

BULLETIN

verschijnt drie-maandelijks
maart 1983 - nummer 38

van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

Nieuwe opzet bijeenkomsten

Er is vorige keer uitgebreid gesproken. Het resultaat ziet u hiernaast: een compleet nieuwe dagindeling. Een indeling die aanzienlijk meer mogelijkheden biedt, afwisselender is en aktiverend werkt. Gelooft u het niet? Kom het maar meemaken!

Speciale aandacht voor.....

Naast de normale middagactiviteiten zoals kopen, ruilen, handelaarsstands bezoeken e.d. - dit alles blijft dus ook! - willen we voortaan wat extra's. Van elk van onze verzamelgebieden - boekjes, rolzegels, stroken - besteden we aan één land of gebied speciale aandacht. We nodigen dan een lid uit die er goed in thuis is of een aardige kollektie kan tonen. Er kunnen dan vragen gesteld worden, literatuur ingezien worden. Misschien wilt u iets ruilen, kopen, of biedt u iets te koop aan. Dat kan allemaal.

Welke deelgebieden zijn het nu:

postzegelboek Groot-Brittannië

C. Wijnen toont bijzonderheden uit zijn nog niet opgezette kollektie. Tevens kan hij zijn overzichten uit het bulletin toelichten.

rolzegels Nederland

G. Valckx deed al meermalen mee aan tentoonstellingen.

Zijn laatste tentoonstellingskollektie is te zien.

loketstroken Nederland

K. Boer is er goed in thuis en kan er heel wat van laten zien.

Het karakter van de gewone middagbijeenkomst verandert niet: er komt alleen wat bij. Leden die in de toekomst ook wel eens hun gebied een middag centraal willen stellen, kunnen zich bij het bestuur melden. U kunt er ook zelf wijzer van worden o.m. door informatie, aanbod, mogelijkheden tot inventarisatie.

Noteer in uw agenda bij 24 september: JUBILEUMBIJEENKOMST KONTAKTGROEP ROTTERDAM. Het wordt een spektakulaire happening, reken daar maar op. Een hoogtepunt uit ons tienjarig bestaan!

dR

WELKOM IN ROTTERDAM

Zaterdag 19 maart 1983

VERZAMELGEBOUW ZUID

Café-restaurant Rustburcht

tel. 010-813410

Strevelsweg 702/734

Treinreizigers:

neem metro, uitstappen halte Zuidplein

Automobilisten:

zie wegenschets.

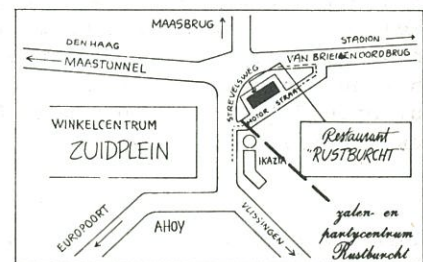
Motorstraat inrijden parkeren vóór de ingang. Ruimte genoeg.

zaal open: 10.00 uur

vergadering: 11.00 uur

zaalveiling: 11.30 - 12.30 uur

aktiviteiten: 12.30 - 16.00 uur



Bestuur: J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem, telefoon (085) 61 18 89, *veilingen*

P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer, telefoon (079) 31 31 72, *voorzitter*

G. Kuijt, Sportlaan 7, 2982 SM Ridderkerk, telefoon (01804) 2 83 06, *sekretaris*

P. Portheine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 15 20 02, *penningm.verz. Bulletin*

W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk, telefoon (04160) 3 14 51, *redaktie Bulletin/keuring*

Kontributie/Ledenadministratie: H.J.D. Sparreboom, Goudenregenplantsoen 377, 2982 TH Ridderkerk - postgiro: 3 09 29 62

Overname van artikelen uit de bulletins van de Kontaktgroep alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

Verslag van de Bijeenkomst te Amsterdam op 11 december 1982

1. *Opening*: De voorzitter opent de vergadering met een woord van welkom en de mededeling, dat de bestuursleden Hali en De Rooij om verschillende redenen afwezig zijn.

2. *Notulen*: De notulen van de vorige bijeenkomst worden ongewijzigd vastgesteld.

3. *Mededelingen*: a. *discussievoorstel gewijzigd dagindeling*.

Het bestuur stelt voor de bijeenkomst in maart 1983 bij wijze van experiment als volgt te organiseren:

10.00 - 11.00: ruilen en bezichtiging van de kavels voor de zaalveiling;
11.00 : vergadering;
11.30 - 12.30: zaalveiling;
12.30 - 16.00: ruilen e.d., bezichtiging van de kavels voor de schriftelijke veiling; een soort "groepsactiviteiten".

De vergadering gaat met dit voorstel akkoord

b. *spreiding bijeenkomsten*.

Teneinde tegemoet te komen aan een herhaald verzoek van een aantal leden tot meer spreiding heeft het bestuur besloten in principe éénmaal per jaar van het bestaande plaatsschema af te wijken.

c. *ereprijs*.

De nieuwe ereprijs van de Kontaktgroep, een Importa-U.V.-lamp, wordt voor het eerst toegekend en uitgereikt aan de heer W.A. van Hout als dank voor zijn propagandistische Rolzegel-activiteiten tijdens de laatste N.V.P.H.-show.

d. *presentielijst*.

Teneinde meer zicht te hebben op de plaatsen van herkomst van de aanwezige leden circuleert er een presentielijst.

4. *Concept-huishoudelijk reglement*.

Het in het Bulletin gepubliceerde concept wordt per artikel besproken.

Aan artikel 6 wordt toegevoegd, dat ereleden vrijgesteld zijn van het betalen van contributie Artikel 13b wordt toegelicht. De vergadering acht het - na discussie - raadzaam, dat dit artikel wordt aangevuld met een zinsnede, dat het bestuur in twijfelgevallen beslist of een veilinginzending kan worden geacht te behoren tot onze verzamelgebieden. Tevens zal op dit punt het bestuur het veilingreglement nader bezien.

Artikel 14: een kascontrolecommissie zal jaarlijks in aansluiting op de bestuursverkiezing worden aangewezen door de vergadering.

Artikel 16. zin 2, wordt: Deze bijeenkomsten bestaan uit tenminste drie delen.

Artikel 20: in plaats van "de helft plus één" wordt gesteld: een enkelvoudige meerderheid. Rekening houdend met bovenstaande wijzingen c.q. aanvullingen gaat de vergadering akkoord met het huishoudelijk reglement, zodat dit wordt vastgesteld. De gewijzigde artikelen zullen in Bulletin 38 worden opgenomen. Daarna zal in een nieuw te ontwerpen "WEGWIJZER" het geheel worden gepubliceerd.

5. *Bestuursverkiezing*.

De vergadering stemt in met het bestuursvoorstel, dat in het vervolg een driejarig schema van aftreden wordt gehanteerd, dat er als volgt uitziet:

1982: secretaris
1983: penningmeester en redacteur Bulletin
1984: voorzitter en veilingmeester
1985: secretaris etc., etc.

Op basis van een daartoe strekkend voorstel wordt de secretaris bij acclamatie verkozen. Als kascommissie voor de boekencontrole over het boekjaar 1982 worden door de vergadering opnieuw aangewezen de heren G. van Nuenen en G. Zuidersma, onder dankzegging voor de voor 1980 e. 1981 verrichte werkzaamheden

6. *Begroting 1983*.

Deze worden zonder wijzigingen goedgekeurd.

Agenda bijeenkomst 19 maart 1983

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. opening | 5. volgende bijeenkomsten |
| 2. notulen vorige bijeenkomst | 6. verloting / prijsvraag |
| 3. mededelingen bestuur | 7. rondvraag |
| 4. nieuwtjes | 8. sluiting |

Volgende bijeenkomsten

11 juni 1983 Ede
24 september 1983 Rotterdam JUBILEUM-bijeenkomst
10 december 1983 Amsterdam

Bijeenkomst in Duitsland

Op 9 en 10 april a.s. vindt een grote postzegeltentoonstelling 'Langenfeld '83' (rang III) plaats in het Konrad Adenauer-Gymnasium in het centrum van Langenfeld. Deze stad ligt tussen Keulen en Düsseldorf aan de autobaan Keulen - Oberhausen.

Tegelijkertijd is er een internationale bijeenkomst georganiseerd voor verzamelaars van boekjes, rolzegels en automaat-/loketstroken. Voor onze leden buitengewoon interessant, want er worden veel 'verwante' verzamelaars (ook van de Duitse rolzegel- en boekjesvereniging) verwacht. Een grote ruilbeurs maakt ook onderdeel uit van dit treffen. De aanvang is op beide dagen om 9 uur 's morgens.

Van de penningmeester

Financieel overzicht 1982

| | | | |
|-------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|
| Kontributie | 19767,00 | Afschrijving inventaris | 3412,24 |
| Veilingopbrengst | 7467,75 | Kosten Bulletin | 14007,18 |
| Nieuwtjesdiensten | 9536,32 | Porto Bulletin | 2159,78 |
| Loketstroken en FDC's | 2456,77 | Bijeenkomsten | 2852,70 |
| Verkoop oude Bulletins | 453,50 | Adm.- en Bestuurskosten | 3980,43 |
| Advertenties | 1021,25 | Abonnementen | 220,60 |
| Diverse baten en lasten | 447,52 | Reclame en advertenties | 528,75 |
| Rente | 581,12 | Veilingkosten | 2286,54 |
| | | Kosten nieuwtjesdiensten | 1790,87 |
| | | Algemene kosten | 1028,00 |
| | | Batig saldo 1982 | <u>9464,14</u> |
| | <u>f 41731,23</u> | | <u>f 41731,23</u> |
| | ===== | | ===== |

Balans 1982

| | | | |
|------------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|
| Inventaris | 3,00 | Kapitaal | 11361,47 |
| Postgiro | 775,25 | Reservering Jubileumviering 83 | 5000,00 |
| Postgiro Plusrekening | 9131,52 | Crediteuren | 5808,05 |
| Voorschot nieuwtjesdienst I | 8542,87 | | |
| Voorschot nieuwtjesdienst II | 1000,00 | | |
| Voorschot ledenadministratie | 151,08 | | |
| Depotbedrag ptt-post | 150,00 | | |
| Debiteuren | <u>2415,80</u> | | |
| | <u>f 22169,52</u> | | <u>f 22169,52</u> |
| | ===== | | ===== |

Toelichting

Ten behoeve van de Redactie en de Secretaris werden 2 IBM schrijfmachines aangeschaft. De 3 schrijfmachines zijn in 1982 geheel afgeschreven; staan elk voor f 1,-- op de balans. (schrijfmachine t.b.v. Voorzitter werd reeds in 1981 aangeschaft).

7. Nieuwtjes.

Wegens afwezigheid van de heer De Rooij zijn geen meldingen beschikbaar. Wel kan de voorzitter melding maken van een speciaal Frama-automaat-cliché ter gelegenheid van de tentoonstelling BELGICA 82. Tevens deelt hij mee, dat op korte termijn in Oostenrijk, Luxemburg en IJsland Frama-muntautomaten zullen worden geplaatst.

8. Volgende bijeenkomsten:

maart 1983 : Rotterdam
juni 1983 : Ede
september 1983 : Rotterdam (JUBILEUM-bijeenkomst)

9. Prijsvraag.

De juiste oplossing was: DENEMARKEN. Het winnende lot wordt getrokken door Natalic Houdewind. De gelukkige winnaar is de heer Van de Putten uit Zoetermeer. De prijs zal hem worden toegestuurd.

10. Rondvraag:

- a. De heer Matser vraagt en krijgt toelichting op een artikeltje in Bulletin 37 over het weigeren van een veilinginzending.
- b. De heer Van Hout biedt de vergadering onder applaus een Rolzegel-Kerstgroet aan.
- c. De heer Van de Akker vraagt bij toezending van de nieuwtjes, evenals dit gebeurt bij toezending van gekochte veilingkavels, filatelistisch te frankeren.

Huishoudelijk reglement

Gewijzigde artikelen (zie Concept in Bulletin 37)

Artikel 6: De leden zijn verplicht de door de ledenvergadering vastgestelde contributie binnen de daartoe in het verenigingsbulletin te stellen termijn te voldoen. Ereleden zijn vrijgesteld van het betalen van contributie.

Artikel 13b: De veilingmeester ontvangt de te veilen kavels en zorgt dat deze duidelijk omschreven in de veilinglijsten worden opgenomen. Hij is gerechtigd bepaalde kavels met opgaaf van reden te weigeren. Hij is niet verantwoordelijk voor kwaliteit en echtheid van hetgeen ter veiling komt. Indien twijfel bestaat over de vraag of aangeboden materiaal wel geacht kan worden te behoren tot de binnen het doel van de vereniging vallende verzamelgebieden, beslist het bestuur.

Artikel 14a: De ledenvergadering benoemt jaarlijks, in aansluiting op de bestuursverkiezing, uit de leden, geen bestuursleden zijnde, een commissie van tenminste twee leden.

Artikel 16, eerste gedeelte: Het bestuur organiseert vier maal per jaar - in de maanden maart, juni, september en december - bijeenkomsten. Deze bijeenkomsten bestaan uit tenminste drie delen: (verder ongewijzigd)

Artikel 20: Indien statutair niet anders is bepaald, wordt bij stemmingen een enkelvoudige meerderheid van de uitgebrachte geldige stemmen als de volstreckte meerderheid beschouwd.

Advertentie

Wie kan mij helpen met mijn manco's combinaties, gespecialiseerd volgens De Rooy/Hali.
Wil kopen of ruilen.
Dr. Frans H.A. Rummens, 94 Munro Place, Regina (Sask) S4S 4P7 CANADA

Tentoonstellingen

Milano '82 3-9 november - Castello Sforzesco

Een zilveren medaille behaalde uitgeverij De Rooy/Hali met een inzending van vier van haar handboeken/katalogi op deze werelddtentoonstelling van filatelistische literatuur. De vier inzendingen waren:

- * Canada Booklets 1981/1982
- * Handboek/Katalogus Postzegelboekjes van E. Horn
- * Kat. Automaatboekjes + Combinaties Nederland 1982/83
- * Kat. Markenheftchen SBZ/DDR / A.Welvaart, W.Raether

De Speciale Katalogus Rolzegels Nederland 1982 van P.Portheine en H.A. Tielman ontving een verzilverd bronzen medaille.

Tussen de grote uitgeverijen en bekende boekwerken sloegen we met dit resultaat helemaal niet zo'n slecht figuur.

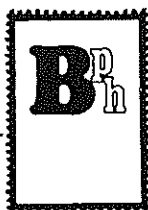
Nederland

De heer Bakker uit Geleen haalde op een regionale tentoonstelling te Sittard verzilverd brons met zijn kollektie 'Genummerde rolzegels van Nederland'.

Weet u al...

- ...dat er dit jaar vermoedelijk een Nederlands postzegelboekje gaat uitkomen met als inhoud Rode Kruis postzegels.
- ...dat er in het Nederlands Maandblad voor Philatelie van december een nogal negatief stukje stond, waarin zonder enig reëel argument beweerd werd dat de Nederlandse boekjes uit de gratie van de verzamelaars raakten.
- ...dat het bevreemding wekt dat zo'n tendentieuze stukje op een redactionele pagina wordt opgenomen.
- ...dat Filatelie Informatief van Samson omstreeks april zal verschijnen met een aflevering gewijd aan de Automaatboekjes van Nederland en België.

- betaalde advertentie -



BORNSE POSTZEGELHANDEL

Eigenaar J. Winters

Twickelerblokweg 89 - 7621 BG Borne o. Tel. 074 - 66 23 73

Kan u aanbieden:

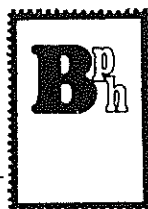
Nederland - F.D.C. - Max. kaarten druk: John. Enschede
Zwitserland - F.D.C.

Postzegelalbums van diverse merken: SAFE - DAVO -
Excellent - Lindner - Leuchtturm - Importa enz.

Muntalbums: Hartberger - RR en alle accessoires

De Catalogi van: N.V.P.H. - Michel - Borek - Zonnebloem -
Yvert - Mevius - Krause - Philex enz.

Verder verzorgen wij al uw supplementen



Ook inkoop van zegels

Wij zijn nu op elke bijeenkomst van de Kontaktgroep aanwezig met een groot assortiment SAFE-artikelen. Wilt u er zeker van zijn dat het gewenste artikel er bij is, dan kunt u ons de bestelling tot één week voor de bijeenkomst schriftelijk opgeven.

Wij zullen dan het bestelde artikel voor u reserveren en meenemen.

Wij leveren niet alleen SAFE-artikelen, maar alle in de advertentie genoemde merken.

Waar hangt deze automaat

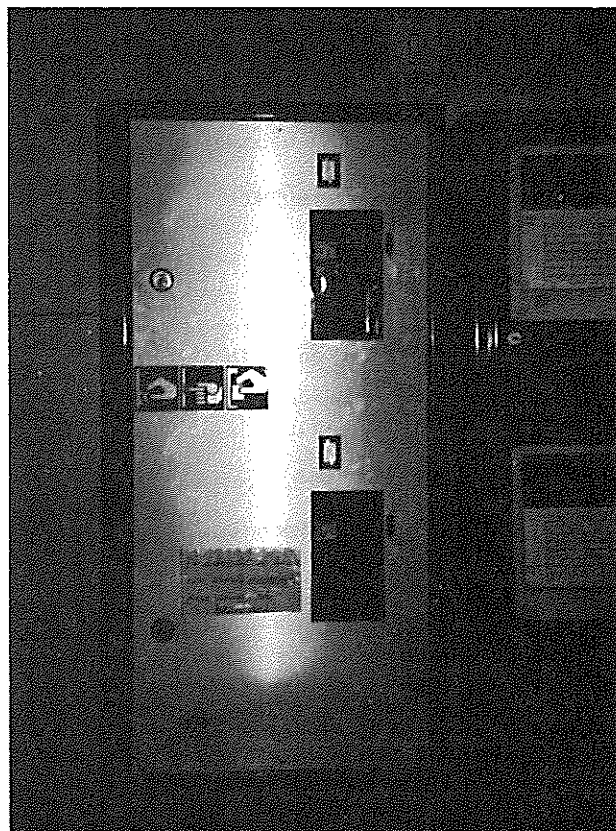
De gebruikelijke prijsvraag. Niet zo gemakkelijk misschien, deze keer. Om u te helpen kunnen we er wel bij vermelden dat deze automaat ergens in dit bulletin ter sprake komt.

Wilt u meedoen, dan dient u uw oplossing per briefkaart vóór 18 maart a.s. in te zenden aan de redactie van het bulletin, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk.

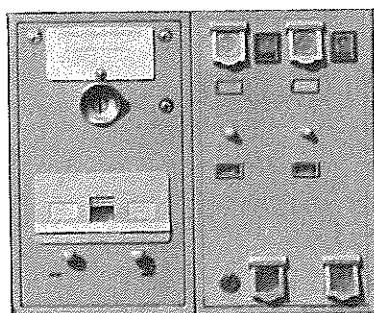
Wilt u twee vragen beantwoorden:

- a. In welk land hangt deze automaat?
- b. Komen er boekjes of rolzegels uit?

De prijsvraag in het decembernummer werd gewonnen door de heer Van der Putten uit Zoetermeer. De prijs - een kleine kollektie Deense boekjes - is hem inmiddels toegestuurd.



Nieuwe automaten in Madurodam



Het Bestuur van de Kontaktgroep heeft op haar laatste bestuursvergadering besloten om - in het kader van het 10-jarig jubileum van de Kontaktgroep - Madurodam te 's-Gravenhage een drietal miniatuur automaten aan te bieden. Als Bestuur zijn we de mening toegedaan dat deze automaten niet langer in het straatbeeld van Madurodam mogen ontbreken.

Inmiddels heeft een modelbouwer opdracht gekregen om een drietal automaten te vervaardigen: automaatboekjes, rolzegels en automaatstroken. Dit alles op schaal 1 : 25. Mogelijk zal deze geste ondersteund worden door Frama Nederland BV en Sterners Specialfabriks AB uit Dala-Järna.

De automaten zullen het Bestuur en de Direktie van Madurodam worden aangeboden op de dag van de officiële seizoenopening: 31 maart 1983. Daags daarop zullen de automaten worden geplaatst.

Deze unieke gelegenheid zal natuurlijk voor de leden van de Kontaktgroep filatelistisch worden vastgelegd. Op de eerste dag van het "in gebruik nemen" van de automaten zullen in Madurodam FDC's worden gemaakt. Deze mini-fdc's worden afgeleverd op normale FDC's, anders passen ze niet in het album.

De oplage van de FDC's zal beperkt blijven tot het aantal dat door onze leden wordt besteld. Er zal niet aan de "handel" worden geleverd.

Leden die belangstelling hebben voor de FDC dienen voor genoemde datum een bedrag van f 2.- over te maken op postgiro: 4230230 t.n.v. Nieuwtjesdienst III Kontaktgroep Verz. Automb. en Rolzegels te Ridderkerk. Indien meerdere FDC's gewenst zijn dient het bedrag overeenkomstig te worden vermenigvuldigd.

Alle baten zullen worden aangewend voor het jubileumfonds van de Kontaktgroep.

Antwoordautomaat

- Vraag: De heer E te R.: Ik ben niet in het bezit van een originele UV-lamp doch mijn ervaring is dat een ouderwetse hoogtezon ook (meestal) prima funktioneert. Mij is opgevallen dat bij de meeste boekjes meerdere kleuren van de onderscheiden postzegels blijken te zien te zijn. Dit geldt in bijzondere mate voor de boekjes 3, 4 en 9 en wel binnen de in de catalogus genoemde nummering, dus bijvoorbeeld: 3 kleuren in 3a, 2 kleuren in 6a etc. Wat is de oorzaak van dit verschijnsel? Is hier sprake van herdrukken en zo ja, is hierover iets naders bekend?
- Antwoord: Van nagenoeg alle automaatboekjes zijn meerdere oplagen bekend. Wanneer een boekje nog gangbaar was en de voorraad was bij de Dir. Zegelwaarden op, dan werd een nieuwe order bij Joh. Enschedé geplaatst, en er werd weer bijgedrukt. Zeer kleine afwijkingen in het papier en de kleur van de drukinkt zijn hierbij mogelijk. Enkele kleurverschillen zijn zelfs met het blote oog waarneembaar. Let u maar eens op bij boekje 3a, bruin tot chocoladebruin. Duidelijk is het verschil bij de boekjes 8a en 8c. Aan de hand van deze kleurverschillen is het voor de verzamelaars (onder andere) ook mogelijk om de verschillende drukoplagen vast te stellen. Iets naders bekend? Aan de hand van de geschiedeniskaarten bij Dir. Zegelwaarden en de data op de banderollen, kan wel het één en ander worden nagegaan. Er zijn enkele leden die zich intensief met dit onderdeel bezighouden.
- Vraag: Bestaat er een hulpmiddel om de gomsoorten van elkaar te kunnen onderscheiden?
- Antwoord: Tot en met boekje 14a zult u geen problemen hebben. Ook niet bij de boekjes die daarna zijn verschenen en die maar in één gomsoort bekend zijn. Te onderscheiden zijn de gomsoorten: C1 - C2 - D1 - D2 - E. U neemt eerst uw boekjes 12 t/m 14a, deze hebben gomsoort C1. Vervolgens neemt u uw boekjes 15a, deze heeft de gomsoorten C1 en C2. Omdat u gomsoort C1 kent zult u boekjes tegenkomen met een afwijkende gomsoort: C2. (Als uw voorraad groot genoeg is). Vervolgens neemt u de boekjes 16a terhand. U elimineert hieruit de boekjes met de gomsoorten C1 en C2, u houdt dan D1 over. Deze moet er net zo uitzien als boekje 17a. U bent nu in staat om de boekjes 14b uit te splitsen naar C2 en D1. Het uitsplitsen van boekje 18a is nu ook geen probleem meer, dat was het ook niet, want D1 heeft u ten voorbeeld aan 17a, en D2 bij de boekjes 16b en 17b. Gomsoort E vindt u bij de laatste boekjes 27a en 28a, deze is duidelijk van D2 te onderscheiden. Wanneer u er nu nog niet uitkomt dan bespreken we dit eens op de bijeenkomst. Bent u niet in staat om te komen dat kunt u altijd telefonisch contact met mij opnemen, ik stuur u dan een "monster-kollektie".
- Vraag: Waarom worden in de veilinglijst niet altijd de gomsoorten aangegeven bij boekjes die in meerdere gomsoorten bestaan? Ook mis ik vaak de aanduiding dat het boekje (in voorkomende gevallen) links of rechts geplakt is.
- Antwoord: Doorgaans houden wij bij het omschrijven van de boekjes in de veilinglijst de omschrijving die door de inzender is gegeven, aan. Niet opgegeven plaatfoutjes en kleine afwijkingen kunnen dan eventueel ten gunste komen van de kopers. Wordt het echter een te groot financieel verschil dan vermelden we het wel, in belang van de verkoper. U zult begrijpen dat niet opgegeven gomsoorten best door ons te vermelden zijn. Het betekent wel weer: nog meer werk! We zullen proberen aan uw wens te voldoen. Datzelfde geldt voor de toevoeging: links of rechts geplakt.
- Vraag: Ik ben begonnen met het opzetten van een dokumentatie m.b.t. de verkrijgbaarstelling van bepaalde boekjes vanuit de automaten. Verschillende oplagen, tijdsduur van verkoop en oplagen. Wie houden zich daar ook mee bezig binnen de contactgroep?
- Antwoord: We weten dat er enkele leden zijn. Of er totaal inzicht bestaat wat en wanneer er vanuit de ongeveer 5000 automaten wordt (werd) verstrekt weten we niet. Graag alle reacties naar: Hali te Arnhem.
- Vraag: Binnen de contactgroep hebben enkele leden besloten elkaar automaatstroken op poststukken toe te gaan zenden. Wie heeft of gaat de leiding in handen krijgen van deze briefwisseling?
- Antwoord: Deze gerichte actie is ons niet bekend. Mogelijk doelt u op de actie van vorig jaar die we dit jaar zullen herhalen: Vakantiepost. We komen daar in het volgende nummer van het Bulletin op terug. Natuurlijk is het los van de vakantiepost mogelijk om het gehele jaar door elkaar post toe te zenden. Ik kom regelmatig in Amsterdam, Haarlem en Amstelveen. Enkele leden krijgen dan een brief toegezonden. Als u daar belangstelling voor heeft kunt u mij dit kenbaar maken. Dit geldt ook voor leden die dat willen verzorgen. Adressen opgeven!

J.C.A.Hali

Automaatboekjes en combinaties Nederland

| | | | | | |
|------|-------|-------------------|--------|---|---------|
| 1H1 | 12.00 | 15 | 11.00 | 3yD paars, bruin, blauw | 15.00 |
| 1H | 11.00 | 16-21 | 40% | 3yW blauw breed | 10.00 |
| 1Mx | 35.00 | <u>telblokken</u> | | 3yW bruin | 10.00 |
| 2H1 | 24.00 | 3y | 12.00 | 3yW paars | 10.00 |
| 2H | 22.00 | 3a | 10.00 | 4yD paars | 10.00 |
| 2H10 | 24.00 | 4y | 12.00 | 4yW paars | 10.00 |
| 2Mx | 35.00 | 5 | 10.00 | 4z bruin | 15.00 |
| 2My | 25.00 | 6a | 20.00 | 7a snijlijn minimaal | 30.00 |
| 2Mz | 25.00 | 6e | 25.00 | 10aD paar snijlijn 12 mm | 40.00 |
| 3y | 8.00 | 6eF | 12.00 | 10aF paar snijlijn 12 mm | 50.00 |
| 3a | 8.00 | 6fFp | 10.00 | 12a kei | 37.00 |
| 4y | 8.00 | 6fFq | 53.00 | 15a gom C2 M | 16.00 |
| 4z | 9.00 | 7a | 10.00 | 16a gom C1 | 8.00 |
| 5 | 5.00 | 7b | 10.00 | 16a gom C2, dl | 6.00 |
| 6a | 10.00 | 7bF | 13.00 | 22b losse inhoud | 40.00 |
| 6c | 50.00 | 8a | 20.00 | 23a losse inhoud | 40.00 |
| 6d | 50.00 | 8aF | 20.00 | ***** | |
| 6e | 10.00 | 8b | 20.00 | Kombinaties compleet volgens NVPH | |
| 6eF | 8.00 | 8cF | 35.00 | nr 1 t/m 162 | 1200.00 |
| 6fFp | 8.00 | 9aF | 40.00 | Kompleet volgens DAVO | 500.00 |
| 6fFq | 50.00 | 9e | 100.00 | Losse combinaties VANAF 35% | |
| 7a | 8.00 | 9eF | 300.00 | Behandeling van combinaties alleen | |
| 7b | 8.00 | 9gF | 75.00 | op mankolijs, porto bijvoegen. | |
| 7bF | 12.00 | 10a | 20.00 | ***** | |
| 8aF | 12.50 | 10aF | 22.00 | J. VAN 'T HOFF, LIJSTERSTRAAT 222 | |
| 8b | 12.50 | 11a | 38.00 | 1521 XG WORMERVEER - 075 - 280058 | |
| 8bF | 15.00 | 13 | 52.00 | ***** | |
| 8c | 25.00 | 14 | 20.00 | AANBIEDING VAN DE MAAND: | |
| 8cF | 25.00 | 15 | 13.00 | 1H, 2H, 4y, 5, 6a en 6eF voor | 50.00 |
| 9a | 35.00 | 16a | 6.00 | 3aT, 3yT, 4yT, 5T, 6aT, 17aT, 17bT voor | 65.00 |
| 9g | 45.00 | 16b | 5.00 | ***** | |
| 9h | 35.00 | 17a | 9.00 | Kombinaties 1 t/m 59 gewoon papier | 250.00 |
| 9hF | 18.00 | 17b | 9.00 | 1 t/m 60 fosfor papier | 325.00 |
| 10a | 17.50 | 18 | 3.50 | ***** | |
| 10aF | 19.00 | 19 | 3.50 | F.D.C. met boekje nr 1 | 15.00 |
| 11a | 35.00 | 20, 21 | 3.00 | F.D.C. met boekje nr 2 | 15.00 |
| 13 | 50.00 | 22, 23 | 3.50 | F.D.C. met boekje nr 5 | 15.00 |
| 14 | 17.50 | | | F.D.C. met boekje nr 6 | 15.00 |
| | | | | per 4 stuks | 50.00 |
| | | | | Te koop gevraagd: boekje 12a, 13a | |

Nieuwe uitgiften

NEDERLAND

Versnijding boekje 27A

Begin dit jaar werd bij de Nederlandse Postzegelveiling te Amsterdam een versneden boekje 27A geveild. Het betreft een C-versnijding. De koper moest er zo'n 700 gulden voor neertellen.



