model form of address" like
 BK 86
 (Cities Milkesville and Oswego)
 b. cover 1: P.O.D. seal (Post rider) \$ 20
 diam 22 mm
 cover 2: "Model form of address" like
 BK 93
 (Cities Houston 12 and Saint
 Louis 25)
 c. cover 1: like b \$ 200
 cover 2 and 3 unprinted

BK 103

*front cover
 see booklet 101*

1942 \$ 40
 cover stapled violet on pink 82x44
 face: 73c
 4 panes: 6x3c Mi 414; Yv 372; Sc 807a
 4 unprinted interleaves
 a. covers like BK 102a \$ 40
 b. covers like BK 102b \$ 40
 c. covers like BK 102c \$ 350

carnets-markenhftchen-postzegelboekjes-hftten-booklets-carnets-markenhftchen-postzegelboekjes-hftten-booklets-carnets-markenhftchen

BK 104

front cover
see booklet 100

1954 \$ 24
cover stapled violet on buff 82x44
face: 37c
2 panes: 6x3c Mi 662; Yv 581; Sc 1035a
cover 1: P.O.D. seal (Post rider) diam 21½mm
cover 2: unprinted
cover 3: unprinted
cover 4: "Model form of address" with the
cities Houston and Saint Louis

i : wet-printed stamps \$ 24
ii: dry-printed stamps \$ 120
2 unprinted interleaves

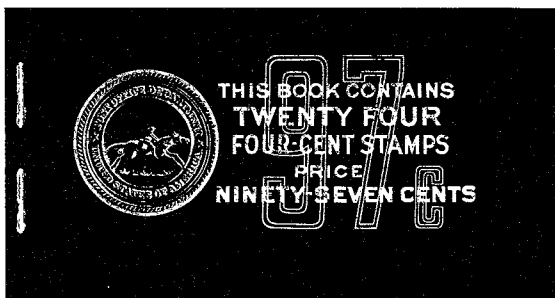
BK 105

front cover
see booklet 101

1954 \$ 35
cover stapled violet on pink 82x44
face: 73c
2 panes: 6x3c Mi 662; Yv 581; Sc 1035a
covers 1, 2, 3 and 4 like BK 104

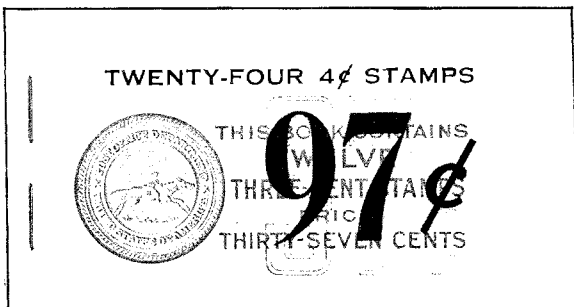
i : wet-printed stamps \$ 35
ii: dry-printed stamps \$ 150

BK 106



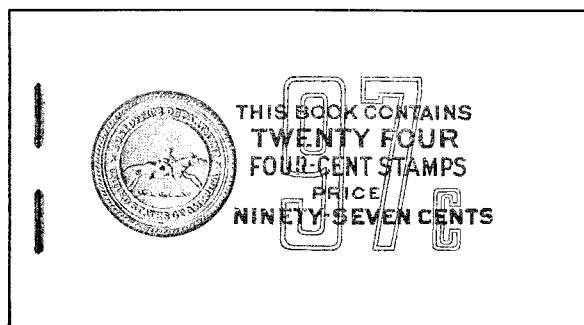
1958 \$ 70
cover stapled violet on light buff 82x44
face: 97c
4 panes: 6x4c Mi 657; Yv 589; Sc 1036a
cover 1: like BK 104, but overprinted in
black "Twenty-four 4c stamps - 97c"
covers 2, 3 and 4 like BK 104

BK 107



1958 \$ 60
cover stapled violet on pink 82x44
face: 97c
4 panes: 6x4c Mi 657; Yv 589; Sc 1036a
cover 1: like BK 105 but overprinted in
black "Twenty-four 4c stamps - 97c"
covers 2, 3 and 4 like BK 105

BK 108



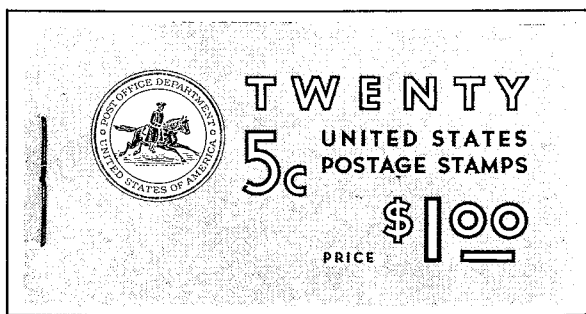
1958 \$ 80
cover stapled blue on buff 82x44
face: 97c
4 panes: 6x4c Mi 657; Yv 589; Sc 1036a
cover 1: P.O.D. seal (Post rider) diam 21½mm
cover 2: "Do not moisten..."
cover 3: "Model form of address" similar to
BK 107, but "Your town 26" and
"Their town 14"
cover 4: "Zone all mail"
4 unprinted interleaves

BK 109

front cover:
see booklet 108

1958 \$ 20
cover stapled blue on pink 82x44
face: 97c
4 panes: 6x4c Mi 657; Yv 589; Sc 1036a
cover 1: P.O.D. seal (Post rider) diam 21½mm
cover 2 and 4 like BK 108
4 unprinted interleaves
a. cover 3: Model form of address with "their town" \$ 20
b. cover 3: idem but "... his town" \$ 20
c. cover 3: "This is an experimental stamp booklet" \$ 100

BK 110



1962 \$ 46
cover stapled blue on white 82x44
face: \$1.00
4 panes: 5x5 Mi 817; Yv 741; Sc 1213a + 1 label "Your mailman deserves your"
cover 1: P.O.D. insignia (Post rider) diam 19½mm
cover 2: "Domestic Postage Rates" in blue lett.
cover 3: "Model form of address" with "His Town"
cover 4: "Zone all mail"
4 unprinted interleaves

BK 111

front cover
see booklet 110

1962 \$ 75
cover stapled blue on white 82x44
face: \$1.00
4 panes: 5x5c Mi 817; Yv 741; Sc 1213a + 1 label "add Zip to your mail - use zone numbers"
covers 1, 2, 3 and 4 and interleaves like BK 110

BK 112



1962 \$ 90
cover stapled blue on white 82x44
face: \$1.00
4 panes: 5x5c Mi 817; Yv 741; Sc 1213a + 1 label "add Zip to your mail - use zone numbers"
cover 1: Mr Zip
cover 2: Domestic Postage Rates (letters in blue block)
cover 3: "Model form of address" with "Zip Code" 20018 and 79373
cover 4: "Use Zip Code" with Zip Codes 20018 and 79373
4 unprinted labels

BK 113

*front cover
see booklet 112*

1962 \$ 20
cover stapled blue on white 82x44
face: \$1.00
4 panes: 5x5c Mi 817; Yv 741, Sc 1213a +
1 label "add Zip to your mail -
Always use Zip Code"
cover 1: Mr. Zip
a. covers 2, 3 and 4 like BK 112 \$ 20
b. cover 2: "Better mail services" \$ 30
cover 3 and 4 like BK 113a
c. cover 2: "Buy" with Minuteman \$ 30
cover 3 and 4 like BK 113a
d. cover 2: "Buy" with Minuteman \$ 120
cover 3 and 4 like BK 113a, but with all
Zip Codes changed to 00000
Note: d may be an untagged error of BK 115d

BK 114

*front cover
see booklet 112*

1964 \$ 300
cover stapled blue on white 82x44
face: \$1.00
4 panes: 5x5c (tagged) Mi 817; Yv 741; Sc
1213c + 1 label "add Zip to your
mail - use zone numbers"
covers 1, 2, 3 and 4 and interleaves like
BK 112

BK 115

*front cover
see booklet 112*

1964 \$ 7
cover stapled blue on white 82x44
face: \$1.00
4 panes: 5x5c (tagged) Mi 817; Yv 741; Sc
1213c + 1 label "add Zip to your
mail - use zone numbers"
cover 1: Mr Zip
4 unprinted interleaves
a. covers like BK 113a \$ 12
b. covers like BK 113b \$ 12
c. covers like BK 113c \$ 7
d. covers like BK 113d \$ 7

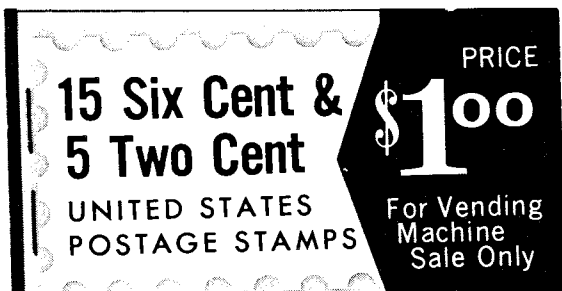
BK 116



1967 \$ 13.50
cover stapled brown on white 92x51
face: \$2.00
4 panes: 8x6c Mi 894; Yv 797; Sc 1284b
1 pane: 8x1c Mi 940; Yv 816; Sc 1278a
cover 2: "Domestic Postage Rates"
cover 3: "Mail early in the day"
cover 4: "Mail moves the country"

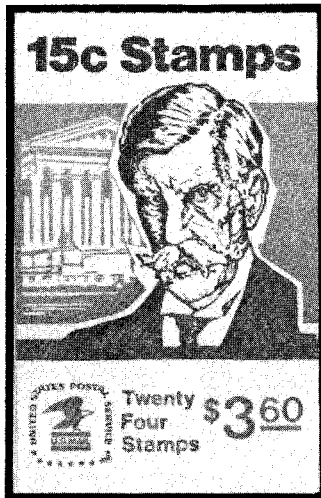
- a: printing around insignia 79 dots / \$ 15
2 diagonal cm (cover 1)
(not issued with EE lines)
- b: printing around the insignia 102 dots / \$ 13.50
2 diagonal cm (cover 1)
- i : without EE lines on the selvages \$ 13.50
- ii : with horizontal EE lines \$ 18
- iii: with vertical EE lines \$ 20

BK 117



- 1968 \$ 10
- cover stapled brown on white 82x44
- face: \$1.00
- 3 panes: 5x6c Mi 894; Yv 797; Sc 1284c +
1 label "Mail early in the day"(2)
or "Use Zip Code"(1)
- 1 pane: 5x2c Mi 902; Yv 794; Sc 1280a +
1 label "Mail early in the day"
- cover 1: "For vending machine sale only"
- 4 unprinted interleaves
- a. cover 2: "Buy" with Minuteman \$ 10
cover 3: "Correct form of address"
- cover 4: "Use Zip Code"
- b. cover 2: "Model form of address" \$ 10
cover 3: "Mail early in the day"
- cover 4: "Mail moves the country"

BK 117A



- 1978 \$ 12
- cover folded blue and red on white 70x44
- face: \$3.60
- 3 panes: 8x15c Mi 944 III; Yv 821b; Sc 1288c
- cover 1: Oliver Holmes
- cover 2: "Always use..."
- cover 3: "Philatelic Automatic Distribution Service"
- cover 4: "Collect Souvenir Pages"
(Tom Sawyer Stamp)
- no interleaves

Notes:

- * folded booklets are without staples
- * booklets exist with plain join lines along either the right or left side of the pane

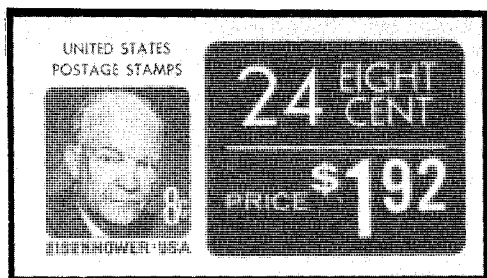
BK 117B



1970 \$ 11
 cover stapled dark and light blue on white 92x51
 face: \$2.00
 4 panes: 8x6c Mi 1005; Yv 897; Sc 1393a
 1 pane: 8x1c Mi 940; Yv 816; Sc 1278a
 cover 1: P.O.D. insignia (Post rider)
 cover 3: "Mail early in the day"
 cover 4: "Mail moves the country"
 5 unprinted interleaves

i : without EE lines in the selvages \$ 11
 ii : with horizontal EE lines on the selvages \$ 14
 iii: with vertical EE lines on the selvages \$ 14

BK 118



1970 \$ 11
 cover stapled blue on white 92x51
 face: \$2.00
 4 panes: 8x6c Mi 1005; Yv 897; Sc 1393a
 1 pane: 8x1c Mi 940; Yv 816; Sc 1278a
 cover 1: Eisenhower
 cover 2-3 and 4: like BK 117B
 5 unprinted interleaves

i : without EE lines on the selvages \$ 11
 ii : with horizontal EE lines on the selvages \$ 14
 iii: with vertical EE lines on the selvages \$ 14

BK 119

1970 \$ 9
 cover stapled blue on white 92x51
 face: \$2.00
 4 panes: 8x6c Mi 1005; Yv 897; Sc 1393a
 1 pane: 8x1c Mi 940; Yv 816; Sc 1278a
 both have dull gum

front cover:
 see booklet 118

cover 1-3 and 4: like BK 118
 a. cover 2: Explanations of dull-finish gum
 i : without EE lines on the selvages \$ 9
 ii : with horizontal EE lines on the selvages \$ 12
 iii: with vertical EE lines on the selvages \$ 12
 b. cover 2: same as cover 2 BK 118
 i : without EE lines on the selvages \$ 35
 ii : with horizontal lines on the selvages \$ 45
 iii: with vertical EE lines on the selvages \$ 45

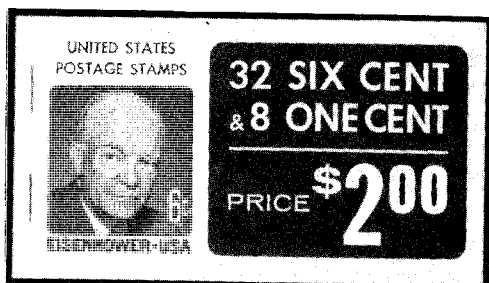
This booklet was not regularly issued.

BK 120



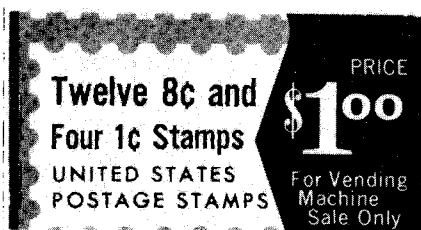
1970 \$ 9
 cover stapled blue on white 82x44
 face: \$1.00
 3 panes: 5x6c Mi 1005; Yv 897; Sc 1393b + 1 label
 "Zip Code"
 1 pane: 5x2c Mi 902; Yv 794; Sc 1280a + 1 label
 "Zip Code"
 cover 1: "For Vending Machine Sale Only"
 cover 2-3 and 4 same as BK 117B except for color
 4 unprinted interleaves

BK 121



- 1971 \$ 11
 cover stapled deep claret on white 92x51
 face: \$1.92
 3 panes: 8x8c Mi 1032; Yv 897; Sc 1395a
 cover 1: Eisenhower
 cover 2-3 and 4 same as BK 177B except for color
- a. cover 3: the watch has a diam of 33.2 mm
 measured vertically (the watch is not round)
- i : without EE lines on the selvages \$ 11
 - ii : with horizontal EE lines on the selvages \$ 13
 - iii: with vertical EE lines on the selvages \$ 14
- b. cover 3: the watch has a diam of 30.7mm
 measured vertically
- i : without EE lines on the selvages \$ 11
 - ii : with horizontal EE lines on the selvages \$ 14
 - iii: with vertical EE lines on the selvages \$ 14

BK 122



- 1971 \$ 6
 cover stapled deep claret on white 82x44
 face: \$1.00
 2 panes: 6x8c Mi 1032; Yv 922; Sc 1395b
 1 pane: 4x1c Mi 940; Yv 816; Sc 1278b + 2 labels
 "Use Zip Code" and "Mail early in the day"
 cover 2: Envelop Zip Code 00000
 cover 3: "Mail early in the day"
 cover 4: "Mail moves the country"
 3 unprinted interleaves
- a. printing around the left edge of cover 1 has \$ 6
 79 dots/2 diagonal cm watch diam 29.2 mm
- b. printing around the left edge of cover 1 has \$ 6
 102 dots / watch (Cover 4) diam 26.7 mm

BK 123



- 1972 \$ 10
 cover stapled claret on yellow Size 92x51
 face: \$2.00
 3 panes: 7x8c Mi 1032; Yv 922; Sc 1395d + 1 label
 "Use Zip Code" on two panes or "Mail early in the day" on the other one
 1 pane: 4x8c Mi 1032; Yv 922; Sc 1395c + 2 labels
 long size
 no interleaves (The booklet are always without interleaves from this date).
 cover 1: U.S.P.S.
 cover 2: Model form of address
 cover 3: "Mail early in the day"
 cover 4: "Collect your nation's postage stamp"
- x. white dull gum on all panes
- i : without EE lines on the selvages \$ 10
 - ii : with horizontal EE lines on the selvages \$ 12
 - iii: with vertical EE lines on the selvages \$ 12
- y. yellow dull gum on all panes
- i : without EE lines on the selvages \$ 10
 - ii : with horizontal EE lines on the selvages \$ 12
 - iii: with vertical EE lines on the selvages \$ 12
- z. mixed white and yellow dull gum panes
- i : without EE lines on the selvages \$ 60
 - ii : with horizontal EE lines on the selvages \$ 80
 - iii: with vertical EE lines on the selvages \$ 80

carnets-markenneftchen-postzegelboekjes-häftten-booklets-carnets-markenneftchen-postzegelboekjes-häftten-booklets-carnets-markenneftchen

BK 124



1973 \$ 7
 cover stapled blue on white (covers 1-3) and blue and red on white (cover 4), 82x42 face: \$1.00
 2 panes: 5x10c Mi 1127; Yv 1008; Sc 1510b + 1 label "Paying bills?"
 cover 1: For Vending Machine Only
 cover 2: Model form of address
 cover 3: "When you mail early..."
 cover 4: "Zip Code in the address..."

