

# BULLETIN

verschijnt drie-maandelijks

mei 1984, nummer 43

**KONTAKTGROEP  
AUTOMAATBOEKJES  
EN ROLZEGELS**

**NEDERLAND**



## Voor het eerst . . .

. . . schrijf ik deze inleiding. Mijn voorganger, de heer W. de Rooy, heeft de eindredactie en het 'in elkaar zetten' van het Bulletin 10 jaar lang tot ieders volle tevredenheid verzorgd. Daarvoor nogmaals hartelijk dank.

Het Bulletin biedt weer voor elck wat wils.

Een artikel over plaatnummers op rolzegels van de V.S., is zeer de moeite waard.

En vergeet u niet onze 'eigen weidevogels', er is weer een keur van plaatkenmerken, snijlijnen en paskruisen (op de zegels uiteraard).

Wilt u komende zomer gaan surfen, een goede leraar vindt u in dit Bulletin.

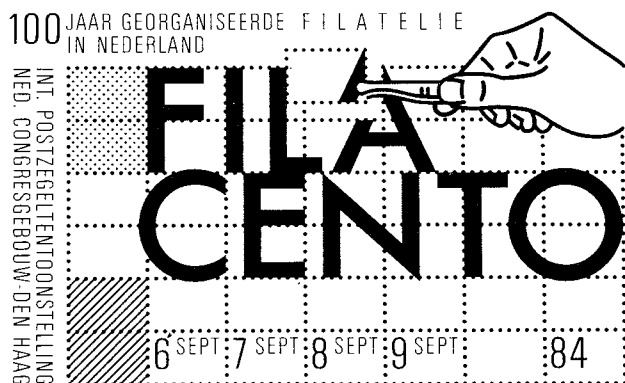
Ik hoop (misschien Hali ook wel), dat het maar vlug 1 april wordt, mag je lekker weer eens 'missnijden'.

Gaat u ook naar Essen, misschien is carpooling een mogelijkheid, want er worden daar nl. de eerste Cubaanse Automaatstroken uitgegeven. Dus . . . . . toch maar gaan.

Eindelijk is er dan een catalogus voor Automaatstroken met kleuraftbeeldingen nog wel.

Mocht u naar Rotterdam-zuid komen, het plattegrondje wijst u de weg. Zij die met de trein komen kunnen met de Metro verder reizen tot halte Zuidplein, dan via het overdekte winkelcentrum naar het Verzamelgebouw wandelen.

J.O.



# WELKOM IN ROTTERDAM

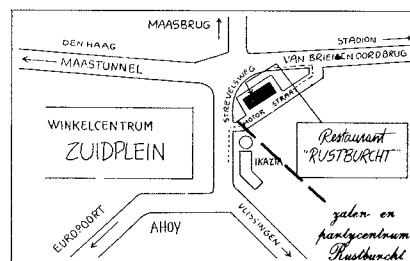
zaterdag 26 mei 1984

Verzamelgebouw-Zuid  
Café-restaurant Rustburcht  
Strevelsweg 702/734  
Telefoon: 010-813410

Automobilisten:

Motorstraat inrijden,  
parkeren voor de ingang.  
Plaats genoeg.

zaal open : 10.00 uur  
vergadering : 11.00 uur  
zaalveiling : 11.30-12.30 uur  
aktiviteiten: 12.30-17.00 uur



Bestuur: J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem, telefoon (085) 611889, *veilingen*  
P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg, telefoon (079) 313172, *voorzitter, redakteur automaatstroken*  
G. Kuijt, Saffierstraat 139, 2403 XP Alphen aan de Rijn, telefoon (01720) 45114, *sekretaris*  
P. Portheine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 152002, *penningm./verz. Bulletin*  
W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk, telefoon (04160) 31451, *redakteur postzegelboekjes*  
J. Oosterboer, J.A. Stiermanlaan 5, 3181 PN Rozenburg, telefoon (01819) 16913, *eindredakteur*

Kontributie/Ledenadministratie: H.J.D. Sparreboom, Goudenregenplantsoen 377, 2982 TH Ridderkerk - postgiro: 3092962

Overname van artikelen uit de bulletins van de Kontaktgroep alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

# **Verslag van de bijeenkomst te 's-Hertogenbosch op zaterdag 10 maart 1984**

Voorzitter P. Houdewind opent met een woord van welkom. Het is verheugend dat deze zuidelijke bijeenkomst zich kenmerkt door een goede opkomst en vele nieuwe gezichten.

Het verslag van de bijeenkomst in december 1983 wordt ongewijzigd vastgesteld.

De voorzitter brengt verslag uit van een bespreking met Bondsbestuurder C. Spoelman op 4 februari 1984 te Utrecht. Tijdens die bespreking is gebleken dat het nieuwe Bondsbestuur niet ongevoelig is voor een totaal andere benadering. Vanuit een positieve visie worden nu ook de niet-klassieke invalshoeken van de filatelie geaccepteerd en worden constructieve voorstellen in bespreking gegeven over de toekomstige samenwerking met de studiegroepen. In hoeverre een en ander in uitgewerkte staat consequenties zal hebben voor de Kontaktgroep zal pas blijken na de Algemene Vergadering van 2 juni 1984 te Eindhoven.

De heer Ph. Koeleman zal deelnemen aan de tentoonstelling PHILEX 84 te Eindhoven met een inzending van 4 kaders oude postzegelboekjes van Nederland. De 20 kaders van de Kontaktgroep worden gevuld door de heren Blik, Boer, Bakker en De Ruiter, terwijl de heer W.A. van Hout de infostand zal bemannen.

Voor de Filacento-tentoonstelling in Den Haag zijn 20 kaders aangevraagd.

De automaatprijsvraag wordt gewonnen door de heer H. Wendt te Almere.

Redactie Bulletin: De heer J. Oosterboer zal voortaan fungeren als redacteur van het Bulletin. Voor vertaalwerk hebben zich gemeld de heren Brans, Rozelaar en Rutten.

Op 27 mei 1984 zal tijdens de Briefmarkenmesse in Essen een internationale automatendag worden georganiseerd. Misschien is carpooling aantrekkelijk.

De begroting voor 1984 wordt ongewijzigd goedgekeurd. Penningmeester Porthoine wordt gedechargeerd voor het door hem in 1983 gevoerde financiële beleid.

De heren Houdewind en De Rooy melden nieuwtjes op alle terreinen.

Discussie over zgn. "miscutty" leidt ertoe, dat het bestuur na intern beraad besluit niet op te treden als intermediair bij de verkoop van dit omstreden apparaat. Het in de veiling opgenomen kavel zal wel worden geveild.

Rondvraag:

- De opbrengstlijsten kunnen om computer-technische redenen niet verticaal worden afgedrukt.
- De heer De Ruiter zal wegens ziekte zijn werkzaamheden als lid van de veilingcommissie voorlopig niet kunnen verrichten. Er meldt zich niemand voor tijdelijke vervanging.
- Op het negatieve artikel van de heer Nijland in het Maandblad is gereageerd door de heer De Rooy.
- Een nieuwe melding voor de boekjes-f.d.c.-lijst: type 11 nummer 2 smal is nu ook breed gevonden. Tevens wordt gemeld: type 5c: donkerlilarose + 1969/9(a)F/-/4/'s-Gravenhage/29-1-1969/8.00/85.

Voorzitter Houdewind sluit de vergadering, zodat de voorbereidingen voor de veiling kunnen beginnen. Tijdens de middagbijeenkomst zal de heer De Rooy een collectie boekjes van Cyprus laten zien, terwijl door de heer Kuijt informatie zal worden gegeven over de Franse loketstroken.

G.H. Kuijt.

## **Volgende bijeenkomsten:**

|                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| Zaterdag 22 september 1984 | Amsterdam (Euromotel-Zuid)      |
| Zaterdag 8 december 1984   | Rotterdam (Verzamelgebouw-Zuid) |

## In welke plaats hangt deze automaat?

Zoals U ziet is dit nog een gave automaat.

Weet U in welke PLAATS deze automaat hangt ?  
(Een "kleine" aanwijzing vindt U op de afbeelding).

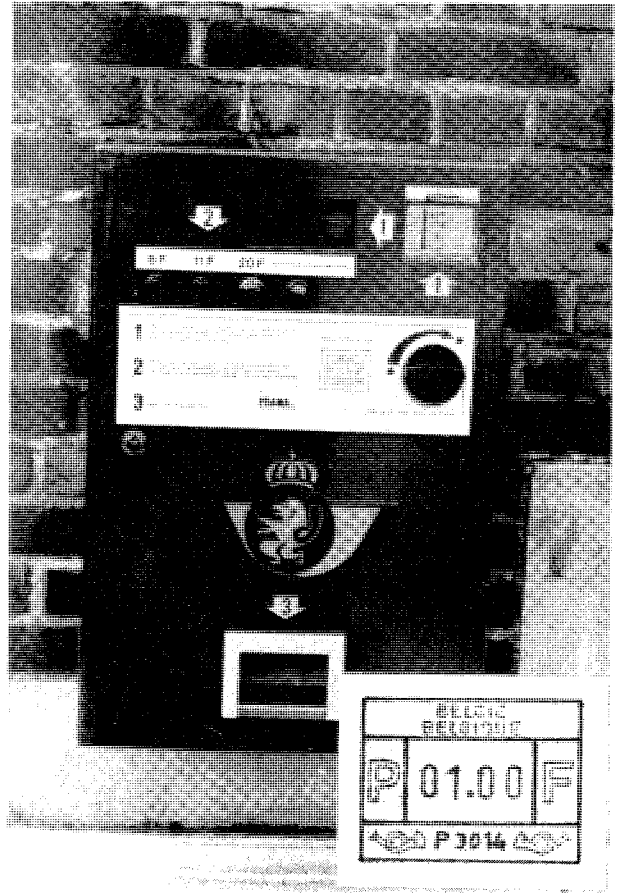
Stuur een briefkaart, met daarop de door U gevonden plaatsnaam, naar het nieuwe redactie-adres:

Redactie Bulletin  
p/a J.A. Stiermanlaan 5  
3181 PN Rozenburg

Uit de goede oplossingen wordt tijdens de a.s. bijeenkomst de winnaar getrokken.  
De winnaar ontvangt:

Een set automaatstroken  
van het betreffende land.

Wilt U in aanmerking komen voor deze set automaatstroken stuur Uw oplossing dan in voor dinsdag 22 mei a.s.



---

## Nieuwe leden

J. Dik, Keucheniusstraat 2, 4384 BS Vlissingen  
F.J. Groenewoud, Schermerstraat 97, 2131 ZK Hoofddorp  
J. Mokkenstorm, Kon. Emmastraat 9, 2691 WB 's-Gravenzande  
J.J.H. Ebus, Kerkveldweg 17, 6088 ED Roggel

## Adreswijzigingen

J.B.M. Koper, oud: Mient 236, 2564 LJ Den Haag  
nieuw: Postbus 96869, 2509 JG Den Haag  
J. Cornelisse, oud: Loenermarkt 235, 1025 GL Amsterdam  
nieuw: Pettenstraat 34, 1024 CS Amsterdam  
S.W. Wubben, oud: Beerzestraat 18bis, 3522 XB Utrecht  
nieuw: Goedestraat 32, 3572 RV Utrecht

## 'Miscutty' niet gewenst?

Tijdens de bijeenkomst op 10 maart j.l. te 's-Hertogenbosch heeft het bestuur van uw Kontaktgroep moeten besluiten om, op voorstel van één der leden, de heer Van de Akker, onder bijval van enkele glimlachende medeleden, het apparaatje 'miscutty' niet binnen onze Kontaktgroep te propaganderen. De heer Van de Akker was, misschien terecht, van mening dat wij als Kontaktgroep niet mogen meewerken aan het vervaardigen van versneden rolzegels, dit met het argument dat op deze wijze in de hand wordt gewerkt dat er op de verzamelaarsmarkt nog meer gerommeld kan worden. Het Bestuur heeft toegezegd dat alle bestellingen voor 'miscutty' als niet gedaan zullen worden beschouwd. De ontvangen bedragen worden terugbetaald. De versneden rolzegels, verkregen uit de automaat te Arnhem, kavel 30 in de zaalveiling, brachten f 550.- op. Het was een 'bied-duel' tussen Jan Brouwers en onze penningmeester. De zaalbieders lieten verstek gaan, alhoewel er een schriftelijk bod was van f 50.- en ons lid Van Dam na afloop van de veiling kwam vragen of het niet mogelijk was om voor hem nog een aantal versneden rolzegels in Arnhem te draaien. Enkele leden zijn in paniek geraakt. Reacties als: 'die miscutty - desnoods het prototype - moet ik hebben, eventueel lenen!' De familie van R.Hammink wilde pa het op z'n verjaardag kado doen, miscutty was helaas niet tijdig leverbaar. Autron B.V. in Rotterdam is driemaal gebeld om te controleren of dit bedrijf wel bestaat en of ze een fijnwerkplaats hebben waar het mogelijk is om dergelijke gevoelige apparatuur te verfijnen. En dat kunnen ze daar, aldus directeur de heer P.Portheine. Vijfmaal is het PTT-kantoor in 't Dorp gebeld om te informeren of de rolzegel-automaat (toevallig) nog ontregeld was. Eén lid, uit Utrecht, is ter plaatse geweest om te trachten alsnog versneden rolzegels te krijgen.

Kortom: uit alle reacties blijkt dat de belangstelling voor het verzamelgebied 'rolzegels' nog niet uit onze Kontaktgroep verdwenen is. Miscutty heeft geen paniek veroorzaakt.

PTT heeft geen kooi van Faraday aangelegd. Het is nimmer onze bedoeling als we onze leden een 'service' bieden om PTT in de problemen te brengen. Ze zijn altijd zeer behulpzaam en zó ook nu weer.

## Dit waren we van plan

Voor de 1 april 'intrappers' hebben we een herinnering aan deze grap voorbereid. Eén van onze leden zal de trofee - 1984 'miscutty' worden uitgereikt. Het is ons lid dat zich het meest heeft ingezet om te voorkomen dat dergelijke produkten op de nederlandse markt zullen verschijnen.

Alle leden die op de aanbieding van 'miscutty' hebben gereageerd, hebben inmiddels de speciale 1 aprilmap envelop ontvangen, enigszins afwijkend van ons voornemen.

Wat was het probleem?

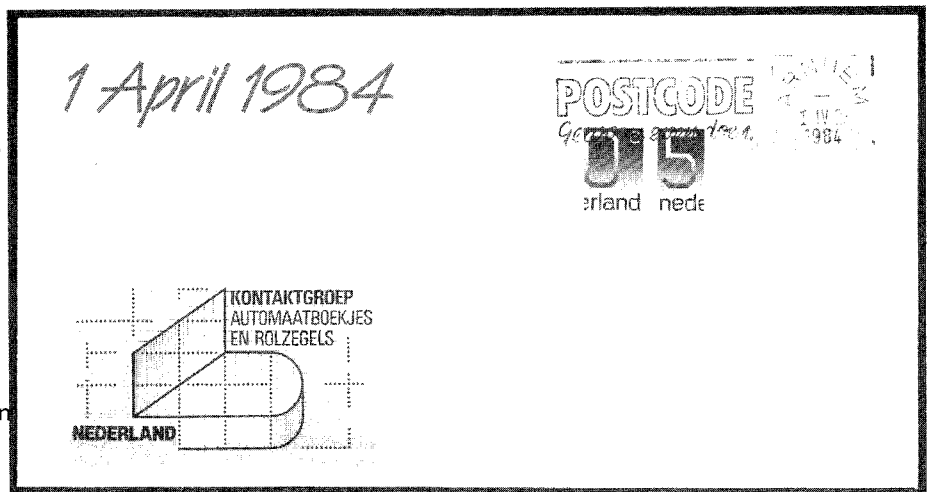
Wij wilden in de rechterbovenhoek twee versneden rolzegels van resp. 50 en 60 cent plakken en dan stem-pelen op 1 april 1984.

Op het E.K.P te Arnhem gaf de datum geen probleem, alhoewel daar toestemming van de Directeur Zegelwaarden en Filatelie voor nodig was. De heer J.M.Deenik had er geen probleem mee, wel met het feit dat versneden zegels zouden worden gestempeld. Dit is namelijk in strijd met de Postbeschikking 1980, artikel 42.2 dat zegt:

De postzegels moeten gaaf en ongeschonden zijn .....

Onze methode van frankeren gaf problemen, ze waren niet gaaf, alhoewel er een discussie was of wij de zegels gebruikten om te frankeren. De enveloppen zouden immers niet worden geadresseerd en verzonden. Enfin, discussiestof voor de juristen.

Het resultaat: een 1 april envelop met rechts boven in elk geval een gaaf zegel gestempeld op 1 april 1984 en links een versneden zegel van 50 cent met een verrassing. Oplage: 100 stuks. Het restant ligt ter verkoop op de volgende bijeenkomst te Rotterdam.



Advertentie:

Aangeboden - tegen nominaal + verzendkosten - rechtstreeks vanaf de leverancier:

Beginstrippen van de rol, om de vijf gevouwen: Beatrix 70 ct., 1 gulden, 2 gulden en 6,50 gulden.

Beschikbaar: resp. 10, 14, 11 en 13 stuks in strip van 15 exemplaren. Alleen voor leden.

Te bevragen: J.Hali te Arnhem

# Nederlandse Bond van filatelisten-verenigingen

Op 4 februari 1984 vond in Utrecht een gesprek plaats tussen dhr. Spoelman, commissaris Verzamelaarsbelangen NBFV, met vertegenwoordigers van de Studiegroepen over de toekomstige plaats van studiegroepen binnen het geheel van de Bond.

Deze bespreking verliep in plezierige sfeer, waarbij bleek dat het nieuwe Bondsbestuur een positieve benadering van moderne verzamelgebieden heeft en wil luisteren naar argumenten. Men wil de afstand Bondsbestuur - verzamelaar verkleinen door de filatelie te regionaliseren.

## Voorstel organisatiestructuur.

1. De N.B.F.V. bestaat uit Verenigingen die bij de Bond zijn aangesloten. Dit kunnen zijn:
  - A. Algemene landelijke, regionale of plaatselijke verenigingen (waaronder begrepen afdelingen van deze verenigingen) met een *allesomvattende* filatelistische doelstelling.
  - B. Algemene landelijke verenigingen, opgezet volgens de indeling, die de F.I.P. gebruikt, te weten: luchtpost, posthistorie, postwaardestukken en de thematische filatelie.
  - C. Gespecialiseerde landelijke verenigingen, die zich bezighouden met studie en/of verzamelen van een *onderdeel* van de traditionele, thematische, luchtpost, posthistorische en postwaardestukken filatelie (geen afdelingen van deze verenigingen).
2. De leden van de verenigingen onder A en B gerangschikt, betalen per lid contributie aan de Bond.
3. De leden van de gespecialiseerde landelijke verenigingen (geen afdelingen) dienen *allen* lid te zijn van één van de onder A of B genoemde verenigingen. Wie géén lid is van de onder A of B genoemde vereniging, dient apart de Bondscontributie te voldoen.
4. Gespecialiseerde verenigingen met minder dan 150 leden kunnen een ondersteuning ontvangen voor een contactbulletin. Alleen publicaties van filatelistische studie komen voor de bijdrage in aanmerking.
5. Verenigingen dienen minstens 25 leden te hebben om lid te kunnen worden van de N.B.F.V. Gespecialiseerde verenigingen met minder dan 25 leden kunnen bij de Bond ondersteuning krijgen, mits de leden zijn aangesloten bij de onder A of B genoemde verenigingen.
6. Verder denkt het Bondsbestuur te realiseren:
  - a. Vergader-faciliteiten voor de kleine vereniging
  - b. Tentoonstellingsfaciliteiten
  - c. Propaganda-faciliteiten
  - d. Publicatie-faciliteiten (Filatelistisch jaarboek)
  - e. Overlegorgaan.

Tot zover het voorstel van het Bondsbestuur verwoordt door de heer Spoelman.

Enkele knelpunten zijn in dit voorstel weggenomen:

De dubbele contributie-betaling is vervallen; indien men lid is van meerdere verenigingen wordt slechts éénmaal contributie aan de Bond afgedragen. De vereniging, die contributie betaalt, heeft namens dit lid ook stemrecht.

Er is regelmatig overleg gepland tussen vertegenwoordigers van het Bondsbestuur (dhr. Spoelman en mevr. Steiner) met de studiegroepen.

Kortom een positieve ontwikkeling van de relatie met de Bond !

P. Houdewind, voorzitter





## Postzegelboekje 30, De Weidevogels

Zoals ik bij het verschijnen van het Rode Kruisboekje al opmerkte, is er een nieuw tijdperk aangebroken voor de boekjesfanaten.

Nu nog de kinderzegels in een boekje en het hele stel is compleet.

Het boekje met zomerzegels heeft als thema de weidevogels. Ze zijn gedrukt naar een ontwerp van Peter Vos, in een oplage van ca. 2 miljoen stuks.

De inhoud van het boekje bestaat uit 2 zegels van 50 c + 20 c - met de Kievit (*Vanellus vanellus*) - en 2 zegels van 70 c + 30 c - met de Grutto (*Limosa limosa*) - terwijl zoals gewoonlijk het 4e zegel aan 3 zijden ongetand is.

De volgorde van een vierkleurendruk is als volgt:

1e drukgang geel

2e drukgang blauw

3e drukgang rood

4e drukgang zwart met het tekstgedeelte.

Door blauw over geel te drukken ontstaat groen, door nu met rood hierover te drukken krijgen we de bruine teint.

De snijlijnen - links en rechts - staan op de zwarte drukcilinder.

Nu volgt dan weer de gebruikelijke lijst van plaatkenmerken waardoor we ieder boekje terug kunnen plaatsen op zijn plaats op de cilinder.

### *Linkerzijde*

- L 11. Zwart snijlijntje, bestaande uit streepje puntje en weer een streepje, totale lengte 4 mm op 1,1 mm vanaf de bovenzijde.  
Bruine stip onder de 'v' en 'r' van 'voor' (T).  
Haaltje onder de 'r' van 'voor' (T).  
Gele stip 5,5 mm vanaf de onderzijde, 3 mm vanaf de rechterzijde (1).  
Groene stip 2 mm van de hals (3).
- L 10. Twee witte stippen in 1e en 2e 'p' van 'PTT Post'.  
Gele stip, 3,3 mm van onderzijde, 11 mm van rechterzijde (3).  
Bruin krasje rechts van het plusteken (3).
- L 9. Zwarte stip 8 mm boven het linker uiteinde van het tekstbalkje (T).  
Blauw haaltje, 4,5 mm van linkerzijde, 9 mm vanaf de onderzijde in de marge (1).  
Idem 1 mm van linkerzijde, 5 mm van onderzijde (3).
- L 8. Bruine stip in de marge, 1,6 mm van onderzijde, 8,5 mm vanaf de rechterzijde (2).  
Zwarte stip 1,5 mm van de 'knie' van de grutto (3).
- L 7. Zwart krasje, 11,5 mm onder 't' van 'postzegels' (T).  
Blauw krasje in de marge, 3 mm van de bovenzijde, 6,5 mm van de rechterzijde (4).
- L 6. Miniem groen stipje in de 'buik' van de 1e 'e' in 'weidevogels' (T).  
Blauw stipje 2,5 mm links van het uiteinde van de '70' (3).
- L 5. Twee stippen, 10 resp. 8 mm onder 'o' van 'postzegels' (T).  
Blauw haaltje in de lucht, 2,5 mm van linkerhoek (2).
- L 4. Gele stip, 1 mm linksonder 'o' van 'Post' (T).  
Gele stip, 1 mm van linkerzijde, 8 mm van de onderzijde in de marge (1).  
Rood, zwart, geel en blauwe stip in de marge, 1 mm van onderzijde, 1,5 mm van de rechterzijde (2).  
Blauw slangetje onder 'nd' van 'nederland', 2 mm vanaf de onderzijde (3).
- L 3. Blauwe stip in de bovenmarge, 3 mm vanaf boven en onderzijde (3).  
Blauw sliertje in de lucht, boven 3e graspol van rechts (4).
- L 2. Rood krasje middenonder 'de' van 'nederland' (2).  
Zwarte stip boven de top van de 'L' van 'nederland' (3).  
Bruin krasje op de rug van de grutto (3).
- L 1. Witte vlek linksonder in het tekstbalkje (T).  
Onderzijde van de stok van de 'p' van 'PTT POST' beschadigd (T).  
Gele stip in de bovenmarge, 1,5 mm van bovenzijde, 2 mm van de rechterzijde (2).

### *Rechterzijde*

- R 11. Snijlijn lengte 5,7 mm op 1,2 mm vanaf de bovenzijde (4).  
Rode stip (z.g. meeuwtje) linksboven de 'zon' (T).  
Blauw zonnetje in de ondermarge, 3 mm van onderzijde, 2,7 mm van linkerrand (1).  
Rode stip achter de staart van onderste vliegende vogel (4).
- R 10. Gele stip, 1 mm boven de rug van de grutto (4).  
Geelgroene stip in de lucht, 3,6 mm van onderzijde, 2,5 mm van de onderzijde (2).  
Rode stip, 5,5 mm van de rechterzijde, 1 mm van de onderzijde (1).
- R 9. Grijs stip en krassen voor en onder 'de', 2e regel (T).  
Rode kras in de linkeronderhoek (2).  
Rode en blauwe stip in de marge, 4 mm van linkerhoek (2).
- R 8. Zwarte stip, 2 mm middenboven 'w' van 'weidevogels' (T).  
Rood haaltje voor de hals van de kievit (2).
- R 7. Rode en zwarte stip, linksboven 1e poot 'm' van 'zomerzegels' (T).  
Twee blauwe stipjes in de 1e 'n' van 'nederland' (3).
- R 6. Grijs stip (z.g. meeuwtje), 2,5 mm middenonder 'p' van 'post' (T).  
Blauwe stip, 1 mm boven 4e graspol van rechts (4).  
Horizontaal rood krasje, schuin rechtsboven de 2e 'd' van 'nederland' (2).
- R 5. Zwart stipje boven 2e 'e' van 'weidevogels' (T).  
Twee rode krassen boven de rechterbovenhoek (3).
- R 4. Rode en blauwe stip in de marge, 1,5 mm van onder, 11 mm van rechterzijde (2).  
Rood krasje in de marge, 19 mm van boven, 0,5 mm van rechterzijde (3).
- R 3. Rood krasje linksboven de bovenste vliegende vogel (1).
- R 2. Zwarte stip, 6,5 mm boven 'p' van 'post' (T).  
Gele stip in de marge, 3 mm van onder, 11 mm van de rechterzijde (1).
- R 1. Twee zwarte stippen, 1 mm boven 'w' van 'weidevogels' (T).  
Beschadigde 1e 'd' van 'nederland' (1).  
Diverse krasjes onder punt van de snavel (2).

C.J.H. Matser.  
7 april 1984.

---

## **Advertenties**

### **BIEDT ZICH AAN:**

Jongeman, 30 jaar, werkeloos, filatelist in hart en nieren, zoekt langs deze weg werk in postzegel- en/of muntenhandel, waar dan ook in Nederland.  
Brieven met aanbiedingen aan: D. Brans, Brittenburg 23, 3328 JA DORDRECHT.

### **GEVRAAGD:**

Loketstroken van België, serienummer P100 t/m 150, P2001 t/m 2400 en P3001 t/m 3056. Postfris, zowel als op echt gelopen brief. Diverse brieven als ruilmateriaal beschikbaar.  
C.J.H. Matser, Groot Veldsweer 75, 3371 CB Hardinxveld-Giessendam. Telefoon 01846-2269.

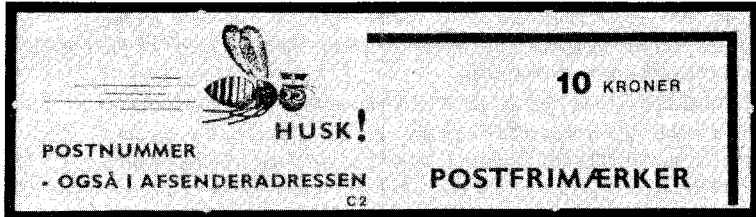
### **GEVRAAGD:**

Snijlijn zomerzegels rechterzijde los boekje, indien mogelijk in aansluitende reeks van 13 stuks, voor mijn cilinderverzameling. Zoek ook nog steeds Rode Kruis boekje snijlijn linkerzijde, bij voorkeur als paartje. Los boekje ook welkom. Prijs nader overeen te komen. Ook gezocht lege kaften van zomerzegel boekjes voor de kaftcilinder.  
C.J.H. Matser, Groot Veldsweer 75, 3371 CB Hardinxveld-Giessendam. Telefoon 01846-2269.

# Nieuwe postzegelboekjes

## DENEMARKEN

Er verscheen inderdaad - op 21 februari - een nieuw automaatboekje van 10 kronen. Het tweede in de nieuwe reeks. De inhoud bestaat uit drie zegels van 30 øre, twee van 50 øre (beide type Cijfer) en drie van kr. 2.70 (Margarethe). De kaft is identiek aan het vorige boekje, de tekst is ook weer in blauw. Op de rechterzijde staat rechtsonder nu de aanduiding C2.



*Kaft van het nieuwe Deense automaatboekje*

Op 23 februari kwam er weer een boekje met bijzondere zegels uit. Het bevat tien postzegels van kr 2.70. Het betreft de op 26 januari uitgekomen zegels ter gelegenheid van de campagne 'plant een boom'. Op de zegels staat een boompje en een schop afgebeeld. Het boekje is genummerd S33.



*Voorzijde Deens boomplantboekje*

Postzegelboekje van 20 kr

Men is van plan de reeks postzegelboekjes van 10 kr niet verder uit te breiden. *Automaat*-boekjes van 10 kronen (zoals hierboven) blijven er wel! Op 12 april verscheen het eerste boekje van 20 kr: zesmaal 2.70 kr, zesmaal 50 øre, tweemaal 30 øre en tweemaal 10 øre.

## DUITSE DEMOCRATISCHE REPUBLIEK

Boekje 21

Al eerder gaf ik een overzicht van de vijf teksten A t/m E op de binnenkaften. Intussen zijn er de laatste maanden weer twee bijgekomen. Beide met het Druckvermerk Ag 114/137/83 V-5-2. Het zijn:



*Voorzijde automaatboekje  
DDR nr 21*

- F kaftzijde 2: Vor dem Umzug Versicherungen ummelden!
- kaftzijde 3: onbedrukt
- G kaftzijde 2: Kinder- und Jugendzeitschriften
- kaftzijde 3: Jeden Monat Neu - Sowjetunion.

## Boekje 22

Het boekje met 'telefoons van vroeger tot nu' op de kaft kent tot nu toe slechts één tekst.

Het Druckvermerknnummer bevindt zich normaal op kaftzijde 3 rechtsonder. Door een tekstverschuiving naar beneden kan dit nummer ook geheel rechtsboven opduiken. Eventueel aangesneden

## WEST-DUITSLAND

### Zelfklevende postzegels

In het voorjaar is er in de Bondsrepubliek geëxperimenteerd met zelfklevende postzegels. Bij de proeven om de tong of de spons te sparen heeft men in februari/maart een 2 mark-boekje gebruikt, dat zelfklevende zegels bevatte: vier van 10 pf, twee van 30 pf en twee van 50 pf. De zegels zijn 'verpakt' in folie en zijn ongetand. Het zou de bedoeling zijn dat ze in de toekomst de huidige automaatboekjes gaan vervangen.

De proef ging overigens met nogal wat moeilijkheden gepaard. Bij het drukken werden deze vooral veroorzaakt door het gebruik van verschillende papiersoorten en de fluorescerende laag. Bovendien schat men dat het nieuwe boekje zo'n 20 pf kost. Dat is het dubbele van de aanmaakkosten van het huidige boekje.

Men wil de verkoop door middel van automaten met de nieuwe boekjes stimuleren, zodat de loketten bij de kantoren iets ontlast kunnen worden. Of en wanneer de zelfklevende zegels ingevoerd zullen worden, hangt af van het kostenaspect. De druktechnische problemen zijn inmiddels opgelost.

