

BULLETIN

verschijnt drie-maandelijks

augustus 1984, nummer 44



**KONTAKTGROEP
AUTOMAATBOEKJES
EN ROLZEGELS**

NEDERLAND

Die PTT toch . . .

Wéér een automaat-(postzegel)boekje op komst.
"Onze" PTT verwent de verzamelaars van ons gebied de laatste tijd wel met nieuwe uitgiften. Nu is er dan een boekje aangekondigd met "Kerkgebouwen", uit te geven in mei 1985.

Verder staat er in dit Bulletin weer genoeg te lezen en te onthouden voor uw eventuele vondsten en/of aankopen.

Ook voor het Bulletin geldt: iemand die verre reizen doet kan veel verhalen.

Missien is er iemand onder u, die op die verre reizen ook nog tijd heeft gehad om foto's te maken van de aldaar aanwezige Automaten en die dan gebruikt kunnen worden voor de prijsvraag. Eén en ander zie ik gaarne tegemoet op onderstaand adres:

J. Oosterboer
J.A. Stiermanlaan 5
3181 PN Rozenburg.

(Ook voor het opgeven van advertenties en nog te typen artikelen is dit het juiste adres).

Doet u mee aan een tentoonstelling. Stuur de redactie even een berichtje met de juiste data en adres van de te houden tentoonstelling. Was u te laat met de data; een uitslag (of verslag) is ook van harte welkom. (zie ook pag. ALG. 700).

VERGEET U FILACENTO IN DEN HAAG NIET.
Zie artikel in Bulletin.

WELKOM IN AMSTERDAM

op zaterdag 22 september 1984.

EUROMOTEL - AMSTERDAM ZUID

telefoon: 020 - 94 60 00

treinreizigers:

Amsterdam CS - tramlijn 25 tot eindpunt, over brug links.

Schiphollijn - eindpunt Amsterdam overstappen tramlijn 4, overstappen lijn 25 kruispunt Vrijheidslijn/Rijnstraat.

automobilisten:

vanaf Utrecht A2 richting A'dam-Oost volgen. Volg bordjes motel.

Vanaf zuidelijke rondweg A10: afslag RAI, langs Crest motel, rotonde vóór de RAI, rechtsaf, Pres. Kennedylaan, Utrechtsebrug rechtsaf, bordjes motel volgen.

zaal open: 10.00 uur
bezigting veilingkavels: vanaf 11.30 uur
begin vergadering: 13.30 uur
veiling: aansluitend
zaal sluit: 17.00 uur

Bestuur: J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem, telefoon (085) 611889, *veilingen*
P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg, telefoon (079) 313172, *voorzitter, redakteur automaatstroken*
G. Kuijt, Saffierstraat 139, 2403 XP Alphen aan de Rijn, telefoon (01720) 45114, *sekretaris*
P. Porthoine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 152002, *penningm./verz. Bulletin*
W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk, telefoon (04160) 31451, *redakteur postzegelboekjes*

eindredakteur J. Oosterboer, J.A. Stiermanlaan 5, 3181 PN Rozenburg, telefoon (01819) 16913,

Kontributie/Ledenadministratie: H.J.D. Sparreboom, Goudenregenplantsoen 377, 2982 TH Ridderkerk - postgiro: 3092962

Overname van artikelen uit de bulletins van de Kontaktgroep alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

Verslag van de bijeenkomst van de Kontaktgroep te Rotterdam op zaterdag 26 mei 1984

Voorzitter P. Houdewind opent de bijeenkomst met een woord van welkom aan alle aanwezigen. In zijn openingswoord spreekt hij een woord van bijzondere waardering aan het adres van de nieuwe redacteur, die het eerste door hem geredigeerde nummer van het Bulletin terecht als een visitekaartje mag beschouwen.

Mededelingen van het bestuur:

- a. De kascontrolecommissie, bestaande uit de heren Van Nuenen en Zuidema heeft schriftelijk gerapporteerd naar aanleiding van een onderzoek van de desbetreffende stukken op 14 mei 1984. De penningmeester wordt gedechargeerd voor het door hem gevoerde beleid. De voorzitter bedankt de commissieleden voor het door hen verrichtte werk.
- b. Er wordt nogmaals herinnerd aan de tentoonstelling Philex-84 en aan de happening in Essen.

De oplossing van de automaatprijsvraag brengt de aanwezigen in het Belgische Herentals. De heer Van Dam te Ermelo wordt door de deurwaarder als prijswinnaar aangewezen.

De heren Houdewind en De Rooy maken melding van allerlei nieuwtjes op het gebied van automaatboekjes, automaat- en loketstroken. Vooral op het gebied van de automaatstroken is dit jaar veel te doen. Alle nieuwtjes zullen zoals gebruikelijk in het volgende Bulletin worden opgenomen.

Rondvraag:

De heer Hali stelt de mogelijkheid voor deelname aan de jaarlijkse vakantiepost actie open. Tevens vertelt hij de vervolgeschiedenis van de miscutty. De felste opponent tegen dit apparaat, de heer Van de Akker, krijgt het roemruchte toestel als aandenken aangeboden.

Na een korte pauze wordt overgegaan tot veiling van de aanwezige kavels.

G.H. Kuijt.

Volgende bijeenkomst:

Zaterdag 8 december 1984 Rotterdam (Verzamelgebouw-Zuid)

ADVERTENTIE:

Wegens specialisatie in andere richting ruimt verzamelaar op:

Kollektie Nederlandse rolzegels (met nummer) op brief. Juliana Regina 55 en 60 cent, Beatrix 70 cent, en lage waarden Van Krimpen, vrijwel compleet op nummer.

Zowel 'los' (op nummer) als in aantallen leverbaar (koop of ruil).
Prijs afhankelijk van aantal en kwaliteit (van 10 tot 50c/stuk).

Jos M.A.G. Stroom, Postbus 7810, 1008 AA Amsterdam. Telefoon 020 - 42 71 95.

Agenda bijeenkomst zaterdag 22 september 1984

1. Opening.
2. Verslag bijeenkomst 26 mei 1984.
3. Mededelingen van het bestuur.
4. Informatie over Philex 84, Essen Hamburg.
5. Nieuwtjesmeldingen.
6. Rondvraag.
7. Data volgende bijeenkomsten (1985).
8. Sluiting.

Advertenties (12 HV)

Aangeboden ter ruiling:

Gebruikte rolzegel nr.168 (met roltanding), ruilen voor gebruikte zegels van Nederland voor 1934.
A.G. Zijlstra, Noorderbinnensingel 120a, 9712 XK Groningen, telefoon 050 - 12 17 13.

AANGEBODEN:

Sammlerdienst-uitgaven:

1. Die Freimarkenserie 'Burgen und Schlössen' Prijs f 11,50
2. Die 'Burgen und Schlösse' Studie.
Katalogus, Handbuch über die Ausgaben der
Deutsche Bundespost. Prijs f 22,50
3. Automaatmarken-Handbuchkatalog 1984 Prijs f 28.-

Worden u rechtstreeks geleverd door: Firma LINDNER

Tjalkkade 8 - Postbus 457
5900 AL Venlo
Telefoon 077 - 22 657

TE KOOP OF TE RUIL GEVRAAGD:

Al of niet compleet postzegelboekje no.1 met N.V.P.H. no.51. Veel ruilmateriaal aanwezig.
Verder gevraagd geperforeerde vooroorlogse luchtpostzegels en luchtpostzegels met randstukjes.
C.B. van Nugteren, Westerzicht 620, 4385 BW Vlissingen.
Telefoon: 01184 - 6 37 11.

AANGEBODEN:

Automaatzegels van Portugal, Luxemburg, IJsland en Griekenland, zowel in het binnenland als naar het buitenland gelopen, van de originele machines met originele kantoorstempels.

Ruilaanbod van soortgelijke zaken welkom.

"Maaksels" die u zelf vanuit uw luie stoel kunt bestellen zijn ook leverbaar tegen zeer gunstige prijzen.

Francis Gabler
Postbus 24
7707 ZB Balkbrug

Informatie betreffende FILACENTO in Den Haag

De Stichting Filatelie, waarin participeren de Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen en de Nederlandsche Vereeniging van Postzegelhandelaren, organiseert van 6 tot en met 9 september 1984 een grote internationale postzegeltentoonstelling in het Nederlands Congresgebouw te Den Haag. De tentoonstelling betekent het sluitstuk van een tweejarige jubileumperiode, waarvan 1984 een belangrijk onderdeel brengt, nl. het honderdjarig bestaan van de oudste filatelistische vereniging in Nederland, de 'Nederlandsche Vereeniging van Postzegelverzamelaars'.

Voor de tentoonstelling is de naam FILACENTO gekozen, een naam die een duidelijke verwantschap heeft met het begrip 100 jaar georganiseerde filatelie.

FILACENTO wordt een indrukwekkende tentoonstelling met internationale inzendingen, ook al is het geen tentoonstelling onder FIP-patronaat. De omvang van Filacento met ruim 1900 kaders, bijna 100 stands van binnen- en buitenlandse handelaren en een groot aantal evenementen staat borg voor een belangrijke manifestatie.

Van het totaal aantal kaders zullen er ruim duizend worden gevuld door leden van verenigingen, die zijn aangesloten bij de Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen, alsmede eregasten, jongeren en studiegroepen. Verder zullen zes Europese landen deelnemen, die samen met Nederland ieder een inzending zullen verzorgen, waarin zij in ongeveer 125 kaders laten zien wat de filatelie in hun land betekent. De landen die aan deze groepsinzending deelnemen, zijn België, de Bondsrepubliek Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Luxemburg en Zwitserland.

Op FILACENTO zullen in totaal meer dan 30.000 albumbladen worden tentoongesteld.

Het Nederlands Postmuseum verzorgt een bijzondere inzending over de postzegels, die in 1933 zijn uitgegeven ter herdenking van de 400ste geboortedag van Willem van Oranje. Ook zal het Postmuseum laten zien hoe de drie postzegels tot stand zijn gekomen, die op 13 juni door de PTT zijn uitgegeven. De bijslag op deze serie FILACENTO-zegels dient mede ter financiering van de tentoonstelling, die daardoor gratis toegankelijk kan zijn. Op 5 september, de dag van de officiële opening, verschijnt nog een blokje met daarin opgenomen dezelfde zegels.

De Britse Royal Philatelic Society heeft toegezegd een gedeelte van zijn topcollectie Nederland beschikbaar te stellen voor FILACENTO. Het zal de eerste keer zijn, dat deze beroemde collectie van wijlen D.C. Gray in Nederland te zien is. Bovendien is FILACENTO één van de zeldzame gelegenheden, dat de collectie buiten Groot-Brittannië wordt geëxposeerd. De totale waarde van het in Den Haag te bezichtigen gedeelte van de Gray-collectie zal enkele miljoenen gulden bedragen.

Tijdens FILACENTO wordt de finale gehouden van het derde internationale filatelistische jeugdconcours, dat gewijd is aan het leven en werk van Rembrandt. Voor dit concours hebben zich veertien teams uit negen landen ingeschreven.

De PTT heeft aan Gertjan Leuvelink, ontwerper van de FILACENTO-postzegels, opdracht gegeven een Rembrandt-briefkaart te ontwerpen. Deze zal worden voorzien van de FILACENTO-postzegel van 50 cent, echter zonder vermelding van de bijslag. Op de linkerzijde van de briefkaart wordt een ets van een jeugd-zelfportret van Rembrandt afgebeeld en de tekst: Internationaal Filatelistisch Jeugdconcours 'Rembrandt - zijn leven, zijn werk' 1984.

Verder zullen tijdens FILACENTO de eerste vertoningen plaatsvinden van een nieuwe filateliefilm, die in opdracht van de PTT is vervaardigd. Ook worden er lezingen met dia's verzorgd door het Nederlands Filatelistisch Centrum.

Op alle dagen van de tentoonstelling worden eerstedag-stempels gegeven op FDC's met het FILACENTO-blokje. Daarnaast verschijnt er uiteraard ook een speciale tentoonstellingsenvelop en tentoonstellingsstempel.

De door 200 inzenders te verzorgen ruim duizend kaders zijn ingedeeld in een aantal categorieën. Naast de erehof met onder andere inzendingen Griekse 'Grote Hermeskoppen' van R.M. Feenstra en Bohemen en Moravië van L. Wijnkamp Sr., zijn dat Europa, postgeschiedenis, creatief, luchtpost, Nederland, internationaal, overzee, niet-Europese landen, thematisch, postwaardestukken en bijzondere onderwerpen.

Tenslotte kan nog worden opgemerkt, dat naast de officiële jurering van de landeninzendingen ook de bezoekers gelegenheid krijgen hun oordeel over deze inzendingen te geven. Hieraan is een prijsvraag verbonden met als prijzen reizen naar één van de deelnemende landen.

Ook de Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen is met een servicestand op FILACENTO aanwezig.

De openingstijden van FILACENTO zijn op donderdag 6, vrijdag 7 en zaterdag 8 september van 10.00 tot 19.00 uur en op zondag 9 september van 10.00 tot 17.00 uur.

Persinformatie FILACENTO.

Mededelingen van de ledenadministratie

NIEUWE LEDEN:

J.M.J. Courtens, Christinastraat 8, 5864 AL Meerlo
J.A. van der Kuyp, B. Everardus Molen 14, 3063 PA Rotterdam
J. Mans, Victor Hugostraat 30, 5924 AK Venlo
J.H.M. Odijk, Tollensstraat 4, 3202 AR Spijkenisse
J.J. Zwart, Engelenburg 485, 2036 RP Haarlem
T. Sijsma, Canadezenlaan 13, 9102 DM Dokkum

NAGEKOMEN OPZEGGINGEN:

H.H. van der Lee, 3311 AA Dordrecht

OVERLEDEN:

Mevr. M.A.A. Selman-Dröge, 6161 GH Geleen

ADVERTENTIE

Gevraagd; Tegen hoge beloning:

Eerstedagkaarten en geïllustreerde (privé) FDC's met Automaatstroken van Noorwegen, Duitsland, België (16-11-81) en Belgica, Frankrijk, Portugal, Finland en Oostenrijk. (géén Zwitsers materiaal a.u.b.). Fotocopiën, bij kaarten van voor- en achterzijde, a.u.b.

zenden aan:

H. de Vries, Brusselstraat 134, 4826 NK Breda.

Onderzoek toont aan:

„Ruim één miljoen Nederlanders sparen postzegels”

Ruim 1,27 miljoen Nederlanders "sparen" postzegels. Aldus blijkt uit een onderzoek dat in opdracht van de Directie Zegelwaarden en Filatelie is ingesteld, met als doel een inzicht te krijgen in het aantal Nederlanders dat postzegels verzamelt. Het onderzoek was erop toegespitst een nauwkeurig overzicht te krijgen van de mate waarin en de wijze waarop de Nederlanders dat doen.

Het onderzoek heeft tot een aantal interessante uitkomsten geleid. Zo sparen ongeveer 1.271.000 Nederlanders - dat is 8.9% van onze bevolking - postzegels en/of andere waarden. Ongeveer 1.119.000 daarvan sparen Nederlandse zegels en/of andere postwaarden, terwijl 753.000 van hen "Nederland" verzamelen en ten behoeve van hun collectie geld uitgeven.

Van die 753.000 Nederlanders zijn er 684.000 twaalf jaar en ouder. In tegenstelling tot in andere jaren uitgevoerde onderzoeken, richtte het onderzoek in 1982 zich uitsluitend op de 684.000 verzamelaars van Nederland die 12 jaar en ouder zijn en voor hun verzameling geld uitgeven.

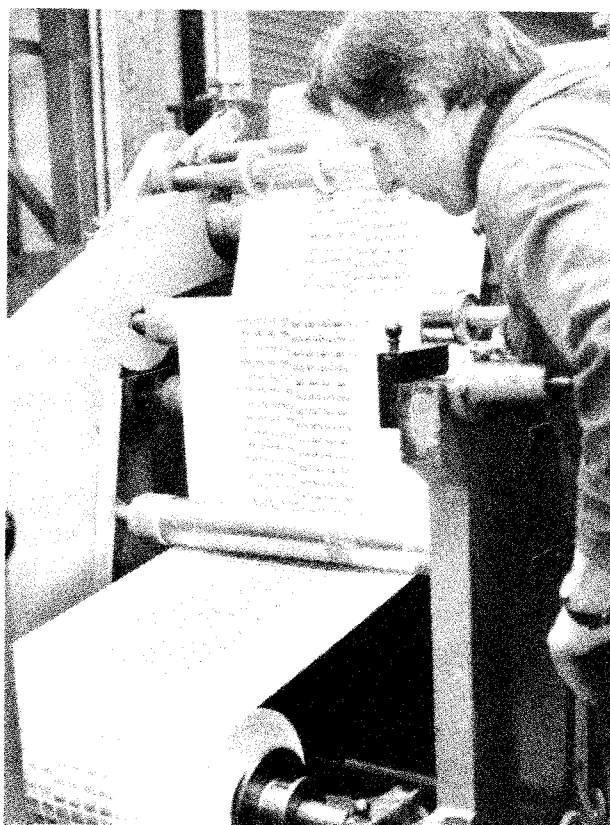
Van die 684.000 verzamelaars kochten ongeveer 572.000 personen de in 1982 en 1983 door de PTT uitgegeven nieuwe postzegels. 347.000 onder hen verzamelen postzegelvelletjes, 205.000 postzegelboekjes (*misschien iets voor een ledenwerfcampagne?* (Red.) 175.000 postzegelmapjes en 259.000 eerste-dagenveloppen.

De 684.000 verzamelaars hebben in 1982 gemiddeld f 72,- aan hun hobby besteed. Dat betekent een totaalbedrag van ongeveer 49,25 miljoen gulden. Van dit bedrag is 43,3 miljoen gulden besteed aan door PTT in het betreffende jaar uitgegeven filatelistische producten. Hiervan bestond 6,5 miljoen gulden uit bijlagen op zomer- en kinderpostzegels, welk bedrag overigens 44% van het totale bedrag is, dat in 1982 door de PTT op grond van de zegelverkoop aan de Comités voor Zomer- en Kinderpostzegels is afgedragen. Van elke afgedragen gulden betaalt de verzamelaar dus 44 cent.

Minder zegels per persoon

In totaal werden door de verzamelaars van Nederlandse postzegels gemiddeld drie exemplaren voor de verzameling aangeschaft. Voor postzegelvelletjes bedroeg dat gemiddelde 2,2 exemplaren, voor postzegelboekjes 2 exemplaren, voor mapjes 1,4 en voor eerste-dagenveloppen ruim 1,5 exemplaren.

Ten opzichte van 1979 betekent dat, dat de verzamelaars van filatelistische producten gemiddeld minderexemplaren zijn gaan aanschaffen.



De Nederlandse postzegels worden van oudsher met zorg gedrukt bij de firma Joh. Enschedé & Zn. in Haarlem

Daar staat echter tegenover dat het aantal verzamelaars per produkt is gestegen. Dat houdt in dat per filatelistisch produkt (dat door de PTT wordt uitgegeven) de opbrengsten in 1982 ongeveer gelijk zijn gebleven aan die van 1979.

Van de bij de PTT bestaande distributiepunten waar emn filatelistische produkten kan aanschaffen, neemt het postloket de eerste plaats in. Dat vertrouwde postloket wordt gevolgd door de Filatelistische Dienst en *postzegel(boekjes)automaat*.

Ongebruikte gestempelde postzegels, postzegelvelletjes, boekjes en mapjes, zijn de filatelistische produkten van de PTT. De Eerste-dagenveloppen daarentegen worden uitgegeven door de Nederlandsche Vereeniging van Postzegelhandelaren, de NVPH. De voor deze enveloppen gebruikte zegels en velletjes worden echter wel weer bij de PTT gekocht. Er kan dan ook redelijkerwijs worden vastgesteld, dat de eerste-dagenveloppen ook een bron van inkomsten voor de PTT vormen.

Sinds januari 1982 wordt bij de uitgifte van een bijzondere postzegel ook een postzegelmapje uitgegeven. Zo'n mapje bestaat uit een insteekkaart met ongestempelde exemplaren van de bijzondere postzegel en een informatiekaartjes met achtergrond- en emissiegegevens.

Vanaf het moment van uitgifte konden de mapjes zich verheugen in een grote belangstelling. Het gemiddelde aantal exemplaren dat door de verzamelaars van een postzegelmapjes wordt gekocht, bedraagt momenteel 245.000.

Voor het uitoefenen van deze hobby heeft men in 1982 ongeveer 7.595.000 gulden aan postzegelmapjes besteed. Hierin zijn wel de bijslagen inbegrepen, die circa een $\frac{1}{2}$ miljoen bedroegen.

De postzegelmapjes komen daarmee in het PTT-filateliëprodukt voor wat de omzet betreft op een goede tweede plaats te staan.

Van de ondervraagde 684.000 verzamelaars is 19% lid van een postzegelvereniging en leest 33 procent af en toe een Nederlands filateliëtijdschrift; deoverige nemen kennis van wat de dagbladen aan filateliënieuws geven.

Dit artikel is overgenomen uit "Aangetekend", personeelskrant PTT.

Opzegging lidmaatschap

Wanneer U onverhoopt niet langer lid wilt blijven, dan dient Uw schriftelijke opzegging uiterlijk 30 november a.s. bij de ledenadministratie binnen te zijn.

Zie artikel 5 van de Statuten.

Adreswijzigingen

Uitsluitend gebruik maken van een adreswijzigingskaart en bij het oude adres ook de postcode vermelden. Te zenden aan de ledenadministratie: Goudenregenplantsoen 377, 2982 TH Ridderkerk.

Bulletin-verzending

Informatie of klachten hierover: telefoon 078 - 15 20 02.

35. Toronto, Canada
CANADA CANADA
32 32
1113 33 10 33 00
111
0050 P
1984

EMBOÛTIR
Anschreiben
K. N. ...
LUXEMBOURG
1000
BELGIE BELGIQUE
P 02.00 F
P 10.00 F
1984
PARIS 13
23 AV D'ITALIE
02 08 84 19H
75013
REPUBLIQUE FRANÇAISE
002.10
POSTES
91 PC75513
50
Niederland

ISLAND
PÓSTUR 01
0100
ISLAND
PÓSTUR 01
0150
ISLAND
PÓSTUR 01
0500
recht b.v.
POSTCODE
Nederland 50

SALEARNES (Var)
Mairie générale
Château
SPIEZ
SEE UND
0020
0030
16-784-13
SALEARNES
30 7 84
VAR
REPUBLIQUE FRANÇAISE
0170
POSTES

02.00
NORWAY
20784
05.00
BELGIE
P 02.00 F
P 10.00 F
17.07.31-11
NORWAY
0000
mail
John Hall
11 ans 51
Fam. Saw-Yali
111

Scandinavisch allerlei

POSTMUSEUM ZWEDEN

Dit voorjaar werd ons verzamelgebied, de postzegelboekjes, in het Zweedse Postmuseum te Stockholm eens extra in het zonnetje gezet. Van 16 maart tot 13 mei bezocht veel publiek de tentoonstelling. Het verzamelgebied werd van verschillende zijden belicht. Ons lid de heer Jean Duson, had er een aantal boekjes met toeslagzegels geëxposeerd, waaronder Zwitserland Pro Juventute 1912 (Frans) en Turkije Rode Halve Maan 1946.

Onze Zweedse zustervereniging 'Häftessamlarna' hield er ook een bijeenkomst. Men bezocht bij die gelegenheid ook de Zweedse postzegeldrukkerij.