De C-versnijding van boekje 27A

Brede middenbaan 28A

Minder spectaculair weliswaar, maar zeker niet minder interessant is het boekje 28A met een uitzonderlijk brede middenbaan tussen de twee horizontale zegelrijen. Normaal is die baan 4,4 mm breed. Er is nu een boekje gevonden met een middenbaan van 6,1 mm.

ANDORRA

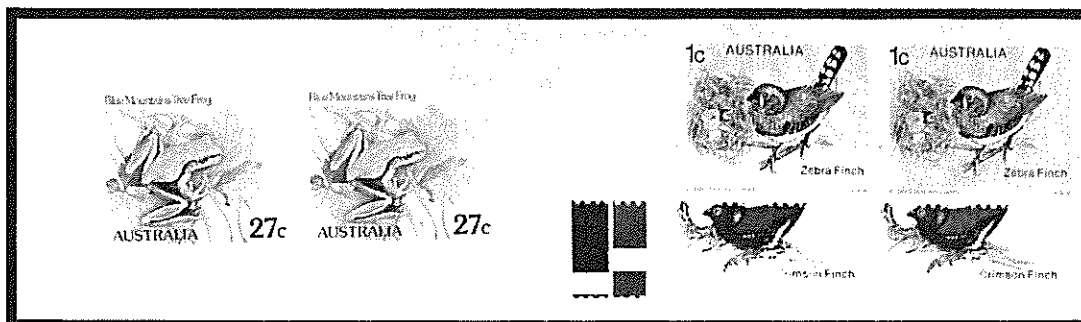
Ik kom nog even terug op het merkwaardige boekje van Spaans Andorra. Er zijn nu meer gegevens beschikbaar.

Het boekje werd uitgegeven in 1981. Er werden er 50.000 vervaardigd. Doordat echter de werkplaats waar ze vervaardigd werden met een overstroming te kampen kreeg, werd dat aantal verminderd tot 32.500.

AUSTRALIË

Van 10 september tot 17 november 1982 hingen twee boekjesautomaten bij het hoofdpостkantoor te Sydney. Men wilde hiermee de automaten beproeven en de reactie van het publiek meten. Gedurende deze korte periode werden er door middel van deze machines ongeveer 3000 boekjes verkocht. Enige dagen voordat men met de verkoop van deze proefboekjes stopte, werden er nog 500 à 600 via de loketten verkocht.

Bij een inworp van drie 20c-munten leverden de automaten onbedrukte boekjes met ingeplakte velzegels: tweemaal 27c kikker aan de ene zijde, en tweemaal 1c zebra-vink + tweemaal 2c roodvink aan de andere zijde.



De kaartjes zijn onbedrukt en geleverd door Enschedé te Haarlem.

De kartonsoort, kleur en afmeting zijn gelijk aan de op 17 november uitgegeven eerste normale automaatboekjes. Door de zeer geringe oplage stijgen belangstelling en prijs evenredig snel.

Overigens bleken de automaten niet feilloos te werken. Er werden veelvuldig storingen gemeld en met name nieuwe muntstukken veroorzaakten veel moeilijkheden.

Ook in Melbourne zouden van 11 tot 17 november boekjes verkocht zijn. Er hing één automaat. De oplage zou ongeveer 1000 stuks bedragen. Het is niet bekend of het om dezelfde boekjes ging.

Van de twee op 17 november verschenen automaatboekjes met Eucalyptuszegels berichtte ik al eerder.

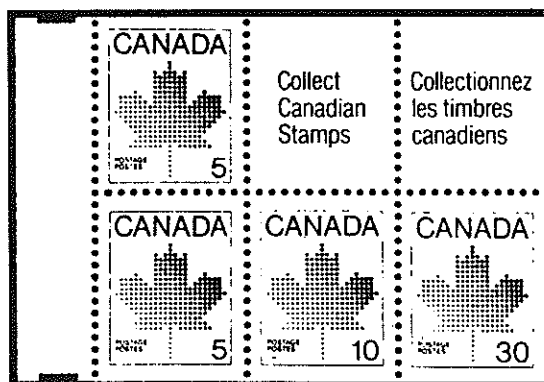
CANADA

Per ongeluk nieuwe automaatboekjes!

Een vergissing bij de drukkerij heeft geresulteerd in een nieuw Canadees automaatboekje. Het 50c-boekje, in maart 1982 uitgegeven, met tien verschillende kaftillustraties van provinciale parlamentsgebouwen, bevat een velletje van vier postzegels en twee tekstzegels.

De bovenste rij van de oorspronkelijke uitgifte bevatte één zegel van 5c, 10c en 30c. De onderste rij één zegel van 5c, en twee propagandalabels met Engelse en Franse tekst. Omdat de originele plaat nogal wat vlekken vertoonde, moest er een nieuwe vervaardigd worden. Dat ging allemaal prima, totdat de snijstreepjes voor de elektronische snijinrichting aangebracht moesten worden. Een vermoedelijk wat overwerkte werknemer bij de British American Bank Note Company heeft deze streepjes bij de verkeerde zegelrij geplaatst. Niemand had het in de gaten, en het gevolg was dat de nieuwe oplage bestond uit boekjes met verwisselde boven- en onderrijen.

Op de eerste vondsten in november werd opgewonden gereageerd - terecht natuurlijk - maar de 'nieuwe' boekjes komen ook normaal via de filatelistische dienst in de verkoop. Het wordt dus niet moeilijk dit boekje te bemachtigen.

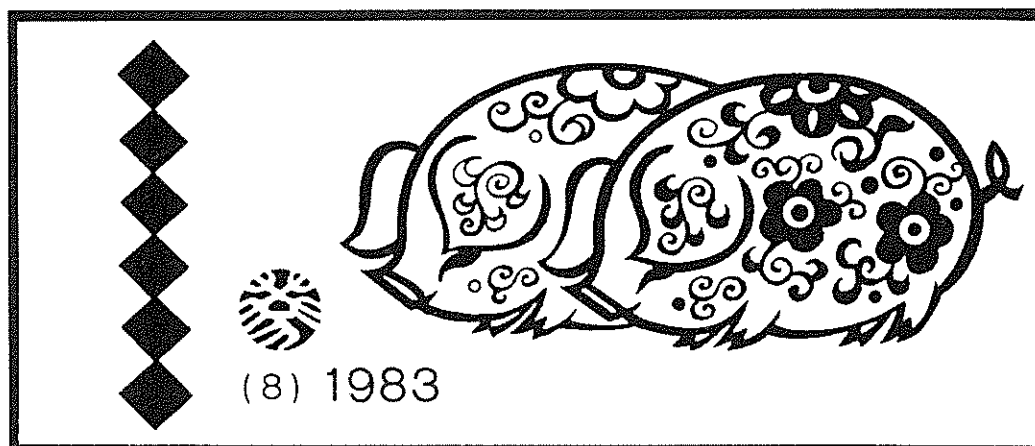


Het boekje met de verwisselde zegelrijen.

De tarieven zouden inmiddels op 15 februari gewijzigd zijn. Een binnenlandse brief is dan van 30 naar 32 gegaan. Er is nog niets aangekondigd, maar vermoedelijk zullen er nieuwe boekjes komen van 50c en \$ 6.40.

CHINA

De Volksrepubliek China opende op 5 januari het nieuwe jaar met postzegelboekje nr 8. Het boekje bevat twaalf zegels van 8 fen en kost derhalve 96 fen.



Vanwege het Jaar van het Varken staat dit beest centraal op omslag en zegels.

FINLAND

Op 2 november verscheen nog een oplage van het bekende 1 markboekje met als inhoud / + 0.10 + 0.20 + 0.20 + 0.50. Het ordernummer is 1867-09-1982.

Automaatboekjes van vernieuwde boekjesmachine

De al in december gemelde nieuwe machinaal vervaardigde boekjes zijn op 1 februari verschenen. Veel bijzonderheden hierover berichtte ik al in het decembernummer. Nieuw is dat de kaft aan beide zijden gesloten is. Op de kaft staat een vogel met een brief afgebeeld. De Fins/Zweedse tekst luidt: "Bedenk je vriend met een brief - vandaag al" en "Adres korrekt, goed besteld".

FAROER EILANDEN

Ruim zeven jaar geleden, op 31 december 1975, verscheen hier het eerste postzegelboekje. We hebben er lang op moeten wachten, maar een tweede boekje is aangekondigd. Het zal verschijnen op 18 april en bevat zes zegels van 250 öre met een afbeelding van oude schaakstukken.

FRANKRIJK

De opwinding over de in juni 1982 verschenen boekjes met 1.60 F en 1.80 F met Philex-france reclame op de omslag is nog vergroot nu blijkt dat een aantal boekjes ook met tropische gom is verschenen. De PTT bewaart hier het diepste stilzwijgen over, maar ook Le Monde des Philatelistes heeft er inmiddels melding van gemaakt. Ook bij de iets later verschenen Code Postal boekjes komt deze gom voor.

GROOT-BRITTANNIË

Op 16 februari kwamen er drie nieuwe postzegelboekjes uit. Een boekje van 50p (inhoud driemaal 12½p, viermaal 3p en éénmaal ½p) met een Bagot Geit als afbeelding. De illustratie op het £ 1.25 boekje (tienmaal 12½p) toont de GWR locomotief 'Isambard Kingdom Brunel'. Het boekje van £ 1.43 (Zesmaal 15½p en viermaal 12½p) is gewijd aan het verzamelen van postmerken. De 2p blauw staat erop afgebeeld met een Maltezer Kruisstempel, en met een Bishop Mark.

Inclusief bovengenoemde uitgifte komen er dit jaar viermaal drie nieuwe boekjes uit. De kaften van de boekjes tonen afbeeldingen van dieren op de boerderij (50p), lokomotieven (£1.25) en postale geschiedenis (£ 1.43). Er komt ook weer een grootformaat boekje, zoals het afgelopen jaar het Stanley Gibbons boekje. Ook dit wordt weer een door reclame gefinancierde uitgifte.

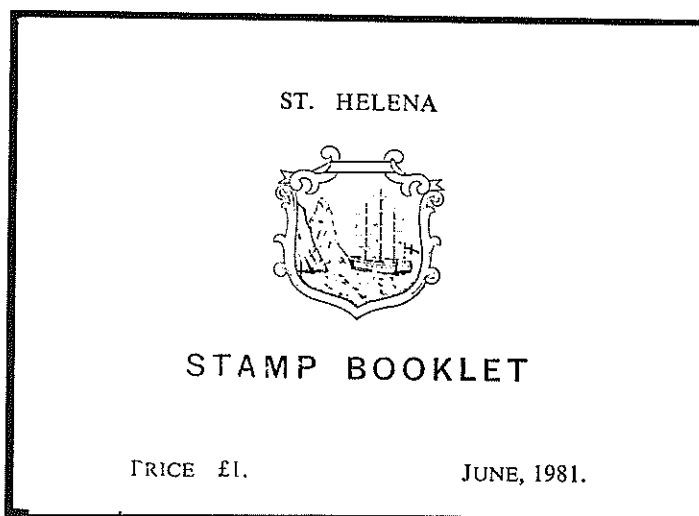
GUERNSEY

Omdat het Bailiwicktarief op 1 april verhoogd wordt tot 9p, zijn er nieuwe postzegelboekjes nodig. Daarom zullen er op 14 maart twee nieuwe boekjes verschijnen: van £1 en van £1.30. Zoals gebruikelijk worden ook de vellen waaruit de boekjes worden samengesteld aan de verzamelaars aangeboden. Ze kosten respectievelijk £2 en £2.60.

ST. HELENA

Het feit dat deze stip ergens in het zuidelijke Atlantische Oceaangebied ligt, geeft geen voldoende verklaring voor het feit dat een boekje van £1 van juni 1981 n8 pas hier bekend is geworden. Maar het is er.

Het is een nogal primitief plaatselijk vervaardigd boekje, waarvan de oplage slechts 5500 stuks bedraagt. 3000 daarvan zijn in St.Helena aan de kantoren verkocht en 2500 stuks zijn via de handel over de wereld verspreid. Het boekje kost £1 en bevat vier permanente zegels van 1,3,4,5 en 10p.



JERSEY

Op 19 april zal een postzegelboekje van £ 1.32 verschijnen. De inhoud bestaat uit vier velletjes van zes zegels: de waarden 11p en 8p (voor het binnenland en voor Jersey zelf) en de 2p en 1p als aanvullingswaarden. De velletjes krijgen de vermelding 'April 1983'.

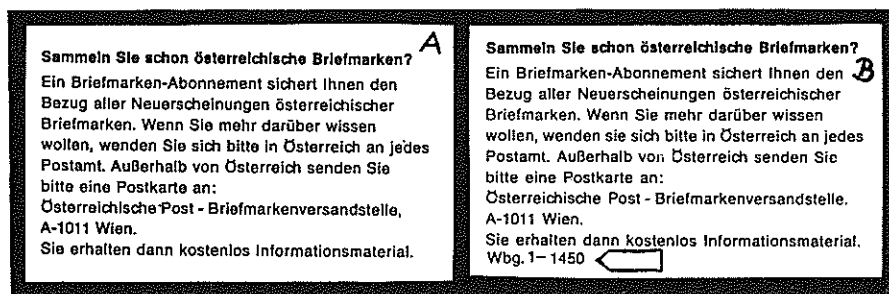
Er verschiunt ook een sachet met één zegel van 11p, één van 8p en twee van ½p voor de automaten op Jersey.

NOORWEGEN

Op 14 april zal een postzegelboekje uitkomen met tien permanente zegels van 2.50 kr. Er zijn twee motieven: gans (branta leucopsis) en kleine alk (alle alle).

OOSTENRIJK

Nieuwe tekst Markentäschchen



De Markencontainer of Markentäschchen hebben in het najaar een kleine wijziging in de tekst op het kartonnetje ondergaan. De tekst van het al in 1981 uitgekomen Täschchen 2 is opnieuw gezet en met één regel uitgebreid: de 11e regel meldt: "Wbg. 1-1450."

PORTUGAL

Het is bijna vijftig jaar geleden dat er voor het laatst een postzegelboekje in Portugal uitkwam. Toch heeft het land een rijke boekjeshistorie, want tussen 1905 en 1935 verschenen maar liefst 22 verschillende postzegelboekjes.

Men heeft de draad weer opgenomen. Op 23 februari verscheen een boekje van esc. 105.- met een strip van vier zegels 'Portugese militaire uniformen', de waarden esc. 12,50, 25,00, 30,00 en 37,50. De zegels uit het stripje zijn aan de buitenzijden ongetand.

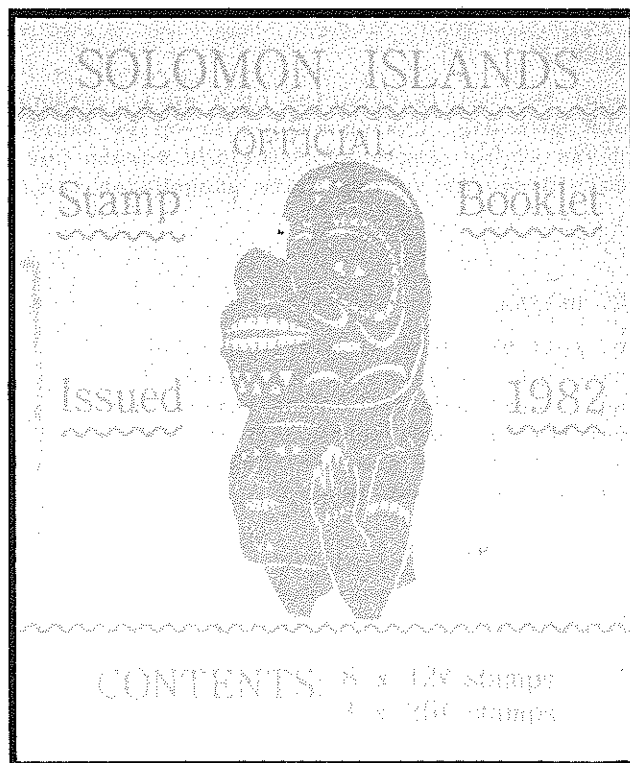
SALOMONS EILANDEN

Omdat men onlangs besloot de postkantoren in het weekend te sluiten, is men op het idee gekomen weer boekjes uit te geven. Er zijn weliswaar geen automaten, maar een postzegelboekje met een voorraadje zegels is voor de gebruiker ook wel handig.

Een boekje met acht zegels van 12 cent (binnenlands tarief) en acht van 25 cent (luchtpost tarief) vormt nu de opvolger van de eerste vier boekjes uit 1959 en 1960.

Volgens het persbericht zou de inhoud bestaan uit zegels van de serie Koninklijk Bezoek van 11 oktober 1982. Ik heb echter boekjes gezien met 12 cent-zegels van deze serie, en 25 cent-zegels van de serie Gemenebestspelen.

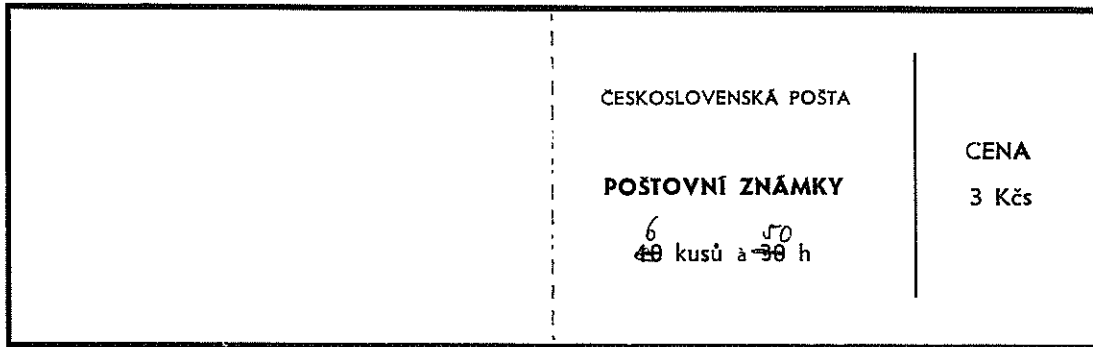
De uitgiftemaand is november 1982. Het boekje kost \$ 2.96. Men heeft plannen om meerdere boekjes te laten volgen.



TSJECHO-SLOWAKIJE

Toen de heer Buissink uit Groningen kortgeleden dit land bezocht, bleken er tot zijn verrassing bij postkantoren te Poprad en Tatzanshá Gominca boekjesautomaten te hangen. We kunnen aannemen dat inmiddels bij veel postkantoren automaten voor boekjes (en rolzegels) hangen.

In het bulletin van december 1979 (blz 79-25.A.311) verschaft Jean Duson ons al een blik op de Tsjechische boekjes en rolzegels. Hij onderscheidde er drie officiële door de post uitgegeven boekjes.

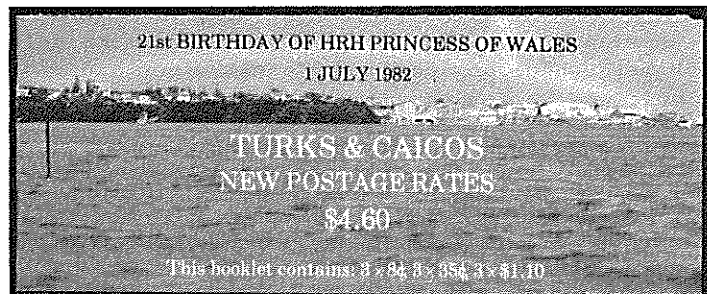


Uit de boekjesautomaten kwamen boekjes met zes zegels van 50h. Kennelijk beschikt men nog niet over aangepaste kaftjes, want de oude inhoudsomschrijving is met de pen doorgehaald en veranderd. Hierbij is een kaftje met gewijzigde inhoudsomschrijving afgebeeld.

Er waren ook exemplaren bij, waarbij men vergeten was deze wijziging aan te brengen. Kennelijk volgt men er nu ook de Oostduitse methode, want er bleken nogal wat verschillende zegels in de boekjes te zitten. De zegels bevonden zich los in de kaftjes.

TURKS & CAICOS

Op 18 november 1982 kwam dit gebied nog met een boekje ter gelegenheid van de 21e verjaardag van prinses Diana. De inhoud is afgestemd op de nieuwe posttarieven en bestaat uit drie zegels van 8c (Sandringham), drie van 35c (Diana en Charles op huwelijksdag) en drie van \$ 1.10 (Diana).



VANUATU

Het eerder gemelde orchideeënboekje verscheen op 15 juni. Het kost 230v en bevat zes zegels van 10v, zes van 15v en vier van 20v.

VERENIGDE STATEN

Plaatnummers

Momenteel bevindt zich het plaatnummer van het huidige \$4-boekje (Bighorn schaap) bij ongeveer de helft van de boekjes op het tweede zegelvelletje. Tot dusver kwam dit nummer alleen op het eerste velletje voor.

Augustus 1982 nam men verbeterde opspoelapparatuur in gebruik, waardoor de boekjesmachine sneller kon werken. Het nieuwe systeem heeft wel tot gevolg, dat ook het tweede zegelvelletje in een boekje van een plaatnummer voorzien kan zijn.

De eerste nummers welke op het tweede velletje voorkomen zijn 9 en 10. De nummers 1-8 en 11-13, gebruikt bij het oude systeem, worden niet meer gebruikt. Op zowel het eerste als het tweede velletje zullen wel hogere plaatnummers te verwachten zijn.

Misperforatie

Ook bij het laatste \$4-boekje met de twintig 20c-zegels, welke de kop van een groot-hoornig schaap afbeelden, is een foutieve horizontale perforatie ontdekt. Een afwijking die bij boekjes van de laatste vijf jaar vaker pleegt voor te komen.



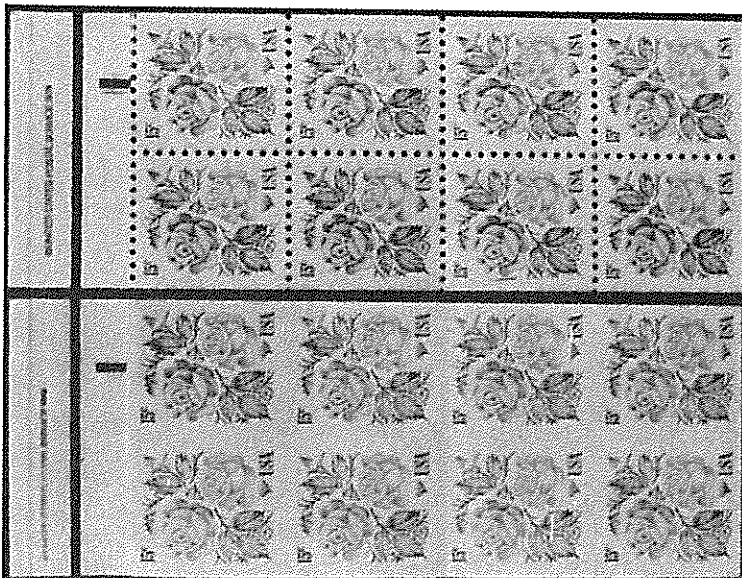
De perforatie loopt hier - circa 8 mm te hoog - door de bovenste zegelrij in plaats van door de middenbaan.

B-boekje met onbedrukte kaft

Een zeer opmerkelijke misser passeerde de controle bij de zegeldrukkerij van de Amerikaanse postbureaus. Het betreft hier een B-boekje - uitgekomen op 15 maart 1981 - met twintig B-zegels. Verscheen dit boekje al eerder als een misperforatie, minstens even bijzonder is de kortgeleden door de heer V. Kraus uit Kenosha, Wis., U.S.A. gevonden variëteit, waarbij de buitenzijden van de kaft geheel onbedrukt zijn gebleven. Zowel de bedrukking van de voorzijde (vermelding inhoud) als die van de achterzijde (notice to customers) ontbreken. De heer Kraus ontdekte zes van dergelijke boekjes.

Geheel zonder perforatie!

Bij de Amerikaanse veiling Metro Stamp Co kwam in december een \$ 2.40 postzegelboekje uit 1978 met geheel ongeperforeerde velletjes onder de hamer. Het betreft hier het boekje met twee velletjes van achttien 15c rozen. Er is - op handig aangegeven van de betreffende veiling - in de Amerikaanse postzegelpers veel ophef over dit boekje gemaakt. Er zou ook maar één exemplaar ontdekt zijn. Mede daardoor was de veilingopbrengst maar liefst \$ 7750 oftewel f 21.000.-



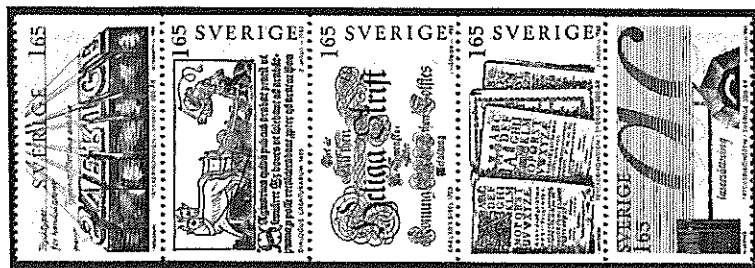
normaal boekje

ongeperforeerd boekje

Het boekje werd oorspronkelijk aan het loket van een postkantoor in El Paso, Texas verkocht. Via een plaatselijke postzegelhandelaar kwam het bij Metro terecht.

ZWEDEN

Op 10 februari werd met een serie jubileumzegels herdacht dat de drukkunst in Zweden 500 jaar bestaat. De serie verscheen als boekje van tien zegels met vijf verschillende motieven uit de ontwikkeling van de drukkunst in dit land. Alle met de frankerwaarde van 1.65 kr.



In 1483 verscheen het eerst boek in Zweden, de 'Dialogus creaturarum'. De in het Latijn geschreven tekst is geïllustreerd met meer dan honderd houtsneden. Eén daarvan komt op een postzegel voor. Verder op de zegels: gedeelten van het titelblad van de bijbel (1703) van koning Karel XII, ABC-volksboekjes uit 1760. De eerste en laatste zegel illustreren de ontwikkeling van het drukprocédé, vanaf het zetten met losse, loden typen tot het gebruik van de moderne lasertechniek.

Zweden-Verenigde Staten

Op 24 maart verschijnt een postzegelboekje met vijf zegels van 2.70 kr ter herdenking van het 200 jaar geleden te Parijs gesloten verdrag tussen Zweden en de V.S. Op de zegels van naast de Amerikaanse staatsman Benjamin Franklin het Rijkszegel van Zweden afgebeeld. Dezelfde zegel verschijnt op dezelfde datum in de waarde van 20 cents ook in de Verenigde Staten.

Rabatboekjes

Er zullen eind april ook weer boekjes met Rabatsegels uitkomen. Dit sympathieke gebaar van de Zweedse posterijen wordt door het publiek zeer gewaardeerd. De oplagecijfers van deze discountzegels liggen buitengewoon hoog: het eerste jaar, in 1979, bedroeg het 54 miljoen. De daaropvolgende jaren steeg het via 66 miljoen en 84 miljoen naar 96 miljoen in 1982!

THAILAND

De Dag van het Kind zorgde voor het eerste boekje van 1983. Het bevat zoals gewoonlijk weer vier zegels van 1.25 baht.



Nieuwtjesdiensten contactgroep

- Nieuwtjesdienst 1 - W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk. Tel. 04160-31451
Nieuwe boekjes en rolzegels van alle landen ter wereld (m.u.v. Nederland, Zwitserland en Duitsland)
- Nieuwtjesdienst 2 - P.Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer. Tel. 079-313172
Automaat- en loketstroken van gehele wereld.
Boekjes en rolzegels van Nederland, W.Duitsland en Zwitserland.
- Nieuwtjesdienst 3 - G. Kuijt, Sportlaan 7, 2982 SM Ridderkerk. Tel. 01804-28306
FDC's loketstroken Nederland

Groot Brittannië: Het kerstboekje van 1982

Op 10 november van het afgelopen jaar kwam er voor de vijfde achtereenvolgende maal een kerstpostzegelboekje uit. Het eerste verscheen in 1978 en kostte £ 1.60, in 1979 volgde er een van £ 1.80, in 1980 een van £ 2.20 en het boekje van 1981 kostte £ 2.55.

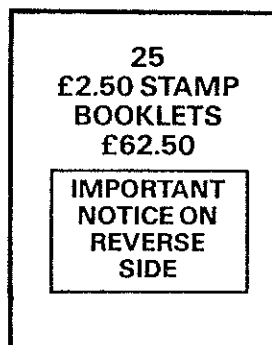


Het kerstboekje van 1982

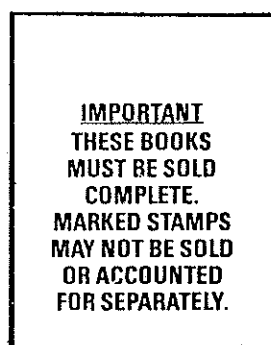
De inhoud bestaat uit tien zegels van 15 $\frac{1}{2}$ p en tien van 12 $\frac{1}{2}$ p, totaal dus £ 2.80. Op de voorzijde van de kaft staat echter een prijs van £ 2.50 vermeld. Dit is voor het eerst dat de Engelse PTT aan alle klanten postzegels onder de nominale waarde verkoopt. (Bij de kortingsboekjes uit 1981 en 1982 had men speciale bonnen uit de kranten nodig. Ook buitenlandse afnemers liepen die korting mis.)

