

BULLETIN

verschijnt drie-maandelijks
juni 1982 nummer 35

van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

Koningin Beatrix nu aan de rol

Schreven we in ons vorig Bulletin dat de Beatrix zegel 70 cent tweezijdig ongetand zou verschijnen in boekje 27a, ditmaal kunnen we melden dat de 70 cent zegel op 13 mei tweezijdig ongetand aan de rol verkrijgbaar is gesteld. Een nieuwe generatie rolzegels heeft zijn intrede gedaan. Het werd tijd! vooral voor de loketambtenaar die zijn zegelafgifte apparaat konsekvent wil gebruiken. Dus geen privé geplakt meer van rollen uit vellen.

En nu maar wachten op de 90-ct. Tarief buitenland.

De overige tarieven hebben niet zo'n haast, deze zijn eenvoudig samen te stellen uit de reeds aanwezige zegels.

Momenteel staan er in Nederland vijf loketmachines geïnstalleerd. Haarlem, Amstelveen en drie (als er niet één stuk is) te Amsterdam. Er zijn door PTT onderzoeken verricht naar het functioneren van deze machines. Zijn er geen andere plaatsen in Nederland waar meer pakketpost per dag aan de loketten wordt behandeld dan in Haarlem en Amstelveen?

PTT zou thans normen hebben opgesteld waaraan de kantoren en loketten moeten voldoen om in aanmerking te komen voor het aanschaffen van een loketmachine. Nu maar afwachten, temeer daar de levertijd ruim een half jaar bedraagt.

Onder de leden bevond zich een overstelpende belangstelling voor de verloting van de ongeperforeerde gedeelten van de drukbanen van boekje 27a. In dit Bulletin verslag daarvan.

Voorts een opstelling van de kenmerken op boekje 27a voor de cilinderrekonstruktie daarvan. Uiteraard de nieuwtjes aan boekjes en automaat- en loketstroken. Maar niet te vergeten een verslag en aansluitende discussie van de lezing die werd gehouden tijdens de jaarlijkse jury-bijeenkomst te Utrecht. Eén van de konklusies mag zijn dat er vaak bij de kollekties automaatboekjes en rolzegels zo weinig filatelistisch materiaal wordt getoond. Daarom eens een artikel over de combinaties, in het bijzonder de postale combinaties, uit boekje 26a.

Helaas moest een artikel over de Eerste dag-enveloppen automaatboekjes blijven wachten tot de volgende uitgave van het Bulletin, deze aflevering dreigde te omvangrijk te worden.

Hli.

WELKOM IN BUNNIK

Zaterdag 12 juni 1982

POSTILJON MOTEL, BUNNIK
Telefoon 03405 - 27 44

treinreizigers: station Bunnik
voetpad naar motel,
½ uur stopdienst
Utrecht/Arnhem

Automobilisten: A12 Utrecht/Arnhem
afslag Bunnik,
grote parkeerplaats.

zaal open : 10.00 uur
kavels kijken : 11.00 tot 13.00
vergadering : 13.30 uur
veiling : aansluitend
zaal sluit : 16.30 uur

Bestuur: J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem, telefoon (085) 61 18 89, *veilingen*
P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer, telefoon (079) 31 31 72, *voorzitter*
G. Kuijt, Sportlaan 7, 2982 SM Ridderkerk, telefoon (01804) 2 83 06, *sekretaris*
P. Portheine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 15 20 02, *penningm./verz. Bulletin*
W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk, telefoon (04160) 3 14 51, *redactie Bulletin/keuring*

Kontributie/Ledenadministratie: H.J.D. Sparreboom, Goudenregenplantsoen 377, 2982 TH Ridderkerk - postgiro: 3 09 29 62

Overname van artikelen uit de bulletins van de Kontaktgroep alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

Verslag van de bijeenkomst te Rotterdam op 20 maart 1982

- 1 - De voorzitter P.Houdewind opent met een woord van welkom, in het bijzonder de nieuwe leden, in de nieuwe zaal van Restaurant De Rustburcht te Rotterdam. De zaal is ruim en er zijn voldoende tafels.
- 2 - Het verslag van de bijeenkomst van 12 december 1981 wordt zonder op- en/of aanmerkingen goedgekeurd.
- 3 - De zes beschikbare prijzen worden gewonnen door en uitgereikt aan nog in de zaal aanwezige prijswinnaars. De heer A.F.Weener wint de automaatprijsvraag. De automaat hangt in Oostenrijk.
- 4 - Mededelingen van het bestuur:
 - 1 - In het volgende Bulletin zullen reacties op tijdens vorige bijeenkomsten gedane uitspraken worden gepubliceerd van de heer C.Muys, oud-Bondssecretaris en lid van de Stichting Filatelie.
 - 2 - De reactie van Bondsvoorzitter Mr. J. de Boer Azn., op het besluit van de ledenvergadering over het Bondslidmaatschap zal integraal worden gepubliceerd in het juni-bulletin.
 - 3 - Door de voorzitter werd een dialezing over loket- en automaatstroken gehouden voor de Haagse Filatelistenvereniging, de secretaris behandelde hetzelfde onderwerp voor de leden van de I.V. Philatelica, afdeling Bloembollenstreek te Lisse.
 - 4 - De heer Hali hield in aanwezigheid van de heren Houdewind en Kuijt, op 27 februari j.l. een (dia) lezing over automaatboekjes en rolzegels en de beoordeling daarvan op tentoonstellingen, voor het bijna voltallige Nederlandse jurycorps.
Een commissie bestaande uit drie leden namens het jurycorps en drie leden namens de K.V.A.R. zal zich gaan verdiepen in de problematiek rondom de beoordeling van tentoonstellingskollekties op ons terrein. Namens de Bondsjury nemen aan de commissie deel: de heer J.Ph. de Leeuw, bonsreferent voor de studiegroepen en voorzitter van de groep thematisch verzamelen. De heer C.Muys, bestuurslid van de Stichting Filatelie en de heer J.F.Cleij regelmatig als juryvoorzitter optreedt.
- 5 - Reorganisatie veilingcommissie
De heer Hali geeft toelichting op de reeds gepubliceerde herbedeling van taken. Er wordt nog gezocht naar iemand die zich met het rolzegelgedeelte kan belasten.
- 6 - Automaatboekjes 27 a en 28 a
De heer Hali geeft uitvoerig informatie over het drukproces e.d. Nu er in deze boekjes tweezijdig ongetande zegels voorkomen zijn er problemen voor het combinatiegedeelte in de catalogus van De Rooy/Hali.
- 7 - Nieuwtjes - Er wordt melding gemaakt van de volgende nieuwtjes:
Automaatboekjes: Nederland, Finland, Oostenrijk (Markentaschen uit Zollbezirk) en B.R.D.
Rolzegels: Tsjechoslowakije
Automaatstroken: Finland, Portugal, Japan en (te verwachten) Engeland.

Gewezen wordt op het feit dat portstroken en loketstroken twee totaal verschillende zaken zijn. Ten aanzien van de loketstroken: PTT is momenteel bezig met een arbeidsanalyse in verband met de beoordeling van arbeidsbesparing ten gevolge van de loketmachines.
Na dit onderzoek zullen richtlijnen voor verdere plaatsing worden opgesteld.
N.B. : Bij het ter perse gaan van dit Bulletin (3 mei 1982) vernamen wij dat PTT interne normen heeft opgesteld voor de aanschaf van een loketmachine.

Naar aanleiding van de vraag van de heer Hille Ris Lambers (december 1981) blijkt dat er in Nederland ongeveer 28 tot 32 Klussendorf automaten geplaatst zijn bij zieken- en bejaarden-tehuizen. Op de bijeenkomst staat de automaat uit het Streekziekenhuis te Bennekom.
De aanwezige leden maken grif gebruik van de mogelijkheid om deze automaat te gebruiken. Immers: de automaat is door een ingreep afgesteld op het afgeven van gekapte zegels.
Inworp: 10 cent, afgifte: zegels van 5 cent. De heer Hille Ris Lambers had geen andere rol.
Trouwens: de kas van de Kontaktgroep is er ook weer iets rijker aan geworden.
- 8 - Rondvraag
 - 1 - Data van verschijnen van Beatrix-rolzegels zijn nog niet bekend. (nu wel bekend: 70 ct. op 13 mei)
 - 2 - Het probleem van de gommering bij de boekjes vanaf 24 a (de keus tussen D2 en/of E gom) is nog niet opgelost. Voorlopig zal worden aangehouden, om problemen achteraf te voorkomen, dat alle boekjes in beide gomsoorten zijn verschenen. Een uitgebreide discussie zal het komend jaar in dit Bulletin volgen. Na een jaar kunnen er dan definitieve beslissingen worden genomen.
- 9 - Sluiting.
De geanimeerde vergadering wordt gesloten, waarna tot veiling wordt overgegaan.

Mededelingen

Ledenmutaties t.m. 5 mei 1982

Nieuwe leden:

D.Glaudemans	Postbus 10583	2501 HN 's-Gravenhage
Jacob R.R.	Marshalllaan 175	3527 TD Utrecht
Dijkstra A.	v.Suchtelem v.d. Haarestraat 52 ⁴	1068 GV Amsterdam
Duiveman H.D.	Savelsbos 177	2716 HJ Zoetermeer
Jongsma A.	Dopheide 8	2318 ZB Leiden
Kalmeijer A.A.	Lorentzlaan 28	7002 HB Doetinchem
Olle, Werner	Rothenburgstr. 25	D-1000 Berlin-41 B.R.D.
Ruyters H.	Smaragdhof 7	3523 CX Utrecht
Schep J.	Vuurdoornstraat 3	3261 BX Oude-Beijerland
Tewes O.	Hitchcockstrook 13	2726 VJ Zoetermeer

Adreswijzigingen:

Driessen A.W.D.	oud: Kalverlandseweg 7	4024 BT Eck en Wiel
	nieuw: postbus 77	4020 BB Maurik
Faas W.M.G.	oud: Philipslaan 89b	4702 NM Roosendaal
	nieuw: Celiussstraat 2	4702 W.B. Roosendaal
Greve H.J.	oud: Gaspeldoornlaan 9	5552 GA Valkenswaard
	nieuw: Vlasserwei 23	5551 MA Valkenswaard
Leeuwen J. van	oud: Jan de Jagerlaan 5	6998 AN Laag Keppel
	nieuw: Zwartendijk 28	2681 LR Monster
Linden A. van der	oud: Stadhouderslaan 63	3641 KD Mijdrecht
	nieuw: Zilveren Ridder 19	3641 NM Mijdrecht
Mourik A.A. van	oud: postbus 137	3600 AC Maarssen
	nieuw: Zebraspoor 95	3605 GE Maarssen
Post-Spijkerman Mevr. J.	oud: Max Havelaarlaan 659	1183 ND Amstelveen
	nieuw: Graaf de Hornelaan 8	5591 ET Heeze
Vandewijngaerde Meij.M.	oud: Langdorpssteenweg 115	3220 Aarschot - België
	nieuw: Putstraat 24	3980 Tessenderlo - België
Wijchman K.L.	oud: Goudsesingel 266d	3011 KG Rotterdam
	nieuw: Una Corda 13	2925 BW Krimpen a/d IJssel
Bruin A. de	oud: Meidoornlaan 59	2982 BG Ridderkerk
	nieuw: Bergstraat 6	4261 BX Wijk en Aalburg
Burgman H.P.	oud: Haarlemmerplein 6	1013 HS Amsterdam
	nieuw: Hartenstraat 5	1016 BZ Amsterdam

Overleden:

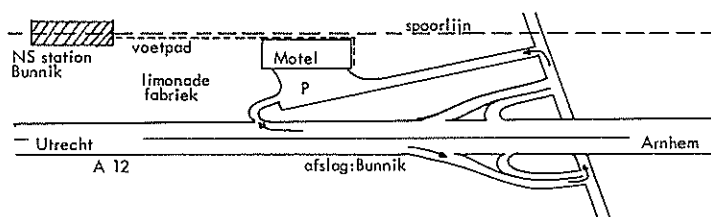
Mulder A.G.	Carel van Nieveltstraat 12a	3031 RG Rotterdam
-------------	-----------------------------	-------------------

Bijeenkomsten

12 juni 1982	Bunnik: Postiljonmotel (plattegrond: zie hieronder)
18 september 1982	Rotterdam: Zalencentrum Verzamelgebouw Zuid
11 december 1982	Amsterdam: Euromotel
19 maart 1983	Rotterdam: Zalencentrum Verzamelgebouw Zuid
juni 1983	Bunnik: Postiljonmotel

Voor alle bijeenkomsten geldt:

zaal open	: 10.00 uur
kavels kijken	: 11.00 tot 13.00 uur
vergadering	: 13.30
veiling	: na de vergadering
zaal sluit	: 16.30 uur



Uniek 2

Op de bijeenkomst te Rotterdam waren wij in de gelegenheid om een ongeperforeerde montage van de drukgangen van het nieuwe boekje 27a te tonen. De belangstelling was groot, temeer omdat deze drukgangen onder de leden zouden worden verloot.

Toch waren de reacties in de zaal nogal uitéénlopend. Er werd zelfs geglimlacht. Anderen konden dat niet begrijpen en gaven een kaartje af waarop zij kenbaar maakten graag voor de verloting in aanmerking te komen. In totaal zijn 65 schriftelijke en 18 mondelinge reacties bij de Redactie binnengekomen.

Graag citeren wij één reactie: Geachte Redactie,
Gaarne doe ik mee met de verloting: "vellen rollenbaan".
Maar als het u om het even is heb ik liever een geperforeerd vel want ik heb alleen maar een nagelschaartje en ovale zegels vind ik niet zo geslaagd.
Zéér originele 32e maart-grap en veel succes.

B. te Delft.

Iets uit de andere 8 reacties die wat in de gaten hadden:

Was 't maar geen 1 april geweest, dan had ik graag aan de verloting meegedaan.

Goed idee omdat op 1 april te doen!

Ik heb weinig vertrouwen in het doorgaan van die verloting, anders had u wel een andere dag uitgezocht.

In het volgende Bulletin lees ik wel hoeveel er ingestapt zijn.

Grappig hoor (32 maart).

Bij mij is $20 + 12 = 1$

De doordenker was:

Waarom veilt u ze eigenlijk niet. We hebben dan allemaal een kans (red: Nou ja kans ?) om deze unieke veldelen in de verzameling op te nemen. Bovendien wordt de Kontaktgroep er dan financieel wijzer van en we kunnen dan volgend jaar minder kontributie betalen.

Ons historisch medewerker zal de buitenlandse leden nu moeten gaan uitleggen waarom wij in Nederland op 1 april wel eens een grapje uithalen.

Hali

Filatelistische journalisten beter informeren?

De meeste Nederlandse dag- en weekbladen hebben wel een periodieke filatelistische rubriek. Enkele rubrieken zijn het lezen waard, ze geven algemene informatie, ontwikkelingen in de filatelie, aankondigingen van tentoonstellingen, filatelistische tips etc.

Andere rubriekschrijvers komen niet verder dan een stomme opsomming van nieuwtjes die door enkele landen worden uitgegeven. Bepaald geen positieve bijdrage aan de filatelie.

Vergelijken we zelfs deze nieuwtjes-informatie met de drie Nederlandse filatelistische maandbladen dan zijn deze overzichten verre van compleet en is het nut ervan nihil.

Wat beogen dit soort schrijvers eigenlijk? Niemand heeft er iets aan. Onbegrijpelijk dat de redacties dit soort artikelen nog opnemen, maar ach weten zij veel beter? Wanneer de lezer verzamelaar is dan zal hij stellig aangesloten zijn bij een vereniging en leest een filatelistisch maandblad. Kan ook zijn dat hij een abonnement heeft lopen bij een handelaar, want zou hij het moeten stellen met dit soort informatie dan ontdekt men spoedig manco's in de verzameling. Toch zullen veel Nederland verzamelaars niet bij een vereniging aangesloten moeten zijn. Immers, de Bond telt minder leden dan de oplage van de NVPH-katalogus en de hoeveelheid f.d.c.'s en abonnementen bij de Fil. Dienst te Groningen.

Aanleiding tot dit artikel is de korrespondentie met één der (betere) filatelistische journalisten om voortaan de ontwikkelingen binnen ons verzamelgebied in ruime mate kenbaar te maken.

Oproep aan de leden:

Wij verzoeken alle leden om een eerstvolgend filatelistisch artikeltje dat zij in hun dagblad tegenkomen te zenden aan: J.Hali te Arnhem. Graag vermelden: de naam van het dag- of weekblad waar het artikel in werd aangetroffen en het redactieadres van de krant.

Nieuwtjesdienst contactgroep

Het is in het algemeen niet onzakelijk nota's enige tijd te laten liggen voordat men ze betaalt. Toch willen we u vragen bij het ontvangen van zendingen van uw nieuwtjesdienst direkt naar girokaarten of bankformulieren te grijpen en direkt de nota te voldoen. Uw nieuwtjesdienst vraagt geen voorschotten, maar moet zelf wel zeer vaak vooruitbetalen. Dat levert wel eens moeilijkheden op, wanneer meerdere leden weken, soms zelfs maanden, wachten met het betalen van de rekening. Uw medewerking stellen we erg op prijs!

Nieuwtjesdienst 1 - postgiro 4230210	W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk Tel. 04160-31451 Nieuwtjes van postzegel- en automaatboekjes van alle landen ter wereld (m.u.v. Nederland, Zwitserland en Duitsland).
Nieuwtjesdienst 2 - postgiro 4230220	P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer Tel. 079-313172 Boekjes van Nederland, West-Duitsland en Zwitserland. Automaat- en loketstoken van gehele wereld.
Nieuwtjesdienst 3 - postgiro 4230230	G. Kuijt, Sportlaan 7, 2982 SM Ridderkerk Tel. 01804-28306 FDC's loketstroken Nederland.

Postzegelboekjes in Michel-katalogi

Tot dusver nam de redactie van deze uitgeverij postzegelboekjes alleen in haar katalogi op, wanneer deze combinaties van verschillende waarden, andreaskruisen, reclamevignetten, keerdrukken e.d. bevatten. De heer Welvaart maakte mij attent op een bericht in de Michel-Rundschau waaruit blijkt dat men deze politiek binnen afzienbare tijd gaat verlaten. Men erkent dat het boekjesverzamelgebied door steeds meer verzamelaars ontdekt wordt en dat deze verzamelaars met het boekjesgedeelte van de Michel-katalogi maar zeer gebrekkige informatie bezitten. Vandaar dat men ook boekjes zonder combinaties zal gaan opnemen. Men kan echter nog geen datum noemen, omdat het een heel karwei zal zijn een nieuwe opzet te maken, waarbij men niet alleen nieuwe boekjes wil betrekken, maar ook alle eerder verschenen boekjes wil opnemen. Vanzelfsprekend mogen we dit een voor ons verheugend bericht noemen.

Tentoonstellingen

Op 15 en 16 mei zal te Tilburg een regionale tentoonstelling - Tilphilex IV - worden gehouden. Of er boekjes en rolzegels worden geëxposeerd is ons helaas niet bekend, er is ons niets gemeld. Waarom eigenlijk niet? Dit jaar wordt de Nationale tentoonstelling te Dordrecht gehouden. Op 21 - 23 mei a.s. kunt u terecht op de tentoonstelling "Driestromenpost". Boekjes en rolzegels? Geen informatie ontvangen.

Op de "Dag van de Postzegel - 1981" te Geleen behaalde ons lid de heer S. de Boer met zijn verzameling "Crouwelzegels" een beoordeling van verzilverd-brons. De heer Hali exposeerde zijn kollektie Automaatboekjes op de tentoonstelling "Gelrepost '82" te Dieren, gehouden van 16 t/m 18 april 1982. Op verzoek van de inzender werd zijn kollektie niet gejureerd.

Misschien ten overvloede: Van 16 - 19 september a.s. zal te 's-Gravenhage wederom een NVPH - show / internationale tentoonstelling plaatsvinden. Twee leden van de Kontaktgroep zijn uitgenodigd om hun kollektie automaatboekjes te exposeren.

Weet U al.....

- dat ons lid de heer Th.Schipper uit Noordwijk in de maand juni zijn tachtigste verjaardag zal vieren.
- dat hij vanaf de oprichting van de Kontaktgroep reeds lid is.
- dat hij nog nooit een bijeenkomst van de Kontaktgroep heeft overgeslagen.
- dat het een uitmuntend propagandist voor de Kontaktgroep is.
- dat zijn inzending automaatboekjes op de tentoonstelling Nophilex '81 te Noordwijk op 29 en 30 december 1981 bekroond werd met verguld zilver, 1e ereprijs, 2e ereprijs en de publieksprijs. Meer was er niet!
- dat wij de heer Schipper onze gelukwensen doen toekomen en
- dat wij hem op de volgende bijeenkomst eens in het zonnetje zullen zetten.

Advertenties

Ik ruil boekjes 6c, 6c telblok, 6d, 6d telblok, 9d, 9d telblok, 9f, 9f telblok, 11a tegen andere hoofdnummers op basis Katalogus De Rooy/ Hali. Eventueel ook koop tegen billijke prijs. Tevens Amphilex-velletjes NVPH 886/8 postfris pr. ex. f 185.- aangeboden.

W. van der Putten - Bilderbeekstraat 12 A - 5831 CX Boxmeer.

Te koop gevraagd een briefkaart of Ansichtkaart gefrankeerd met een paartje 5 cent afkomstig uit automaatboekje 2. Een poststuk (brief of omslag) gefrankeerd met 15 cent uit boekje 1 of 2. Zowel binnenland als Overzee. Voorts poststukken gefrankeerd met zegels en/of combinaties uit de boekjes 3, 4 en 5. Alle poststukken gebruikt in de juiste periode.

J.Hali - Ulenpaslaan 51 - 6825 EE Arnhem.

Te koop gevraagd: in 10-strip (eventueel in 8-strip) rolzeglens nederland, begin van de rol (nummers 000 / 995 c.q. 495):

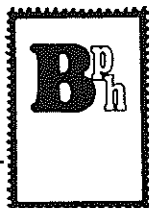
941Ra2, 942Rb, 943Rc e en f, 944Rc1, 945Ra, 946Rb2, 947Rc1.

952Rc en d, 953Ra1, 954Rc, 955Rc en cv.

1109Ra, 1110Rb, 1112Ra, 1113R.

J.Hali - Ulenpaslaan 51 - 6825 EE Arnhem.

- betaalde advertentie -



BORNSE POSTZEGELHANDEL

Eigenaar J. Winters

Twickelerblokweg 89 - 7621 BG Borne o. Tel. 074 - 66 23 73

Kan u aanbieden:

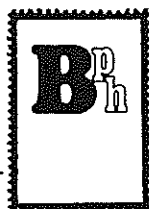
Nederland - F.D.C. - Max. kaarten druk: John. Enschede
Zwitserland - F.D.C.

Postzegelalbums van diverse merken: SAFE - DAVO -
Excellent - Lindner - Leuchtturm - Importa enz.

Muntalbums: Hartberger - RR en alle accessoires

De Catalogi's van: N.V.P.H. Michel - Borek - Zonnebloem -
Yvert - Mevius - Krause - Philex enz.

Verder verzorgen wij al uw supplementen



Ook inkoop van zegels

Wij zijn nu op elke bijeenkomst van de Kontaktgroep aanwezig met een groot assortiment SAFE - artikelen. Wilt u er zeker van zijn dat het gewenste artikel er bij is, dan kunt u ons de bestelling tot één week voor de bijeenkomst schriftelijk opgeven.

Wij zullen dan het bestelde artikel voor u reserveren en meenemen.

Wij leveren niet alleen SAFE - artikelen, maar alle in de advertentie genoemde merken.

Filatelistische JUBILEA'82-'84

60 JAAR MAANDBLAD · 75 JAAR BOND · 100 JAAR FILATELIE



Nederlandse Bond van Filatelisten Verenigingen

LID VAN DE "FEDERATION INTERNATIONALE DE PHILATELIE" (F.I.P.)

GEREGISTREERD ONDER NUMMER V 532209 BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL TE AMSTERDAM

Mr. J. de Boer Azn
President
Verlengde Hereweg 177
Postbus 6076
9702 HB Groningen
Tel. 050-255601

De Weledele Heer G.H. Kuijt
Contactgroep verzamelaars Automaatboekjes
en Rolzegels,
Sportlaan 7,
2982 SM RIDDERKERK

inz. studiegroepen

Groningen, 15 februari 1982

Geachte Heer Kuijt,

Dhr. de Leeuw, bondsreferent voor de studiegroepen, attendeerde mij op het feit, dat ik - ondanks mijn desbetreffende toezeggingen - nog niet heb gereageerd op Uw aan hem gericht schrijven van 20 november 1981, waarin U mededeelt dat de ledenbijeenkomst van de Contactgroep Automaatboekjes heeft besloten zich (thans) niet als Bonds lid aan te melden.

Bijgevoegd was een verslag van de bijeenkomst te Rotterdam op 19 september 1981 en een overzicht van Uw voorzitter P. Houdewind inzake "het lidmaatschap van de Ned.Filatelisten-verenigingen".

In de eerste plaats hebben de heer de Leeuw en ik ons gestoten aan de opmerking, dat "een aantal Bondsbestuurders negatief staat tegenover onze (Uw) activiteiten,.....", hetgeen zou zijn opgemaakt uit uitlatingen van ons beiden. Ik ben bang, dat zakelijke critiek, geleverd in onze functies als voorzitter en bestuurslid van de Ned.Bond van Fil.Ver. hier verward wordt met het maken van aanmerkingen danwel het laten blijken van afkeuring. Critiek, d.w.z. kritische opmerkingen, zijn gemaakt in onverbrekkelijk verband met de materie, waarom het hier gaat, n.l. de subsidiëring van de bulletins van studiegroepen in het kader van een verdeling van gelden over de verschillende doeleinden ter bevordering van de filatelie. Wanneer in het kader van een dergelijk gesprek opgemerkt wordt, dat Uw, maar ook andermans, studiegroep uitgegroeid is tot een gewone vereniging met rondzendverkeer, veilingen en andere tijdverslindende, maar geld-opleverende, activiteiten dan wil dat niet zeggen dat het Bondsbestuur "negatief tegenover Uw activiteiten staat", doch uitsluitend dat het Bondsbestuur in een vereniging met dergelijke activiteiten de oude studiegroep, die voor de publicatie van studie-resultaten broodnodig subsidiëring behoeft, niet meer herkent.

Blijkens de naam van Uw vereniging "Contactgroep" geeft U ook zelf al aan, dat andere doelstellingen dan uitsluitend studie (mede) aan de oprichting resp. uitbreiding van Uw vereniging ten grondslag hebben gelegen.



