

BULLETIN

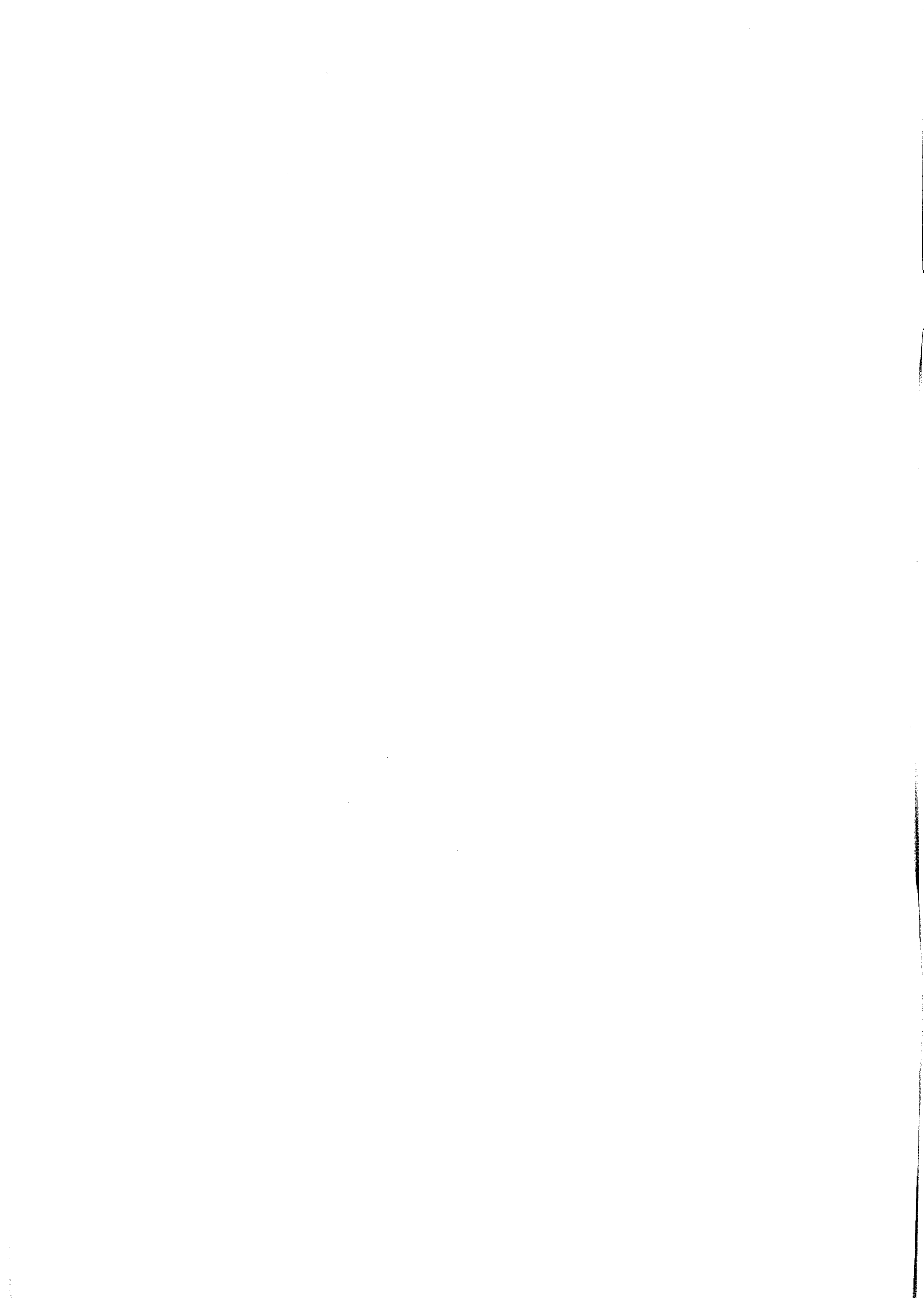
verschijnt drie-maandelijks

mei 1985, nummer 47



**KONTAKTGROEP
AUTOMAATBOEKJES
EN ROLZEGELS**

NEDERLAND



Zomerzegels tot 1 november 1985

Postzegelboekje 31 met de zomerzegels is op postkantoren met een filatelieloket en bij de filatelistische dienst te Groningen verkrijgbaar tot 1 november 1985. Dus u kunt ze nog gerust kopen als u ze vergeten bent. En dat lijkt er wel op want ik heb ze nog niet op een echt gelopen poststuk gezien. Bewaren voor later lijkt mij ook niet zinvol met de tegenwoordige geldontwaarding!

Uw eindredakteur krijgt regelmatig advertenties om deze uit te typen voor het Bulletin. Mijn verzoek aan u is om deze advertenties goed leesbaar te schrijven of te typen. Uw eindredakteur neemt dan ook geen verantwoording voor eventuele tikfouten door slecht en onduidelijk geschreven advertenties!

De heer G. Kuijt heeft onlangs meegedaan aan een jubileumtentoonstelling. Hij heeft daar fraaie resultaten behaald, zie pagina AS 207.
Wie volgt.

De PTT gaat beginnen met de verkoop van vierzijdig getande postzegels in rollen van 5000.

Hoe u van het één en ander kan bestellen vindt u elders in dit Bulletin.

De prijsvraag is er ook weer. Ik hoop nu echt wel op iets meer inzendingen en met het juiste antwoord.

Voor de liefhebbers van de Vakantiepost staat er een belangrijke mededeling in dit Bulletin.

Verder staat het Bulletin weer bol van de nieuwtjes en interessante artikelen. Veel leesplezier en tot zaterdag 1 juni a.s. in Rotterdam.

Jan O.

WELKOM IN ROTTERDAM

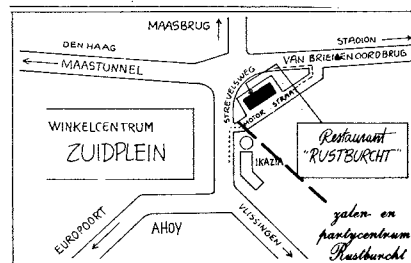
Zaterdag 1 juni 1985.

Verzamelgebouw-zuid,
Caférestaurant Rustburcht
(ingang zalencentrum)
Strevelsweg 702/734
Telefoon: 010 - 81 34 10

Automobilisten: Motorstraat inrijden,
parkeren voor en nabij de ingang.
Plaats genoeg.

Openbaar vervoer:
Met metro naar Zuidplein, daarna
lopend door winkelcentrum,
richting Ikazia.

zaal open	10.00 uur
bezoichtiging kavels	
vanaf	11.30 uur
begin vergadering	13.30 uur
veiling	aansluitend
zaal sluit	17.00 uur



Bestuur: J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem, telefoon (085) 611889, *veilingen*
P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg, telefoon (079) 313172, *voorzitter, redakteur automaatstroken*
G. Kuijt, Saffierstraat 139, 2403 XP Alphen aan de Rijn, telefoon (01720) 45114, *sekretaris*
P. Portheine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 152002, *penningm./verz. Bulletin*
W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk, telefoon (04160) 31451, *redakteur postzegelboekjes*

eindredakteur J. Oosterboer, J.A. Stiermanlaan 5, 3181 PN Rozenburg, telefoon (01819) 16913,

Kontributie/Ledenadministratie: H.J.D. Sparreboom, De Were 88, 3332 KH Zwijndrecht - postgiro 3092962, tel. 098 - 191911

Overname van artikelen uit de bulletins van de Kontaktgroep alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

Verslag van de bijeenkomst van de Kontaktgroep te Apeldoorn op zaterdag 16 maart 1985

De presentielijst werd getekend door 63 personen. Met kennisgeving waren afwezig de heren P. Portheine en A.F. Weener.

De voorzitter, P. Houdewind, opent de vergadering met een woord van welkom. Het verslag van de decembervergadering wordt ongewijzigd vastgesteld.

Mededelingen:

1. In verband met afspraken met de PTT-directie is het Bulletin een week later verschenen dan de planning was. PTT zou op 5 maart 1985 een dienstorder doen uitgaan in verband met de nieuwe loketfrankeermachines. Deze publicatie is echter ongeveer 2 maanden uitgesteld.
2. Er wordt aanvullende informatie gegeven over de nieuwe FRAMA-loketfrankeermachines en de bestelmogelijkheden van f.d.c.'s etc.
3. De wereldcatalogus automaatboekjes wordt gepresenteerd. Losse katernen kunnen bij de secretaris worden besteld.
4. De slagzin-actie in het Maandblad en het Bulletin heeft zeer veel sluimerende dichtaders doen ontwaken.

Nieuwtjes worden gemeld op het gebied van boekjes, rolzegels en automaat- en loketstroken. Ze zijn alle in dit Bulletin te vinden.

De automaatprijsvraag wordt gewonnen door de heer J. Nijssen. De juiste oplossing was Nederlandse Antillen.

Financieel verslag en begroting.

De heer Zwaan informeert naar de reden van de verhoging van de post propaganda. Het is de bedoeling meer reclame te gaan maken o.a. via de heer W.A. van Hout, terwijl ook nieuwe propagandafolders e.d. moeten worden gedrukt.

Rondvraag.

1. Op een vraag van de Valckx wordt meegedeeld, dat de actie-vakantiepost-1985 alleen kan doorgaan als de deelnemers een bijdrage van f 1,- in de voorbereidingskosten betalen aan de heer Hali.
2. De heer Van Hout krijgt de toezegging, dat snel een besluit zal worden genomen over verkoop van enveloppen met het Kontaktgroep-embleem aan geïnteresseerde leden.
3. De heer Zwaan krijgt toelichting op zijn vraag, waarom de loketstroken-f.d.c.'s niet worden doorgenummerd. Dit is vooral een financiële kwestie. Er is naar gestreefd de kostprijs voor de leden zo laag mogelijk te houden. Herkenning blijft toch mogelijk door plaatsnaam en machinenummer op de strook.
4. De heer Erkens informeert naar de omschrijving van de veilingkavels. Het is erg belangrijk, dat de inzenders zelf duidelijk de bijzonderheden van het ingezonden materiaal aangeven.

Volgende vergaderdata:

1 juni 1985: Rustburcht, Rotterdam
21 september 1985: Euromotel, Amsterdam.

Voorzitter Houdewind sluit de vergadering, waarna de voorbereiding voor de veiling begint.

G. Kuijt, secretaris.

Volgende bijeenkomst:

Zaterdag 21 september 1985, in het u welbekende en goed te vinden Euromotel, Amsterdam.
Noteert u deze datum alsnog in uw agenda?

Wereldcatalogus boekjes

Deze wereldcatalogus wordt in de vorm van losse katerns op schriftelijke bestelling geleverd door NIEUWTJESDIENST-3 te Alphen aan den Rijn.

Agenda bijeenkomst zaterdag 1 juni 1985

1. Opening
2. Verslag maartbijeenkomst
3. Mededelingen van het bestuur
4. Nieuwtjes
5. Automaatprijsvraag
6. Verloting ??
7. Rondvraag
8. Sluiting

Mededelingen van de ledenadministratie

Nieuwe leden:

H.J. Kaivers, Obere Ibern 12, B-4700 Eupen, België
J. van Hijum, Sportlaan 2, 3851 CD Ermelo
J.A.J. de Jong, Mechelsestraat 9, 2587 XW Den Haag
P.J. Jongebreur, Ariënslaan 20, 3705 VL Zeist
H. Knik, van 't Hoffstraat 37, 2313 SN Leiden
P.C. Nederveen, Rijnstraat 44, 1823 EE Alkmaar
P.T. Noordegraaf, Coen Botrede 25, 2901 CD Capelle a/d IJssel

Overleden:

H. Greve, Valkenswaard

Nieuw adres ledenadministrateur:

H.J.D. Sparreboom
De Were 88
3332 KH Zwijndrecht
Gironummer: 3 09 29 62 - Telefoonnr.: 078 - 19 19 11

In welk land hangt deze automaat?

De prijsvraag in het februari nummer was kennelijk voor velen te moeilijk!!

Er waren maar 9 inzendingen. 4 Inzenders hadden het goed en één oplossing was met twee namen, nl. het goede antwoord Nederlandse Antillen of Madurodam dit was fout.

De vakantietijd komt er weer aan, dus mocht u verre reizen maken en u komt een automaat (voor postzegels uiteraard) tegen, maak eens een foto voor onze prijsvraag.

Voor deze prijsvraag luidt de vraag:

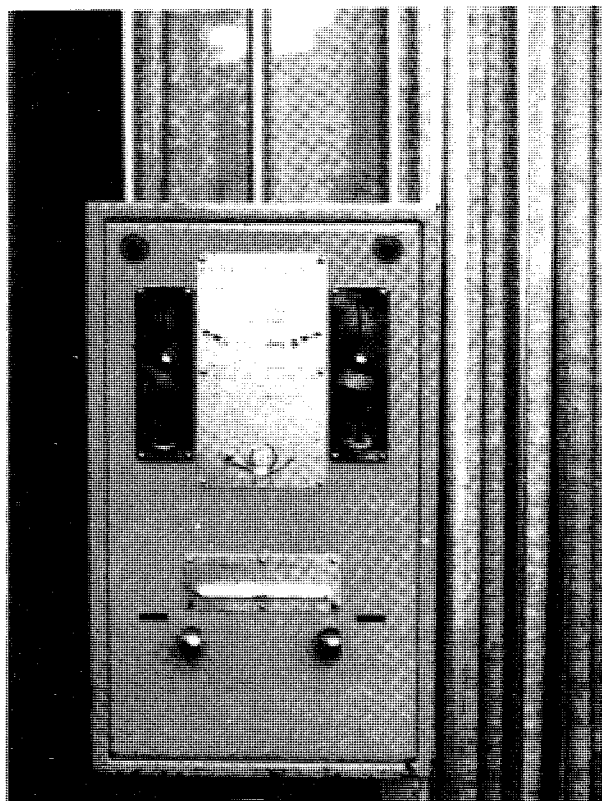
IN WELK LAND HANGT
DEZE AUTOMAAT ?

Voor de winnaar is er altijd een prijs beschikbaar.

De winnaar wordt bekend gemaakt op de bijeenkomst van 1 juni 1985.

Uw oplossingen voor 30 mei 1985 sturen aan:

Redactie Bulletin
J.A. Stiermanlaan 5
3181 PN Rozenburg



Vakantiepost 1985

De in 1982 spontaan begonnen aktie om elkaar tijdens de vakantie een filatelistisch gefrankeerd poststuk toe te zenden, was meteen een succes. Gezien de groeiende belangstelling in 1983 en '84, organiseren we ook dit jaar de aktie 'vakantiepost'.

Wie doen er mee en hoe doen we dat?

Wanneer u als lid een aantal poststukken wenst te ontvangen en de moeite wilt nemen om tijdens uw vakantie de andere deelnemers een poststuk toe te zenden, dan kunt u al meedoen. Vanuit uw vakantiebestemming of tijdens uw (rond)rit stuurt u een kaart of brief naar de andere deelnemers. De wijze van frankeren is in over-éénstemming met het verzamelgebied van onze Kontaktgroep. De deelnemers kunnen bij opgave aangeven waar hun voorkeur naar uitgaat : zegel(s) uit een boekje of automaat, loket- en automaatstroken. Wat dit betreft zijn er zelfs in Nederland voldoende mogelijkheden.

Indien u mee wilt doen, dan graag uiterlijk 1 juni a.s. aanmelden bij J.Hali te Arnhem.

Let op: Kosten van deelnemen: f 1.-- (voor het fotokopiëren en verzenden van de lijst)

U kunt zich opgeven d.m.v. het overschrijven van f 1.- op postgiro: 886748 t.n.v. Hali te Arnhem of per brief en dan f 1.- aan postzegels bijsluiten.

Wilt u wel in volgorde vermelden waar uw gewenste frankering naar uit gaat: Rolz. - boekjeszegel, AS of Ls. Daags na de bijeenkomst op 1 juni a.s. zal de deelnemerslijst worden verzonden. Prettige vakantie!

Advertenties

Rondzendingen Automaat-, Loketstroken en Stempels.

Ook alle soorten andere Postale Frankeringen zoals: Baarfrankering - Taxe Percy Dienst, enz., enz.

Deelname KOSTELOOS.

Aanmelden bij: J.A.C. van Rijswijk, Asselsestraat 56, 7311 EM Apeldoorn,
Telefoon: 055 - 21 35 28

Binnenkort verschijnt uit de serie "Handboek Frankeermachine Stempels", deel 53 De Praagse Loketmachines. Prijs f 25,-. Losbladig, 17 rings band systeem, geschreven door: Dr. N. Bouska en Ing. I. Leis.

Te bestellen door overmaking op giro 905386 t.n.v. J.A.C. van Rijswijk,
Asselsestraat 56,
Apeldoorn.

Uit deze serie zijn verder voor u van belang:

Deel:















1 Dienstorders	f 20,-
2 Voorschriften	f 20,-
3 Machines	f 35,-
6 Baarfrankering	f 20,-
7 Dienstpost	f 25,-

Andere delen uit de serie zijn:

4 Bijzondere afstempelingen	f 20,-	18 Postalia	zie deel 21
5 Postale afstempelingen op Frankeermachines	f 25,-	19 Satas	f 5,-
8 Port betaald	} f 20,-	20 Frama	volgt
9 Belastingafstempelingen		21 Roneo Neopost Safety	f 8,-
10 Frankeermachines elders	f 20,-	22 Pitney Bowes	volgt
11 Formulieren	f 20,-	23 Kras	volgt
12 Univ. Postal Franker	f 25,-	24 Universal	f 35,-
13 Franco tijd	f 35,-	25	
14 Hasler	volgt	26 Fantasie afstempelingen	volgt
15 Komusima	f 25,-	50	
16 Neopost	f 20,-	51 Berichten over buitenlandse frankeermachines	f 30,-
17 Safas	volgt	52 Idem over Automaat- en Loketmach.	f 30,-

Postzegelboekje 31 Kerkgebouwen

Druktechnische bijzonderheden: Paskruizen, Registerstrepen en Halftonen

-  Groot Paskruis: Blauw, lichtbruin, grijs, donkerbruin en zwart
-  Registerstreep: Lichtbruin
-  Registerstreep: Blauw
-  Registerstreep: Grijs
-  Registerstreep: Donkerbruin
-  Registerstreep: Blauw
-  Registerstreep: Zwart
-  Registerstreep: Blauw
-  Registerstreep: Blauw
-  Paskruis klein: blauw en lichtbruin
-  Paskruis klein: blauw en grijs
-  Paskruis klein: blauw en donkerbruin
-  Paskruis klein: blauw en zwart
-  Paskruis klein: blauw, lichtbruin, grijs, donkerbruin en zwart
-  Halftoon: alle 5 kleuren met de grootste intensiteit
-  Halftoon: alle 5 kleuren iets minder intensiteit
-  Halftoon: alle 5 kleuren weer iets minder intensiteit
-  Halftoon: alle 5 kleuren wederom iets minder intensiteit
-  Halftoon: alle 5 kleuren wederom iets minder dan voorgaande
-  Halftoon: alle 5 kleuren wederom iets minder dan voorgaande
-  Halftoon: alle 5 kleuren wederom iets minder dan voorgaande
-  Halftoon: alleen zwart van de tekstcilinder, grootste intensiteit
-  Groot paskruis: blauw, licht bruin, grijs, donkerbruin en zwart

NB: Op elke drukcilinder bevinden zich 2 paskruizen waartussen zich precies in het midden de cilindervoeg zich bevindt.
De halftonen worden op de cilinder aangebracht om de diepte van de etsing te kunnen bepalen, hoe dieper geëtsd wordt des te meer drukinkt men nodig heeft om de postzegels te kunnen drukken. Normaliter wordt bij meer kleurendruk van elke drukkleur een reeks gemaakt in de verschillende hoofdkleuren, met de cilinder wordt proef gedraaid en met behulp van een densitometer de etsdiepte gecontroleerd. (Dit heet een densitogram maken).
De GOEBEL-pers wordt gestuurd op de blauwe registerstreep, de lichtbruine en grijze druk richt zich op de 1e blauwe registerstreep, vervolgens de donkerbruine en zwarte, op de 2e blauwe registerstreep, terwijl de 3e en 4e blauwe (de schuine) gebruikt worden om te kunnen perforeren.

C.J.H. Matser, 14-4-1985

Postzegelboekje 31 Kerkgebouwen

Op 26 maart jl. verscheen het postzegelboekje met de zomerzegels naar een ontwerp van Kees Kelfkens.

Deze uitgave is een jubileumuitgifte omdat het precies 50 jaar geleden is dat de eerste zomerzegels in Nederland werden uitgegeven. De uitgifte van de zomerzegels heeft altijd ten doel steun te geven aan het cultureel en sociaal werk (aldus kunnen we lezen op de kaftzijde van het postzegelboekje). Het is daarom niet verwonderlijk dat men dit jaar gekozen heeft voor enkele in Nederland wel zeer indrukwekkende kerkgebouwen, welke een zeer rijke historie hebben.

In het postzegelboekje komen alleen de 50c St. Martenskerk te Zaltbommel en de 70c St. Jans-kathedraal te 's-Hertogenbosch elk tweemaal voor. Opmerkelijk is verder dat op elke zegel, met uitzondering van de 65c, een detail van elk kerkgebouw apart is afgebeeld. Ook komt op iedere zegel het jaartal van uitgifte (1985) voor.

Dit is het eerste postzegelboekje welke vervaardigd is op de nieuwe 5 kleuren GOEBEL-pers, uitgerust met de scheerperforatie.

Op de linkerkant van de drukbaan (stuurkant van de drukpers) zien we enkele zeer leuke dingen die we nog niet eerder op een drukbaan van automaatboekjes gezien hebben, zie hiervoor de druktechnische bijzonderheden.

De drukgangen zijn als volgt:

1e drukgang kleur blauw; 2e drukgang lichtbruin; 3e drukgang grijs; 4e drukgang donkerbruin; 5e drukgang zwart, tekstcilinder.

Nu volgt dan weer de gebruikelijke lijst van kenmerken waardoor we ieder boekje kunnen plaatsen op zijn eigen plaats van de drukbaan.

Linkerzijde:

- L 11. Zwarte stip links van "Z" in zomerpostzegels (T).
Grijze stip boven "n" van Sint-Maarten (2).
Grijze vlek bij de 2e "k" van kerkgebouwen (T).
- L 10. Streepje aan de vlag van de "7" van 70 (4).
- L 9. Witte stip in het dak van 1e zijbeuk (2).
- L 8. Grijze kras schuin door "31" (T).
Zwarte stip 1 mm onder "o" van 's-Hertogenbosch (3).
- L 7. 3 Grijze krasjes naast de toren van boven naar beneden (1).
Lichte grijze kras, schuin door de zon (T).
- L 6. 2 Grijze krasjes rechts van de torenspits (1).
Bruine kras in de gevel van de toren (1).
- L 5. Zwarte stip 0,3 mm links van "g" van stichting (T).
Grijs streepje links van de vlag van "7" in 70 (3).
- L 4. Zwart krasje 7 mm rechtsonder "e" van de (T).
Zwart stipje 0,1 mm rechts van de stok van 2e "d" van Nederland (4).
- L 3. Grijs stipje en haaltje, rechts van de spits (1).
Witte stip in het dak rechts van de torenspits (3).
- L 2. Uiteinde 2e rad van de zon beschadigd (T).
Zwarte stip aan de "o" van zomerpostzegels (T).
Blauwe vlek rechts van "kerkgebouwen" (T).
- L 1. Uiteinde van 2e rad van de zon niet spits (T).
Blauwe vlek onder "N" van 's-Hertogenbosch (4).

Rechterzijde:

- R 11. Grijze vlek onder de trompetter (3).
Blauwe stip 1,5 mm links van de spits, 5 mm vanaf bovenzijde (2).
- R 10. Zwarte stip rechts van 1e rad van de zon (T).
Blauw haaltje door de spits van de grote toren (3).
- R 9. Grijze streep midden onder tekstbalk (T).
Bruin krasje rechts van de 1e "e" Nederland (4).
- R 8. Blauwe stip onder 2e streep van de stippellijn (4).
- R 7. Enkele zwarte stippen rechts van "r1" Nederland (3).
Bruine vlek 2 mm links onder 1985 (4).
- R 6. Witte vlek in de bovenzijde van het tekstbalkje 1,5 mm vanaf het linker uiteinde (T).
- R 5. Zwarte stip midden tussen de "poten" van de 2e "k" kerkgebouwen (T).
Zwarte stip onder "e" de (T).
Blauwe stip onder "r" Nederland (4).
- R 4. 2 Zwarte stippen midden tussen de twee kruisen (1).
Uitstulping aan de rechterbovenzijde van de grote toren (4).

- R 3. Grijs haaltje rechts van de "70c" (4).
- R 2. Witte stip in de bovenste steunbeer aan de rechterzijde (1).
Blauw krasje 1 mm rechts van de kleine torenspits links (4).
- R 1. Enkele bruine krasjes schuin onder "PTT post" (T).
Voorste gedeelte van de "vlag" van de "50" beschadigd (1).
Zwarte stip in de "a" Nederland (2).
Grijs rond haaltje onder 2e "n" Nederland (3).

Enige opmerkingen tot slot: de postzegelboekjes zijn gedrukt op twee papiersoorten, beiden Harrison, maar er is een deeloplage welke rose oplicht onder UV. Dit is het zelfde papier welke gebruikt is voor de twee Australische boekjes van twee jaar geleden. De kaftcilinder bestaat wederom uit meerdere cilinders welke allen dezelfde plaatfout hebben. Blauwe stip boven "o" van % in 50% 5e regel (B8), deze beschadiging moet dus op de dia gestaan hebben. Ook de cilindervoeg van het kaft is gemakkelijk te vinden, gekenmerkt door horizontale blauwe krassen op de onderzijde resp. bovenzijde van het kaft, daarover een volgende maal.

C.J.H. Matser, 14-4-1985.

Automaatboekje 27b

Op 1 april jl. werd een nieuw automaatboekje uitgegeven, waarin voor de eerste maal reclame wordt gemaakt voor de filatelistische dienst van de PTT. Het is een gedeeltelijk vervolg van boekje 27a, met dien verstande dat er enkele nieuwe cilinder gemaakt zijn, terwijl de oude cilinders aangepast zijn om gebruikt te kunnen worden op de nieuwe GOEBEL pers, waarop deze boekjes gedrukt zouden worden. wat de bedoeling was. Gelukkigerwijs voor ons zijn ze toch nog gedrukt op de oude REGINA. Deze boekjes hebben wel het nieuwe kaftmotief. Tot op heden heb ik alleen de linkerzijde van de drukbaan kunnen vinden, misschien houdt dit verband met de interne verhuizing van Jog. Enschede. De REGINA-pers staat op het Klokhuisplein en de boekjesmachine naast de GOEBEL pers in de Waarderpolder.