Naar verluidt zijn de binnenzijden van de boekjes met een laagje silicone bedekt. Op deze laag bevinden zich de zegels: vier links en vier rechts. Ze zijn gestanst, zodat men de zegels eruit kan nemen door - als bij stickers - het boekje iets te buigen.

De proefboekjes zijn alleen voor intern gebruik bestemd. Wanneer tot ingebruikname besloten wordt, zal het wel om een miljoenenoplage gaan.

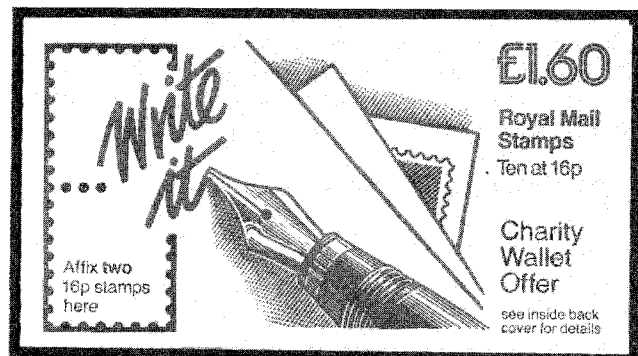
## FINLAND

Op 24 februari verscheen het vierde boekje in de laatste serie automaatboekjes van 1 mark. Het bestelnummer is 1909-10-1983.

## GROOT-BRITTANNIË

Op 14 februari verscheen er één nieuw postzegelboekje van £ 1.60 (tien zegels van 16p). Op de voorzijde van het boekje staat een pen afgebeeld en de tekst 'Write it'. In het boekje vindt men bijzonderheden over de aanbieding van een mapje. Bestellers van zo'n mapje steunen daarmee een liefdadig doel. Zoals gewoonlijk komen deze boekjes met links en met rechts geplakte inhoud voor.

*Het Engelse £ 1.60 boekje.*



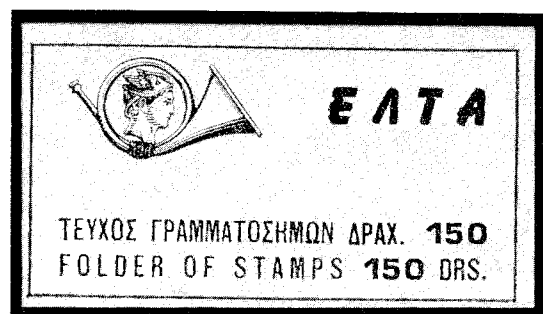
De uitgifte van het grootformaat boekje 'Christelijk erfdeel-jaar' is vastgesteld op 21 augustus. De waarde wordt £ 4.-

## GRIEKENLAND

Al langer kent Griekenland ook boekjesautomaten. Ze leverden - als ze eens funktioneerden - boekjes met volledig onbedrukte kaften.

Onlangs kwamen er nieuwe boekjes uit. De tekst op de voorzijde van het automaatboekje is ook in het Engels: 'folder of stamps 150 drs'. Op de binnenkaften staat een tarievenoverzicht. De inhoud bestaat uit een strip van tien velzegels van 15 drs.

Ruim tien jaar geleden (in 1973) heeft de Griekse PTT ook twee normale postzegelboekjes



uitgegeven: één van 30 drs en één van 50 drs. Ze bevatten zegels van de serie Volkskunst. De oplage ervan bedroeg 500 resp. 2000 exemplaren. Men komt ze slechts sporadisch tegen.

#### GUERNSEY

Een nieuwe permanente serie gaat de sinds 1979 uitgegeven serie 'munten' vervangen. Op 18 september worden de eerste zegels van de nieuwe serie met mooie plaatjes van de eilanden Guernsey, Sark en Herm ten doop gehouden.

Met deze zegels zullen op 18 september ook postzegelboekjes verschijnen.

#### OOSTENRIJK

Zoals ik in het maartnummer al veronderstelde, hebben de Oostenrijkse Markentäschchen sinds 1 februari van dit jaar inderdaad een nieuwe inhoud gekregen. Met ingang van die datum kosten een binnenlandse kaart öS 3.50 en een brief öS 4.50. Naast deze twee zegels bevat het mapje nog vier aanvullende waarden van öS 0.50. Het betreft voorlopig nog zegels van de oude permanente serie 'landschappen'. Geleidelijk aan zullen er ook zegels van de nieuwe serie 'Domkerken en kloosters' in voorkomen.

Overigens zij opgemerkt dat de zegelinhoud van deze Oostenrijkse Markentäschchen nooit bepalend voor de waarde of zeldzaamheid zijn, want men kan er zelf probleemloos van alles in stoppen.

#### JERSEY

Men heeft zich bedacht. Het geplande boekje 'Eeuwfeest Reddingsbasis' zal niet verschijnen. Vermoedelijk bleek de vervaardiging ervan te kostbaar nu er - zoals wel bij het eerder verschenen Martell-boekje - geen 'sponsor' was.

In plaats van het geplande boekje verscheen inmiddels op 27 april een in de huidige omstandigheden beter passend boekje van £ 2.16 met zegels voor plaatselijk en insulair gebruik.

Geheel aansluitend bij de huidige tarieven, bestaat de inhoud uit een velletje van zes 12p zegels (Robin), twee velletjes van zesmaal 9p (Le Breton) en ook twee van zesmaal 3p (Dumaresq), alle van de permanente serie.

De kafftekening toont de 'Robin'-wapens van de 12p zegel. Op elk van de velletjes staat 'April 1984'.

#### SOLOMON EILANDEN

Op 30 januari verscheen een vier waarden tellende serie zegels paddestoelen. Ze werden in Nederland gedrukt bij Joh. Enschedé en Zonen te Haarlem.

Twee waarden ervan kwamen ook in een postzegelboekje. Het boekje bevat zes zegels van 18 cent (Marasmiellus inoderma) en zes van 35c (Pycnoporus sanguineus). Het boekje kost \$ 3.18.

Op 11 oktober 1982 startte men hier opnieuw met het uitgeven van boekjes. Het paddestoelboekje is het tweede in de nieuwe reeks.

De boekjes worden door het publiek bijzonder gewaardeerd. Men vindt ze handig in het gebruik. De gestegen posttarieven maakten deze nieuwe uitgifte noodzakelijk.

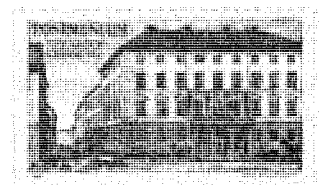
#### VERENIGDE STATEN

We vernemen dat de reclametekst op enige Amerikaanse boekjes onlangs gewijzigd is. De verandering betreft onder meer de prijs van de souvenirbladen, namelijk van 75c naar \$1.00. Het zou de boekjes van \$ 1.20 en \$ 2.00 vlag betreffen, alsmede het 45c verzekeringsboekje. U wordt op de hoogte gehouden.

#### ZWEDEN

##### Postmuseumboekje

In samenhang met een tentoonstelling in het Stockholmse postmuseum -waaraan ons lid Jean Duson ook deelneemt - gaf dit museum een speciaal boekje uit met vijf zegels waarop de voorgevel van het museum prijkt.



## Zweedse bergwereld

Er kwamen op 27 maart vier postzegels uit met motieven van het Zweedse bergland. De zeldzame muskus-os staat op een zegel van 1.90 kr. Hij werd uitgegeven in een postzegelboekje, samen met een lemming met dezelfde waarde.

De muskus-os leeft pas sinds 1971 in Zweden toen een 5-tal van deze zoogdieren de bergen in westelijk Härjedalen binnentrokken. Ze kwamen uit de circa 200 km verderop gelegen Dovrefjäll in Noorwegen, waar ze in de veertiger en vijftiger jaren geïntroduceerd waren vanuit Groenland. Het groepje bestaat nu uit 25 dieren.

De lemmingen leven normaal in kleine groepjes verspreid op de bergheide. Een plotselinge vermenigvuldiging van hun aantal leidt tot stress door overbevolking. Dan ontstaat de zogenaamde lemmingoptocht.



Op 24 april gaven de Zweedse posterijen voor het vierde achtereenvolgende jaar kortingszegels uit met provinciewapens als motief. Het zijn dit jaar de provinciewapens van Skåne, Blekinge, Södermanland en Västerbotten. De waarde is 1.60 kr en de zegels worden uitgegeven in boekjes van 32 kr.

Skåne heeft een gekroonde griffioenkop in zijn wapen. De griffioen is een heraldisch fabeldier. Blekinge heeft een provinciewapen waarop een eik staat, die de drie kronen uit het rijkswapen rond zijn stam heeft. De eik is karakteristiek voor de natuur in deze provincie. Ook Södermanland heeft een griffioen in zijn wapen. Het dier staat er in z'n geheel op afgebeeld. Västerbotten omvatte vroeger ook de zg. lapgebieden. Dat er een rendier op het wapen voorkomt, mag dus niet verwonderlijk heten.



## ZWITSERLAND

Toch verschillende reklameteksten.

In de vorige aflevering was er nog niets van bekend, maar het op 1 februari verschenen postzegelboekje kent inderdaad vijf varianten. Op kaftzijde 2 staan namelijk bij de reklametekst van de firma Zumstein vijf verschillende zegels afgebeeld: Zwitserland 20 Rp Pro Juventute 1927, USA 2c Locomotive 1870s, Monaco 0.20 F Nopalea Dejecta, Luxemburg 2.50 F Ville des Roses en Monaco 1.60F Lord Baden-Powell.

Postkaarten in boekjes.

Ook dit jaar verschenen er weer postkaarten in boekjes. Op 21 februari kwam een kaart van Fr. -.50 uit. In een boekje bevinden zich vier kaarten.

De reklametekst op de voorzijde kent dezelfde vijf varianten als bij het boekje.

---

## NIEUWTJESDIENSTEN KONTAKTGROEP

Nieuwtjesdienst 1 - W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk. Tel. 04160-31451

Nieuwe boekjes van alle landen ter wereld, met uitzondering van Nederland, Zwitserland en Duitsland.

Nieuwtjesdienst 2 - P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg. Tel. 079-313172

Automaat- en loketstroken gehele wereld. Boekjes en rolzegels van Nederland, W.-Duitsland en Zwitserland.

Nieuwtjesdienst 3 - G. Kuijt, Saffierstraat 139, 2403 XP Alphen ad Rijn. Tel. 01720-45114

FDC's loketstroken Nederland.

\*\*\*\*\*

## Varia

### Variëteit boekje Madeira

De heer Poppe uit Oost-Souburg vond het bloemenboekje nr 3, waarbij de aanlegstrepen en de binnenkafbedrukking geheel ontbreekt. Alleen het volgnummer is aanwezig. Misschien wel interessant om uw boekjes er eens op na te kijken.

### Freimarkenheftchen der Freien Stadt Danzig

Zo is de titel van een boekje dat geschreven is door de Berlijner Helmut Laskowski. Het boekwerkje gaat geheel over dit ene boekje, waarvan de oplage ook nog eens heel gering is geweest.

Uiterst interessant voor de gespecialiseerde verzamelaar.

Binnenkort verkrijgbaar bij Uitgeverij De Rooy/Hali. Prijs vermoedelijk circa f 12.50.

### Handbuch. Die Markenheftchen des Deutsches Reich (1910-1945).

Onze oosterburen zitten bepaald niet stil. Door de Duitse studiegroep is dit boekje met een gedetailleerde beschrijving van de oude Duitse postzegelboekjes uitgegeven. Een vertaling van de eerste opzet verscheen in het maartnummer van dit bulletin.

De auteur ervan is Gerald Schwarz.

Ook dit boek wordt opgenomen in het uitgavenpakket van Uitgeverij De Rooy/Hali. De prijs ervan zal circa f 20 bedragen.

### Dakbeschadiging

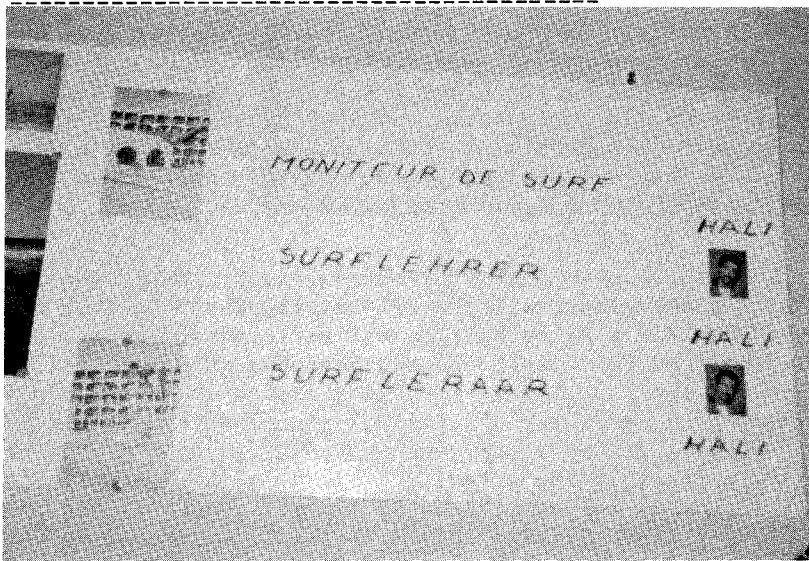
Een forse schade aan het dak van Slot Ludwigstein! Zo kan men de plaatfout op de 30 pf-zegel uit de serie Burchten en Kastelen van West-Duitsland wel noemen. Een Duitse verzamelaar heeft deze fout gevonden in het boekje Berlijn 11h.

Wij keken er onze 'voorraad' al op na, maar kwamen teleurgesteld tot de konklusie dat wij pech hadden.

Hebt u misschien geluk?



### Vakantiewerkzaamheden bestuurslid Hali !!



*Vooruit maar,  
in de openbaarheid ermee!*

*Vermomd en wel houdt hij  
zich in de vakantie-  
maanden bezig met het  
plankzeilonderwijs.*

*En wij steeds denken  
dat hij zich daarop  
nóóit staande zou  
kunnen houden.*

## Advertenties

AANGEBODEN. Waren ze te duur in het vorige bulletin? Ze moeten weg. Dus maar in prijs verlagen. Komplete zegelvelletjes (zonder tekststrook), B-versnijding, uit boekje 8, 9 en 9F. Prijs per stuk f 450.-

W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk. Tel. 04160-31451.

GEVRAAGD. Betere - meest oudere - postzegelboekjes van Nederland en andere Westeuropese landen. W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk.

# Australische automaatboekjes 1982

Op 17 november 1982 brachten de Australische Posterijen het eerste paar boekjes uit voor automaten die zijn geplaatst in enige grote postkantoren in Australië. De nieuwe boekjes-automaten, vervaardigd door Sterners Specialfabriks AB in Dala-Järna, Zweden, kunnen in twee verticale houders 150 boekjes bevatten. Deze kunnen worden bediend door inworp van munten van 20 c. De waarde van elk boekje is vastgesteld op een veelvoud van 20 c. De zegels kunnen los of in combinatie gebruikt worden om correcte posttarieven te vormen. De boekjes hebben het voordeel dat ze, als de posttarieven verhoogd worden, niet per se verouderd zijn, zeer zeker een voordeel in deze tijden van steeds stijgende prijzen.

## *Voorlopers*

### *1. 80 c en 60 c Little Grebe (dodaars) testboekjes.*

Vanaf april 1979 werden twee boekjesautomaten uitgeprobeerd op het hoofdpostkantoor in Brisbane, die twee verschillende boekjes bevatten met 20 c Little Grebe zegels, afkomstig uit gewone vellen. De zegels zijn via de velrand in het boekje geplakt in hetzij horizontale hetzij verticale positie; ze komen zowel links als rechts geplakt voor.

De kaftjes waren donkerrood met diverse bijzonderheden op de voorzijde. De afmetingen in gevouwen toestand waren: 60 c : 55 mm breed en 51 mm hoog, 80 c : 75 mm breed en 44 mm hoog. We bezitten een paar boekjes met de datum van uitgifte, waarvoor 30 april 1979 wordt opgegeven. Deze boekjes werden beschikbaar gesteld voor verzamelaars bij filatelistenloketten in heel Australië en bij enige "eerste dag kantoren". Wij weten niet van een "eerste dag kantoor" in Zuid-Australië dat ze te koop had. Al met al kunnen we niet begrijpen waarom de Australian Commonwealth Specialist Catalogue (ACSC) de boekjes slechts noemt en niet catalogiseert.

Tenslotte neemt de ACSC wel de "Specimen"-zegels van Australië op, die verkocht werden toen er nog slechts filatelistenloketten waren in hoofdsteden, en dus lang niet zo'n uitgebreid distributienetwerk kenden als de Little Grebe boekjes.

### *2. 60 c Kikker en Vogels testboekjes.*

Op 9 september 1982 startte men met twee automaten die testboekjes leverden in het hoofdpostkantoor te Sydney. De boekjes bevatten 2 zegels van 27 c (boomkikker), 2 zegels van 2 c (roodvink) en 2 zegels van 1 c (zebravink). Volgens opgave zijn er 10.000 boekjes gereed gemaakt, maar aanzienlijk minder verkocht.

In de eerste week van november 1982 werden twee machines in gebruik genomen voor een test in het hoofdpostkantoor van Melbourne. Opnieuw wordt gemeld dat er 10.000 boekjes zijn bereid, maar gezien de dag van uitgifte van de definitieve boekjes: 17 november, werden er stellig veel minder verkocht dan in Sydney. We zullen met belangstelling kijken of de Posterijen in hun rubriek korte berichten in het "Australian Stamp Bulletin" verdere details zullen verstrekken. De kleur van het kaftje is gelijk aan die van het op 17 november uitgegeven boekje, bij beide is de kaftrug ingesneden, maar bij het proefboekje is het kaftje aan alle zijden onbedrukt. De afmetingen: 78 mm breed (evenals het 17 november boekje dus 3 mm breder dan het 80 c Little Grebe boekje) en 44 mm hoog (net als 80 c Grebe).

## *Technische gegevens.*

Volgens de technische gegevens, gepubliceerd door de Australische PTT ten tijde van de emissie, werden de zegels gedrukt bij Joh. Enschedé & Zn te Haarlem in meer kleuren foto-gravure. De zegels worden aan een continue rol gedrukt, geperforeerd, gesneden en verwerkt in één enkele operatie.

## *Papier.*

Het gebruikte papier was  $96 \text{ g/m}^2$ , luminescerend Harrison-papier zonder watermerk. Onder U.V. hebben we twee hoofdvarianten opgemerkt die voorkomen bij boekjes en op FDC's.

De zegels lijken:

A. helder wit aan de voorzijde en mat grijs aan de gomzijde, of

B. rose-achtig wit aan de voorzijde en matter grijs aan de gomzijde.



In dit opzicht is het interessant nota te nemen van een commentaar op Harrison papier zonder watermerk en zijn diverse reacties onder U.V., waargenomen door Engelse lezers, dat verscheen in de rubriek "Looking at current G.B." in het Britse tijdschrift "Stamp Collecting" van 4 november 1982.

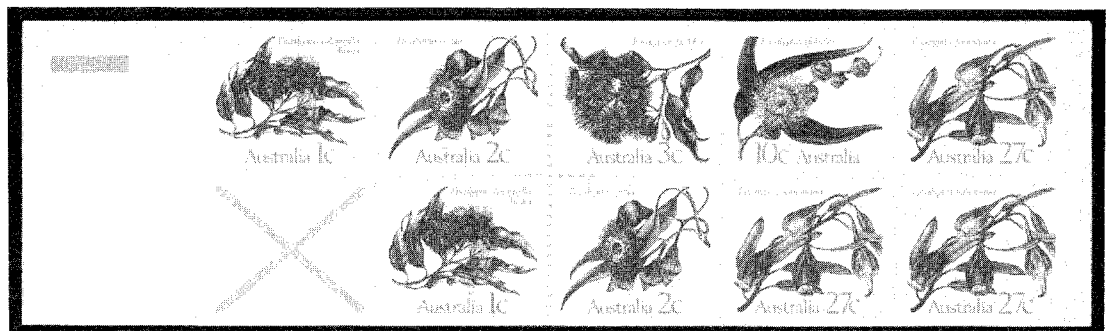
"Harrisons beweert dat zij geen papier gebruiken waarin lompen verwerkt zijn en dat zij dit ook niet hebben gedaan sinds de overgang naar papier zonder watermerk, bij de introductie van de Machin serie. De fluorescentie in het papier is vrijwel zeker toe te schrijven aan resten van vroegere papier productie die opnieuw tot pulp is gemaakt voor het Harrison papier, plus een hoeveelheid fluorescerende stof, toegevoegd door de papiermaker".

Bovenstaand commentaar zou de oplossing kunnen zijn voor de waargenomen U.V. verschillen in het uitgegeven automaatboekje.

*Boekjesinhoud.*

Het \$ 1 boekje bevat 9 zegels in 2 rijen. Het kaftje is crèmekleurig met de tekening van de 10 c, de Eucalyptus Globulus, in rood op de voorzijde.

*Het \$ 1 boekje met 9 zegels*



*Het 60 c boekje met 6 zegels*



Het 60 c boekje heeft eveneens 2 rijen zegels. Het kaftje is crèmekleurig met de tekening van de 10 c, de Eucalyptus Globulus, in grijs. Afmetingen van beide boekjes gelijk aan die van testboekje no. 2 : 78 mm bij 44 mm.

De laatste zegel (27 c) van beide rijen van het \$ 1 boekje is op sommige (maar niet alle) FDC's om een of andere reden wat langer. De normale zegel is ongeveer 26½ mm lang, maar we hebben zegels gezien op FDC die 27½ tot 28 mm lang waren.

Bovendien zijn er FDC's gevonden, door de PTT in Melbourne geleverd aan postkantoren voor afstempeling op de eerste dag, met ¼ tot ½ mm extra witte marge (*onder*) aan de rechterraand van de 27 c zegel. Dit in tegenstelling tot andere strips op FDC's die gelijkmatig en duidelijke perforereergaten over de gehele lengte tonen.

Experimenten met het scheiden van de twee rijen postzegels bij het \$ 1 boekje, resulteren in nette, regelmatige scheidingen.

Bij controle van de postzegelmapjes uit het album met de jaarcollectie 1982 zijn zowel strips gevonden met extra marge als exemplaren met regelmatige tanding. Naar oorzaak/betekenis van dergelijke afwijkingen kunnen we slechts gissen; hier is verder onderzoek voor nodig.

#### *Cylinder opmaak.*

Zoals reeds eerder aangegeven, worden de postzegels gedrukt op een continue papierrol. Van Supreme Stamps, Magill S.A., specialisten in boekjes van de gehele wereld, ontvingen wij een foto afdruk van een drukpers in actie bij Joh. Enschedé en Zn. De foto toonde de boekjesvelletjes gedurende het drukproces, met de papierrol in de machine ter breedte van twee boekjesinhouden, horizontaal naast elkaar, d.w.z. witte plakmarge, zegelvelletje, witte plakmarge, zegelvelletje. Dus als ze verticaal gesneden en gemonteerd zijn, vinden we in de boekjes slechts plakmarges links.

Met de verzekering dat dit het gangbare boekjesformaat van Enschedé was, gaf dit ons een startpunt bij het onderzoek van de boekjes.

De boekjes van beide waarden worden aan de postkantoren geleverd in bundels van 50, waarbij de \$ 1 boekjes zijn samengevoegd in een rode wikkel met de tekst "50 Postage stamps-booklets" in rood gedrukt op een witte sticker, plus beschrijving van de boekjesinhoud; en de 60 c boekjes in een grijze wikkel met de tekst "50 Postage stamps-booklets" in grijs op een witte sticker met beschrijving van de boekjesinhoud.

N.B. Het is interessant dat de tekst op de wikkel spreekt van postzegelboekjes terwijl ze in het 1982-album en in alle publiciteit er omheen mapjes ("folders") worden genoemd.

#### *Cylinder details.*

We kochten ongeopende bundels van 50 van beide waarden in diverse postkantoren in en rond Adelaide. Spoedig konden we vaststellen dat de drukcylinder 2 x 11 boekjes lang was. Dit werd vastgesteld aan de hand van het feit dat voor de boekjes van beide waarden twee patronen van variëteiten werden gevonden, waarin werkelijk alle boekjes pasten. Deze patronen herhaalden zich steeds na 11 boekjes. Voorts, noemen we het eerste boekje van een bundel nr. 1, dan vinden we identieke boekjes in posities 12, 23, 34, 45 en in een volgende bundel op posities 6, 17, 28 etc. Hetgeen bewijst, naar we menen, dat de boekjes worden gebundeld en ontwikkeld zoals ze uit de machine komen. Door uitwisseling van informatie met verzamelaars in Sydney, Melbourne, Perth, enz., bleek dat, hoewel sommige van onze oorspronkelijke variëteiten niet constant bleken, de voornaamste variëteiten overeenkwamen in elke stad en daarom menen we dat de aanwezigheid van 2 kolommen van 11 boekjes op één cylinderomtrek met redelijke zekerheid is aangetoond. (Men moet beseffen, dat om de 11 achtereenvolgende boekjes van een cylinderomtrek te pakken te krijgen, deze moeten worden gekocht uit een ongeopend pak van een postkantoor, want zodra de bundels geopend worden, kunnen de boekjes in een verkeerde volgorde komen te liggen).

#### *De kaftjes.*

Door middel van constante varianten in rood en blauw hebben we vastgesteld dat de kaftjes gedrukt zijn in reeksen van tien; dus er is geen samenhang tussen variëteiten van het kaftje en die van de zegels daarin.

#### *Constante zegel variëteiten.*

+ geeft een variëteit aan die gerepareerd zou kunnen worden in een later stadium.

##### *\$ 1 boekje, A-kant:*

- A 6 + R 2/5 Grote groene stip op midden blad boven "US" van "Australia".
- A 7 R 1/3 Rode stip onder "ST" van "Australia".  
+ R 1/5 Verticaal rood vlekje centrum diagonaal blad.
- A 8 R 1/3 Grijs vlekje boven "US" van "Eucalyptus", vlakbij perforatie.
- A10 R 1/5 Opvallende rode vlek in "INA" van "forrestina".
- A11 + R 1/4 Rode veeg bij knop.  
R 2/3 Rood vlekje boven "ST" van "Australia".

*B-kant:*

- B 1 R 2/1 Blauwe stip onder linkeronderpoot kruis.  
R 2/3 Rode stip onder tak.  
B 4 R 1/2 Rood vlekje boven tak.  
R 2/3 Rode stip rechts naast rechter knop.  
B 5 + R 2/3 Rode vlek links van hangende tak.  
B 6 R 1/2 Rode stip boven "T" van "Australia".  
B11 R 1/5 Rood tekenje onder linker bloem.

*60 c boekje, A-kant:*

- A 7 R 1/1 Grijze stip onder "TU" van "Eucalyptus".  
R 2/1 Rode stip rechts van rechterbloem.  
A 9 R 1/2 Rode veeg onder "C" van "1C".  
A10 R 1/1 Kleine blauwe stip midden in "C" van "2C".  
R 2/3 Rode stip links van rechterknop.  
A11 R 1/2 Grijze stip aan bovenkant middelste bloemen.  
R 2/3 Kleine stip onder "2" van "27c".

*B-kant:*

- B 3 R 2/3 Rood vlekje onder "OR" van "forrestina".  
B 5 R 1/1 Rode stip links boven bij perforatie.  
R 1/3 Grijs vlekje boven bovenste rechterblad.  
B 8 R 1/1 Rode stipjes rechts onder bij perforatie.  
B10 R 2/2 Stip links van bovenste blad.

N.B. Het is niet mogelijk geweest om door metingen van de boekjesinhouden vast te stellen welke kant van de cylinder kant A of kant B is.

*Niet constante variëteiten.*

Over het algemeen zijn kenmerken en vlekjes in blauw niet constant, met een paar uitzonderingen. In een paar stapels vonden we gevallen waar de blauwe fnkt slecht had gepakt, wat aanleiding gaf tot verwarrende variëteiten. Rode kenmerken echter bleken constant op een paar gevallen na. Enige daarvan zijn hieronder genoemd, voor 't geval ze worden gevonden door andere verzamelaars die ervan willen weten.

Er zijn een paar variëteiten gevonden veroorzaakt door het *rakelmes*, b.v. een verticale gele streep door R 1/1 en R 2/1 van het \$ 1 boekje, A-kant, en een opvallende verticale blauwe vlek over de plakmarge van het 60 c boekje, B-kant. Deze rakelstrepen variëren in intensiteit en lopen over een aantal opeenvolgende boekjes.

Tot op heden hebben we geen bewijs gevonden dat een van de variëteiten zou zijn gerepareerd op de cylinder, maar met een witte achtergrond zou een dergelijke taak moeilijk, doch niet onmogelijk zijn. Zoals gezegd hebben we variëteiten die o.i. gerepareerd zouden kunnen worden, aangegeven met +.

*\$ 1 boekje, B-kant - Gele stip in witte marge.*

Van boekje 9 van de B-kant werden, in twee verschillende plaatsen, exemplaren gevonden met een enkele volledig gele stip met een doorsnede van 2,5 mm, 18-19 mm onder de linkerbovenrand van de witte plakmarge. Onder U.V. gaf deze stip een bruin-rode reactie. In voorraden van boekjes van de B-kant bij filatelisten werden geen verdere gevallen van deze stip gevonden. De stip wordt beschouwd als niet constant, maar de moeite waard als vooralsnog onbeaalde druk-variëteit. In dit boekje zijn de volgende foutjes aangetroffen, die van min of meer voorbijgaande aard blijken, maar van dienst kunnen zijn voor identificatie bij het zoeken naar de stip.

- \$ 1 boekje B 9 R 1/3 Stip in blad rechts.  
R 2/2 Grijze stip links van "1 c".

60 c boekjes. *Helecon*-*"strepen"* aan gomzijde.

In 60 c boekjes is onder U.V. aan de gomzijde een horizontale lijn gevonden van "wit" reagerende streepjes over de lengte van het velletje. De positie blijft echter niet constant, want verdere voorbeelden laten zien dat de lijnstreepjes verder naar beneden lopen en tonen de lijnen op verschillende posities over de bovenste en onderste zegelrij tot ze in intensiteit en lengte vervagen onder aan de 2e rij. De mat-grijze reactie van de gom doet de witte lijnstreepjes goed uitkomen, duidelijk het sterkst boven aan de eerste zegelrij. De beste voorbeelden tot nu toe komen uit West-Australië en zijn gekocht op de eerste dag. Materiaal van latere datum toont verschillende posities met geringere intensiteit. In Zuid-Australië is materiaal van de eerste dag gevonden met dit verschijnsel voornamelijk midden op de bovenste rij. Bij latere leveringen wordt het zwakker tot het volledig verdwijnt. Tot dusverre zijn hiervan geen exemplaren gevonden bij het \$ 1 boekje.

\$ 1 boekje. A-kant: niet -constante (?) variëteiten.

A R 1/5 Rood krasje tussen 2 en 7 van "27 c".  
R 2/4 Grijs krasje op 2 van "27 c".

*Kaft-variëteiten.*

\$ 1 boekje. Kant A: voorzijde: 35 mm van links aan de onderzijde verschijnt een verticaal rood krasje, 1 mm lang.  
achterzijde : 3 mm van rechts aan de onderzijde verschijnt een schuin rood krasje, 1 mm lang.

Dit herhaalt zich om de 10 boekjes bij een bundel van 50.

\$ 1 boekje voorzijde: Tot 9 mm van links verschijnt een serie rode krasjes met nog eens over een lengte van 9 mm rode krasjes onder het beeldmerk en het woord "Australia".  
achterzijde : Tot 7 mm van rechts aan de onderzijde een serie rode krasjes.

\$ 1 boekje; aansluitend op vorige boekje:

voorzijde: Tot 9 mm van de linkerbovenhoek een serie rode krasjes plus  
achterzijde : tot 9 mm van rechts aan de bovenzijde een serie rode krasjes.

