

BULLETIN

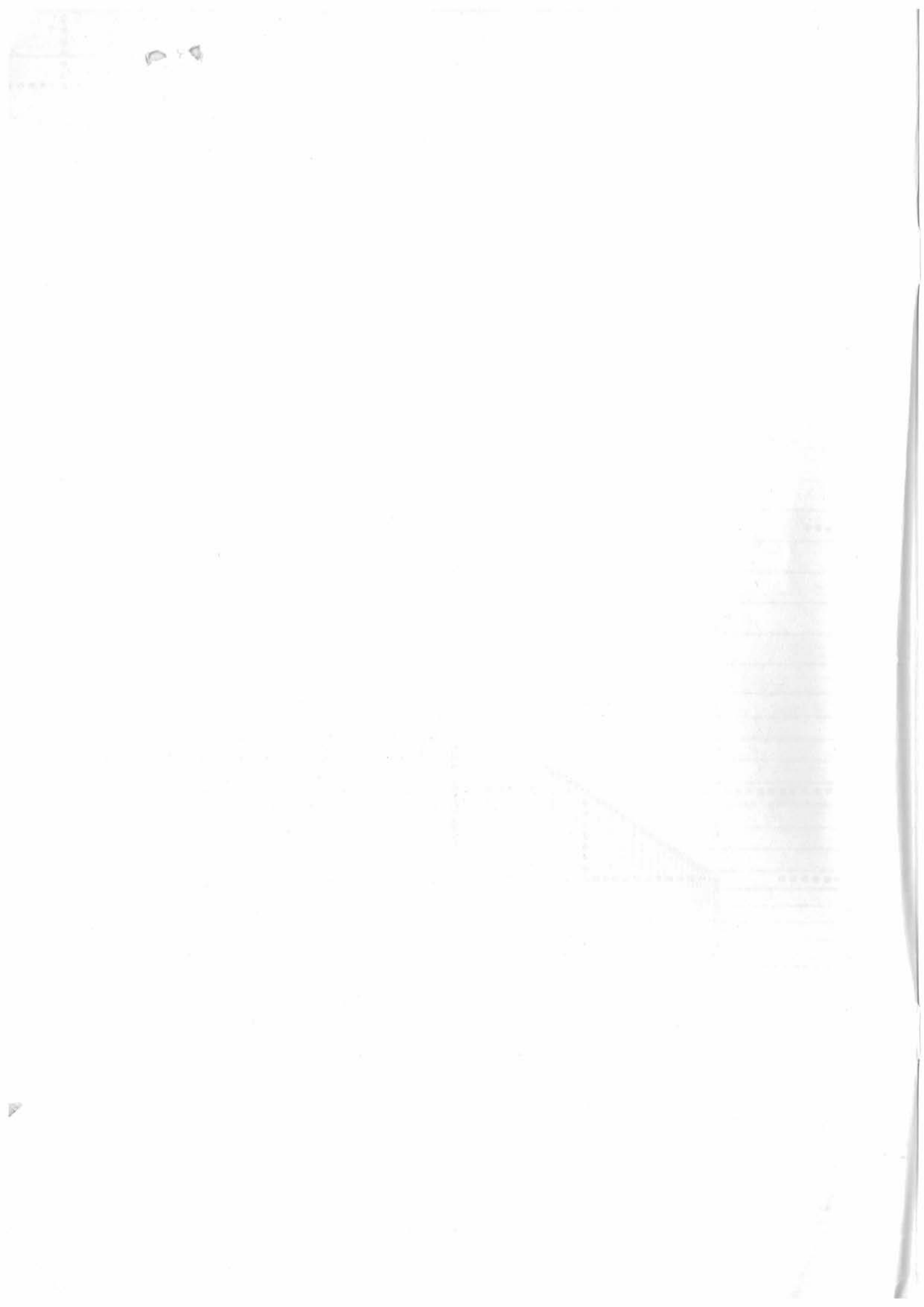
verschijnt drie-maandelijks

november 1984, nummer 45



KONTAKTGROEP
AUTOMAATBOEKJES
EN ROLZEGELS

NEDERLAND



1985

Ja u leest het goed, 1985. Maar als de vergadering van 8 december voorbij is, dan is het bijna al weer zover.

Heeft u uw acceptgirokaart voor de betaling van de contributie voor 1985 al ontvangen?

Als u deze acceptgirokaart dan zo spoedig mogelijk (voorzien van uw handtekening) op de bus wilt doen, dan heeft uw penningmeester een goed einde van 1984.

De vergaderdata voor 1985 vindt u in dit Bulletin. Noteert u ze alvast in uw agenda.

Verder in dit Bulletin o.a.: wederom een prijsvraag; een belangrijke mededeling over Wereldkatalogus Postzegelboekjes; een stimulans om eens met een tentoonstelling mee te doen; D-versnijding kافت van boekje nr. 30; boekjesnieuws van de gehele wereld; rolzegel nieuws en het nodige nieuws over de automaat- en loketstroken.

Voor het opgeven van advertenties en nog te typen artikelen is nog steeds het juiste adres:

J. Oosterboer

J.A. Stiermanlaan 5

3181 PN Rozenburg



Hierboven ziet u een machinestempel zoals die in september/oktober jl. in Amerika werd gebruikt om aandacht te vragen voor de Filatelie.

WELKOM IN ROTTERDAM

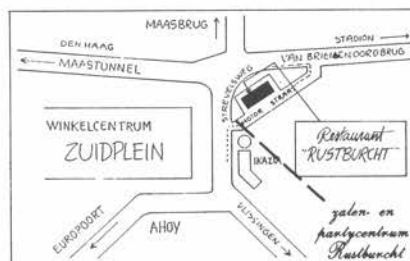
Zaterdag 8 december 1984.

Verzamelgebouw-Zuid
Café-restaurant Rustburcht
(ingang zalencentrum)
Strevelsweg 702/734
Telefoon: 010 - 81 34 10

Automobilisten:
Motorstraat inrijden,
parkeren voor en nabij de ingang.
Plaats genoeg.

Openbaar vervoer:
Met metro naar Zuidplein, daarna
lopend door winkelcentrum,
richting Ikazia.

zaal open	10.00 uur
beziectiging kavels	
vanaf	11.30 uur
begin vergadering	13.30 uur
veiling	aansluitend
zaal sluit	17.00 uur



Bestuur: J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem, telefoon (085) 61 18 89, *veilingen*
P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg, telefoon (079) 31 31 72, *voorzitter, redakteur automaatstroken*
G. Kuijt, Saffierstraat 139, 2403 XP Alphen aan de Rijn, telefoon (01720) 451 14, *sekretaris*
P. Portheine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 152002, *penningm./verz. Bulletin*
W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk, telefoon (04160) 31451, *redakteur postzegelboekjes*

eindredakteur J. Oosterboer, J.A. Stiermanlaan 5, 3181 PN Rozenburg, telefoon (01819) 16913,

Kontributie/Ledenadministratie: H.J.D. Sparreboom, Goudenregenplantsoen 377, 2982 TH Ridderkerk - postgiro: 3092962

Overname van artikelen uit de bulletins van de Kontaktgroep alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

Verslag van de bijeenkomst van de Kontaktgroep te Amsterdam op zaterdag 22 september 1984

1. Voorzitter P. Houdewind opent de vergadering, die in vergelijking tot vorige bijeenkomsten matig wordt bezocht.
2. De notulen van de vergadering van 26 mei 1984 worden ongewijzigd vastgesteld.
3. Mededelingen:
 - a. De voorzitter memoreert het overlijden van de leden Mevrouw Selman-Dröge en de heer Hille Ris Lambers.
 - b. Op de beurs "Eigen-Handig" die van 10 tot 18 november 1984 in de Ahoy'-hallen te Rotterdam zal worden gehouden komt ook een propagandistische postzegeltentoonstelling. De studiegroepen zullen ieder 5 à 10 kaders mogen vullen. Namens de Kontaktgroep zullen eventueel inzenden mevrouw F. Gabler (Automaatstroken) en de heren Rotmans (rolzegels) en Hali (automaatboekjes). De laatste zal ook de coördinatie verzorgen.
 - c. De oude dagorde is weer terug. Reden: een verantwoord middagprogramma is vier keer per jaar moeilijk te realiseren. De voorzitter stelt voor, dat voortaan leden die aan een tentoonstelling hebben meegedaan (een gedeelte) van hun inzending tonen en bespreken of toelichten tijdens de bijeenkomsten. Daarvoor is het wel nodig, dat de desbetreffende leden de sekretaris op de hoogte stellen van hun deelname en het behaalde resultaat, zodat een en ander ook in het Bulletin kan worden gepubliceerd.
 - d. De heer Houdewind zal met ingang van januari 1985 in het maandblad voor de Philatelie publicaties gaan verzorgen over automaat- en loketstroken. Een toenemende belangstelling en enige redactionele erkenning voor dit verzamelgebied ?
4. Philex 84: De voorzitter doet verslag van deze nationale happening in Eindhoven. Over de betrokkenheid van onze leden zal met een vertegenwoordiging van het hoofdbestuur nog van gedachten worden gewisseld.
5. Filacento: Er is deelgenomen door onze leden Koeleman (nationale inzending), Hali, Bakker, Schipper, Diepstraten, Van Nugteren en König.
6. Essen/Hamburg: Verslagen over deze buitenlandse "Messen" werden reeds in het Bulletin gepubliceerd.
7. Nieuwtjes: Boekje 9d met snijlijn is de nieuwste ontdekking van de heer De Rooy. Deze doet verder mededeling van allerlei boekjesnieuws "all-over-the-world". De heer Houdewind geeft de laatste informatie op het gebied van automaatstroken.
8. Rondvraag: De heer Nijssen krijgt op zijn vraag een verklaring over het feit, dat deze keer de inzendlijsten voor de veiling de inzenders zo laat hebben bereikt. Hopelijk is dit eenmalig geweest.
9. Volgende bijeenkomsten:

8 december 1984:	Restaurant "Rustburcht", Rotterdam-zuid.
16 maart 1985:	Apeldoorn, Schouwburg Orpheus.
1 juni 1985:	Rotterdam.
september 1985:	Amsterdam.
december 1985:	Rotterdam.
10. De voorzitter sluit de vergadering, waarna wordt overgegaan tot de veiling.

Agenda bijeenkomst zaterdag 8 december 1984

1. Opening.
2. Verslag bijeenkomst 22 september 1984.
3. Mededelingen.
4. Spelregels betreffende plaatsing advertenties.
5. Verkiezing bestuursleden (zie elders in dit Bulletin).
6. Medewerkersbijeenkomst.
7. Nieuwtjes.
8. Datum en plaats volgende vergadering.
9. Rondvraag.
10. Sluiting.
11. Pauze.
12. Veiling.

Bekroningen

Bij de FIP is een nieuw reglement voor de beoordeling van tentoonstellingscollecties in de maak en een daarbij behorende nieuwe bekroningsregeling.

Na overleg van de Bond met enkele internationale juryleden is besloten dat de juryleden hun beoordelingen op de oude, bestaande basis blijven doen. Zij zullen echter de inzendingen - al naar het behaalde punten - MET DE NIEUWE BEKRONING VEREREN.

Voor de inzenders zijn aan de nieuwe regeling voordelen verbonden, daar zij voor de behaalde punten nu een hogere bekroning ontvangen dan voorheen. Dit zal hen te meer aanspreken, daar in enkele buurlanden de nieuwe bekroningen al eerder zijn toegepast.

Voor in Nederland te houden nationale tentoonstellingen zijn de bekroningen voortaan:

	was	nu
groot goud	-	-
goud	85	85
groot verguld zilver	-	80
verguld zilver	80	75
groot zilver	-	70
zilver	70	65
verzilverd brons	65	60
brons	55	55
diploma	45	45

Advertentie

Wegens stop likwideer ik mijn complete verzameling hoofdnummers Nederlandse Automaatboekjes, tegen 1/3 cat. Hali/De Rooy. Nummers uit de serie 6 en 9 uitsluitend bij gelijktijdige afname van minimaal f 100,- aan andere nummers.

Voor hen die geïnteresseerd zijn in de complete verzameling geldt 1/3 van de totaal-cataloguswaarde Hali/De Rooy, inclusief luxe Safe album. Ook boekjes met telblok vanaf nummer 16.

A.J. van der Linden, Koudorpstraat 10a

4361 BT Westkapelle (Zeeland), Telefoon 01187 - 1692.

Mededelingen van de ledenadministratie

OPZEGGINGEN PER 1 JANUARI 1985:

As, Q.P. van - 4751 HJ Oud Gastel
Boer, J. de - 2352 JM Leiderdorp
Boll, W.B. - 2544 SW Den Haag
Bosman, J. - 8131 VP Wijhe
Boven, mevr. D. van - 2231 KP Rijnsburg
Brouwer, H. 6843 KC Arnhem
Feije, H.M. - 2102 XA Heemstede
Graaff, C.S. de - 3161 VD Rhooon
Kaper, C.L.J. de - 2411 KD Bodegraven
Lek, H.H.A. - 1433 AG Kudelstaart
Megen, M. van 6538 AN Nijmegen

Mioch, J. 1074 AD Amsterdam
Noorlander, C. 2533 EK Den Haag
Oosten, R.L. van - 2573 GV Den Haag
Ribbens, P. 3814 TL Amersfoort
Sauerbier, A. - 2596 RJ Den Haag
Suilen, H.M.H.P. - 6099 BJ Beegden
Toor, W. van - 3634 AG Loenersloot
Vermeulen, K. - 1531 VG Wormer
Verschoof, F. 1212 AW Hilversum
Wubbena, S.W. - 3572 RV Utrecht

OVERLEDEN:

Hille Ris Lambers, D. 6721 JT Bennekom
Kooij, W.C.A. v.d. - 2211 XG Noordwijk
Weezel, R. van - 2253 HC

NIEUWE LEDEN:

Heyboer, A. - Dorpsweg 30 -
4698 RG Oud-Vossemeer
Thijs, L. 312 Rue de Campine -
B-4000 Liège - België

Volgende bijeenkomst:

Zaterdag 16 maart 1985 in één van de zalen Orpheus in Apeldoorn. Dit is gelegen in het centrum van Apeldoorn. Met openbaar vervoer goed te bereiken en een goede parkeergelegenheid voor de auto.

Kontributie over 1985

Als de acceptgirokaart bij u binnen is, zoudt u deze kaart dan zo spoedig mogelijk willen invullen en posten, dan zijn wij ook weer tevreden.

Bestuursverkiezing

Per 31 december 1984 zijn de volgende bestuursleden aan de beurt om af te treden:
de heer P. Houdewind, voorzitter en de heer J. Hali, veilingen.

Beide heren stellen zich herkiesbaar. Tegenkandidaten kunnen tot 24 uur voor de bijeenkomst schriftelijk worden aangemeld bij de sekretaris.

De verkiezing vindt plaats tijdens de vergadering op zaterdag 8 december 1984.

Dag van de Postzegel te Rotterdam 1984

Uw eindredakteur (J. Oosterboer) heeft op deze tentoonstelling deelgenomen met zijn verzameling "Nederlandse Automaatboekjes met poststukken".

Hij behaalde hiermee 59 punten met een verzilverd bronzen medaille.

In welk land hangt deze automaat?

Onze prijsvraag.

Mijn oproep in Bulletin 44 om foto's van automaten heeft succes gehad. Maar er kunnen er nog best een paar bij. Wie ?

Mijn vraag over de hiernaast afgebeelde automaat is: In welk land hangt deze automaat?

De prijs die u kunt verdienen door het juiste antwoord te geven is, enige boekjes van het desbetreffende land.

De winnaar wordt bekend gemaakt op de bijeenkomst van zaterdag 8 december 1984.

Uw oplossingen, voor 5 december a.s. opsturen aan:

Redactie Bulletin
J.A. Stiermanlaan 5
3181 PN Rozenburg



Dat opsturen van de oplossing mag op een briefkaart, in een brief of op een ansichtkaart uit uw woonplaats. Ik reken op veel inzendingen, want moeilijk is de prijsvraag niet.

Advertenties

Prijslijst loketstroken van België en Frankrijk is tegen portokosten (f 1,10) verkrijgbaar bij de heer G.H. Kuijt, Saffierstraat 139, 2403 XP Alphen aan den Rijn.

Te koop gevraagd:

Postzegelboekje 16 (1925) en 17 (1927). Treinbriefzegelboekjes 1, 2, 5, 6 en 7.
Th. Schipper, Groot Hoogwaak K 121, Noordwijk. Telefoon 01719 - 13719.

Te koop gevraagd:

Brief of ansichtkaart gefrankeerd of bijgefrankeerd met 5 ct zegel(s) uit Automaatboekje No. 2; tariefperiode (te zien in stempel) van 2-9-'64 t/m 1-5-'66.
En brief of ansichtkaart gefrankeerd of bijgefrankeerd met 10 ct zegel(s) en/of 18 ct zegel(s) uit Automaatboekje No. 4; tariefperiode (te zien in stempel) van 1-6-'65 t/m 1-2-'69. Dit ter completering van mijn tentoonstellingsverzameling.
Aanbiedingen aan: J. Oosterboer, J.A. Stiermanlaan 5, 3181 PN Rozenburg.

Te koop gevraagd:

Ongenummerde rolzegels in strippen van 5 of 6; poko (test)zegels, Sherley Temple en gestempelde en ongestempelde automaatzegels. Brieven met automaatzegels.
Postfrisse rolzegels 618 Rbl en 621 Ra en 621 Rb in 5 of 6 strippen.
Testboekjes en boekjes Utrecht alsmede proefboekjes.
R. Hammink, Oude Kerkstraat 22, Waalre. Telefoon 04904 - 4764.

Gratis voor alle leden: wereldcatalogus postzegelboekjes

Dat klinkt even royaal! En veelbelovend. En ambitieus. En ongeloofwaardig. En onwaarschijnlijk. En lijkt het veel op een aprilrop van John Halli.

Toch is het zo. Echt waar!

Het bestuur heeft besloten *vanaf het eerste nummer van 1985* in elk bulletin één of meerdere landen in katalogusvorm op te nemen. Omdat we deze catalogus ook buiten de contactgroep - uiteraard tegen betaling - aan de man willen brengen, is hij *engelstalig* en zijn de waarderingen in *Amerikaanse dollars*. We streven naar een standaardwerk en om ook de internationale filatelie te kunnen bereiken, moeten we het zo wel aanpakken.

Dit katalogusgedeelte zal uitneembaar zijn, krijgt een speciale lay-out en eigen nummering. In een verdere toekomst zal het ook mogelijk zijn verbeteringen en aanvullingen uit te brengen. Mogelijk komt er ook een speciale bewaarband beschikbaar.

Natuurlijk beginnen we met landen waar nog nauwelijks of geen katalogusoverzichten van zijn (bijvoorbeeld Thailand, Cyprus, Communistisch China, Ysland). Maar ook andere landen krijgen een plaats. Maar dan vaak gespecialiseerder dan in de normale landencatalogus.

Het gaat natuurlijk niet vlug, maar binnen enkele jaren zal elk lid toch al een respectabel aantal landen in katalogusvorm bijeen hebben. We streven naar een gedegen werk. Door de medewerking van binnen- en buitenlandse doorgewinterde boekjespecialisten, door veel afbeeldingen op te nemen, door te refereren aan de nummering van de bekende algemene katalogi.

De redactie wordt gevormd door Wulf D. Horst, Jean Duson en Walter de Rooy. Voor u toch geen onbekende namen.

Het project wordt door ondergetekende gecoördineerd. Opmerkingen, suggesties, bijdragen (pak ook eens een land!) worden bijzonder op prijs gesteld. Voorkeur voor bepaalde landen mag ook aangegeven worden. Ook deelgebieden kunnen gekatalogiseerd worden, bijvoorbeeld de automaatboekjes van Frankrijk, of de decimale boekjes van Engeland, of de boekjes met bijzondere zegels (HS-boekjes) van Denemarken. Om maar enkele voorbeelden te noemen.

Maar op den duur streven we natuurlijk wel naar volledigheid.

Het is nogal wat waar we aan beginnen. Sommige aspecten zijn mogelijk ook discutabel. Maar waar velen zich nu nog vaak moeten behelpen met een oude wereldboekjescatalogus van Rogers (USA, 1947), en anderen al over uitmuntende kollekties beschikken en overzichten klaar hebben liggen, vinden we dat het nu toch wel de hoogste tijd is deze enorme klus naar ons toe te halen.

W. de Rooy

Advertenties

GEVRAAGD: Kaftversnijdingen van het Rode Kruis- en Zomerzegelboekje, ook zichtbare correctietanding.

C.J.H. Matser, Groot Veldsweer 75, 3371 CB Hardinxveld-Giessendam, telefoon 01846 - 2269.

GEVRAAGD: Ruilpartner voor België van Loket- en Automaatstroken, zowel op brief als postfrisse vignetten.

Geen maakwerk s.v.p. Reacties worden verwacht, ruime voorraad ruilmateriaal aanwezig.

C.J.H. Matser, Groot Veldsweer 75, 3371 CB Hardinxveld-Giessendam, telefoon 01846 - 2269.

AANGEBODEN: Diverse jaargangen "Mijn Stokpaardje", ook oude nrs. uit de jaren '60, ruilen of kopen, tegen combinaties automaatboekjes op brief.

C.J.H. Matser, Groot Veldsweer 75, 3371 CB Hardinxveld-Giessendam, telefoon 01846 - 2269.

GEVRAAGD: afwijkende F.D.C.'s Nederland volgens catalogus Avezaat/Okker: tevens alle soorten afwijkingen van Juliana Regina**, ©, op brief enz. Ruilen voor Nederland**, automaatboekjes**, ook met afwijkingen; rolzegels** en © briefstukjes en munten Nederland. Voor f 500,- afwijkingen, f 550,- kat.waarde + 4 automaatboekjes + cent 1941 (pr) retour. Aanbiedingen aan J.C. Rotmans, Nyenburg 37 c, 3085 KM Rotterdam, telefoon 010 - 804834.