BK 125



1974 \$ 14
 cover stapled blue and red on white 92x51 face: \$4.00
 5 panes: 8x10c Mi 1127; Yv 1008; Sc 1510c
 cover 1: U.S.P.S. insignia
 cover 2: Model form of address
 cover 3: "When you mail early"
 cover 4: "Zip code in the address..."
 i : without EE lines on the selvages \$ 14
 ii : with horizontal EE lines on the selv. \$ 18
 iii: with vert. EE lines on the selvages \$ 18

BK 126



1974 \$ 12
 cover stapled red and blue on white 82x44 face: \$1.25
 1 pane: 5x13c Mi 1125; Yv Av 80; Sc C79a + 1 label "Paying bills?"
 1 pane: 6x10c Mi 1127; Yv 1008; Sc 1510d
 cover 1: "Five 13c Airmail stamps..."
 cover 2: "The time saver"
 cover 3: "Make sure we get..."
 cover 4: "Help lick the energy problem"

BK 127



1975 \$ 5
 cover glued red and blue on white 82x44 face: 0.90\$
 1 pane: 6x13c Mi 1191; Yv 1074; Sc 1595a
 1 pane: 6x2c Mi 902; Yv 794; Sc 1280c
 cover 1: For Vending Machine Only
 cover 2: Model form of address
 cover 4: "Collect...pages" (Tom Waywer page)
 a. cover 3: Philatelic Automatic Distribu- \$ 5
 tion Service Washington DC 20036
 "...\$10 enclosed"
 cover 4: deposit of \$10 (Line 9)
 b. cover 3: Philatelic Automatic Distribu- \$ 250
 tion Service Washington DC 20265
 "...\$10.00 enclosed"
 cover 4: deposit of \$10.00 (Line 9)

carnets-markenneftchen-postzegelboekjes-häftten-booklets-carnets-markenneftchen-postzegelboekjes-häftten-booklets-carnets-markenneftchen

BK 128



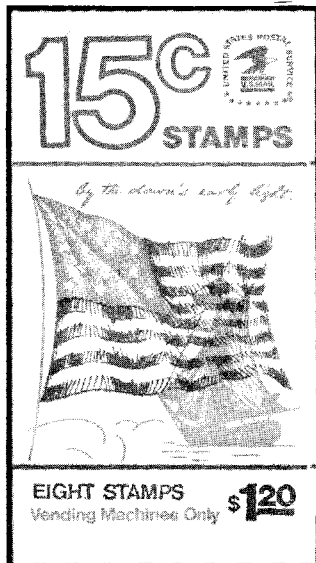
1975 \$ 9
 cover glued blue and red on white 92x51
 face: \$2.99
 2 panes: 8x13c Mi 1191; Yv 1074; Sc 1595c
 1 pane: 7x13c Mi 1191; Yv 1074; Sc 1595b
 cover 1: U.S.P.S. insignia
 cover 2: Envelope Zip code 00000
 cover 3: Philatelic Automatic Distribution Service Washington DC 20036
 a. cover 4: "collect...Pages"(Tom Sawyer Stamp) charge 50c-Deposit \$10
 i : without EE lines on the selvages \$ 9
 ii : with hor EE lines on selvages \$ 12
 iii: with vert EE lines on selvages \$ 12
 b. cover 4: "Collect...Pages"(Tom Sawyer Stamp) charge 75c-Deposit \$20.00
 i : without EE lines on the selvages \$ 25
 ii : with hor EE lines on selvages \$ 25
 iii: with vert EE lines on selvages \$ 25

BK 129



1976 \$ 10
 cover glued blue and red on white 82x44
 face: \$1.30
 2 panes: 5x13c Mi 1191; Yv 1074; Sc 1595d + 1 label "collect stamps"
 cover 1: For Vending Machine Only
 cover 2: Envelope Zip Code 00000
 cover 3: Philatelic Automatic Distribution Service
 cover 4: "Collect...Pages" (Tom Sawyer Stamp) charge 50c-Deposit \$10.00
 x. label: solid letters \$ 10
 y. label: cross-hatched background in the letters \$ 10

BK 130



1978 \$ 5
 cover folded blue and red on white 82x44
 face: \$1.20
 1 pane: 8x15c Mi 1352; Yv 1204; Sc 1598a
 cover 1: U.S. colors and Sailship
 cover 2: "Always use..."
 cover 3: "Philatelic Automatic Distribution Service"
 cover 4: "Collect...Pages"(Tom Sawyer Stamp)
 i : coarse registration marks on selvedge \$ 5
 ii: fine registration marks on selvedge \$ 5

BK 131



1977 \$ 8

cover folded blue and red on white 82x44
face: \$1.00

1 pane: 7x13c Mi 1191; Yv 1074; Sc 1623a
+ 1x9c Mi 1195; Yv 1071; Sc 1590

cover 1: U.S. Capitol

cover 2: "Always use..."

cover 3: "Philatelic Automatic Distribution
Service" Deposit \$10.00

cover 4: "Collect Souvenir Pages" (Tom Sawyer
Stamp) charge 50c and deposit
\$10.00

a. cover printed with offset screen (White
dots in printing which are best observed
on the 13c).

i	: Registermark over 9c	\$	8
ia	: Black counting mark	\$	40
ii	: Registermark over 13c	\$	18
iaa	: Black counting mark	\$	40

b. cover printed without offset screen
(Solid color letters which are best ob-
served on the 13c)

x	: covers 3 and 4 as in a	\$	8
i	: Registermark over 9c	\$	8
ii	: Registermark over 13c	\$	8
y	: cover 3: \$20.00 deposit	\$	10
	cover 4: 75 charge and \$20.00 dep.		
i	: Registermark over 9c	\$	10
ii	: Registermark over 13c	\$	10

BK 132

1977 \$ 80

cover folded blue and red on white 82x44
face: \$1.00

1 pane: 7x13c Mi 1292H; Yv 1157; Sc 1623b
+ 1x9c Mi 1195; Yv 1156; Sc 1590a

cover 1-4: like BK 131

a. like BK 131a

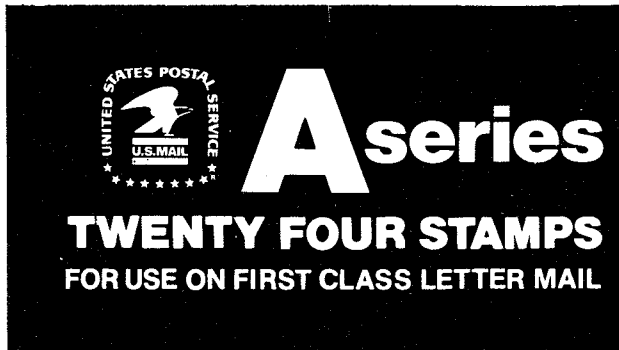
i	: Registermark over 9c stamp	\$	80
ia	: Black counting mark	\$	300
ii	: Registermark over 13c stamp	\$	80
iaa	: Black counting mark	\$	300

b. like BK 131b

	cover 4: "by sending \$10"	\$	80
	Registermark over 9c stamp		

front cover:
see booklet BK 131

BK 133

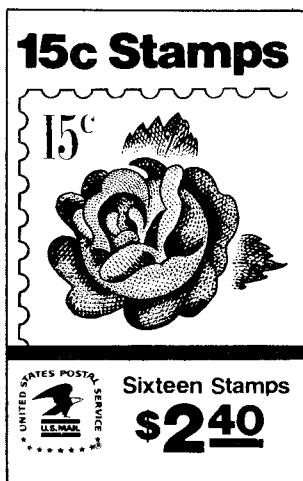


1978 \$ 13
 outside covers glued orange on white
 inside covers blue on white 82x51
 face: - (\$3.60)
 3 panes: 8xA stamp Mi 1341; Yv 1201; Sc 1736
 cover 1: U.S.P.S. insignia
 cover 2: "Notice to customers"
 cover 3: "When you mail early..."
 cover 4: "Help lick the energy problem"

i : without EE lines on the selvages \$ 13
 ii : with hor EE lines on the selvages \$ 16
 iii: with vert EE lines on the selvages \$ 16

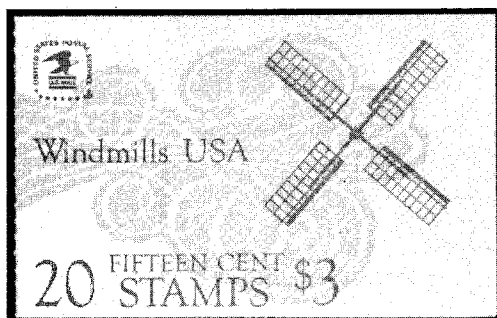
Note: A stamp has a face value of 15c

BK 134



1980 \$ 9
 cover folded rose red and yellow green on white 71x44,5
 face: \$2.40
 1 pane: 8x15c Mi 1354; Yv 1215; Sc 1737a
 cover 1: Rose
 cover 2: "Always use..."
 cover 3: "Philatelic Automatic Distribution Service"
 cover 4: "Collect Souvenir Pages" (Trans Atlantic Flight Stamp)
 a. : green registration mark line \$ 11
 b. : red registration mark \$ 9
 i : coarse registration marks on selvage \$ 9
 ii: fine registration marks on selvage \$ 150

BK 135

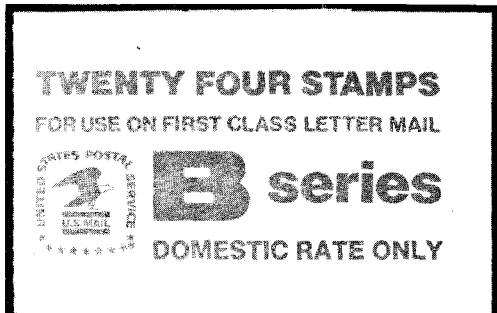


1980 \$ 10
 cover folded dark blue and light blue on blue, 71x44
 face: \$3.00
 2 panes 10x15c Mi 1415/19; Yv 1268/72; Sc 1742a
 cover 1: "Windmills U.S.A."
 cover 2: "Always use..."
 cover 3: "Philatelic Automatic Distribution Service"
 cover 4: "Collect Souvenir Pages" (Endangered Flour stamps)

Note: Booklets exist with plate join lines along either the right or left side of the pane.

carnets-markenhftchen-postzegelboekjes-häftten-booklets-carnets-markenhftchen-postzegelboekjes-häftten-booklets-carnets-markenhftchen

BK 136

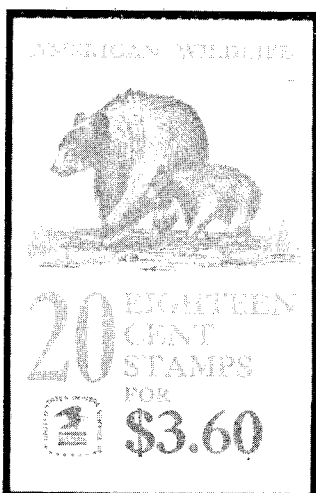


1981 \$ 17
 cover folded violet on white 71x44.5
 face: - (\$4.32)
 3 panes 8xB-stamps Mi 1457; Yv 1339; Sc 1819a
 cover 1: B series
 cover 2: "Always use..."
 cover 3: unprinted
 cover 4: "Notice customers"

a. cover fully unprinted \$ 150

Note: B-stamp has a yace value of 18c

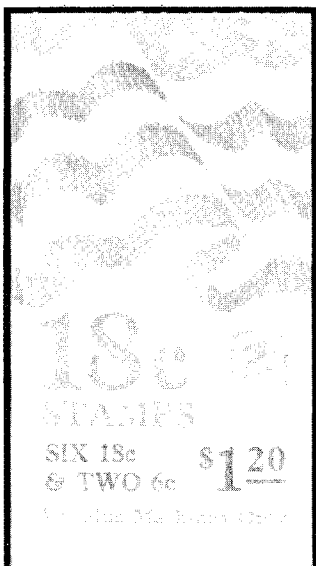
BK 137



1981 \$ 18
 cover folded light green and brown on white 71x44.5
 face: \$3.60
 2 panes: 10x18c Mi 1470D/79E; Yv 1321/30; Sc 1880/89
 cover 1: America wildlife
 cover 2: "Always use..."
 cover 3: identification of the animals shown on the stamps
 cover 4: "Collect Souvenir Pages (Coral Reefs stamps)"

A plate number (3mm high) is printed in the selvedge of the first pane of the booklet (over the left stamp). Numbers 1 to 16 were issued and are known. There is no plate number on the second pane. Booklets from all plate numbers exist with a plate join line along the left or right side of the panes.

BK 138

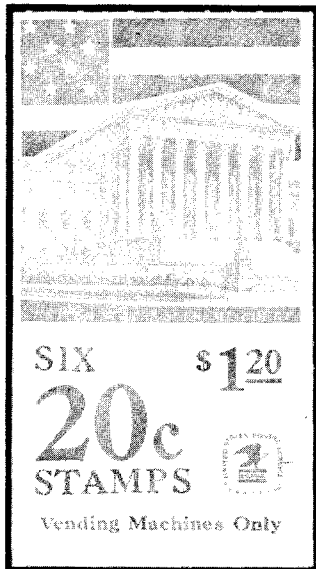


1981 \$ 10
 cover folded blue and red on white 82x44
 face: \$1.20
 1 pane: 2x6c Mi 1463D; Yv 1314; Sc pane 1893b 6x18c Mi 1466; Yv 1315
 cover 1: U.S.A. colors
 cover 2: "Philatelic Automatic Distribution Service"
 cover 4: "Collect...Pages" (Coral Reefs stamps)

i :on the selvedge: registermark at left \$ 10
 and No 1 at right
 ii: on the selvedge: registermark at right \$ 20
 and No 1 at left

carnets-markenhftchen-postzegelboekjes-häftten-booklets-carnets-markenhftchen-postzegelboekjes-häftten-booklets-carnets-markenhftchen

BK 139



1981 \$ 10

cover folded blue and red on white 82x44
face \$1.20

1 pane: 6x20c Mi 1522; Yv 1372; Sc 1896a
Plate No 1

cover 1: Flag and Supreme Court

cover 2: "Always use..."

a. covers printed in bright blue or gray
blue

cover 3: "Philatelic Automatic Distri-
bution Service"

cover 4: "Collect...Pages" with Wildlife
Habitat page and charge of 75c

i : unscored pane

b. covers printed in gray blue

cover 3: "Philatelic Sales Division"

cover 4: "Collect...Pages" with Brook-
lyn Bridge page and charge of
\$1.00

i : cover stock unwhitened - unscored or
scored panes

ii: cover stock fluorescent - scored
panes.