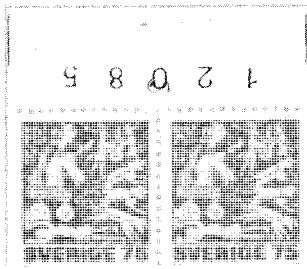
Boekjes van alle landen



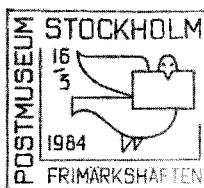
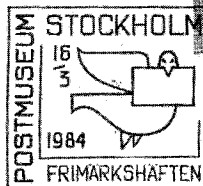
Zweedse boekjes en automaten

POSTMUSEUM

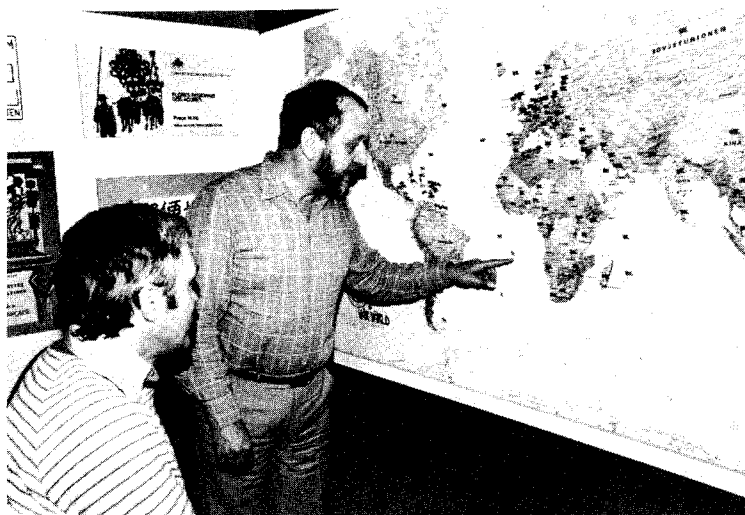
Box 2002
103 11 Stockholm



FRIMÄRKSHÄFTEN
16 mars - 13 maj 1984



Kaart met het speciale stempel



*Wulf Horst heeft St. Helena gevonden.
Boekjesverzamelaars zijn beter dan
wie ook thuis in de stippen op de
wereldzeeën!*

KAMPIOEN BOEKJESOMSLAG-ONTWERPEN

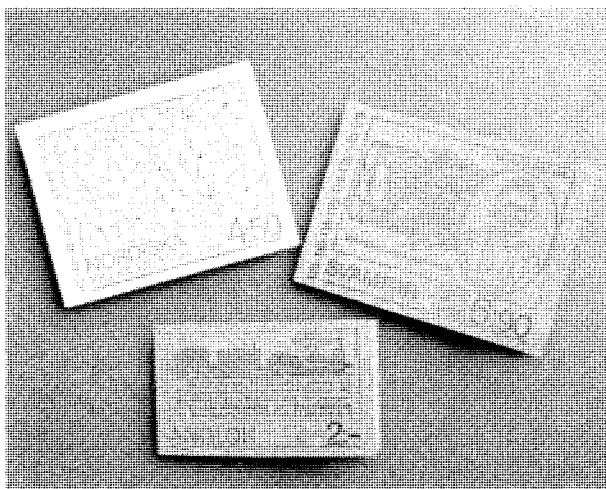


JAN MAGNUSSEN

Sinds 1968 heeft Jan Magnussen 121 van de 157 boekjesomslagen ontworpen. Het eerste was het postzegelboekje met de wilde bloemen (1968). Hij heeft eveneens een aantal postzegels ontworpen (waaronder bijvoorbeeld de recente rabat-postzegels, de meeste FDC-stempels sinds 1969, en de laatste jaren ook tentoonstellingsstempels en alle postwaardestukken.

"Toen ik begon voor de Zweedse Posterijen moest het uiterlijk van de postzegelboekjes gemoderniseerd worden. Er moest naar een nieuw uiterlijk gezocht worden; ook de boekjesvelletjes waren aan een nieuwe grafische opzet toe. Ik geloof dat het in 1968 door mij ontworpen model nog steeds bruikbaar is."

Op de meeste omslagen van Magnussen vindt men de waarde-aanduiding vertikaal geheel links, de prijs van het boekje in de rechteronderhoek, en in het midden een omlinnende afbeelding welke meestal aan het postzegelmotief aansluit en er vaak op treffende wijze uitbreiding aan geeft.



"De omslag vormt een verpakking, die zowel de verkoop moet stimuleren, als ook informatie moet geven. Het kan wel eens moeilijk zijn motieven te brengen die iets nieuws geven, waarbij men ook nog eens beperkt wordt door het kleine formaat en het drukprocédé. De beste motieven zijn al voor de postzegels zelf gebruikt, en er moeten ook nog afbeeldingen zijn voor het FDC-stempel en de illustratie op de envelop."

"Ik voel het als een voorrecht met postzegels en boekjes te mogen werken. Tenslotte geven zij een weerspiegeling van alles om ons heen: natuur, cultuur, maatschappij, geschiedenis. Kan men zich het beter voorstellen?"

Uit: 'Bulletin PFA, 1984:4'

Op de afgebeelde kaart kan men zien welke zestien provincies intussen al vertegenwoordigd zijn in de series 'provinciewapens' van 1981, 1982, 1983 en 1984.

Deze series zijn te vinden in de postzegelboekjes met kortingszegels. Zulke boekjes worden sinds 1979 uitgegeven om het particuliere postverkeer te stimuleren.

Men heeft zich bij de jaarlijkse keuze laten leiden door de geografische spreiding van de provincies enerzijds en de kleuren der wapens anderzijds. Het zou immers niet fraai zijn als er zegels met dezelfde achtergrondkleur naast elkaar bevonden.

Als men zich verdiept in de Zweedse provincie-heraldiek valt het op dat op meer dan de helft der wapens dieren voorkomen. Aan de ene kant betreft het heraldische dieren, zoals de leeuw, de adelaar, de griffioen (leeuw met arendsvleugelen) en de draak, aan de andere kant gaat het ook om dieren die in de Zweedse natuur voorkomen, zoals de eland, het rendier en het hert.

De wapens der Zweedse provincies zijn al erg oud. Bij de begrafenis van koning Gustav Wasa in het jaar 1560 werden bij de begrafenisstoet voor het eerst vaandels megedragen met de wapens van de provincies die toen tot Zweden behoorden.

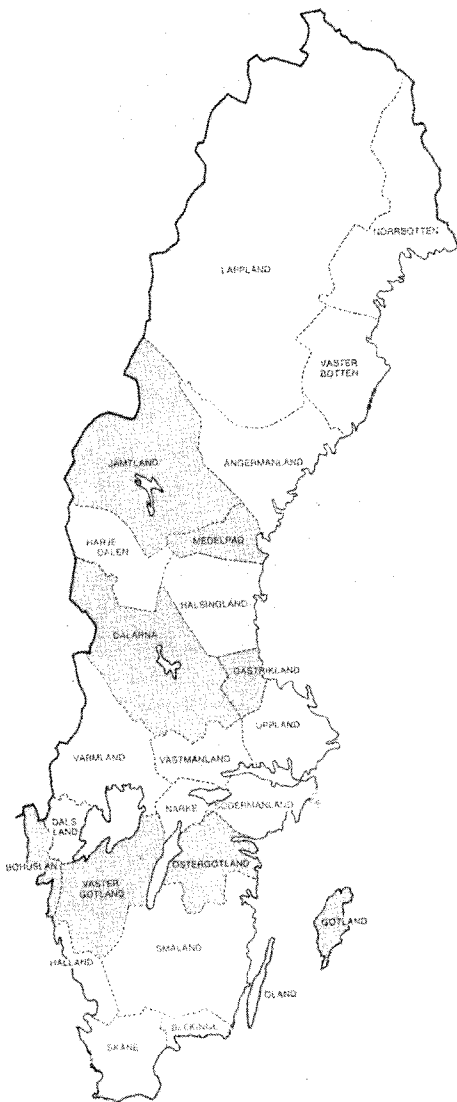
De zestien tot nu toe verschenen wapenzegels zijn alle ontworpen door Jan Magnussen. Het formaat bedraagt steeds 20,3 x 24,1 mm.

Er bevinden zich steeds twintig zegels in de boekjes. Er zijn steeds vier verschillende motieven, zodat de inhoud van elk boekje is samengesteld uit vijf blokjes van vier verschillende zegels. Ook door de sterk contrasterende kleuren vaak een fraai gezicht!

De uitgiftdata van de vier tot nu toe verschenen boekjes zijn als volgt:

- 18 mei 1981
- 26 april 1982
- 25 april 1983
- 24 april 1984.

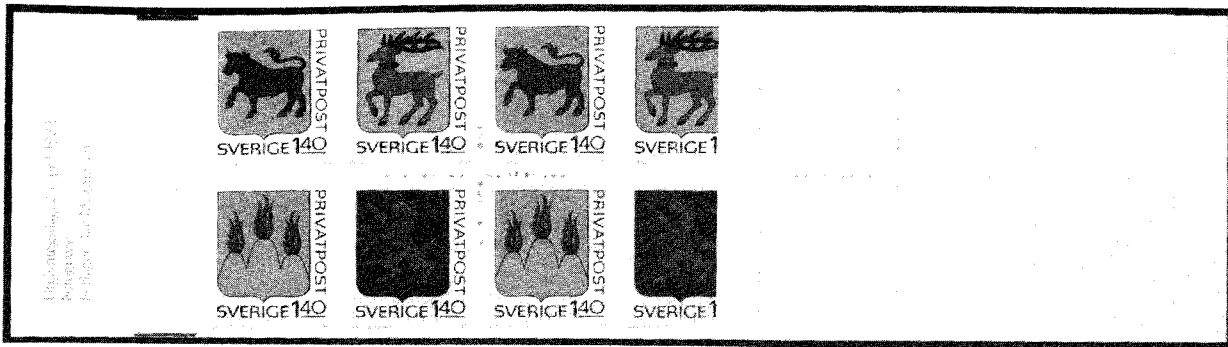
De boekjes zijn gedrukt bij de Engelse drukkerij Harrison & Sons Ltd.



1981: Östergötland
Jämtland
Dalarna
Bohuslän

Vanwege de breedte der boekjes zijn ze hieronder dichtgevouwen afgebeeld. Het zegelvelletje is echter opengeslagen, zodat het buitenste blokje van vier zegels geheel zichtbaar is. De namen der wapens hebben steeds dezelfde volgorde: linksboven, rechtsboven, linksonder, rechtsonder.





1982: Dalsland, Öland, Västmanland, Hälsingland



1983: Västergötland, Medelpad, Gotland, Gästrikland



1984: Södermanland, Blekinge, Västerbotten, Skåne

POUL EKELUND DANMARKS FRIMAERKE- OG AUTOMATHAEFTER

Alweer een nieuwe katalogus van de Deense postzegel- en automaatboekjes. Hij verscheen in november 1983, heeft een prijslijst als losse bijlage, en kost dkr. 90.- inclusief porto.

De indeling en de hoofdnummering heeft grote overeenkomst met die van Rob Booms 'Denmark Stamp Booklets Catalogue'. Verdacht veel eigenlijk. De detaillering is weliswaar groter, zeker bij de meer recente boekjes.

Alle boekjes zijn afgebeeld, de tekst is in het Deens, de katalogus telt 144 bladzijden.

Men kan deze katalogus bestellen bij Forlaget Skilling, Gislingevej 77, 2700 Brønshøj, Denemarken door dkr 90.- over te maken op postgiro Kopenhagen 8248850.

FACIT-BOEKJESKATALOGUS

Jammer genoeg is de uitgifte van een boekjeskatalogus van alle Scandinavische landen voor onbepaalde tijd uitgesteld.

W. DE ROOY

In 'De Brug', orgaan van de Internationale Vereniging Philatelica, afdeling 's-Gravenhage, verschenen onderstaande twee stukjes: Schaamteloze praktijk van de P.T.T. (febr. 1984); Het boekjesbeleid van de P.T.T. (juni 1984).

Met toestemming van het bestuur van deze afdeling nemen we ze integraal over. Het lijkt me onnodig ze in ons bulletin te becommentariëren. Ik deed dat wel in mijn rubriek in het Nederlands Maandblad voor Philatelie (juni 1984, september 1984).

dR

Schaamteloze praktijken van de P.T.T

Reeds meermalen hebben wij erop gewezen, dat die zogenaamde liefdadigheid, waar de Nederlandse P.T.T. zich ieder jaar weer zo fier over op de borst slaat, een ietwat schijnheilig karakter draagt. Zegels van betrekkelijk hoge postale waarde worden uitgegeven met een fikse toeslag. Die toeslag is voor liefdadigheid bestemd: de postale waarde gaat naar de P.T.T.. Voor die postale waarde wordt de P.T.T. verondersteld tegenprestaties te leveren; besteldiensten te bewijzen. De P.T.T. weet echter maar al te goed, dat die diensten slechts voor een uiterst minimaal deel van die toeslagzegels wordt gevraagd. Het enige, wat de P.T.T. eraan hoeft te doen is ze beschikbaar stellen aan de loketten en ze terzelfder plaatse afstempelen met een Eerste Dag stempel op een dito enveloppe. En zelfs die lokettendienst kan zij zich voor een aanzienlijk deel besparen omdat met name voor de kinderzegels ieder jaar kraampjes, bemand - of bevrourd - door vrijwillige medewerkers in de postkantoren die taak overnemen en schoolkinderen al van te voren met die zegels uit leuren worden gestuurd - leuren grotendeels voor het welzijn van de P.T.T. Goed: de postzegelverzamelaars zijn langzamerhand aan deze praktijk gewend geraakt en hebben er zich bij neergelegd, dat de P.T.T. op hun rug liefdadigheid bedrijft en met het merendeel van de opbrengst gaat strijken. Zolang het over een zo ongeveer vast aantal zegels gaat, die nog wel betaalbaar blijven - allez dan maar. Mooi is die huichelachtige liefdadigheid niet - maar enfin!

Bij de P.T.T. echter zit men niet stil.

Méér toeslagzegels uitgeven staat het jaarschema niet toe. Maar zó gemakkelijk geven de slimme jongens van de P.T.T. zich niet gewonnen. Zij hebben eensklaps ontdekt, dat zij precies dezelfde toeslagzegels, die al op het programma staan, óók nog eens in zogenaamde automaatboekjes kunnen uitgeven. Dan telt het lekker dubbel op. Wát? Dubbel? Zeg maar gerust drie- of viervoudig. Want aan een boekje hebben de verzamelaars niet genoeg. Zij weten, dat straks in hun voorbedrukte albums niet alleen zo'n heel boekje wordt opgenomen maar ook nog eens apart iedere combinatie uit een boekje. Om alles compleet te hebben moeten zij minstens drie of vier van die boekjes kopen. Uit de automaat? Vergeet het maar. Het boekje met die Rode Kruiszegels kostte vijf gulden. Waren de automaten daaraan aangepast? Welnee! Dit jaar is een "liefdadigheidsboekje" aangekondigd, dat f 3,40 moet kosten. Ooit een postzegelautomaat tegengekomen, die zo'n bedrag accepteert? - Met andere woorden: deze boekjes automaatboekjes te noemen is niets anders dan doelbewust bedrog! Doelbewust. Enkel en alleen bedoeld om de verzamelaars geld uit de zak te kloppen, dat voor een klein deel bestemd is voor liefdadige doeleinden en voor het grootste deel verdwijnt in de zak van de P.T.T.. Zo maar, zonder dat deze "nobele" staatsinstelling daar iets voor hoeft te doen.

Hoe zei onze Staatssecretaris het ook weer zo mooi? Philatelie moet vooral een betaalbare hobby blijven.

Met dit soort schamteloze praktijken van de P.T.T. zeker! Maar weet de heer Scherpenhuyzen veel!

Het boekjes-beleid van de P.T.T

EEN VERHELDEREND ANTWOORD VAN DE STAATSSECRETARIS

In ons februari-nummer hebben wij scherpe kritiek geleverd op het beleid van Tante Pos met betrekking tot de uitgifte van dusgenaamde automaatboekjes. Naar aanleiding daarvan heeft een der leden van de Tweede Kamer, drs. H. Eversdijk, aan de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, de heer Scherpenhuyzen, om inlichtingen gevraagd. Die inlichtingen heeft hij prompt ontvangen in een brief, waarin de Staatssecretaris uitvoerig het beleid van de P.T.T. met betrekking tot de uitgifte van automaatboekjes uiteenzet. Aangezien voor zover wij weten een dergelijke uiteenzetting nog nooit werd gepubliceerd meenden wij goed te doen de heer Eversdijk toestemming te vragen om de zakelijke inhoud van deze brief te publiceren. Die toestemming kregen wij en hier volgt dan het antwoord van de Staatssecretaris.

"Uit een onderzoek dat het Staatsbedrijf der PTT in 1982 heeft laten verrichten over de wijze waarop en de mate waarin postwaarden worden verzameld alsmede wie er verzamelen, blijkt onder meer dat 684000 personen ouder dan 12 jaar "Nederland" verzamelen en ten behoeve van hun verzameling gemiddeld f72,- per jaar uitgeven.

Eén van de beleidsuitgangspunten welke dan ook door PTT wordt gehanteerd bij het vaststellen van het postzegeluitgifteprogramma is het verzamelen van nieuw uit te geven Nederlandse postzegels voor iedereen betaalbaar te houden. Dit heeft onder andere tot gevolg dat naast de 3 vaste jaarlijkse terugkerende uitgiften, te weten de Zomer- en Kinderpostzegels met bijslag en de Europa-CEPT-postzegels, er nog slechts ruimte is voor 4 à 5 andere emissies. Naast de twee vaste emissies met bijslag wordt slechts bij hoge uitzondering een derde emissie met bijslag toegestaan. Voorbeelden hiervan zijn de rode Kruispostzegels (slechts één keer per vijf jaar) en die ten behoeve van in Nederland te houden internationale postzegeltonstellingen zoals "Amphilex" in 1977 en dit jaar "Filacento".

Ten aanzien van de hoogte van de bijslag wordt ruimschoots voldaan aan de gestelde beperkende eisen zoals geformuleerd door de "FIP" (Fédération Internationale de Philatélie).

Deze terughoudendheid van de PTT ten aanzien van het aantal bijzondere emissies met bijslag en de hoogte van de bijslag zijn gericht op het voorkomen van oneigenlijke en/of onverantwoordelijke vormen van geld bijeenbrengen.

Postzegelboekjes niet bestemde voor verkoop per automaat werden door de PTT tot 1950 regelmatig uitgegeven. Van 1902 tot en met 1950 zijn 60 boekjes verschenen.

In 1964 werd gestart met de verkoop van postzegelboekjes die zowel aan het loket als via de automaat verkrijgbaar waren. De onjuiste naam "automaatboekjes", bij filatelisten ingeburgerd, suggereert dat de boekjes alleen via een automaat verkrijgbaar zouden zijn. De PTT spreekt dan ook over postzegelboekjes.

Van 1964 tot en met 1982 zijn 66 boekjes verschenen met hetzij nieuwe zegels, hetzij andere teksten, wat gemiddeld op ruim 3 boekjes per jaar neerkomt. In 1983 is slechts één boekje verschenen en wel het boekje ter ondersteuning van de verkoopactie van het Nederlandse Rode Kruis.

Dit boekje is in de eerste plaats aangeemaakt om de verkoop van de Rode Kruispostzegels door de leden van de plaatselijke afdelingen te vergemakkelijken. Daarnaast werkt het boekje uiteraard verkoopbevorderend.

Dezelfde redenering geldt voor het postzegelboekje van de Zomerzegels 1984 dat op 3 april 1984 is verschenen.

Dit jaar zullen verder geen postzegelboekjes verschijnen hetgeen voor 1983 en 1984 een gemiddelde van één per jaar betekent. Het belangrijkste argument voor de uitgifte van deze niet via de automaat verkrijgbare boekjes is dus wel dat de uitgiften een duidelijke ondersteuning betekenen voor bestaande emissies met bijslag. Boekjes zijn door vrijwillig(st)ers van plaatselijke comités veel gemakkelijker te hanteren dan vellen of losse postzegels. Verder kan in het boekje een toelichting worden gegeven over het nut van de bijslagpostzegels. Ten slotte zou ik nog willen aantekenen dat niemand verplicht is om postzegels met bijslag in de vorm van een postzegelboekje te kopen. Dat gebeurt in de praktijk ook niet want van de 684000 "Nederland"-verzamelaars zijn er slechts 205000 die de postzegelboekjes verzamelen".

Tot zover het betoog van de heer Scherpenhuyzen. Wij zijn hem daarvoor zeer dankbaar en wij bieden hem gaarne onze verontschuldiging aan voor de scherpe bevoordingen, waarmee wij zijn deskundigheid terzake in twijfel trokken.

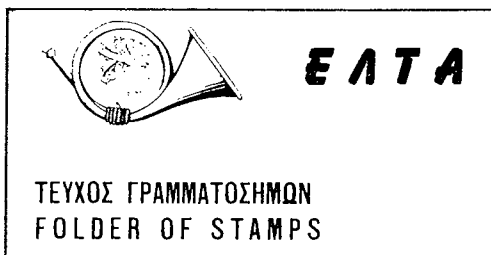
Kreta 1984

Een vakantie zonder postzegelactiviteiten is voor ons natuurlijk ondenkbaar. Ik zag het dit jaar wel weer zitten: met de auto zou heel Kreta doorkruist worden en aangezien Griekenland ons het laatste jaar voor diverse verrassingen had geplaatst, moest het ter plaatse maar eens onderzocht worden.

Op het oude, stoffige vliegveld van Heráklion viel de mooie, glanzende Frama-automaat aanstonds op. Eerste teleurstelling: hij werkte niet. En toch zat de stekker in het stopkontakt. Later nog maar eens proberen.

Een bijkantoor in Heráklion wist van geen boekjes. Alweer weinig hoopvol. We gingen toen toch maar verder, omdat we later in deze stad nog één week zouden blijven. Boekjesautomaten kwamen we meerdere tegen. In Réthimnon, Chaniá, Ierápetra, Sitia en Agios Nikólaos. Alle bij het postkantoor. Slechts een enkeling werkte. Meestal kon men wel geld inwerpen, waarna het afwachten was: òf geld terug, òf geen geld terug, maar géén boekje.

In Sitia werkte de automaat. Tenminste tot driemaal toe. Toen was hij leeg. Hij leverde uitsluitend boekjes met twee zegels van 10 drs. De andere helft van de automaat (voor boekjes van 10 drs) was buiten werking.



In mijn blijheid in Sitia tenminste een werkende automaat tegengekomen te zijn, wilde ik dat moment wel even vastgelegd hebben.



Heráklion werd later ook een succes. Twee automaten heb ik er gevonden: één voor het hoofdkantoor en één in de hal van het Archeologisch Museum. Beide werkten en verschaften mij boekjes van 10 drs (tweemaal 5 drs) en 20 drs. (tweemaal 10 drs).

Automaten met boekjes van 150 drs. ben ik nergens tegengekomen. Dit pas enige maanden geleden verschenen boekje werd in een enkel kantoor wel aan het loket verkocht. Vaak met zegels in een allererbarmelijkste kwaliteit.

Wulf Horst had me al eerder verteld, dat de nieuwe automaatboekjes van 150 drs. eigenlijk ook niet via de automaat verkrijgbaar konden zijn, omdat de nieuwe munt van 50 drs. in Griekenland nog erg schaars is. (Klopt ook, ik heb er al die tijd slechts twee in handen gehad.)

De boekjes van 10 drs en 20 drs zijn eigenlijk geen echte boekjes. Het zijn kaftjes die aan twee zijden gesloten zijn, en waarin zich losse zegels bevinden.



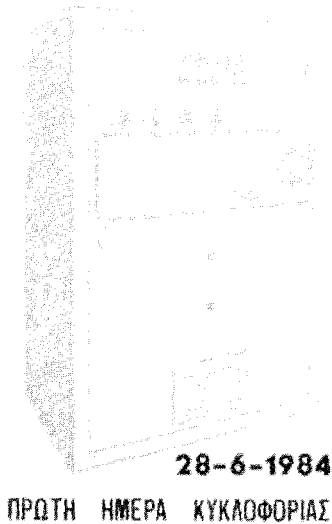
Inhoud van het boekje van 20 drs.

De directeur van het hoofdkantoor was één en al welwillendheid. Boekjes kopen voor de nieuw-tjesdienst was geen probleem. Bij de dit jaar verschenen speciale postzegelboekjes (Olympiade, Europa, Turkse invasie) was het wel een probleem: deze boekjes worden in Griekenland eigenlijk alleen bij voorbestelling geleverd. Een wat vreemd systeem. Zeker als de oplagehoogte toch al aan de bescheiden kant zit.

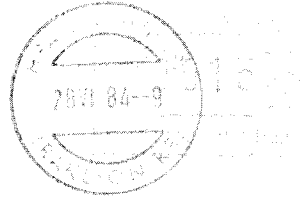
Wat betreft de oudere boekjes en brieven met automaatstroken was er ook wel wat te regelen. We werden 's avonds uitgenodigd op een terras in de stad, waar, tot onze verbazing, een mini-postzegelmarktje plaatsvond. Er was een drukke ruil van oude poststukken.

Maar mijn wensen werden ook vervuld. Via wat omwegen kon ik een aantal oude boekjes - die met de onbedrukte kaftjes - van 10 en 20 drs. aankopen. Officieel zijn deze niet meer in gebruik. Ik was daar erg verheugd over, want de afgelopen jaren heb ik die ooit maar enkele gezien. (Zo had dhr. Saarloos, meen ik, enige jaren geleden er enige aan een automaat weten te ontfutselen.) De aankoop van fdc's automaatstroken, door de plaatselijke filatelistenvereniging vervaardigd, was ook geen probleem. Zoals de verzamelaars van automaatstroken wel weten, is er op 28 juni van dit jaar op het vliegveld van Heráklion een automaat geplaatst.

AIR PORT IRAKLION



CARTE POSTALE



postkaart met automaatstrook en eerstedagstempel

Ook de zeer gulle gastvrijheid van de Kretenzers maakte bij deze gelegenheid grote indruk op ons. Omdat we nogal wat brieven met automaatstroken moesten frankeren, was het nodig nog diverse malen naar het vliegveld te rijden. In het weekend bleek de automaat weer eens niet te werken (vol met munten?). Later bleken wij onmogelijk aan voldoende muntstukken te kunnen komen. Een aangezien op het vliegveld noch een postkantoor, noch een bank te bekenen vielen, moesten onze werkzaamheden in stukjes en beetjes afgewerkt worden. Maar tenslotte hadden we alles toch voor elkaar.



Hanny de Rooy bedient met vaardige hand de Frama-automaat op het vliegveld van Heráklion.

Of we ook nog vakantie gevierd hebben? Wel degelijk. En dat we toch nog vermoeid thuiskwamen, lag aan het feit dat de avonden op Kreta gezellig en zéér langdurig kunnen zijn. O ja, de directeur van het postkantoor vertelde me dat er een Nederlander bij hem was geweest die grof geld bood voor 100 nulstroken! Onze landgenoot kon onverrichter zake terugkeren. Op deze wijze lukt zo iets niet! Maar men is best bereid je eens aan een nulstrookje te helpen.