Het verhaal van een verzamelaar

Hierna volgen mijn indrukken als inzender op een postzegeltentoonstelling te Amersfoort op 6 en 7 oktober 1984 waar ik 7 kaders automaatstroken en loketstroken van België tentoonstelde. De algemene opmerkingen van bezoekers waren: "wat is dat nou?", "Nooit van gehoord", "Hoe gaat dat met zo'n automaat?", "Waarom die verschillen?", "Is dit nu automatisering van de PTT?", "Waar bent u mee bezig?", "Hoe krijgt u het bij elkaar?", etc. Dat zijn de indrukken van bezoekers en dan maar proberen op al die vragen en opmerkingen een antwoord te geven. Het doet je goed er zo mee bezig te zijn. En dan komt de jury met de beoordeling van jouw inzending. "Wat zal het oordeel zijn?", "Val ik in de prijzen met dit nieuwe gebied;". U weet, dat dit gebied vrij nieuw is en men vaak geen raad weet met hetgeen op dit terrein wordt verzameld. Nu, ik kreeg voor deze inzending 50 punten (100 is het hoogste, dus ik ben op de helft) en werd bekroond met een bronzen medaille. Ik denk, dat dit een mooie waardering is voor een verzameling op dit gebied, dat zo nieuw is en waarvan bij velen nog zo weinig bekend is. Na het toekennen van deze prijs heb ik een gesprek gehad met de jury. Dat gesprek ging over het geheel van dit verzamelgebied. De jury zei, dat ik goed filatelistisch bezig was en hier beslist mee door moest gaan. Want, was het oordeel van de jury, het zijn postzegels en ze worden als zodanig gebruikt voor het verzenden van post in België en andere landen, waar deze automaat- en loketstroken gebruikt worden. Er waren over mijn inzending ook wel opmerkingen, zoals:

1. Er is een beetje te weinig echt gebruikt bij.

Dus, medeverzamelaars, doe uw best om echt gelopen stukken met automaat- en loketstroken in uw bezit te krijgen. Toon ze in uw verzameling om aan te geven hoe ze echt gebruikt worden in een bepaald land, dat u verzamelt op dit gebied. Wat de jury erg aansprak was het volgende voorbeeld: Men koopt in Brussel een automaatstrook, steekt die bij zich, post in Luik een brief, gefrankeerd met die Brusselse strook en verstuurt hem naar Antwerpen. Zo is die strook ook goed gebruikt, omdat het met postzegels ook zo gaat.

2. De tekst bij de tentoonstellingsinzending.

U moet de tekst bij de inzending zo doen uitkomen, dat ook een niet-filatelist het direkt goed begrijpt. Een voorbeeld: Als u met de tekst of het voorwoord voor uw inzending klaar bent, moet u deze laten lezen door een leek, die van hetgeen u doet totaal geen verstand heeft. Als hij het begrijpt, is het goed. Verder moet u proberen om bij het opbouwen van een verzameling uw filatelistische kennis, spuurwerk en originaliteit met uw hele wezen erin te leggen. Er is een gezegde: "Filatelie begint, waar de catalogus eindigt".

Dus, medeverzamelaars, wij gaan rustig door met het verzamelen van automaat- en loketstroken. Probeer uw verzameling op te zetten en als er bij u in de buurt een tentoonstelling is, doe er aan mee. U zult zien, hoe het voor uzelf voldoening geeft om met het moeilijke werk van opzetten en samenstellen van een verzameling door te gaan en door te zetten, want het is een lange weg. Verzamelaars, kom op de bijeenkomsten, neem uw verzameling mee. Want, zoals voorzitter P. Houdewind op de bijeenkomst in Amsterdam al voorstelde, met elkaar kunnen we onze verzamelingen op een hoger peil brengen en samen moeten we proberen om onze hobby op dit gebied breder onder de filatelisten te brengen.

Wij staan aan het begin van iets, dat nieuw is, dus laten we het samen groot maken, dat komt ons allemaal ten goede. Want veel geld hoeft het niet beslist te kosten. Wij kunnen elkaar steunen in dit moeilijke werk en gezamenlijk onze verzamelingen vergroten, tot er iets moois van komt. Dus, schouders er onder, dan komt het goed met onze filatelie, die ons bezig houdt.

K.R. Boer.

NVPH Waarom?

In de vorige editie van de Speciale Catalogus Nederland, uitgegeven door de NVPH, voegde men het Rode Kruiszegelboekje als nummer 29 toe aan de reeks automaatboekjes. Er werd nog bij vermeld dat ze niet in automaten verkrijgbaar waren. Dat was zinnig. Ik heb al vaker betoogd dat dit soort boekjes zoveel overeenstemming vertoont met automaatboekjes, dat het gerechtvaardigd is ze bij die reeks op te nemen.

In de nieuwe editie 1985 nummert men het Rode Kruiszegelboekje en het Zomerzegelboekje wel als 29 en 30, maar geeft men er geen omschrijving en cataloguswaarde bij. Er wordt verwezen naar het catalogusgedeelte van de gewone frankeerzegels. Lekker handig. Zeker als er straks meerdere boekjes zo worden opgenomen. Dan blijven we bladeren!

En bladeren we nu naar het gewone postzegelgedeelte, dan blijken deze boekjes plotseling tot hoofdnummer gebombardeerd te zijn. Waarom dat nou? Dat deed men toch eerder ook niet. Er is natuurlijk wel een commerciële reden te bedenken om deze boekjes (en ook velletjes) als hoofdnummer bij het frankeerzegelgedeelte op te nemen.

De inkonsekventie wordt doorgevoerd door ook de combinaties uit deze boekjes niet meer bij het combinatiegedeelte op te nemen, maar bij het betreffende boekje. De overzichtelijkheid wordt er met dit al niet groter op. En eerder was men al zo op de goede weg.

Helemaal bont maakt de NVPH het door de beide laatste postzegelboekjes 'carnet' te noemen. Waarom toch plotseling deze Franse term in de Nederlandse catalogus geïntroduceerd? Wat een onzin, het zijn toch gewoon postzegelboekjes.

W. de Rooy

"DISCOVERING U.S. ROTARY BOOKLET PANE VARIETIES 1926-1978"

door BRUCE H. MOSHER

Sinds 1926 worden de velletjes voor de Amerikaanse boekjes aan de rol gedrukt. Omdat het verzamelen van boekjesvelletjes in de Verenigde Staten altijd al een geliefde bezigheid is, is het niet vreemd dat men zich ook gespecialiseerd met deze materie bezighoudt.

Bruce H. Mosher heeft zoveel gegevens van anderen verzameld en daarnaast er zelf het nodige bij ontdekt, dat hij alle bekende gegevens in een monografie heeft samengevat. Hij heeft nog meer plannen met literatuur op dit gebied, zodat we benieuwd zijn naar verdere monografieën.

De Amerikaanse velletjes vormen een onuitputtelijk jachtgebied. Zijn met de nodige afbeeldingen geardeerde boekwerk bevat onder meer hoofdstukken over de volgende onderwerpen:

de vervaardiging van boekjesvelletjes, plaatkenmerken, variëteiten in papier, inkt, fosfor, gom en perforatie. Het bevat prachtige afbeeldingen van misperforaties (zijn daar veel goedkoper dan hier) en versnijdingen. Ook besteedt hij aandacht aan precancels en perfins, aan dummyzegels en spaarzegels. De velletjes van Canal Zone wordt ook de nodige aandacht geschonken.

Het boek bevat 128 bladzijden.

Het is in Nederland verkrijgbaar bij Uitgeverij De Rooy/Hali, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk. De prijs is f 30.- + porto.

Weet U al . . .

...dat bij Peter Kirstein, een Duitse postzegelverlener, in mei een postfris exemplaar van het boekje Bayern 1c geveild werd.

...dat de opbrengst DM 1800 bedroeg en dat dat met toeslag neerkomt op 100% cataloguswaarde.

...dat ook hier weer uit blijkt dat we niet de enigen zijn die boekjes verzamelen.

...dat ook de oude Nederlandse postzegelboekjes zelden onder de 100% cataloguswaarde te koop zijn.

...dat het artikel van Ton Welvaart over de Poolse boekjes in een door hem verzorgde vertaling in het Bulletin van de Bundesarbeitsgemeinschaft Polen verscheen.

...dat dit niet de eerste keer is dat artikelen uit ons bulletin vertaald in een ander blad worden overgenomen.

...dat we daar best plezier in hebben.

...dat tot eind 1983 in totaal zo ongeveer 65 miljoen Duitse automaatstroken afgegeven werden.

Slotcommuniqué FILACENTO

De internationale postzegeltentoonstelling FILACENTO, die van donderdag tot en met zondag in het Nederlands Congresgebouw te Den Haag werd gehouden, is een overweldigend succes geworden. Het Organisatiecomité deelt mee, dat FILACENTO in alle opzichten boven verwachting is verlopen. De belangstelling voor de tentoongestelde postzegel-verzamelingen was bijzonder groot, terwijl de rond honderd aanwezige handelaren uit binnen- en buitenland zeer goede zaken hebben gedaan.

Uit tellingen is gebleken dat de gratis toegankelijke tentoonstelling is bezocht door tussen de 50.000 en 60.000 mensen, waarbij vooral ook de jeugd was vertegenwoordigd. De bezoekers kwamen niet alleen uit alle delen van het land, maar ook uit Duitsland, België, Frankrijk en Groot-Brittannië.

Het internationale filatelistische jeugdconcours over het leven en werk van Rembrandt is gewonnen door het team uit de Bondsrepubliek Duitsland. Het Nederlandse team eindigde op de tweede plaats met slechts één punt verschil. Het Poolse team kwam in de finale op de derde plaats. Aan het concours werd deelgenomen door veertien teams uit tien landen.

De internationale jury had grote waardering voor de uitstekende kwaliteit van de collecties, die in de collectieve landeninzendingen bijeen waren gebracht.

In het landenconcours kreeg de inzending van Zwitserland met 125,5 punten de hoogste beoordeling van de jury. Groot-Brittannië eindigde met 124 punten op de tweede plaats en Frankrijk werd met 120 punten derde. Nederland en West-Duitsland kwamen met 119 punten op een gedeelde vierde plaats. België werd met 111 punten zesde en Luxemburg sloot met 104 punten als zevende land de rij.

De in de Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen georganiseerde verzamelaars, de Nederlandsche Vereeniging van Postzegelhandelaren en het Staatsbedrijf der PTT zijn als organisatoren van FILACENTO uitermate gelukkig met het verloop van de tentoonstelling ter gelegenheid van 100 jaar georganiseerde filatelie in Nederland. Het nu gebleken enorme succes had niemand ook maar durven te voorspellen.

Volgens het Organisatiecomité is van FILACENTO een onschatbare propaganda uitgegaan voor het verzamelen van postzegels.

9 september 1984.

Advertentie

Wie wil ruilen mijn proefboekje Rotterdam II rechts geplakt (de 12ct 5-strip aan de bovenzijde) tegen een zelfde boekje maar dan links geplakt, ongeacht de plakking van de 12 ct.

Wie kan mij helpen aan een ansichtkaart of een brief, verzonden in maart 1962 vanaf het Delftseplein te Rotterdam, gefrankeerd met een zegel van 4 ct Van Krimpen resp. 12 ct Juliana Profiel en een ansichtkaart of een brief, verzonden maart 1963 vanaf de Jaarbeurs te Utrecht, gefrankeerd met een zegel van 4 ct Landschap resp. 12 ct Juliana Profiel. Deze poststukken ter dokumentatie van de proefboekjes Rotterdam en Utrecht.

Ruilen (of te koop gevraagd) SAFE-ringbanden type 702 met ring van 28 mm in plaats van de nieuwe ring van 32 mm.

J. Hali, Ulenpaslaan 51
6825 EE Arnhem

Automaatboekje nr. 30

Bij het verschijnen van automaatboekjes met een NIET doorlopend kaftmotief zoals het Rode Kruisboekje en nu ook de Zomerzegels kunnen er nieuwe variëteiten ontstaan.

Wat te denken van een D-versnijding van het kaft. Oorzaak het niet gelijk lopen van de 2 drukbanen, kaftbaan en zegelbaan, op de boekjesmachine.

De Stichting Comité voor de Zomerpostzegels verdeelt elk jaar – aan de hand van de ontvangen aanvragen – de opbrengst van de bijslag op de zomerpostzegels.

50% voor nederlandse plaatselijke en regionale projecten op sociaal-cultureel gebied;

40% gaat naar nederlandse instellingen voor sociaal-culturele projecten van landelijk belang;

10% voor projecten in de Nederlandse Antillen.

ƒ 3,40

Zomerpostzegels  1984



Zomerpostzegels brengen levensvreugde

De Stichting Comité voor de Zomerpostzegels verdeelt elk jaar – aan de hand van de ontvangen aanvragen – de opbrengst van de bijslag op de zomerpostzegels.

50% voor nederlandse plaatselijke en regionale projecten op sociaal-cultureel gebied;

40% gaat naar nederlandse instellingen voor sociaal-culturele projecten van landelijk belang;

10% voor projecten in de Nederlandse Antillen.

ƒ 3,40

Zomerpostzegels  1984



Zomerpostzegels brengen levensvreugde

Bij de vroegere automaatboekjes was "altijd" een telblok aanwezig voor de afstelling, o.a. van de kaftbaan. Liep deze niet goed dan ontstond er een gekapt telblok of versnijding. Bij het Rode Kruis- en Zomerzegelboekje is er aan weerszijden van de drukbaan van de kaftcilinder een onderbroken rode (voor het Rode Kruisboekje) en resp. zwarte (voor de Zomerzegels) baan, ter breedte van plm. 5 mm welke vertikaal loopt.

Bij de cylindervoeg is deze baan onderbroken, dat witte stukje dient als telblok resp. registratiemiddel om de kaftcilinder in te stellen.

Bij het inplakken van de zegelinhoud wordt het kaft passend gesneden, zodat de verticale banen van de kaftcilinder eraf vallen. Een tweede gevolg is het verschijnsel van het verschuiven van de boekjesinhoud. Het is dan ook mogelijk dat er snijlijnpaaren ontstaan.

Een derde gevolg, de correktietanding bevindt zich bij de normale boekjesinhouden, zoals de "Beatrix", "Crouwel" en vroeger de "Regina", altijd op de afsnijding tussen -2- aansluitende boekjes.

Bij de Rode Kruis- en Zomerzegelboekjes, het zg. Disbergsysteem, waarbij de middelste horizontale perforatiekam eruit gehaald zijn, komen de correktietanding bij het gelijk gelopen zegelbaan en kaftbaan duidelijk in het zicht, zowel aan de bovenzijde als ook aan de onderzijde van de zegels in de verticale perforatie.

Al met al kunnen we zeggen, de mogelijkheid tot verzamelen is bij deze wijze van postzegelboekjes drukken sterk vergroot, hetgeen ons allen inspireert tot het zoeken naar de afwijkingen.

Hierbij wil ik gaarne de heer M. Struijs bedanken voor het beschikbaarstellen van deze kaftafwijking.

18 oktober 1984, C.J.H. Matser.

Nieuwe postzegelboekjes

NEDERLAND

Dubbele misser in boekje 27A

Schreef ik in het vorige nummer over de misperforatie bij boekje 27A, een verzamelaar uit Apeldoorn vond iets nog opzienbarend!

Hij beschikt over een afgestempeld paartje 70+5 cent uit dit boekje, waarvan de perforatie dwars door de 5 centzegel loopt en waarbij de grijze afbeelding van de koningin ontbreekt. Eén drukcilinder gaf er dus kennelijk even de brui aan. Aannemelijker is dat zulke boekjes ontstaan bij het opstarten van de Reginapers, en eigenlijk in de afvalzak hadden behoren te verdwijnen.

Bij mijn weten kwam iets dergelijks niet eerder in omloop. Bij de eerder gevonden misperforaties liep de horizontale perforatie steeds door de 70 centzegels.

Zou er nou ook nog iemand over een compleet boekje beschikken?

Misperforatie en weggevallen grijze druk.



Snijlijn 9d

We vonden weer wat! Ruim 15 jaar nadat dit één gulden boekje (viermaal 25 cent) verscheen, duikt plots een exemplaar op met een - klein - snijlijntje. In zijn nietigheid een formidabele vondst. Op boekje 9dF kenden we de snijlijn wel, zodat al wel jarenlang gezocht is naar de snijlijn op 9d. Nu is ook gebleken dat de snijlijn zich op de tekstcilinder bevond.

Voor de specialisten heeft C. Matser de snijlijnen op 9d en 9dF gecodeerd:

9d B8 / Tb - (B 2½) / 25a
9dF B8 / Tb - (B10½) / 25a

BELGIË

Om twee redenen kwam de Regie der Posterijen na een pauze van zo'n zes jaar weer met postzegelboekjes. Men wil de produkten op een zo doelmatig mogelijke wijze aan de konsument aanbieden en het is een mooie manier om reclame te maken voor nieuwe diensten.

Op 24 september verschenen er twee boekjes met elk tien postzegels van 12 fr (koning Boudewijn). Het ene boekje bevat een illustratie waarin gewezen wordt op kleine pakketten tot 1 kg en het andere een opwekking tot het gebruik van het postogram.

CANADA

Ter gelegenheid van Canada Day zal op 28 juni 1985 een boekje uitgegeven worden. Het boekje bevat tien zegels van de tweede serie Canadese forten. Het eerste verscheen in 1983.

De zegelwaarde zal beantwoorden aan het binnenlandse tarief. Vermoedelijk weer 32 cent.

CYPRUS

Dit najaar zouden twee automaatboekjes verschenen zijn. De inhoud zou bestaan uit zegels van 10, 20 en 30 cent. Het ene bevat reclame van het Ministerie van Economische zaken, het andere van Cyprus Airways Airbus 300.

De automaten zouden intussen alle omgebouwd zijn voor het nieuwe muntenstelsel.

*Affiche
Belgische
Posterijen*



REGIE DER POSTERIJEN

STEEDS BIJ
DE HAND....



OP ZAK, IN DE AUTO, IN UW TAS....

HET POSTZEGELBOEKJE.

Te koop in alle postkantoren van het Rijk en bij de Dienst der Verzamelaars -
prk. 000-205630-06 vanaf 24 september 1984 (2 x 120fr.).
De postzegelboekjes bevatten 10 postzegels van 12fr. Ze zijn geïllustreerd, het ene met een tekening in verband met de kleine pakken tot 1kg en het andere met een evocatie van het postogram.

DENEMARKEN

Op 5 oktober verscheen weer een nieuw boekje van 10 kronen: nummer H27.

De inhoud bestaat uit twee velletjes. Eén met zes zegels van 2.70 kronen en één van tweemaal 10, 30 en 50 øre.

*Voorzijde van
Denemarken H27.
Binnenin staat
grapje nr 12 afge-
beeld.*



**FRIMÆRKER
KØB og SALG**
Kontant - Reel -
Diskret
AFREGNING

A/S ROBERT BECHSGAARD - Julius Thomsens Gade 7 - 1974 København V
Hj. af Åboulevard 15

H27



Op 18 oktober verschenen twee nieuwe postzegelboekjes. Allereerst een boekje van 10 kronen, met als inhoud tien zegels van 1 kroon. Het zegel toont de winnende tekening (postvogel) van een wedstrijd voor kinderen, en verscheen eerder als velzegel op 5 oktober. Het nummer van dit boekje is S35. Daarnaast een boekje van 27 kronen (tienmaal 2.70 kr). Ook nu met een op 5 oktober uitgekomen zegel ter gelegenheid van het 300e geboortjaar van Ludvig Holberg. Het boekjesnummer is S36.



WEST-DUITSLAND

Boekje 22ad (2 DM) is verschenen. Het enige verschil met 22ab is dat nu op kaftzijde 4 alledrie de adressen postbus 2000 hebben.

Boekje 24h (3 DM) is, in tegenstelling tot mijn eerdere melding, op de linkerbinnenkaft onbedrukt. Rechts reclame van Borek.

Het boekje heeft een oplage van 2 miljoen exemplaren.


Waarom de geplande postale reclame links ontbreekt, is onbekend.

**Damit Briefmarkensammler
Freude am Hobby haben:**

Deutsche Bundespost

Versandstellen für Postwertzeichen

Postfach 2000, 1000 Berlin 12
Postfach 2000, 6000 Frankfurt 1
Postfach 2000, 8480 Weiden



4 Postwertzeichen zu 10 Pf
2 Postwertzeichen zu 30 Pf
2 Postwertzeichen zu 50 Pf

Post - der Partner für Ihr Hobby Abgabepreis 2 DM

FARØER

Op 20 oktober kwam het derde boekje van dit gebied uit. Het bevat motieven van linoleumsneden van de kunstenaars Elinborg Lützen. Er zitten vijf zegels van 280 øre en één van 140 øre in.



FINLAND

Na het al gemelde boekje 5 mark boekje 1924-02-84, waarvan de uitgiftedatum 11 mei was, is op 28 augustus weer een nieuwe oplage van dit boekje verschenen. Het ordernummer is 1946-03-84 en de inhoud bestaat weer uit vier zegels van 10p, twee van 30p, 90p en 110p.

Dit najaar was het 25 jaar geleden dat in Finland voor het eerst automaatboekjes werden uitgegeven en dat er boekjesautomaten in gebruik werden genomen.

De boekjes, die men sinds 16 oktober 1959 uit automaten kon verkrijgen, bevatten vijf zegels van het type 'Leeuw' in een waarde van de toenmalige 10 mark, in een verticale strip met rondom een witte rand. Op de kaft waren in rood de voornaamste posttarieven afgedrukt. De zegelinhoud voldeed voor een normale brief (30 mark) en de toen nog gebruikelijke plaatselijke brief (20 mark).

Ten gevolge van de wijziging van het muntenstelsel in 1963 werd de prijs in 1963 0,50 mark. In 1972 kwamen automaatboekjes van 1 mark in omloop en in 1980 nog eens boekjes van 5 mark. Binnenkort zullen alleen nog deze laatste verkrijgbaar zijn.

Om het publiek dat automaten gebruikt erop attent te maken dat deze dienstverlening van de post al 25 jaar bestaat, heeft men besloten op de boekjes met het bestelnummer 1932-03-1984 een tekst te drukken:

'25 vuotta automaattivihkoja - 25 år automathäften'.

De kleur van de kaft is blauwgrijs.

De oplage van deze jubileumuitvoering is 500.000 stuks. Ze zijn sinds oktober verkrijgbaar.

FRANKRIJK

Het in het vorige nummer aangekondigde automaatboekje vijfmaal 2.10 F blijkt niet te zijn uitgegeven. Met wat voor boekjes de Franse automaten nu gevuld zijn, is re onduidelijk.

Nieuwe postzegelboekjes voor herdenkingszegels

Rode Kruisboekje

Met ingang van 1984 zal het Rode Kruisboekje, dat gewoonlijk tegen het einde van het jaar verschijnt, niet meer dan één afbeelding bevatten. Die van dit jaar is gewijd aan een werk van Caly 'La Corbeille Rose'.

De uitvoering van het boekje is ook geheel veranderd. Het nieuwe postzegelboekje is samengesteld uit tien zegels plus twee vignetten, die propaganda bevatten voor het frankeren met Rode Kruiszegels. Het totale velletje meet 230 x 71,5 mm. Ook het in vierkleurendruk vervaardigde kaftje bevat een afbeelding van Caly. De boekjes zijn open en ongevouwen.