-2-

Het heeft weinig zin hierover verder te discussiëren. Dit is in een 2-tal uitvoerige bijeenkomsten met de studiegroepen inmiddels al gedaan. Van bestuurswege zullen aan de komende algemene ledenvergadering van de Bond voorstellen worden gedaan tot sanering van het - ons inziens - vastgeroeste subsidiëringssysteem van bulletins van studiegroepen. Het desbetreffend voorstel circuleert thans onder de bestuursleden voor commentaar en zal eerst nog met de studiegroepen uitvoerig worden besproken. Wanneer U dit voorstel, U binnenkort toe te zenden, beziet zult U opmerken, dat niet uitsluitend negatief gedacht wordt over stopzetten van subsidies, doch dat ook positief wordt meegedacht aan een verbeterde publiciteit rond gespecialiseerde verenigingen en aan een medewerking, ook in financieel opzicht, van deze verenigingen, zowel om hen tegemoet te komen in de aan dergelijke verenigingen verbonden specifieke moeilijkheden, alsook ter bevordering van hun specifiek verzamelterrein.

Verder wil ik nog duidelijk tot uitdrukking brengen, dat Uw contactgroep in geen enkel opzicht "verplicht" is om zich als lid bij de Bond aan te sluiten, zelfs zie ik ten deze geen "morele plicht" aanwezig. Een desbetreffend besluit dient men op zijn geheel eigen merites te beoordelen.

Wel ben ik van mening, dat het voorleggen van deze vraag aan Uw ledenvergadering voorbarig is geweest omdat de discussie met de Bond nog niet was afgesloten. Op dat moment was dhr. de Leeuw nog doende met het bewerken van de resultaten van de enquête, diende het Bondsbestuur nog een standpunt in te nemen en met de studiegroepen te bespreken en diende ook de Bond zelf nog een beslissing te nemen.

In de komende discussie, waaronder die ter algemene ledenvergadering, zult U nog de gelegenheid hebben om van Uw eigen inzichten blijk te geven.

Ik zal het toejuichen wanneer U het onderhavig schrijven in Uw verenigingsorgaan zoudt willen publiceren.

Met vriendelijke groeten
en hoogachting,

J. de Boer Azn.,
voorzitter

Naschrift:

We zijn blij met de positieve reactie van de voorzitter van de Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen. De zakelijke kritiek van Mr. de Boer kunnen wij onderschrijven, waarbij ook "de verzamelaars van de jongste verzamelgebieden" in hun waarde gelaten worden. De voorstellen van de Bond met betrekking tot de subsidiëring van bulletins van studiegroepen vormen een duidelijke verbetering in vergelijking met de huidige situatie.

P. Houdewind, voorzitter

C. MUYS

'S-GRAVENHAGE 10 Dec. 1981
HOENEG 25
TELE 62728

Bestuur Kontaktgroep Verzamelaars
Automaatboekjes en Rolzegels
Sportlaan 7
2982 SM Ridderkerk

Mijne Heren,

Hiermede kom ik terug op de publicatie "Het Lidmaatschap van de Ned. (Bond) Filatelisten-verenigingen" in het Bulletin van december 1981.

In dit artikel vermeldt U dat de Bond en de N. V. P. H. elk f 115.000,00 per jaar van de Stichting Filatelie ontvangen.

Hierbij zou de Bond de uitgaven verantwoorden, de N. V. P. H. niet.

Deze voorstelling van zaken klopt niet geheel met de werkelijkheid.

De Bond dient elk jaar een begroting in bij de Stichting Filatelie. Indien men het in het Stichtingsbestuur eens is over de wenselijkheid van de betreffende uitgaven, dan wordt het gevraagde bedrag gegeven.

Dus niet vast f 115.000,00 per jaar maar variërend naar gelang de behoefte.

Deze gang van zaken geldt mutatis mutandis eveneens voor de N. V. P. H.

Het is inderdaad in het verleden voorgekomen dat de N. V. P. H. de verantwoording van de besteding achteraf heeft gegeven.

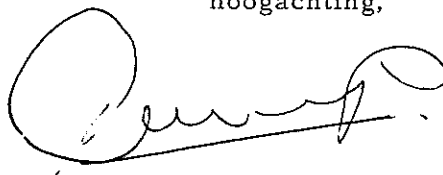
Voor beide organisaties geldt intussen dat de gevraagde subsidies slechts aangewend mogen worden ter bevordering van de filatelie in de meest uitgebreide zin.

Uit de gepubliceerde jaarstukken blijkt dat sinds 1968 de N. V. P. H. een belangrijk kleiner beroep op de financiële middelen van de Stichting Filatelie heeft gedaan dan de Ned. Bond van Filatelisten-Verenigingen; de getotaliseerde bedragen tot eind 1980 geven een verhouding van ca. 1 op 2,5.

Ik neem aan dat U deze gegevens in Uw volgende Bulletin zult willen opnemen.

Met vriendelijke groeten en

hoogachting,



Naschrift:

In een gesprek met de heer Muys, lid van de Stichting Filatelie, heb ik de achtergrond van mijn opmerking toegelicht.

De subsidie van f 1000.- per jaar aan de Kontaktgroep als bijdrage aan de uitgiffe van ons Bulletin, staat voortdurend ter discussie, terwijl een veel groter bedrag van f 115.000.- (in 1980) aan de NVPH wordt verstrekt zonder een openbare verantwoording.

De verstrekking van gelden samengebracht door verzamelaars (via de toeslag op de Amphilexzegels) aan een vereniging van handelaren komt ons wat merkwaardig voor.

(vergelijk Philips ontvangt subsidie om de verkoop van gloeilampen te bevorderen).

Ook op de jaarvergadering van de Bond zijn over het ontbreken van een verantwoording van de NVPH vragen gesteld.

De heer Muys verklaarde daarop dat:

- de NVPH de besteding van de gelden van de Stichting Filatelie zal verantwoorden.
- het geld wordt besteed aan de bevordering van de filatelie ten behoeve van de verzamelaars.

Inmiddels is er een goede samenwerking met de heer Muys tot stand gekomen: Op de NVPH-show in 's-Gravenhage Congresgebouw zullen twee leden van de Kontaktgroep met een inzending automaatboekjes Nederland aan de tentoonstelling deelnemen.

P. Houdewind, voorzitter

4e Internationale Briefmarken Messe - Essen 1982



Op Koninginnedag zijn we een uur autorijden over de grens gegaan en we waren in Essen. Voor onze Oosterburen een werkdag, voor de nederlandse filatelisten een regenachtige dag die best aan de filatelie besteed kon worden, een geanimeerd beursbezoek.

Onze Oosterburen hebben (uit een marktonderzoek?) allang ontdekt waar de meeste filatelisten belangstelling voor hebben.

De totale beursoppervlakte besloeg 18.000 m² en was naar ons idee verdeeld in:

20% Binnenlandse- en buitenlandse postadministraties, totaal 66 stands.

35% Totaal 111 binnenlandse- en buitenlandse handelaren, veilinghouders, Album-, katalogus- en vakliteratuur uitgevers.

20% Tentoonstelling en de Drehscheibe, een dagelijks non-stop programma met informatie, interviews, discussie, lezingen, film, dia's ingeleid door prominente filatelisten.

25% Gelegenheid tot ruilen.

Niet goedkoop: entree DM 8.- katalogus DM 6.- ruilbeurs DM 6.-

Maar beslist de moeite waard.

Wat te doen op één dag op zo'n beurs? Misschien hetzelfde als de (minstens) veertig leden van de Kontakt-groep die we tegen kwamen: kijken, kopen, bezig zijn, oriënteren, het sfeertje proeven en zien hoe en wat anderen doen. Daar kun je best een hele dag mee bezig zijn.

Na binnenkomst eerst even de katalogus doorbladeren. De inleiding, het voorwoord en de belangrijke artikelen komen later thuis wel (overigens: de katalogus bevat een zeer interessante bijdrage van Herrn W. Maassen over de loket- en automaatstroken - de redactie zal met hem contact opnemen om het artikel, na bewerking en aanvulling, in ons Bulletin te publiceren.) Eerst in de katalogus opzoeken waar wat is, even snel de hallen doorlopen om te oriënteren. Wat zullen we het eerst doen?

Wij namen eerst alle postadministraties. Van stand naar stand, natuurlijk toegespitst op boekjes, rolzegels en loket/automaatstroken.

Bij Finland was alles aanwezig, zelfs het duurste boekje van 1000 FM. De dames waren bereid om het nietje uit het boekje te halen om zo de losse velletjes te verkopen (dankzij ons lid Wulf Horst die de taal spreekt). Bij Zweden waren de museumboekjes helaas op, verder wel aanwezig alle boekjes en rolzegels van het laatste jaar. Engeland en Canada werden vertegenwoordigd door de "Vertreter" in de B.R.D. De Engelse boekje van de afgelopen twee jaar in ruime mate aanwezig. China had wel boekje 7 maar niet nummer 6, dit komt binnenkort (tellen ze ook al van achter naar voren?). België, boekjes en rolzegels niet aanwezig. Wel de f.d.c.'s met de automaatstroken, geen losse stroken. Men wist ons niet te vertellen of de automaten naar aanleiding van de nieuwe tarieven per 15 april waren omgebouwd. Ons lid Herrn Rether kon ze mededelen dat dit reeds in Luik was gebeurd. Nederland, boekjes 26, 27 en 28. Alle nog verkrijgbare rolzegels. Ze moesten vele vragen - van vooral Duitsers - beantwoorden over de loketstroken die helaas niet worden uitgeleverd.

Wat wel uniek was: dagtekenstempel Fil. Dienst Groningen op 30 april 1982 !

B.R.D. natuurlijk de automaatstroken en de laatste boekjes (nieuw 22 z).

Wel ontdekt dat er voor onze leden die abonnement hebben op onze nieuwtjesdienst niets nieuws was te vinden.

De Versandstelle demonstreerde de werking van de Klüssendorf automaat. De firma Groth Rosstrüti AG toonde ons hun nieuwe voordrukalbum voor de loket- en automaatstroken, meer hierover in dit Bulletin, evenals over de nieuwe uitgave van Michel: Handbuch Katalog Rollenmarken Deutschland 1982/83.

Bij de handelaren weinig aanbod oude boekjes en rolzegels, wel de boekjes van Israël compleet gezien.

Enkele handelaren met de nieuwe automaatstroken uit Portugal en Finland. Enkele gelopen poststukken met Noorse automaatstroken, schaars en dus niet goedkoop. Zoek het maar, dit geldt ook voor poststukken met automaatstroken van de andere landen.

Op de ruilbeurs was veel leuks te vinden. Wat te denken van een poststuk gefrankeerd met twee zegelvelletjes uit boekje 6ffq, bijgefrankeerd met 5 ct, als aangetekend stuk uit nederland naar duitsland, goed gefrankeerd in de juiste periode. Enkele kaarten en brieven gefrankeerd met combinaties uit de boekjes. En niet duur. Groot aanbod van de duitse boekjes 22 en 23. De ruilbeurs was best een bezoekje waard, evenals de wijnproeverij met kaas en stokbrood. Die zalm was voortreffelijk.

Maar toch moeten die Duitsers eens leren om bij een Umleitung en werkzaamheden op de Autobahn, beter de terugweg naar Nederland aan te geven, anders zie je zoveel van de dorpjes langs de snelweg. Dat kan best mooi zijn, maar niet als het donker is en het regent.

H/H.

Lezing jury-bijeenkomst op 27 februari 1982 te Utrecht - Nederlandse Bond van Filatelisten Verenigingen

Geachte voorzitter, dames en heren,

Mijn onderwerp kreeg in de convocatie als titel mee: Het beoordelen van tentoonstellings- kollekties Automaatboekjes en Rolzegels.

Ik geef er graag de volgende uitbreiding aan: Deze beoordeling gezien tegen de achtergrond van de criteria als vermeld op het tentoonstellings- beoordelingsformulier voor de jurering van tentoonstellings- kollekties. Deze criteria zijn u wel bekend.

Mijnheer de voorzitter.

Wij als Bestuur van de Kontaktgroep Verzamelaars Automaatboekjes en Rolzegels zijn u en de Nederlandse Bond van Filatelisten Verenigingen erkentelijk voor de geboden gelegenheid om op deze plaats een op gang gebrachte schriftelijke discussie persoonlijk te mogen uitdiepen.

In een briefwisseling heeft u ons de bal teruggespeeld.

Wij willen graag doorgaan met dit spel, waarbij we niet denken in de sfeer van "een spelletje met elkaar spelen", niet als twee partijen tegenover elkaar staan, maar willen samenwerken om de bal in het juiste doel te brengen.

Wij - net als andere specialisten - vergen nogal wat van de juryleden.

We verwachten dat ze ook de specialistische kennis bezitten om een kollektie op zijn technische criteria te kunnen beoordelen. Dit uitgangspunt wordt wel eens ter discussie gesteld.

Toch ben ik van oordeel dat dit soort uitlatingen terecht zijn. Een jurylid dient inderdaad over voldoende kennis te beschikken om een kollektie te kunnen beoordelen.

Zaken van niet technische aard, zoals: presentatie, uitvoering en algemene indruk liggen op een persoonlijk vlak, men kan daar eindeloos over discussiëren. Ze zijn duidelijk subjectief.

Onder u bevinden zich enkele juryleden die de materie beheersen.

Om organisatorische en financiële redenen blijkt het in de praktijk niet mogelijk te zijn om elke tentoonstelling te bemannen met gespecialiseerde juryleden. Daarom achten wij het van belang dat bij alle juryleden een basiskennis omtrent het verzamelgebied automaatboekjes en rolzegels aanwezig is, zodat zij met verstand van zaken hun beoordelingsnormen kunnen stellen.

Het ligt niet in de bedoeling om u vandaag een stoomcursus over het onderwerp automaatboekjes en rolzegels te geven. Mijn bedoeling is om u binnen een tijdsbestek van 5 kwartier zoveel mogelijk stof te bieden dat verwacht mag worden dat het onderwerp tot nadenken zet. Over het onderwerp is het nodige gepubliceerd om tot een diepgaande studie te komen. Het is dan als een positief element te beschouwen dat uw bestuur heeft besloten om de juryleden het handboek Automaatboekjes Nederland van De Rooy / Hali ter beschikking te stellen. Dit handboek zal u aan het einde van deze lezing worden uitgereikt.

Het lijkt mij wenselijk deze voordracht in vier onderdelen te splitsen:

- 1 Het druk- en vervaardigingsprocedé van de automaatboekjes en rolzegels.
- 2 Een nadere toelichting aan de hand van dia's
- 3 In welke opzichten onderscheiden postzegel en automaatboekjes alsmede rolzegels zich van postzegels uit het vel.
- 4 Op welke wijze kunnen de criteria die gelden voor de boekjes en rolzegels vertaald worden naar de traditionele criteria.

Ik wil beginnen bij de postzegelboekjes.

In Nederland verschenen in maart 1902 vier postzegelboekjes. Ze werden aan de loketten verkocht.

Voor een boekje betaalde men een toeslag van 1 cent boven de nominale waarde. De boekjes werden vervaardigd door tussen twee kaftstroken - de voor en achterkant van de boekjes - een veldeel aan te brengen. Men zorgde er altijd voor dat dit veldeel, dat uit gewone vellen was gescheurd, aan de linkerkant een witte marge (velrand) had. Later zijn ook speciale vellen gedrukt. Denkt u maar aan de tête-bêches met en zonder tussenstrook uit 1924. Soms werden transparante schutvelletjes tussengevoegd. Na het aanbrengen van een nietje en later ook Nestelingen, werd de kaftstrook gesneden en zo verkreeg men vijf boekjes.

Het laatste postzegelboekje verscheen in 1950 en bevatte 4 velletjes elk met 6 zegels 10 cent Koningin Juliana en face. Ik geloof dat we de postzegelboekjes voorlopig buiten beschouwing moeten laten.

We zien ze slechts zelden op een tentoonstelling. Het materiaal is schaars. De laatste maal dat een kollektie van enige omvang werd getoond, was op de Districtstentoonstelling Martiniphilex te Groningen in 1980.

Zijn documentatie en kollektie zijn vastgelegd in het Handboek Postzegelboekjes Nederland, Ned. Indië en Curacao door E.Horn.

Twaalf jaar gebeurde er niets. En dan verschijnen er automaatboekjes.

De automaatboekjes wil ik onderscheiden in drie fasen:

- 1 De interne en externe proefboekjes in de jaren 1961 tot 1963.
- 2 De handgemaakte automaatboekjes in 1964 en het testen van de nieuwe boekjesmachine bij Johan Enschedé en Zonen te Haarlem.
- 3 De machinaal vervaardigde boekjes vanaf 1965.

In 1961 had de Technische Dienst bij PTT - intern - een aantal automaten getest. Het waren de merken Sterners, Klüssendorf en Florstedt. Plotseling verscheen er in Rotterdam en een jaar later in Utrecht, een proefautomaat. Bij de Directie Zegelwaarden te Haarlem werden in eerste instantie tweemaal 200 boekjes met de hand aangemaakt. Het waren losse dubbelgevouwen kaffjes met daarin zegels die uit normale vellen waren gescheurd. De stripjes zegels werden met de witte marge in de kaffjes geplakt. Hiervoor werden gebruikt de 4 cent Van Krimpen en de 12 cent Juliana Profiel. Rotterdam viel de eer te beurt om de reactie van het publiek te peilen. Gedurende enkele weken in maart 1962, vond de eerste proef plaats in het stationsgebouw aan het Delftseplein. Nadien werden de boekjes ook enige tijd verkocht aan het filatelistenloket in Den Haag. Verkrijgbaar waren: een boekje met 25 zegels van 4 cent Van Krimpen - kaffkleur geel en een boekje met 10 zegels van 4 cent en 5 zegels van 12 cent Juliana Profiel - kaffkleur rose.

In 1963 werden in Haarlem wederom een aantal boekjes aangemaakt. De zegels van 4 cent waren nu de zegel van het type Landschap. De koeltoren.

De boekjes waren verkrijgbaar in het voorjaar 1963 uit een automaat op de Jaarbeurs in Utrecht.

De proefnemingen werden als positief beschouwd en men besloot over te gaan tot het verkrijgbaar stellen van postzegelboekjes vanuit automaten. Wij hebben ze de naam automaatboekjes gegeven.

Op 2 september 1964 werden de eerste automaten in Den Haag in gebruik genomen. De nodige publicatie zorgde uiteraard voor de nodige filatelisten. Iedereen wilde met deze automaten wel eens een gokje wagen. Het was inderdaad soms een gokautomaat. De boekjes waren met de hand gemaakt. Soms waren ze te dik, scheef gesneden of niet goed gevouwen. Er traden natuurlijk storingen op. Na enkele dagen werd de proef gestaakt. De boekjes werden op kwaliteit uitgezocht en men begon opnieuw. Toch bleef het allemaal handwerk met alle gevolgen vandien.

Bij Johan Enschedé wist men dat er in Zweden een duitse machine stond waarop de boekjes machinaal konden worden vervaardigd. Er werd een kijkje genomen in Zweden en de machine werd in Duitsland bij Goebel te Darmstadt besteld.

Bij Joh. Enschedé nam men op de machine enkele proeven en deze proefboekjes, die voorzien zijn van fantasiezegels, dienden tevens om de automaten opnieuw te testen.

Er werd besloten om de boekjes 1 en 2 nu machinaal te gaan vervaardigen.

In de Haagse Courant kunnen we op 27 februari 1965 lezen dat de automaten weer in gebruik zijn genomen omdat de boekjes nu machinaal aangemaakt worden. Hierdoor zullen storingen worden voorkomen.

En inderdaad, verliep alles nu naar wens. Hiermee was het automaatboekje een feit.

De omschakeling van handgemaakt tot machinaal vervaardigd boekje heeft nog meer gevolgen gehad.

Daar kom ik bij de dialezing nader op terug.

Ik nodig u nu uit om aan de hand van een dia-serie het drukproces en het afwerken van de zegelinhouden in kaffjes op de boekjesmachine, eens te bekijken.

--- Onderstaand wordt een beknopt overzicht gegeven van de tekst bij het vertonen van de dia's, dit om een idee te geven van de beelden.

- Afbeelding van de Sterners automaat tijdens de proefperiode te Rotterdam en Utrecht.
- Afbeelding van de Klüssendorf automaat, zelfs in 1969 nog in gebruik.
- Overzicht van de vierkleuren rasterdiepdrukpers bij Joh. Enschedé te Haarlem.
- De pers in volle gang met het drukken van zegelinhouden voor de boekjes.
- Het drukproces van boekje 25 waarbij reeds twee drukgangen hebben plaatsgevonden.
- De derde drukgang is nu aangebracht. Links zijn de registerblokjes te zien.
- Laatste drukgang van dit boekje.
- Het oprollen van de drukbaan aan het einde van de Reginapers. De perforator staat op de computer geschakeld om ervoor te zorgen dat de perforatie in het midden van de middenbaan wordt aangebracht.
- Het schoonsnijden van de zijkanten van de drukbaan. De registerblokjes worden afgesneden. Ook zien we dat de zegelinhouden tête-bêche worden gedrukt.
- Een compleet vel voor de boekjes 1 en 2. Elk vel 20 zegelrijen, dus 10 maal twee banen
- Een scheef gesneden boekje. De zegelinhoud is ook scheef. Aan de onderzijde nog een deel van het zegel uit het volgende boekje in zicht.
- De drie bekende registerstrepen uit boekje 3

- Het tête-bêche gedrukte boekje 4, ook hier zien we de twee bekende registerstrepen.
- Konsekwentie van het niet in register drukken, een zegelverschuiving bij boekje 2
- Verschil tussen een smalle of brede middenbaan en een cilindervoeg.
- De tekst kan ook niet in register zijn gedrukt. Dit is een tekstverschuiving. Het meest extreme voorbeeld daarvan is wel boekje 6ffq, de tekst is maar liefst één zegelrij verschoven.
- Twee voorbeelden van gedecentreerd geperforeerde boekjes.
- Bij een aantal vroegere boekjes werd op de drukcilinder aangegeven waar de zijkanten van de drukbaan moesten worden afgesneden. Dit werd aangegeven met snijlijntjes. Hier de snijlijntjes bij 6ffp en q.
- Hier de snijlijntjes bij boekje 10. Het snijlijntje loopt over twee boekjes door.
- Optische controle van de drukbaan. Controle op misdrukken en foutjes. Slechte delen van de drukbaan worden verwijderd. De drukbaan wordt weer aan elkaar gezet met behulp van rood tape.
- De boekjesmachine. De gehele drukbaan is geplaatst. Het linker gedeelte wordt weer opgerold, het rechter gedeelte wordt afgerold en verwerkt tot boekjes.
- Dit is de cilinder voor het bedrukken van de kaft. In het midden het telblokje.
- Verschillen in de kleur van het kaftmotief bij de handgemaakte en machinaal vervaardigde boekjes.
- De transportgoot waar de boekjes opgevangen worden. Met de hand wordt gebundeld in pakjes van 50.
- Kwartslag gedraaid telblokje bij boekje 3yW.
- Niet precies doorsnijden van de zegelinhouden, gedecentreerd gesneden.
- Hier is de tekst aangesneden. De zegels staan goed gecentreerd in het boekje.
- Boekjes met zegelversnijdingen.
- Boekjes Specimen en Ongeldig gestempeld. Gebruikt voor het testen van de automaten.
- Dit zijn de drukgangen voor de nieuwe boekjes 27a. Koningin Beatrix 70 cent en 5 cent Crowel. De zegelinhouden worden niet meer tête-bêche maar naast elkaar gedrukt.

Voortzetting van de lezing:

Bij de dia-reeks heeft u kunnen zien dat het vervaardigingsprocedé van de automaatboekjes in drie fasen gesplitst kan worden:

- 1 het drukproces op de Reginapers.
- 2 de optische controle
- 3 het vervaardigen van de boekjes op de boekjesmachine.

Bij elke fase gebeurt er iets - er kan dus van alles gebeuren oftewel: misgaan. Althans, gestelde normen kunnen worden overschreden.

In volgorde zagen we op de Reginapers:

- er wordt niet in register gedrukt, er treden zegel- en tekstverschuivingen op.
- de perforatie wordt niet gecentreerd aangebracht.
- de zijkanten worden niet op de juiste plaats afgesneden. De snijlijntjes blijven in zicht.

Bij de optische controle:

- Degene die controleert zal een boekje dat later verwijderd moet worden met een stuk tape markeren. Later kan vergeten worden dit boekje met markeringstape te verwijderen.
- Er wordt een gedeelte van de drukbaan verwijderd en de twee uiteinden worden aan elkaar gehecht. Het bewuste boekje, met hechtstape, wordt later vergeten te verwijderen.

Op de boekjesmachine:

- De rol wordt niet precies over de midden perforatie gescheiden. Er ontstaan boekjes met naast de perforatie nog een strookje papier.
- De kaft wordt niet goed bedrukt. Afwijkingen bij het telblokje.
- De baan moet in de kaftstrook worden ingeplakt. De bevochtiging werkt niet, dus de zegelinhoud wordt niet ingeplakt en zit dan later los in het kaftje.
- De boekjesinhouden worden niet goed gesneden, er ontstaan gedecentreerd gesneden boekjesinhouden. In extreme gevallen zelfs versnijdingen.
- Het telblokje wordt doorgesneden, er ontstaat een telblokje verdeeld over twee aanéensluitende boekjes, we noemen ze gekapte telblokjes.
- Het telblokje staat niet in het midden maar bevindt zich naast de vouw.

Kortom, u heeft kunnen constateren dat er bij het vervaardigen van boekjes meer handelingen moeten worden verricht om tot het eindprodukt te komen dan bij velzegels.

De rolzegels gaan na de tweede fase op de nummerator. De tellers kunnen op hol slaan, de drukbaan kan breken. Des te meer handelingen, des te meer kans op afwijkingen.

Als filatelist verzamelen we een eindprodukt, dus inclusief de tijdens het procedé ontstane afwijkingen. Helemaal mooi als ze op brief postaal gebruikt zijn.

Ik kom nu toe aan het derde onderdeel:

"In welke opzichten onderscheiden automaatboekjes en rolzegels zich van postzegels uit het vel" ?

Uiterlijk zeer zeker - ook al door de wijze van afgifte.

We durven het toch aan om de vraag te stellen of er eigenlijk wel sprake is van een onderscheid.

Automaatboekjes, rolzegels en zegels uit het vel zijn het eindproduct van Joh. Enschedé te Haarlem. Ze worden door de Directie Zegelwaarden via loketten en automaten verkocht en hebben de functie om als zegelwaarden te worden gebruikt voor een te verrichten dienst door PTT: het bezorgen van een poststuk. PTT verkoopt postwaarden tijdens openingstijden vanaf een loket. Tijdens en na de openstelling kunnen postwaarden vanuit automaten worden betrokken. Vandaag de dag worden er nog steeds velzegels en rolzegels aan het loket verkocht. Rolzegels en automaatboekjes vanuit de automaat.