Walter de Rooy

Nieuwe catalogus postzegelboekjes

Na een onderbreking van één jaar is begin deze maand de nieuwe editie 'Katalogus Postzegel- en Automaatboekjes 1985' verschenen.

De catalogus heeft enige belangrijke wijzigingen ondergaan. Allereerst de naam. Omdat de boekjes van 1983 (Rode Kruiszegels) en 1984 (zomerzegels) niet via automaten verkocht werden, is de naam gewijzigd in 'Postzegel- en Automaatboekjes'.

Om volledig te zijn, bevat de catalogus ook een volledige opsomming, beschrijving en waardering van de oude postzegelboekjes uit de periode 1902-1950.

Dat de catalogus een kleinere oplage heeft, is in deze tijd niet verwonderlijk. Om de prijs daarnaast niet onnodig te verhogen, is de catalogus wel afgeslankt. Een aantal vaste onderdelen is eruit verdwenen, onder meer het combinatiegedeelte. Men kan dus de oude editie beter niet weggoien.

De prijzen van een groot aantal hoofdnummers zijn aangepast. Ook bevat de catalogus de nodige aanvullingen.

Verkoopprijs van deze catalogus, met afbeeldingen in kleur, is f 15.--

Tentoonstellingen

We krijgen helaas weinig meldingen van deelname aan tentoonstellingen. Toch zullen veel leden er wel belangstelling voor hebben.

De redactie van het bulletin heeft altijd interesse voor informatie over tentoonstellingen, en over behaalde resultaten.

In Waalwijk wordt op zaterdag 22 en zondag 23 september a.s. een Distrikts Propaganda-tentoonstelling gehouden. Plaats van handeling: Sociaal-kultureel Centrum 'De Leest', Mr. v Coothstraat.

W. de Rooy neemt hieraan deel met:

Canada Postzegelboekjes, 5 kaders

Finland, Postzegel- en Automaatboekjes, 4 kaders

Zweden, automaatboekjes, 7 kaders

Cyprus, automaatboekjes, 3 kaders

Er is ook 1 kader met propagandamateriaal van de Kontaktgroep.



Aan de Nationale Tentoonstelling 'CANADA 84' in Montreal neemt W. de Rooy ook deel met dezelfde 5 kaders Canadese postzegelboekjes. Vooral de oudere boekjes worden getoond. Aan de kollektie zijn ook enige postzegelboekjes van Newfoundland toegevoegd.

Uitgeverij De Rooy/Hali zendt haar Canadese boekjescatalogus eveneens in in de literatuursectie

Cayes of Belize

Belize, het vroegere Honduras, kennen we al wel, maar de Cayes of Belize is weer wat nieuws. Plotse-ling gaven ze ook postzegels uit.

De Cayes bestaan wel echt. Ten oosten van Belize ligt inderdaad een reeks riffen en eilandjes. Sommige ervan vormen populaire vakantieplaatsen. Ambergris Caye is het voornaamste eiland. Het hoofdorp San Pedro heeft ongeveer 1100 inwoners, meest vissers. Men kent er geen televisie, radio of telefoon. Eén man fungeert als politiemann, douanier, brandweerman en postbeambte. Er is dus ook een postkantoortje. Sinds bijna een eeuw is er ook enige lokale postale geschiedenis.

Op 27 mei van dit jaar verscheen een eerste serie permanente zegels. In feite zijn het uitgiffen van Belize. Daarom speelt hier ook de politiek van katalogusmaker Stanley Gibbons: men noteert niet langer zonder meer dit soort sub-uitgiffen. Men geeft ze een appendix-status, zonder ze te nummeren of te waarderen.

Maar goed. Ik zou er hier natuurlijk geen aandacht aan schenken als men niet ook een postzegelboekje had uitgegeven. Het op 27 mei uitgekomen boekje bevat vier velletjes en kost \$ 10 (is gelijk aan US \$ 5).

Drie ervan bevatten een blok van vier zegels van de 25c, 75c en \$ 1.00 (alle met bedrukte velranden). Het vierde is een miniatuurvelletje met een \$ 2.00-zegels, ingepast in een afbeelding van een lokale brief uit 1895.

De zegels van de Cayes zijn in geheel Belize geldig.

Nieuwe postzegelboekjes

NEDERLAND

Ook volgend jaar verschijnt er weer een postzegelboekje met zomerzegels. Dit keer is het thema 'kerkgebouwen', met onder andere de Kathedrale Basiliek van Sint Jan te 's-Hertogenbosch en de Sint Maartenskerk te Zaltbommel.

De afgelopen maanden werden er diverse vondsten gedaan, die een vermelding ten volle waard zijn.

Misperforaties boekje 27a

Het meest spektakulair zijn ongetwijfeld de gevonden misperforaties bij boekje 27A. Het betreft een geheel nieuw verschijnsel in Nederland. Bij postzegelboekjes van bijvoorbeeld Canada en de Verenigde Staten kennen we ze al langer.

De perforator op de Reginapers is in de fout gegaan bij het aanbrengen van de horizontale perforatie. Normaal bevindt deze zich in de middenbaan. Bij het hieronder afgebeelde boekje zit de horizontale perforatie in de zegelrand boven en beneden. Het boekje is dus precies door de perforatie gesneden. Er zijn ook exemplaren bekend waarbij de horizontale perforatie in de zegelrand boven zit.



Misperforatie boekje 27A. Het boekje is precies door de één zegelbreedte te ver aangebrachte perforatie gesneden.

Maar het meest lijken boekjes voor te komen, waarbij de perforatie dwars door de rij 70 cent-zegels loopt. In het plaatsje Vollenhove zouden er ±35 gevonden zijn!

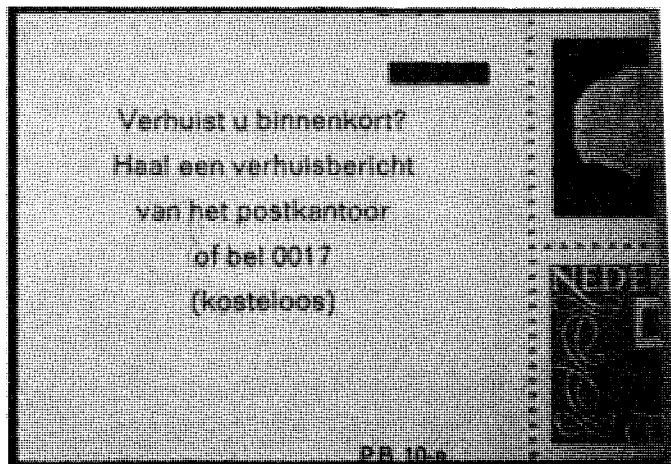
Het mag duidelijk zijn dat het hier niet om een versnijding gaat: de inhoud is immers geheel korrekt gesneden ten opzichte van de zegels.

Zomerzegelboekje

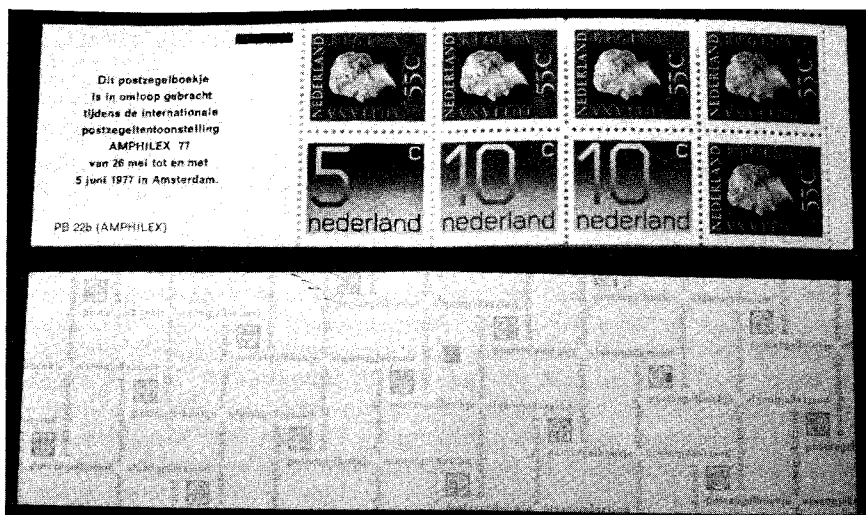
De snijlijnen links en rechts op het deze zomer verschenen boekje met zomerpostzegels heb ik in het vorige bulletin gemeld. Als gevolg van een wat verschoven tekstdruk kan de snijlijn links ook voorkomen op een boekjespaar.

Diversen

Tot nu toe kenden we alleen boekje 10a (tweemaal 5c en zesmaal 15c) met een tekstversnijding. Een lid van onze groep zond mij foto's van boekje 10aF, waarbij op de tekststrook 'PB 10-a' aangesneden is.



De tekst is iets te laag geplaatst ten opzichte van de zegelinhoud.

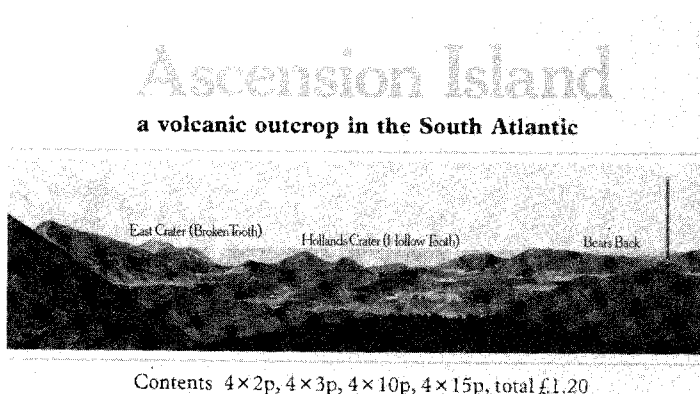


Datzelfde lid beschikt tevens over een uitzonderlijk voorbeeld van boekje 22b met het telblok naast de vouw.

ASCENSION

Een tweelingbroertje van het in 1981 uitgekomen £ 1.20 boekje heeft op 12 maart het levenslicht aanschouwd.

Er zijn wel enige interessante verschillen: de kaftzijden 1 en 4 zijn verwisseld, in 1981 bevond zich het nietje links, en nu rechts; in 1981 was de kleur paarsachtig, nu okergeel; in het huidige boekje zijn enige tarieven op de binnenkaft doorgehaald en verbeterd. De zegelinhoud is ongewijzigd gebleven: viermaal 2p, 3p, 10p en 15p.



BELIZE

Dit Middenamerikaanse land heeft het postzegelboekje ook ontdekt. Een wat bedenkelijke start overigens, want de oplage heeft men beperkt gehouden tot 15.000 stuks.

De uitgiftedatum is 30 april. (Tot nu - begin augustus - zagen we ze echter nog steeds niet). Het boekje verscheen toen tegelijk met een postzegelserie en velletje ter gelegenheid van de Olympische Spelen in Los Angeles. De zegels in het boekje bevatten oude Olympische motieven. Het gaat om vier zegels van 5c, 20c, 25c en \$ 2.00. Totale waarde \$ 10.00.

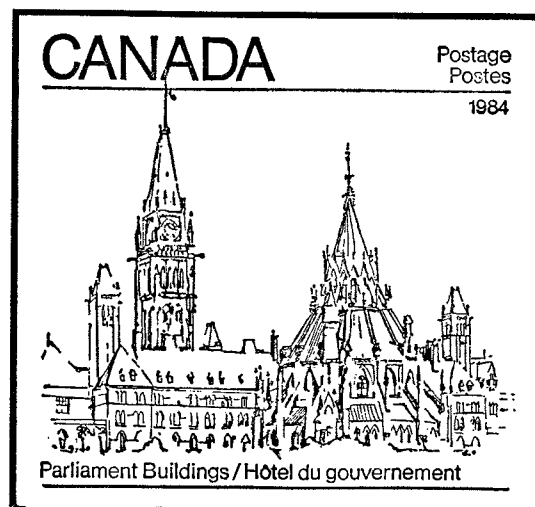
De hele sante kraam is uitgevoerd in vierkleurendruk + goud, en da's natuurlijk ook niet niks.

CANADA


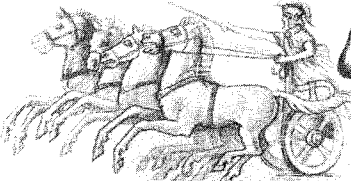

Het vorig jaar uitgekomen boekje van \$ 8.00 (met als inhoud 32 maal 25c) is herdrukt.

Het zegelpapier is nu van Harrison & Sons. Om aan te geven dat het hier de herdruk betreft, is op de voorzijde van de kaft onder de woorden 'Postage/Postes' het jaartal '1984' gedrukt.

De uitgiftedatum van deze herdruk is 15 februari 1984.



Belize

*\$10 Book of Stamps
and Story of the Olympic Games*

*Het zojuist binnen-
gekomen boekje van
Belize kan toch nog
afgebeeld worden.*

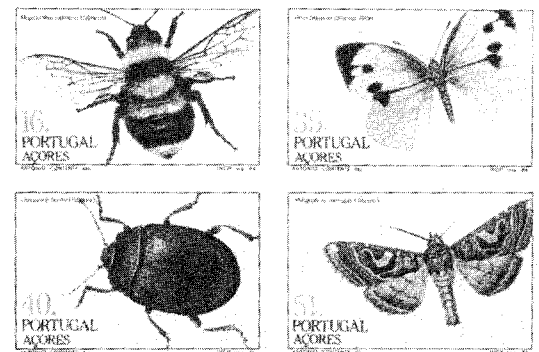
Hier de voorzijde.

AZOREN

Het al in het maartnummer aangekondigde postzegelboekje van de Azoren, is inmiddels op 3 september verschenen. De oplage bedraagt 100.000 stuks. Het boekje bevat de volgende zegels:

- 16\$ Megabombus ruderatus
- 35\$ Pieris brassicae azorensis
- 40\$ Phlogophora interrupta
- 51\$ Chrysomela banksi

Men kent in de archipel van de Azoren ± 1400 verschillende insecten. Vele ervan behoeven bescherming omdat ze een grote rol spelen in de voedselketen en in het biologisch evenwicht.



CANADA

Een bijna drie jaar oud nieuwtje. Ter gelegenheid van het jaarlijkse open huis van de Canadian Warplane Heritage op het vliegveld van Mount Hope, op 28-29 november 1981, gaf de Canadese PTT een gelegenheidspostzegelboekje uit. Het betrof een plaatselijk initiatief en er zouden slechts ongeveer 250 exemplaren vervaardigd en verkocht zijn.


Op de binnenkaft staat de volgende tekst: "Proceeds from the Sale of these Booklets will go to Help get The 'Avro FM 213' Lancaster Airborne again.

De zegelinhoud bestaat uit twee samenhangende paren van de in 1981 verschenen vliegtuigserie: 17c en 35c (Dash 7, Avro Jetliner, Tiger Moth, CL-41 Tutor).

Bij een recent gehouden Canadese veiling bracht één boekje zo'n f 200 op. Het zit er deze keer dus niet in dat de nieuwtjesdienst van de contactgroep ook deze boekjes uitlevert!

Canadian Warplane Heritage Inc.
and
Canada Post Corporation

WORKING TOGETHER AGAIN



2 x 17c \$1.50
2 x 35c

CANADIAN WARPLANE HERITAGE
ANNUAL OPEN HOUSE

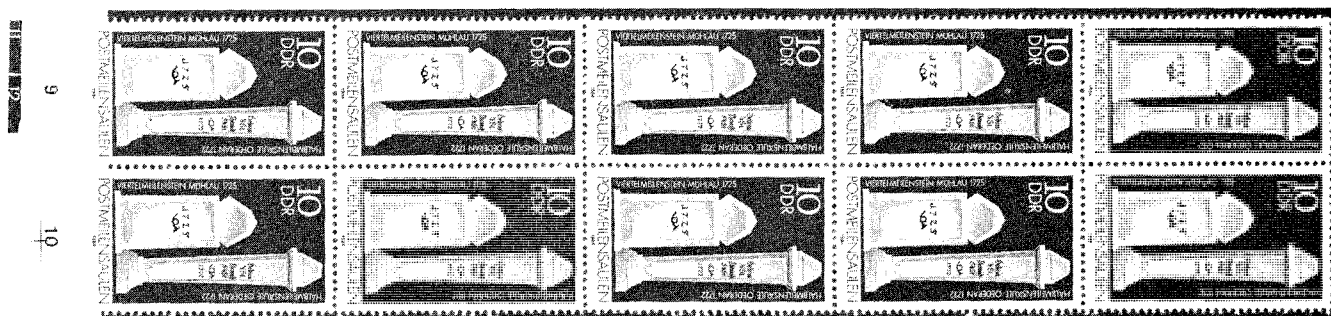
Mount Hope Airport - 28-29 November 1981

Canada Boekjeskatalogus

Het was de bedoeling dat De Rooy/Hali dit najaar met een nieuwe editie van deze catalogus zou uitkomen. Omdat een Canadese boekjeshandelaar (Bill McCann) zelf met een boekjeskatalogus op de markt is verschenen, wordt voorlopig door De Rooy/Hali van verdere activiteiten afgezien. Men wil echter wel de mogelijkheden volgend jaar nog eens bezien.

DDR

Een al eerder verschenen kftvariant van boekje 21 is nu ook bekend geworden met het nieuwe Druckvermerknnummer Ag 114/137/83 V-5-2. Alleen de linkerbinnenkft is bedrukt met de tekst 'Sparen Zeit...'



Een veelheid aan zegels kan zich in de boekjes van DDR bevinden. Hier zijn het tien stuks 'Postmeilensäulen' van 10 Pfennig.

DENEMARKEN

Boekje S34

Op 6 juni kwam een postzegelboekje uit met tien zegels van 2.70 kr 'padvinder', een zegel die al sinds 12 april van dit jaar in omloop was.



Voorzijde
boekje S34

WEST-DUISSLAND

Dit voorjaar kwamen er weer nieuwe oplagen uit van de 3 mark automaatboekjes. Van deze boekjes, met als inhoud viermaal 10p, tweemaal 50p en tweemaal 80p, verschenen eerder al vijf oplagen met verschillende teksten.

Eerst kwam nu 24f met op kftzijde 2 reclame van de firma Göde en op kftzijde 3 van Hawid. Het volgende boekje (24g) bevatte propaganda van de post en Krüger-reklame. Het laatste (24h) propaganda van de post en Borek-reklame.

De eerste twee zijn in een oplage van 1 miljoen vervaardigd, het laatste 2 miljoen.

In Berlijn is intussen boekje 11i verschenen. Het 2 DM kostend automaatboekje heeft op kftzijde 2 postreklame en op kftzijde 3 propaganda voor de postgiro.

Naar verluidt zal het nog zeker tot in het najaar duren voor de boekjes met zelfklevende postzegels op de markt komen. De staking in Duitsland zou voor deze nieuwe vertraging gezorgd hebben.

FINLAND

Enkele uitgiftedata en oplagecijfers:

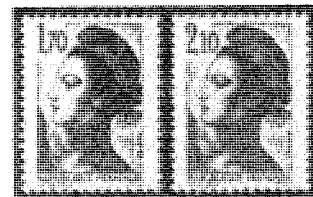
1 markboekje nr 1884-1-1983	5-4-1983	2.000.000
nr 1893-5-1983	8-8-1983	2.115.000
nr 1909-10-1983	24-2-1984	2.000.000

In mei kwam een nieuwe oplage van het 5 markboekje uit. Dit betreft de vierde uitgave van boekje 14 met als inhoud vier zegels van 10 en twee van 30, 90 en 110p van het type wapens. Het bestelnummer is 1924-02-84.

FRANKRIJK

Op 1 juli verscheen een drietal nieuwe zegels van het door Pierre Gandon gegraveerde type 'Liberté' in de waarden van 1.70 F (groen, drukwerk), 2.10 F (rood, brief) en 3.00 F (blauw, buitenland). Dit zijn de tarieven welke op 1 juli van kracht werden.

Er werden ook nieuwe postzegelboekjes vervaardigd: vier stuks. Eén boekje met vijfmaal 2.10 F, één met tienmaal 2.10 F, één met twintigmaal 2.10 F en tenslotte één met twintigmaal 1.70 F. Een uitgifte-datum van deze boekjes kon men nog niet geven.



CIBRALTAR

Omdat op 1 april van dit jaar de posttarieven verhoogd werden, moest de inhoud van de sachets veranderd worden. Deze sachets bevatten losse zegels en worden in Gibraltar door middel van automaten verkocht. De inhoud is nu als volgt:

rood sacht: éénmaal 1p, 7p en 17p, totaal 20p

oranje sacht: éénmaal 2p, 20p, tweemaal 4p, totaal 30p

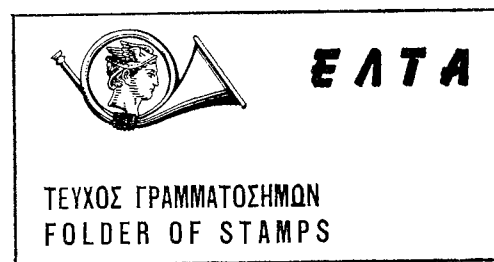
paars sacht: éénmaal 1p, 2p, 17p, 20p, totaal 40p

Luchtpost binnen Europa werd verhoogd van 17p naar 20p, normale post van 14p naar 17p. Plaatselijke post bleef 4p.

GRIEKENLAND

Dit land wordt actief! Maakte ik in het vorige bulletin melding van twee automaatboekjes en van twee in 1973 verschenen postzegelboekjes, er is nog véél meer aan de hand.

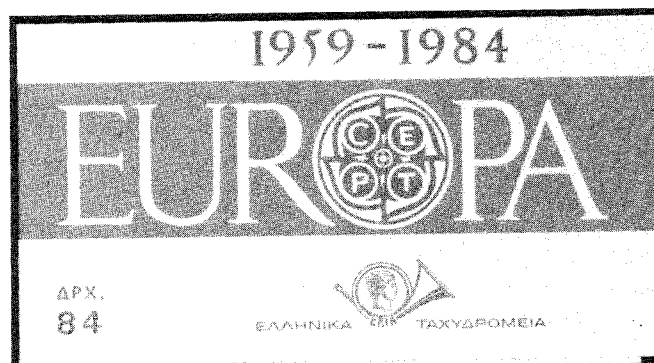
In dezelfde maand (februari) als het eerder gemelde boekje van 150 drs blijken er ook automaatboekjes van 10 drs en 20 drs verschenen te zijn. Het kaftje heeft veel overeenkomst met het zojuist genoemde: alleen de inhoudsaanduiding ontbreekt. Het bevat losse zegels (één van 10, twee van 5, twee van 10 of één van 20 drs), zodat het eigenlijk geen boekje, maar een sacht genoemd moet worden. De bovenzijde is vastgeplakt.



Automaatboekje van 10 of 20 drs.

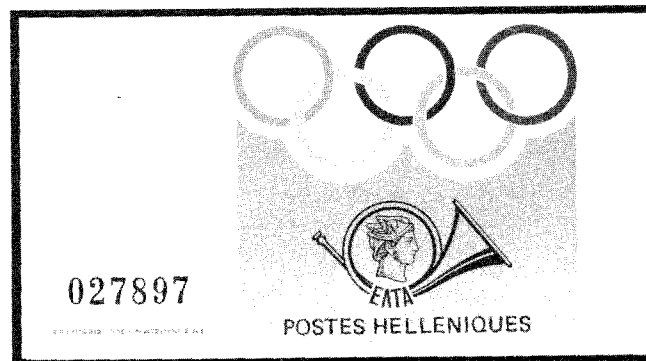
Op 30 april is men zelfs overgegaan tot de uitgifte van twee postzegelboekjes met gelegenhedszegels. Het eerste is een boekje met Europazegels. Het bevat twee samenhangende paartjes van 15 en 27 drs en kost daarom 84 drs. De binnenkaften bevatten informatie over het motief van de zegels - de bekende brug van meneer Larrivière uit Monaco - en een beknopt tarievenoverzicht.

Voorzijde Europaboekje



De complete serie Olympiade-zegels - 14, 15, 20, 32 en 80 drs in één strip - verscheen ook in een boekje. De prijs is 161 drs. Ook hier weer informatie en tarieven op de binnenkaften.

Erg verrassend deze twee boekjes, en goed voorbereid. Voor de boekjesinhouden zijn speciale vellen gedrukt van 20 samenhangende zegels. Bij de Europazegels zijn het dus velletjes met tien paartjes, bij de Spelenboekjes bevatten ze vier series. Deze velletjes, en losse paartjes/strips eruit zijn ook verkrijgbaar. De boekjes hebben elk een oplage van 100.000 stuks. Hoewel men bewondering kan hebben voor de fraaie uitvoering van deze boekjes, is het geheel niet van een commercieel luchtje gespeend.



Achterzijde Olympiadeboekje, met nummer.

Tenslotte kwam er op 10 juli weer een boekje uit met als motief '10 jaar na de Turkse invasie op Cyprus'. Het boekje bevat twee paartjes van 20 drs (tanks) en 32 drs. (hand achter prikkeldraad). Het boekje kost 104 drs. De oplage bedraagt 200.000 stuks. De boekjes zijn ditmaal niet genummerd.