Uitgiftedatum is 26 november. De prijs van het boekje bedraagt 26.00 F. Er zijn er 500.000 vervaardigd.



Postzegelboekje beroemde personen

Net zoals de afgelopen jaren, zal de serie Beroemde Personen ook in 1985 zes afbeeldingen bevatten. Ze herinneren ons ditmaal aan Victor Hugo, Romain Rolland, François Mauriac, Jules Romains, Roland Dorgelès en Jean-Paul Sartre.

Nieuw bij deze postzegels - die ook in vellen van 50 stuks zullen blijven verschijnen - zal zijn dat ze nu in boekjes verkrijgbaar komen. De zes zegels komen tesamen met twee decoratieve vignetten samenhangend in een velletje van 230 x 57,2 mm.

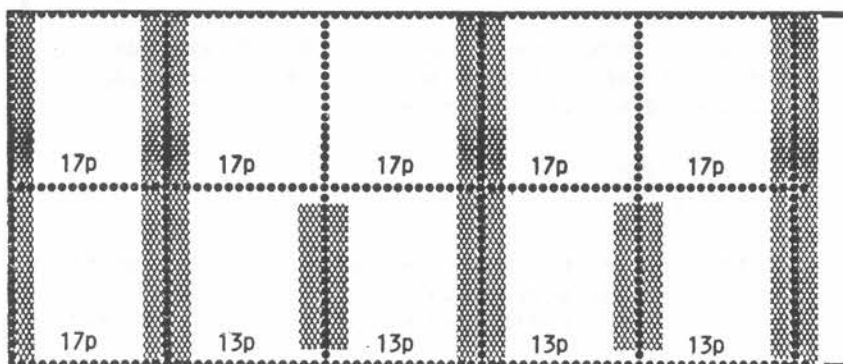
De kaft is op dezelfde wijze geïllustreerd. Ook deze boekjes verkoopt men open en ongevouwen.

GROOT-BRITTANNIË

£ 1.54 boekje met verkeerd geplaatste fosforstrepen

Het op 3 september verschenen boekje is gevonden met de fosforstrepen op de verkeerde plaats. Zie de afbeelding hiernaast. Men heeft de cilinder die de fosforstrepen aanbrengt niet synchronoos afgesteld. In Engeland spreekt men dan ook van boekjes met 'unsynchronised phosphor band'. De korte fosforstrepen hadden zich boven moeten bevinden.

Aanvankelijk zouden er 400 gevonden zijn, maar momenteel zou het al gaan om tenminste drie pakjes van 400 stuks.



Kerstboekje

Voor de eerste keer werd in november een boekje uitgegeven met twintig tweedeklastarief postzegels voor de kerstpost. Het is wel weer een zogenaamd discountboekje. Het bevat twintig 13p-zegels 'Kerstmis 1984' en kost £ 2.30. Ze zijn verkrijgbaar van 20 november tot en met 24 december.

De kaft is een ontwerp van Yvonne Gilbert en geeft een afbeelding van het Kind Jezus in de stal.

De zegels zijn voorzien van één enkele fosforstreep en hebben op de achterzijde een serie diagonaal lopende sterretjes. Gedrukt met niet-giftige inkt, wordt er nog bij vermeld. Yvonne Gilbert ontwierp ook de kerstzegels zelf.

Om het geheel wat overzichtelijker te maken volgt hieronder een indeling van de huidige soorten Britse boekjes:

1. loketboekjes. In principe bestaan er drie verschillende: met tien eersteklas zegels, tien tweede-klas en tien van beide. De boekjes komen steeds links en rechts geplakt voor.
2. automaatboekjes. Momenteel met acht zegels. Kostprijs 50p.
3. grootformaat boekje. Wordt éénmaal per jaar uitgegeven in samenwerking met een bekende Britse organisatie. Het bevat vier velletjes permanente zegels, één ervan bevat gewoonlijk verschillende zegels in samenhang.
4. kerstboekjes. Dit jaar verscheen dit boekje voor het eerst met twintig speciale tweedeklas kerst-zegels.

GUERNSEY

Met als inhoud de nieuwe permanente zegels verschenen op 18 september twee nieuwe postzegelboekjes van £1 en £1.30. De inhoud bestaat uit vijfmaal 4p, 9p en 13p (boekje van £1.30) en vijfmaal 13p, driemaal 9p en tweemaal 4p (boekje van £1).

De kaften zijn kleurig en tonen afbeeldingen van het hoofdpostkantoor in Smith Street (£1.30) en het nieuwe hoofdkantoor van de postadministratie (£1).

De zegelvelletjes bevinden zich los in de velletjes.

boekje van £ 1.00



Kaftversnijding

Het in 1982 verschenen boekje van £ 1.30 blijkt met een versden kaft voor te komen. De zich in het boekje bevindende zegelinhoud is overigens ongeschonden.

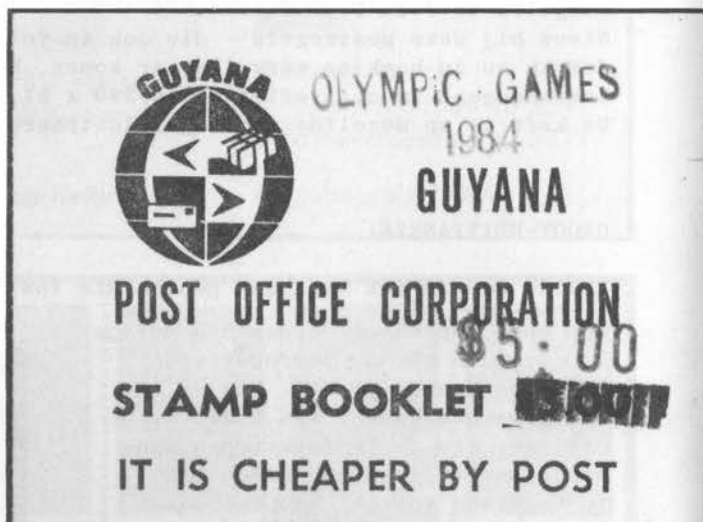
(Melding is afkomstig uit het Duitse blad Sammlerdienst, welke het zelf weer had gevonden in het blad Inselrundschau).



GUYANA

Men stempelt wat af in dit land. Na het overgestempelde Royal Weddingboekje van 1 maart, blijken er op 28 juli wederom twee boekjes verschenen te zijn ter gelegenheid van de Olympische Spelen.

Het ene boekje heeft een groene kaft. De waarde van \$3.00 is doorgehaald en op de voorzijde heeft men een rubber stempel geplaatst 'Olympic Games 1984 \$ 5.00'. De inhoud bestaat uit twee velletjes van elk tien zegels van 25c (overdruk op 60c verjaardag president) met een drietal verschillende opdrukken. Een blauw boekje van \$6.00 is nu \$12.00 geworden. Het bevat één velletje van tien zegels van \$1.20. Met weer dezelfde overdrukken.



MALAYSIA

Op 27 mei verscheen hier een automaatboekje van \$1.00. Het bevat vijf zegels van 20c (rhododendron).

Van automaten in dit land wisten we nog niets. Nadere informatie volgt.

De inhoud kan zowel normaal als kopstaand met de velrand ingeplakt zijn.

ST. HELENA

Dit eiland in de Zuidatlantische Oceaan, ten westen van Afrika, heeft zijn vijfde postzegelboekje uitgegeven. Niet gek voor een gebiedje van maar 5000 inwoners.

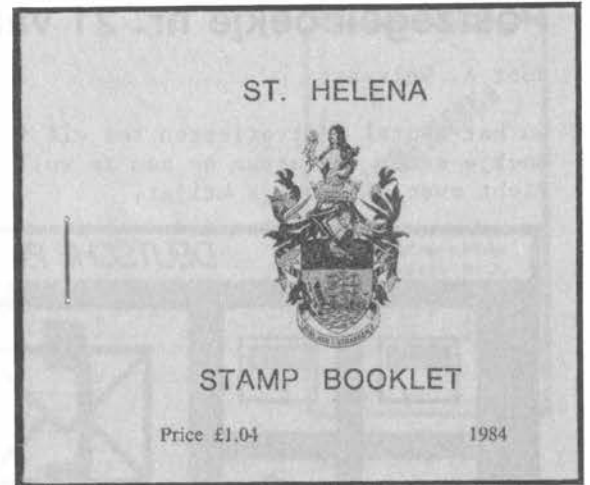
Over een uitgiftedatum beschik ik niet.

Het heeft een blauwgekleurde kaft (met het jaartal 1984 erop) en bevat vier zegels van 1p, 3p, 7p en 15p, alle van het type Jubileum 1834-1984 (150 jaar deel van het Britse Gemenebest).

Nominale waarde £ 1.04.



Gelet op de plaats van de zegelmarge en het nietje zijn er twee typen van het St. Helena-boekje. Beide kunnen zich zowel links als rechts bevinden.

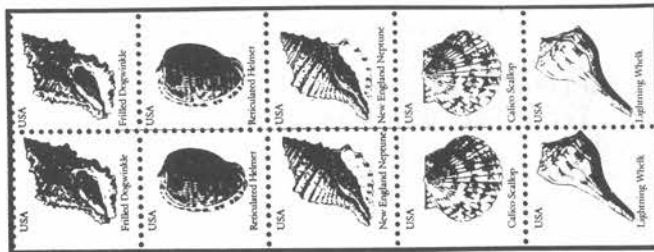


SOLOMON EILANDEN

In augustus verscheen in dit gebied ter gelegenheid van de Olympische Spelen een postzegelserie gewijd aan de wereldkampioen zwemmen Alick Wickman (1886-1967). Aanleiding tot de uitgifte was ook het feit dat de Solomon Eilanden in 1984 voor het eerste aan de Spelen deelnamen. Er verscheen omstreeks 10 augustus (de sterfdag van Wickman) ook een postzegelboekje met een miniatuurvelletje van 95 cent en twee velletjes van tweemaal 25 c en tweemaal 50 c elk. De verkoopprijs bedraagt \$ 3.95. Voor de afbeeldingen op de zegels gebruikte men de herinneringen van een 91-jarige inwoner van de Solomon Eilanden en foto's en gegevens van bibliotheken in Sydney.

VERENIGDE STATEN

Van het in 1985 te verschijnen boekje met schelpenzegels is inmiddels het een en ander bekend gemaakt. Het velletje zal bestaan uit tien zegels, van elke afbeelding twee stuks.



De zegels met zeeschelpen worden veekleurig gedrukt. Een waarde is nog niet aangegeven, aangezien er voorstellen verwacht worden voor nieuwe tarieven.

ZWITSERLAND

Op 26 november verschijnt het jaarlijkse Pro Juventute-boekje. De inhoud bestaat uit vier zegels van 35+15 Rp en 50+20 Rp. Inclusief de aanmaakkosten van 60 Rp is de verkoopprijs Fr 11,-- De vorig jaar begonnen motiefreeks 'Het Kind en zijn wereld' is dit jaar vervolg met motieven uit kinderboeken. Op de 35+15 Rp staat Heidi (Zwitserse schrijfster Johanna Spyri-Heusser, 1827-1901) en op de 50+20 Rp Pinocchio (Italiaanse schrijver Carlo Collodi, 1826-1890). De niet in de boekjes opgenomen beide andere waarden tonen Pipi Langkous en Max en Mouritz.



NIEUWTJESDIENSTEN KONTAKTGROEP

- Nieuwtjesdienst 1 - W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk. Tel. 04160-31451
Nieuwe boekjes van alle landen ter wereld, met uitzondering van Nederland, Zwitserland en Duitsland.
- Nieuwtjesdienst 2 - P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg. Tel. 070-313172
Automaat- en loketstroken gehele wereld. Boekjes Nederland, Zwits. + Duitsland.
- Nieuwtjesdienst 3 - G. Kuijt, Saffierstraat 139, 2403 XP Alphen aan den Rijn. Tel. 01720-45114
FDC's loketstroken Nederland.

Postzegelboekje nr. 21 van de DDR

door A. Welvaart.

Nu het aantal kaftvarianten tot elf is gestegen, is het wellicht zinvol, de meldingen over dit boekje samen te vatten en aan te vullen, zodat de verzamelaar een (voorlopig?) compleet overzicht over dit boekje krijgt.



21 9. uitgifte 1,- m 1982

kleuren: zwart, lichtblauw, geel en rood

Voorzijde automaatboekje
DDR nr 21

Drukopdrachtnummer (DvK) : I Ag 114/231/82 V-5-2
II Ag 114/232/82 V-5-2
III Ag 114/137/83 V-5-2

Plaats van het drukopdrachtnummer (S) : 1 op pagina 3, rechts onder, van beneden naar boven
2 op pagina 3, rechts onder, horizontaal
3 op pagina 2, links van boven naar beneden

Papierkwaliteit (Dq) : u grijswit, ruw papier

Reklameteksten (I) : A pagina 2 : VERSICHERUNGSGEITRÄGE rationell zahlen . . .
pagina 3 : Vor dem Umzug Versicherungen ummelden!
B pagina 2 : Presseerzeugnisse
pagina 3 : Die Illustrierten aus Freundesland
C pagina 2 : Sie sparen Zeit, wenn Sie den Empfängern . . .
pagina 3 : onbedrukt
D pagina 2 : ...dem Gesamtwert entsprechend versichern
pagina 3 : Sparen Sie Zeit!
E pagina 2 : Es gibt viele interessante Tätigkeiten
pagina 3 : Berufe mit Tradition und Zukunft
F pagina 2 : Vor dem Umzug Versicherungen ummelden
pagina 3 : onbedrukt
G pagina 2 : Kinder- und Jugendzeitschriften in russischer Sprache...
pagina 3 : JEDEN MONAT NEU! SOWJETUNION...
H pagina 2 : Sparen Sie Zeit!
pagina 3 : onbedrukt
J pagina 2 : ...dem Gesamtwert entsprechend versichern
pagina 3 : onbedrukt
K pagina 2 : Für die Lösung der umfangreichen Aufgaben...
pagina 3 : Wie oft am Tag haben Sie Kontakt...
Op pagina 2 en 3 vijf rechthoeken met symbolen van door de posterijen verrichte diensten.

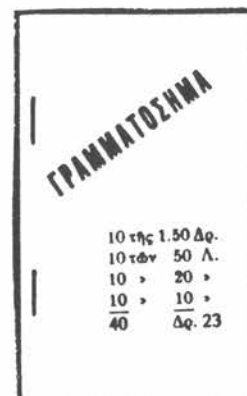
Nummer	Dvk	S	Dq	I
21.101	I	1	u	A
21.110	I	2	u	B
21.120	I	2	u	C
21.130	I	2	u	D
21.201	II	2	u	E
21.301	III	3	u	F
21.310	III	3	u	G
21.320	III	3	u	H
21.330	III	3	u	J
21.340	III	1	u	K
21.350	III	3	u	C

De postzegelboekjes van Griekenland

1. 1930 23 drachmen, 100 jaar onafhankelijkheid
okerkleurige kartonnen kaft, type A
Vier zegelvelletjes van elk tien zegels

Michel Vlastos Yvert Scott

327	444	375	344	10 lepta bruin
328	445	376	353	20 lepta zwart
330	447	378	355	50 lepta blauw
334	451	383	347	1.50 dr lichtblauw



2. 1930 23 drachmen, 100 jaar onafhankelijkheid
karmijnrode kartonnen kaft, type A
Vier zegelvelletjes van elk tien zegels

Michel Vlastos Yvert Scott

327	444	375	344	10 lepta bruin
328	445	376	353	20 lepta zwart
330	447	378	355	50 lepta blauw
335	452	382	357	1.50 dr donkerrood

A

3. 1930 23 drachmen, 100 jaar onafhankelijkheid
blauwe kartonnen kaft, type A
Vier zegelvelletjes met elk tien zegels

Michel Vlastos Yvert Scott

327	444	375	344	10 lepta bruin
328	445	376	353	20 lepta zwart
331	448	379	345	50 lepta rood
334	451	383	347	1.50 dr lichtblauw

4. 1973 30 drachmen, Griekse handvaardigheid
wit kartonnen kaft, type B, 88 x 50 mm
Achterzijde reclame EOT = Griekse Centrale voor
vreemdelingenverkeer.
Proefuitgifte, oplage onbekend, tot nu toe
slechts 9 stuks bekend
Totaal 5 zegelvelletjes met elk 4 zegels.

Michel Vlastos Yvert Scott

2 velletjes: 8x 924	989	902	867	1 dr grijsblauw
2 velletjes: 8x 925	990	903	868	1.50 dr lichtgrijs
1 velletje: 4x 927	992	905	870	2.50 dr bruin



B

5. 1973 50 drachmen, Griekse handvaardigheid
wit kartonnen kaft met lila tekst, type C
87 x 55 mm
achterzijde reclame Olympic Airways.
binnenzijden posttarieven, links Engels
en Frans, rechts Grieks.
oplage 2000. Uit normale vellen, 7 vel-
letjes met elk 4 zegels, links of rechts
bevestigd, of gemengd.

Michel Vlastos Yvert Scott

1 velletje: 4x 924	989	902	867	1 dr grijsblauw
4 velletjes: 16x 925	990	903	868	1.50 dr lichtgrijs
1 velletje: 4x 927	992	905	870	2.50 dr bruin
1 velletje: 4x 928	993	906	871	3 dr meerkleurig



C

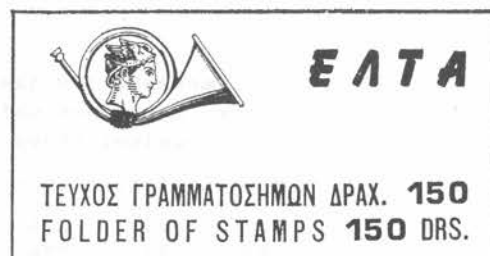
6. 1976- 5, 10 of 20 drachmen, kartonnen mapjes met postzegels voor automaten van het fabriikaat
1983 Sterner (Zweden) en Klüssendorf (West-Duitsland).
De mapjes werden uitsluitend in automaten verkocht; ze hebben een witte tot grijswitte kartonnen kft zonder bedrukking; ze zijn aan de bovenzijde en rechts geopend, en aan aan de onderzijde gelumbekt.
Binnenzijden grijs, 75 x 42 mm.
De inhoud bestaat uit verschillende zegels uit de periode 1974-1983. De postkantoren ontvingen de lege mapjes en vulden deze zelf met zegels.
De zegelinhoud is los ingestoken.

7. 1984 10 en 20 drachmen, kartonnen mapjes voor automaten van het fabriikaat Sterner (Zweden) en Klüssendorf (West-Duitsland).
Witte kartonnen kft, aan de zijkant en onder geopend, rug gevouwen, boven gelumbekt.
Achterzijde bevat een tekst, de binnenkft is links onbedrukt en rechts voorzien van de posttarieven.
Type E, 75 x 42 mm. Binnenzijden en achterzijde zijn gelijk aan die van type E.
De inhoud bestaat uit diverse zegels en zijn weer op de lokale postkantoren samengesteld. Ook nu bevinden ze zich los in de kftjes. Tot dusver zijn gevonden: 2 x 5 dr Homer Michel 1534, 2x 10 dr Homer Michel 1536, 1x 20 dr beelden 1984.



D

8. 1984 150 drachmen, postzegelboekje in het formaat dat past voor automaten. Tot dusver alleen gezien als loketboekje. Kennelijk wel als automaatboekje voor de toekomst bedoeld.
Witte kartonnen kft, type E, 75 x 42 mm.
Achterzijde met tekst, binnenzijde links onbedrukt, rechts posttarieven.
Één zegelvelletje uit normale vellen met velrand in linkerbinnenzijde vastgeplakt.
Michel 1538, 15 dr licht- en donkerbruin Homerus-Epos (Priamos)



E

9. 1984 84 drachmen, EUROPA, witte kartonnen kft met meerkleurige druk. Type F, 94 x 49 mm.

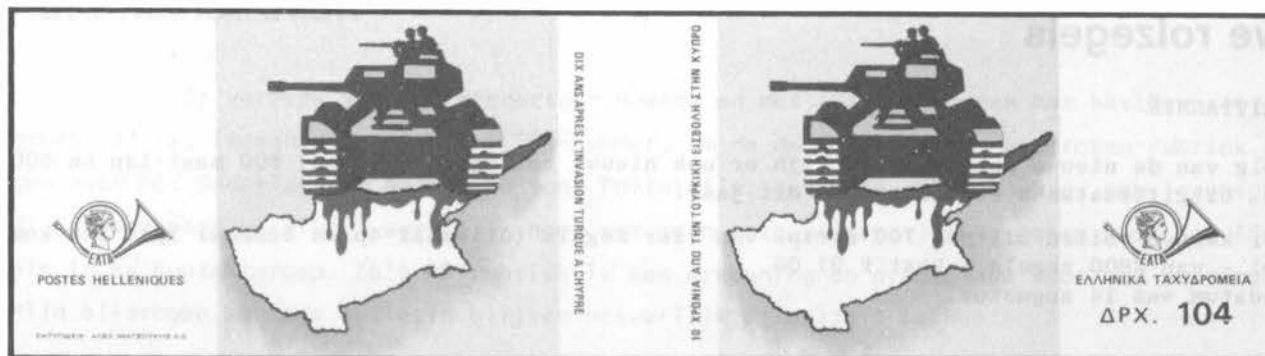


F

Binnenzijde links tekst, rechts posttarieven, zescijferig nummer op de achterzijde.
Oplage: 100.000.

Uit speciale boekjesvellen vervaardigd, één zegelvelletje bevat twee Europazegels in samenhang. Michel 1555-1556, 15 en 27 dr meerkleurig.