Opdat alle klanten ook de kans kregen van dit speciale aanbod te profiteren, stelde de PTT een maximum in van twee boekjes per klant per keer. Men had echter wel voor een voorraad van maar liefst vijf miljoen boekjes gezorgd, om de vraag na de advertenties in de landelijke bladen en de t.v.-spots op te kunnen vangen. Alleen de filatelistische dienst te Edinburgh mocht de boekjes ongelimiteerd verkopen.

Om de financiële administratie te vergemakkelijken zijn de zegels aan de achterzijde van een ster voorzien. De tekst op de banderol instrueert de postambtenaren dat de zegels uit deze boekjes niet los verkocht mogen worden.



*tekst op voor-
en achterzijde
van de banderol*



ster op achterzijde zegels

De ster is op het gegomd papier gedrukt. Men heeft er een op alcohol gebaseerde niet-giftige kleur blauw voor gebruikt. De ster bestaat uit tweemaal vijf punten.

Er is ooit één keer eerder in Engeland een zegel verschenen met bedrukking op de achterzijde: de $\frac{1}{4}$ d (St. Gibbons 197a) van de Jubileum-uitgave van 1887. De bedrukking bevond zich hier echter onder de gom.

Opmerkelijk is dat het 1982-boekje nu in de praktijk minder kost dan van 1981, hoewel er in tussentijd wel een porto-verhoging is geweest.

In Engeland leeft een aardige uitleg van die korting van zo'n 10%. Men beschouwt het bij die zienswijze als geen echte korting, omdat de post in de kersttijd - of het nu eersteklas- of tweedeklas tarief geldt - met dagen vertraging bezorgd wordt. Natuurlijk wel verklaarbaar: rond kerst krijgen de posteries zo'n 75 miljoen poststukken per dag te verwerken. De lagere prijs beschouwt men nu als een compensatie voor de trage bezorging. Omdat de boekjes na de kerstperiode niet meer aan de normale loketten verkrijgbaar waren, versterkt ook PTT de indruk dat voor normale bezorging ook weer normaal betaald dient te worden.

Nu het boekje zelf. De bovenste rij bevat 15½p-zegels, de onderste die van 12½p. De fosforstrepen zijn gelijk aan die van eerdere kerstboekjes: twee strepen op de 15½p en één middenstreep op de 12½p.

De zegelvelletjes komen uitsluitend links geplakt voor. Omdat één cilinderomwenteling zes zegelinhouden oplevert, komen de margetekens op elke zes boekjes terug. Naast de normale snijstrepen kunnen er pijlen (zie de afbeelding op de vorige bladzijde) en cilindernummers op de marge voorkomen.

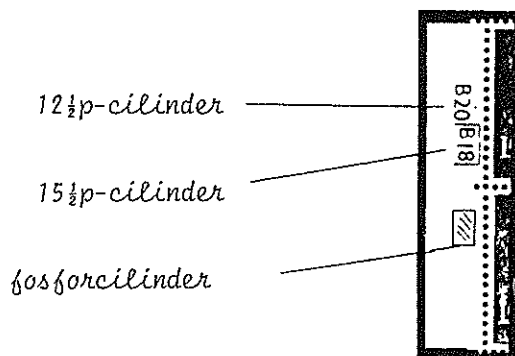
Vanwege de zeer grote oplage zijn er meerdere cilinders vervaardigd:

12½p-cilinder: nr B20 - B22 - B23
15½p-cilinder: nr B18 - B21
fosfor-cilinder: nr B51 - B52 - B53 - B54

Gelet op de normale drukcilinders, zijn er maar drie kleurencombinaties mogelijk:

12½p: B20 - B22 - B23
15½p: B18 - B21 - B21

De 'inkt'-cilindernummers staan op de marge naast de bovenste rij zegels. Het fosforcilinder-nummer (alleen met kortegolflamp goed zichtbaar) staat naast de onderste rij.



In totaal zijn er acht combinaties mogelijk:

| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 12½p: | B20 | B22 | B20 | B22 | B23 | B20 | B22 | B23 |
| 15½p: | B18 | B21 | B18 | B21 | B21 | B18 | B21 | B21 |
| fosfor: | B51 | B51 | B52 | B52 | B52 | B53 | B54 | B54 |

Alles bijeen dus een uitgifte die wel de aandacht trok:

- * het eerste postzegelboekje dat onder nominaal verkocht werd (zonder bonnen of i.d.)
- * de eerste PTT-uitgifte waarvoor een limiet gold bij de verkoop
- * de eerste zegels met bedrukking op de gom
- * het eerste postzegelboekje met zoveel drukcilindercombinaties.

Overigens is Groot-Brittannië niet het eerste land dat postzegels met korting uitgeeft. Zweden bijvoorbeeld geeft al een aantal jaren 'Rabattboekjes' uit.

W. de Rooy

Diverse gegevens en afbeeldingen ontleend aan 'New Issues'-rubriek in 'The Bookmark' van de Engelse boekjesclub.

De folded booklets van Engeland IV

In het tweede gedeelte van deze serie zijn de 50p-boekjes behandeld. (Mei 1980).
Aangezien de serie overzichten alle boekjes wil behandelen welke tot en met 31-12-1982 zijn uitgegeven, zouden een aantal 50p-boekjes er niet in voorkomen.
Om dit te voorkomen, beginnen we dit overzicht met een aanvulling op het eerder verschenen overzicht van de 50p-boekjes. Het betreft exemplaren uit 1981 en 1982.

50P-BOEKJES (VERVOLG)

De inhoud is gedrukt op de Chambonpers.

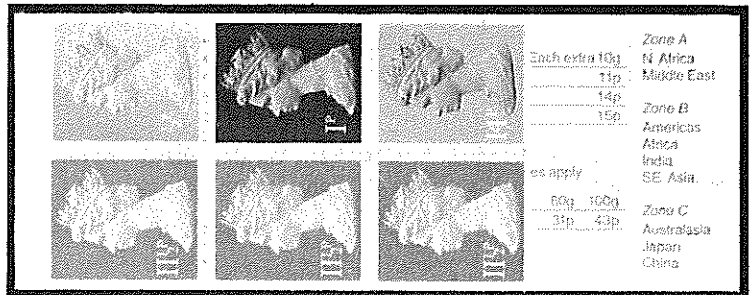
De nummers FB 14 tot en met FB 16 in drie verticale kolommen met ieder acht boekjes, de overige in twee verticale kolommen ook met elk acht boekjes.

Tenzij anders aangegeven komt alleen de E-perforatie voor. Van zowel boekje FB 14 (P-perforatie) als FB 19 (E-perforatie) zijn versnijdingen bekend.

Kaftserie: veteran cars

FB 14 - kaft: Lanchester - nr 5
datum: 26-01-1981
inhoud: 1x $\frac{1}{2}$, 1x1, 3x1 $\frac{1}{2}$ en 1x14p
perf.: E en P

FB 15 - kaft: Bullnose Morris - nr 6
datum: 18-03-1981
inhoud: ongewijzigd
perf.: E en P

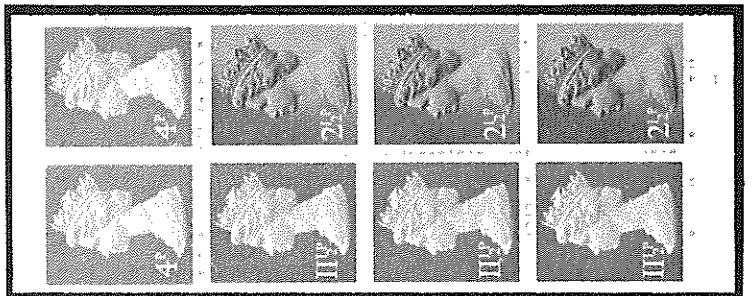


Kaftserie: Follies

FB 16 - kaft: Mugdock Castle - nr 1
datum: 6-05-1981
inhoud: ongewijzigd
perf.: E en P

FB 17 - kaft: Mugdock Castle - nr 1
datum: 26-08-1981
inhoud: 3x2 $\frac{1}{2}$, 2x4 en 3x1 $\frac{1}{2}$ p
perf.: E en P

Dit boekje met dezelfde kaftillustratie als FB 16 is uitgegeven om technische redenen. De automaten functioneerden beter als de boekjes een gelijkmatig gevulde inhoud hadden. Het is dus geen uitgifte in verband met een tariefsverhoging.

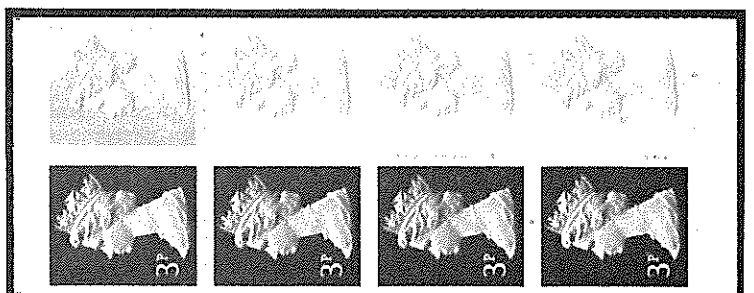


FB 18 - kaft: Mow Cop Castle - nr 2
datum: 30-09-1981
inhoud: ongewijzigd

FB 19 - kaft: Paxton's Tower - nr 3
datum: 1-02-1982
inhoud: 1x $\frac{1}{2}$, 4x3 en 3x12 $\frac{1}{2}$ p

FB 20 - kaft: Temple of the Winds - nr 4
datum: 6-05-1982
inhoud: ongewijzigd

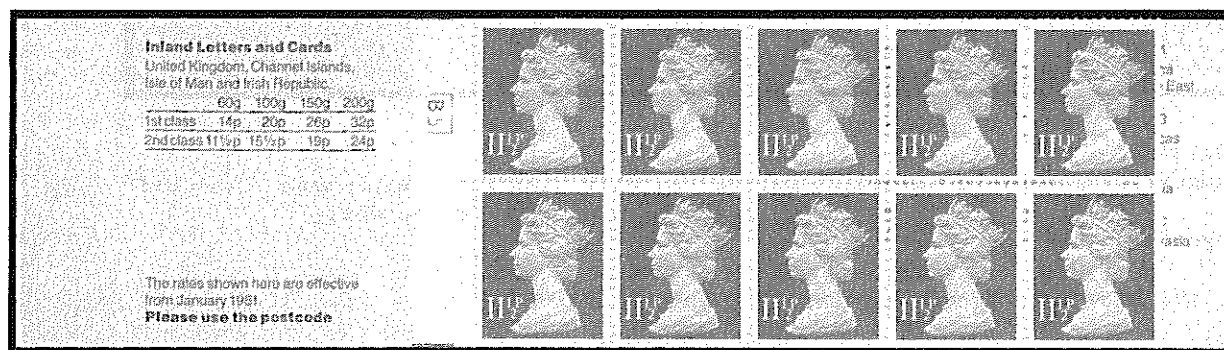
FB 21 - kaft: Temple of the Sun - nr 5
datum: 11-08-1982
inhoud: ongewijzigd



FB 22 - kaft: The water garden - nr 6
datum: 6-10-1982
inhoud: ongewijzigd

Tenzij anders aangegeven, zijn de inhouden van de volgende boekjes gedrukt op de Cham-
bonpers. Twee verticale kolommen met ieder zes boekjes.
Alleen de E-perforatie komt voor.

£ 1.15 BOEKJES



inhoud: 10x11½p
cilindernummer: B5 no dot
versnijdingen zijn niet gevonden

Kaftserie: Military aircraft (vervolg van £ 1.- boekjes)

FI 1 - kaft: Spitfire Lancaster - nr 5 - datum: 26-01-1981

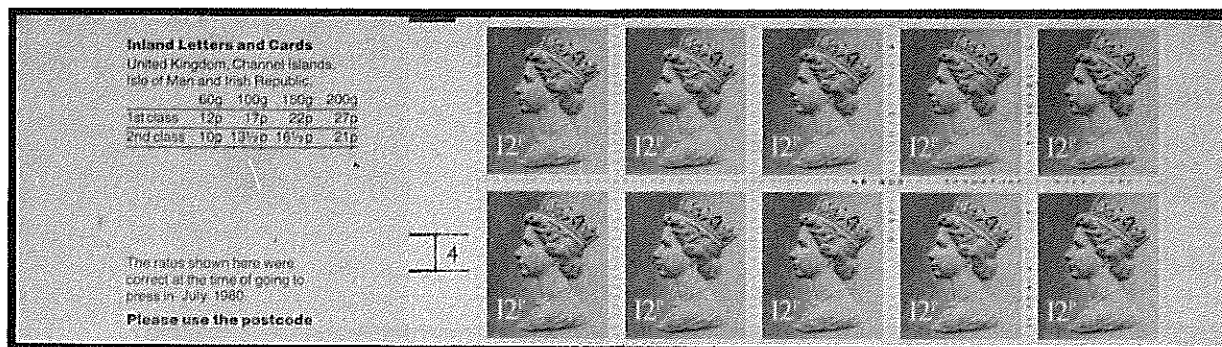
FI 2 - kaft: Lightning Vulcan - nr 6 - datum: 18-03-1981

Kaftserie- museums

FI 3 - kaft: History Museum - nr 1 - datum: 6-05-1981

FI 4 - kaft: Museum of Antiquities - nr 2 - datum: 30-09-1981

£ 1.20 BOEKJES



inhoud: 10x12p
cilindernummer: 4/4 no dot
Van FJ 1 zijn versnijdingen bekend.
De inhouden zijn gedrukt op de Jumellepers, vier verticale kolommen met elk 10 boekjes.

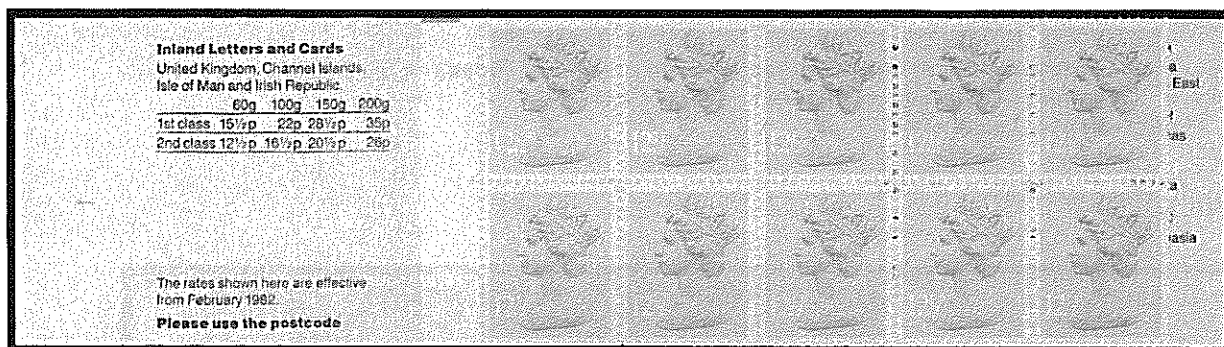
Kaftserie: Industrial Archaeology (vervolg van het £ 1.- boekje)

FJ 1 - kaft: Beetle Mill, nr 2 - datum: 4-02-1980 - perf.: E, E2 en E2a/b

FJ 2 - kaft: Tinmines, nr 3 - datum 25-06-1980 - perf.: E en E2a/b

FJ 3 - kaft: Bottle kilns, nr 4 - datum: 24-08-1980 - perf.: E en E2a/b

£ 1.25 BOEKJES



inhoud: 10x12½p

cilindernummer: weggesneden, met uitzondering van FK4. Hier komt het nummer zowel bij de links als de rechts geplakte boekjes voor. B1 no dot.

Versnijdingen zijn niet gevonden

Kaftserie: museums (vervolg van het £ 1.15 boekje)

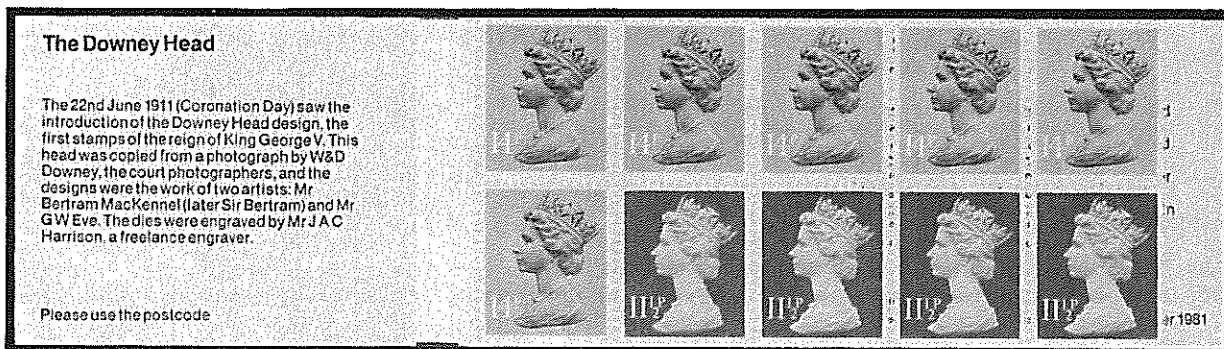
FK 1 - kaft: Ashmolean museum, nr 3 - datum: 1-02-1982

FK 2 - kaft: Museum of Wales, nr 4 - datum: 6-05-1982

FK 3 - kaft: Ulster museum, nr 5 - datum: 11-08-1982

FK 4 - kaft: Castle museum of York, nr 6 - datum: 6-10-1982

£ 1.30 BOEKJES



inhoud: 4x11½ en 6x14p

cilindernummers: weggesneden

versnijdingen zijn niet bekend

Kaftserie: Postal History

FL 1 - kaft: Penny black, nr 1 - datum: 6-05-1981

FL 2 - kaft: Downey head, nr 2 - datum: 30-09-1981

£ 1.40 BOEKJES



inhoud: 10x14p

cilindernummer: B3 no dot. Bij de Women's costumes komt naast B3 ook de B6 no dot voor. Van FM 2 zijn versnijdingen bekend.

Kaftserie: Industrial Archaeology (vervolg van £ 1.20 boekje)

FM 1 - kaft: Preston Mill, nr 5 - datum: 26-01-1981

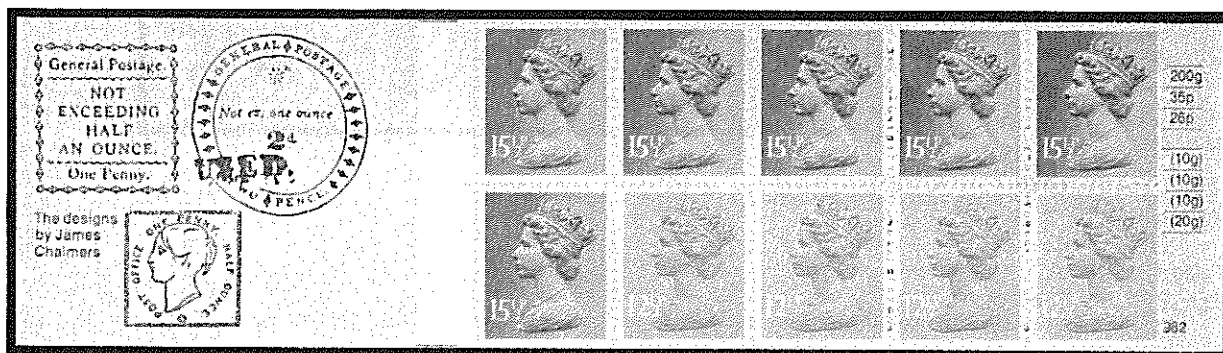
FM 2 - kaft: Talyllyn, nr 6 - datum: 18-03-1981

Kaftserie: Women's costumes

FM 3 - kaft: 1800-1815, nr 1 - datum: 6-05-1981

FM 4 - kaft: 1815-1839, nr 2 - datum: 30-09-1981

£ 1.43 BOEKJES



inhoud: 4x12½ en 6x15½p

cilindernummers: B2B4 no dot. Bij de boekjes vanaf FN 2 komt het nummer zowel bij de links als rechts geplakte boekjes voor. Bij FN 1 weggesneden. Versnijdingen zijn niet bekend.

Kaftserie: Postal History (vervolg van het £ 1.30 boekje)

FN 1 - kaft: James Chalmers, nr 3 - datum: 1-02-1982

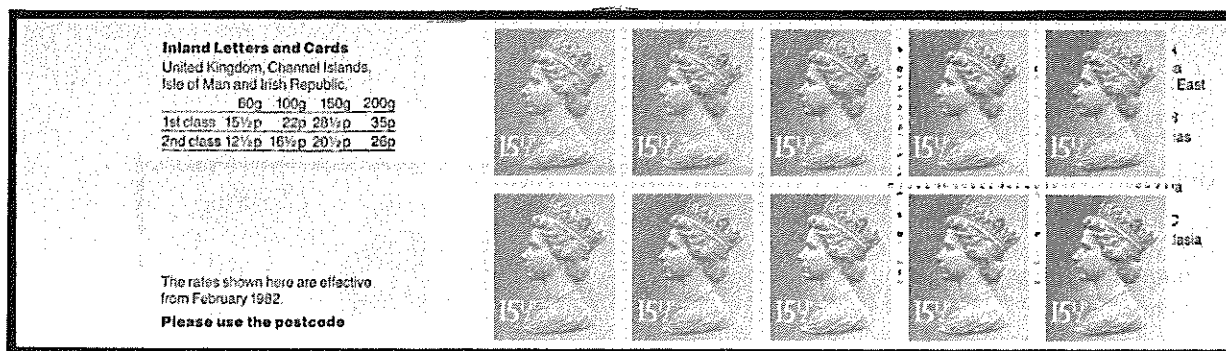
FN 2 - kaft: Edmund Dulac, nr 4 - datum: 6-05-1982

FN 3 - kaft: Golden Hinde (Holiday) - datum: 12-07-1982

FN 4 - kaft: 1 D lilac, nr 5 - datum: 21-07-1982

FN 5 - kaft: Five pound orange, nr 6 - datum: 6-10-1982

£ 1.55 BOEKJES



inhoud: 10x15½p

cilindernummers: bij FO 1 weggesneden. De volgende boekjes hebben B7 no dot, zowel bij de links als rechts geplakte.

Versnijdingen zijn niet bekend.

Kaftserie: Women's costumes (vervolg van het £ 1.40 boekje)

FO 1 - kaft: 1830-1850, nr 3 - datum 1-02-1982
FO 2 - kaft: 1850-1860, nr 4 - datum 6-05-1982
FO 3 - kaft: 1860-1880, nr 5 - datum 11-08-1982
FO 4 - kaft: 1880-1900, nr 6 - datum 6-10-1982

CHRISTMAS BOEKJES

Deze boekjes komen alleen met een links geplakte inhoud voor.

FX 1 - kerstboekje 1978 - £ 1.60

uitgiftedatum: 15-11-1978
inhoud: 10x7 en 10x9 p
cilindernr.: B3B8/B3B8
Geen versnijdingen bekend.
Inhoud gedrukt op de Jumellepers, twee kolommen met ieder 10 boekjes.



FX 2 - kerstboekje 1979 - £ 1.80

uitgiftedatum: 14-11-1979
inhoud: 10x8 en 10x10 p
cilindernr.: B5B4/B5.B4.
A-versnijdingen bekend.
Voor pers zie £ 1.60-boekje.

FX 3 - kerstboekje 1980 - £ 2.20

uitgiftedatum: 12-11-1980
inhoud: 10x10 en 10x12p
cilindernr.: B8B18 no dot
Geen versnijdingen bekend.
De inhoud is gedrukt op de Chambonpers, een verticale kolom met zes boekjes.



FX 4 - kerstboekje 1981 - £ 2.55

uitgiftedatum: 11-11-1981
inhoud: 10x11½ en 10x14 p
Cilindernr.: weggesneden
Versnijdingen bekend.
Voor pers zie £ 2.20 boekje.

FX 5 - kerstboekje 1982 - £ 2.50

uitgiftedatum: 10-11-1982
inhoud: 10x12½ en 10x15½p = £ 2.80!!
Cilindernr.: B20B18/B22B21/B23B21
Geen versnijdingen bekend.
Voor pers zie £ 2.20 boekje.

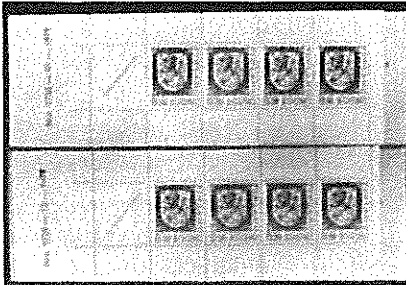


C. Wijnen

De verscheidenheid van postzegelboekjes (slot)

In 1981, natuurlijk beginnend met de \$3,60 Wildlife-boekjes en de \$1,20 automaatboekjes, werden de plaatnummers (gewoonlijk enkele getallen) opzettelijk op de velletjes gebracht. Deze nummers komen nogal overeen met de cylindernummers, die allang bekend zijn bij de verzamelaar van Zweedse boekjes. Als een exemplaar bestaat met meer dan één bekend nummer, dan streeft de verzamelaar (van compleetheid) ernaar om van elk bekend nummer een exemplaar te bemachtigen. Op het moment dat ik dit schrijf zijn er zes verschillende plaatnummers gesig-naleerd op het Wildlife-boekje.

Getoond in Afbeelding 20 zijn twee boekjes (geopend om de velletjes te tonen) van Finland (Norma no. AV9). Deze boekjes hebben alle identieke omslagen, en de postzegelcompositie is ook hetzelfde op de velletjes. Hoe dan ook, in de linker marge ziet men een controlenummer (in dit geval 1729 en 1735) met een jaar- en datumaanduiding. Dit bepaalde boekje bestaat in minstens vijf varianten, gebaseerd op zulke nummers, en er zijn andere met zelfs meer mogelijke nummers; verzamelen van een volledige set is een andere herkenbare parameter van het boekjesverzamelen.

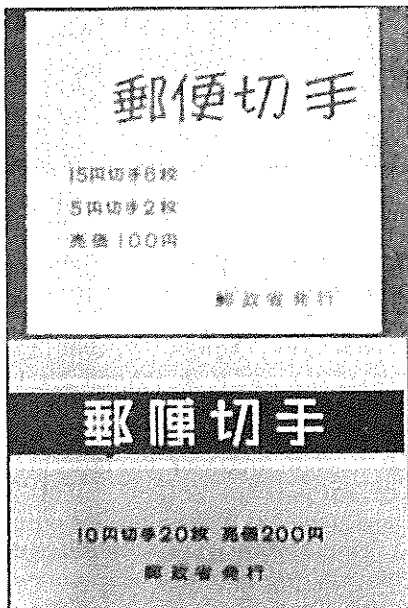


Wanneer een boekje zowel een kaft als zegels draagt, dan zijn de mogelijkheden van verscheidenheid veel groter dan voor afzonderlijke postzegels. In feite is de rijkste manier van boekjesverzamelen de poging om een set van boekjes te krijgen waarin een bepaalde postzegel is uitgegeven met meer dan één type kaft, of omgekeerd, wanneer een bepaalde kaft is gebruikt voor verschillende typen zegels of combinaties van zegels. Voorbeelden van kaftverscheidenheid komen veelvuldig voor en sommige daarvan zullen U nu worden gepresenteerd.

Getoond in Afbeelding 21 zijn twee Japanse boekjes. Het 100-yen nummer (JSDA boekje no. 37; Scott no. 914b) heeft een gele kaft, die kan worden gevonden in drie varianten: hard (dit is onbuigbaar), zacht (makkelijk buigbaar) en met een ander ontwerp van de achterzijde van de omslag. Het ander boekje (JSDA no. 29; Scott no. 725c) bestaat ook in twee vormen: met of zonder schutvelletjes. Een verscheidenheid van kaftinhoud en schutvelletjes vergroot het aantal te verzamelen boekjesvariëteiten voor veel landen, vooral Japan, Australië en Groot-Brittannië.

In veel landen waar meer dan een taal wordt gebruikt, komen vaak boekjes uit, die de linguïstische verscheidenheid van het land weergeven, vooral boekjes erg vaak zijn versierd met boodschappen van de uitgevende postinstantie over post-tarieven, goed gebruik van de post, enz.

In Afbeelding 22 ziet U drie Canadese boekjes, alle met dezelfde inhoud, (BK no. 38, Scott no's 249c, 252b en 254b) behalve voor wat betreft de taal op de omslag: de een is engels, de ander Frans en de derde is tweetalig. (Terloops: dit boekje wordt vaak een "chewing-gum"-boekje genoemd, omdat het er uit ziet en het formaat heeft van een plak kauwgom.



Afbeelding 21

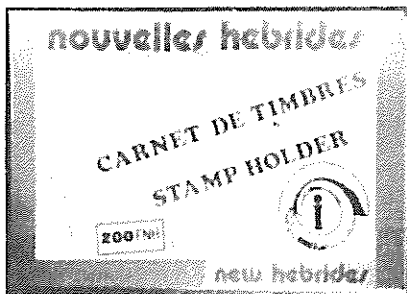
Het formaat van drie kleine "definitives" naast elkaar is niet erg gebruikelijk, en beginnende verzamelaars van Canada verwarren vaak enkele zegels uit die boekjes met hun correspondentie rolzegels, omdat de middelste zegel van elk velletje aan boven- en onderzijde niet getand is. Het opmeten van de perforatie zal snel het verschil aantonen)

Een aantal Canadese boekjes werd op deze wijze uitgegeven, en overeenkomstige nummers kunnen worden gevonden van andere landen met meer dan één algemene taal (b.v. Zwitserland, België, enz.). Een ander voorbeeld van recentere oorsprong is getoond in Afbeelding 23 van de Nieuwe-Hebriden. In de laatstgenoemd geval is de omslag van het boekje tweetalig, maar de postzegels binnenin zijn óf in het engels óf in het frans. Twee boekjes zijn dus nodig voor een complete set.