Voorzijde invasieboekje.



GROOT-BRITTANNIË

Op dit moment (begin augustus) is er nog steeds niet bekend hoe de inhoud van het boekje ter gelegenheid van het Jaar van het Christelijk erfdeel is samengesteld. Op 3 september zullen namelijk de posttarieven verhoogd worden, en dit gebeuren wordt met grote geheimzinnigheid omringd. Nadat aanvankelijk als uitgiftedatum 21 augustus was gemeld, is deze datum inmiddels gewijzigd in 4 september.

Het £4 kostende boekje bevat in elk geval velletjes met zegels van de permanente serie. Het Jaar van het Christelijk Erfdeel werd geopend op 8 mei jl. in de kerk van St.Mary-le-Strand, in de Londense wijk Waterloo. Een grote openingsdienst op 9 mei, in Westminster Abbey, zou bijgewoond worden door de Engelse koningin. Om onduidelijke redenen, die te maken zouden hebben met de commerciële achtergrond van het gebeuren, zag zij ervan af. De produktiekosten werden door de stichting Jaar van het Christelijk Erfdeel betaald uit fondsen van de Britse toeristenorganisatie en een aantal bedrijven.

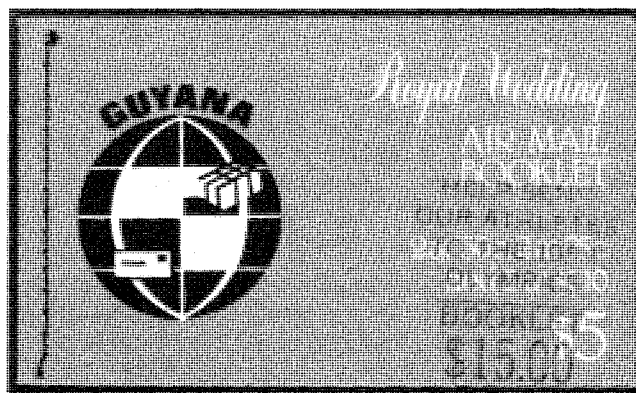
De Britse Posterijen varen wel bij zo'n uitgifte: men verwacht dat 90% van de boekjes door verzamelaars gekocht zal worden.

GUYANA

De opruimingswoede sloeg weer toe!

Op 1 maart verscheen een Royal Wedding-boekje met handgestempelde opdrukken op de voorzijde van de kaft 'Help send our athletes to the 1984 Olympics - Booklet \$15.00' en op de zegels. Nou waren die zegels zelf al voorzien van een opdruk. Om de opwalwaarde te verhogen heeft men de nieuwe opdruk kopstaand geplaatst. Alle zes zegels hebben nu een waarde van 25c + \$2.25. De boekjes zijn bovendien ook met de hand genummerd.

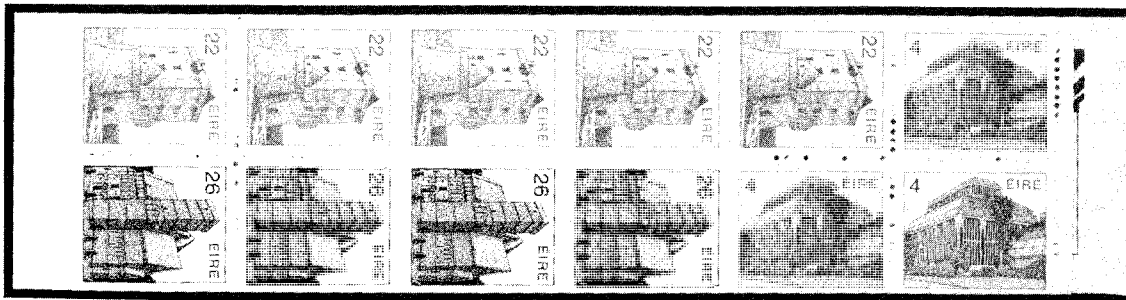
Knutselboekje van Guyana



IERLAND

Ook dit land volgt het voorbeeld van diverse Westeuropese landen door postzegelboekjes met korting uit te geven. Deze zomer verscheen een £2 kostend boekje: driemaal 4p, vijfmaal 22p en viermaal 26p. Alle van de permanente serie 'Ierse architectuur'. De koper ontvangt dan één zegel van 26p gratis.

Om misbruik van de zegels te voorkomen is de gomzijde van elke zegel bedrukt met de groene tekst 'Booklet Stamp'.



Het Ierse boekje is bedoeld om de correspondentie te bevorderen.

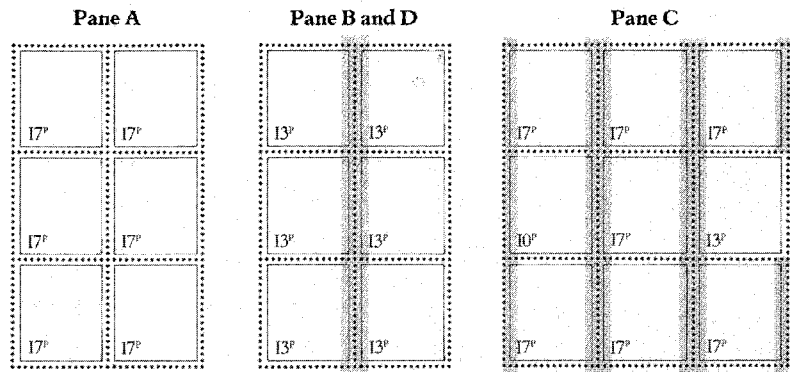
Uitgiftedatum: 9 juli. Alle zegels zijn driezijdig getand (14.65 : 14) en wijken hierdoor af van de normale velzegels.

GROOT-BRITTANNIË

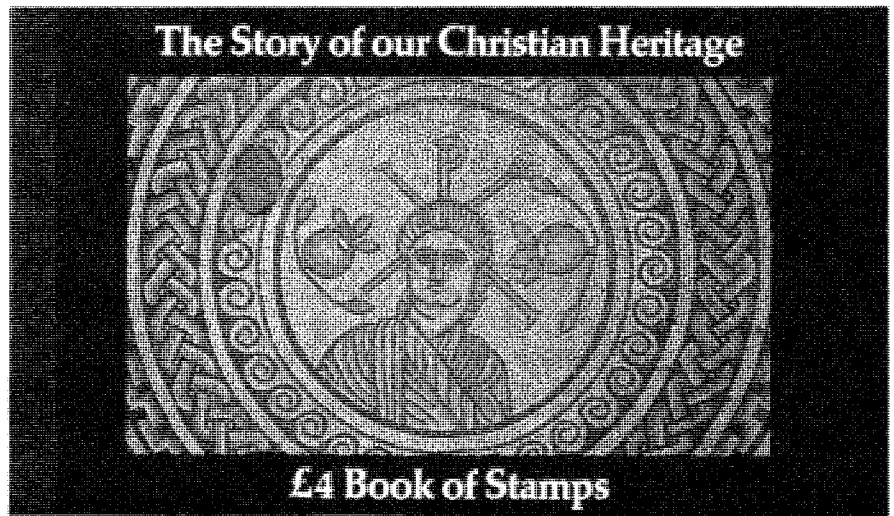
Op de valreep ontving ik - onder voorbehoud - nadere gegevens over het op 4 september verschenen Christian Heritage boekje.

Het boekje bevat vier zegelvelletjes:
A: zesmaal 17p
B en D: zesmaal 13p
C: zevenmaal 17p,
éénmaal 13p en 10p.

Het schemaatje toont de plaats van de fosforstrepen. Het velletje A is gedrukt op ACP-papier.



Advanced Coated Paper (ACP)



Voorzijde

Nieuwe boekjes 3 september

In overeenstemming met de nieuwe posttarieven - op dit moment overigens nog niet goedgekeurd - is er een nieuwe serie geïllustreerde postzegelboekjes uitgegeven.

Het 50p-boekje - driemaal 1p, tweemaal 4p en driemaal 13p - toont orchideeën (Dendrobium Nobile en Miltonia Hybrid). Het £ 1.30-boekje (tienmaal 13p) beeldt tramvoertuigen af: hier de Swansea/Mumbles Railway. Het nieuwe boekje van £ 1.54 vervolgt de serie 'postale geschiedenis' met 'To Pay'-labels en bevat vier zegels van 13p en zes van 17p. Tenslotte is er nog een boekje van £ 1.70 (tienmaal 17p) met als thema 'korrespondentie als sociaal contact'.

BELGIË

Jean Duson laat me weten dat België in september twee postzegelboekjes zal uitgeven. Leuk!

ISRAËL

In de periode 1949-1973 verschenen er in dit land achttien verschillende postzegelboekjes. Nu, na bijna 11 jaar, kwam op 4 september boekje nummer 19 uit. Het boekje bestaat uit twee velletjes van 8 voor binnenlands tarief bestemde postzegels zonder waarde-aanduiding. Tegelijk verscheen ook een tête-bêche vel bestemd voor de inhoud van twee boekjes: viermaal acht zegels. De nieuwtjesdienst levert deze vellen op verzoek ook uit.

NIEUW-ZEELAND

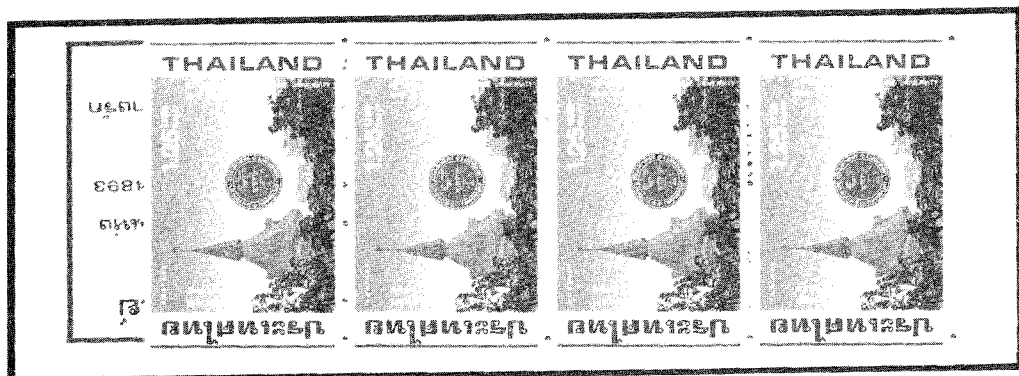
De op 1 april 1982 uitgekomen postzegelboekjes met tien zegels van 24c, type landkaart, zijn dit voorjaar met zegels in een nieuwe perforatie 14 verschenen. De oude zegels waren in perforatie 12½.

THAILAND

Na vier boekjes in januari van dit jaar werd de reeks in maart weer voortgezet. Op 31 maart kwam een boekje uit met vier zegels van 1.25 baht welke de 50e verjaardag van het Koninklijk Instituut herdenken. Dit instituut werd naar een suggestie van het parlement in 1933 gesticht door koning Rama VII. Het instituut begeleidt wetenschappelijk onderzoek en geeft voorlichting aan het publiek. Ee zegel beeldt het embleem af.

Op 27 juni komt weer zo'n boekje ter gelegenheid van de 50e verjaardag van de universiteit van Thammasat.

Op de zegel staan embleem en koepel afgebeeld.



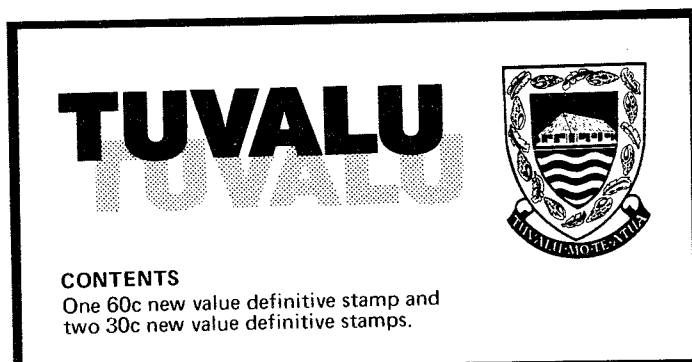
Op 12 juli verscheen een vier zegels bevattend boekje van 5.00 baht.

De zegel toont een beeld van Boeddha in de stijl van Chiang Saen.



TUVALU

Op 19 april kwam hier het vijfde boekje uit. Het eerste verscheen in 1978. Nu betreft het een met rood bedrukte witte kaft met als inhoud één permanente zegel van 60c (vissersvaten) en twee van 30c (handenarbeidprodukten), beide van een nieuwe serie. Kaftzijde drie geeft een overzicht van de voornaamste posttarieven.



Voorzijde boekje 5 Tuvalu.

VERENIGDE STATEN

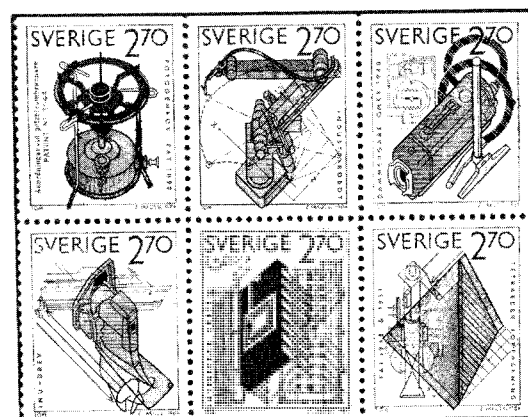
Naar het zich laat aanzien, zal het voor 1984 geplande postzegelboekje met schelpenzegels pas in 1985 uitkomen. Voornaamste reden is de uitgestelde tariefswijziging. De Amerikaanse Posterijen geven het boekje graag een wat langere levensperiode.

ZWEDEN

Made in Sweden

Op 6 juni, de Zweedse nationale feestdag, gaven de Zweedse posterijen een boekje uit met zes postzegels van 2.70 kr. De afbeeldingen geven produkten te zien die op Zweeds patent berusten.

In 1984 viert het Zweedse patentwezen zijn honderdste verjaardag. De postzegels tonen de volgende motieven: petroleumstel, ontworpen door F.W. Lindqvist, omstreeks 1890 op de markt gebracht; industrierobots, de zegel geeft een beeld van de ASEA IRB6, gedeeltelijk uitgerust voor booglassen; stofzuiger, het afgebeelde model werd in de jaren 1939-1948 door Electrolux gefabriceerd; inu-drive, binnenboord-motor gekombineerd met een buitenboordse transmissie; geïntegreerde circuit of micro-circuit, ongeveer op ware grootte afgebeeld, op de zegel de SLIC, gebruikt in de telecommunicatie; tetraëder-verpakking voor vloeistoffen.



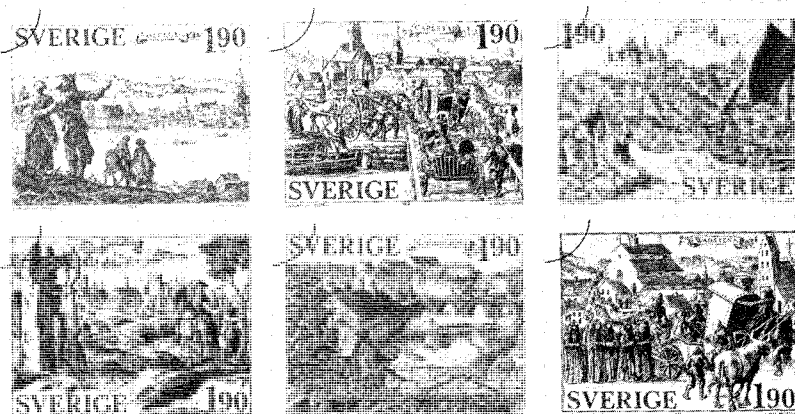
Stockholmia 86 II

Ook op 6 juni verscheen het tweede Stockholmia-boekje, ditmaal met het thema 'brieven'. Het is een boekje met vier zegels: 1, 2, 3 en 4 kr. De motieven zijn: de brief van koning Erik XIV aan koningin Elizabeth van Engeland in 1561, de brief van Erik Dahlbergh aan Sten Bielke in 1684, een zg. 'fjäderbrev' (veertjesbrief) van 1834 en een brief van August Strindberg aan zijn derde vrouw, Harriet Bosse, in 1905.



Oude Steden

Op 28 augustus verscheen een boekje met motieven van zes oude Zweedse steden. De waarde van de zegels is 1.90 kr. Verscheidene oude steden vieren in 1984 een jubileum. Jönköping viert zijn 700-jarig, Norrköping zijn 600-jarig en Karlstadt zijn 400-jarig bestaan. De drie andere steden in de serie zijn Sigtuna, Zwedens oudste stad, Gävle, de enige Middeleeuwse stad in Norrland, en Vadstena, waarvan het klooster 600 jaar bestaat.



Verdere uitgiften dit najaar

Op 29 november verschijnen de traditionale Nobel-zegels. Zij hebben dit jaar betrekking op het centrale zenuwstelsel. De vijf motieven zijn: het gezicht (David Hubel en Torsten Wiesel), zenuwimpulsen (John Eccles, Alan Hodgkin en Andrew Huxley), de functie van de beide hersenhelften (Roger Sperry), signaalsubstanties (Bernard Katz, Ulf van Euler en Julius Axelrod) en het gehoor (Georg von Békésy). De waarde van de zegels is 2.70 kr en ze worden uitgegeven in postzegelboekjes van vijf zegels.

Op dezelfde datum verschijnen ook de kerstzegels. Ze hebben vogels als motief: boomklever, bonte specht, pestvogel en appelvink. Ze worden uitgegeven in boekjes van twaalf zegels. De waarde is 1.60 kr. De verkoopperiode is slechts van 29 november tot en met 31 december.

ZWITSERLAND

De op 1 februari van dit jaar verschenen automaatboekjes met als inhoud viermaal 5, 10, 35 en zesmaal 50 Rp uit de serie 'Volksgebruiken' hadden aanvankelijk een geelkleurige kaft. Een bijzonderheid bij deze boekjes was, dat de zegels doffe gom hadden. Kennelijk hadden ook vele niet-boekjesverzamelaars er om die reden belangstelling voor, want in korte tijd waren ze uitverkocht.

Op 26 maart kwam er een tweede oplage: kleur kaft oker. Bovendien zijn bij de nieuwe oplage kaftzijde 2 en 4 verwisseld.

Een nieuwe truc om de omzet wat te verhogen? De Zwitserse PTT ziet het anders. De adverteerders in het boekje hadden een kontrakt voor een bepaalde oplage. Nu er een nieuwe oplage kwam, moesten er ook duidelijke verschillen zijn.

Overigens betreurt ook de PTT de financiële gevolgen voor de verzamelaar. Men heeft zelfs toegezegd in de toekomst geen reclame van firma's e.d. op te nemen. Zou het waar zijn?

NIEUWTJESDIENSTEN KONTAKTGROEP

Nieuwtjesdienst 1 - W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk. Tel. 04160-31451
Nieuwe boekjes van alle landen ter wereld, met uitzondering van Nederland, Zwitserland en Duitsland.

Nieuwtjesdienst 2 - P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg. Tel. 079-313172
Automaat- en loketstroken gehele wereld. Boekjes en rolzegels van Nederland, W.Duitsland en Zwitserland.

Nieuwtjesdienst 3 - G. Kuijt, Saffierstraat 139, 2403 XP Alphen a d Rijn. Tel. 01720-45114
FDC's loketstroken Nederland.

Nieuwe uitgiften rolzegels

FRANKRIJK

Het drietal nieuwe zegels, dat op 1 juli verscheen vanwege de tariefsverhogingen, is zoals gebruikelijk ook weer in rollen uitgegeven. Althans twee ervan: de 2.10 F en de 1.70 F kwamen uit in rollen van 1000 zegels. Ze zijn aan de buitenzijde ongetand.



GROOT-BRITTANNIË

Ook al als gevolg van de nieuwe posttarieven, heeft men hier nieuwe rolzegels uitgegeven. De uitgiftedatum is 3 september. Twee zegels vielen die eer te beurt: de 13p en de 17p. Beide bestaan nu in rollen van 500 stuks. Al eerder kwamen rollen uit met 700 strips van vier zegels (driemaal 4p en éénmaal 1p). Eén zo'n reuzenrol - van 2800 zegels! - kost £91. Uitgiftedatum was 14 augustus.

ZWEDEN

Het Fredrika Bremer Verbond

Dit jaar is het 100 jaar geleden dat het Fredrika Bremer Verbond werd opgericht. Om dit feit te vieren, werden er twee postzegels uitgegeven in rollen, van 1.50 kr en 6.50 kr. Het motief voor beide is een gestileerd beeld dat berust op de symbolen voor man en vrouw.

Sophie Leijonhufvud Adlersparre, pseudoniem Esselte, richtte in 1884 het Fredrika Bremer Verbond op. Sinds 1859 had ze een Tijdschrift voor Thuis uitgegeven, het oudste nog verschijnende tijdschrift voor vrouwenzaken en maatschappelijke vragen. Het tijdschrift heet tegenwoordig Hertha. Het Verbond werd genoemd naar de beroemde 19e eeuwse schrijfster Fredrika Bremer, die als eerste in Zweden schreef over vrouwenrechten of liever gezegd over het ontbreken ervan. Het doel van het Verbond is om gelijkstelling te bereiken tussen mannen en vrouwen, berustend op gelijke rechten en gelijke plichten, thuis, in het beroepsleven en in de maatschappij. Het Verbond staat los van politieke partijen en kerkgenootschappen en is open voor zowel mannen als vrouwen. Toen het Verbond werd opgericht, werden vrouwen beschouwd als een lager soort wezens. Ze hadden niet het recht om over hun eigen bezittingen te beschikken, maar stonden onder curatele van vader, broer of echtgenoot.



Daarom was de dubbele taak om:

- de vrouwen voor te lichten en te onderwijzen opdat ze dezelfde rechten en plichten konden krijgen als de mannen en
- te vechten voor de gelijkstelling van de seksen door opinievorming, door te ageren voor wetsherziening, door campagnes voor vrouwen-kiesrecht en verbetering van de situatie van de arbeidsvrouwen.

Het Fredrika Bremer Verbond heeft vanaf het eerste ogenblik gestreden voor de politieke rechten van de vrouw. Toen de vereniging voor vrouwenkiesrecht werd opgericht in 1902, was het Verbond één van de actiefste. De strijd voor het vrouwen-kiesrecht werd pas in 1919-1921 gewonnen. (PFA-nieuws)

Ruimtevaart

Op 13 oktober verschijnen twee rolzegels met motieven van het eerste Zweedse nationale ruimtevaartproject. De waarde van 1.90 kr toont de Viking-satelliet en die van 3.20 kr de lanceerbasis Esrange, vlakbij Kiruna.

ADVERTENTIE

Aangeboden:

Automaatstroken 0000 waarden op (gelopen) FDC's, brieven.

België, gelopen FDC 16-11-1981 f 450,-; gelopen brief 17-11-1981 f 200,-;

idem 18-11-1981 f 150,-.

Oostenrijk gelopen FDC f 300,-; Portugal FDC f 200,-, gelopen op brief f 70,-;

IJsland gelopen op brief f 110,-; Frankrijk LS Gapa Philexf. gelopen op kaart f 66,-.

Francis Gabler, Nieuwe Dijk 1, 7707 RJ Balkbrug.

Automaatstroken

Op jacht naar AS-nieuwtjes kom je nog eens ergens; de afgelopen maanden was ik in Duinkerken, Essen, Hamburg en Brussel. Een verslag van de Internationale Briefmarken Messe in Essen en UPU-congres + IMPA-beurs in Hamburg treft u in deze aflevering aan.

De vakantiepost-actie liep weer goed en bracht leuke AS-frankeringen uit vele landen.

De postzegelgroothandel heeft de automaatstroken ook ontdekt: Krüger en Sieger zijn op de markt verschenen met pagina grote advertenties, hetgeen sterk prijsverhogend werkt:

Zwitserland	A1 - A4 serie	DM 290,--
Noorwegen	No. 1-5 serie	67,50
Brazilië	UPU-automaatstrook	230,--
België	P-3001 - P-3006 serie	16,20

Prijsstijgingen van meer dan 100% in één jaar.

De voorraden UPU-Brazilië zijn uitgeput, maar gelukkig hebben we nu UPU-Cuba-Hamburg !

2.1. ZWITSERLAND

Bij de vervanging van het oude kleurlint door een nieuw synthetisch lint in Zürich-Sihlpost op 18 januari 1984 bleek een papierrol van type "Faserpapier" in deze FRAMA-automaat te zitten.

2.3. GRIEKENLAND

Op 28 juni 1984 werden de laatste vier FRAMA-automaten geplaatst:

- No. 001 Postkantoor RODOS-Airport
- No. 004 Postkantoor KRETA-Airport Iraklion
- No. 005 Postkantoor KORFU-Airport Kerkyra
- No. 010 Postkantoor Centraal Station-ATHENE

Op deze postkantoren lagen 120 - 130 brieven met aanvragen van vooral 0000-waarden van de FRAMA-automaten (soms vroeg men met een maar 500 stuks !). Er werden prijzen geboden tot f 60.

De Griekse PTT-ers informeerden bij het Ministerie van Posterijen, wat er toch met deze 0000-AS aan de hand was. De Centrale Directie van de Griekse PTT verbood de afgifte.