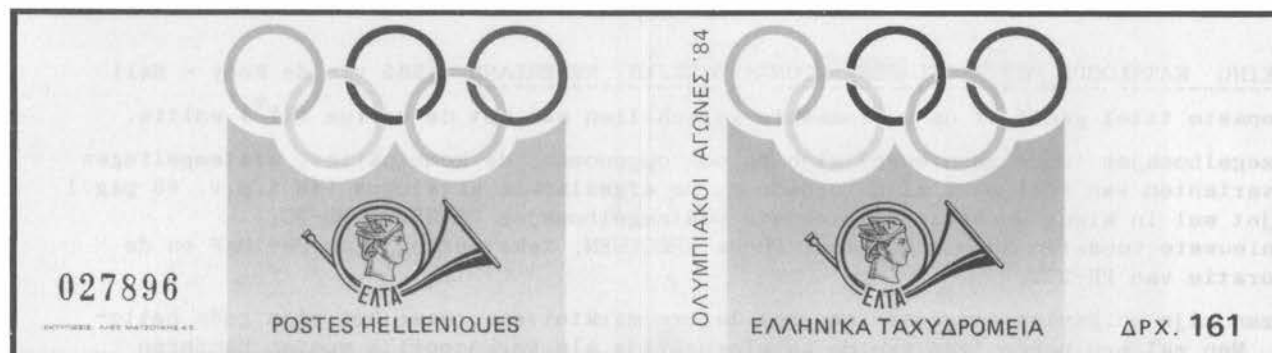
10. 1984 161 drachmen, OLYMPISCHE SPELEN, witte kartonnen kft met meerkleurige druk, type G, 94 x 49 mm.
Binnenzijde links tekst, rechts posttarieven, zescijferig nummer op de achterzijde.
Oplage 100.000.
Uit speciale boekjesvellen vervaardigd, één zegelvelletje bevat een complete samenhangende serie Olympische Spelen.
Michel 1557/61, 14, 15, 20, 32, 80 dr meerkleurig.



G

De tekst op de achterzijde van de diverse boekjes luidt:
De kortste weg tussen afzender en ontvanger is het juiste adres.

11. 1984 104 drachmen, TURKSE INVASIE OP CYPRUS, witte kartonnen kaft met meerkleurige druk, type H, 94 x 49 mm.



H

Binnenzijde links tekst, rechts posttarieven.

Oplage 200.000.

Uit normale zegelvellen vervaardigd; het boekje bevat een zegelpaartje van 20 dr (Michel 1562) en een paartje van 32 dr (Michel 1563). Beide meerkleurig.

Er worden meer boekjes verwacht. Aangekondigd is al een kerstboekje van 91 drachmen, dat in december 1984 zou verschijnen.

Wulf D. Horst

Aanvulling f.d.c.-lijst Automaatboekjes

Boekje 6fFq, 25-2-72, 8 uur, 's-Gravenhage 58.

Op de oranje bedrukte Philato-cover is het jaartal 1971 met de schrijfmachine gewijzigd in 1972. Dit was al wel bekend met viltstiftkorrektie. Zie type 5b.

Nieuwe rolzegels

GROOT-BRITTANNIË

Als gevolg van de nieuwe posttarieven zijn er ook nieuwe rolzegels gekomen: 500 maal 13p en 500 maal 17p. Uitgiftedatum 3 september van dit jaar.

Al eerder kwamen rollen uit met 700 strips van vier zegels (driemaal 4p en éénmaal 1p). Een complete rol - van 2800 zegels - kost £ 91.00. Uitgiftedatum was 14 augustus.

ZWEDEN

Op 13 oktober verschenen twee rolzegels met motieven van het eerste Zweedse nationale ruimtevaart-project. De waarde van 1.90 kr toont de Viking-satelliet en die van 3.20 kr de lanceerbasis Esrange, vlakbij Kiruna.

Het plan is om in de zomer van 1985 een grote raket te lanceren in Frans Guyana. Er wordt dan een Zweedse satelliet meegevoerd, die in een baan om de aarde geplaatst wordt en o.a. het ontstaan van het noorderlicht gaat onderzoeken.



BESPREKING KATALOGUS POSTZEGEL- EN AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND 1985 van de Rooy - Hali

De aangepaste titel geeft al de voornaamste verschillen aan met de vorige (11^e) editie.

De postzegelboekjes (oude en nieuwe) zijn nu ook opgenomen; de combinaties, afstempelingen en kaftvarianten van PB-1 en 2 zijn verdwenen. De afgeslankte catalogus (48 i.p.v. 68 pag.) verschijnt wel in kleur en bevat de nieuwste postzegelboekjes PB-29 en PB-30.

Ook de nieuwste vondsten zijn opgenomen: PB-9e SPECIMEN, tekstversnijding PB-10aF en de misperforatie van PB-27a.

De prijzen zijn enigszins aangepast aan het lagere marktniveau, maar het zijn géén nettoprijzen. Men zal een percentage van de catalogusprijs als verkoopprijs moeten hanteren (m.i. 50 à 60%).

Door plaatsgebrek zijn de nieuwste snijlijntjes van PB-29 en 30 niet afgebeeld, wat jammer is omdat vele verzamelaars deze snijlijntjes niet uit eigen collectie kennen en verwarring en verwisseling met het aangesneden Rode kruis van PB-29 mogelijk is.

Op pag. 47 staat D-versnijding van PB-28a hetgeen PB-27a moet zijn.

Het ontbreken van de pagina met catalogusoverzicht vind ik een gemis.

Prijs van de catalogus f 15,-

P. Houdewind

SUPPLEMENT VOOR KUNZ-BOEKJES KATALOGUS WEST DUITSLAND

De 7^e aanvulling van deze uitvoerige losbladige boekjeskatalogus is verschenen.

In het najaar 1984 zal een nieuwe totaaluitgave van de Kunz-MH-katalogus verschijnen. Dit supplement bevat de nieuwste boekjes van Bund/ Berlijn en geeft actuele informatie over het prijsniveau. Sommige boekjes blijken overgewaardeerd (b.v. MH-3, 4x, 4yI, 4yII, 6d, 6g, 14g, 17, 20b, 20c, 20d), andere zeldzame boekjes worden vrijwel niet aangeboden (Bund MH-5a, 5b, V-12b, 13e, 14f, Berlin MH-3b, 6c, 8d).

Het boekjesverzamelen in W-Duitsland keert terug tot de harde kern van ca. 800 verzamelaars.

P. Houdewind

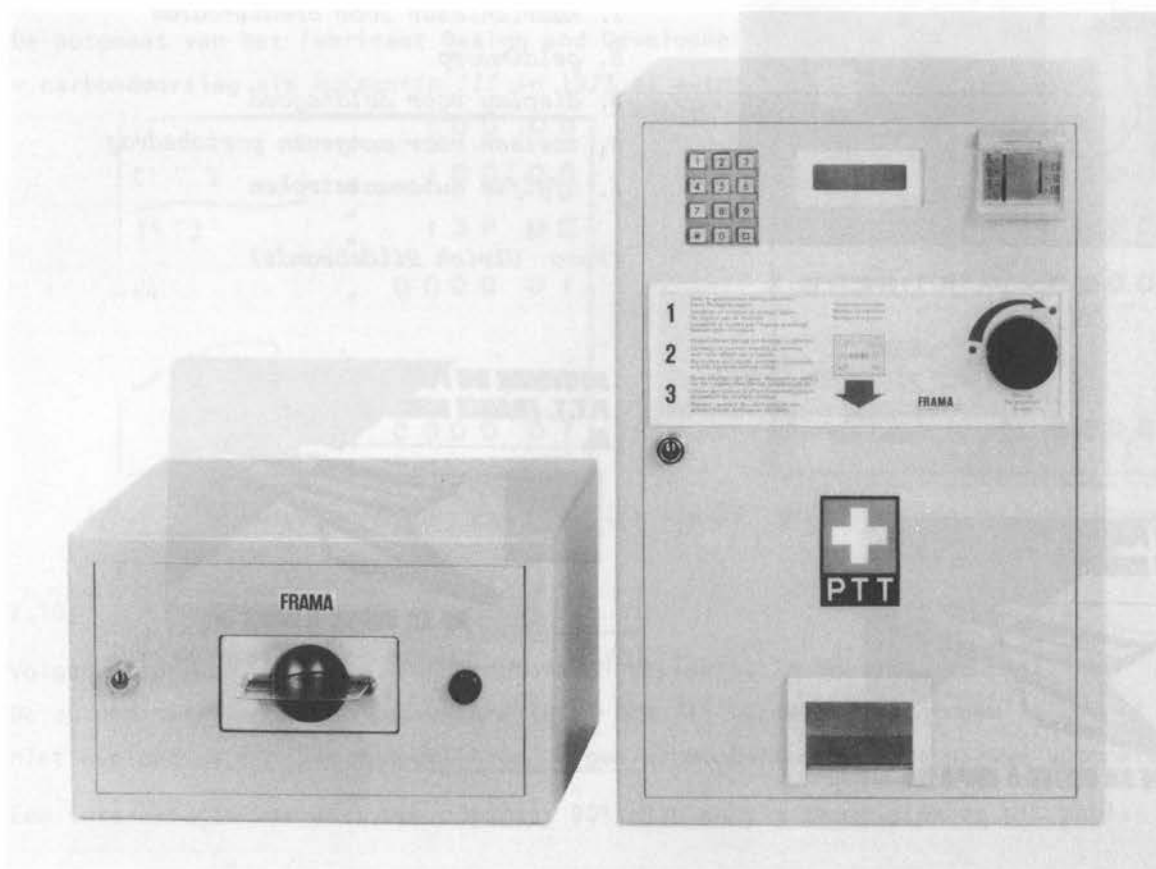
Automaatstroken

Op verzoek van hoofdredacteur Boerma en met instemming van het bestuur van de Kontaktgroep zal ik, ingaande het januari '85-nummer, om de maand een Automaatstroken-rubriek gaan verzorgen voor het Nederlandsch Maandblad voor Philatelie. Met deze rubriek wordt een lezerspubliek van 71.500 personen bereikt, waarbij ik hoop net zo'n enthousiasme los te maken voor het AS-verzamelen als in de Kontaktgroep. Zo'n AS-rubriek is een erkenning en propaganda voor het verzamelgebied. Mijn bijdragen aan ons bulletin blijven natuurlijk prioriteit hebben!

Steeds meer landen starten de uitgifte van vooral FRAMA automaat- en loket-stroken; zelfs een boekjes- en rolzegel-land bij uitstek als Zweden neemt proeven met FRAMA-loketmachine !!!

2.1. ZWITSERLAND

FRAMA AG is bezig een automaat te ontwikkelen, waarmee d.m.v. credit-cards AS op rekening gekocht kunnen worden (afb.1).



Afb. 1
FRAMA-automaat
voor credit-cards

Eind mei 1984 werd uit de automaat van 8030-Zürich-Hottingen tussen een groot aantal 0005 Rp-stroken een tweetal 0006 Rp-stroken aangetroffen.

Deze "kromme" waarden zijn het gevolg van een elektronische fout.

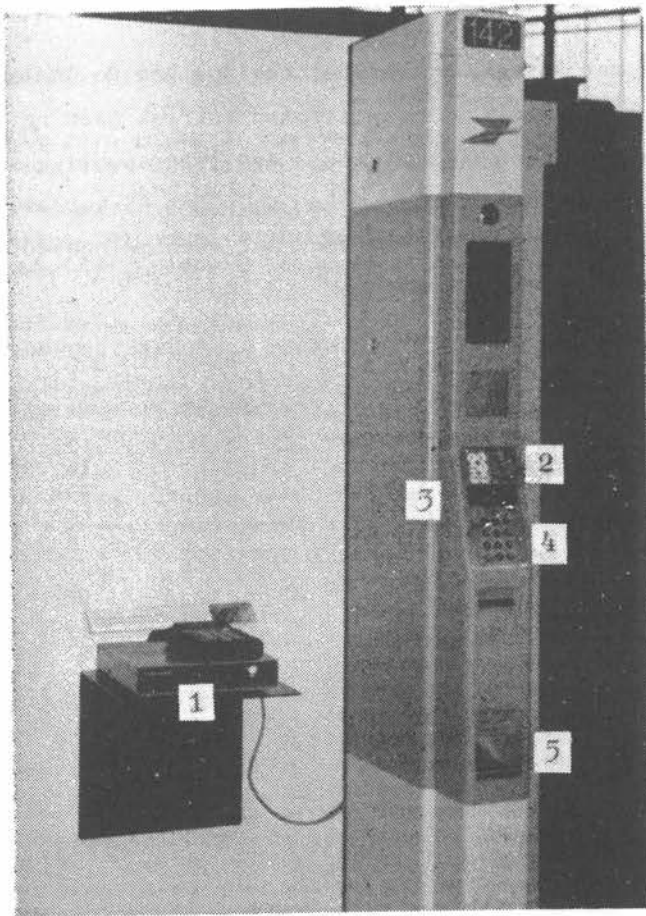
2.5. FRANKRIJK

De Crouzet-automaat LS-08 75628 bij het postkantoor Paris-28 Rue des Ecoles is (definitief?) verwijderd, zodat nu nog twee LSA-automaten LS-07 en LS-09 functioneren.

De LOGITECNICA-LSA-automaat (afb.2) in Hamburg kon op twee manieren automaatstroken leveren:

a) door geldinworp (2), zodat na keuze van het gewenste portobedrag d.m.v. een naalddrukker dit bedrag op de voorgedrukte strook aangebracht kon worden. Deze opdruk bestaat uit 5 horizontale balken afwisselend in grijszwart en rood, waarbij in het midden het portobedrag uitgespaard bleef (, - 2,00 - 2,70) (afb.3 -4 -5).

b) door magneetkaarten (credit-card) na invoer in de kaartenlezer (1). In Hamburg werd de naam van de eigenaar van de kaart op de IMPA-strook gedrukt, maar er kunnen ook waarden gedrukt worden



Afb. 2 Logitecnica-automaat

1. kaartenlezer voor credit-cards
2. geldinworp
3. display voor geldtegoed
4. toetsen voor aangeven portobedrag
5. afgifte automaatstroken

(Foto Ulrich Hildebrandt)



Afb. 3 Logitecnica-automaatstroken
2,00-AS + onbedrukte AS



Afb. 4 , -test-AS Logitecnica



Afb. 5 Logitecnica-AS op WIT papier

2.8. GROOT BRITTANNIË

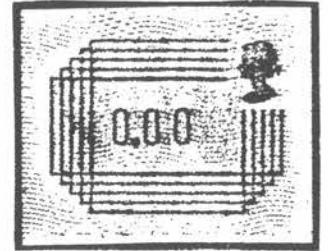
De keuze van de standplaatsen van de FRAMA-automaten blijkt weinig gelukkig: alleen de automaat in Windsor haalt een goede omzet, vooral dankzij de toeristen.

Ook de beperking van de waarde tot 16p maximaal is bezwaarlijk.

Op 3 september 1984 zijn de tarieven verhoogd; de knopwaarden zijn nu 13p en 17p en de maximale waarde is van 16p tot 17p verhoogd.

De volgende stap is het verwijderen van de ½p-waarden; de ½p-munten zijn al vrijwel niet meer te vinden.

In Cambridge zijn t.g.v. een storing 0,00-waarden (afb.6) verkregen, de gevraagde prijzen voor deze bijzonderheden zijn echter zeer hoog.



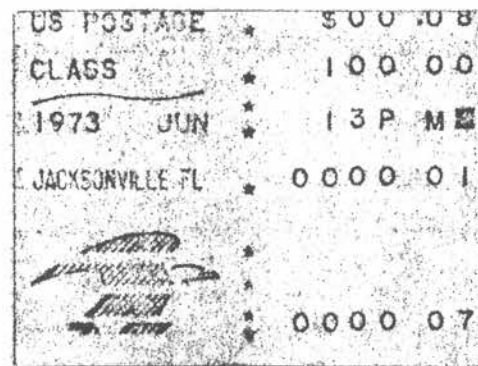
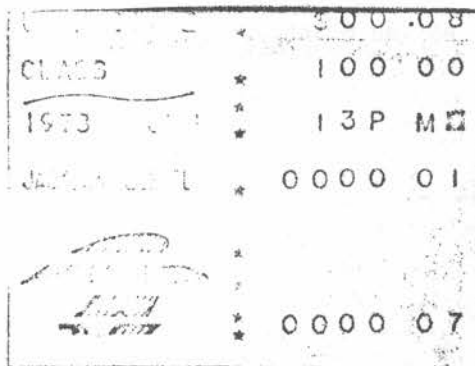
Afb.6 0.00-Automaatstrook

2.9. VERENIGDE STATEN

Eindelijk heb ik de hand kunnen leggen op een Jacksonville-automaatstrook postfris.

Na de Montgeron-AS en Austin-AS is dit de 3^e automaatstrook-uitgifte ter wereld.

De automaat van het fabricaat Design and Development Inc. leverde AS met "receipt-copy" = carbondoorslag als *kwitantie* !!! In 1973 al automaatstroken met recu. (afb.7).



Afb.7 D&D-automaatstrook Jacksonville (1973) met kwitantie op geel doorslagpapier

2.10. PORTUGAL

Volgend jaar worden nieuwe FRAMA-automaten geplaatst in Porto en Funchal.

De automaatstroken worden genummerd (008 -009 ?); verdere wijzigingen in cliché of papier zijn niet gepland. Officiële mededelingen volgen binnenkort over deze nieuwe automaten.

Een interessante variant: van automaat 001 zijn enkele exemplaren op WIT papier bekend.

2.11. BELGIË

De 50 nieuwe ongenummerde FRAMA-automaten worden op 29 oktober 1984 geplaatst bij de postkantoren, die eerder gepubliceerd zijn (Bulletin 43 p.165).

De Regie heeft in maart '84 in de lijst ZANDhoven opgenomen, dit moet zijn ZONhoven-1.

Er zijn 3 verschillende cliché's voor de landsnaam: Frans/Nederlands (24 postkantoren), Nederlands/Frans (25 postkantoren) en Duits/Frans (1 postkantoor Eupen-1).

In de bestaande (56) automaten worden de bestaande genummerde cliché's vervangen door ongenummerde cliché's; deze ombouw zal op of omstreeks (?) 29 oktober 1984 plaatsvinden.

De Regie der Posterijen levert géén postfrisse en gestempelde AS of 1^e dag brieven uit.

Ik vind dit een merkwaardig beleid, nadat de markt overstromd is met stapels FDC's:
P-3001 - P-3006 6x FDC à 6 Fr + 6x FDC à 9 Fr + 6x FDC à 14 Fr + 6x R-FDC à 59 Fr.

P-8282 - Belgica 1982 : 3 FDC à 7 - 10 - 17 Fr.

P-3007 - P-3056 : 56 FDC à 10 Fr.

Nu de uitgifte beperkt kan worden tot 3 FDC's voor de 3 cliché's geeft de Belgische PTT niet thuis!!

De Regie der Posterijen biedt nu officiële Maximumkaarten aan, die in sets van 3 verkocht worden voor 75 Fr. Als je alle 3 typen wilt hebben, moet je 3 sets bestellen:

1x F-N set met knopwaarden 10-12-22Fr, 1x N-F set met 10-12-22Fr en 1x D-F set met 10-12-22Fr -AS.

Bestellingen van postfrisse en gestempelde AS en vervaardiging van FDC's moet via de postkantoren lopen ! Ik wens het postkantoor Eupen-1 veel succes; de overige cliché's komen voor bij ca. 50 verschillende postkantoren waardoor de vraag naar F-N en N-F-cliché gespreid is.

2.12. OOSTENRIJK

De 16 FRAMA-automaten in Oostenrijk leveren gemiddeld 50 automaatstroken per dag af.

Uit de 16 automaten zijn in 1983 ca. 240.000 AS met een totaalwaarde van 1,5 miljoen Sch. getrokken.

De filatelistische dienst in Wenen heeft door middel van de printer vervaardigd:

934.000 AS van 3 Sch. - 862.000 AS van 4 Sch. - 862.000 AS van 6 Sch.

2.13. FINLAND

De ervaringen met de FRAMA-automaten zijn positief geweest. De verkoopcijfers voor de eerste drie AS-automaten zijn:

	1982	1983
-Station Helsinki	Fmk. 74.259	Fmk. 65.917
-Luchthaven Helsinki-Vantaa	Fmk. 37.743	Fmk. 19.035
-Postkantoor Turku-10	Fmk. 50.009	Fmk. 41.068

De Finse PTT heeft 5 nieuwe FRAMA-automaten besteld, die op 15 oktober 1984 in gebruik genomen worden.

- trappenhuis G van het Hoofdpostkantoor Helsinki-10
- straathoek Eerikinkatu en Kauppiaskatu in Turku
- stationshal van Tampere
- postkantoor van Jyväskylä-10

De 5^e automaat is naar Marihamn (Åland) gegaan ?????

Afb. 8 Finse AS
met 1^e dag stempel



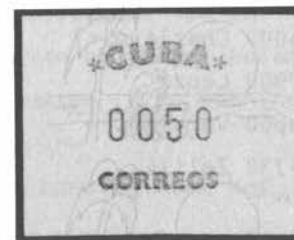
2.17. CUBA

Van de speciale Cubaanse automaatstroken van 5^e Briefmarkenmesse in Essen en van het UPU-congres in Hamburg bestaan ook postfrisse 0000-waarden (afb.9).



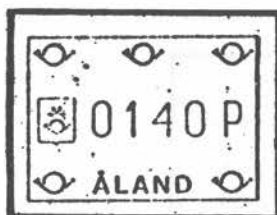
Afb. 9 0000-AS Cuba

Op de Briefmarkenmesse in Sindelfingen presenteert Cuba het definitieve cliché voor zijn automaatstroken (afb.10).



Afb.10 Cubaanse AS

2.18. ÅLAND

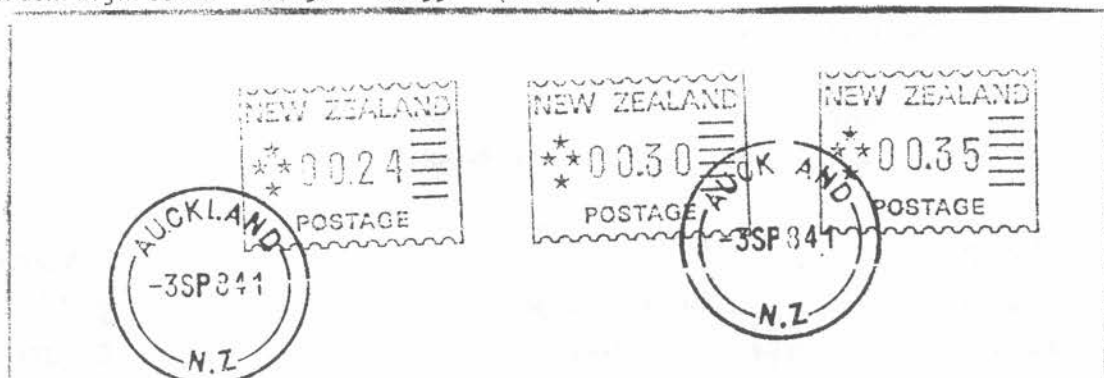


Door plaatsgebrek heb ik de vorige keer het cliché van Ålandse automaatstroken nog niet kunnen laten zien (afb.11).