Enkele kenmerken van de linkerzijde:
 Schuine streep door de 5c zegel (0.1) links 3.
 Beschadigde tekstbalk links 5.
 Beschadigde "e" linkerzijde van Groningen links 8.

Wie vindt de rechterkant ???

C.J.H. Matser, 14-4-1985.

Advertenties

Wie kan mij helpen aan Boekje no. 1 van de Far Øer, maar dan RECHTS geplakt!
 Aanbiedingen aan: J. Oosterboer, J.A. Stiermanlaan 5, 3181 PN Rozenburg.

DAVA (Frama)
 Welke vakantieganger of regelmatige bezoeker van België wil mij toezenden één enveloppe, gefrankeerd mer 12 Fr. en enkele postfrisse vignetten van 1 Fr.?
 Wilt u het nummer van de automaat welke aan de linkerzijde van het toestel aan de buitenzijde vermeldt staat, FR 144/. . ., op de enveloppe noteren s.v.p.
 Dit alles ter documentatie. Porto kosten worden vergoed.

C.J.H. Matser, Groot Veldsweer 75, NL-3371 CB Hardinxveld-Giessendam,
 telefoon: 01846 - 2269.

De experimentele 6d. postzegelboekjes

Door William E. Hughes.

In 1936 startten de Britse Posterijen met een experimenteel programma, bedoeld om "meer postzegels te verkopen", door middel van een serie 6d. postzegelboekjes, binnen of buiten hoofdpstkantoren te verkopen via stevig geconstrueerde automaten. Hoewel op de boekjes geen advertenties of officiële mededelingen verschenen, was het duidelijk dat de advertentierechten alleen al een aanzienlijke bron van inkomsten zouden vormen, als het plan bij het publiek in de smaak zou vallen.

Als eerste verscheen het type "A" (volgens H.P. Cooke in: "Georgian Photogravures of Great Britain issued in Books and Rolls", British Stamps, maart 1937) op 23 januari 1937, bestaande uit twee horizontale paren van $1\frac{1}{2}$ d. Koning Edward VIII zegels in een onbedrukt bruingeel kartonnen kaft. Dit werd gevolgd door een zelfde soort boekjes, nu met zegels van Koning George VI, eerst zonder, later met een wit tussenblad tussen de zegelvelletjes.



De boekjes type "A" waren op tamelijk grote schaal te koop op hoofdpstkantoren in verschillende delen van het land. Toen de posttarieven omhoog gingen als onderdeel van de begroting van 1940, gingen de verkopen steil omlaag, aangezien er nog maar weinig behoefte was aan een $1\frac{1}{2}$ d. waarde, en werden ze niet meer gedrukt. Begin 1942 werden ze tenslotte teruggetrokken. Watermerk was normaal of kopstaand, en de Koning George VI vellen waren links geperforeerd. Ik weet niets af van cilindernummers van type "A" boekjes.

Het "B" type 6d. boekje had een roze kaft (en het zelfde formaat als het "A" type) en bevatte drie velletjes met horizontale paren van resp. $\frac{1}{2}$ d., 1 d, en $1\frac{1}{2}$ d., met wit papier doorschoten. Watermerk was normaal of kopstaand, al dan niet links geperforeerd. De ongeperforeerde, kopstaande $1\frac{1}{2}$ d. had één extra perforatiegat in de marge. De "B" boekjes kenden cilindernummers, nl. de $\frac{1}{2}$ d. E 28 zonder punt; de 1 d. F 15 zonder punt; de $1\frac{1}{2}$ d. G 50 met punt. Het zegelvelletje met het cilindernummer is steeds links ongeperforeerd, met normaal watermerk. Voor het eerst kwam ik het "B" boekje tegen buiten het Western District Postkantoor (Wimpolestreet) in augustus 1940 en later in het hoofdpstkantoor van Londen, maar toen ze aan het hoofdpstkantoor te krijgen waren, werden ze niet meer verkocht in Wimpole straat. Captain J.A. Perkins schreef me in 1941 dat hij dacht dat het "B" type eerst te koop was in Wimpolestreet in de loop van 1938, maar hij was toen gemobiliseerd en beschikte niet over zijn aantekeningen. Hij schreef ook dat de "B" boekjes cilindernummers hadden, net als de 2 s. en 3 s. boekjes en dat de zegels voor "B" boekjes werden gesneden uit vellen, die gebruikt werden bij het vervaardigen van de grotere boekjes. Het "B" type werd uit de verkoop genomen in oktober 1942.

Het "C" type boekje was heel anders dan de types A en B (die via dezelfde automaat verkocht konden worden). Het was namelijk dubbel zo groot, en de standaardautomaten waren daarvoor onbruikbaar. Er werd een speciale automaat gebouwd voor het "C" type, dat twee zegelvelletjes bevatte, elk van vier zegels (2x2) van resp. $\frac{1}{2}$ d. en 1d., met een blaadje wit papier ertussen. Het kaftje was van lichtgroen karton. Ik geloof dat er maar één automaat bestaat, die stond opgesteld in de grote hal van het Koning Edward VII gebouw bij het hoofdpstkantoor in Londen. Ik trof dit "C" type toevallig aan gedurende een bezoek aan St. Martins-le-Grand eind juli 1940, net voordat de bombardementen echt op gang kwamen en beleefde beslist een sensatie toen zes pence in de automaat een postzegelboekje produceerde met pijlen en dergelijke aan boven- of onderzijde van de zegelvelletjes, om maar niet te spreken van liggend watermerk in blokken van 4 (hetgeen verondersteld werd niet te bestaan) en de machine ging er maar mee door!

Ik werkte enige tijd alleen, met de bijzondere steun van de meesterlijke artikelen van wijlen Fred J. Melville in de mei- en juni's van British Stamps 1935: "The Photogravure Process as applied by Messrs. Harrison and Sons to the manufacture of British Postage Stamps", waarin deze grote filatelist op zijn best was. Een wederzijdse vriend bracht me in contact met Capt. J.A. Perkins (toen luitenant) en ik herinnerde mij dat Melville gunstig had gesproken over deze jonge man in verband met rasterdiepdruk, zelfs toen hij nog medicijnen studeerde, dus al spoedig hadden wij een interessante uitwisseling van materiaal en ideeën. Ik zag al gauw in dat hij veel meer wist over die hele rasterdiepdruk dan ik vermoedelijk ooit zou leren. De aantrekkingskracht die het op mij had kwam grotendeels doordat het mij herinnerde aan de tijd dat ik in de leer was over de steendrukzegels. Hij wist niet alleen alles over de rasterdiepdrukzegels van Groot Brittannië en Zuid-Afrika, maar vond het heerlijk ze te bestuderen. Hij werd toen in het noorden gestationeerd en de filatelistische studie werd een moeilijke zaak, met weinig vrije tijd, 's nachts aan het werk in een tent.

Aangezien hij werd opgegeven als "vermist" op zee in november of december 1942, moet serieus worden gevreesd dat we de dienstbaarheid en inspiratie hebben verloren van deze briljante jonge filatelist, voor wie weinig problemen onoplosbaar bleken op het terrein van de postzegelproductie via rasterdiepdruk. Toen we niet konden bepalen of de Koning George VI zegels met liggend watermerk werden geproduceerd met 250 of met 500 per cylinder ging hij strips kopen van de $\frac{1}{2}$ d. en de 1 d., liggend watermerk met de poststrookjes nr. 1, 2, 9 en 10, die tot in detail overeenkwamen met de kenmerken van de blokken van vier in de "C" type boekjes in zijn eenvoud en directheid het ei van Columbus.

Terug naar Melville in G.S.M. van juni 1935:

"Voor de zijdelingse rollen (zegels met de lange zijden aan elkaar vast) hadden de cylinders een omtrek van 25 zegels en een breedte van 20 zegels (10 aan 10), gescheiden door een centrale strook (gutter). De cylinders, gebruikt in de Kermodé machines, hebben dan een omtrek van 20 inch i.p.v. de gebruikelijke 19,95 inch. Voor perforatie van deze rollen wordt een kam gebruikt die vijf rijen tegelijk perforereert, waarbij de tanden van de kam de korte zijden der zegels perforeren".

Wij weten dat de type "C" boekjes geproduceerd werden in kontinudruk van zijdelingse rolzegelvellen met slechts 10 rijen van 25 zegels zonder centrale gutter, met velrand aan boven- en onderzijde van de vellen. De pijlen bevinden zich in deze velranden steeds met vijf zegels tussenruimte en hebben waarschijnlijk te maken met het tellen. De boekjes-velletjes worden gevonden met pijlen in de velrand tussen twee zegels, of met halve pijlen links of rechts, dan wel geheel zonder pijlen.

Als wij in de gaten houden dat wij alleen geïnteresseerd zijn in de bovenste twee en de onderste twee rijen van de zegels met liggend watermerk (zodat wij blokken van 4 kunnen krijgen met velrand) dan merken wij op dat met elke twee omwentelingen van de drukcylinder er 10 pijlen in de bovenrand en 10 in de onderrand worden geproduceerd. Bij het snijden tot boekjesvelletjes ontstaan dan 5 blokken van 4 met volledige pijlen, 5 blokken met halve pijlen rechts, 5 met halve pijlen links en 10 geheel zonder pijlen op de bovenrand en hetzelfde geldt voor blokken met velrand onder.

Wij waren in staat de blokken van 4 te reconstrueren (ik hield veel van mijn boekjes bij elkaar zoals uit de automaat kwamen) zodat wij ze op de posities kregen die ze innamen voordat zij werden versneden en hierbij werden wij geholpen door de verschillende types pijlen, en in het bijzonder door de kleine constante variëteiten op de zegels zelf, gecontroleerd aan de hand van de eerder genoemde zijdelingse strips met poststrookjes 1, 2, 9 en 10. Perkins ontdekte dat sommige van de kenmerken behoorden tot de positief film en toonde aan dat er in het geval van de 1 d. twee stukken pigment papier waren gemaakt van dezelfde positief film.

Volgens Perkins' indeling had rij nr. 1 de velrand aan de onderzijde. Rij nr. 2 bevond zich daar direct boven. Rij nr. 2 bevond zich daar direct boven. Rij nr. 10 had de velrand aan de bovenzijde en rij nr. 9 was daar direct onder. De rijen 3 t/m 8 hebben geen velrand na verdeling in blokken van 4 en zijn dientengevolge voor ons van geen belang met betrekking tot de aanmaak van de boekjes.

Cylindernummer.

Het cilindernummer voor de $\frac{1}{2}$ d. is A 40 en wordt aangetroffen in de ondervelrand onder zegel nr. 21, terwijl dat voor de 1 d. B 17 is in de bovenvelrand boven zegel nr. 12. De positie van de cylinders is ten opzichte van de cylindervoegen, die Perkins ontdekte. Het is mogelijk dat deze posities willekeurig zijn, maar ik denk het niet, want de gevolgde methode was de enig mogelijke in de omstandigheden, maar waar het om gaat is dat we in staat zijn elke zegel zijn juiste plaats toe te kennen ten opzichte van zijn burens.

Het stapelen.

Dit is zeer goed uitgevoerd en strekt het personeel tot eer. Het moet werkelijk erg lastig zijn geweest dergelijke lange stroken zegels van slechts zo'n 5,4 cm breedte te moeten behandelen en ongetwijfeld moesten er speciale methoden worden toegepast. De boekjes onthulden doorgaans, dat de velletjes van de $\frac{1}{2}$ d. en van de 1 d. bij elkaar pasten, d.w.z. als de 1 d. een halve pijl rechts had, had de $\frac{1}{2}$ d. die ook, enz. Daarop waren zeer weinig uitzonderingen. In veel gevallen werden overeenkomstige velletjes keer op keer samengevoegd, maar dit was niet altijd het geval; als er verschillen waren, betrof het gewoonlijk een verschil van 5 of een veelvoud daarvan.

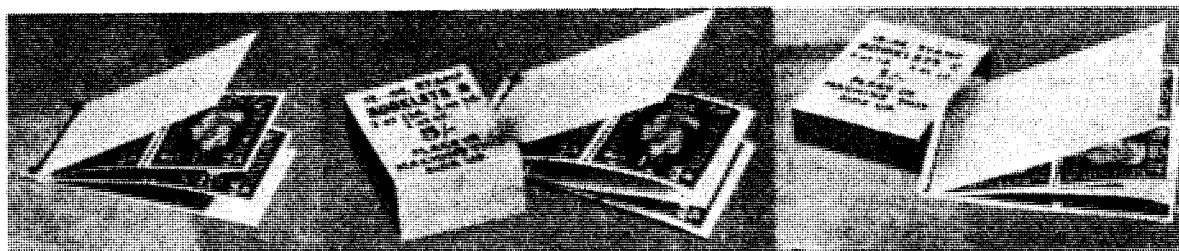
Perforatie.

Voor deze zegels werd de 5-rijen kam gebruikt, genoemd door Melville in juni 1935. De velranden zijn ongeperforeerd met uitzondering steeds van één extra perforatiegat, bij de $\frac{1}{2}$ d. in de onderrand en bij de 1 d. in de bovenrand. Perkins was van mening dat voor de twee waarden verschillende helften van de kammen werden gebruikt.

De plaats waar de perforaerslagen op elkaar aansluiten wordt gewoonlijk gemarkeerd door kleine afwijkingen in de centrering (correctietand). Af en toe zijn deze correctietanden wat meer opvallend. Hun positie staat aangetekend bij de kenmerken. De correctietanden werden altijd in dezelfde positie gevonden, die echter voor de twee waarden verschillend was.

Buiten de pijlen en cylindernummers bevonden zich in de bovenvelrandenvan de $\frac{1}{2}$ d. een of meer kleurbalken. De grootte hiervan wordt gegeven bij de opsomming van de kenmerken hieronder, maar is in feite afhankelijk van de hoeveelheid velrand die weggesneden wordt voordat de vellen verzameld werden en die varieert.

De lijst van kenmerken van de 100 $\frac{1}{2}$ d. en 100 1 d. zegels waaruit deze boekjesvelletjes zijn samengesteld, dient om de relatieve positie van elke zegel te kunnen vaststellen. Wij pretenderen niet dat één van de variëteiten enige intrinsieke of commerciële waarde bezit. Waar het om gaat is, dat de variëteiten constant zijn, in tegenstelling tot hetgeen anderen ons willen doen geloven met betrekking tot Britse rasterdiepdrukzegels. Er moet rekening mee worden gehouden dat sommige kenmerken zo nu en dan verloren zijn gegaan door toedoen van perforatiepennen of snijmes, in welk geval er andere identificatiemiddelen zijn, te ingewikkeld om hier te beschrijven. Zonder deze karakteristieke kenmerken zouden wij deze boekjesvellen niet hebben kunnen reconstrueren. De rakelstrepen op de 1 d. zijn vaag, maar die op de $\frac{1}{2}$ d. zijn even duidelijk als enig ander deel van de zegel. Men kan aannemen dat de $\frac{1}{2}$ d. cylinder ouder was dan die van de 1 d.; zelfs kunnen wij aannemen dat de zijdelingse rolzegels gewoonlijk ongesneden in voorraad waren op spoelen tot ze nodig waren voor verwerking tot rollen. De verkoop van de "C" type boekjes werd beëindigd eind december 1941.



Van links naar rechts boekje "A", "B" en "C".

1 d. waarde. Rij 1 en 2. Velrand onder.

- | | | |
|-----|-------|--|
| no. | 1 rij | 1 Twee stipjes in de linkerrand midden tussen de zegelbeelden, tegenover "OS". |
| | 4 | 2 Gekleurde stip op neus. |
| | 6 | 1 Stipje op hals juist onder kaak. Lijntje in rand links boven kruis, dat vervaagt op het kruis. |
| | 7 | 1 Stip ca. 3 mm rechts van kruis in rand. Foutje op positieffilm, gelijk aan nr. 19. |
| | 8 | 2 Stip tussen neus en mond. Foutje op positieffilm, gelijk aan nr. 20. |
| | 9 | 2 Stip in rand onder klaverblad, ca. 3 mm van rechter onderhoek. |
| | 10 | 1 Onopvallend stipje midden op hals. |
| | 11 | 1 Stip op wang bij neusvleugel. |
| | 14 | 2 Onopvallende stip midden op hals; tevens stip in rand onder "1" van "1 d.". |
| | 15 | 1 Beschadiging in haar (witte stip) juist boven het oor. |
| | 15 | 2 Stip in bovenrand net onder top van rozeblad (?). |
| | 16 | 1 Stip op wang juist voor oorlel; tevens lijntje in bovenrand, van l. naar r. stijgend. |
| | 17 | 1 Stip in rand rechts van kruis, iets links van distelblad (verder van kruis vandaan dan nrs. 7 en 19). |
| | 18 | 1 Onopvallend stipje onder oog; kleine stip op hals net onder kaak. |
| | 19 | 1 Miniem gekleurd uitsteeksel in linker zijrand bij benedenhoek; tevens stip in zijrand ca. 3 mm rechts van kruis, als bij nr. 7. |
| | 20 | 2 Stip op bovenlip, als bij nr. 8. |
| | 22 | 2 Vage stip in rand onder narcis. |
| | 23 | 2 Gekleurde stip onder in linker zijrand, halverwege twee zegelbeelden; tevens stip in bovenrand net links van kruis. |
| | 24 | 2 Kleurstip in rand boven distelblad. |
| | 24 | 1 Lijntje in bovenrand, van links naar rechts dalend, alleen zichtbaar rechts van kruis. |
| | 25 | 1 Verlengde van lijntje van nr. 24/1, zichtbaar links van kruis; tevens klein gekleurd uitsteeksel in linker zijrand tegenover narcis, en nog één in de top van de "1" vanaf de rechterkant. |

Pijlen zijn te zien tussen zegels nr. 1 en 2, 6 en 7, 11 en 12, 16 en 17, 21 en 22. Correctietand tussen zegels 25 en 1, 5 en 6, 10 en 11, 15 en 16, 20 en 21, te herkennen aan lichte afwijkingen in centrering.

Vertaling: P.M. Dek.

Nieuwe postzegelboekjes

NEDERLAND

Proefboekje met Specimen-stempel

Een lid uit Rotterdam zond ons een Rotterdams proefboekje I, gele kaft, inhoud 25 maal 4 cent cijfertype Van Krimpen, waarvan de zegels afgestempeld waren met 'Haarlem Controle Postwaarden 8-2-62'. Bovendien bevond zich op de voorzijde het bekende paarse stempel 'SPECIMEN'. Het lijkt ons duidelijk dat dit boekje gebruikt is bij interne proefnemingen met de automaten.

AUSTRALIË

Ter vervanging van de 60c en \$1.00 boekjes (door Enschedé in Haarlem vervaardigd) verscheen op 13 maart een automaatboekje van \$1.00.

Het nieuwe boekje bevat drie zegels van 33 cent (groenblauw) en één van 1 cent (lichtbruin). Beide hebben dezelfde tekening: rijtjes in vereenvoudigde vorm weergegeven kakatoes.



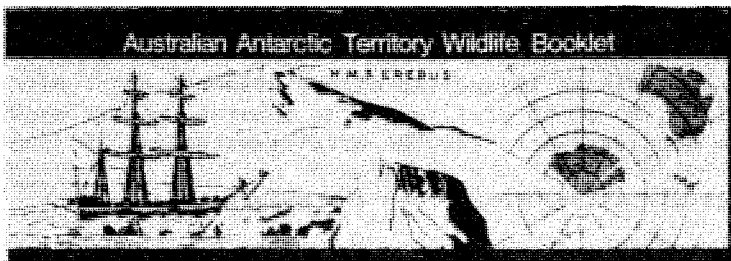
Een wat vreemd aandoend patroontje met heuse doorlopers.

Enschedé is een klant kwijt, want de boekjes werden vervaardigd door een drukkerij in Melbourne.

AUSTRALISCH ANTARCTICA

Najaar 1984 ondernam men in het Australische Antarctische gebied een expeditie met het doel de Hut van de befaamde poolreiziger Mawson te restaureren. Ter ondersteuning van deze tocht gaven de posterijen van dit gebied, tesamen met de organisatie, een postzegelboekje uit. Het eerste boekje van Australian Antarctic Territory, zoals het officieel heet.

De genummerde boekjes werden slechts in een oplage van 1000 exemplaren vervaardigd. Was de prijs van het boekje officieel \$ 4.00, de handelsprijs was meteen al enige malen hoger.



Het boekje toont een strip van vijf zegels met dieren van het Nationale Park van het eiland Macquarie. De zegels hebben een waarde van 27c. De middelste toont de olifant-zeehond, de vier andere vogelsoorten.

Het zal wellicht niet mogelijk blijken de abonnees Australië dit boekje te leveren. We ontvangen slechts een vijftal boekjes. Pogingen er meer te verkrijgen, waren tot dusver vruchteloos.

BERLIJN

In maart van dit jaar verscheen het elfde automaatboekje met viermaal 10, tweemaal 30 en tweemaal 50 pf: boekje 11k.

Voor het eerst sinds enige jaren bevat dit boekje weer partikuliere reclame: op de linkerbinnenzijde van Ebel Auktionen en rechts van konkurrent Schneider.

CHINA

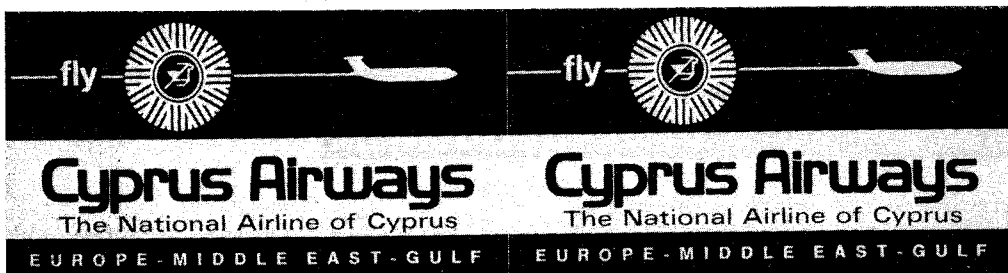
5 Januari was de uitgiftedatum van de nieuwjaarszegel 'Jaar van de Os', naar een schilderij van Yao Zhong-hua. Dit zegel van 8 fen kwam ook uit in een postzegelboekje. Dit bevat twaalf zegels en kost 96 fen.



*Het nieuwe boekje is het
twaalfde in de nieuwe reeks
van Communistisch China.*

CYPRUS

Na het 'Menelaou-boekje' van november 1984 verscheen op 7 februari van dit jaar een boekje met op de buitenkaft reclame van 'Cyprus Airways'. De afbeelding is bijna gelijk aan het boekje uit 1976. In de tekst zitten enige verschillen. Het belangrijkste kaftverschil zit in de kleur: in 1976 was de kleur cyaanblauw, het nieuwe is violetblauw.



Op de binnenzijden staan enige postale wenken, links in het Grieks, rechts in het Engels. Hoewel er slechts één boekje verschenen is, komen ze wel voor met drie verschillende inhouden: 10, 20 en 30 cent. Daarbij bevinden zich ook zegels met waarden van het oude muntsysteem. Het karton kan aan de binnenzijde wit of grijs zijn. Bij de eerste is de buitenkaft mat, bij de tweede glanzend.

Bij het zich in dit bulletin bevindend gedeelte van de wereldkatalogus zijn deze nieuwste boekjes van Cyprus al opgenomen. De boekjes met witte binnenkaft hebben de nummers 18a, b of c, die met de grijze binnenkaft 18d, e of f.

DENEMARKEN

Boekje H28 (10 januari) werd snel gevolgd door een nieuwe oplage van dit 20 kronen-boekje. Het heeft dezelfde inhoud (zesmaal 280 en viermaal 50, 20 en 10 øre), dezelfde teksten, en een ander postzegelgrapje nr 14. En natuurlijk een nieuw boekjesnummer: H29. De uitgafte datum was 23 januari.

Op 2 mei verscheen boekje S37. Het bevat zegels die uitgegeven werden ter gelegenheid van het veertigste bevrijdingsjaar.

DDR

Al ruim tien jaar verschijnen er hier uitsluitend postzegelboekjes met bijzondere zegels (Sonderpostwertzeichenheft). De boekjes kosten 1 mark. Bijna alle bijzondere zegels zonder toeslag kan men er in aantreffen. De zegels zijn uit gewone vellen afkomstig en zijn met de velrand in het kaftje (dun voor loketverkoop, karton voor automaten) vastgeplakt.

Het is een haast onbegonnen werk deze boekjes met de verschillende zegelinhouden te verzamelen, al hebben de samenstellers van de 'Katalog Markenheftchen SBZ-DDR', de heren A. Welvaart en W. Raether, daartoe wel een poging gedaan. Zelfs het bijhouden van de tekstvarianten is al een hele toer, omdat er officieel geen informatie over wordt verstrekt. Men is geheel afhankelijk van korrespondenten.

Er blijken maar liefst vijf verschillende postzegelboekjes bijgekomen te zijn.

Boekje 23.

De kaft toont vier oude postmijlzuilen: stenen palen die de afstand tot het volgende poststation aangaven. Ook staat er het wapen van de zuil in Pegau uit het jaar 1723 op. Het druknummer is Ag 114/159/84 V/5/2.

Boekje 24.

Stadspost Berlijn 1860: door paard getrokken postwagen. Op de achterzijde een moderne postbe-

stelling (met een Trabant). Druknummer Ag 114/160/84 V/5/2.

Boekje 25.

Duif met brief, en posthoorn. Druknummer Ag 114/161/84 V/5/2.

Boekje 26 en 27.

Twee boekjes welke op de kaft trein, schip en vliegtuig als transportmiddel afbeelden.

Ze hebben respectievelijk druknummer Ag 114/162/84 V/5/2 en V/5/2 3450 Ag 114/163/84.

Alle boekjes bevatten tien zegels van 10 pf. En nu nog zien dat we ze ook allemaal te pakken krijgen!

Boekje 22

Intussen blijkt ook boekje 22, waarvan tot nu toe slechts een uitvoering bestond (kaftkleur violetblauw), in twee nieuwe varianten verschenen te zijn.

Het is het boekje waarop in zes afbeeldingen de geschiedenis van de telefoon wordt geïllustreerd. Een variant is in rood en korenblauw gedrukt, terwijl de binnenkaften geheel blanco zijn. Had het oorspronkelijke boekje druknummer Ag 114/232/82 V-5-2, dit exemplaar heeft nummer Ag 114/290/84 (140) ND 4373.