Afb. 1 Griekse automaatstroken met 1^e dag stempel

De Griekse automaatstroken komen voor op A- en B-papier.

A-papier = crème papier zonder witmaker (dof onder UV-lamp) - zonder eindstrepen.

B-papier = wit papier met witmaker (wit onder UV-lamp) - met eindstrepen.

In de nieuwtjeslevering was de gestempelde AS à 15 Dr. van No. 010 op dit doffe A-papier.

Van de Griekse AS No. 005 is een interessante misdruk bekend: *kopstaande waarde-bedrukking!*

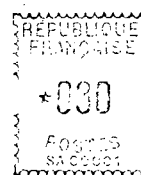
Dit is het gevolg van het foutief plaatsen van het raamcliché.

2.5. FRANKRIJK

De Montgeron-automaatstroken zijn nog steeds geldig voor frankering ! (Afb.2).



31-MONTGERON
AUT.1
ESSONNE



99



Werner Kleinmann
51 rue de Paradis
75010 P A R I S

Afb.2 R-brief met
Montgeron-AS 1984

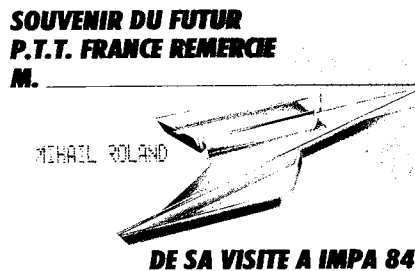
De afgebeelde aangetekende brief uit Montgeron 16-5-1984 toont aan dat deze "postzegels" nog geldigheid hebben. Misschien is deze brief aanleiding om de indeling van de Montgeron-AS in de Maassen-Weber-ATM-katalogus te herzien ???

De reizende Crouzet-AS-automaat stond NIET in Duinkerken op de Philexjeunes-tentoonstelling. Het organisatie-comité deelde mij mee dat de prijs te hoog was voor enkele dagen met het oog op de transportkosten Valence - Duinkerken + huur van de automaat.

De Crouzet-automaat was wèl aanwezig op de Foire de Valence van 27 april - 6 mei 1984. De LS-0 26362 stroken van deze tweede serie verschillen weinig van de eerste serie van 21/22 januari 1984, alleen het papier van de tweede serie is ruwer. Men wilde de speculatie door. Duitse handelaren, die de prijs voor de eerste serie LS-0 26362 op DM 140,- vastgesteld hadden, de kop indrukken.

Op de IMPA (=postverwerkingsbeurs) in Hamburg was de Franse PTT goed vertegenwoordigd met de Crouzet-LSA-automaat, Logotecnica-LSA-automaat en GAPA-machines van ESD-CAMP en CGA.

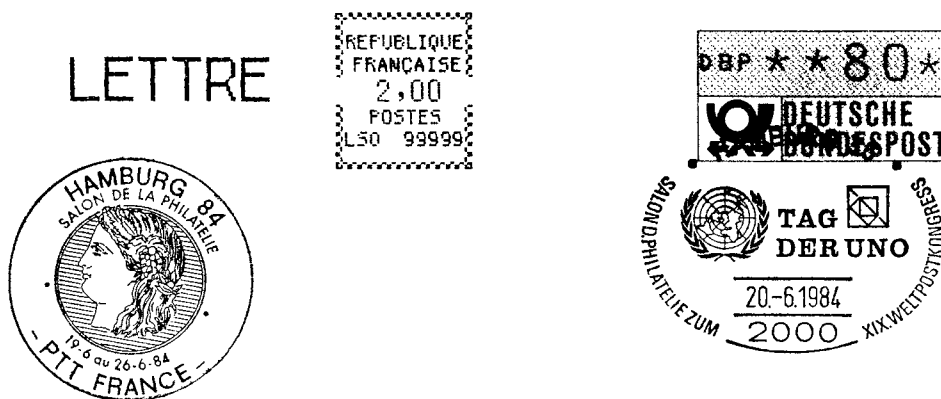
In de totaal nieuwe Logotecnica-automaat werd speciaal IMPA-papier gebruikt. Deze automaat kon met geld bediend worden, waarbij automaatstroken ontstonden. De automaat was niet in bedrijf, maar enkelen slaagden er toch in de automaat te laten draaien; zodra men het wisselgeld hoorde rinkelen kwamen PTT-ers toegesnel en demonteerden de unit, waarmee de waarde-bedrukking werd gemaakt; vanaf dat moment was het alleen mogelijk m.b.v. magneetkaartjes de naam van de bezitter op de IMPA-stroken af te drukken (Afb.3).



Afb.3 Logotecnica-AS van IMPA-Hamburg met waarde 2,00 of naam

De Crouzet-automaat werd alleen gedemonstreerd aan langslpende PTT-functionarissen. De Duitse minister van Posterijen dhr. Schwarz-Schilling gooide de verstrekte LS-0 strook achteloos op de grond, waar een geïnteresseerde AS-verzamelaar er zich over ontfermde. Op de eerste dag (20 juni 1984) kwamen 3-5 automaatstroken LS-0 99999 in verzamelaarshanden. De Franse PTT had deze automaten geplaatst met de doelstelling deze automaten aan buitenlandse posterijen te verkopen en niet voor verzamelaarsdoeleinden. Na de ervaring op SICOB 1983 reageerde men allergisch op bepaalde personen.

De automaatstroken LS-0 99999 waren echte postzegels *geldig voor frankering* en werden gebruikt op poste restante brieven naar Parijs; het verschuldigde Duitse porto met een Klüssendorf-AS en het poste restante-recht met een Crouzet- of Logotecnica-AS van 2,00 Fr. Deze echtgelopen brieven zijn een interessant document van het gebruik van Franse AS-automaten op Duitse bodem. Nadat alle "ATM-Spezialisten" vertrokken waren, vergat men tijdens de lunch-pauze op 24 juni de Crouzet-automaat uit te schakelen en zijn een aantal series getrokken.



Monsieur W.Kleinmann
Poste Restante 124

75010 PARIS

Afb.4 Echtgelopen Poste Restante brief

0,0



TSTPTT



Afb.5 0,0-startstrook

Afb.6 TSTPTT-strook LS-0 99999

Op 1 juli 1984 werden de posttarieven in Frankrijk verhoogd:

D-tarief (oud) : PNU-1,60, LETTRE-2,00, blanco-3,10 en URGENT-4,90 Fr

E-tarief (nieuw): PNU-1,70, LETTRE-2,10, blanco-3,20 en URGENT-5,00 Fr

De enige LSA-automaten, die nu nog functioneren, zijn de Crouzet-automaten:

- LS-07 75747 Paris-147 Avenue Leclerc
- LS-08 75628 Paris-28 Rue des Ecoles
- LS-09 75513 Paris-13 Avenue d'Italie

Deze tariefsverhoging sluit uit, dat de IMPA-serie LS-0 99999 nog eens zal uitkomen.

2.7. WEST_DUITSLAND

Overzicht ombouw van de Klüssendorf-automaten met afgifteknoop voor kwitanties.

22-3-1984	5000 Köln-1	Hoofdpostkantoor	26-3-1984	5000 Köln-1	Centraal Station
23-3-1984	8000 München-32		28-3-1984	2400 Lübeck-101	
26-3-1984	5300 Bonn-1		28-3-1984	2400 Lübeck-Travemünde	
26-3-1984	5300 Bonn-2		28-3-1984	6000 Frankfurt-70	
26-3-1984	8240 Berchtesgaden-2		28-3-1984	8130 Starnberg-1	
26-3-1984	2190 Cuxhaven-1		28-3-1984	Darmstadt-11	
26-3-1984	6000 Frankfurt-11		10-4-1984	Darmstadt-1	
26-3-1984	6000 Frankfurt-75	Flughafen			

De vraag was welke kant bedrukt moest worden: de witte kant of de posthoornkant, zoals bij de terminal-kwitanties. Het blijkt de witte kant te zijn.

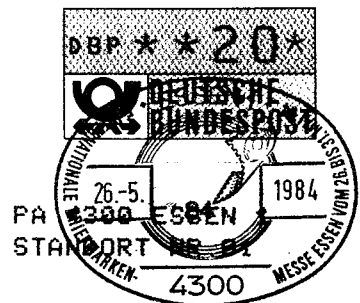
In Bonn-1 en Darmstadt-11 plaatste men de papierrol voor de kwitanties verkeerd om.

Zeldzaam zijn de 1^e dag kwitanties van Bonn-2 en Frankfurt-75.

DEUTSCHE BUNDESPOST



Afb.7 AS + recu Bonn-1



Afb.8 AS + recu 1^e dag stempel ESSEN

BETRAG: ***0,20 DM

DATUM 26 84

BESCHEINIGUNG UEBER DEN BEZUG VON POSTWERTZEICHEN AUS AUTOMATEN

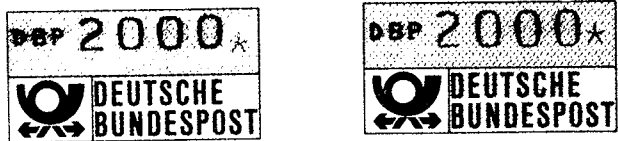
BETRAG: ***0,20 DM

DATUM : 26.05.84

De belangstelling voor deze kwitanties is zo groot, dat men de automaatstroken als noodzakelijk bijprodukt gaat zien. De belangstelling voor speciale plaatsingen van Klüssendorf-automaten met kwitantie-afgifte op Hannover-Messe, Internationale Briefmarken Messe Essen, UPU-congres in Hamburg was enorm met zeer lange wachttijden (tot 5½ uur in Hamburg).

Bij de Klüssendorf-stand op de IMPA-Hamburg werd ook een AS-automat gedemonstreerd, maar er mocht niets aan verzamelaars afgegeven worden. Eén verdwaasde AS-fanaat ontvreemde de prullenbak in de hoop automaatstroken op wit papier als "Papierkorb-Fund" te bemachtigen.

In Wiesbaden staat/ stond één printer-apparaat met afwijkend cijfertype, zoals goed te zien is bij deze 2000-strook (afb.9).



Afb.9 Verschillend cijfertype

2.8. GROOT BRITANNIË

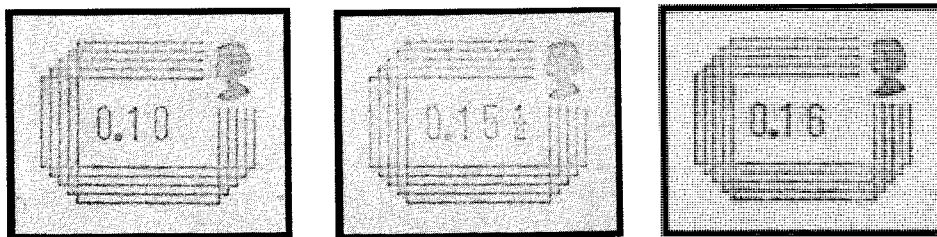
Dhr. Hali corrigeert mijn vorige melding: " de automaat accepteert alle munten behalve de nieuwe 20 p en £ 1,- munten".

De automaatstroken van het Philatelic Bureau waren van 3 verschillende typen:

-slanke nullen - brede nullen - defekte nullen

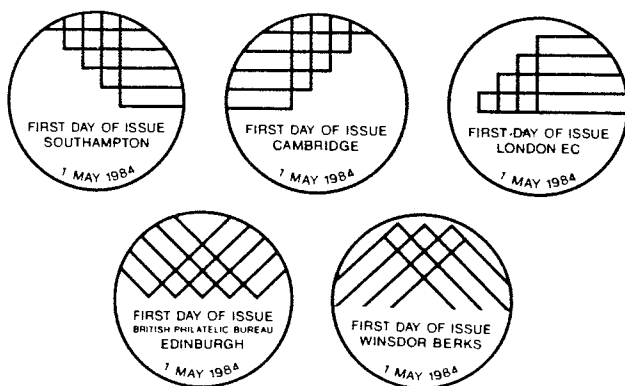
De grote series van 32 AS bevatten een mengelmoes van AS-typen, blijkbaar zijn meerdere printers gebruikt voor de bestellingen bij de filatelistische dienst.

De AS uit de automaten hebben *slanke* nullen.



Afb.10 Britse AS van Philatelic Bureau

Het speciale 1^e dag stempel van Windsor was fout (zie afbeelding), maar de afwijking werd tijdig ontdekt. De Postmuseum-maximumkaarten waren direct uitverkocht en stegen fors in prijs (na drie weken op de IBM-Essen al DM 8,- per stuk).



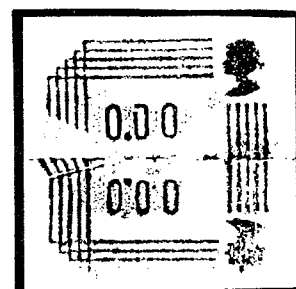
Afb.11 Eerste dag stempels AS-GB

Dhr. Joachim Meyer uit Saarbrücken had geduld en geluk. De automaat in Windsor functioneerde 's morgens niet ondanks alle pogingen van de "postmaster". De overige verzamelaars waren al vertrokken naar andere automaat-postkantoren, toen om 1 uur een monteur uit Londen arriveerde, die de hele deur van de automaat verwisselde. Op de deur bevindt zich het mechanische gedeelte met de papierrol; deze papierrol was een testrol van WIT papier, zoals bij proefnemingen gebruikelijk. Het verschil werd niet opgemerkt door monteur en postmaster, dhr. Meyer bemerkte de afwijking wèl en sloeg zijn slag.....

Deze interessante variant heeft in Groot Brittannië veel belangstelling gewekt en wordt verhandeld voor 140 DM (2p-AS postfris), terwijl de vraagprijs voor een FDC 450 DM bedraagt.

Een Nederlandse verzamelaar vond op de grond bij de automaat voor het postkantoor Shirley-Southampton een fraaie test-afdruk. Deze test-AS is op de *gomzijde* bedrukt (de achterzijde heeft de veiligheidsonderdruk). De strook is in het midden gevouwen, waardoor "Abklatsch" ontstond, wat de indruk van een tête-bêche geeft.

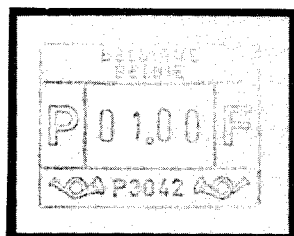
Afb.12 Test-AS GB



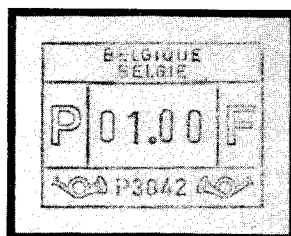
2.11. BELGIË

De filatelistische dienst in België heeft ingaande 1 juni 1984 de verkoop van AS gestaakt; teneinde nog enige series van de Regie-printer op C-papier in voorraad te hebben, bestelde ik eind mei een aantal AS-series à 1 Fr. Tot mijn verrassing was de uitlevering (half juli) zeer belangwekkend: Men had de bekende defekte 1 gerepareerd en tevens de eerste 0 vervangen. De nieuwe 1 onderscheidt zich nog steeds van de 1 uit de automaat, maar leuker is de nieuwe 0: brede nul !!! De automaatstrook van de Regie-printer bevat:

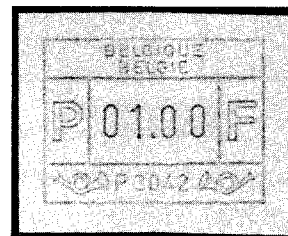
brede nul - nieuwe 1 - slanke nul - slanke nul
dus mengtype in nullen.



Afb.13 Regie-printer
AS met defekte 1



Afb.14 Regie-printer
AS met gerepareerde 1



Afb.15 AS uit automaat

De startdatum voor ongenummerde AS-België is nog steeds niet bekend gemaakt.

2.15. LUXEMBURG

Van dhr. Hali ontving ik naar aanleiding van pag. 166 de volgende reactie:

"Fijn dat je zo'n mooie kollektie aankocht. De getoonde versnijdingen en dubbeldruk, typisch Thomas von Loeper, zijn pertinent niet op de eerste dag, maar op de tweede dag 's morgens om 9 uur gedraaid (door Thomas von Loeper). Niet gedraaid, maar gewoon verkregen na manipuleren met de machine toen de deur openstond. s.v.p. korrektie om FRAMA niet in diskrediet te brengen m.b.t. hun apparaat" einde citaat.

Op 10 juli 1984 zijn in Luxemburg drie nieuwe FRAMA-AS-automaten geplaatst:

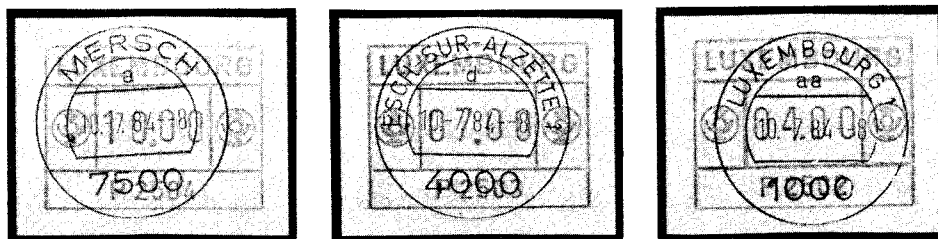
P-2502 bij het postkantoor 1000 Luxembourg-1

P-2503 bij het postkantoor 4000 Esch sur Alzette-1

P-2504 bij het postkantoor 7500 Mersch

De drie voorkeurstoetsen leveren AS-waarden van 4 - 7 - 10 Fr.

De Luxemburgse PTT levert alleen postfrisse automaatstroken uit.

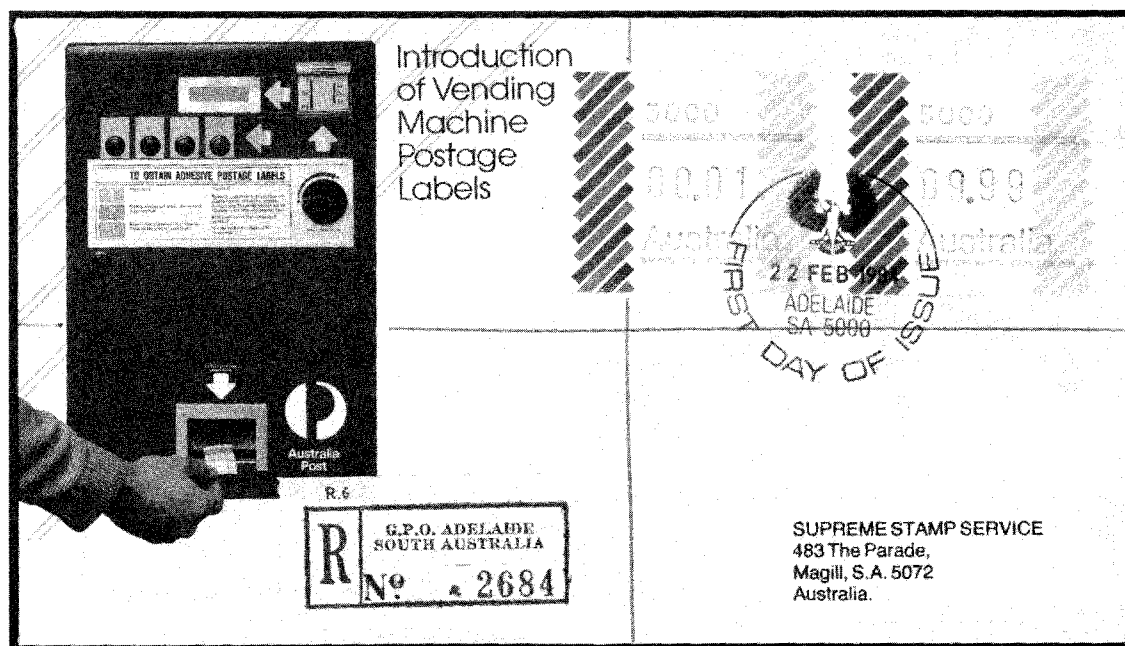


Afb.16 AS Luxemburg

2.16. AUSTRALIË

Er gaan geruchten dat in Canberra de automaatstroken eerst postcode 2600 i.p.v. 2601 hadden, of zulke AS op de markt zijn gekomen is nu nog niet bekend.

Een aantal AS missen ten gevolge van gezakt lint het nummer aan de bovenzijde (afb.17).



Afb.18 R-FDC met hoogste en laagste waarde AS 09,99 + 00,01

Afb.17

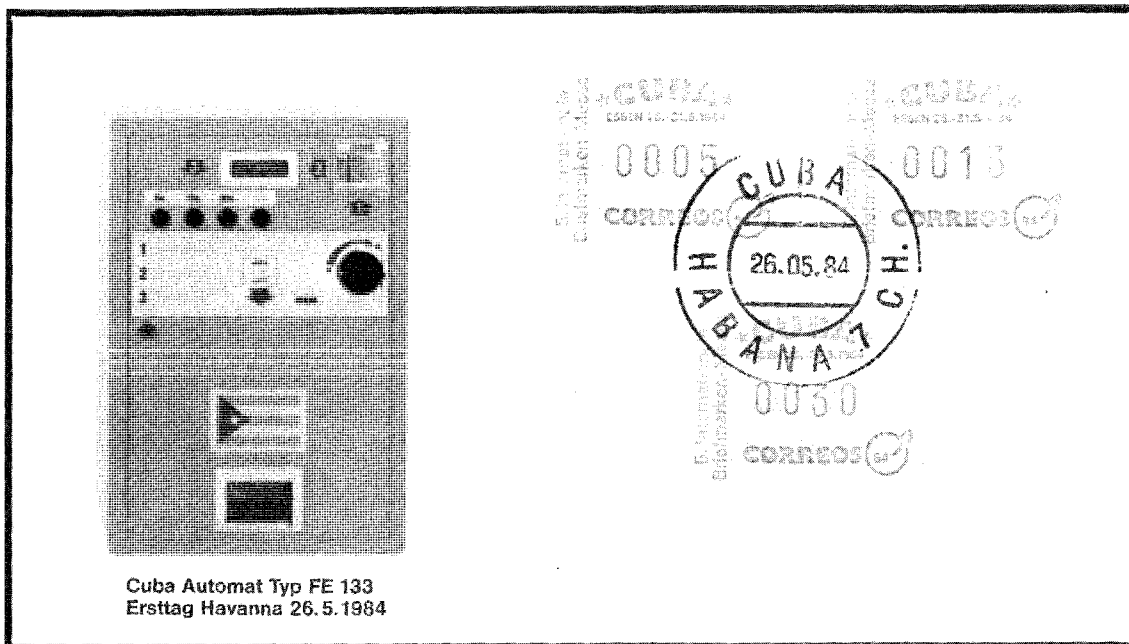
2.17. CUBA

Op de Internationale Briefmarken Messe in Essen stonden bij het agentschap van de Cubaanse PTT (Numiversal Philatelie) twee blauwe FRAMA-automaten, waar men met behulp van Cubaanse munten zijn eigen speciale AS kon trekken van elke gewenste waarde.

Vele verzamelaars maakten van de gelegenheid gebruik.

De catalogus van de IBM-Essen bevatte i.p.v. een zwartdruk ditmaal een speciale kaart met 0000-AS van deze Cubaanse automaat (afb.19).

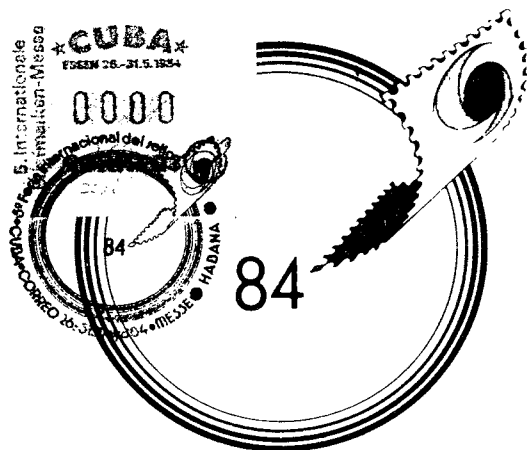
De volgende bijzonderheden zijn bekend: Bij de eerste uitleveringen waren AS op WIT papier zonder onderdruk van zon, zee en palmen; ook postfrisse 0000-waarden zijn op de markt.



Cuba Automat Typ FE 133
Ersttag Havanna 26.5.1984

Afb. 20 FDC Automaatstroken CUBA Havanna 26-05-84

5. Internationale Briefmarken-Messe

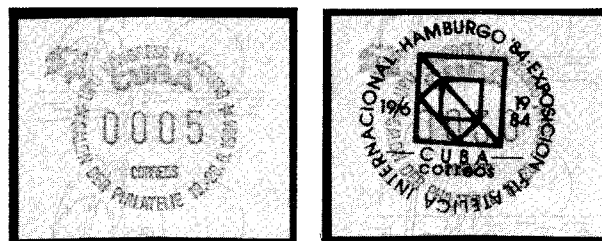


26.-31. MAI 1984

**MESSE
ESSEN**

De Cubaanse PTT gaf een tweede speciale AS-serie uit ter gelegenheid van het UPU-congres in Hamburg; eerste dag 19-6-1984.

Na het congres worden de automaten verscheept naar Cuba; de muntproever wordt nog aangepast.



Afb. 21 UPU-automaatstroken Cuba

Afb. 19 Kaart IBM-Essen met 0000-AS-Cuba

2.18. ÅLAND

Op 29 oktober 1984 worden door de PTT van Åland automaatstroken uitgegeven.