Qua uitgangspunt hetzelfde, qua uiterlijk totaal verschillend. Alle zegelwaarden dienen om postaal te worden gebruikt. Door verzamelaars worden verzamelingen aangelegd van de postwaarden - in welke vorm dan ook door PTT afgegeven. Bovendien verzamelt de filatelist de toepassing van de postwaarden.

Bij automaatboekjes zullen dat de zegels uit de boekjes zijn, de omslagen worden niet gebruikt.

Daarom zullen gestempelde automaatboekjes, net zoals gestempeld postfris niet aan het gestelde uitgangspunt voldoen. Wij zijn de mening toegedaan dat de automaatboekjes, rolzegels en velzegels dus dezelfde verzamelwaardigheid bezitten. De kaffies van de boekjes mag men niet als een verpakkingsmateriaal beschouwen.

Ter discussie staan de telblokjes op de automaatboekjes, de nummers op de achterzijde van de rolzegels.

Zijn deze belangrijk? Ja zeker.

De telblokjes bewezen hun nut bij Joh. Enschedé om de bundels snel te kunnen controleren. De nummers op de rolzegels bewijzen hun nut bij het kasopmaken van de lokettist(e).

Mijn konklusie is dat er geen onderscheid is tussen de velzegels, automaatboekjes en rolzegels.

Uw reactie mag u laten rusten totdat we aan de discussie toe zijn.

Tot automaatboekje 26 troffen we in de automaten altijd twee verschillende boekjes aan. Eén boekje bevatte de zegels voor brieftarief en één boekje de zegels voor drukwerk. In elk boekje zaten zegels die de nominale waarde moesten aanvullen tot een inworpbedrag. Boekje 26 is toch wel bijzonder.

Er zat geen zegel van 65 cent in, maar 55 en 10 cent. De Beatrix zegel van 65 cent was niet tijdig beschikbaar.

Het merkwaardige verschijnsel doet zich dus voor dat een normale brief tot 20 gram dus verplicht gefrankeerd moest worden met een combinatie van zegels. Dit is niet filatelistisch, maar een gevolg van de verkrijgbaarstelling. Hetzelfde zullen we straks gaan beleven met de boekjes 28. In deze boekjes treffen we aan: vijfmaal 50 cent en vijfmaal 10 ct. Een zegel dus voor een briefkaart, maar een combinatie voor drukwerken in omslag.

Hoe te denken over poststukken die als expresse of als aangetekend stuk verzonden en gefrankeerd zijn met zegels en combinaties - of zelfs gehele zegelinhouden uit de boekjes. Is dit filatelistisch?

Ik denk dat wij als filatelisten zodanig frankeren dat de ontvanger plezier beleeft aan de frankering die hij op het poststuk aantreft. Een filatelistische frankering is geen maakwerk.

Hoe te denken over de Bijbelzegel met tab? en de Juhilexzegel met tab?

Is het gebruik van een kinderzegel van 60 cent en bijgefrankeerd met een 5 ct zegel nu filatelistisch maakwerk of een attentie?

Zijn we dan als filatelisten verplicht om zo burgerlijk mogelijk te frankeren, zodat de ontvanger later kan zeggen dat dit een normaal poststuk is?

U ziet het. Voldoende stof ter discussie.

En dan nu het laatste punt.

"Op welke wijze kunnen de criteria die gelden voor de boekjes en rolzegels vertaald worden naar de traditionele criteria".

Ook hier weer. Moeten we eigenlijk wel spreken over vertalen. Ik denk dat de overeenkomsten reeds duidelijk zijn aangetoond. Moeten de boekjes en rolzegels nu anders beoordeeld worden?

Misschien slechts op enkele punten.

De wijze van verstrekking tussen de velzegels en de rolzegels en automaatboekjes verschilt. Ook het uiterlijk. Is het de wijze van verzamelen?

Gebeurt er niet op alle gebieden hetzelfde? Laten we ze eens naast elkaar zetten.

Het platen van de nummers 1, 2 en 3

Cilinderreconstructies van de boekjes.

Vertikaal en horizontaal watermerk, firmaperforatie,

Rolzegels met normaal- en kopstaande nummering.

roltanding, gomsoorten, fosforescentie

Verschillende cijfertypen.

Verschillende oplagen en tandingen

Verschillende teksten bij de zegelinhouden.

Alle problemen die zich bij de traditionele filatelie voordoen kennen wij ook. Is de frankeerwaarde wel goed, is het zegel in het juiste tijdvak gebruikt? Ook wij kennen het probleem om de 7 cent en de 15 cent uit de eerste twee boekjes op echt gelopen stuk te vinden.

Reeds nu mag u uit mijn voordracht konkluderen dat er in feite niet zoveel verschillen liggen in de criteria:
De volgende criteria gelden:

1 De kwaliteit van postwaarden en stempels.

De kwaliteit van de zegels kunnen niet ter discussie staan – hier gelden dezelfde normen.

Eigenlijk moeten een hand-, machine- en rolstempel dezelfde waarde krijgen. Het gebruik van de zegels en combinaties in de boekjes moeten afgestemd zijn op de frankeermogelijkheden en de geldende tarieven. Afwijkingen bij de zegels en combinaties – zoals gedecentreerd geperforeerd en gedecentreerd gesneden – moeten als volwaardig worden beschouwd.

Gestempelde gomfrisse boekjes horen in een verzameling niet thuis. Hoogstens dienen deze boekjes om aan te tonen op welke dag de boekjes eerst verkrijgbaar waren. Indien men deze datum wenst te dokumenteren kan de zegel of combinatie normaal postaal worden gebruikt.

Een extra dimensie bij de boekjes is dat de frankering kan bestaan uit een combinatie van zegels.

Een beschadigd zegel uit het vel gebruikt op een poststuk wordt beschouwd als zijnde van mindere kwaliteit. Wat doen we met de versneden zegels uit een automaat? En wat met de zegels van het zegelafgifte apparaat als ze slecht worden afgescheurd of als de transport-pennetjes zichtbaar zijn?

2 Belangrijkheid en zeldzaamheid.

Wat is belangrijk? Wie oordeelt over wat?

De zeldzaamheid kan vaak in relatie staan tot een katalogusprijs. Hoe komt men anders aan een prijs en de waardering voor een zeldzaamheid. Hangt er maar vanaf hoeveel verzamelaars iets belangrijk vinden, of het althans willen bezitten.

Als iets schaars is zal de prijs oplopen. Omdat de prijs oploopt zal de belangstelling afnemen. Maar de schaarsheid blijft.

Belangrijk is datgene dat een bepaald facet tot uitdrukking moet brengen. Op zich is het al belangrijk om dat verschijnsel te onderkennen.

3 Omvang en volledigheid.

Bij de automaatboekjes omvat het gehele gebied de interne en externe proefboekjes, de testboekjes, de handgemaakte en machinaal vervaardigde automaatboekjes, maar bovendien de boekjes met de genoemde afwijkingen. Dit geldt voor een traditioneel opgezette verzameling.

Bij de rolzegels ligt het niet veel anders. Rolzegels gemaakt uit vellen, ongenummerde rolzegels en de huidige genummerde rolzegels.

De verzameling kan bijvoorbeeld opgezet worden met als uitgangspunt:

- de posttarieven
- de zegels die in de boekjes voorkomen
- het volgen van het druk- en vervaardigingsproces.
- zegels uit de boekjes postaal gebruikt.

Kan men volledig zijn? Men vraagt 6 kaders aan – er worden 4 kaders toegewezen. Wat dan?

4 Filatelistische kennis, spuurwerk en originaliteit.

Kennis vergaart men – uit zelfonderzoek of uit publikaties.

Uiteraard zal een zelfonderzoek hoger worden gewaardeerd dan een overname. Maar wat doet men ermee? Spuurwerk – Dit kan alleen worden beoordeeld als men zelf de problemen onderkent.

5 Moeilijkheidsgraad.

Wordt ook hier niet verwacht dat men als jurylid op de hoogte is van de materie?

6 Presentatie, uitvoering, bijschriften en algemene indruk.

Dit onderdeel laten we graag over aan de subjectieve mening van de beoordelers.

U voelt het al. Het loopt tegen twaalf uur. Dat wil niet zeggen dat het paniek is. Integendeel. We staan aan het begin van een uitdagende meningsvorming.

Het is mijn bedoeling geweest u enkele facetten te tonen van het verzamelgebied Automaatboekjes en Rolzegels. U te laten zien wat we verzamelen. Wat vinden we belangrijk en wat niet.

Wij streven ernaar dat de juryleden meer inzicht krijgen in de materie die zij moeten beoordelen en dat zij tot gefundeerde uitspraken komen. Trouwens, dat verwacht toch iedereen, dus daarin wijken wij niet af.

Mijnheer de Voorzitter,

U heeft mij uitgenodigd en verzocht om vandaag de criteria te geven waarop automaatboekjes en rolzegels vanaf heden beoordeeld moeten worden. Dat is niet even te stellen.

Het lijkt mij verstandig dat enkele juryleden die een uitermate belangstelling hebben voor dit verzamelgebied samen met enkele leden van onze Kontaktgroep deze materie doorspreken en dan de (afwijkende) criteria formuleren. We zullen van elkaar moeten leren.

Er moet ruimte zijn voor discussie en daarom verzoek ik u vriendelijk om deze nu te willen leiden.

Hali

- In dit verslag hebben wij ons beperkt tot het schriftelijk vastleggen van de meest essentiële uitspraken.

J.F.Cleij: Ik heb niet in de jury van Rotterdam gezeten, dus eventuele kritiek komt niet op mijn hoofd terecht. Ik ben geen lid van die Vereniging De Kontaktgroep, maar ik verzamel het zelf wel. Desalniettemin heb ik bepaalde op- en/of aanmerkingen en ik zou willen beginnen misschien met het eindresultaat van mijn eigen visie. Ik geloof niet dat het een kwestie is van appreciatie of van déappreciatie van het verzamelen, maar ik geloof dat het net als kunst is. Van een schilderij zegt men, laten we zeggen na 100 jaar - uitzonderingen bevestigen de regel - ook pas of het mooi of lelijk is, dus ik geloof het nadeel van deze materie is dat het nog zo jong is. Het tweede facet wat mij doet bedenken is dat in vergelijking met andere postwaardestukken is dat een niet onbelangrijk facet van dit verzamelen is dat eigenlijk door de controle gepasseerd drukuitschot wordt verzameld. Het is natuurlijk erg interressant, maar ik zou zeggen, net zoals een plaatfout nog geen misdruk is, dit in het totale inzicht minder belangrijk is. Mijn opmerkingen zijn een beetje dan dit dan dat. Het gaat echter om een meningsvorming. Ik zou het dan ook appreciëren als deze causerie in het Maandblad of voor de juryleden gepubliceerd zou worden. Bovendien vind ik deze boekjes belangrijker dan bepaalde vormen van max.filatellie, credit-cards of zegels in een plastic-hoesje. Als de heer Hali zegt, wij krijgen op tentoonstellingen wel eens te horen: "Ik vind dat er eigenlijk ook oude boekjes bijhoren", dan zegt hij dat de inzender pretendeert automaatboekjes in te zenden. - de heer Cleij noemt nu een voorbeeld van een opdrukzegel, vervolgens iets over de tentoonstelling postwaarde stukken in België. We moeten komen tot een klasse onderverdeling. Ik geloof dat we die kant op moeten.

J.C.Schäfer: De heer Hali heeft de toezegging gedaan dat zijn inleiding op schrift wordt gesteld. U zult dit samen met de uitwerking van deze discussie ontvangen. - de heer Schäfer kondigt aan dat alle juryleden, na afloop van de lezing, uitgereikt zullen krijgen het Handboek Automaatboekjes van Nederland, uitgave De Rooy/ Hali. Dit is mogelijk gebleken door een financiële regeling tussen de Bond en de uitgevers.

J.C.Schäfer: Een vraag die mij eigenlijk ook een beetje dwarszit is wel de grote belangrijkheid die wordt gehecht aan die dingen die fout zijn gegaan, het drukuitschot zullen we maar zeggen. Hetgeen we natuurlijk in de gewone filatelie wel verzamelen maar toch niet in zo'n belangrijke mate als in deze Kontaktgroep.

Hali: Ik geloof, mijnheer de voorzitter, dat wij afmoeten van het begrip: drukuitschot. Drukuitschot komt in een grote zak terecht die naar de vernietigingsmachine gaat. Alles wat gebeurt op de Reginapers, bij de optische controle en op de boekjesmachine, moet de gestelde norm kunnen doorstaan en die norm wordt gesteld bij Joh. Enschedé door aanwezige kwaliteitsbewakers. Hetgeen zij laten doorgaan is dus geen drukuitschot. Wel kan het gebeuren dat wordt aangegeven, doormiddel van markeringsstape, welke gedeelten van de drukbaan achteraf verwijderd moeten worden, maar dat dit niet geschiedt. Wij hechten daar inderdaad waarde aan. Doet de klassieke filatelie dit dan niet? - ter toelichting wordt iets verteld over de boekjes 27 en 28. Als ik versneden boekjes laat zien, zegels dwars doormidden, dan ben ik het helemaal met u eens dat dit eigenlijk drukuitschot is. Maar het is toch in omloop gekomen, officieel door PTT verkocht. Momenteel is het materiaal nog te verkrijgen. Ik geloof toch dat we ermee moeten leren leven en dat we het niet 100 jaar oud moeten laten worden om dan eens te beslissen of het wel mooi of niet mooi is.

Er ontstaat in de zaal enige hilariteit over de opmerking van de heer Hali dat elke maand de afvalzak bij Joh.Enschedé mag worden opgehaald.

A. van der Flier: - de heer Van der Flier haalt een voorbeeld aan over een beoordeling op de Amphilex '77 over een inzending Tsjecho Slowakije, er moest gestemd worden: wel of geen goud. Ook Poulie kreeg met zijn kollektie Letland in Amerika in 1946 nog geen goud. verder: Ik geloof dat we hier op een nationaal terrein op precies dezelfde weg zijn. De jury in Rotterdam, ik heb deze inzendingen niet zelf beoordeeld, ik heb ze nauwelijks gezien, ik weet het niet, daar vindt een nationale jurering plaats. Het algemeen oordeel is: daar kun je niet meer voor geven dan verzilverd-brons, gewoon omdat het hun klassieke instelling is; eenvoudig het staat zo tegen. We moeten er nog aan wennen dat ook moderne verzamelgebieden de moeite waard zijn. Moderne filatelie kan ook filatelie zijn.

- J.C.Schäffer: Ik zou u allemaal willen vragen dit met grote letters in uw notitieboekje te willen schrijven. Dit zijn woorden die mij ook uit het hart zijn gegrepen. Ik geloof inderdaad dat we ons heel erg – en dat zal voor de wat oudere, ik denk niet eens aan degenen die al wat jaren meelopen, die toch in bepaalde normen vastzitten, een omschakeling betekenen – moeten gaan bezinnen op de ontwikkelingen. Daarom komen we toch elk jaar bij elkaar om juist aan dit soort zaken te werken. Daarom ben ik ook juist zo blij met deze dag en met deze inbreng.
- Hali: Graag geef ik de heer Van der Flier nog even een antwoord. Het gaat er niet om dat ons moderne verzamelgebied ter discussie staat of het wel of geen goud waard moet zijn. Dat is het nog lang niet. Het gaat er alleen maar om dat de verzamelingen een juiste beoordeling krijgen. Er moet met verstand van zaken worden beoordeeld. Oud of jong is geen discussie voor goud of brons. Ik heb hier op de dia's geen inzending voor een tentoonstelling laten zien, het waren beelden hoe boekjes worden vervaardigd en wat daarbij allemaal mis kan gaan.
- J.Ph. de Leeuw: Ik was al bereid om afstand te nemen van mijn twee minuten, maar ik wil er toch nog graag even gebruik van maken, graag nog even voor de lunch: Juist omdat ik alom bekend ben me alleen maar bezig te houden met thematisch verzamelen, dus met een modern gebied, daarom wil ik graag het volgende zeggen: Ik geloof dat de automaatboekjes zullen moeten rekenen op een tijd die ze nodig hebben om aan alle verzamelaars duidelijk te maken dat bepaalde dingen in hun verzamelgebied een zekere belangrijke filatelistische betekenis hebben, alsmede het waarom daarvan. Ik geloof dat de Kontaktgroep op de verkeerde weg is als ze probeert dat te doen, en nu overdrijf ik een beetje, door met de hand op tafel te slaan en te zeggen: en dat is belangrijk en dat weet jij niet, maar dat bestaat ook en dat is ook belangrijk. Nee, het is niet belangrijk omdat de Kontaktgroep dat vindt, het wordt pas belangrijk als wij met z'n allen de betekenis van het filatelistische element leren erkennen. En ik geloof dat u zich daar nog veel meer op zult moeten toespitsen. Want nu u u deze lezing gehouden heeft, buitengewoon interessant, ik heb er met veel genoegen naar geluisterd, ik verzamel zelf ook automaatboekjes, alhoewel ik mij er niet mee bezighoud op het niveau waarop u dit doet, wil ik alleen maar dit opmerken: Als u een lezing houdt zoals u nu gehouden heeft, dan bestaat het gevaar dat u voet geeft aan de gedachte: Zie je nu wel, filatelistisch is het niet van zo'n grote betekenis, want – en dan onderschrijf ik volkomen de opmerking van andere mensen – er wordt toch wel erg veel gesproken over materiaal wat we oorspronkelijk allemaal als drukuitschot zouden hebben beschouwd en waarvan u nu zegt, nou ja het is geen drukuitschot, want het is langs de normale weg naar buiten gekomen. Maar dan vergeet u te zeggen dat er dus anbtanaren zijn geweest die hun taak niet goed hebben verricht (reactie uit de zaal!) of nu ja goed... er zijn personeelsleden geweest die hun taak niet goed hebben verricht (de zaal is het niet helemaal met deze uitspraak eens) en daardoor komt het materiaal ter beschikking. Maar dan moeten we ons wel afvragen in hoeverre dit materiaal van filatelistische betekenis is, of is het alleen maar toevallig.
- J.C.Schäffer: Ik zou het inderdaad prettig vinden als er uit ons midden een drietal juryleden met een zo uitgebreid mogelijke filatelistische kennis, bereid zouden zijn om in een werkgroepje plaats te nemen. Ik denk bijvoorbeeld aan één van de thematische filatelie en twee leden van de traditionele filatelie, die dan samen met de Kontaktgroep zullen trachten om tot bepaalde zaken te komen. Wie van u zou bereid zijn om in die werkgroep te gaan meedraaien.
– De heren J.Ph de Leeuw, J.F.Cleij en C.Muys stellen zich beschikbaar.
Dank voor uw medewerking, dan zijn we weer een stapje verder. De resultaten van uw bevindingen zien wij met de grootste belangstelling tegemoed.
Een brandende vraag moet er in elk geval aan de heer Hali worden afgevuurd, die heb ik in de pauze van diverse mensen gehoord over zijn opmerking: "Boekjeskajtjes zijn geen verpakking".
- B.Buurman: Ik kan het kajtje van de boekjes niet anders zien dan als verpakkingsmateriaal. Die kajtjes zijn gemaakt om een aantal postzegels beschikbaar te stellen aan het publiek die bijvoorbeeld geen kans zien om naar het postkantoor te gaan. De filatelistische waarde van het verpakkingsmateriaal ontgaat me. Het gaat om de zegels in de boekjes, deze zijn bestemd om postverkeer mogelijk te maken, de zegels zijn dus als het ware een kwitantie voor een later te verrichten postale dienst. Het ontgaat mij wat de filatelistische zin en bedoeling is van de kajtjes. Dat zou ik graag van u willen horen.

Hali: Het is technisch mogelijk om de zegels die u nu in de boekjes aantreft ook zonder kaftjes vanuit een automaat te betrekken. Denkt u maar aan de rolzegels. We verlaten dan wel het begrip: automaatboekje. PTT heeft duidelijk gekozen voor boekjes. Boekjes moeten aan andere technische eisen voldoen dan de rolzegels. De boekjes moeten een bepaalde dikte hebben, er zijn evenals voor de afmetingen van het boekje vastgestelde maten met een kleine tolerantie. Die kaftjes fungeren niet om de zegels te beschermen, ze zijn inherent aan de methode waarop die zegels vanuit een automaat worden afgegeven. - aansluitend een kleine discussie over de velranden.

Ik geloof dat we het begrip:"verpakkingsmateriaal" moeten laten vallen. Puur filatelistisch zal het ook niet zijn. Ik geloof dat die discussie verder in de werkgroep gevoerd moet worden. Het zal deel uitmaken van de criteria. Het zal stellig in een kolektie getoond blijven worden, maar misschien moet het meer naar de achtergrond worden geschoven.

-- er volgt nog een discussie over de velranden en het feit dat er geen telblokjes meer worden aangebracht.

Eindkonklusie van Hali: De kaftjes hebben inderdaad geen postale dienst, ze worden in samenhang met de zegelinhoud verzameld.

Eindkonklusie van B.Buurman: Ik blijf de kaftjes zien als verpakkingsmateriaal, ze hebben geen enkele postale functie en ze zijn dus niet filatelistisch.

J.Kok: Bij ons in het Noorden hebben we af en toe ook eens een tentoonstelling en op de meeste van deze tentoonstellingen komen ook wel één of twee inzendingen voor met het onderwerp dat de heer Hali met ons besproken heeft. Wij hebben er misschien wel moeite mee om alles in éénkeer te begrijpen, maar nu zitten wij in het Noorden en daar zullen andere provincies ook wel mee zitten, met een probleem. Ik kom dan aan de waarderingen toe en dan kom ik natuurlijk ook met Rotterdam in aanraking, hoewel ik daar niet geweest ben.

Behoudens punt 4 van het beoordelingsrapport hebben wij geen enkele moeite met een dergelijke inzending. (de heer Kok behandelde elk punt met een korte toelichting).

Dan krijgen we punt 4. Er zit over 't algemeen inderdaad heel veel kennis en heel veel speurwerk in dit soort verzamelingen; maar dan komt het punt:

Is dit filatelistische kennis of - en zo omschrijven wij het in het Noorden graag - druktechnische kennis. Als wij het druktechnische kennis mogen noemen dan kunnen wij bij al die andere criteria hele hoge waarderingen geven, maar op punt 4 komen wij heel laag uit. Het gemiddelde in de waardering zal in punten zakken, vooral in die kollekties waarin het brievenmateriaal schaars tot zeer schaars aanwezig is en daardoor de filatelistische kennis (materiaal) voor ons weinig bespeurbaar is.

De heer Schäffer verwerpt een voorstel uit de zaal om bij handopsteken te bepalen of de boekjeskaftjes wel of niet filatelistisch zijn. Hij acht een dergelijk referendum van weinig waarde. Het is beter om een uitspraak van de werkgroep af te wachten.

De discussie wordt afgesloten:

Hartelijk dank voor de enorme stenen die u in de vijver heeft gegooid. We zijn wakker geworden. Als we in de toekomst voor een kollektie boekjes en rolzegels komen te staan zullen we toch zeer bepaald nauwkeuriger en bepaald met andere ogen de inzending bekijken. Als we dat bereikt hebben zijn wij al een stap in de goede richting. Ik wens de werkcommissie heel veel sterkte toe en ik hoop dat als we over een jaar weer bijelkaar komen we vorderingen hebben gemaakt.

Als dat gelukt is dan is al uw inspanning beloond.

Nogmaals: bedankt.

Nawoord:

In de volgende bestuursvergadering zal gesproken worden over de vertegenwoordiging vanuit de Kontaktgroep naar de werkcommissie. Het bestuursvoorstel zal op de agenda staan van de volgende bijeenkomst.

Uit de discussie komt zeer sterk naar voren welke punten met de werkcommissie zullen worden besproken.

J.C.A.Hali

Automaatboekje 27a

Op 16 maart j.l. verscheen er voor nederlandse begrippen een geheel nieuw automaatboekje, zowel wat inhoud betreft als druktechniek. Voor de eerste maal waren er zegels die aan meer dan aan één zijde ongetand zijn. Tevens vertonen alle boekjes dezelfde drukwijze, namelijk: drukwijze A, met als kenmerk dat de drukinkt van boven naar beneden uitvloeit.

Enige specifieke kenmerken van boekje 27 a zijn de volgende: Op boekje 1 en 11 bevinden zich de zogenaamde paskruisen, kenmerkend voor de cilindervoeg (zie afbeelding op pagina 32 in de catalogus van De Rooy/ Hali.) De linkerzijde van de drukbaan wordt de z.g. stuurkant van de drukpers genoemd. Hier bevinden zich alle registerstrepen in de kleur van iedere gebruikte drukgang, waarbij het ons bekende tekstbalkje - dat het eerst gebruikt werd bij boekje 8c - ook als tekstbalkje meetelt.

Het is natuurlijk vanzelfsprekend dat al deze hulpmiddelen op het kant en klare boekje niet meer aanwezig zijn, ze worden immers van de papierbaan afgesneden aan het eind van de Registerpers.

De grijze registerstreep van de 5-centcilinder staat op boekje A 9.

De zwarte registerstreep van Koningin Beatrix staat op boekje A 10, ter hoogte van de 5 cent.

De violetpaarse registerstreep van de fondcilinder staat ook op boekje A 10, maar nu ter hoogte van de 70 cent.

De zwarte tekstbalk links en rechts van Pb 27 a, dient als registerstreep voor de tekstcilinder.

Voor de cilinderrekonstrukties is het nu beter te spreken van de linkerzijde (A - kant) resp. de rechterzijde (B - kant), omdat er geen verband meer bestaat tussen drukwijze en cilinderzijde.

Tot zover de korte inleiding wat betreft boekje 27 a.

Nu volgt een overzicht van plaatfouten. Aan de hand van dit overzicht kan iedereen een cilinderreconstructie opzetten, door eenvoudig elk boekje te koderen en op zijn eigen plaats op de cilinder te plaatsen.

(Men kan natuurlijk ook een complete bundel nemen en daar elf aanéensluitende boekjes uitnemen, maar dan wel beginnen bij nummer 1 en eindigen bij nummer elf.)

In het volgende overzicht wordt in de eerste kolom de plaats van het boekje op de cilinder aangegeven.

In de tweede kolom volgt de positie van het plaatfoutje in het desbetreffende boekje waarbij T verwijst naar het tekstgedeelte, voor de aanduiding van de zegels geldt voor de bovenste rij een b en voor de onderste rij een o. Een cijfer geeft aan welk zegel wordt bedoeld, geteld van links naar rechts.

Bijvoorbeeld: o,3 betekent: onderste rij zegels, derde zegel van links.