Afb.11 Automaatstrook Åland

2.19. NIEUW ZEELAND

Zonder enige aankondiging heeft de Nieuw Zeelandse PTT op 3 september 1984 in Auckland een FRAMA-automat geplaatst. De proefneming zou 1 maand duren en is inmiddels afgebroken (16 oktober '84). De plaatsing is door vrijwel iedereen gemist; om 3 uur werd de automaat ontdekt door een verzamelaar en om 5 uur was het papier op. Er zijn ca. 800 FDC's gemaakt. De knopwaarden zijn 00.24 - 00.30 - 00.35 (afb.12).



Afb.12 FDC Automaatstroken Nieuw Zeeland

Loketstroken

3.4. FRANKRIJK

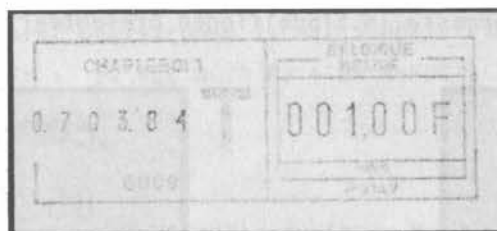
Dhr. Simon stuurde de volgende aanvulling op het overzicht Franse loketstroken van dhr. Kuijt:

- CAMP-loketmachine : C1
- SATAS-loketmachine: S4
- SECAP-loketmachine: KX

3.5. BELGIË

Er zijn diverse nieuwe FRAMA-loketmachines geplaatst in België, zodat mijn lijst dringend aan herziening toe is. Nieuwe loketmachines zijn o.a. geplaatst in:

2000 Antwerpen-1 P-2276 en P-2293
 2000 Antwerpen-11 P-2241-2242-2304
 6000 Charleroi-1 P-2147 (Taxe-strook)
 7900 Leuze P-2081
 4800 Verviers-1 P-2054
 1730 Zellik P-2367

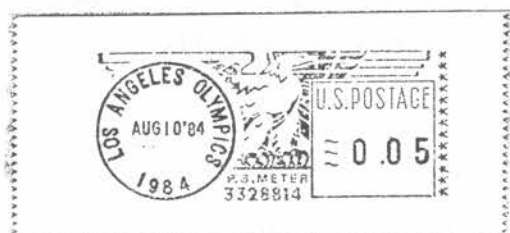


Afb.13 Loketstrook
België

3.12. VERENIGDE STATEN

Tijdens de Olympische Spelen in Los Angeles waren Pitney Bowes-machines in gebruik op diverse Olympische postkantoren speciaal voor aangetekende en expresse brieven (afb.14).

Het nummer van de PB-loketstrook gaf de lokatie aan b.v. PB-3328814 = Postkantoor perscentrum.



Afb.14 Olympische loketstrook



Afb.15 PVI-loketstrook

Gedurende 6 maanden wordt bij 5 postkantoren een FRAMA-loketmachine uitgetoetst. De officiële naam van de machine is "Postage Validation Imprinter" (P.V.I.) afb.15. De start van de proefneming is midden augustus 1984.

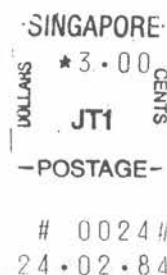
Lijst van P.V.I.-loketmachines

7000007	Boston	MA		
7000022	Charlotte	NC		
7000027	Philadelphia	PA		
7000033	San José	CA	1 ^e dag	23-8-1984
7000011	St. Louis	MO	1 ^e dag	16-8-1984

3.18. SINGAPORE

De letters in de TEC-loketstroken zijn afkortingen van de straatnaam van het postkantoor (GP = General Postoffice).

Het nummer geeft aan welke machine op dit postkantoor de loketstroken heeft geleverd: GP-3 = 3^e loketmachine van het hoofdkantoor



Afb.16 TEC-loketstrook

3.19. HONGARIJE

De Hongaarse PTT begon al in 1963 zelfbedieningsautomaten voor brieven te plaatsen. In augustus 1963 werd bij het postkantoor Boedapest-114 op proef zo'n automaat geplaatst. De dienstorder vermeldt:

" Ter ontlasting van de loketten in de postkantoren en ter uitbreiding van de service worden op 1 augustus 1963 in het postkantoor Boedapest-114 op proef automaten geplaatst.

De automaat drukt na inworp van drie 20f-munten en door het draaien aan een zwengel 60f-portostempel op de brief. Dit stempel draagt een datum echter géén uurtijd; daarna wordt de brief verder geleid naar de aangesloten brievenbus"

Deze proefneming was weinig succesvol en de automaat werd na korte tijd verwijderd.

Vanaf 30 oktober 1972 werd opnieuw een proef ondernomen bij de postkantoren Boedapest-117 en -137. Vooral de aantekenautomaten van Russische makelij bij deze proefneming zijn van bijzonder belang. Handelwijze: Een brief met 2 Ft-bijfranking moet na inworp van twee 2 Ft-munten in de opening gelegd worden; de brief en het recu worden gelijktijdig bedrukt.

De brief wordt verder geleid naar de aangesloten brievenbus en uit de tweede opening komt het recu voor de aangetekende brief tevoorschijn.

In ieder postkantoor werden twee aantekenautomaten geïnstalleerd.

November 1982 waren bij Boedapest-117 géén automaten meer in werking, terwijl bij Boedapest-137 beide automaten (met kenteken L en M) af en toe in bedrijf waren.

Afbeelding 17 toont een R-brief uit de M-automaat van het postkantoor Boedapest-137 (postcode 1556). De aantekenautomaat verwerkt alléén binnenlandse brieven, zodat echtgelopen brieven Hongaarse adressen dragen. Na de portoverhoging moeten de brieven met 2 Forint-zegel bijgefrankeerd worden.

Naast de brief is een recu afgebeeld, zoals door de automaat wordt afgegeven. Onder de plaatsnaam is Ö.P. = Önkiszolgáló Postahivatal = Zelfbedieningspostkantoor.

Bovenaan het recu staat Ajanlott automatoból feladóvénye = aantekenstrookje uit de automaat.



Jek.
Pataky Imprene
Piposka u. 23
2360 Gyál

Afb.17 R-brief uit
aanteken-automaat



Recu Aanteken-automaat

3.20. ALGERIJE

In 1981 werden in Algerije al interne proeven genomen met genummerde FRAMA-loketmachines (bv. 001). De eerste grote levering loketmachines is de mist (of woestijn ?) ingegaan; nu werden opnieuw een aantal FRAMA-loketmachines geleverd.

Op 2 augustus 1984 werden bij diverse Algerijnse postkantoren loketmachines geplaatst.

De PTT gaf een officiële FDC uit van loketstrook van Alger-EL-Kettani.

De loketstroken worden (net als in Brazilië) afgestempeld.

3.21. ZWEDEN

Ook in Zweden neemt men proeven met FRAMA-loketmachine in het postkantoor Borås-1..



Afb.18 Zweedse loketstrook

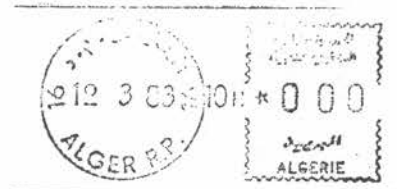
P. Houdewind, 25-10-1984

Overzicht landen met CAMP-loketmachines

door dhr. W. Simon.

Algerije
République Algérienne
Bangladesh
Brazilië
Congo
Frankrijk
Guadeloupe
Guyana
Ivoorkust
République de Côte d'Ivoire
België

Joegoslavië
Luxemburg
Madagascar
Mali
Marokko
N^{lle} Caladonie & Dependences
Oostenrijk
Opper Volta
Pakistan
Senegal
Tunesië
Vietnam



Kort overzicht van Japanse stroken door dhr. P.M. Dek

1. National Cash Register (NCR)

Loketstroken

Machines geplaatst vanaf 1950 tot begin zeventiger jaren. Type: N 1900 en N 21. Afdruk toont alleen cijfers en letters, echter geen machinenummers (afb. J-1).

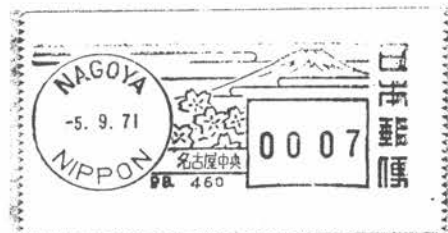
Model N 1900 heeft alleen Engelse tekst; model N 21 zowel Engelse als Japanse tekst. Alle N 1900 machines werden teruggetrokken in 1970, de N 21 serie in 1977. Afdrukken alleen op strook.



2. Pitney Bowes (P.B.)

Loketstroken

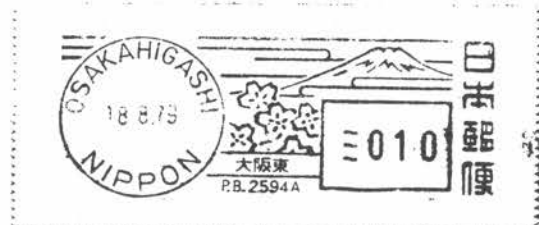
a) R-serie (USA). Klein formaat: 53 x 21 mm. De machine-nummers vormen één reeks samen met de particuliere frankeermachines: PB 1 - 120. Afbeelding: de berg Fuji met kersebloesems. De meeste stroken hebben de landsnaam: Japan (particuliere stroken eveneens). Gebruik beëindigd in 1973.



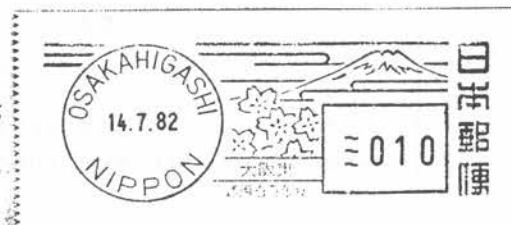
b) US 5000 serie (USA). Middenformaat: 55 x 22 mm. Nummers vormen één reeks samen met particuliere machines: PB 155 - 677. De meeste loketstroken hebben landsnaam: NIPPON vooral voorbij PB 340; particuliere stroken hebben altijd JAPAN. Officieel hadden alle machines moeten zijn terugetrokken aan het eind van de jaren '70, in werkelijkheid vinden we er nog tot in 1983. (afb. J-2).

c) GB 5000 serie (Gr. Brit.). Groot formaat: 67 x 24 mm. Nummers vormen één reeks samen met particuliere machines: PB 678 - 1000 en 1001A - 4090A. Loketstroken altijd: NIPPON, zonder verticale lijnen rechts. (afb. J-3).

Particulier: I) JAPAN, met 3 verticale lijnen rechts
of II) JAPAN, zonder verticale lijnen
of III) NIPPON, met 3 verticale lijnen rechts
Nog steeds in gebruik.



d) GB serie met allen Japanse karakters. Vanaf 1-12-'75 hebben alle nieuwe PB-machines een Japanse inscriptie op de plaats waar voorheen het machinenummer stond. De tekst betekent: alleen geldig op de dag van uitgifte. Nog steeds in gebruik. (afb. J-4). Alle PB-machines kunnen afdrukken geven zowel op strook als direkt op stuk, hoewel het laatste niet veel voorkomt.

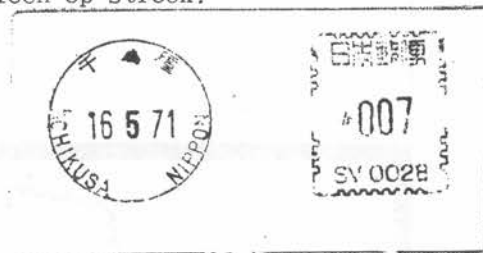


3. SATAS (Frankrijk) Pseudo-postzegel cliché

Loketstroken

a) Guichet serie. S.G. 0001 - 0029. Geïnstalleerd vanaf 1961 tot midden zestiger jaren, gebruik beëindigd 1975. Landsnaam meestal JAPAN, soms NIPPON. Alleen op strook. S.G. is nooit particulier !!!

b) Vinette serie. S.V. 0001 - 0153. Geïnstalleerd 1963 - '72, gebruik beëindigd begin jaren '80. Landsnaam meestal NIPPON, met uitzondering van het grootste deel van de machines 1 t/m 30. Op strook en op stuk. S.V. is nooit particulier (afb. J-5).



4. Postalia (West Duitsland)

PF 1 - 667. Geïnstalleerd 1965 - '72. Gebruik beëindigd begin jaren '80. Landsnaam: NIPPON, behalve machines 1 t/m 10. Alleen op strook (afb. J-6).



5. Anker (West Duitsland)

Geen machinenummers afgedrukt. Geïnstalleerd 1966 - eind jaren '70.
Twee soorten cliché's:

a) Letters in kruisvormige omlijsting. Landsnaam JAPAN.

Met of zonder strook-telnummer.

In februari 1977 werd bij alle machines het cliché veranderd in

b) De berg Fuji en kersebloesems. Landsnaam JAPAN of NIPPON.



6. Stroken uit machines van binnenlandse makelij.

Automaat- en loketstroken.

Matsushita Electric Co. en Tokyo Electric Co. (TEC), in samenwerking met het ministerie van Post- en Telecommunicatie, hebben sinds 1972 diverse experimentele frankeermachines ontwikkeld.

Sommige machines leveren stroken na muntinworp (AS), andere zijn zijn in gebruik als loketmachine. Diverse cliché-varianten.



* 55 *
80.03.05

WELOVERWOGEN

EN

CONCURREEREND

Dat mag U van ons verzekeringsadvies verwachten, wij weten uitstekend de weg in de verzekeringsmarkt.

U wenst informatie? Bel 078-151388.

Alle verzekeringen voor particulier, bedrijf en overheid.

ASSURANTIEKANTOOR "KRALINGEN"
C. Westbroek
Poldermolen 1,
Postbus 1001,
3350 CA Papendrecht



Zegels binnen enkele seconden van papier met SUPERLIFT!

GEEN LANGDURIG GEKNOEI MEER MET WATER!

SUPERLIFT is volkomen onschadelijk en de zegel is *in enkele minuten droog*. SUPERLIFT is **zeer geschikt voor het afweken van rolzegels**.

Prijs per flesje **f 12,90** (incl. porto) – **Goed voor het afweken van een paar duizend zegels.**

AANTREKKELIJKE KORTING BIJ GROTE AFNAME (HANDELAREN, VERENIGINGEN).

Bestellingen door storting op onze postgiro 4306621, op onze bankrekening ABN, Roosendaal, Nr. 52.61.79.880, of door toezending van (Euro)cheque of girobetaalkaart.

Alleenvertegenwoordiging voor Europa (uitgez. Engeland):

INTERPHIL~NEDERLAND

Postbus 3287, 4700 GG Roosendaal
Tel. 01650 - 45500 (ook 's avonds en weekend).

Veiling 42 - 8 december 1984 te Rotterdam

ZAALVEILING

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden. De wijze van bieden staat omschreven bij de schriftelijke veiling. De biedingen dienen uiterlijk 2 december a.s. in het bezit te zijn van de heer E. Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 - 2282 LM Rijswijk.
Graag gebruik maken van onze spec. biedlijstjes.

NEDERLAND ROLZEGELS (vlg. de Spec. Katalogus)

kavel	kat.	inzet	omschrijving
1		10.-	Brief met 3 strip, 379Rc, aangetekend d.d. 22.11.41
2	34.-	10.-	468R, 617R, 619Rc, 621Rc, 621Rf2, 623Rf2, losse zegels met nummer.
3		40.-	Brief met automaatzegels, 2 x 2 strip 5ct. (465) en 2 x los zegel 2ct. (461) d.d. 17.2.64
4		50.-	Brief met automaatzegels, 3 x 2 strip 5ct. (465) d.d. 24.1.1964
5	75.-	15.-	621Ra, 3 strip, no 010 op middelste zegel
6	25.-	5.-	621Ra, l.z. no 375 / 621Rc, l.z. no 330
7	50.-	10.-	621Rd, los zegel, no 635
8	50.-	12.-	621Rd - los zegel - no 075
9	50.-	12.-	621Rd - paartje - no 805
10	100.-	24.-	623Rd - 3 strip - no 565
11		20.-	Brief met automaatzegels, 2 x 25ct. (623Rd), één zegel met no, d.d. 28.8.1972
12		15.-	Brief met automaatzegel 2 x 25 ct. (623Rf) 21.7.72
13	75.-	22.-	627Ra - los zegel - no 420
14	100.-	24.-	627Ra - s trip - no 325
15	50.-	13.-	627Rd - 5 strip - no 130
16	200.-	60.-	628Rc - 5 strip - no 280
17	200.-	80.-	628Rc - 5 strip - no 335
18	150.-	44.-	628Re - 3 strip - no 030
19	50.-	12.-	630Ra - los zegel - no 125
20	50.-	10.-	630Rb - los zegel - no 415
21	300.-	75.-	630Rb - 15 strip - no 195/200/205 (2x gevouw.)
22	75.-	20.-	632Ra - los zegel - no 275
23	80.-	24.-	632Rb - 5 strip - no 300
24	30.-	12.-	632Rc - 5 strip - no 320
25	75.-	20.-	633Ra - los zegel - no 145
26	100.-	34.-	633Ra - 4 strip - no 590
27	75.-	20.-	634Ra - los zegel - 395
28	60.-	24.-	634Rc - 5 strip - no 475
29	150.-	50.-	636Ra - los zegel - no 375
30	150.-	50.-	636Ra - paartje - no 465
31	25.-	8.-	941Ra, 942Rb, 943Rf, 944Rc1, 945Rc1, losse zegels met nummer.
32	150.-	60.-	943Rc - 10 strip - no 230/235
33	60.-	24.-	944Ra - 5 strip - no 450
34	25.-	10.-	947Ra - 5 strip - no 035
35	30.-	15.-	952Ra - 5 strip - no 255
36	60.-	34.-	955Rc variant - 10 strip - no 385/385
37	25.-	9.-	925R - los zegel - no 420
38	75.-	20.-	971R - 3 strip - no 125
39	30.-	10.-	990R - 5 strip - no 465
40	40.-	16.-	1007R - 5 strip - no 215
41	35.-	10.-	1009R - 5 strip - no 405
42	37,50	10.-	losse zegels met no. 1009R,440/1011R,470/1030,215.
43	60.-	18.-	1011R - 5 strip - no 090
44		20.-	1115R - 5 opeenvolgende zegels uit automaat, no 935 met olopende versnijding van 3 tot 6 mm.
45	80.-	80.-	1243 - f 2.- Beatrix - 20 strip verkeerd genummerd, no. 280/175/270/165
46		60.-	793R - Budelrol - 21 strip met las.
47	525.-	200.-	T4 - 3 strip
48	80.-	15.-	T5 - los zegel
49	80.-	15.-	T5 - los zegel met perforatie SG
50	375.-	70.-	T7 - 3 strip (klein roestpuntje).
51	125.-	40.-	T 16 - blanco teststrip 5 zegels - no 950

AUTOMAAT- en LOKETSTROKEN

			Nederland:
52	50.-		51 verschillende Poststroken Frama, bijna compleet
53	18.-		l.s. A'dam OK FM 3282, strook van 0,33+0,37 op brief d.d. 27.5.82
54	18.-		brief met 5 ct. (NVPH 465) bijgefrankeerd met 2 l.s. Haarlem, FM 3053 van 4 en 61 cent.
55	18.-		Brief met paartje 8 ct uit boekje 4, bijgefr. met l.s. A'dam OK 3055 van f 0,54 d.d. 26.11.82
			België
56	6.-		set officiële FDC's automaatstroken Gent P 3003.
57	5.-		Asse P 104, direkt druk op brief en strook Satas grijs postfris, waarde 000
58	5.-		Ronse P 105, direktdruk op R-brief + postfris strook Satas grijs, waarde 1,00 Fr.
59	10.-		5 verschillende R-brieven met direktdruk Satas tussen de nummers P 100/125.
60	12.-		AS. P3001 t/m3006 knopwaarde 6 fr. gestempeld op 1e dag 16.11.81. en zelfde postfris.
61	5.-		Wuustwezel - P 2214, Satas op geel papier op brief.
62	5.-		Geraardsbergen - P107, Satas zalm op brief.
63	5.-		Quaregnon P2192 - Hasler gomdruk
64	5.-		Frameries P2188 - Hasler gomdruk
65	10.-		Verviers 1 - P2105 - Hasler taxe waarde 1,00 fr.
66	50.-		AS. P3022 - waarde 7 fr. met eindstrepen.
67	20.-		Eerste dag Diest 1 d.d. 25.04.83 waarde 1 fr. bijgefr. met AS 3001 t/m06 uit 1981 en 2 zegels.
68	34.-		Eerste dag Bastogne d.d. 28.3.83 waarde 1 fr. bijgefr. met l.s. Frama 2059 9 fr. en 000 fr.
69	16.-		Leuven Satas 2018 en Brussel Satas grijs, waarde 000 Luxemburg:
70	30.-		Postkaart(Prive) met AS 2503 Esch 1e dag, 3 doorgangs stempels, retour afzender.