De tweede variant heeft een nieuwe binnenkaftbedrukking. Links staat het druknummer Ag 114/158/84 V/5/2 en een verzekeringsreklame van de staat 'Sparen Sie Zeit!...'. De kaftkleur van dit boekje is ultramarijn.

FARØER

In oktober zal hier het vierde postzegelboekje verschijnen. Over het thema is tot dusver nog niets bekend gemaakt. Het boekje zal vijf zegels bevatten en 15 kronen kosten.

FRANKRIJK

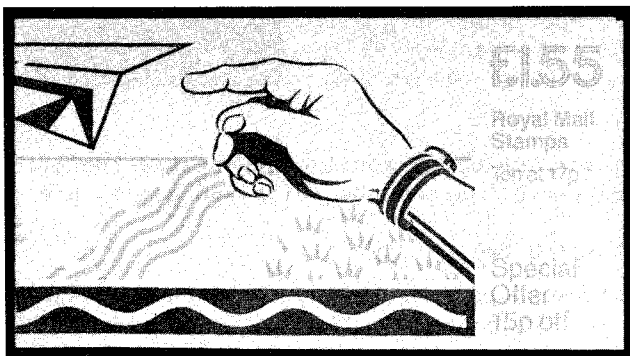
Wat een toestand met het in februari verschenen postzegelboekje 'Beroemde personen'! Ondanks een verhoging van 500.000 naar 750.000 exemplaren was dit boekje bij verschijnen meteen uitverkocht. Abonnees en vooruitbestellers werden gekort.

Met mondjesmaat zijn ze slechts hier en daar te koop. De prijs is al zowat verdrievoudigd.

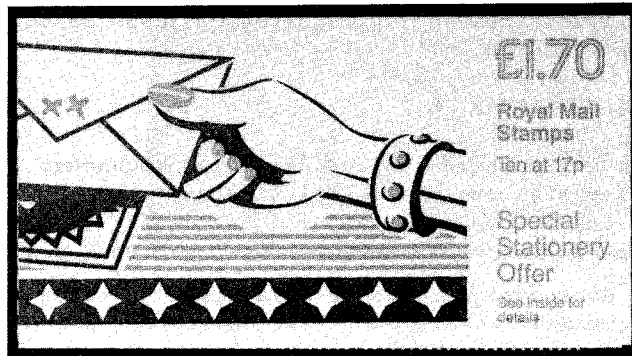
GROOT-BRITTANNIË

Het viel al op dat bij de serie nieuwe boekjes van januari het boekje met tienmaal 17p ontbrak. Intussen blijkt op 5 maart een discount-boekje met deze inhoud verschenen te zijn. Omdat het boekje £ 1.55 kost, heeft men dan een korting van 15p. Op de achterzijde der zegels staat een D gedrukt.

Het boekje was maar verkrijgbaar tot 8 april. Iedere klant kon er slechts twee kopen. De dag daarna, op 9 april, verscheen een normaal boekje van £ 1.70.



Discount boekje 5 maart



Normaal boekje 9 april

Beide boekjes hebben als motief het bevorderen van de korrespondentie. In deze serie 'Social Letter Writing' verschenen nu in totaal drie boekjes.

Op 23 april verscheen een drietal boekjes met geïllustreerde kaftjes. De boekjes van 50p en £1.30 zijn de derde uitgifte in de huidige serie. Het eerste toont de orchideeën 'Bifienaria' en 'Vanda Tricolour'. Het tweede een tram uit Blackpool, de nummer 717. Het boekje van £ 1.54, nummer dertien uit de serie postale geschiedenis, heeft als motief de vlakdrukzegels van Thomas De La Rue and Co.

HONGKONG

Negen jaar geleden verscheen hier voor het laatst een postzegelboekje. Dit jaar vat men de draad weer op met een eenvoudig uitgevoerd boekje, dat tien zegels van \$ 1.30 bevat. Deze waarde is de meest gebruikte voor luchtpost.

MAN

Op dit eiland heeft men de boekjesautomaten geschikt gemaakt voor 50p-munten. De huidige 40p-boekjes heeft men van een extra 10p-zegel voorzien en op de kaft is een stempel geplaatst dat de oude waarde doorhaalt en de nieuwe vermeldt.

NOORWEGEN

De laatste jaren verschijnen er alleen nog maar postzegelboekjes met zegels voor de kerstpost. Ook dit jaar. Op 14 november zullen er twee boekjes uitkomen: één met tienmaal 2.00 kr en één met tienmaal 2.50 kronen.

OOSTENRIJK

Al eerder schreef ik dat de Oostenrijkse automaatmapjes met postzegels (Markentäschchen) hoge aanmaakkosten moesten hebben. Ook het vullen ervan was een omslachtig gedoe. Men zoekt al enige tijd naar een wat handiger uitvoering. Gewone postzegelboekjes komen er niet, want dan moet men ze in het buitenland laten vervaardigen. Men heeft nu de oplossing gevonden in een kartonnetje met een soort klemstrook. Ze zijn nu in produktie en verwacht wordt dat ze zeker dit jaar nog in omloop komen. Voorlopig alleen de normale versie; er zijn nog royale voorraden van de mapjes van 14S voor het Oostenrijkse Zollausschlussgebiet. Overigens zij in dit verband opgemerkt dat de Michel katalogi van 1986 dit soort mapjes, net zoals de sachets van de kanaaleilanden, *Verkaufspackungen* gaat noemen. Een wat vreemde naam, die suggereert dat de inhoud ervan niet van belang is.

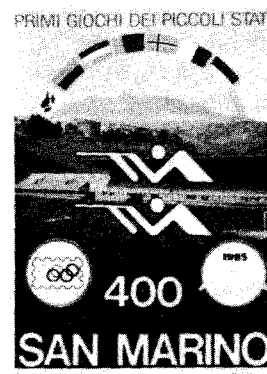
SAN MARINO

Een nieuwe naam in deze rubriek. Wéér een land dat voor het eerst een postzegelboekje gaat uitgeven.

Op 16 mei komt San Marino met een vijf waarden tellende serie postzegels ter gelegenheid van de Mini-Olympische Spelen 1985, welke daar van 23 tot 26 mei worden gehouden. Landen die bij de normale Spelen nauwelijks aan de bak komen (Andorra, Cyprus, Ysland, Liechtenstein, Malta, Monaco en San Marino) houden dan een sportief onderonsje.

Eén zegel, de L.400, komt in een postzegelboekje. Het bevat tien van deze zegels en kost dus L.4000. De zegels zijn geheel identiek aan de normale velzegels.

De boekjes waren bij vooruitbestelling (tot 15 april) verkrijgbaar bij de filatelistische dienst. In San Marino zijn ze alleen te koop bij de filatelieloketten en - uitsluitend tijdens de duur van de 'speeltjes' bij alle postkantoren.



TSJECHOSLOWAKIJE

Ter gelegenheid van het Wereldkampioenschap ijshockey werd er op 13 april een postzegelboekje uitgegeven met een ingeplakt stripje van vijf postzegels van 1 kroon. De prijs van het boekje is dus 5 kronen.

Dit kampioenschap werd in Praag gehouden van 17 april tot 3 mei.

Op de voorzijde - de kaft is blauw op wit - is de ijshockeyzegel afgebeeld, die in het boekje voorkomt.

VATIKAAN

Op 14 maart is een tweede postzegelboekje uitgegeven. Het 5000 lire kostend boekje bevat zestien zegels met als thema 'de reizen van paus Johannes Paulus II, 1981-1982'. De vier zegelvelletjes bevatten elk één zegel van 100, 200, 300 en 450 lire plus een sluitzegel.



De voorzijde toont een afbeelding van de koepel van de Sint-Pieterskerk en een wereldbol, alsmede in zilverdruk het wapen van de paus. Op de achterzijde vindt men een omschrijving van de inhoud en druktechnische gegevens. Binnenin staan posttarieven.

Het eerste postzegelboekje, uit 1982, was al uitverkocht voor we wisten dat het zou komen. Ook nu kon men ze alleen na vooruitbestelling bemachtigen. Al bij voorbaat werd meegedeeld dat de voorraad beperkt was. Verstrekking zou plaatsvinden naar evenredigheid. Voeg daar nog bij dat mij dit acht dagen na de uiterste inzenddatum (20 februari) onder ogen kwam, en de speculatie kan weer losbarsten.

VERENIGDE STATEN

D-zegels

Omdat men hier kennelijk onmogelijk een tariefsverhoging aan ziet komen, zijn er weer zegels zonder waarde-aanduiding uitgekomen. Op 17 februari gingen de tarieven omhoog, een eerste klas brief ging van 20 naar 22 cents.

Al eerder werkte men in zulke situaties met A-, B- en C-zegels. De nu uitgekomen D-zegels lagen overigens al ruim drie jaar lang klaar. De uitgiftedatum was 1 februari.

Het is wederom verboden deze zegels te gebruiken voor post naar het buitenland.

De D-zegels zijn verkrijgbaar in vellen van 100, rollen van 100, 500 en 3000, en in postzegelboekjes van twintig zegels. Het boekje kost dus \$ 4.40.

De tekening van de D-zegel is identiek aan de eerder verschenen zegels zonder waarde-aanduiding (A waarde 15c, B waarde 18c en C waarde 20c).

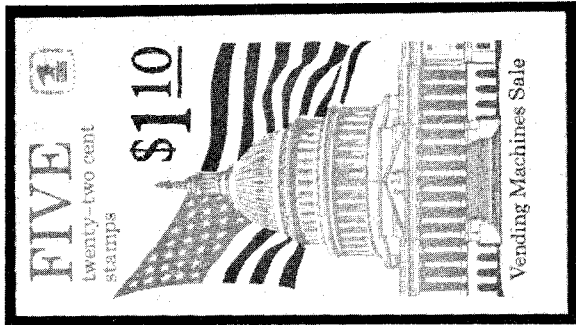
De uitvoering is geheel gelijk aan die van de C-zegels. Alleen de kleur (nu groen) is anders.



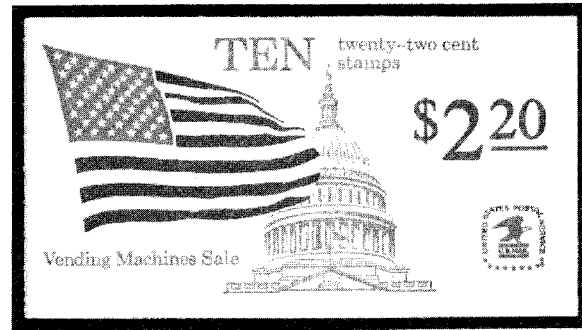
Het in het vorige nummer aangekondigde boekje met vijf breedformaatzegels - Amerikaanse vlag en Capitool - is intussen verschenen op 27 maart. Er verschenen er twee op die dag. Eén boekje van \$ 1.10 (één zegelvelletje van vijfmaal 22 cents) en één van \$ 2.20 (twee zegelvelletjes van elk vijfmaal 22 cents).

Beide boekjes worden uitsluitend via automaten verkocht.

Voor afbeeldingen zie volgende bladzijde.



automaatboekje \$ 1.10



automaatboekje \$ 2.20

Het al enige jaren geleden aangekondigde boekje 'zeeschelpen' is eindelijk verschenen. Dit loketboekje bevat twee zegelvelletjes van tienmaal 22 cent, het huidige eersteklasterief. De uitgifte datum was 4 april.

Elk velletje bevat een paartje van de hierna te noemen schelpen: Nucella lamellosa, Cypraecassis testiculus, Neptunae decemcostata, Argopecten gibbus en Busycon contrarium. Ook de kaft toont het motief zeeschelpen

Zwevende schelpen

Dit boekje heeft een opzienbarende kaftbedrukking. Althans wat de voorzijde betreft. Men is uitgegaan van een illustratie van vijftientig zeeschelpen. Om een doorlopende rol kaftstroken te krijgen, werden alle zes drukunits van een zeskleuren Goebel offsetpers gebruikt. Drie units, voor respectievelijk geel, magenta en cyaan, drukten twee groepen van drieëntwintig schelpen. De andere drie units, ook voor de drie genoemde kleuren, drukten twee groepen van twee bruingrijze schelpen. Men kan deze twee nogal kleine schelpen vrij gemakkelijk terugvinden op sommige kaftjes.

Men heeft voor dit procédé gekozen om het 'gat' van de cilindervoeg (een offsetplaat wordt immers om de cilinder gespannen) te vermijden. Om deze open ruimte, en die tussen de twee rijen, op te vullen werden er door de drie volgende units de twee bruingrijze schelpen gedrukt. Zo verkreeg men een doorlopende schelpenbedrukking.

De drukbaan werd vervolgens in kleinere rollen opgesplitst - lijkend op rolletjes behang - en daarna op de Goebel boekjesmachine geplaatst.

Hier werd de rol dan nog op normale wijze overdrukt in blauw en bruin en werden tenslotte de boekjes vervaardigd.

Op de boekjesmachine aangebrachte teksten (die over de bedrukking op de voorzijde, en de teksten op de drie overige kaftzijden) zijn consistent, terwijl de zeeschelpen als het ware 'zweven'. Theoretisch zal er een oneindig aantal zweefvarianten voorkomen! Alleen al de oorspronkelijke illustratie van 25 schelpen reconstrueren, zal een hele toer (en een forse financiële aderlating) vormen.

Duur boekje

Op 29 april verscheen het 'gevreesde' Express Mail boekje: drie zegels van \$ 10.75 maakt \$ 32.25. Kassa!! De zegels zijn bedoeld voor lichte pakjes die via de Express Mail Next Day Service verzonden worden. Maar de zegels zijn ook voor normale frankering geldig.

De service, in 1983 geïntroduceerd, voldoet wel. In 1984 werden er bijna 44 miljoen stukken verzonden.

Of de verzamelaars zo'n bedrag zomaar voldoen, lijkt me twijfelachtig. Het is in elk geval een onzalig idee zulke dure zegels in boekjes uit te geven.

Uitbreiding aantal automaten

De Amerikaanse Posterijen willen in heel Amerika de verkoop door middel van automaten bevorderen door méér en betere apparatuur.

Men heeft een bedrag van bijna zeventig miljoen dollar uitgetrokken om 11.220 automaten aan te kopen, bestemd voor postkantoren met drie of meer loketten.

Er komen automatenunits voor losse zegels, kleine hoeveelheden zegels en postzegelboekjes. De automaten accepteren gangbare munten en hebben ook mogelijkheden tot het wisselen van geld. Binnenkort start de produktie van deze automaten. Het is de bedoeling dat men begint met het installeren in oktober of november.



ZUIDWEST-AFRIKA

Dit bij Zuid-Afrika behorende gebied komt ook op de propfen met een postzegelboekje. Het eerste. En daarmee voegt het zich bij de ruim 220 landen/gebieden welke al eerder deze uitgiftevorm toepasten.

In mei of juni komt een boekje van R 1.20 (met tienmaal een permanente zegels van 12c? Die van 1 april?) uit. Meer gegevens krijgt u later.

ZWEDEN

Levende natuur

Op 14 maart verscheen een serie Levende Natuur. De vier zegels, welke in samenwerking met het Wereldnatuurfonds werden uitgegeven, tonen Zweedse dieren en planten, die alle bedreigd worden door veranderde levensomstandigheden.

De rode waterlelie en de zeldzame orchidee Brunkulla werden in rollen uitgegeven. Ze zijn resp. 3.50 en 2.20 kr.

De rode waterlelie is een speciale vorm van de witte waterlelie, die in Zweden in zijn oorspronkelijke vorm alleen in een woud in Zuid-Zweden voorkomt. De plant heeft ook sterk te lijden gehad onder diefstal. De Brunkulla heeft zijn natuurlijke milieu in de open hooilanden. Maar de hooibouw verdwijnt in zijn oude vorm en de orchidee wordt bedreigd met verstikking door het dichtgroeien van de weiden.

De Hazelmuis en de Störröding werden uitgegeven in boekjes met tien zegels van 2 kr. De Hazelmuis leeft vooral in eikenbossen met een ondergroei van hazelaren. Door verstoring van zijn natuurlijke milieu wordt hij met uitroeiing bedreigd. De Störröding hoort oorspronkelijk tot de zalmvissen die tijdens de laatste ijstijd leefden. Afvalstoffen in de meren en toenemende verzuring van de lucht doen zijn aantal dramatisch afnemen.

Europa 85

In 1985 vieren verscheidene meesters van de Westerse muziek een jubileum. In verband daarmee heeft de Raad van Europa 1985 tot het 'Europese Muziekjaar' uitgeroepen. De Europa-CEPT-zegels zijn dit jaar dan ook aan de toonkunst gewijd.

Zweden kwam met twee verschillende motieven. Eén daarvan is het oude Zweedse strikinstrument de 'nyckelharpa'. Deze zegel wordt uitgegeven in boekjes met zes zegels van 2.70 kr.

Uitgiftedatum was 24 april.



Rabatzegels

Op dezelfde datum verscheen het postzegelboekje met reductiezegels. Voor het vijfde achtereenvolgende jaar kwamen er vier provinciewapens op te staan:

Närke (twee pijlen en vier rozen), Ångermanland (drie zalmen), Värmland (heraldische adelaar) en Småland (staande leeuw met kruisboog).

Stockholmia III

De derde uitgave Stockholmia 86 - uitgiftedatum 21 mei - heeft als thema 'Stockholm in de kunst'. Vier van de in hun tijd knapste kunstenaars schilderen vier verschillende beelden van Stockholm in de eerste helft van de 20e eeuw:

Stockholmia III wordt in boekjes van vier zegels uitgegeven. De zegels worden met gekombineerde techniek in zeven kleuren gedrukt. Waarden 2, 3, 2 en 4 kronen.



De vier beelden zijn: uitzicht op Slussen, zomernacht aan het Riddarholmskanaal, Skeppsholmen in de winter en de Klara-kerktoren.



Schenkingsakte Knut de Heilige

Negenhonderd jaar geleden schonk de Deense koning Knut de Heilige uitgestrekte landerijen aan de domkerk van Lund. Lund ligt in de zuidelijkste provincie van Zweden, Skåne, dan toen bij Denemarken hoorde.

Ter herinnering aan de schenkingsakte geven de Zweedse en Deense Posterijen gezamenlijk postzegels uit met Knut de Heilige als motief.

De zegels komen in boekjes van 10 uit. Het ene motief toont de koning voor de domkerk van Lund,

het andere toont hem voor de stad Helsingborg. Beide zegels zijn van 2 kronen. Ze zijn vervaardigd in driekleuren staaldruk.



ZWITSERLAND

Sinds januari 1985 zijn er nieuwe boekjes met briefkaarten. De kaftkleur van het vier briefkaarten van 50 Rp bevattende boekje is oranje en op de nieuwe briefkaarten is het watermerk 'Bi' (papierfabriek Biberist) aangebracht. De vroegere briefkaarten hadden een 'L' (papierfabriek Landquart) als watermerk.

Buiten dit merk onderscheiden de nieuwe kaarten zich ook door een dikkere papiersoort.

NIEUWTJESDIENSTEN KONTAKTGROEP

Nieuwtjesdienst 1 - W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk. Tel. 04160-31451
Nieuwe boekjes van alle landen ter wereld.

Nieuwtjesdienst 2 - P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg. Tel. 070-313172
Automaat- en loketstroken gehele wereld.

Nieuwtjesdienst 3 - G. Kuijt, Saffierstraat 139, 2403 XP ALPHEN AAN DEN RIJN. Tel. 01720-45114
FDC's loketstroken Nederland, Wereld Katalogus Postzegelboekjes.



Voorzijde boekje Tsjecho-Slowakije,
13-4-1985

COSTA RICA

Een nieuw oudje ditmaal. Tot dusver werd aangenomen dat in het Middenamerikaanse land Costa Rica nooit postzegelboekjes waren verschenen. Totdat een postzegelhandelaar uit San José mij een boekje stuurde uit 1979. Nou ja, boekje, zeg maar gerust 'boek'. De afmetingen zijn maar liefst 140x 216mm. Hij deelde me ook nog mee dat publiek en verzamelaars er vrijwel geen aandacht aan hebben geschonken en dat de meeste aangemaakte boekjes aan het loket als losse zegels werden verbruikt. En aldus aan een roemloos einde kwamen.

De uitgiftedatum was 8 oktober 1979. Het boekje bevat een velletje met vijftwintig samenhangende luchtpostzegels 'oud-presidenten van Costa-Rica':

vijfmaal 10c José Joaquin Rodriguez Z.
60c Rafael Iglesias C.
85c Ascension Esquivel Ibarra
1 col. Cleto Gonzalez Viquez
2 col. Ricardo Jiminez Oreamuno (Scott C 768/772)

De vijf series brengen de totale nominale waarde op 22 col. 75c.

DIRECCION NACIONAL DE COMUNICACIONES



Emisión de Sellos Postal es de

EX-PRESIDENTES DE COSTA RICA

Cuadernillo de portes básicos

San José, C. R. - 8 de octubre de 1979.

De kaft van het Costa-ricaanse boekje bestaat uit een gevouwen wit vel papier met zwarte tekst. Gefotokopieerd!

De binnenzijden bevatten hele reeksen tarieven, de achterzijde postale wenken.

Het postzegelvelletje zit - tesamen met een velletje pergamiijnpapier - in de gevouwen kaft vastgeniet.

Rond 1955 doken er zo'n 150 verschillende postzegels op met de landsnaam 'Maluku Selatan'. Ze zouden afkomstig zijn van een onafhankelijke staat, gevormd uit Molukken-eilanden. Weliswaar zijn er bewegingen geweest - deze zijn er nog - die de Molukken van Indonesië wilden losmaken, het is er echter nooit van gekomen.

De bekende New Yorkse postzegelhandelaar Henry Stolow - inmiddels overleden, maar zijn firma bestaat nog - had op een gewiekste wijze via een tussenpersoon de Weense Staatsdrukkerij opdracht gegeven tot het vervaardigen van de postzegels. Zonder dat men zich van het bestaan van de staat Maluku Selatan overtuigde, heeft deze drukkerij de bestelde zegels vervaardigd. Stolow ontkende niet dat de Molukken niet zelfstandig waren geweest, maar bracht de zegels wel als authentiek aan de man. We kunnen gevoeglijk aannemen dat deze handelaar, profiterend van de onwetendheid van zijn klanten, er een vermogen aan heeft overgehouden. De verzamelaars die in het bezit zijn van deze zegels, kunnen in het gunstigste geval stellen dat ze over enige curiositeiten beschikken. Enige waarde hebben de zegels uiteraard niet!

Kortgeleden bood een Amerikaanse boekjeshandelaar postzegelboekjes aan met deze zegels. Over de kwalijke praktijken van Stolow rept hij in zijn toelichting niet. Hij beschrijft wel dat het gouvernement in 1946, toen bij de conferentie op Bali besloten werd tot de vorming van de staat Oost-Indonesië, zegels en boekjes liet drukken.

Hij bood vijf verschillende postzegelboekjes aan. Tiesamen voor de lieve som van zo'n f 550.- Terwille van de beschrijving heb ik ze besteld. En weer teruggestuurd.

Boekje 1 bevat vier velletjes met elk één zegel van 2½ (motief U.P.U.), in verschillende kleuren (oranje, rood, groen en paars). Aan de voorzijde is alleen een pergamijn velletje, de achterzijde is van dun wit karton.



boekje 1.

Boekje 2 heeft een onbedrukte oranje kapt. Het bevat negen velletjes met elk één zegel van 2½, 5, 10, 20, 25, 50 sen, 1, 2½ en 5 rupia. Motief: Fifth Anniversary Pacific Liberation).

Boekje 3 heeft dezelfde uitvoering en dezelfde inhoud. Alleen de zegels zijn anders. Ze bevatten het embleem van de Verenigde Naties.

Boekje 4 en 5 zijn lange strips met alleen aan de achterzijde karton. Ze bevatten zeven velletjes van vijf zegels. Boekje 4 met waarden 25s, 15r, 10s, 4s en 1r.

Boekje 5 met 50s, 25s, 10s, 4s en 1r. Elk velletje van beide boekjes heeft een andere kleur.



introduction

On 16th August 1960, Cyprus was proclaimed an Independent Republic. In 1962 Cyprus introduced the first automatic vending-machines and the first booklets. These booklets contained stamps to the value of 50 mils. In 1979 some of the vending-machines were replaced with new ones accepting 100 mils coins, and - in 1980 - others with machines accepting 150 mils. In 1983 the monetary system was changed from mils to cents (10 mils equals 1 cent) and the vending-machines had to be modified to accept the 10 cent coins for booklets of 10, 20 and 30 cents.

All booklets listed are filled with stamps by the postal clerks, using covers supplied by the GPO. This resulted in the use of all types of stamps, even overprinted stamps of the Turkish occupation of the northern part of the island, as well as fiscal stamps were used. The latter were not officially admitted by the GPO and should be considered as used in error.

Because of the use of all types of stamps, Cyprus booklets can only be collected with regards to the covers.

Postal rates - printed on the inside cover - are for letters up to 20 grams (1963 up to 1 ounce) in the first line, and for printed matter up to 50 grams (1963 up to 2 ounces) in the second line. The weight for printed matter was limited up to 20 grams as from 1981. With the introduction of the cent-monetary, postal rates read for letters up to 20 grams on first line, for postcards on second line, and for printed matter up to 20 grams on third line.

TON: Turkish Occupation North Cyprus. After the invasion in 1974 several Turkish Cypriot Postmasters continued to use the booklet covers left behind to paste in Turkish Cypriot stamps.

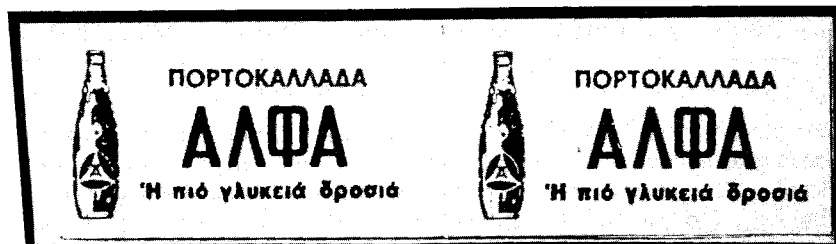
PUL: Some booklets contain PUL-stamps, viz Revenue Stamps. The GPO maintains that those booklets have not been sold by the Post Office. However, other sources say that these booklets have been made in error by Post Office clerks and sold both from vending-machines and over the counter in the normal way.