Wanneer de twee laatstgenoemde boekjes boven elkaar worden gelegd, passen de ontdekte krasjes perfect in een patroon. Dit kenmerk op een kaftpaar is een verdere variant.

60 c boekje Kant A: voorzijde: niets gezien.  
achterzijde : 5 mm van links en 2 mm van boven, 2 opvallende zwarte streepjes en 1 klein zwart krasje schuin aflopend over 4 mm.

Dit herhaalt zich om de 10 boekjes in een bundel van 50.

60. c boekje. Kant B: voorzijde: niets gezien.  
achterzijde : 17 mm van links en 2 mm van onder een 3 mm lange streep, aan het eind schuin omhoog lopend.

Dit herhaalt zich om de 10 boekjes.

*Résumé.*

Zoals u kunt zien bieden de automaatboekjes, geïntroduceerd door de Australische Post, ruime mogelijkheden voor gespecialiseerde studie met hun plaatfouten, enige raadsels die nog moeten worden opgelost rond details van het drukproces en ruimte voor verandering in de variëteiten naarmate behoefte ontstaat aan verdere leveringen door de buitenlandse drukker. Voor de gewone klant vormen de boekjes een service buiten kantoortijd, die onverdeelde bijval verdient. Het lijkt alsof een nieuw tijdperk is aangebroken voor cliënten van de Post en voor verzamelaars.

Door W.J. Siebrand, Australië.

(Vertaling P.M. Dek, Alkmaar).

## Weer op bezoek bij Joh. Enschedé te Haarlem

Op maandag 5 maart j.l. waren we wederom te gast bij Joh. Enschedé en Zonen Grafische Inrichting B.V. te Haarlem. Samen met onze gastheer de heer H.Haan, zagen we de Regina-pers aan het werk om de inhoud voor de zomerzegelboekjes te drukken. Omdat er in het zuiden zonodig carnaval gevierd moest worden, ontbrak onze fotograaf aan het gezelschap. Voor de heer Matser ligt er altijd nog een 'modelvel' bij de Dienst Zegelwaarden te Haarlem, zodat nadere bestudering op 'kenmerken' mogelijk is (zie afb. 4).

Ons huidige regelmatig bezoek danken we aan de nieuwe ontwikkelingen en belangstelling voor boekjes. Eerst de Rode-Kruis zegels en nu de zomerzegels in een loketboekje. Wanneer we het van de automaatboekjes zouden moeten hebben dan was er de laatste tijd niet veel gebeurd, we moeten het nog steeds stellen met de boekjes 27 en 28 waarvan de oplage dermate hoog schijnt te zijn dat een nieuwe (tekst) druk niet nodig is. Het wachten is dus op een verhoging van het tarief bij PTT.

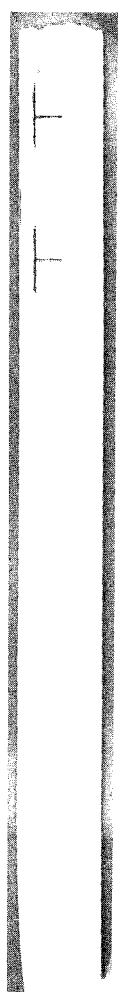
Zomerzegels in een boekje: niet nieuw, wel héél lang geleden. In 1940 verscheen (NVPH) zegel 353 in een boekje met vier zegels.

Ditmaal geen zegels in een boekje uit een normaal vel, maar net als de Rode Kruis zegels een speciale aanmaak van de zomerzegels in een drukbaan. Naast elkaar zijn twee boekjes-inhouden gedrukt.

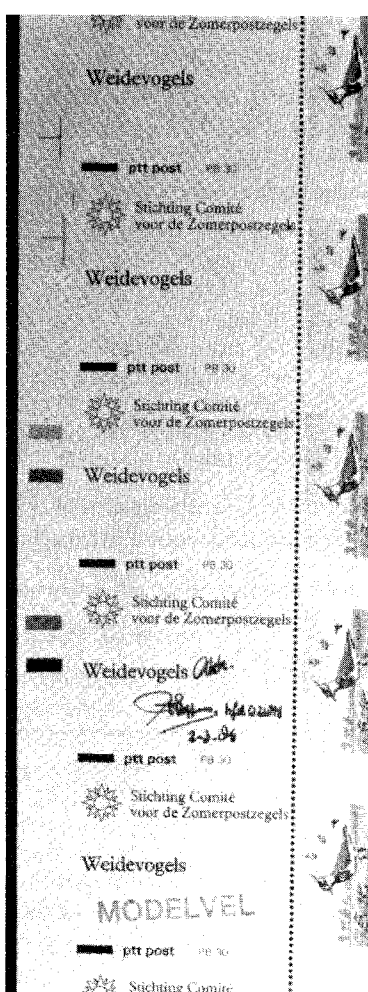
De zegels in de boekjes wijken duidelijk af van de velzegels. De zegels zijn uitsluitend verticaal geperforeerd, waarbij de rechterzegel van 70 + 30 ct. ook nog eens aan de rechterzijde ongeperforeerd is. De hoogte van de zegels (bij de 50 + 20 ct. 'optisch' de breedte) is 44 mm, gelijk aan de hoogte van een boekje. Hierdoor ontstaat een afwijkend zegelformaat, maar daar zijn we reeds mee vertrouwd. De uitvoering is derhalve gelijk aan de Rode Kruisboekjes.



afb. 1



afb. 2



afb. 3 - detailopname 'modelvel'

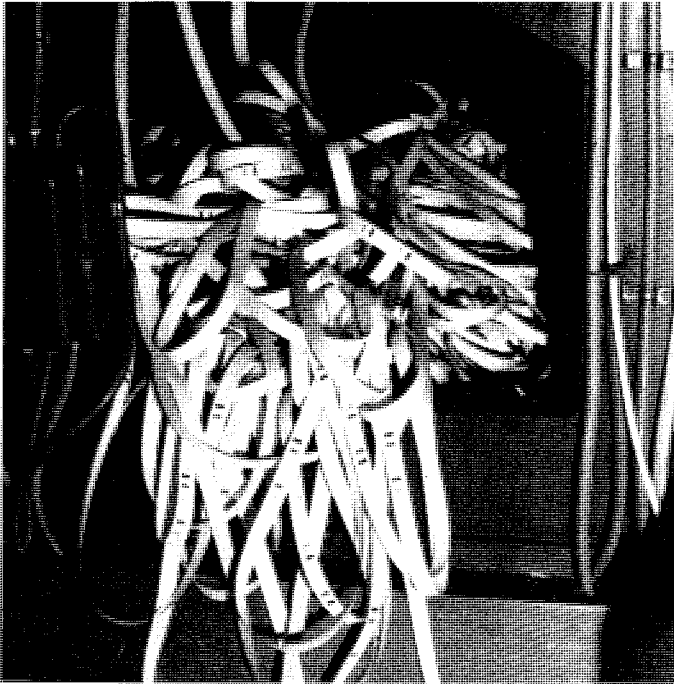


afb. 4 - compleet 'modelvel' zomerzegels.

Afbeelding 1 toont de paskruizen naast de boekjesinhouden 1 en 11 met daartussen het snijlijntje voor de linkerkant, daaronder de registerstrepen van boven naar beneden: geel, magenta, blauw en zwart. Dit is de stuurkant van de Regina-pers.

Afbeelding 2: dit is een gedeelte van de afgesneden zijkant van de drukbaan aan de linkerkant. Tussen de twee paskruizen zien we het rechtersnijlijntje.

Beide afgesneden zijkanten hebben op de afbeeldingen het snijlijntje staan, dit betekent dat deze snijlijntjes niet voorkomen in de betreffende boekjes. Afbeelding 5 laat deze 'serpetine'-strook zien. Richting afvalzak!

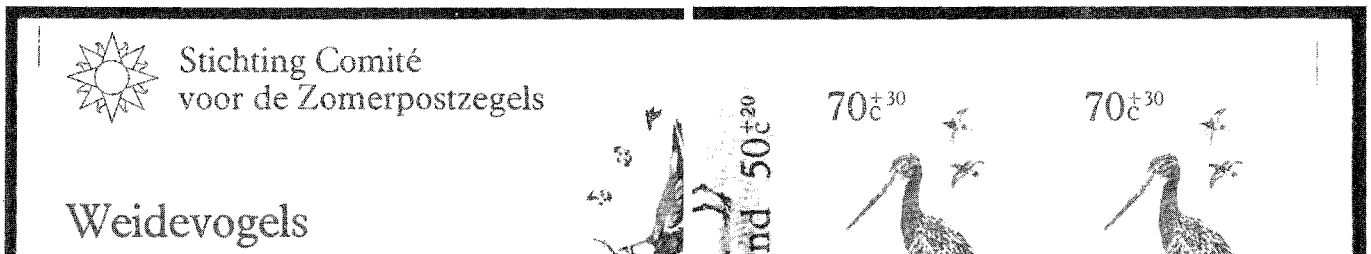


afb. 5 - hier gaan de registerstrepen, paskruizen en snijlijntjes dan.



afb. 6 - de drukker controleert of er wel goed in in register wordt gedrukt.

Tijdens het drukproces hebben we kunnen waarnemen dat niet alle snijlijntjes zijn weggesneden. Inmiddels is vastgesteld dat er boekjes zijn met een snijlijntje 'links boven' en 'rechts boven'. De snijlijntjes staan op de boekjes 11, d.w.z. het boekje onder de cilindervoeg. (verwezen wordt naar de analyse van C.Matser).



snijlijntje: links boven

snijlijntje: rechts boven

Voor nadere bijzonderheden: papiersoort, gom, papierdoorzichten glansdiagonalen verwijzen we graag naar het artikel van R.C. Bakhuizen van den Brink in het Ned. maandblad voor Philatelie, nr. 4 - 1984.

Wederom dank aan PTT en de Directie van Joh. Enschedé te Haarlem voor de ondervonden medewerking.

De afgebeelde foto's zijn te bestellen (afbeeldingen 2 t/m 6): f 10.- per stuk. Postgiro 3016950 t.n.v. J.Hali te Arnhem. Volstaan kan worden met het vermelden van de nummers.

## Vakantiepost 1984

De in 1982 spontaan begonnen actie om elkaar tijdens de vakantie een filatelistisch gefrankeerd poststuk toe te zenden, was meteen een succes. Met nog meer deelnemers in 1983 werd de 'oogst' pas echt interessant. Ook dit jaar organiseren we de actie 'vakantiepost'.

Wie doen er mee en hoe doen we dat?

Wanneer u als lid een aantal poststukken wenst te ontvangen en de moeite wilt nemen om tijdens uw vakantie de andere deelnemers een poststuk toe te zenden, dan kunt u meedoen. Vanuit uw vakantiebestemming of tijdens uw (rond)rit stuurt u een kaart of brief naar de andere deelnemers. De wijze van frankeren staat ter eigen keuze doch dient wel in overéénstemming te zijn met het verzamelgebied van onze Kontaktgroep: zegel(s) uit een boekje of automaat, loket- en automaatstroken. Wat dat betreft zijn er zelfs in Nederland voldoende mogelijkheden.

Indien u mee wilt doen, dan graag uiterlijk 5 juni a.s. een berichtje naar J.Hali te Arnhem.

Uw naam en adres worden dan op een lijst geplaatst. Daags daarna zal dan aan alle deelnemers deze lijst worden verzonden. Prettige vakantie!

# Van postboekje tot automaatboekje

## (de Zweedse proefboekjes)

Door Lennart Lagerström

Veel technische en praktische problemen moesten er opgelost worden voordat de Zweedse boekjes-automaten en automaatboekjes in 1954 hun entree konden maken. Het was een lange weg van het slappe boekje - nu meestal postzegelboekje (= posthäfte) genoemd - naar het automaatboekje met de kartonnen kaft. Vanaf het moment dat ik boekjes ging verzamelen en katalogiseren ben ik op zoek geweest naar de proefboekjes, die als voorgangers van de automaatboekjes beschouwd kunnen worden. In een tentoonstellingsverzameling onderbreken ze op aangename wijze de 'echte' automaatboekjes, die zo gemakkelijk een monotone indruk maken wanneer ze met zestien bladen per kader worden tentoongesteld.

Toen in 1967 mijn studieën ('onderzoekingen' schijnt alleen voor klassiek materiaal gebruikt te mogen worden) zover waren, dat ik genoeg materiaal meende te hebben voor een boek over automaatboekjes, had ik twee soorten proefboekjes gevonden, nl. de voorganger van A2 en A3 met de zelfde omslagen die later voor A2 (10 maal 10 öre bruin) en A3 (4 maal 25 öre blauw) gebruikt zouden worden. De zegels in de proefboekjes waren een blok van 10, resp. van 4 proefzegels, welke gegraveerd werden door Sven Ewert (niet alleen de 'vader' van de proefzegels, maar ook de echte vader van Lars-Eric, al vele jaren de chef van onze postzegeldrukkerij). Beide proefboekjes werden beschreven in het kleine handboek, dat de SFF begin 1968 uitgaf. In datzelfde jaar hield ik een lezing met dia's voor de filatelistische vereniging in Karlstadt. Een lid van die vereniging deelde mij mede, dat hij een proefboekje had met dezelfde omslag als A1 (8 maal 25 öre blauw); hij bood mij dit boekje aan in ruil voor een 'echt' A1 boekje. Daar ging ik onmiddellijk op in. Tijdens diezelfde bijeenkomst hoorde ik ook voor het eerst van een A6 OH met controlenummer, zowat 10 jaar nadat het boekje uitgekomen was. Maar dat is weer een totaal andere geschiedenis . . . .

Hij die zoekt, zal vinden. Maar het duurde tot 1976 tot ik op een veiling een paar nieuwe proefboekjes vond. Dit keer waren het er niet minder dan 6. Er waren 3 voorlopers van A2 en A3, en het vierde was een voorloper van A1, dat ik sinds 1968 niet meer tegengekomen was. De laatste twee boekjes waren vlees noch vis, maar tussenvormen van de postzegelboekjes en de bekende voorlopers van de automaatboekjes. Bij nadere overweging begon ik het vermoeden te krijgen, dat ik de ontbrekende schakel had gevonden tussen de postzegelboekjes en de automaatboekjes. Ik wendde mij tot Aake Torkelstam, die Ewerts proefzegels (en alle mogelijke andere proefzegels) verzamelt. Hij had een soortgelijk boekje. Met de boekjes gingen wij samen naar Lars-Eric Ewert, die mijn theorie kon bevestigen. Hij vertelde ons het een en ander over de problemen bij zijn experimenten met omslagen.

### *Nader onderzoek.*

De geschiedenis, stap voor stap, van de ontwikkeling van automaatboekjes in de postzegeldrukkerij en bij de automatenleverancier, vanaf mijn twee slappe boekjes tot het type, dat wij nu gebruiken, toonde ik voor het eerst op Filex 76, een tentoonstelling georganiseerd door de Stockholmse Filatelisten Vereniging bij het 90-jarig jubileum. De ontwikkeling kon aanschouwelijk worden gemaakt, samen met het definitieve produkt (A1, A2 en A3) in één kader. Tot mijn grote vreugde werd mijn onderzoek met een ereprijs beloond. Het kader met de 16 albumbladen werd overigens afgebeeld op blz. 70 van Postryttaren 1977.

De geschiedenis van de automaatboekjes is deels door mij beschreven in informatieblad no. 3 van de Stockholmse Vereniging, deels in de Bältespännaren no. 3 van 1976. De proefboekjes zijn uitvoerig beschreven in het nieuwe handboek over de automaatboekjes uit voorjaar 1978. Op dat moment dacht ik in mijn onschuld, dat het terrein in kaart was gebracht en dat er niet veel nieuws meer te verwachten was. Edoch, meteen na het uitkomen van het handboek belde Curt Haij mij op met de mededeling: 'ik heb een proefboekje, dat niet in het handboek is vermeld'.

Het boekje, dat nu een eigen blad heeft in mijn tentoonstellingscollectie, is een voorloper van A2, maar de tien proefzegels zijn groen i.p.v. rood. Zou iemand nog andere exemplaren kennen van dit boekje, dan verneem ik dat graag.

### *Ewerts proefzegels.*

Van het proefboekje voor A1 is inmiddels een derde exemplaar opgedoken. Bij de tentoonstelling in Aabo in mei 1979 gaf Algot Holmqvist mij een tip, waarna hij tussen mij en de eigenaar bemiddelde. Het boekje bevindt zich nu in mijn verzameling. Ik hoop het nog eens te kunnen ruilen tegen een A2 exemplaar met klein controlenummer.

Hoeveel proefboekjes met de zegels van Ewert zijn er in handen van verzamelaars ? Bij de oudere generatie alles verzamelaars moeten er nog exemplaren aanwezig zijn in dozen of stockboeken. Toen de kataloguscommissie bij elkaar kwam in Malmö vorige herfst, ondervroeg ik zo'n verzamelaar, Sigge Ringström. Inderdaad had hij indertijd een paar proefboekjes gekregen van Uno Söderberg, de toenmalige chef van PFFS, de voorloper van de huidige PFA (Zweedse Filatelistische Dienst). De boekjes lagen veilig opgeborgen in een bankkluis in Trelleborg. Hoeveel boekjes met een slappe omslag - en dus oninteressant voor ons, verzamelaars van automaatboekjes - er bij zaten, wist hij niet. De eerste proefboekjes dienden voor het uitproberen van de boekjesmachine, die de post in 1940 kocht. Zij hebben een slappe omslag en hebben een inhoud van 20 proefzegels van Ewert. Een partij werd een tiental jaren geleden geveild in het Frimärkshuset voor 25 kronen per boekje. Op veilingen doen ze nu 100 kronen of meer.

#### *De ontbrekende schakel.*

De ontbrekende schakel - een boekje met kartonnen omslag en 20 groene proefzegels - is een rariteit. Afgezien van de 3 eerdergenoemde exemplaren vond ik er één in de vorige herfst. Bijna gelijktijdig kreeg Aake Torkelstam er nog twee te pakken. Zes ontbrekende schakels zijn dus bekend. Informatie over verdere exemplaren wordt zeer op prijs gesteld. Van de proefboekjes voor A1 ken ik slechts de 3 genoemde exemplaren. Maar wie weet duikt er nog een vierde of vijfde exemplaar op . . . . Proefboekjes voor A2 en A3 komen meer voor. Van beiden zijn er ongeveer een 10 stuks bekend. Het A2 proefboekje, dat ik van Curt Haij kocht - met de 10 zegels in groen - beschouw ik als uniek totdat iemand mij het tegendeel bewijst.

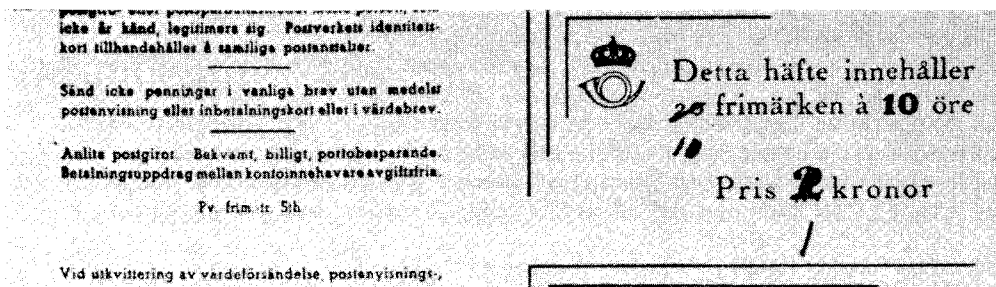
#### *De Goebelpers.*

Niemand mag het de lezer kwalijk nemen, wanneer hij of zij hier afhaakt. Maar wie nog wat details wil weten moet verder lezen. Voor een algemeen overzicht van de Zweedse proefzegels kan men terecht bij een artikel 'De Zweedse proefzegels' van de hand van Gilbert Svenson in het Bulletin no. 2 van Stockholmia 1974. Hierna wordt uitsluitend aandacht geschonken aan Ewerts proefzegels.

In 1937 kocht de post een Duitse zegelpers van het merk Goebel, ondertussen bekend als de eerste Goebelpers - om het te onderscheiden van de in 1964 geleverde Goebelpers voor driekleurendruk. Om de pers uit te proberen maakte de toenmalige chef graveur van de PTT, Sven Ewert, een gravure voor een proefzegel. De zegel toont een vrouwenportret en profiel (met een motief van Shakespeare's De storm) met als tekst '1937 Stockholm Sverige', en met de initialen van de graveur in de linker benedenhoek. SE heeft dus niets te maken met de afkorting, die men op de Zweedse timetables van de luchtvaartmaatschappijen aantreft. De proefzegel werd op een ormale cylinder gedrukt in het A formaat (22 maal 24 mm). De zegel, die nu nog wordt gebruikt, werd o.a. gebruikt bij de proeven met de boekjesmachine in 1940. Het bekendste boekje met de Ewerts zegels is reeds genoemd. Het boekje heeft dezelfde omslag (goren met zwarte opdruk) als boekje 92 van 6 juni 1951 (10 öre Gustaf VI Adolf, type I, groen) en kan als een proefboekje daarvoor gezien worden. Het proefboekje bevat een velletje van 20 zegels, drie maal gevouwen. De zegels zijn bruinrood of rood.

Nu begint de ontwikkeling van boekje met slappe koft naar het automaatboekje met de kartonnen omslag. Men is daarbij deels uitgegaan van het reeds genoemde boekje 92, deels van boekje 93 (25 öre Gustaf VI Adolf, type I, grijs).

Een van de genoemde ontbrekende schakels had duidelijk boekje 92 als voorbeeld. De omslag, die hier wordt afgebeeld, is met hetzelfde cliché gedrukt, zij het op dun lichtgrijs karton.

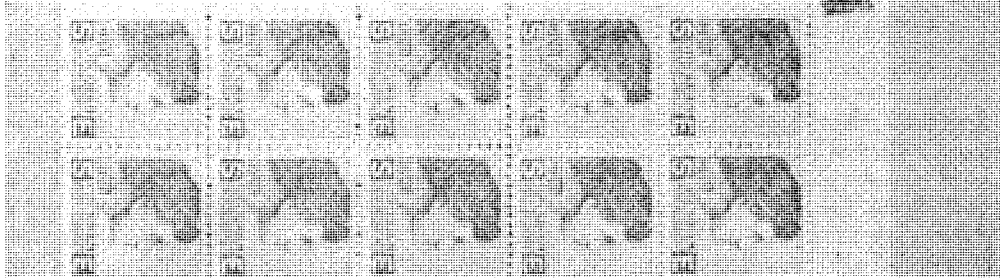


Omslag van 'proefboekje I'. Grijs karton. Formaat 160 bij 44 mm.



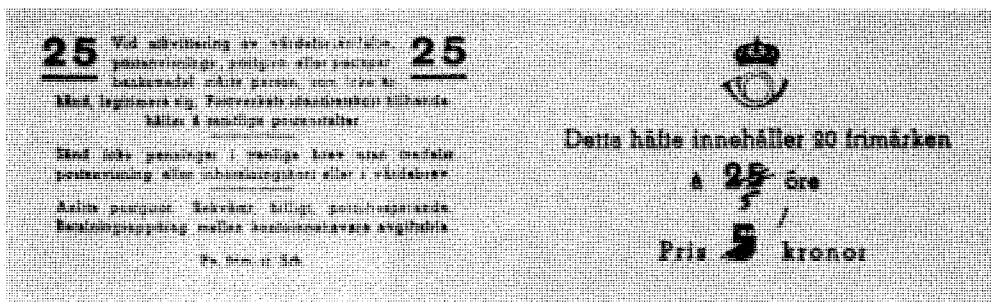
Op mijn exemplaar, dat ik in het boek over de automaatboekjes 'proefboekje I' noemde, heeft iemand met potlood het aantal zegels van 20 in 10 veranderd en de prijs van 2 kronen in 1 kroon.

Het proefboekje bevat een veel van 10 proefzegels in het groen. Zoals op de afbeelding te zien is, is het proefboekje rechts vastgemaakt (de bevestiging zit bovenaan, boven de zegels dus) en is voorzien van een cilindercijfer, dat in de drukcilinder was ingestanst (deel van één, cyls lv).



Inlegvel van 'proefboekje I'. Groene zegels.

In dit artikel wordt ook de omslag van wat ik 'proefboekje II' noemde afgebeeld. De omslag toont hetzelfde cliché als boekje 93. Het proefboekje bevat 20 zegels, 3 maal gevouwen. Het blad zegels is groen en heeft een omgekeerde bevestiging (de bevestiging bevindt zich hier onder de zegels). Op de omslag is de waarde met potlood veranderd van 25 öre in 5 öre en de prijs van 5 kronen in 1 kroon. De omslag van proefboekje II is wat donkerder dan de uiteindelijk gekozen kleur. Dit karton - gramgewicht 300 en dikte 0,45 mm - wordt nog steeds voor de automaatboekjes gebruikt.



Omslag van 'proefboekje II'. Grijs karton. Formaat 160 bij 44 mm.

Toen de postzegeldrukkerij en de automaatfirma - Sterners Specialfabriek NV in Dala-Järna - het karton probleem hadden opgelost, was het tijd voor de afmetingen. Alle genoemde boekjes (nummers 92, 93 en de proefboekjes) hebben een breedte van 44 mm, dezelfde breedte als de automaatboekjes. Maar de lengte, 160 mm vóór het vouwen, scheen duidelijk minder geëigend voor de automaten, zodat men tot 148 à 150 mm kwam voor de eerste automaatboekjes (evenals bij alle latere boekjes).

Restte nog het ontwerp voor de automaatboekjes. Er werden drie ontwerpen gemaakt, die later gebruikt werden bij de boekjes A1, A2 en A3. Deze drie ontwerpen werden ook gebruikt bij de proeven met de door de post bestelde automaten bij Sterners Specialfabriek.

De ontwerpen ziet u op bijgaande afbeeldingen.



Omslag van 'proefboekje A1' en A1. Blauwe druk (continue tekst = steeds herhaald). Wit karton. Formaat 150 bij 44 mm.



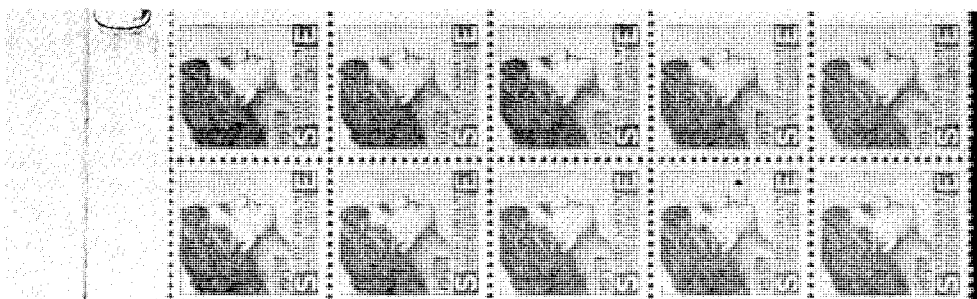
Omslag van 'proefboekje A2' en A2. Bruine continue druk. 150 x 44 mm.



Omslag van 'proefboekje A3' en A3.  
Oranje-gouden continue druk. Wit karton  
Formaat (voor het vouwen) 150 bij 44 mm.



Velletje van 'proefboekje A3'. Rode  
kleur. O boekje. Exemplaren bekend met  
cylindernummers en kn-nummers.



Velletje van 'proefboekje A1'. Rode kleur. R-boekje met cylinderaanduiding 'nul links'.



Velletje van 'proefboekje A2'. Rode kleur. R-boekje met cylinderaanduiding 1.  
Eén exemplaar bekend met groene kleur.

Uit 'Svensk Filatelistisk Tidskrift' Februari 1980.

Vertaling: W.P. Heere.

# Nieuwtjes rolzegels

## OOSTENRIJK

### Einde rolzegeltijdperk?

Na de tariefsverhoging van 1 februari jl, waren de drie op dat moment nog verkrijgbare rolzegels van öS 1.-, 1.50 en 3.- van weinig nut meer. Omdat de Täschchenautomaten goed bevallen, en men de inhoud van deze mapjes onmiddellijk aan de behoefte kan aanpassen, heeft de Oostenrijkse Post besloten geen verdere rolzegels meer te laten vervaardigen.

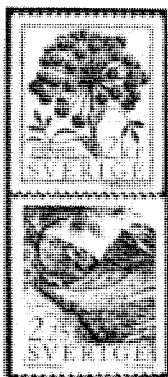
Deze beslissing hangt ook samen met andere problemen. Zo moest men de rolzegels in Engeland laten drukken. Enkele nare ervaringen uit het verleden, toen stakingen de boel in de war schopten, spelen bij het besluit ook een rol. De rolzegelautomaten waren van Engels fabrikaat. Intussen bestaat de firma ervan niet meer. Al eerder moest men automaten in Oostenrijk nabouwen. Omdat men nu een aantal automaten zou moeten ombouwen, die van de twee lage waarden, waren nieuwe moeilijkheden te verwachten.

Er is nog een beperkte voorraad van de bovengenoemde rolzegels. De automaten laat men hangen tot men door de voorraad heen is.

## VERENIGDE STATEN

De al eerder gemelde Baby Buggy 1880s, verschenen op 7 april, is de veertiende in de reeks transportzegels. De zegel is verkrijgbaar in rollen van 500 en 3000. Elk 24e zegel heeft een plaatnummer.

## ZWEDEN



Ook tot de uitgifte 'Zweedse bergen' behoren twee rolzegels. Eén toont de berg-angelica, waarde 2 kr. Het is één van de meest voorkomende planten in de bergen en tevens één van de indrukwekkendste. De vierde zegel laat de berg Tolpagorni zien met een arctische berk op de voorgrond, waarde 2.25 kr.

Ook op 27 maart verschenen twee nieuwe permanente waarden: 1.90 kr Carl XVI Gustaf en 2.40 kr koningin Silvia. Deze nieuwe rolzegels kwamen uit naar aanleiding van de portoverhoging op 1 april 1984.



### GEVRAAGD:

Postzegelboekjes van Frankrijk, inhoudende Type Semeuse (Zaaister). Gestempelde postzegels van dit type met 'Pubs' (dat zijn reclame aanhangsels), roulette- en automaatzegels. Verder poststukken met eerdergenoemde postzegels. Ook literatuur over dit type postzegels is welkom.

R.J.L. Kijkschroeff, Flinckstraat 3, 6165 AA Geleen. Telefoon: 04494 - 44819.

### GEVRAAGD:

Tegen 30% van de cataloguswaarde De Rooy/Hali: 1 H; 1 My; 1 Mz; 2 H; 5 m telblok; 6 b; 6 b telblok; 6 c; 6 d; 6 d telblok; 6 e telblok; 6 fFq telblok; 8 b telblok; 8 c; 8 c telblok; 9 a telblok; 9 b; 9 b telblok; 9 cF; 9 cF telblok; 9 d telblok; 9 e telblok; 9 f; 9 f telblok; 9 h; 9 hF tekstverschuiving; 13 a telblok; 14 aan rechterzijde volledige perforatie; 18 a tekstversnijding; 19 a tekstversnijding. Voorts boekjes met zelfklevende zegels à 0,15 cent per Franse Franc en Tonga zelfklevende zegels à 0,10 cent per Franc. Aanbiedingen aan: G.H. van Dongen. Postbus 589, 2240 AM Wassenaar.

## Plaatnummer op rolzegels van de V.S. zijn een bijzondere uitdaging voor verzamelaars

Laten we eens een zelf-analyse doen van onze liefhebberij. Waar zijn we eigenlijk mee bezig? Het snelle antwoord is: "Wel, natuurlijk postzegels verzamelen."

Het is dat "natuurlijk" dat we nader moeten bekijken. Wat we werkelijk doen is onszelf een duidelijk omschreven taak opleggen, en dan proberen die te volbrengen. Het ligt aan ons zelf of we een gemakkelijke of moeilijke taak kiezen.

Toch moeten we niet de vreugde vergeten die we in onze jeugd beleefden als we iets kregen waar we lang naar verlangd hadden, een vreugde die we onszelf ontzeggen als we onze eisen te laag stellen.