Omslagen van boekjes, precies als postzegels, zijn vaak voorzien van een overdruk als de tarieven veranderen of als een andere reden dat vereist. Getoond in Afbeelding 24 zijn twee boekjes, de één is van Finland (Norma no. AV4G; Scott no. 402c) en de ander van Canada (BK no. 5, Scott no. 106a, Engelse versie), waarin een "rubber" velletje was opgelegd op de gedrukte omslag om extra informatie toe te voegen voor de koper. Zulke boekjes kunnen gewoonlijk worden gevonden met zowel on-versierde als van een overdruk voorziene omslagen.



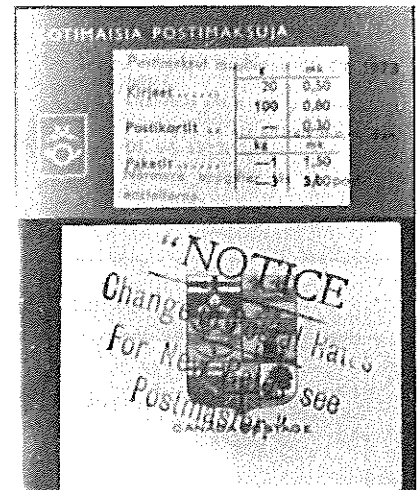
Afbeelding 22



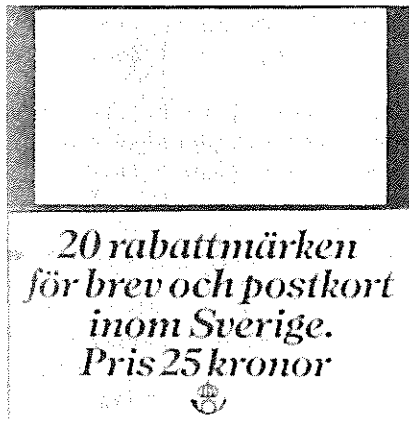
Afb. 23

Vele jaren geleden werden de meeste postzegelboekjes bijeengehouden door nietjes; met één of twee nietjes in de marge, dienend om de zelfkant van de velletjes tussen de omslag te houden. In sommige landen (in het bijzonder Groot-Brittannië) was de geprefereerde methode het stikken, en één gebied - Nederland - gebruikte oogjes om het boekje in elkaar te zetten. Getoond in Afbeelding 26 is een boekje met oogjes van Nederland (NVPH no. 53; Scott no. 283a) en een Canadees boekje (BK no. 48; Scott no. 336a) die zowel gestikt (zoals hier getoond) als geniet bestaat. Tegenwoordig zijn veel landen overgegaan tot drukmethoden, die "integrale" boekjes voortbrengen, zoals recentelijk in de V.S. uitgiften, waarin de velletjes automatisch zijn gehecht aan een kartonnen omslag, die daarna wordt gevouwen, zonder nietjes of andere sluiting vereist om de inhoud op zijn plaats te houden.

Postinstanties moeten de vraag naar bepaalde zegels schatten en een voldoende hoeveelheid uitgeven, maar als tariefwijzigingen op handen zijn, dan is het niet aan te raden om te veel zegels uit te geven. In veel gebieden worden succesvolle boekjes op een gecontroleerde manier uitgegeven, en als meer boekjes vereist worden dan wordt het boekje opnieuw gedrukt; het zelfde in alle opzichten, behalve misschien een kleine subtiele indicatie, dat deze druk



Afb. 24



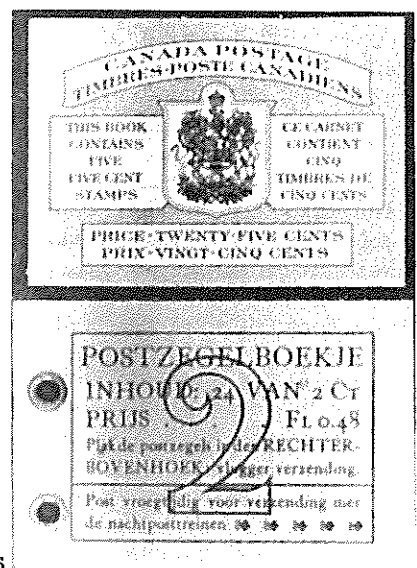
Afb. 25

verschildt van de voorgaande. In Denemarken wordt een nummer op de achterzijde gebruikt als indentificatie-karakteristiek van een anderzijds gelijksoortige serie boekjes, zoals "H. 60" getoond in Afbeelding 27, terwijl Groot-Brittannië de maand en het jaar van uitgifte gebruikt voor dit doel (zie ook Afbeelding 27). En ook hier kan de verzamelaar van compleetheid ernaar streven de volledige serie te krijgen, ook wanneer de boekjes slechts verschillen in deze subtiele factoren.

Verschillende series van V.S.-boekjes demonstreren de verscheidenheid van boekjesverzamelen. In het begin en midden van de periode tussen 1960 en 1970 werden de 5-cent Washington-definitive (Scott no. 1213) en de 8-cent luchtpostzegel (Scott no. c64) uitgegeven in een veelheid van vormen. Ze kunnen worden gevonden getand en ongetand; de leuze gebruikt om de velletjes te completeren waren van drie mogelijke typen, en de velletjes

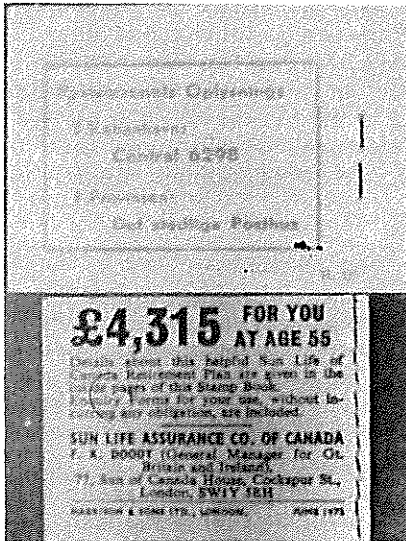
werden samengesteld op verschillende manieren tot boekjes met verschillende coupures en omslagen. Twee van deze boekjes worden getoond in Afbeelding 28. Het blijkt, dat als alle parameters in overweging worden genomen er vijftien varianten van het c64-boekje en twaalf van het 1213-boekje zijn. Controlelijsten zijn samengesteld om de verzamelaar te leiden bij het zoeken van een bepaalde samenstelling van deze boekjes.

De andere boekjesserie, die een leuke uitdaging vormen, zijn de "prexies". Deze postzegels komen voor in vier basistypen van boekjes (zuiver 1-cent, zuiver 2-cent, zuiver 3-cent en gemixed 1-cent/2-cent), en de velletjes kunnen worden gevonden met 3 mm of 2,5 mm marges. Een veelheid van omslagen werd gebruikt voor deze boekjes, en als alle factoren worden gezocht, kunnen er 22 verschillende "prexy"-boekjes worden verzameld, waarvan sommige tamelijk schaars zijn.



Afb. 26

In Afbeelding 29 ziet U twee exemplaren van een "prexy"-boekje met een inhoud van twee velletjes Scott no. 807a. Een boekje, BK 100, heeft een stempel met een diameter van 0,96 inches; het andere boekje, BK 102, ziet er hetzelfde uit, maar heeft een stempel met een diameter van 0,85 inches.



Afb. 27

Zo is de subtiliteit van het boekjes verzamelen.

Tenslotte zou geen artikel over boekjes compleet zijn zonder het noemen van de nummers 1623a en 1623c: het schandelijke "perforatie 10" velletje uit 1978. De speculatieve waanzin, die de postzegelmarkt raakte hoeft hier niet te worden herhaald, want er werd uitgebreid over geschreven in de filatelistische pers. Bijna iedere V.S.-verzamelaar weet dat dit velletje voorkomt in twee varianten. Minder bekend is het feit, dat de omslagen van elkaar verschillen in twee belangrijke facetten: zeefdruk en compresse druk (een parameter, heel makkelijk te ontdekken door het nummer "13" te bestuderen op de omslag), en de geldelijke bedragen genoemd in de tekst op de achterzijde.

Als getoond in Afbeelding 30, draagt de eerste uitgifte van dit boekje een tekst die vraagt om een deposito van \$10, maar in latere uitgiften was dit bedrag verhoogd tot \$20. Als leidteken op het velletje kon worden geplaatst op zowel de 9- als de 13-cent zijde, de vier parameters van perforatieformaat, omslagdruk, tekst op de achterzijde en merktekenplaats, dan zou dit een totaal opleveren van dertien te verzamelen boekjesvarianten van deze uitgiften.

Problemen bij het boekjes verzamelen

Lezers van het voorgaande, die nooit boekjes hebben verzameld, voelen er misschien voor om ermee te beginnen: ik nodig U uit om dat te doen, maar eerst moet U ook de keerzijde van de medaille onder ogen zien: namelijk de problemen die de boekjesverzamelaar zal tegenkomen. Beginners zouden kunnen vragen: "Wat moet ik dóen met mijn boekjes?" Hoe berg je je boekjes op? Hoe laat je ze aan iemand zien? Hoe moeten ze worden verzameld? Welke literatuur kan ik gebruiken als leidraad? Antwoorden op deze vragen zijn niet eenvoudig, en de ruimte hier staat geen ellenlange discussie toe. Ik zal pogen een korte uiteenzetting van mijn visie op enkele van deze onderwerpen te geven.

Het opbergen van boekjes is niet makkelijk. De goedkoopste manier om het te doen, is ze louter in zakjes te doen, ze zorgvuldig te labelen en ze op een rij in een schoenendoos (of een doos waarin de zakjes zaten) te doen. Duidelijk, deze methode is niet zo mooi, maar het is niet erg duur en handig voor de verzamelaars, die gaan ruimte hebben voor uitgebreide albums. Aantekeningen kunnen op een briefje of zelfklevend label bijgevoegd worden in het zakje of enveloppe.

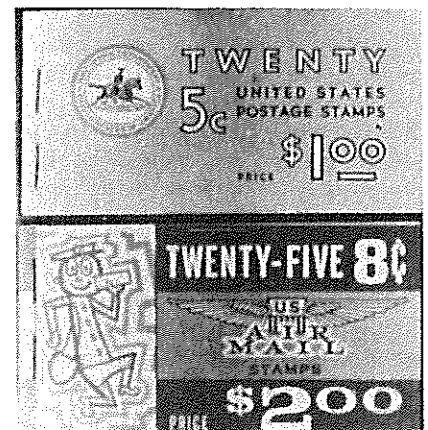
Mijn verzameling Groot-Brittannië en Zweden heb ik op deze manier opgeborgen, omdat de grote hoeveelheid uitgiften van deze landen een grote hoeveelheid albums noodzakelijk zou maken; en verder past een schoenendoos vrij goed onder de bank.

Aan de andere kant: als Uw filatelistische vriend langs komt en hij vraagt U of hij Uw collectie mag zien, dan getuigt het overhandigen van een schoenendoos niet van zoveel klasse als het doorbladeren van een album. De heden ten dage geïntegreerde boekjes, die niet geniet of gestikt zijn, kunnen worden opgeborgen in standaard insteekbladen, hoewel er dan maar één zijde van het boekje zichtbaar is. Deze boekjes kunnen ook worden getoond in vinyl opbergbladen met vier streken per pagina, of in speciaal gefabriceerde boekjesalbums.

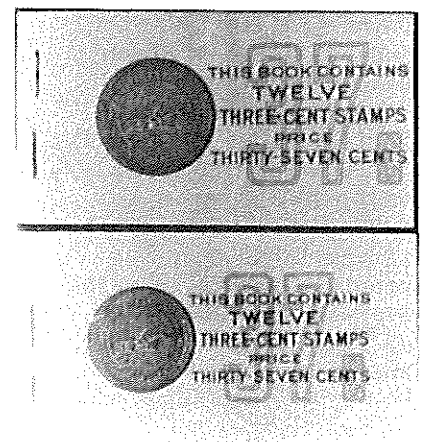
Dikkere boekjes, en boekjes die geniet of gestikt zijn, lenen zich er niet voor om gemakkelijk te worden opgeborgen.

Opbergvakken met drie gesloten zijden zijn vereist; postzegelbladen verkocht door de APS voor gebruik in hun verkoopboeken (of met andere semi-gesloten vinyl-vakken, die bijvoorbeeld gebruikt worden voor kavels) zijn acceptabel voor dit doel. Als deze bladen zijn voorzien van een indexlijst of andersoortig papier dan is er ook nog wat ruimte voor notities, en het boekje kan gemakkelijk worden verwijderd voor inspectie. Een boekje demonteren en haar onderdelen opbergen betekent een onherroepelijke destructie van het filatelistische voorwerp: ik doe het niet, en ik adviseer het ook niet, precies zoals ik het niet zou adviseren om een klassieke zegel van een oude enveloppe te weken alleen om het feit, dat ik geen album heb voor het gehele poststuk.

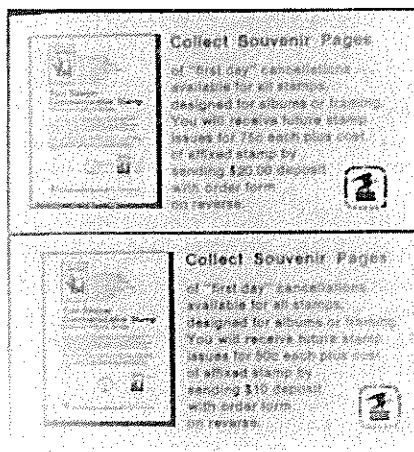
Het tentoonstellen van boekjes voor een wedstrijd zonder ze uit elkaar te halen is klaarblijkelijk een moeilijke stelling. Ik heb nog nooit meegedaan aan een expositie, dus persoonlijk weet ik niet wat voor houding juryleden aannemen als ze worden geconfronteerd met een



Afb. 28



Afb. 29



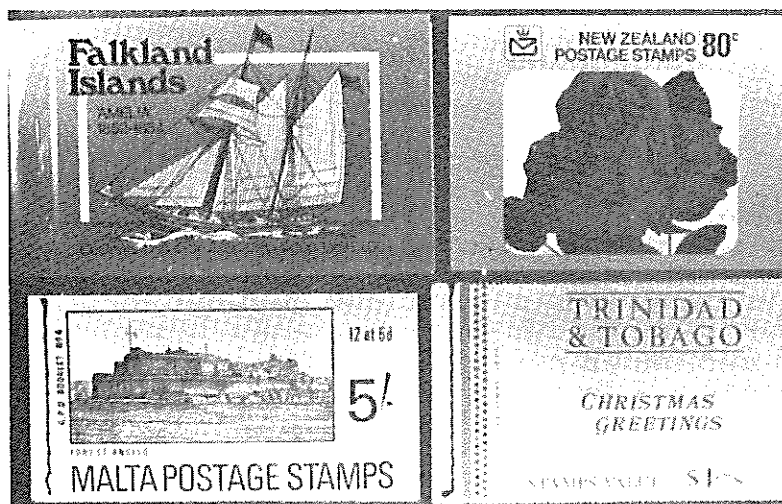
Afb. 30

compleet boekje weggestoken in een strook, zodat de inhoud niet zichtbaar is. U zult me maar moeten geloven, dat de boekjes getoond in Afbeelding 19 zegels bevatten met het watermerk of gomschoort dat ik U vertel. In feite heeft U er zelfs geen weet van of de boekjes, die ik U in dit artikel toon wel compleet zijn. Ik zou U best lege omslagen of omslagen met stukjes en beetjes van beschadigde velletjes kunnen tonen.

Een jurylid geconfronteerd met een gelijksoortige situatie zou het voorwerp moeten bestuderen om een oordeel te kunnen geven van het boekje op de tentoonstelling. Tussen twee haakjes, het dient te worden opgemerkt, dat boekjes kunnen worden gebruikt op een tentoonstelling voor andere doeleinde dan het tonen van boekjesvarianten. Boekjes zijn een soort van postaal historisch document, omdat ze in het algemeen zijn voorzien van de gebruikelijke posttarieven op een bepaald moment. Vele boekjes zijn tevens actuele voorwerpen en een thematische tentoonstelling kan voordeel hebben van een kerstboekje, een attractieve roos, een fort of een reusachtig zeilschip, zoals getoond in Afbeelding 31.

Het verwerven van boekjes is niet bepaald altijd eenvoudig. Ten eerste heeft U een lijst nodig als leidraad - zonder controlelijst is elke wijze van verzamelen moeilijk. Algemene catalogi zijn in dit opzicht vaak van beperkte waarde: Scott is bijvoorbeeld nutteloos als gids bij het verzamelen van buitenlandse boekjes, omdat alleen velletjes (liever dan ongedemonteerde boekjes) zijn gecatalogiseerd. Er ontbreken veel dingen en, zoals we hebben gezien, hetzelfde velletje kan verschijnen in veel verschillende boekjes, of hetzelfde boekje (omslag) kan veel verschillende velletjes huisvesten.

Afhankelijk van Uw interesse gebied zult U waarschijnlijk moeten kiezen voor een gespecialiseerde boekjescatalogus, zoals Boom (Denemarken), de Rooy/Hali (Nederland en overzeese gebieden), of Duson (België), of een gedetailleerde algemene catalogus die boekjes opneemt, zoals Michel (Zwitserland, Duitsland) Facit of SFF (Scandinavie), JSDA (Japan), NVPH (Nederland), Yvert (Frankrijk), enz. Het probleem is, dat boekjes die worden verkocht in de V.S. uitsluitend te koop zijn aan de hand



van Scott-velnummers. Behalve als er wordt gehandeld met het handjevol handelaars, die gespecialiseerd zijn in boekjes; dus dienen er naslag-controlelijsten te worden ontworpen.

Samenvatting

Boekjes verzamelen is een toenemende filatelistische specialiteit. Ieder jaar vestigen meer handelaars en meer verzamelaars hun aandacht op dit interessante onderwerp. De verscheidenheid gegeven door boekjes is zodanig, dat bijna iedereen wel iets kan vinden, dat hen boeit.

Als U erdoor geboeid bent, schrijf dan naar P.O. Box 401, Wheatley Heights, NY 11798, sluit een SASE in en we kunnen corresponderen over boekjes.

Tabel 1

Geopolitieke instanties, die postzegelboekjes hebben uitgegeven.

| | | | |
|--------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------|
| Algeria | East Africa/Uganda | Kenya | Rhodesia/Nyasaland |
| Anguilla | East Germany | Korea | Romania |
| Antigua | Egypt | Kenya, Uganda, Tanganyika | Russia |
| Argentina | Esthonia | Kuwait | Saar |
| Ascension | Falkland Islands | Laos | St. Helena |
| Australia | Faroës | Latvia | St. Vincent |
| Austria | Fiji | Libya | Saudi Arabia |
| Bahamas | Finland | Luxembourg | Senegal |
| Bahrain | France | Madagascar | Seychelles |
| Barbados | French Guinea | Malaysia | Singapore |
| Barbuda | French Morocco | Malta | Solomon Islands |
| Bavaria | French Sudan | Manchukuo | South Africa |
| Belgium | Gabon | Mauritania | Southern Nigeria |
| Berlin | German East Africa | Mauritius | Southern Rhodesia |
| Bermuda | German Southwest Africa | Mexico | Straits Settlements |
| Brazil | Ghana | Montserrat | Sudan |
| British Forces/Palestina | Gibraltar | Morocco | Surinam |
| British Office/China | Great Britain | Natal | Sweden |
| British Guiana | Greece | Netherlands | Switzerland |
| British Honduras | Grenada | Netherland Indies | Tanzania |
| Brunei | Guernsey | Nevis | Tasmania |
| Cambodia | Guatemala | New Caledonia | Thailand |
| Cameroons | Guadeloupe | New Hebrides | Transvaal |
| Canada | Herm Island | New South Wales | Trinidad/Tobago |
| Canal Zone | Hong Kong | New Zealand | Tristan da Cunha |
| Cape of Good Hope | Hungary | New Foundland | Tunisia |
| Ceylon | Iceland | Nigeria | Turks/Caicos |
| China(Peking) | India | Norway | Tuvalu |
| China(Taiwan) | Indochina | Nyasaland | Uganda |
| Congo | Indonesia | Pakistan | United States |
| Cuba | Ireland | Palestina | Upper Senegal/Niger |
| Curacao | Irish Free State | Panama | Upper volta |
| Cyprus | Isle of Man | Papua New Guinea | Vanuatu |
| Czechoslovakia | Israel | Philippines | Vietnam |
| Dahomey | Italy | Pitcairn Island | West Germany |
| Danzig | Ivory Coast | Poland | Western Australia |
| Denmark | Jamaica | Portugal | Western Samoa |
| Dominica | Japan | Qatar | Yugoslavia |
| Dominican Republic | Jersey | Rhodesia | Zambia |
| Dutch Indies | Jordan | | Zil Eloigne |

Tabel 11

Parameters van het boekjesverzamelen.

Op een rij gezet in deze tabel zijn verschillende parameters, waardoor twee of meer ogen-schijnlijk gelijke boekjes in werkelijkheid kunnen verschillen van elkaar. Door aandacht te schenken aan deze parameters kan de verzamelaar, die een bepaald boekje wil hebben, beginnen aan zijn speurtocht naar een gehele serie. Klaarblijkelijk zijn niet al van deze parameters van toepassing op ieder boekje.

Voorbeelden zijn ruim voorhanden, die elk van onderstaande parameters bewijzen.

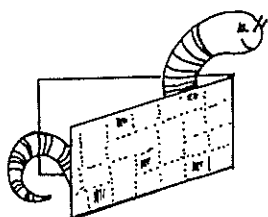
1. onderscheid gebaseerd op inhoud
 - postzegelontwerp
 - perforaties
 - watermerken
 - natte contra droge druk
 - postzegelkleur
 - soort gom
 - tanding
2. variaties op vellen
 - breedte van de marge
 - EE tekens
 - cylindernummers
 - teksten op de labels
 - plaatnummers
 - controlenummers
3. omslagkarakteristieken
 - materiaal van de omslag
 - ontwerp
 - telblokken
 - wijze van vouwen
 - kleur
 - overdruk
 - taal
4. montage
 - methode (nietjes, stikken, oogjes, geïntegreerd)
 - stand van de velletjes (rechttop of kopstaand)
5. veelzijdigheid
 - schutvelletjes: wel of niet aanwezig, advertenties.

Robert A. Greenwald M.D.

(Vertaling R. Visser)

Dit artikel verscheen oorspronkelijk onder de titel "The Diversity of Stamp Booklets" in The American Philatelist, het maandblad van de American Philatelic Society, in maart 1982, blz 217/226 en 284.

Voor geïnteresseerden is een overdruk van het oorspronkelijke Engelse artikel verkrijgbaar tegen fotokopiekosten.



't boekjeswurmpje:

Al gelezen van dat dure ongeperforeerde boekje in Amerika?

Eerst waren wij boekjesgek. Nu zij??

Rolzegels Nederland

Door de heer Roselaar werden een aantal vragen gesteld m.b.t. rol- en automaatzegels. Deze vragen werden voorgelegd aan de heer Hamminck. Onderstaand treft u de antwoorden aan.

Inleiding.

Uit de vragen van de heer Roselaar blijkt dat deze zijn terug te voeren tot de volgende kernvragen:

- gebruik van rolzegels
- gebruik van zegelafgifte apparaat met en zonder tellermechanisme
- herkenbaarheid van rolzegels versus automaatzegels.

Alvorens in te gaan op de vragen lijkt het daarom zinvol allereerst een algemene toelichting te geven.

Gebruik van rolzegels.

Alvorens in te gaan op het gebruik van rolzegels denk ik dat het verstandig is het eerst eens te worden over de definitie van een rolzegel. Dit te meer omdat de rolzegelcatalogus zich beperkt tot rolzegels die via een doorlopende druk (kontinudruk) proces vervaardigd zijn.

Definitie rolzegels:

De definitie, die ter afbakening van rolzegels, eraan gegeven moet worden is:

Rolzegels zijn postzegels welke door de PTT in rollen zijn verstrekt en gebruikt.

Toepassingsgebieden rolzegels.

De gebieden waarbij rolzegels zijn toegepast zijn:

- automaten
- postzegelplak machines
- zegelafgifte apparaten

In bijgevoegd overzicht is schematisch het gebruik van rolzegels weergegeven.

Op het zojuist genoemde schema kan nog de volgende korte toelichting worden gegeven:

Automaten

De eerste proefneming in Nederland met een automaat dateert uit 1903 met een automaat voor een postzegel van 2½ cent (nr. 55). De proef mislukte geheel zodat van dit zegel slechts 147 zegels via de automaat zijn verkocht.

Een herhaalde proefneming vond plaats met de "Eggink" automaat in 1908 (zie bulletin nr. 79 - 23-R-107). Ook deze proef mislukte.

Over de periode na 1908 kan vermeld worden:

- 1909: Proeven met Abelautomaten in Amsterdam en Den Haag
- 1910 tot 1936 Een beperkt gebruik van automaten
- 1936: Introductie op grote schaal van de "blauwe" automaat
- 1964: Introductie van de nu nog in gebruik zijnde gele automaten.

Postzegelplakmachines.

Het hoogtepunt in het gebruik van ^postzegelplakmachines moet ongeveer liggen in de periode 1925 - 1935.

De eerste rollen voor dit soort machines zijn echter afgeleverd rond 1911. Het laatste gebruik van een POKO machine met firmaperforatie (ALM) is februari 1944.

Tot wanneer POKO machines zonder perforatie zijn gebruikt is niet exact bekend.

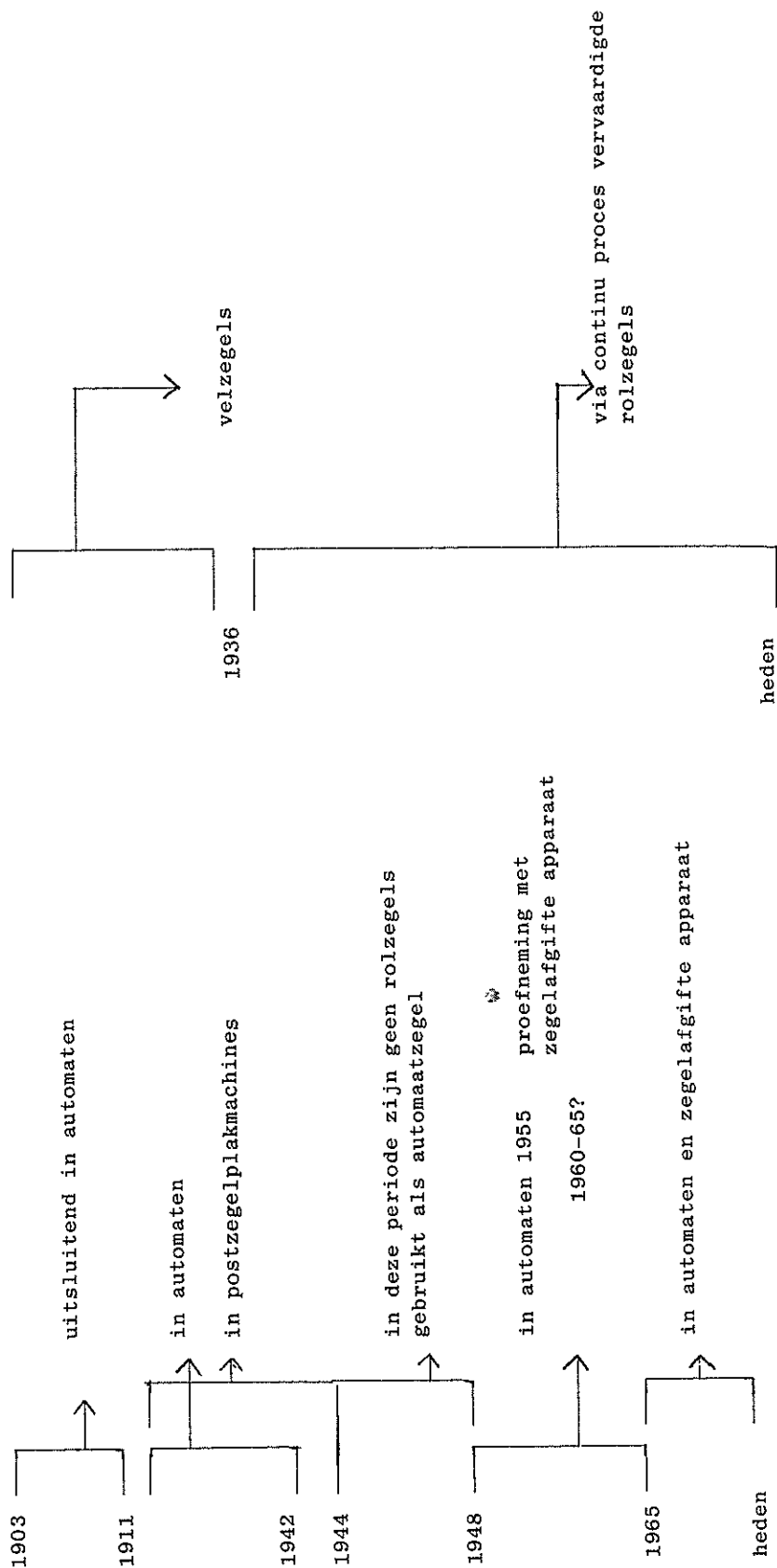
Postzegelafgifte apparaten.