M: Listing of Cyprus Booklets by Andrew Menelaou in The Philatelic Magazine, London, July 1981 and August 1983.

carnets-markenheftchen-postzegelboekjes-häftten-booklets-carnets-markenheftchen-postzegelboekjes-häftten-booklets-carnets-markenheftchen

- 1 1962 plain cover \$ 50
 cover spine: folded
 face: 50 mils
 1a - outside glazed white, inside white, 1962 (M1) \$ 50
 1b - outside dull white, inside light grey, 1966 \$ 50

- 2 1963 Portokallada Alfa \$ 75



cover: black/white
 postal rates: 10 mils - 3 mils
 cover spine: rouletted
 face: 50 mils

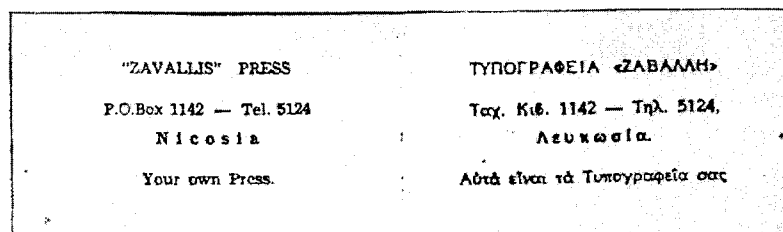
- 3 1963 Spirta Afroditi \$ 15



face: 50 mils

- 3a - postal rates 10-3, 1963 \$ 100
 cover ultramarine
 3b - postal rates 15-5, 1969 (M3/4) \$ 15
 cover ultramarine, inside dark grey, rouletted
 3c - postal rates 15-10, 1970 (M8) \$ 20
 cover ultramarine, inside ockre, rouletted
 3d - postal rates 15-10, 1970 (M8A) \$ 20
 cover violet blue, inside buff-grey
 3e - postal rates 20-10, 1973 (M11) \$ 15
 cover ultramarine, inside buff, folded
 3ea - 3e with TON-stamps \$ 17.50

- 4 1966? Zavallis Press (M1A) \$ 100



cover: black/white
 postal rates: 15 mils - 5 mils
 cover spine: rouletted, face: 50 mils

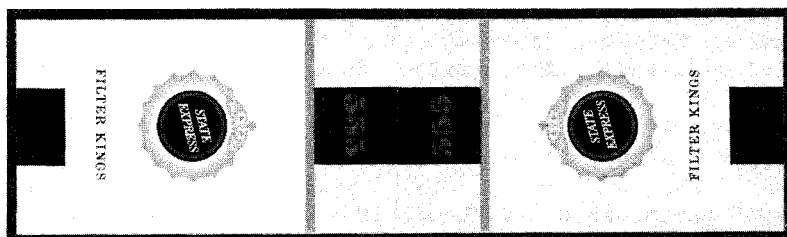
carnets-markenheftchen-postzegelboekjes-häften-booklets-carnets-markenheftchen-postzegelboekjes-häften-booklets-carnets-markenheftchen

5 1968 Alfa Queen (M2) \$ 65



cover: black/white
 postal rates: 15 mils - 5 mils
 cover spine: folded
 face: 50 mils

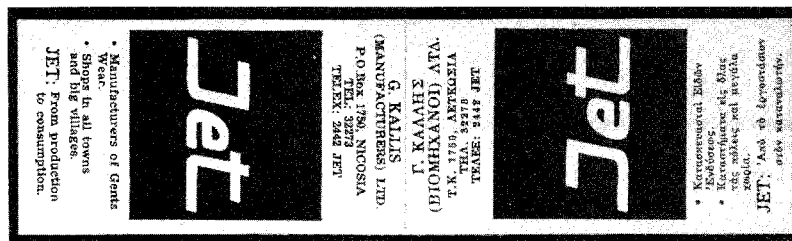
6 1969 State Express \$ 15



cover: blue, yellow, gold
 cover spine: scored
 face: 50 mils

6a - postal rates 15-5, inside grey, 1969 (M5) \$ 65
 6b - postal rates 15-10, inside light grey, 1970 (M7) \$ 15
 6c - postal rates 20 on 15-10, amended by ball-pen, 1974 \$ 15
 6d - postal rates 20-10, inside grey, 1974 \$ 30

7 1970 Jet \$ 20

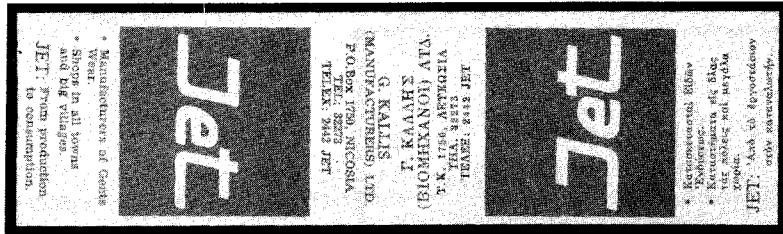


cover: blue
 cover spine: rouletted
 face: 50 mils

7a - postal rates 15-10, 1970 (M9) \$ 20
 7aa - with TON-stamps \$ 22.50
 7ab - with PUL-stamp(s) \$ 22.50
 7b - postal rates 20 on 15-10, amended by ball-pen, 1974 (M14) \$ 20

8 1973 Jet

\$ 7.50

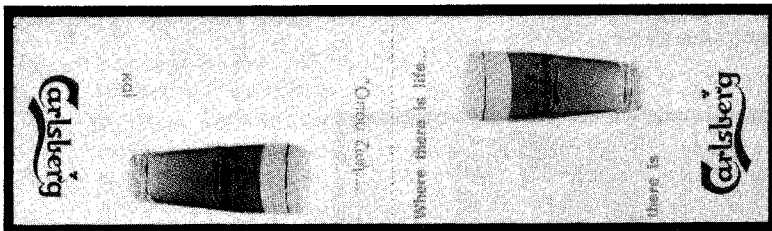


cover: orange
 cover spine: folded
 face: 50 mils: 8a-8a,8g

- 8a - postal rates 15-10, inside grey, 1973 \$ 25
 - 8b - overprint 20 on 15-10, inside grey, 1974 (M10) \$ 7.50
 - 8ba - with PUL-stamp(s) \$ 10
 - 8c - postal rates 20-10, inside grey, 1974 (M13) \$ 7.50
 - 8d - postal rates 25 on 20-15 on 10, amended by ball-pen, 1979 \$ 7.50
 - 8e - rates (20-10) crossed by ball-pen, 1978 \$ 7.50
 - 8f - postal rates 20-10, inside buff, 1974, (M16) 50 mils \$ 7.50
 - 8fa - face 100 mils \$ 7.50
 - 8fb - face 150 mils \$ 7.50
 - 8fc - with TON-stamps \$ 10
 - 8fd - with PUL-stamp(s) \$ 10
 - 8g - amended by ball-pen 25 on 15, 15 on 10, buff, 1978 (M24) \$ 7.50
 - 8h - amended by ball-pen 6c on 20, 4c on 10, buff, 1983
 - 8ha - face 5 cents (M49) \$ 7.50
 - 8hb - face 10 cents (M50) \$ 7.50
 - 8hc - face 15 cents (M51) \$ 7.50
- misprint: 8 with unprinted inside cover \$ 75

9 1970 Carlsberg

\$ 7.50



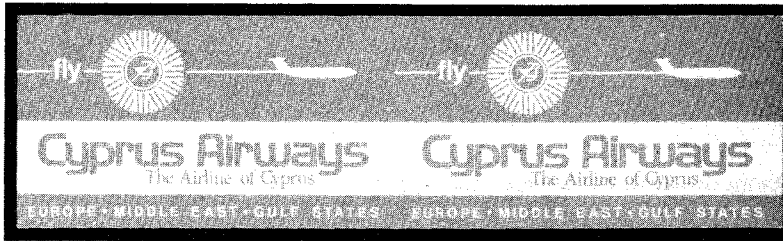
cover: red, yellow
 cover spine: a-c rouletted, d-f scored
 face: 50 mils 9a-9c

- 9a - postal rates 15-10, amended by ball-pen, 1970 (M6) \$ 7.50
 - 9aa - with TON-stamps \$ 10
 - 9ab - with PUL-stamp(s) \$ 10
 - 9b - postal rates 20 on 15-10, amended by ball-pen, 1974 \$ 7.50
 - 9c - postal rates 20 on 15-10, overprint in red, 1974 \$ 25
 - 9d - postal rates 20-10, inside white, 1974 (M15) 50 mils \$ 7.50
 - 9da - face 100 mils \$ 7.50
 - 9db - face 150 mils \$ 7.50
 - 9dc - with TON-stamps \$ 10
 - 9dd - with PUL-stamp(s) \$ 10
- 9d exist with flaw: green yellow clouds; brown glass; miscut: part. print; yellow colour missing; double print blue cylinder.
- 9e - amended by ball-pen 25 on 15, 15 on 10, 1978 (M20) \$ 7.50
 - 9f - amended by ball-pen 6c on 20, 4c on 10, 1983
 - 9fa - face 5 cents (M52) \$ 7.50
 - 9fb - face 10 cents (M53) \$ 7.50
 - 9fc - face 15 cents (M54) \$ 7.50

10

1975 Cyprus Airways

\$ 5



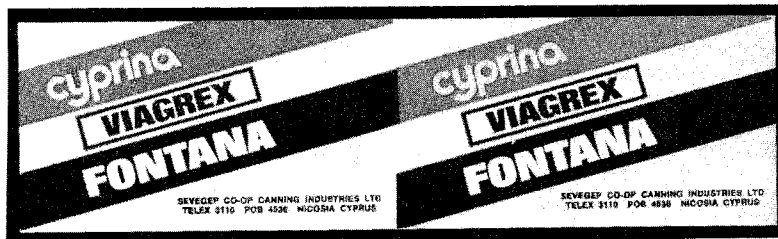
cover: blue/white
 cover spine: folded
 face: 50 mils: 10a-c,d,e

- 10a - postal rates 20-10, inside buff, 1975 (M18) \$ 5
- 10ab - with PUL-stamp(s) \$ 7.50
- 10b - postal rates 20-10, cover thick, inside light-grey, 1976 (M19) \$ 5
- 10c - postal rates 25 on 20, 15 on 10, amended in ink, 1978 (M23) \$ 5
- 10d - postal rates 25-15, cover thick, dark-grey, 1979 (M29) 50 mils \$ 5
- 10da - face 100 mils \$ 5
- 10db - face 150 mils \$ 5
- 10e - postal rates 40 on 25, 25 on 15, amended by ball-pen, 1981 (M23) \$ 5
- 10ea - face 100 mils, 1981 (M36) \$ 5
- 10f - postal rates 6c on 25, 4c on 15, amended by ball-pen, 1983
- 10fa - face 5 cents (M55) \$ 5
- 10fb - face 10 cents (M56) \$ 5
- 10fc - face 15 cents (M57) \$ 5

11

1978 Cyprina/Viagrex/Fontana

\$ 5



cover: blue, red, ultramarine, yellow
 cover spine: folded
 face: 50 mils 11a-11c

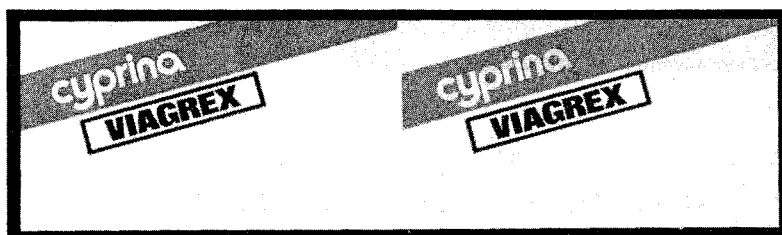
- 11a - postal rates 25-15, inside ockre, 1978 (M22) \$ 5
- 11b - postal rates 40 on 25, 25 on 15, amended by ball-pen, 1981 (M34) \$ 5
- 11ba - face 100 mils \$ 5
- 11c - postal rates 25-15, inside light-grey, 50 mils, 1978 \$ 5
- 11ca - face 100 mils \$ 5
- 11cb - face 150 mils \$ 5
- 11cc - with PUL-stamp(s) \$ 7.50
- 11d - postal rates 6c on 25, 4c on 15, amended by ball-pen, 1983
- 11da - face 5 cents (M58) \$ 5
- 11db - face 10 cents (M59) \$ 5
- 11dc - face 15 cents (M60) \$ 5

a,b,c also exist by booklet 11b

misprints:

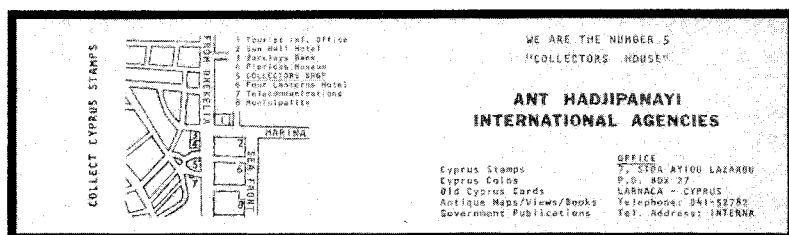
- * unprinted inside cover \$ 75

- * offset (Abklatsch) CYPRINA in blue on inside cover \$ 25
- * offset (Abklatsch) VIAGREX in red on inside cover \$ 25
- * offset (Abklatsch) rate page on outside cover \$ 25
- * yellow colour CYPRINA shifted \$ 25
- * yellow colour CYPRINA missing \$ 50
- * red colour VIAGREX missing \$ 50
- * blue colour CYPRINA missing \$ 50



- * ultramarine colour FONTANA and SEVEGEP missing \$ 50
- * misplaced text inside \$ 25

12 1981 Hadjipanayi/'Collect Cyprus...' \$ 5

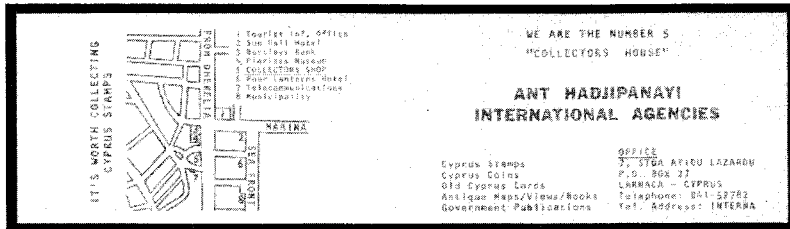


- cover: green
 cover spine: folded
 postal rates: 40-30-25
- 12a - face 50 mils (M37) \$ 5
 - 12b - face 100 mils (M38) \$ 5
 - 12c - face 150 mils (M39) \$ 5
- miscut: diagonal printing \$ 25

13 1981 Hadjipanayi/'Collect Cyprus...' \$ 5

- cover: blue, see booklet 12
 cover spine: folded
 postal rates: 40-30-25
- 13a - face 50 mils (M43) \$ 5
 - 13b - face 100 mils (M44) \$ 5
 - 13c - face 150 mils (M45) \$ 5
- misprint: shifted text inside cover \$ 25

14 1981 Hadjipanayi/'It's worth...' \$ 5



cover: green
 cover spine: folded
 postal rates: 40-30-25

14a - face 50 mils (M40) \$ 5
 14b - face 100 mils (M41) \$ 5
 14c - face 150 mils (M42) \$ 5

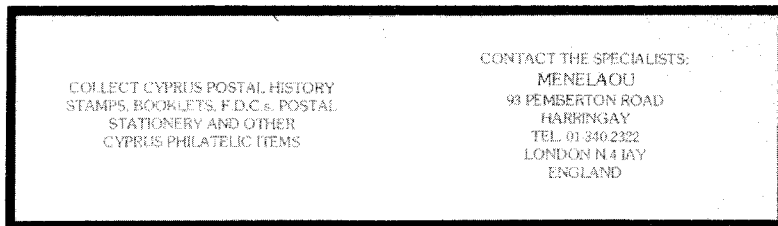
15 1981 Hadjipapayi/'It's worth...' \$ 5

cover: blue, see booklet 14
 cover spine: folded
 postal rates: 40-30-25

15a - face 50 mils (M46) \$ 5
 15b - face 100 mils (M47) \$ 5
 15c - face 150 mils (M48) \$ 5

misprint: text cover almost missing \$ 25

16 7 November 1984 Menelaou \$ 2.50



cover: blue/white
 cover spine: folded
 inside: Department of Postal Services

16a - face 10 cents (M61) \$ 2.50
 16b - face 20 cents (M62) \$ 2.50
 16c - face 30 cents (M63) \$ 2.50

17 7 November 1984 Menelaou \$ 2.50

cover: green/white
 cover spine: folded
 inside: Department of Postal Services

17a - face 10 cents (M64) \$ 2.50
 17b - face 20 cents (M65) \$ 2.50
 17c - face 30 cents (M66) \$ 2.50

18

7 February 1985

Cyprus Airways

\$ 2



cover: violetblue/white (Similar as booklet 10, but 'The National Airline of Cyprus' instead of 'the Airline of Cyprus'. Also the word 'States' was omitted, 'Gulf' only)

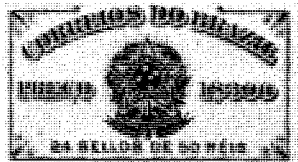
cover spine: folded

inside: Department of Postal Services

18a - cover matt, inside white, face 10 cents (M67)	\$	2
18b - cover matt, inside white, face 20 cents (M68)	\$	2
18c - cover matt, inside white, face 30 cents (M69)	\$	2
18d - cover glossy, inside grey, face 10 cents (M70)	\$	2
18e - cover glossy, inside grey, face 20 cents (M71)	\$	2
18f - cover glossy, inside grey, face 30 cents (M72)	\$	2

Wulf D. Horst - Andrew Menelaou - Walter de Rooy

1 1908 \$ 150



cover: black on green, 81x42mm, postal rates on back-side
interleaves:4
face: 1\$300
4 panes: 6 x 50r, Pedro Alvares Cabral (Yv 130; Mi 165; Sc 176a)

2 1908 \$ 250

cover: see booklet 1
black on rose, 81x42mm, postal rates on back-side
interleaves:4
face: 2\$500
4 panes: 6 x 100r, Eduardo Wandenkolk (Yv 131; Mi 166; Sc 177a)

3 1908 \$ 150

cover: see booklet 1
black on blue, 81x42mm, postal rates on back-side
interleaves:4
face: 4\$900
4 panes: 6 x 200r, Manuel Deodoro da Fonseca (Yv 132; Mi 167; Sc 178a)

*Booklets 1-3 were made from special sheets with imperforated borders.
Later booklets were made from common sheets.
Total issued of booklets 1, 2 and 3: 25.000 of each.*

4 1928 \$ 500

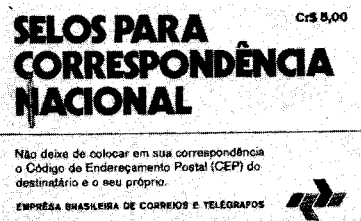


cover: black on light green, 78x68mm, postal advices on cover-sides 2, 3 and 4
interleaves:4, with postal rates
face: 6\$900
1 pane: 6 x 50r, Industry (Yv 168; Mi 222; Sc 241a)
1 pane: 6 x 100r, Aviation (Yv 171; Mi 235; Sc 243a)
1 pane: 6 x 200r, Aviation (Yv 174; Mi 237; Sc 247a)
1 pane: 6 x 300r, Mercury (Yv 175; Mi 225; Sc 249a)
1 pane: 6 x 500r, Mercury (Yv 177; Mi 226; Sc 253a)

5

1968

\$ 50



cover: blue and black on white, 91x58mm, postal advices using booklets on coverside 4

interleaves: 4, with postal rates

face: 5.00 Cr

1 pane: 6 x 5c, Anita Garibaldi (Yv 818; Sc 1039)

1 pane: 6 x 10c, Pres. Arthur Bernardes (Yv 842; Sc 1063)

3 panes: 6 x 20c, Pres. Campos Salles (Yv 843; Sc 1064)

6

1968

\$ 50

cover: see booklet 5
black and red on white, 91x58mm, postal advices using booklets on coverside 4

interleaves: 4, with postal rates

face: 7.00 Cr

1 pane: 6 x 5c, Anita Garibaldi (Yv 818; Sc 1039)

1 pane: 6 x 10c, Pres. Arthur Bernardes (Yv 842; Sc 1063)

2 panes: 6 x 20c, Pres. Campos Salles (Yv 843; Sc 1064)

1 pane: 6 x 50c, Wenceslau Pereira Gomes Braz. (Yv 844; Sc 1065)

7

1968

\$ 50

cover: see booklet 5
black and red on white, 91x58mm, postal advices using booklets on coverside 4

interleaves: 4, with postal rates

face: 13.00 Cr

1 pane: 6 x 10c, Pres. Arthur Bernardes (Yv 842; Sc 1063)

2 panes: 6 x 20c, Pres. Campos Salles (Yv 843; Sc 1064)

1 pane: 6 x 50c, Wenceslau Pereira Gomes Braz. (Yv 844; Sc 1065)

1 pane: 6 x 1Cr, Washington Pereira de Souza Luiz (Yv 845; Sc 1066)

8

1972

\$ 25



cover: red on blue, 92x59mm, coverside 2 and 3 unprinted

interleaves: 5, with postal rates

face: 5.00 Cr

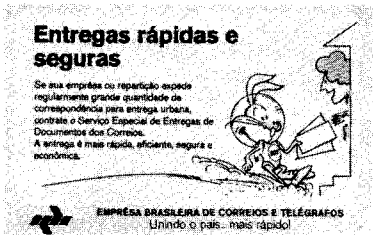
carnets-markenhftchen-postzegelboekjes-hftten-booklets-carnets-markenhftchen-postzegelboekjes-hftten-booklets-carnets-markenhftchen

- 1 pane: 6 x 5c, Anita Garibaldi (Yv 818; Sc 1039)
- 1 pane: 6 x 10c, Pres. Arthur Bernardes (Yv 842; Sc 1063)
- 1 pane: 5 x 10c, Pres. Arthur Bernardes (Yv 842; Sc 1063)
- 3 panes: 6 x 20c, Post Office Emblem (Yv 982; Sc 1216)

back-cover varieties:



- 8a - text: 'O projeto de Integração Postal' \$ 25
- 8b - text: 'Ali voir um Carmintao dos Correios' \$ 25



- 8c - text: 'Entregas rápidas e Seguras' \$ 25
- 8d - text: 'Nunca se ...'



- 8e - text: 'Os malotes...'
- 8f - text: 'Sucre mais'

9 1972 \$ 25

- cover: red on blue, 92x59mm, coverside 2 and 3 unprinted
- interleaves: 5, with postal rates
- face: 5.00 Cr
- 1 pane: 6 x 5c, Numeral and Post Office Emblem (Yv 1026; Sc 1248)
- 1 pane: 6 x 10c, Numeral and Post Office Emblem (Yv 1027; Sc 1249)
- 1 pane: 5 x 10c, Numeral and Post Office Emblem (Yv 1027; Sc 1249)
- 3 panes: 6 x 20c, Numeral and Post Office Emblem (Yv 1028; Sc 1251)

back-cover varieties:

9a - text: 'O projete de Integracea Postal (see 8a)	\$ 25
9b - text: 'Ali voir um Carmintao dos Correios (see 8b)	\$ 25
9c - text: 'Entugers rapidoas e Seguras' (see 8c)	\$ 25
9d - text: 'Nunco se...' (see 8d)	\$ 25
9e - text: 'Os malotes...' (see 8e)	\$ 25
9f - text: 'Sucre mais' (see 8f)	\$ 25

Jean Duson

Slagzinwedstrijd

In het Maandblad voor Philatelie en ook in dit Bulletin deed ik een oproep om slagzinnen en rijmen te bedenken voor een affiche die de Nederlandse postzegelboekjes wat meer bekendheid bij het publiek moest geven. Ik pleitte daarbij vooral om het postzegelboekje als loketartikel méér te laten functioneren.

Alles bijeen is het resultaat opmerkelijk. Het eindresultaat was dat 60 inzenders voor maar liefst 228 slagzinnen en rijmen zorgden. Ze kwamen vooral van maandbladlezers. Niet verwonderlijk natuurlijk, want de oplage van dat blad is zo'n zeventig maal hoger als die van ons bulletin. En al eerder had ik de indruk dat contactgroepleden niet zulke notoire rijmelaars zijn. Ik stuurde intussen alle inzendingen naar de PTT. Dertien slagzinnen/rijmen vond ik erg aardig en wellicht ook bruikbaar. Ze waren van acht inzenders. Deze ontvangen van de PTT een jaarkollektie 1984. Hieronder treft u de dertien winnende teksten, met de namen van de bedenkers.

Bent u voor het postkantoor te laat?

Frankeer dan via de postzegelboekjesautomaat.

G. Anker

) Leiderdorp

Met vakantie in eigen land,

altijd een postzegelboekje bij de hand.

Een postzegel zoek je

in een boekje.

K.W. Klaassens, Drachten

Zegel plakken?

boekje pakken.

)

Een postzegelboekje bij de hand,

da's bijdehand...

)

H. Jeeninga

)

Leeuwarden

(voor kortingsboekjes) Boek een koopje:

Koop een boekje

Zegel plakken

boekje pakken

J.M. Splinter, Zoeterwoude

Postzegels plakken...

een boekje pakken

)

G.J. Visser-Heidendaal

Postzegels, handig verpakt,

neem een boekje op zak.

)

Steenwijk

Postzegelboekjes

spreken boekdelen

Jack Kluiiver, Woudenberg

Er was eens een meisje in Amsterdam-Noord

die had nog nooit van postzegelboekjes gehoord!

Nou, dat heeft haar berouwd

want ze is nooit getrouwd,

omdat door strafport elk contact in de kiem werd gesmoord!

Jhr. J.F. de Beaufort,

Bussum

Voor postzegels op maat,

naar de postzegelautomaat.

)

H. Steijgerwalt,

Voor het postkantoor te laat,

dan is er altijd de postzegelautomaat.

)

Leerdam

Aardig nietwaar?

Ik heb bij PTT ook nog eens gepleit voor 'kortingsboekjes', zoals we die zien in Engeland, Zweden en Ierland. Het lijkt me een prachtmethode om het publiek met boekjes kennis te laten maken. Wanneer men bijvoorbeeld november/december gebruikt om - met wat beperkingen- deze boekjes verkrijgbaar te stellen, dan lijkt me dat een uitstekend wapen tegen de stadsposten. Boekje 28 bijvoorbeeld zou zich uitstekend lenen voor de kerst- én nieuwjaarspost: van f 3.00 voor f 2.50. Met goede publiciteit lijkt me succes bij voorbaat verzekerd.