LINKERZIJDEN - A KANT

11	T	3 zwarte stippen 5 mm vanaf bovenzijde en 5,5 mm van rechterzijde. Onderzijde "f" van briefkaarten beschadigd (1e regel).
10	T	2 zwarte stippen. Eén resp. twee mm schuin boven B (Brieven) - 5e regel
9	o,3	Grijze stip onder tweede d van Nederland
8	o,4	Grijze stip rechts van tweede poot van de tweede n in Nederland.
7	T o,4	zwarte stip onder A van 27 A grijze krasjes onder "Nederland"
6	T o,1 o,3	Drie grijze stippen 0,2 mm tot 0,5 mm vanaf de bovenzijde. 10,5 mm vanaf de rechterzijde. witte stip 0,8 mm onder "c" zwarte stip middenin tweede d van nederland.
5	b,2 o,2	violetpaarse stip 0,2 mm boven het zegel, 12 mm vanaf de rechterzijde. zwarte stip boven eerste n van nederland
4	o,4 T	grijze stip op de a van nederland grijze stip 0,2 mm vanaf linkerzijde, 1,5 mm vanaf onderzijde.
3	T o,1	stipje in de 0 van 60 c (3e regel) schuin grijs krasje door and van nederland
2	T o,1	stipje onder e van briefkaarten (1e regel) grijs streepje (lang 1 mm) 4 mm boven r van nederland
1	T o,3	onderzijde tekstbalk beschadigd, 3,5 mm vanaf rechterzijde. grijze kras schuin door derl van nederland.

RECHTERZIJDE - B KANT

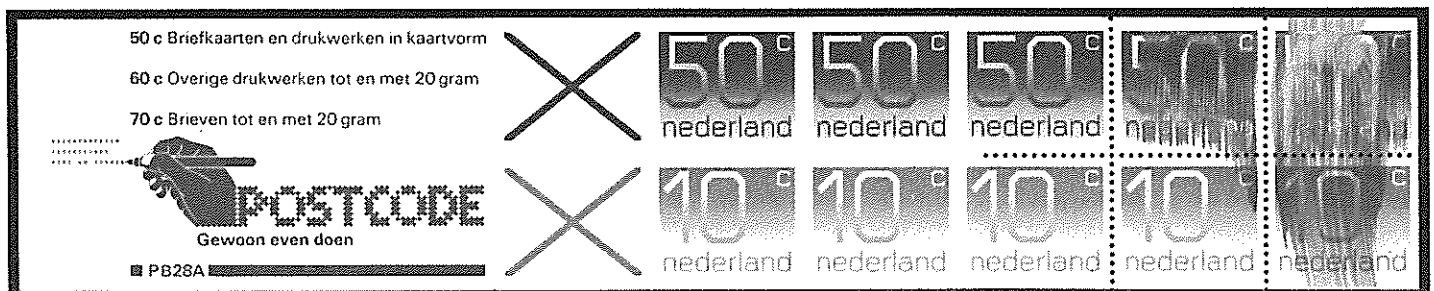
- | | | |
|----|-----|---|
| 11 | o,2 | grijs stipje tussen a en n van nederland |
| | o,4 | grijs stipje in de tweede d van nederland |
| | b,4 | zwarte stip rechtboven in de vlag van de 7 van 70 c. |
| 10 | T | zwarte stip 1 mm linksboven de stok van de d van drukwerken (3e regel) |
| | o,1 | rond haaltje onder de eerste e van nederland |
| 9 | o,3 | grijs vlekje schuin boven de tweede n van nederland |
| 8 | o,1 | grijs stipje onder de tweede poot van de eerste n in nederland |
| | b,3 | wit haaltje aan de l van nederland |
| | o,4 | grijze stip in de buik van de a van nederland |
| 7 | T | twee witte stippen in de c van 60 c (3e regel) |
| 6 | T | grijs stipje 1,8 mm schuin boven de tweede poot van de u in drukwerken (3e regel) |
| | o,3 | grijze stip boven tweede e van nederland |
| 5 | T | witte punt in de c van 50 c (1e regel) |
| | b,3 | witte stip tussen de poten van de tweede n van nederland |
| 4 | o,2 | zwart stipje boven eerste n van nederland |
| | T | zwarte stip 15,5 mm vanaf bovenzijde, 4 mm vanaf rechterzijde. |
| 3 | o,4 | schuin grijs streepje in de a van nederland |
| 2 | o,4 | "meeuwkje" (streepje met punt) onder de eerste d van nederland |
| | b,4 | paarse stip in de marge onder de r van nederland. |
| 1 | o,2 | zwarte stip in de eerste e van nederland |
| | o,1 | wit haaltje aan het uiteinde van de eerste e van nederland. |

C. Matser

Boekje 28a de mist in

Van de heer R. Boom te Zwolle ontvingen wij ter inzage een automaatboekje 28a waarvan de rechterzegels zwaar zijn uitgevlekt. Hij had de beschikking over enkele boekjes afkomstig uit een bundel die was verkocht op het postkantoor te Hattem.

Wat er met de 50 ct-cilinder aan de hand is geweest plaatst ons nog voor een raadsel. Binnenkort zullen wij het boekje voorleggen aan de heer H. Haan. Dit drukbaangedeelte is bij de optische controle niet verwijderd. Vermoedelijk zijn wel twee boekjes voorzien van markeringsstape, namelijk één boekje aan het begin van dit fraaie drukbaan gedeelte en één boekje aan het einde ervan. Omdat de bundel van 50 boekjes allemaal gevlekt waren moeten die boekjes met tape in andere bundels hebben gezeten. Deze boekjes zijn tot op heden nog niet gemeld. Waar zijn ze gebleven?



afbeelding: automaatboekje 28a, waarvan het rechter blok van vier zwaar gevlekt is.

De scheur- en postale combinaties uit boekje 26

In diverse katalogi worden de combinaties uit de automaatboekjes vermeld. Enkele boekjes hebben zelfs al de bijnaam van "scheurboekje" verworven. Dit zijn boekjes waar veel combinaties in voorkomen, er zijn dus veel boekjes nodig om alle combinaties te krijgen, doorgaans postfris (zonder plakker).

Bezien we de katalogi, dan valt te konstateren dat voor losse zegels en combinaties uit automaatboekjes als uitgangspunt wordt aangehouden:

- losse zegels : één of tweezijdig ongetand
- paartjes : twee samenhangende zegels van verschillende waarden
twee samenhangende zegels van gelijke waarde, één- en tweezijdig ongetand (vanaf 27a)
zegel + andreaskruis.
- strip van drie : drie samenhangende zegels van verschillende waarden
twee samenhangende zegels van verschillende waarden + andreaskruis
- blok van vier of zes : deze zijn niet in kleinere aan elkaar gelijke combinaties te verdelen.
Een blok van zes kan gelijk zijn aan de zegelinhoud van een automaatboekje (boekje 12a).

Opmerking over de blokken van zes:

Sauerbier stelt in zijn laatste editie: Algemene combinatie Katalogus Nederland 1982 het begrip: blokken van zes ter discussie.

Hij herhaalt: Als in een blok van zes er twee zegels van dezelfde waarde aan elkaar zitten, dan is dit theoretisch geen combinatie. (dit is het geval bij een blok van zes uit boekje 12, 17 en 26). Aan dit uitgangspunt zou dus alleen het blok van zes uit boekje 21 voldoen.

Sauerbier vraagt om een reactie.

Merkwaardig overigens dat hij een reactie vraagt over de blokken van zes, immers op dezelfde gronden zou dan een blok van vier, waar twee zegels van dezelfde waarde naast elkaar zitten ook ter discussie staan.

Wel, wanneer we als uitgangspunt aanhouden dat een blok van vier en/of zes niet in kleinere aan elkaar gelijke combinaties is te verdelen, dan beantwoorden de genoemde blokken van zes aan dit uitgangspunt.

Prompt rijst dan weer de vraag of de blokken van zes uit de boekjes 17 en 21 wel echt zijn, omdat daar tweemaal een samenhangend andreaskruis in voorkomt. Vormen twee andreaskruisen een paartje?

Zo zien we dat op alle vier de bekende blokken van zes eigenlijk wel iets is aan te merken.



Postale combinatie uit boekje 26 a : 45 + 4 x 5 ct.

Brieftarief 65 ct.

Zoals gesteld staan dus de postfrisse combinaties het meest in de belangstelling, ofschoon de gebruikte combinaties het bij zeer veel verzamelaars ook goed doen. Zoek en vind ze maar eens!

Niet voor niets staan enkele gebruikte combinaties net zo hoog als postfrisse combinaties in de catalogus genoteerd. (bijv. 6fFq en 12a). Gebruikte combinaties zullen (helaas) nooit hoger dan postfris worden genoteerd, terwijl dat voor enkele combinaties best verantwoord zou zijn, omdat dan prompt postfrisse combinaties alsnog worden afgestempeld. Dit geldt uiteraard niet voor dergelijke combinaties op poststuk, maar daarover straks meer.

Een groot aantal gebruikte zegels en combinaties zijn afgeweekt van poststukken. Op poststukken zijn combinaties en zegels geplakt in willekeurige samenstelling. Naast de combinaties zoals vermeld in diverse catalogi mogen we het aantal postale combinaties niet onderschatten. Soms bleken postale combinaties gelijk te zijn aan "catalogus combinaties" - zie de combinatie blok van zes op de envelop, vorige bladzijde.

In dit artikel willen we boekje 26a eens nader analyseren.

Waarom juist dit boekje?

Dit boekje moest in de periode 1 januari 1981 tot 1 april 1982 de taak vervullen voor alle tarieven. (briefkaart, overig drukwerk en brieven of 20 gram), dit in tegenstelling tot de periode ervoor en erna, wanneer telkens twee boekjes beschikbaar zijn. Eén boekje met een zegelinhoud voor briefkaarten en drukwerken, één boekje afgestemd op het gebruik voor brieven.

- In dit verband is het interessant om het artikel van de heer J. Hoffmann uit Zürich nog eens te lezen, zie blad 79-25A.310. Hij laat duidelijk zien voor welk doel de boekjesinhouden bestemd waren.

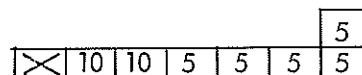
We danken boekje 26a nog steeds aan het feit dat de nieuwe Beatrix-zegel in de waarde van 65 cent niet op tijd beschikbaar was. Het is een boekje geworden waarmee alles mogelijk was.

45 ct.	briefkaarten en drukwerken in kaartvorm	2 x aanwezig
55 ct.	overige drukwerken t/m 20 gram	3 x aanwezig
65 ct.	brieven t/m 20 gram	samen te stellen uit diverse losse zegels en combinaties

Hoe wordt dit boekje nu in de praktijk door filatelisten en niet filatelisten (waarvoor de automaten ook nog bestemd zijn!) gebruikt?

45 ct tweemaal in het boekje aanwezig, voor het gebruik dus geen probleem.

De volgende postale combinatie is uit het boekje te halen:



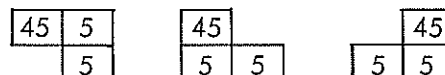
We hebben deze postale combinatie nimmer op een briefkaart of drukwerk in kaartvorm gezien.

Waarschijnlijk was het "formaat" niet geschikt. Neemt niet weg dat het mogelijk is.

Wel zijn natuurlijk voor het tarief van 45 ct. losse combinaties mogelijk: tweemaal 2 x 10 ct + 5 ct. driemaal 10 ct + driemaal 5 ct.

55 ct In het boekje zitten drie zegels van 55 ct. Dus driemaal te gebruiken, zelfs éénmaal met andreaskruis.

Voorts zijn drie "vaste" postale combinaties aanwezig:



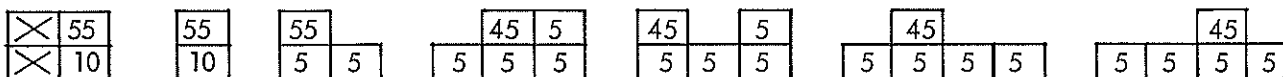
Uiteraard was het ook mogelijk om te frankeren met

losse zegels en paartjes: 45 + 10 ct 45 + 5 + 5 ct. 45 + paartje 5 ct.

Indien twee boekjes werden gebruikt: X + 10 + 10 X + 10 + 10 5 + 5 + 5

Kortom: Er is heel wat te combineren.

65 ct Voor het brieftarief biedt het boekje 26a nogal wat mogelijkheden. We zoeken het eerst in de "vaste" combinaties.



Naast deze "vaste" combinaties zijn uiteraard een groot aantal mogelijkheden aanwezig voor losse zegels en paartjes. Teveel om op te noemen. Helaas worden slechts enkele van deze postale combinaties - echt gebruikt, echt gelopen, op poststuk zeer verzamelwaardig, niet opgenomen bij de: combinaties uit automaatboekjes.

Trouwens, waar zou het begin en einde zijn?

Maar filatelistisch is en blijft het best interessant. De knuppel in het hoenderhok?

Eén van de zaken waarmee we in de filatelie (helaas nog steeds) behept zijn is wel dat we als filatelisten poststukken moeten verzamelen (en vooral tijdens tentoonstellingen moeten tonen) die niet filatelistisch zijn.

Echt gebruikt van niet filatelisten wordt hoger gewaardeerd door filatelisten, dan de poststukken door filatelisten - als attentie aan de mede filatelist - aan filatelisten verzonden.

Nieuwe postzegelboekjes

AUSTRALIË

Nadat de proef met de 60c/80c-boekjes van twee jaar geleden een positief resultaat opleverde, heeft men besloten om meerdere automaatboekjes te gaan uitgeven. Vermoedelijk in november zullen er twee uitkomen. Naar verluidt zouden deze bij Enschedé in Haarlem vervaardigd worden. Inmiddels heeft men in Zweden al 300 automaten besteld.

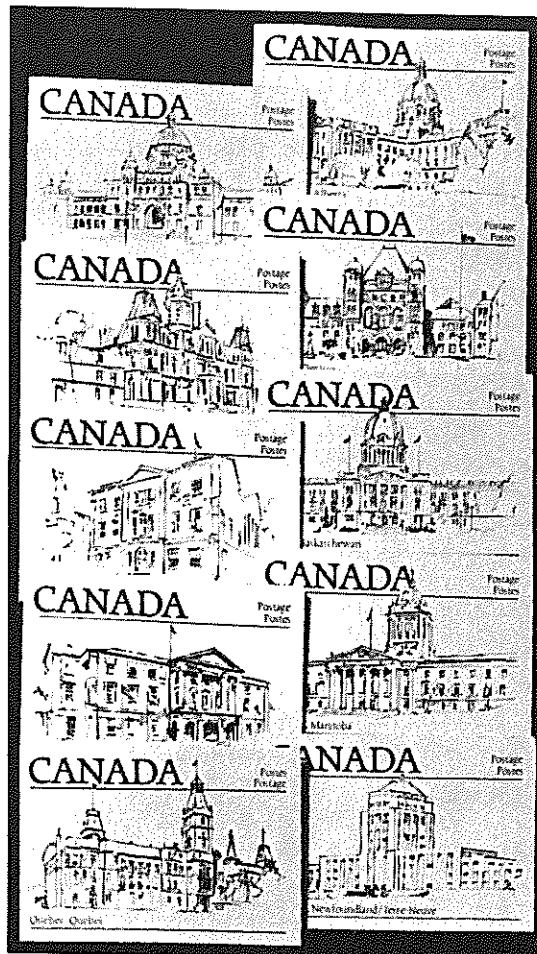
CANADA

Op 1 maart verscheen een nieuwe serie automaatboekjes van 50 cent. Elk boekje bevat vier - de officiële aankondiging sprak slordig van vijf - permanente postzegels van het type esdoornblad (zoals bij de A-zegels): één zegel van 30 cent, één van 10 en twee van 5. Daarnaast bevinden zich ook nog twee vignettes in het zegelvelletje. De teksten daarop zijn 'Collect Canadian stamps' en 'Collectionnez les timbres canadiens'.

De voorzijde geeft een tekening van één van de gebouwen van de provinciale wetgevende macht; er zijn tien verschillende tekeningen.

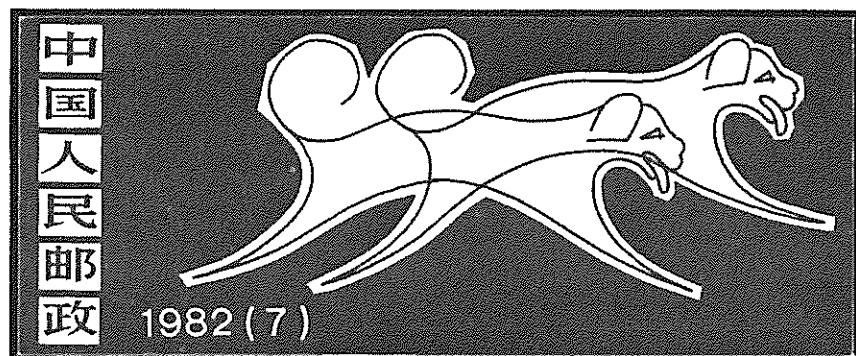
De tien verschillende kafftekeningen van het nieuwe 50c-boekje van Canada.

Op 11 mei kwam ook een postzegelboekje van \$ 6 uit met twintig postzegels van 30 cent (esdoornblad). Gelukkig is er maar één kafftekening. Daarop staat de bibliotheek van het parlement afgebeeld.



CHINA

Ter gelegenheid van het jaar van de hond verscheen in de Volksrepubliek China op 27 februari een postzegelboekje met tien zegels van 8 fen. De zegel toont een tegelschildering van een hond. De oplage bedraagt 1.300.000 boekjes. De velletjes in de boekjes zijn aan de boven- en aan de onderzijde ongetand.



China boekje 7



Hond op postzegel

Opmerkelijk is dat bovengenoemd boekje als nummer 1982 (7) op de voorzijde heeft, terwijl het voorlaatste boekje nummer 5 was. Intussen is echter wel aangekondigd dat boekje nr 6 op 20 juni zal verschijnen. Het boekje bevat dan twee waarden met het motief 'sabel' van 8 en 80 fen. Het boekje kost Yuan 1.36, zodat de inhoud zal bestaan uit één zegel van 80 fen en zeven van 8 fen. Voor dit jaar zijn verder geen boekjes aangekondigd.

WEST-DUISSLAND / BERLIJN

In februari van dit jaar verscheen opnieuw een tekstversie van boekje 22. Het betreft nu tekst z met Postscheckkonto op kaftzijde 2 en reclame van Iversen op kaftzijde 3. De oplage is, zoals gebruikelijk, 1.000.000 stuks.

Ook van Berlijn volgde een nieuwe tekst: 11h. Kaftzijde 2: Schreibe mal wieder, kaftzijde 3: Postscheckkonto.

In verband met de tariefsverhogingen per 1 juli aanstaande komen er een aantal nieuwe frankeerzegels. Ook verschijnen er nieuwe automaatboekjes in de waarde van DM 3.00. De kaftkleur is groen, zodat ze niet gemakkelijk verwisseld zullen worden met de boekjes van DM 2.00. De inhoud van het nieuwe boekje zal, zowel voor de Bondsrepubliek als voor Berlijn, bestaan uit twee zegels van 80 Pf (slot Wilhelmsthal), twee maal 50 Pf en vier maal 10 Pf.

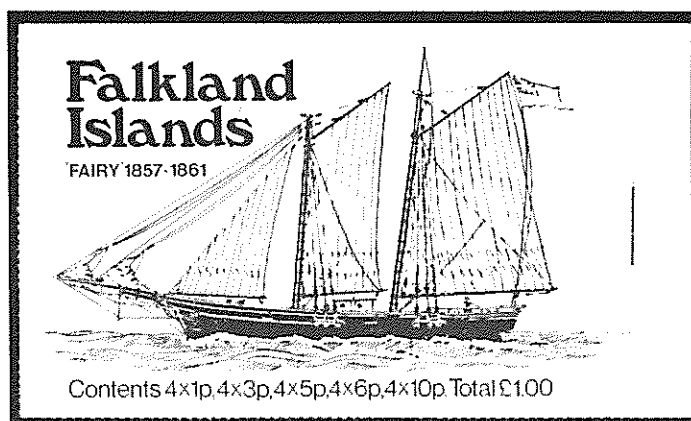
FALKLAND EILANDEN

Op 15 februari verscheen wederom een schepenboekje.

Op de voorzijde van het grijsgekleurde boekje staat de Fairy 1857-1861 afgebeeld, terwijl de achterzijde de Fitzroy 1936-1949 toont.

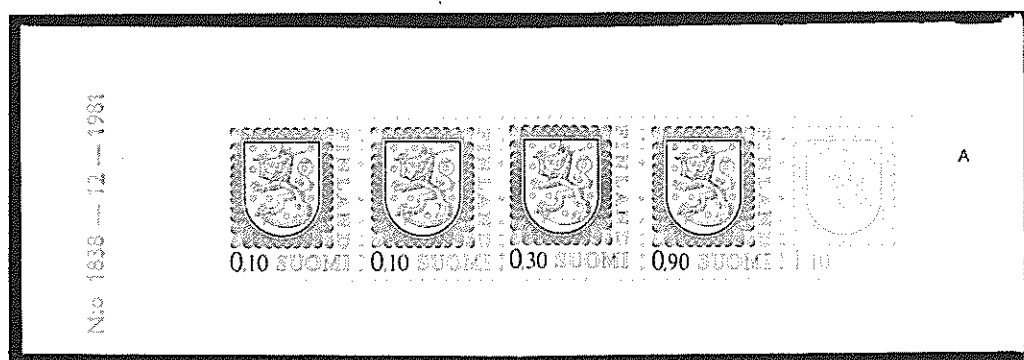
De inhoud bestaat uit vier zegels van 1p postschip A.E.S. 1957-1974, vier van 3p postschip Merak-N 1951-1952, vier van 5p postschip Lafonia 1936-1941, vier van 6p postschip Fleurus 1924-1933 en vier van 10p postschip Black Hawk 1873-1880.

Het laatste boekje van de 'Engelse' Falkland Eilanden?



FINLAND

Inmiddels is er weer een nieuwe oplage van 300.000 automaatboekjes van 5 mk uitgekomen. De uitgiftedatum is ons nog niet bekend. Het op de plakmarge vermelde bestelnummer is 1838-12-1981.



Het nieuwste 5 mk-boekje.

Bij het de vorige maal gemelde boekje 1827-09-1981 van 1 mark zat ik er één dag naast. De uitgiftedatum was niet 12, maar 11 november.

Laatste nieuws

Tijdens de internationale tentoonstelling Philex-France '82 - van 11 t/m 21 juni te Parijs - is er een demonstratie van de C.N.I.T. waarbij een boekjesmachine speciale tentoonstellingsboekjes vervaardigt. De machine produceert boekjes met 10 zegels in een kaftje met de tekst: Philex-France '82, waarvan de kleur elke dag wisselt. Er komen in totaal dan ook 11 verschillende gekleurde kaftteksten.

FRANKRIJK

De begin dit jaar verschenen nieuwe 'Liberté'-zegels zijn ook in de boekjes terechtgekomen. Op 4 januari verschenen de volgende postzegelboekjes:

vijfmaal 1.60 F rood - kafftekst violet, Philexfrance op omslag,	8 F
tienmaal 1.60 F rood - kafftekst rood, Philexfrance op omslag,	16 F
tienmaal 1.60 F rood - idem afwijkend formaat, 79x26 mm, pers 9	16 F
twintig maal 1.60 F rood - kafftekst rood, Philexfrance op omslag	32 F
twintig maal 1.40 F groen- kafftekst blauw, Philexfrance op omslag	28 F



Boekje met propaganda voor de internationale postzegel tentoonstelling te Parijs.

GIBRALTAR

De zegelinhouden van de sachets, welke door automaten worden afgegeven, zijn gewijzigd en met de nieuwe posttarieven in overeenstemming gebracht.

De kleuren en inhouden zijn nu als volgt: 10p geel tweemaal 4p en éénmaal 2p
 20p rood éénmaal 14p, 3p, 2p en 1p
 20p blauw éénmaal 15p, 4p en 1p
 30p oranje éénmaal 17p, driemaal 4p en éénmaal 1p.

Tevens is in april een sacht van 40p uitgegeven. De kafftkleur is paars en de inhoud bestaat uit twee zegels van 17p en één van 4p en 2p.

De inhoudsaanduiding op de kafftjes is voortaan op de achterzijde aangebracht.

GROOT-BRITTANNIË

Nummer 4 van de derde serie

Op 6 mei - de nationale postzegeldag in Engeland - verscheen nummer vier van de derde serie geïllustreerde postzegelboekjes.

Het 50p-boekje toont een afbeelding van de 'Temple of the Winds' Mount Stewart, Noord-Ierland en bevat één zegel van ½p, vier van 3p en 3 van 12½p.

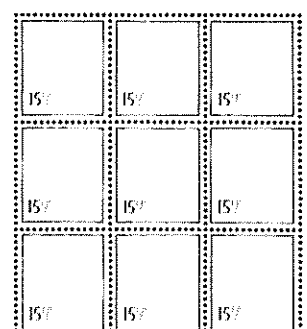
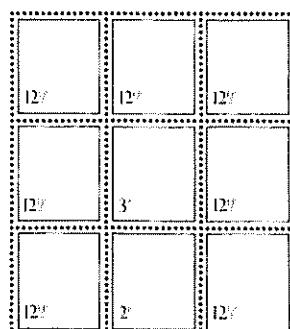
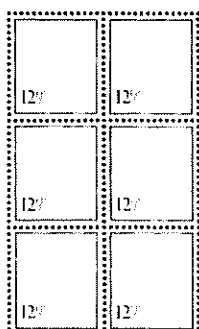
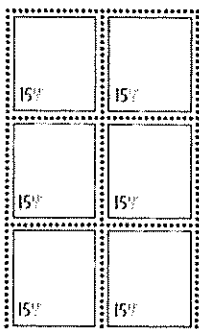
Een boekje van £ 1.25 bevat tien zegels van 12½p en toont het nationale museum van Wales.

Het £ 1.55-boekje beeldt historische klederdrachten uit 1850-1860 af en heeft een inhoud van tienmaal 15½p.

Nummer vier van de serie Postale Geschiedenis toont de Olympische zegels van 1948 en de 5/-koning George VI. Het boekje bevat ook een logo van de Nationale Postzegeldag. De inhoud bestaat uit zes zegels van 15½p en vier van 12½p. De prijs is £1.43.

Boekje van £4

Met financiële steun van de firma Stanley Gibbons, een bekende Engelse uitgeverij van katalogi en tevens postzegelhandel, gaf de Engelse PTT op 19 mei een £4 kostend postzegelboekje uit. In woord en beeld wordt in het boekje de geschiedenis van de oudste postzegelzaken en filatelistische uitgeverijen beschreven. Het boekje bevat vijftien zegels van 15½p, dertien van 12½p, één van 3p en één van 2p. *Zie de tekening hieronder.*



Het boekje telt maar liefst 12 kleurige bladzijden en vier zegelvelletjes: vel A zes maal 15½p, vel B zesmaal 12½p, vel C zevenmaal 12½p, éénmaal 3p en éénmaal 2p en vel D negenmaal 15½p.