Verondersteld wordt dat we trachten de taak te volbrengen. Dit is niet alleen omdat volledigheid belangrijk is bij het beoordelen van een verzameling, maar ook omdat het oppervlakkig verzamelen van een beetje van dit en een beetje van dat niets te maken heeft met het stellen van een doel en proberen dat te bereiken.

Sommigen verzamelen alle postfrisse postzegels van een land. Dat is de weg van de minste weerstand. Anderen verzwaren de taak enigszins door postfrisse blokken van vier te verzamelen. Die grotere moeilijkheid echter uit zich alleen in hogere financiële uitgaven. Het kost nu wel vier keer zoveel, maar is niet moeilijker. Je betaalt je geld en je krijgt de postzegels. Door over te schakelen van postfris naar echt gebruikt wordt de moeilijkheidsgraad verhoogd. Terwijl het slechts geld kost om zegels te kopen met een welwillendheids afstempeling, is het veel moeilijker ze echt gebruikt in handen te krijgen en ook nog in goede toestand.

Aan de filatelisten loketten e.d. kan men ze zo niet kopen. Maar er is altijd uw betrouwbare handelaar die zijn zegels netjes, en volgens catalogus gerangschikt, in stockboeken aan u toont. Toch kan het zijn dat ook hij dat lastige zegeltje niet heeft.

Maar we zijn nog steeds bij de laagste trap van de moeilijkheden. In de afgelopen jaren kwamen wij bij het verzamelen van onze eigen Amerikaanse zegels de ene uitdaging na de andere tegen. Sommige daarvan zijn bijna niet te overmeesteren.

Eerst kwamen de "12 percent uitgaven" van 1966, waarbij één op de acht zegels voorzien was van een strookje voor gebruik in het Cincinnati Post District. Het ging erom blokken te vinden met dezelfde plaatnummers, met en zonder strookje. Dat waren 70 platen, maal vier blokken, elk in twee richtingen gedrukt. Een totaal dus van 560 verschillende plaatnummer blokken. En dat is dan nog alleen voor de herdenkingszegels.

Een volgende was de "geen eerste dag" politiek van de posterijen toen zegels met strookje een andere dag van uitgifte hadden dan dezelfde zegels zonder en het gebruik van een eerstedags stempel verboden werd. De moeilijkheid was een echt gelopen eerstedags envelop te vinden waarop een zegel met strookje. Van sommige zegels bestaan er minder dan 100.

De huidige uitdaging vormen plaatnummers op rolzegels. "O, zegt u dat is eenvoudig". Maar een vluchtige blik in de "Philatelic Catalogue" die de filatelistische dienst van de posterijen uitgeeft, zal u overtuigen dat dat helemaal niet zo eenvoudig is.

"Plaatnummers verschijnen op alle rollen waarvan de platen of cylinders in productie kwamen na 1 januari 1981", zegt de catalogus. "Bij éénkleurige rollen (18 c Surrey en 17 c Electriche auto) staat het plaatnummer, met tussenpozen van 24 zegels, onderaan in het midden van het zegel".



Het plaatnummer staat onder op het middelste zegel van 18 c, op de strip van drie (5).

"De 20 c Vlag (meerkleurig) wordt momenteel gedrukt op twee verschillende "intaglio" persen, nl. B en C. Plaatnummers komen met tussenpozen van 52 zegels voor van pers "B" en met 48 zegels van pers "C". Er zijn geen lijnmarkeringen op de 20 c Vlag rollen". Een beetje verwarrend misschien, maar nu komt de kern van de zaak: "Om deze plaatnummers te krijgen moeten verzamelaars tenminste 25 zegels kopen van éénkleurige rollen en 49 of 53 zegels van meerkleurige rollen. Specifieke plaatnummers op rolzegels zijn niet verkrijgbaar".

Het is de laatste zin die de oorzaak is van alle moeilijkheden. De Amerikaanse Posterijen willen ons eenvoudig niet helpen om dit gebied compleet te krijgen. Wel, wat gaat u doen? Niet alleen kost het veel geld om 53 zegels te kopen om één plaatnummer te krijgen, maar hoe en waar komt u aan de informatie over wat u nodig heeft.

In de laatste uitgave (1981) kan de Durland catalogus van plaatnummers wel zeggen: "Het maandelijks publiceren van informatie over uit gebruik genomen platen en het aantal afdrucken daarvan geeft verzamelaars een tijdige waarschuwing om op het postkantoor te gaan zoeken naar z.g. "short runs".

Maar zo gaat het niet meer. De PTT-dienst die deze publicaties verzorgt gaat af op de inlichtingen die zij krijgt van het Bureau van Graveren en Drukken. De gegevens komen onregelmatig en zijn niet volledig. Daar dit artikel werd geschreven in december 1983, is de laatste beschikbare informatie van september 1983.

De publicatie vermeldt alle plaatnummers, de data waarop platen naar de drukkerij gestuurd werden, data waarop platen buiten gebruik werden gesteld en de totale aantallen afdrucken per plaat. Ook wordt vermeld of zegels met voorafstempeling gedrukt werden. Helaas geven zij niet aan of platen zowel met als zonder voorafstempeling gedrukt werden.

- A betekent dat het plaatnummer is toegewezen
- P betekent dat de plaat naar de drukkerij is gestuurd
- X betekent dat het nummer in een verzameling aanwezig is
- C betekent dat het plaatnummer is ingetrokken zonder dat er afdrucken van werden gemaakt
- Blanco betekent dat er geen informatie beschikbaar is

### COIL SCORECARD

| Face Value | Description of Design | SCOTT Cat No | Style No | PLATE NUMBERS |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |  |  |
|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|--|--|--|--|--|--|
|            |                       |              |          | 1             | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |   |  |  |  |  |  |  |
| 2          | Locomotive            | 1897         | 1        | C             | C | X | X | A | A | A | A |   |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 3          | Handcar               | 1897B        | 1        | X             | X | X | X |   |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 4          | Stagecoach            | 1897A        | 1        | X             | X | X | X | A | A | A | A |   |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 4          | Stagecoach            | 1897A        | 4        |               |   |   |   | P | P | X | X |   |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 5          | Motorcycle            |              |          |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 5.2        | Sleigh                | 1897D        | 1        | X             | X |   |   |   |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 5.2        | Sleigh                | 1897D        | 2        | X             | X |   |   |   |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 5.9        | Bicycle               | 1898         | 1        | C             | C | X | X | X | A | A | A | A |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 5.9        | Bicycle               | 1898         | 2        | C             | C | X | X | X | X |   |   |   |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 9.3        | Mail Wagon            | 1900         | 1        | X             | X | X | X | X | A | A | A | A |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 9.3        | Mail Wagon            | 1900         | 2        | P             | P | X | X | X | X |   |   |   |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 10.9       | Hansom Cab            | 1901         | 1        | X             | X | A | A |   |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 10.9       | Hansom Cab            | 1901         | 2        | X             | X | X | X |   |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 17         | Electric Auto         | 1905         | 1        | X             | X | X | X | X | A | A | A |   |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 17         | Electric Auto         | 1905         | 5        |               |   | X | X | P | P |   |   |   |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 18         | Surrey                | 1906         | 1        | X             | X | X | X | X | X | X | X | X | X  | X |  |  |  |  |  |  |
| 18         | " (plates 11-20)      | 1906         | 1        | X             | X | X | X | X | X | P | P | A | A  |   |  |  |  |  |  |  |
| 18         | " (plates 21-30)      | 1906         | 1        | A             | A | A | C |   |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 20         | Fire Pumper           | 1907         | 1        | X             | X | X | X | X | X | X | X | X | X  | X |  |  |  |  |  |  |
| 20         | " (plates 11-20)      | 1907         | 1        | X             | X | X | X | X | X | A | A | A |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 18         | Flag                  | 1891         | 1        | X             | X | X | X | X | X | X | C |   |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 20         | Flag                  | 1895         | 1        | X             | X | X | X | X | X | C | X | X |    |   |  |  |  |  |  |  |
| 20         | Consumer Education    | 2005         | 1        | X             | X | X | X |   |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |  |  |

Voorafstempelingen vormen een geheel nieuw probleem. Indien u om één plaatnummer te krijgen - en gedeeltelijke zegels - 30 zegels koopt, kan het gebeuren dat het plaatnummer het laatste zegel van de strip is zodat het onmogelijk is een strip van drie te krijgen met het plaatnummer op het middelste zegel.

Voorts kunt u de teveel gekochte zegels niet op uw correspondentie gebruiken, zodat er een verlies is van 27 op 30 zegels.

Aangezien de posterijen een uitzondering maken voor verzamelaars van Dienstzegels, om deze toe te staan slechts datgene te kopen wat ze nodig hebben (dus geen additionele zegels), werd het verzoek gedaan of dit ook niet kon bij voorafgestempelde rollen. Tot dusver is hierover nog geen beslissing genomen.

Voor echte specialisten is er nog een tweede reden om voorafgestempelde rolzegels te verzamelen, en wel omdat die niet zijn voorzien van een strookje. Er zijn dus zegels waar één van de bij het drukken gebruikte kleuren ontbreekt.

Gegevens over welke zegels er bestaan, verschijnen in "The U.S. Specialist", een uitgave van het "Bureau Issues Association" (BIA). BIA heeft ook zijn eigen systeem voor het rapporteren van door verzamelaars gevonden plaatnummers. Sommige leden ruilen wat zij vinden op basis van nominale waarde.

George V.H. Godin, voorzitter van het plaatnummer comité van de BIA zei hierover: "Mijn ervaring over de laatste 20 jaar is dat je met dit ruilsysteem "quite" speelt. Soms bezit je een moeilijk te verkrijgen nummer, maar vroeg of laat krijg je er ook weer één van een andere verzamelaar".

Maar Godin waarschuwt ook dat het onjuist is om te menen dat het aantal vervaardigde afdrucken maatgevend is voor de zeldzaamheid. Hij noemt als voorbeelden de 18 c Vlag zegels met plaatnummer 6 en 7.

"De 7 is veel moeilijker te bemachtigen dan de 6, ofschoon de oplage van de eerste bijna 2½ maal zo groot is als de laatstgenoemde. Ik weet dat één distributie centrum grote hoeveelheden van de 7 vernietigde toen de tarieven verlaagd werden van 20c naar 18c. Loop eens door mancolijsten van verzamelaars en u ziet dat bijna iedereen 6 bezit, maar 7 mist. Gedrukte hoeveelheden zijn niet het enige criterium voor filatelistische zeldzaamheid".

De informatie die verstrekt wordt door de Posterijen is vrijwel onontwaarbaar. Ik voerde alle gegevens in in mijn computer en liet die alles netjes op een rijtje zetten. Daaraan heb ik gegevens toegevoegd, verkregen van een aantal vrienden, de studiegroep van Godin en mijn eigen incomplete verzameling. Het resultaat is een prentje van de eind 1983 bestaande situatie.

Om de zaak nog moeilijker te maken; als u naar het dichtstbijzijnde postkantoor gaat moet u rollen van 500 of 3000 van deze zegels kopen.

Gaat u één stap verder en probeert u het aan het filatelisten loket, waar de Posterijen zogenaamd trachten de belangen van verzamelaars te behartigen, dan zult u ervaren dat een deel van het personeel weinig hulpvaardig is voor verzamelaars van plaatnummers op rolzegels.

Men zal waarschijnlijk weigeren rollen aan te breken, te kijken naar plaatnummers, enz., enz.

Een aantal van de zegels die aan u verkocht zullen worden zijn zeer slecht gecentreerd, maar neem ze maar ze zijn waarschijnlijk nog het beste dat verkrijgbaar is. Zelfs als u schriftelijk bestelt bij de "Philatelic Sales Division" in Washington.

Meer geluk zult U hebben in de winkel in het hoofdkwartier van de posterijen. Daar zal men goed gecentreerde zegels voor u uitzoeken en het "afval" weggooien en vernietigen.

Van de afgebeelde tabel op rechter pagina (R.165), wordt aangenomen dat zij alle tot dusver aangekondigde plaatnummers die op rolzegels voorkomen vermeldt.

De informatie is zo volledig mogelijk, maar er zijn grote leemtes. De kolom "Precancel type" geeft het type van voorafstempeling aan - volgens het BIA-systeem, geïllustreerd op de "BIA Scorecard" - dat gebruikt is. Godin wijst erop dat die als een handige mancolijst kan worden gebruikt.

Veronderstel nu dat u een volmaakte aantekening hebt gehouden van de informatie, verstrekt door de posterijen (en het voorgaande kan verre van perfect zijn, dingen gaan wel eens verloren in de post), hoe ga je dan te werk bij het kopen van de zegels die je mist? Men kan naar het filatelisten loket gaan en kopen wat er aanwezig is, maar u zult niet alle plaatnummers krijgen. Er is niemand die u kan vertellen wat er gedrukt is. Maar aan verschillende filatelistenloketten koopt u verschillende nummers.

Als u ruilt met een ver weg wonende relatie, zult u merken dat zegels die u niet kon krijgen, daarginds in overvloed te vinden zijn. Maar u zult nog steeds niet kunnen nagaan of u compleet

bent. Het ergste van alles is dat u de nodige gegevens niet kunt vinden zolang de zegels verkrijgbaar zijn bij uw postkantoor om de hoek, ondanks alle aanmoedigingen in de Durland catalogus van 1981.

Hier is dan een uitdaging die zijn gelijke niet kent bij postzegels van de V.S., sinds men begonnen is met het drukken van de "12 percent uitgaven" met strookje.

Maar er zijn ook lichtpunten. Godin meent dat er geen waarde bestaat met meer dan één type voorafstempeling. En tot diegenen die zich zelf een zware taak willen stellen heeft hij dit te zeggen: "Op het ogenblik heeft u de gelegenheid van de grond af aan een zeer bijzondere, gespecialiseerde verzameling op te bouwen".

| Face Value                   | Scott Number   | Precancel type | Plate Numbers |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------|----------------|----------------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                              |                |                | 1             | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 0  |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>TRANSPORTATION SERIES</b> |                |                |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1                            | 1896C          |                | IX            | IX |    |    |    |    | IA | IA |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2                            | 1897           |                | IC            | IC | IX | IX | IA | IA | IC | IA | IA | IA |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3                            | 1897B          |                | IX            | IX | IX | IX | IA | IA |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4                            | 1897A          |                | IX            | IX | IX | IX | IA | IA | IA | IA |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                              | 1897Aa         | 4              |               |    | IP | IP | IX | IX |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5                            | 1897C          |                | IX            | IX | IA | IA |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.2                          | 1897D          |                | IX            | IX | IA | IA | IA | IA |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                              | 1897Da         | 2              | IX            | IX | IX |    | IX |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.9                          | 1898           |                | IC            | IC | IX | IX | IP | IP | IA | IA |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                              | 1898a          | 2              | IC            | IC | IX | IX | IX | IX |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.3                          | 1900           |                | IX            | IX | IX | IX | IP | IP | IA | IA |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                              | 1900a          | 2              | IP            | IP | IX | IX | IX | IX |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.9                         | 1901           |                | IX            | IX | IA | IA |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                              | 1901a          | 2              | IX            | IX | IX | IX |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17                           | 1905           |                | IX            | IX | IX | IX | IA | IA | IA |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                              | 1905a          | 5              |               |    | IX | IX | IP | IP |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18                           | 1906           |                | IX            | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                              | (Plates 11-20) |                | IX            | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IA | IA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                              | (Plates 21-30) |                | IA            | IA | IA | IC |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20                           | 1907           |                | IX            | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                              | (Plates 11-20) |                | IX            | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IA | IA | IA |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>FLAG SERIES</b>           |                |                |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18                           | 1891           |                | IX            | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20                           | 1895           |                | IX            | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX | IX |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>CONSUMER EDUCATION</b>    |                |                |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20                           | 2005           |                | IX            | IX | IX | IX |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>OFFICIAL STAMPS</b>       |                |                |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20                           | O 133          |                | IX            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

A = toegewezen plaatnummer  
P = plaat naar de drukkerij gestuurd  
C = plaat ingetrokken (geen zegels gedrukt)  
X = gerapporteerd door verzamelaars

De tabel geeft de situatie aan per eind 1983.

Dit artikel werd overgenomen uit "Linn's Stamp News", van 9 januari 1984. Het is geschreven door Stephen G. Esrati.

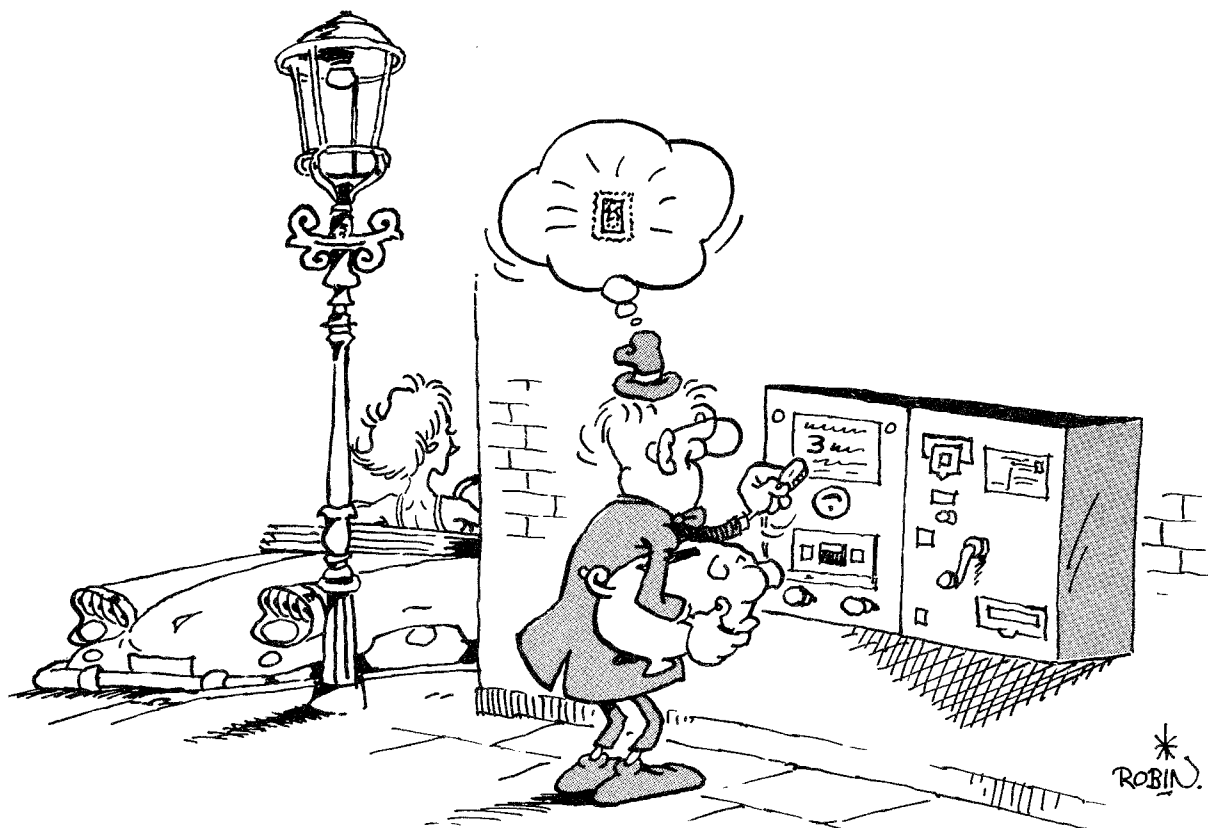
Vertaler: H. Roselaar, Epe.

## GEN. ROLZEGELS TEGEN BODEMPRIJZEN

| Nr.  | 1     | Strip van 5 | Nr.    | 1     | Strip van 5 | Nr.   | 1     | Strip van 5 | Nr.  | 1    | Strip van 5 |
|------|-------|-------------|--------|-------|-------------|-------|-------|-------------|------|------|-------------|
| 617  | 3,—   |             | 629a   | 50,—  |             | 925   | 22,50 |             | 946  | 1,—  | 3,50        |
| 618a | 5,—   |             | 629c   | 50,—  |             | 971   | 45,—  |             | 947a | 5,—  |             |
| 618f | 4,—   | 18,—        | 629d   | 10,—  |             | 990   | 6,—   |             | 947b | 3,50 |             |
| 619a | 5,—   |             | 630a   | 25,—  |             | 1009  | 7,—   |             | 947c | 1,50 |             |
| 619b | 10,—  |             | 630b   | 35,—  |             | 1007  | 10,—  |             | 948a | 1,25 |             |
| 619c | 3,—   |             | 630c   | 12,50 |             | 1010  | 7,50  |             | 949a | 5,—  |             |
| 619f | 5,—   | 18,—        | 630d   | 7,—   |             | 1011  |       | 25,—        | 949b | 1,—  |             |
| 620  | 8,—   |             | 632a   | 45,—  |             | 1030  | 6,—   | 14,—        | 950a | 5,—  |             |
| 621a | 11,—  |             | 632b   | 35,—  |             | 1064a | 2,—   | 8,—         | 950b | 1,25 |             |
| 621b | 40,—  |             | 632c   | 5,—   | 18,—        | 1064b |       | 4,—         | 951  | 1,75 |             |
| 621f | 5,—   |             | 633a   | 50,—  |             | 1064c | 1,—   | 0,90        | 952  | 4,—  | 16,—        |
| 623a | 55,—  |             | 633b   | 375,— |             | 1067  | 1,50  | 6,—         | 953  | 4,—  | 12,50       |
| 623c | 150,— |             | 633c   | 20,—  |             | 1128  | 0,60  |             | 954a | 10,— |             |
| 623d | 40,—  |             | 633d   | 5,—   |             | 1129  | 0,90  | 5,—         | 955b | 2,50 |             |
| 623f | 5,—   | 6,50        | 634a   | 45,—  |             | 941   | 2,50  | 12,—        | 956b | 4,—  |             |
| 624a | 15,—  |             | 634b   | 5,—   |             | 942a  | 2,50  | 12,—        |      |      |             |
| 624c | 3,25  | 9,—         | 634c   | 7,—   |             | 942b  | 2,50  |             |      |      |             |
| 627a | 40,—  |             | 636a   | 80,—  |             | 943a  | 10,—  |             |      |      |             |
| 627b | 14,—  |             | 794a   | 15,—  |             | 943b  | 2,50  |             |      |      |             |
| 627c | 16,—  |             | 794a,v | 400,— |             | 943c  | 10,—  |             |      |      |             |
| 627d | 14,—  |             | 794d1  | 3,—   |             | 943d  | 4,—   | 12,—        |      |      |             |
| 627e | 7,—   | 14,—        | 794d2  | 1,—   |             | 943e  | 4,—   |             |      |      |             |
| 628a | 45,—  |             | 461    | 4,—   | 8,—         | 943f  | 4,—   |             |      |      |             |
| 628b | 35,—  |             | 468    | 10,—  |             | 944   |       | 15,—        |      |      |             |
| 628e | 45,—  |             |        |       |             | 945a  | 7,50  |             |      |      |             |
|      |       |             |        |       |             | 945b  | 5,—   | 10,—        |      |      |             |

## POST & ZEGEL

Wezellaan 70 - 9675 LH Winschoten - Telefoon 05970 - 21042





## Automaatstroken

Dit jaar is er weer veel nieuws te verwachten op het gebied "Automaatstroken".

Er gaan steeds meer landen over tot uitgifte van automaatstroken uit FRAMA-automaten:

|                   |                  |                     |
|-------------------|------------------|---------------------|
| 22 februari 1984: | Australië        | - 7 FRAMA-automaten |
| 26 maart 1984:    | Griekenland      | - 6 FRAMA-automaten |
| 1 mei 1984:       | Groot Brittannië | - 4 FRAMA-automaten |
| 26 mei 1984:      | Cuba             | - 1 FRAMA-automaat  |
| zomer 1984:       | Åland-eilanden   | - 1 FRAMA-automaat  |

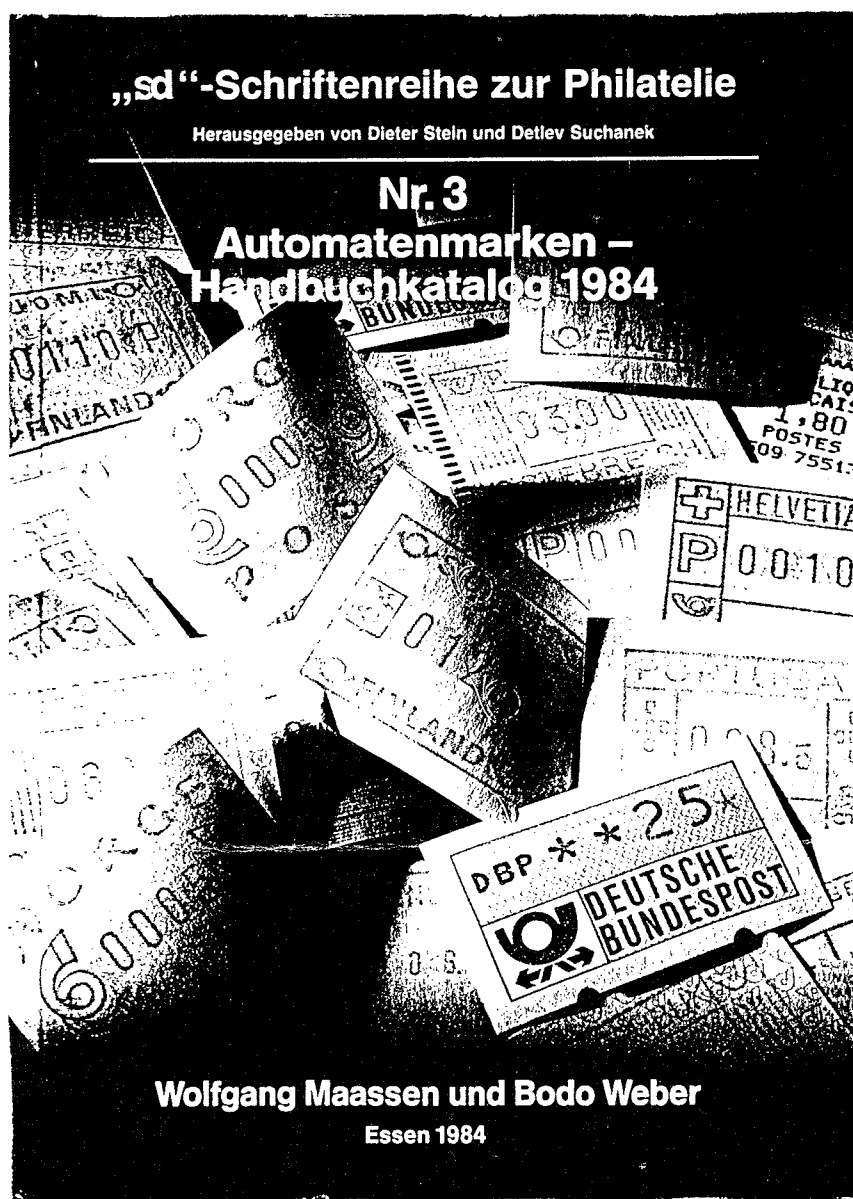
Het aanbod aan AS-katalogi wordt steeds groter en beter van kwaliteit.

Werner Kleinmann - Handbuch Automatenmarken Frankreich (prijs: DM 10,- + porto).

Klaus Pietsch en Daniel Cart (RSV-D) - Katalog Automatenmarken (prijs: DM 12,50).

Ulrich Hildebrandt (Arge Briefpostautomation) - Katalog Automatenmarken Frankreich (prijs: DM 23,-)

Wolfgang Maassen en Bodo Weber - Automatenmarken Handbuch-katalog 1984 (prijs: DM 24,80 + 3,-porto)



Vooral deze laatste catalogus is fraai van uitvoering:

gebonden met harde kaft

glanzend papier met kleurendruk

en uitstekend van inhoud:

in overzichtelijke tabellen worden

de automaatstroken van prijs voorzien postfris-gestempeld-FDC-brieven

De volgende landen zijn opgenomen:

België (24 pagina's)

West Duitsland (22 pagina's)

Finland (6 pagina's)

Frankrijk (26 pagina's)

IJsland (4 pagina's)

Luxemburg (4 pagina's)

Noorwegen (14 pagina's)

Oostenrijk (10 pagina's)

Portugal (10 pagina's)

Zwitserland (23 pagina's)

Overzee

Australië (4 pagina's)

Brazilië (17 pagina's)

Totaal 188 pagina's

Deze catalogus + handboek biedt veel waar voor z'n geld en ik kan elke AS-verzamelaar dit boek aanbevelen !!!

# Bespreking Automatenmarken Handbuch-katalog 1984 van Wolfgang Maassen en Bodo Weber

De heren Maassen en Weber hebben de lang verwachte AS-speciaal katalogus uitgebracht.

De katalogus is beperkt tot AS, die met traditionele postzegels gelijkgesteld worden volgens het *postrecht*, met het criterium: Automaatstroken moeten onbeperkt in tijd en plaats gebruikt worden en moeten bij gebruik afgestempeld worden net als gewone postzegels.

Het uitgangspunt *-de toepassing van de AS-* verschilt van mijn uitgangspunt *-de wijze van verstrekking: AS= zegelwaarde afgegeven uit een automaat d.m.v. geldinworp-*.

Dit verschil in definitie komt overeen met het verschil in achtergrond:

Onze contactgroep is van origine een groep verzamelaars van *automaat*-boekjes en (*automaat*)-rolzegels, waarbij het verschil loketboekjes vs. automaatboekjes al jarenlang gemaakt wordt.

De automaatstroken van USA (Austin en Jacksonville) en Japan ontbreken in deze katalogus, omdat zij een plaatsnaam en/of datum dragen; de Montgeron-AS worden als voorlopers opgenomen.

De Montgeron-AS moesten afgestempeld worden, maar waren alleen in Montgeron geldig tijdens de periode dat het B.A.A. = automatische hulppostkantoor, functioneerde.

De auteurs hebben het accent gelegd op "gewone" automaatstroken in postfrisse of gestempelde toestand, op FDC of op normale brieven met enkelvoudige of gemengde frankering.

Bijzonderheden als 0000-waarden, dubbeldrukken, vreemde waarden, versneden AS, gomdrukken, wit i.p.v. gewaarmerkt papier zijn van een waardering voorzien.

De prijzen zijn mijns inziens in onderling relatie correct weergegeven.

Het is moeilijk katalogusprijzen te noteren voor een gebied, dat zo in beweging is, vooral als het materiaal in de handen van enkele handelaren / verzamelaars is, die de prijzen dicteren. Bij toenemende populariteit en AS-aanbod zal er vanzelf een correct prijsniveau ontstaan.

De verschillende landen worden (met hulp van specialisten voor die landen bv. Galliker (CH), Østen (N), Giel (B)) uitvoerig besproken met aankondigingen, afbeeldingen automaat, technische gegevens, plaatsing van de automaten, gebruikt papier en kleurlinten, voorkeurstoetsen en varianten.

De katalogusprijzen zijn vermeld

- standaard katalogisering - hoofdnummers
- speciaal katalogisering voor alle varianten.

De auteurs verdienen een groot compliment voor het opzetten van dit standaardwerk.

Lezers van de Deutsche Briefmarken Zeitung kennen de landen overzichten al, maar nu treft u de overzichten op fraai glanzend wit papier met veelkleurendruk voor de afbeeldingen.

Ik hoop dat vele AS verzamelaars kennis zullen nemen van deze AS-katalogus + handboek.

De uitbreiding van het aantal landen, dat automaatstroken uitgeeft zal een tweede oplage (1985?) nodig maken. De Sammlerdienst beschikt over de apparatuur zo'n fraai boekwerk te vervaardigen.