*I want to express my thanks to Mr. KITSON for the kind help he gave
me to make this study.*

*Jean Duson,
Brussels, August 1986*

Allerlei rolzegelnieuws

NEDERLAND:

5000-rollen (1)

Via ons lid Nico Druijf worden onze leden in de gelegenheid gesteld één enveloppe, machinaal beplakt met 2 zegels uit een 5000-rol, te bestellen bij de heer H.J.T. Bos, adres zie verderop. Het betreft een enveloppe, verzonden naar Israël en beplakt met een Crowwel van 10 ct en een Beatrixzegel van 140 ct en ontwaard met een rondstempel 'Amsterdam (27 of 31) XII.85-10' met een diameter van 21½ mm. De zegels zijn scherp afgesneden, soms ca. 1 mm versneden. De kosten van een dergelijke enveloppe bedragen f 2,50, welke ten goede komen aan de verenigingskas. De firma die deze enveloppen aan de heer Druijf heeft afgestaan, mede ten behoeve van onze leden, wil daarover beslist niet benaderd worden! Indien deze benadering wel plaats vindt, wordt de medewerking van de betreffende firma beëindigd!

De enveloppen kunnen worden besteld door overmaking van f 2,50 + f 1,75 verzendkosten (= f 4,25) aan H.J.T. Bos, Naxosdreef 79, Utrecht, postgironummer: 541963.

De enveloppen kunnen ook in ontvangst worden genomen op onze bijeenkomst van 20 september a.s. In dat geval moet f 2,50 worden overgemaakt.

5000-rollen (2)

'The Wall Street Journal' heeft in mei binnen Nederland drukwerk-enveloppen verzonden, gefrankeerd met Crowwel-rolzegels, en wel van 10 en 50 ct, en machinaal geplakt met de 'postzegelplakmachine'. Stempeling heeft plaatsgevonden met een vlagstempel te Amsterdam (Rutten; Bos).

5000-rollen (3)

De Filatelistische Dienst heeft in de loop van mei en juni ongenummerde stroken van 11 rolzegels van 7 bijzondere zegels uitgeleverd, dit overeenkomstig Pro-fil van mei 1986.

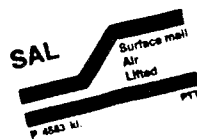
Het betreft: Verzet en Bevrijding (1985) 60, 65 en 70 ct, overlangsgeroeld; Amsterdam serie (1985), 50, 60 en 70 ct, overlangsgeroeld; Toerisme (1985) 50 ct, dwarsgeroeld, evenals de genummerde rollen. De rolzegels hebben allen perforaat G. De velzegels 50 ct Amsterdam en 50 ct Toerisme hebben perforaat Y. De velzegels 60 ct Amsterdam hebben zowel perforaat G (14 : 12¼) als Y (13½ : 12¼) ofwel 25 tanden hor./16 tanden vert. en 24 tanden hor./16 tanden vert. De overige velzegels hebben perforaat G. Bakhuizen van ten Brink, Philatelie 1986, pag 1. (De vorige mededeling hierover was onvolledig).

5000-rollen (4)

Ter illustratie zijn twee (gedeeltelijk) verdere voorbeelden van brieven van de firma Breck afgebeeld. Ze zijn gefrankeerd met zegels van een 5000-rol. (Verzameling Nico Druijf).

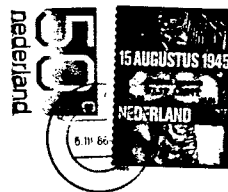
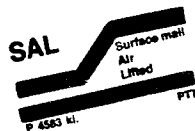
Breck Holland B.V.

Pastoorlaan 28
2182 BX Hillegom
Holland



Breck Holland B.V.

Pastoorlaan 28
2182 BX Hillegom
Holland



NEDERLAND:

Incourante zegelwaarden:

De verkoop van rol- en velzegels van het type Crowwel in de waarden van 40 ct en 45 ct is op 30-06-1986 beëindigd. (Dienstorder H 183 van 15-04-10986).

Incourante zegels waaronder de rolzegels van 60 ct (Crowwel), 70 ct (Beatrix) en f 6,50 (Beatrix) moeten per 1 juli 1986 uit de kassen van de loketambtenaren zijn verwijderd. Alleen van de zegels van 60 ct mag een kleine voorraad worden aangehouden voor het drukwerk-tarief 2e gewichtsklasse (f 1,20) totdat op 23 september 1986 velzegels van deze waarde verschijnen.

Slechts tot 31-12-1986 zijn deze drie waarden nog verkrijgbaar bij filatelieloketten en de Filatelistische Dienst te Groningen.

De cijferzegels van 5, 10, 25 en 50 ct blijven in het assortiment als aanvullingswaarden. (Dienstorder H 306).

De heren Druijf en Hali hebben vernomen dat er bij de Fa. Enschedé een nieuwe wijze van aanbrenge van de rugnummers van rolzegels in aantocht is, nl. spuiten.

BELGIË:

Na 31 augustus 1986 worden een hele reeks Boudewijn zegels (type Elstrøm) niet meer door de filatelistische dienst verkocht. Hieronder vallen rolzegels van 6,50, 7,50 8, 9 en 10 Fr, alsmede de overeenkomstige waarden van 'fragment rol' (gedeelte van de niet-versneden drukbaan die wel geperforeerd is). (Uit mededeling 9 van de Regie der Belgische Posterijen). Het zou interessant zijn als ook onze Filatelistische Dienst gedeelten van de onversneden drukbaan zou leveren!

VERENIGDE STATEN: serie 'Transport'.

Door een versnijding bij het maken van de rollen van 20¢ in de serie 'Transport' ((Pumper) is een gedeelte van het plaatnummer aan de bovenkant, in plaats van aan de onderkant terecht gekomen. Ook flink gedecentreerde perforatie komt voor (Linn's Stamp New 16-12-1985, p. 18, p. 51). Hier staat ook een lijst van reeds verschenen plaatnummers. Ook staan er enkele bij rolzegels voorkomende plaatfouten genoemd. Ook niet-geperforeerde paren zijn veelvuldig gesignaleerd, dit mede als gevolg van haastwerk (Linn's, 6-5-85).

ZWITSERLAND:

In het tijdschrift van onze zustervereniging Schweizerische Rollenmarkensammler-Verein, staan artikelen over (voornamelijk Zwitserse) rolzegels, automaatstroken en loketstroken. In het Bulletin 01/86 staat een stukje van B. Sarbach over stift-drukken op Tell-zegels van 10Rp, Zumstein (Z) nr. 153, mogelijk afkorting van een privé frankeermachine.

In het Bulletin 03:86 start een artikeltje van W. Roos over Zwitserse-POKO's en vervalsingen! De aanmaak van POKO-machines werd in 1927 beëindigd. Enkele schijnen tot ca. 1950 in gebruik te zijn geweest (1986, pag. 470-471). In Bulletin 1986 (4) blz. 489 staat een artikeltje van H. Widmer over rolzegels 7½ Rp ('Tel-knabe), Z-138, Type II en III en hun verschijningsdata (POKO-brieven o.a.).

Hier staat eveneens een stukje over POKO's van 12 Rp Helvetia (Z-121), soms zonder perfen! (W. Roos, p. 490).

NEDERLAND:

Nieuw tarief automaten op 1 juli 1986.

Op de eerste dag van het nieuwe tarief was in Utrecht één van de drie rolzegelautomaten, te weten die in de Stationshal, voorzien van rollen Crowel-zegels van 55 en 65 ct, waarden aangekondigd in Dienstorder H 256 van 27 mei 1986. Dé 55-ct gleuf slokte wel 2x geld, maar de gedraaide zegels bleven blijkbaar hangen. 's-Avonds laat bleek de zaak gerepareerd en kon ik enige zegels van 55 ct draaien waaronder een met rugnummer 990. In de 65-ct gleuf kon ik slechts vier keer (1 x 25 + 4 x 10) kwijt waarna de zaak stagneerde.

Aangezien aan twee loketten werd verteld dat rollen van 55 ct pas in de tweede week van juli werden verwacht, zal de 55-cents rol van de automaat wel uit oude voorraad zijn.

Op 10 juli bleek ook een tweede automaat in bedrijf, en wel in het postkantoor Utrecht-Godebaldkwartier. Voor (1 x 25 + 3 x 10), zoals aangegeven, kreeg ik echter een zegel van 65 ct, die ook nog flink was versneden!! Voor (1 x 25 + 4 x 10), zoals aangegeven, kreeg ik nota bene een rolzegel van 75 ct (Beatrix)! Nadat ik twee keer geld had gewisseld en men vernam wat er aan de hand was, werd de onvoordelige automaat al spoedig (sluitingstijd) afgesloten.

Op 15 juli bleek de linkerzijde van deze automaat leeg en de rechterzijde leverde mij nu correct voor (25 + 4 x 10) een helaas onversneden zegel van 65 ct (Crowel). De 75-cent rolzegels waren er jammer genoeg niet meer.

Rolzegels voor brief(1)-tarief kennen we de laatste jaren alleen van een automaat in het postkantoor Nijmegen-Zwanenveld en bij 's-Gravenhage-Prinsestraat.

Vraag: Wie is in de gelegenheid te kijken hoe het staat met rolzegel automaten binnen of buiten het postkantoor Den Haag-Prinsestraat?

H.J.T. Bos.

Weet U al. . . . (vervolg)

... dat de heer Ph. Koeleman op 57-jarige leeftijd voor de 3e maal mee deed aan de Friese Elfstedentocht die van februari 1986.

... dat de heer Schipper op 82-jarige leeftijd voor de 28e maal de Nijmeegse Vierdaagse liep!

Automaatstroken

Nu de vakantie voorbij is en iedereen zijn AS-relaties een AS-vakantiegroet heeft gestuurd, begint meteen weer volop een nieuw AS-seizoen:

4 augustus 1986 Pitcairn Islands tijdens de STAMPEX '86
14 augustus 1986 Zuid Afrika met een proefneming met een FRAMA-automaat
31 oktober 1986 Finland met speciale Finlandia '88 automaatstroken.

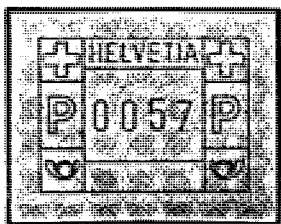
In de pijplijn zitten de volgende AS-uitgiften:

Hong Kong : Eén FRAMA-automaat geleverd met de knopwaarden 00,50-01,30-01,70
Turkije : Proeven met twee FRAMA-automaten, voorlopig nog intern
Cyprus : Binnenkort plaatsing van twee genummerde FRAMA-automaten
Taiwan : Volautomatische brievenbus (naar Japans model ????)

2.1. ZWITSERLAND

Nieuwe kromme AS-waarden.

Door een elektronische fout leverde de FRAMA-automaat van Basel-Kannenfeld op 13 april 1986 diverse "kromme" AS-waarden met de eindcijfers 2-4-7-8-9 b.v. 0002 - 0028 - 0057 - 0097 (afb.1). Het zijn automaatstroken met *brede* nullen; de oplage bedraagt 50 - 70 exemplaren.



Afb.1 Zwitserse AS met kromme waarde

Nieuw mengtype cijfers AS

Sinds eind februari 1986 levert de FRAMA-automaat van het postkantoor 8024 Zürich-Rämistrasse automaatstroken met mengtype nullen: s-s-b-s. Ditzelfde mengtype is al eerder bekend geworden in Allschwil en Wettingen, echter nu met synthetisch kleurlint en nieuwe druk voet ondergrondpapier (type 6 A Illy SRV-codering).

Overzicht mengtypen Zwitserland

Mengtype	Postkantoor	Tijdvak
s-s-b-s	4127 Allschwil	december 1984
	5430 Wettingen	augustus 1985
	8024 Zürich-24	februari 1986
b-s-s-s	3025 Bern-25	januari 1985
b-s-s-b	8240 Thayngen	april 1985

Plaatsing FRAMA FE 27/12-automaten

Het nieuwe model FRAMA-AS-automaat met telefoontoetsenbord is geplaatst op

19-6-1986 1200 Genève-1
20-6-1986 4001 Basel-1
20-6-1986 4021 Basel-21
23-6-1986 4002 Basel-2
24-6-1986 1215 Genève-15

2.3. GRIEKENLAND

Van 6 tot 15 juni 1986 vond in Athene in het Parnassaou de Eerste Panhelleense tentoonstelling voor filatelistische literatuur Tynoy plaats. De filatelistische dienst van de Griekse posterijen had een FRAMA-automaat met speciaal cliché geplaatst. De AS-automaat was dagelijks toegankelijk van 9-13 uur en van 17-21 uur. Het betrof de automaat 008 van het Atheense sorteercentrum;

deze automaat was ook al in gebruik geweest bij de Piraeus-tentoonstelling.

De Griekse PTT beschikt niet over een *printer*, daarom heeft de filatelistische dienst voor schriftelijke bestellingen AS-waarden 18-27-35 Dr (=knopwaarden) en 110 Dr (=aantekenrecht) van te voren geproduceerd.

De automaatstroken van de filatelistische dienst zijn meestal op C-papier (glad-wit) en soms op A-papier (ruw-geel) gedrukt; tijdens de tentoonstelling werd één rol C-papier (op de 3^e dag) en verder A-papier gebruikt.



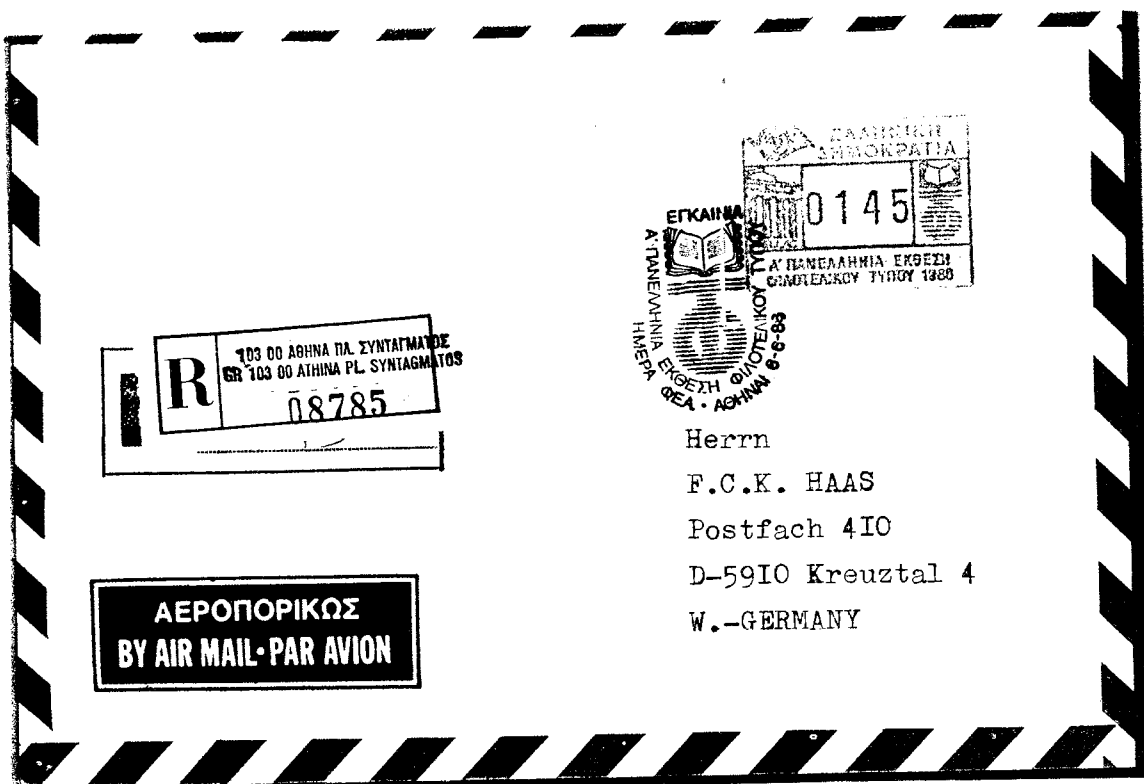
Afb.2 Griekse AS met speciaal cliché

Het 1^e dag stempel voor FDC's was alleen op 6 juni 1986 verkrijgbaar, nastempeling was niet mogelijk, ook niet om fouten te herstellen: op de eerste dag was een dagtekenstempel 6-IV-86 i.p.v. 6-VI-86 in gebruik.