JERSEY

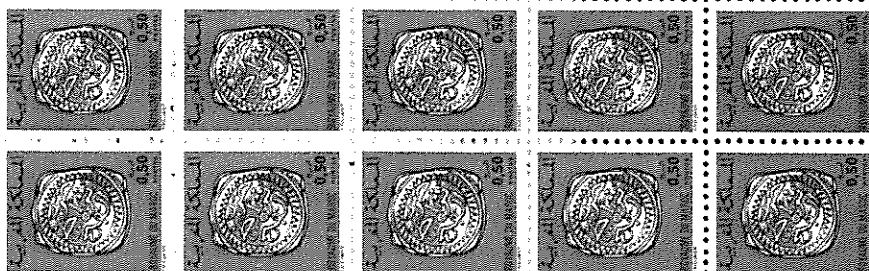
Cognacboekje

Jean Martell, oprichter van de beroemde Franse cognacfirma, is afkomstig uit Jersey. Vermoedelijk in juni zal er een speciaal geïllustreerd herdenkingsboekje verschijnen met als inhoud de zes zegels van de serie 'Betrekkingen met Frankrijk'. Dit boekje wordt uitgegeven met financiële steun (en reclame) van de firma Martell.

MAROKKO

In dezelfde uitvoering als het enige jaren geleden verschenen boekje van 4.00 dh, kwam in het najaar van 1981 een boekje van 5.00 dh uit.

בְּהַחֲזוֹתֵינוּ
אֶת הַמַּדְרָגָה הַיְשָׁרָה
בְּהַחֲזוֹתֵינוּ הַיְשָׁרָה
בְּהַחֲזוֹתֵינוּ הַיְשָׁרָה
בְּהַחֲזוֹתֵינוּ הַיְשָׁרָה
בְּהַחֲזוֹתֵינוּ הַיְשָׁרָה



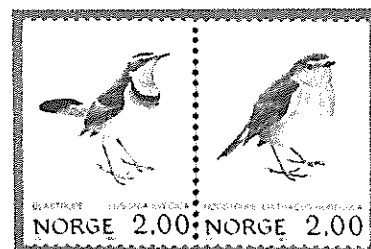
Het Marokkaanse boekje bevat tien zegels van 0.50 dh met een afbeelding van een munt.

NOORWEGEN

Op 1 april verscheen een postzegelboekje met tien permanente zegels van kr 2.00.

De zegels bevatten afbeeldingen van twee verschillende vogels: roodborstje en blauwkeeltje.

De zegels zijn driezijdig getand en komen uitsluitend in boekje voor.



OOSTENRIJK

Nieuw overzicht Markentäschchen.

Omdat officiële informatie over deze 'automaatboekjes' (plastic mapjes met losse zegels) niet verstrekt wordt, en omdat ze bij de PTT niet bestelbaar zijn, is het uiterst moeilijk bij te blijven. In onderstaand overzicht zijn alle nieuwe gegevens verwerkt. De oplage van enkele Täschchen zou bijzonder laag zijn (4A minder dan 400!).

Er zouden nu ongeveer 100 automaten zijn. In Zell am See bijvoorbeeld bevinden zich er drie buiten het postkantoor. Alledrie geven boekjes met een andere inhoud.

- Proefuitgave 1980, karton 76x44m wit en onbedrukt
A. achterzijde met fijne linnenstructuur, voorzijde matzwart
B. achterzijde glad, voorzijde mat
Inhouden: 3 x 2.50 - 2 x 0.50 - 1 x 1.50 of
2 x 3.00 - 1 x 1.50 - 1 x 2.50 of
2 x 3.00 - 1 x 4.00
- Definitieve uitgave 1981/82, karton 74x44 m oranjegeel
tekst karton: 'Sammeln Sie schon ...'
Inhouden: 1 x 6.00 - 1 x 4.00 of 2 x 3.00 - 1 x 4.00 of
1 x 5.00 - 1 x 4.00 - 2 x 0.50 of 3 x 2.50 - 1 x 1.50 - 2 x 0.50 of
2 x 3.00 - 1 x 2.50 - 1 x 1.50
- Uitgave voor gebieden met bijzonder tarief 1981, karton 74x44 mm oranjegeel
tekst karton: 'Briefpostgebühren nach der Bundesrepublik...'
A. zie beschrijving
B. idem, op achterzijde stempel 'Dia-Film ...'
Inhoud: 2 x 3.50 - 1 x 4.20 - 1 x 1.40 + 2 x 0.70

4. Uitgave voor gebieden met bijzonder tarief 1981, karton 75x36 mm oranjegeel
 De beide onderste regels 'Büchersendungen ...' ontbreken.
 A. achterzijde sticker 'Dia-Film ...'
 B. idem, ook op voorzijde groen sticker 'Dia-Film ...' (december 1981)
 C. alleen op voorzijde groene sticker 'Dia-Film ...'
 Met tarief 'Büchersendungen...' (vanaf januari 1982) karton 74x44 mm oranjegeel
 D. groene sticker 'Dia-Film ...' op voorzijde

THAILAND

In januari verscheen een boekje van 5.00 baht met vier zegels van 1.25 baht van het type 'Dag van het Kind' 1982. Het boekje verscheen op 9 januari.

Maart/april kwamen er weer drie boekjes van 5.00 baht uit. Alledrie ook met vier zegels van 1.25 baht.

Het eerste bevat zegels ter gelegenheid van het feit dat honderd jaar geleden de tb-bacil ontdekt werd.



Het tweede is gewijd aan de 75e verjaardag van de wereld padvinderij organisatie.



Het derde heeft als motief 200 jaar Rattanakosin.

VANUATU

Mei/juni verscheen in Vanuatu de eerste permanente serie sinds de postale onafhankelijkheid. Als onderwerp hiervoor heeft men de orchideeën van Vanuatu gekozen. Tevens verscheen er een postzegelboekje met zegels uit deze serie ter waarde van Vt 230.

ZWEDEN

Op 26 april 1982 gaven de Zweedse posterijen twee Europazegels uit in de frankeerwaarde van 1.65 kr (in rollen) en 2.40 kr (boekjes van zes zegels). Dit jaar is het thema 'historische gebeurtenissen' en de twee zegels tonen 'ruilverkaveling' en 'Anders Celsius'.

Celsius-zegel uit het boekje.



Op dezelfde dag verscheen ook een boekje met 20 rabatzegels van 1.40 kr. Ze zijn bedoeld ter stimulering van de niet-zakelijke correspondentie. Op de zegels ziet men vier voorstellingen van Zweedse provinciewapens: Dalsland (stier, symbool voor de sterk ontwikkelde veeteelt), Helsingland (bok, huisdier in deze provincie), Westmanland (drieberg, drie samenhangende bogen, symbool voor zilvermijn van Saba), Öland (hert, omstreeks 1560 ingevoerd voor de koninklijke jachtpartijen).



Het op 3 juni verschenen postzegelboekje 'Nieuwe Zeemarkeringen' werd uitgegeven naar aanleiding van het feit dat het nieuwe internationale bebakeningssysteem in de loop van 1982 geheel voltooid zal zijn. De tien zegels van 1.65 kr tonen vijf motieven van de nieuwe zeemarkeringen:



lateraal merk (zijbaken, dat de begrenzing zijwaarts van het vaarwater aangeeft)

kardinaal merk (geplaatst in de kardinale windstreken)

speciaal baken (bijv. om de baan voor een zeilwedstrijd aan te geven)

middenvaarwaterbaken (geeft aan waar een vaarwater begint)

puntbaken (geeft een ondiepte van geringe uitgestrektheid aan)

ZWITSERLAND

Al een aantal jaren kent men in Zwitserland boekjes van 5 Frank met als inhoud acht zegels van 20 en van 40, en twee van 10 Rappen. Eénmaal per jaar vervaardigt men een nieuwe oplage.

Er wordt daarvoor geen speciale uitgiftedag vastgesteld. De kaftkleur van de in 1982 aangemaakte oplage boekjes is grijs. Gelet op de bedrukking van de achterzijde, kan men wederom 10 varianten onderscheiden.

Het betreft tien verschillende advertenties van de firma Zumstein: vijf met Duitse en vijf met Franse tekst.

Endeavor des TB-Sakleriums
Robert Koch 1843-1910

Briefmarken sammeln
Interessant-lehrreich-spannend.
Verlangen Sie gratis eine Probenummer der
Berner Briefmarken Zeitung und den «Ratgeber
für Briefmarkensammler»

zumstein

Briefmarken Zeughausgasse 24 3001 Bern

Edelweiss
Flora

La collection de timbres-poste
intéressante-instructive-passionnante
Demandez l'envoi gratuit d'un spécimen du
Journal philatélique de Berne et du «Guide
philatélique»

zumstein

Timbres-poste Zeughausgasse 24 3001 Berne

Jaarlijks wijzigt men ook de kleur van de omslag van het briefkaartenboekje. In dit 2 Franken kostende boekje bevinden zich vijf briefkaarten van 40 Rappen. De omslag is dit jaar eveneens grijs. De advertenties op de voorzijde komen in vijf varianten voor.

Schweizerische PTT Berner
Entreprise des PTT sur un
Avenue Courmayerstrasse

Briefmarken
Öffnen neue Horizonte
Flora
Edelweiss
Les timbres poste ouvrent
de nouveaux horizons
Flora
Edelweiss

Briefmarken sammeln
Interessant-lehrreich-spannend
Verlangen Sie gratis eine Probenummer der Berner Brief
marken Zeitung und den «Ratgeber für Briefmarkensammler»

La collection de timbres-poste
intéressante-instructive-passionnante
Demandez l'envoi gratuit d'un spécimen du Journal Phi
létique de Berne et du «Guide philatélique»

Zeughausgasse 24 3001 Bern Postfach 2165

zumstein

5 Postkarten
Cartes postales
Cartoline postali

Fr. 2.-

1981/82

Postzegelboekjes 1981

(A=automaatboekjes)

datum	land	katalogus-nr	motief	nominaal	inhoud
1.1	Thailand	8	koning Vajiravudh	100 baht	10x75 satang
2.1	Frankrijk	Yvert 036	Sabine	24 F	20x1,20 groen
2.1		037	A Sabine rekl.Philexfrance	7 F	5x1,40 rood
2.1		038	Sabine vanaf 1.4	14 F	10x1,40 rood
2.1		038b	Sabine 78x25 ook	14 F	10x1,40 rood
2.1		039	Sabine tropische gom	28 F	20x1,40 rood
2.1	Nederland	dR/Hali 26a	A Cijfer + Juliana	f 3.-	5x5,2x10,45,3x55
5.1	China VR	3 (13)	Haan (Michelnr. 1658)	96 fen	12x8 fen
16.1	Thailand	9	Dag van het Kind 1981	7.50 baht	10x75 satang
26.1	Gr.-Brittannië	SG FB14A	A Oude auto's (5):	a 50 p	3x11½,½ boven
26.1		SG FB14B	A 1896 Lanchester	a 50 p	1,14p onder
26.1		SG FL1A/B	Legervliegt.(5):Spitf.	ab £ 1.15	10x11½ p
26.1		SG FL1A/B	Ind.archeol.(5):Preston	ab £ 1.40	10x14 p
29.1	Zweden	Facit HA25	A Noordse mythologie	a kr 5.--	2x10,15,50,75,100
1	Zwitserland	Zumst.76C	A Volksgebruiken	Fr 5.--	2x10,8x20,8x40 Rp
(vanaf 26.11.80 aan kantoren geleverd)	groene kaft met 10 verschill. reclames aan achterzijde				
1	Oostenrijk	MT2	A Täschchen, geel karton	ÖS 10.--	
			reklame voor abonnementen, 5 verschillende lokale zegelinhouden		
1	West-Duitsland	Michel 22	A Burgen + Schlösser	a DM 2.--	4x10,2x30,2x50 Pf
			tekst m ArGe Engelhardt/Leuchtturm		
1	Berlijn	Michel 11	A Burgen + Schlösser	a DM 2.--	4x10,2x30,2x50 Pf
			tekst e Sieger ETB/Briefm.z Postpreis		
4.2	Canada	dR/Hali 81d	El.11 Code it;golflijnen	a \$ 4.25	25x17c(kaften a-e)
6.2	Thailand	10	Handvaardigh.)vismobiel	7.50 baht	10x75 satang
6.2		11	Conex olifant	7.50 baht	10x75 satang
19.2	Denemarken	Boom 5.22	Cijfer+Margaretha H22	dkr 10.--	2x10,8x50,2x130, 2x160 ø
24.2	Guernsey	SG B18	Munten, fort Grey	60p	5x4,5x8 p
24.2		SG B19	Munten, kasteel Rokaine	£ 1.20	5x4,8,12 p
24.2	Jersey	(sachet)	A Wapens, blauwe kaft	20 p	2x3,7 p
24.2		SG B31	Wapens, De Bagot	£ 1.32	12x1,6x3,7,10 p
26.2	Noorwegen	Facit H55	Natuur 81: vogels	nkr 13.--	10x130 øre
26.2		Facit H56	Natuur 81: vogels	nkr 15.--	10x150 øre
26.2	Zweden	Facit H329	valk	a kr 200.--	4x50 kr
26.2	Japan	JSDA B42	A tempelklok	¥ 300	5x60 yen
27.2	Seychellen	SG B10	schepen	R 35.15	11x40c,R2.25,R2.50 R5.00
28.2	Thailand	12	gehandicaptenjaar	7.50 baht	10x75 satang
2	West-Duitsland	Michel 22	A Burgen + Schlösser	a DM 2.--	4x10,2x30,2x50 Pf
			tekst n ARAG / Lindner		
			tekst o PSK / Ruf doch mal an		
			tekst p Pfankuch / Ruf doch mal an		
10.3	China VR	4 (14)	Volkssprookjes	80 fen	10x8 fen
15.3	USA	Scott BK136	Adelaar B	\$ 4.32	24xB (=18c)
18.3	Gr.-Brittannië	SG FB15A	A Oude auto's(6): 1913	a 50p	3x11½,½, boven
18.3		SG FB15B	A Bullnose Morris	a 50p	1,14p onder
18.3		SG FL2A/B	Legervliegt.(6):Lightn.	ab £ 1.15	10x11½ p
18.3		SG FL2A/B	Ind.archeol.(6):Talyll.	ab £ 1.40	10x14 p
3	Gibraltar	(sachet)	A gele kaft	10 p	1x2,2x4 p
3		(sachet)	A rode kaft	20 p	1x1,4,6,9 p
3	West-Duitsland	Michel 22	A Burgen + Schlösser	a DM 2.--	4x10,2x30,2x50 Pf
			tekst q DBZ / Ruf doch mal an		
			tekst r David+RSV / Kleisz		
20.4	Lesotho	SG B1	vogels	M 4.30	10x5,6,7,25 s
24.4	USA	Scott BK137	A vlaggen	\$ 1.20	2x6,6x18 c
27.4	Finland	Facit HA13	A wapentype 1803-11-80	mk 1.--	1x10,2x20,1x50 p
29.4	China VR	5 (15)	bloemen der vriendschap	132 fen	8x8,1x8,1x60 fen
4	West-Duitsland	Michel 22	A Burgen + Schlösser	a DM 2.--	4x10,2x30,2x50 Pf
			tekst s PSK / Ruf doch mal an		
4		Michel 23	A Burgen + Schlösser	a DM 3.--	2x10,30,50,60 Pf
			tekst e Loth / Loth		
6.5	Gr.-Brittannië	SG FB16A	A Gebouwen (1): Mugdock	a 50 p	3x11½,½, boven
6.5		SG FB16B	A Castle	a 50 p	1,14p onder

<i>datum</i>	<i>land</i>	<i>katalogus-nr</i>	<i>motief</i>	<i>nominaal</i>	<i>inhoud</i>
6.5	Gr.-Brittannië	SG F13A/B	Museums(1): Nat.Hist.	ab £ 1.15	10x11½ p
6.5		SG FL3A/B	Klederdrachten(1):1800/15	ab £ 1.40	10x14 p
6.5		SG FK1A/B	Post.Hist.(1):Penny Black	ab £ 1.30	4x11,6x14 p
14.5	USA	Scott BK 138	wilde dieren	\$ 3.60	20x18 c
18.5	Montserrat	SG B4	vissen	b \$ 5.80	4x35,45,65 c
18.5	Zweden	Facit H330	kortingzegels, wapens	a kr 28.--	20x140 öre
26.5		Facit H331	Allmogeatar	a kr 9.90	6x165 öre
15.6	Anguilla	SG B5	kon. huwelijk	\$ 14	4x50,\$3
			3 verschill.kaften: A,B,C; watermerk links of rechts		
16.6	Grenada	SG B3	kon. huwelijk	\$ 14	3x\$1,2,5
16.6	Gren.Grenada	SG B3	kon. huwelijk	\$ 14	3x\$1,2,5
16.6	Tuvalu	SG B3	vissen	\$ 4.60	4x10,25,35,45 c
17.6	? Guyana	SG B1	kon. huwelijk - overdruk	b \$ 5	2x60,75c,\$1.10
18.6	Denemarken	Boom S28	Europa: folklore S28	dkr 16.--	10x160 øre
23.6	Antigua	SG B4	kon. huwelijk	\$ 11.50	2x25c,\$1,2,5
23.6	+ St.Lucia	SG B1	kon. huwelijk	\$ 12.50	3x50c,\$2,5
23.6	+ Dominica	SG B1	kon. huwelijk	\$ 11.75	3x25c,\$2,1x\$5
25.6	Finland	Facit HAh14	A wapentype 1784-12-79	mk 5.-	4x10,2x30,90,110p
26.6		Facit HAh13	A wapentype 1808-1-81	mk 1.-	1x10,2x20,1x50 p
6	West-Duitsland	Michel 22	A Burgen + Schlösser	a DM 2.--	4x10,2x30,2x50 Pf
			tekst t		Briefmarken Kraft / Hawid
7.7	Turks & Caicos	SG B4	kon. huwelijk	\$ 5.60	3x20c,\$1,1x\$2
22.7	+ Br.Virgin Isl.	SG B1	kon. huwelijk	b \$ 3.40	2x10,35c,\$1.25
27.7	Barbuda	SG B4	kon. huwelijk	\$ 26	4x\$1,1.50,4
29.7	+ Lesotho	SG B2	kon. huwelijk	M 6.00	4x25,50,75s
29.7	Jamaica	SG B3	kon. huwelijk	\$ 6.25	1x20,45,60c,\$5
7	West-Duitsland	Michel 22	A Burgen + Schlösser	a DM 2.-	4x10,2x30,2x50 Pf
			tekst u		Hinze / Ruf doch mal an
7	Berlijn	Michel 11	A Burgen + Schlösser	a DM 2.-	4x10,2x30,2x50 Pf
			tekst f		Dietzel / Hawid
7	? Guyana	SG B2	vissen - overdruk	b \$3	20x15 c
7	?	SG B3	bloemen+diere:overdruk	b \$6	2x15,3x50,4x110 c
6.8	Thailand	13	Luang Praditphairo	12.50 baht	10x1.25 baht
26.8	Gr.-Brittannië	SG FB17A	A Gebouwen (1): Mugdock	a 50 p	3x2½,2x4 p boven
26.8		SG FB17B	A Castle	a 50 p	3x11½ p onder
8	Cyprus (Gr.)	Menelaou 37/48	A Reklame:Hajipanayi	50/100/150 mils	
			kaft groen of blauw; reklametekst: Collect Cyprus Stamps		It's worth collecting ...
1.9	Frankrijk	Yvert 040	Sabine, norm/trop.gom	28 F	20x1.40 F groen
1.9		Yvert 041	A Sabine, norm/trop.gom	8 F	5x1.60 F rood
1.9		Yvert 042	Sabine, norm/trop.gom	16 F	10x1.60 F rood
1.9		Yvert 042a	Sabine, form.78x25,norm.gom	16 F	10x1.60 F rood
1.9		Yvert 043	Sabine, norm/trop.gom	32 F	20x1.60 F rood
1.9	USA	Scott Q1-5	A Verzekering pakketpost	45 c	1x45 c
2.9	Gibraltar	SG B4	Oude afbeeldingen/	b 50 p	1x1,4,3x15 p
2.9		SG B5	pentekeningen	b £ 1	2x1,4,6x15 p
9.9	Zweden	Facit H332	nacht en dag	a kr 16.50	10x165 öre
9.9		Facit H333	Zweden in de wereld	a kr 14.40	6x240 öre
16.9	Suriname	dR/Hali 5c	A tropische vruchten p/q	ab f 2.25	5x15,6x25 c
16.9		dR/Hali 6c	A tropische vruchten p/q	ab f 2.25	4x5,3x10,5x35 c
			tekst: Doe uw postzaken ...		
16.9	Ghana	SG B4	kon. huwelijk	14 cedi	2x2,2x5 c
21.9	Azoren	1 (4)	bloemen	Esc 85.50	7,8.50,20,50 Esc
30.9	Gr.-Brittannië	SG FB18A	A Gebouwen(2): Mow Cop	a 50 p	3x2½,2x4 p boven
30.9		SG FB18B	A Castle	a 50 p	3x11½ p onder
30.9		SG F14A/B	Museums(2):Ant.Schotland	ab £ 1.15	10x11½ p
30.9		SG FL4A/B	Klederdr.(2):1815/30	ab £ 1.40	10x14 p
30.9		SG FK2A/B	Post.Hist.(2):Downey Hd	ab £ 1.30	4x11½,6x14 p
9	West-Duitsland	Michel 22	A Burgen + Schlösser	a DM 2.--	4x10,2x30,2x50 Pf
			tekst v		Phil.jeugd / Lindner
			tekst w		Westphila / Landkr.Hildesheim
9	Oostenrijk	MT 3	A Täschchen	ÖS 14.-	2x70,1x1.40,
			gebieden met bijz.tarief, formaat 74x44		2x3.50,1x4.20 S
9	? Finland	Facit HB12Q	Buspakket, fosf.papier	mk 50	100 x 50 p
6.10	+ Madeira	1	bloemen	Esc.85.50	7,8.50,20,50 Esc
11.10	USA	Scott BK139	adelaar 'C'	\$ 4	20xc=20 c

<i>datum</i>	<i>land</i>	<i>katalogus-nr</i>	<i>motief</i>	<i>nominaal</i>	<i>inhoud</i>
12.10	Barbuda	SG B3	kon.huwelijk;overdr.Antigua	\$ 11.50	2x25c,\$1,2,5
24.10	Thailand	14	Dag der Verenigde Naties	12.50 baht	10x1.25 baht
29.10+	Caicos Islands	SG B1	kon. huwelijk	\$ 5.60	3x20c,3x\$1,1x\$2
	10+Maldiven	SG B1	kon. huwelijk	R 19	3x1,2,1x10 R
	10 West-Duitsland	Michel 22	A Burgen + Schlösser	a DM 2.-	4x10,2x30,2x50 Pf
		tekst x	Furda / Hawid		
	10 Oostenrijk	MT 4	A Täschchen	ÖS 14.--	2x70,1x1.40
		gebieden met bijz.tarief;formaat 75x36,			2x3.50,1x4.20
		sticker 'Dia-Film ...'			
9.11	Ascension	SG B3	bloemen	£1.20	4x2,2,10,15 p
11.11	Gr.-Brittannië	SG FX4	kerstmis 1981	£ 2.55	10x11½,14 p
11.11	Finland	Facit HAh13	A wapentype 1827-9-81	mk 1.-	1x10,2x20,1x50 p
15.11	Indonesië	7	president Soeharto	1000 Rp	6x100,2x200 Rp
16.11	Seychellen	SG B10	kon. huwelijk	Rs22	8x1.50,2x5 Rs
16.11	Zil Eloigne Sese	SG B2	kon. huwelijk	Rs 13.20	8x40c,2x5 Rs
19.11	Montserrat	SG B5	kon. huwelijk	\$ 13.20	8x90c,2x\$3
19.11	Nevis	SG B2	kon. huwelijk	\$ 8.40	8x55c,2x\$2
19.11+	St. Kitts	SG B1	kon. huwelijk	\$ 9.40	8x55c,2x\$2.50
24.11	Zweden	Facit H334	kerstpost	a kr 14.--	10x140 öre
26.11	Zwitserland	Zumstein 79	Pro Juventute 1981	b 7.20+60	8x20+10,8x40+20Rp
26.11+	Kiribati	SG B1	kon. huwelijk	\$ 1.96	8x12,2x50 c
26.11	St.Vincent	SG B11	kon. huwelijk	\$ 9.80	4x60c,2x\$2.50
26.11	Gren.St.Vincent	SG B5	kon. huwelijk	\$ 10	8x50c,2x\$3
26.11	Tuvalu	SG B4	kon. huwelijk	\$ 1.70	8x10,2x45 c
30.11+	Sierra Leone	SG B1	kon. huwelijk	Le 6	2x70,1.30,1x2 Le
	11 West-Duitsland	Michel 22	A Burgen + Schlösser	a DM 2.--	4x10,2x30,2x50 Pf
		tekst y	PSK / Hawid (nieuw)		
	11 Marokko		Munten	5.00 dh	10x0.50 dh
1.12	Jersey	SG B32	wapens:poingdestre	£ 1.20	6x1,2,7,10 p
1.12	Turks & Caicos	SG B5	tourisme	\$ 4	20x20 c
7.12	Frankrijk	Yvert N29	rode kruis 1981	14.40 F	4x140+30,4x160+30
7.12	Finland	Facit HB14	Bussfrakt	mk 50	100x50 p
7.12		Facit HB15	Bussfrakt	mk 100	100x1 mk
7.12		Facit HB16	Bussfrakt	mk 500	100x5 mk
7.12		Facit HB17	Bussfrakt	mk 1000	100x10 mk
17.12	USA	Scott BK140	A Gerechtshof Washington	\$ 1.20	6x20 c

+ nieuw postzegelboekjesland
a komen ook met telblok voor
b komen links/rechts,
of boven/onder bevestigd voor

Wulf D. Horst

Automaatprijsvraag

Op een enkeling na wisten alle deelnemers aan onze vorige prijsvraag, dat de afgebeelde automaat in Oostenrijk stond. De heer Weener uit Ede was de gelukkige winnaar. Inmiddels ontving hij van ons een kleine kollektie van de uiterst moeilijk te vinden varianten der Markentäschchen.

De foto hiernaast - door een lid ingezonden - is het onderwerp van de nieuwe prijsvraag.