W. de Rooy

Nieuwe rolzegels



VERENIGDE STATEN

D-zegels: in rollen van 100, 500 en 3000. Zie boekjesrubriek.

Dienstzegel: 4 februari, met D-aanduiding (voor brieftarief 22c)

Ysboot: 23 maart, 14 cent. Op de zegel uit de transportserie staat de ijsboot, een soort aangepaste zeilboot, afgebeeld. Deze werd midden achttiende eeuw in Nederland ontwikkeld. Het waren dan ook Nederlandse kolonisten, die dit transportmiddel in Amerika introduceerden. Tegenwoordig vindt men de ijsbootsport in het Grote Meren-gebied en in steden in het Noordoosten. De rollen hebben een omvang van 500 en 3000 zegels. Elk vierentwintigste zegel toont een plaatnummer.

Stanley Stoomauto: 2 april, 12 cent. Stoomauto uit 1909. Dit zegel, ook in rollen van 500 en 3000, is eveneens verkrijgbaar in voorafgestempelde vorm voor partijenpost.

Oliewagon 1890: 18 april, 10,1 cent. Voor massa-post.

Handkar 1880: 18 april, 12,5 cent. Ook voor massa-post.

Driewielige fiets 1880: 6 mei, 6 cent. Bestemd voor massa-post van niet-commerciële organisaties.

Schoolbus: begin juni, 3,4 cent

Stutz Bearcat: 11 cent, 11 juni

Buckboard: 21 juni, 4.9 cent

Op 15 mei verscheen er ook nog een dienstzegel van 22 cent. In vellen en rollen.



Intussen is ook het ontwerp bekendgemaakt voor een 18 cent-rolzegel met een afbeelding van George Washington en het Washington-monument. De zegel zal later dit jaar worden uitgegeven.



ZWEDEN

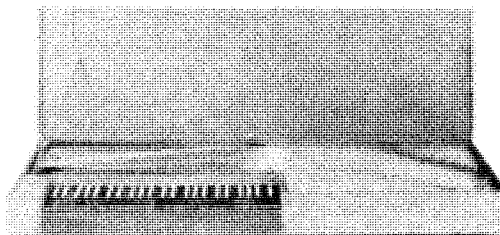
Levende natuur: 14 maart. Twee waarden, zie boekjesrubriek.

Tafeltennis: Tussen 28 maart en 7 april werden de wedstrijden voor het wereldkampioenschap tafeltennis te Göteborg gehouden. In verband hiermee gaf de Zweedse PTT twee postzegels uit: 2.70 kr en 3.20 kr. Op de zegels zijn twee van de voornaamste favorieten afgebeeld: de Zweedse hoop Jan-Ove Waldner en de beste tafeltennis-speler van China, Cai Zhenhua.

Europa: 24 april. Eén waarde van 2 kr in rollen. Het zegel toont de voorloper van de piano: het clavichord.

100 jaar Zweedse toeristenbond.

Twee rolzegels, 21 mei. 2 Kronen. De eerste toont de bekendste jeugdherberg: het oude zeilschip Af Chapman in Stockholm. De andere toont een berg-hotel, Sylstationen, zoals het er in 1920 uitzag.



Vierzijdig getande postzegels in rollen van 5000 stuks

De PTT heeft bij Joh. Enschedé en Zonen Grafische Inrichting bv te Haarlem orders geplaatst voor het vervaardigen van postzegels op rollen van 5000 stuks.

Tot nu toe bevat dit soort rollen niet meer dan 500 of 1000 zegels. In tegenstelling tot deze kleine rollen zijn de rollen van 5000 niet bestemd voor gebruik aan de postloketten. Tot de aanmaak ervan is namelijk besloten, om tegemoet te komen aan een verzoek aan de PTT van een groot bedrijf, dat grote hoeveelheden met postzegels gefrankeerd reclamemateriaal verstuurt.

Om het frankeren snel te laten verlopen zijn enkele machines in gebruik die de postzegels van de rollen scheuren en ze op enveloppen plakken. Deze machines hebben een verwerkingscapaciteit van 20000 zegels per uur.

Om een zo groot mogelijke variatie in de te gebruiken zegels te verkrijgen, is besloten om een deel van de uit te geven permanente en bijzondere postzegels, naast de gebruikelijke vellen, ook te vervaardigen van 5000 stuks. Op de achterzijde van de zegels (om de vijf genummerd) komen, voor controledoeleinden, vijf maal de telnummers 005 tot 995 voor.

De bestaande cijferzegels van het type Crowwel worden in de waarden 10, 25, 45 en 50 cent aangemaakt op grote rollen. Met de bestaande rolzegels in deze waarden ontstaat geen enkel verschil.

De permanente zegels type Beatrix en bijzondere postzegels op grote rollen worden echter niet tweezijdig, maar vierzijdig getand uitgevoerd, teneinde ook in dit geval geen verschil met de zegels uit vellen te creëren.

De rolzegels op rollen van 5000 stuks zullen, gezien de aparte bestemming ervan, niet op de postkantoren verkrijgbaar zijn. Om tegemoet te komen aan eventuele wensen van verzamelaars van rolzegels zullen de zegels (in stroken van 5 stuks of een veelvoud hiervan) uitsluitend verkrijgbaar zijn bij de Filatelistische Dienst te Groningen.

De volgende waarden zijn of worden in rollen van 5000 stuks aangemaakt:

Omschrijving	Bestelnummer	Prijs per strook van vijf
90 cent Beatrix (vierzijdig)	40 40 16	f 4,50
140 cent Beatrix (vierzijdig)	40 40 22	f 7,00
50 cent Europa (1984)	84 44 11	f 2,50
70 cent Europa (1984)	84 44 12	f 3,50
70 cent Willem van Oranje (1984)	84 46 00	f 3,50
70 cent Toerisme (1985)	85 42 12	f 3,50
60 cent Bevrijding (1985)	85 44 12	f 3,00
65 cent Bevrijding (1985)	85 44 13	f 3,25

Andere uitgften zullen te zijner tijd worden bekendgemaakt.

Verkrijgbaarstelling

Bovenstaande rolzegels in stroken van vijf stuks zullen niet bij abonnement verkrijgbaar worden gesteld. Bestelling kan uitsluitend geschieden door overmaking van het verschuldigde bedrag op postrekeningnummer 506900.

Zendingen van f 20,- of hoger worden zonder extra kosten uitgevoerd. Bij zendingen met een waarde kleiner dan f 20,- wordt f 2,- administratiekosten berekend.

De rolzegels zullen voor de hand worden verkocht en voor zover de voorraad strekt. Aan verzoeken om bepaalde nummers kan niet worden voldaan. De overgangsnummers 995-000-005 kunnen niet in één strook worden geleverd.

N.B.

Doordat de vierzijdig getande rolzegels machinaal van elkaar worden gescheiden, is de tanding van verminderde kwaliteit; reclames hierover kunnen daarom niet in behandeling worden genomen.

Dit alles volgens een mededeling van PTT Filatelistische Dienst te Groningen.

De rol 4 cent Van Krimpen

In Bulletin 46 is een oproep via een artikel over de rolzegel 4 cent Van Krimpen gedaan, om te weten te komen of er iemand iets naders over deze zegel weet!

Het resultaat is zeer bedroevend, want er heeft zich niemand gemeld die iets wilde schrijven of iets wist over deze rolzegels. Het typewerk wordt voor u gedaan, dus

Automaatstroken

Er staat de AS-verzamelaar weer een actief voorjaar 1985 te wachten:

- De Franse PTT begint de volgende serie proefnemingen met AS-LSA-automaten. De eerste CROUZET-LSA-automaat C-001 01249 van verbeterd model werd geplaatst in Miribel op 25 februari 1985; meerdere Crouzet-LSA-automaten van dit model zijn binnenkort te verwachten !

De SATAS-(FRAMA)-AS-automaten zijn geplaatst in Orléans (26 februari 1985) en in Neuilly (26 maart 1985). Er is géén uitbreiding van SATAS-(FRAMA)-AS-automaten te verwachten op korte termijn, omdat de Franse PTT slechts over deze twee automaten beschikt.

De Franse filatelistische dienst verkoopt ingaande 1 april 1985 eveneens LSA-stroken uit een *printer* ("MAGE"-apparaat dat vrij snel series PNU-LETTRE-blanco-URGENT kan drukken, maar ook 1½x zo duur is als een LSA-automaat!).

- De Cubaanse PTT heeft ter gelegenheid van de ESPAMER-tentoonstelling in Havana (19 - 24 maart 1985) speciale automaatstroken uitgegeven. Hoe het met de plaatsing van FRAMA-automaten op Cuba gesteld is ???
- Naar aanleiding van het bezoek van Paus Paulus-Johannes II aan België wordt in het Munt-centrum in Brussel een tentoonstelling van postzegels met religieuze motieven gehouden. De Regie der Posterijen zal tijdens deze tentoonstelling "Relifil" van 13 tot 18 mei 1985 "in de schoot van deze tentoonstelling een frankeerautomaat installeren". De automaatstroken zullen de aanduiding "Relifil" dragen.
- Op de tentoonstelling van de afdeling "Bloembollenstreek" van Philatelica in Lisse heeft onze secretaris Kuijt met AS/LS-inzendingen zeer hoge bekroningen gekregen:
Loketstroken België verguld zilver
Loketstroken Nederland zilver + de Ereprijs voor de 3 inzendingen
AS + LS West Duitsland zilver
Wij feliciteren dhr. Kuijt van harte met deze resultaten, hetgeen een doorbraak voor de jurering van AS/LS-inzendingen is en een erkenning voor het verzamelgebied.
- De tweede editie van de Maassen-Weber-AS-katalogus verschijnt half mei 1985. Bestellingen bij uw nieuwtjesdienst-2 Postbus 609 2270 AP Voorburg.

2.1. ZWITSERLAND

Vanaf 10 januari 1985 is in de FRAMA-automaat bij het postkantoor Bern-25 Spitalacker een cliché met mengtype geplaatst:

1^e cijfer brede ("Volketswil") type 2^e-3^e-4^e cijfer smalle normale type

2.5. FRANKRIJK CROUZET-LSA-automaten

Op 29 december 1983 was de Crouzet-LSA-automaat LS-0 00000 in gebruik ter gelegenheid van de Eerste steen legging voor het postkantoor van de toekomst in Miribel. Dit postkantoor in Miribel (omgeving Lyon) is nu gereed en werd op 25 februari 1985 geopend. Er is sprake van een drievoudige 1^e dag:

- a) opening van het modernste Franse postkantoor (type van het jaar 2000)
- b) 1^e dag van definitieve Crouzet-LSA-automaat met gewaarmerkt blauw ondergrondpapier
- c) 1^e dag nieuw model CGA-loketmachine: MOS = Micro Ordinateur Simplifié

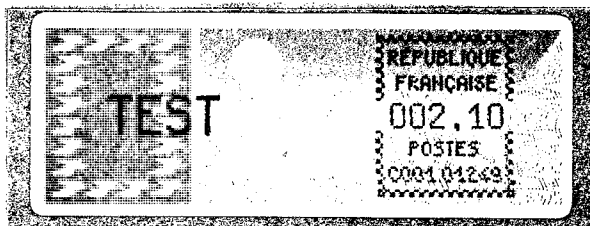
De maximale produktie van de Crouzet-LSA-automaat voor een *ervaren* gebruiker bedraagt 4 à 5 LSA-stroken per minuut; de produktie van de FRAMA-AS-automaat is ca. 80 AS per minuut !

De FDC's van Miribel LSA-stroken C001 01249 zijn schaars door de lage dagproduktie.

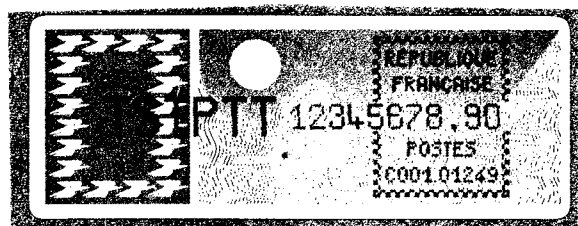
De gele Crouzet-automaat heeft niet alleen een nieuwe kleur (geel i.p.v. rood), maar heeft ook nieuwe technologie gekregen hetgeen blijkt uit de verschillende Test- en controle-stroken: naast de bekende TEST-, TSTPTT- en 0,0-afrekenings-stroken (Afb. 1-2-3) kan men nu ook

- de kasinhoud naar munt-soorten (afb.4) - oplage per soort LSA-strook (afb.5)
- hors service strook met soort storing (afb.6)

- test strook voor de naalddrukker (afb.7)
- tarieven per gewicht en soort verzending vóór en na programmering (afb.8 en 9)



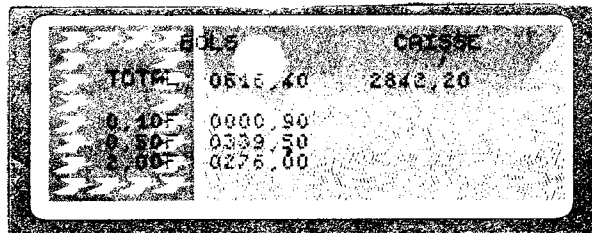
Afb.1 TEST-strook 002,10



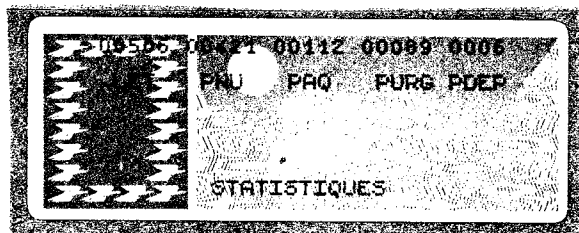
Afb.2 TSTPTT-strook 12345678.90



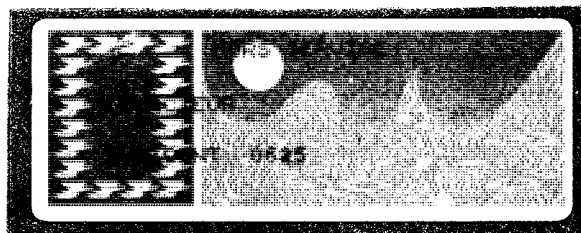
Afb.3 0000.00-afrekeningsstrook



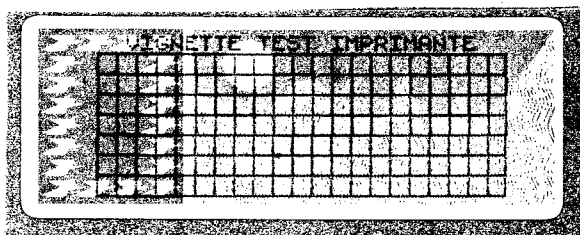
Afb.4 Kasinhoud naar muntsoorten



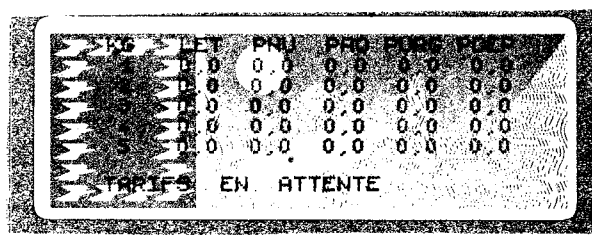
Afb.5 Oplage per LSA-strook



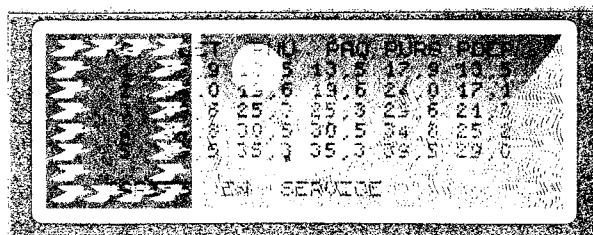
Afb.6 Hors service strook



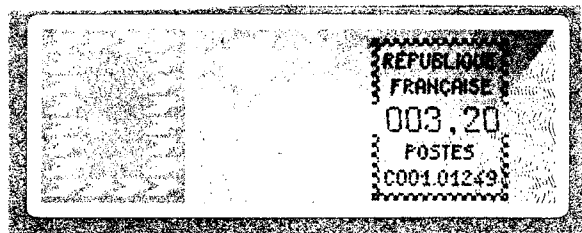
Afb.7 Test-strook voor naalddrukker



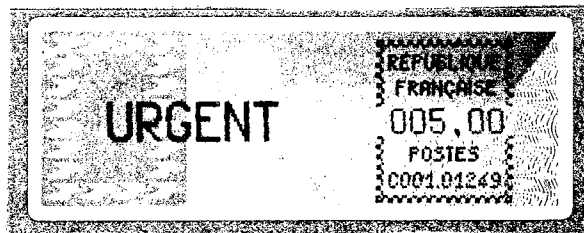
Afb.8 Tarieven vóór programmering



Afb.9 Tarieven na programmering



Afb.10 LSA-strook C-001 01249 MIRIBEL



SATAS- (FRAMA)- AS-automaten.

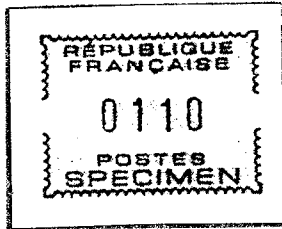
Na enkele demonstraties op de SICOB-tentoonstellingen:

September 1980 : SATAS - SPECIMEN -automaatstrook met *paars* lint (afb.11)
September 1982 : SATAS - SPECIMEN -automaatstrook met *rood* lint (afb.12)
September 1983 : SATAS - SPECIMEN -automaatstrook met *rood* lint (afb.13)
September 1984 : Raam-cliché -automaatstrook (afb.14)

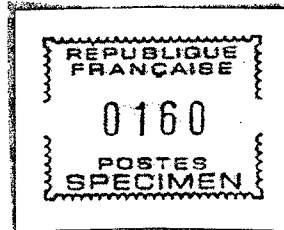
worden de twee SATAS-(FRAMA)-AS-automaten op proef geplaatst:

S 01 45234 op 26 februari 1985 in (45) Orléans-1
S 01 92184 op 26 maart 1985 in (92) Neuilly-Sablons
Zo'n machine-nummer heeft de volgende betekenis:

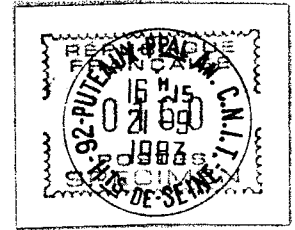
S 01 = SATAS-automaat 01 45 = departement Loiret 234 = Hoofdpostkantoor Orléans



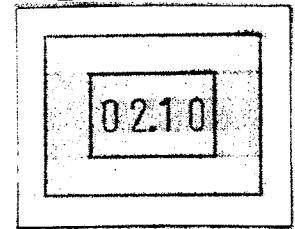
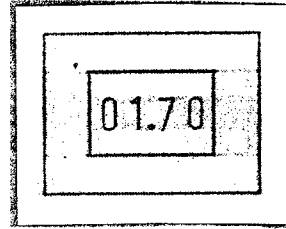
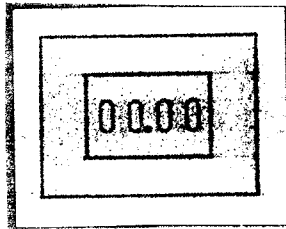
Afb.11 Specimen-AS 1980



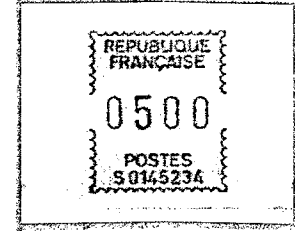
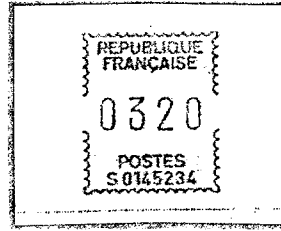
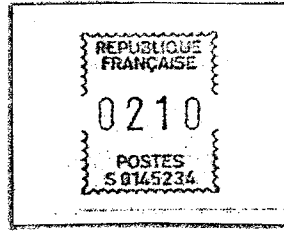
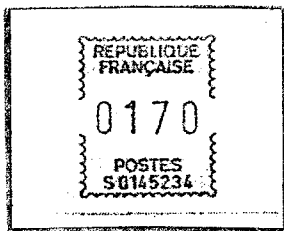
Afb.12 Specimen-AS 1982



Afb.13 Specimen-AS 1983



Afb.14 Demonstratie-AS van SICOB 1984



Afb.15 SATAS-(FRAMA)-AS van Orléans

Men maakt onderscheid in

- kleine serie knopwaarden:
 - de voorkeurstoetsen op de FRAMA-automaat leveren als vaste waarden 1,70 en 2,10F.
- grote serie met de bekende LSA keuzemogelijkheden: PNU-LETTRE-blanc-URGENT met de AS-waarden 1,70 - 2,10 - 3,20 - 5,00F d.m.v. de keuzeknoppen links in tarief-eenheid en de eerste knop van de FRAMA-automaat (zie afbeelding 3 op pag. AS-196)

Er is een grote variatie in gebruikte papiersoorten in de SATAS-(FRAMA)-automaat:

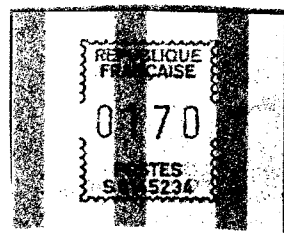
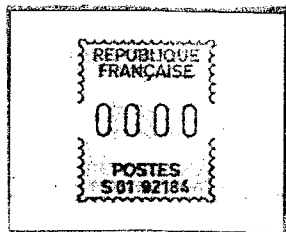
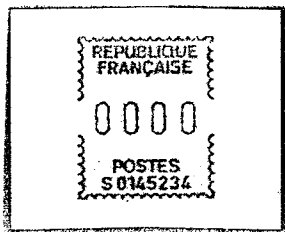
ORLEANS

26-2-1985 op de eerste dag 1½ rol C-papier = *dun glad papier met witmaker*
1-3-1985 B-papier met roze eindstrepen = *dik ruw papier met witmaker*
12-3-1985 CAMP-papier met *glanzende gom* en papier zonder witmaker
2-4-1985 A-papier = *dik ruw papier zonder witmaker* (dof onder UV-lamp).

NEUILLY

26-3-1985 B-papier met roze eindstrepen = *dik ruw papier met witmaker*
9-4-1985 C-papier ZONDER eindstrepen = *dun glad papier met witmaker*

De bekende varianten van FRAMA-automaten zijn ook van beide SATAS-(FRAMA)-automaten bekend: 0000-waarden, dubbeldrukken, eindstrepen (afb.16+17).



Afb.16 0000-waarden Orléans en Neuilly

Afb.17 Franse AS met eindstrepen

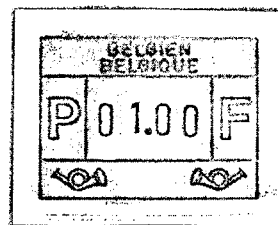
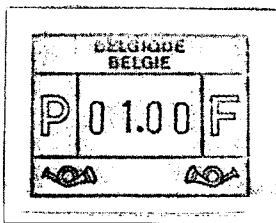
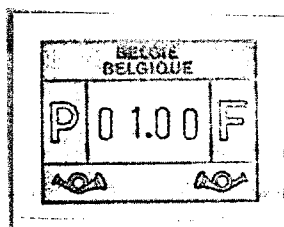
Filatelistische Dienst

Om aan de groeiende vraag van filatelisten naar LSA-vignetten te voldoen, heeft de Franse PTT besloten om deze LSA-stroken door middel van schriftelijke bestelling bij de filatelistische dienst van de PTT, 18 Rue François Bonvin, 75758 Paris-Cedex-15 verkrijgbaar te stellen ingaande 1 april 1985. Men kan alleen complete series van 4 LSA-stroken bestellen: 1,70-2,10-3,70 (?) -5,00F. De verkoopprijs bedraagt 15 Fr (minimaal 2 series) + 5 Fr porto en verpakking. De levering wordt uitgevoerd d.m.v. een Cruzet-printer, speciaal ontwikkeld om snel LSA-series te vervaardigen.

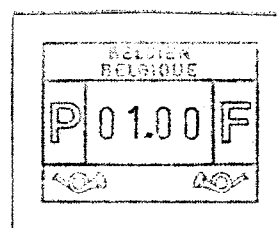
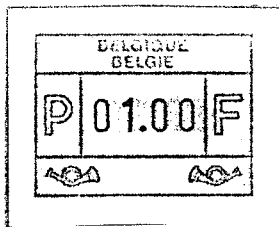
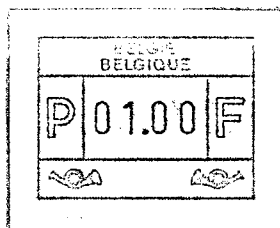
2.7. WEST_DUITSLAND

Tijdens de Hannover Messe van 17 - 24 april 1985 waren weer twee Klüssendorf-automaten met kwitantie-knop in bedrijf.

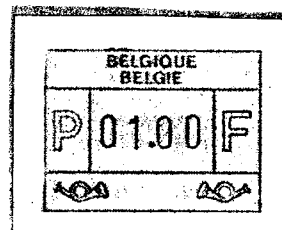
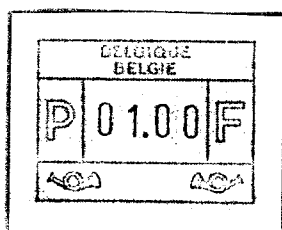
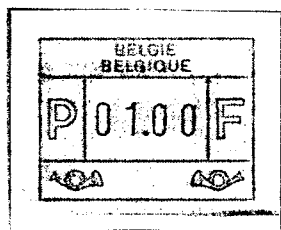
2.11. BELGIË



Afb.18 AS-België uit Regieprinter



Afb.19 AS-België uit Postkantoorautomaat



Afb.20 AS-België met slanke 0000

Afb.21 AS-Bastogne mengtype

Uit de afbeeldingen blijkt in de cijfertypen verschillen tussen printer-AS van Regie en AS uit de postkantoorautomaat: het cijfer 1 is duidelijk verschillend

- printer-AS heeft mengcijfertype slank-slank-breed-breed
- AS uit postkantoor-automaat hebben breed breed cijfertype
- AS uit de 6 oorspronkelijke automaten hebben slank cijfertype
- AS van automaat in Bastogne hebben mengcijfertype breed-breed-breed-slank

De FRAMA-automaat bij het postkantoor St-Gilles-1 leverde ca. 20 00,00-waarden door een fout in de elektronica, daarna was de automaat langdurig defekt.