Op de eerste dag was weer het bekende tafereel: geduw -geschreeuw -trammelant. Buitenlandse handelaren werden opzij gezet met de mededeling dat men hier in Griekenland en niet in Duitsland was.

De omzet van de automaat bedroeg de eerste dag ca. 160.000 Dr en de volgende dagen ca. 40.000 Dr.

Er zijn slechts 277 R-FDC's vervaardigd; het blauwe R-handstempel met de handgeschreven nummers 1-277 werd later overgeplakt met R-strook van het postkantoor Athina Pl. Syntagmatos. De R-FDC's met één AS van 145 Dr zijn zeldzaam, omdat de meeste Griekse verzamelaars speciale postzegels + automaatstrook als mengfrankering gebruikten. De afgebeelde R-brief (afb.3) is interessant, omdat de 145 Dr-strook alleen op de tentoonstelling uit de automaat verkregen kon worden en deze brief deel uitmaakt van de 277 R-FDC's.



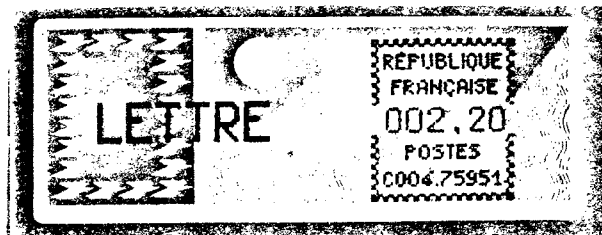
Afb.3 R-FDC met 145 Dr-AS

De Griekse PTT krijgt de smaak te pakken: In de herfst is de derde speciale AS-uitgifte te verwachten op Kreta t.g.v. een tentoonstelling in Iraklion over Kretologie (iets voor mevr. L. Borgia?).

2.5. FRANKRIJK

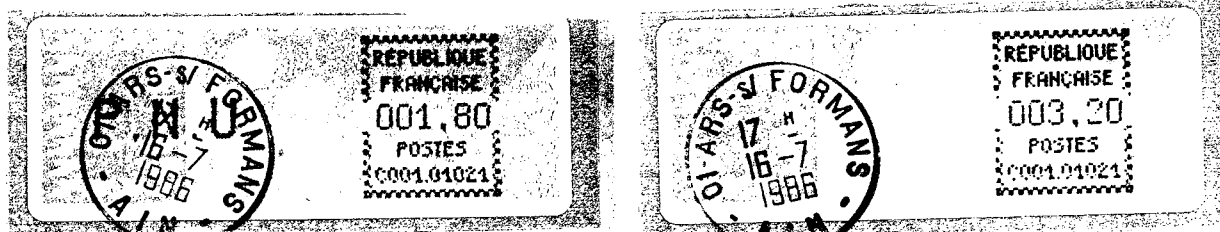
De Filatelistische dienst leverde bij vergissing ten gevolge van een programmeerfout LSA-stroken met kasnummer C004 75951 i.p.v. 75961 (afb.4)

*Afb.4 Filatelistische dienst
LSA-stroken met kas-
nummer C004 75951*



Sinds 16 juli 1986 is een nieuw Crouzet-LSA-automaat C001 01021 geplaatst in Ars s/ Formans in district Ain. Deze automaat produceerde slechts twee weken in het 6e tarief: PNU-1,80 LETTRE-2,20 blanco-3,20 - Urgent-5,00.

Vanaf 1 augustus 1986 zijn de tarieven verhoogd, omdat deze tariefsverhoging zelfs voor de Franse PTT onverwacht kwam, heeft men postzegels zonder waarde met de letter A op de markt gebracht (net als USA).



Afb.5 LSA-stroken van Ars s/ Formans met 1e dag stempel

2.7. WEST_DUITSLAND

Op 22 mei 1986 is na een aankondiging in de dienstorders officieel een einde gekomen aan de proefperiode voor de Klüssendorf-automaten. Men plant dit jaar de plaatsing van 200 - 300 AS-auto-aten in W-Duitsland. Vanaf 21 juli 1986 worden in hoog tempo Klüssendorf-automaten geplaatst in diverse postdistricten o.a. OPD-Hamburg (12 st.), OPD-Stuttgart (17 st.), OPD-München (25 st.), OPD-Köln (6 st.), OPD-Frankfurt (18 st.)

Vanaf 25 juni 1986 wordt gebruik gemaakt van nieuw gewaarmerkt papier voor de "Kundenquittungen" (kwitanties) met de achterkant de lichtblauwe tekst:

IHRE VERSANDSTELLEN
FÜR POSTWERTZEICHEN

Postfach 2000, 1000 Berlin-12
Postfach 2000, 6000 Frankfurt-1
Postfach 2000, 8480 Weiden

Briefmarken-Sammel doch auch

Afb.6 Nieuw kwitantiepapier

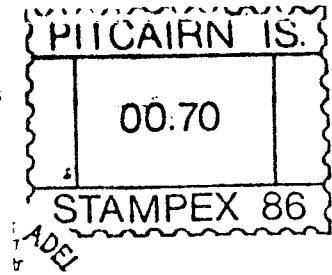
In 1987 is een nieuw cliché (meer "postzegelachtig") voor de AS-voordrukken te verwachten, terwijl ook in Berlijn Klüssendorf-automaten geplaatst worden met eigen Bundespost-Berlin voordruk.

2.16. AUSTRALIË

Eind augustus/begin september 1986 is een tariefsverhoging te verwachten o.a. 33 naar 36 c, waarbij nieuw gewaarmerkt papier gebruikt wordt. Ook gaan geruchten dat de postcodenummering vervalft en er één eenheidsclische komt.

2.23 PITCAIRN_ISLANDS

Tijdens de Stampex 86 tentoonstelling van 4 - 10 augustus 1986 in Adelaide - Australië zal bij de stand van de Pitcairn Islands een FRAMA-automaat geplaatst worden, waaruit speciale AS in de waarde 00.70 verkregen kunnen worden. De zegels hebben postale waarde op de Pitcairn Islands. Het probleem is dat de enige verbinding per boot 1x per drie maanden mogelijk is.



Afb.7 Pitcairn Is-AS

2.24 ZUID_AFRIKA

Op 14 augustus 1986 wordt een FRAMA-AS-automaat bij wijze van proef geplaatst bij het Sunnyside-postkantoor in Pretoria. De Zuid Afrikaanse PTT biedt automaatstroken in de waarde van 00,14c aan postfris, gestempeld en op FDC.

De "posgeldstrookies" worden op fosforescerend Harrison-papier geproduceerd en hebben de zelfde geldigheid en status als "posseëls".

AFSETMASJIENE VIR POSGELDSTROKIES

Posgeldstrookies wat deur middel van afsetmasjiene geproduseer word, word proefondervindelik deur die Suid-Afrikaanse Poskantoor in gebruik geneem.

Die toetsmasjien, wat soortgelyk is aan dié wat deur verskeie toonaangewende oorsese posadministrasies gebruik word, is spesiaal vir die Suid-Afrikaanse Poskantoor deur die firma Frama van Switserland vervaardig en deur hul plaaslike agente, Dynamic Business Systems van Sandton, verskaf. Die masjien sal vir toetsing deur die publiek in Pretoria beskikbaar wees.

Posgeldstrookies word op rolle ongeperforeerde gefosforiseerde seëlpapier geproduseer en het dieselfde geldigheid en status as posseëls.



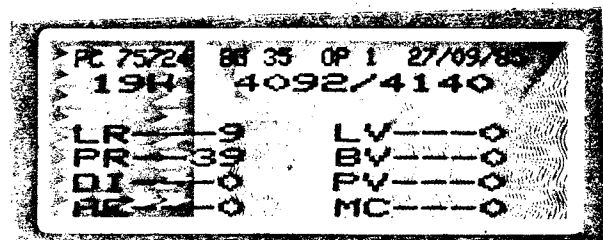
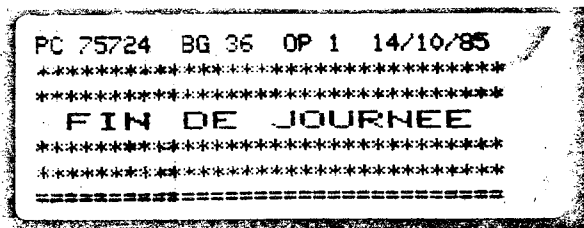
Afb.8 Aankondiging Zuid Afrikaanse AS

Afb.9 Ontwerp Zuid Afrikaanse AS

Loketstroken

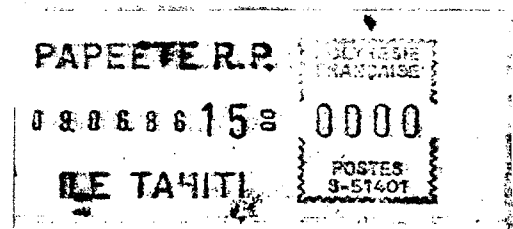
3.4. FRANKRIJK

Dhr. van Leeuwen meldt dat de EMD-Camp-loketmachine een nieuw type afrekenstrook hebben (afb.10).



Afb.10 Afrekenstroken EMD-Camp

In het hoofdpostkantoor in Papeete in Frans Polynesië is een FRAMA-SATAS-loketmachine geplaatst met nummer S-51401, dus geen S1, S2 e.d.



Afb.11 FRAMA-strook Frans-Polynesië

3.6. JAPAN

Tijdens de EXPO 85 in Tsukuba was een speciale TEC-loketmachine in bedrijf.

P. Houdewind,
10 augustus 1986

Nijmeegse loketstroken uit loketfrankeermachines

Als verzamelaar van de postgeschiedenis van mijn geboortestad Nijmegen, was de ingebruikneming van 3 loketfrankeermachines een nieuwe ontwikkeling in de automatisering van de PTT.

Na de taakverdeling doorgesproken te hebben met mijn vrouw over de te volgen procedure met stempeling, plakken en het verzenden van aangetekende stukken, zou zij op het Hoofdpostkantoor de poststukken verzorgen.

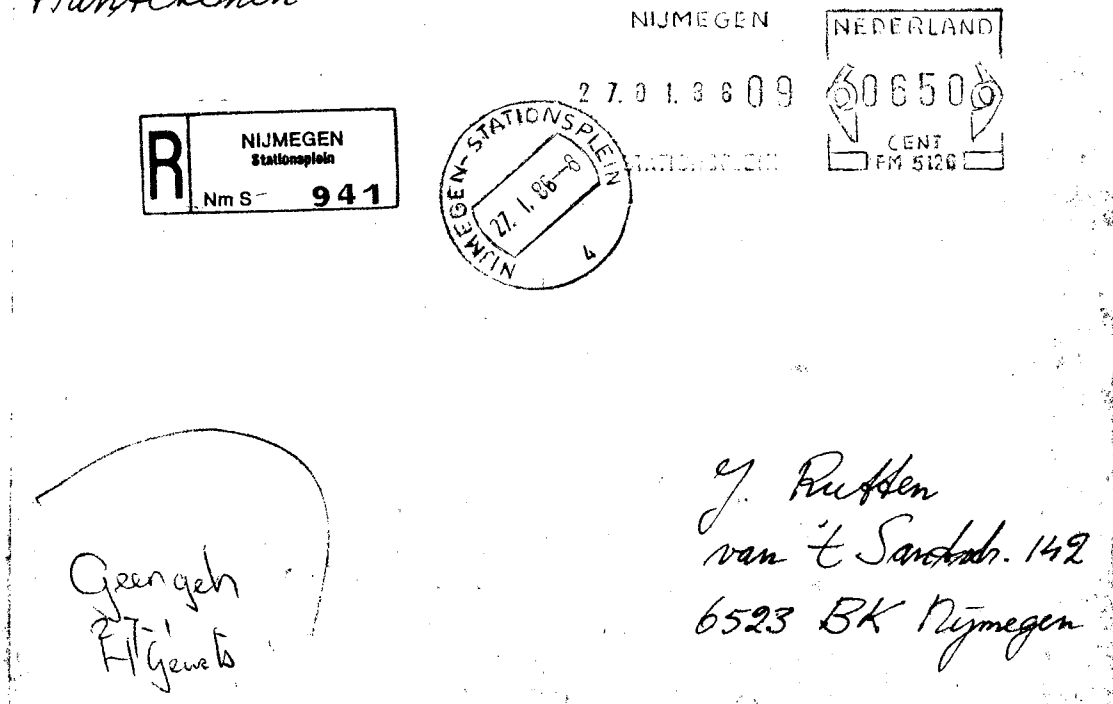
Ik zou de bijpostkantoren Nijmegen-Stationsplein en Nijmegen-Zwanenveld voor mij zelf en de tien leden van de postzegelvereniging Postamaat verzorgen. Daar stond ik dus op maandag 27 januari jl. om 8.30 uur op het Stationsplein omdat ik het eerste uur van ingebruikneming wilde documenteren. De loketfrankeermachine stond niet aan het loket maar even verder in de ruimte achter de loketten, daar was een chef bezig de bestellingen voor de Filatelistische Dienst en schriftelijke aanvragers te "draaien" en zoals later bleek ook voor het postdistrict Arnhem (maar daarover later in dit artikel).

Op mijn vraag naar loketstroken werd eerst door de loketbeambte gereageerd dat ze pas om 9 uur verstrekt zouden worden, omdat de uur instelling op 9 uur stond. Na enig overleg met de chef en naar verwijzing van de Dienstorders werden mij de gevraagde loketstroken verstrekt (000-stroken werden niet afgegeven).

Aan het dagtekenstempel is te zien dat het nog voor negenen was, want om 9 uur worden ze pas verzet (afb. 1).

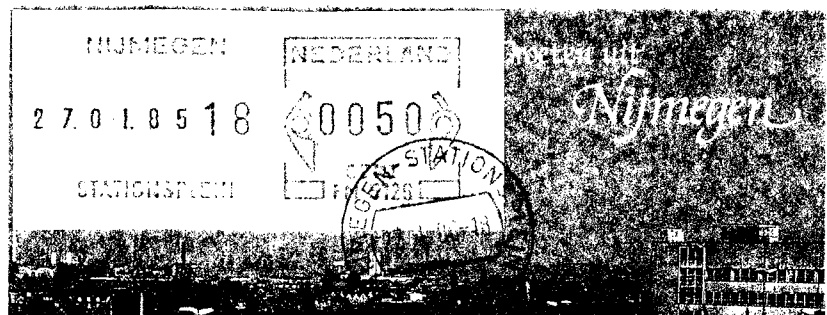
Afb. 1.

Aan te nemen



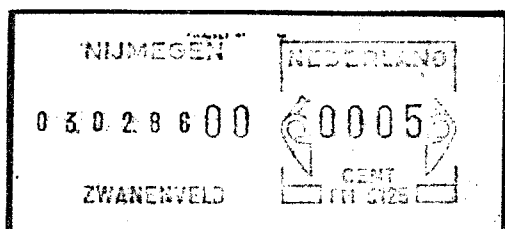
Dit bijpostkantoor is tot 19 uur geopend, daar ik dit wilde documenteren, ben ik om 18.15 uur mijn bestelling door vooruitbetaling gaan regelen. Op dat moment stond de loketfrankeermachine aan loket 5 in gebruik toen heb ik één aangetekende verstuurd en nog 6 maximumkaarten gemaakt. Later bleek dat het jaartal verkeerd ingesteld was, nl 85. Zie afb. 2.

Afb. 2.

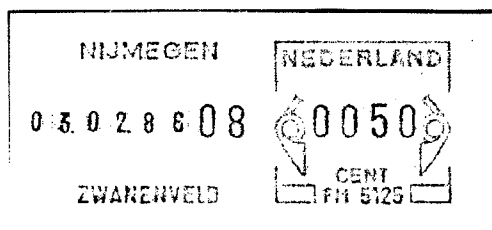


Dit bijpostkantoor is ook om 8.30 uur open en zowaar de machine was aanwezig en met uur instelling 8 uur. Omdat ik ook hier het laatste uur van die dag (18 uur) wilde documenteren, mijn bestelling opgegeven en daarbij zat een strook met afwijkend uur 00 (zie afb. 7). Dus reële eerste dag van Zwanenveld is 03.02.86 (zie ook afb. 7). Papier is D (wit papier - witte gom) en staat aan loket 2.