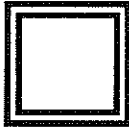
U kunt inzenden aan de redactie (Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk) tot uiterlijk vrijdag vóór de bijeenkomst.

Vermeldt u: a. In welk land bevindt zich deze automaat?

b. Is het een automaat voor boekjes, rolzegels of automaatstroken?

We zijn benieuwd.



Speciale
Uitgeverij  **De Rooy | Hali**
Katalogus

VERKRIJGBAAR
PER 15 MEI 1982

- KATALOGUS AUTOMAATBOEKJES EN KOMBINATIES NEDERLAND 1982-83** *f* 13,-
 Elfde editie. Een uitgebreide katalogus van de nederlandse automaatboekjes en alle zegels en combinaties uit de boekjes. Alle afbeeldingen in kleur. Nieuwe prijzen voor de boekjes, registerstrepen, snijlijnen, diversen, variëteiten, versnijdingen, specimen en plaatfouten.
- KATALOGUS AUTOMAATBOEKJES SURINAME, NEDERLANDSE ANTILLEN EN INDONESIË** *f* 10,-
 Vijfde editie. Een overzichtelijke katalogus van deze boekjesgebieden. Ook alle registerstrepen zijn afgebeeld. Verder melding van plaatfouten, variëteiten, versnijdingen en fdc's.
- HANDBOEK KATALOGUS POSTZEGELBOEKJES NEDERLAND, NED. INDIE EN CURAÇAO** *f* 35,-
 Dit gloednieuwe boek biedt een schat aan informatie over de 'oude' postzegelboekjes van Nederland en Overzee. Want over deze boekjes was tot dusver maar erg weinig bekend. Deze meer dan 200 pagina's tellende publikatie geeft ze – zij het wat laat – de aandacht die ze verdienen. In totaal telt het boekwerk ruim 450 afbeeldingen.
- HANDBOEK AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND** *f* 17,50
 Zeer uitgebreide beschrijving van alle aspecten der Nederlandse automaatboekje. Voor elke gespecialiseerde verzamelaar een onmisbaar standaardwerk om meer inzicht in zijn verzameling automaatboekjes te verkrijgen.
-
- Bovenstaande katalogi en handboeken bij voorkeur te bestellen bij uw handelaar.
 Onderstaande boekwerken zijn rechtstreeks bij onze uitgeverij te bestellen.
-
- BOOKLET CATALOGUE - CANADA, NEW FOUNDLAND 1981-82** *f* 12,-
 Verhelderende katalogus met afbeelding van alle boekjes en panes.
 Vermelding van nummers vlg. Scott, St. Gibbons, Yvert, Michel. Engelstalig.
- CATALOGUE DES CARNETS DE TIMBRES POSTE DE BELGIQUE ET DU CONGO BELGE** *f* 25,-
 katalogus (met puntenwaardering) van alle Belgische postzegelboekjes.
 Franstalig met een uitgebreide Nederlandse toelichting.
- SUPPLEMENT 1982 met uitgebreide prijslijst van alle boekjes** *f* 9,50
- COVER ILLUSTRATIONS OF SWEDISH STAMP BOOKLETS 1904-1979** *f* 13,-
 Veel afbeeldingen van alle Zweedse postzegelboekjes. 64 pagina's.
 Voorzien van de Michelnummers. Zweeds- en Engelstalig.
- SVENSKA AUTOMATHÄFTEN - SWEDISCH SLOT-MACHINE BOOKLETS 1954-1977** *f* 32,50
 Handboek en overzicht van alle Zweedse automaatboekjes. Met Engelse samenvatting.
- DANMARK STAMP BOOKLETS CATALOGUE** *f* 27,50
 Tweede editie van de zeer uitgebreide katalogus der Deense boekjes. Voorlopers, loketboekjes en automaatboekjes zijn uitvoerig belicht. Engelstalig 96 pagina's met vele afbeeldingen.
- CHINESE POSTAGE STAMPS BOOKLETS** *f* 22,-
 Alle boekjes die uitgegeven werden door de Republiek China in de periode 1917 tot en met heden. Engelstalig.
- HEFTCHEN KATALOG S.B.Z. / D.D.R.** *f* 14,-
 Deze gloednieuwe katalogus toont de enorme verscheidenheid aan zegelinhouden bij de boekjes. Redaktie:
 A. Welvaart en W. Raether. Duitstalig.

DE ROOY/HALI UITGEVERIJ – POSTBUS 1051 - 5140 CB WAALWIJK

De postzegelboekjes van Israël

A. P O S T Z E G E L B O E K J E S

Omdat het Hebreeuwse schrift van rechts naar links wordt gelezen, zijn alle boekjes rechts genaaid en openen zij zich links, uitgezonderd de nummers 17 en 18.

1. 9 september 1949 - 120 Pruta
Zwarte bedrukking op beige.



afb. 1

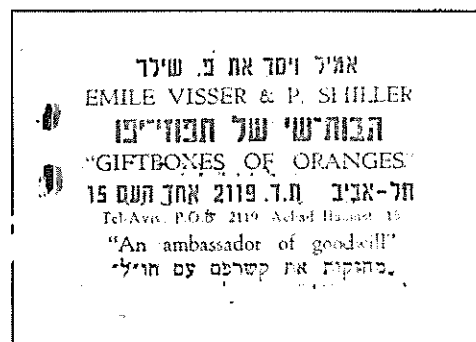
kaftpubliciteit: Jenson and Nicholson (verven)
 rug kaft: publiciteit Keshet (cars)
 Binnen rugzijde: publiciteit Rosenblum (kleermaker)
 Buiten rugzijde: publiciteit Pego (autoverzekeringen)
 Formaat: 68 x 51 afb. 2
 Inhoud: 2 zegelvelletjes van 2 x 3 van 5 pruta (Yvert
 2 - Michel 2)
 1 zegelvelletje van 10 pruta (Yv.3 - Mi 3)
 4 Publicitaire tussenvoegsels + 2 pagina's, recto
 publiciteit, verso posttarieven, respectievelijk
 in het Engels en het Hebreeuws.



afb. 2

- 2a. 9 september 1949 - 180 Pruta
Zwarte bedrukking op groen.
Kaft en publiciteit op kaft, alsmede het formaat, gelijk aan boekje 2.
Inhoud: 1 velletje van 2 x 3 van 5 pruta (Yv 2 - Mi 2)
1 velletje van 2 x 3 van 10 pruta (Yv 3 - Mi 3)
1 velletje van 2 x 3 van 15 pruta (Yv 4 - Mi 4)
Tussenblaadjes: zie opmerking bij boekje 1.

- 2b. 9 september 1949 - 180 Pruta
Gelijk aan 2a, uitgezonderd:
rug kaft: groene bedrukking op wit.
Binnen rugzijde: publiciteit Rosenblum (kleermaker).
Buiten rugzijde: publiciteit Emile Visser en P. Shiller
(Geschenkenendozen voor sinaasappels).
Zie afb. 3.
Publicitaire tussenvoegsels verschillend.



afb. 3.

- 2c. 9 september 1949 - 180 Pruta
Gelijk aan 2b, uitgezonderd de kaft.
Groene bedrukking op wit.
3. 9 september 1949 - 300 Pruta
Zwarte bedrukking op oranje.
Halfstijve kaften.
Kaft (afb.1) publiciteit: Jenson and Nicholson (verven).
rug kaft: publiciteit Chem Pelda (schoonheidsverzorging).
Binnen rugzijde: publiciteit TWA (luchtvaartmaatschappij).
Buiten rugzijde: publiciteit Pego (autoverzekeringen).
Formaat: 68 x 51.
Inhoud: 1 velletje van 2 x 3 van 5 pruta (Yv 2 - Mi 2)
1 velletje van 2 x 3 van 10 pruta (Yv 3 - Mi 3)

1 velletje van 2 x 3 van 15 pruta (Yv 4 - Mi 4)

1 velletje van 2 x 3 van 20 pruta (Yv 5 - Mi 5)

5 Publicitaire tussenvoegsels + 2 pagina's, recto publiciteit, verso posttarieven, respectievelijk in het Engels en het Hebreeuws.

3b. 9 september 1949 - 300 Pruta.

Gelijk aan 3a, uitgezonderd:

Binnen rugzijde: publiciteit TWA (luchtvaartmaatschappij).

Buiten rugzijde: publiciteit Emile Visser en P. Shiller (Geschenkenendozen voor sinaasappels)
afb. 3

3c. 9 september 1949 - 300 Pruta.

Gelijk aan 3b, uitgezonderd:

kaften donker oranje bedrukking op wit.

4a. 1 juni 1950 - 120 Pruta.

Zwarte bedrukking op lichtgrijs.

Kaften: halfstijf karton.

afb. 4



Kaftpliciteit: Jenson and Nicholson (verven). Afb. 4

rug kaft: publiciteit Keshet (cars)

Binnen rugzijde: publiciteit Rosenblum (kleermaker)

Buiten rugzijde: mayonnaisepubliciteit - Sandwich Spread (afb. 5)

Formaat: 81 x 57.

Inhoud: 2 velletjes van 2 x 3 van 5 pruta (Yv 22 - Mi 23)

1 velletje van 2 x 3 van 10 pruta (Yv 23 - Mi 24)

4 Publicitaire tussenvoegsels + 2 pagina's, recto publiciteit, verso posttarieven, respectievelijk in het Engels en het Hebreeuws.

afb. 5



4b. 1 juni 1950 - 120 Pruta

Zwarte bedrukking op lichtgeel.

Kaft gelijk aan 4a.

Binnen rugzijde: publiciteit Bendix (wasmachines)

Buiten rugzijde: publiciteit Atid (bestelgoederendienst) Afb. 6

Inhoud: gelijk aan 4a.

Tussenvoegsels: zelfde aantal, maar teksten gedeeltelijk verschillend.

afb. 6



5a. 1 juni 1950 - 180 Pruta.

Zwarte bedrukking op grijs/groen.

Kaften: soepel karton.

kaft publiciteit: Jenson and Nicholson (afb. 4)
 Rug kaft: publiciteit Keshar (cars)
 Binnen rugzijde: publiciteit Rosenblum (kleermaker)
 Buiten rugzijde: publiciteit mayonnaise and Sandwich Spread (afb. 5)
 Formaat: 80 x 53
 Inhoud: 1 velletje van 2 x 3 van 5 pruta (Yv 22 - Mi 23)
 1 velletje van 2 x 3 van 10 pruta (Yv 23 - Mi 24)
 1 velletje van 2 x 3 van 15 pruta (Yv 24 - Mi 25)

4 Publicitaire tussenvoegsels + 2 pagina's, recto publiciteit, verso posttarieven, respektievelijk in het Engels en het Hebreeuws.

5b. 1 juni 1950 - 180 Pruta.
 Zwarte bedrukking op groen.
 Kaft: stijve kaft.

Gelijk aan 5a, uitgezonderd enige varianten in de publiciteit van de tussenvoegsels.

6a 1 juni 1950 - 360 Pruta.
 Rode bedrukking op wit.

Kaften: stijf karton.

Kaftpliciteit: Jenson and Nicholson (verven). Afb. 4

Rug kaft: publiciteit.

Binnen rugzijde: Rosenblum (kleermaker)

Buiten rugzijde: publiciteit mayonnaise and Sandwich Spread (afb. 5)

Formaat: 57 x 82.

Inhoud: 1 velletje van 2 x 3 van 5 pruta (Yv 22 - Mi 23)
 1 velletje van 2 x 3 van 10 pruta (Yv 23 - Mi 24)
 1 velletje van 2 x 3 van 15 pruta (Yv 24 - Mi 25)
 1 velletje van 2 x 3 van 30 pruta (Yv 25 - Mi 26)

5 Publicitaire tussenvoegsels + 2 pagina's, recto publiciteit, verso posttarieven, respektievelijk in het Engels en het Hebreeuws.

6b. 1 juni 1950 - 360 Pruta.

Rode bedrukking op lichtblauw.

Kaft: halfstijf karton.

Kaftpliciteit: Jenson and Nicholson (verven). Afb. 4.

Rug kaft: publiciteit Keshar (cars)

Binnen rugzijde: publiciteit Bendix (wasmachines).

Buiten rugzijde: publiciteit Atid (afb. 6)

Inhoud: gelijk aan 6a.

Tussenvoegsels: gelijk 6a met lichte varianten in de publicitaire teksten.

Opmerkingen:

A. De nummers 1 tot en met 6 werden vrij primitief met de hand vervaardigd, zodat tamelijk grote verschillen in het formaat van verschillende exemplaren van éénzelfde boekje kunnen voorkomen.

B. De nummers 4a - 4b - 5a - 5b- 6a en 6b bestaan met de variëteit ISRAËL op de postzegels van het velletje van 2 x 3 van 10 pruta. (Steeds de middenzegel van de bovenste rij.)

7. 7 januari 1951 - 480 Pruta.

Violette bedrukking op blauw.

75ste Verjaardag van de U.P.U. (afb. 7).



afb. 7

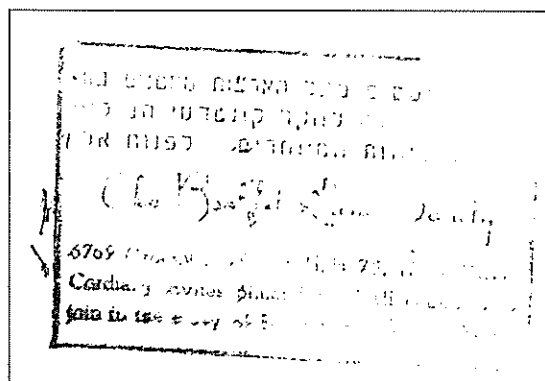
Rug kft: posttarieven in het Hebreeuws.
 Binnen rugzijde: publiciteit van de Postverzamelaarsdienst voor de Loterij.
 Buiten rugzijde: publiciteit Milve Amani.
 Formaat: 86 x 51.
 Inhoud: 1 zegelvelletje van 2 x 2 van 40 pruta (Yv 27 - Mi 28)
 1 zegelvelletje van 2 x 2 van 80 pruta (Yv 28 - Mi 29).
 2 Publicitaire tussenvoegsels.

8a. 4 januari 1953 - 450 Pruta.
 Violette bedrukking op wit. (afb. 8)
 Rug kft: publiciteit Studie per briefwisseling.
 Buiten rugzijde: wit
 Binnen rugzijde: publiciteit Bendix (wasmachines)
 Formaat: 56 x 81.
 Inhoud:
 1 velletje van 2 x 3 van 5 pruta (Yv 38 - Mi 43)
 1 velletje van 2 x 3 van 10 pruta (Yv 39 - Mi 44)
 2 velletjes v 2 x 3 van 30 pruta (Yv 41 - Mi 47)
 3 Publicitaire tussenvoegsels met inbegrip van posttarieven in het Engels en het Hebreeuws.



afb. 8

8b. Absoluut gelijk aan 8a met uitzondering van:
 Buiten rugzijde: publiciteit Booklet Pane Society door middel van een handstempel (Afb. 9)



afb. 9

8c. Absoluut gelijk aan 8b met uitzondering van:
 Buiten rugzijde: publiciteit Booklet Pane Society, violette bedrukking op blauw.



afb. 10

9a. 15 maart 1956 - 1440 Pruta.
 Donkerblauwe bedrukking op lichtblauw (adb. 11)



afb. 11

Rug kft: Carpe diem. British Institute of Engeneering.
 Binnen rugzijde: publiciteit "The British Institutes of Engeneering"

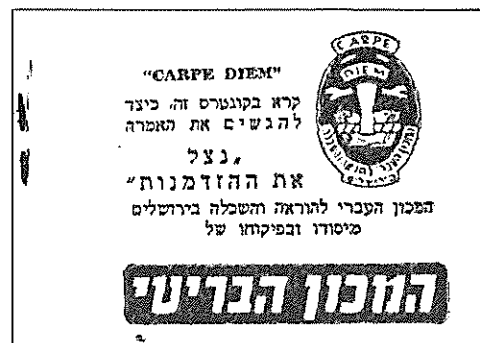
Buiten rugzijde: publiciteit Carpe Diem (afb. 12)

Formaat: 72 x 51

Inhoud: 3 velletjes van 2 x 3 van 80 pruta (Yv 103 - Mi 125)

7 Publicitaire tussenvoegsels met inbegrip van posttarieven in het Engels en het Hebreeuws.

afb.12



10. 16 juni 1957 - 1800 Pruta.

Blaauwe en rode bedrukking op wit (afb. 13)

Rug kft: publiciteit "The World University of Postal Education"

Binnen rugzijde: publiciteit voor Amerikaanse schoenen

Buiten rugzijde: publiciteit kogelpen UZI

Formaat: 71 x 51

Inhoud: 3 velletjes van 2 x 3 van 100 pruta (Yv 104 - Mi 126)

4 Publicitaire tussenvoegsels met inbegrip van posttarieven in het Engels en het Hebreeuws.

afb.13



11. 3 juni 1958 - 1500 Pruta.

Groene en donkergroene bedrukking op wit (afb.14)

Rug kft: publiciteit "The World University of Postal Education"

Binnen rugzijde: publiciteit spaarzegels van de Postbank.

Buiten rugzijde: publiciteit EL AL

Formaat: 78 x 51

Inhoud: 1 velletje van 2 x 3 van 50 pruta (Yv 130 - Mi 155)

2 velletjes van 2 x 3 van 100 pruta (Yv 132 - Mi 157)

6 Publicitaire tussenvoegsels met inbegrip van posttarieven in het Engels en het Hebreeuws.

afb.14

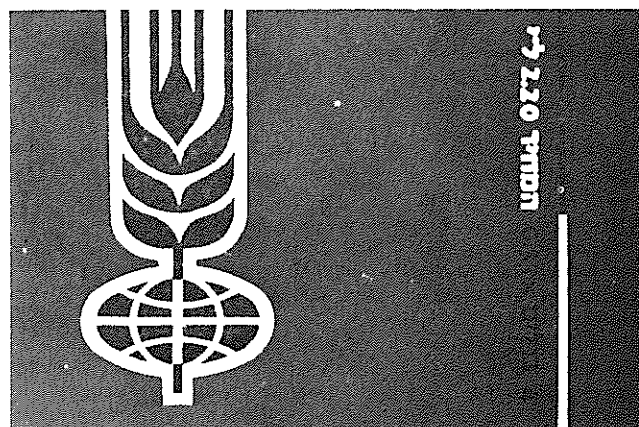


12. 21 maart 1963 - 220 agorat

Wereldcampagne tegen de honger.

Bedrukking: oranje en bruin op wit.

afb. 15



Binnenkaft: Hebreeuwse en Engelse slogan voor de campagne tegen de honger.

Binnen rugzijde: wit

Buiten rugzijde: bruin, met postsymbool in het zwart.

Kaft uit één stuk gevouwen.

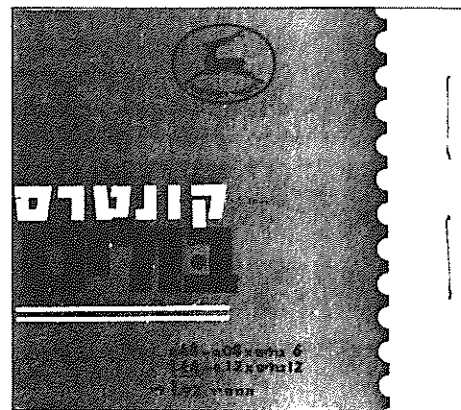
Formaat: 98 x 64.

Inhoud: 1 velletje van 2 x 2 van 55 agorat (Yv 231 - Mi 282)

Geen tussenblaadjes.

13. 20 januari 1965 - 192 agorat
 Bedrukking: rood en zwart op wit (afb. 16)
 Binnenkaft en binnenrugzijde: wit
 Formaat: 71 x 61
 Inhoud: 1 velletje van 2 x 3 van 8 agorat (Yv 190 -
 Mi 228)
 2 velletjes van 2 x 3 van 12 agorat (Yv 192
 - Mi 230)
 3 Bedrukte tussenblaadjes éénzijdig bedrukt met een
 filatelistisch onderwerp.

afb. 16



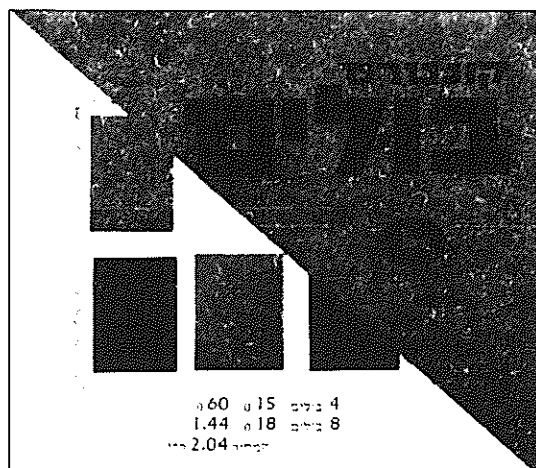
14. 14 maart 1966 - 192 agorat
 Bedrukking: blauw en zwart op wit (afb. 17)
 Rug kaft en binnenrugzijde: wit
 Formaat: 82 x 73
 Inhoud: 1 velletje van 2 x 3 van 8 agorat (Yv 275)
 2 velletjes van 2 x 3 van 12 agorat (Yv
 277)
 Geen tussenblaadjes.
 Vanaf type 14 zijn alle boekjes met een gevouwen
 kaft.

afb. 17

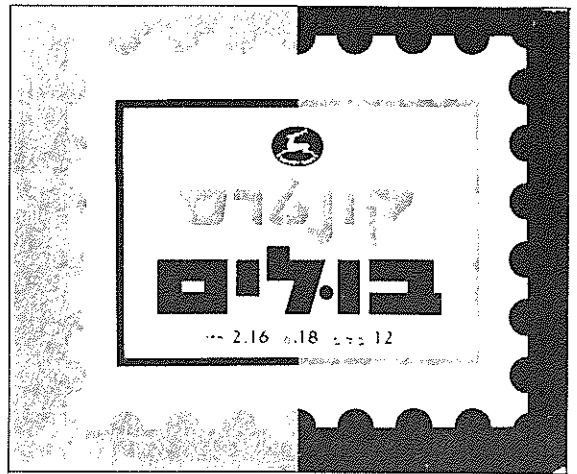


15. 25 mei 1971 - 2,04 pond
 Bedrukking: bruin en zwart op wit (afb. 18)
 Rug kaft en binnenrugzijde: wit
 Formaat: 82 x 69
 Inhoud: 2 velletjes van 2 postzegels van 15 agorat
 (Yv 382) en 4 postzegels van 18 agorat
 (Yv 382A).
 Geen tussenblaadjes.

afb. 18



16. 25 mei 1971 - 2,16 pond
 Bedrukking: groen en zwart op wit (afb. 19)
 Rug kft en binnenrugzijde: wit
 Formaat: 82 x 62
 Inhoud: 2 velletjes van 2 x 3 van 18 agorat
 (Yv 382A).
 Geen tussenblaadjes.



afb. 19

17. 12 december 1972 - 1,00 pond
 Bedrukking: licht- en donkerviolet op beige (afb 20)
 Geen andere bedrukking op de kft.
 Formaat: 81 x 48
 Inhoud: 1 velletje van 1 zegel van 10 agorat (Yv 276)
 en 5 zegels van 18 agorat (Yv 382A)
 Geen tussenblaadjes.



afb. 20

17a. Eénkleurige kft (zonder lichtviolet).

18. 12 december 1972 - 1,00 pond
 Bedrukking: donkergroen en groengeel op beige
 (afb. 20)
 Geen andere bedrukking op de kft.
 Formaat: 81 x 48
 Inhoud: 1 velletje van 5 zegels van 20 agorat
 (Yv 382B) en 1 vignet met Hebreeuws op-
 schrift.

Opmerking:

De boekjes 17 en 18 zijn de enige,
 welke rechts geopend dienen te worden.

B. B O E K J E S M E T P O S T K A A R T E N

- B1. 16 augustus 1959 - 600 pruta
 Bedrukking: blauw op wit (afb. 21).
 Rug kft en binnenrugzijde: wit
 Formaat: 203 x 147
 Inhoud: 5 velletjes van 2 postkaarten met bedrukking
 van een postzegel van 60 pruta (afb. 22)
 13 Publicitaire tussenvoegsels bedrukt langs beide
 zijden.



(afb. 22 onrbreekt)

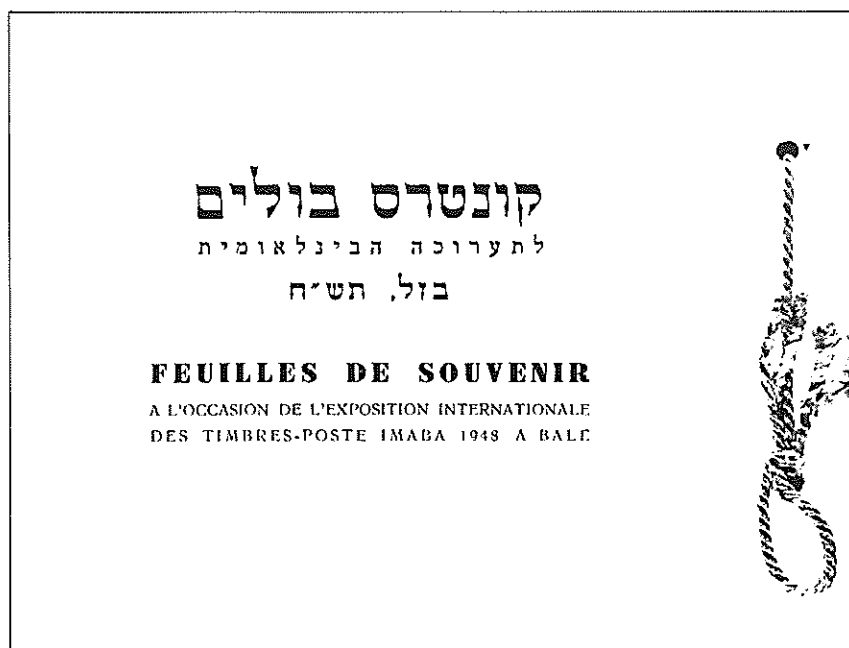
afb. 21

C. HERDENKINGSBOEKJES

C1a. 21 augustus 1948

Herdenkingsboekje van de filatelistische tentoonstelling IMABA in Bâle.

Bedrukking: zwart op grijs (afb. 23)



afb. 23

Montage door middel van een koordje.

Rug kaft en binnenrugzijde: zonder bedrukking.

Buitenrugzijde: Hebreeuwse en Franse vermelding van het betrokken ministerie.

Formaat: 125 x 100

Inhoud: 8 pagina's in dik gewafeld, geel karton.