Volgens mededeling van de Filatelistische Dienst van Åland lijken de AS op de Finse AS.

De FRAMA-automaat zal voor het hoofdpostkantoor in Mariehamn geplaatst worden.

De volgende munten kunnen gebruikt worden: 10, 20, 50p en 1,- en 5,- Fmk.

De voorkeurstoetsen leveren AS in de waarden 1,10 - 1,40 en 2,00 Fmk.

Loketstroken

3.1. ZWITSERLAND

Het afgelopen jaar zijn enkele nieuwe FRAMA-loketmachines geplaatst bij de postkantoren:

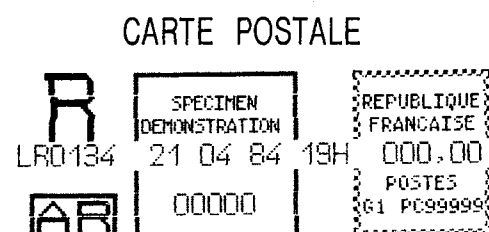
26-9-1983	X/1	7002 CHUR-2	Postplatz
26-9-1983	X/2	7002 CHUR-2	Postplatz
23-1-1984	XI/6	6900 LUGANO-1	
26-3-1984	I/4	1215 GENEVE-15	Aéroport

Het nieuwe synthetische lint is op 14 maart 1984 in de loketmachines aangebracht.

3.4. FRANKRIJK

Op de PHILEXJEUNES-tentoonstelling in Duinkerken stond een GAPA-demonstratiemachine van EMD-Camp. De bediener van deze GAPA-machine verfrommelde en verscheurde de loketstroken.

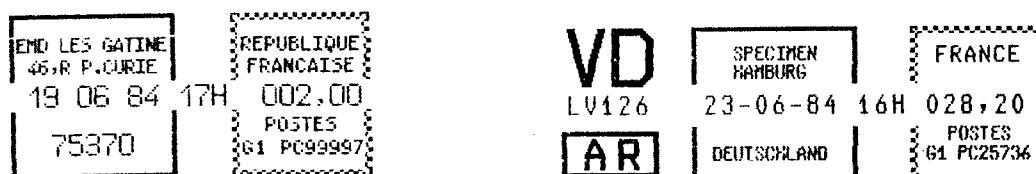
Er waren problemen met de papiet-invoer, waardoor de demonstratie voor "le Maire de Dunkerque" in het water viel (afb.22).



Afb.22 GAPA-demonstratie
Philexjeunes-Dunkerque

Op de IMPA-HAMBURG werden GAPA-machines van ESD-Camp en CGA getoond.

De CGA-machine was zeer interessant door de aanduiding Specimen Hamburg Deutschland en het totaal afwijkende cijfertype voor datum en waarde. (afb.24).



Afb.23 EMD-Camp-demonstratiemachine

Afb.24 CGA-demonstratiemachine

Ook eenvoudige loketmachines van SATAS en SECAP waren aanwezig op IMPA-Hamburg.

SINGAPORE

In Singapore staan een 20-tal TEC-loketmachines voor aangetekende brieven en pakjes

Verlag Internationale Briefmarken Messe in Essen

De 5^e Internationale Briefmarken Messe staat in het teken van de Automaatstroken. Zo begint de tekst op de officiële herinneringskaart van de Duitse Bundespost.

De kaart geeft een overzicht van de invoering van de Klüssendorf-automaten en loket-terminals. De eerste dag werd 1 kaart per persoon afgegeven; de tweede dag twee exemplaren. Bij de stand van de Duitse posterijen waren twee loketten voorzien van AS/LS-printers en in hal 7 stonden twee Klüssendorf-automaten in verbeterde uitvoering met afgifteknoop voor kwitanties.

De linker automaat leverde kwitanties Essen Standort 01, de rechter automaat Standort 02. Je moest tweemaal 3 uur in de rij staan om beide typen kwitanties te verkrijgen of ruilen; per beurt mocht je drie AS + kwitantie trekken. Het duurde ongeveer $\frac{1}{2}$ minuut voor het recu bedrukt was. In combinatie met de fraaie gelegenheidsstempels leverde dit een leuke filatelische herinnering op (afb.8). Tijdens de 6 beursdagen zijn van beide automaten ieder ca. 12000 automaatstroken met kwitantie getrokken; een goede duurttest voor deze automaten !!

De verwachte opkomst van 60 - 80 000 werd niet gehaald: ca. 40 000 bezoekers kwamen naar Essen. De eerste 2 dagen werden 10 000 aangetekende brieven verstuurd !

De forumdiscussies leverden de volgende nieuwtjes op:

- De Duitse Bundespost wil in de toekomst meerdere AS-automaten plaatsen en houdt een open inschrijving. FRAMA-AG kan ook meedoen mits *geldteruggave* mogelijk is. De Klüssendorf-automaten kosten DM 17 000 per stuk; de FRAMA-automaat (zonder geldteruggave) kost DM 8000, hetgeen voor de meeste postadministraties van doorslaggevende betekenis is bij aanschaf. Het PTZ (postlaboratorium) heeft de FRAMA-automaat getest.
- Dhr. Rüger van het Ministerie voor Posterijen kondigde aan, dat in Duitsland ca. 20 000 loketmachines geplaatst worden in de komende jaren tot 1990.
- Eind 1984 zal de Duitse Bundespost een beslissing nemen over plaatsing van extra AS-automaten. De lange wachttijd voor de kwitanties vindt men géén bezwaar; in het normale gebruik worden deze kwitanties weinig gevraagd, alleen op de eerste dagen is er een stormloop op 1^e dag-recu's
- Het aantal foutdrukken/varianten van Duitse AS neemt sterk af; men heeft de kinderziekten onder de knie en manipulaties worden onmogelijk gemaakt. De ~~xxxx~~-stroken zijn volgens de DBP niet afkomstig van Klüssendorf-automaten, maar een test-druk van de terminal-printer.
- Directeur Haug van FRAMA-AG verklaarde dat bij de verbeterde automaat (2^e generatie) storingen praktisch uitgesloten zijn, alleen afwijkingen t.g.v. kleurlint kunnen ook in de toekomst niet vermeden worden. De SPECIMEN- en andere proefdrukken van FRAMA-AS stammen uit de beginfase en van toeleveringsbedrijven, omdat FRAMA bepaalde onderdelen niet zelf vervaardigd b.v. kleurlinten. Intussen zijn maatregelen getroffen, dat zulke proefdrukken niet meer op de markt komen.
- De opkomst van automaatstroken betekent in géén geval het einde van de traditionele postzegel. Dr. Becker, vertegenwoordiger van de Oostenrijkse PTT, benadrukte het belang van speciale postzegels als cultuurdrager en propagandamiddel voor zijn land.

- Bij het congres van de Wereldpostunie in Hamburg zal over een postaal juridische definitie van automaatstroken gesproken worden. De DBP zal de opvatting verdedigen dat het hier om *postzegels* gaat.

De AS-tentoonstelling bevatte indrukwekkende inzendingen op dit nieuwe verzamelgebied, waarbij voor het eerst zo vele specialisten gelijktijdig hun AS-bijzonderheden toonden.

Deze Internationale Briefmarken Messe bood de gelegenheid vele AS-verzamelaars in Europa te ontmoeten, gedachten en ideeën uit te wisselen, nieuwe contacten te leggen, oude contacten te herstellen, want je stond toch samen uren in de rij

Verslag UPU-Congres en IMPA-Beurs in Hamburg

Het 19^e congres van de Wereldpostunie vond plaats van 18 juni - 27 juli 1984 in het Congrescentrum van Hamburg. Diverse postadministraties gaven herinneringsblokken uit.

Gelijktijdig met dit UPU-congres vonden twee filatelistische gebeurtenissen plaats in Hamburg:

19 - 26 juni 1984 Salon der Philatelie met tentoonstelling en stands van zeer veel postadministraties, waaronder alle 22 oprichters van de Wereldpostunie.

20 - 25 juni 1984 Internationale Messe für Post-Ausrüstung (IMPA).

Op deze postverwerkingsbeurs tonen vele firma's hun producten: van fiets voor de postbode tot automatische sorteer- en codeer-inrichting van Philips (codeertafel 100).

De Duitse PTT gaf een Heinrich von Stephan (=oprichter UPU)-blok uit met speciaal stempel.

De Bundespost had twee Klüssendorf-automaten in Hamburg geplaatst.

HAMBURG-36 Standort 01 in Salon der Philatelie

HAMBURG-36 Standort 02 op IMPA 1984.

De rijen waren zeer lang; gelukkig was het mogelijk een tas in de rij te plaatsen, waardoor de bewegingsvrijheid vergroot werd en je tussendoor wat anders kon doen. (afb.25).

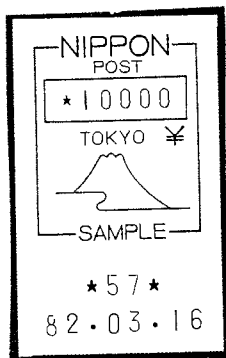
Japan toonde de TEC-loketmachines met cliché van Japan (afb.26) en Singapore (afb.27).



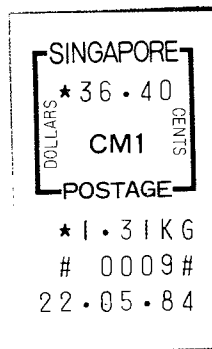
BESCHEINIGUNG UEBER
DEN BEZUG VON POST-
WERTZEICHEN AUS
A U T O M A T E N

BETRAG: ***0.20 DM

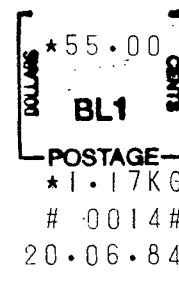
DATUM 20.06.84



Afb. 26



Afb. 27



P.Houdewind, 9-8-1984

Veiling 41 - 22 september 1984 te Amsterdam

ZAALVEILING

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden. De wijze van bieden staat omschreven bij de schriftelijke veiling. De biedingen dienen uiterlijk 16 september a.s. in het bezit te zijn van de heer E.Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM Rijswijk.
Graag gebruik maken van onze spec. biedlijstjes.

NEDERLAND ROLZEGELS (vlgs de Spec. Katalogus)

kavel	kat.	inzet	omschrijving
1	65.-	10.-	461Ra - 12 strip - gevouwen
2	21.-	4.-	461Rb - 11 strip - no 775/780/785 op nummers gev.
3	300.-	60.-	468R - 5 strip - no 100
4	315.-+	85.-	468R - 6 strip - no 265/270 (no 6 en 7 voag)
5	23,75	6.-	794Rd1 + d2 in 5 strippen - no 875 en 795
6	32,50	8.-	794Rd1 + d2 in 6 strippen - no 615/620 en 175/180
7	215.-	50.-	618Rd - 11 strip - no 935/940/945 op nummers gevouwen volgens verzamelmethode.
8	475.-	100.-	618Re - 6 strip - no 350/355
9	15.-	4.-	619Rc - 5 strip - no 930
10	60.-	15.-	619Rd - 5 strip (+2 zegels extra) - no 335
11	140.-	30.-	619Rd - 11 strip - no 975/980/985 op nummers gev.
12	250.-	90.-	621Rd - 6 strip - no 710/715
13	100.-	30.-	623Ro - los zegel - no 185
14	150.-	40.-	623Rd - 5 strip - no 725
15	75.-	20.-	623Re - los zegel - no 340
16	25.-	6.-	624Ra - los zegel - no 360
17	75.-	20.-	627Ra - los zegel - no 290
18	150.-	36.-	627Rb - 10 strip - no 010/005 1x gevouwen.
19	100.-	30.-	627Re - 10 strip - no 070/075 1x gevouwen
20	300.-	60.-	628Ra - 5 strip - no 605 op 4e zegel
21	200.-	50.-	628Rc - 5 strip - no 005
22	100.-	24.-	629Ra - los zegel - no 015
23	100.-	15.-	630Rb - 5 strip - no 215
24	7,50	2,50	gestempeld: 630Rb/125 - 630Rc/125 - 630Rd/120.
25	50.-	15.-	630Rd - 10 strip - no 180/185 1x gevouwen
26	75.-	20.-	632Ra - los zegel - no 050
27	80.-	20.-	632Rb - 5 strip - no 045
28	12,50	5.-	gestempeld: 632Rb - 3 strip - no 235 / 632Rc - 3 str. no 090 / 633Rc 3 str. 240 / 633Rd - 3 str. 160.
29	75.-	20.-	633Ra - los zegel - no 210
30	200.-	40.-	633Ra - 5 strip - no 330
31	35.-	9.-	633Rd - 5 strip - no 135
32	20.-	7,50	gestempeld: 634Ra/155 - 634Rb/175 - 634Rc/155.
33	60.-	16.-	634Rc - 5 strip - no 100
34	75.-	24.-	634Rc - 6 strip - no 010/015
35	150.-	40.-	636Ra - los zegel - no 220
36	1050.-	500.-	636Ra in 6 strip - no 400/405 !! Zegels gevat in plastic afkomstig vanaf een automaat:
37	20.-	12 ct.	(618R) - opschrift: 5 zegels
38	20.-	15 ct.	(619R) - opschrift: 2 zegels
39	20.-	20 ct.	(621R) - opschrift: 3 zegels
40	15.-	25 ct.	(623R) - opschrift: 1 zegel
41	20.-	45 ct.	(628R) - opschrift: 1 zegel
42	26.-	30.-	Genumm. losse rolzegels Jul. Reg. tussen 941R en 956R nominaal f 34,95
43	24.-	1x6 str.	en 9x5 strip tussen 941R en 944R, nom. f 19,35
44	30.-	6.-	942Ra - 5 strip - no 540
45	35.-	8.-	942Ra - 6 strip - no 950/955
46	29.-	6.-	942Rb - 6 strip - no 785/790
47	75.-	14.-	943Rc - 5 strip - no 675 op 2e zegel
48	150.-	30.-	943Rc - 10 strip - no 330/325 1x gev.
49	35.-	10.-	943Rd - 5 strip - no 335
50	25.-	10.-	943Re - 5 strip - no 385
51	35.-	8.-	944Rb - 5 strip - no 945
52	60.-	20.-	944Rc2 - 5 strip - no 185
53	20.-	5.-	945Rb - 5 strip - no 085
54	22,50	9.-	945Rc2 - 10 str. 360/255 en 5 strip no 255
55	40.-	15.-	946Rb - 12 strip - no 325/330/335. cijfers middenop de perforatie tussen de zegels.
56	10.-	4,50	948Ra - 5 strip - no 115
57	25.-	6.-	949Ra - 5 strip - no 345
58	25.-	6.-	950Ra - 5 strip - no 015
59	25.-	15.-	952Ra, paartje op briefstukje - no 430, gest. Akkrum d.d. 31-5-1972.
60	45.-	10.-	953Rb1 - 5 strip - no 300
61	20.-	10.-	955Rc - 5 strip - no 270
62	110.-	24.-	955Rb1 - 11 strip ongev. - no 000/495/490 begin rol.
63	150.-	40.-	955Rc gom E dof - 11 str. ongev. no: 000/495/490.
64	150.-	26.-	955Rd2, gom E - 11 strip ongev. - no 000/495/490
65	140.-	30.-	956Rc - gom E dof - 11 str. ongev. - no 000/495/490
66	25.-	6.-	925R - los zegel - no 430
67	25.+	8.-	925R - paartje - no 440
68	40.-	10.-	990R - 6 strip - no 395/400
69	40.-	14.-	1107R - 5 strip - no 205
70	28.-	8.-	losse zegels: 1007R/130 - 1009R/430 - 1064/400.
71	75.-	18.-	1010R - 5 strip - no 030
72	60.-	22.-	1011R - 5 strip - no 325
73	30,50	8.-	losse zegels: 1011/275 - 1030R/165-1064R/375

74	30,50	8.-	losse zegels: 1011R/285-1030R/180 - 1064R/325
75	25.-	6.-	1064Rb - 5 strip - no 160 Beatrix f 2.- verkeerd genummerd: 20 strip - no 265/370/275/380 30 strip - 285/390/295/400/305/410
76		80.-	
77		120.-	
78	80.-	15.-	Testzegel: T5 - blauw los zegel
79	80.-	15.-	idem.
80	40.-	16.-	Testzegels: T8, 9, 12 en 14
81		6.-	6 FDC's Zaanstad: no 38 en 39 met resp.: Crouwel: vel 55+60, rol 55+60, rol 55, rol 60 en strippen.

LOKET- en AUTOMAATSTROKEN

		Nederlands	
82	12.-	16.-	Is. A'dam OK FM 000 - lila - datum en waarde 0000
83	10.-		idem, d.d. 26.09.80 uur 11 - waarde 0010
84	30.-	40.-	Is. Haarlem FM 3053 - datum en waarde 0000, 2 1/2 strook aan elkaar, voor de helft ingesneden.
85	24.-	30.-	Is. Haarlem FM 3053 - microprocessor kopot nov. 83 afdruk: datum 00.10.00. 10 uur, waarde 0000 .. De volgende 11 kavels zijn aangetekende (enkele tevens: expresse) brieven, gefrankeerd met Beatrix- zegel(s), bijgefrankeerd met een loketstrook en ge- stempeld op de dag van uitgifte.
86	10.-		50 ct. (uit briefkaart), Is. Haarlem 31.3.82, waarde f 5.-
87	10.-		65 ct. uit vel, Is. Haarlem 15.12.81, waarde f 4,85
88	10.-		70 en 90 ct. uit vel, Is. Haarlem 9.3.82, waarde f 3,90
89	10.-		f 6,50 uit vel, Is. Haarlem 9.3.82, waarde f 0,01
90	13.-		f 6,50 uit vel, Is. H'lem 9.3.82 f 2.- R + Expresse.
91	12.-		f 0,70 van rol, Is. Haarlem 13.5.82, waarde f 5,80
92	11.-		f 0,75 en f 3.- uit vel, Is. H'lem 1.7.82, w: f 2,75
93	11.-		f 4.- uit vel, Is. Haarlem 1.7.82, waarde f 2,50
94	12.-		f 5.- uit vel, Is. Amstelveen 2.9.82, waarde f 1,50
95	11.-		f 6,50 van rol, Is. Haarlem 2.9.82, waarde f 0,01
96	16.-		f 6,50 van rol, Is. Haarlem 2.9.82 f 3,75. R+expresse
			België
97	15.-		Charleroi 1 - Frama P2147 TAXE, 15.4.84, 001.00 fr.
98	15.-		idem, waarde 000.00
99	15.-		Leuven 1 - Frama P2361 TAXE, waarde 000.00

NEDERLAND - AUTOMAATBOEKJES

101	42,5	20	16.-	1H10
102	45.-	17	17.-	1M1
103	60.-	24	20.-	2H10
104	50.-	20	20.-	2H9
105	47,5	16	16.-	3yW-telblok
106	30.-	16	10.-	3a -telblok
107	70.-	8	24.-	3a -inhoud niet ingepl.geweest, groene vlek op kaft.
108	40.-	11	8.-	4y -2x
109	20.-		5,5	4yU
110	32.-		5,5	5 -2x
111	35.-	20	16.-	5n-telblok
112	70.-	22		6a5-2x
113	100.-	30	34.-	6c
114	32.-	8	7,5	6eF-2x
115	32.-	16.-		6eFB-1 en 2e druk, 2 kaftkleuren
116	32.-	16.-		6eFS - idem
117	18.-	6.-		6FFps
118	110.-	42.-		6FFqs
119	120.-	60	38.-	6FFqs met snijlijntje
120	110.-	44.-		6FFqs grijze baan over T
121	19,8	7	7.-	7a -kaftvariant
122	36.-	13	12.-	7a + 7b
123	19,8	7	7.-	7b -kaftvariant
124	32,5+	11.-		7b -kaftvariant, plft b, 2 rasterstr.
125	30.-	11.-		7bF
126	60.-	17.-		7bF -2x
127	55.-	18.-		7bF -zegelversch 2mm, potlood
128	35.-	13.-		8b
129		50.-		9b-gest.29-1-69 Den Haag, nr 78 vroeg.
130	225.-	95.-		9d
131	320.-	70	65.-	9e-telblok, licht gegumd
132	110.-	34.-		9gF
133	93,5	32	32.-	9h -kaftvariant
134	100.-	36.-		9h -plft.b, 1 rep
135	110.-	46.-		9h -gekap telbl., plft 0,1 twee kr.
136	45.-	19.-		9hf1-telbl., plft b, 1 besch poot
137	100.-	24.-		9h + 9hf, gestempeld, plood.
138	155.-	55.-		10bF + 10bF-telblok
139	75.-	22.-		11aF
140	65.-	26.-		12a
141	150.-	60	50.-	12a met 1mm naast perforatie
142	60.-	15.-		14a + 14b gestempeld
143	30.-	12.-		15a - gom C1
144	54.-	13.-		15a-16a-16b-17a-17b, gestempeld
145	25.-	5,5		16a - 2x
146	60.-	65	40.-	16b - fraaie snijlijn
147	35.-	10.-		17a - X verschoven
148	40.-	8	7,5	17a - 2x
149	38.-	10.-		18a-2x, 18b-2x, allen telblok
150	125.-	24.-		18a-gom D1 dof, paarse vlekjes in T
151	16,5	5.-		18a-gom d2-2x (1xtelbl) albumzwart
152	66.-	34	28.-	19b-kaftpaar met gekapt telblok
153	9	22	8.-	20a-telblok naast de vouw
154	60	72	5	21ar-zegelinhoud niet ingepl.
155	150	65		22a - reg.str.
156	60	66	28.-	22b - inhoud niet ingepl.
157	72.-	18.-		Tussen 18a en 28a 13 gest.boekjes

158	94	30,-	29 - inhoud niet ingepl, lichte str. op plakrand.
159	36	30,-	29 - idem
160	48	50,-	30 - snijlijn rechts boven
161	48	30,-	30 - inhoud niet ingepl.
162		30,-	30 - idem
163	(75,-)	15,-	NVPH nr 22 "exploded"
164	50,-	40,-	NVPH nr 51
165		10,-	Rode Kruisboekje 1972
166		1,-	20 banderollem
167	sk235,-	40,-	Noorwegen, HA10, HA11 en H50
168		11,-	Zwitserland Pro Juventute 1972
169		12,-	Idem 1973
170		10,-	Idem 1976

SCHRIFTELIJKE VEILING

De navolgende kavelen zullen schriftelijk worden geveild.
De kavelen zijn te bezichtigen tijdens de bijeenkomst op 22 september a.s.
Schriftelijke biedingen dienen uiterlijk 3 oktober 1984 in het bezit te zijn van de heer E. Jekel - Lijsterbesloan 84 - 2282 LM Rijswijk.

Bij voorkeur onze speciale biedlijstjes gebruiken.
Denk om de gebruikelijke bied-intervallen, deze staan op de lijstjes.
De biedlijstjes worden u op verzoek toegezonden. U kunt ook volstaan met een fotokopie van de biedlijstjes die in één der vorige Bulletins waren opgenomen.

Altijd vermelden: Kavelnummer, bod, naam, adres en woonplaats.