71	10.-		FDC AS 2504 Mersch, met 2x AS 2501 waarbij 1x de Landsnaam Luxemburg ontbreekt.
			Frankrijk:
72	5.-		GAPA, G1 PC75513 - waarde 000 fr.
73	10.-		LS 09 75513 TEST 1,8000000
74	100.-		Phillexfrance 1982, PNU LS PC92954 en R-strook G1PC92954 op R-brief met afgiffebewijs.
75	125.-		LSA 92954 Sicob 1982, serie PNU, lettre, Urgent en en blanco, type 1
76	125.-		LSA 92954 Phillexfrance 1982, serie compleet.
77	7,50		AS Ls3.75508 Urgent en l.s. G1 75508 met aankomststempel op expressebrief.
78	15.-		R-brief met aangegeven waarde +bewijs LS G1 PC 75513
79	15.-		LS09 75513 TEST 2,3 en 3,3
80	60.-		Postkaart Phillexfrance met 2x LS GAPA Phil. nulwaarde en a,20 d.d. 18.6.82 geodeerd.
81	20.-		Camp LS type C1 37233 waarde 0.02
82	24.-		Frama l.s. S1 91232 - Satas papier, glanzende gom 000
83	24.-		Frama l.s. S1 27275, Satas papier, gl. gom w: 000
84	24.-		Frama l.s. S1 19011, Satas papier, gl. gom w: 000
85	24.-		Frama l.s. S1 27105, Satas papier, gl. gom. w:000
86	30.-		Frama l.s. S1 27275, Satas papier, gl. gom dubbeldruk
87	24.-		GAPA l.s. G1 Pc 91549, 1e dag 000,00
88	30.-		Frama l.s. 75 Paris 124 lila, klein uur 12.3.81 w:0,08
89	10.-		Noorwegen, AS 1 t/m5 waarde 0,05 wit papier.
90	7,50		Finland, AS 5 series knopwaarden 90/110/120
91	5.-		Portugal, serie 001/007 postfr. oud papier, w: 1 esc.
92	10.-		BRD. paartje ATM, niet gesneden met gedeeltelijke druk
93	5.-		Engeland, FDC Windsor 4 x 3/2p. + zegel 2p.
94	20.-		Engeland, FDC Cambridge AS 16p. + zegel 20p. Recorded Delivery met bewijs.
95	40.-		Brazilië, Ls.proefloket AG 00001/10 compleet 1e dag (10.6.81) 2e uitgave. vlg. inzender
96	40.-		Brazilië, proef muntautomaat, VA 0001/0010, 3e uitgave 10.6.81. vlg. inzender.
97	40.-		Brazilië, AG 00010 en VA 00010 samen op één brief 2 versch. datum stempels: 22.1.82 en 27.1.82
98	9.-		Australië, Luchtpostbr. 1e dag As 5000 Adelaide
99	50.-		Japan, TEC l.s. met eindstrepen gomzijde 1.7.82

AUTOMAATBOEKJES - NEDERLAND

kavel	kat.	inzet	omschrijving
101	110,-	34,-	1H2-zegelinhoud niet ingeplakt
102	40,-	12,-	1H3
103	40,-	12,-	1H7
104	200,-	60,-	1H10-reg.str.d
105	57,5	12,-	1H10-vouw kaft niet ingesneden,gedec. gesneden naar ben.,kaft iets gekreukt
106	85,-	26,-	1Mx
107	45,-	15,-	1My
108	45,-	15,-	1My
109	70,-	20,-	2H1-reg.str.a2
110	55,-	18,-	2H5-bredere plakmarge 13,6mm
111	52,5	16,-	2H6-vouw kaft niet ingesneden
112	120,-	40,-	2My-zegelinhoud niet ingeplakt
113	75,-	26,-	3Y0-reg.str.paars,bruin,blauw
114	18,-	5,-	3YU
115	700,-	240,-	3YU-telblok kwart slag gedraaid,met certificaat contactgroep
116	18,-	5,-	4YU
117	25,-	10,-	4z
118	40,-	12,-	4z-reg.str.paars
119	26,-	6,-	5m-2x
120	42,-	14,-	6a5-gedec.geperf.naar boven
121	400,-	70,-	6b5-telblok-kaft iets smoezelig
122	90,-	4,-	6cB-potlood
123	90,-	26,-	6c
124	180,-	55,-	6cB-telblok
125	45,-	14,-	6eFS-klein telblok
126	75,-	26,-	6eF-ONGELDIG
127	16,-	5,-	6ffp
128	116,-	100,-	6ffpS-met rood tape-lijm van tape iets uitgelopen op binnenkant kaft
129	115,-	40,-	6ffqB-min.snijlijn onder
130	110,-	50,-	6ffqB-telblok
131	30,-	10,-	7a-telblok
132	17,-	6,5	7b
133	64,-	20,-	7bf-2x
134	32,5	10,-	8a
135	115,-	40,-	8a-telblok-zegelinhoud niet ingepl.
136	200,-	60,-	9d
137	225,-	70,-	9ef
138	475,-	160,-	9f-telblok
139	290,-	90,-	9ff-plft b,1 twee krassen
140	150,-	50,-	9gf-plft o,1 rep.poot
141	180,-	60,-	9gf-telblok
142	100,-	30,-	9h-plft b,1 rep.poot
143	110,-	34,-	9h-plft o,1 twee krassen
144	40,-	12,-	10a0-plft in T rode kras
145	50,-	16,-	10a0-snijlijn 1/2 mm
146	40,-	12,-	10a0-telblok
147	50,-	14,-	10af-plft in T rode stip
148	75,-	26,-	10af-snijlijn 9,5 mm
149	90,-	30,-	11af-plft 0,1 onderpoot
150	105,-	32,-	11af-plft in T k van postkantoor
151	70,-	26,-	12a-telblok
152	70,-	24,-	14b-2x
153	52,5	17,-	15a-15a,telblok
154	72,-	16,-	18a-18b-18b-19a-19b-20a-21a-22a-23a 24a-25a-26a-27a-28a-alle gestempeld
155	19,-	6,-	18b-telblok en 18b-plft vage teen
156	27,-	8,-	19b-3x-verschillende plft
157		34,-	21a2-zegelverschuiving gedec
158	66,-	28,-	22b-zegelinhoud niet ingeplakt-
159	66,-	28,-	22b-idem
160	100,-	44,-	29-paar met fraaie snijlijn rechts
161	25,-	10,-	30-snijlijn links boven
162		14,-	Rode kruisboekje 1972 kopstaand
163		5,-	22 brieven met combinaties
164		4,5	3 brieven met comb uit 14
165		4,-	2 br.en 2 kaarten met comb uit 19
166		8,-	comb.75+83 op brief
167		7,5	3 brieven met comb.77,85,131
168		12,5	comb.83+129 op brief

BUITENLAND

169	9,-	Anguilla 1977, Silver Jub.
170	20,-	Australië 1953 3/6 kaft iets besch.
171	9,-	Canada BK 36j
172	20,-	idem BK 58
173	10,-	idem BK 65
174	17,-	idem BK 66-I
175	80,-	Frankrijk Rode Kruis 1953
176	40,-	idem 1954 zegels verkleurd
177	7,5	Gibraltar, 1975 Michelangelo
178	24,-	Jamaica 1956 B1
179	15,-	Kenya, Ug, Tang B1 1/-
180	44,-	Mauritius B2
181	20,-	Nyasaland B1 vlekje op kaft
182	6,-	Oostenrijk 1981-2 Markentätschen
183	20,-	Tangnyika 1965 5/-
184	7,5	Turks en Caicos 1982 Birthday
185	7,5	Tuvalu 1981 Royal Wedding
186	9,-	Guernsey B1
187	15,-	idem B8-B9
188	23,-	idem B10-11-12
189	5,-	Katalogus Facit, editie 1979/80
190	5,-	Katalogus Facit, editie 1980/81

Nagekomen inzending Nederland, automaatboekjes:

191	40,-	12,-	boekje 1H8
192	50,-	15,-	boekje 2H6
193	57,-	17,-	7bF, zegelverschuiving, sproeten buitenkaft
194	100,-	30,-	Rode Kruis, boekje 29 met snijlijntje links onder
195	300,-	50,-	Rode Kruis, boekje 29, paartje samen volledige snijlijn links boven minimaal(strip)
196	25,-	7,-	Zomerzegels, boekje 30, snijlijntje links boven.

SCHRIFTELIJKE VEILING

De navolgende kavels zullen schriftelijk worden geveild. De kavels zijn te bezichtigen tijdens de bijeenkomst op 8 december 1984. Schriftelijke biedingen dienen uiterlijk 18 december 1984 in het bezit te zijn van de heer E. Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM Rijswijk.

Bij voorkeur onze speciale biedlijstjes gebruiken. Denk om de gebruikelijke bied-intervallen, deze staan op de lijstjes. De biedlijstjes worden u op verzoek toegezonden. U kunt eventueel volstaan met een opgave van de volgende gegevens: Kavelnummer, bod, naam, adres, woonplaats en handtekening.

NERDERLAND ROLZEGELS

kavel	kat.	inzet	omschrijving
201	28,50	9,-	6 roltandingzegels als rolzegel gebruikt
202	107,45	40,-	54 stuks diverse roltandingen
203	85,-	30,-	roltanding no 10, 10 verschillende perforaties
204	85,-	30,-	idem.
205	48,-	18,-	roltanding no 24, 8 verschillende perforaties
206	20,-	7,-	roltanding no 25, 8 versch. perf.
207	54,-	20,-	roltanding no 26, 5 versch. perf.
208	275,-	Nvph 85,-	rolt. 12, met velrand als verbindingstrookje, ongebruikt met plakker.
209	120,-	44,-	Firma perforatie: SC op roltanding 16
210	120,-	44,-	F.p. GP op rolt. 16
211	120,-	44,-	F.p. NBA op rolt. 16
212	120,-	44,-	F.p. NBA op rolt. 16
213	120,-	44,-	F.p. SG op rolt. 16
214	30,-	11,-	F.p. IG op rolt. 18
215	30,-	11,-	F.p. IG op rolt. 18
216	30,-	11,-	F.p. GP op rolt. 18
217	30,-	11,-	F.p. GP op rolt. 18
218	30,-	12,-	F.p. DM op rolt. 51
219		7,50	356R (7 1/2 ct) automaatzegel op brief, 17.3.1941
220		15,-	Brief met 4 strip 379, aangekend, 18.2.1940
221	18,-	6,-	461Rb - 2 x 5 strip - no 850 en 865
222		2,50	461R - 4 x 2 ct. automaat op ansichtkaart, 23.8.63
223		34,-	465R 2 x paartje automaat op brief, 4.2.64
224		20,-	465R paartje + los zegel van paartje automaat op brief d.d. 17.2.1964
225		15,-	465R paartje autom.+ 461R l.z. op brief, 17.2.64
226		15,-	idem, d.d. 23.1.1964
227	15,-	3,50	468R - los zegel - no 810
228	15,-	3,50	468R - los zegel - no 150
229		7,50	520R, versneden (15%) automaatzegel op brief d.d. 11.11.1952
230	30,-	8,-	794Ra - paartje - no 815
231	23,75	5,-	794Rd1-5 strip-no 880/794Rd2-5 strip - no 530
232	20,-	5,-	617R - 5 strip - no 625
233	20,-	6,-	617R - 5 strip - no 950
234		3,-	Brief met autom. zegels 461R en 617R, 28.10.61
235		3,-	idem, d.d. 16.10.61
236	33,50	6,50	losse zegels met no. 619Rc, 619Rf, 623Rf, (2x), 618Rf, 624Rc (3x).
237	15,-	3,-	619Rc - 3 strip - no 495
238	15,-	4,50	619Rf - 3 strip - no 605
239	30,-	8,-	619Ra-paartje-055 / 619Rd-los zegel-630
240	30,-	9,-	619Rc - 2 x 5 strip - no 140 en 135
241	15,-	4,-	620R - los zegel - no 280
242	15,-	4,-	620R - los zegel - no 485
243	35,-	10,-	620R-los zegel-100 / 621Ra-los zegel- no 430
244	20,-	5,-	621Ra - los zegel - no 725
245	20,-	5,-	621Ra - los zegel - no 720
246	10,-	3,-	621Rc - 5 strip - no 570
247	20,-	7,-	621Rc - 2 x 5 strip - no 620 en 625
248	4,-	1,50	623Rf2 - 3 strip - no 085
249		15,-	Brief met autom.z. 2 x 25ct. 623R d.d. 20.7.1972
250		15,-	idem, d.d. 28.7.72
251	25,-	5,-	624Ra - los zegel - no 970
252	29,-	8,-	624Ra - l.z. - 390 / Rc - l.z. - no 170
253	75,-	20,-	627Ra - los zegel - no 035
254	25,-	7,-	627Rb - los zegel - no 440
255	35,-	13,-	627Rc - l.z. - no 400 / Rc - l.z. - no 440
256	15,-	5,-	627Rd - los zegel - no 455
257	30,-	6,-	627Rd - 3 strip - no 055

258	50,-	12,-	627Rd - 5 strip - no 125
259	75,-	20,-	628Ra - l.z. - no 740
260	75,-	22,-	628Ra - l.z. - no 625
261	75,-	20,-	628Rd - l.z. - no 225
262	75,-	24,-	628Rd - l.z. - no 040
263	100,-	24,-	629Ra - l.z. - no 440
264	20,-	5,-	629Rd - l.z. - no 200
265	20,-	5,-	629Rd - l.z. - no 075
266	20,-	7,-	629Rd - l.z. - no 035
267	50,-	12,-	630Ra - l.z. - no 075
268	50,-	12,-	630Ra - l.z. - no 265
269	20,-	4,-	630Rc - l.z. - no 390
270	40,-	12,-	630Rc - 4 strip - no 360
271	25,-	9,-	630Rd - l.z. - 280 / 632Rc - l.z. - 015
272	25,-	9,-	630Rd - 5 strip - no 105
273	75,-	20,-	632Ra - l.z. - no 110
274	75,-	20,-	632Ra - l.z. - no 170
275	40,-	9,-	632Rb - l.z. - no 305
276	60,-	15,-	632Rb - 3 strip - no 030
277	80,-	24,-	632Rb - 5 strip - no 305
278	30,-	7,-	632Rc - 5 strip - no 025
279	75,-	20,-	633Ra - los zegel - no 465
280	10,-	3,-	633Rd - l.z. - 280
281	20,-	5,-	633Rd - 2 x los zegel - no 160 en 165
282	75,-	20,-	634Ra - l.z. - no 480
283	40,-	10,-	634Rc - 3 strip - no 100
284	60,-	30,-	634Rc - 5 strip - no 055
285	150,-	50,-	636Ra - paartje - no 080
286	30,-	10,-	Gestempeld op briefstukjes: 636Ra- nr. 455 d.d. 23.12.1968 en 636Rb no 465 d.d. 30.12.1968
287	25,-	9,-	941Ra1 - 5 strip - no 635
288	29,-	7,50	941Ra1 - 6 strip - no 935/940
289	25,-	9,-	941Ra2 - 5 strip - no 470
290	29,-	7,-	941Ra2 - 6 strip - no 140/145
291	30,-	9,-	942Ra - 5 strip - no 255
292	30,-	10,-	942Ra - 5 strip - no 345
293	25,-	8,-	942Rb - 5 strip - no 490
294	75,-	34,-	943Ra - 5 strip - no 425
295	40,-	16,-	943Rb - 5 strip - no 010
296	75,-	30,-	943Rc - 5 strip - no 255
297	35,-	10,-	943Rd - 5 strip - no 085
298	25,-	9,-	943Re - 5 strip - no 930
299	25,-	9,-	943Rf - 5 strip - no 655
300	60,-	7,-	944Ra - 5 strip - no 465 op 3e zegel
301	60,-	7,-	944Ra - 5 strip - no 475 op 3e zegel
302	35,-	9,-	944Rb - 5 strip - no 735
303	60,-	22,-	944Rc2 - 5 strip - no 150
304	30,-	13,-	945Ra - 5 strip - no 320
305		2,-	947R automaatzegel op brief n0 285, dd. onleesbaar
306	25,-	10,-	947Ra - 5 strip - no 310
307	25,-	7,-	949Ra - 5 strip - no 145
308	15,-	8,-	949Rb-5 strip-085 / 950Rb-5 strip-045
309	30,-	12,-	952Ra - 5 strip - no 245
310	25,-	12,-	952Ra paartje op briefstukje no 210, gest. 22.1.73
311	25,75	15,-	952Ra no 010 en 953Ra no 350 op briefstukje, gestempeld d.d. 2.6.72
312	30,-	17,50	955Rc variant - 5 strip - no 395
313	18,25	5,-	losse zegels met no: 952Rc, 794Rd2 (5x), 1108Ra (2x), 1109Ra (2x), 1111Ra, 1112Ra.
314	75,-	20,-	925R - 3 strip - no 475
315	25,-	9,-	971R - los zegel - no 470
316	25,-	8,-	990R - l.z. - 130 / 1007R - l.z. - no 310
317	30,-	11,-	990R - 5 strip - no 485
318	40,-	15,-	1007R - 5 strip - no 235
319	42,50	13,-	losse zegels: 1007R, no 405/ 1011R, 455/ 1030R, 220.
320	42,50	14,-	losse zegels: 1007R, 135 / 1011R, 460 / 1030R, 225.
321	35,-	11,-	1009R - 5 strip - no 390
322	30,-	10,-	losse zegels: 1009R, 495 / 1011R, 295
323	37,50	9,-	losse zegels: 1009R, 435 / 1011R, 465 / 1030R, 230
324	75,-	30,-	1010R - 5 strip - no 465
325	60,-	20,-	1011R - 5 strip - no 105
326	6,-	2,-	1064R, 1067R, 1128R, 1129R alle met no.
327	20,-	7,-	1030R - los zegel - no 085
328	1,-	3,-	1113R-l.z.-no 885, versneden(5%) automaatzegel.
329		5,-	1113Ra aut.zegel op brief no 590, d.d. 11.2.80
330		2,-	1238R - l.z. - no 700, iets versneden uit automaat.
331		80,-	1243Ra - f 2- Beatrix, verkeerd genummerd: 20 strip - no 260/155/250/145.
332	50,-	15,-	Testzegels: T 10 paartje, T 12 l.z., T 14 paartje
333	125,-	40,-	T 16 blanco - 5 strip - no 940

AUTOMAAT- en LOKETSTROKEN

334		10,-	Ned. 12 verschillende Framaportstroken.
			België:
335		20,-	Twee 1e dag kaarten Belgica, NI. en Fr. afstemp. w: 7 fr. d.d. 11.12.82
			As. Belgica, 1e dag st. op Finse postmuseumkaart
336		4,-	Luchtpostblad Belgica met As. type 1b, 17.12.82
337		5,-	Blanco FDC, As. 3001/3006, Brussel 16.11.81
338		40,-	Brief Antwerpen, mengfr. As. 3004+Antw.Ls. +
339		12,-	Tax Ls. Vilvoorde.
			Satas Ls. brief P2157 grijs 22 fr.
340		3,50	Frama Ls. - R brief, P 2347, 82 fr.
341		4,50	Hasler Ls. R-brief, P 2184
342		4,-	Satas Ls. R-brief, P2015 grijs.
343		4,-	Frama Ls. R-brief P 2169
344		4,-	Frama Ls. R-brief, P 2168
345		4,-	Frama Ls. R-brief - P 2144
346		4,-	Frama Ls. Expr. brief, P2034, kleurlintspatten
347		5,-	Frama Ls. R-brief P 2017
348		4,-	Satas Ls. R-brief P2012
349		4,-	Satas Ls. R-brief, P108 grijs
350		4,50	Hasler Ls. Brief, P 2183 creme
351		4,-	Satas Ls. Brief, P2085 grijs 12 fr.
352		4,-	Satas Ls. Brief, P 2036, rood
353		3,50	Satas Ls. R-brief, P 2019, grijs
354		4,50	Frama Ls. P 2248, 1 fr.
355		4,-	

356	7,50	Frama Ls. P 2161, 1 fr, onderzijde strook niet aanwezig.
357	5.-	Frama Ls. P 2368, 1 fr. creme
358	4.-	Frama Ls. P 2372, 1 fr.
359	5.-	Frama Ls. P 2369, 1 fr. creme
360	5.-	Hasler Ls. P 2176, 1 fr.
361	5.-	Hasler Ls. P 2174, 1 fr.
362	5.-	Hasler Ls. , P 2152, 1 fr.
363	5.-	Hasler Ls., P 2186, creme 1 fr.
364	5.-	Hasler Ls., P 2180, 1 fr.
365	5.-	Satas Ls. P 2214 geel, 1 fr. RR
366	7,50	Satas Ls. P 2305, wit, 1 fr. RRR
367	5.-	Satas Ls. P 2221, zalm, 1 fr.
368	5.-	Satas Ls. P 2020, zalm, 1 fr.
369	3.-	Satas grijs, zonder gom P 2019, 38 fr.
370	5.-	Frama P 2005 op brief en postfris 1 fr.
371	5.-	Satas P2018 direkt op brief, Frama P2018 postfris, 1 fr.
372	7,50	R-brief Satas 2027 direkt, Frama 2027 strook op brief.
373	5.-	R-brief Frama 2027 + postfr. strook 1 fr.
374	5.-	Frama 2035 op R-brief + postfr. str. 1 fr.
375	5.-	Satas 2042 op brief + postfr. str. 1 fr. beide grijs.
376	5.-	Satas 2057 direkt op R-brief + postfr. str. 1 fr. Wit!
377	5.-	Hasler 2108 op R-brief direkt + postfr. str. 1 fr.
378	5.-	Frama 2119 op R-brief + postfr. str. 1 fr.
379	5.-	Satas 2123 direkt op R-brief + Frama 2123 op R-brief.
380	5.-	Satas 2124 op R-brief + postfr. str. 1 fr. grijs.
381	5.-	Hasler 2132 op R-brief + postfr. strook 1 fr.
382	5.-	Frama 2144 op R-brief + postfr. str. 1 fr.
383	5.-	Satas 2203 direkt op R-brief + postfr. str. 000 fr.
384	5.-	Frama 2205 op brief, + postfr. str. 000 fr.
385	5.-	Satas 2210 direkt op R-brief + postfr. str. 1 fr.
386	5.-	Frama 2213 op brief + postfr. str. 000 fr.
387	5.-	Satas 2214 direkt op brief + postfr. str. 000 fr. geel
388	4.-	Satas 2215 direkt op R-brief + postfr. str. 1 fr. rood.
389	5.-	Satas 2220 direkt op brief + postfr. str. 000 fr.
390	5.-	Satas 2247 direkt op R-brief + postfr. str. 1 fr. grijs
391	5.-	Satas 2316 direkt op R-brief + postfr. str. 1 fr rood
392	5.-	Satas 2349 direkt op briefkaart + postfr. str. 1 fr rood
393	5.-	Satas 2350 direkt op R-brief + postfr. str. 1 fr. grijs
394	5.-	Frama 2364 op brief + postfr. strook 1 fr.
395	10.-	5 verschillende R-brieven met Hasler direkt op stuk.
396	10.-	Frama Leuven P 2123 , 14 waarden 0,01/5 fr.
397	15.-	Leuven Ls. en Leuven Taxe Frama, beide 0000
398	6.-	P 3001 t/m 3006, waarde 6 fr.
399	5.-	P 3002 , waarden 7.10 en 17 fr. gest. 15.4.82, 1e dag van het nieuwe tarief.
		FRANKRIJK :
400	15.-	Brief met Teststrook 1,8 Ls09 75513 st. Philexfrance 1982 gest. 21.6.82
401	40.-	Philexfrance 1982 LSA 92954, w: 2,90 fr. op brief met gelegenheidsstempel 20.6.1982
402	40.-	SICOB 1982 LSA 92954 Lettre 1,90 fr. gecodeerde brief d.d. 25.9.1982
403	5.-	LSA 06 75747 Lettre op brief d.d. 19.6.1982
404	10.-	Ls 09 75513 automaat afrekeningsstrook.
405	10.-	LS 09 75513 TST PTT . PTT test strook
406	8.-	GAPA, G1 PC 75622, rode balk waarde 00.00
407	7,50	Camp Ls. type P2, 66130 waarde 00.00
408	10.-	Camp Ls. type P1. 35291 waarde 00.00
409	10.-	Camp Ls. type P1 20042, waarde 00.00 Onjuist dep. nummer 20 (28).
410	4.-	Camp Ls. type P2 89034 waarde 0,10
411	7,50	Camp Ls. type P 78963 waarde 00,10
412	10.-	Camp Ls. type P 78963 waarde 00.00
413	7,50	Camp Ls. type P1 92942 Onjuist dep. no (95/92)
414	10.-	Camp Ls. type P 13042 waarde 00.00
415	7,50	Camp Ls. type P2 51069, waarde 00.00
416	20.-	GAPA Ls. R (AR), R, VD alle 00.00
417	25.-	Frama Ls. S1 69088, ongesneden paartje Portugal:
418	12,50	AS 003 Faro, 3e portoverhoging 13.12.83, 1 brkrkt. met 2x w 17.5 en 1 cover met 2x w: 20.0
419	22.-	Blanco FDC met AS 001, 003/007 w: 1,0 gest. St.Portimao d.d. 1.9.81
420	20.-	Blanco FDC, idem, gest. St.Faro 1.9.81
421	15.-	Brief met AS 002 + Ls. Terr. de Paco 19.12.83, bijgefr. met Ls. Faro d.d. 20.12.83
422	44.-	As 003 Faro, waarde 000.0
423	15.-	AS 002 Terreiro Do Paco, waarde 000.0
424	15.-	Blanco FDC AS 004 Santa Marta met AS 8,5 + AS zonder afdruk (dus onbedrukt papier).
425	12.-	3 x AS 002 Terr. de Paco, 22.10.82 naar België, met taxe strook Leuven.
426	6.-	Postmus.krt met AS 002 Terr. de Paco, voor en achterzijde AS met st. 1e dag 2.12.81
427	34.-	7 blanco FDC's AS 001/007 1e portverh. 8.3.82
428	15.-	AS 003 Faro op 2 blanco covers en 1 brkrkt (prive) 18.3.83 tweede portoverh. w:12,5 - 25 en 30
429	5.-	Blanco cover met AS 001/007 stempel Tembal 83 st. Fil. Lisboa 1.6.83
430	5.-	AS 004 w:2,0 st. Hamburg cachet 84 op oude PTT cover Finland:
431	30.-	Post(museum)krt. 1e dag Turku, strafport gelopen.
432	5.-	M.krt postmuseum, stempel Essen
433	5.-	Cover met 4 AS (10+20+30+40) +zegel, Helsinki 6.4.82
434	6.-	Brief(fdc cover) met 2 AS +zegels, Helsinki 2e dag
435	10.-	FDC officieel Turku, 3 knopwaarden
		Noorwegen:
436	15.-	AS type 6b, Max.krt. stempel NordenTog, 21.6.84
437	30.-	blanco FDC N2, 2.12.78, Oslo/Majorstua
		IJsland:
438	20.-	2 Europa Maxkrt. 1982 met op achterzijde AS uit originele machine. st: Reykj. 29.6.1983
439	15.-	R-FDC met bewijs ter post. AS printer w: 1750
440	10.-	Expres FDC, AS printer w 3250 in IJsland gelopen
441	30.-	FDC Reykj. 29.6.83, mengfr. 3 AS printer/orig. mach.
442	20.-	FDC Reykj. 29.6.83 AS orig.mach, mengfr. gelopen.