1e bladzijde: reproductie in zwart van de zegel van 1000 duizendsten (Yv 9 - Mi 9)

bladzijde 2/7: respektievelijk een blok van vier - bevestigd door middel van een plakker - van postzegel 3 (Yv 1 - Mi 1), 5 (Yv 2 - Mi 2), 10 (Yv 3 - Mi 3), 15 (Yv 4 - Mi 4), 20 (Yv 5 - Mi 5) en 50 (Yv 8 - Mi 6) duizendsten. Ieder blok zit in een kader. De motieven der zegels worden toegelicht in het Hebreeuws en het Frans.

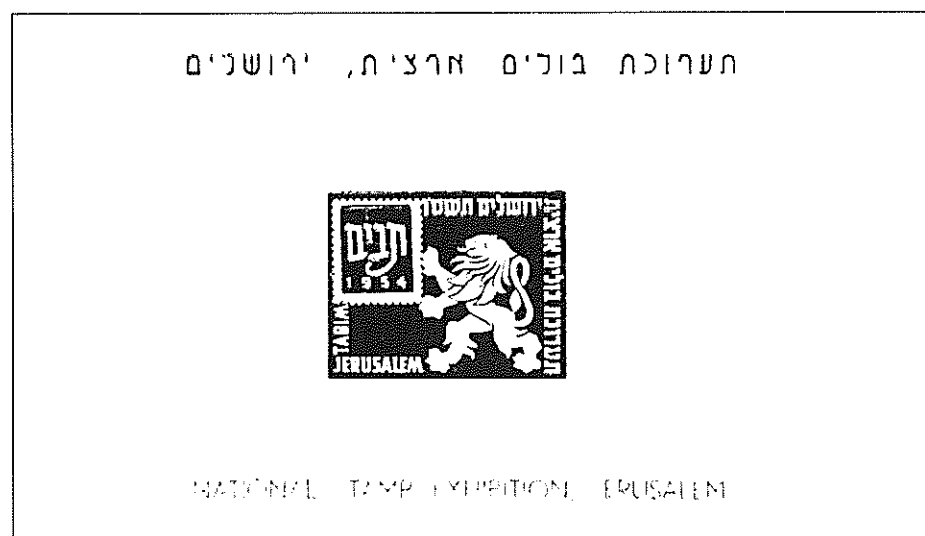
bladzijde 8: Eenvoudig commentaar 'Eerste oorlog der Joden - Tweede oorlog der Joden' in het Frans en het Hebreeuws.

C1b. Gelijk aan C1a, uitgezonderd de blokken van vier, welke vervangen zijn door blokken van twee postzegels en twee tabs.

Opm.: de postzegel van 50 duizendsten is steeds op grijs papier.

C2. 13 oktober 1954

Bedrukking: donkerbruin op beige. (afb. 24)



afb. 24

Boekje uitgegeven ter gelegenheid van de filatelistische tentoonstelling TABIM.
Boekjes genummerd op de rugzijde van de kaft.

Geen bedrukking op de kaften, uitgezonderd kader van de postzegel.

Formaat: 138 x 88.

Inhoud: 60 Pruta (Yv 80 - Mi 102) en 200 Pruta (Yv 81 - Mi 103) met tabs vastgeplakt in het boekje.

Opm.: dit boekje werd gestempeld op de eerste dag van uitgifte.

C3. 13 oktober 1954.

Bedrukking: blauw, geel, bruin, rood en groen op beige (afb. 25).



afb. 25

Boekje uitgegeven ter gelegenheid van de filatelistische tentoonstelling TABIM.

Boekjes genummerd op de rugzijde van de kaft.

Geen andere bedrukking op de kaften.

Formaat: 106 x 81.

Inhoud: 1 blok van 4 van 60 pruta (Yv 80 - Mi 102)

1 blok van 4 van 200 pruta (Yv 81 - Mi 103)

Bescherming door doorschijnend papier. Zegels vastgeplakt aan de zegelrand.

C4. 19 december 1973.

Bedrukking: oranje/rood en verguld op wit. (afb. 26)

Boekje uitgegeven ter gelegenheid van de filatelistische tentoonstelling in Jerusalem 1973.

Binnenzijde kaft en rugbinnenzijde zonder bedrukking.

Buitenrugzijde: verguld en rood op blok.

Bedrukking met thema van de tentoonstelling.

75 exemplaren genummerd.

Formaat: 174 x 124.



Inhoud: 1e bladzijde recto: etiket (1) van de tentoonstelling TABUL (1949)

1e bladzijde verso: etiket (2) van de tentoonstelling TABA (1952)

2e bladzijde recto: etiket (2) van de tentoonstelling TABIM (1954)

2e bladzijde verso: etiket (1) van de tentoonstelling TABIL (1957)

3e bladzijde recto: etiket (3) van de tentoonstelling TABIRA (1968)

3e bladzijde verso: etiket (2) van de tentoonstelling TABIT (1970)

4e bladzijde recto: etiket (2) van de tentoonstelling Jerusalem (1973) + 2 etiketten met propaganda voor de fil. tentoonstelling van 25-3-1974.

4e bladzijde verso: 2 souvenirvignetten, ongetand, van Jerusalem 1973.

Binnenrugzijde van de kaft: 2 andere souvenirvignetten, ongetand, van Jerusalem 1973.

Opm.:

Deze vier herdenkingsvignetten maakten het voorwerp uit van een genummerde getande en ongetande oplage, met stempel met Engelse tekst in cirkel 'Postpound due to your Kippur War 1974' en Hebreeuwse tekst in het midden.

Jean Duson.

Recensies

KATALOGUS AUTOMAATBOEKJES EN KOMBINATIES NEDERLAND - 82 - 83

Schrijvers: W. de Rooy en J.Hali
11e editie f 13.-

Alweer de elfde editie van deze speciale catalogus in de bekende verzorgde uitvoering. Alle afbeeldingen in kleur. Ook die fraaie foto van het drukproces van pb 27a laat zien dat de boekjes naast elkaar i.p.v. tête-bêche gedrukt worden.

De nieuwste boekjes pb 27a en 28a zijn opgenomen en de combinaties daaruit hebben een uitbreiding veroorzaakt van zes combinatie rubrieken naar twaalf rubrieken, doordat deze boekjes niet alleen onder/boven maar ook rechts ongetand zijn. De catalogus is uitgebreid van 64 naar 68 pagina's.

De fouten in het combinatie gedeelte zijn eruit gehaald, in de vorige editie was de zet-computer dolgedraaid. Tot slot enkele kritische opmerkingen:

- het huidige prijspeil ligt duidelijk lager: dit geldt niet alleen voor automaatboekjes, maar het is een algemeen verschijnsel.
- van de automaatboekjes pb. 24a en 25a zijn twee oplagen vermeld; maar de kenmerken voor de 1e dan wel de 2e ontbreken. Valt de 1e oplage met D2 gom en de 2e oplage met E gom samen?
- De praktijk zal de bruikbaarheid van het combinatie-gedeelte moeten bewijzen.

Tot slot: de afbeeldingen zijn scherper dan vorig jaar, de drukker heeft duidelijk zijn best gedaan.

P.Houdewind

KATALOGUS AUTOMAATBOEKJES SURINAME, NED. ANTILLEN EN INDONESIË - 82 - 83

Schrijvers: W. de Rooy en J.Hali
5e editie f 10.-

Deze catalogus met zwart/wit - afbeeldingen vermeldt de nieuwste boekjes van Suriname en Indonesië.

De prijzen zijn nagenoeg gelijk gebleven.

De prijs van een complete collectie boekjes van Suriname, Nederlandse Antillen en Indonesië hoeft gelukkig voor niemand een bezwaar te zijn.

P.Houdewind

KATALOG MARKENHEFTCHEN SBZ - DDR 1982 - 83

Schrijvers: A.Welvaart en W.Raether
1e editie - duitstalig - prijs DM 14.- (in nederland f 14.-)

In 60 pagina's wordt een overzicht gegeven van de DDR - postzegelboekjes.

De auteurs onderscheiden:

- A Geallieerde uitgave (geldig tot 31.07.1948)
- B SBZ-uitgave met handstempel-opdrukken op de zegels (geldig van 24.06 tot 10.07.1948)
- C DDR-uitgaven met frankeerzegels
- D DDR-uitgaven met gelegheidszegels uit speciale boekjesvellen
- E DDR-uitgaven met gelegheidszegels uit gewone vellen.

Vooraf dit laatste gedeelte is zeer uitgebreid, omdat van één kaff vele varianten voorkomen! De auteurs hebben de boekjes zeer schematisch ingedeeld, zodat men door de bomen het bos blijft zien.

Deze catalogus is verschenen bij De Rooy/ Hali Uitgeverij.

P.Houdewind

MICHEL - HANDBUCH - KATALOG ROLLENMARKEN DEUTSCHLAND 1982/ 83

Wat Herrn David niet afgemaakt heeft is Michel nu wel gelukt. Een volledig overzicht van alle rolzegels BRD en Berlijn. Te beginnen met de Posthorn (1951) en te eindigen met Burgen und Schlösser. Uiteraard duitstalig. Dit voortreffelijke boekje met een duidelijke opsomming van: begin rol, einde rol, drie- en viercijferige nummers, spitse- en brede tand is duidelijk weggelegd voor de gespecialiseerde verzamelaar, dit neemt niet weg dat een ieder nu al zijn rolzegels goed kan determineren. Prijs in Nederland: f 23,75

J.Hali

Bovenstaande catalogi zijn verkrijgbaar bij uw handelaar of bij De Rooy/ Hali Uitgeverij te Waalwijk
Op de eerstvolgende bijeenkomst liggen de besproken catalogi uiteraard ter inzage.

Rolzegels

NEDERLAND

Op 13 mei 1982 is de permanente Beatrix-postzegel verschenen in de waarde van 70 cent in rollen van 1000 stuks, tweezijdig getand.

De afbeelding en de kleur van de zegel zijn gelijk aan de zegel in dezelfde waarde uitgegeven in vellen van 200 stuks.

Verkrijgbaarstelling: De rolzegel van 70 cent zal voor onbepaalde tijd op alle postkantoren met een zegelafgifteapparaat, de postkantoren met een filatelieloket en de Filatelistische Dienst te Groningen, verkrijgbaar zijn.

Met de verkoop wordt niet eerder dan 13 mei 1982 begonnen. Deze eerste dag van verkrijgbaarstelling houdt NIET in dat een - bijzondere - eerste dag stempel aan de emissie wordt verbonden. De NVPH zal ook géén eerste dag envelop voor deze emissie uitgeven.

WEST DUITSLAND en WEST BERLIJN

In verband met de tariefsverhoging per 1 juli 1982 verschijnen de volgende nieuwe rolzegels:

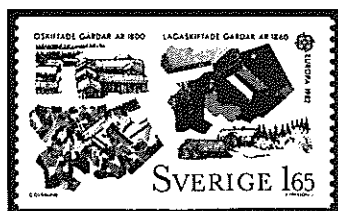
16 juni 1982

35 Pf Schloss Lichtenstein (bij Honau)	kleur: donkerrood
80 Pf Schloss Charlottenburg (Berlin)	kleur: violet
300 Pf Schloss Herrenhausen (Hannover)	kleur: rood

15 juli 1982

120 Pf Burg Wilhelmstal (bij Kassel)	kleur: olijfgroen
280 Pf Schloss Ahrensburg (bij Hamburg)	kleur: blauw

ZWEDEN



Op 26 april 1982 gaven de Zweedse Posterijen twee Europa-zegels uit in de frankeerwaarde van 1,65 Kr. (in rollen) en 2,40 Kr. (in boekje).

De zegel van 1,65 Kr. heeft als motief de ruilverkaveling.

Op 3 juni 1982 geven de Zweedse Posterijen twee jubileum-zegels uit (frankeerwaarden 1,65 en 2,70 Kr.) naar aanleiding van het feit dat het openluchtmuseum in Lund 100 jaar bestaat. Bovendien verschijnt er een jubileum-zegel met de frankeerwaarde 1,35 Kr. ter herinnering aan de Zweedse schrijfster Elin Wägner die 100 jaar geleden geboren werd.



P. Houdewind, 2-5-1982

Postzegelautomaten in partikulier bezit

Het is zeker niet algemeen bekend dat behalve de door de PTT geplaatste en onderhouden automaten waar postzegels of briefkaarten uit verkregen worden, er ook dergelijke automaten in ziekenhuizen, bejaardentehuizen e.d. zijn geplaatst, waarmee de PTT geen bemoeienis heeft. Ze zijn voorzien van een plaatje met de naam van de fabrikant, Heinrich Klussendorf te Berlijn, en een tweede plaatje van de Nederlandse leverancier, H.A. Kramers & Zoons.

Navraag bij deze laatste leerde, dat deze firma ook de PTT automaten levert, die slechts in kleur verschillen van die in partikulier bezit. Het onderhoud en de afstelling bij tariefwijziging wordt verricht door Kramers. Deze gebruikt voor het afstellen van PTT ontvangen blanco testzegels. Ze worden gevuld met van PTT gekochte zegelrollen. Volgens opgave van 12.3.1982 staan in Nederland ongeveer 30 van deze partikuliere automaten, die het eigendom zijn van de houders.

Met een geleend exemplaar werden door opzettelijk onjuiste instelling van de automaat enige versnijdingen geproduceerd van rolzegels die nimmer uit PTT-automaten verkrijgbaar zijn geweest. Uiteraard is de indruk van de tandjes van het transportmechanisme indentiek aan die welke men op versnijdingen door PTT-automaten aantreft.

Voor verzamelaars van automaatzegels zijn deze gegevens van enig belang omdat met deze partikuliere automaten zonder moeite automaatzegels en versnijdingen kunnen worden geproduceerd van waarden, en varianten daarvan, die overigens uiterst zeldzaam zijn of helemaal niet zijn gevonden.

D. Hille Ris Lambers

Rolzegels Koningin Beatrix

De 70 cent komputerzegel is inmiddels als rolzegel verschenen. De volgende waarde zal de f 6,50 zijn, die in de tweede helft van dit jaar zal verschijnen. Inmiddels stelde de heer Kamphuis van het Nederlands Postmuseum me in staat een baanstuk van de 70 cent ter lengte van één cilinderomwenteling te bekijken.

Dit stuk van 21 zegelrijen hoog, 2 x 10 zegelrijen breed met een zegelbrede middenbaan ertussen, en velranden aan weerszijden, vertoont links en rechts naast de 1e en de 21e zegelrij registertekens van twee concentrische ringetjes in de twee kleuren, net zoals bij de velzegels. Op de middenbaan bij eerdere uitgiften zaten geheel aan de boven- en onderrand strepen in de kleur van het zegel. Bij de druk zouden dan op de zegelbaan precies op de plaatvoeg kleurblokjes terechtkomen die de perforaer-inrichting bestuurden. Korrektietanden kwamen, indien de slag van de kam moest worden vervroegd of verlaat, dan ook veelal vlakbij de voeg voor. Dat hielp bij het opsporen van de plaatvoeg van de Crouwelzegels. Daarbij kwamen natuurlijk geen korrektietanden voor, maar een plotselinge verplaatsing van de dwarsperforatie naar het midden van de ruimte tussen twee zegelbeelden gaf meestal aan waar je de voeg moest zoeken.

Maar bij deze nieuwe 70 cent-rolzegel zit een rechthoekig blokje in paars ter halver hoogte van de 21e zegelrij van het baanstuk.

Het zal duidelijk zijn, dat bij deze tweekleurige zegels twee cilinders worden gebruikt, ieder met hun eigen plaatvoeg. Uit de aanwezigheid van de registertekens kan worden afgeleid dat de beide voegen tussen hetzelfde zegelpaar aanwezig zullen zijn. Die voor paars zal geen problemen opleveren. Maar het bepalen van de afwijkende afstand van zegelbeelden, en een eventuele dwarsverschuiving, zal voor de zwarte druk ongetwijfeld problemen opleveren. Ook dat is niet zo erg. Onderzoek wordt pas aardig als het moeilijk is.

Er is evenwel een geheel andere moeilijkheid voor diegenen, die het cilindergebruik via verandering van plaatvoegen hopen te volgen. Zoals bij het verschijnen van de loketvellen van 70 en 90 cent al bleek, kan dezelfde zwarte cilinder voor iedere waarde van de serie worden gebruikt. Cilinder no 1 zwart was op 8.1.1982 ondanks één of meer retouches al afgekeurd, zodat toen al vaststond, dat de volgende waarde etsingnummers 2 zou vertonen. Op dit moment is nog niet zeker of de 90 cent ook niet met etsno. 3 is gedraaid. Dit is merkwaardig genoeg niet bijgehouden. Een volgende oplage zal ongetwijfeld of etsno.3 of een hoger nummer vertonen. Iets dergelijk is bij de rolzegels zeker te verwachten. Voor een bepaalde waarde kan, bij gelijke slijtage van cilinders, worden gerekend dat bij een nieuwe, of herdruk, zoals Directie Zegelwaarden zegt, ook een nieuwe cilinder voor zwart opduikt, omdat de oude inmiddels bij het drukken van andere waarden in rollen versleten is. Wie dus hoopt dat zij of hij via plaatvoegen het cilindergebruik kan volgen, kan beter nu al beginnen met sparen. Voor een strook van 22 zegels van f 6,50 is f 136,50 nodig. Dat zal op gezette tijden moeten worden herhaald.

Het is daarvoor van essentieel belang dat zo tijdig mogelijk gegevens beschikbaar komen en worden verspreid over nieuwe oplagen van de Beatrix-rolzegels. Het Nederlandse Postmuseum krijgt vaak, maar lang niet altijd, baanmateriaal van nieuwe oplagen. Maar zoals uit de datum onder dit artikelje blijkt, is er niet altijd een verband tussen de datum van aankomst van nieuw materiaal bij het Postmuseum en de datum waarop die oplage in circulatie wordt gebracht. Er zal dus aan nieuwsgaring moeten worden gedaan.

Bennekom, 13.3.1982

D. Hille Ris Lambers

Automaatstroken

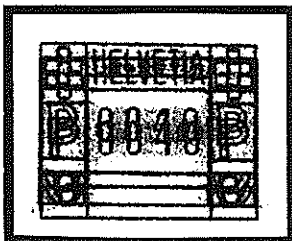
- De eerste automaat- en loketstroken-katalogus (prijs: Zw.Fr. 14,50) is verschenen !!! Dhr. René Amrein heeft een catalogus voor Zwitserse automaat- en loketstroken uitgebracht. Deze catalogus geeft een overzicht van alle varianten op dit gebied (in Zwitserland). Aan deze eerste editie kleven echter nogal wat fouten, gerechtelijke uitspraken m.b.t. AS op wit papier worden verkeerd geciteerd en het gezamenlijk afbeelden van de AS en LS in één kleurenkatern bevordert de overzichtelijkheid niet. De prijzen voor de oudere proefmodellen (automaatstroken A1 -A4 en loketstroken van Fribourg en Zürich zonder kader) zijn al zeer hoog.

Binnenkort is van Verlag Groth AG een automaat- en loketstroken-katalogus te verwachten, die *alle* landen bevat, waar deze stroken zijn uitgegeven !
- Er is ook al een voordrukalbum op de markt voor automaat- en loketstroken (wereldwijd). Op dit moment zijn de volgende landen leverbaar: Zwitserland, Noorwegen, Brazilië, België en Finland. Elders in dit bulletin wordt dit album nader besproken.
- Ik heb kleurenfoto's van alle FRAMA-automaten laten maken in het formaat 13 x 18 cm. U kunt uw verzameling automaatstroken aardig illustreren met deze foto's (prijs f 7,50). Bij belangstelling s.v.p. opgave welke automaten u wilt hebben. Leverbaar zijn: Zwitserland (oud model FE-271 of nieuw model FE-274), Noorwegen (oud en nieuw model), Griekenland, Brazilië, Portugal, België, Finland en Japan (Matsushita-automaat).
- De Duitse filatelistische tijdschriften zijn aangetast door de "Bazillus Automaticus": in de Sammlerdienst Nr.5 zijn 10 pagina's gewijd aan automaatstroken en in de katalogus van de 4^e Briefmarkenmesse te Essen staat een groot artikel over automaatstroken van de hand van dhr. W. Maassen. De FDP-afgevaardigde Rainer Funke heeft in de Bundestag (Duitse Tweede Kamer) vragen gesteld over de invoering van automaat- en loketstroken, waardoor "de hobby van miljoenen burgers door deze administratieve ingreep onaantrekkelijk gemaakt wordt".
- De Duitse Bundespost start in de herfst (1 oktober 1982) met "loketterminals", die loketstroken afgeven. De uitvoering van deze loketstroken is gelijk aan die van de automaatstroken. Het voorstel de loketstroken in een andere kleur te drukken is niet opgevolgd, om de verzamelaars niet op extra kosten te jagen. Deze loketstroken komen voor in alle waarden tussen DM 0,05 - 99,95 en verschillen *niet* van de automaatstroken. Dit is voor de redactie van de MICHEL-katalogus aanleiding om de 14 AS-waarden te schrappen als hoofdnummer en te vervangen door één hoofdnummer, analoog aan de Zwitserse automaatstroken. Gestempelde automaatstroken met leesbare stempels tussen 2 januari 1981 en 1 oktober 1982 zijn evenwel herkenbaar als automaatstroken !

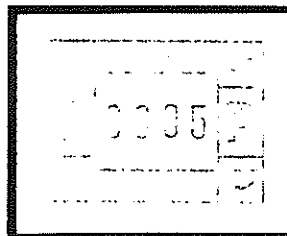
2.1. ZWITSERLAND

De Zwitserse FRAMA-automaten blijken ook interessante afwijkingen af te leveren:

Automaatstrook Nr.3 komt voor als "dubbeldruk" (afb.1) en automaatstrook Nr.6 komt voor met druk op de gomzijde ten gevolge van het verkeerd inzetten van de rol gewaarmerkt papier.



Afb. 1 AS-dubbeldruk



Afb. 2 AS-druk op de gomzijde

2.2. NOORWEGEN

Op 26 maart 1982 werd door een postbeambte bij vergissing een oude papierrol (*wit papier*) geplaatst in een nieuwe FRAMA-automaat bij het postkantoor OSLO-luchthaven (Fornebu). Dit oude witte papier was in gebruik tot 2 december 1980 voor de proefautomaten Nr. 1 - 5

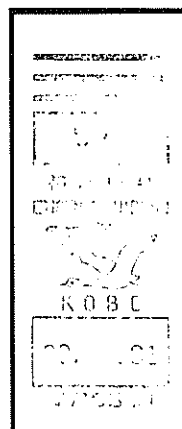
en werd op die datum vervangen door gewaarmerkt fosforescerend papier.
 Het nieuwe cliché komt nu ook voor op het oude (witte) papier !
 Er zijn in totaal 250 exemplaren gedrukt (tot de geldcassette vol was).
 Onderstaande brief toont links een AS op gewaarmerkt papier (0270) en rechts een AS op wit papier (0005) gestempeld OSLO-luchthaven 27-3-82 (afb.3).



Afb. 3 Brief met Noorse AS op gewaarmerkt en WIT papier

2.4. JAPAN

Bij de Portopia-tentoonstelling in Kobe was een Matsushita-automaat in gebruik met een gelegenhedscliché (afb.4). Deze automaat was in gebruik tot 15 september 1981. Op het postkantoor Kobe is ook een automaat met een gewoon cliché geplaatst (afb.5).



Afb. 4 Gelegenheidsautomaatstroken
 KOBE-Portopia

Afb. 5 AS KOBE

2.5. FRANKRIJK

Er blijken in Frankrijk in de periode tussen BAA-001 in Montgeron (1969/70) en de LSA-automaten in Parijs en omgeving (1981/82) nog andere automaten uitgetest te zijn.

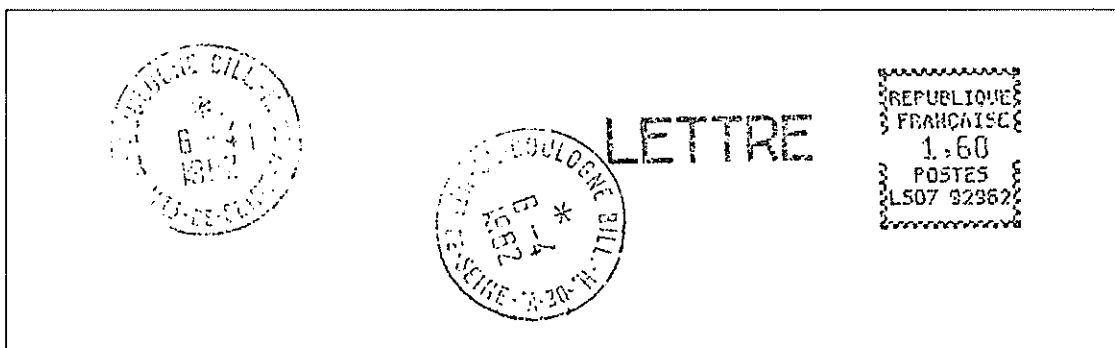
Dhr. D. de Vries (géén voorzitter van Contactgroep Frankrijk-verzamelaars) stuurde mij als aanvulling / correctie:

- De Franse AS zijn officieel alléén bestemd voor *binnenlands* postverkeer, maar brieven tot 20 gram binnen de EEG met deze automaatstroken worden door veel postkantoren doorgelaten.

- De gemelde fabricaten in de YVERT-katalogus zijn onjuist:

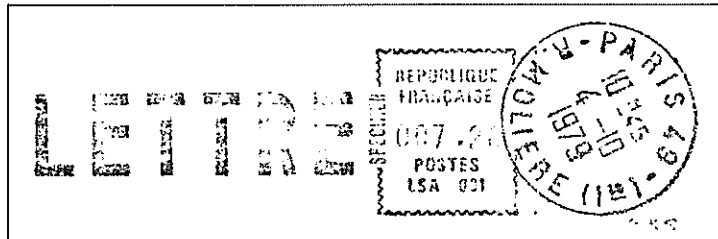
LS-1, LS-2, LS-3	= EMD-Camp
LSA-04, LSA-05, LSA-06	= CGA-Alcatel
LS-07, LS-08, LS-09	= Crouzet

-De automaat LS-07 is opnieuw in gebruik genomen in Boulogne-Billancourt Hôtel de Ville vanaf 6 april 1982. Het kasnummer is gewijzigd van LS-07 92050 in LS-07 92962 (afb.5).