Postzegelafgifte apparaten zijn in gebruik sinds 1965. Zoals echter gebruikelijk is is het

In onderstaand overzicht is schematisch het gebruik van rolzegels weergegeven.

Verdeling naar druktechniek

Verdeling naar toepassing



gebruik op grote schaal vooraf geëgaan door een proefneming. Van deze proefneming is mij echter niet meer bekend dan het geen ik bij toeval ontdekte in een publikatie van Postzegelvereniging "Philatelisten Centrum" afdeling Delft mei 1965. De publikatie hierin is onderstaand letterlijk weergegeven.

Postzegelrollen voor gebruik aan zegelloketten.

In P.T.T.-Bedrijfsbanden lezen wij:

In de loop van 1965 zullen aan de zegelloketten ook zegelafgifteapparaten worden geïntro-duceerd. Reeds in 1955 werden dergelijke apparaten op diverse kantoren beproefd. Een bezwaar van deze destijds gebruikte apparaten was dat ze vrij groot waren en dat de op de toestellen aanwezige tellers, die moesten registreren hoeveel zegels er nog op een rol zaten, niet goed funktioneerden. Wel bleek bij proeven dat een aanzienlijke tijdwinst verkregen werd wanneer men, bij de zogenaamde "kruimelverkopen", de zegels van een rol kon scheuren in plaats van het tijdrovende zoeken en afscheuren in de portefeuille. Ook hier dus de mogelijkheid om behandelingstijden - en dus wachttijden - te verminderen. De binnenkort in te voeren apparaten zijn klein en handzaam en bevatten twaalf rollen met de meest gangbare frankeerzegels.

Het probleem van de teller is ondervangen door op de achterzijde van de zegels (om de vijf zegels) het aantal nog op de rol aanwezige zegels te vermelden. Zowel de zegelverkoop als het opmaken van de kas wordt hierdoor aanzienlijk versneld en vereenvoudigd.

Ook doet zich dan de mogelijkheid voor frankeerzegels aan de geldloketten te verkopen waar- door de service-verlening nog beter wordt.

Verder is mij geen enkele publikatie bekend over de bovengenoemde proefneming. Het kan zijn dat de proefneming verband houdt met de aflevering door Joh. Enschede in maart 1955 van rollen van 500 stuks van de volgende waarde:

2 - 5 - 10 - 15 - 25 - 30 - 40 - 50 - 60 - 75 cent

Van iedere waarde zijn 25 rollen afgeleverd, waarbij vermoedelijk geplakte rollen zijn geproduceerd.

BEANTWOORDING VAN DE VRAGEN

Vraag:

Is het juist dat de oudste rolzegels (no's 172 t/m 520) alleen in automaten werden verkocht? En kwamen de no's 617 RO t/m 627 RO zowel uit automaten als uit zegelafgifte apparaten voor- zien van een tellermechanisme?

Antwoord:

Uit het voorgaande is gebleken dat rolzegels in postzegelsplakmachines (POKO) zijn gebruikt tot in ieder geval 1944 (firmaperforatie L&CO). Naast postzegelsplakmachines met een firma- perforatie zijn ook machines in gebruik geweest zonder een firmaperforatie.

Het is mij niet bekend vanaf wanneer dit type machine niet meer is gebruikt.

Onderstaand schema geeft het mogelijke gebruik aan per type zegel:

| | | |
|------|--------------|--|
| 172R | 1½ ct grijs | : Als paartje in automaten en waarschijnlijk als los zegel in POKO's |
| 175R | 3 ct groen | : Gebruik in automaten nog niet duidelijk bewezen; Is gebruikt in POKO's |
| 177R | 5 ct groen | : Als paartje in automaat en tevens gebruikt in POKO's |
| 178 | 6 ct bruin | : Als Paartje in automaat en tevens in POKO's |
| 185R | 12½ ct blauw | : Gebruikt in één <i>partikuliere</i> automaat en POKO's |
| 332R | 5 ct groen | : Als paartje in automaat en POKO |
| 356 | 7½+2½ tralie | : In automaat gebruikt |
| 379 | 7½+2½ duif | : In automaat gebruikt |

Opmerking:

De nummers 182 (10 ct lichtrood)- 183 (10 ct violet) 184 (12½ ct blauw) - 188 (20 ct donkerblauw) 192 (25 ct olijfgroen) zijn door postzegelplakmachines gebruikt tot 1938 resp. 1940. Vermoedelijk zijn dit geplakte rollen geweest omdat geen "afleveringen" door Joh. Enschede bekend zijn. Via de z.g. geschiedeniskaarten zijn n.l. na 1936 geen gegevens hiervan vermeld. Mogelijk dat POKO verzamelaars hierover uitsluitel kunnen geven. Met betrekking tot het gebruik van de 617 RO t/m 627 RO kan het volgende vermeld worden:

- 617 RO (10 ct) : In blauwe automaat als los zegel
In gele automaat als strip van 5
In de periode juni 1965-mei 1966
In de gele automaat ook als los zegel
- 618 RO (12 ct) : In gele automaat als los zegel en strip van 5. O.a. gebruikt bij de proefneming met de gele automaat in Rotterdam
- 619 RO t/m 627 RO : Allen bekend als automaatzegel
- 628 RO : Nog niet bekend als automaatzegel

Uit de gegeven inleiding bij de vraagstelling blijkt dat het mij niet bekend is of de ongenummerde rollen ook gebruikt zijn bij de proefnemingen met het zegelafgifte apparaat. (Het lijkt waarschijnlijk dat ongenummerde rollen ook gebruikt zijn in de zegelafgifte apparaten die vanaf 1965 beschikbaar waren.)

Vraag:

Wanneer men een los gebruikt rolzegel voor zich heeft dat niet genummerd is - en het gaat hier om de cat. no's 464-468-617-618-619-620-621-623-624 en 627 - maar wel de typische kenmerken van een rolzegel vertoont, kan men dan zeggen of dit afkomstig is van genummerde of ongenummerde rollen?

Zijn data in stempels mogelijk een aanwijzing? Hoe moeten die data dan liggen voor de verschillende waarden?

Antwoord:

Herkenning is tot 99,9% waarschijnlijkheid mogelijk. Voor een toelichting op de wijze waarop verwijs ik naar het artikel "Automaatzegels" 1978 blz. R 94 van dit bulletin.

Vraag:

Aangezien automaten reeds vanaf 1908 in gebruik zijn, zullen er o.a. van de Bontkraag en Cijfertype (no's 50/55) emissies automaatzegels bestaan. De rolzegelcatalogus maakt hier geen melding van.

Antwoord:

Uw veronderstelling is juist. Automaatzegels moeten vermoedelijk bestaan van:

- 1 ct rood (no. 51.) (proefneming 1909)
- 5 ct (no. 60?) (o.a. proefneming 1908)
- 7½ ct (no. 61) en automaatzegel no. 24 of 42
- 6 ct (no. 41 of 65 van de automaatzegel)

Dat deze postzegels niet vermeld staan in de rolzegelcatalogus wordt veroorzaakt door het feit dat de opstellers van deze catalogus zich met opzet beperkt hebben tot de rolzegels vervaardigd volgens een continu proces.

Van de 1 ct. kan nog vermeld worden dat het postmuseum nog een stuk van deze rol heeft met 402 stuks.

Vraag:

In het artikel "automaten" worden kenmerken genoemd voor automaatzegels (bijvoorbeeld lange zijde gesneden resp. gekloofd). Maar gelden enkele van deze kenmerken ook niet voor rolzegels uit het zegelafgifte apparaat?

Antwoord:

Inderdaad. Indien een zegel niet ook de kenmerken heeft van een automaatzegel is niet altijd vast te stellen of de zegel afkomstig is uit een automaat. Dit geldt dan met name voor die zegels die als drie- of vijfstrip via de automaat beschikbaar zijn geweest (10ct, 12ct, 15ct, en 20ct).

Vraag:

Ik begrijp wat met de drukrichting bedoeld wordt. Hoe kan men die echter zien, resp. vaststellen?

Antwoord:

Het verschijnsel drukrichting is o.a. in de rolzegelcatalogus 1977-1978 volledig toegelicht. Helaas worden bij nieuwe uitgave van de catalogus waardevolle gegevens niet altijd in de nieuwe uitgave vermeld. Zo zijn in de uitgave van 1979 alle data vermeld wanneer een bepaald zegel is uitgegeven. Een en ander zelfs voor iedere produktie van Joh. Enschede (z.g. oplage datum). Ik betreur het dan ook dat deze waardevolle gegevens niet meer vermeld worden in een nieuwe uitgave van de catalogus. Het zou te overwegen zijn deze gegevens weer eens te publiceren via het Bulletin.

Vraag:

Kunt u de in automaatzegels voorkomende gaatjes nader omschrijven en het verschil met de door het zegelafgifte apparaat veroorzaakte gaatjes nader toelichten?

Antwoord:

Beschrijving van het verschil is moeilijk, zij het dat vermeld kan worden dat de "gaatjes" bij automaatzegels dichter bij elkaar zitten. Omdat de huidige automaten nog hetzelfde verschijnsel vertonen als de oude, kunt u een en ander echter zelf proefondervindelijk vaststellen.

Waalre, 24-10-1982

Ir. R.J. Hammink

Advertenties van leden

Heb nagenoeg alle Belgische Frama-loketstroken, tevens verschillende Satas en Hasler stroken, zowel gewone als Taxe.
Idem verschillende Frama loketstroken Frankrijk en ook van Satas, Secap, Camp en GAPA.
Zoek eventueel andere automaat- en loketstroken, en Crouwel 55 cent etsingnr A+B.
W. van Leeuwen, Hertogshoef 152, 4941 KG RAAMSDONKSVEER. Tel. 01621-15285

Verzamelaar vraagt te ruil rolzegels gebruikt met nummer. Tevens gevraagd firmaperforaties van Nederland. Ook te ruil, ook te ruil tegen postfris vanaf 1977.
C. de Haan, Meerkoetlaan 151, 3645 JM VINKEVEEN.

TE KOOP OF TE RUIL GEVRAAGD.

Los: 943 Ra, Rc, 944 Ra, 945 Ra, Tb, 971, 990, 1009, 1010, T1/T3, T4, T6, T7, T8/15, T16, T17

In strip van 5: 943 Ra, Rc, 944 Rb, 947 Ra, 949 Ra

AANGEBODEN, los en in strip

941 Ra2, 942 Ra, Rb, 943 Rd, 944 Rc1, Rc2, 945 Rc1, Rc2, 946 Ra, Rb, 947 Ra, Rc1, Rc2, 948 Ra, Rb, 949 Rb, 950 Rb, 951 Ra, Rb, 623 f1 los/strip, 627 Ra los, 794 Ra1 los, Rd2 strip, 1011 los, 1129, 1108 Ra, 1109 Ra, Rb, 1111 Rb, 1112 Ra, 1113 Rb.

J.A. Wessels, Salviasstraat 38, 7531 VX ENSCHEDE tel. 053-334578

TE KOOP mijn verzameling Rolzegels Regina in strippen, mijn kollekties automaatboekjes Suriname, Ned. Antillen en Engeland. Prijs n.o.t.k.

H.C. Dütting, G.B. de Vroomenstraat 48, SASSENHEIM tel. 02522-11828

RUILEN/AANGEBODEN: 1Mx cilindervoeg 15c, 2H1, 6eF 'ongeldig', 9aF T, 9cF T, 9f T, 12a gedec. geperf., 21a versnijding type D.

GEZOCHT: 2Hd1, 2Hd2, 4z T, 9dF T, 9h T, 9h 'ongeldig', 9g2 snijlijn, 9hF1 snijlijn, 5m registerstreep, 5n registerstreep

L. Dijkstra, Klaproosstraat 78, 2403 EZ ALPHEN AAN DEN RIJN

AANGEBODEN: 5- en 6-strip 8 cent Van Krimpen (cat. 468) voor 30% katalogus.

H.N. Donker, Oostgriend 49, 1356 HD ALMERE

Nieuwe rolzegels

W. DUITSLAND

Weer rollen van 3000?

In het Duitse blad DBZ wordt de veronderstelling uitgesproken dat er weer rolzegels in rollen van 3000 vervaardigd gaan worden. Verzenders van massadrukwerk hebben het postministerie verzocht om grotere rollen dan de huidige van 1000 zegels te gaan vervaardigen. Deze verzenders gebruiken namelijk in toenemende mate postzegels, welke machinaal geplakt en tegelijk gestempeld worden met een afzendersstempelmachine. De huidige machines kunnen zo'n 8000 zendingen per uur verwerken, zodat rollen van 1000 stuks verdragend werken.

Momenteel werken de grootverzenders al met zelfvervaardigde rollen tot 5000 stuks. Men gebruikt daarvoor smalfilmspoelen.

Overigens werden in 1967 door de bondsdrukkerij al zegels van de serie Brandenburger Tor in rollen van 3000 vervaardigd, zodat technische problemen geen belemmering zullen vormen.

FINLAND

Als gevolg van de portoverhogingen per 1-1-1983 is er op 12 januari een nieuwe waarde verschenen in de huidige serie permanente zegels. De zegel van 1.00 FM toont een windmolen en is zowel in vellen als in rollen aangemaakt.

De afgebeelde windmolen staat op een heuvel in het dorpje Harrström in Korsnäs. In het begin van deze eeuw stonden er op diezelfde heuvel nog zestien molens, momenteel nog maar twee.

JAPAN

Twee tweezijdig getande permanente frankeerzegels verschenen in 1982 in rollen.

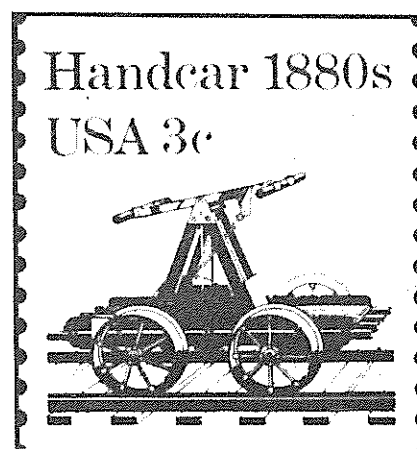
Het betreft waarden van 10 en 100 yen.



USA

In de transportserie verschijnt op 25 maart een groenkleurige 3 cent-zegels, waarop een spoorwaghandkar staat afgebeeld.

Aangekondigd is ook al dat in dezelfde serie op 10 oktober een 5 cent-rolzegels zal uitkomen. Deze is voorzien van een afbeelding van een Pope motorfiets uit 1913.



ZWEDEN

Op 10 februari verschenen één herdenkingszegel en vijf gewone frankeerzegels in rollen.

In 1883 werd de Zweedse Vereniging voor Vrede en Arbitrage opgericht. Een 1.35 kr rolzegel herdenkt deze gebeurtenis.

De gewone frankeerzegels met vier verschillende vruchten zijn: de paardekastanje, 5 öre; de bosahorn, 10 öre; de rozebottel, 15 öre en de sleedoorn, 20 öre

De vijfde frankeerzegel 'Nils Ferlin in Filipstad', met een frankeerwaarde van 6 kr, toont het standbeeld van deze Zweedse dichter, die vooral schreef over eenzaamheid, verdriet, dood en liefde.

In verband met deze emissie is ook een maximumkaart (nr 6) uitgegeven.



Automaatstroken

Op verzoek zal ik naast nieuwtjesmeldingen per land af en toe een afgerond overzicht publiceren van automaatstroken of loketstroken van een bepaald land.
Dit keer een overzicht Automaatstroken-Zwitserland.

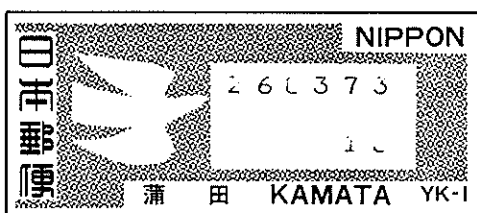
Op de tentoonstelling BELGICA 82 stond een FRAMA-automaat met gelegheidscliché.
Het begint gebruik te worden voor een tentoonstelling niet alleen

speciale serie - speciaal blok - speciale stempels - gelegheidspostwaardestukken uit te geven, maar ook gelegheidsautomaatstroken (Brasiliana 79, Portopia 81, Philexfrance 82).
De automaatstroken worden als volwaardige zegelwaarden in dit rijtje opgenomen !!!

Jammer is, dat als bijverschijnsel van het AS-verzamelen sommige (grijs/zwart)-handelaren zo verblind zijn door geldelijk gewin dat het tot vechtpartijen voor de AS-automaat moest komen. Een Belgische bezoeker ergerde zich zo aan een te fanatieke "verzamelaar" uit Nederland, dat hij een glas bier over de verworven Belgica-automaatstroken uitgoot.....

In 1983 verwacht ik dat 7 landen overgaan tot uitgifte van automaatstroken, terwijl andere landen hun aantal AS-automaten uitbreiden.

2.4. JAPAN



Japanse test-AS-strook (afb. 1):

YK-1 is de afkorting voor Yohin Kenkyo-jo, dat is het laboratorium van het Ministerie van Posterijen, die deze machine ontwikkeld heeft.

De eerste dag was 10 augustus 1972.

Afb. 1 Japanse test-AS-strook YK-1

2.5. FRANKRIJK

De proef-LSA-automaat LSA-001 blijkt in twee fabrikaten voor te komen:

a) Op de SICOB 1979 werd een CGA-automaat gedemonstreerd van 19 - 28 september 1979.
Deze LSA-001 stroken hebben een magere/dunne druk; mijn correspondent kent slechts 2 exemplaren.
De afgebeelde strook laat zien, dat de waarde-bedrukking naar links is verschoven (afb. 2).

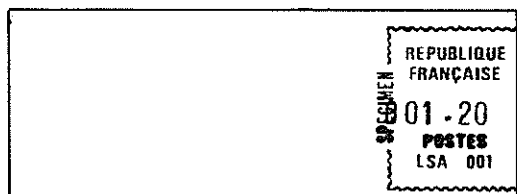
b) De Post van morgen - postkantoor Paris-49.

Bij de ingebruikneming van het postkantoor Paris-49, Rue Molière door de minister voor posterijen dhr. Norbert Segard op 4-10-1979 werd een EMD-CAMP-automaat LSA-001 gedemonstreerd.
Tijdens deze demonstratie (één dag) zijn ongeveer 50 vignetten uitgegeven.

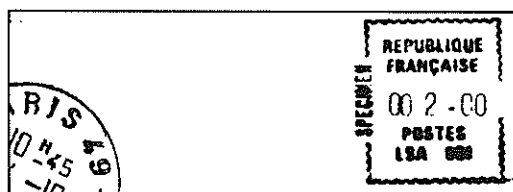
Deze twee LSA-001-automaten hebben *hetzelfde* cliché, maar verschillen in elektronisch systeem en bouw. Men kan deze LSA-001 vignetten onderscheiden:

CGA-automaat SICOB 1979 magere-dunne druk

EMD-CAMP-automaat PARIS-49 vette-dikke druk



Afb. 2 CGA-automaat SICOB 1979



Afb. 3 EMD-Camp-automaat Paris-49

c) LSA-automaat LS-1 92954 Foire de Nancy

Deze LSA-automaat was ontworpen en vervaardigd door het C.N.E.T. (Centre National des Etudes des Télécommunications) in Arceuil en was voorzien van een naalddrukker.

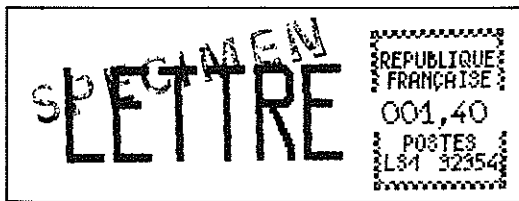
De automaat heeft gediend voor verschillende tests en is slechts éénmaal aan het publiek gepresenteerd op de Foire de Nancy 1981, waarbij de LS-1 vignetten overdrukt waren met een SPECIMEN-stempel (afb. 4). De LS-1 vignetten zijn zeer schaars; de technici hebben alle proefdrukken vernietigd.

Bij de tests zijn de volgende kleurlinten gebruikt: blauwviolet - oranjerood - roze violet.

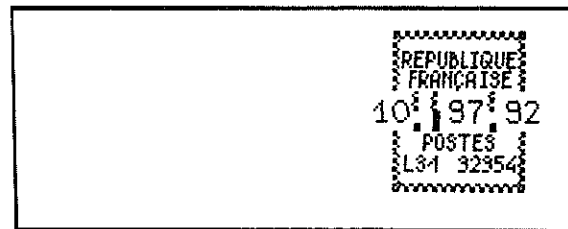
Bij een experiment op de Foire de Nancy werden cijferreeksen gedrukt op zelfklevend papier. Ik ken de volgende "chiffres d'essai" (de betekenis van deze cijferreeksen is mij niet bekend):

10 1 97 1 92 20 1 499929 20 1 4999 1 9 300005949 300005969 (afb. 5).

De LS-1 automaat is kort na de beurs van Nancy in juni 1981 vernietigd.



Afb. 4 LS-1 SPECIMEN-strook



Afb. 5 LS-1 Experiment Foire de Nancy

Dhr. von Loeper corrigeert de data van LSA-automaten:

LS-1 PC 75652 Paris-52 laatste dag 7-10-1981

LS-07 92962 Boulogne-Billancourt eerste dag 17-3-1982

2.10. PORTUGAL

Het einde van de rol bevat geen CTT-onderdruk meer; van de automaat 007 zijn op de laatste ledenbijeenkomst enkele AS getoond ZONDER onderdruk, dus op wit papier.

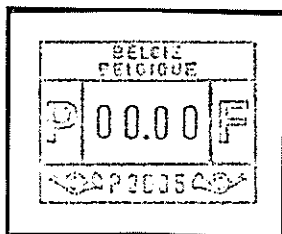
Waarschijnlijk is dit ook de verklaring voor het ontstaan van soortgelijke AS van Finland.

2.11. BELGIË

In Brussel doet het volgende verhaal de ronde:

De FRAMA-automaat P-3005 van het Muntcentrum in Brussel was als enige automaat op batterijen aangesloten. Op de eerste dag van ingebruikneming (16-11-1981) raakten de batterijen door veelvuldig gebruik uitgeput en in plaats van automaatstroken met waarden werden 0000-stroken afgegeven. Men ontdekte dit door de tellerstand en inkomsten aan de hand van het aantal munten te vergelijken. Er zouden enkele honderden 0000-stroken uitgegaan zijn.

Na ontdekking van dit defekt heeft men de automaat op het normale net aangesloten (afb. 6).

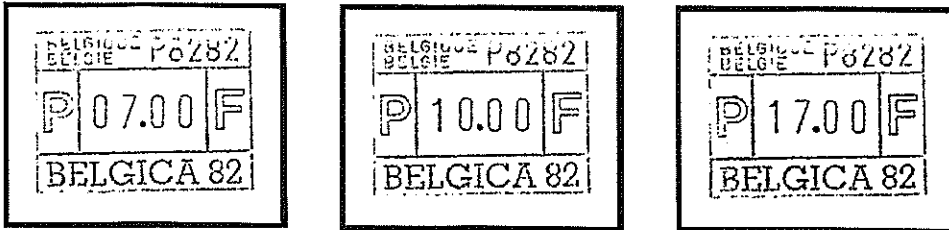


Afb. 6 00.00-strook P-3005

Op de BELGICA-82 tentoonstelling van 11 - 19 december 1982 was de FRAMA-automaat van Ixelles geplaatst op het tentoonstellingsterrein met gelegheidscliché BELGICA 82 (afb. 7).

De drukte voor de automaat was enorm groot, terwijl aan de loketten van de Regie der Posterijen via een printer ook Belgica-AS in de waarden 7 - 10 - 17 Fr. verkocht werden.

Deze printer produceert 44 automaatstroken per seconde.



Afb. 7 BELGICA 82 -automaatstroken

Er zijn geringe verschillen tussen automaatstroken uit automaat/printer:
afmeting - kleur - belettering - cijfers,

maar veel spectaculairder is het feit, dat op de laatste dag van de Belgica 82 in plaats van DOF papier gebruik gemaakt werd van papier met WITMAKER.

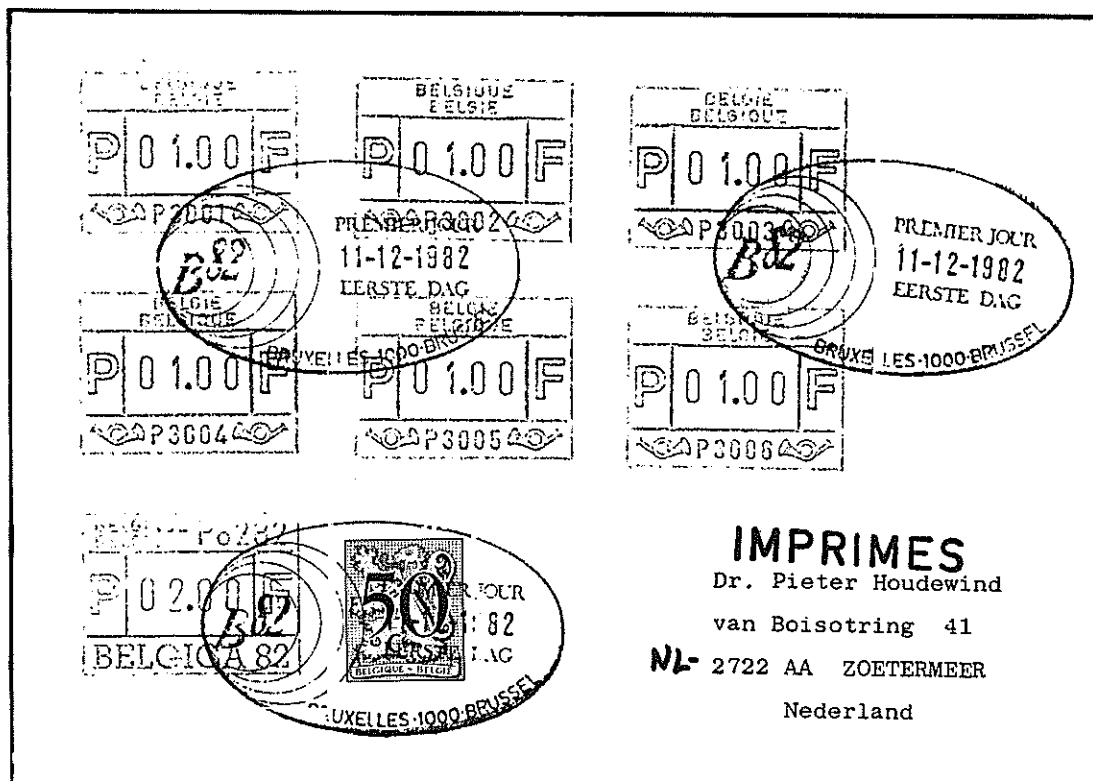
De omzet aan Belgica-AS was zo groot, dat de papiervoorraad op Belgica 82 en in Ixelles en Brussel uitgeput raakte en een PTT-beambte in Zwitserland nieuw papier moest halen. Dit bleek papier met witmaker te zijn, terwijl bovendien aan het einde van de rol lila strepen voorkomen, net als eerder in Noorwegen bekend is geworden (AS-27).

De laatste dag van de Belgica zijn ca. 4 à 5 rollen papier met witmaker gebruikt.

Ook in de Belgische filatelistische pers wordt aandacht besteed aan de Belgica-AS:

"Het meest in het oog springend was wel de lange rij drummende (?) mensen, die geduldig hun beurt afwachten om toch maar enkele vignettes uit de Frama verdeler te kunnen bemachtigen. Aanwezige Duitsers aldaar konden maar niet genoeg krijgen van deze "papiertjes"..... Sommige leden onder ons zullen merken aan de frankering van hun tijdschrift dat ook wij een poging hebben ondernomen. Daar er een limiet gesteld was van tien minuten per persoon om vignettes te nemen, was het ons onmogelijk om al onze leden dit "apartje" te gunnen. Tijdens ons verblijf viel de automaat overigens tweemaal buiten dienst, naar onze mening was het apparaat overbelast. Het werd trouwens ook geen seconde rust gegund

Een bereidwillige verantwoordelijke van onze Regie vertelde ons verder dat ongeveer alle 85 min. een nieuwe tol diende te worden gestoken. Als men daarbij bedenkt dat één papierrol 1400 vignettes aflevert heeft onze Regie ook hier weer een aardig supplementje opgestoken. "



Afb. 8 Brief met alle 7 AS-België

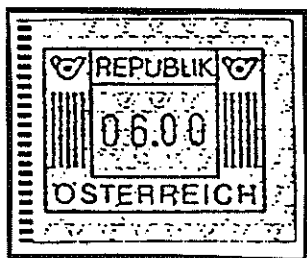
Bij de herplaatsing van de automaat in Ixelles is de uitgeputte papiervoorraad aangevuld met 3 rollen van papier met witmaker; net als in Brussel bij de automaat P-3005.

In de periode 20 - 30 december 1982 komen P-3005 / P-3006-automaatstroken op WIT papier voor.

In de eerste 4 maanden van dit jaar worden 50 nieuwe FRAMA-automaten met nummer in gebruik genomen.

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| op 31 januari 1983: | op 28 februari 1983: |
| P-3008 Brugge-7 | P-3007 Aalst-1 |
| P-3013 Hasselt-1 | P-3009 Deurne-1 |
| P-3016 Kortrijk-1 | P-3012 Genk-1 |
| P-3017 Leuven-1 | P-3020 Mechelen-2 |
| P-3022 Ninove-1 | P-3023 Oostende-1 |
| P-3024 Oudenaarde-1 | P-3025 Roeselare-1 |
| P-3027 Sint Niklaas-1 | P-3054 Brussel-3 |
| P-3034 Zottegem-1 | |
| | P-3036 Ath |
| P-3035 Arlon-1 | P-3043 La Louvière-1 |
| P-3039 Charleroi-1 | P-3045 Liège-2 |
| P-3044 Liège-1 | P-3050 Nivelles-1 |
| P-3047 Mons-1 | P-3046 Marchienne-au-Pont |
| P-3049 Namur-1 | P-3055 Bruxelles-4 |

2.12. OOSTENRIJK



De afbeelding van de Oostenrijkse automaatstroken is inmiddels bekend geworden ; de eerste dag van uitgifte is 1 juni 1983.