Gedurende de religieuze filatelistische tentoonstelling "Relifil", die zal plaatsvinden in het Muntcentrum te Brussel van 13 tot 18 mei 1985 in het kader van het bezoek aan België van Paus Johannes-Paulus II, zal de Regie der Posterijen een FRAMA-AS-automaat met speciaal "Relifil"-cliché installeren. Deze AS zijn ook via de Dienst der Verzamelaars te bestellen tot 28 juni 1985. De minimum AS-waarde voor schriftelijke bestellingen bedraagt 9 Fr. Er komen 3 speciale FDC's met AS in de knopwaarden 9 -12 -23 Fr.

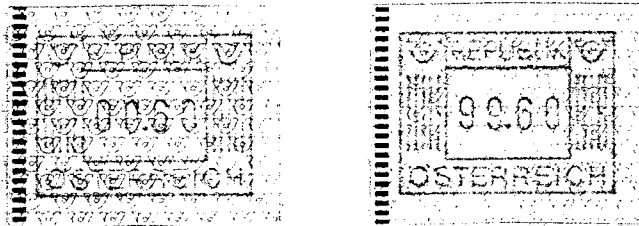
2.12. OOSTENRIJK

Vreemde AS-waarden

De FRAMA-automaten in Oostenrijk leveren normaal AS van 00,50 t/m 79,50 S. Bij een storing in de elektronica zijn hogere waarden mogelijk. De absolute maximum-waarde is 99,50 S.

Van de automaat bij het postkantoor 5020-Salzburg-Hauptbahnhof zijn de vreemde waarden 4,55 - 5,55 - 6,05 S bekend. Bij de automaat in 4020 Linz/Donau is AS in de waarde 9,55 S aangetroffen.

De laatste tijd zijn storingen opgetreden bij de FRAMA-automaat van 9500 Villach. Er zijn AS in de waarden 00,60- 4,10-04,60-05,60-06.70-10.60-99.60 S gevonden.



Afb. 22 Vreemde AS-waarden Oostenrijk

IFABO-demonstratie-AS

In 1983 schreef ik over IFABO-demonstratie-AS (pag. AS-122).

Op een informatiestand van de Oostenrijkse Post op de Internationale Beurs voor Kantoor- en Communicatie-techniek, Hard- en Software IFABO 1983 van 4 - 7 mei 1983 zorgde de Oostenrijkse PTT voor een sensatie door een FRAMA-AS-automaat te plaatsen.

De automaat was voorzien van het officiële gewaarmerkte papier en een speciaal IFABO-cliché. De PTT had met dit cliché 5000 afdrucken in de "waarde" 01,00 S vervaardigd en deelde deze demonstratie-AS uit aan belangstellenden (afb.23).

Door muntinworp in de FRAMA-automaat was het mogelijk allerlei "waarden" te verkrijgen (afb.24 toont de knopwaarden-AS).



Afb. 23 IFABO-AS uit printer Afb. 24 IFABO-AS uit de automaat: knopwaarden

Eindelijk is het prijsniveau voor de IFABO-AS tot een aanvaardbaar peil gezakt, zodat ik voor de nieuwtjesdienst deze IFABO-AS aangekocht heb.

Nu blijkt er verschil te zijn tussende uitgedeelde 1 S-IFABO-AS en de AS uit de automaat: Blijkbaar zijn de 1 S-IFABO-AS d.m.v. de printer van de PTT vervaardigd, want deze AS hebben *SLANKE* nullen, terwijl de "echte" automaat-IFABO-AS *BREDE* nullen hebben !!!!!

2.13. FINLAND

Overzicht van knopwaarden bij Finse FRAMA-automaten:
alle Frama-automaten

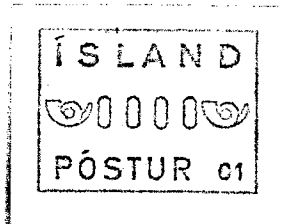
Tarief A:	1-4-1982	t/m 2- 1-1983	0090 - 0110 - 0120
Tarief B:	3-1-1983	t/m 29- 2-1984	0100 - 0120 - 0130
Tarief C:	1-3-1984	t/m 31-12-1984	0110 - 0130 - 0140
Tarief D:	1-1-1985	t/m heden	0120 - 0150 - 0210

voor de filatelistische dienst

Tarief C-2: 29-10-1984 t/m 31-12-1984 0110 - 0140 - 0200

2.14. IJSLAND

Van de FRAMA-AS-automat zijn interessante gom- en dubbeldrukken op de markt (afb.25)



Afb.25 Varianten IJslandse AS

2.16. AUSTRALIË

Op 4 maart 1985 zijn de posttarieven verhoogd en de knopwaarden op de FRAMA-automat aangepast: 33 - 45 - 90 c i.p.v. 30 - 40 - 85 c.

Er zijn berichten, dat de proefneming met de 7 FRAMA-automaten in juli/augustus '85 wordt beëindigd. Dan is de plaatsing van ca. 100 FRAMA-automaten met ongenummerd cliché (het postcode-nummer verdwijnt) te verwachten.

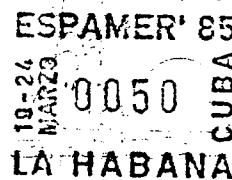
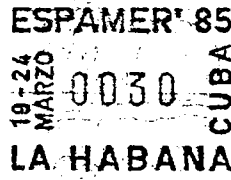
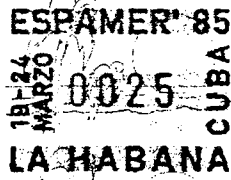
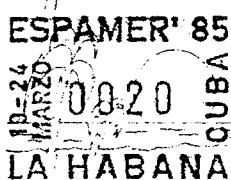
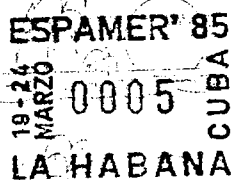
Ook het gewaarmerkte papier wordt vervangen.

Er komt géén officiële FDC en géén gemeenschappelijke 1^e dag.

2.17. CUBA

Ter gelegenheid van de ESPAMER '85 tentoonstelling van 19 - 24 maart 1985 in Havana heeft de Cubaanse PTT speciale automaatstroken uitgegeven (afb.26).

Er wordt een serie aangeboden met de waarden: 5 - 20 - 25 - 30 - 50 c.



Afb.26 Cubaanse ESPAMER '85 automaatstroken

2.19. NIEUW_ZEELAND

De plaatsing van 40 à 50 FRAMA-automaten is pas na 1 april 1986 te verwachten. De Nieuw Zeelandse PTT zal een FDC op de markt brengen.

Loketstroken

3.2. NEDERLAND

De plaatsing van 125 FRAMA-loketmachines is uitgesteld tot juni 1985.
In de bestaande FRAMA-loketmachines wordt sinds enige tijd *glad C-papier* gebruikt.

FM-3055 AMSTERDAM vanaf 19 maart 1985
FM-3282 AMSTERDAM vanaf 19 maart 1985
FM-3283 AMSTERDAM vanaf 18 maart 1985
FM-3053 HAARLEM vanaf 16 april 1985

Bovendien is van loketmachine FM-3283 het cijferwerk vervangen door het brede type.

3.4. FRANKRIJK

De GAPA-machines zijn verbeterd en kunnen nu ook allerlei financiële handelingen (postwissels e.d.) verwerken. De ESD-Camp- en CGA-Alcatel-loketmachines (GAPA's) zijn omgedoopt in MOG = Micro Ordinateur Guichet.

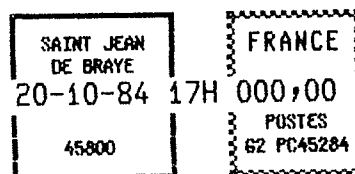
De Franse loketmachines worden van nieuw gewaarmerkt papier voorzien (hetzelfde papier als in de nieuwe Crouzet-LSA-automaat).

De eerste MOG-machine met het nieuwe papier stond in het postkantoor Caen-Gambetta (Normandië) met nummer G1 PC 14939. Geleidelijk worden alle loketmachines van dit nieuwe papier voorzien (afb.27). Het linkerveld wordt gebruikt voor de aanduiding:

R = aangetekend; VD = aangegeven waarde PI = petit p \grave{a} quet e.d.



Afb. 27 MOG-loketstrook



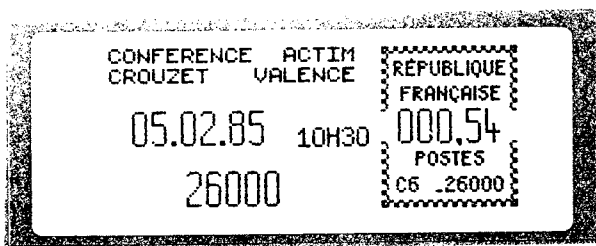
Afb. 28 MOS-loketstrook

In kleine postkantoren wordt een eenvoudiger model CGA-loketmachine gebruikt: MOS = Micro Ordinateur Simplifié. Er staan op dit moment slechts MOS-machines in:

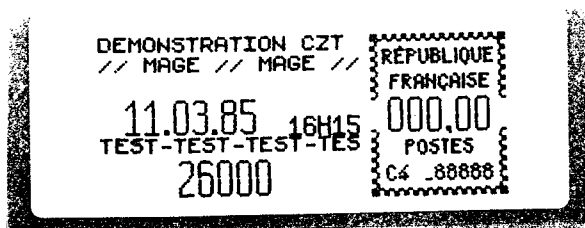
MIRIBEL G1 PC 01249 en G2 PC 01249
SAINT JEAN DE BRAYE G1 PC 45284 en G2 PC 45284 (afb.28).

Opvallend is de landsnaam FRANCE en het gebruik van WIT papier.

Ook de firma Crouzet heeft een loketmachine ontwikkeld: MAGE = Machine à Affranchir de Guichet Electronique. Deze loketmachine is o.a. gedemonstreerd op de Conférence ACTIM = beurs voor hoge PTT-functionarissen (afb.29).

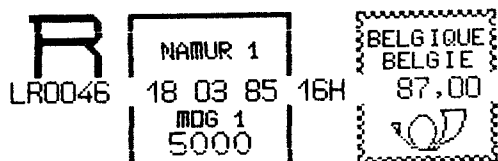


Afb. 29 Crouzet-loketstrook Conférence ACTIM



Afb. 30 Test loketstrook Crouzet MAGE

3.5. BELGIË

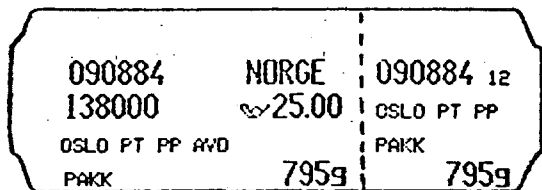


In België is sedert 18 maart 1985 één MOG-loketmachine op proef geplaatst in het postkantoor Namur-1.

Afb. 31 MOG-loketstrook

3.10. NOORWEGEN

Naast de bekende FRAMA-loketmachine is nog een andere loketmachine (fabrikaat??) in gebruik op proef bij het postkantoor OSLO-pakketpost (afb.32)



Afb. 32 Noorse loketstrook

3.11. SPANJE

De belangstelling voor loketstroken is in Spanje nu ook gewekt. Op de voorpagina van Cronica Filatelica (febr. '85) staat een FDC afgebeeld met "Las etiquetas de Expofil IV" en een overzichtsartikel over de CDTI-EPELSA-loketmachines met een lijst van alle in gebruik zijnde machines.

Deze loketmachines zijn het resultaat van samenwerking tussen Centro para el Desarrollo Tecnológico e Industrial (CDTI) en Equipo de Pesaje Electronico (EPELSA). De dienstorder laat zien dat de eerste machine al op 25 juni 1981 in Madrid in gebruik is genomen.

BALANZAS FRANQUEADORAS EN SERVICIO

N° BASCULA-LOCALIDAD	N° BASCULA-LOCALIDAD	N° BASCULA-LOCALIDAD
2 — Sevilla	58 — Murcia	111 — Badalona
4 — Madrid—46	59 — Tarrasa	112 — Málaga
5 — Córdoba	61 — Huelva	113 — Palma Mallorca
6 — Cartagena	62 — Eliche	114 — Málaga
8 — Mataró	63 — Logroño	115 — Linares
10 — La Línea	64 — Ceuta	116 — Zamora
11 — Madrid—61	65 — Algeciras	117 — Burgos
13 — Talavera Reina	67 — Badajoz	118 — León
14 — Valencia	68 — Alicante	119 — Móstoles
15 — Avilés	69 — Santander	120 — Cibeles (facturación)
16 — Salamanca	71 — Las Palmas	121 — Marbella
17 — Alicante	72 — Las Palmas	123 — Alcalá Henares
18 — Sta. Coloma	73 — Gandía	124 — Madrid—1
19 — Valencia	74 — Gijón	127 — Santander
20 — Melilla	75 — Pontevedra	128 — Toledo
22 — Bilbao	76 — Arenys de Mar	131 — Madrid—19
24 — Ferrol	77 — San Sebastián	133 — Sevilla
25 — Tarragona	78 — Ibiza	137 — Bilbao
26 — Sta. Cruz Tenerife	79 — Lugo	142 — Las Palmas
27 — Eibar	80 — Zaragoza	145 — Sant Boi
29 — Sevilla	81 — Vigo	149 — La Coruña
30 — Lérida	82 — Cádiz	150 — Cibeles (facturación)
31 — Igualada	83 — San Sebastián	155 — Lorca
32 — Benidorm	84 — Cibeles (facturación)	160 — Ubeda
33 — Reus	85 — Granada	163 — Granada
34 — Eida	86 — Sabadell	173 — Motril
35 — La Laguna	88 — Irún	176 — Mérida
36 — Madrid—36	89 — Jerez Frontera	177 — Vic
37 — Manresa	90 — Palma Mallorca	181 — Cádiz
39 — Teruel	91 — Valladolid	186 — S. Feliú Guixols
40 — Avila	92 — Orense	189 — Córdoba
41 — Granollers	93 — Madrid—Cibeles	190 — Pamplona
42 — Madrid—10	94 — Castellón	195 — Torrejón de Ardoz
43 — Murcia	95 — Torremolinos	197 — Calatayud
44 — Palencia	96 — Gerona	200 — Tudela
45 — Almería	97 — Baracaldo	201 — León
46 — Alcoy	99 — Vitoria	209 — Algorta
47 — Valencia	100 — Mahón	233 — Oviedo
48 — Zaragoza	101 — Hospitalet	234 — Alcobendas
50 — Alcorcón	102 — Torrejavega	236 — Arcicife
51 — Albacete	103 — Pamplona	237 — Olot
52 — Santiago	104 — Fuengirola	239 — Calella
53 — Cáceres	105 — Soria	244 — Játiva
54 — M* Industria Energía	106 — Cuenca	254 — Cornellá
55 — Getafe	107 — Huesca	256 — Hernani
56 — Pontferrada	108 — Oviedo	262 — Coruña
57 — Barcelona	109 — Jaen	277 — Pto. de la Cruz

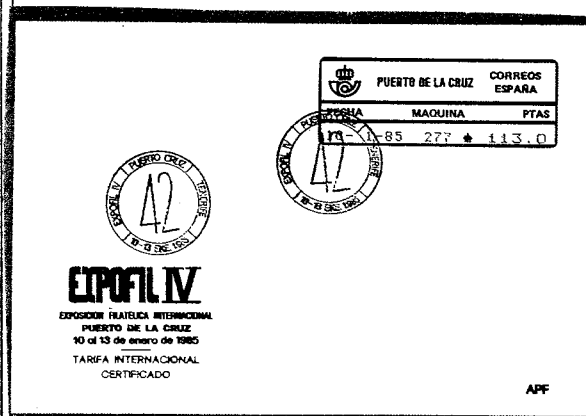
1.180 Franqueros expedidos por el prototipo de balanza franqueadora

Próximamente entrará en funcionamiento en los Servicios Postales de Madrid un prototipo de balanza franqueadora, que, tras efectuar el pesaje de cada objeto de correspondencia obtiene el franqueo correspondiente y, en su caso el importe de los derechos o sobretasas que pueda llevar el envío, expidiendo una etiqueta adhesiva, cuyo modelo se reproduce a continuación para conocimiento de las Oficinas:

		MADRID	CORREOS ESPAÑA
FECHA	MAQUINA	PTAS	
25- 6-81	1	5.0	

Como puede observarse, en esta etiqueta, figura impreso el nombre de la Oficina de admisión y estampados por impresión automática la fecha, el número de matrícula de la máquina y el importe del franqueo en pesetas. Así, pues, a partir de la publicación de la presente resolución, se considerará la etiqueta referida como una variante del franqueo mecánico, de entre los sistemas admitidos en el artículo 37 del vigente Reglamento de los Servicios de Correos.

Madrid, 29 de junio de 1981.—El Subdirector general de Correos, *Leonardo Vidal García*.



3.16. BRAZILIE

In de veiling Schwarzenbach uit Zürich was eeb UPU-LOKETSTROOK aanwezig

AGENCIA CENTRAL 15-9-79 00,02 Cr.
BRASILIA SSB

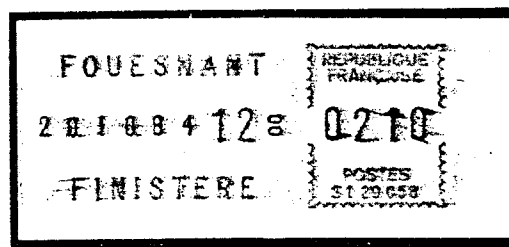
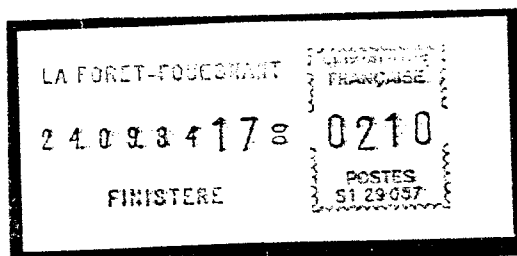
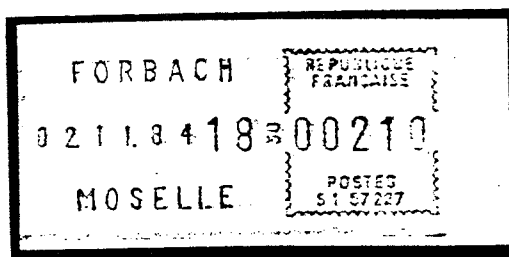
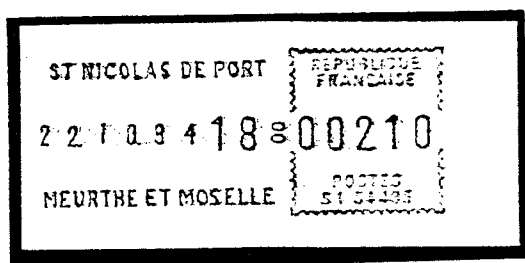
Samen met A-1 -A-4 serie Zwitserland en 1-5 serie Noorwegen was opbrengst Fr 1200.

Franse loketstroken

door J.C. Rutten

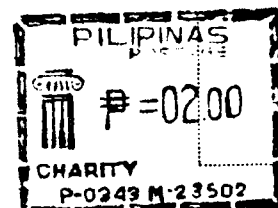
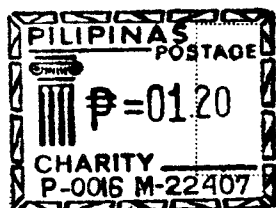
De onderstaande afbeeldingen laten een nieuwe ontwikkeling zien in het frankeergedeelte, nl. 5 cijferig en POSTES is anders gegraveerd.

Zoals u ziet zijn de plaatsnamen zowel klein als groot, er is geen lijn in te ontdekken Tevens ziet u enige afbeeldingen van het departement FINISTERE.



Philippijnse loketmachines

U ziet hier diverse types, o.a. streep onder Philipines en boven een nummer grotere nummers etc., etc.



WELOVERWOGEN EN CONCURREREND

Dat mag U van ons verzekeringsadvies verwachten, wij weten uitstekend de weg in de verzekeringsmarkt.

U wenst informatie ? Bel 078 - 15 13 88

Alle verzekeringen voor particulier, bedrijf en overheid.

ASSURANTIEKANTOOR "KRALINGEN"

C. Westbroek
Poldermolen 1
Postbus 1001
3350 CA Papendrecht



Oostenrijkse loketstroken

Ons lid de heer Kant is eind januari 1985 op wintersportvakantie in Oostenrijk geweest. Ook daar zijn loketstroken te koop zoals u ziet.

Hij is in het postkantoor van Zell am See geweest en kwam daar zeer vriendelijke loket-ambtenaren tegen getuige de afbeeldingen van zijn loketstroken.

Tevens ziet u een fraaie foto van zo'n loketmachine.

U ziet het met een vriendelijk woord krijgt men toch nog steeds veel voor elkaar!



Kunz MARKENHEFTCHEN- SPEZIAL-KATALOG & HANDBUCH BRD & BERLIN

neue Gesamtausgabe 1985 - 320 Seiten, viele instruktive Abb., Gliederung in KATALOG-Kurzfassung & ausführliches HANDBUCH, Lose-Blatt-Doppelklammerheftung - DM 47,- + 3,- Porto: ALLES (fast) über MH von Dt. Reich MH 50 bis BRD/BLN MH 24/13, mitsamt Verpackungsdokumenten, Handstempel, MHB-Analysen, Versuchs-MH, Abarten, Spezialitäten, Preisen, Kritik, Kommentar, Historie & backgroundinformation, privaten, Verbands-, gefälschten MH.

Für Kontaktgruppen-Mitglieder - 10 % (bitte Vermerk bei Absender): Bestellung+ Vorauszahlung DM 42,30 + 3,- = DM 45,30 auf Postgirokonto Essen Nr. 821 39 - 432

Re A Pro gressiv V.
Dr. G. Götz
D-4330 Mülheim 1

Opbrengsten veiling 42

1	22,0	3	40,0	11	20,0	12	18,0	14	24,0	31	10,0	33	24,0	35	18,0	36	34,0	41	10,0	44	30,0
45	60,0	47	260,0	48	15,0	49	15,0	52	55,0	53	18,0	54	22,0	55	18,0	60	12,0	66	120,0	71	10,0
72	5,0	73	20,0	75	125,0	76	125,0	77	13,0	79	18,0	89	22,0	90	7,5	91	7,0	92	17,0	98	9,0
99	50,0	101	80,0	102	12,0	103	13,0	104	60,0	105	12,0	106	36,0	107	16,0	108	15,0	109	22,0	110	22,0
111	19,0	112	30,0	113	26,0	114	5,5	115	250,0	116	7,0	117	10,0	118	14,5	119	6,0	122	7,0	123	26,0
124	75,0	125	14,0	126	32,0	127	5,0	128	300,0	129	40,0	131	10,0	133	20,0	134	10,0	135	110,0	136	65,0
137	30,0	138	210,0	139	95,0	140	60,0	141	70,0	142	38,0	143	42,0	145	24,0	146	12,0	147	14,0	148	26,0
150	32,0	151	26,0	153	17,0	154	20,0	155	6,0	156	8,0	158	36,0	159	38,0	160	48,0	161	15,0	162	14,0
193	10,0	194	4,5	195	4,0	196	8,0	197	7,5	198	26,0	199	12,0	199	9,0	176	48,0	178	24,0	179	15,0
181	28,0	182	24,0	186	3,0	190	5,0	191	13,0	192	17,0	193	17,0	194	32,0	195	50,0	196	12,0	201	28,0
202	80,0	203	42,0	204	32,0	205	18,0	206	13,0	207	42,0	210	44,0	211	44,0	213	44,0	214	11,0	216	11,0
217	11,0	218	16,0	219	7,5	220	15,0	235	3,0	236	7,5	238	4,5	239	8,0	246	3,0	248	1,5	249	15,0
254	7,0	256	6,0	261	22,0	264	5,0	265	8,0	266	7,0	269	5,5	271	13,0	272	9,0	275	9,0	280	3,5
281	5,0	282	20,0	286	11,0	287	9,0	288	7,5	293	8,0	294	55,0	295	16,0	296	34,0	299	9,0	300	7,0
305	30,0	304	14,0	305	2,0	306	14,0	307	7,0	309	13,0	310	12,0	312	26,0	313	5,0	314	20,0	315	9,0
316	8,0	320	14,0	321	12,0	322	10,0	323	9,0	324	30,0	325	20,0	326	2,0	327	7,0	330	2,0	332	17,0
333	40,0	335	20,0	338	40,0	342	4,0	360	6,5	361	5,0	362	6,5	364	5,0	365	5,0	366	7,5	367	6,5
368	6,5	370	5,0	375	5,0	376	8,0	377	6,5	379	5,0	380	5,0	381	5,0	383	5,0	384	5,0	385	5,0
387	5,0	389	5,0	392	5,0	393	5,0	395	14,0	398	6,0	399	5,0	400	16,0	401	42,0	402	42,0	403	5,0
404	14,0	405	17,0	406	8,5	407	7,5	408	10,0	409	10,0	412	10,0	414	10,0	415	7,5	416	20,0	417	25,0
418	13,0	422	44,0	426	6,0	428	15,0	437	30,0	444	60,0	448	50,0	449	10,0	450	6,0	451	15,0	453	11,0
454	4,0	455	70,0	456	15,0	457	17,0	459	5,0	460	7,0	461	12,0	463	7,5	466	5,0	467	4,0	468	4,0
469	4,0	470	4,0	471	3,5	478	7,5	479	7,5	481	6,5	482	6,5	501	17,0	502	15,0	503	24,0	504	16,0
505	16,0	506	16,0	508	18,0	510	22,0	511	11,0	512	11,0	513	18,0	514	10,0	515	22,0	516	30,0	517	32,0
518	48,0	519	24,0	522	19,0	523	8,0	525	9,5	527	2,5	528	14,0	531	6,0	532	5,5	533	5,0	534	5,0
535	6,0	538	9,5	541	9,5	542	9,5	544	5,0	546	7,0	550	6,0	551	16,0	552	42,0	553	50,0	554	50,0
555	4,0	557	5,0	558	6,5	559	7,0	560	2,0	562	13,0	563	7,5	564	7,5	565	7,5	566	7,5	567	6,0
558	10,0	579	9,0	580	5,0	581	8,0	583	18,0	584	60,0	585	18,0	586	30,0	588	44,0	591	9,5	592	22,0
593	4,5	595	8,0	602	5,0	605	8,0	606	6,0	617	9,0	618	4,5	619	36,0	620	40,0	622	36,0	623	42,0
624	5,5	630	5,5	638	10,0	639	6,0	640	6,0	641	8,0	643	9,0	661	10,0	662	12,0	663	10,0	666	11,0
671	9,5	672	36,0	675	28,0	676	26,0	678	17,0	679	26,0	680	26,0	681	24,0	682	26,0	684	24,0	685	12,0
636	15,0	637	20,0	689	70,0	691	100,0	692	30,0	693	50,0	694	100,0	695	22,0	697	40,0	698	50,0	699	75,0
701	36,0	702	55,0	703	125,0	704	120,0	705	40,0	706	65,0	707	220,0	708	90,0	710	35,0	712	28,0	713	38,0
714	32,0	715	40,0	716	85,0	717	20,0	718	20,0	720	36,0	723	80,0	724	20,0	725	17,0	726	17,0	738	20,0
740	9,0	741	9,0	759	22,0	760	24,0	761	14,0	762	14,0	763	150,0	767	11,0	768	26,0	769	11,0	770	12,0
771	22,0	772	16,0	773	14,0	775	16,0	777	14,0	778	18,0	782	24,0	783	19,0	784	18,0	785	20,0	786	24,0
790	30,0	793	30,0	796	24,0	797	38,0	798	24,0	799	28,0	800	24,0	802	28,0	803	36,0	804	24,0	808	20,0
809	13,0	817	12,0	818	15,0	819	15,0	819	8,5	821	19,0	822	20,0	823	13,0	824	24,0	825	28,0	826	8,0
827	38,0	828	12,0	831	10,0	833	12,0	833	13,0	834	12,0	835	12,0	836	16,0	837	12,0	840	5,0	841	7,0
843	11,0	844	5,5	847	4,5	848	9,5	849	3,5	852	6,0	853	7,0	855	4,5	856	3,5	857	3,5	858	4,5
859	6,0	861	7,0	863	7,0	864	6,5	865	7,0	868	11,0	869	6,0	870	7,0	878	8,0	882	6,5	883	8,0
886	5,0	889	8,5	890	18,0	891	5,5	892	3,0	896	2,0	898	15,0	899	6,0	901	4,0	903	18,0	904	7,5
905	2,5	906	26,0	907	8,0	908	8,0	910	5,5	913	3,0	915	8,5	919	5,0	920	13,0	924	6,5	926	10,0
927	6,0	928	75,0	929	9,0	930	3,0	931	4,0	933	2,0	936	48,0	940	8,5	943	3,0	944	7,0	945	8,5
947	7,0	948	9,0	950	8,0	952	3,0	954	5,0	955	6,0	956	3,0	958	4,0	960	8,5	961	16,0	963	5,0
964	6,5	965	5,5	966	9,5	969	5,0	970	5,5	971	4,5	972	10,0	982	4,5	983	9,0	984	9,0	985	6,5
986	5,5	987	6,0	988	8,5	989	7,5	990	5,0	991	5,5	992	5,0	993	4,5	995	5,0	996	5,0	997	5,0
998	15,0	999	8,0	1005	18,0	1007	9,0	1008	6,0	1015	6,0	1017	10,0	1019	9,0	1020	9,0	1021	9,0	1022	9,0
1023	9,0	1024	14,0	1026	12,0	1027	10,0	1028	10,0	1029	9,0	1030	7,0	1033	9,0	1034	9,0	1035	9,0	1036	9,0

Veiling 44 - 1 juni 1985 te Rotterdam

ZAALVEILING

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden. De wijze van bieden staat omschreven bij de schriftelijke veiling. De biedingen dienen uiterlijk op maandag 27 mei a.s. in het bezit te zijn van de heer E. Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM Rijswijk.