NEDERLAND ROLZEGELS

kavel	kat.	inzet	omschrijving
251		36,-	356dO - 3 strip $2\frac{1}{2}+7\frac{1}{2}+2\frac{1}{2}$ op brief, NVPH kat f 65.-
252		6,-	461R versneden uit automaat, op enveloppe, 5.11.1952
253	9,-	4,-	461Rb - 5 strip - no 020
254	18,-	4,50	461Rb - 2 x 5 strip - no 825 en 860
255	12,-	3,-	461Rb - 6 strip - no 955/960
256	12,-	3,-	461Rb - 6 strip - no 985/990
257	21,-	4,-	461Rb - 11 strip - no 680/685/690, gev. op nummers
258	15,-	4,-	468R - no 505
259	30,-	8,-	794Ro - no 630
260	23,75	6,-	794Rd1 - 5 str.-no 560 / d2 - 5 strip - no 290
261	15,-	2,-	617R - 3 losse zegels - no 850, 865, 930.
262	20,-	7,-	617R - 5 strip - no 320
263	32,50	8,-	617Ra / 850 - 618Ra/620 - 618Rc/940
264	20,-	5,-	618Rc - 5 strip - no 035
265	20,-	5,-	618Rc - 5 strip - no 100
266	215,-	50,-	618Rd - 11 str. - no 920/925/930, gev op nummervolgorde
267	475,-	160,-	618Re - 6 strip - no 110/115
268	30,-	8,-	619Ra / 470 - 619Rb / 875
269	60,-	20,-	619Rb - 5 strip - no 895
270	15,-	3,-	619Rc - 5 strip - no 535
271	15,-	3,-	619Rc - 5 strip - no 510
272	15,-	3,50	619Rc - 5 strip - no 290
273	15,-	4,-	619Rc - 5 strip - no 555
274	60,-	13,-	619Rd - 5 strip - no 210
275	80,-	30,-	619Rd - 6 strip - no 860/865
276	140,-	32,-	619Rd - 11 strip - no 725/730/735, gev. op no valgorde
277	20,-	4,-	619Re - no 390
278	60,-	15,-	619Re - 5 strip - no 820
279	60,-	18,-	619Re - 5 strip - no 730
280	37,50	10,-	619Rf - 6 strip - no 115/120
281	60,-	15,-	619Rf - 10 strip - no 150/155
282	60,-	15,-	619Rf - 10 strip - no 200/205, 1x gevouwen
283	60,-	15,-	619Rf - 10 strip - no 210/215
284	15,-	3,50	620R - no 985
285	15,-	4,-	620R - paartje - no 860
286	20,-	5,-	621Ra - no 420
287	20,-	5,-	621Ra - paartje - no 355
288	25,-	8,-	621Ra/ 285 - 621Rc/ 830
289	10,-	2,50	621Rc - 5 strip - no 130
290	10,-	4,-	621Rc - 5 strip - no 190
291	6,50	3,-	621Rf2 - 5 strip - no 060
292	100,-	34,-	623Ra - no 230
293	55,-	15,-	623Rd - no 585
294	75,-	20,-	623Re - no 700
295	150,-	24,-	623Re - 3 strip - no 745 op middelste zegel
296	7,-	2,-	623Rf - 5 strip - no 620
297	6,50	3,-	623Rf - 5 strip - no 470
298		7,50	5 automaatzegels 623Rd op briefstukje, 1 zegel met nummer 000, datum: Veghel, 29.6.72
299	25,-	5,-	624Ro - no 720
300	29,-	8,-	624Ra / 730 - 624Rc / 145.
301	12,-	3,-	624Rc - 5 strip - no 130
302	12,-	3,-	624Rc - 5 strip - no 270 op 3e zegel
303	12,-	3,-	624Rc - 5 strip - no 745
304	12,-	4,50	624Rc - 5 strip - no 860
305	24,-	6,-	624Rc - 2 x 5 strip - no 925 en 550
306	16,-	6,-	624Rc - 6 strip - no 805/810
307	24,-	8,-	624Rc - 10 strip - no 150/155
308	150,-	24,-	627Rc - 3 strip - no 350 / 632Ra - 3 strip - no 285 nummers op middelste zegels.
309	50,-	15,-	627Rd - 5 strip - no 400
310	50,-	18,-	627Rd - 5 strip - no 050
311	50,-	20,-	627Re - 5 strip - no 085

312	60,-	22,-	627Re - 6 strip - no 255/260
313	75,-	20,-	628Ra - no 115
314	200,-	50,-	628Rc - 5 strip - no 475
315	200,-	50,-	628Rc - 5 strip - no 370
316	300,-	100,-	628Re - 5 strip - no 330
317	100,-	30,-	629Ro - no 485
318	20,-	5,-	629Rd - no 490
319	60,-	18,-	629Rd - 5 strip - no 065
320	80,-	30,-	629Rd - 6 strip - no 425/430
321	120,-	30,-	629Rd - 10 strip - no 395/400
322	50,-	13,-	630Ra - no 185
323	100,-	15,-	630Rb - 5 strip - no 210
324	7,50	2,50	gestempeld: 630Rb/490 - 630Rc/495 - 630Rc/440
325	80,-	16,-	630Rc - 5 strip - no 125
326	80,-	20,-	630Rc - 5 strip - no 475
327	25,-	7,-	630Rd - 5 strip - no 225
328	40,-	15,-	630Rd - 6 strip - no 265/270
329	75,-	20,-	632Ra - no 245
330	80,-	20,-	632Rb - 5 strip - no 075
331	80,-	20,-	632Rb - 5 strip - no 105
332	120,-	24,-	632Rb - 6 strip - no 005/010
333	30,-	12,-	632Rc - 5 strip - no 160
334	40,-	10,-	632Rc - 6 strip - no 020/025
335	40,-	15,-	632Rc - 6 strip - no 265/270
336	60,-	14,-	632Rc - 10 strip - no 050/055 1x gevouwen.
337	60,-	15,-	632Rc - 10 strip - no 030/035 1x gevouwen
338	60,-	18,-	632Rc - 10 strip - no 120/125 1x gevouwen
339	75,-	15,-	633Ra - no 205
340	75,-	20,-	633Ra - no 165
341	14,-	6,-	gestempeld: 633Ra/250 - Rb/145 - Rc- 235 - Rd/435
342	200,-	40,-	633Ra - 5 strip - no 665
343	200,-	50,-	633Ra - 5 strip - no 705
344	35,-	7,50	633Rd - 5 strip - no 270
345	35,-	12,-	633Rd - 5 strip - no 400
346	45,-	16,-	633Rd - 6 strip - no 235/240
347	70,-	20,-	633Rd - 10 strip - no 155/160 1x gevouwen
348	75,-	16,-	634Ra - no 260
349	75,-	20,-	634Ra - no 485
350	20,-	7,50	gestempeld: 634Ra/270 - 634Rb/230 - 634Rc/275
351	150,-	24,-	634Ra - 3 strip - no 165 op middelste zegel
352	30,-	8,-	634Rb - 5 strip - no 420
353	30,-	8,-	634Rb - 5 strip - no 445
354	60,-	14,-	634Rc - 5 strip - no 005
355	60,-	15,-	634Rc - 5 strip - no 150
356	60,-	16,-	634Rc - 5 strip - no 315
357	60,-	22,-	634Rc - 5 strip - no 485
358	75,-	20,-	634Rc - 6 strip - no 055/060
359	75,-	20,-	634Rc - 6 strip - no 065/070
360	75,-	20,-	634Rc - 6 strip - no 095/100
361	75,-	24,-	634Rc - 6 strip - no 030/035
362	120,-	36,-	634Rc - 10 strip - no 210/215 1x gevouwen
363	150,-	34,-	636Ra - no 325
364	150,-	60,-	636Ro - no 005
365	25,-	5,-	941Ro1 - 5 strip - no 850
366	25,-	8,-	941Ra1 - 5 strip - no 475
367	25,-	5,-	941Ra2 - 5 strip - no 630
368	25,-	5,-	941Ra2 - 5 strip - no 870
369	25,-	5,-	941Ra2 - 5 strip - no 210
370	29,-	6,-	941Ra2 - 6 strip - no 025/030
371	29,-	6,-	941Ra2 - 6 strip - no 035/040
372	25,-	5,-	942Rb - 5 strip - no 385
373	30,-	5,-	942Ra - 5 strip - no 140
374	30,-	6,-	942Ra - 5 strip - no 975
375	30,-	6,-	942Ra - 5 strip - no 280
376	30,-	10,-	942Ro - 5 strip - no 195
377	25,-	4,-	942Rb - 5 strip - no 120
378	25,-	8,-	942Rb - 5 strip - no 275
379	25,-	7,-	942Rb - 5 strip - no 625
380	80,-	20,-	943Rb - 10 strip - no 055/060 1x gev.
381	75,-	20,-	943Rc - 5 strip - no 910
382	150,-	36,-	943Rc - 10 strip - no 925/930 1x gev.
383	35,-	8,-	943Rd - 5 strip - no 895
384	35,-	8,-	943Rd - 5 strip - no 330
385	35,-	10,-	943Rd - 5 strip - no 590
386	25,-	6,-	943Re - 5 strip - no 020
387	60,-	14,-	944Ra - 5 strip - no 090
388	60,-	14,-	944Ra - 5 strip - no 130
389	35,-	8,-	944Rb - 5 strip - no 880
390	35,-	10,-	944Rb - 5 strip - no 575
391	45,-	14,-	944Rb - 6 strip - no 750/755
392	35,-	8,-	944Rc1 - 5 strip - no 025
393	35,-	10,-	944Rc1 - 5 strip - no 735
394	20,-	5,-	945Ra - 3 strip - no 255
395	30,-	7,-	945Ra - 5 strip - no 405
396	60,-	14,-	945Ra - 10 strip - no 385/390 1x gev.
397	20,-	4,-	945Rb - 5 strip - no 205
398	20,-	4,-	945Rb - 5 strip - no 210
399	40,-	9,-	945Rb - 10 strip - no 390/395 1x gev.
400	7,50	3,-	945Rc1 - 5 strip - no 945
401	7,50	3,-	945Rc2 - 5 strip - no 175
402	15,-	6,-	945Rc2 - 10 strip - no 350/355 1x gev.
403	15,-	4,-	946Ro - 5 strip - no 890
404	5,50	3,-	946Rb1 - 5 strip - no 570
405	15,-	3,50	947Rb - 5 strip - no 435

406	12,50	6,50	947Rc2 - 5 str.-no 135 / 948Rb - 5 str.- no 195
407	6,-	4,-	947Rc2 - 5 strip - no 985
408	6,-	4,-	947Rc2 - 5 strip - no 375
409	6,50	4,-	948Rb - 5 strip - no 220
410	25,-	4,50	949Ra - 5 strip - no 065
411	25,-	5,-	949Ra - 5 strip - no 160
412	25,-	6,-	949Ra - 5 strip - no 245
413	25,-	6,-	949Ra - 5 strip - no 435
414	7,-	4,-	949Rb - 5 strip - no 425
415	25,-	12,-	949Rb - 5 strip - no 465 / 950Rb - 5 strip - no 260 en 951Ra2 - 5 strip - no 340
416	25,-	4,50	950Ra - 5 strip - no 365
417	25,-	4,-	950Ra - 5 strip - no 170
418	35,-	8,-	950Ra - 6 strip - no 100/105
419	16,-	9,-	950Rb - 2 x 5 strip - no 175 en 280
420	25,-	15,-	952Ra gebruikt - Eindhoven 3.1.72 - no 425
421	10,-	3,-	952Rb2 - no 055
422	25,-	7,-	952Rb2 - 5 strip - no 265
423	15,-	6,50	952Rc - 5 strip - no 455
424	25,-	7,-	953Ra2 - 5 strip - no 490
425	35,-	8,-	953Ra2 - 6 strip - no 035/040
426	15,-	6,50	953Rb - 5 strip - no 455
427	25,-	8,-	953Rb2 - 5 strip - no 110
428	25,-	8,-	954Ra2 - 5 strip - no 095
429	15,-	7,50	954Rb - 5 strip - 465
430		24,-	955Rb2 - 11 strip - no 000/495/490 1x gev.
431	20,-	16,-	955Rc gom E - 5 strip - no 480
432	24,-	20,-	955Rc gom E - 6 strip - no 480/485
433	24,-	16,-	955Rd2 gom E - 6 strip - no 480/485
434	45,-	11,-	956Ra2 - 6 strip - no 325/330
435	25,-	12,-	956Rb - 5 strip - no 085
436	25,-	8,-	925R - no 475
437	25,-	7,-	971R - no 005
438	25,-	8,-	971R - no 435
439	30,-	10,-	990R - 5 strip - no 140
440	30,-	12,-	990R - 5 strip - no 430
441	40,-	14,-	1007R - 5 strip - no 095
442	40,-	16,-	1007R - 5 strip - no 440
443	28,-	8,-	1007R/ 125 - 1009R / 425 - 1064Ra/395.
444	35,-	14,-	1009R - 5 strip - no 475
445	75,-	18,-	1010R - 5 strip - no 025
446	75,-	30,-	1010R - 5 strip - no 220
447	40,-	10,-	1011R - 2 x los zegel - no 260 en 265
448	60,-	24,-	1011R - 5 strip - no 100
449	30,50	8,-	1011R/270 - 1030R/170 - 1064/385
450	30,50	8,-	1011R/280 - 1030R/175 - 1064R/330
451	8,-	2,-	1064Ra+ b in paarlijes - no resp. 030 en 285
452	15,-	3,-	1064Rb - 3 strip - no 040
453	6,50	7,-	1064Rc - 5 strip - no 475 / 1065R - 5 str. no 270
454	12,50	5,-	1128R - 5 strip - no 165 / 1129R - 5 str. no 010
455	6,25	2,-	1108Ra t/m 1112Ra met nummers
456		3,-	5 opéenvolgende automaatzegels 1113R met no 950
457	80,-	15,-	Testzegel T5
458	80,-	14,-	idem.

AUTOMAATBOEKJES - NEDERLAND

501	40,-	12,5	1H6 - reg.str.,klein vlekje op kaft
502	40,-	14,-	1H7
503	55,-	16,-	1H10- aanlegteken niet in het midden
504	50,-	17,-	1H10- inhoud scheef gesneden
505	95,-	38,-	1Mx
506	45,-	15,-	1My
507	70,-	20,-	2H1 -gedec.gesn.naar boven
508	85,-	28,-	2H1 -aanlegteken verschoven
509	125,-	38,-	2H1 -reg.str. a3
510	150,-	20,-	2H10-reg.str. d2
511	100,-	20,-	2Mx -kaft iets gevlekt
512	80,-	20,-	2Mx -gestempeld, potlood
513	100,-	30,-	2Mx
514	100,-	32,-	2Mx
515	40,-	16,-	2My -gestempeld,kaft licht gedeukt
516	50,-	20,-	2My
517	60,-	20,-	2Mz
518	60,-	20,-	2Mz
519	60,-	22,-	2Mz
520	20,-	7,-	3y
521	21,-	7,-	3y0
522	21,-	10,-	3y0
523	75,-	15,-	3y0-reg.str.bl.br.paars,kaft iets gedeukt
524	75,-	24,-	3y0-reg.str.idem
525	75,-	36,-	3y0-reg.str.idem
526	20,-	9,-	3yU
527	20,-	9,-	3yU
528	160,-	20,-	3yU-reg.str.blauw smal,vouw b,2 0,2
529	25,-	8,-	3yU-reg.str.bruin
530	25,-	8,-	3yU-reg.str.bruin
531	25,-	11,-	3yU-reg.str.bruin
532	25,-	11,-	3yU-reg.str.paars
533	25,-	10,-	3yU-reg.str.paars
534	17,5	3,5	3a -zegel b,2 beschadigd
535	17,5	6,-	3a
536	17,5	6,-	3a
537	17,5	6,-	3a
538	35,-	11,-	3a - 2x
539	30,-	14,-	3a - telblok
540	32,-	8,-	3y + 4 gestempeld, potlood
541	27,-	7,5	3a + 5 gestempeld, potlood

542	40,-	14,-	4y - 2x
543	40,-	14,-	4y - 2x
544	40,-	14,-	4y - 2x
545	25,-	9,-	4y - reg.str.paars
546	22,-	5,5	4yD
547	42,-	13,-	4yD + 4yW
548	20,-	5,-	4Yu
549	20,-	6,-	4yU
550	20,-	6,-	4yU
551	40,-	11,-	4yU - 2x
552	25,-	8,-	4yU - reg.str.paars
553	27,5	8,-	4z - kaftvariant
554	25,-	8,-	4z
555	25,-	9,-	4z
556	40,-	8,-	4z - reg.str.paars,kaft en zegels gekreekt, kaft gevlekt
557	16,-	4,5	5m
558	17,6	5,5	5m - kaftvariant
559	16,-	7,-	5m
560	33,6	10,-	5m -2x,waarbij 1x kaftvariant
561	48,-	14,-	5m -3x
562	48,-	12,-	5m -3x, 1x kaft gevlekt en potlood
563	32,-	10,-	5m + 5n
564	32,-	10,-	5m + 5n
565	32,-	10,-	5m + 5n
566	16,-	7,-	5n
567	35,-	13,-	6aB
568	35,-	16,-	6aB
569	35,-	12,-	6aS
570	35,-	12,-	6aS
571	35,-	13,-	6aS
572	38,5	14,-	6aS -kaftvariant
573	35,-	16,-	6aS
574	105,-	30,-	6aS -3x
575	45,-	16,-	6aS -ged.geperf.naar boven
576	40,-	10,-	6a + 6eF,gestemp.,potlood
577	100,-	36,-	6c
578	200,-	40,-	6cS -telblok,kaft iets geknikt
579	35,-	14,-	6eB -kaft gespikkeld
580	35,-	16,-	6eS
581	48,-	14,-	6eF -3x, potlood
582	16,-	5,5	6eFB
583	16,-	5,5	6eFB
584	32,-	10,-	6eFB + 6eFS
585	32,-	10,-	6eFB + 6eFS
586	32,-	10,-	6eFB + 6eFS
587	32,-	11,-	6eFB + 6eFS ,sproeten binnenkant kaft
588	64,-	19,-	6eFB-1x en 6eFS3x
589	16,-	5,5	6eFS
590	16,-	5,5	6eFS
591	16,-	6,-	6eFS,sproeten binnenkant kaft
592	50,-	10,-	6eF2S-klein telblok
593	50,-	10,-	6eF2S-klein telblok,potlood
594	35,-	10,-	6eFS -groot telblok
595	35,-	14,-	6eFS-groot telblok
596	35,-	18,-	6eFS-idem
597	19,8	4,5	6ffpB-kaftvariant,kaft iets zwart gev.
598	36,-	14,-	6ffp -2x
599	18,-	6,-	6ffpS
600	36,-	11,-	6ffpS-2x
601	38,-	14,-	6ffpS-met en zonder telblok
602	20,-	5,-	6ffpS-telblok,deukje
603	20,-	7,5	6ffpS
604	120,-	40,-	6ffp-2x en 6ffq,gestempeld
605	110,-	38,-	6ffqS-gegund
606	110,-	42,-	6ffqS
607	110,-	42,-	6ffqS
608	115,-	38,-	6ffqB - snijlijntje
609	18,-	6,-	7a
610	18,-	6,5	7a
611	18,-	6,5	7a
612	18,-	8,-	7a
613	36,-	12,-	7a -2x
614	30,-	2,-	7a -telblok,vlekje op kaft
615	30,-	10,-	7a -telblok
616	30,-	10,-	7a -telblok
617	62,-	15,-	7a-7b-7bF,gestempeld-potlood
618	18,-	4,-	7b
619	18,-	6,-	7b
620	18,-	6,5	7b
621	18,-	6,5	7b
622	36,-	12,-	7b- 2x
623	50,5	16,-	7b- 2x,waarbij 1x plft b,2 rasterstr.
624	32,5	10,-	7b- plft b,2 rasterstr.
625	30,-	9,-	7bF
626	30,-	10,-	7bF-sproeten binnenkant kaft
627	30,-	10,-	7bF-idem
628	30,-	11,-	7bF
629	30,-	11,-	7bF
630	30,-	14,-	7bF
631	30,-	14,-	7bF
632	60,-	14,-	7bF - 2x
633	60,-	15,-	7bF - 2x
634	60,-	16,-	7bF - 2x,waarvan 1x potlood
635	60,-	20,-	7bF - 2x
636	40,-	10,-	7bF - gedec.geperf. naar boven
637	57,5	10,-	7bF - zegelversch. plft 0,4 potlood en vlekjes op kaft
638	32,5	12,-	7bF -plft b,2
639	35,-	8,-	7bF - telblok,roestvlekje op kaft
640	35,-	14,-	7bF - telblok
641	35,-	10,-	8a
642	35,-	16,-	8a
643	37,5	10,-	8aF
644	37,5	12,-	8aF
645	37,5	18,-	8aF

646	41,2	11,-	8aF - kaftvariant	750	75,-	20,-	11aF
647	120,-	30,-	8a-8b-8c-gestempeld,potlood	751	75,-	22,-	11aF
648	35,-	17,-	8b	752	75,-	22,-	11aF
649	47,5	15,-	8bF	753	150,-	42,-	11aF-2x
650	47,5	15,-	8bF	754	150,-	42,-	11aF-2x
651	47,5	22,-	8bF	755	82,5	24,-	11aF-kaftvariant
652	100,-	38,-	8bF - telblok	756	105,-	36,-	11aF-plft k van postktr
653	100,-	48,-	8bF - telblok	757	105,-	38,-	11aF-idem
654	75,-	16,-	8c -vlek binnenkant kaft	758	90,-	28,-	11aF-telblok
655	75,-	36,-	8cF	759	90,-	30,-	11aF-telblok
656	85,-	16,-	9a - balpen kruisje op kaft	760	90,-	30,-	11aF-telblok
657	85,-	24,-	9a	761	90,-	30,-	11aF-telblok
658	85,-	26,-	9a	762	90,-	30,-	11aF-telblok
659	85,-	30,-	9a	763	90,-	32,-	11aF-telblok
660	85,-	32,-	9a	764	125,-	28,-	11aF + 11bF,gestempeld en potlood
661	32,-	8,-	9aF - gestempeld,potlood	765	75,-	24,-	11bF
662	40,-	13,-	9aF	766	75,-	30,-	11bF
663	40,-	14,-	9aF	767	90,-	20,-	11bF-telblok,kl.vlekje op kaft
664	40,-	16,-	9aF		90,-	26,-	11bF-telblok,zegels iets ingesch. op vouw
665	40,-	18,-	9aF	768	100,-	40,-	11bF-telblok
666	125,-	30,-	9cF - potlood,kaft smoezelig	769	65,-	26,-	12a
667	125,-	32,-	9cF - albumzwart op kaft	770	65,-	28,-	12a
668	125,-	60,-	9cF	771	95,-	34,-	12a-witte baan,cylindervoeg
669	225,-	50,-	9d - gegumd	772	65,-	26,-	12a-lichte zegelverschuiving
670	225,-	95,-	9d	773	70,-	28,-	12a-plft "kei"
671	320,-	75,-	9dF- telblok,gegumd	774	70,-	30,-	12a-plft o,3 blauwe str.
672	85,-	20,-	9dF- gestempeld,potlood	775	70,-	30,-	12a-telblok
673	112,5	26,-	9d - idem	776	125,-	28,-	12a + 13a-gestempeld,potlood
674	180,-	55,-	9e - potlood	777	85,-	34,-	13a
675	250,-	70,-	9eF- potlood en albumzwart	778	90,-	24,-	13a-telblok,albumzwart op zegels
676	125,-	28,-	9eF-gestempeld,potlood	779	90,-	34,-	13a-telblok
677	450,-	140,-	9fF-telblok,plft o,1 rep. kaft gegumd en iets smoezelig	780	90,-	38,-	13a-telblok
678	225,-	50,-	9fF-licht gegumd	781	37,5	10,-	14a-rechter 6 zegels minder mooi
679	350,-	95,-	9f -plft b,1 twee kressen,potlood en iets albumzwart op kaft	782	37,5	11,-	14a
680	100,-	20,-	9g -licht gegumd	783	37,5	12,-	14a
681	100,-	24,-	9g -inhoud los,met plakker vastgez.potl.	784	37,5	14,-	14a
682	100,-	32,-	9g -lichte indruk op kaft	785	37,5	15,-	14a
683	120,-	50,-	9g2	786	40,-	10,-	14a-telblok,3 rechter zels op perf. gevouwen,albumzwart
684	110,-	34,-	9gF-potlood	787	40,-	12,-	14a-telblok
685	110,-	30,-	9gF	788	60,-	15,-	14a-telblok en 14b gestempeld
686	110,-	34,-	9gF	789	75,-	26,-	14b-2x,kleine gebreken
687	110,-	34,-	9gF	790	37,5	15,-	14b-gom C2
688	110,-	34,-	9gF	791	37,5	18,-	14b-gom D1
689	220,-	64,-	9gF -2x	792	40,-	16,-	14b-plft b,5 witte punt
690	110,-	44,-	9gF -verschoven kader	793	40,-	10,-	14b-klein telblok,gebreken
691	88,-	22,-	9gF -gestempeld ,potlood	794	40,-	18,-	14b-klein telblok,gom C2
692	85,-	26,-	9h	795	45,-	10,-	14b-groot telblok,gom C2,kras kaft
693	85,-	28,-	9h -iets albumzwart op kaft	796	45,-	14,-	14b-groot telblok,gom C2
694	85,-	30,-	9h	797	30,-	10,-	15a-gomC1
695	85,-	30,-	9h	798	30,-	12,-	15a-gom C1
696	85,-	30,-	9h	799	30,-	14,-	15a-gom C1
697	170,-	70,-	9h -2x,twee gom soorten	800	45,-	16,-	15a-gom C1,X naar rechts versch.
698	100,-	36,-	9h -plft b,1 rep.	801	45,-	16,-	15a-gom C1,X naar boven versch.
699	100,-	38,-	9h -plft 0,1 twee kressen	802	40,-	12,-	15a-gom C1,telblok,iets albumzwart
700	195,-	65,-	9h -2x,waarbij 1x plft 0,1	803	40,-	20,-	15a-gom C1,telblok
701	210,-	65,-	9h -2x,plft b,1tweekekr en 0,1 rep	804	25,-	12,-	15a-gom C2
702	110,-	30,-	9h -telblok,rode rakelstr.	805	27,5	14,-	15a-gom C2
703	100,-	36,-	9h -telblok	806	30,2	9,-	15aM-gom C2-kaftvariant
704	100,-	38,-	9h -telblok	807	20,-	5,-	16a-gom C1
705	40,-	14,-	9hF	808	20,-	6,-	16a-gom C1
706	40,-	14,-	9hF	809	20,-	10,-	16a-gom C1
707	80,-	26,-	9hF -2x	810	12,5	5,-	16a-gom C2
708	80,-	26,-	9hF -2x	811	12,5	6,-	16a-gom C2
709	80,-	26,-	9hF -2x	812	15,-	4,-	16a-gom C2,plft b,1 rasterstr.
710	80,-	28,-	9hF -2x	813	22,5	7,-	16a-gom C2,kaft geeloranje
711	40,-	14,-	9hF1	814	10,8	3,-	16a-gom C2,telblok,gestempeld hilversum
712	40,-	16,-	9hF1				17-10-74,albumzwart
713	40,-	16,-	9hF1	815	13,5	5,-	16a-gom C2,telblok,iets albumzw zegels
714	44,-	16,-	9hF1-kaftvariant	816	13,5	7,-	16a-gomC2,telblok
715	44,-	17,-	9hF1-kaftvariant	817	12,5	6,-	16a-gom D1
716	80,-	30,-	9hF1-2x	818	22,5	5,-	16a-gom D1,kaft geeloranje
717	80,-	30,-	9hF1-2x	819	72,5	22,-	16a-gom D1,kaft geel
718	85,-	32,-	9hF1-2x,waarvan 1x telblok	820	22,5	10,-	16a-gom D1,kaft geeloranje
719	45,-	15,-	9hF1-telblok,potlood binnenkant kaft	821	25,-	4,-	16a-gom D1,kaft geeloranje,potlood, plft b,4
720	45,-	15,-	9hF1-telblok	822	13,5	7,-	16a-gom D1,telblok
721	45,-	15,-	9hF1-telblok	823	27,-	8,-	16a-telblok-2x
722	45,-	17,-	9hF1-telblok	824	20,-	3,-	16b-2x
723	36,-	10,-	9hF1-telbl.,gestemp.,balpen binnen kaft	825	10,-	3,5	16b
724	40,-	13,-	9hF2.potlood binnenkant kaft,deukje	826	12,5	3,-	16b-plft in T korte p
725	40,-	16,-	9hF2	827	12,5	4,-	16b-idem
726	35,-	7,-	10a-5ct ingesch,plakker bevest.,potlood	828	12,5	4,-	16b-idem
727	40,-	14,-	10a-telblok,iets albumzwart	829	15,-	4,-	16b-plft b,4 stip
728	35,-	10,-	10aD	830	21,-	6,-	16b-2x,waarvan 1x telblok
729	35,-	16,-	10aD	831	21,-	9,-	idem
730	102,-	26,-	10a-10aF-10bF,gestempeld,potlood	832	20,-	10,-	17a
731	42,5	13,-	10aF-potlood,iets albumzwart	833	22,5	11,-	17a-telblok
732	42,5	14,-	10aF	834	42,5	12,-	17a-2x(1x telbl.),gebreken
733	42,5	20,-	10aF	835	20,-	6,-	17a-telblok,gestemp.,plftb,6 iets albumzwart in T
734	50,-	16,-	10aF-plft rode stipjes boven balk	836	25,-	8,-	17a-kaft licht bruin
735	50,-	14,-	10aF-idem	837	25,-	10,-	17a-idem-automaatindruk op kaft
736	55,-	10,-	10bF-gegumd-stipje op kaft	838	27,5	13,-	17a-telblok,kaft licht bruin
737	55,-	19,-	10bF-potlood binnenkant kaft	839	25,-	7,5	17a-kaft grijs bruin
738	55,-	16,-	10bF	840	25,-	11,-	17a-idem
739	55,-	16,-	10bF	841	40,-	8,-	17a-idem-plft b,1 kruis naar ben.
740	55,-	20,-	10bF	842	35,-	10,-	17a-X verschoven naar ben.,grijsbr.
741	55,-	20,-	10bF	843	27,5	11,-	17a-telblok,kaft grijzbruin
742	55,-	26,-	10bF	844	20,-	6,-	17b
743	55,-	18,-	10bF-mooie rakelstr. naast b,1 o,1	845	20,-	6,-	17b
744	100,-	40,-	10bF-telblok	846	20,-	8,-	17b
745	100,-	40,-	10bF-telblok	847	20,-	9,-	17b
746	100,-	44,-	10bF-gekapt telblok	848	22,5	8,-	17b-telblok
747	75,-	26,-	11aF-potlood en albumzwart	849	22,5	10,-	17b-telblok
748	150,-	38,-	11aF-2x,1x gegumd en 1x hoektand besch.	850	25,5	5,-	18a-telblok-3x-potlood
749	75,-	28,-	11aF-iets albumzwart				