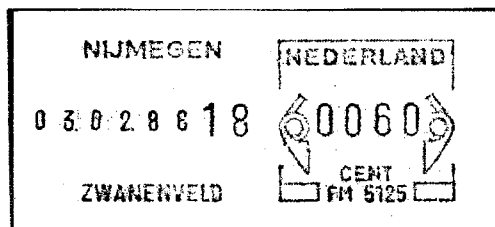
Afb. 7.



Afwijkend uur 00



1e uur ingebruikneming (reële 1ste dag)



laatste uur 1ste dag

Terugkomend op de in dit artikel informatie over het postdistrict Arnhem. Aan het filatelie-loket in Arnhem worden de loketstroken van dit postdistrict verkocht in setjes van 41 stuks in de waarden van 0.10 en 0.50 cent, met de Frama nrs.: 5030 t/m 5032; 5070 t/m 5105 en 5125-5126.

J. Rutten.

Loketfrankeermachine te Veldhoven, in gebruik per 7 juli 1986

Maandag 7 juli jl. een dagje Veldhoven met een tweeledig doel namelijk de ingebruikneming van de loketfrankeermachine en op familiebezoek.

Ongeveer tegen 10 uur stond ik aan een van de loketten van het postkantoor Veldhoven (City Centrum) en op mijn vraag of de loketfrankeermachine aanwezig was, werd ontkennend geantwoord. Op mijn aandringen werd telefonisch informatie ingewonnen en werd ik naar de over zijde van de straat verwezen. Daar aangekomen kwam ik in een hal met alléén postbussen en boekjes en briefkaarten automaten. Na gebeld te hebben aan het postbusloket kreeg ik de bevestiging dat hier de loketfrankeermachine aanwezig was (is).

Even later zat ik onder het genot van een kopje koffie te wachten op mijn bestelling loketstroken. Toen ik de loketstroken ontving zag ik gelijk dat ik 2 papiersoorten kreeg. Navraag bracht aan het licht dat er vele bestellingen waren gedaan o.a. ook uit Duitsland en Zwitserland en dat mijn bestelling het einde van de rol met D-papier was en het begin van een rol met G-papier.

Afb. 1.

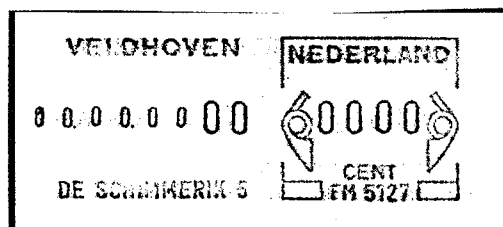
Welwillend kreeg ik ook enkele teststroken, zie Afb. 1. Ik moest wel uitleggen hoe je die moest "draaien".

Na verzoek mocht ik zelf stempelen, de meeste deelnemers aan de vakantiepost kunnen dit zelf vaststellen dat mij dit goed afging. Tijdens de stempeling vroeg ik wat informatie over de instructie van Frama.

Er werd mij verteld dat bij de instructie een ander! cliché in de machine zat. Het hoe en waarom is mij niet duidelijk geworden omdat ik tegenstrijdige verhalen hoorde.

Nu twee opmerkelijke bijzonderheden:

1. In het begin van dit artikel vermeldde ik al over de hal waar ik binnenkwam, maar dit gebouw is een voorsorteercentrum en geen postkantoor met loketten.

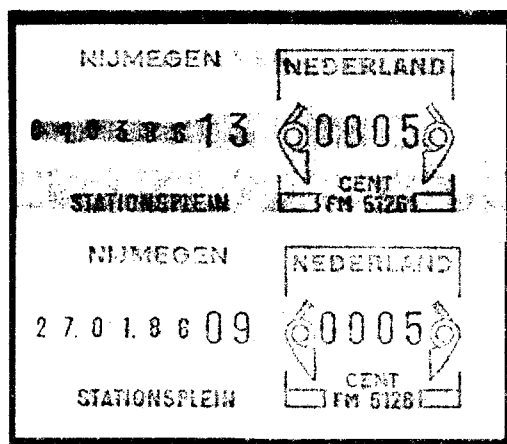


Mijn bestelling had toch weer de goede instelling 86, zie afb. 3.
 Papier is D (wit papier - witte gom).

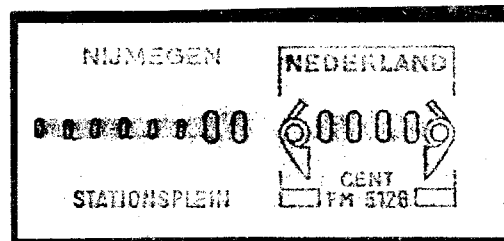
Afb. 3.



Door het intensieve gebruik in die periode is de machine lange tijd buiten gebruik geweest door storingen, pas begin maart was hij weer aanwezig, toen bleek dat er door reparatie kleine cliché verschillen in het waardeveld zijn opgetreden. Zie afb. 4. Uit die tijd is ook de 0000-strook.



Afb. 4.



Deze machine heeft tot nu toe het hoogste FM 5126 nummer en produktienr. 3435 en staat afwisselend aan loket 4 en 5.

Afb. 5.

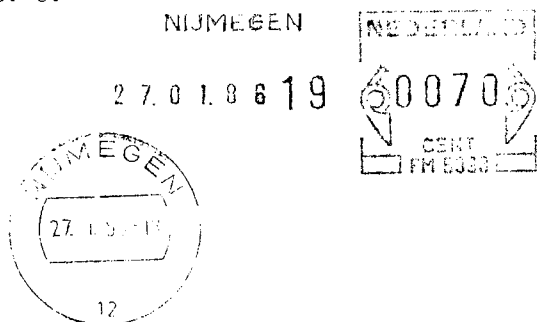
Mijn vrouw had intussen op het Hoofdpostkantoor (van Schevichuvenstraat) de poststukken verzorgd en kreeg wel een 0000-strook, zie afb. 5.

Hier ook als documentatie eerste uur en laatste uur van 27-1-86.

De loketfrankeermachine staat hier aan loket 12, FM 5098, zie afb. 6.

Papier is C (wit glanzend - crème gom) produktienr.: 2994.

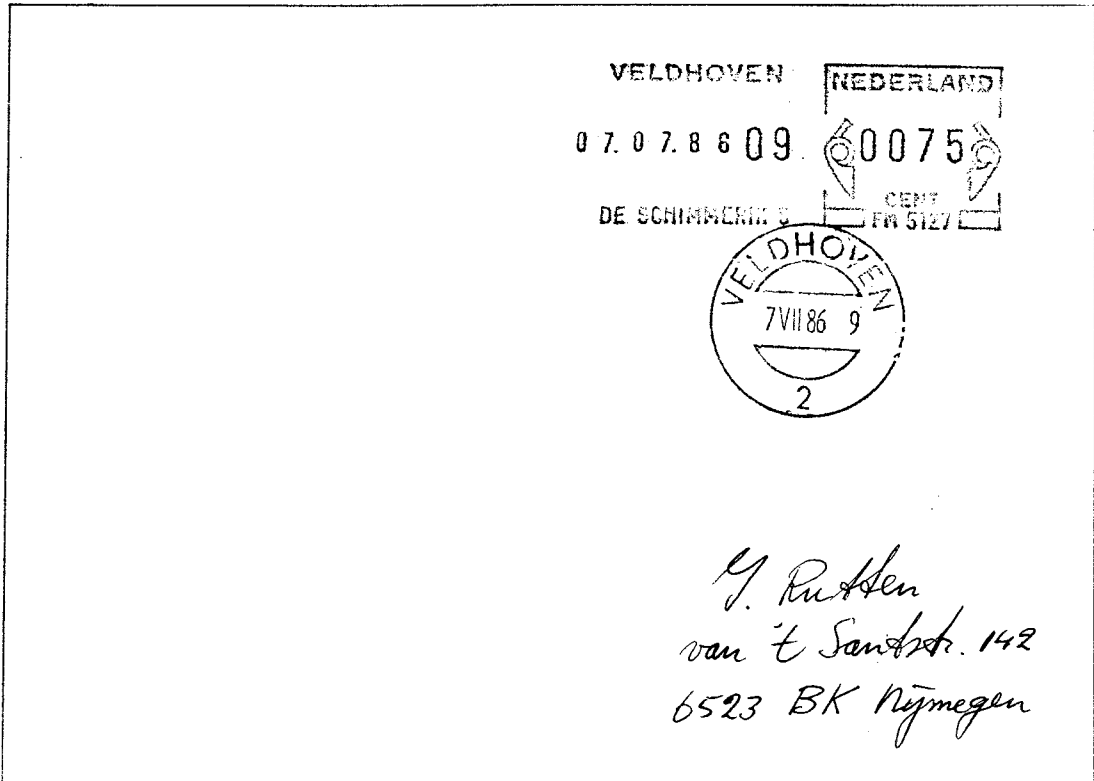
Afb. 6.



Toen op weg naar het bijpostkantoor Zwanenveld.

Daar was geen loketfrankeermachine aanwezig, deze was in de week voor 27-1-86 stuk gegaan en voor reparatie naar Frama teruggezonden. Mijn eerste gedachte was, wat nu. De loketbeampte vroeg mij, dat als de machine terug kwam of er dan met de datum 27-1-86 "gedraaid" moest worden. Maar dat is dan geen 1e dag van ingebruikneming. Dus elke dag bellen en pas zaterdag 1 februari kreeg ik te horen dat 's maandags 3 februari de machine na reparatie aanwezig zou zijn.

2. De loketstrook heeft voor het eerst, ook een straatnummer, nl. De Schimmerik 5, zie Afb. 2.



Afb. 2.

Konklusie: Er zullen in het gewone postverkeer weinig poststukken te vinden zijn, waarschijnlijk alleen op postpakketkaarten.

J. Rutten.

Nederlandse loketstroken

Op 7 juli j.l. zijn in gebruik genomen de loketfrankeermachines FM 5127 te Veldhoven en FM 5128 te Amsterdam, Koningin Wilhelminaplein. Te Veldhoven werd op de eerste dag zowel wit als geel papier gebruikt, op het Koningin Wilhelminaplein was alleen geel papier aanwezig. Inmiddels is het "beruchte" gele papier ook aangetroffen te Mijdrecht, Dordrecht en Breda, terwijl aan de Nieuwe Zijds Voorburgwal te Amsterdam alle drie de machines van geel papier voorzien werden. Ook in de "oude" FM 3055 aan de Oosterdokskade was dit het geval, evenals in machine FM 3053 te Haarlem. Samenvattend: in GEEL papier zijn tot nu toe bekend de nummers FM 5000 tot en met FM 5129 en de nummers 3053, 3055, 5038, 5047, 5113 en 5124. A-papier is gesignaleerd in FM 3054 en FM 5053.

Eén en ander houdt in, dat het zeer de vraag is of de oorspronkelijke theorie, dat we voor het gele papier te maken zouden hebben met een opruimingspartijtje, wel juist is. Er duikt immers steeds meer geel papier op.

De kwestie Nieuwegein, waarheen FM 5058 werd overgeplaatst endi april, is nog steeds niet opgelost. Er wordt nog steeds onderhandeld met de Centrale Directie in Den Haag over het oplossen van het probleem van de Nieuwtjesdienst. Mogelijk kunnen op de september-bijeenkomst nadere mededelingen worden gedaan.

Met de uitlevering van het materiaal van FM 5127 en FM 5128 wordt gewacht, totdat er over Nieuwegein en eventuele andere (ver-)plaatsingen iets meer bekend is. Dit om de abonnees porto- en verzendkosten te besparen.

Tenslotte: Zoals gebruikelijk doen zich reeds bij diverse machines storingen voor. Enkele leden zijn zo vriendelijk dit soort afwijkingen te melden, mogelijk willen ook anderen hun ontdekkingen aan de Nieuwtjesdienst meedelen, zodat te zijner tijd een publicatie hierover in het Bulletin kan worden opgenomen.

G.H. Kuijt.

De Nederlandse loketstroken met kleine uuraanduiding (2)

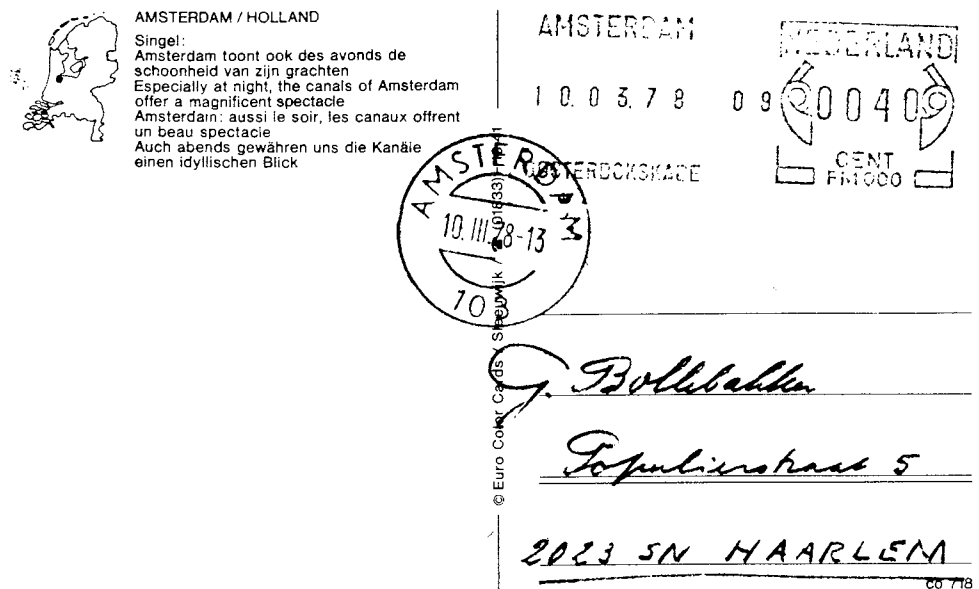
Dat dit onderwerp bij velen in de belangstelling staat is gebleken uit het betrekkelijk grote aantal reacties dat ik heb ontvangen op het artikel in Bulletin nr. 51 (mei 1986). Onder andere ontving ik aanvullingen van de heren P.M. Dek, Simon J. Delfos, E.J. Enschedé, P. Houdewind en Jan L. Verhoeven, en daarvoor wil ik hen hiernogmaals hartelijk bedanken.

Merkwaardigerwijs waren alle nieuwe meldingen van kleine-uur-stroken van het Type II. De data waren van dien aard dat mijn theorie, dat Type II de opvolger zou zijn van Type I, niet staande kan blijven. De stroken van 14.09.78 in beide Typen zijn afkomstig van P. Houdewind, die op die datum een bezoek bracht aan de Oosterdokskafe en van beide in gebruik zijnde apparaten 0000-stroken vroeg. En dat zijn dus géén test- of monteursstroken. Bovendien zijn er nog 2 andere stroken (op stuk) gemeld van vóór september 1978 en daarmee komt de postfrisse strook van 13.03.78 11 0055 (afb. 6 op pag. 86-51-AS.264) in goed gezelschap: het is dus géén vreemde eend in de bijt, maar een bewijs dat Type I en II tegelijk (d.w.z. in overlappende periodes) gebruikt werden. De afbeeldingen 8 en 9 tonen deze prachtige nieuwe vondsten.

Afbeelding 8.

Ansichtkaart met kleine-
uur loketstrook van 10
maart 1978, Type II, de
vroegst bekende met
waarde-aanduiding.