Graag gebruik maken van onze spec. biedlijstjes.

NEDERLAND ROLZEGELS

(vlg. de Spec. Katalogus)

kavel	kat.	inzet	omschrijving
1		10,-	Zegel gevat in plastic, afkomstig vanaf een automaat met als opschrift: - zie ook de schriftelijke veiling.
2		10,-	5 zegels - de 12 c, 618R
3		10,-	2 zegels - de 15 c, 619R
4	46,50	10,-	3 zegels - de 20 c, 621R
5	14,-	5,-	Kavel 4 t/m 8 zijn gebruikte genummerde rolzegels
6	14,-	5,-	16 stuks, gewoon papier, normaalstaande nummers.
7	27,50	10,-	4 stuks, fosforpapier, normaalstaande nummers.
8	25,50	8,-	4 stuks, idem.
9	28,-	10,-	12 stuks, gewoon papier, kopstaande nummers.
10	475,-	100,-	11 stuks, kopstaande nummers.
11	30,-	8,-	617R - 14 losse gebruikte zegels uit de automaat
12	60,-	15,-	618Re - 6 strip - no 085/090
13	120,-	24,-	619Ra - lz. - no 070 / 619Rb - lz. no 830
14	55,-	13,-	619Rb - 5 strip - no 885 op 3e zegel
15	24,-	8,-	619Re - 10 strip - no 165/170 op 4e en 9e zegel
16	75,-	30,-	623Rd - paartje - no 740
17	50,-	15,-	624Re - 2 x 5 strip - no 175 en 185
18	125,-	40,-	627Rb - 5 strip - no 055
19	75,-+	18,-	627Rd - 5 strip - no 135
20	80,-	30,-	627Re - 5 strip - no 135
21	30,-	12,-	630Rc - 5 strip - no 015
22	60,-	24,-	632Ra - paartje - no 215
23	750,-	250,-	632Rb - 5 strip - no 285
24	30,-	11,-	634Rb - 5 strip - no 205
25	35,-	15,-	634Rc - 5 strip - no 270
26	60,-	24,-	636Rb - los zegel - no 415
27	125,-	30,-	990R - 5 strip - no 470
28	7,-	2,50	1009R - 5 strip - no 400
29	40,-	15,-	1011R - 5 strip - no 095
30	30,-	7,-	T 7 - los zegel
31	75,-	34,-	T 15 - 2 x 15 strip
32	75,-	20,-	T 16 - 5 strip - no 955
33	30,-	9,-	942Ra - 5 strip - no 180
34	20,-	8,-	943Ra - 5 strip - no 440
35	25,-	6,-	943Rc - 5 strip - no 480
36		10,-	945Ra - 5 strip - no 315
37		10,-	945Rb - 5 strip - no 455
			947R - 5 opéénvolgende zegels uit automaat, 7 mm versnijding, 1 zegel met no 345.
			952Ra gebruikt, d.d. Eindhoven 3.1.72, nummer 425
			1113R - 5 opéénvolgende zegels uit automaat, 20% versneden, 1 zegel met nummer 950

AUTOMAAT- EN LOKETSTROKEN

Nederland:

38	15,-	Van de 5 loketfrankeermachines: Haarlem, A'veen en A'dam (3stuks) stroken met waarde: 0000
		De waarden 1, 7, 8, 12 en 18 ct. uit postzegelboekjes bijgefrankeerd met z.g. 'kromme waarden'
39	7,50	Haarlem, FM 3053 (Balijslaan)
40	7,50	Amstelveen, FM 3054
41	7,50	Amsterdam, FM 3055
42	7,50	Amsterdam, FM 3282
43	7,50	Amsterdam, FM 3283
		Joegoslavië
44	3,50	Brief met Campstrook (aanget.) d.d. 27.9.78
45	3,50	R-brief met Campstrook, d.d. 24.7.81
		België
46	10,-	P 2310, Bruxelles 6, Satas Taxe grijs, waarde 01,00
47	10,-	P 2112, Liege 1, Hasler Taxe waarde 0,100
		Frankrijk
48	14,-	3 brieven, AS L509.75513, tarief E, 1 Lettre, 1 PNU 1 Lettre +R-Capa, gest. d.d. 17.11.84
49	10,-	Br. mengfr. Gapa. Ls 14 Rue Bleue, d.d. 11.4.83
50	24,-	set 4 teststroken, LS 0975513, w:tarief C, 1,60/4,50
51	30,-	Teststrook, TSPTT, Ls 09.75513
52	8,-	Algerije, Ls. Alger et Kettani, w:000, Alger, W: 000
53	5,-	N.Caledonië et Dependances. Ls.Camp Pr 001, Pr 004, en N3 003 Satasstrook en directdruk alle 4 stuks, waarde 000 op kaartje.

54	75,-	IJsland
54	75,-	Dubbeldruk w: 0000 + 0040, postfr. uit automaat
55	10,-	AS 5 waarden, 0010/0050, type Ia, Edst. 29.6.83
56	40,-	Gomdruk, w:0010, gest. 7.9.84 uit automaat
57	34,-	Gomdruk, w:0030, postfris, uit automaat
		Griekenland
58	3,-	Gefl. cover met AS 004, w 0015, spec. st. 27.8.84
59	10,-	Gomdruk AS 009, w 0002, postfris.
60	50,-	AS 009, w: 0000, postfr.
61	30,-	AS 008, w: 0000, postfris.
62	20,-	AS 002, w: 0000, postfris.
63	15,-	AS 003, w: 0000, postfris.
64	10,-	AS 005, w: 0002, postfr. Bovenste deel niet gedrukt.
		Cuba op de tentoonstelling in Essen
65	4,50	knopwaarden ** (0,05/0,13/0,30) en 0,05 met tent.st.
66	5,50	idem, maar dan op FDC
67	10,-	strook met waarde: 0000
68	24,-	knopwaarden** op papier zonder watermerk.

AUTOMAATBOEKJES - NEDERLAND

kavel	kat.	inzet	omschrijving
101	85,-	28,-	1Mx
102	90,-	10,-	2Mx
103	75,-	24,-	3yD-reg.str.paars bruin blauw
104	25,-	8,-	3a -telblok
105	40,-	18,-	4yD-2x
106	36,-	16,-	4yD-2x
107	13,-	4,-	5m
108	90,-	16,-	6cB-binnanzijde T gespikkeld
109	165,-	18,-	6dB-6aS-telblok,potlood
110	189,-	75,-	6eF2S-10stuks, compleet kaftmotief
111	48,-	10,-	7a-7bF
112	65,-	30,-	8b-2x-kaftpaar
113	37,5	9,-	9aF
114	450,-	15,-	9fF-telblok-plft o,1rep.,gegumd en smoezelig
115	99,-	44,-	9gF-kaftvariant
116	180,-	80,-	9gF-telblok
117	110,-	44,-	9h -plft 0,1 twee krassen
118	93,5	36,-	9h -kaftvariant
119	105,-	34,-	9h telblok-plft b,1 rep.
120	380,-	180,-	9hF1-10 stuks, compleet kaftmotief
121	45,-	14,-	9hF2-plft in T besch. S
122	70,-	24,-	12a-plft o,3 blauwe streep
123	70,-	28,-	12a-telblok
124	90,-	30,-	13a-telblok
125	35,-	12,-	14a-gom C1
126	35,-	12,-	14b-gom C2
127	35,-	12,-	14b-gom D1
128	30,-	8,-	15a-gom C1
129	40,-	13,-	15aM-gomC1
130	40,-	10,-	15a-gom C1-telblok
131	27,5	9,-	15a-gom C2-telblok
132	20,-	5,-	16a-gom C1
133	13,-	5,-	16a-gom C2-telblok
134	101,-	40,-	16b-10stuks, compleet kaftmotief
135	80,-	34,-	16b-telblok-snijlijn boven blauw
136	22,5	7,-	17a-plft o,3 bruin vert. str.
137	+++	50,-	17a-gomC2 en 17a-gomD1, donker bruine kaft
138	202,5	90,-	17b-10 stuks, compleet kaftmotief
139	8,-	2,-	18a-gom D2
140	11,-	3,5	18aS-gom D2
141	11,-	3,5	18b -plft b,1 vage teen
142	16,-	5,5	19a -2x
143	9,-	3,-	19b -plft hor.witte baan o,1
144	9,-	3,-	19b -plft b,2 oranje rasterstr.
145	70,5	30,-	20a2-10stuks, compleet kaftmotief
146	22,5	5,-	21a-2x en 19b-telblok
147	8,-	3,-	21a2-plft T geret.kras
148	17,-+	8,-	21a2-gedec.gesn. naar beneden
149	150,-	80,-	22a -reg.streep grijs
150	21,2	8,-	22a -telblok niet naast de vouw
151	60,2	30,-	22a -10stuks, compleet kaftmotief
152	66,-	30,-	22b -zegelinhoud niet ingeplakt
153	60,2	30,-	22b -10 stuks, compleet kaftmotief
154	60,-	30,-	22c1-10 stuks, compleet kaftmotief
155	60,2	40,-	23a -10 stuks, compleet kaftmotief
156	21,2	7,-	23a -telblok niet naast de vouw
157	55,-	30,-	26a -zegelinhoud niet ingeplakt
158	55,-	30,-	26a -idem
159	55,-	30,-	26a -idem
160	55,-+	42,-	26a - 11 stuks, compleet kaftmotief
161	100,-	40,-	29 kaftpaar met volledige snijlijn rechts
162	(100,-)	20,-	uit 29 snijlijnpaar rechts op brief.
163		20,-	2 x FDC NVPH 211, Rode Kruis, boekjes 29 samen volledige snijlijn rechts.
164	(200,-)	1,-	pb 29A van Efficiente offset, poststakingszegels .
165		7,50	30, met snijlijn links
166		7,50	idem.
167		10,-	idem.
168		6,-	31, afwijkend papier, rose, onder UV lamp.
169		5,-	paartje 50+70ct uit boekje 31, papier rose onder UV

170		24.-	Alternatief boekje f 3.- (21a), ongest. exemplaar, totaal 2 bewaard. Zie Ned. M.Ph. sept 1980 (pag. 612) en Bulletin Kont.gr. 80.27.A352.
171		100.-	idem, doch gest. d.d. 27 V 77 (totaal 4 st. bekend)
172	48.-	30.-	19a, zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
173	48.-	30.-	idem.
174	200.-	75.-	9d
175	90.-	24.-	9gF
176	85.-	20.-	9h
177	30.-	8.-	FDC - 7F
178	35.-	10.-	FDC - 8F
179	40.-	12.-	FDC - 9F
180	100.-	16.-	FDC's - 6, 7 en 10
181		8.-	kaart met comb. 8 uit boekje 4, gest. d.d. 21.12.65
182		8.-	brief met comb. 12 uit boekje 3, gest. 14.3.66
183		4.-	15 brieven met comb. uit oudere boekjes
184		5.-	20, idem.
185		5.-	20, idem.
186		5.-	20, idem.
187		7,50	kaart met comb. 9 uit boekje 5, gest. d.d. 21.12.66
188		19.-	combinaties uit boekjes met plft.
189		7,50	brief met comb. 110 Fosfor, gest. d.d. 5.2.73

SCHRIFTELIJKE VEILING

De navolgende kavels zullen schriftelijk worden geveild.
De kavels zijn te bezichtigen tijdens de bijeenkomst op 1 juni a.s.
Schriftelijke biedingen dienen uiterlijk 11 juni 1985 in het bezit te zijn
van de heer E.Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM Rijswijk.

Bij voorkeur onze speciale biedlijstjes gebruiken.
Denk om de gebruikelijke bied-intervallen, deze staan op de lijstjes.
De biedlijstjes worden u op verzoek toegezonden. U kunt eventueel
volstaan met een opgave van de volgende gegevens:
Kavelnummer, bod, naam, adres, woonplaats en hondtekening.

NEDERLAND ROLZEGELS

kavel	kat.	inzet	omschrijving
			Onderstaand een aantal kavels met Poko's / Firma-perforatie. Zegelnummering vlgds de NVPH. Indien de perforatie op twee regels staat, bijv: BN G wordt dit in de tekst aangegeven als BN/G
201	103,95	42.-	AEK - no: 2,6,8,10,12,13,19,20,22,24,25,26,35,38, 40,41,42,43,48,59.
202	144,95	58.-	AL - 2,6,8,10,12,15,24,25,26,29,35,40,41,42,43,48,59
203	36,25	15.-	ALM - 8,15,42
204	33,50	15.-	AMG - 10,12.
205	8,50	5.-	B & H - 10
206	86,50	34.-	BNG - 2,6,8,10,12,19,22,24,25,26,35,41,42,43,48
207	126.-	50.-	BSM - 6.8.10,11,12,13,17,25,26.
208	94,55	38.-	CB - 6.8.10.12.13,19,22,24,25,26,35,40,41,42,43, 48,65.
209	427,95	170.-	CCB - 2,6,8,10,12,14,15,19,22,24,25,26,29,35,40, 41,42,43,45,48,51,53,59,65,69.
210	26,05	10.-	CK - 24,35,41,42,43,50,65.
211	9.-	4.-	CSM - 2,19
212	86,50	34.-	DH - 8,10,12,13,22,24,25,26,40,41,42,43,48
213	17,50	8.-	DM - 39,40,41,50,63,65.
214	479,55	160.-	DT - 2,4,7,9,12,13,19,20,23,35,38
215	80,70	32.-	EL - 6,8,10,19,22,24,25,26,35,40,41,42,43,45,48, 49,59,64,65.
216	100,75	40.-	GHB - 2,6,8,10,11,12,13,22,24,25,26,40,42,43,48.
217	16,50	7.-	GM - 2,10
218	72,75	28.-	GMB - 10,13,17,64
219	245,80	95.-	GP - 2,6,8,10,16,17,18,22,24,25,35,40,41,42,43.
220	315,80	130.-	GS - 6,8,10,12,13,19,22,24,25,26,35,40,41,42,43, 48,50 en 73!
221	75,25	30.-	GVZ - 2,8,10,19,24,26,38,40,41,43,49,51,64,65.
222	29,05	12.-	GY - 8,10,19,24,25,35,41,42,43
223	94,50	38.-	HAV - 2,6,8,10,12,13,19,24,25,26,35,42,43,48.
224	23,55	10.-	HH - 24,35,41,42,43,48,65
225	392,80	140.-	HL - 2,5,7,8,10,19,22,24,25,35,38,40,41,43.
226	47,80	19.-	HP - 2,6,8,10,19,22,24,25,26,35,40.
227	132,55	53.-	HVS - 2,8,10,12,13,18,19,24,25,26,35,42,48,50, 60,65.
228	88,50	34.-	IG - 10,17,18
229	83.-	32.-	JPW - 2,6,8,10,12,13,22,24,25,40,41,42,43.
230	83,70	32.-	KLO - 2,6,8,10,12,19,24,25,26,35,40,41,42,43,59, 60,64,65.
231	78,05	30.-	KMG - 2,6,8,10,12,20,24,25,26,35,41,42,43,65.
232	68,75	28.-	LS - 2,8,10,12,19,24,25,26,42
233	94,30	38.-	LZM - 2,5,8,10,13,19,22,24,25,26,29,35,41,42,43.
234	106,10	42.-	NBA - 2,6,8,10,12,13,19,22,24,25,26,35,38,40,41 42,43,48,59,64,65.

235	103,95	42.-	NOG - 2,5,8,10,19,24,25,35,40,41,42,43,45,48, 49,51,59,64,65.
236	33,25	14.-	OG - 2,5,6,8,10,19,25.
237	59,75	24.-	PGE - 8,10,12,24,25,26,42.
238	70,05	28.-	PJB - 2,8,10,12,19,22,24,25,35,40,41,43,48,65.
239	74,50	30.-	RKH - 6,8,10,12,22,24,25,26,40,41,42,43,47,65.
240	187,25	75.-	SC - 2,6,8,10,13,16,22,24,25,40,41,42,43,48,65.
241	359,15	140.-	SHB - 2,4,6,8,10,14,18,19,20,22,24,35,37,41,42, 43,51.
242	36,50	15.-	SZ (Enschede) - 6,8,10,19,22,24,25,38,42,43.
243	342,25	140.-	SZ (Zaandam) - 2,6,8,10,12,14,19,20,22,24,25,26, 35,37,38,40,41,42,43,45,47,51,65,66.
244	48,55	20.-	T - 8,10,19,24,25,26,35,37,40,41,42,43,48,57.
245	91,80	36.-	TBE - 8,10,12,13,22,24,25,26,35,38,40,41,42,43, 48,64,65.
246	75,05	30.-	TD - 2,6,10,15,19,24,26,35,41,42,43,65.
247	76.-	30.-	TNG - 2,5,8,10,11,18,19,24,25,26.
248	64,80	26.-	VDB - 2,6,8,10,19,22,24,25,26,35,38,40,41,42,43,48.
249	71,50	28.-	VVH - 6,8,10,24,25,26,40,41,42,43,45,48,49,65.
250	75,80	30.-	Δ (delta) - 8.10,19,22,24,25,26,35,40,41,42,43,47, 51,65.
251	121,10	60.-	22 verschillende poko's
252	132,50	65.-	24 verschillende poko's
253	111,60	50.-	20 verschillende poko's

Zegel gevat in plastic, afkomstig vanaf een automaat
met als opschrift:

254	10.-	1 zegel - de 25 c, 623R
255	10.-	1 zegel - de 45 c, 628R
256	7,50	1 zegel - de 75 c, 949R
257	7,50	1 zegel - de 80 c, 950R
258	6.-	6 kaarten met zegels uit automaat, o.a. kaartje 5 ct.
259	3.-	Brief met o.o. 3 rolz. 461 (no 470) 7.12.71
260	6.-	461Rb - 2 x 5 strip - no 840 en 885
261	15.-	468R - los zegel - no 515
262	30.-	794Ra - lz. - no 980
263	23,75	794Rd1 +Rd2 - 5 strippen - no 060 en 460
264	5.-	617R - kaartje - no 840
265	20.-	617R - 5 strip - no 850
266	20.-	617R - 5 strip - no 855
267	20.-	618Ra - kaartje - no 300
268	22,50	618Rb - lz. - no 305
269	20.-	618Rc - 5 strip - no 365
270	75.-	618Re - lz. - no 530
271	15.-	618Rd - lz - 240
272	40.-	619Rd - 3 strip - 765
273	27,50	619Re - lz - 565 // 619Rf - kaartje - 050
274	15.-	620R - lz - 535
275	20.-	621Ra - kaartje - no 135
276	250.-++	621Re - 5 strip - 005 Eind van de rol met voeg van 3,3 mm
277	100.-	623Ra - kaartje - 490
278	75.-	623Re - lz - 715
279	25.-	624Ra - kaartje - 845
280	29.-	624Ra - kaartje - 395 // 624Rc - lz - 165
281	24.-	624Rc - 2 x 5 strip - no 190 en 195 / no 020.
282	5.-	624Rc - kaartje - no 025 en vaag op ander zegel
283	12.-	624Rc - 5 strip - no 890, met op 2e zegel extra vaag nummer.
284	25.-	627Rb - lz - 100
285	75.-	627Rc - 5 strip - no 060 op 4e zegel.
286	50.-	627Rd - 5 strip - no 140
287	200.-	628Rc - 5 strip - no 050
288	150.-	628Rd - 3 strip - no 035 op midden zegel.
289	75.-	628Re - lz. - 390
290	75.-	629Rc - 2 strip - 185
291	15.-+	629Rd - kaartje - 315
292	50.-	630Ra - lz - 330
293	250.-	630Rc - 10 strip - 060/055
294	80.-	632Rb - 5 strip - no 290
295	65.-	632Rc - 5 str. - 440 // 633Rd-5 str - no 410
296	75.-+	633Ra - kaartje - 065
297	35.-	633Rd - 5 strip - no 405
298	75.-	634Ra - lz - 490
299	30.-	634Rb - 5 strip - no 190
300	60.-	634Rc - 5 strip - no 265
301	46,50	16 genummerde gebruikte rolz. gewoone papier, normaal staande nummerd.
302	7,50	7 gebr. rolz. fosfor, kopst. nummers
303	7,50	idem.
304	7,50	4 brieven met rolz. gewoone papier met nummer
305	30.-	990R - 5 strip - no 475
306	40.-	1007R - 5 strip - no 225
307	40.-	1007R - 5 strip - no 220
308	35.-	1009R - 5 strip - no 385
309	5.-	1009R met no 175, op brief d.d. 3.5.(72)
310	60.-	1011R - 5 strip - no 110

311	80,-	18.-	T5 - lz.
312	40,-	15.-	T 16 - 5 strip - no 945
313	25,-	9.-	925R - lz - 040
314	19,-	5.-	990R lz. 385 // 1030R lz. 240 // 1064 Rc lz. 340
315	350,-	90.-	971R 5 strip - no 355 op 2e zegel
316	24.-	6.-	1007 lz 485 // 1030R lz 235 // 1064Rc lz - 335.
317	17,50	5.-	1009 lz 385 // 1030R lz no 185.
318	17,50	5.-	1009R - lz - 450 // 1030R - lz - 190.
319	27,50	7.-	1011R - lz - 290 // 1030R - lz - 140
320	27,50	7.-	1011R - lz - 430 // 1030R - lz - 145
321	27,50	6.-	6 gebruikte rolzegels, speciale uitgiffen
322	27,50	6.-	idem.
323	95.-	15.-	idem.
324	25.-	7.-	941Ra1 - 5 strip - no 440
325	25.-	7.-	941Ra2 - 5 strip - no 195
326	43.-	15.-	11 verschillende rolz. serie Jul. Reg.
327		4.-	9 brieven met rolz. 942/943 en 944
328	25.-	7.-	942Rb - 5 strip - no 170
329	40.-	16.-	943Rb - 5 strip - no 905
330	35.-	8.-	943Rd - 5 strip - no 255
331	25.-	8.-	943Re - 5 strip - no 170
332	25.-	8.-	943Rf - 5 strip - no 355
333	60.-	20.-	944Ra - 5 strip - no 465
334	35.-	15.-	944Rb - 5 strip - no 545
335	35.-	15.-	944Rc1 - 5 strip - no 070
336	60.-	20.-	944Rc2 - 5 strip - no 205 / en 1112
337	nom. 8,10	10.-	Diverse rolz. tussen 941 en 950 (oude gom) en 1108
338	72,50	18.-	944Rc2 - 6 strip - no 910/915
339	72,50	18.-	944Rc2 - 6 strip - no 820/825
340	60.-	12.-	944Rc2 - 5 strip - no 865
341	45.-	15.-	944Rb - 6 strip - no 975/980
342	45.-	15.-	944Rb - 6 strip - no 985/990
343	72,50	22.-	944Ra - 6 strip - no 070/075
344		4.-	945R uit automaat op brief, d.d. 7.1.74
345	30.-	10.-	945Rb - 6 strip - no 235/240
346	26,50	8.-	945Rc1 - 2 x 6 str. (810/815 en 705/710) + 1 x 5 strip no 910.
347	17,50	5.-	946Ra - 6 strip - no 835/840
348	25.-	9.-	947Ra - 5 strip - no 085
349	20.-	5.-	947Rb - 6 strip - no 275/280
350	9.-	3.-	947Rc1 - 5 strip - no 475
351	12.-	5.-	947Rc1 - 6 strip - no 440/445
352	7,25	4.-	947Rc2 - 6 strip - no 430/435
353	10.-	7.-	948Ra - 5 strip - no 475
354	25.-	9.-	949Ra - 5 strip - no 035
355	7.-	4.-	949Rb - 5 strip - no 445
356	8,50	4,50	949Rb - 6 strip - no 395/400
357	25.-	9.-	950Ra - 5 strip - no 215
358	9,75	5.-	950Rb - 6 strip - no 255/260
359	12.-	6.-	951Ra1 - 6 strip - no 450/455
360	30.-	10.-	952Ra - 5 strip - no 235
361	15.-	10.-	952Rc - 5 strip - no 285
362	25.-	10.-	953Ra - 5 strip - no 370
363	25.-	10.-	953Ra - 5 strip - no 265
364	25.-	12.-	954Ra - 5 strip - no 310
365	15.-	11.-	954Rb - 5 strip - no 485
366	35.-	15.-	955Ra - 5 strip - no 480
367	20.-	14.-	955Rc - 5 strip - no 275
368	60.-	20.-	955RcV - 10 strip - no 425/420
369	35.-	17.-	956Ra - 5 strip - no 110
			Zegels uit de automaat:
370		10.-	944, 945, 947, 949, 950.
371		10.-	idem.
372		10.-	945, 2 x 947, 2 x 949, 950
373		15.-	3 x 944 Rc, 947Ra, 949Ra, 950Ra.
374		5.-	950R, 3 automaatzegels, van één zegel is 1 mm door het mechanisme afgesneden, los bijgevoegd.
375	3.-	6.-	950R, 3 losse zegels met nummer: 075, 080, 085, nummers 080 en 085 op de perforatie.
376		5.-	5 opéénvolgende automaatzegels 1113R met no 560 zegels licht versneden.
377		6.-	1238R - 5 opéénvolg. z. uit autom. no 975, licht versn.