Afb. 9 Oostenrijkse Automaatstrook

Loketstroken

3.1. ZWITSERLAND

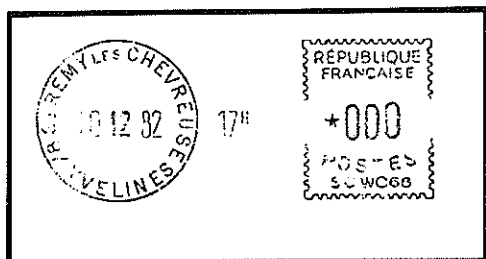
In Wil-SG verhuisde het postkantoor naar een nieuw gebouw bij het station. Niet alleen kwamen er nieuwe stempels en stempelvlaggen, maar ook een nieuw cliché in de FRAMA-loketmachine.

3.4. FRANKRIJK

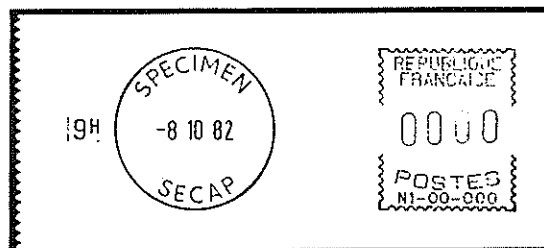
Dhr. von Loeper stuurde als aanvulling op mijn overzicht van Franse loketstroken:

SATAS-loketstroken komen ook voor met de letters SE - SCW - SDW (afb.10).

SECAP-Specimen-loketstrook (afb.11).



Afb. 10 SCW-loketstrook SATAS

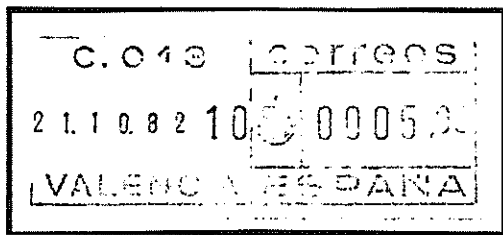


Afb. 11 SECAP-Specimen-loketstrook

Dhr. Simon meldt dat de ANKER-loketstrook in twee papiersoorten voorkomt

- a) geheel wit papier b) met schuine rode strepen als onderdruk

3.11. SPANJE

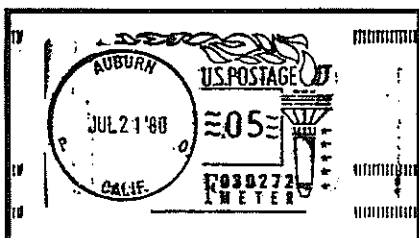


Er zijn nieuwe FRAMA-loketmachines geplaatst in Valencia C 013 en C 014 (afb. 12). Dit cliché is al bekend van C 002 - Madrid.

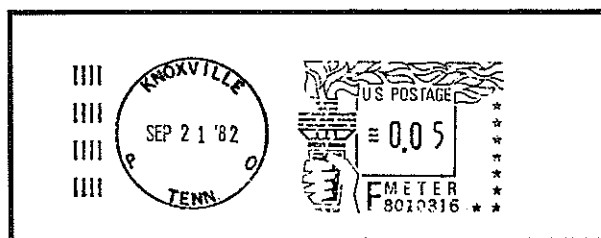
Afb. 12 Loketstrook Valencia

3.12. VERENIGDE STATEN

Ter gelegenheid van de Wereldtentoonstelling in Knoxville zijn in 1982 niet alleen 4 speciale zegels uitgegeven, maar was het postkantoor op het wereldtentoonstellingsterrein voorzien van nieuwe FRIDEN-loketmachines. Het cliché en de cijfers zijn duidelijk afwijkend van het oude model Friden-meter (afb. 13 en 14).



Afb. 13 F-strook Auburn -oud model

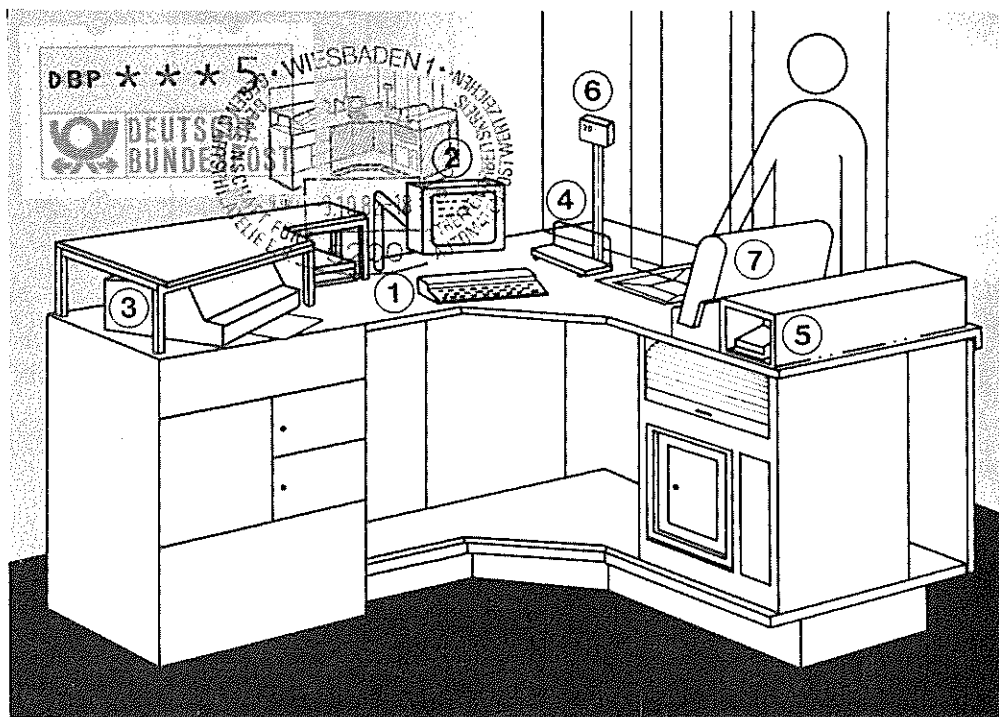


Afb. 14 F-strook Knoxville -nieuw model

3.17. WEST DUITSLAND

De tweede loket-terminal zal op 7 februari 1983 in 5300-BONN-2 (=Bad Godesberg) in gebruik genomen worden.

Op de eerste dag van de loket-terminal in Wiesbaden werden vouwkaarten van PTZ-Darmstadt (= postlaboratorium) met informatie verdeeld. Als je er een AS/LS opplakt ontstaat een soort maximumkaart (afb.15)



Afb. 15 Vouwkaart Loket-terminal Wiesbaden

Overzicht automaatstroken Zwitserland

Op verzoek van vele geestdriftige AS-verzamelaars geef ik een samenvatting van de berichten, die in de afgelopen 4 jaar - verspreid over 15 bulletins - verschenen zijn over Zwitserse AS.

De bedoeling is af en toe een land te bespreken, waarvan de proefperiode is afgesloten en de definitieve vorm is gevonden.

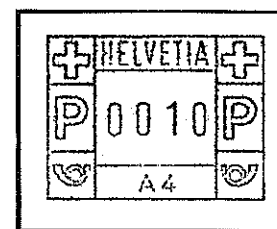
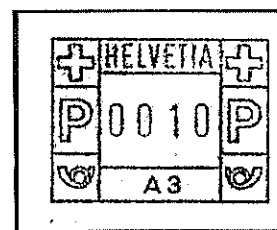
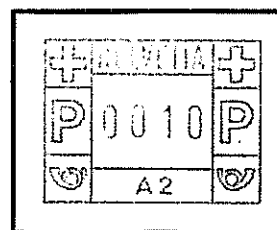
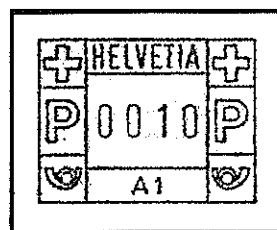
Met de ontwikkeling van FRAMA-automaten voor automaatstroken begint in 1976 in Europa een zegetocht van deze Zwitserse automaten. Na 7 jaar zijn er 10 landen overgegaan tot invoering !

Na een interne proefperiode werden op 9 augustus 1976 vier FRAMA-proefautomaten geplaatst in:

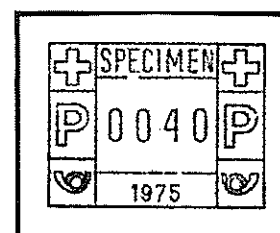
| | | | |
|-----|------|-------------|--------------|
| A 1 | 8023 | Zürich-23 | Hauptbahnhof |
| A 2 | 3000 | Bern-1 | Schanzenpost |
| A 3 | 3818 | Grindelwald | Postamt |
| A 4 | 1200 | Genève-1 | Dépôt |



Afb. 2 FRAMA-proefautomaat FE-271



Afb.1 Eerste AS-serie A1 - A4



Afb. 3 SPECIMEN 1975 - AS

Technische gegevens Frama-automaten

De FRAMA-automaat heeft de volgende voordelen:

- accepteert 7 verschillende muntsoorten
- produceert elke frankeerwaarde tussen f 0,05 en f 99,95
- vergt geen technische modificaties bij portoveranderingen

Proefautomaat type FE-271 (afb.2).

In 1975 werden bij de afdeling Posttechniek van de Zwitserse PTT en FRAMA-AG in Lauperswil proeven genomen met een proefautomaat FE-271 met SPECIMEN-cliché (afb. 3).

Deze Specimen-AS komen voor op crème en wit papier.

De betekenis van de code FE-271 is:

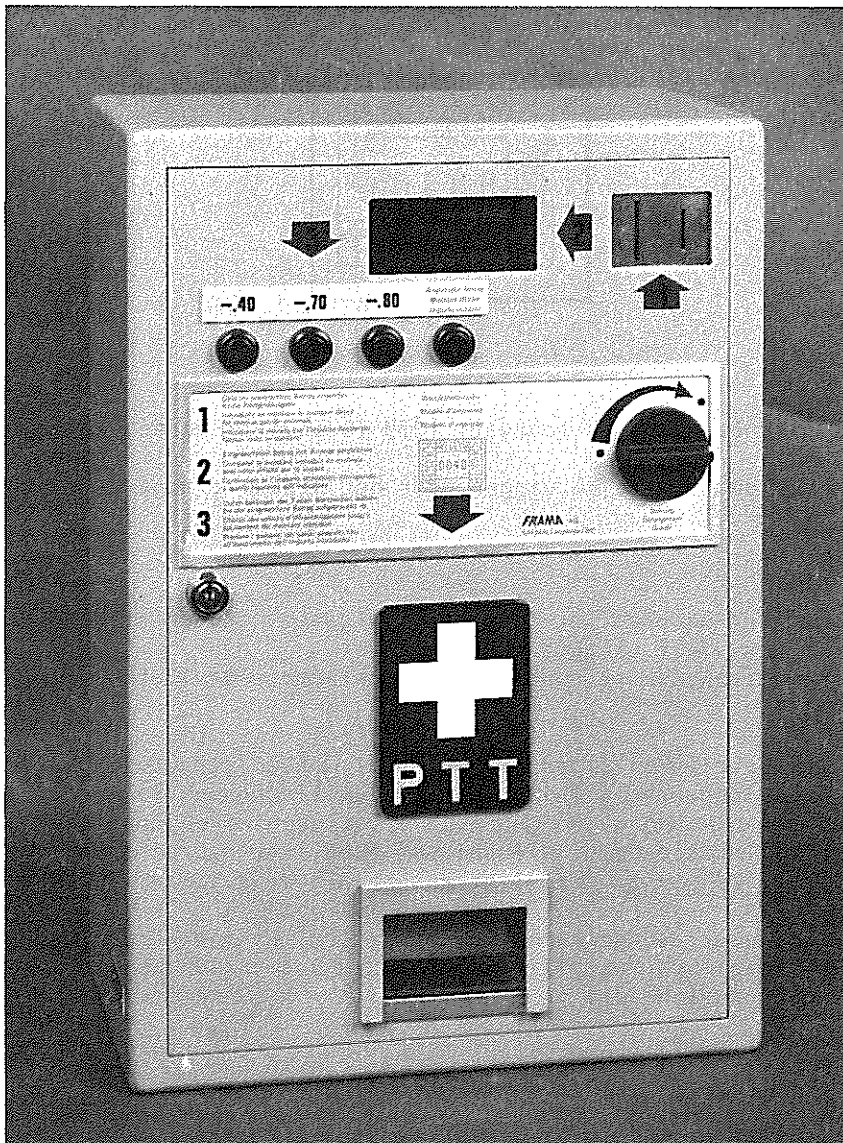
F = FRAMA E = Elektronisch

2 = aantal geldinworpgleuven 7 = aantal mogelijke munten 1 = aantal afgifteknoppen.

Na de interne proefneming werden deze automaten FE-271 op 9 augustus 1976 geplaatst in Zürich (A-1), Bern (A-2), Grindelwald (A-3) en Genève (A-4).

De automaten in Zürich, Bern en Genève waren op het lichtnet aangesloten, terwijl de automaat in Grindelwald door een 12 Volt-accu gevoed werd.

Een bezwaar van deze proefautomaat is, dat voor de gewenste AS een *gepast* bedrag aan munten ingeworpen moest worden. Het definitieve model FE-274 heeft dan ook 4 afgifteknoppen.



FRAMA-automaat FE-274 (afb. 4).

Op 10 november 1977 werd de proefautomaat in Zürich vervangen door het seriemodel FE-274 met voorkeursknoppen 40-70-80 Rp, terwijl de 4^e knop elke gewenste waarde levert.

Op 26 juni 1978 werden ook de overige drie proefautomaten FE-271 vervangen door het seriemodel, terwijl gelijktijdig het A1 -A4-cliché door een neutraal cliché vervangen werd.

Hoe werkt zo'n automaat ?

De FRAMA-automaat heeft het voordeel, dat men niet gebonden is aan vaste combinaties uit boekjes of ro'zege'ls, maar men kan elke portowaarde kopen, die men zelf verlangt tussen 5c en f 99,95.

De gewenste zegelwaarde wordt door de automaat gedrukt op een gegomd zegel op gewaarmerkt papier.

Het vereiste bedrag kan met elk geldig muntstuk of combinatie van munten worden ingeworpen.

Als munten in de muntproever blijven steken, dan kunnen deze munten d.m.v. de stringsknop (rechts) teruggeven worden. De muntproever controleert niet alleen gewicht en afmeting, maar ook de legering.

Afb. 4 FRAMA-automaat FE-274

De automaat registreert elk bedrag tot een maximum van f 99,95; vanaf november 1981 tot f 75,-. Elke uitgeworpen zegel wordt in mindering gebracht op het tegoed, dat zichtbaar blijft d.m.v. een LCD-display. Wanneer er gedurende 18 seconden géén handelingen worden uitgevoerd, dan geeft de automaat een automaatstrook van het restbedrag. Dit kan versneld worden door de 4^e knop in te drukken.

Afsluiting testperiode. Cliché-verandering en vervanging kleurlint.

Uit "Postamtsblatt 78.223" van de Zwitserse PTT:

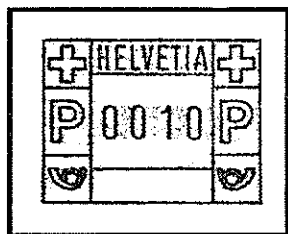
"Sinds 9 augustus 1976 staat in Genève, Bern, Grindelwald en Zürich een prototype van een nieuwe postzegelautomaat, die overeenkomstig het principe van een frankeermachine is opgebouwd. Bij inworp van een bepaald bedrag levert de automaat "plaketiketten" met frankeeropdruk, die voor frankering van postzendingen van alle typen (brieven, kaarten, pakjes e.d.) gebruikt kunnen worden.

Bij de nieuwe automaten kan de gewenste frankeerwaarde vrij gekozen worden. De proeven met de vier prototypen zijn succesvol verlopen. De PTT zal in de komende vijf jaar 500 automaten van dit type bestellen. Het bestaande automatenpark zal zo gedeeltelijk gemoderniseerd worden. De eerste serie automaten wordt in de komende tijd geplaatst. Daar de nieuwe automaten betrouwbaar zijn gebleken, is het kontrolenummer vervallen. De frankeerafdrukken hebben geen nummer meer.

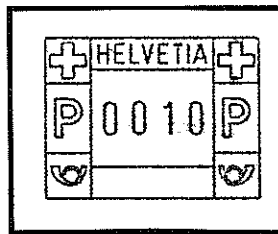
De clichés van de vier proefautomaten zijn omgewisseld, zodat tussen de afdrukken van de automaten van het nieuwe type géén verschil meer bestaat."

Op 26 juni 1978 werd de testperiode afgesloten en verdween de aanduiding A1 - A4 op de AS.

Aanvankelijk werden handgegraveerde plastic clichés gebruikt; later voor de grote serie werden de staalclichés gegoten. Het oude cliché had smallere letters HELVETIA en grotere P's dan het nieuwe staal-cliché (afb. 5+6).



Afb. 5 Oud cliché



Afb. 6 Nieuw cliché

De eerste 35 automaten hadden het oude cliché, vanaf 26 februari 1979 (Genève-1) werden alleen automaten met nieuw cliché geplaatst.

In maart 1981 werd de laatste automaat met oud cliché vervangen door het nieuwe cliché.

Vervanging paarse kleurlinten en "Faser"-papier.

De Zwitserse PTT klaagde bij FRAMA-AG, dat de paarse linten te sterk afgaven hetgeen tijdens de vervanging van de kleurlinten bij de PTT-ers vieze vingers veroorzaakte.

De medewerkers van FRAMA ontwikkelden een lintkassette, waardoor de postbambte de linten kon verwisselen zonder smerige handen te krijgen.

Na een kleurttest, waarbij verschillende kleurlinten (rood-blauw-groen) werden uitgetest op lichtgevoeligheid, hechting op papier en oplosbaarheid in water, zijn de lintkassettes voorzien van ROOD lint i.p.v. paars lint, waarmee ook in Noorwegen gunstige ervaringen waren opgedaan: in november 1980 werd bij de automaat nr.2 in Oslo-Luchthaven al een rood lint beproefd met goed resultaat. Op 29 april 1981 werd in Brienz de eerste rood-lintkassette in de automaat geplaatst.

Korte tijd later (mei-juni 1981) blijkt de voorraad gewaarmerkt papier (rollen met 'draadjes' in het papier) bij de PTT op te raken. De nieuwe levering blijkt te bestaan uit rollen zonder 'draadjes' in het papier. De Zumstein-katalogus onderscheidt:

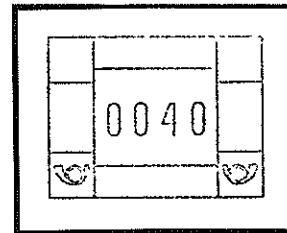
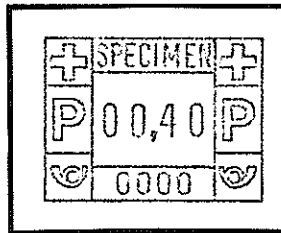
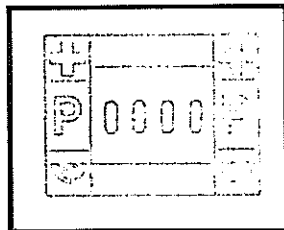
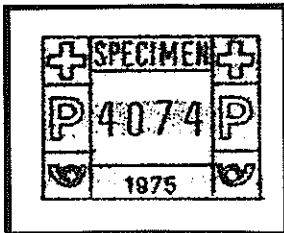
| | | | |
|-----|---|------------|-------------|
| Z-1 | A-1 - A-4 serie | eerste dag | 9- 8 -1976 |
| Z-2 | zonder nummer - oud cliché | | 26- 6 -1978 |
| Z-3 | zonder nummer - nieuw cliché - paars lint - 'Faser'-papier | | 26- 2 -1979 |
| Z-4 | zonder nummer - nieuw cliché - rood lint - 'Faser'-papier | | 29- 4 -1981 |
| Z-5 | zonder nummer - nieuw cliché - paars lint - papier zonder 'Faser' | | 8- 5 -1981 |
| Z-6 | zonder nummer - nieuw cliché - rood lint - papier zonder 'Faser' | | 20- 7 -1981 |

Op 21 april 1982 werd in CH-1875 Morgins de laatste FRAMA-automaat voorzien van rood-inkt-kassette.

Varianten

a) Proefdrukken.

Om de automaten te testen of voor demonstratiedoeleinden zijn de FRAMA-automaten voorzien van diverse demonstratieclichés; deze proefdrukken zijn afkomstig van FRAMA-AG of toeleveringsbedrijven. Van de FRAMA-proefautomaat EE-271 zijn ook "kromme" waarden van Fr. 23,12 - 40,74 en 68,34 bekend (afb. 7); van de kleurtest met verschillende lint in groen - blauw - rood zijn proefdrukken zonder landsnaam Helvetia bekend (afb. 8).



Afb. 7 SPECIMEN-1975 Afb. 8 Kleurtest-groen Afb. 9 SPECIMEN-0000 Afb. 10 Proef-AS posthoorn
kromme waarde

b) AS op WIT papier en met DOFFE gom.

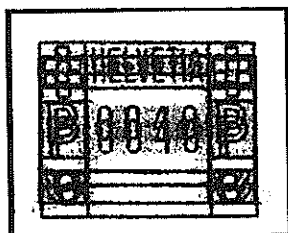
Op 11 augustus 1978 vergat een monteur na reparatie van de automaat van het postkantoor Zürich-Oerikon een witte testrol te vervangen door een rol met gewaarmerkt papier, zodat automaatstrook Z-2 op wit papier en met doffe gom ontstond. De oplage bedraagt 700 à 800 stuks.

Bij een demonstratie van een Zwitserse FRAMA-automaat voor de Nederlandse PTT op 28 maart 1979 bevatte de automaat WIT papier en het nieuwe cliché; resultaat automaatstrook Z-3 op wit papier en met doffe gom met lila kleurlint. De oplage bedraagt 52 stuks.

De afgelopen maanden is ook automaatstrook Z-6 op WIT papier met RODE inkt opgedoken.

c) Dubbeldrukken.

Als de automaatstrook in de automaat blijft hangen (statische elektriciteit ?) kan een DUBBELDRUK ontstaan; deze dubbeldrukken zijn bekend van A-1, Z-3, Z-4 en Z-6. (afb. 11).

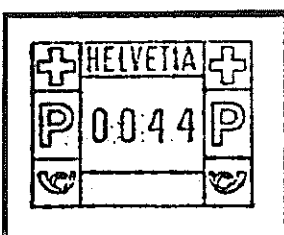


Afb. 11 Dubbeldruk Z-3

d) Gomdrukken.

Ten gevolge van het verkeerd inzetten van de rol gewaarmerkt papier komt automaatstrook Z-6 voor met druk op de gomzijde.

e) Kromme waarden.



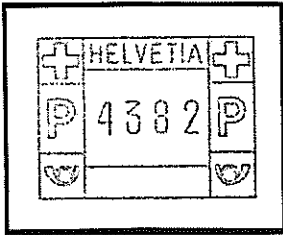
Een jonge AS-verzamelaar kreeg op 13 juli 1980 uit de FRAMA-automaat in Davos voor een ingeworpen 5 Rappen-munt een automaatstrook met de waarde 0004 Rp. De afgifte van een AS met een kleinere waarde dan het ingeworpen bedrag, berust op een elektronische fout (de impuls van de muntproever komt verkeerd aan bij de drukeenheid) en/of een vastzittende drukeenheid, hetgeen door temperatuurwisselingen veroorzaakt kan worden.

Afb. 12 Automaatstrook Z-2 met "kromme" waarde 00,44 Rp.

De afgifte van een AS met een hogere waarde kan als volgt verklaard worden: In de muntproever zijn 7 kanalen (Zwitserland 5 Rp - 5 Fr) of 6 kanalen (Noorwegen 5 Øre - 5 Kr) voor de verschillende munten. Alle kanalen eindigen in dezelfde geldkassette.

De eerste FRAMA-modellen gaven niet aan wanneer de geldkassette vol was en er ontstond een opeenhoping van geldstukken in de kanalen. De muntproever telde al deze bedragen op en verstuurde een foutief signaal naar de drukeenheid. Dit resulteerde in een fantasie-opdruk (A-1 47,82 - Z-2 27,72 - Z-3 34,11 - 36,91 - 43,82 Fr.) en fouten bij de afrekening.

Afb. 13 Automaatstrook Z-3 met "kromme" waarde 43,82 Fr.



f) 0000-waarden.

In een dienstorder van de Zwitserse PTT van 18 juni 1979 wordt het personeel er op gewezen, dat het verboden is 0000-afdrukken aan klanten af te geven. Toch komen deze 0000-stroken van alle Zwitserse AS voor (afb. 14).

De 0000-afdrukken van A-4 Genève zijn door een fout in de schakeling ontstaan: bij inworp van 1,10 Fr. ontstond een 0000-strook i.p.v. 0110-strook.

De 0000-afdrukken zijn eigenlijk start- en test-stroken: de automaat kan 2000 automaatstroken afleveren en de papierrol wordt ingevoerd door 2 à 3 0000-afdrukken af te geven door het indrukken van de "paperfeed"-knop in de automaat = start-strook.

na een reparatie kan het functioneren van de automaat uitgetest worden door middel van een 0000-strook = test-strook.

Sondardruck
Diese DM ist dem gesamten Postpersonal abzugeben.

3030 Bern, 18. Juni 1979 Nr. 33
DM Nr. 31 folgt

Dienstliche Mitteilungen der PTT-Betriebe

Inhalt
209 «0000»-Aufdrucke aus Wertzeichenautomaten mit wählbaren Frankaturwerten

Post

«00.00»-Aufdrucke aus Wertzeichenautomaten mit wählbaren Frankaturwerten

Von August 1976 bis Juni 1978 sind in Genf, Bern, Grindelwald und Zürich Versuche mit Wertzeichenautomaten mit wählbaren Frankaturwerten durchgeführt worden. Aufgrund des positiven Ergebnisses dieser Tests wurden nun 500 solche Apparate bestellt. Eine erste Serie von 50 Stück ist bereits eingesetzt.

Im Rahmen der Aktion «Ihre Meinung interessiert uns» wurde festgestellt, dass in Sammlerkreisen «00.00»-Aufdrucke aus Wertzeichenautomaten mit wählbaren Frankaturwerten gehandelt werden.

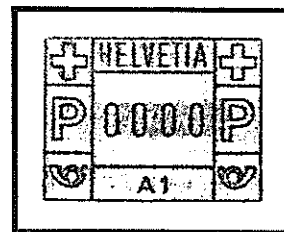
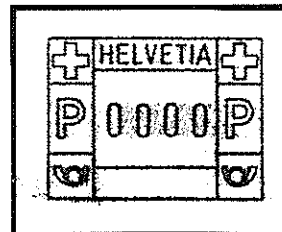
Die Abklärungen über die Herkunft solcher Aufdrucke haben folgendes ergeben: Beim erstmaligen Einsatz, nach Störungen sowie nach dem Rollenwechsel wird bei den erwähnten Apparaten eine Funktionskontrolle mit sogenannten «00.00»-Aufdrucken durchgeführt. Es muss nun angenommen werden, dass Kunden das betreffende Personal um Abgabe solcher Prüfabdrucke gebeten haben und dieses - in Unkenntnis der möglichen Auswirkungen - solchen Bitten entsprochen hat.

Das Personal wird darauf aufmerksam gemacht, dass es verboten ist, «00.00»-Aufdrucke an Kunden abzugeben oder für eigene private Zwecke zu verwenden. Solche Klebezettel sind nach der Kontrolle sofort ausnahmslos der Abrechnungspoststelle abzuliefern.

Das gleiche gilt für «00.00»-Aufdrucke aus Frankiermaschinen am Schalter. Ebenso ist es dem Personal untersagt, Markenpapier (ganze Rollen oder Teile davon) an Kunden abzugeben oder für eigene private Zwecke zu verwenden.

Das Personal wird angewiesen, diese Weisung strikte zu befolgen. Widerhandlungen werden disziplinarisch geahndet.

Die Vorgesetzten sind angewiesen, die Befolgung dieser Weisung zu überwachen.