Dhr. Engelhardt (Arge M.R.A. = Arbeitsgemeinschaft voor boekjes - rolzegels en automaatstroken) biedt een collectie aan voor onze leden; dit pakketje kost DM 55,- en bevat:

West Duitsland: 25 Pf rolzegel; kaart met 5 Pf-AS gestempeld-laatste dag; testboekje VMH-16 of 20; twee kaarten met AS + speciale stempel van Philatelia Düsseldorf

Zwitserland : AS gedrukt met synthetische lint - gestempeld 1<sup>e</sup> dag stempel 18-1-1984  
2 loketstroken fabrikaat Pitney Bowes - laatste dag 6-7-1981

Noorwegen : brief met AS eerste dag nieuw tarief

België : 6 AS P-3001 -3006 oude papier postfris; gomdruk AS

Finland : 10 p-AS gestempeld 1<sup>e</sup> dag

Belangstellende verzamelaars voor deze collectie kunnen zich bij mij opgeven.

Dhr. Kuijt heeft een aanvulling geschreven op mijn overzicht Franse loketstroken (82-37-AS.94-99); dit actuele overzicht betreft machines die nog steeds in gebruik zijn.

De speciale AS-dag op de Briefmarkenmesse in Essen op 27 mei 1984 belooft een interessant gebeuren te worden: Tentoonstelling met AS-bijzonderheden (80 kaders) - openbare AS-veiling met 1000 kavels  
Speciale Cubaanse AS - Gelegenheidsstempel + -kaarten - Diashow - Forum AS in discussie.

Belangstellenden voor car-pooling naar Essen wordt verzocht zich vóór 24 mei 1984 bij secretaris Kuijt te melden met de wensen + gegevens:tijdstip - plaats - wel/geen auto.

## 2.1. ZWITSERLAND

### Nieuwe synthetische kleurlinten.

Op 18 januari 1984 werden 19 FRAMA-automaten voorzien van nieuwe synthetische kleurlinten (Afb.2). De afdrucken van deze nieuwe linten zijn veel zwakker dan de oude zijden linten.

De zwitserse PTT verklaart dat met deze synthetische linten 10.000 afdrucken méér vervaardigd kunnen worden, terwijl ook schonere AS verkregen worden (zonder vlekken en strepen).

### Portoverhoging 1 maart 1984.

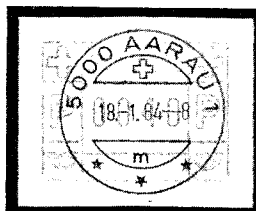
De 500 FRAMA-automaten hebben andere voorkeurstoets gekregen: 40-70-80 is gewijzigd in 50-70-80 Rp. Tegelijk met andere aanpassingen (bv. reparatie of lint-vervanging) werd de nieuwe knopwaarde aangebracht, zodat geen uniforme ombouwdatum is aan te geven.

### Automaatstroken op WIT papier.

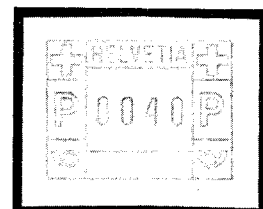
De laatste weken zijn automaatstroken met rood lint op WIT papier (type Z-6 wit) op de markt. (Afb.3). Al eerder is dit type afwijking bekend geworden voor: type Z-2 wit en Z-3 wit.

### Automaatstroken met weggefallen onderdruk.

Op de speciale AS-veiling in Essen wordt een AS proefserie type A-1 met weggefallen onderdruk geveild; deze A-1-automaatstroken werden pas dit jaar ontdekt



Afb.2 AS 1<sup>e</sup> dag stempel  
synthetisch kleurlint



Afb.3 AS Z-6 wit  
wit papier

### 2.3. GRIEKENLAND

Eind april 1979 was gedurende een  $\frac{1}{2}$  dag in Athene een FRAMA-proefautomaat geplaatst van het type FE-254. Deze automaatstroken waren niet genummerd, omdat er slechts één automaat geplaatst was, waardoor deze controle overbodig was.

De voorkeurstoetsen leverden de volgende waarden: 4 - 5 - 7 Dr. (zie Bulletin 79-23-AS-6).

Na een halve dag werd de automaat verwijderd en de vervaardigde brieven vernietigd.

Slechts enkele exemplaren bevinden zich in verzamelaarshanden en behoren tot de zeldzaamheden op AS-gebied.

De Griekse PTT hervat in 1984 de proefneming met 10 FRAMA-automaten.

Op 26 maart 1984 werden 6 FRAMA-automaten in gebruik genomen:

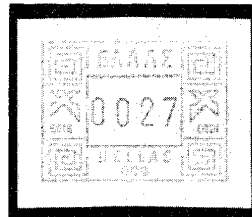
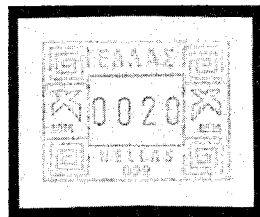
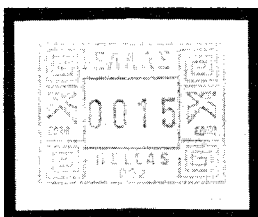
|         |                            |                 |        |
|---------|----------------------------|-----------------|--------|
| Nr. 002 | Postkantoor                | Luchthaven-Oost | Athene |
| Nr. 003 | Hoofdpostkantoor           | Thessaloniki    |        |
| Nr. 006 | Hoofdpostkantoor           | Piraeus         |        |
| Nr. 007 | Postkantoor                | Syntagma-plein  | Athene |
| Nr. 008 | Sorteercentrum postkantoor |                 | Athene |
| Nr. 009 | Hoofdpostkantoor           | Athene          |        |

Binnenkort worden de overige 4 automaten geplaatst; de juiste standplaatsen zijn nog niet bekend.

De Griekse PTT leverde op bestelling alléén postfrisse en gestempelde AS uit (en geen FDC).

De filatelistische dienst in Athene beschikte *niet* over een printer en de schriftelijke bestellingen werden d.m.v. muntinworp uit de automaten verkregen. Deze bestellingen moesten op 12 maart 1984 ontvangen zijn (terwijl de informatie op 9/10 maart ontvangen werd ..... ) opdat de automaten voor de plaatsing bij de postkantoren voor de schriftelijke bestellingen benut kunnen worden.

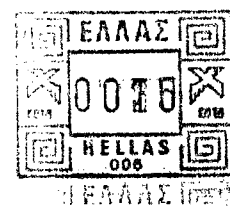
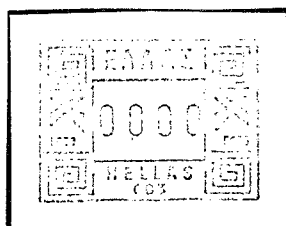
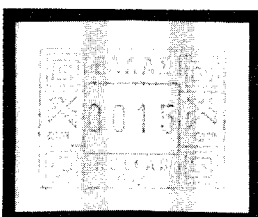
De voorkeurstoetsen leverden de waarden 15 -20 - 27 Dr. en illustreren aardig de inflatie in Griekenland in de periode 1979 - 1984 !!! (Afb.4).



Afb.4 Griekse AS  
3 knopwaarden

Het witte papier was voorzien van EINDSTREPEN, zoals ook bekend van Noorwegen en België; de aanwezige verzamelaars waren speciaal op jacht naar deze AS met eindstrepen (Afb.5).

Overige bijzonderheden zijn: 0000-waarden bij het inleggen van een nieuwe papierrol (Afb.6).  
dubbeldrukken aan het einde van de rol (Afb.7).  
gomdrukken t.g.v. het verkeerd inleggen van de papierrol.



Afb.5 AS met eindstrepen

Afb.6 0000-waarde

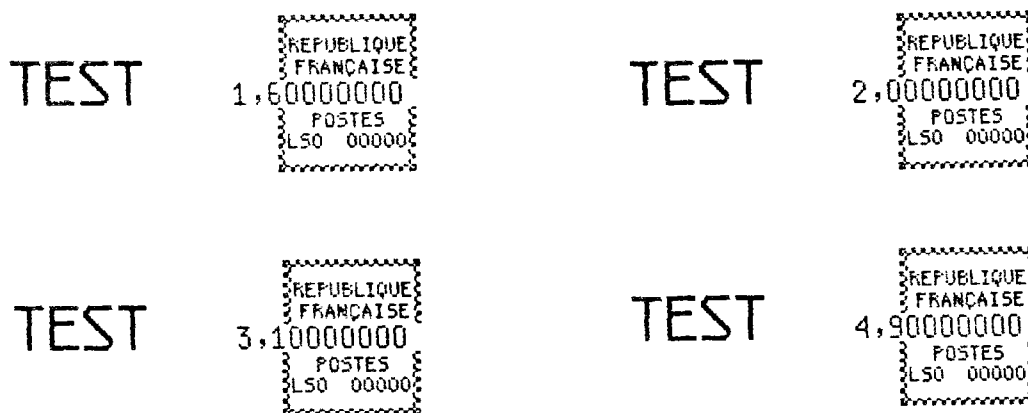
Afb.7 AS met dubbeldruk aan het einde  
van de rol

2.5. FRANKRIJK

De firma CROUZET heeft de reizende LS-0 automaat na de plaatsing op het partijcongres van de Socialistische Partij in Bourg-en-Bresse, nog tweemaal ingezet:

LS-0 00000 MIRIBEL.

Bij de eerste steen legging van het nieuwe postkantoor in Miribel bij Lyon door de minister van posten Louis Mexandeu op 29 december 1983; als eerste postkantoor van 7 postkantoren van het type "De Post van het jaar 2000", werd als nieuwe verworvenheid op postaal gebied de LS-0 00000-Crouzet-automaat getoond. Gedurende enkele uren kon men de automaat bedienen en TEST-AS verkrijgen. De TEST-AS bestaan uit de "waarden" 1,60 - 2,00 - 3,10 - 4,90 Fr (Afb.8), tevens bestaan enkele controle-AS met de opdruk TSTPTT (Afb.9).



Afb.8 LS-0 00000 TEST-serie AS



Afb.9 TSTPTT LS-0 00000 Miribel

Afb.10 TSTPTT LS-0 26362 Valence

LS-0 26362 VALENCE.

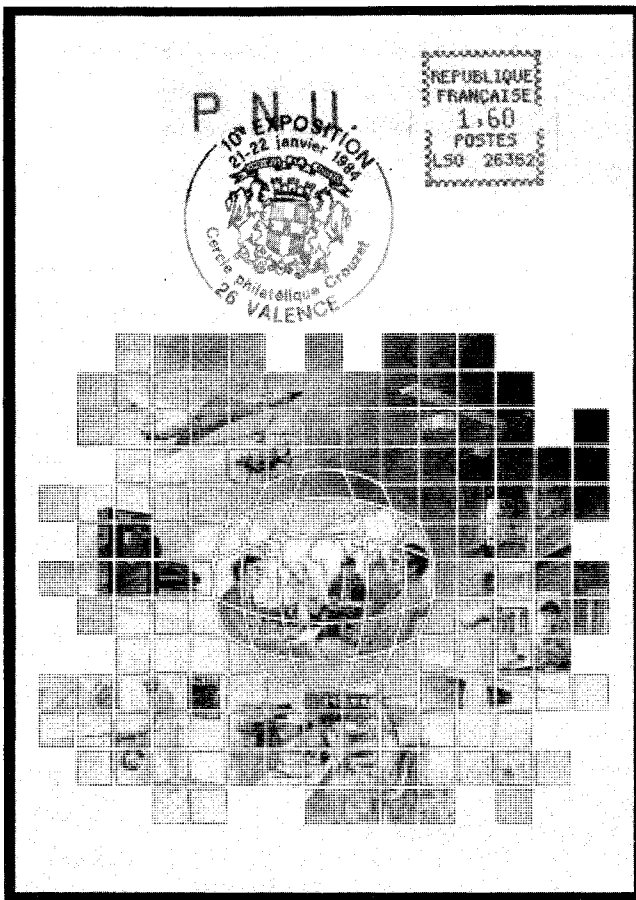
Op 21/22 januari 1984 was in Valence (de stad waar de Crouzet-LSA-automaten worden vervaardigd) een postzegeltonoonstelling van de "Cercle philatélique Crouzet" met een Crouzet-LSA-automaat LS-0 26362. Twee dagen lang kon het publiek deze speciale AS verkrijgen.

De eerste uren hadden de AS ronde hoeken (ca. 100 series), daarna AS met rechte hoeken (800 series). De rij was lang: na 2½ uur wachten mocht men 10 à 20 LSA-stroken kopen.

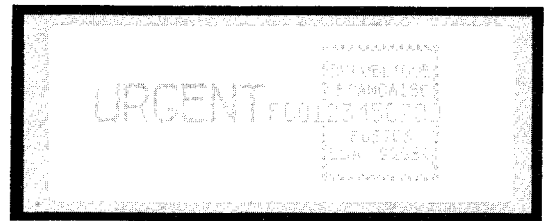
De totale oplage bedroeg volgens opgave van M. Jean Delorme:

|      |                |
|------|----------------|
| 1361 | PNU-stroken    |
| 1884 | LETTRE-stroken |
| 901  | blanco stroken |
| 925  | URGENT-stroken |

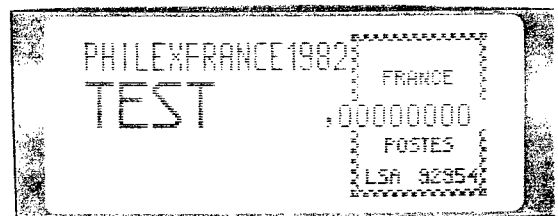
Het tentoonstellingscomité had fraaie speciale maximumkaarten gemaakt met LS-0 26362-stroken.  
500 maximumkaarten met 2,00-LETTRE-AS en 200 maximumkaarten met 1,60-PNU-AS (Afb.11).



Afb.11 Maximumkaart LS-0 26362  
*Cercle philatélique Crouzet*



Afb.12 LSA-proefstrook SICOB 1981



Afb.13 TEST-strook Philexfrance  
met landsnaam FRANCE

#### SICOB 1981

Voor de SICOB 1981 had de firma CROUZET de automaat LSA 92954 vervaardigd, maar deze automaat werd door de Franse PTT niet toegelaten (Afb.12); in 1982 werd wel een CROUZET-automaat met speciaal SICOB 1982-cliché toegelaten.

#### PHILEXFRANCE 1982

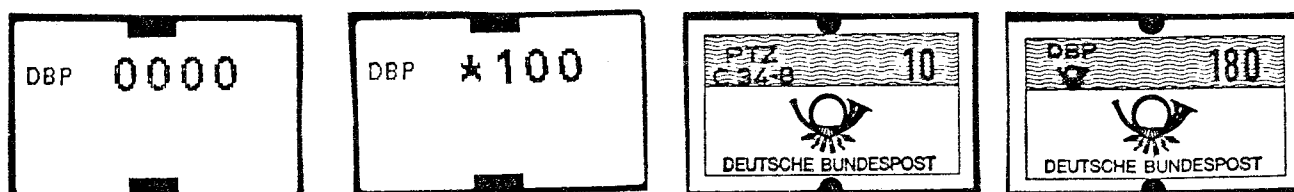
Er zijn nu ook TEST-AS Philexfrance 1982 met landsnaam FRANCE in *ROOD en ZWART* (Afb.13).

#### Afsluiting proefperiode.

In de herfst 1984 worden een aantal Crouzet-automaten (er sprake van 30 stuks) geplaatst met gelijk cliché ZONDER kasnummer (bv. LS-09 75513). Dit maakt het verzamelen van Franse automaat-stroken een stuk eenvoudiger.....

## 2.7. WEST\_DUITSLAND

Eindelijk zijn afbeeldingen van de proefdrukken voor Duitse automaatstroken uit het postlaboratorium (PTZ) als kopie uit de archieven bekend geworden, dankzij spuurwerk van Dhr. Walter Schiessl.



Afb.14 PTZ-proef-AS

Bij deze PTZ-proef-automaatstroken valt natuurlijk het afwijkende cliché op, maar ook de waardebedrukking (inktstraler i.p.v. kleurlint) en proeven met transportsysteem (vierkante gaten i.p.v. ronde gaten en 1 of 2 ronde transportgaten).

### Klüssendorf-automaten met kwitantie.

Vanaf eind maart 1984 (exacte data zijn niet bekend) worden de 15 Klüssendorf-automaten bij de huidige proefpostkantoren met een extra-knop voorzien om afgifte van kwitanties voor gekochte AS mogelijk te maken. Deze kwitantie heeft een aanduiding van het postkantoor en het bedrag aan gekochte automaatstroken. De automaten zijn nu d.m.v. deze kwitanties te onderscheiden. (Afb.15). De automaatstroken blijven onderling identiek.

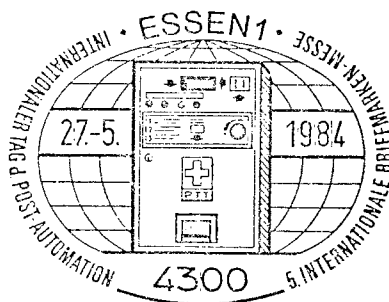
Op de Hannover-Messe van 4 - 11 april 1984 zal zo'n nieuw type Klüssendorf-automaat in gebruik zijn bij de "Sonderschau Post und Büro" en bij het speciale postkantoor.

Deze bijzondere plaatsingen met "gelegenheidskwitantie" hadden grote belangstelling van de zijde van de Duitse AS-verzamelaars en er deden zich dan ook chaotische toestanden voor.

Op dit moment zijn mij de volgende eerste dag voor AS met kwitantie bekend:

- 22 maart 1984 5000-Köln-1
- 23 maart 1984 8000-München-32
- 27 maart 1984 6000-Frankfurt-11

Op de postzegelbeurs in Essen zal op 27 mei 1984 een speciaal stempel in gebruik zijn op de "Dag der Postautomation" (Afb.16).

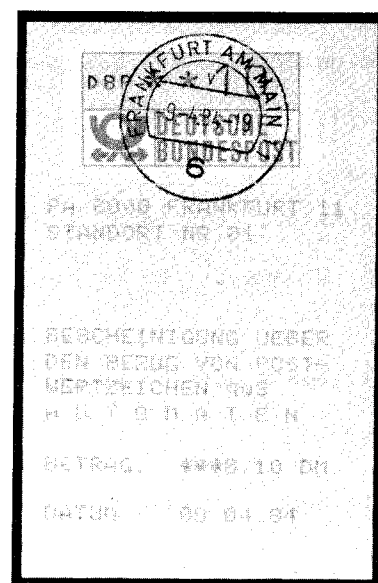


Afb.16 Speciaal stempel

### Afbouw Schalter-terminals

De terminals in Wiesbaden, Bonn en Hannover worden in juli/augustus '84 verwijderd wegens de hoge kosten van deze apparatuur.

Er gaan geruchten, dat de firma Klüssendorf failliet is en overgenomen wordt door een andere firma.



Afb.15 AS-kwitantie

2.8. GROOT BRITTANNIË

# Royal Mail Postage Labels

1st May 1984

"New Royal Mail Postage Labels"

De proefneming met AS-automaten begint op 1 mei 1984 bij de volgende 4 postkantoren:

- WINDSOR Branch Office, 38-39 Peascod Street, Windsor, Berks. SL4 1AA
- LONDON Chief Office, King Edward Building, King Edward Street, London EC1A 1AA
- SHIRLEY Branch Office, Shirley Avenue, Southampton SO9 1DQ
- CAMBRIDGE HPO, 9-11 St. Andrews Street, Cambridge CB1 1AA

## TECHNISCHE GEGEVENS

De automaten accepteren alle decimale munten, inclusief de nieuwe £ 1 en 20p-munten.

Er zijn drie keuzeknoppen op de automaat aangebracht:

1. Tweede klas post - minimumtarief = 12½ p.
2. Eerste klas post - minimumtarief = 16 p.
3. Restwaarde automaatstrook.

Volgens Mr. Moran van de Britse PTT bedraagt de maximumwaarde het gangbare 1<sup>e</sup> klas tarief .16p.

De proefneming heeft o.a. tot doel de bruikbaarheid van deze Britse AS-automaten te testen;

door het inwerpen van diverse munten kunnen 32 AS-waarden verkregen worden van ½p - 16p.

Een elektronische display toont hoeveel geld is ingeworpen cq. nog over is.

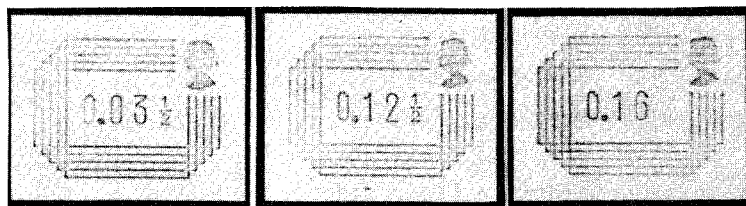
Deze AS-automaten bieden de klant "ideale faciliteiten buiten kantooruren".

De automaatstrook kan gebruikt worden als een gewone postzegel.

De AS zijn ontworpen door Martin Newton en worden gedrukt op grijsgroen gewaarmerkt papier met fosfor-coating. De afmeting bedraagt 40 x 32 mm. (Afb.17).

De Britse PTT biedt twee sets AS aan:

- a) 3 AS 3½p, 12½p en 16p.
- b) 32 AS in de waarden ½p t/m 16p.



2.10. PORTUGAL

De gomdrukken van automaat Nr. 002 komen ook voor met 000.o-waarde.

2.11. BELGIË

Dit najaar worden in België opnieuw 50 FRAMA-automaten geplaatst, waarbij gelijktijdig een eenheidscliché (naar Belgisch model) wordt ingevoerd met de volgende typen:

- a) Vlaams cliché (zonder nummer) BELGIE  
BELGIQUE
- b) Waals cliché (zonder nummer) BELGIQUE  
BELGIË
- c) Duits cliché (zonder nummer) BELGIEN  
BELGIQUE



Deze cliché's worden ingezet afhankelijk van de plaats waar de automaat geplaatst wordt (50% in Vlaanderen en 50% in Wallonië); tevens wordt het witte papier vervangen door gewaarmerkt papier.

De standplaatsen van de nieuwe FRAMA-automaten zijn:

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| Aarschot-1      | Bruxelles-6                |
| Antwerpen-2     | Bruxelles-9                |
| Asse-1          | Bruxelles-14               |
| Bilzen          | Forest (Bruxelles)-2       |
| Blankenberge-1  | Saint-Gilles (Bruxelles)-1 |
| Borgerhout-1    | Andenne                    |
| Brakel-1        | Binche-1                   |
| Bree            | Boussu-1                   |
| Deinze-1        | Charleroi-4                |
| Eeklo-1         | Dinant-1                   |
| Gent-4          | Eupen-1                    |
| Gerardsbergen-1 | Gilly-1                    |
| Halle-1         | Haine-Saint-Pierre         |
| Hasselt-X       | Jambes-1                   |
| Heverlee-1      | La Roche-en-Ardenne        |
| Hoboken-1       | Libramont X                |
| Leper-1         | Marche-en-Famenne          |
| Koksijde-1      | Mons X                     |
| Menen-1         | Namur-2                    |
| Merksem-1       | Ougrée-1                   |
| Mortsel-1       | S.H.A.P.E.-Belgique        |
| Neerpelt-1      | Spa                        |
| Torhout-1       | Tournai X                  |
| Zaventem-2      | Waremme                    |
| Zandhoven-1     | Waterloo-1                 |

Met veel pijn en moeite heb ik enkele series van 50 AS uit de *automaat* verkregen met het 1<sup>e</sup> dag stempel van het *postkantoor*; de AS-katalogus vermeldt een katalogusprijs van DM 10 per AS !!!

Er zijn in België de volgende bijzonderheden:

00.00-waarden (soms slechts 1 of 2 exemplaren bekend) van

P-3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3009, 3017, 3022, 3025, 3034 en 3053.

AS met eindstrepen (op B-papier) zijn van vrijwel alle automaten bekend.

AS met dubbeldrukken zijn vrij zeldzaam.

AS met slanke nullen uit *postkantoor-automaat* P-3001 t/m 3006 en P-3049 zijn bekend.

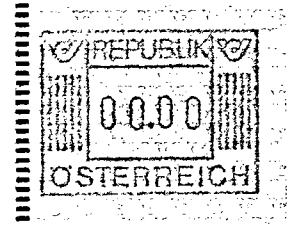
n.b. AS met slanke nullen uit de Regie-printer zijn normaal !!!!

2.12. OOSTENRIJK

Opnieuw zijn t.g.v. een microprocessorfout enkele afwijkende waarden bekend geworden; na 4,60 S en 9,55 S nu ook 4,10 S en 10,60 S.

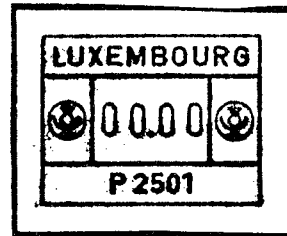
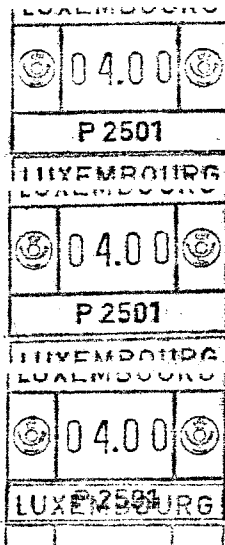
De vorige maal gemelde 00,00-waarde (Afb.18).

Afb.18 00.00-waarde Oostenrijk



2.15. LUXEMBURG

Van de Luxemburgse FRAMA-automaat kan ik, na aankoop van een AS-collectie, enkele bijzonderheden laten zien t.w. een 00.00-waarde en enkele dubbeldrukken, die op de eerste dag 18-7-1983 door een storing zijn ontstaan t.g.v. veelvuldig gebruik van de automaat op deze eerste dag.



Afb.19 00.00-waarde Luxemburg

Afb.20 Versneden AS en dubbeldruk

2.16. AUSTRALIË

De belangstelling van Australische verzamelaars en handelaren op de eerste dag 22 februari 1984 was gering; enkele Australische handelaren kochten AS met kleine waarden 1-2-3-4-5 £.

De Australische PTT had fraaie 1<sup>e</sup> dag stempels in gebruik (afb.21).

De voorkeurstoetsen leverden automaatstroken in de waarden 30 - 40 - 85 £.

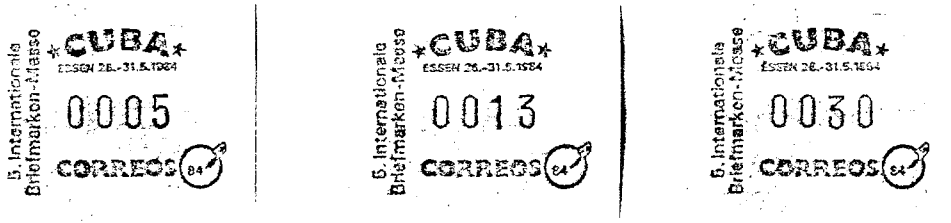


Afb.21 Australische Automaatstroken met 1<sup>e</sup> dag stempel

Bijzonderheden zijn op dit moment nog niet bekend, maar ik kom de volgende keer op Australië terug.

## 2.17. CUBA

Op de "Briefmarken Messe" in Essen zal Cuba speciale automaatstroken uitgeven vanaf 26 mei 1984. Er wordt een speciaal cliché gebruikt, dat ik dank zij de medewerking van de heren Macco en Leiner van NUMIVERSAL PHILATELIE, nu al kan laten zien (afb.22)



Afb.22 Serie gelegenheidsautomaatstroken Cuba

De Cubaanse AS hebben de tekst ESSEN 26. -31.5.1984

5<sup>e</sup> Internationale Briefmarken-Messe.

De automaatstroken worden op wit papier met matte gom gedrukt; er is een grijze onderdruk aangebracht van Cubaans palmenstrand (palmen - zee - zon).

De waarde-opdruk wordt met rode inkt aangebracht.

De FRAMA-automaat is van type FE-133: Er is één inworpgleuf, waarin de munten van 5, 20 en 40 Cubaanse centavos geworpen kunnen worden. De 3 voorkeurstoetsen leveren de waarden:

- 5 centavos = binnenlands tarief Cuba
- 13 centavos = tarief naar USA en het Caraïbisch gebied
- 30 centavos = tarief luchtpost Europa

Verzamelaars kunnen tijdens de Briefmarken-Messe in Essen bij de stand van het agentschap van de Cubaanse Posterijen (Numiversal Philatelie) de serie zelf uit de automaat halen.

De benodigde Cubaanse munten zijn aan de stand beschikbaar.

Na de tentoonstelling zal de FRAMA-automaat in Cuba voor de proefneming geplaatst worden bij het postkantoor Havanna-Luchthaven.

## 2.18. ÅLAND-EILANDEN

In de loop van dit jaar zullen op de Åland-eilanden (waarschijnlijk in Mariehamn) automaatstroken worden uitgegeven met soortgelijk cliché als Finland, alleen Åland in plaats van Finland.

Nadere gegevens ontbreken nog.

Op 1 maart 1984 is men wel gestart met de uitgifte van eigen Ålandse postzegels.

## Loketstroken

### 3.1. ZWITSERLAND

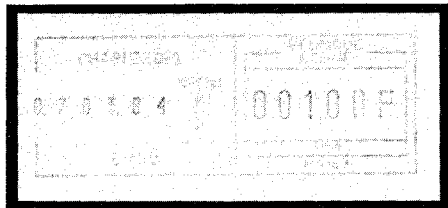
Dit jaar zijn weer twee nieuwe loketmachines van het fabriekaats FRAMA geplaatst:  
machine I / 4 1215 Genève-15-Aéroport op 26 maart 1984  
machine XI/ 6 6900 Lugano-1 op 23 januari 1984.

### 3.2. NEDERLAND

De onderhandelingen tussen de Nederlandse PTT en FRAMA AG (op 25 januari 1984) over plaatsing van loketmachines verlopen bevredigend. In de nabije toekomst valt een uitbreiding te verwachten van het aantal FRAMA-loketmachines. Onze serie FDC's loketstroken Nr. 0 - 6 zal worden voortgezet. U wordt tijdig geïnformeerd waar en wanneer de nieuwe loketmachines geplaatst worden.

### 3.5. BELGIË

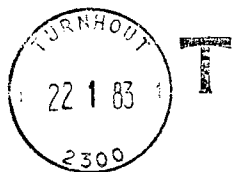
De FRAMA-loketstrook P-2147 in Charleroi-1 blijkt een Taxe (=port)-machine te zijn; de afdruk van de T was nogal vaag, maar de laatste weken is deze grote T duidelijk te zien.



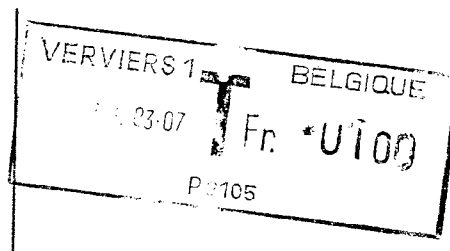
Afb. 23 T-strook FRAMA-machine

Dergelijke T-stroken zijn met veel kleinere T bekend van de FRAMA-machines van 3000 Leuven-1 (P-2361) en 1800 Vilvoorde-1 (P-2362).

Ook van het fabriekaats HASLER en SATAS zijn T-stroken bekend.



Afb. 24 T-strook SATAS-strook



Afb. 25 HASLER-strook

In de 70<sup>er</sup> jaren stonden in Brussel een aantal CAMP-machines met nummers P-2166 t/m P-2172.  
CAMP-machines P-2166 -2170 bij postkantoor Brussel-Bruxelles-1  
CAMP-machine P-2171 bij postkantoor Brussel-Bruxelles X  
CAMP-machine P-2172 bij postkantoor Ixelles-Elsene-1

Deze nummers komen nu voor op FRAMA-loketstroken van deze postkantoren; blijktbaar zijn de CAMP-machines vervangen door FRAMA-machines.

### 3.11. SPANJE

In diverse plaatsen komen FRAMA-loketmachines voor; ik ben al de nummers C-001, C-002, C-009, C-012, C-013, C-014, C-015, C-022, C-027 en C-052 tegengekomen, hetgeen mij doet vermoeden dat hier in Spanje enkele tientallen FRAMA-machines in gebruik zijn.