AUTOMAAT- en LOKETSTROKEN

378		5.-	Ned.: FM 000, groot uur, w: 0000, lila
379		5.-	kompl set 5 mach. w: 0010, d.d. 28.3.84
380		5.-	idem, d.d. 3.3.82
381		3.-	idem, d.d. 18.3.83 en 15.4.83
382		5.-	Frama, demonstratiestrook d.d. 24.11.81
383		10.-	3053, 1 ct en de andere 4 mach. w: 0000
384		10.-	idem.
385		11.-	België 13 R-brieven met direct druk LS, tussen no's Hasler 2069 en 2241
386		13.-	17 R-brieven, Satas direct, tussen no 104 en 2098
387		7,50	Frama LS Diest 2107 20.2.81, gest. en afgeweeft, kleur lila, doorgelopen waarde 59 fr.

388		4.-	R brief, Satas paars /rood Jumet, P 2320
389		4.-	R brief, Tessenderlo 2165, Satas paars/rood
390		3,50	R brief, Leuven 1, 2286, Satas paars/rood, aangesneden
391		3,50	R brief, Frama, Boom no 2211
392		3,50	R brief, Frama 2241, Antwerpen 11
393		3,50	R brief, groot form, Frama, 2076, Ronse Renaix
394		3,50	R brief, langwerpige form, Frama 2027, Kortrijk 1
395		3,50	R brief, Frama, 117, Antwerpen 1
396		3,50	R brief, Frama, 105, Lakeren.
397		4.-	R brief, Satas grijs, 109, Broine le Conte
398		10.-	LS Satas Taxe grijs, 2376, Kain 1, w: 01,00 fr.
399		10.-	Hasler Taxe, P 2231, Bruxelles 8, w: 001,00 fr.
400		10.-	Frama Taxe, P 2366, Bruxelles 14, w: 001,00 fr.
401		4.-	LS Bell, MOG 1, Namur 1, w: 000 en 1 fr.
402		4.-	idem.
			Luxemburg
403		6.-	max. krft. As 2502, ED (spoorweg) st. 10.7.84
404		4.-	AS knopwaarden, 2501 (4,7,10) EDst. 18.7.83
405		7,50	Expr. br. mengfr. met Camp Ls Lux.2 st. 1.12.81
406		7,50	Expr. br. mengfr. met Camp Ls Lux 1, st. 2.12.81
			Frankrijk
407		2.-	LS Camp, PR 1092, Chateauroux w: 0,40 zonder gom.
408		7.-	LS Camp Pr 853, Tulle, w: 000
409		8,50	EMD Camp, op blauw gewatermerkt papier, Saint lo G1 PC 50502, w: 0000
410		15.-	LS Frama, proefplaats Orleans-Argonne S 145947, w: 000, d.d. 21.1.83, cliché 2 en 3 d.d. 26.1.84
411		6.-	Camp 591, totaalstellerstrook 02924119
412		12.-	Fiche de recette journalière, het zg. boekhoudblad van de Camp Ls 682, geplakt met totaalstroken
413		5.-	LS Camp, Perpignan Rp PC 66136, uur rechts, arabisch
414		7.-	LS GAPA, EMD Camp, G1 PC 75520, Paris 20, 2.2.83
415		12.-	LS GAPA, EMD Camp, G1 en G2 PC 75648, Paris 48 waarde 0000, d.d. 22.2.84
416		7.-	G1 PC 92020 Châtillon, w: 0000 d.d. 22.2.84
417		15.-	Frama, proefploats Montastuc La Conseillère, 21.1.85 S 31358, w: 0010, cliché 2 en 3
			Zwitserland
418		8,50	Frankenstr. 6 x Hasler, oud cliché, 1 x Hasler nieuw
419		4.-	Hasler, LS Specimen, 2 x Zwits. USA alles particulier
420		18.-	AS type 6, normaal en synth. kleurlint, beide w:000
421		18.-	idem.
422		4.-	idem als kavel 419
423		6.-	AS type 4,5 en 6
			Portugal
424		4.-	Pb loketstrook w:0000, Faro 8000, 22.2.83
425		20.-	Cover met AS 007, papier A en B, ED papier B 24.2.83
426		6.-	Postmuseumkrt. As 004, voor en achter, st: 1.9.81 S.Marta
427		34.-	As 007, Lagos, w:0000 postfr.
428		44.-	AS 003, Faro, w:0000 postfr. zeer vette druk
429		20.-	AS 002, Terr. de Paco, w:0000 met EDst.
430		20.-	Present package van de 3 knopw. van 7 automaten
431		12.-	AS 7 automaten, w: 33,5 EDst. 1.9.81
			Joegoslavië
432		3,50	R brief, Camp R 019 d.d.17.8.78
433		3,50	R brief, Camp R 790 d.d. 25.12.79
434		3,50	Brief met Camp, 3.8.83
435		2,50	Oostenrijk, Ls. Krems an der Donau, type 6A, 3 gr. en 'nachgebuhrt st. op strook w: 00000
			Engeland
436		4.-	Max krt. Postmuseum, AS w:0,16, EDst. rood P.m London
437		8.-	idem, + stempel London Airmail
438		8.-	idem, EDstempel London 31 in zwart
439		50.-	set 5 max.krt. Postmuseum. AS w:0,16 5 off EDstempels
440		20.-	set van 4 max.krt.(privé) AS w:0,12½ off.EDst.
441		15.-	Off. FDC's van alle 4 automaten en Edingburgh.
			Noorwegen
442		4,50	As op ongeaddr. brief, stempel Britisch Phil. Ex. 1984
443		4,50	idem.
444		30.-	Blanco FDC 1e uitg. N2 w:0125.EDst.Oslo 2.12.78
445		5,50	Cuba in Essen, FDC met knopw. en w: 005
446		2,50	Japan, Is. Higashiueno w:001, d.d. 25.11.80
447		4.-	USA, 2 Is Pitnet Bowes, postkantoor
			Australië
448		10.-	AS 5000 Adelaide, set 5 waarden (1-5) offic. EDst.
449		22.-	FDC off. cover en EDst. AS 5000 w:1,15 Certified mail + ontvangst bewijs.
450		20.-	idem, w:01.00, priority paid met stempel achterzijde
451		30.-	idem, R brief, w: 3,60 met fotokopie cert.
452		3,50	brief met loketstr. Melbourne Vic.

AUTOMAATBOEKJES - NEDERLAND

kavel	kat.	inzet	omschrijving
501	25,-	9,-	3a-telblok
502	18,-	5,-	4yl
503	32,-	15,-	6eFS-2x (1x balpen op kaft

504	45,-	20,-	6ef2B klein telblok, gegumd
505	62,-	34,-	6efB-potlood, 6efB2 klein telb. gegumd
506	85,-	20,-	9h
507	85,-	26,-	9h
508	85,-	32,-	9h
509	110,-	42,-	9h-plft 0,1 afschuining, kaftvariant
510	37,5	15,-	9hF1
511	75,-	30,-	9hF1-2x (1x gegumd)
512	42,5	20,-	9hF1-telblok
513	55,-	20,-	10bF
514	80,-	34,-	11aF-telblok
515	80,-	34,-	11bF-telblok, gegumd
516	35,-	9,-	14a
517	30,-	14,-	15a -gomC1
518	40,-	12,-	15a -gomC1-telblok, gegumd
519	40,-	20,-	15a -gomC1-telblok
520	25,-	10,-	15a -gomC2
521	23,-	5,-	16a -gom01-telblok-kaft geeloranje
522	25,-	6,-	16a -gom01-geeloranje-plft b,4 bl.str
523	20,-	10,-	16b -2x
524	12,5	4,-	16b -plft in T korte p
525	20,-	5,-	17a -kaftje besch.
526	22,5	10,-	17a-plft b,6 witte punt
527	45,-	15,-	17a-2x-kaft grijsbr en licht bruin
528	40,-	20,-	17b-2x (1x potlood binnenzijde
529	11,-	4,5	18aS-gom D2
530	8,5	4,-	18a -gom D2-telblok-automaatribbels
531	8,5	4,5	18b -telblok
532	8,-	2,-	19a
533	8,-	2,-	19a
534	16,-	9,-	19a-2x
535	16,-	9,-	19b-2x
536	14,-	4,-	20a-21a
537	7,-	3,-	21a1
538	16,-	6,-	21a2-plfto,1 zwarte stip en 21a2 plft b,1 vlek bij x
539	8,-	3,-	22b-plft o,1 grijs vlekje
540	24,-	6,-	22b-2x en 23b-2x, gestempeld Amphilex
541	8,-	3,5	23a-plft in T vert str.
542	8,-	3,5	23b-plft o,1 afschuining X
543	55,-	30,-	26a-zegelinhoud niet ingeplakt
544	55,-	30,-	26a-idem
545	17,5	5,-	28a-29
546	10,-	3,5	30
547	9,-	9,-	Brief met comb 3 en 17a(+842/3)
548	6,-	6,-	idem met 40a (+468)
549	9,-	9,-	idem met 21 en 41a (+835 roestp)
550	6,-	6,-	idemkaart met 67 74
551	4,-	4,-	brief met 74 en 82
552	6,-	6,-	idem met 83 en 129
553	4,-	4,-	idem met 103
554	6,-	6,-	idem met 110
555	12,-	12,-	kaart met 25ct uit 13a (+794)
556	3,5	3,5	brief met 16a (+619)
Nagekomen inzending:			
557	110,-	40,-	1Mz
558	36,-	10,-	2 x 4yW
559	20,-	5,-	4yD
560	26,-	7,-	5m en 5n
561	32,-	12,-	6aB
562	90,-	34,-	6c
563	16,-	6,-	6fFp
564	32,-	8,-	7bF
565	57,-	14,-	7bF, zegelverschuiving en sproetm buitenkaft
566	35,-	9,-	7bF telblok
567	75,-	28,-	9c
568	200,-	60,-	9d, op kaft doordruk van geschreven nummer.
569	85,-	30,-	9h
570	37,50	15,-	9hF
571	35,-	14,-	14b
572	25,-	11,-	15a, c2
573	22,50	9,-	17a, plft B,3: punt voor R
574	22,50	9,-	17a, plft. B3: punt tussen G en I, kaft grijsbruin
575	22,50	9,-	17b, plft B,3: punt voor R
576	22,50	9,-	17b, plft. B,3: punt tussen G en I
577	9,-	9,-	FDC 22, FDC 22b en 23b op Amphilex env. met gelegenheidsstempel: United Nations 1.6.77
578	300,-	34,-	29, Rode Kruis, paartje met snijlijn links, minim

579	nom(200.-)	1,-	pb 29A van Efficiëntia offset, Herd.zegels postst
580		7,50	30, snijlijn links
Kombinaties/zegels uit automaatboekjes:			
581		8,-	4 br. + 2 krt. uit 9,10,11,15 en 19
582		7,50	3 br. + 2 krt. uit 9,15,17,18 en 19
583		6,-	4 br. uit 15,16,17 en 18
584		5,-	2 brieven uit 9+12 en 11
585		8,-	4 brieven uit 14
586		5,-	3 br + 1 krt. uit 14
587		5,-	3 br.+ 1 krt uit 14
588		5,-	3 br.+ 1 krt. uit 14
589		5,-	7 brieven
590		7,50	1 br + 1 krt. uit 10(F) en 17 met spec. afstempeling
591		5,-	1 brf.+ 6 krt. uit 6,8,12,22,23
592		5,-	1 brf. + 9 krt. uit 6,8,10,12,14 en 19
593		5,-	2 brf. uit 2 en 4
594		3,-	1 brf. uit 4yW d.d. 23.12.65
595		3,-	1 Brf. met comb. 4 en 12 uit 4yD en 4x 460 d.d.
596		15,-	9 brieven uit 6,11,12,13 en 18 / 24.9.65
597		10,-	6 brf. uit 6,8,9.
598		17,-	Australië, proefboekjes 60 en 80 cts. links en rechts geplakt.
DDR. 19.204 en 19.306 - 2x extreme kaftkleur.			
599		5,-	Canada BK 58
600	\$20.-	13,-	BK 65
601	\$10.-	5,50	Engeland: doosjes 30 en 60 p.
602		5,-	DF 54, Zonnebloem
603	15,-	4,-	DF 61
604	16,50	4,-	DS 87 en Blok 853 London 80
605	38,-	12,-	FB 2a onderzijde iets kort
606		8,-	FB 2a
607		8,-	FB 8 CB en RB
608		5,-	FB 8a
609		8,-	FB 11 en 12 RB
610		3,50	FB 13A en 15 A
611		5,5	FB 16 - 3x (1x boven kort)
612		6,50	FJ 1 rechts geplakt
613		3,-	London 80 1x normaal en 1x versneden
614		20,-	Guemsey: B 2 Zonnebloem
615	21,-	5,-	B 3
616	24,-	6,-	B 6
617	80,-	20,-	B 7, 8 en 9
618	42,50	12,-	B 19, 20, 21 en 22
619	16,-	4,-	B 23
620	19,50	5,-	B 26 en 27
621	23,-	6,-	B 29
622	15,-	4,-	5 recente boekjes 1983/84
623		5,-	Jersey: Zonnebloem, B2 onderzijde geen perf.
624	75,-	10,-	B2 kopstaand
625	75,-	15,-	B2 rechtstaand
626	75,-	15,-	B3
627	60,-	20,-	2x B3, recht en kopstaand
628	120,-	24,-	B8 rechtstaand
629	150,-	26,-	B5, 5, 10, 11, 14 en 19
630	56,50	7,-	B15 en 16 rechtstaand en B17 kopstaand
631	42,50	12,-	B34, 35 en 37
632	35,50	8,-	B36, 42 en 44
633	38,-	8,-	B38, 39 en 40
634	33,50	8,-	B 41
635	35,-	8,-	Isle of Man: B 1 kopstaand
636	40,-	9,-	B20 en 21
637	15,-	4,-	USA. Bk. 134 nom \$ 2,40
638	\$ 5,-	4,-	Mauritius B2
639	£17.-	18,-	Noorwegen, volgs Facit AH 11, type IA en IIB
640	Skr. 40.-	8,-	Griekenland, autom.bk. blanco kaft 10 en 20 dr.
641		3,-	

De lijst met veilingopbrengsten van veiling 43, maart 1985, zal in het volgende Bulletin worden gepubliceerd. Helaas was de lijst niet tijdig beschikbaar. Materiaal voor de volgende veiling, september 1985, dient uiterlijk 11 juni a.s. in het bezit te zijn van J.Hali te Arnhem.

GRANDIOZE AANBIEDING NEDERLAND

BLIJF DE PRIJSSTIJGINGEN VOOR!

VOOR LEDEN 15% KORTING

AUTOMAAT- BOEKJES DE ROOIJ/HALI	244N 4,25 244B 4,75 25a 4,— 26a 4,— 27a 4,— 28a 4,— 29 8,50 30 5,—	9e V.V.0,1 135,— 9eF V.V. 0,1 200,— 9g Kruisrep. b.1 80,— 9gF krs.rep. b.1 85,— 9h afsch.poot b.1 85,— 9h krs.rep. b.1 70,— 9h besch. S tekst 70,— 9hF afsch. pt. b.1 30,— 9hF besch. S tekst 30,— 10a snijlijn 12mm 70,— paar 100F KOSTELOOS 90,— 11aF Lange K tekst 80,— 11aF besch. voet 55,— 11bF besch. voet 55,— 12a Kei 0,2 60,— 12a bl. str. in Kr. 60,— 12a Witte middenbn 70,— 14b stip b.5 30,— 15aC2 Mager Kruis 25,— 15a Kruis Versch. 25,— 16b snijlijn 80,— 16b korte p. in rijksp. 10,— 17a l.b. naast vouw 45,— 17a br.str.0,3 13,— 18a Perf. 80% 45,— 18b vage teen b.1 22,50 18b perf. gesl. 75,— 20a perf. 80% 45,— 21a zegelversch. 20,— 22c rechts ongetand 12,50 23b stompe poot 6,— 25a uitgel. 5 tekst 5,— 25a p. op. ontbr. 5,— 29 snijlijn paar 25,— 29 afgesch. kruis links 10,—	942Ra 3,— 15,— 942Rb 3,— 18,— 943Rc 50,— 943Rd 5,— 25,— 943Re 20,— 944Rb 5,— 25,— 944Rc1 5,— 20,— 945Rb 12,50 945Rc1 6,— 945Rc2 1,50 7,— 946Ra 2,— 12,— 946Rb1 1,— 4,50 947Ra 15,— 947Rb 4,— 9,— 947Rc1 2,50 5,75 947Rc2 1,— 4,50 948Ra 2,— 6,— 948Rb 1,25 4,75 949Ra 7,— 17,50 949Rb 1,25 5,— 950Ra 7,— 17,50 950Rb 1,50 6,— 951Ra 1,75 8,— 951Rb 1,75 8,— 952Ra 7,— 21,— 952Rb2 6,— 15,— 953Ra2 7,— 17,50 954Ra1 12,50 27,50 954Rb 12,— 955Rb1 3,— 14,— 956Ra2 7,— 25,— 1108Ra 1,— 2,50 1108Rb 0,25 1,— 1108Ra 1,— 2,50 1108Rb 0,25 1,— 1110Ra 1,25 4,— 1110Rb 1,— 3,— 1111Ra 1,50 4,50 1111Rb 1,— 3,— 1112Ra 1,50 4,50 1112Rb 1,— 3,— 1113R 1,— 4,— 1114R 1,25 4,25 1115R 1,50 5,— 925R 22,50 35,— 971R 27,50 990R 27,50 1007R 37,50 1009R 32,50 1010R 70,— 1011R 7,— 35,— 1030R 7,— 18,— 1064Ra 2,50 12,— 1064Rb 17,50 1064Rc 1,— 5,— 1067R 2,— 8,— 1126R 0,75 4,— 1129R 1,25 6,50 T4 T.O.P. T5 65,— T6 T.O.P. T7 T.O.P. T15 1,— T16 20,—	944D2 R2 15,— 944D2 L3 13,— 944D2 R3 13,— 945D2 L2 5,— 945D2 R2 5,— 945RD2 L2 4,— 945RD2 R2 4,— 946D2 L1 6,— 946D2 R1 6,— 946D2 L2 4,— 946D2 R2 4,— 947C1 L1 10,— 947C1 R1 10,— 947D1 L1 8,— 947D1 R1 8,— 947D2 L1 5,— 947D2 R1 5,— 947D2 L2 3,— 947D2 R2 5,— 948C2 L1 5,— 948C2 R1 5,— 949D1 L1 6,— 949D1 R1 6,— 949D2 L1 5,— 949D2 R1 5,— 950C1 L1 30,— 950D1 L2 8,— 950D1 R2 8,— 950D2 L3 5,— 950D2 R3 5,— 951D2 L1 4,50 951D2 R1 4,50 951RD2 L1 4,— 951RD2 R1 4,— 952 6A T.O.P. 952 7Aa T.O.P. 952 8 T.O.P. 952dof 9A 5,50 952wit 9A 8,50 952dof 9B 5,50 952wit 9B 8,50 952 10 T.O.P. 952dof 10A2 5,50 952dof 10B2 5,50 952 11 T.O.P. 953wit 2A 8,50 953wit 2B 8,50 954dof 1A 13,— 954wit 1A 11,— 954dof 1B 13,— 954wit 1B 11,— 955dof 1A 8,50 955wit 1A 13,— 955dof 1B 8,50 955wit 1B 13,— 955roze 9,50 956dof 2A 55,— 956wit 2A 55,— 956dof 2B 45,— 956dof 3A 15,— 956wit 3A 17,50 956dof 3B 15,— 956wit 3B 17,50 957wit 1A 45,— 957dof 1B 25,— 957wit 1B 45,— 958dof 1A 70,— 958wit 1A 70,— 958dof 1B 70,— 958wit 1B 70,— 958 2 T.O.P. 1108 L1 T.O.P. 1108 R1 T.O.P. 1108 L2 5,— 1108 R2 T.O.P. 1108 A 4,— 1109 L1 5,— 1109 R1 5,— 1109 A T.O.P. 1110 B 4,— 1110 L1 7,— 1110 R1 7,— 1110 A 5,— 1111 L1 20,— 1111 R1 20,— 1111 L2 225,— 1111 R2 225,— 1111 L3 7,50 1111 R3 7,50 1112 L2 17,50	1112 R2 17,50 1112 L3 8,— 1112 R3 8,— 1112 L4 T.O.P. 1112 R4 T.O.P. 1112 A T.O.P. 1112 B T.O.P. 1113 L1 5,— 1113 R1 5,— 1113 A T.O.P. 1113 B T.O.P. 1113 C T.O.P. 1114 L1 T.O.P. 1114 R1 T.O.P. 1114 A T.O.P. 1114 B T.O.P. 1114 C T.O.P. 1115 L1 6,— 1115 R1 6,— 1115 A 7,50 1115 B 4,— 1115 C 4,— 1115 D 4,— 1115 E 4,— 1115 F 4,— 1115 G 4,— 1115 H 4,— 1115 I 4,— 1115 J 4,— 1115 K 4,— 1115 L 4,— 1115 M 4,— 1115 N 4,— 1115 O 4,— 1115 P 4,— 1115 Q 4,— 1115 R 4,— 1115 S 4,— 1115 T 4,— 1115 U 4,— 1115 V 4,— 1115 W 4,— 1115 X 4,— 1115 Y 4,— 1115 Z 4,— 1116 A 4,— 1116 B 4,— 1116 C 4,— 1116 D 4,— 1116 E 4,— 1116 F 4,— 1116 G 4,— 1116 H 4,— 1116 I 4,— 1116 J 4,— 1116 K 4,— 1116 L 4,— 1116 M 4,— 1116 N 4,— 1116 O 4,— 1116 P 4,— 1116 Q 4,— 1116 R 4,— 1116 S 4,— 1116 T 4,— 1116 U 4,— 1116 V 4,— 1116 W 4,— 1116 X 4,— 1116 Y 4,— 1116 Z 4,— 1117 A 4,— 1117 B 4,— 1117 C 4,— 1117 D 4,— 1117 E 4,— 1117 F 4,— 1117 G 4,— 1117 H 4,— 1117 I 4,— 1117 J 4,— 1117 K 4,— 1117 L 4,— 1117 M 4,— 1117 N 4,— 1117 O 4,— 1117 P 4,— 1117 Q 4,— 1117 R 4,— 1117 S 4,— 1117 T 4,— 1117 U 4,— 1117 V 4,— 1117 W 4,— 1117 X 4,— 1117 Y 4,— 1117 Z 4,— 1118 A 4,— 1118 B 4,— 1118 C 4,— 1118 D 4,— 1118 E 4,— 1118 F 4,— 1118 G 4,— 1118 H 4,— 1118 I 4,— 1118 J 4,— 1118 K 4,— 1118 L 4,— 1118 M 4,— 1118 N 4,— 1118 O 4,— 1118 P 4,— 1118 Q 4,— 1118 R 4,— 1118 S 4,— 1118 T 4,— 1118 U 4,— 1118 V 4,— 1118 W 4,— 1118 X 4,— 1118 Y 4,— 1118 Z 4,— 1119 A 4,— 1119 B 4,— 1119 C 4,— 1119 D 4,— 1119 E 4,— 1119 F 4,— 1119 G 4,— 1119 H 4,— 1119 I 4,— 1119 J 4,— 1119 K 4,— 1119 L 4,— 1119 M 4,— 1119 N 4,— 1119 O 4,— 1119 P 4,— 1119 Q 4,— 1119 R 4,— 1119 S 4,— 1119 T 4,— 1119 U 4,— 1119 V 4,— 1119 W 4,— 1119 X 4,— 1119 Y 4,— 1119 Z 4,— 1120 A 4,— 1120 B 4,— 1120 C 4,— 1120 D 4,— 1120 E 4,— 1120 F 4,— 1120 G 4,— 1120 H 4,— 1120 I 4,— 1120 J 4,— 1120 K 4,— 1120 L 4,— 1120 M 4,— 1120 N 4,— 1120 O 4,— 1120 P 4,— 1120 Q 4,— 1120 R 4,— 1120 S 4,— 1120 T 4,— 1120 U 4,— 1120 V 4,— 1120 W 4,— 1120 X 4,— 1120 Y 4,— 1120 Z 4,—
---------------------------------------	---	--	--	--	--

Wijze van betaling: gaarne op mijn girorekening 1139196, of op de Amro-Bank N.V. rek.nr. 455015201

A.u.b. geen orders beneden f 200,—, orders beneden f 200,— plus porto. Levering zolang de voorraad strekt. GEEN WINKEL.

POSTZEGELHANDEL J. F. H. BROUWERS
WESTERPARK 72 - 5042 MH TILBURG - TELEFOON 013-670071