Afb. 14 0000-stroken

Afb. 15 Dienstorder Zwitserse PTT

Opbrengsten veiling 34

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| 2 | 48,0 | 3 | 115,0 | 4 | 10,0 | 6 | 100,0 | 7 | 50,0 | 8 | 100,0 | 9 | 11,0 | 10 | 19,0 | 11 | 140,0 | 12 | 24,0 |
| 13 | 12,0 | 14 | 34,0 | 17 | 40,0 | 18 | 200,0 | 19 | 7,5 | 20 | 3,0 | 21 | 15,0 | 22 | 50,0 | 23 | 3,0 | 24 | 3,0 |
| 25 | 32,0 | 26 | 44,0 | 27 | 5,0 | 28 | 17,0 | 30 | 32,0 | 31 | 8,0 | 32 | 16,0 | 33 | 5,0 | 34 | 5,0 | 35 | 40,0 |
| 36 | 9,0 | 37 | 6,0 | 38 | 8,5 | 39 | 4,5 | 40 | 5,5 | 41 | 11,0 | 42 | 11,0 | 43 | 10,0 | 44 | 8,5 | 45 | 8,5 |
| 46 | 8,5 | 47 | 8,5 | 48 | 8,5 | 49 | 16,0 | 50 | 34,0 | 51 | 11,0 | 52 | 11,0 | 53 | 6,5 | 54 | 8,5 | 55 | 15,0 |
| 56 | 12,0 | 57 | 8,0 | 58 | 11,0 | 59 | 5,0 | 60 | 8,0 | 61 | 8,0 | 62 | 11,0 | 63 | 9,5 | 64 | 16,0 | 65 | 10,0 |
| 66 | 8,0 | 67 | 10,0 | 68 | 16,0 | 69 | 8,5 | 70 | 5,0 | 71 | 40,0 | 72 | 8,0 | 73 | 8,0 | 74 | 12,0 | 75 | 12,0 |
| 76 | 8,0 | 77 | 8,0 | 78 | 16,0 | 101 | 85,0 | 102 | 60,0 | 103 | 115,0 | 104 | 155,0 | 105 | 500,0 | 106 | 150,0 | 107 | 55,0 |
| 108 | 85,0 | 109 | 10,0 | 110 | 130,0 | 111 | 165,0 | 112 | 600,0 | 113 | 20,0 | 114 | 20,0 | 115 | 180,0 | 116 | 20,0 | 117 | 20,0 |
| 118 | 34,0 | 119 | 15,0 | 120 | 46,0 | 121 | 14,0 | 122 | 10,0 | 123 | 20,0 | 124 | 6,5 | 127 | 32,0 | 128 | 55,0 | 130 | 11,0 |
| 131 | 30,0 | 132 | 18,0 | 137 | 130,0 | 138 | 44,0 | 139 | 20,0 | 140 | 44,0 | 141 | 50,0 | 142 | 60,0 | 143 | 60,0 | 144 | 60,0 |
| 145 | 45,0 | 146 | 19,0 | 147 | 55,0 | 148 | 130,0 | 150 | 38,0 | 151 | 30,0 | 152 | 40,0 | 153 | 34,0 | 155 | 40,0 | 156 | 15,0 |
| 157 | 13,0 | 158 | 30,0 | 159 | 24,0 | 160 | 30,0 | 161 | 8,5 | 162 | 6,0 | 163 | 42,0 | 164 | 5,5 | 165 | 5,5 | 166 | 310,0 |
| 171 | 10,0 | 172 | 5,0 | 177 | 4,0 | 178 | 6,0 | 179 | 20,0 | 180 | 7,5 | 183 | 6,5 | 250 | 6,5 | 251 | 1,5 | 252 | 2,0 |
| 253 | 2,0 | 254 | 4,0 | 255 | 4,5 | 259 | 6,5 | 261 | 3,0 | 262 | 11,0 | 263 | 1,5 | 264 | 8,5 | 265 | 5,5 | 266 | 40,0 |
| 267 | 10,0 | 268 | 8,5 | 269 | 55,0 | 270 | 10,0 | 271 | 10,0 | 272 | 13,0 | 273 | 2,0 | 276 | 34,0 | 277 | 1,0 | 278 | 1,5 |
| 279 | 4,5 | 280 | 5,0 | 281 | 6,0 | 283 | 22,0 | 284 | 20,0 | 285 | 6,5 | 286 | 4,0 | 290 | 13,0 | 291 | 4,5 | 292 | 30,0 |
| 293 | 50,0 | 294 | 6,5 | 295 | 2,0 | 296 | 3,0 | 297 | 8,5 | 298 | 32,0 | 299 | 5,5 | 302 | 30,0 | 303 | 22,0 | 304 | 80,0 |
| 305 | 30,0 | 306 | 60,0 | 307 | 36,0 | 308 | 20,0 | 310 | 12,0 | 311 | 12,0 | 313 | 20,0 | 314 | 8,5 | 315 | 4,0 | 316 | 12,0 |
| 317 | 12,0 | 318 | 6,0 | 319 | 9,0 | 320 | 6,5 | 321 | 13,0 | 322 | 24,0 | 323 | 2,5 | 324 | 12,0 | 325 | 16,0 | 326 | 16,0 |
| 327 | 12,0 | 328 | 6,0 | 329 | 6,0 | 330 | 22,0 | 331 | 13,0 | 332 | 20,0 | 333 | 20,0 | 334 | 7,0 | 335 | 4,0 | 336 | 4,0 |
| 337 | 5,0 | 338 | 5,5 | 339 | 7,5 | 340 | 7,5 | 341 | 5,0 | 342 | 5,5 | 343 | 4,0 | 344 | 15,0 | 346 | 16,0 | 347 | 24,0 |
| 348 | 34,0 | 350 | 3,5 | 351 | 7,5 | 352 | 10,0 | 353 | 9,0 | 354 | 8,0 | 355 | 8,0 | 356 | 4,5 | 357 | 3,0 | 358 | 10,0 |
| 359 | 5,0 | 360 | 17,0 | 361 | 19,0 | 362 | 6,0 | 363 | 10,0 | 364 | 9,0 | 365 | 26,0 | 366 | 35,0 | 367 | 11,0 | 368 | 4,5 |
| 369 | 9,0 | 370 | 2,0 | 371 | 7,5 | 372 | 2,5 | 373 | 7,0 | 374 | 2,0 | 375 | 3,0 | 376 | 42,0 | 378 | 42,0 | 379 | 42,0 |
| 380 | 100,0 | 381 | 100,0 | 382 | 13,0 | 383 | 12,0 | 384 | 12,0 | 385 | 12,0 | 386 | 12,0 | 387 | 12,0 | 388 | 13,0 | 389 | 12,0 |
| 390 | 15,0 | 391 | 12,0 | 392 | 15,0 | 393 | 30,0 | 394 | 250,0 | 395 | 5,0 | 396 | 5,0 | 397 | 5,0 | 398 | 5,0 | 399 | 10,0 |
| 400 | 10,0 | 501 | 17,0 | 502 | 50,0 | 503 | 50,0 | 504 | 55,0 | 505 | 50,0 | 508 | 22,0 | 509 | 40,0 | 511 | 12,0 | 512 | 22,0 |
| 513 | 22,0 | 514 | 30,0 | 515 | 8,0 | 516 | 32,0 | 517 | 6,0 | 518 | 8,0 | 519 | 9,5 | 520 | 8,0 | 521 | 5,0 | 522 | 7,0 |
| 523 | 8,0 | 524 | 14,0 | 525 | 14,0 | 526 | 14,0 | 527 | 15,0 | 528 | 12,0 | 529 | 12,0 | 530 | 12,0 | 531 | 14,0 | 532 | 11,0 |
| 535 | 9,0 | 536 | 9,0 | 537 | 9,0 | 541 | 7,0 | 542 | 11,0 | 543 | 10,0 | 544 | 9,0 | 545 | 9,0 | 546 | 11,0 | 547 | 11,0 |
| 548 | 11,0 | 549 | 12,0 | 550 | 11,0 | 551 | 12,0 | 552 | 11,0 | 553 | 10,0 | 554 | 4,5 | 555 | 9,0 | 556 | 9,0 | 557 | 9,0 |
| 558 | 9,0 | 561 | 9,0 | 562 | 13,0 | 563 | 14,0 | 564 | 13,0 | 565 | 13,0 | 566 | 4,0 | 567 | 15,0 | 568 | 17,0 | 569 | 24,0 |
| 571 | 24,0 | 572 | 24,0 | 574 | 32,0 | 576 | 16,0 | 578 | 10,0 | 580 | 11,0 | 581 | 10,0 | 582 | 30,0 | 583 | 38,0 | 584 | 40,0 |
| 585 | 42,0 | 586 | 5,0 | 587 | 7,0 | 588 | 7,5 | 589 | 8,0 | 592 | 48,0 | 593 | 7,5 | 603 | 32,0 | 604 | 7,5 | 605 | 8,0 |
| 606 | 7,5 | 609 | 14,0 | 611 | 8,5 | 612 | 8,5 | 613 | 8,5 | 614 | 8,5 | 615 | 46,0 | 616 | 50,0 | 617 | 50,0 | 618 | 50,0 |
| 619 | 50,0 | 620 | 50,0 | 621 | 50,0 | 622 | 100,0 | 623 | 100,0 | 624 | 7,5 | 626 | 8,0 | 627 | 8,0 | 628 | 14,0 | 629 | 12,0 |
| 632 | 13,0 | 633 | 6,0 | 634 | 8,0 | 635 | 8,0 | 636 | 8,0 | 637 | 8,0 | 638 | 15,0 | 639 | 13,0 | 641 | 12,0 | 642 | 11,0 |
| 643 | 12,0 | 645 | 11,0 | 646 | 14,0 | 647 | 13,0 | 648 | 20,0 | 649 | 14,0 | 651 | 14,0 | 652 | 16,0 | 653 | 12,0 | 654 | 13,0 |
| 655 | 15,0 | 656 | 30,0 | 657 | 32,0 | 658 | 30,0 | 659 | 30,0 | 660 | 30,0 | 661 | 36,0 | 662 | 32,0 | 663 | 95,0 | 665 | 50,0 |
| 668 | 44,0 | 669 | 44,0 | 670 | 46,0 | 671 | 46,0 | 672 | 44,0 | 673 | 85,0 | 674 | 80,0 | 675 | 22,0 | 677 | 42,0 | 678 | 42,0 |
| 679 | 42,0 | 680 | 19,0 | 681 | 30,0 | 682 | 30,0 | 683 | 30,0 | 684 | 30,0 | 685 | 18,0 | 686 | 20,0 | 687 | 22,0 | 688 | 20,0 |
| 689 | 18,0 | 690 | 20,0 | 691 | 20,0 | 692 | 18,0 | 693 | 18,0 | 694 | 18,0 | 695 | 20,0 | 696 | 20,0 | 697 | 60,0 | 698 | 65,0 |
| 699 | 22,0 | 700 | 22,0 | 701 | 24,0 | 702 | 22,0 | 703 | 44,0 | 704 | 44,0 | 705 | 44,0 | 707 | 30,0 | 708 | 30,0 | 710 | 30,0 |
| 711 | 30,0 | 712 | 30,0 | 719 | 48,0 | 720 | 36,0 | 722 | 30,0 | 723 | 32,0 | 724 | 32,0 | 725 | 32,0 | 726 | 30,0 | 727 | 50,0 |
| 728 | 36,0 | 729 | 36,0 | 730 | 32,0 | 731 | 32,0 | 732 | 32,0 | 733 | 36,0 | 734 | 34,0 | 735 | 40,0 | 736 | 16,0 | 737 | 16,0 |
| 738 | 16,0 | 739 | 16,0 | 740 | 16,0 | 741 | 17,0 | 742 | 17,0 | 743 | 17,0 | 745 | 13,0 | 746 | 15,0 | 747 | 13,0 | 748 | 18,0 |
| 749 | 18,0 | 750 | 19,0 | 751 | 19,0 | 753 | 16,0 | 754 | 10,0 | 755 | 9,0 | 761 | 5,0 | 762 | 5,5 | 763 | 4,0 | 764 | 3,0 |
| 766 | 90,0 | 767 | 10,0 | 768 | 4,0 | 769 | 5,0 | 770 | 9,0 | 773 | 13,0 | 775 | 4,0 | 777 | 4,0 | 780 | 8,0 | 781 | 50,0 |
| 782 | 50,0 | 783 | 12,0 | 784 | 13,0 | 785 | 11,0 | 786 | 11,0 | 787 | 6,0 | 788 | 6,0 | | | | | | |

Veiling 35 - 19 maart 1983 te Rotterdam

ZAAIVEILING

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden. De wijze van bieden staat omschreven bij de schriftelijke veiling. De biedingen dienen uiterlijk 14 maart a.s. in het bezit te zijn van de heer E.Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM Rijswijk. Graag gebruik maken van onze spec. biedlijstjes.

NEDERLAND ROLZEGELS (vlg. Spec. Kat.)

| | | |
|----|-------|--|
| 1 | 10.- | 520 RO - los automaatzegel |
| 2 | 150.- | 50.- 461Ra - 5 strip - no 205 |
| 3 | | 20.- 461R - versneden zegel op kaart |
| 4 | 300.- | 60.- 468R - 5 strip - no 745 |
| 5 | 150.- | 60.- 618Re - 3 strip - no 445 |
| 6 | 150.- | 30.- 623Rd - 3 strip - no 435 |
| 7 | 75.- | 10.- 627Ra - los zegel - no 500 ! begin rol |
| 8 | 100.- | 15.- 628Ra - los zegel - no 045 |
| 9 | 600.- | 225.- 629Ra - 11 strip - no's 240/245 |
| 10 | 250.- | 100.- 629Rc - 10 strip - no's 045/050 |
| 11 | 200.- | 80.- 630Rb - 10 strip - no's 025/030 |
| 12 | 70.- | 50.- 941Ra - 10 strip met las! - no's 265/270 |
| 13 | | 20.- 943Re - 5 opéénvolgende automaatzegels (no 615) |
| 14 | | 40.- 944Rc2 - idem, met no 605 |
| 15 | 7,50 | 947Rc2 - idem, met no 450 |
| 16 | 10.- | 950Rb - idem, met no 450 |
| 17 | 20.- | 1111Rb - idem, zegels iets versneden, no 735 |

LOKET - en AUTOMAATSTROKEN

| | | |
|----|-------|--|
| | | FDC's van de Kontaktgroep |
| 18 | 100.- | nr. 1 - Haarlem, Baljuwstraat, d.d. 20.5.81 |
| 19 | 10.- | nr. 2 - Amstelveen, FM 3054, d.d. 21.5.81 |
| 20 | 10.- | nr. 3 - Amsterdam, FM 3055, d.d. 22.5.81 |
| | | België, loketstroken, |
| 21 | 8.- | Leuven I, P 2123, d.d. 4.11.82, waarde 0,10 type Frama |
| 22 | 8.- | Leuven I, P 2286, d.d. 4.11.82, waarde 00, type Satas, lila |
| 23 | 8.- | Leuven I, P 2018, d.d. 4.11.82, waarde 00, type Satas grijs |
| | | Nederlandse brieven naar buitenland, bijgefrankeerd met Dienstfrankeerstroken. |
| 24 | 7,50 | Brief naar Frankrijk, Strook Groningen FM 2712 |
| 25 | 7,50 | Brief naar Polen, Strook Utrecht FM 1422. |

NEDERLAND - AUTOMAATBOEKJES

| | | | |
|------------|--------|-------|--|
| 101 | 40.- | 12.- | 1H6-reg.str.c |
| 102 | 40.- | 15.- | 1H7 |
| 103 | 50.- | 16.- | 2H2 |
| 104 | 100.- | 55.- | 2Mx |
| 105 | 100.- | 55.- | 2Mx |
| 106 | 60.- | 20.- | 2Mz |
| 107 | 5.- | 21.- | 3yD |
| 108 | 6.- | 21.- | 3yD |
| 109 | 135.- | 40.- | 3yW-telblok met reg.str.blauw breed-originele drukinkt vlekken op kaft. |
| 110 | 900.- | 450.- | 3yW-met kwartslag gedraaid telblok-reg.str.blauw breed,pracht exemplaar. |
| 111 | 25.- | 15.- | 4yW-reg.str.paars |
| 112 | 200.- | 100.- | 5m -met snijlijn midden,pracht ex. |
| 113 | 500.- | 250.- | 5n -met reg.str.midden,pracht ex. |
| 114 | 50.- | 22.- | 6aF2S-klein telblok |
| 115 | 23,-++ | 20.- | 6ffpB-met snijlijn,links naast snijl.nog 1mm papierbaan |
| 116 | 115.- | 44.- | 6ffqB-snijlijn onder |
| 117 | 30.- | 18.- | 7a -telblok |
| 118 | 1600.- | 800.- | 7b -wit,pracht ex |
| 119 | 37,50 | 13.- | 8aF |
| 120 | 50.- | 20.- | 8b -telblok |
| 121 | 75.- | 26.- | 8c |
| 122 | 350.- | 65.- | 9b -potlood afdrukken op kaft |
| 123 | 250.- | 85.- | 9eF |
| 124 | 450.- | 225.- | 9ffF-telblok |
| 125 | 100.- | 34.- | 9g |
| 126 | 85.- | 30.- | 9h |
| 127 | 40.- | 15.- | 9hf |
| 128 | 110.- | 40.- | 10aF-paar met 12mm snijlijn |
| 129 | 55.- | 20.- | 10bF |
| 130 | 90.- | 50.- | 11aF-telblok |
| 131 | 150.- | 50.- | 12a -recht volledige perf.zwarte streep op kaft |
| 132 | 85.- | 32.- | 13a -rakelstrepen in tekst, fraai. |
| 133 | 37,50 | 13.- | 14a |
| 134 | 27,50 | 14.- | 15a -gom C2,plft inkeping balkje. |
| 135 | 13,50 | 5.- | 16a -telblok,gam D1 |
| 136 | 27,50 | 8.- | 17b -telblok |
| 137 | 125.- | 40.- | 18a -gom D1 geheel dof. |
| 138 | 58.- | 30.- | 18a -zegelinhoud niet ingepl.geweest |
| 139 | 11.- | 5.- | 18aS-gom O2 |
| 140 | 77.- | 30.- | 20a -aan rechterzijde voll.perf |
| 141 | 55.- | 24.- | 24a -zegelinhoud niet ingepl.geweest |
| 142 | 10,-++ | 9.- | 24aB-rakelstr in tekst, 2 boekjes, fraai |
| 143 | | 45.- | 27a-zegelinhoud niet ingeplakt geweest, minimaal vlekje in b,2 |
| 144 (110,) | 35.- | | F.D.C boekje 3 type 2-1 en boekje 4 type 2-2 |

| | | | | |
|-----|------|------|-----|------------------------------------|
| 145 | 80.- | 24.- | id. | boekje 9 type 5-6 |
| 146 | 35.- | 14.- | id. | boekje 14 type 14B-7 |
| 147 | 15.- | 3,50 | id. | boekje 22b type 16 Amphilex afst |
| 148 | | 30.- | | Album met divers comb uit boekjes. |
| | | | | Zwitserland |
| 149 | | 10.- | | 1971-Pro Juventute boekje |
| 150 | | 10.- | | 1974-idem |
| 151 | | 10.- | | 1972-idem |
| 152 | | 10.- | | 1970-idem |
| 153 | | 7,50 | | 5 frs boekje-groene kaft. |

SCHRIFTELIJKE VEILING

De navolgende kavels zullen schriftelijk worden geveld. De kavels zijn te bezichtigen tijdens de bijeenkomst op 19 maart a.s. Schriftelijke biedingen dienen uiterlijk 28 maart a.s. in het bezit te zijn van dhr. E.Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM Rijswijk.

Bij voorkeur onze speciale biedlijstjes gebruiken. Denk om de gebruikelijke bied-intervallen, deze staan op de lijstjes.

Vermelden: Kavelnummer, bod, naam, adres en woonplaats. Op de buitenzijde van de envelop: VEILING.

NEDERLAND - ROLZEGELS

| | | | |
|-------|--------|-------|---|
| kavel | kat. | inzet | omschrijving |
| 200 | | 10.- | 520 RO - los automaatzegel |
| 201 | | 2.- | 461R - 2 automaatzegels op kaart |
| 202 | | 2.- | idem, |
| 203 | | 2.- | 461RO + 617RO, autom. zegels op briefstukje, dec. 1962 |
| 204 | 75.- | 15.- | 468R - 5 losse zegels met nummers |
| 205 | 75.- | 15.- | idem, |
| 206 | 150.- | 25.- | idem, 10 losse zegels, met nummer |
| 207 | 300.- | 60.- | 468R - 5 strip - no 980 |
| 208 | 1200.- | 225.- | 468R - 20 strip - no: 725/730/735/740. |
| 209 | 15.- | 5.- | 794Rd2 - 10 str. 165/170 en 2 x 5 str. no 220, 225 |
| 210 | 10.- | 2.- | 617R - 2 losse zegels - no 365 en 370 |
| 211 | 45.- | 12.- | 617R - 9 losse zegels met no. |
| 212 | | 3.- | 617R - automaatzegel op kaart |
| 213 | | 3.- | idem, op brief. |
| 214 | 50.- | 18.- | 618Ra - 3 strip - no 170 |
| 215 | 250.- | 100.- | 618Rb - 5 strip (1 vrouw) no 385 |
| 216 | 10.- | 2.- | 619Ra - los zegel - no 935 |
| 217 | 10.- | 3.- | 619Ra - los zegel - vaag nummer 205 |
| 218 | 50.-+ | 20.- | 619Ra - 8 strip- no's 235/240 |
| 219 | 30.- | 10.- | 619Rc - 10 strip - no's 010/005, einde van de rol. |
| 220 | 30.- | 10.- | 619Rf - 5 strip - no 310 |
| 221 | 20.- | 4.- | 621Ra - los zegel - no 360 |
| 222 | 40.- | 8.- | 621Ra - 2 losse zegels - no 690 en 215 |
| 223 | 75.- | 15.- | 621Rb - los zegel - no 480 |
| 224 | | 15.- | 623R - los zegel uit automaat. |
| 225 | 100.- | 24.- | 623Ra - los zegel - no 090 |
| 226 | 50.- | 16.- | 623Rd - los zegel - no 645 |
| 227 | 25.- | 5.- | 624Ra - los zegel - no 780 |
| 228 | 100.- | 40.- | 624Rb - 5 strip - no 230 |
| 229 | 12.- | 5.- | 624Rc - 5 strip - no 965 |
| 230 | 100.- | 40.- | 627Rd - 10 strip - no 025/030, nummers t.o.v. elkaar versprongen. |
| 231 | 300.- | 120.- | 628Ra - 6 strip - no 840/845. |
| 232 | 200.- | 60.- | 628Rc - 5 strip - no 425 |
| 233 | 100.- | 40.- | 630Ra - 3 strip - no 490 |
| 234 | 80.- | 30.- | 630Rc - 5 strip - no 130 |
| 235 | 100.- | 30.- | 632Ra - 3 strip - no 350 |
| 236 | 80.- | 24.- | 632Rb - 5 strip - no 235 |
| 237 | 100.- | 30.- | 632Rc - 6 strip - no 000/495 begin rol van 500! |
| 238 | 30.- | 10.- | 634Rb - 5 strip - no 455 |
| 239 | 120.- | 40.- | 634Rc - 10 strip - no 305/310 |
| 240 | 25.- | 9.- | 941Ra2 - 5 strip - no 180 |
| 241 | 50.- | 15.- | 941Ra2 - 10 strip - no 295/300 |
| 242 | 50.- | 15.- | idem, no 140/145 |
| 243 | 24.- | 10.- | 942Rb - 6 losse zegels met nummer. |
| 244 | 12.- | 4.- | 942Rb - 3 strip - no 515 |
| 245 | 30.- | 11.- | 942Ra2 - 5 strip - no 420 |
| 246 | 30.- | 10.- | 942Ra - 5 strip - no 260 op 2e zegel. |
| 247 | 25.- | 8.- | 942Rb - 5 strip - no 840 |
| 248 | | 20.- | 943Re - 5 opéénvolgende automaatzegels met no 625 |
| 249 | 40.- | 14.- | 943Rb - 5 strip - no 845 |
| 250 | 40.- | 15.- | 943Rb - 5 strip - no 900 |
| 251 | 75.- | 24.- | 943Rc - 5 strip - no 685 |
| 252 | 35.- | 11.- | 943Rd - 5 strip - no 575 |
| 253 | 25.- | 9.- | 943Re - 5 strip - no 970 |
| 254 | 37,50 | 15.- | 943Re - 5 strip- no 475 op 4e zegel, 943Rb - los zegel - no 175 |
| 255 | 50.- | 15.- | 943Re - 10 strip - no 070/075 |
| 256 | 30.- | 10.- | 943Rf - 6 losse zegels met nummer |
| 257 | 35.- | 10.- | 944Rb - 5 strip - no 250 |
| 258 | 45.- | 15.- | 944Rb - 6 strip - no 760/765 |
| 259 | | 7,50 | 944Rc1 - los automaatzegel zonder nummer. |
| 260 | | 7,50 | idem, |
| 261 | 70.- | 20.- | 944Rc1 - 10 strip - no 675/680 |
| 262 | | 12.- | 944Rc2 - los automaatzegel met no 105 |
| 263 | | 12.- | 944Rc2 - los automaatzegel met no 130 |