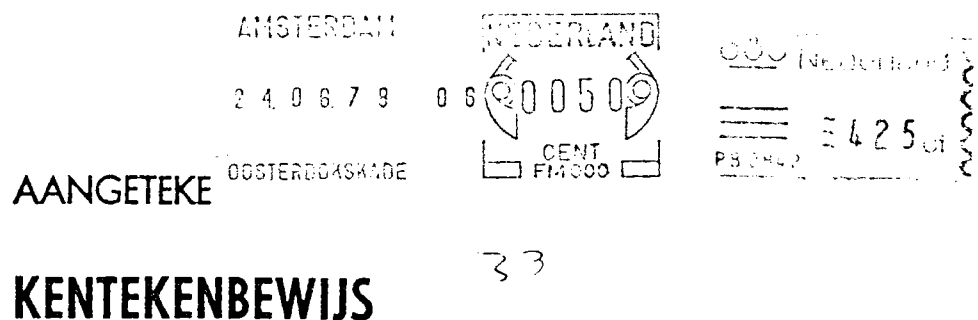
(Uit kollektie
Jan L. Verhoeven).



Afbeelding 9.

Kleine-uur strook Type II
van 24 juni 1979. Deze
strook is bij de aanbie-
ding van de reeds ge-
frankeerde aangetekende
brief erbij geplakt ter
voldoening van het 'e
'extra zaterdag-tarief'
à 50 cent.

(Uit kollektie
J.E. Enschedé).



AANGETEKE
KENTEKENBEWIJS

aantal: 1

Bedrijfswagen Import Nederland B.V.

t.a.v. de heer H. Vaasen,

Stuartweg 2,

V I A N E N . ZH.

RENAULT NEDERLAND N.V.



postbus 4160 amsterdam

In onderstaande Tabel zijn opnieuw alle kleine-uur-stroken opgenomen. De nieuw toegevoegde (in vergelijking met de Tabel in Bulletin nr. 51) zijn gemerkt met een *.

TABEL.

Overzicht van alle bekende kleine-uur loketstroken
(Eerder gepubliceerd op pag. 86-51-AS.262, thans aangevuld
met enkele nieuwe meldingen, voorzien van *).

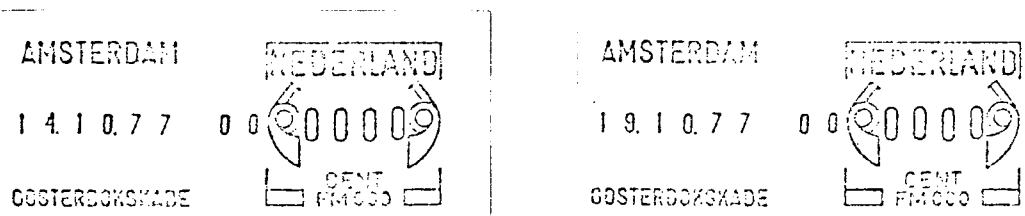
Type I	(04.01.77	12	2080	demonstratiestrook)
	(04.01.77	12	0020	demonstratiestrook)
	(14.10.77	00	0520	afbeelding in dienstorder H.520)
	17.10.77	08	0025	eerste dag
	10.01.78	03	0055	
	23.02.78	00	0000	
	10.08.78	04	0045	
	14.09.78	00	0000	
Type II	*(14.10.77	00	0000	vermoedelijk teststrook)
	*(19.10.77	00	0000	vermoedelijk teststrook)
	* 10.03.78	09	0040	
	* 13.03.78	11	0055	
	* 24.06.78	06	0050	
	14.09.78	00	0000	
	22.09.78	00	0000	
	05.10.78	00	0000	
	05.10.78	01	0055	
	05.10.78	02	0055	
	05.10.78	03	0055	
	13.12.78	00	0000	
	29.12.78	11	0025	
	03.01.79	03	0425	
	18.01.79	11	0400	
	18.01.79	11	div.waarden	(van 0005 t/m 0100)
	* 21.02.79	12	0180	
	* 21.02.79	12	0245	
	23.02.79	13	0055	
	* 27.02.79	17	0640	
	* 28.02.79	00	0000	
	* 28.02.79	15	0005	
	13.03.79	12	0010	
	16.03.79	12	0055	
	16.03.79	14	0055	
	29.03.79	15	0050	
	10.04.79	10	0210	
	12.04.79	16	0425	

Opvallend blijft het 'uur' 11 op de strook van 13 maart 1978. Ook de 09 van de strook van 10 maart zou een reële uur-aanduiding kunnen zijn. Het stempel op de strook (zie afb. 8) geeft echter 13 als uur aan en dat kan een aanwijzing zijn dat 09 toch de 'kas-aanduiding' is. Evengoed echter kan het stempel óók later geplaatst zijn dan de strook is aangemaakt, of heeft het stempel al vanaf 9 uur op '13' gestaan Voor definitieve konklusies over de betekenis van het kleine uur op deze stroken is het nog te vroeg.

Zeker is in elk geval dat de 2 machines, die van aanvang af in gebruik zijn genomen, 2 verschillende cliché's hebben gehad.

Bekend was al 17.10.77 in Type I; gevonden is nu ook 14.10.77 en 19.10.77 in Type II (Afb. 10). Uit doorgaans zeer welingelichte bron heb ik vernomen dat 19 oktober 1977 de datum van ingebruikname van dit apparaat zou zijn.

Afbeelding 10.

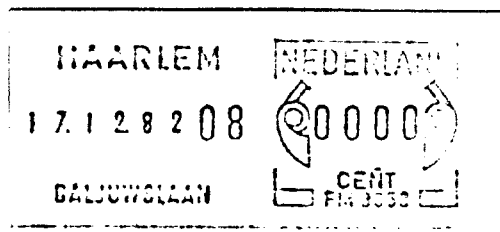


Twee stroken van het Type II, van 14 en 19 oktober 1977. Beide zijn test-stroken, die van 19 oktober is van de dag van ingebruikname van dit apparaat.

Op 28 oktober 1977 is er al een storing aan één van beide apparaten, op 30 november daaropvolgend is een zekering in het andere stuk. Bekend is ook dat er nadien regelmatig mankementen optraden en gedurende bepaalde periodes zijn er 1 of zelfs 2 apparaten buiten gebruik/in reparatie. De informatie daarover is echter te sumier om exact aan te geven om welk Type het ging en diverse auteurs en verzamelaars spreken elkaar hierin ook nog tegen.

Van geheel andere aard is de opmerking die ik kreeg van de heer Delfos, en die ik u niet wil onthouden. Hij bezit een strook met 'grote uren', waarop een 0000-waarde staat met datum-aanduiding. En hoewel als verklaring hiervoor een 'processor-storing' werd genoemd is het wel merkwaardig dat de datum in overeenstemming is met de datum waarop de strook gemaakt is. Mij dunkt dat dit een tamelijk uniek stukje is. (Afbeelding 11). Normaal gesproken komt een nulstrook met datum-aanduiding alléén voor bij de kleine-uurstroken.

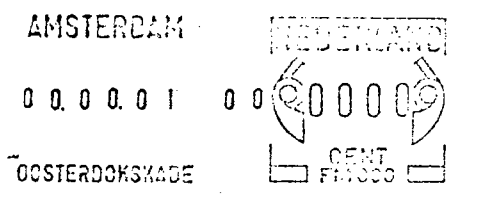
Afbeelding 11.



Grote-uur strook uit Haarlem (FM3053) met waarde 0000 en toch met datum-aanduiding (17 december 1982). Vermoedelijk is een processor-storing hiervan de oorzaak. Grote-uur stroken met nulwaarde hebben normaliter géén datum. (Uit kollektie Simon J. Delfos).

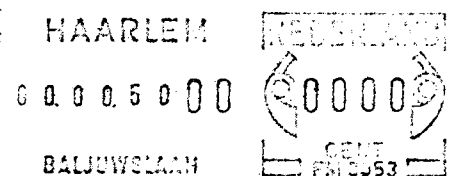
Wel zijn mij van zowel kleine-uur als grote-uur-aanduiding stroken bekend met zeer vreemde 'data', zoals afbeelding 12 en 13 laten zien. Ook hier zal 'processor-storing' wel het toverwoord zijn.

Afb. 12.



Nul-strook, klein-uur, Type II met datum 00.00.01, in plaats van een volledige en juiste datum.

Afb. 13.



Nul-strook, groot-uur, met datum 00.00.50, in plaats van alleen maar nullen.

Tenslotte wil ik opnieuw alle lezers die aanvullingen kunnen melden aansporen om dit te doen. Alleen met gezamenlijke inspanning kunnen de nog resterende vragen beantwoord worden.

Jos M.A.G. Stroom.

Reakties gaarne naar:

Jos M.A.G. Stroom
Postbus 7810
1008 AA Amsterdam

Opbrengsten veiling 47 - maart 1986

1 - 20.-	45 - 6.-	105 - 350	140 - 46	178 - 12	256 - v	295 - 6	501 - 22	551 - 30	604 - 10	643 - 3,5
3 - 85.-	47 - 44.-	106 - 13	141 - 13	179 - 14	257 - 50	296 - 6	502 - 17	555 - 28	605 - 10	644 - 12
5 - 5.-	48 - 26.-	107 - 16.-	144 - 22	180 - 12	258 - 6,5	297 - 6	503 - 20	558 - 7,5	606 - 5	645 - 3
6 - 3.-	49 - 50.-	108 - 16	145 - 20	181 - 26	259 - 18	301 - 11	504 - 34	560 - 20	607 - 6,5	646 - 3
7 - 50.-	50 - 75.-	109 - 34	146 - 22	183 - 12	260 - 60	304 - 13	506 - 24	561 - 12	608 - 11	647 - 14
8 - 135.-	51 - 38.-	110 - 16	147 - 26	184 - 11	261 - 16	307 - 14	507 - 5,5	563 - 15	609 - 3	648 - 3
9 - 130.-	52 - 8.-	111 - 18	148 - 34	185 - 7	262 - 22	308 - 8,5	508 - 32	565 - 24	615 - 6,5	649 - 3
12 - 180.-	53 - 48.-	112 - 22	149 - 10	186 - 9	263 - 28	309 - 4	509 - 20	567 - 12	616 - 5	650 - 8,5
16 - 750.-	54 - 55.-	113 - 36	150 - 12	187 - 13	264 - 50	310 - 13	510 - 5	568 - 11	617 - 6,5	651 - 5
17 - 300.-	55 - 5.-	114 - 6,5	153 - 8	188 - 12	265 - 16	311 - 7	513 - 28	573 - 5	618 - 9,5	652 - 6
20 - 18.-	56 - 5,5	115 - 5,5	155 - 10	189 - 7	266 - 10	312 - 4	516 - 8	574 - 3	621 - 12	653 - 5,5
21 - 9.-	57 - 17.-	116 - 8	156 - 22	190 - 12	269 - 13	313 - 7	517 - 17	578 - 4,5	623 - 9	654 - 10
22 - 24.-	58 - 20.-	118 - 18	157 - 22	191 - 9	271 - 32	314 - 8	519 - 4,5	579 - 6	624 - 10	655 - 3
23 - 28.-	60.- 9.-	119 - 8	158 - 6,5	192 - 12	272 - 8,5	315 - 9	521 - 8	580 - 5,5	625 - 10	656 - 4
25 - 18.-	61 - 12.-	120 - 9	159 - 15	193 - 3	273 - 60	316 - 10	523 - 19	582 - 11	626 - 3	657 - 4,5
26 - 14.-	62 - 30.-	121 - 60	160 - 9	194 - 12	274 - 16	317 - 19	524 - 24	583 - 9,5	627 - 3	658 - 22
27 - 15.-	63 - 70.-	122 - 13	161 - 85	195 - 24	275 - 170	318 - 8	525 - 6,5	584 - 12	628 - 6	659 - 5,5
28 - 13.-	64 - 55.-	123 - 8,5	162 - 32	197 - 7,5	277 - 130	319 - 4	526 - 5	585 - 11	629 - 7,5	661 - 12
29 - 20.-	65 - 12.-	125 - 20	163 - 34	198 - 7	278 - 100	320 - 8	527 - 16	588 - 8	630 - 4,5	663 - 5
31 - 4.-	66 - 12.-	126 - 13	165 - 30	199 - 19	279 - 6,5	335 - 10	531 - 14	590 - 8	631 - 8	664 - 11
32 - 18.-	76 - 18.-	127 - 38	167 - 20	200 - 17	280 - 120	339 - 10	532 - 15	591 - 12	633 - 4,5	665 - 12
33 - 3.-	68 - 50.-	128 - 10	168 - 40	201 - 9	282 - 120	340 - 10	533 - 36	592 - 7,5	634 - 12	666 - 6
34 - 8.-	69 - 22.-	130 - 12	169 - 12	202 - 9	284 - 9,5	341 - 50	536 - 42	593 - 16	635 - 20	670 - 16
35 - 3.-	70 - 10.-	131 - 14	171 - 26	203 - 16	285 - 1,5	342 - 16	538 - 38	594 - 10	636 - 7,5	675 - 12
36 - 7,5	71 - 5,5	132 - 11	172 - 7,5		286 - 55	344 - 7,5	539 - 14	596 - 12	637 - 3,5	679 - 15
37 - 11.-	74 - 44.-	133 - 28	173 - 10	250 - 10	287 - 50	345 - 22	540 - 14	597 - 15	638 - 3	683 - 14
38 - 11.-	101 44.-	134 - 60	174 - 24	251 - 28	289 - 24	346 - 26	541 - 14	599 - 4	639 - 3	689 - 10
39 - 5.-	102 44.-	136 - 11	175 - 26	252 - 9	291 - 10	352 - 18	544 - 30	600 - 4	640 - 3	693 - 9,5
41 - 10.-	103 22.-	137 - 24	176 - 14	253 - v	293 - 12		545 - 20	601 - 13	641 - 3	694 - 7,5
43 - 2.-	104 55.-	138 - 16	177 - 19	255 - v	294 - 8		546 - 22	603 - 4	642 - 4	696 - 15.-

Opbrengsten veiling 48 - mei 1986

1 - 10	22 - 11	47 - 50	64 - 140	101 - 125	116 - 8,5	133 - 14	147 - 95	164 - 18	190 - 28	210 - 2,5
3 - 44	24 - 20	49 - 19	65 - 10	102 - 36	117 - 42	134 - 16	148 - 42	167 - 34	191 - 34	213 - 30
7 - 210	27 - 55	51 - 11	66 - 20	104 - 22	118 - 42	135 - 14	150 - 32	168 - 34	193 - 7	214 - 24
9 - 100	28 - 110	52 - 10	67 - 10	106 - 5,5	119 - 48	136 - 22	151 - 34	169 - 22	195 - 16	215 - 16
10 - 180	29 - 10	54 - 30	70 - 10	107 - 50	120 - 40	137 - 25	152 - 20	174 - 32	200 - 6,5	216 - 19
13 - 3	31 - 7,5	55 - 14	74 - 7,5	108 - 26	121 - 5	138 - 55	154 - 22	176 - 10	201 - 85	217 - 10
14 - 6	32 - 15	56 - 5	75 - 15	109 - 6	122 - 5	139 - 40	155 - 22	178 - 10	202 - 16	218 - 10
15 - 10	33 - 10	57 - 8,5	79 - 28	110 - 5,5	123 - 10	140 - 11	157 - 12	180 - 19	203 - 9	219 - 12
17 - 8,5	34 - 65	58 - v	85 - 40	111 - 10	124 - 7,5	141 - 42	158 - 75	181 - 6,5	204 - 60	220 - 6
18 - 11	35 - 170	59 - v	89 - 28	112 - 3	125 - 13	142 - 55	159 - 17	182 - 6,5	205 - 15	
19 - 65	43 - 14	61 - 10	90 - 22	113 - 10	126 - 14	143 - 80	160 - 15	187 - 6,5	206 - 16	
20 - 14	45 - 12	62 - 10	91 - 32	114 - 65	127 - 36	144 - 70	161 - 13	188 - 7	207 - 3,5	
21 - 9	46 - 24	63 - 36	93 - 7,5	115 - 50	131 - 60	146 - 90	163 - 17	189 - 6	209 - 125	

betaalde advertentie

DE ROOY-HALI

KATALOGUS
POSTZEGEL- EN
AUTOMAATBOEKJES
NEDERLAND

1987

OP 9 SEPTEMBER 1986

VERSCHEIJNT DE 13e EDITIE.