Hierna volgt een overzicht van huidige Franse loketstroken; wat u moet zien als een aanvulling op 82-37- AS.94 - 99.

P.Houdewind, 15-4-1984

# Overzicht huidige franse loketstroken

## 1. Overzicht Franse CAMP-loketmachines.

Uit het tot nu toe beschikbare materiaal kan onderstaand schema worden opgesteld.

| Letter code | dep.nummer |     | machine-nummer |     | maandaanduiding |         | in stempel kroon | uuraanduiding           |       |          |
|-------------|------------|-----|----------------|-----|-----------------|---------|------------------|-------------------------|-------|----------|
|             | ja         | nee | ja             | nee | arabisch        | romeins |                  | rechts van stempelkroon | met H | zonder H |
| P           | x          |     | x              |     | x               |         |                  | x                       | x     |          |
| P1          | x          |     | x              |     |                 | x       | x                |                         | x     |          |
| P1          | x          |     | x              |     |                 | x       |                  | x                       | x     |          |
| P1          | x          |     | x              |     | x               |         |                  | x                       | x     |          |
| P1.         | x          |     | x              |     | x               |         |                  | x                       | x     |          |
| P2          | x          |     | x              |     |                 | x       |                  | x                       | x     |          |
| P2          | x          |     | x              |     | x               |         |                  | x                       | x     |          |
| P3          | x          |     | x              |     |                 | x       |                  | x                       | x     |          |
| P3          | x          |     | x              |     | x               |         |                  | x                       | x     |          |
| PR          |            | x   |                | x   |                 | x       |                  | x                       | x     |          |
| PR          |            | x   | x              |     | x               |         |                  | x                       | x     |          |
| PR          |            | x   | x              |     |                 | x       | x                |                         | x     |          |
| PR          |            | x   | x              |     |                 | x       |                  | x                       | x     |          |
| PR          |            | x   | x              |     |                 | x       | x                |                         |       | x        |
| PR          |            | x   | x              |     |                 | x       |                  | x                       |       | x        |

Aangezien nog enkele voor de hand liggende combinaties ontbreken, blijft oplettendheid geboden.

Enkele algemene opmerkingen:

- Bij de meeste typen kunt u al of niet middenonder een F in zgn. "droogdruk" aantreffen. Waarschijnlijk is deze F oorspronkelijk op alle cliché's aanwezig geweest, maar door slijtage verdwenen. Er zijn afdrucken bekend waarbij de F kopstaand is geworden.
- De volgende cliché-"fouten" zijn bekend:
  - departementsnummer voor de plaatsnaam in de stempelkroon is anders dan het departementsnummer naast de lettercode b.v. 95-Cergy en P1 92942
  - in de stempelkroon ontbreekt het departementsnummer b.v. bij Paris-10.
  - machines met verschillende lettercodes van hetzelfde kantoor dragen wel hetzelfde machine-nummer b.v. Perpignan: P2 66136 en P3 66136.
- In de CAMP-machines worden diverse papiersoorten gebruikt. Naast dik en dun, ruw en glad papier komen voor dof en wit en fluorescerend papier, evenals wit en crème, mat en glanzende gom.
- Op diverse Parijse kantoren worden de CAMP-machines alleen gebruikt van 19,00H tot 07,00H. Overdag gebruikt men dan de aanwezige GAPA-machines.
- Aanvullende opmerkingen zijn van harte welkom.

## 2. Overzicht Franse SATAS-loketmachines.

Ook bij de SATAS-loketmachines zijn zoveel verschillende typen, dat een verantwoording op basis van lettercode verantwoord lijkt. Zo ontstaat het volgende schema:

| Letter code | dep. nummer |     | machine-nummer |     | maandaanduiding<br>arabisch | uuraanduiding              |       | streepje voor<br>lage datum |     |
|-------------|-------------|-----|----------------|-----|-----------------------------|----------------------------|-------|-----------------------------|-----|
|             | ja          | nee | ja             | nee |                             | rechts van<br>stempelkroon | met H | ja                          | nee |
| S1          | x           |     | x              |     | x                           | x                          | x     | x                           |     |
| S1          | x           |     | x              |     | x                           | x                          | x     |                             | x   |
| S2          | x           |     | x              |     | x                           | x                          | x     | x                           |     |
| S2          | x           |     | x              |     | x                           | x                          | x     |                             | x   |
| SP          |             | x   | x              |     | x                           | x                          | x     | x                           |     |
| SP          |             | x   | x              |     | x                           | x                          | x     |                             | x   |
| SP-         |             | x   | x              |     | x                           | x                          | x     | x                           |     |
| SP-         |             | x   | x              |     | x                           | x                          | x     |                             | x   |
| SC          |             | x   | x              |     | x                           | x                          | x     | x                           |     |
| SC          |             | x   | x              |     | x                           | x                          | x     |                             | ?   |
| SD          |             | x   | x              |     | x                           | x                          | x     | x                           |     |
| SD          |             | x   | x              |     | x                           | x                          | x     |                             | x   |
| SE          |             | x   | x              |     | x                           | x                          | x     | x                           |     |
| SCW         |             | x   | x              |     | x                           | x                          | x     | ?                           | ?   |
| SDW         |             | x   | x              |     | x                           | x                          | x     | x                           |     |
| balk        |             | x   |                | x   | x                           | x                          | x     | x                           |     |

Enkele opmerkingen van algemene aard:

1. De machines met de clichés SCW, SDW en de rode balk hebben waarschijnlijk slechts dienst gedaan in een overbruggingsperiode tussen een (kapotte) SATAS-machine en nieuwe FRAMA (= SATAS SEG)-machine.
2. Op een enkele uitzondering na wordt lichtcrème papier gebruikt.
3. De ribbels op het papier zijn transportribbels en komen dus NIET voor op de ongebruikte rol.
4. Het in de laatste kolom van het schema bedoelde streepje komt voor bij data benden de 10, dus bv. 2 9 84 naast -2 9 84
5. Gedeeltelijke datumverschuiving naar links of naar boven komt regelmatig voor.
6. Een enkele maal correspondeert het departementsnummer in de stempelkroon (het juiste !) niet met het departementsnummer na de lettercode.
7. De afstand (bij code S1) tussen departementsnummer en machine-nummer kan sterk verschillen, terwijl ook grote verschillen bestaan in de hoogte van codeletters en daaropvolgende cijfers.

### 3. Overzicht Franse SECAP-loketmachines.

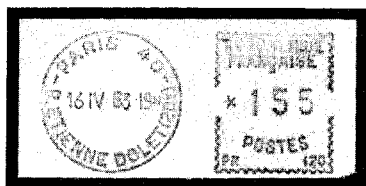
Het aantal variaties bij SECAP is beperkt; er is tot nu toe slechts sprake van een tweetal typen, namelijk type N1 en N2. Van het laatste type is slechts één machine bekend met het nummer N2 00.000. Mogelijk is hier sprake (geweest) van een -vergeten?-demonstratiemachine.

Opvallend bij Secap is het gebruik van onjuist papier. Als regel wordt altijd wit papier gebruikt. Crème of geel papier heb ik echter diverse malen aangetroffen. Dat gaat dikwijls samen met een *te smalle papierbaan*, waardoor de uuranduiding, die links van de stempelkroon staat geheel of gedeeltelijk is verdwenen. Ook komt het bij deze papierafwijkingen voor, dat de frankeerstroken niet machinaal op het gebruikelijke formaat zijn gesneden, maar met de hand worden geknipt. Door een technische onvolkomenheid kan er ook in de lengte van de stroken van een en dezelfde machine verschil ontstaan.

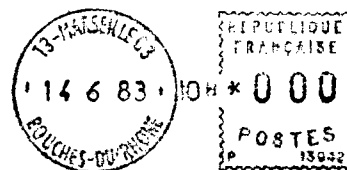
Van alle Franse loketmachines is SECAP de enige, die tweezijdig geperforeerde stroken produceert. Deze perforatie bevindt zich aan de korte zijden.

Tenslotte: het komt voor dat in de stempelkroon in plaats van de departementsnaam een STER staat.

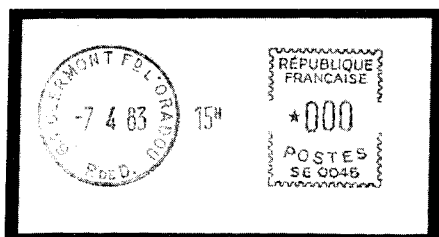
| Letter code | dep.nummer |     | machine-nummer |     | maandaanduiding<br>arabisch | uuraanduiding          |       |          |
|-------------|------------|-----|----------------|-----|-----------------------------|------------------------|-------|----------|
|             | ja         | nee | ja             | nee |                             | links van stempelkroon | met H | zonder H |
| N1          | x          |     | x              |     | x                           | x                      | x     |          |
| N2          | 00         |     | 000            |     | x                           | x                      | x     |          |



Afb.1 PR-strook CAMP



Afb.2 P-strook CAMP



Afb.3 SE-strook SATAS



Afb.4 N1-strook SECAP met ster

G.H.Kuijt, 12-4-1984

## Herkenning van postale (PTT)-loketmachinestroken

Langzamerhand ontstaat steeds meer inzicht in de wijze, waarop vanwege de posterijen gebruikte frankeerstroken, afkomstig uit interne frankeermachines onderscheiden kunnen worden van frankeerstroken uit particuliere frankeermachines.

Hoewel nog veel onbekend is, lijkt het zinvol een begin te maken met een landenoverzicht.

Tevens gebruik ik dit overzicht om aan te geven of de desbetreffende machines alleen stroken produceren, met directdruk kunnen worden gebruikt of eventueel beide mogelijkheden hebben.

| Land         | Merk         | PTT-kenmerk                                | Particulier kenmerk                   | strook | direct |
|--------------|--------------|--|---------------------------------------|--------|--------|
| Nederland    | FRAMA        | met uur                                    | zonder uur                            | x      |        |
| België       | CAMP         | met uur                                    | zonder uur                            | x      |        |
|              | HASLER       | met uur                                    | zonder uur                            | x      | x      |
|              | SATAS        | met uur                                    | zonder uur                            | x      | x      |
|              | FRAMA        | met uur                                    | zonder uur                            | x      |        |
| Frankrijk    | CAMP         | met uur                                    | zonder uur                            | x      |        |
|              | SATAS        | met uur                                    | zonder uur                            | x      | x      |
|              | SECAP        | met uur                                    | zonder uur                            | x      | x      |
|              | GAPA         | met uur                                    | zonder uur                            | x      |        |
|              | FRAMA        | met uur                                    | zonder uur                            | x      |        |
| Algerije     | CAMP         | met uur                                    | zonder uur                            | x      |        |
| Marokko      | CAMP         | met uur                                    | zonder uur                            | x      |        |
| Joego-slavië | Camp         | met uur                                    | zonder uur                            | x      |        |
|              | FRAMA        | met uur                                    | zonder uur                            | x      |        |
| Oostenrijk   | Postalia     | 1 of 2 letters<br>in stempelkroon          | geen letters                          | x      | x      |
| Noorwegen    | ??           | POST/POSTKONTOR                            | geen POST e.d.                        | x      | x      |
| Spanje       | FRAMA        | met uur                                    | zonder uur                            | x      |        |
|              | ??           | kroontje                                   | geen kroontje                         | x      |        |
| Portugal     | Pitney Bowes | PB middenonder                             | Romeins cijfer i.p.v. PB              | x      | x      |
| Pakistan     | SATAS        | met uur                                    | zonder uur                            | x      | x      |
|              | ??           | geen machine-nummer<br>GPO-CPO-PO in kroon | wel machine-nummer<br>zonder GPO etc. | x      | x      |
| USA          | Pitney Bowes | meestal PO of US-PS                        | geen PO of US-PS                      | x      | x      |
|              | FRIDEN       | meestal PO of US-PS                        | geen PO of US-PS                      | x      | x      |
|              | SINGER       | meestal PO of US-PS                        | geen PO of OS-PS                      | x      | x      |
| Canada       | Pitney Bowes | met en zonder uur                          | zonder uur                            | x      | x      |
| Australië    | NCR          | GPO en/of Postage paid                     | geen GPO                              | x      |        |
|              | Pitney Bowes | ??   | ??                                    | x      | x      |
| Martinique   | CAMP         | met uur                                    | zonder uur                            | x      |        |

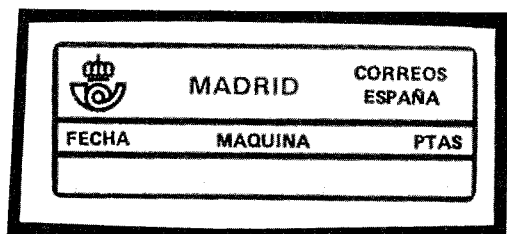


| Land          | Merk         | PTT-kenmerk             | Particulier kenmerk    | strook direct |   |
|---------------|--------------|-------------------------|------------------------|---------------|---|
| Guadeloupe    | CAMP         | met uur                 | zonder uur             | x             |   |
| Andorra       | SECAP        | met uur                 | zonder uur             | x             | x |
| Philippijnen  | ??           | trefwoord in cliché     | geen trefwoord         | x             | x |
| Tunesië       | CAMP         | met uur                 | zonder uur             | x             |   |
|               | SATAS        | met uur                 | zonder uur             | x             | x |
| Cabo Verde    | Pitney Bowes | PB middenonder          | Romeins cijfer m.o.    | x             | x |
| Côte d'Ivoire | ??           | DPG + no.               | geen DPG               |               | x |
| Argentinië    | TAXOGRAPH    | met uur                 | zonder uur             | x             | x |
| Italië        | Taxograph    | met uur                 | zonder uur             | x             | x |
| Chili         | Taxograph    | met uur                 | zonder uur             | x             | x |
| Japan         | Pitney Bowes | geen eindstrepen rechts | wel eindstrepen rechts | x             | x |
| Brazilië      | FRAMA        | met uur                 | zonder uur             | x             |   |

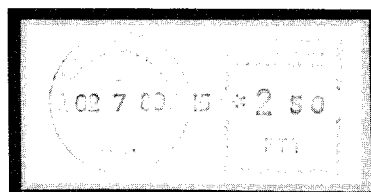
In wezen is dit overzicht slechts een "uitdaging" om uw reacties en aanvullingen te ontvangen. Hopelijk bent u daartoe bereid, want het aantal vraagtekens over wat er is, wat het is, hoe het heet etc. etc. is legio.

G.H. Kuijt, 12-4-1984

Hieronder treft u enkele buitenlandse PTT-loketstroken aan:



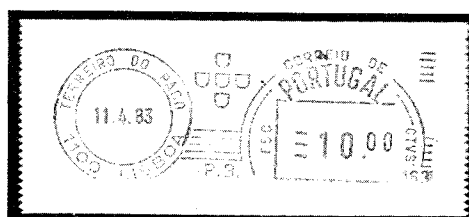
Loketstrook Madrid-Spanje met kroontje



Loketstrook Ljubljana-Joegoslavië met uur



Loketstrook Cabo-Verde met P.B. midden



Loketstrook Portugal met P.B. midden



# Veiling 40 - 26 mei 1984 te Rotterdam

## ZAALVEILING

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden. De wijze van bieden staat omschreven bij de schriftelijke veiling. De biedingen dienen uiterlijk 20 mei a.s. in het bezit te zijn van de heer E. Jekel - Lijsterbeslaan 84 te 2282 LM Rijswijk.

Graag gebruik maken van onze spec. biedlijstjes.

## NEDERLAND ROLZEGELS

(vlg. de Spec. Katalogus)

| kavel | kat.    | inzet | omschrijving  |
|-------|---------|-------|---|
| 1     | 147,50  | 36.-  | 356Ro - 6 strip - 5e zegel een klein roestvlekje  |
| 2     | 10,75   | 3.-   | 379Ro - 5 strip   |
| 3     | 300.-   | 100.- | 461Ra - 10 strip - no 605/610   |
| 4     | 315.-   | 85.-  | 468R - 6 strip - no 800/805   |
| 5     | 150.-   | 32.-  | 618Re - 3 strip - no 050 op middelste zegel   |
| 6     | 400.-   | 110.- | 618Re - 5 strip - no 875  |
| 7     | 475.-   | 130.- | 618Re - 6 strip - no 360/365  |
| 8     | 800.-   | 220.- | 618Re - 10 strip - no 015/020   |
| 9     | 125.-   | 30.-  | 621Re - 3 strip - no 375 op middelste zegel   |
| 10    | 250.-   | 65.-  | 623Rc - los zegel - no 250  |
| 11    | 325.-   | 110.- | 623Re - 6 strip - no 035/040  |
| 12    | 150.-   | 50.-  | 628Ra - 3 strip - no 285  |
| 13    | 300.-   | 130.- | 628Ra - 5 strip - no 825 (van de 1000 rol !)  |
| 14    | 150.-   | 36.-  | 628Rd - 3 strip - no 235 op middelste zegel.  |
| 15    | 350.-   | 130.- | 629Rb - l.z. - no 375   |
| 16    | 500.-   | 100.- | 629Rb - 3 strip - no 270 op middelste zegel   |
| 17    | 100.-   | 20.-  | 630Rb - 5 strip - no 220  |
| 18    | 160.-   | 60.-  | 632Rb - 10 strip - no 045/050   |
| 19    | 500.-   | 150.- | 633Rb - l.z. - no 275   |
| 20    | 150.-   | 46.-  | 634Ra - 3 strip - no 305  |
| 21    | 75.-    | 24.-  | 634Rc - 6 strip - no 020/025  |
| 22    | 150.-   | 46.-  | 636Ra - l.z. - no 010   |
| 23    | 450.-   | 100.- | 636Ra - 3 strip - no 410 op middelste zegel   |
| 24    | 100.-   | 10.-  | kavel met div. genumm. rolz. los en 3 strip.  |
| 25    | 50.-+   | 28.-  | 941Ra - 12 strip - no 210/215/220, cijfers midden op de perforatie.   |
| 26    | 40.-    | 40.-  | 946Rb - 12 strip - no 325/300/335 Misnummering Cijfers middenin de perforatie.  |
| 27    | 10.-    | 10.-  | Zegels gevat in plastic afkomstig vanaf een automaat: Regina: 943   |
| 28    | 10.-    | 10.-  | Regina: 945   |
| 29    | 7,50    | 7,50  | Regina: 949   |
| 30    | 7,50    | 7,50  | Regina: 950   |
| 31    | --      | bod.  | Het volgende kavel wordt bij afslag verkocht ledereieder kan een prijs afgeven voor een 10-, 15- of 20 strip (of nog meer). Het betreft een stuk rol nummer Jul. Reg. 951R (90 ct.) met de misnummering: 200,185,190,175,180,165,170,155,160,145,150,135,140,125,130,115,120,105,110,095. |
| 32    | 15.-    | 30.-  | 954Rc - 5 strip - no 490  |
| 33    | 10.-    | 10.-  | 8 brieven, o.a. etsingno's, R brieven en paartje 70 ct. gedec. gesn.  |
| 34    | 15.-    | 30.-  | 954Rc - 5 strip - no 460  |
| 35    | 25.-    | 8.-   | 971R - l.z. no 335  |
| 36    | 30.-    | 10.-  | 990R - 5 strip - no 255   |
| 37    | 20.-    | 6.-   | 1011R - l.z. no 040   |
| 38    | 10.-    | 10.-  | Bij de volgende kavels bevindt de bovenkant van de nummers zich in de perforatie: 1108Ra - 13 strip - no 280/285/290  |
| 39    | 10.-    | 10.-  | 1108Ra - 14 strip - no 510/515/520  |
| 40    | 10.-    | 10.-  | 1108Ra - 14 strip - no 295/300/305  |
| 41    | 10.-    | 10.-  | 1109Ra - 15 str. - no 325/330/335 met las.  |
| 42    | 80.-    | 80.-  | 1243Ra - Beatrix f.2. - 20 strip - misnummering de nummers: 360/255/350/245.  |
| 43    | fr. 900 | 100.- | BELGIE - vlg. Spec. Kat. België kat. prijs is berekend als losse zegels 924R, 2 paartjes / 1066R, 5 i.z. / 1028R, 2 paartjes, 1066R, 2 paartjes, /1651R 2 paartjes. Altijd één nummer.  |
| 44    | fr. 430 | 10.-  | automaat: 3 x 1066R: 2 paartjes / 2 x 1651R: 2 paartjes, waarvan één met nummer.  |
| 45    | fr. 200 | 8.-   | automaat: 1643R, 2 paartjes en idem versneden. 1645R 2 paartjes en 6,50 fr, 2 paartjes met no. Engeland: 8 banderollen van rolzegels.   |
| 46    | 10.-    | 10.-  | Nederland: l.s. Haarlem, Baljuwstraat 20.5.81 en Baljuwslaan 6.7.81 waarde 0,10 en 00.00  |
| 47    | 40.-    | 40.-  | brief met 2 l.s. A'dam FM 3055 en FM 000 d.d. 31.7.81   |
| 48    | 3.-     | 3.-   | l.s. A'dam Oosterdokskade FM 000, klein uur, d.d. 17.10.77 - 08 waarde 0,25   |
| 49    | 90.-    | 90.-  | België - 2 l.s. Tienen, 0000 waarde, d.d. 5.10.82 Hasler en Satas.  |
| 50    | 10.-    | 10.-  | Luxemburg: FDC met 3 A.S. en spoorwegstempel in Lux. Eerste dag, plus Taxstempel.   |
| 51    | 30.-    | 30.-  | Portugal: Postmuseumkaart met As. 004 1.9.81 en 002 d.d. 2.12.81 resp. voor- en achterzijde.  |
| 52    | 10.-    | 10.-  | FDC Santa Marta, As. 004, afwijking links boven.  |
| 53    | 35.-    | 35.-  | l.s. 0000 waarde Lissabon.  |
| 54    | 5.-     | 5.-   | A.s. 002, ontbrekende bovenlijn   |
| 55    | 3.-     | 3.-   | A.s. 4 x met stempels Belgica, Tembal, Bangkok en Brasil.   |
| 56    | 7.-     | 7.-   | IJsland: FDC A.s. op brief binnenland, met Nordenzegel  |
| 57    | 20.-    | 20.-  | A.s. 0000 waarde  |
| 58    | 60.-    | 60.-  | Oostenrijk: Tent. kaart met A.s. stempel Tembal, gest. vóór off. eerste dag uitgifte.   |
| 59    | 24.-    | 24.-  | Zweden: Max. krt. postzb. H308 stempel LIBA 82.   |
| 60    | 9.-     | 9.-   |   |

## BOEKJES NEDERLAND

|     |      |      |                    |
|-----|------|------|--------------------|
| 101 | 50.- | 36.- | postzegelboekje 51 |
| 102 | 60.- | 40.- | postzegelboekje 53 |

|     |       |       |   |
|-----|-------|-------|---|
| 103 | 200.- | 140.- | postzegelboekje 54  |
| 104 | 55.-  | 15.-  | 1H1, verschoven aanlegkruis, potlood kaft   |
| 105 | 45.-  | 12.-  | 1H1, reg. str. a, kaft gegumd   |
| 106 | 40.-  | 11.-  | 1H2, potlood  |
| 107 | 55.-  | 15.-  | 1H3, zegelverschuiving, potlood   |
| 108 | 40.-  | 16.-  | 1H4   |
| 109 | 70.-  | 28.-  | 1H5, inhoud niet ingeplakt geweest.   |
| 110 | 40.-  | 3.-   | 1H6, reg. str. c, 2 x 7 ct. ontbreekt.  |
| 111 | 40.-  | 12.-  | 1H6, reg. str. c, kaft iets gedrukt.  |
| 112 | 50.-  | 15.-  | 1H9, plakmarge 5 mm, potlood  |
| 113 | 50.-  | 20.-  | 1H9, gedec. gesneden naar boven   |
| 114 | 50.-  | 20.-  | 1H9, gedec. gesneden naar beneden.  |
| 115 | 55.-  | 22.-  | 1H10, zwart aanlegteken verschoven  |
| 116 | 200.- | 28.-  | 1H10, minimale reg. str. d, potlood   |
| 117 | 32.-  | 8.-   | 1H6 (met reg. str.) gestempeld.   |
| 118 | 45.-  | 18.-  | 1My   |
| 119 | 125.- | 48.-  | 1Mz   |
| 120 | 200.- | 70.-  | 1Mz - reg. streep oranje  |
| 121 | 200.- | 70.-  | 1Mz - reg. streep geeloranje  |
| 122 | 30.-  | 14.-  | 3yW - reg. streep blauw breed   |
| 123 | 250.- | 95.-  | 3yW telblok, reg. str. blauw smal   |
| 124 | 120.- | 30.-  | 4z telblok - potlood binnenkant kaft  |
| 125 | 27,50 | 10.-  | 4z - reg. str. paars, potlood binnenkant kaft   |
| 126 | 35.-  | 12.-  | 4z, gedec. geperfd. naar boven.   |
| 127 | 15.-  | 15.-  | 5n, kaftpaar met 'gekapt' telblok   |
| 128 | 375.- | 110.- | 5m stempel SPECIMEN   |
| 129 | 300.- | 120.- | 6bS   |
| 130 | 500.- | 200.- | 6bS telblok   |
| 131 | 500.- | 100.- | 6bS telblok, binnenkant kaft potlood.   |
| 132 | 300.- | 80.-  | 6bB, binnenkant kaft potlood.   |
| 133 | 100.- | 30.-  | 6cS, idem.  |
| 134 | 200.- | 60.-  | 6cS telblok, idem.  |
| 135 | 100.- | 30.-  | 6cB, idem.  |
| 136 | 100.- | 30.-  | 6dS, idem.  |
| 137 | 100.- | 30.-  | 6dB, idem.  |
| 138 | 200.- | 75.-  | 6dB telblok, idem.  |
| 139 | 75.-  | 26.-  | 6eFS, stempel ONGELDIG  |
| 140 | 110.- | 46.-  | 6fFaS, binnenkant kaft potlood  |
| 141 | 115.- | 46.-  | 6fFaS telblok, binnenkant kaft potlood  |
| 142 | 75.-  | 24.-  | 8c, binnenkant kaft potlood   |
| 143 | 100.- | 30.-  | 8c telblok, idem.   |
| 144 | 75.-  | 26.-  | 8cF   |
| 145 | 40.-  | 12.-  | 9aF, potlood op kaft  |
| 146 | 100.- | 30.-  | 9aF telblok, binnen en buiten op kaft potlood   |
| 147 | 350.- | 130.- | 9b  |
| 148 | 350.- | 80.-  | 9b potlood op kaft  |
| 149 | 350.- | 80.-  | 9b, potlood en vlekje op kaft.  |
| 150 | 125.- | 30.-  | 9cF, album zwart op kaft  |
| 151 | 125.- | 38.-  | 9cF, binnenzijde potlood in kaft  |
| 152 | 225.- | 50.-  | 9d, iets gegumd   |
| 153 | 40.-  | 16.-  | 9dF, binnenkant kaft potlood  |
| 154 | 450.- | 120.- | 9dF telblok en snijlijn, binnenkant kaft potlood.   |
| 155 | 500.- | 125.- | 9f met telblok  |
| 156 | 500.- | 160.- | 9f telblok, binnenkant kaft potlood   |
| 157 | 225.- | 75.-  | 9fF   |
| 158 | 100.- | 30.-  | 9g, binnenkant kaft potlood   |
| 159 | 180.- | 44.-  | 9g telblok  |
| 160 | 80.-  | 32.-  | 9hF - 2x  |
| 161 | 40.-  | 16.-  | 10aD, plft: rode strip rechts boven balkje.   |
| 162 | 105.- | 32.-  | 11aF, plft: verlengde k van postkantoor   |
| 163 | 95.-  | 40.-  | 12a telblokje naast de vouw   |
| 164 | 80.-  | 32.-  | 12a, gedec. gesn. en plft: sleepkabel   |
| 165 | 70.-  | 28.-  | 12a, plft: 'kei'  |
| 166 | 90.-  | 36.-  | 13a telblok   |
| 167 | 37,50 | 12.-  | 14b, gom C2   |
| 168 | 37,50 | 13.-  | 14b, gom C2   |
| 169 | 37,50 | 13.-  | 14b, gom D1   |
| 170 | 40.-  | 15.-  | 14b, gom C2, plft: b5, witte punt in N  |
| 171 | 30.-  | 14.-  | 15a, gom C1   |
| 172 | 40.-  | 16.-  | 15a telblok, gom C1   |
| 173 | 27,50 | 12.-  | 15a telblok, gom C2   |
| 174 | 20.-  | 9.-   | 16a, gom C1   |
| 175 | 12,50 | 5.-   | 16a, gom C2   |
| 176 | 12,50 | 5.-   | 16a, gom D1   |
| 177 | 22,50 | 9.-   | 16a, gom D1, kleur kaftmotief geeloranje  |
| 178 | 31.-  | 14.-  | 2 x 16a, gom C2, met en zonder telblok, beide boekjes: plft: streep door l in b,4   |
| 179 | 20.-  | 8.-   | 17a, kleur kaft: donkerbruin  |
| 180 | 22,50 | 9.-   | 17a telblok, kleur kaft: donkerbruin.   |
| 181 | 200.- | 200.- | 18aS telblok, gom D? geheel dof, met certificaat van de Kontaktgroep.   |
| 182 | 56,50 | 22.-  | 18a - 6 x 5 en 18a telblok  |
| 183 | 65.-  | 24.-  | 18b - 6 x 5 en 2 x 18b telblok  |
| 184 | 56,50 | 22.-  | 19 a - 6x en 19 a telblok   |
| 185 | 65.-  | 24.-  | 19b - 6x en 2x 19b telblok  |
| 186 | 58.-  | 14.-  | 19b - vouw in kaftnag niet gerid  |
| 187 | 53.-  | 10.-  | 19b - brede middenbaan  |
| 188 | 250.- | 60.-  | 21a - D versnijding, zegels bovenzijde net in zicht   |
| 189 |       | 30.-  | 29, Rode Kruis, met snijlijntje links onder.  |
| 190 |       | 8.-   | Album met cassette. Beide eigenhandig door een boekbinder gemaakt. Topkwaliteit. In totaal zijn er 6 stuks beschikbaar. Koper van dit kavel mag zijn afname bepalen |

## SCHRIFTELIJKE VEILING

De navolgende kavels zullen schriftelijk worden geveild. De kavels zijn te bezichtigen tijdens de bijeenkomst op 26 mei a.s. Schriftelijke biedingen dienen uiterlijk 5 juni 1984 in het bezit te zijn van de heer E. Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM Rijswijk. Bij voorkeur onze speciale biedlijstjes gebruiken. Denk om de gebruikelijke bied-intervallen, deze staan op de lijstjes. De biedlijstjes worden u op verzoek toegezonden. U kunt ook volstaan met een fotokopie van de biedlijstjes die in één der vorige Bulletins waren opgenomen. Altijd vermelden: Kavelnummer, bod, naam, adres en woonplaats.