443	30.-	FDC Reykj. 29.6.83, drukwerk AS orig. mach, gelopen
444	60.-	AS nulwaarde, gest. Reykj. 10.10.83
445	40.-	FDC Reykj. 29.6.83 mengfr. orig. machy/printer AS met ontbrekende bovenlijn.
446	4.-	Max.krt. afb. automaat, AS w: 0500, Reykj.29.6.83 Oostenrijk:
447	10.-	FDC spoorweg Villach-Salzburg, gel. 1.6.83
448	50.-	SA met Tembal cachet (voor 1e dag gest.) op UNO kaart Tembal 83
449	10.-	Expres FDC Villach 1.6.83, drie knopw.
450	6.-	FDC Innsbruck, AS ontbrekende bovenlijn.
451	10.-	BRD: R-brief met aangeg. w. rolzegels + 2 ATM, waarvan 1 ATM (50 pf.) met hele gaten.
		Engeland:
452	12.-	FDC London, 2 x AS + zegel 1 p., 2 versch st.
453	9.-	Taxe brkrkt. London, 4.5.84 AS 2 1/2 p. zegel 12p. Taxst.
454	6.-	FDC, 1e dag nieuw tarief 17 p. Cambridge
		Griekenland:
455	70.-	FDC 002, 3 knopwaarden + nulwaarde
456	15.-	FDC postkrt.(prive) 005 Piraius, w:14 dr. in Gr. gelopen
457	17.-	R-Express FDC 008 Athene, w:207 dr., met bewijs
458	80.-	R-brief AS 001, w:15 dr. met rose eindstr. met bewijs
459	5.-	FDC 004 Iraklion, w: 15 dr.
460	7.-	FDC 005 Kerkyra, w: 1-5 dr. Binnenl. tarief
461	12.-	FDC 007 Sijndagma, w: 15 dr.
462	12.-	E-brief 007 Sijndagma, 2e dag w: 12+115 dr.
463	7,50	Airmail FDC 009 Athene, 3 knopwaarden
464	8.-	FDC 009, w: 2 dr.europazegel
465	15.-	Museumkrt. met AS 009 op voorz. 1e dag gest. Athene
		Japan:
466	5.-	Nakamo xx -Sxx met afgifte fotocopie.
467	4.-	Satas SV + Pitney Bowes PB
468	4.-	idem.
469	4.-	idem
470	4.-	idem.
471	2.-	Satas SV
		Australië:
472	8.-	FDC (China tent) AS 2000 Sydney w: 35 c.
473	10.-	FDC (part) AS 2000 Sydney, w: 30 c.
474	10.-	Luchtpostbrief, 1e dag AS 7000 Hobart, gelopen naar Lissabon, doorgestuurd naar Ned.
475	10.-	Max.krt AS 2000 Sydney, w: 30 c.
476	10.-	4 max.krt met 1e dag stempel ATM van Oostenrijk, Cuba, IJsland en Luxemburg.
477	7,50	4 brieven met ATM: België P 3021 en 3027, Luxemburg 1e dag P2502 en BRD.
478	7,50	4 brieven met AS België P 3011, 3015, 3021, BRD.
479	7,50	4 brieven met AS België P 3015, 3021, 3028 en Zwits.
480	7,50	4 brieven met AS België P 3003,3004,3021 en Zwits.
481	5.-	5 br. met Ls. en AS Zwits., België, Yougosl. Frankrijk
482	5.-	4 br. met Ls. en AS België, Frankrijk en Zwitserland

AUTOMAATBOEKJES - NEDERLAND

kavel	kat.	inzet	omschrijving
501	52,5	16,-	1H1-gedec.gesneden naar boven
502	45,-	14,-	1H2-vouw kaft niet ingesneden
503	50,-	16,-	1H3-smallere plakmarge 6,7 mm
504	50,-	16,-	1H5-min.reg.str.b
505	50,-	16,-	1H9-smallere plakmarge 6,4 mm
506	50,-	16,-	1H10-idem 6,9 mm
507	85,-	32,-	1Mx
508	45,-	16,-	1My-kaft gegumd
509	110,-	44,-	1Mz-potlood
510	60,-	20,-	2H1
511	50,-	8,-	2H2-kaft en inhoud scheef gesneden
			2 zegels aan kaft vast geplakt geweest
512	50,-	8,-	2H4-beschadigd
513	55,-	18,-	2H4-bredere plakmarge 12,4 mm
514	60,-	10,-	2H10-inhoud scheef gesn. b,o,1 vouw
515	62,5	20,-	2H10-vouw kaft niet ingesneden
516	85,-	30,-	2H10-aanlegteken niet in het midden
517	85,-	30,-	2H10-idem
518	150,-	44,-	2H10-reg.str.d2
519	90,-	22,-	2Mx -potlood binnenz.
520	90,-	34,-	2Mx -potlood
521	90,-	30,-	2Mx
522	50,-	16,-	2My
523	19,-	7,-	3yD
524	19,-	7,5	3yD
525	29,-	9,-	3yD-gedec.gesneden
526	75,-	26,-	3yD-reg.str.paars-bruin-blauw
527	19,-	2,-	3yU-vouw in b,o,2
528	42,5	12,-	3yU-telblok
529	160,-	10,-	3yU-reg.str.blauw smal
530	25,-	9,-	3yU-reg.str.bruin
531	20,-	6,-	3yU-reg.str.paars
532	15,-	5,-	3a
533	15,-	5,-	3a
534	15,-	5,-	3a
535	15,-	5,-	3a
536	25,-	12,-	3a-telblok
537	25,-	12,-	3a-telblok
538	20,-	5,-	4yD
539	20,-	8,-	4yD
540	20,-	8,-	4yD
541	40,-	7,5	4yD-2x
542	38,-	9,-	4yD-4yU-binnenzijde potlood
543	18,-	5,-	4yU
544	18,-	5,-	4yU
545	18,-	6,-	4yU
546	25,-	7,-	4z - kaft gegumd
547	25,-	7,-	4z
548	25,-	8,-	4z
549	25,-	10,-	4z
550	40,-	6,-	4z-reg.str.paars-gekreukt,geklekt
551	40,-	14,-	4z-reg.str.bruin
552	120,-	40,-	4z-telblok
553	140,-	34,-	4z-telblok-reg.str.bruin
554	140,-	40,-	4z-telblok-reg.str.paars
555	16,-	4,-	5m
556	13,-	5,-	5m
557	26,-	5,-	5m-2x-potlood
558	26,-	6,-	5m+5n
559	26,-	7,-	5m+5n
560	13,-	2,-	5n-potlood

561	13,-	5,-	5n
562	27,5	8,-	5n-telblok
563	32,-	6,-	6aS-potlood op T
564	32,-	6,-	6aS-potlood
565	32,-	6,-	6aS-potlood
566	32,-	6,-	6aS-potlood
567	32,-	6,-	6aS-potlood op T
568	32,-	10,-	6aS
569	32,-	10,-	6aS
570	32,-	10,-	6aS
571	32,-	12,-	6aS
572	32,-	13,-	6aS
573	32,-	13,-	6aS
574	32,-	13,-	6aS
575	32,-	13,-	6aS
576	32,-	13,-	6aS
577	42,-	13,-	6aS-gedec.geperf,naar boven
578	75,-	18,-	6aS-telblok-binnenzijde,potlood
579	32,-	9,-	6aB
580	32,-	12,-	6aB
581	42,-	8,-	6aB-gedec.geperf.-potlood binnenx.
582	75,-	10,-	6aB- tablok-gegumd
583	75,-	18,-	6aB-telblok-potlood
584	275,-	60,-	6b-gegumd
585	90,-	18,-	6Cb-gegumd
586	90,-	30,-	6Cb
587	90,-	18,-	6dS-kaft gevlekt
588	180,-	44,-	6dB-telblok-roestpuntjes op kaft
589	90,-	16,-	6dB-roestpuntjes op kaft
590	90,-	22,-	6dB-potlood binnenzijde
591	32,-	9,-	6eS-roestpuntjes
592	90,-	22,-	6eS-telblok-potlood binnenzijde
593	16,-	4,-	6eFS-potlood binnenzijde
594	16,-	6,-	6eFB
595	32,5	8,-	6eFS-telblok groot-roestpuntjes
596	32,5	9,-	6eFB-idem
597	32,5	12,-	6eFS-groot telblok
598	32,5	12,-	6eFS-idem
599	32,5	15,-	6eFS-idem
600	32,-	12,-	6eFS-1e en 2e druk,twee kaftkleuren
601	32,-	12,-	6eFB-idem
602	16,-	4,5	6eFB-potlood binnenzijde
603	32,5	12,-	6eFB-groot telblok
604	32,5	12,-	6eFB-idem
605	16,-	6,-	6FFpS
606	16,-	6,-	6FFpS
607	16,-	6,-	6FFpS
608	16,-	6,-	6FFpS
609	16,-	6,-	6FFpS
610	16,-	6,-	6FFpS
611	16,-	6,-	6FFpS
612	16,-	6,-	6FFpS
613	16,-	6,-	6FFpS
614	16,-	6,-	6FFpS
615	16,-	6,-	6FFpS
616	16,-	6,-	6FFpS
617	26,-	9,-	6FFpS-duidelijke snijlijn onder
618	16,-	4,-	6FFpB-potlood binnenzijde
619	100,-	36,-	6FFqS
620	110,-	40,-	6FFqS-telblok
621	110,-	50,-	6FFqS-telblok
622	100,-	32,-	6FFqB-potlood binnenzijde
623	110,-	40,-	6FFqB-telblok
624	16,-	4,5	7a
625	16,-	5,5	7a
626	16,-	6,-	7a
627	150,-	40,-	7a-min.snijlijn bl.gr.
628	46,-	14,-	7a+7a-telblok
629	30,-	10,-	7a-telblok
630	17,-	5,-	7b
631	17,-	6,5	7b
632	17,-	6,5	7b
633	17,-	6,5	7b
634	17,-	6,5	7b
635	17,-	6,5	7b
636	17,-	6,5	7b
637	17,-	6,5	7b
638	32,5	10,-	7b-plft b,2 rasterstr.
639	32,-	6,-	7bF-potlood
640	32,-	6,-	7bF-vlekje op kaft
641	32,-	8,-	7bF-roestvlekjes binnenzijde kaft
642	32,-	8,-	idem
643	32,-	9,-	7bF
644	32,-	9,-	7bF
645	32,-	10,-	7bF
646	32,-	10,-	7bF
647	32,-	10,-	7bF
648	32,-	10,-	7bF
649	32,-	10,-	7bF
650	32,-	10,-	7bF
651	32,-	10,-	7bF
652	32,-	10,-	7bF
653	32,-	10,-	7bF
654	32,-	10,-	7bF
655	32,-	10,-	7bF
656	32,-	14,-	7bF
657	64,-	12,-	7bF
658	32,5	10,-	7bF-plft b,2
659	35,5	10,-	7bF-plft o,4
660	57,5	15,-	7bF-zegelverschuiving 2mm-plft o,4-potlood-vlekjes o,2
661	32,5	9,-	8a-roestvlekjes binnenzijde kaft
662	32,5	12,-	8a
663	35,-	10,-	8aF
664	35,-	13,-	8aF
665	50,-	10,-	8aF-telblok-rechterpaartje vouwtje
666	32,5	10,-	8b
667	32,5	10,-	8b
668	32,5	13,-	8b
669	32,5	13,-	8b
670	32,5	14,-	8b
671	45,-	9,-	8bF-potlood-vouwtje rechter paar
672	90,-	36,-	8bF-telblok
673	90,-	20,-	8bF-telblok-binnenzijde potlood
674	70,-	12,-	8c-vlek binnenzijde kaft
675	70,-	24,-	8c
676	70,-	24,-	8cF
677	70,-	16,-	8cF-rechter paartje gevouwen
678	70,-	17,-	8cF-binnenzijde potlood
679	120,-	26,-	8a-8b-bc-gestempeld-potlood
680	75,-	20,-	9a-binnenzijde potlood
681	75,-	24,-	9a

682	75,-	26,-	9a
683	75,-	26,-	9a
684	90,-	22,-	9a-telblok-binnenzijde potlood
685	37,5	12,-	9aF-binnenzijde potlood
686	37,5	14,-	9aF
687	90,-	20,-	9aF-telblok-potlood
688	300,-	60,-	9b-potlood-vlekje op kaft
689	300,-	70,-	9b-binnenzijde potlood
690	300,-	80,-	9b-deukjes in kaft
691	300,-	100,-	9b
692	110,-	28,-	9cF-iets albumzwart
693	225,-	50,-	9cF-telblok-binnenzijde potlood
694	225,-	70,-	9cF-telblok
695	112,5	22,-	9d -potlood-gestempeld
696	200,-	40,-	9d -gegumd-knikje in kaft
697	200,-	40,-	9d-iets gegumd
698	200,-	50,-	9d-binnenzijde potlood
699	200,-	75,-	9d
700	200,-	75,-	9d
701	150,-	36,-	9dF-binnenzijde potlood
702	150,-	55,-	9dF-potlood
703	300,-	100,-	9dF-telblok
704	450,-	95,-	9dF-telblok-snijlijn-potl,binnenzijde
705	160,-	40,-	9e -potlood binnenzijde
706	160,-	65,-	9e-potlood
707	850,-	220,-	9eF-telblok-potlood binnenzijde
708	225,-	90,-	9F
709	350,-	85,-	9F-plft b,1 twee krassen-potlood en iets album zwart
710	340,-	85,-	9F-plft b,1 afschuining
711	450,-	125,-	9FF-telblok-plft o,1 rep.-gegumd en kaft iets smoezelig
712	85,-	26,-	9g-liëhte indruk op kaft
713	95,-	38,-	9g2
714	95,-	30,-	9g2
715	160,-	40,-	9g-telblok-potlood binnenzijde
716	195,-	65,-	9g2-telblok
717	90,-	20,-	9gF-potlood binnenzijde
718	90,-	20,-	9gF-idem
719	90,-	26,-	9gF-potlood
720	90,-	36,-	9gF
721	90,-	36,-	9gF
722	90,-	36,-	9gF
723	180,-	80,-	9gF-gekapt telblok
724	100,-	20,-	9h-9hF-gestempeld-potlood
725	85,-	17,-	9h-stip op kaft
726	85,-	17,-	9h-idem
727	85,-	22,-	9h-iets albumzwart op kaft
728	85,-	24,-	9h-potlood binnenzijde
729	85,-	26,-	9h
730	85,-	28,-	9h
731	85,-	30,-	9h
732	85,-	34,-	9h
733	85,-	34,-	9h
734	85,-	34,-	9h
735	85,-	34,-	9h
736	85,-	34,-	9h
737	100,-	30,-	9h-plft in T besch "a"-streepje kaft
738	90,-	20,-	9h-telblok-potlood binnenzijde
739	90,-	28,-	9h-gekapt telblok bovenzijde
740	37,5	7,5	9hF1-vlekje op kaft
741	37,5	7,5	9hF1-idem
742	37,5	10,-	9hF -krasje op kaft
743	37,5	11,-	9hF-potlood binnenzijde
744	37,5	12,-	9hF
745	37,5	12,-	9hF
746	40,-	12,-	9hF1
747	37,5	15,-	9hF1
748	37,5	15,-	9hF1
749	37,5	15,-	9hF1
750	37,5	15,-	9hF1
751	37,5	15,-	9hF1
752	37,5	15,-	9hF1
753	37,5	15,-	9hF1
754	37,5	15,-	9hF1
755	37,5	15,-	9hF1
756	37,5	15,-	9hF1
757	75,-	22,-	9hF-2x
758	75,-	22,-	9hF-2x
759	75,-	22,-	9hF-2x
760	75,-	24,-	9hF-2x
761	45,-	14,-	9hF1-plft b,1 afschuining
762	45,-	14,-	9hF1-plft b,1 uiteinde linkerpot
763	137,5	55,-	9hF -zegelinhoud niet ingeplakt
764	42,5	14,-	9hF2-telblok
765	42,5	14,-	9hF1-telblok
766	275,-	90,-	9hF1-telblok-min.snijlijntje boven
767	35,-	10,-	10a -telblok-iets albumzwart
768	90,-	26,-	10a -kaftpaar snijlijn 8+4 mm
769	42,5	11,-	10aF-potlood en iets albumzwart
770	42,5	11,-	10aF-potlood binnenzijde
771	50,-	16,-	10aF-snijlijn 4mm
772	50,-	16,-	10aF-snijlijn 8mm
773	50,-	14,-	10aF-plft rode stip
774	50,-	14,-	10aF-plft rode stip
775	55,-	16,-	10bF-mooie rakelstr.naast b,o,1
776	55,-	16,-	10bF-potlood
777	55,-	13,-	10bF
778	55,-	18,-	10bF
779	55,-	22,-	10bF
780	55,-	24,-	10bF
781	100,-	24,-	10bF-telblok-potlood binnenzijde
782	125,-	24,-	11a-11b-gestempeld-potlood
783	70,-	18,-	11aF-iets albumzwart
784	70,-	18,-	11aF-potlood-albumzwart
785	70,-	18,-	11aF
786	70,-	24,-	11aF
787	70,-	28,-	11aF
788	70,-	28,-	11aF
789	70,-	28,-	11aF
790	70,-	26,-	11bF
791	100,-	16,-	11aF-telblok-plft o,1 linker poot T vastgezet aan kaft
792	70,-	20,-	11bF-perf bij T iets gescheurd
793	70,-	24,-	11bF
794	95,-	30,-	11bF-plft 0,1 onderpoot
795	80,-	20,-	11bF-telblok-velletje ingesch.op vouw
796	80,-	22,-	11bF-telblok-potlood binnenzijde
797	80,-	38,-	11bF-telblok
798	65,-	20,-	12a
799	65,-	22,-	12a
800	70,-	24,-	12a-plft b,2 streepje