VERKRIJGBAAR TIJDENS DE
BIJENKOMST OP 20 SEPTEMBER
TE ROTTERDAM

De Katalogus kan ook schriftelijk worden
besteld:

f 16,50 (f 15.- Kat. + f 1,50 porto)

op postgiro 2153000
RABO bank 3816.29.503

t.n.v.: Uitgeverij Press O Maat
Ulenpaslaan 51
6825 EE Arnhem

Veiling 49 - 20 september 1986 te Rotterdam

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden, zie hiervoor de schr. veiling De biedingen dienen uiterlijk op maandag 15 september a.s. in het bezit te zijn van de heer E.Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM Rijswijk.

Graag gebruik maken van onze speciale biedlijstjes en de daarop vermelde biedintervallen.

NEDERLAND ROLZEGELS (vlg. de Spec. Catalogus 1982 en de N.V.P.H.)

kavel	kat.	inzet	omschrijving
1	202.-	90.-	Ongenummerde rolzegels: 1936 Lebeau: 172RO 175RO, 1937 Wilhelmina, type Veth: 177RO, 178RO, 185RO. Alle in 5 strip met cilindervoeg.
2	100.-	100.-	Banderol van 250 frankerzegels à 4 (met de pen ingevuld) cent. Voor dienstgebruik. Met 2 zegels no: 464 RO
3	100.-	100.-	Banderol van 250 fr. zegels à 5 ct (met pen gewijzigd van gedrukte) 1000 fr. zegels à 10 cent. stempel: voor dienst gebruik. Met 2 zegels: 465 RO (5 ct Van Krimpen).
4	40.-	40.-	Banderol + beginstuk van 11 zegels van 379Ra t/m d. Controle stempel 31 dec. 1941. 1948-1965 Cijfertype, Van Krimpen in strippen van 21 zegels:
5	125.-	70.-	461RO - 2 cent blauw
6	150.-	90.-	467RO - 7 cent oranje
7	200.-	120.-	468RO - 8 cent paars
8	175.-	100.-	1953-1965 Kon. Juliana, Hartz, in strippen van 21: 617Ro - 10 ct. bruinrood
9	300.-	180.-	620RO - 18 ct. blauwgroen.
10	275.-	170.-	621RO - 20 ct. violetgrijs
11	150.-	90.-	623RO - 25 ct. blauw
12	275.-	120.-	461Ra - 8 strip - no 670/675
13	300.-	60.-	of bod, omdat deze strip voor de Kontaktgroep verkocht moet worden: 468R - 6 strip - no 800/805.
14	30.-	10.-	794Ra - los zegel - no 790
15	230.-	100.-	794Ra - 8 strip - no 635/640
16	500.-	400.-	794Rav - los zegel - no 350 voor de 2e maal op onze veiling, was toen f 700.-

17	250.-	100.-	794Rb - los zegel - no 205
18	100.-	30.-	794Rc1 - 10 strip - no 265/270
19	100.-	40.-	794Rc1 - 10 strip - no 080/085
20	60.-	10.-	794Rd1 - 15 strip (2x gevouwen) - no 870/875/880
21	20.-	4.-	618Ra - los zegel - no 700
22	475.-	80.-	618Re - 6 strip - no 110/115
23	30.-	6.-	618Rf1 - 10 strip - no 730/735
24	25.-	5.-	618Rf2 - los zegel - no 850
25	30.-	10.-	619Rc - 10 strip (1x gevouwen) - no 260/265
26	120.-	40.-	619Re - 10 strip - no 690/695
27	100.-	100.-	621Ra - 6 strip - met nummering: 495/990
28	170.-++	70.-	621Ra - 8 strip - no 955/960 (dus uit 1000 rol).
29	225.-	110.-	621Ra - 11 strip - no 475/480
30	75.-	24.-	621Rb - los zegel - no 775
31	250.-	100.-	621Rb - 5 strip - no 725
32	500.-	180.-	621Rb - 10 strip (1x gevouwen) - no 390/395
33	10.-	3.-	621Rc - 5 strip - no 980
34	500.-	180.-	621Re - 10 strip (1x gevouwen) - no 230/235
35	700.-	280.-	623Ra - 13 strip - no 300/305/310
36	125.-	38.-	623Rf1 - 10 strip - no 000/995 begin van de rol
37	24.-	24.-	623Rf2 - 10 strip - no 165/170 met als bewijs de correctietanding onder in de zegel,
38	15.-++	5.-	623Rf3 - 7 strip - no 080/085 corr. tand. boven.
39	500.-	180.-	623Rf3 - strijpe met spitse corr. tanding - no 770 en strijpe met brede corr. tanding - no 775
40	40.-	12.-	624Rb - 10 strip (1x gevouwen) - no 360/365, nummers geheel tegen de rechter zegelzijrand.
41	24.-	10.-	624Rc - 6 strip - no 000/995 begin rol.
42	475.-	200.-	624Rc - 10 strip - no 935/940
43	375.-	100.-	627Ra - 13 strip - no: 370/375/380
44	5.-	5.-	627Rb - 10 strip - no 000/495, begin van de rol
45	150.-	38.-	R-brief met o.a. 627Rd no 400 en f 1,25
46	675.-	270.-	628Ra - 3 strip - no 605
47	200.-	44.-	628Ra - 13 strip - no 920/925/930
48	700.-	280.-	628Rc - 5 strip - no 470
49	7.50	7.50	629Ra - 13 strip - no 345/350/355
50	7.50	7.50	R-brief met o.a. 629Rc - no 285 en zegel f1.-
51	10.-	10.-	R-brief met 630Ra - no 090 en zegel 20 ct. f 1,25
52	160.-	60.-	R-brief met 3 strip 632Rb - no 240
53	8.-	8.-	632Rb - 10 strip - no 115/120
54	60.-	20.-	632Rc - los zegel - no 285, de 2 is sterk gezakt.
55	75.-	24.-	632Rc - 10 strip - no 485/490
56	70.-	18.-	633Ra - los zegel - no 270
57	70.-	18.-	633Rd - 10 strip - no 015/020
58	675.-	270.-	633Rd - 10 strip - no 005/010
59	30.-	9.-	634Ra - 13 strip - no 465/470/475
			634Rb - 5 strip - no 195

60	60.-	24.-	634Rb - 10 strip (1x gevouwen) - no 445/450
61	240.- ++	50.-	634Rc - 20 strip - no 395/400/405/410, de nummers sterk t.o.v. elkaar hor. versprongen. Bewijs dat met 2 numerators wordt gewerkt.
62	150.-	40.-	636Ra - los zegel - no 140
63	750.- ++	200.-	636Rb - paartje - no 255
64	41.-	15.-	943Rd - 6 strip - no 000/995, begin rol, bewijs 1000
65	72,50+	20.-	944Ra - 6 strip - no 050/055, eerste nul gezakt.
66	zeer hoog	400.-	Stockboek met zeer vee- Crouwel zegels in lz., 3, 5, 6 strip 5 ct. 1108Ra en b t/m 60 ct. 1115 Rb. Vooral interessant vanwege de Ra nummers.
66a		30.-	SAFE BLADEN 26 x 828/829
66b		20.-	SAFE ALBUM nummer 704 - rood) hoort bij de zegels
67	25.-	8.-	925R - paartje - no 095
68	500.-	120.-	925R - 5 strip - no 295
69	25.-	8.-	971R - paartje - no 110
70	350.-	80.-	971R - 5 strip - no 265
71		30.-	1011R - 4 strip - no 100 deels over de perforatie (zie afb. op de omslag van de 1e rolz. kat. 1974/5)
72		20.-	1064Rc - 7 strip - no 485/490 met pergamiin las.
73		12.-	1067R - 6 strip - no 025 (tegen bovenrand) en 020 onder in het midden. Verschoven in positie.
74		20.-	1067R - 11 strip met pergamiin las - no 360//370
75		20.-	1241R - 13 strip - no 12 ^F / 120 / 11 ^F 1 staat te hoog, krol 5 ontbreekt.
76	175.-	70.-	Test- en Demonstratiezegels
77	350.-	100.-	T1 (Poko groen) - los zegel
78	80.-	18.-	T2 (Poko rood) - paartje - zegels zonder gom.
79	400.-	150.-	T5 - Shirley Temple - blauw - los zegel T5 - blauw in strip van 5. Bod per zegel
80	625.-	250.-	T7 - bruin in strip van 5. is mogelijk.
81	353,75	180.-	1937 Andreaskruis. T8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15. Alle bestaande kleuren in strip van 5. Kompleet.
82		16.-	BUITENLAND
83	schaars	80.-	Engeland - groene testzegels in 5 strip. Spanje - type Carlos - waarden 3, 5 en 8 pta in 10 strip - alle 3 de nummers: 0930 / 935
AUTOMAAT- EN LOKETSTROKEN			(indien vermeld: Kat. Maassen/Weber '85)
84	50.-	50.-	Ned. Haarlem, Baljuwstraat dd. 20.5.81 w: 0010**
85	5.-	5.-	Haarlem, Baljuwslaan, dd. 6.7.81 w: 0010**
86	75.-	75.-	Is Haarlem B.laan FM 3053 - Brief met ls dd. 11.5.84 w: 0030 + demonstratiestrook Frama dd. 11.5.84 w: 0040, gestempeld Haarlem dd. 11.5.84

87	100.-	100.-	Idem, doch R-brief met 2 ls. dd. 11.5.84 w: 2,31 en f 2,29, alsmede demo.strook w: 1,80 Gest. Haarlem 11.5.84 met bewijs ter postbezorging.
88	40.-	40.-	Haarlem, Baljuwstraat. 4 FDC's Kontaktgroep no 1
89	8.-	8.-	Adam OK FM 000 dd. 29.1.81 w: 0010**
90	30.-	200.-	België AS - P3034 w: 7 fr. met paarre eindstrepen.
91	30.-	200.-	AS - P3044 w: 7 fr. idem.
92	36.-	240.-	AS - P3047 w: 7 fr. idem.
93	50.-	85.-	Finland w: 0000** - cliché 1 (smalle nullen)
94	100.-	180.-	R-brief met AS <u>zonder onderdruk</u> , mengfrankering stempel dd. 6.5.82
95	50.-	50.-	AS 5 - Tromsø, 1x lila en 1x bruinrood Zwitserland
96	20.-	20.-	37 Frama LS, bruinrood/groot uur, 33x 1e dag **
97	50.-	50.-	R-brief met CH-5 (Helvetia groot), wit papier zonder onderdruk, Zürich 18.8.78
98	50.-	50.-	nr. 6, wit papier (zonder onderdruk) w:0005**
99	40.-	40.-	AS type 6 op ongeadress. brief. 1x wit papier (zonder onderdruk) + 1x normaal, Zürich 23, dd. 4.12.81 Een klein sneetje in de envelop.
100	10.-	10.-	Portugal. AS 009, Madeira w: 0000** nieuw onderdruk papier, ontbrekende onderkaderlijn.
AUTOMAATBOEKJES - NEDERLAND			
	kavel kat.	inzet	omschrijving
101	40,-	14,-	1H2
102	40,-	12,-	1H7, zwaarte streep op koft origineel
103	40,-	14,-	1H8
104	42,5	14,-	1H10
105	110,-	20,-	1Mz, tussen B2,3 per f. 2 tandjes inges.
106	110,-	32,-	1Mz
107	60,-	19,-	2H1
108	50,-	17,-	3H3
109	50,-	17,-	2H5
110	50,-	20,-	2H6
111	60,-	22,-	2H9, gedec.gesneden naar boven.
112	60,-	20,-	2H10
113	60,-	20,-	2Mz
114	25,-	7,5	3a-telblok
115	20,-	4,-	3y-reg.str.paars
116	75,-	28,-	3yD-reg-str-paars, bruin,blauw
117	20,-	5,-	4yD
118	54,-	13,-	4yU-3x
119	120,-	40,-	4z-telblok
120	26,-	7,-	5m + 5n
121	75,-	24,-	6aS-telblok

174	174	100,-	32-idem
175	175	5,-	32-T met "grauwsluier"
176	176	30,-	8 beschreven boekjes tussen 5 en 12
Buitenland			
177	177	9,-	australie proefboekjes 60 en 80 cent rechts geplakt
178	178	9,-	idem links geplakt
179	179	32,-	Rhodesie en Nyasaland 1955 B1
180	180	15,-	Zweden H82-H83 Facit
181	181	13,-	H85
182	182	15,-	H89
183	183	8,-	H151-H152
184	184	13,-	H172-H181
185	185	5,-	H313
186	186	5,-	H321
187	187	14,-	HA16A O+R
188	188	6,-	Proefboekje Uppaala grijs
189	189	24,-	Proefboekje Pro Juventute 1963
190	190	10,-	idem 1970
191	191	10,-	idem 1972
192	192	9,-	idem 1973
193	193	8,-	idem 1977
194	194	8,-	idem 1981
195	195	8,-	idem 1983

SCHRIFTELIJKE VEILING

De navolgende kavels zullen schriftelijk worden geveild.

De kavels zijn te bekijken tijdens de bijeenkomst op 20 september a.s.

Schriftelijke biedingen dienen uiterlijk 26 september 1986 !!! in het bezit te zijn van de heer E. Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM Rijswijk.

ATTENTIE: Te laat ontvangen biedingen worden ditmaal niet verwerkt omdat de heer Jekel op 27 sept. met vakantie gaat.

Bij voorkeur onze speciale biedlijstjes gebruiken. Denk om de gebruikelijke biedintervallen, deze staan op de lijstjes. Biedlijstjes worden op verzoek toegezonden.

U kunt eventueel volstaan met een opgave van de volgende gegevens:
Kavelnummer, bod, Naam, adres, woonplaats en handtekening.

NEDERLAND - ROIZEGELS

kavel	kat.	inzet	omschrijving
201	79,55	32,-	Onderstaand een aantal kavels met POKO's / Firmaperforatie. Zegelnummering vlgds de NVPH.
202	41,55	16,-	AEG: 2-5-10-19-24-25-35-41 AL: 2-8-10-19-24-25-26-35-40-41

122	64,-	20,-	6aB en 6aS
123	90,-	18,-	6c
124	32,-	10,-	6eFB en 6eFS
125	18,-	8,-	6fFB-telblok
126	100,-	36,-	6fFqS
127	30,-	10,-	7a-telblok
128	17,-	6,-	7b
129	30,-	10,-	7b-telblok
130	32,-	10,-	7bF
131	32,5	8,-	8a
132	32,5	11,-	8a
133	65,-	28,-	8a-2x-twee papierteinten
134	35,-	14,-	8a-telblok-gest. Den Haag 29-1-69
135	35,-	8,-	8aF
136	32,5	15,-	8b
137	70,-	20,-	8cF
138	90,-	30,-	9a-telblok
139	37,5	14,-	9aF
140	300,-	80,-	9b
141	200,-	50,-	9d
142	225,-	70,-	9f
143	225,-	75,-	9fF
144	90,-	26,-	9gF
145	85,-	20,-	9h
146	42,5	11,-	9hF-telblok
147	35,-	13,-	10aU
148	42,5	15,-	10aF
149	90,-	28,-	11aF-plft 0,1 linker onderpoot X
150	70,-	20,-	11bF
151	65,-	20,-	12a
152	65,-	20,-	12a
153	85,-	24,-	13a
154	85,-	26,-	13a
155	35,-	10,-	14a
156	35,-	12,-	14b
157	27,5	8,-	15a-telblok-gom C2
158	25,-	7,-	16a-16a, telblok, D1
159	70,-	20,-	17a-3x, kaft donker-licht-grijsbruin
160	35,-	11,-	17a-X verschoven tegen perforatie
161	48,-	22,-	19a-zegeelinhoud niet ingeplakt
162	48,-	22,-	19a-idem
163	12,5	6,-	21ar
164	150,-	70,-	22a-registerstreep
165	20,-	14,-	24An-gomD2, 24N-gomE, 24B-D2, 24B-E
166		10,-	25a-gedec. gesneden naar boven mooi
167		19,-	30-kaftpaar iets versneden naar boven
168		20,-	32-zomer 1986, inhoud niet ingeplakt
169		100,-	32-reg.str. rose rechts boven
170		100,-	32-idem
171		100,-	32-idem
172		100,-	32-reg-str. geel rechts onder en minimaal rose rechts boven
173		100,-	32-reg.str. rose en geel