NEDERLAND ROLZEGELS

| kavel | kat.   | inzet | omschrijving   |
|-------|--------|-------|--|
| 251   | 6.-    | 1,50  | 461Rb - 3 strip - no 525 op middelste zegel  |
| 252   | 9.-    | 3.-   | 461Rb - 5 strip - no 510   |
| 253   | 12.-   | 4.-   | 461Rb - 6 strip - no 885/890   |
| 254   | 12.-   | 4.-   | 461Rb - 6 strip - no 855/860   |
| 255   | 75.-   | 7,50  | 468R - 3 strip - no 235 op middelste zegel   |
| 256   |        | 2.-   | 520R, versneden uit de automaat  |
| 257   | 75.-   | 7,50  | 794Ra - 3 strip - no 555 op middelste zegel  |
| 258   | 23,75  | 6.-   | 794Rd1 - 5 str.-no 415 / Rd2 - 5 str. no 315   |
| 259   | 32,50  | 8.-   | 794Rd1 - 6 str.- no 595/600 en<br>d2 - 6 strip - no 790/795                          |
| 260   | 22,50  | 7,50  | 794Rd2 - 10 strip - no 190/195, 1 vouw<br>945Rc2 - 10 str. - no 340/345, 1 vouw.     |
| 261   | 20.-   | 6.-   | 618Ra - l.z. - no 500  |
| 262   | 22,50  | 8.-   | 618Rb - los zegel - no 250   |
| 263   | 80.-   | 24.-  | 618Rb - 5 strip - no 640   |
| 264   | 150.-  | 50.-  | 618Rb - 3 strip - no 190   |
| 265   | 10.-   | 2,50  | 619Ra - los zegel - no 535   |
| 266   | 60.-   | 20.-  | 619Rb - 5 strip - no 895   |
| 267   | 10.-   | 3.-   | 619Rc - 3 strip - no 090   |
| 268   | 15.-   | 5.-   | 619Rc - 5 strip - no 060   |
| 269   | 40.-   | 10.-  | 619Rd - 3 strip - no 125 op middelste zegel  |
| 270   | 20.-   | 7.-   | 619Re - los zegel - no 015   |
| 271   | 40.-   | 10.-  | 619Re - 3 strip - no 985 op middelste zegel  |
| 272   | 15.-   | 4,50  | 619Rf - 3 strip - no 385   |
| 273   | 30.-   | 10.-  | 619Rf - 5 strip - no 305   |
| 274   | 37,50  | 13.-  | 619Rf - 6 strip - no 010/015   |
| 275   | 60.-   | 16.-  | 619Rf - 10 strip - no 170/175, met afdruk z.a.o.<br>(z.a.o. = zegelafgifte apparaat) |
| 276   | 60.-   | 20.-  | idem, no 160/165, met z.o.a.   |
| 277   | 15.-   | 4.-   | 620R - los zegel - no 540  |
| 278   | 20.-   | 5.-   | 621Ra - los zegel - no 175   |
| 279   | 25.-   | 5.-   | 621Ra - l.z. - no 375 / 621Rc - l.z. - no 330  |
| 280   | 15.-   | 5.-   | 621Rc - 6 strip - 680/685  |
| 281   | 50.-   | 16.-  | 621Rd - l.z. - no 965  |
| 282   | 150.-  | 36.-  | 623Re - 3 strip - no 840 op middelste zegel  |
| 283   | 8,50   | 4.-   | 623Rf - 6 strip - no 015/020, nummers bijna tegen<br>de perforatie.                  |
| 284   | 8,50   | 4.-   | idem, no 005/010, bijna tegen perf.  |
| 285   | 15.-   | 5.-   | 623Rf - 6 strip, no 045/050 en 5 str. no 155   |
| 286   | 15.-   | 4.-   | 623Rf - 2 x 10 strip - no: 496/495 en 095/100.                                       |
| 287   | 29.-   | 8.-   | 624Ra - l.z. - no 975 / 624Rc - l.z. - no 235  |
| 288   | 50.-   | 12.-  | 624Ra - 3 strip - no 020 op middelste zegel  |
| 289   | 8.-    | 2,50  | 624Rc - 3 strip - no 980 op middelste zegel  |
| 290   | 12.-   | 3.-   | 624Rc - 5 strip - no 200   |
| 291   | 50.-   | 12.-  | 627Rc - 3 strip - no 360 op middelste zegel  |
| 292   | 50.-   | 12.-  | 627Rd - 5 strip - no 065   |
| 293   | 25.-   | 6.-   | 627Rd en e - losse zegels - resp. no 480 en 195                                      |
| 294   | 75.-   | 24.-  | 628Ra - l.z. - no 900  |
| 295   | 75.-   | 24.-  | 628Rd - l.z. - no 030  |
| 296   | 100.-  | 24.-  | 630Ra en b - losse zegels - no resp. 125 en 415                                      |
| 297   | 75.-   | 18.-  | 630Rb - 3 strip - no 165 op midd. zegel  |
| 298   | 100.-  | 20.-  | 630Rb - 5 strip - no 225   |
| 299   | 100.-  | 24.-  | 632Ra - 3 strip - no 280 op midd. zegel  |
| 300   | 50.-   | 13.-  | 632Rb en c - losse zegels - no resp. 485 en 125                                      |
| 301   | 40.-   | 8.-   | 632Rb - 3 strip - no 055   |
| 302   | 30.-   | 8.-   | 632Rc - 5 strip - no 020   |
| 303   | 60.-   | 20.-  | 632Rc - 10 strip - no 060/065  |
| 304   | 75.-   | 15.-  | 633Ra - l.z. - no 975  |
| 305   | 500.-  | 125.- | 633Rb - l.z. - no 305  |
| 306   | 75.-   | 20.-  | 634Ra - l.z. - no 375  |
| 307   | 150.-  | 34.-  | 634Ra - 3 strip - no 175 op midd. zegel  |
| 308   | 30.-   | 7.-   | 634Rb - 5 strip - no 220   |
| 309   | 40.-   | 10.-  | 634Rc - 3 strip - no 040 op midd. zegel  |
| 310   | 75.-   | 24.-  | 634Rc - 6 strip - no 085/090   |
| 311   | 75.-   | 24.-  | 634Rc - 6 strip - no 105/110 met afdruk z.o.a.                                       |
| 312   | 25.-   | 6.-   | 925R - los zegel - no 240  |
| 313   | 75.-   | 24.-  | 925R - 3 strip - no 490  |
| 314   | 25.-   | 8.-   | 971R - los zegel - no 360  |
| 315   | 75.-   | 19.-  | 971R - 3 strip - no 110 op midd. zegel   |
| 316   | 20.-   | 5.-   | 990R - 3 strip - no 490 op midd. zegel   |
| 317   | 20.-   | 6.-   | 990R - 3 strip - no 495  |
| 318   | 15.-   | 4.-   | 1007R - l.z. - no 250  |
| 319   | 10.-   | 3.-   | 1009R - l.z. no 150  |
| 320   | 100.-  | 15.-  | in 3 strippen: 1009, 1010, 1011 en 1030R met<br>nummers op middelste zegels          |
| 321   | 25.-   | 8.-   | 1010R - l.z. - no 340  |
| 322   | 20.-   | 6.-   | 1011R - l.z. - no 045  |
| 323   | 45.-   | 8.-   | 1064Ra - 6 strip - no 000/495 - begin rol.   |
| 324   | 5.-    | 2,50  | 1064Rb - l.z. - no 410   |
| 325   | 123.-  | 20.-  | 2 x 990R + 1009R + 4 x 1011R + 1064Ra, 3 strip<br>en l.z. - alles met nummer.        |
| 326   | 25.-   | 7,50  | 941Ra - 5 strip - no 180 op 4e zegel   |
| 327   | 29.-   | 9.-   | 941Ra2 - 6 strip - no 650/655  |
| 328   | 15.-   | 5.-   | 942Ra - 3 strip - no 265   |
| 329   | 15.-   | 5.-   | 942Ra - 3 strip - no 260   |
| 330   | 40.-   | 10.-  | 943Rb - 5 strip - no 290   |
| 331   | 95.-   | 24.-  | 943Rc - 6 strip - no 590/595   |
| 332   | 41.-   | 10.-  | 943Rd - 6 strip - no 295/300   |
| 333   | 45.-   | 11.-  | 944Rb - 6 strip - no 165/170   |
| 334   | 35.-   | 6.-   | 944Rc1 - 5 strip - no 700, midd. zegel 1 vouw  |
| 335   | 30.-   | 7.-   | 945Rb - 6 strip - no 455/460   |
| 336   | 20.-   | 5.-   | 947Rb - 6 strip - no 315/320   |
| 337   | 12,50  | 6.-   | 948Ra - 6 strip - no 025/030   |
| 338   | 35.-   | 9.-   | 949Ra - 6 strip - no 100/105   |
| 339   | 35.-   | 9.-   | 950Ra - 6 strip - no 320/325   |
| 340   | 12.-   | 6,50  | 951Ra1 - 6 strip - no 400/405  |
| 341   | 25.-++ | 80.-  | 952Ra - 3 str. gebruikt 12.5.72 - no 000 begin rol.                                  |
| 342   | 15.-   | 4.-   | 952Ra - 3 strip - no 075 middel. zegel   |
| 343   | 15.-   | 4.-   | 952Rb2 - 3 strip - no 325 op midd. zegel   |
| 344   | 12.-   | 5.-   | 952Rd - 6 strip - no 450/455 laatste 5 bijna weggevallen                             |
| 345   | 15.-   | 30.-  | 954Rc - 5 strip - no 430   |

|     |         |      |  |
|-----|---------|------|--|
| 346 | 50.-    | 10.- | T 14 - 5 strip   |
| 347 |         | 4.-  | 1109Ra - poortje met las - no 845  |
| 348 | 20,75   | 10.- | in 8 strippen met 2 nummers: 1109, 1110, 1111, 1112Ra.   |
| 349 |         | 10.- | 1111Rb - 12 strip - no 550/555/560, onderkant van<br>de cijfers in de perforatie.                                  |
| 350 |         | 80.- | 1243Ra - Beatrix f. 2.-, 20 strip - misnummering:<br>340/235/330/225.<br>Rolzegels België (vigs Spec. kat. België) |
| 351 | f 230.- | 60.- | 1027BR - 1 fr. in 5 strip - no 460, de 4 is bijna<br>weggefallen.  |
| 352 | f 70.-  | 10.- | in strip van 5: 1028R no 040 (2e en 4e zegel-gom<br>gam beschadigd) / 1068R no 085 / 2 x 1651R<br>no 800 en 855.   |
| 353 |         | 24.- | uit automaat, 5 losse aanéénsl. zegels 1066R, één<br>met nummer 880, versneden!                                    |
| 354 |         | 10.- | 2 x 4 strip 924R, origineel uit de automaat, waarbij<br>één strip met nummer 160. Schaars!                         |

LOKET- en AUTOMAATSTROKEN

|                            |  |      |   |
|----------------------------|--|------|---|
| <u>Nederland:</u>          |  |      |   |
| 360                        |  | 5.-  | Geleidekrt. douanerechten, 2 kaarten, stempel<br>Nijmegen 28 X 77 en 3 X 177 FM 1403.   |
| 361                        |  | 18.- | Krommewaarden van de loketstroken, bijgefr. met<br>cijferzegels. Amstelveen, Adom en Haarlem.<br>5 covers: 69+1,63+7,62+8,58+12,52+18 ct. |
| 362                        |  | 3.-  | brief met l.s. Adam FM000, 16.4.81, waarde 0,55   |
| 363                        |  | 2.-  | 2 briefstukjes met gebr. l.s. Adam.   |
| 364                        |  | 5.-  | 2 stroken, Adam 7.3.80 en 5.9.80 FM 000   |
| 365                        |  | 4.-  | brief Adam FM000. d.d. 16.4.81, waarde 0,55   |
| 366                        |  | 7.-  | 4xls. eerste dag: FM 3054,3055,3282 en 83,<br>laatste dag FM000 20.8.81   |
| 367                        |  | 4.-  | R brief, gefr. met l.s Amstelveen en 5 waarden Beatr.<br>set f.d.c.'s 0 t/m 6 Kontaktgroep.   |
| 368                        |  | 40.- | FM 3282 en 83 waarde 0,25 en 0,20 d.d. 23.3.83  |
| 369                        |  | 1.-  | 10 x Froma dienstfrankeer mach.   |
| 370                        |  | 7,50 | idem.   |
| 371                        |  | 7,50 | idem.   |
| <u>België</u> (w = waarde) |  |      |   |
| 372                        |  | 2.-  | Belgica, waarden 7,10,17 fr op cover, stempel 1e dog  |
| 373                        |  | 2,50 | Liege P2195, 14.9.82, w: 000, Hasler  |
| 374                        |  | 3.-  | Mechelen, P 2049, 8.9.77, w: 38,00 fr. Satas grijs.   |
| 375                        |  | 10.- | Antwerpen, 2 x 4.10.82, w: 0000 Satas grijs en rood.  |
| 376                        |  | 8.-  | Antwerpen P2007 en 117, 2 R.brieven   |
| 377                        |  | 6.-  | R brief Temse, P 120 en Denderleeuw P 2256, beide<br>direct afdrukken op brief.   |
| 378                        |  | 6,50 | R brief, Gent P 2008  |
| 379                        |  | 7,50 | R brief, Antwerpen P 2007   |
| 380                        |  | 8.-  | 2 brieven, Antwerpen P 2006 en 2241   |
| 381                        |  | 6,50 | Brief, Hasler taks Brussel, P2066 en Antwerpen P2113  |
| 382                        |  | 7,50 | Brieven, Hasler taks Brussel en Antwerpen, 2066 en 2113   |
| 383                        |  | 6.-  | Oostende en Gent Satas Oostende en Gent,<br>P 2029 en P 2315 direct op brief.   |
| 384                        |  |      | vervallen   |
| 385                        |  | 3.-  | R-brief, Hasselt, P 2164 w: 59 fr. Satas op stuk<br>Verhuisbericht, bewaring van de post: (form. 124.)                                    |
| 386                        |  | 7,50 | Leuven, P 102, Satas grijs  |
| 387                        |  | 6.-  | Leuven, P 2123, Satas zalmrose.   |
| 388                        |  | 7,50 | Leuven, P 102, Satas zalmrose   |
| 389                        |  | 7,50 | Leuven, P 2123, zalmrose  |
| 390                        |  | 10.- | Luxemburg: FDC met AS met spoorwegstempel.  |
| 391                        |  | 4.-  | Luxemburg: l.s. type E op brief d.d. 6.7.81   |
| 392                        |  | 6.-  | Frankrijk: brief met L507-75747, tarief PNU.  |
| 393                        |  | 4.-  | Frankrijk: brief met LS09-75513, tarief LETTRE  |
| 394                        |  | 3.-  | Frankrijk: l.s. St.Nam lo Breteche, N1 78 571<br><u>Portugal</u>  |
| 395                        |  | 10.- | 2 off. Max.krt.Europa 80, met AS 004, 1.9.81  |
| 396                        |  | 40.- | 7 off. eerstedagkrt. AS 001 - 007   |
| 397                        |  | 7,50 | Postmuseumkrt. met AS002 voor,achter, 2.12.81   |
| 398                        |  | 22.- | FDC AS. 001 en 003/007, stempel Faro, 1.9.81  |
| 399                        |  | 22.- | idem, stempel Albufeira.  |
| 400                        |  | 17.- | FDC AS. 001/007, stempel Terriro do Paco, 2.12.81   |
| 401                        |  | 7.-  | idem, met cachet Brasileira   |
| 402                        |  | 34.- | 7 AS brieven AS 001/007, 1e portoverhoging 8.3.82   |
| 403                        |  | 12.- | brief met 3 AS 002, 22.10.82, T-stempel   |
| 404                        |  | 7,50 | FDC AS 002 ontbrekende onderlijn, mengfrank.  |
| <u>Zweden</u>              |  |      |   |
| 405                        |  | 15.- | Maxikaart Bangkok 83, met rolz. en zeilschepen 83   |
| 406                        |  | 9.-  | Max.krt. postzb. H298, stempel Holmex 3.4.82  |
| 407                        |  | 10.- | Max.krt. postzb. H290, stempel Wipa 81  |
| <u>Finland</u>             |  |      |   |
| 408                        |  | 7,50 | Max.krt.voorz.:AS Finl., achterz. Belgicatstempel   |
| 409                        |  | 18.- | serie 4 Postmus.krt. AS voorzijde, Essen 1982   |
| 410                        |  | 4.-  | cover met 4 AS+zegel ,Helsinki 6.4.82   |
| <u>IJsland</u>             |  |      |   |
| 411                        |  | 14.- | R-FDC met ASprinter, binnenland gelopen +bewijs.  |
| 412                        |  | 20.- | FDC met AS uit automaat +printer, binnenl. gelopen.   |
| 413                        |  | 12.- | Max.krt. met AS, binnenl. gelopen.  |
| 414                        |  | 20.- | AS met zeldzame kleurafwijking oranje-bruin.  |
| <u>Zwitserland</u>         |  |      |   |
| 415                        |  | 15.- | Max.krt. voor en achter AS, 2 versch. stempels  |
| 416                        |  | 2,50 | brief mengfr. met AS, gelopen vanaf Tembal 83<br>B.R.D.   |
| 417                        |  | 25.- | AS. 14 versch. waarden, alle met nummer   |
| 418                        |  | 20.- | AS. idem.   |
| 419                        |  | 9.-  | AS 7 stuks, alle waarden d.d. 1.7.82  |
| 420                        |  | 3.-  | AS 5 stuks, d.d. 27.9.82.   |
| 421                        |  | 4.-  | 2 max.krt. Schalter. Hannover en Bonn 2   |
| 422                        |  | 5.-  | Vouwblad Wiesbadeb met ATM 25 pf. van schalterf.  |
| 423                        |  | 5.-  | Oostenrijk: witte tent.krt. met AS, st: Osnabruck, 83   |
| 424                        |  | 6.-  | Joegoslavië: brief naar Ned. gefr. met l.s. uit<br>Ivanic-Grad, bijfr. 0,10 en 0,30. 27.9.78.   |
| 425                        |  | 4.-  | USA/CANADA: 6 laketstr. PB-Friden-NCR   |
| 426                        |  | 6.-  | Australië: 8 laketstr. PB-NCR- Anker.   |
| 427                        |  | 10.- | 5 buitenl. brieven, gefr. met AS+l.s.   |
| 428                        |  | 10.- | idem.   |

## AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND

|     |       |      |   |     |       |       |   |
|-----|-------|------|---|-----|-------|-------|---|
| 501 | 42,50 | 10.- | 1H1 - binnenzijde kaft potlood  | 603 | 18.-  | 6.-   | 6FFpB   |
| 502 | 40.-  | 15.- | 1H2   | 604 | 18.-  | 5.-   | 6FFpB, kaft gegumd                            |
| 503 | 40.-  | 10.- | 1H5 - tussen zegels B2 en B3 perforatie ingescheurd.                            | 605 | 18.-  | 6.-   | 6FFpB, binnenkant kaft potlood                |
| 504 | 40.-  | 15.- | 1H7   | 606 | 35.-  | 13.-  | 6FFpB telblok, snijlijntje + 1mm papier links |
| 505 | 95.-  | 20.- | 1Mx - binnenkant kaft potlood   | 607 | 110.- | 36.-  | 6FFqS   |
| 506 | 95.-  | 38.- | 1Mx   | 608 | 110.- | 38    | 6FFqS, potlood                                |
| 507 | 95.-  | 38.- | 1Mx   | 609 | 115.- | 38.-  | 6FFqS telblok, deukje in de kaft              |
| 508 | 45.-  | 10.- | 1My - binnenkant kaft potlood   | 610 | 110.- | 44.-  | 6FFqB, binnenkant potlood                     |
| 509 | 45.-  | 18.- | 1My   | 611 | 18.-  | 5.-   | 7a, smoezelig                                 |
| 510 | 125.- | 50.- | 1Mz   | 612 | 18.-  | 5.-   | 7a, smoezelig+vlekje op kaft                  |
| 511 | 85.-  | 34.- | 2H1 - aanlegteken naar boven en links verschoven                                | 613 | 48.-  | 17.-  | 7a + 7a telblok                               |
| 512 | 150.- | 44.- | 2H1, reg. str. o1, iets gedec. gesn naar boven.                                 | 614 | 30.-  | 12.-  | 7o telblok                                    |
| 513 | 70.-  | 28.- | 2H1, reg. str. a2   | 615 | 30.-  | 12.-  | idem.   |
| 514 | 150.- | 55.- | 2H1, reg. str. a3, aanlegt. naar beneden.                                       | 616 | 30.-  | 12.-  | idem.   |
| 515 | 50.-  | 16.- | 2H2, potlood, zegelinh. scheef gesn., zegels B2 en O2 niet over perf. gevouwen. | 617 | 48.-  | 14.-  | 7o en 7bF, beide binnenkant kaft potlood      |
| 516 | 50.-  | 20.- | 2H2, kaft en inhoud scheef gesneden.  | 618 | 18.-  | 7.-   | 7b  |
| 517 | 50.-  | 16.- | 2H6, potlood, zegelinh. scheef gesn.  | 619 | 18.-  | 7,50  | 7b  |
| 518 | 50.-  | 16.- | 2H8, potlood en kaft gedeukt.   | 620 | 28.-  | 7.-   | 7b, gedec. geperf. naar beneden               |
| 519 | 50.-  | 14.- | 2H9, binnenkant kaft potlood  | 621 | 28.-  | 7.-   | 7b, gedec. gesned. naar boven                 |
| 520 | 50.-  | 20.- | 2H9   | 622 | 60.-  | 18.-  | 2 x 7bF                                       |
| 521 | 80.-  | 32.- | 2H9, gedec.gesn naar boven, gedec. geperf. bend.                                | 623 | 30.-  | 10.-  | 7bF   |
| 522 | 60.-  | 18.- | 2H10, binnenzijde potlood   | 624 | 30.-  | 10.-  | 7bF   |
| 523 | 60.-  | 22.- | 2H10  | 625 | 30.-  | 10.-  | 7bF   |
| 524 | 100.- | 30.- | 2Mx, binnenzijde kaft potlood.  | 626 | 35.-  | 14.-  | 7bF telblok                                   |
| 525 | 50.-  | 14.- | 2My, idem.  | 627 | 35.-  | 14.-  | 7bF telblok                                   |
| 526 | 60.-  | 18.- | 2Mz, idem.  | 628 | 35.-  | 14.-  | id.m  |
| 527 | 75.-  | 30.- | 3yD, reg. str. paars, bruin,blauw.  | 629 | 40.-  | 12.-  | 7bF, gedec. geperf. naar boven                |
| 528 | 20.-  | 6.-  | 3yW   | 630 | 35.-  | 9.-   | 8a (rechterpaartje zegels omgevouwen)         |
| 529 | 20.-  | 6.-  | 3yW   | 631 | 35.-  | 9.-   | idem.   |
| 530 | 20.-  | 5.-  | 3yW, potlood op kaft  | 632 | 35.-  | 15.-  | 8a  |
| 531 | 20.-  | 12.- | 2 x 3yW, binnenkant potlood   | 633 | 70.-  | 20.-  | 2 x 8a, binnenkant kaft potlood               |
| 532 | 30.-  | 10.- | 3yW, gedec. geperf. naar beneden.   | 634 | 37,50 | 8,50  | 8aF (rechterpaartje zegels omgevouwen)        |
| 533 | 47,50 | 12.- | 3yW telblok, binnenzijde potlood  | 635 | 37,50 | 8,50  | idem.   |
| 534 | 25.-  | 8.-  | 3yW, reg. str. bruin, kaft licht gegumd   | 636 | 37,50 | 10.-  | 8aF, binnenkant kaft potlood                  |
| 535 | 25.-  | 9.-  | 3yW, reg. str. bruin  | 637 | 55.-  | 15.-  | 8aF telblok, rechterpaartje zegels omgev.     |
| 536 | 25.-  | 9.-  | 3yW, reg. str. paars  | 638 | 35.-  | 8,50  | 8b, rechterpaartje zegels omgev.              |
| 537 | 135.- | 50.- | 3yW telblok, reg. str. blauw  | 639 | 35.-  | 10.-  | 8b, binnenkant kaft potlood                   |
| 538 | 55.-  | 11.- | 3y, smoezelig, potlood + 2 x 3a, vlek op kaft, potl.                            | 640 | 47,50 | 12.-  | 8bF, potlood en rechterpaartje omgev.         |
| 539 | 17,50 | 6.-  | 3a  | 641 | 47,50 | 14.-  | 8bF, binnenkant kaft potlood                  |
| 540 | 30.-  | 13.- | 3a telblok  | 642 | 47,50 | 20.-  | 8bF   |
| 541 | 47,50 | 12.- | 3a + 3c telblok, binnenkant potlood   | 643 | 100.- | 40.-  | 8bF telblok                                   |
| 542 | 22.-  | 8.-  | 4yD   | 644 | 100.- | 30.-  | 8bF telblok, binnenkant kaft potlood          |
| 543 | 44.-  | 10.- | 2 x 4yD   | 645 | 75.-  | 16.-  | 8c, op kaft doordruk van geschreven tekst.    |
| 544 | 42.-  | 10.- | 4yD + 4yW beide potlood   | 646 | 75.-  | 24.-  | 8cF, binnenkant kaft potlood                  |
| 545 | 52,50 | 16.- | 4yD + 4yW, beide binnenkant potlood   | 647 | 75.-  | 20.-  | 8cF, rechterpaartje omgevouwen.               |
| 546 | 20.-  | 5.-  | 4yW   | 648 | 85.-  | 34.-  | 9a  |
| 547 | 20.-  | 8.-  | 4yW   | 649 | 85.-  | 22.-  | 9a - kaft iets besmet                         |
| 548 | 20.-  | 8.-  | 4yW   | 650 | 85.-  | 30.-  | 9a - binnenkant kaft potlood                  |
| 549 | 20.-  | 5.-  | 4yW potlood   | 651 | 100.- | 30.-  | 9a telblok - binnenkant kaft potlood          |
| 550 | 47,50 | 16.- | 4yW telblok   | 652 | 40.-  | 16.-  | 9aF   |
| 551 | 30.-  | 11.- | 4yW, gedec. geperf. naar boven  | 653 | 40.-  | 12.-  | 9aF - potlood                                 |
| 552 | 25.-  | 8.-  | 4yW met reg. str. paars   | 654 | 125.- | 50.-  | 9cF   |
| 553 | 25.-  | 7,50 | 4z, binnenkant kaft potlood   | 655 | 250.- | 75.-  | 9cF telblok - binnenkant kaft potlood         |
| 554 | 25.-  | 9.-  | 4z  | 656 | 225.- | 90.-  | 9d  |
| 555 | 40.-  | 16.- | 4z, reg. str. paars   | 657 | 225.- | 65.-  | 9d - binnenkant kaft potlood                  |
| 556 | 40.-  | 16.- | 4z, reg. str. bruin   | 658 | 170.- | 70.-  | 9dF   |
| 557 | 90.-  | 34.- | 4z, koftpaar met reg. str. paars en bruin                                       | 659 | 170.- | 50.-  | 9dF - binnenkant kaft potlood                 |
| 558 | 90.-  | 34.- | idem.   | 660 | 180.- | 70.-  | 9e  |
| 559 | 51.-  | 10.- | 5m potlood + 5n telblok   | 661 | 180.- | 55.-  | 9e - binnenkant kaft potlood                  |
| 560 | 32.-  | 6.-  | 2 x 5m  | 662 | 320.- | 100.- | 9e telblok - binnenkant kaft potlood          |
| 561 | 16.-  | 6.-  | 5m  | 663 | 250.- | 100.- | 9eF   |
| 562 | 26.-  | 7.-  | 5n, gedec. gesn naar beneden  | 664 | 250.- | 80.-  | 9eF - binnenkant kaft potlood                 |
| 563 | 16.-  | 3.-  | 5m, gegumd  | 665 | 900.- | 300.- | 9eF telblok - binnenkant kaft potlood         |
| 564 | 51.-  | 10.- | 5n + 5n telblok beetje potlood  | 666 | 100.- | 40.-  | 9g  |
| 565 | 50.-  | 10.- | 5 + 5 telblok, binnenkant potlood   | 667 | 180.- | 55.-  | 9g telblok - binnenkant kaft potlood          |
| 566 | 48.-  | 16.- | 3 x 5n  | 668 | 110.- | 36.-  | 9gF   |
| 567 | 35.-  | 15.- | 6oS   | 669 | 110.- | 30.-  | 9gF - binnenkant kaft potlood                 |
| 568 | 35.-  | 10.- | 6oS, binnenkant potlood   | 670 | 200.- | 60.-  | 9gF telblok - binnenkant kaft potlood         |
| 569 | 80.-  | 24.- | 6oS telblok, binnenkant potlood   | 671 | 85.-  | 30.-  | 9h - binnenkant kaft potlood                  |
| 570 | 45.-  | 15.- | 6oS gedec. geperf. naar boven   | 672 | 100.- | 30.-  | 9h telblok - binnenkant kaft potlood          |
| 571 | 45.-  | 17.- | 6oS, idem.  | 673 | 40.-  | 16.-  | 9hF - binnenkant kaft potlood                 |
| 572 | 35.-  | 15.- | 6oS   | 674 | 45.-  | 18.-  | 9hF1 telblok                                  |
| 573 | 60.-  | 15.- | 6oS, gedec. geperf. naar boven, binnenk. potl.                                  | 675 | 80.-  | 32.-  | 9hF - 2 x                                     |
| 574 | 100.- | 24.- | 6oS, potlood  | 676 | 85.-  | 34.-  | 9hF2 met en zonder telblok                    |
| 575 | 100.- | 24.- | 6oS, potlood beschreven geweest.  | 677 | 35.-  | 14.-  | 10aD  |
| 576 | 100.- | 40.- | 6oS   | 678 | 50.-  | 20.-  | 10aD met snijlijn 9 1/2 mm                    |
| 577 | 100.- | 20.- | 6oS, sproeten op de kaft  | 679 | 90.-  | 30.-  | kaftpaartje 10aD met snijlijntjes 8 + 4 mm    |
| 578 | 35.-  | 10.- | 6oS, binnenkant potlood   | 680 | 45.-  | 18.-  | 10aW met snijlijn 4 mm                        |
| 579 | 35.-  | 15.- | 6oS   | 681 | 35.-  | 11.-  | 10aW met snijlijn 8 mm                        |
| 580 | 35.-  | 15.- | 6oS   | 682 | 42,50 | 14.-  | 10aF - binnenkant kaft potlood                |
| 581 | 45.-  | 18.- | 6oS, gedec. geperf. naar beneden  | 683 | 42,50 | 14.-  | idem.   |
| 582 | 100.- | 30.- | 6oS telblok, binnenzijde potlood  | 684 | 50.-  | 20.-  | 10aF - plft. rode stip rechts boven balkje    |
| 583 | 35.-  | 10.- | 6oS, binnenkant potlood   | 685 | 75.-  | 22.-  | 10aF met snijlijn 9 1/2 mm                    |
| 584 | 16.-  | 4.-  | 6oS, potlood  | 686 | 75.-  | 30.-  | idem.   |
| 585 | 16.-  | 6.-  | 6oS, binnenkant potlood   | 687 | 80.-  | 32.-  | 10aF met snijlijn 1/2 mm                      |
| 586 | 35.-  | 15.- | 6oS, groot telblok  | 688 | 50.-  | 20.-  | 10aF met snijlijn 8 mm                        |
| 587 | 35.-  | 12.- | idem.   | 689 | 50.-  | 20.-  | 10aF met snijlijn 4 mm                        |
| 588 | 50.-  | 14.- | 6oS, klein telblok, potlood   | 690 | 55.-  | 22.-  | 10bF  |
| 589 | 50.-  | 22.- | 6oS2, klein telblok.  | 691 | 55.-  | 22.-  | 10bF - met mooie rokelstr. naast B, l en O, l |
| 590 | 75.-  | 26.- | 6oS, stempel ONGELDIG   | 692 | 100.- | 30.-  | 10bF telblok - binnenkant kaft potlood        |
| 591 | 75.-  | 26.- | idem.   | 693 | 75.-  | 30.-  | 11aF - binnenkant kaft potlood                |
| 592 | 32.-  | 13.- | 6oS, FB + 6oS   | 694 | 90.-  | 36.-  | 11oF telblok                                  |
| 593 | 16.-  | 4.-  | 6oS, potlood  | 695 | 90.-  | 36.-  | 11a telblok tegen de vouw                     |
| 594 | 16.-  | 6.-  | 6oS, binnenkant potlood   | 696 | 105.- | 42.-  | 11aF - plft. verlengde k van postkantoor      |
| 595 | 32.-  | 8.-  | 2 x 6oS   | 697 | 75.-  | 24.-  | 11bF  |
| 596 | 50.-  | 18.- | 6oS, klein telblok  | 698 | 75.-  | 30.-  | 11bF  |
| 597 | 65.-  | 26.- | 6oS, klein telblok naast de vouw  | 699 | 75.-  | 26.-  | 11bF - perforatie gescheurd bij de tekstzijde |
| 598 | 35.-  | 15.- | 6oS, groot telblok  | 700 | 90.-  | 30.-  | 11bF telblok - klein vlekje op de kaft        |
| 599 | 35.-  | 15.- | 6oS, groot telblok  | 701 | 90.-  | 30.-  | 11bF telblok - binnenkant kaft potlood        |
| 600 | 18.-  | 7.-  | 6FFpS   | 702 | 65.-  | 26.-  | 12a   |
| 601 | 18.-  | 6.-  | 6FFpS, binnenkant potlood   | 703 | 70.-  | 22.-  | 12a telblok - kaftje licht beschadigd         |
| 602 | 37,50 | 10.- | 6FFpS telblok, snijlijntje, vlekje in T   | 704 | 70.-  | 28.-  | 12a telblok                                   |
|     |       |      |   | 705 | 70.-  | 28.-  | 12a telblok                                   |
|     |       |      |   | 706 | 85.-  | 34.-  | 13a   |