851	11,-	4,5	18a5-gomD2
852	18,-	5,-	18a-gom D2 en 18a-gom D1-telblok gebr.
853	19,-	4,5	18a-2x (1x telblok met vlakje kaft
854	8,5	2,-	18a-telblok-gom D2
855	16,5	5,5	18a-2x-Gom D2 (1x telblok)
856	16,5	3,-	18a-telblok,18a-vlekje op kaft,gomD2
857	16,-	5,-	18b-2x-iets albumzwart
858	19,-	7,-	18b-vage teen en 18b cilindervoeg
859	16,5	5,5	18b-2x (1x telbl.),X versch.iets alb.zw
860	11,5	4,5	18b-plft vage teen,iets albumzwart
861	11,-	4,-	18b-plft vage teen
862	11,-	5,-	18b-plft vage teen
863	11,5	6,-	18b-plft vage teen-telblok
864	20,-	9,-	18bv
865	20,-	9,-	18bv
866	25,-	11,-	18bv-telblök
867	34,-	10,-	18a,telbl-18b-19a-19b,allen telblok.
868	34,-	10,-	idem
869	8,-	2,5	19a
870	8,-	2,5	19a-rakelstr o,b,3
871		10,-	19a-bredere middenbaan 5,3 mm
872	24,5	8,-	19a-3x (1x telblok) kleine gebr.
873	33,-	8,-	19a-19b+19a-19b,telblok
874	25,3	9,-	19b-telbl.,23b-plft 0,1 stompe voet
			23b-plft 0,1 stompe voet,kaftvariant
875	16,-	4,5	19b-2x,gebreken
876		3,-	19b-middenbaan 5 mm
877	27,-	9,-	19b-3x met plft
878	28,5	9,-	20a-4x (1x telblok)kleine gebreken
879	28,-	8,5	20a1-2x,20a2-2a,rakelstr.,iets smoezelig
880	22,-	8,-	20a-telblok naast de vouw
881	14,-	4,-	21a2-2x,vlekjes
882	22,-	7,-	21a -3x,(1x plft b,1),kleine gebreken
883	28,-	8,-	21a -4x,(1x telblok),idem
884	25,-	8,5	21a -2x,plft,zegelversch.,gebreken
885	34,-	8,-	21a -2x,zegelversch 10ct naar ben.
886	17,-	6,-	21a -zegelversch idem
887	17,5	6,-	21a -telblok,idem
888	16,-	6,-	21a -2x (1x telbl.),plft kras in T
889	16,-	6,-	21a -2x (1x telblok),plft o,1 stip
890	16,-	6,-	idem
891	24,-	8,-	22a-22b-23b-22c
892	21,-	6,-	22a-telblok niet naast de vouw
893	16,-	4,5	22b-gedec,geperf.naar boven
894	42,5	6,-	22a-2x,telblok niet naast de vouw
895	66,-	20,-	22b-inhoud niet ingeplakt
896	66,-	28,-	idem
897	7,-	2,-	23a,plft T begroken p
898	21,-	8,-	23a-telblok niet naast de vouw
899	21,-	8,-	idem
900	16,-	7,-	23b-2x-plft stompe voet
901	8,-	3,-	23b-plft o,1 afshcuining
902		4,-	Rode kruisboekje 1972,lichte vouw kaft

Kombinaties nrs NVPH

903	11,-	3,5	150 + 154,2x
904		2,5	1a en 10a-2x op brief
905		2,5	1b-2x op brief (+ 2x 5ct)
906		6,-	4 en 8 op 2 kaarten,spec steplel
907		2,5	10a en 73 op brief
908		5,-	13a,13b en 69 op 3 kaarten
909		4,-	2 brieven met Komb uitboekje 14 en 23
910		5,-	15b,85 en 6x67 op 3 kaarten
911		5,-	41a op brief
912		5,-	49 op kaart met 20ct bijfrank.
913		5,-	62 en 81 op brief
914		1,-	62 op brief met 35ct bijfrank.
915		2,5	62 op brief met 25ct bijfrank.
916		2,5	62 op kaart met 25ct bijfrank
917		5,-	69 en 76 op brief
918		7,5	69 en 81 op brief
919		5,-	82 en 67-2x op brief
920		2,5	82 op brief met 2x 5ct bijfrank
921		4,-	83 en 84 op 2 kaarten,spec.stempel
922		8,-	127 op brief
923		3,5	9 briefvoorzijden met genumm.palzegel
924		5,-	7 briefvoorzijden met Kombinaties
925		5,-	idem
926		6,-	9 briefvoorz met Komb.
927		6,-	idem

Buitenland

928		3,-	Belgie 2 boekjes
929		35,-	idem nr 1 en 2
930	zk200,-	30,-	Denemarken H17
931	100,-	16,-	H18
932	300,-	40,-	HS 2
933	300,-	40,-	HS 4
934	300,-	40,-	HS 4
935		24,-	HS 14
936		8,-	West-Duitsland 4 boekjes nom.8DM
937		18,-	idem nr 20c
938		5,-	Engeland FB10A en B
939		7,-	ED8 en FE1 re geplakt
940		5,5	FG3 li gepl.
941		6,-	FG4 li gepl,cylindernr

942		4,-	FH1 re gepl.
943		3,-	FH2 re gepl,onderzijde geen tanding
944		3,5	FH4 re pl.tanding scheef
945		7,-	FL3 li gepl.
946		6,-	FX2-2x,gom beschadigd
947		3,-	FX2-ander geen tanding
948		6,-	FJ2
949		20,-	QP32-tand.onder kort
950		6,-	QP40-2x
951		7,-	QP44-2x
952		6,-	QP45-2x,1x spikkels op kaft
953		9,-	XP4
954		10,-	XP5-tanding re kort
955		6,-	XP6
956		6,-	XP7
957		5,5	XP9,tand.onder kort
958		6,5	Christmas 80,onder kort
959		6,5	Christmas 81
960		7,-	Postal History 3,1982
961	ZK175,-	30,-	Finland HAH9rm met telnr

LOKET- en AUTOMAATSTROKEN

			België
962	15,-		Vilvoorde 1 - Frama P2362 Taxe. waarde 00000
963	8,-		Leuze - Frama P2081, d.d. 8.1.84, waarde 00200 fr.
964	8,-		Verviers 1 - Frama P2364, d.d. 17.1.83, waarde 001.00 fr.
965	6,-		2 brieven Frama, Antwerpen11 P2241 en 2304
966	7,-		2 brieven Frama l.s. P2008 en 2276
967	5,-		FDC Frama automaat Verviers 11.00 fr.
968	5,-		FDC Frama automaat Mouscron P3048 11 fr.
969	5,-		2 brieven Satas Tessenderlo P2165 en P2208 Gent
970	5,-		Menen, Frama P2028 001.00 fr.
971	8,-		Bastogne1 - Frama P2059 13.1.83, w: 001.00 fr.
972	8,-		Antwerpen11, Frama P2302, 20.1.84, w: 001.00
973	8,-		Antwerpen 11, Frama P2242, w:000.00
974	8,-		Antwerpen 11, Frama P2241, 20.1.84, w: 001.00
975	7,-		Lier 1, Satas P2096, 21.3.83 grijs papier, w: 00.00
976	7,-		Antwerpen 14, Satas P2240, 25.1.84 grijs pap. 00.50
977	7,-		Antwerpen 14, Satas P2239, 25.1.84, grijs pap. 00.50
978	7,-		Antwerpen 14, Satas P2323, 25.1.84, grijs pap. 00.50
979	7,-		Ninove, Hasler, P2128, 23.3.83, 1 franc
980	15,-		Brussel 3, Hasler Taxe, P2062, 18.11.83
981	5,-		2 brieven Hasler Taxe, Antwerpen P2113 en Brussel 2026
982	6,-		2 brieven, Satas, Gent 2023 en Hasselt 2164 direkt druk
983	6,-		2 brieven Satas, Oostende 2288 en Mechelen 2124 direkt
984	5,-		2 brieven Satas, Denderleeuw 2256 en Dilbeek 2259
985	10,-		2 brieven Satas, Balen 2247 en Maaseik 2350
986	7,-		2 brieven Satas, Mechelen 2124 en 2126
987	6,-		2 brieven Frama Antwerpen 1 P2007 en 2293
988	5,-		Menen, Frama P2028, 1 fr.
989	5,-		Binche Frama P2083, w:000.01
990	5,-		Binche Frama P2083, w:0000
991	6,50		Satas La Roche en Geerse P2215 en 2216 w: 0000
992	6,-		Waterloo en Balen, Satas P2247 en 2292 w: 0000
993	6,-		Asse en Haine, P104 en 111, w: 0000
994	8,-		Hoboken, Koksijde en Framers Haslerstroken
995	5,-		Andenne en Vise, Haslerstroken
996	6,50		Merksem en Diksmuide, 2047 en 2315 Satas
			Frankrijk:
997	4,-		2 briefstukjes met Camp, Paris en Bethune
998	8,-		Parijs 20, GAPA, G1-PC75520, 2.2.83 w:0000
999	15,-		Parijs 48 Gapa, G1 en G2 PC 75648, 2.2.84 w: 0000
1000	8,-		Moutastrue Frama, S1 31350, 27.1.85, w:000
1001	8,-		Orleans, Frama S1 45947, 26.1.84, w:0000
1002	5,50		Perpignan, Camp met depart. P3 66136, w:0000
1003	5,50		Rochefort, Camp, zonder depart Pr w:000
1004	7,50		Briefstukje: Aonget. en Rembours, 2.4.1926 Franse PTT
1005	6,50		Marokko: Rabat RP, Camp, Pr 008, 11.11.83 w:0000
1006	6,-		Caledonië: Camp. Pr 001 9.4.84 w:0000, uur rechts
1007	6,-		idem, doch Pr 003
			Zwitserland:
1008	5,-		Specimen Hasler stroken, 3 x Zwitserl. en 1 x USA part
1009	15,-		Bern 1 Briefausgabe Taxe, Hasler w:0000
1010	30,-		Griekenland: AS 002, East Airport, w:0000
1011	5,-		Cuba: waarde 0005, bijgefr. met dienst franker Arnhem. Fm 3319 waarde 0065. Grapje vanaf beurs Essen.
1012	3,-		Japan, 2 R-brieven l.s. Kitahama
1013	1,-		Joegoslavië, R brief met Camp l.s. 2.11.82 in rood
1014	3,-		Guatemala, ansichtkaart naar Ned. met direktafdruk van frankeremach. 22.3.74
1015	3,-		Hong Kong: ansicht naar Ned. afdr. l.s. op stuk 330.11.51.

Materiaal voor de volgende veiling in december 1984, dient uiterlijk op 3 oktober a.s. in het bezit te zijn van J.Hali te Arnhem

GRANDIOZE AANBIEDING NEDERLAND

BLIJF DE PRIJSSTIJGINGEN VOOR!

VOOR LEDEN 15% KORTING

AUTOMAAT- BOEKJES DE ROOIJ/HALI	24aN	4,25	9e V.V.0,1	135,—	942Ra	3,—	15,—	944D2 R2	15,—	1112 R2	17,50
1H	24aB	4,75	9e V.V. 0,1	200,—	942Rb	3,—	18,—	944D2 L3	13,—	1112 L3	8,—
1H10	25a	4,—	9g Kruisrep. b.1	80,—	943Rc	30,—	90,—	944D2 R3	13,—	1112 R3	8,—
1Mx	26a	4,—	9gF krs.rep. b.1	85,—	943Rd	5,—	25,—	945D2 L2	5,—	1112 L4	T.O.P.
1My	27a	4,—	9h afsch.poot b.1	85,—	943Re	5,—	25,—	945D2 R2	5,—	1112 R4	T.O.P.
1Mz	28a	22,50	9h afsch.poot 0,1	75,—	944Rb	5,—	25,—	945RD2 L2	4,—	1112 A	T.O.P.
2H	29	8,50	9h krs.rep. b.1	70,—	944Rc1	5,—	20,—	945RD2 R2	4,—	1112 B	T.O.P.
2H1	30	5,—	9h besch. S tekst	70,—	945Rb	12,50	12,50	946D2 L1	6,—	1113 L1	5,—
2H10	3a	17,—	9hF afsch. pt. b.1	30,—	945Rc	6,—	6,—	946D2 R1	6,—	1113 R1	5,—
2Mx	3b	17,—	9hF besch. S tekst	30,—	945Rc2	1,50	7,—	946D2 L2	4,—	1113 A	T.O.P.
2My	3c	27,50	10a snijlijn 12mm	30,—	946Ra	2,—	12,—	946D2 R2	4,—	1113 B	T.O.P.
2Mz	4y	19,—	10aF Lange K tekst	70,—	946Rb1	1,—	4,50	947C1 L1	10,—	1113 C	T.O.P.
3yD	5n	19,—	10bF KOSTELOO'S	90,—	947Ra	15,—	15,—	947C1 R1	10,—	1114 L1	T.O.P.
3yW	6a	40,—	11aF Lange K tekst	90,—	947Rb	4,—	9,—	947D1 L1	8,—	1114 R1	T.O.P.
3a	6c	130,—	11aF besch. voet	55,—	947Rc1	2,50	5,75	947D1 R1	8,—	1114 A	T.O.P.
3yD	6e	50,—	11bF besch. voet	55,—	947Rc2	1,—	4,50	947D2 L1	5,—	1114 B	T.O.P.
3yW	6fKl.	27,50	12a Kei 0,2	60,—	948Ra	2,—	6,—	947D2 R1	5,—	1114 C	T.O.P.
3a	6Fq	11,—	12a bl. str. in Kr.	80,—	948Rb	1,25	4,75	947D2 L2	3,—	1115 L1	8,—
4yD	6Fq	67,50	12a Witte middenbn	70,—	948Rc	7,—	17,50	947D2 R2	5,—	1115 R1	8,—
4yW	7a	16,—	14b stip b.5	30,—	949Rb	1,25	5,—	948C2 L1	5,—	1115 A	7,50
4z	7b	16,—	15aC2 Mager Kruis	25,—	950Ra	7,—	17,50	948C2 R1	5,—	1122 2A	4,—
5m	7bF	18,—	15a Kruis Versch.	25,—	950Rb	1,50	6,—	949D1 L1	6,—	1122 2B	4,—
5n	7c	27,50	16b snijlijn	80,—	951Ra	1,75	8,—	949D1 R1	6,—	1172 3A	4,—
6a	8aF	32,50	16b korte p. in rijksp.	10,—	951Rb	1,75	8,—	949D2 L1	5,—	1172 3B	4,—
6b	8b	27,50	17a l.b. naast vouw	45,—	952Ra	7,—	21,—	949D2 R1	5,—	1172 4A	4,—
6c	8bF	65,—	17a br. str. 0,3	13,—	952Rb2	6,—	15,—	950C1 L1	30,—	1172 4B	4,—
6d	9a	60,—	18a Perf. 80%	45,—	953Ra2	7,—	17,50	950D1 L2	8,—	1172 5A	4,—
6Fp	9aF	325,—	18b vage teen b.1	22,50	954Ra1	12,50	27,50	950D1 R2	5,—	1172 5B	4,—
6Fq	9F	9,—	18b perf. gesl.	75,—	954Rb	3,—	14,—	950D2 L3	5,—	1237 L1-L1	6,50
7a	9H	25,—	20a perf. 80%	45,—	955Rb1	7,—	14,—	950D2 R3	5,—	1237 R1-R1	6,50
7b	9HF1	25,—	21a zegelversch.	20,—	956Ra2	7,—	25,—	951D2 L1	4,50	1238 L3-L2	T.O.P.
7bF	9HF2	25,—	22c rechts ongetand	12,50	1108Ra	1,—	2,50	951D2 R1	4,50	1238 R3-R2	9,—
8a	10ad	22,50	23b stompe poot	6,—	1108Rb	0,25	1,—	951RD2 L1	4,—	1238 L7-L2	5,—
8aF	10aW	22,50	25a uitgel. 5 tekst	5,—	1109Ra	1,—	2,50	951RD2 R1	4,—	1238 R7-R2	5,—
8b	10aF	40,—	25a p. op i ontbr.	5,—	1109Rb	0,25	1,—	952 6A	T.O.P.	1239 L3-L1	5,50
8bF	10bF	65,—	29 afsch. kruis links	10,—	1110Ra	1,25	4,—	952 7Aa	T.O.P.	1239 R3-R1	5,50
8c	10bF	50,—	29 afsch. kruis links	10,—	1110Rb	1,—	3,—	952 8	T.O.P.	1240 L2-L1	6,50
8cF	10bF	50,—	29 afsch. kruis links	10,—	1111Ra	1,50	4,50	952dof 9A	5,50	1240 R2-R1	6,50
8d	12a	50,—	29 afsch. kruis links	10,—	1111Rb	1,—	3,—	952dof 9A	5,50	1241 L4-L1	7,—
8F	13a	55,—	29 afsch. kruis links	10,—	1112Ra	1,50	4,50	952dof 9B	8,50	1241 R4-R1	7,—
9a	14a	25,—	29 afsch. kruis links	10,—	1112Rb	1,—	3,—	952dof 9B	8,50	1242 L4-L1	8,—
9aF	14bD2Kl	25,—	29 afsch. kruis links	10,—	1113R	1,—	4,—	952 10	T.O.P.	1242 R4-R1	8,—
9b	14bD1Gr	32,50	29 afsch. kruis links	10,—	1114R	1,25	4,25	952dof 10A2	5,50	1243 L3-L1	9,50
9cF	15aC1	22,50	29 afsch. kruis links	10,—	1115R	1,50	5,—	952dof 10B2	5,50	1243 R3-R1	9,50
9d	15aC2	18,—	29 afsch. kruis links	10,—	925R	22,50	350,—	952 11	T.O.P.	1244 L5-L1	12,50
9dF	15aC2	8,—	29 afsch. kruis links	10,—	971R	275,—	275,—	953wit 2A	8,50	1244 R5-R1	12,50
9e	16aD1	8,—	29 afsch. kruis links	10,—	990R	27,50	27,50	953wit 2B	8,50	1245 L7-L1	15,—
9eF	16aD2	20,—	29 afsch. kruis links	10,—	1007R	37,50	37,50	954dof 1A	13,—	1245 R7-R1	15,—
9f	16b	8,—	29 afsch. kruis links	10,—	1009R	32,50	32,50	954wit 1A	11,—	1246 R3-R1	T.O.P.
9f	16b	8,—	29 afsch. kruis links	10,—	1010R	70,—	70,—	954dof 1B	13,—	1246 L4-L1	17,50
9f	17aBr	10,—	29 afsch. kruis links	10,—	1011R	7,—	35,—	954wit 1B	11,—	1246 R4-R1	17,50
9g	17aGr	10,—	29 afsch. kruis links	10,—	1030R	7,—	18,—	955dof 1A	8,50	1247 L3-L1	20,—
9gF	17b	10,—	29 afsch. kruis links	10,—	1064R	2,50	12,—	955wit 1A	13,—	1247 R3-R1	20,—
9gF	18aD1	5,—	29 afsch. kruis links	10,—	1064Rb	1,25	4,25	955dof 1B	8,50		
9gF	18aD2	5,—	29 afsch. kruis links	10,—	1064Rc	1,—	5,—	955wit 1B	13,—		
9hF71	19a	4,75	29 afsch. kruis links	10,—	1067R	2,—	8,—	955wit 1B	13,—		
9hF72	19b	4,75	29 afsch. kruis links	10,—	1128R	0,75	4,—	955wit 1B	13,—		
10aD	20a	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	1129R	1,25	6,50	956dof 2A	55,—		
10aW	21a	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T4	T.O.P.		956wit 2A	55,—		
10aF	22a	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T5	65,—		956dof 2B	45,—		
10bF	22b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T6	T.O.P.		956dof 3A	15,—		
11aF	22b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T7	T.O.P.		956wit 3A	17,50		
11bF	23a	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T15	1,—		956dof 3B	15,—		
12a	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		956wit 3B	17,50		
13a	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		957wit 1A	45,—		
14a	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		957dof 1B	25,—		
14bC2	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		958dof 1A	70,—		
14bD1	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		958wit 1A	70,—		
15a	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		958dof 1B	70,—		
16aC1	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		958wit 1B	70,—		
16aC2	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		958wit 1B	70,—		
16aD1	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		958 2	T.O.P.		
16aD2	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1108 L1	T.O.P.		
16b	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1108 R1	T.O.P.		
17aBr	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1108 L2	T.O.P.		
17aGr	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1108 R2	T.O.P.		
17b	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1108 A	4,—		
18aD1	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1109 L1	5,—		
18aD2	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1109 R1	5,—		
18aD2S	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1109 A	T.O.P.		
18b	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1109 B	4,—		
18bV	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1110 L1	7,—		
19a	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1110 R1	7,—		
19b	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1110 A	5,—		
20a	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1111 L1	20,—		
21a	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1111 R1	20,—		
22a	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1111 L2	225,—		
22b	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1111 R2	225,—		
22c	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1111 L3	7,50		
23a	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1111 R3	7,50		
23b	23b	4,25	29 afsch. kruis links	10,—	T16	20,—		1112 L2	17,50		

Wijze van betaling: gaarne op mijn girorekening 1139196, of op de Amro-Bank N.V. rek.nr. 455015201

A.u.b. geen orders beneden f 25,—, orders beneden f 200,— plus porto. Levering zolang de voorraad strekt. GEEN WINKEL.

POSTZEGELHANDEL J. F. H. BROUWERS
WESTERPARK 72 - 5042 MH TILBURG - TELEFOON 013-670071