237	20.-	Satas/Frama, proefmachine Belligny met balken op de plaatsnaam, dep. en no. w: 0000** dd. 4.4.85
238	20.-	Satas/Frama, idem als 237, doch w: 0010** d.d. 4.4.85 met handstempel Villefranche s/s Belligny.
239	20.-	Satas ls. S4 69999, w: 000** dd. 31.12.84
240	20.-	St. Leu la Foret RRR Satas ls. met balk over hetnummer w: 010** dd. 29.5.84 Le Chambon s/ Lignon
241	15.-	Satas ls. SDW 028 w: 000** dd. 3.6.83 Mirecourt.
242	10.-	Satas ls. S1 19925 w: 010** dd. 24.3.83 Le Haillan PC nummer verkeerd, is 19 (Corzère) ipv 33 Gironde
243	10.-	Satas ls. SP 0151 w: 010** dd. 1.10.84 Bitche 4 cijferigno ipv. gebruikelij 3 cijfers beneden de 1000
244	20.-	Satas ls. S1 79005 w:000** dd. 12.4.85 laatste dag Framas ls. S1 79005 w: 00000** 13.4.85 eerste dag zelfde kantoor Airvault, machine vervanging. RRR
245	12.-	Satas/Frama S1 62126 w: 0010** dd. 11.8.84 Beuvrij - Op Satas papier ipv Frama papier.
246	15.-	Satas/Frama S1 35125 w: 0010** dd. 20.7.84 wegevalen plaatsnaam, bovenkader en Rep. Fran.
247	15.-	Satas/Frama ls. S1 41295 w:0000** dd.00.00.00 kleur: lila Vineuil, type I, klein uur.
248	15.-	Satas/Frama ls. S1 41295 w: 0000** dd. 00.00.00 kleur: rood, Vineuil, type III, groot uur
249	20.-	Brazilië VA 00001 t/m 00010 w: 7.00 **
250	20.-	AG (loketsroken) 00001 t/m 00010 ** dd. 10.6.81
251	10.-	VA 00003+AG 00003 op brief, st. Sao Paulo 25.8.82
252	10.-	VA 5+ AG 5 op br. st. Sao Paulo Central 25.8.82
253	10.-	VA 9 + AG 9 op br. Edst. Rosario 10.6.81
254	10.-	AG 10+VA 10 op br. Twee verschillende dataum stempels: 22.1.82 en 27.1.82

AUTOMAATBOEKJES - NEDERLAND

kavel	kat.	inzet	omschrijving
501	42,5	8,-	1H1-gegumd
502	40,-	14,-	1H2
503	40,-	8,-	1H5-iets roest op kraft
504	40,-	15,-	1H6-reg.str.rood oranje
505	40,-	16,-	1H6-idem
506	40,-	14,-	1H9
507	50,-	17,-	2H9
508	15,-	4,5	3a
509	25,-	8,-	3a-teIblok
510	18,-	5,-	3y
511	75,-	22,-	3yD-reg.str.paars,bruin,blauw

203	30,05	12.-	BNG:2-8-19-24-25-35-41-42-43-48
204	35.-	16.-	B5/M: 8-10-12- 8 op briefstukje
205	39,30	15.-	CB: 8-10-24-25-35-40-41-42-43-48-65
206	9,50	38.-	CC/B: 2-6-8-10-15-22-24-25-41-42-48
207	48,50	19.-	DH: 8-10-24-25-26-40-41-42-48
208	356,50	140.-	DT: 9-23-38
209	39,55	16.-	EL: 8-22-24-26-35-40-41-42-48-65-
210	29,50	12.-	GH/B: 10-13-26-42.
211	32,75	13.-	GS: 8-10-24-41-42-43-48
212	16,05	6.-	HI: 24-35-41-42-43-65.
213	34,75	14.-	JP/W: 8-10-25-40-41-45.
214	32.-	12.-	LS: 10-24-25-26-42.
215	66.-	24.-	NB/A: 6-8-10-12-22-24-25-38-40-42-43-64-65.
216	21,25	8.-	RK/H: 22-25-40-41-43-47-65.
217	28,75	11.-	SZ (E): 6-8-10-24-42-43.
218	342,40	135.-	SZ (Z): 2-6-8-10-12-14-19-20-22-24-25-26-35-37-40-41-42-43-45-47-51-64-65-66.
219	75,25	30.-	TB/E: 8-10-12-22-24-25-26-40-41-42-48-65.
220	40,75	17.-	T : 8-10-19-24-25-26-37-40-41-42-43-59
221	38,80	15.-	TD: 2-6-10-19-24-25-35-41-42.
222	44,50	18.-	TN/G: 2-5-8-10-11-19-24-25-48.
223	34,55	14.-	VDB: 2-8-10-22-25-35-40-41-42.

AUTOMAAT- EN LOKETSTROKEN

224	20.-	20.-	Philexfrance 82- type II op brief met st.Puteau d.d. 20.6.1982
225	24.-	24.-	idem, PNU op brief gest. Puteau 20.6.82
226	60.-	60.-	R-brief Philexfrance, PNU strook type II + R-Gapa strook gelegen. st.Puteau 17.6.82 met afgifte bew.
227	160.-	50.-	Sicob 82, type II, tariefset **
228	160.-	50.-	idem.
229	10.-	10.-	R-Expres brief, gelopen met Urgent Ls3 PC 75508 + Gapa G1 PC 75508, st. Rue la Boetie 21.5.83
230	8.-	8.-	R-brief met Gapa G1 PC 75517 w: 13,70 met punt d.d. 4.5.84 (normale rode afdruk op wit papier)
231	10.-	10.-	R-brief met AR met Gapa G1 PC 75674 w: 18.10 met punt d.d. 22.5.84 Wit papier
232	10.-	10.-	Onbedrukte AS uit Crouzet app. met zekerheidsondergr. idem.
233	10.-	10.-	Befhtking van LSA in Villefranche was kapot.
234	15.-	15.-	Daarom slechts enkele streepjes op de AS
235	10.-	10.-	Met de hand ingetekende waarde op onbedrukte AS voor c001.01021 Ars s/Formans op ansicht.
236	12.-	12.-	AS C001.01021 - Ars s/ Formans, nieuw per 16.7.86 R-brief met 3x 5 fr.en 1,80 fr. periode F tot 1.8.86 gest. 30.7.86 te Ars, met bewijs ter postbez.

512	75	24	3yD-idem	565	70	20	11af
513	42,5	14	4yU-telblok	566	70	20	11af
514	36	9	4yU-2x	567	70	20	11af
515	25	8	4z	568	70	20	11bf
516	13	3	5m	569	70	20	11bf
517	27,5	8	5m-telblok	570	65	20	12a
518	26	7	5m-2x	571	65	20	12a
519	32	10	6aB	572	65	20	12a
520	32	10	6aS	573	65	20	12a
521	64	20	6aB-6aS	574	65	20	12a
522	275	85	6bB	575	65	20	12a
523	16	6	6eF	576	65	22	12a
524	32	10	6eFB-6eFS	577	80	28	13a
525	32,5	10	6eFB-telblok	578	80	30	13a
526	17	7	6FFP	579	35	11	14a
527	16	5	7a	580	35	12	14a
528	16	6	7a	581	70	20	14a-2x
529	17	5	7b	582	35	10	14b
530	32	10	7bF	583	35	12	14b
531	32	10	7bF	584	35	12	14b-gomD1
532	32	10	7bF	585	35	12	14b-gomC2
533	32	10	7bF	586	40	12	14b-gomC2-plftb,5 witte punt
534	64	19	7bF-2x	587	30	9	15a-gom C1
535	32,5	11	8a	588	27,5	10	15a-telblok
536	32,5	12	8a	589	25	7	16a-16a,telblok
537	35	12	8af	590	15	4	16a-plft b,4
538	38,5	14	8af-kaftvariant	591	15	5	16a-gomD1-plft b,4
539	32,5	12	8b	592	10	3	16b
540	80	20	9a	593	11	3,5	16b-telblok
541	75	26	9a	594	11	3,5	16b-telblok
542	90	30	9a-telblok	595	33	10	16b-telblok-3x
543	200	60	9d	596	44	15	16a-3x-gom C1,C2 en D1
544	225	80	9ff	597	30	9	17a-17a,telblok,kaft lichtbruin
545	85	24	9g	598	30	9	17a-17a,telblok,kaft grijsbruin
546	85	30	9g	599	40	12	17a-17a,telblok,kaft donkerbruin
547	95	38	9g2 III	600	52	17	17a-17a,telblok,beide plft b,6 E.G
548	90	22	9gf-f op kaft geschreven	601	52	17	kaft lichtbruin
549	90	30	9gf	602	40	17	17a-17a,telblok,beide plft o,3
550	85	20	9h	603	40	17	kaft grijsbruin
551	85	22	9h	604	67,5	20	17a-b
552	85	28	9h	605	20	5,5	17a-b
553	90	28	9h-telblok	606	20	5,5	17a-3x-3 versch plft,kaft donkerbr
554	37,5	10	9hF	607	20	5,5	17b
555	37,5	10	9hF	608	40	10	17b-2x
556	37,5	11	9hF1	609	11	11	17b-2x
557	37,5	14	9hF1 II	610	11	4	18aS-gomD2
558	37,5	14	9hF2	611	11	4	18b-plft b,1-vage teen
559	37,5	19	9hF2-III-telblok	612	20	8	18bV
560	42,5	19	11af-potlood binnenzijde	613	8,5	6	18b,X verschoven naar boven
561	70	12	11af	614	8	3,5	18b-telblok
562	70	20	11af	615	8,5	3	19b
563	70	20	11af				19b-telblok
564	70	20	11af				

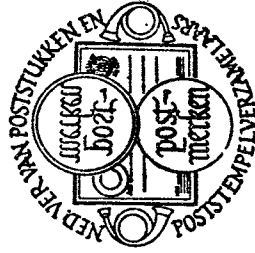
616	14,-	5,5	20a1-20a2
617	8,-	4,-	21a2-kaftvariant
618	17,-	6,-	21a2-zegelverschuiving
619		6,-	21a-o,1 spiegelbeeld
620	18,-	9,-	21a-plift vlek in X en zegelverschuiv.
621	21,-	7,-	22a-telblok niet naast de vouw
622	9,-	4,5	22c2-kaftvariant
623	8,-	3,5	23b -plift 0,1 afschuining
624	21,-	7,-	23b-telblok naast de vouw
625	10,-	7,-	25a-2x gom D2 en E
626		12,-	26a-27a-28a-stempel Fil.dienst
627		10,-	Rode Kruisboekje 1972
Buitenland			
628	17,-	5,-	Ned. antillen. 1-telblok, 2
629	13,-	3,5	3Ap-q
630	12,-	3,5	3Bp-q
631	25,-	7,-	4Ap-q en 4Bp-q
632	6,-	2,-	5
633		8,-	Denemarken 5 29
634		2,-	West-Duitsland MH22o
635		2,-	Engeland FB25
636	FM20,-	6,-	Finland AV8, kaftL 1613-2x Norma
637	55,-	10,-	AV8, kaftL 1693-2X
638	45,-	9,-	AV9, kaftN 1729-3x snijl.
639	20,-	5,-	AV9, kaftN 1796-2x snijl.
640	20,-	5,-	AV9, kaftN 1803-2x snijl.
641	10,-	3,-	AV10, kaft 0 1784-2x snijl
642	10,-	3,-	AV10, kaft 0 1924-snijl
643	10,-	3,-	AV11, kaft p 1848-1884-
644	25,-	5,-	1893-1909-1932 5 boekjes
645	£5,-	6,-	Ierland B16
646	£13,-	16,-	B16-B17
647		5,-	Kenya-Uganda-Tang B1 1/-
648		15,-	Noorwegen H45-H46 Europa 1977
649		6,-	H50 Norwex
650	Sk180,-	30,-	Zweden H86-H87
651	70,-	13,-	H169
652	80,-	15,-	H173
653		4,-	Jaar van het kind 1979
654	DM28,-	12,-	Zwitserland 1964 Pro Juventute
655	18,-	7,-	1965 idem
656	18,-	7,-	1966 idem
657	20,-	8,-	1967 idem
658	18,-	7,-	1968 idem
659	25,-	7,-	1969 idem
660	25,-	10,-	1971 idem
661	17,-	7,-	1974 idem
662	17,-	7,-	1975 idem
663	20,-	8,-	1976 idem
664	20,-	8,-	1978 idem
665	20,-	8,-	1979 idem

666	20,-	8,-	1980 idem
667	20,-	8,-	1982 idem
668	25,-	10,-	1983 idem

Materiaal voor de volgende veiling, december 1986, dient uiterlijk op 6 oktober a.s. in het bezit te zijn van de veilinghouder: J.Hali te Arnhem.

Vragen, klachten en opmerkingen dienen tevens aan dit adres te worden gezonden.

POSTMERKEN '86



Jubileumtentoonstelling Nederlandse Vereniging van Poststukken- en Poststempelpelverzamelers

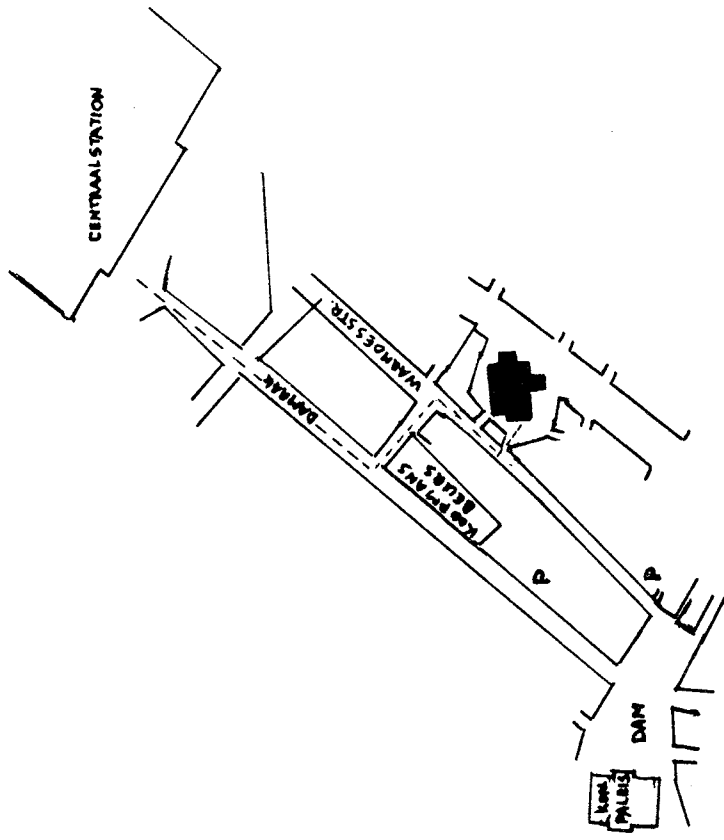
In de OUDE KERK bij de Warmoesstraat te AMSTERDAM op
vrijdag 19 en zaterdag 20 september 10.00 - 18.00 uur,
zondag 21 september 13.00 - 17.00 uur.



DRIE EEUWEN POSTGESCHIEDENIS IN BRIEVEN EN ANDERE POST(WAARDE) STUKKEN 700 kaders

- Stempelmachine in werking
- Jubileumbriefkaart
- Inzending Postmuseum over het postvervoer 1700 - 1850 met nooit eerder getoonde gedeelten uit de Waller Collectie
- Stands met gespecialiseerde handelaren

Toegang gratis



De Oude Kerk ligt in het hartje van Amsterdam, op 10 minuten loopafstand van het Centraal Station. De beste wandelroute is: Damrak richting Dam, tot aan de Koopmansbeurs; daar linksaf de Oude Brugsteeg in; bij de Warmoesstraat rechtsaf en vervolgens via de eerste of tweede steeg linksaf naar het Oudekerksplein.

Parkeren in de directe omgeving kan problemen geven. Twee parkeergarages zijn op de plattegrond aangegeven:

- P** Bijenkorfgarage (open op vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur en op zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur; zondag gesloten)
- P** Krasnapolsky (permanent geopend).

Op een loopafstand van 15 à 20 minuten ligt de Europarking (Marinxstraat), ook bereikbaar met tramlijn 17 (halte Dam, achter het Koninklijk Paleis).

Autoreizigers wordt aangeraden om gebruik te maken van de P + R -stations Amsterdam-Bijlmer, Amsterdam-Sloterdijk of Weesp, en van daar de reis per trein of metro voort te zetten.