|     |       |      |  |
|-----|-------|------|--|
| 707 | 85.-  | 34.- | 13a  |
| 708 | 85.-  | 34.- | 13a  |
| 709 | 85.-  | 34.- | 13a met brede rakelstreep  |
| 710 | 85.-  | 34.- | 13a (zegelversch. 1/2 mm)  |
| 711 | 90.-  | 36.- | 13a telblok  |
| 712 | 90.-  | 36.- | 13a telblok met brede rakelstreep                                  |
| 713 | 90.-  | 36.- | 13a telblok  |
| 714 | 37,50 | 13.- | 14a  |
| 715 | 37,50 | 14.- | 14a  |
| 716 | 75.-  | 32.- | 2 x 14a  |
| 717 | 75.-  | 32.- | 2 x 14a  |
| 718 | 40.-  | 16.- | 14a telblok  |
| 719 | 40.-  | 16.- | 14a telblok  |
| 720 | 40.-  | 16.- | 14a telblok  |
| 721 | 75.-  | 32.- | 2 x 14b  |
| 722 | 75.-  | 32.- | 2 x 14b  |
| 723 | 40.-  | 16.- | 14 b telblok (klein) gom C2  |
| 724 | 80.-  | 32.- | 14b klein telblok, gom D1  |
| 725 | 45.-  | 18.- | 14b groot telblok, gom C2  |
| 726 | 60.-  | 24.- | 14b groot telblok, gom D1  |
| 727 | 50.-  | 20.- | 2 x 15a  |
| 728 | 50.-  | 20.- | 2 x 15a  |
| 729 | 25.-  | 10.- | 15a, gom C2  |
| 730 | 52,50 | 22.- | 15a + 15a telblok  |
| 731 | 40.-  | 16.- | 15a telblok, gom C1  |
| 732 | 30.-  | 12.- | 15a, gom C1  |
| 733 | 40.-  | 16.- | 15aM, gom C1   |
| 734 | 27,50 | 11.- | 15a telblok, gom C1  |
| 735 | 27,50 | 11.- | 15a telblok, gom C2  |
| 736 | 27,50 | 11.- | 15a telblok, gom C2  |
| 737 | 27,50 | 11.- | 15a telblok, gom C2  |
| 738 | 20.-  | 8.-  | 16a, gom C1  |
| 739 | 12,50 | 5.-  | 16a, gom C2  |
| 740 | 22,50 | 9.-  | 16a, gom C2, kaft geeloranje                                       |
| 741 | 12,50 | 5.-  | 16a, gom D1  |
| 742 | 12,50 | 5.-  | 16a, gom D1  |
| 743 | 72,50 | 28.- | 16a, gom D1, kaft geeloranje                                       |
| 744 | 25.-  | 5.-  | 2 x 16a, gom D1  |
| 745 | 13,50 | 5,50 | 16a telblok, gom C2  |
| 746 | 40,50 | 8.-  | 16a telblok - 3 x  |
| 747 | 87,50 | 18.- | 7 x 16a, waarvan één exempl. ballpoint                             |
| 748 | 12,50 | 5.-  | 16a (middenbaan 4 mm)  |
| 749 | 71.-  | 17.- | 6 x 16b + 16b telblok  |
| 750 | 40.-  | 12.- | 2 x 17a  |
| 751 | 30.-  | 11.- | 17a telblok, kaft: lichtbruin, plft: B,3 : oranje rasterstr.       |
| 752 | 20.-  | 8.-  | 17a - kaftkleur: grijsbruin  |
| 753 | 90.-  | 22.- | 4 x 17a telblok, waarvan 2 halve telblokken.                       |
| 754 | 22,50 | 9.-  | 17a telblok  |
| 755 | 27,50 | 9.-  | 17a - kleur kaft: grijsbruin, plft: B,3 : witte punt tussen G en I |
| 756 | 47,50 | 19.- | 2 x 17a met en zonder telblok, plft: B,3 : witte punt voor R       |
| 757 | 22,50 | 9.-  | 17a - plft: B,3 : witte oont tussen G en I                         |
| 758 | 25.-  | 8.-  | 17a - kleur kaft: lichtbruin                                       |
| 759 | 27,50 | 10.- | 17a - kleur kaft: grijsbruin ( met telblok)                        |
| 760 | 62,50 | 16.- | 17a + 17b + 17b telblok  |
| 761 | 120.- | 36.- | 2 x 17a + 4 x 17b  |
| 762 | 22,50 | 9.-  | 17b telblok  |
| 763 | 16.-  | 5.-  | 2 x 18a, gom D2  |
| 764 | 17.-  | 9.-  | 18a, gom D1 + 18a, gom D2  |
| 765 | 11.-  | 7.-  | 18aS, gom D2   |
| 766 | 19.-  | 8.-  | 18a + 18a telblokje  |
| 767 | 36.-  | 14.- | 18aS + 18aS telblok  |
| 768 | 18.-  | 7,50 | 18a - gedec. geperfd. naar beneden                                 |
| 769 | 17.-  | 5.-  | 2 x 18b telblok  |
| 770 | 16.-  | 5,50 | 2 x 18b, beide rakelstreep B,3 en O,3                              |
| 771 | 11.-  | 5.-  | 18b - plft: B,1 'vage teen'  |
| 772 | 20.-  | 9.-  | 18bV   |
| 773 | 25.-  | 10.- | 18bV telblok   |
| 774 | 22.-  | 5.-  | 18b + 18b telblok, beide plft 'vage teen'                          |
| 775 | 9.-   | 4.-  | 19a - plft: B,2 oranje rasterstreepje                              |
| 776 | 16,50 | 7.-  | 2 x 19a, met en zonder telblok                                     |
| 777 |       | 12.- | 19a (bredere middenbaan 5,3 mm)                                    |
| 778 | 8,50  | 5.-  | 19a telblok  |
| 779 | 25.-  | 7.-  | 19a + 2 x 19b telblok  |
| 780 |       | 8.-  | 2 x 19b telblok (bredere en smalle middenbaan)                     |
| 781 |       | 4.-  | 19b (smallere middenbaan)  |
| 782 | 18.-  | 8.-  | 19b, gedec. gesneden naar beneden, minder dan 1 mm                 |
| 783 | 7,50  | 4.-  | 20a1 - plft: O,1 en B,1, vertikale witte kras                      |
| 784 | 15.-  | 7.-  | 2 x 20a1, met en zonder telblok                                    |
| 785 | 14,50 | 8.-  | 2 x 20a2, met en zonder telblok                                    |
| 786 | 30.-  | 11.- | 20a telblok + 20a telblok naast de vouw                            |
| 787 | 12,50 | 8.-  | 21a, gomzijde met hor. ribbel                                      |
| 788 | 14,50 | 8.-  | 2 x 21a1, met en zonder telblok                                    |
| 789 | 22.-  | 8.-  | 21a telblok naast de vouw  |
| 790 | 17.-  | 8.-  | 21a zegelverschuiwing, 10 ct naar beneden.                         |
| 791 | 17,50 | 7.-  | 21a telblok, idem  |
| 792 | 17.-  | 7.-  | 21a - gedec. gesned. naar beneden.                                 |
| 793 | 17.-  | 7.-  | 21a - gedec. geperfd. naar boven                                   |
| 794 | 12,25 | 5.-  | 22a en 22a telblok   |
| 795 | 6,25  | 2,50 | 22a telblok  |
| 796 | 21,25 | 8.-  | 22a - telblokje niet naast de vouw                                 |
| 797 | 16.-  | 5.-  | 22a - zegelverschuiwing 10 ct.                                     |
| 798 | 150.- | 80.- | 22a - registerstreep grijs.  |
| 799 | 16.-  | 6.-  | 22b - gedec. geperfd. naar boven                                   |
| 800 | 6,60  | 4.-  | 22c1 - kaftvariant   |
| 801 | 18.-  | 12.- | 3 x 23a - 3 kaftkleurvarianties                                    |
| 802 | 10.-  | 4,50 | 2 x 23b - gest. Amphilex, them dag 4.6.77                          |
| 803 | 8.-   | 5.-  | 23b - plft: O,1 afschuining X                                      |
| 804 | 5.-   | 5.-  | 24aB   |
| 805 |       | 14.- | Rode Kruisboekje 1972 - zegels normaalstaand                       |

BOEKJES BUITENLAND

|     |      |      |   |
|-----|------|------|---|
| 806 |      | 3.-  | België - pb. 12 en 13   |
| 807 |      | 5.-  | België - 5 part. boekjes van Wase postzegelcentr.   |
| 808 | 14.- | 5.-  | Ned. Ant. boekje 1 en 2   |
| 809 |      | 4.-  | BRD. boekje 10 geopend  |
| 810 | 11.- | 3.-  | BRD. 14a  |
| 811 |      | 2.-  | BRD. 16c, boekjeskaft los + velletje uit 16   |
| 812 | 66.- | 12.- | DDR. boekje 3.101   |
| 813 | 66.- | 12.- | DDR. idem.  |
| 814 | 9.-  | 1.-  | DDR. boekje 5, tekst G  |
| 815 | 9.-  | 1.-  | DDR. idem   |
| 816 |      | 10.- | Zweden, boekje HA 23, door de graveur ondertekend   |
| 817 |      | 1.-  | Engeland, pb. FA 10   |
| 818 | 55.- | 10.- | Israël, kompl vellen, 1966 (no 20) en 1971 (23) van de zegels stadswapens voor de boekjes.          |
| 819 | 15.- | 3.-  | Israël, boekje 15   |
| 820 | 15.- | 3.-  | Israël, boekje 16   |
| 821 | 8.-  | 2.-  | Israël, boekje 18   |
| 822 |      | 40.- | Finland, pb. H6, 1e dag st. Philexfrance, getek. graveur.   |
| 823 |      | 8.-  | Australië, 2 proefboekjes 1980  |
| 824 | § 2. | 2.-  | Canada, bk. 78, tekst IV  |
| 825 |      | 5.-  | Frankrijk, Rode Kruisboekje 1964  |
| 826 |      | 5.-  | idem, 1965  |
| 827 |      | 5.-  | idem, 1966  |
| 828 |      | 5.-  | idem, 1967  |
| 829 |      | 5.-  | idem, 1968  |
| 830 |      | 5.-  | idem, 1969  |
| 831 |      | 5.-  | idem, 1970  |
| 832 |      | 5.-  | idem, 1971  |
| 833 |      | 6,50 | Engeland, 2 doosjes met postzegels.<br>a - 30 p. 3 x 7 p + 1 x 9 p.<br>b - 60 p. 6 x 7 p + 2 x 9 p. |

ZEGELS EN KOMBINATIES NEDERLAND OP POSTSTUKKEN

|     |        |       |  |
|-----|--------|-------|--|
| 834 |        | 75.-  | 2 x zegelinhoud uit 6Fq**  |
| 835 |        | 110.- | 3 x idem   |
| 836 |        | 110.- | 3 x idem.  |
| 837 |        | 28.-  | zegelinhoud uit boekje 12**<br>- de volgende komb. genummerd vlg. NVPH.          |
| 838 |        | 5.-   | komb. 8 op ansichkrt. 1965   |
| 839 |        | 12,-  | komb. 8 op (drukwerk)brief d.d. 2.3.66   |
| 840 |        | 5.-   | komb. 9 + 2 ct. op ansicht d.d. 22.5.67  |
| 841 |        | 2,50  | komb. 10a op ansicht d.d. 11.3.70  |
| 842 |        | 2,50  | komb. 10b op ansicht d.d. 3.2.70   |
| 843 |        | 4.-   | komb. 10b op (drukwerk)brief d.d. 22.4.69 en komb. 13a op brief d.d. 31.12.68    |
| 844 |        | 2,50  | komb. 10b + 18a + 5 ct. op brief d.d. 12.3.73                                    |
| 845 |        | 5.-   | komb. 10b + 38b op brief d.d. 5.1.71   |
| 846 |        | 7,50  | komb. 11a op ansicht d.d. 19.7.71  |
| 847 |        | 5.-   | komb. 12 uit 3yW op brief.   |
| 848 |        | 3,50  | komb. 13a + 81 op brief d.d. 3.10.74   |
| 849 |        | 15.-  | komb. 15a + 29a in 3-strook op brief d.d. 5.1.71                                 |
| 850 |        | 5.-   | 16b + 41b op brief d.d. 13.9.74  |
| 852 |        | 7,50  | komb. 16a op kaart d.d. 24.9.71  |
| 853 |        | 2,50  | komb. 19 + 2 x 5 ct op brief d.d. 24.9.73  |
| 854 |        | 15.-  | komb. 21 + 4 ct Delta op brief. d.d. 21.8.65                                     |
| 855 |        | 4.-   | komb. 38a 2x op brief (blok van 4) d.d. 20.5.69                                  |
| 856 |        | 10.-  | komb. 41 (boekje 2) op brief d.d. 4.5.69   |
| 857 | 102,75 | 10.-  | komb. 45b°, 42°, 2 x 54 (zg.), 53 (zonder gom)                                   |
| 858 |        | 10.-  | komb. 2x62 + 69 op ansicht d.d. 9.1.73   |
| 859 |        | 15.-  | komb. 2 x 62 + 69 op ansicht (sleepkabel) 17.9.73                                |
| 860 |        | 2,50  | komb. 67 (6x) op brief d.d. 29.3.72  |
| 861 |        | 3,50  | komb. 67+81 op brief d.d. 14.12.73   |
| 862 |        | 12,50 | komb. 67+74 op ansicht d.d. 13.6.74  |
| 863 |        | 2,50  | komb. 73 op ansicht d.d. 13.1.73   |
| 864 |        | 2,50  | komb. 73 op brief d.d. 4.9.70  |
| 865 |        | 10.-  | komb. 74 op ansicht d.d. 24.6.74   |
| 866 |        | 3,50  | komb. 74+15 ct op brief d.d. 10.1.-73 minder mooi                                |
| 867 |        | 2,50  | komb. 81 op brief d.d. 13.9.71   |
| 868 |        | 2,50  | komb. 81 Op kaart d.d. 29.6.71   |
| 869 |        | 2,50  | komb. 81 + 10 ct Delta op brief d.d. 19.7.73                                     |
| 870 |        | 2,50  | komb. 81a op brief d.d. 13.3.69  |
| 871 |        | 3,50  | komb. 82 op kaart d.d. 8.4.74  |
| 872 |        | 3,50  | komb. 82 op kaart d.d. 28.6.74   |
| 873 | 47,50  | 12.-  | komb 151**   |
| 874 | 20.-   | 7,50  | komb. 159** fosfor   |
| 875 |        | 15.-  | zegelinhoud uit bk. 1H op brief d.d. 14.9.64                                     |
| 876 |        | 15.-  | idem, bokeje 2H  |
| 877 |        | 4.-   | brief met 4-blok uit bk. 5 d.d. 1.6.66   |
| 878 |        | 6.-   | brief met zegelinh. + marge boekje 5 d.d.5.5.66                                  |
| 879 |        | 8.-   | br. met zegelinh. + tekst uit 6a5 d.d. 5.5.66                                    |
| 880 |        | 40.-  | br. met paartje 20 ct + tekst uit 6c, gest. d.d. 27.11.67 en stempel Posterijen. |
| 881 |        | 30.-  | 12 (deels aangegekende brieven met complete zegelinh.+tekst uit 14b tot 23b.     |

De afhandeling van deze veiling valt deels in de vakantie-periode. Kopers en verkopers dienen er rekening mee te houden, waarvoor wij begrip vragen, dat sprake kan zijn van enige vertraging.

Materiaal voor de volgende veiling in september 1984, dient uiterlijk op 5 juni a.s. in het bezit te zijn van J.Hali te Arnhem.

|     |       |   |
|-----|-------|---|
| 882 | 110.- | Stockboek met zegels en komb., gebruikt   |
| 883 | 160.- | idem, postfris  |
| 884 | 200.- | idem, gebruikt en postfris  |
| 885 | 60.-  | Stockboek met boekjes Ned. Ant. Suriname (20) Indonesië (16). + 2 fdc.'s Ned.Ant. |



# GRANDIOZE AANBIEDING NEDERLAND

BLIJF DE PRIJSSTIJGINGEN VOOR!

VOOR LEDEN 15% KORTING

|                                       |                               |  |   |  |  |   |   |   |   |
|---------------------------------------|-------------------------------|--|---|--|--|---|---|---|---|
| <b>AUTOMAAT-BOEKJES DE ROOIJ/HALI</b> | 26a 4,—<br>27a 4,—<br>28a 4,— | <b>TELKLOKKEN</b><br>3a 18,—<br>4yW 30,—<br>5m 21,—<br>5n 21,—<br>6a 45,—<br>6e 55,—<br>6eFkl 30,—<br>6eFp 12,—<br>6eFq 75,—<br>7a 17,50<br>7b 17,50<br>7bF 20,—<br>8a 30,—<br>8aF 35,—<br>8b 30,—<br>9a 60,—<br>9aF 60,—<br>9h 60,—<br>9hF1 27,50<br>9hF2 27,50<br>10a 25,—<br>10aF 60,—<br>11aF 55,—<br>11bF 55,—<br>12a 60,—<br>13a 65,—<br>14a 27,50<br>14bC2kl 27,50<br>14bD1Gr 35,—<br>15aC1 25,—<br>15aC2 20,—<br>16aC2 8,—<br>16aD1 8,—<br>16aD2 20,—<br>16b 6,50<br>17aBr 11,—<br>17aGr 11,—<br>17b 11,—<br>18aD1 5,—<br>18aD2 5,—<br>18aD2S 15,—<br>19a 5,—<br>19b 5,—<br>20a 4,50<br>21a 4,50<br>22a 4,50<br>22b 4,50<br>23a 4,50<br>23b 4,50 | <b>VARIËTEITEN AUTOMAATBOEKJES</b><br>1H kleurstreep a 50,—<br>1H streep c zeer fraai 60,—<br>1H ged.gesn. boven 45,—<br>1H ged.gesn. onder 45,—<br>1H zegelversch. 50,—<br>1H aanlegteken versch. 55,—<br>1Mx ged. 11,—<br>1Mz ged. 80,—<br>1Mz kaftpr. glor. en or. 250,—<br>2H ged.gesn. boven 60,—<br>2H ged.gesn. onder 60,—<br>2H scheef gesneden 80,—<br>2H brede plakmarge 65,—<br>2H smalle plakmarge 65,—<br>2H aanlegt. versch. 95,—<br>2My ged.gesn. 70,—<br>2Mx ged.gesn. 95,— | 2Mx zegelversch. 95,—<br>3a ged.geperfd. 30,—<br>3a stippen b,1 25,—<br>3yD prs.br.bl. 80,—<br>3yW blauw breed 30,—<br>3yW bruin 25,—<br>3yW paars 25,—<br>4yW ged.geperfd. 25,—<br>4yD paars 27,50<br>4yW paars 25,—<br>4z bruin 40,—<br>4z paars 40,—<br>5 snijlijn midden 90,—<br>5 ged.geperfd. 25,—<br>6a ged.geperfd. 40,—<br>6eF ged.geperfd. 25,—<br>6eFps snijlijn onder 20,—<br>6eFpB snijlijn onder 90,—<br>6eFpS snijlijn boven 95,—<br>7a snijlijn klein 95,—<br>7b blauwgr.str. b,2 25,—<br>7bF grijs en gr.str. 0,2 50,—<br>8a gr.str.in marge 30,—<br>8aF gr.str.in marge 30,—<br>8bF gr.str.in marge 35,—<br>9a ged.geperfd. 70,—<br>9d Vage Voet b,1 170,—<br>9e Vage Voet 0,1 135,—<br>9eF Vage Voet 0,1 210,—<br>9eF ged.gesn. onder 200,—<br>9g kruisrep. b,1 85,—<br>9gF kruisrep. 0,1 90,—<br>9gF afsch.poot b,1 90,—<br>9h afsch.poot 0,1 80,—<br>9h kruisrep. b,1 75,—<br>9hF afsch.poot b,1 35,—<br>9hF besch. S tekst 35,—<br>10a 12mm paar snijlijn 75,—<br>10a rode kras boven balkje 27,50<br>11aF lange K tekst 90,—<br>11aF 11bF besch.voet 60,—<br>11bF besch.voet 60,—<br>12a Kei 0,2 65,—<br>12a bl.str. in kr. 0,3 65,—<br>12a Cyl. Voeg w.Middenb. 75,—<br>14b ged.geperfd. 35,—<br>14b ged.gesn. 35,—<br>15aC2 Mager Kruis 27,50<br>14b stip b,5 35,—<br>16b snijlijn 90,—<br>16b korte p in rijksp. 10,—<br>17a zegelversch. 15,—<br>17a gr. t.b. naast vouw 50,— | 17a br. streepje 0,3 15,—<br>17b ged.geperfd. 15,—<br>18a ged.geperfd. 7,50<br>18a perf. 80% 55,—<br>18b vage teen b,1 25,—<br>18b vage teen b,1 t.b. 30,—<br>18b perf.gesi. 85,—<br>19a ged.gesn. 7,50<br>20a perf. 80% 50,—<br>20a t.b. naast vouw 35,—<br>21a zegelversch.n. boven 20,—<br>21a zegelversch.n. ben. 20,—<br>21a haakje kruis b,1 6,—<br>22c rechts onget. 12,50<br>23b stompe poot 0,1 5,50<br>25a tekst uitg. 5,—<br>25a tekst p. op i ontr. 5,—<br><b>POSTZEGELBOEKJES BUITENLAND</b><br>Voor verzamelaar en belegger.<br>Internationaal maken de boekjes het helemaal.<br><b>Enige speciale aanbiedingen:</b><br>Andorra boekje 1-zeer bijzonder 7,50<br>Ascension 1981 bloemenzegels, schaars 35,—<br>Azoren/Madeira bloemenboekjes 1981 15,—<br>China, 4 verschill. postzegel-boekjes 16,—<br>Falkland Eilanden, schepenboekje 1982 20,—<br>Finland, landhuizen 1982 14,—<br>Israël 1956 1440 Pr zeldzaam 40,—<br>Philippijnen 1943 24x2c groen 65,—<br>Vaticaan 1982 'boekje van het jaar' 50,—<br>Zuid-Afrika 1937 kleinste boekje ter wereld 35,00<br>Genumm. rolzegels vlg.spec.kat.gen. rolz. 1982<br><b>GEN.ROLZEGELS VLG.SPEC.CAT.GEN.ROLZEGELS 1982</b><br><i>los str. v. 5</i><br>461Ra 90,—<br>461Rb 9,—<br>461Rc 5,— 9,50<br>468R 15,— 180,—<br>794Ra1 20,—<br>794Rc2 15,—<br>794Rd1 5,— 12,—<br>794Rd2 0,75 2,25<br>617R 3,— 12,—<br>618Ra 12,—<br>618Rb2 50,—<br>618Rc 12,—<br>618Rd 9,— 60,—<br>618Rf1 9,—<br>618Ra 6,— 35,—<br>618Rb 12,— 35,—<br>618Rc 3,— 9,—<br>618Rd 12,— 35,—<br>618Re 35,— | 619Rf 20,—<br>620R 9,— 200,—<br>621Ra 12,—<br>621Rb 55,—<br>621Rc 7,—<br>621Rd 35,—<br>621Re 200,—<br>621Rf2 2,— 6,50<br>623Rd 45,— 110,—<br>623Rf2 2,— 6,50<br>624Ra 20,—<br>624Rc 4,— 12,—<br>627Rb 15,— 45,—<br>627Rd 40,—<br>628Ra 60,—<br>628Rc 55,— 180,—<br>629Ra 70,—<br>629Rc 35,— 100,—<br>630Ra 45,— 80,—<br>630Rb 55,— 55,—<br>632Ra 50,—<br>632Rc 60,— 20,—<br>633Ra 60,— 25,—<br>634Rb 7,50 25,—<br>634Rc 12,—<br>636Ra 90,— 80,—<br>941Ra1 3,— 15,—<br>941Ra2 3,— 15,—<br>942Ra 18,—<br>942Rb 3,— 15,—<br>943Rb 10,— 35,—<br>943Rc 15,— 60,—<br>943R 5,— 30,—<br>943Re 5,— 30,—<br>944Rb 6,— 30,—<br>944Rc1 6,— 30,—<br>945Rb 20,—<br>945Rc1 7,50<br>945Rc2 2,— 7,50<br>946Ra 2,50 12,50<br>946Rb1 1,— 5,—<br>947Ra 20,—<br>946Rb 5,— 15,—<br>947Rc1 3,— 9,—<br>947Rc2 1,25 6,—<br>948Ra 2,50 10,—<br>948Rb 1,50 6,50<br>949Ra 10,— 25,—<br>949Rb 1,50 7,—<br>950Ra 10,— 25,—<br>950Rb 1,75 8,—<br>951Ra 2,— 10,—<br>951Rb 2,— 10,—<br>952 Ra82d 20,— 50,—<br>952Rb2 10,— 25,—<br>952Rc 5,— 15,—<br>952Rd 10,—<br>952Re 10,—<br>953Ra1 20,— 45,—<br>953Ra2 10,— 25,—<br>953Rb 12,50<br>954Ra1 17,50 40,—<br>954Ra2 10,— 25,—<br>954Rb 15,—<br>955Ra 20,— 45,—<br>955Rb1 5,— 25,—<br>955Rc 20,—<br>955Rd 20,—<br>956Ra 10,— 35,—<br>956Rb 25,—<br>956Rd 25,—<br>1108Ra 1,— 2,50<br>1108Rb 0,25 1,—<br>1109Ra 1,— 2,50<br>1109Rb 0,25 1,—<br>1110Ra 1,25 4,—<br>1110Rb 0,50 1,50<br>1111Ra 1,50 4,50<br>1111Rb 1,— 3,—<br>1112Ra 1,50 4,50<br>1112Rb 1,— 3,—<br>1113R 1,— 4,—<br>1114R 1,25 4,25 | 1115R 1,50 5,—<br>925R 25,—<br>990R 30,—<br>1007R 40,—<br>1009R 35,—<br>1010R 75,—<br>1011R 10,— 40,—<br>1030r 7,50 20,—<br>1064R 3,— 15,—<br>1064Rb 25,—<br>1064Rc 1,50 7,—<br>1067R 2,50 9,50<br>1128R 1,— 5,—<br>1129R 1,75 7,50 | <b>ETSINGNUMMERS: REGINA-CROUWEL-BEATRIX.</b><br><b>NUMMERING NVPH</b><br>941 C1 A 50,—<br>941 C2 L2 15,—<br>941 C2 R2 15,—<br>941 D1 L2 11,—<br>941 D1 R2 11,—<br>942 C1 L2 25,—<br>942 D2 L3 11,—<br>942 D2 R3 11,—<br>943 C2 L1 17,50<br>943 C2 R1 17,50<br>943 D1 L1 12,50<br>943 D1 R1 12,50<br>943 D2 L1 11,—<br>943 D2 R1 11,—<br>944 D1 L2 16,—<br>944 D1 R2 16,—<br>944 D2 L2 15,—<br>944 D2 R2 15,—<br>944 D2 L3 13,—<br>944 D2 R3 13,—<br>945 D2 L2 5,—<br>945 D2 R2 5,—<br>945R D2 L2 4,—<br>945R D2 R2 4,—<br>946 D2 L1 6,—<br>946 D2 R1 6,—<br>946 D2 L2 3,—<br>946 D2 R2 3,—<br>947 C1 L1 10,—<br>947 C1 R1 10,—<br>947 D1 L1 7,50<br>947 D1 R1 7,50<br>947 D2 L1 4,—<br>947 D2 R1 4,—<br>947 D2 L2 2,50<br>947 D2 R2 2,50<br>948 C2 L1 4,50<br>948 C2 R1 4,50<br>949 C1 L1 10,—<br>949 D1 L1 5,—<br>949 D1 R1 5,—<br>949 D2 L1 4,—<br>950 D1 L2 7,—<br>950 D1 R2 7,—<br>950 D2 L3 4,50<br>950 D2 R3 4,50<br>951 D2 L1 4,—<br>951 D2 R1 4,—<br>951R D2 L1 3,50<br>951R D2 R1 3,50<br>952 7 D.P.<br>952 8 D.P.<br>952 dof 9A 5,—<br>952 wit 9A 8,—<br>952 dof 9B 5,—<br>952 wit 9B 8,—<br>952 10 D.P.<br>952 dof 10A2 5,—<br>952 dof 10B2 5,—<br>953 wit 2A 8,—<br>953 wit 2B 8,—<br>954 dof 1A 12,50<br>954 wit 1A 10,—<br>954 dof 1B 12,50<br>954 wit 1B 10,—<br>955 dof 1A 8,—<br>955 wit 1A 12,50<br>955 dof 1B 8,— | 955 wit 1B 12,50<br>955 roze 9,—<br>956 dof 2A 50,—<br>956 wit 2A 50,—<br>956 dof 2B 40,—<br>956 dof 3A 12,50<br>956 wit 3A 15,—<br>956 dof 3B 12,50<br>956 wit 3B 15,—<br>957 wit 1A 40,—<br>957 dof 1B 20,—<br>957 wit 1B 40,—<br>958 dof 1A 60,—<br>958 wit 1A 60,—<br>958 dof 1B 60,—<br>958 wit 1B 60,—<br>1108 L1 7,50<br>1108 R1 5,—<br>1108 L2 4,—<br>1108 R2 4,—<br>1108 A 4,—<br>1109 L1 3,—<br>1109 R1 3,—<br>1110 L1 6,—<br>1110 R1 6,—<br>1110 A 5,—<br>1111 L1 17,50<br>1111 R1 17,50<br>1111 L2 175,—<br>1111 R2 175,—<br>1111 L3 7,—<br>1111 R3 7,—<br>1112 L2 15,—<br>1112 R2 15,—<br>1112 L3 7,—<br>1112 R3 7,—<br>1112 A D.P.<br>1112 B D.P.<br>1112 L4 D.P.<br>1113 L1 4,—<br>1113 R1 4,—<br>1114 L1 4,—<br>1114 R1 4,—<br>1115 L1 5,—<br>1115 R1 5,—<br>1115 A 7,50<br>1237 L1-L1 6,—<br>1237 R1-R1 6,—<br>1238 L2-L1 7,—<br>1238 R2-R1 7,—<br>1238 L3-L2 6,—<br>1238 R3-R2 6,—<br>1238 L7-L2 5,—<br>1239 L3-L1 5,—<br>1240a R4-R1 6,—<br>1241 L4-L1 7,50<br>1242 L3-L1 9,—<br>1242 R3-R1 9,—<br>1243 L5-L1 12,—<br>1244 R7-R1 14,—<br>1244a L4-L1 15,—<br>1245 R3-R1 20,— |
|---------------------------------------|-------------------------------|--|---|--|--|---|---|---|---|

Wijze van betaling: gaarne op mijn girorekening 1139196, of op de Amro-Bank N.V. rek.nr. 455015201

A.u.b. geen orders beneden / 25,—, orders beneden / 200,— plus porto. Levering zolang de voorraad strekt. GEEN WINKEL.

**POSTZEGELHANDEL J. F. H. BROUWERS**  
WESTERPARK 72 - 5042 MH TILBURG - TELEFOON 013-670071