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|------|--|-----|---------|-------|--|
| 264 | 17,50 | 5.- | 945Rc - 2 x 3 strip, 5 strip en los zegel | 508 | 125,- | 45,- | 1Mz |
| 265 | 15.- | 5.- | 945Rc1 - 10 strip - no 380/385 | 509 | 125,- | 45,- | 1Mz |
| 266 | | 10.- | 946Rb - 5 opéénvolgende automaatzegels met no 120 | 510 | 200,- | 75,- | 1Mz-reg.str.oranje |
| 267 | | 10.- | idem, no 115 | 511 | 200,- | 75,- | 1Mz-reg.str.geeloranje |
| 268 | | 10.- | 946Ra, idem, no 250 | 512 | 60,- | 20,- | 2H1-reg.str. a2 |
| 269 | | 10.- | 946Rb, idem, no 025 | 513 | (110,-) | 16,- | 2Mx-ged.gesn naar boven,krassen kaft |
| 270 | | 10.- | 946Rb, idem, no 020 | 514 | 100,- | 18,- | 2Mx-bovenrand b,3-4 vouwtje |
| 271 | 15.- | 5.- | 946Ra - 5 strip - no 815 | 515 | 100,- | 28,- | 2Mx |
| 272 | 30.- | 12.- | 946Rb - 11 strip - no 000/995/990 begin van de rol. | 516 | 100,- | 38,- | 2Mx |
| 273 | | 10.- | 947R - automaatzegel op brief. | 517 | 50,- | 18,- | 2My |
| 274 | | 10.- | 647R - automaatzegel op brief. | 518 | 50,- | 18,- | 2My |
| 275 | | 7,50 | 947Rc2, 5 opéénvolgende automaatzegels met no 445 | 519 | 50,- | 18,- | 2My |
| 276 | | 18.- | 947Rc2, 951Ra1, 1111Ra, 1114R, - 6 stroken begin rol. | 520 | 60,- | 34,- | 2Mz |
| 277 | 7,25 | 3.- | 947Rc2 - 6 strip - no 400/405 | 521 | 60,- | 34,- | 2Mz |
| 278 | 7,25 | 3.- | 947Rc2 - 6 strip - no 460/465 | 522 | 21,- | 12,- | 3y0 |
| 279 | 32.- | 14.- | 947Rc2 - 11 strip - no 000/995/990 begin van de rol. | 523 | 75,- | 30,- | 3y0-reg.str.paars-bruin-bl,potlood |
| 280 | 49.- | 10.- | 948Rb, 950Rb, 951Ra - alle 10 strippen met 2 nummers. | 524 | 75,- | 20,- | 3y0-reg.str.paars-bruin-blauw |
| 281 | | 40.- | 949Ra, 5 opéénvolgende automaatzegels met no 390 | 525 | 75,- | 40,- | 3y0-idem |
| 282 | | 40.- | 949Ra, idem, no 290 | 526 | 20,- | 3,- | 3yW-kaft op vouw gescheurd |
| 283 | 25.- | 8.- | 949Ra - 5 strip - no 195 op 2e zegel. | 527 | 20,- | 7,- | 3yW |
| 284 | 25.- | 9.- | 949Ra - 5 strip - no 035 | 528 | 20,- | 7,- | 3yW |
| 285 | | 10.- | 949Rb - 5 opéénvolgende automaatzegels met no 460 | 529 | 20,- | 7,- | 3yW |
| 286 | | 10.- | idem, met no 355 | 530 | 20,- | 7,- | 3yW |
| 287 | 8,50 | 3.- | 949Rb - 6 strip - no 415/420 | 531 | 47,50 | 19,- | 3yW-telblok |
| 288 | 8,50 | 3.- | idem, no 375/380 | 532 | 175,- | 40,- | 3yW-reg.str.blauw smal,vert.vouw o-b,2 |
| 289 | | 15.- | 950Ra - los automaatzegel - no 065 | 533 | 30,- | 12,- | 3yW-reg.str.blauw breed |
| 290 | | 15.- | idem, no 285 | 534 | 30,- | 12,- | 3yW-idem |
| 291 | 25.- | 8.- | 950Ra - 5 strip - no 065 | 535 | 25,- | 10,- | 3yW-reg.str.bruin |
| 292 | 25.- | 9.- | idem, no 105 | 536 | 25,- | 12,- | 3yW-idem |
| 293 | 50.- | 15.- | idem, - 10 strip - no 270/275 op 3e en 8e zegel. | 537 | 25,- | 15,- | 3yW-idem |
| 294 | | 10.- | 950Rb - 5 opéénvolgende automaatzegels met no 205 | 538 | 25,- | 10,- | 3yW-reg.str.paars |
| 295 | | 3.- | 3 aange tekende brieven met (genummerde) rolzegels | 539 | 25,- | 12,- | 3yW-idem |
| 296 | | 5.- | 5 aange tekende brieven " " | 540 | 25,- | 15,- | 3yW-idem |
| 297 | 30.- | 12.- | 952Ra - 5 strip - no 375 | 541 | 160,- | 80,- | 3yW-reg.str.blauw smal |
| 298 | | 50.- | 954R - 5 strip - dof papier, witte gom - no 400 | 542 | 30,- | 18,- | 3yW-reg.str.blauw breed |
| 299 | 22,50 | 10.- | 1108Ra - 9 x 5 strippen. | 543 | 80,- | 24,- | 3yW-3 boekjes met de reg.str. blauw breed,bruin en paars |
| 300 | | 2.- | 1108Ra, l.z. no 000 / 1109Ra, l.z. no 000 / 1108 met raketstrepen / 2 x 1108 2x gestempeld met raketstrepen. | 544 | 47,50 | 28,- | 3yW-telblok |
| 301 | 15,75 | 6.- | diverse Crouwel zegels los en strip. | 545 | 17,50 | 5,- | 3a |
| 302 | 47,50 | 20.- | 1109Ra - 19 x 5 strip. | 546 | 17,50 | 6,- | 3a |
| 303 | | 7,50 | 1111Ra - 5 opéénvolgende automaatzegels met no 630 | 547 | 17,50 | 6,50 | 3a |
| 304 | | 7,50 | idem, no 530 | 548 | 17,50 | 6,50 | 3a |
| 305 | | 6.- | 1112Ra, idem, no 255 | 549 | 17,50 | 6,50 | 3a |
| 306 | | 6.- | idem, no 880 | 550 | 35,- | 11,- | 3a-2x |
| 307 | 9.- | 4,50 | 1112Ra - 3 x 3 strip met no | 551 | 30,- | 10,- | 3a-telblok |
| 308 | 9.- | 5.- | idem, 2 x 5 strip | 552 | 30,- | 12,- | 3a-telblok |
| 309 | 18.- | 10.- | 1112Rb - 11 strip - no 000/995/990 begin van de rol. | 553 | 117,50 | 40,- | 3a-kaftpaar met gekapt telblok |
| 310 | 20.- | 12.- | 1113R - 11 strip - no 000/995/990 begin van de rol. | 554 | 55,- | 20,- | 3a-plft "kroontje" |
| 311 | | 5.- | 1030R - zonder nummer op kaart | 555 | 22,- | 6,- | 4y0 |
| 312 | | 15.- | 1030R met no 175, op kaart | 556 | 22,- | 8,- | 4y0 |
| | | | Het volgende kavel kan gekocht worden tegen het inzetbedrag, er zijn voldoende strippen aanwezig: | 557 | 22,- | 8,- | 4y0 |
| 313 | 50.- | 16.- | 1064Rb - 10 strip met 2 nummers. | 558 | 22,- | 8,- | 4y0 |
| 314 | 11,25 | 4.- | T 15 - 15 strip met 2 x gevouwen. | 559 | 22,- | 8,- | 4y0 |
| ZEGELS UIT AUTOMAATBOEKJES OP BRIEF. | | | | 560 | 27,50 | 12,- | 4y0-reg.str. paars |
| 315 | | 2.- | Brief met 55 ct zegel en treinzegel 55 ct. met trein-stempel 30 april 1979 | 561 | 27,50 | 13,- | 4y0-reg.str. paars |
| 316 | | 3.- | Combinatie NVPH 126 op brief. | 562 | 20,- | 7,- | 4yW |
| 317 | | 3.- | " no 36 op brief. | 563 | 20,- | 7,- | 4yW |
| 318 | | 4.- | " no 14 op brief. | 564 | 20,- | 7,- | 4yW |
| 319 | | 3.- | " no 113 op brief | 565 | 20,- | 7,- | 4yW |
| 320 | | 4.- | " no 22 en 37 op brief. | 566 | 20,- | 7,- | 4yW |
| 321 | | 2,50 | 4 drukwerken en kaarten met Crouwelzegels | 567 | 25,- | 7,50 | 4yW-reg.str.paars |
| 322 | | 2,50 | 6 brieven en drukwerk, zegels uit boekjes | 568 | 25,- | 12,- | 4yW-idem |
| LOKET- en AUTOMAATSTROKEN. | | | | 569 | 47,50 | 14,- | 4yW-telblok |
| | | | Ned. brieven naar buitenland, bijgefr. met dienstfr. | 570 | 110,- | 40,- | 4yW-telblok,reg.str.paars |
| 323 | 7,50 | | Brief naar Polen, afdruk PR 800, Middelburg | 571 | 25,- | 8,- | 4z |
| 324 | 7,50 | | Brief naar Frankrijk, afdruk PR 2800, 's-Hertogenbosch | 572 | 25,- | 8,- | 4z |
| 325 | 7,50 | | Brief naar Frankrijk, afdruk FM 3319, Amhem | 573 | 25,- | 15,- | 4z |
| 326 | | 3.- | 6 brieven Canada met PTT l.s. afdruk | 574 | 25,- | 15,- | 4z |
| 327 | | 5.- | 3 briefstukjes met Belgische poststempels. | 575 | 40,- | 15,- | 4z-reg.str.paars |
| 328 | | 5.- | 7 stroken van Ned. dienstfrankeerstempels | 576 | 40,- | 15,- | 4z-reg.str.bruin |
| 329 | | 5.- | idem, | 577 | 16,- | 3,50 | 5m |
| 330 | 7,50 | | 8 buitenlandse loket/ automaatstroken | 578 | 16,- | 5,- | 5m |
| 331 | 7,50 | | idem, | 579 | 16,- | 5,- | 5m |
| | | | België, loketstroken. | 580 | 32,- | 6,- | 5m-2x |
| 332 | 15.- | | Leuven I, P 2361, strafport T, waarde 00, Framo | 581 | 32,- | 6,- | 5m-2x |
| 333 | 15.- | | Leuven I, P 2361, strafport T, waarde 0,10 - d.d. 16.11.82 | 582 | 32,- | 6,- | 5m-2x |
| 334 | 6.- | | Luik, P2195 weggevallen, waarde 00, Hasler. | 583 | 35,- | 12,- | 5m-telblok |
| 335 | 8.- | | Luik, P 2009, waarde 00, d.d. 26.11.82, Satas, grijs papier | 584 | 35,- | 12,- | 5m-telblok |
| 336 | 9.- | | Luik I, Framo, waarde 0,01 d.d. 1.12.82 | 585 | 35,- | 10,- | 6aB |
| 337 | 1,50 | | Brief en kaart gefrankeerd met l.s. Haarlem FM 3053. | 586 | 35,- | 11,- | 6aB |
| | | | | 587 | 35,- | 10,- | 6aS |
| | | | | 588 | 35,- | 10,- | 6aS |
| | | | | 589 | 35,- | 11,- | 6aS |
| | | | | 590 | 70,- | 20,- | 6aS-2x |
| | | | | 591 | 70,- | 20,- | 6aS-2x |
| | | | | 592 | 80,- | 22,- | 6aS-telblok,tanding b,3 min.besch. |
| | | | | 593 | 80,- | 30,- | 6aS-telblok |
| | | | | 594 | 140,- | 50,- | 6aS-kaftpaar met gekapt telblok |
| | | | | 595 | 300,- | 150,- | 6bB |
| | | | | 596 | 100,- | 55,- | 6cB |
| | | | | 597 | 50,- | 15,- | 6c -gestemp.6-3-68 |
| | | | | 598 | 100,- | 55,- | 6dB |
| | | | | 599 | 35,- | 9,- | 6eB-roestvlekken op kaft |
| | | | | 600 | 35,- | 9,- | 6eB-idem |
| | | | | 601 | 35,- | 9,- | 6eB-idem |
| | | | | 602 | 70,- | 15,- | 6eB-idem,2 boekjes |
| | | | | 603 | 35,- | 14,- | 6eB |
| | | | | 604 | 32,- | 10,- | 6eFB en 6eFS - gegumd |
| | | | | 605 | 32,- | 10,- | idem |
| | | | | 606 | 32,- | 10,- | idem |
| | | | | 607 | 32,- | 12,- | 6eFB en 6eFS |
| | | | | 608 | 32,- | 12,- | idem |
| | | | | 609 | 16,- | 5,- | 6eFS |
| | | | | 610 | 16,- | 7,- | 6eFS |
| | | | | 611 | 35,- | 20,- | 6eFB-groot telblok |
| | | | | 612 | 35,- | 20,- | 6eFS-groot telblok |
| NEDERLAND -- AUTOMAATBDEKJES | | | | | | | |
| 501 | 40,- | 12,- | 1H5-scheef gesneden,potlood | | | | |
| 502 | 50,- | 15,- | 1H6-reg.str.gedec.gesn.naar boven | | | | |
| 503 | 40,- | 15,- | 1H7 | | | | |
| 504 | 50,- | 15,- | 1H7-bredere plakmarge,potlood | | | | |
| 505 | 50,- | 15,- | 1H8-plakmarge 5 mm | | | | |
| 506 | 50,- | 12,- | 1H9-gedec.gesn.naar onder | | | | |
| 507 | 125,- | 40,- | 1Mz-0.6 vlakje gamzijde | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|--------|-------|-----------------------------------|--------------------------------|-------|------|--|
| 613 | 75,- | 40,- | 6eFB-stempel ONGELDIG | 719 | 42,50 | 15,- | 10a0-snijlijn 8 mm |
| 614 | (75,-) | 5,- | 6eFS-stempel ONGELDIG,kaft besch. | 720 | 47,50 | 17,- | 10a0-snijlijn 9 1/2 mm |
| 615 | 18,- | 5,- | 6FFpS | 721 | 105,- | 40,- | 10a0-kaftpaar met 10 mm snijlijn |
| 616 | 18,- | 7,- | 6FFpS | 722 | 90,- | 50,- | 10a0-kaftpaar met 8+4 mm snijlijn |
| 617 | 18,- | 7,- | 6FFpS | 723 | 95,- | 65,- | 10a0-kaftpaar snijlijnen 8+4 mm,links naast snijl.nog 1 mm papier,telblok. |
| 618 | 36,- | 12,- | 6FFpS-2x | 724 | 40,- | 24,- | 10a0-telblok |
| 619 | 36,- | 12,- | 6FFpS-2x | 725 | 40,- | 24,- | 10a0-telblok |
| 620 | 36,- | 12,- | 6FFpS-2x | 726 | 42,50 | 10,- | 10aF-kaft beschadigd. |
| 621 | 36,- | 12,- | 6FFpS-2x | 727 | 42,50 | 15,- | 10aF |
| 622 | 26,- | 10,- | 6FFpS-snijlijn onder | 728 | 42,50 | 15,- | 10aF |
| 623 | 23,- | 10,- | 6FFpS-snijlijn boven | 729 | 42,50 | 15,- | 10aF |
| 624 | 26,- | 15,- | 6FFpS-met fraaie snijlijn | 730 | 85,- | 26,- | 10aF-2x |
| 625 | 110,- | 40,- | 6FFqS | 731 | 50,- | 30,- | 10aF-telblok |
| 626 | 110,- | 40,- | 6FFqS | 732 | 55,- | 20,- | 10bF |
| 627 | 220,- | 75,- | 6FFqS-2x | 733 | 110,- | 36,- | 10bF-2x |
| 628 | 220,- | 75,- | 6FFqS-2x | 734 | 110,- | 36,- | 10bF-2x |
| 629 | 220,- | 75,- | 6FFqS-2x | 735 | 75,- | 24,- | 11aF |
| 630 | 220,- | 75,- | 6FFqS-2x | 736 | 75,- | 24,- | 11aF |
| 631 | 115,- | 65,- | 6FFqS-met fraaie snijlijn | 737 | 75,- | 24,- | 11aF |
| 632 | 120,- | 40,- | 6FFqS-snijlijn boven | 738 | 75,- | 28,- | 11aF |
| 633 | 18,- | 5,- | 7a | 739 | 150,- | 50,- | 11aF-2x |
| 634 | 18,- | 7,- | 7a | 740 | 225,- | 70,- | 11aF-3x |
| 635 | 18,- | 7,- | 7a | 741 | 90,- | 30,- | 11aF-telblok |
| 636 | 18,- | 7,- | 7a | 742 | 105,- | 30,- | 11aF-plft in t van postkantoor |
| 637 | 36,- | 12,- | 7a-2x | 743 | 75,- | 24,- | 11bF |
| 638 | 36,- | 12,- | 7a-2x | 744 | 75,- | 24,- | 11bF |
| 639 | 36,- | 12,- | 7a-2x | 745 | 75,- | 28,- | 11bF |
| 640 | 30,- | 11,- | 7a-telblok | 746 | 150,- | 50,- | 11bF-2x |
| 641 | 18,- | 8,- | 7a-rakelstreep | 747 | 150,- | 50,- | 11bF-2x |
| 642 | 150,- | 30,- | 7a-klein snijlijntje | 748 | 90,- | 50,- | 11bF-telblok |
| 643 | 36,- | 13,- | 7b-2x | 749 | 65,- | 24,- | 12a |
| 644 | 30,- | 18,- | 7b-telblok | 750 | 65,- | 32,- | 12a |
| 645 | 14,- | 5,- | 7b-gestempeld 8-3-68 | 751 | 65,- | 32,- | 12a |
| 646 | 48,- | 14,- | 7b-7bF | 752 | 70,- | 24,- | 12a-plft 0,2 "kei" |
| 647 | 48,- | 14,- | idem | 753 | 70,- | 30,- | 12a-plft 0,3 blauwe streep |
| 648 | 48,- | 14,- | idem | 754 | 70,- | 42,- | 12a-telblok |
| 649 | 48,- | 14,- | idem | 755 | 85,- | 24,- | 13a |
| 650 | 60,- | 16,- | 7bF-2x,kaft gespikkeld | 756 | 85,- | 30,- | 13a-rakelstrepen in tekst |
| 651 | 60,- | 16,- | idem | 757 | 90,- | 46,- | 13a-telblok |
| 652 | 30,- | 10,- | 7bF | 758 | 37,50 | 13,- | 14a |
| 653 | 32,50 | 12,- | 7bF-plft b,2 rasterstr. | 759 | 37,50 | 13,- | 14a |
| 654 | (35,-) | 6,- | 7bF-telblok, sproeten op kaft | 760 | 37,50 | 13,- | 14a |
| 655 | 35,- | 20,- | 7bF- telblok | 761 | 37,50 | 15,- | 14a |
| 656 | 35,- | 11,- | 8a | 762 | 40,- | 24,- | 14a-telblok |
| 657 | 35,- | 10,- | 8a- in tekst gegumd | 763 | 37,50 | 10,- | 14b |
| 658 | 35,- | 10,- | 8a- kaft gegumd | 764 | 37,50 | 15,- | 14b- gom C2 |
| 659 | 35,- | 10,- | 8a- kaft gegumd | 765 | 37,50 | 15,- | 14b- gom C2 |
| 660 | 35,- | 10,- | 8a- tekst gespikkeld | 766 | 40,- | 24,- | 14b- gom C2,klein telblok |
| 661 | 37,50 | 13,- | 8aF | 767 | 30,- | 15,- | 15a-gomC1-vert str.in 0,1-potlood |
| 662 | 37,50 | 13,- | 8aF | 768 | 40,- | 24,- | 15a-gom C1-telblok |
| 663 | 37,50 | 13,- | 8aF | 769 | 27,50 | 15,- | 15a-gom C2-telblok |
| 664 | 37,50 | 13,- | 8aF | 770 | 27,50 | 16,- | 15aM-gom C2 |
| 665 | 37,50 | 15,- | 8aF | 771 | 45,- | 18,- | 16a-3x-gom C1,C2 en D1 |
| 666 | 35,- | 10,- | 8b- tekst gespikkeld | 772 | 12,50 | 4,- | 16a-gom D1 |
| 667 | 35,- | 10,- | 8b- kaft gegumd | 773 | 12,50 | 4,50 | 16a-gomD1 |
| 668 | 35,- | 10,- | 8b- idem | 774 | 22,50 | 7,- | 16a-gomC1-plft b,4 bl strin I,potl. |
| 669 | 35,- | 13,- | 8b | 775 | 22,50 | 8,- | 16a-gom C1-plft b,4 bl.str.in I |
| 670 | 47,50 | 30,- | 8bF | 776 | 16,- | 7,- | 16a-gom D1-telbl.-plft b,4 bl.str. |
| 671 | 75,- | 26,- | 8c | 777 | 13,50 | 8,- | 16a-gom C2-telblok |
| 672 | 75,- | 26,- | 8c | 778 | 13,50 | 8,- | 16a-gom D1-telblok |
| 673 | 75,- | 26,- | 8c | 779 | 25,- | 12,- | 16a-2x-telblok-gom C2 en D1 |
| 674 | 100,- | 55,- | 8c- telblok | 780 | 10,- | 4,50 | 16b |
| 675 | 75,- | 26,- | 8cF | 781 | 10,- | 4,50 | 16b |
| 676 | 75,- | 26,- | 8cF | 782 | 60,- | 24,- | 16b-snijlijntje |
| 677 | 75,- | 26,- | 8cF | 783 | 60,- | 28,- | 16b-smalle middenbaan 3,4 mm |
| 678 | 75,- | 26,- | 8cF | 784 | 12,50 | 6,50 | 16b-plft in I korte p |
| 679 | 40,- | 16,- | 9aF | 785 | 11,- | 6,- | 16b-telblok |
| 680 | 125,- | 50,- | 9cF | 786 | 80,- | 30,- | 16b-telblok-snijlijn boven blauw |
| 681 | 125,- | 60,- | 9cF | 787 | 20,- | 5,- | 17a |
| 682 | 225,- | 75,- | 9d | 788 | 25,- | 6,- | 17a-kaft grijsbruin |
| 683 | 225,- | 110,- | 9d | 789 | 22,50 | 5,50 | 17a-plft b,6 witte punt |
| 684 | 112,- | 30,- | 9d- gestempeld Groningen 25-9-69 | 790 | 22,50 | 5,50 | 17a-telblok |
| 685 | 170,- | 85,- | 9dF | 791 | 22,50 | 8,- | 17a-telblok |
| 686 | 180,- | 70,- | 9e | 792 | 20,- | 8,- | 17b |
| 687 | 180,- | 90,- | 9e | 793 | 22,50 | 12,- | 17b-telblok |
| 688 | 320,- | 125,- | 9e- telblok | 794 | 10,- | 6,- | 18a-gom D1-telblok |
| 689 | 250,- | 125,- | 9aF | 795 | 8,50 | 5,- | 18a-gom D2-telblok |
| 690 | 250,- | 80,- | 9F | 796 | 15,- | 6,- | 18aS-gom D1 |
| 691 | 100,- | 34,- | 9g1- kaftvariant | 797 | 15,- | 6,- | 18aS-gom D1 |
| 692 | 120,- | 44,- | 9g2 | 798 | 11,- | 5,- | 18aS-gom D2 |
| 693 | 120,- | 44,- | 9g2 | 799 | 25,- | 10,- | 18aS-gom D2-telblok |
| 694 | 120,- | 44,- | 9g2 | 800 | 11,- | 5,- | 18b -plft b,1 vage teen |
| 695 | 120,- | 44,- | 9g2 | 801 | 11,50 | 6,- | 18b -plft b,1 vage teen-telblok |
| 696 | 110,- | 38,- | 9gF | 802 | 25,- | 10,- | 18bV-telblok |
| 697 | 110,- | 38,- | 9gF | 803 | 31,- | 10,- | 18a-18b-19b en 20a2 |
| 698 | 110,- | 38,- | 9gF | 804 | 8,- | 4,- | 19a |
| 699 | 110,- | 38,- | 9gF | 805 | 8,- | 4,- | 19b |
| 700 | 110,- | 38,- | 9gF | 806 | 53,- | 24,- | 19b-brede midden baan |
| 701 | 110,- | 38,- | 9gF | 807 | 58,- | 24,- | 19b-kaft rug niet gerild |
| 702 | 110,- | 38,- | 9gF | 808 | 14,- | 5,- | 20a2 en 21a2 |
| 703 | 85,- | 24,- | 9h -potlood op kaft | 809 | 7,- | 3,- | 21a1 |
| 704 | 85,- | 30,- | 9h | 810 | 17,- | 6,- | 21a -zegelverschuiving 10ct-vlak in X |
| 705 | 85,- | 30,- | 9h | 811 | 17,- | 9,- | 21a- zegelverschuiving naar beneden |
| 706 | 85,- | 30,- | 9h | 812 | 6,25 | 2,50 | 23a-telblok naar de vouw |
| 707 | 85,- | 30,- | 9h | 813 | 8,- | 3,- | 23b-plft 0,1 afschuining linker bovenp |
| 708 | 40,- | 14,- | 9hF1 | 814 | 6,- | 3,50 | 24a0-plft in I str.bovenzijde M (gram) |
| 709 | 40,- | 14,- | 9hF1 | 815 | 10,- | 9,- | 24aB-2x ,rakelstr in tekst |
| 710 | 40,- | 14,- | 9hF1 | 816 | 15,- | 14,- | 24aB-3x ,rakelstr in tekst |
| 711 | 40,- | 14,- | 9hF1 | 817 | 6,50 | 3,50 | 25a-plft in I punt boven I |
| 712 | 40,- | 14,- | 9hF1 | 818 | 6,50 | 3,50 | 25a-plft in I uitgelopen 5 |
| 713 | 40,- | 14,- | 9hF1 | KOMBINATIES (Nrs volgens NVPH) | | | |
| 714 | 40,- | 14,- | 9hF1 | 819 | 12,70 | 5,50 | 14a-15a-16a-17a-18a-15b-16b-18b-19b |
| 715 | 40,- | 14,- | 9hF1 | 820 | 23,55 | 9,50 | 15a-16a-41a-91-120-130-157-161 |
| 716 | 40,- | 14,- | 9hF1 | 821 | 58,- | 22,- | 24a-25a-26a-27a-28a |
| 717 | 35,- | 13,- | 10aD | | | | |
| 718 | 42,50 | 15,- | 10aD-snijlijn 4 mm,licht potlood | | | | |

| | | | |
|-----|-------|------|--|
| 822 | 62,- | 24,- | 24b-25b-27b-28b |
| 823 | 50,50 | 20,- | 35a-37a-38a-39a-40a-41a-42a-43a-44a 35b-36b-38b-39b-40b-41b |
| 824 | 47,- | 19,- | 50a-51a |
| 825 | 116,- | 46,- | 50b-51b-52 |
| 826 | 29,- | 12,- | 51a-62-116 |
| 827 | 63,- | 24,- | 54a-55a-56a |
| 828 | 41,- | 16,- | 57a-58a-59a |
| 829 | 39,50 | 16,- | 57b-58b-59b |
| 830 | 71,50 | 28,- | 60 |
| 831 | 18,25 | 7,50 | 91-116-120-130 |
| 832 | 26,75 | 11,- | 91-116-120-130-157-161 |
| 833 | 26,75 | 11,- | idem |
| 834 | 26,75 | 11,- | idem |
| 835 | 47,30 | 19,- | 110 tot en met 117 |
| 836 | 50,75 | 20,- | 118 t/m 125 en 129 t/m 134 |
| 837 | 77,50 | 30,- | 126-126a-127 |
| 838 | 67,50 | 28,- | 128 |
| 839 | 53,- | 20,- | 148-149 |

De kavels 840 tot en met 860 is de complete gestempelde inhoud van de genoemde boekjes

| | | |
|-----|------|---------|
| 840 | 5,- | 8c |
| 841 | 7,- | 8cF |
| 842 | 5,- | 9a |
| 843 | 3,- | 9aF |
| 844 | 15,- | 9b |
| 845 | 12,- | 9dF |
| 846 | 15,- | 9f |
| 847 | 15,- | 9fF |
| 848 | 6,- | 9g |
| 849 | 6,- | 9h |
| 850 | 7,- | 10aF |
| 851 | 12,- | 11bF |
| 852 | 8,- | 12a |
| 853 | 15,- | 12a-2x |
| 854 | 15,- | 12a-2x |
| 855 | 14,- | 13a |
| 856 | 14,- | 13a |
| 857 | 3,- | 14b |
| 858 | 3,- | 15a-2x |
| 859 | 1,50 | 16a-2x |
| 860 | 1,50 | 16a-16b |

De kavels 861 tot en met 898 zijn poststukken met een combinatie, nrs volgens NVPH

| | | |
|-----|------|-----------------------------------|
| 861 | 7,50 | 5 op kaart |
| 862 | 15,- | 8 op brief |
| 863 | 10,- | 9 op brief |
| 864 | 2,50 | 10a op brief |
| 865 | 3,- | 11a op kaart |
| 866 | 5,- | 11b op kaart |
| 867 | 2,50 | 12 op brief |
| 868 | 2,50 | 13a op kaart |
| 869 | 2,50 | 13a op brief |
| 870 | 2,50 | 13b op kaart |
| 871 | 2,50 | 15a op kaart |
| 872 | 2,50 | 15a op kaart |
| 873 | 3,- | 15b op kaart |
| 874 | 5,- | 15b op kaart |
| 875 | 20,- | 16a op kaart |
| 876 | 4,- | 16b op kaart |
| 877 | 2,50 | 18a op kaart |
| 878 | 2,50 | 18a op kaart |
| 879 | 3,50 | 18b op brief |
| 880 | 2,- | 19 op brief |
| 881 | 7,50 | 35a op kaart |
| 882 | 15,- | 39a op brief |
| 883 | 7,50 | 41a op brief |
| 884 | 20,- | 46a op brief |
| 885 | 25,- | 49 op kaart (621 op X bijgeplakt) |
| 886 | 4,- | 71 op kaart |
| 887 | 2,- | 73 op kaart |
| 888 | 2,- | 73a op kaart |
| 889 | 15,- | 74 op kaart |

| | | |
|-----|-------|------------------------------------|
| 890 | 4,- | 76 op kaart |
| 891 | 2,- | 81 op kaart |
| 892 | 2,- | 81a op kaart |
| 893 | 3,- | 82 op kaart |
| 894 | 4,- | 83 op kaart |
| 895 | 4,- | 120 op kaart |
| 896 | 15,- | 127 op brief |
| 897 | 25,- | 129 op brief |
| 898 | 10,- | 131 op brief |
| 899 | 100,- | 15,- 1975 TBC boekje (sluitzegels) |
| 900 | 100,- | 15,- 1973 idem |

ENGELAND (volgens Stanley Gibbons)

| | | | |
|-----|-------|------|---|
| 901 | £ 8,- | 4,50 | DN 48 potlood op kaft |
| 902 | 4,- | 6,- | DN 59 |
| 903 | 2,50 | 5,- | DN 60 |
| 904 | 2,50 | 3,- | DN 65c |
| 905 | 7,50 | 9,- | DP 2c tanding scheef |
| 906 | 7,- | 9,- | DP 4 tanding scheef |
| 907 | 5,- | 8,- | DQ 56 tanding scheef |
| 908 | 3,50 | 7,- | DQ 70 |
| 909 | 3,50 | 5,- | DQ 71 tanding scheef |
| 910 | 8,- | 10,- | DQ 74 tanding scheef |
| 911 | 10,- | 12,- | DS 1 |
| 912 | 9,- | 13,- | DT 13 tanding en boekje scheef |
| 913 | 3,75 | 3,50 | FA 1 -3x p.perf |
| 914 | 2,50 | 2,- | FA 1 -2x p.perf. potlood op kaft |
| 915 | 2,50 | 2,50 | FA 1 -2x p.perf. |
| 916 | 3,50 | 4,- | FD 1A |
| 917 | 7,- | 7,50 | FD 1A-2x triangels en snijlijn |
| 918 | 7,- | 7,50 | FD 1A-2x triangels |
| 919 | 3,50 | 4,- | FD 2B tanding scheef |
| 920 | 3,50 | 5,- | FD 6B- triangels |
| 921 | 7,- | 9,- | FD 6B-2x tanding scheef |
| 922 | 7,- | 9,- | FD 6B-2x snijl.+pijl, tanding scheef |
| 923 | 3,50 | 6,- | FD 6B- telblok |
| 924 | 3,50 | 3,50 | FD 8B |
| 925 | 10,50 | 12,- | Fd-7a en FG-7b |
| 926 | 10,50 | 12,- | idem |
| 927 | 10,50 | 12,- | idem tanding scheef |
| 928 | 10,50 | 12,- | idem tanding scheef |
| 929 | 10,- | 10,- | FD 7a+b-tanding scheef |
| 930 | 10,- | 10,- | FD 7a+b-tanding scheef |
| 931 | 10,- | 10,- | FD 7a+b |
| 932 | 10,- | 10,- | FD 7a+b-tanding scheef |
| 933 | 10,- | 10,- | FD 7a+b |
| 934 | 10,- | 10,- | FD 7a+b-snijlijn-tanding scheef |
| 935 | 10,- | 10,- | Fd 7a+b met triangels |
| 936 | 5,- | 4,- | FD 7a vlekje op kaft |
| 937 | 10,- | 10,- | FD 7a-snijlijn + 7b |
| 938 | 10,- | 16,- | FD 7a-2x met pijl en cilindernr |
| 939 | 10,- | 12,- | FD 7a-2x,pijl en telblok tanding scheef |
| 940 | 10,- | 10,- | FD 7a+b,snijlijn,triangel-tanding sch |
| 941 | 10,- | 10,- | FD 7a+b idem |
| 942 | 10,- | 10,- | Fd 7a+b met triangels |
| 943 | 10,- | 10,- | FD 7a+b tanding scheef |
| 944 | 11,- | 18,- | FG 7a+b tanding scheef |
| 945 | 11,- | 25,- | FG 7a cilindernr +7b |
| 946 | 11,- | 18,- | FG 7a+b tanding scheef |
| 947 | 11,- | 18,- | FG 7a+b pijl en triangels, tanding sch |
| 948 | 11,- | 12,- | FG 7b-2x (1x snijlijn) |
| 949 | 11,- | 12,- | FG 7b idem, tanding scheef |
| 950 | 5,50 | 7,- | FG 7b tanding scheef |
| 951 | 11,- | 12,- | FG 7b-2x (1x snijlijn) tanding scheef |
| 952 | 11,- | 12,- | FG 7b-2x tanding scheef |
| 953 | 5,50 | 7,- | FG 7b tanding scheef |
| 954 | 5,50 | 7,- | idem |
| 955 | 5,50 | 7,- | FG 7b |
| 956 | | 18,- | FH 4b £1 Hurricane Miscut |
| 957 | | 18,- | idem |
| 958 | | 18,- | idem |

Materiaal voor de volgende veiling kan tot 1 april 1983 worden ingezonden
J.Hali te Arnhem