801	70,-	28,-	12a-idem
802	85,-	28,-	12a-plft b,3 blauwe streep
803	95,-	28,-	12a-witte baan cilindervoeg
804	70,-	24,-	12a-telblok
805	70,-	24,-	12a-telblok
806	70,-	26,-	12a-telblok
807	70,-	34,-	12a-telblok
808	85,-	20,-	13a-telblok-albumzwart op zegels
809	60,-	13,-	14a-14b-gestempeld
810	35,-	8,-	14a-enkele zegels niet geheel gaaf
811	35,-	10,-	14a
812	35,-	11,-	14a
813	35,-	12,-	14a
814	35,-	15,-	14a
815	70,-	24,-	14a-2x
816	70,-	24,-	14a-2x
817	40,-	12,-	14a-plft b,6 witte punt
818	40,-	15,-	14a-plft b,5 witte punt
819	37,-	8,-	14a-telblok-albumzwart-3 rechtercomb. op perf gevouwen
820	37,5	10,-	14a-telblok
821	35,-	10,-	14b-gom D1
822	70,-	20,-	14b-2x-kleine gebreken
823	40,-	13,-	14b-plft b,5 witte punt
824	42,5	20,-	14b-groot telblok-gom C2
825	55,-	16,-	14b-groot telblok-gom D1
826	37,5	8,-	14b-telblok-kleine gebreken
827	75,-	20,-	14b-telblok-gom D1
828	54,-	12,-	15a-16a-16b-17a-17b-gestempeld
829	50,-	16,-	15a-2x
830	30,-	10,-	15a-gom C1
831	30,-	10,-	15a-gomC1
832	30,-	11,-	15a-gomC1
833	27,5	11,-	15a-gom C2
834	25,-	12,-	15a-gom C2
835	40,-	10,-	15a-gom C2 X verschoven
836	27,5	13,-	15aM-gom C2
837	40,-	12,-	15a-gom C1 telblok
838	40,-	13,-	15a-idem
839	40,-	16,-	15a-idem
840	20,-	5,-	16a-gom C1
841	20,-	7,-	16a-idem
842	20,-	10,-	16a-idem
843	32,-	10,-	16a-2x-gom C1 en C2
844	22,5	5,5	16a-gom C2-geeloranje
845	22,5	6,-	16a-idem
846	25,-	8,-	16a-idem met plft b,4 blauwe streep
847	12,-	4,5	16a-gom D1-kaft blauw gevlekt
848	22,5	7,-	16a-gom C1-telblok
849	12,-	3,5	16a-gomC2-telblok-iets albumzwart
850	13,-	4,-	16a-gom C2-telblok
851	13,-	4,-	16a-gom D1-telblok
852	23,-	6,-	16a-gom D1-telblok-geeloranje
853	21,-	7,-	16b-16b-telblok
854	10,-	6,-	16b-kaft aan tekstzijde scheef gesneden
855	12,5	3,-	16b-plft korte p
856	12,5	3,5	16b-idem
857	12,5	3,-	16b-idem
858	15,-	3,5	16b-plft b,4 stip
859	20,-	6,-	17a
860	45,-	17,-	17a-2x-grijsbruin en lichtbruin
861	25,-	7,-	17a-lichtbruin
862	25,-	8,-	17a-lichtbruin
863	40,-	6,-	17a-grijsbruin-X b,1 naar ben.versch.
864	25,-	6,5	17a-grijsbruin
865	25,-	6,-	17a-idem
866	25,-	9,-	17a-idem
867	27,5	8,-	17a-idem-plft b,3 witte punt
868	42,5	10,-	17a-2x-kleine gebreken en 1x tlbk
869	22,5	6,-	17a-plft o,3 vert.streepje
870	22,5	6,-	17a-plft b,6 witte punt
871	22,5	7,-	17a-plft b,3 witte punt
872	45,-	16,-	17a-2x-plft b,3 witte punt
873	27,5	8,-	17a-plft b,3 witte punt,grijsbruin
874	25,-	8,-	17a-lichtbruin-automaatindr op kaft
875	27,5	8,-	17a-telblok-lichtbruin
876	27,5	9,-	17a-telblok,lichtbr-plft b,3 raster.
877	27,5	10,-	17a-telblok-lichtbruin
878	27,5	8,-	17a-telblok-grijsbruin
879	27,5	8,-	17a-idem
880	25,-	6,-	17a-telblok-plft b,3 witte punt
881	25,-	7,-	17a-telblok-plft b,3 rasterstr.
882	22,5	6,-	17b-plft b,3 rasterstr.
883	20,-	8,-	17b
884	22,5	7,5	17b-telblok
885	22,5	8,-	17b-telblok
886	16,-	5,-	18a-gom D2-2x
887	17,-	5,5	18a-idem met telblok
888	56,5	15,-	18a-18b en 18a-telblok
889	38,-	8,-	18a-2x en 18b-2x allen telblok
890	65,-	17,-	18b-6x en 18b-telblok-2x
891	17,-	5,-	18b-telblok-2x
892	11,-	3,-	18b-plft vage teen
893	11,5	4,-	18b-plft vage teen,iets albumzwart
894	11,-	4,-	18b-plft vage teen
895	11,5	4,-	18b-telblok-plft vage teen
896	8,-	2,-	19a-rakelstr o,b,3
897	24,5	6,5	19a-3x-kleine gebreken
898	56,5	15,-	19a-6x en 19a-telblok
899	16,5	6,-	19a-2x (1x telblok
900	9,-	3,-	19a-plft b,2 rasterstr.
901	16,-	4,-	19b-2x-gebreken
902	25,3	7,-	19b-23b-2x-plft o,1 stompe voet
903	65,-	17,-	19b-6x en 19b-telblok-2x
904	18,-	6,5	19b-gedec.gesneden naar onder
905		2,5	19b-middenbaan 5mm
906	53,-	20,-	19b-smalle middenbaan 2,8mm
907	18,-	8,-	19b-gedec.gesneden naar onder
908	28,5	8,-	20a-4x-gebreken
909	14,5	5,5	21a1-met en zonder telblok
910	15,-	5,5	20a1-idem
911	14,5	5,5	20a2-idem
912	28,-	7,5	20a1-2x en 20a2-2x,iets smoezelig
913	7,-	3,-	20a2
914	7,5	3,-	20a1-plft o,b,1 vert.kras
915	22,-	8,-	20a-telblok naast de vouw
916	22,-	6,-	21a-3x-iets albumzwart
917	25,-	7,-	21a-2x-plft,zegelversch,albumzwart
918	28,-	7,-	21a-4x-kleine gebreken
919	16,-	5,-	21a-2x-plft o,1 zwarte stip 1x tlbk
920	12,5	8,-	21a1-ribbel
921	7,-	5,-	21a1-spiegelbeeldo,1

922	17,-+	4,5	21a-zegelversch,10ct naar ben.
923	17,-	8,-	21a-idem
924	24,-	6,5	22a-22b-23b-22c-
925	11,-	5,-	22c-plft T blauw str.
926	21,2	10,-	22a-telblok niet naast de vouw
927	42,5	6,-	22a-idem-2x
928	150,-	70,-	22a-fraaie reg.str.
929	18,-	9,-	23a-3kaftkleurvar.
930	7,-	2,-	23a-plft T gebroken p
931	8,-	4,-	23a-plft streepjes in T
932	16,-	7,-	23a-X naar rechts versch.
933	8,-	2,-	23b-plft o,1 afschuining
934	8,-	4,-	23b-idem
935	16,-	6,-	23b-2x-plft stompe voet
936	100,-	24,-	29 -kaft paar met snijlijn rechts
937		12,-	Rode kruisboekje 1972
938		12,-	idem
Kombinaties op stuk			
939		5,-	Komb.4+12 op brief 4x 1ct bijfr.
940		7,5	Komb.5 op kaart
941		5,-	Komb.8-2x op brief,2x 1ct bijfr.
942		5,-	Komb.8-2x op brief,2x 1ct bijfr.
943		2,-	Komb.10b op kaart
944		6,-	Komb.11a op kaart
945		7,5	Komb.14 op brief,8ct bijfr.
946		5,-	Komb.15 op brief,3ct bijfr
947		6,-	Komb.16a op kaart
948		9,-	Komb.29a op kaart
949		10,-	Komb.69+62-2x op kaart
950		8,-	Komb.69+62-2x op kaart
951		2,-	Komb.67-6x op brief
952		2,-	Komb.73 op kaart
953		3,-	Komb.74 op brief, 15ct bijfr.
954		5,-	Komb.74+82 op brief
955		5,-	Komb.76,82 en 120 op 3 brieven
956		2,-	Komb.81 op kaart
957		2,-	Komb.81 op brief, 10ct bijfr.
958		3,-	Komb.82 op kaart
959		2,-	Komb.106+18a op brief, 5ct bijfr.
960		7,5	Komb.127 op brief
BUITENLAND			
961		16,-	West-Duitsland 20c
962		8,-	Engeland 2 doosjes uit automaat 30p en 60p.
963		5,-	Eng.DN69-73-75
964		5,-	DN70-71-75
965		5,-	DN72-74-75
966		9,-	DS2
967		10,-	FB2a onderzijdekort
968		10,-	FB3a
969		5,-	FB3b
970		4,5	FB5 RB
971		4,5	FB6 RB
972		10,-	FB7a
973		4,5	FB8 RB
974		4,5	FB8 LB
975		10,-	FB8a
976		6,-	FB11+12 RB
977		3,5	FB13a
978		3,5	FB15a
979		2,5	FB16 bovenzijde kort
980		3,5	FB16
981		3,5	FB16
982		3,5	FB17
983		9,-	FD1
984		9,-	FD2 cyl.nr links gepl.
985		4,5	FD3 rechts gepl.
986		4,5	FD 4 rechts gepl.
987		4,5	FD5 links gepl.
988		7,-	FD7 rechts gepl.
989		7,-	FD7 rechts gepl.
990		4,-	FD8 links gepl.
991		5,-	FG4 links gepl
992		5,-	FG6 links gepl.
993		4,-	FH3 links gepl.
994		5,-	FJ1 rechts gepl.
995		5,-	FJ2 rechts geplakt
996		5,-	FK1
997		5,-	FX1 onder geen tanding
998		15,-	QP32-onder korte tanding
999		8,-	XPS tanding rechts kort
1000	75,-	20,-	Jersey B2 Zonnebloem
1001	60,-	30,-	B3
1002	9,-	2,5	B5-kopstaand-boven geen perf.
1003	9,-	2,5	B5
1004	6,-	2,-	B10-11
1005	50,-	18,-	B12-hoekje van kaft-origineel
1006	20,-	6,-	B14-kopstaand-onder minder perf.
1007	20,-	9,-	B15-kopstaand
1008	20,-	6,-	B16-kopstaand
1009	20,-	9,-	B16-kopstaand
1010	20,-	6,-	B17-onder geen tanding
1011	20,-	9,-	B17
1012	12,5	3,-	B19-boven geen tanding
1013	30,-	9,-	Guernsey B2
1014	35,-	10,-	B3
1015	17,5	6,-	B7
1016	9,-	9,-	Antigua 1978 Coronation
1017	10,-	10,-	Australie 1981 2 proefboekjes 60 en 80 idem
1018	10,-	10,-	idem
1019	9,-	9,-	Barbuda royal wedding 1981 opdruk ant.
1020	9,-	9,-	Barbuda royal wedding 1981
1021	9,-	9,-	Grenada Silver Jub. 1977
1022	9,-	9,-	idem Coronation 1978
1023	9,-	9,-	Nevis Royal Wedding 1981
1024	kr55,-	14,-	Zweden H207-208 controlenrs
1025	50,-	18,-	H271
1026	40,-	12,-	H272
1027		10,-	Zwitserland Pro Juventute 1972
1028		10,-	idem 1973
1029		9,-	idem 1976
1030		7,-	Engeland XP4

Materiaal voor de volgende veiling, maart 1985, dient uiterlijk op 17 december 1984 in het bezit te zijn van J.Hali te Arnhem. Willen inzenders van rolzegels er rekening mee houden dat hiervan reeds veel is ingezonden.

GRANDIOZE AANBIEDING NEDERLAND

BLIJF DE PRIJSSTIJGINGEN VOOR!

VOOR LEDEN 15% KORTING

AUTOMAAT-BOEKJES DE ROOIJ/HALI	24aN 4,25	9e V.V.0,1 135,—	942Ra 3,— 15,—	944D2 R2 15,—	1112 R2 17,50
1H 22,50	24aB 4,75	9eV.V.0,1 200,—	942Rb 3,— 18,—	944D2 L3 13,—	1112 L3 8,—
1H1 22,50	25a 4,—	9g Kruisrep. b,1 80,—	943Rc 5,— 50,—	944D2 R3 13,—	1112 R3 8,—
1Mx 65,—	26a 4,—	9gF krs.rep. b,1 85,—	943Rd 5,— 25,—	945D2 L2 5,—	1112 L4 T.O.P.
1My 25,—	27a 4,—	9h afsch.poot b,1 85,—	943Re 5,— 20,—	945D2 L2 4,—	1112 R4 T.O.P.
1Mz 90,—	28a 4,—	9h krs.rep. b,1 70,—	944R1 5,— 25,—	945RD2 L2 4,—	1112 A T.O.P.
2H 30,—	29 8,50	9h besch. S tekst 70,—	945Rb 5,— 12,50	946D2 L1 6,—	1113 L1 5,—
2H1 30,—	30 5,—	9hF afsch. pt. b,1 30,—	945Rc1 6,—	946D2 R1 6,—	1113 R1 5,—
2H10 30,—	TELBLOKKEN	9hF besch. S tekst 30,—	945Rc2 1,50 7,—	946D2 L2 4,—	1113 A T.O.P.
2Mx 60,—	3a 17,—	10a snijlijn 12mm 30,—	946Ra 2,— 12,—	946D2 R2 4,—	1113 B T.O.P.
2My 37,50	4y 27,50	10bF KOSTELOO'S 90,—	946Rb1 1,— 4,50	947C1 L1 10,—	1113 C T.O.P.
3Mz 37,50	5n 19,—	11aF Lange K tekst 80,—	947Ra 15,—	947C1 R1 10,—	1114 L1 T.O.P.
3yD 11,—	6a 40,—	11aF besch. voet 55,—	947Rb 4,— 9,—	947D1 L1 8,—	1114 R1 T.O.P.
3yW 11,—	6c 130,—	11bF besch. voet 55,—	947Rc1 2,50 5,75	947D1 R1 8,—	1114 A T.O.P.
3a 11,—	6e 6,—	12a Kei 0,2 60,—	947Rc2 1,— 4,50	947D2 L1 5,—	1114 B T.O.P.
4yD 11,—	6eFkl. 27,50	12a bl. str. in Kr. 60,—	948Ra 2,— 6,—	947D2 R1 5,—	1114 C T.O.P.
4yW 11,—	6fFp 11,—	12a Witte middenbn 70,—	948Rb 1,25 4,75	947D2 L2 5,—	1115 L1 6,—
7b 11,—	6fFq 67,50	14c stip b.5 30,—	949Ra 7,— 17,50	947D2 R2 4,50	1115 A 7,50
4z 13,—	7a 16,—	15aC2 Mager Kruis 25,—	949Rb 1,25 5,—	948C2 L1 5,—	1172 2A 4,—
5m 7,—	7b 16,—	15a Kruis Versch. 25,—	950Ra 7,— 12,50	948C2 R1 5,—	1172 2B 4,—
5n 7,—	7bF 18,—	16b snijlijn 80,—	950Rb 1,50 6,—	949D1 L1 6,—	1172 3A 4,—
6a 15,—	7c 27,50	16b korte p in rijksp. 10,—	951Ra 1,75 8,—	949D1 R1 6,—	1172 3B 4,—
6b 200,—	8aF 32,50	17a t.b. naast vouw 45,—	951Rb 1,75 8,—	949D2 L1 5,—	1172 3A 4,—
6c 60,—	8b 27,50	17a br.str.0,3 13,—	952Ra 7,— 21,—	949D2 R1 5,—	1172 4A 4,—
6d 55,—	8bF 65,—	18a Perf. 80% 45,—	952Rb2 6,— 15,—	950C1 L1 30,—	1172 4B 4,—
6e 15,—	9a 60,—	18b vage teen b,1 22,50	953Ra2 7,— 17,50	950D1 L2 8,—	1172 5A 4,—
6eFp 9,—	9aF 60,—	18b perf. gesl. 75,—	954Ra1 12,50 27,50	950D1 R2 8,—	1172 5B 4,—
6eFq 67,50	9b 325,—	20a perf. 80% 45,—	954Rb 12,—	950D2 L3 5,—	1237 L1-L1 6,50
7a 11,—	9bF1 25,—	21a zegelversch. 20,—	955Rb1 3,— 14,—	950D2 R3 5,—	1237 R1-R1 T.O.P.
7b 11,—	9bF2 25,—	22c rechts ongetand 12,50	956Ra2 7,— 25,—	951D2 L1 4,50	1238 L3-L2 9,—
7bF 18,—	10ad 22,50	23b stompe poot 6,—	1108Ra 1,— 2,50	951D2 R2 4,—	1238 R2-R2 9,—
8a 20,—	10aW 22,50	25a uitgeel. S tekst 5,—	1108Rb 0,25 1,—	951RD2 L1 4,—	1238 L7-L2 5,—
8aF 20,—	10aF 40,—	25a p. op i ontbr. 5,—	1109Ra 1,— 2,50	951RD2 R1 4,—	1238 R7-R2 5,—
8b 20,—	10bF 65,—	29 snijlijn paar 25,—	1109Rb 0,25 1,—	952 6A T.O.P.	1239 L3-L1 5,50
8bF 27,50	10bF 50,—	29 afgesch. kruis links 10,—	1110Ra 1,25 4,—	952 7Aa T.O.P.	1239 R3-R1 5,50
8c 60,—	11bF 50,—	gen. roizegels vlg. spec. cat. gen. roizegels.	1110Rb 1,— 3,—	952 8 T.O.P.	1240 L2-L1 6,50
8cF 60,—	12a 50,—	461Ra los str. v.5 90,—	1111Ra 1,50 4,50	952dof 9A 5,50	1240 R2-R1 6,50
9a 60,—	13a 55,—	461Rb 8,—	1111Rb 1,— 3,—	952dof 9B 5,50	1241 L4-L1 7,—
9aF 25,—	14a 25,—	461Rc 4,75 9,—	1112Ra 1,50 4,50	952dof 9B 8,50	1241 R4-R1 7,—
9b 250,—	14bC2kl 25,—	468R 12,— 175,—	1113R 1,— 4,—	952dof 10A2 5,50	1242 L4-L1 8,—
9bF 90,—	14bD1Gr 32,50	794Ra1 20,—	1114R 1,25 4,25	952dof 10B2 5,50	1242 R4-R1 8,—
9d 150,—	15aC1 22,50	794Rc2 14,—	1115R 1,50 5,—	952 11 T.O.P.	1243 L3-L1 9,50
9dF 125,—	15aC2 18,—	794Rd1 5,— 12,—	971R 22,50 350,—	953wit 2A 8,50	1244 L5-L1 12,50
9e 115,—	15aC2 8,—	794Rd2 1,— 3,—	990R 27,50	953wit 2B 8,50	1244 R5-R1 12,50
9eF 180,—	16aD1 8,—	617R 3,— 12,—	1007R 37,50	954dof 1A 13,—	1245 L7-L1 15,—
9f 185,—	16aD2 20,—	618Rb2 47,50	1009R 32,50	954wit 1A 11,—	1245 R7-R1 15,—
9f 185,—	16b 8,—	618Rc 9,— 12,—	1010R 70,—	954dof 1B 13,—	1246 R3-R1 T.O.P.
9fF 140,—	17aBr 10,—	619Ra 6,— 20,—	1011R 7,— 35,—	954dof 1B 11,—	1246 L4-L1 17,50
9g 60,—	17b 10,—	619Rb 12,— 35,—	1030R 7,— 18,—	954wit 1B 11,—	1246 R4-R1 17,50
9gF 65,—	18aD1 5,—	619Rc 3,— 9,—	1064Ra 2,50 12,—	955dof 1A 8,50	1247 L3-L1 20,—
9h 60,—	18aD2 5,—	619Rd 12,— 35,—	1064Rb 1,— 5,—	955dof 1B 13,—	1247 R3-R1 20,—
9hF71 25,—	19a 4,75 6,75	619Re 35,—	1064Rc 1,— 5,—	955wit 1B 9,50	
9hF72 25,—	19b 4,75 6,75	619Rf 20,—	1067R 2,— 8,—	956dof 2A 55,—	
10aD 20,—	20a 4,25	620R 9,— 175,—	1128R 0,75 4,—	956wit 2A 55,—	
10aW 20,—	21a 4,25	621Ra 12,—	1129R 1,25 6,50	956dof 2B 45,—	
10aF 40,—	22a 4,25	621Rb 12,— 6,50	T4 T.O.P.	956dof 3A 15,—	
10bF 50,—	22b 4,25	621Rc 35,— 5,50 6,50	T5 65,—	956wit 3A 17,50	
11aF 45,—	23a 4,25	621Rd 50,—	T6 T.O.P.	956dof 3B 15,—	
11bF 45,—	23b 4,25	621Re 55,—	T7 T.O.P.	956wit 3B 17,50	
12a 50,—	VARIÉTETEN	621Rf 180,—	T15 1,—	957wit 1A 45,—	
13a 55,—	AUTOMAATBOEKJES	621Rg 60,—	T16 20,—	957dof 1B 25,—	
14a 22,50	1H Kleurstr	621Ri 65,—	BUDEL 40,—	957wit 1B 45,—	
14bC2 22,50	1H str. c	621Rj 30,—	Onge Nummerde per 21	958dof 1A 70,—	
14bD1 22,50	1H str. c	621Rk 40,— 95,—	172Ra 120,—	958wit 1A 70,—	
15a 25,—	1H str. c	621Rl 5,50 6,50	172Rb 120,—	958dof 1B 70,—	
16aC1 15,—	1H zegelversch.	621Rm 3,50 10,—	175R 100,—	958wit 1B 70,—	
16aC2 8,—	1H aanlegteken versch.	621Rn 15,— 45,—	178R 100,—	958 2 T.O.P.	
16aD1 8,—	1Mz kaftpr.	621Rb 55,—		1108 L1 T.O.P.	
16aD2 20,—	glor. en or.	621Rc 60,—		1108 R1 T.O.P.	
16b 8,—	2H scheef gesn.	621Rd 50,—		1108 L2 5,—	
17aBr 10,—	2H br. plakm.	621Re 65,—		1108 R2 T.O.P.	
17b 10,—	2H sm. plakm.	621Rf 65,—		1108 A 4,—	
18aD1 5,—	2Mx zegelversch.	621Rg 30,—		1109 L1 5,—	
18aD2 5,—	3a stippen b,1	621Rh 40,—		1109 R1 5,—	
18aD2S 7,50	3yW bruin	621Ri 50,— 52,50		1109 A T.O.P.	
18b 5,—	3yW paars	621Rj 40,— 50,—		1109 B 4,—	
18bV 14,—	4yDpaars	621Rk 20,—		1110 L1 7,—	
19a 4,75	4yW paars	621Rl 55,— 25,—		1110 R1 7,—	
19b 4,75	4z bruin	621Rm 55,—		1110 A 5,—	
20a 4,25	4z paars	621Rn 6,— 22,50		1111 L1 20,—	
21a 4,25	6eF ONGELDIG	621Ro 10,— 50,—		1111 R1 20,—	
22a 4,25	7a snijl. kl.	621Rr 50,—		1111 L2 225,—	
22b 4,25	7b blwgr.str.b.2	621Rs 3,—		1111 R2 225,—	
22c 4,25	7bF grijs en gr. str	621Rt 15,—		1111 L3 7,50	
23a 4,25	0,2	621Ru 3,—		1111 R3 7,50	
23b 4,25	9d Vage Voet b, 1	621Rv 18,—		1112 L2 17,50	

Wijze van betaling: gaarne op mijn girorekening 1139196, of op de Amro-Bank N.V. rek.nr. 455015201

A.u.b. geen orders beneden f 25,—, orders beneden f 200,— plus porto. Levering zolang de voorraad strekt. GEEN WINKEL.

POSTZEGELHANDEL J. F. H. BROUWERS
WESTERPARC 72 - 5042 MH TILBURG - TELEFOON 013-670071