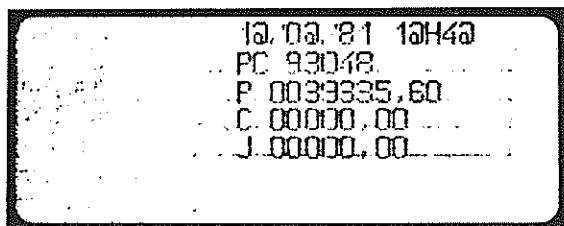
Afb. 5 Automaatstrook LS-07 92962

- Op de SICOB 1979 is een LSA-machine, vervaardigd door CGA, in gebruik geweest (afb.6)



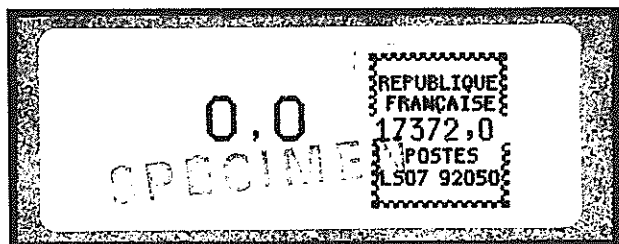
Afb. 6 Specimen-AS LSA 001

De volautomatische telwerken van de LSA-automaten maken het mogelijk de dagopbrengst en totaalopbrengst binnen seconden op een etiket af te drukken, die dan in de dagstaat geplakt kan worden, zodat de afrekening en het kasopmaken sterk vereenvoudigd is (afb.7).

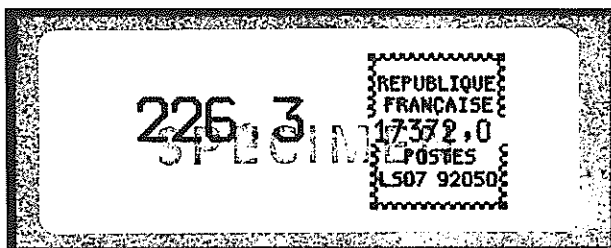


Afb. 7 Afrekeningsstrook PC 93048
Totaalopbrengst FFr. 39 335,60

Bij de ingebruikneming wordt een 0,0-strook vervaardigd; aan het eind wordt de dagopbrengst afgedrukt (afb.8 dagopbrengst FFr. 226,30 totaalopbrengst FFr. 17 372,--).

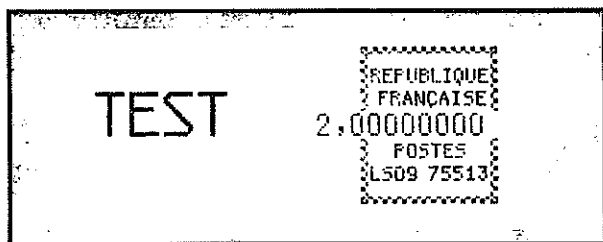


Afb. 8 0,0-strook



Dagopbrengst 226,30 Totaal 17 372,00

Na een reparatie kan de automaat uitgeprobeerd worden met TEST-strook (afb.9).



Afb. 9 TEST-strook LS-09

2.6. BRAZILIE

De Braziliaanse Post (ECT) heeft officieel meegedeeld, dat de AS-proefneming op 28-12-81 beëindigd werd en de FRAMA-automaten geretourneerd naar Zwitserland.

2.7. WEST_DUITSLAND

De proefneming met de 15 Klüssendorf-automaten wordt voortgezet in de 15 plaatsen onder verschillende omstandigheden: zeeklimaat - bergklimaat, veel - weinig zwaar verkeer. Men ziet geen reden de proefneming af te breken, maar ook niet om de proef uit te breiden.

Op de Hannover Messe (april 1982) waren twee Klüssendorf-automaten in werking, terwijl ook op de 4^e Briefmarkenmesse in Essen een Klüssendorf-automaat stond (afb.10).

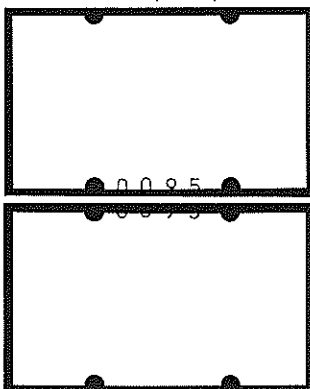
In het postlaboratorium (PTZ) in Darmstadt worden proeven genomen met twee FRAMA-automaten.

Op 1 juli 1982 worden 7 nieuwe waarden voorgeprogrammeerd i.v.m. de tariefsverhoging:

- 20 Pf = aanvullingswaarde 60 → 80 Pf
- 70 Pf = drukwerk tot 20 g
- 110 Pf = drukwerk tot 100 g
- 130 Pf = binnenlandse brief tot 50 g
- 190 Pf = binnenlandse brief tot 100 g
- 250 Pf = binnenlandse brief tot 250 g
- 300 Pf = postpakket voor binnenland



Afb. 10



Een interessante variant, die we ook kennen bij rolzegels: AS-paar met doorgesneden telnummer ! (afb.11).

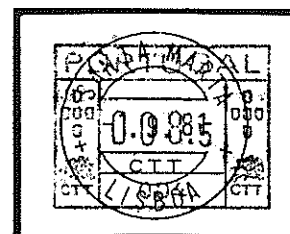
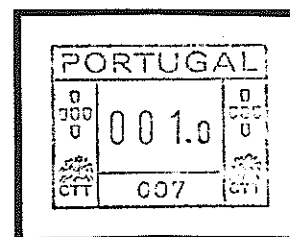
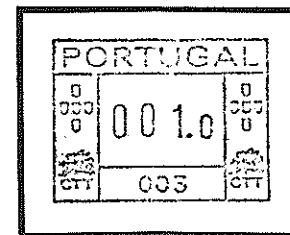
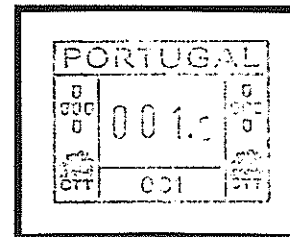
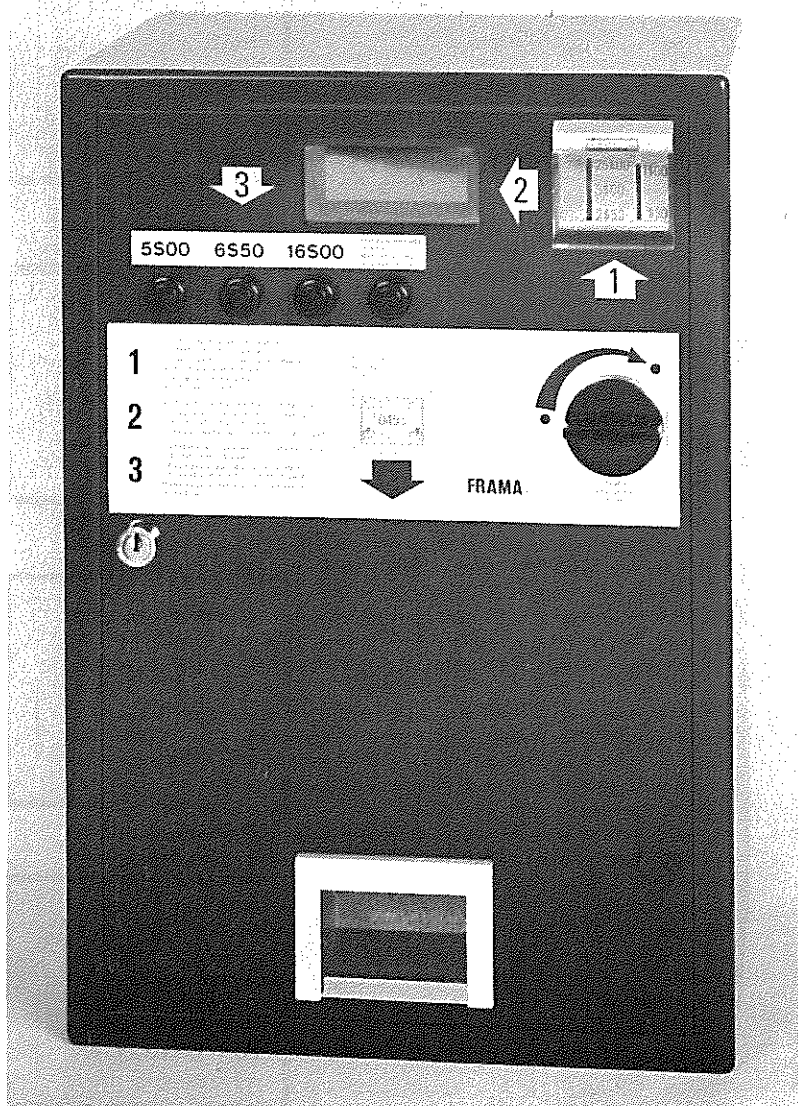
Afb. 11 AS-paar met gekapt telnummer

2.10. PORTUGAL

In Portugal zijn sinds 1 september 1981 7 FRAMA-automaten op proef geplaatst:

- 001 Portimao
- 002 Aeroporto Lissabon
- 003 Faro
- 004 Santa Marta Lissabon
- 005 Vila Real de Santo Antonio
- 006 Albufeira
- 007 Lagos

De automaatstroken zijn van een automaatnummer voorzien en gedrukt op gewaarmerkt papier (afb.13)



Afb. 12 FRAMA-automat Portugal FE-254

Afb. 13 AS-Portugal

De automaat accepteert munten van 0,50 - 1,00 - 2,50 - 5,00 - 25,00 \$.

2.11. BELGIË

In België zijn de tarieven verhoogd op 1 april 1982.

De voorkeurstoetsen zijn aangepast: oud 6 - 9 - 14Fr nieuw 7 - 10 - 17Fr.

Het tarief voor aantekenen is verhoogd van 59 Fr. tot 70 Fr.

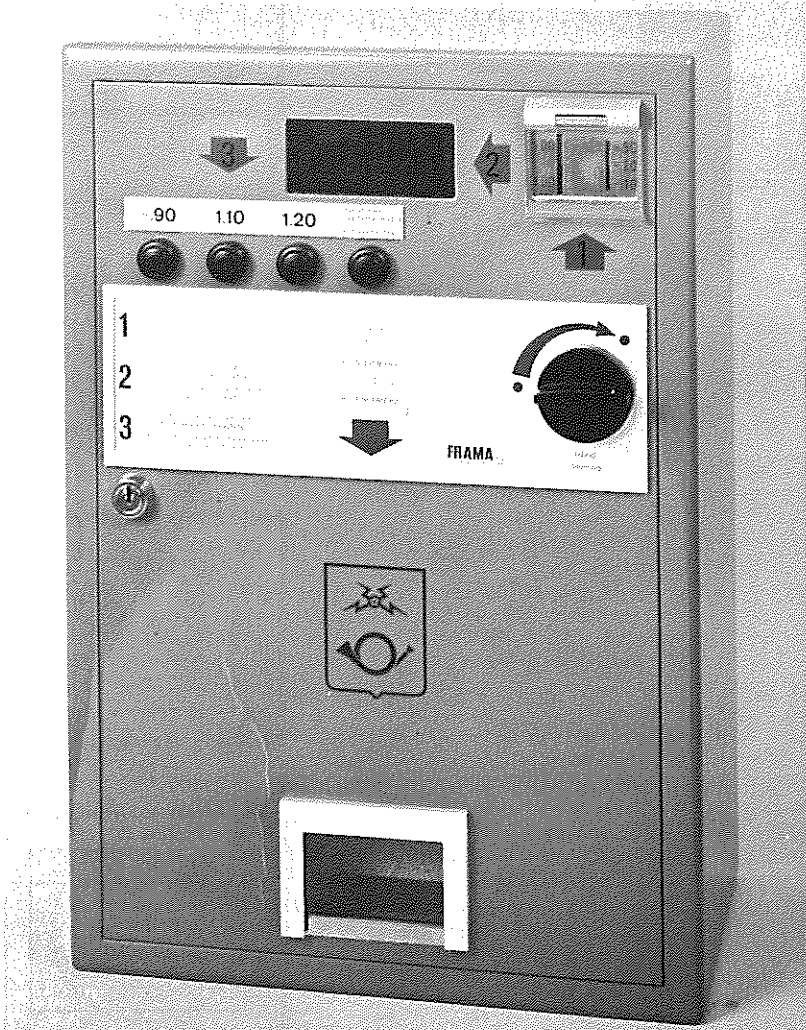
2.12. OOSTENRIJK

De Oostenrijkse PTT is van plan in 1983 een proef met 15 FRAMA-automaten uit te voeren. Nadere gegevens ontbreken nog.

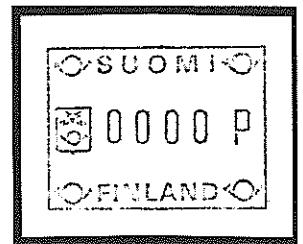
2.13. FINLAND

Op 1 april 1982 zijn drie FRAMA-automaten in gebruik genomen bij de volgende postkantoren:

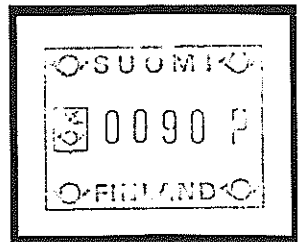
- HELSINKI-10 (Centraal Station)
- HELSINKI-Vantaa (Luchthaven)
- TURKU-10



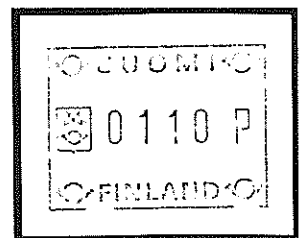
Afb. 14 FRAMA-automaat FINLAND FE-254



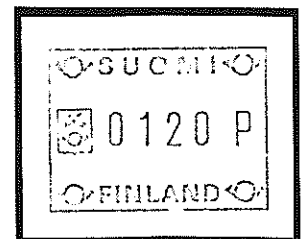
0000-waarde



0090-waarde



0110-waarde



0120-waarde

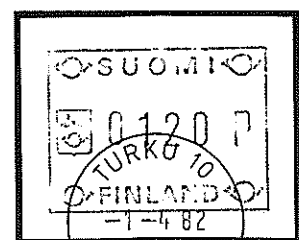
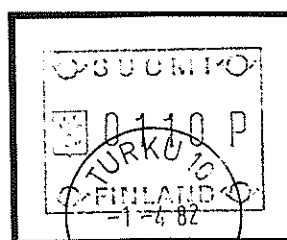
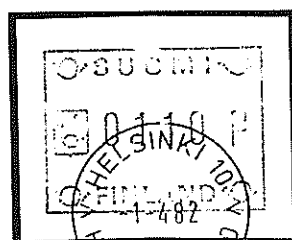
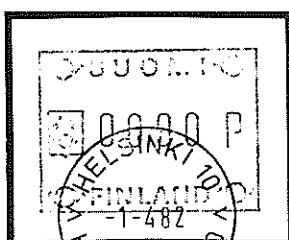
Afb. 15 AS-Finland

De cliché's van alle drie automaten zijn *identiek* en hebben géén specifiek automaatnummer, zoals aanvankelijk in Zwitserland (A1 - A4) en Noorwegen (1 - 5) het geval was en op dit moment in Portugal (001 - 007) en België (P 3001 - P 3006) wordt toegepast.

De automaatstroken zijn gedrukt op gewaarmerkt fosforescerend papier (met posthoorn); bij de aflevering van de filatelistische dienst heeft een handelaar enkele exemplaren gevonden op WIT papier.

De automaat accepteert munten van 10 - 20 - 50 p. en 1 en 5 Fmk.

De voorkeurstoetsen leveren automaatstroken in de waarden 90 - 110 - 120 p (afb. 15).



Afb. 16 AS-Finland met eerste dag stempel 1-4-82

L O K E T S T R O K E N

3.1. ZWITSERLAND

Pitney-Bowes loketstroken

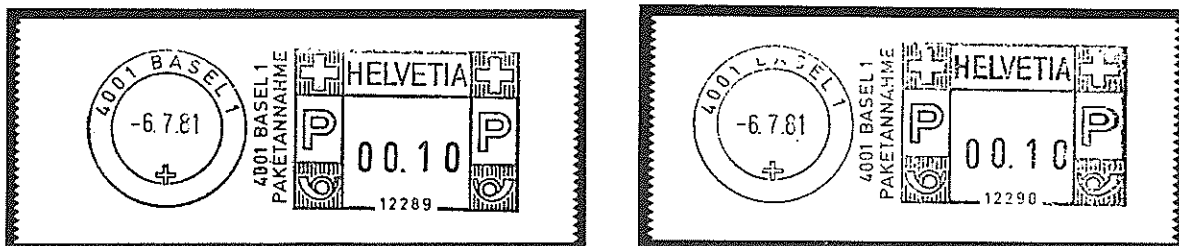
Voor een langdurige test zijn op 26 juni 1972 in Basel-1 twee Pitney-Bowes loketmachines geplaatst. Deze proefneming heeft 9 jaar geduurd !!!

Aanvankelijk (in 1972/73) werden vierzijdig getande stroken gebruikt.

Vanaf 13 maart 1973 werden tweezijdig getande stroken gebruikt op WIT papier;

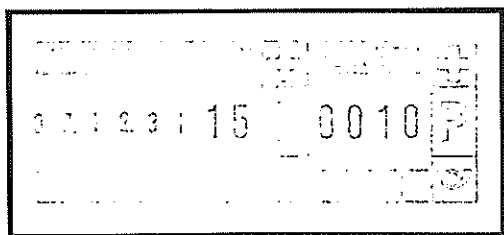
op 27 februari 1978 werd het witte papier vervangen door crème papier.

De PB-machines 12289 en 12290 zijn op 6 juli 1981 buiten gebruik gesteld en vervangen door twee FRAMA-loketmachines.



Afb. 17 Laatste dag loketstroken PB-12289 en 12290 6 juli 1981

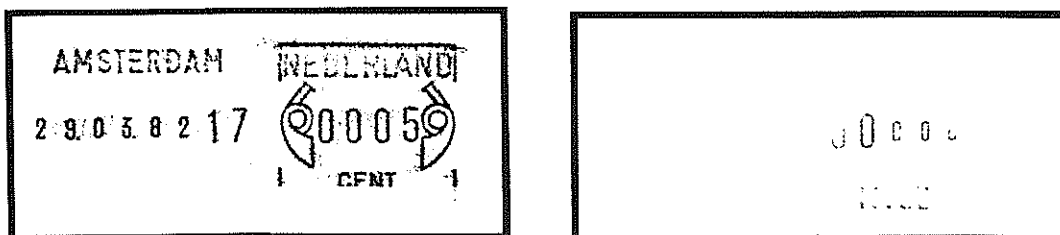
Op 7 december 1981 werd per ongeluk een demonstratie-cliché gebruikt in de loketmachine van Bern-1 Annahme; in dit cliché is wel de landsnaam HELVETIA, maar de postkantoor-aanduiding en het machinenummer III/1 of III/2 ontbreken (afb. 18).



Afb. 18 Loketstrook met demonstratie-cliché van BERN-1

3.2. NEDERLAND

De loketmachine in Amsterdam vertoonde in maart 1982 wat problemen met het kleurlint, waardoor gedeeltelijk onbedrukte loketstroken ontstonden (afb. 19).

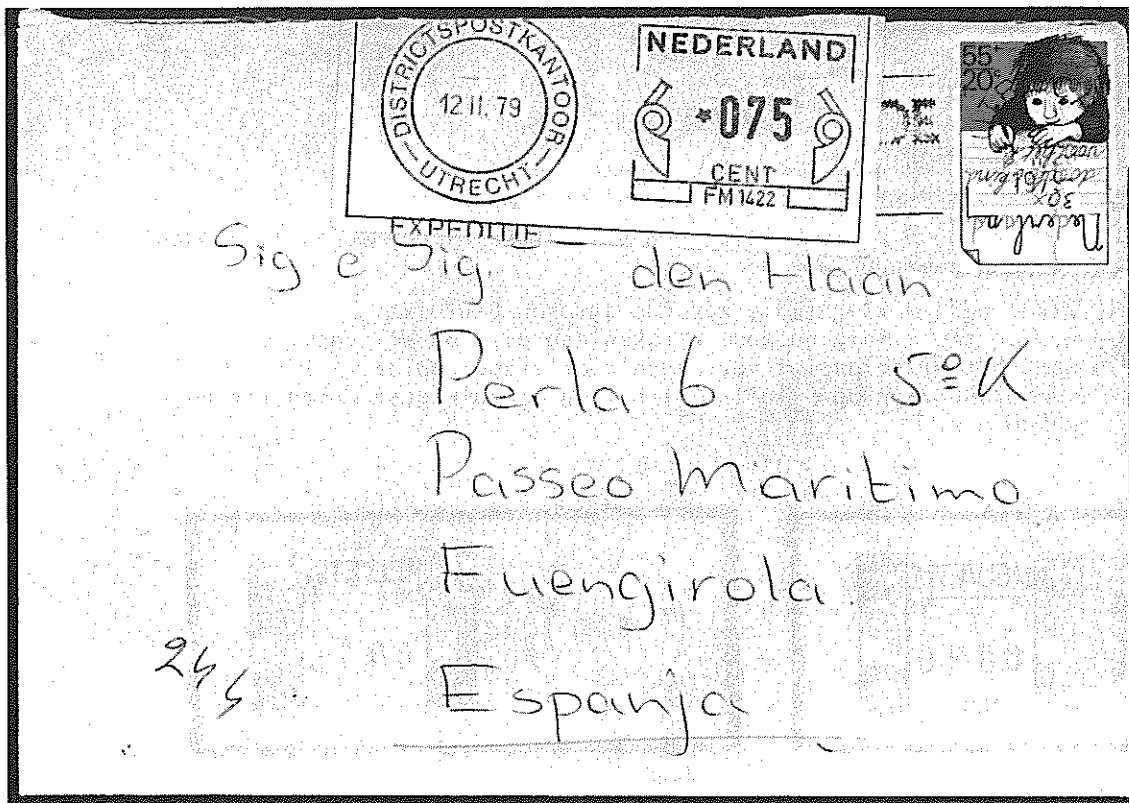


Afb. 19 Gedeeltelijk onbedrukte loketstroken

De toepassing van portstroken is aardig te zien bij onderstaande brief:

Het ontbrekende bedrag f 0,75 is bijgefrankeerd met een portstrook van FM-1422 van het Districtspostkantoor te Utrecht. Onder de portstrook bevindt zich een T₇₅ stempel.

De Nederlandse PTT hoopt op deze manier het ontbrekende bedrag in te vorderen van de afzender; heffing bij de ontvanger zou in de zak van de Spaanse PTT vloeien (afb.20).



Afb. 20 Brief met portstrook

3.16. BRAZILIË

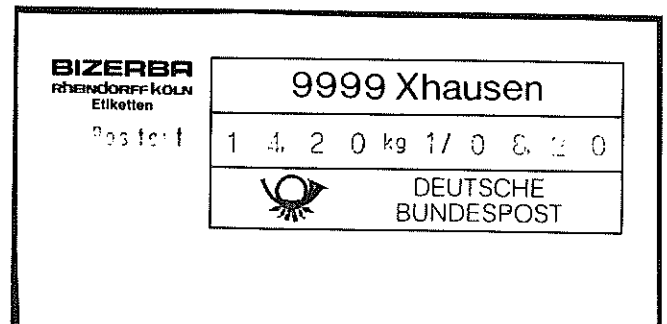
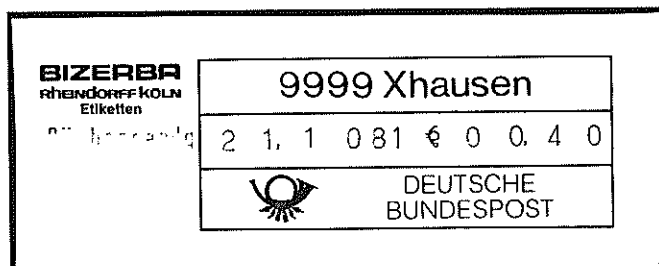
De Braziliaanse loketstroken worden anders gebruikt, dan soortgelijke stroken in Nederland, Zwitserland, Frankrijk, België, Noorwegen, Spanje:

"De loketstroken worden aan de klant meegegeven, die deze loketstroken kan gebruiken waar en wanneer hij wil !!! Poststukken voorzien van deze LS kunnen bij *elk* postkantoor gebruikt worden en moeten *afgestempeld* worden, waarbij de datum op de loketstrook en het dagtekenstempel NIET overeen hoeft te stemmen."

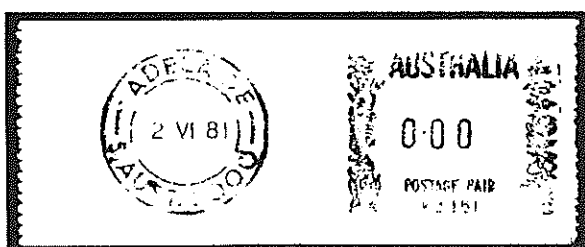
3.17. WEST_DUITSLAND

De firma Bizerba heeft in samenwerking met het PTZ in Darmstadt (postlaboratorium) een nieuw soort frankering ontwikkeld. Deze frankering wordt o.a. gebruikt bij IBM-Böblingen. Met enkele toetsen kan soort verzending aangegeven worden voor pakjes, brieven e.d. De ingebouwde weegschaal bepaalt zelfstandig het gewicht en vereiste porto. Op een rol met voorgedrukte etiketten wordt het portobedrag op een etiket gedrukt.

N.B. Dit is echter een *particuliere* machine vergelijkbaar met firmafrankeerstempel.



Afb. 21 Particuliere etiketten voor frankering



3.18. AUSTRALIË

In Australië worden ook loketmachines gebruikt. Nadere gegevens over fabricaat, aantal, plaatsing, toepassing e.d. ontbreken nog (afb.22).

P. Houdewind, 2-5-1982

Opbrengst veiling 31 d.d. 20 maart 1982 (de niet vermelde kavels zijn retour gegaan)

1	8.-	101	19.-	159	13.-	228	70.-	304	4,5	374	42.-	514	18.-	579	8.-	657	7,5	721	13.-	782	46.-	845	18.-	915	30.-
2	30.-	102	20.-	160	14.-	229	32.-	308	20.-	375	42.-	515	12.-	580	8.-	658	7,5	727	11.-	783	36.-	846	17.-	916	24.-
3	55.-	103	21.-	161	15.-	230	7.-	306	3.-	376	13.-	516	15.-	582	12.-	659	7,5	728	17.-	784	36.-	847	17.-	917	26.-
4	10.-	104	24.-	162	14.-	234	3.-	309	7.-	377	12.-	518	15.-	585	13.-	660	14.-	729	16.-	785	36.-	848	17.-	918	26.-
5	190.-	105	20.-	163	13.-	235	42.-	310	24.-	378	15.-	519	19.-	589	14.-	661	7,5	730	16.-	786	36.-	849	17.-	920	18.-
8	14.-	106	46.-	164	20.-	236	28.-	311	25.-	380	8.-	520	50.-	590	9.-	662	7,5	731	17.-	787	36.-	850	17.-	921	16.-
9	17.-	107	60.-	165	26.-	237	19.-	312	8.-	382	19.-	521	48.-	591	9.-	663	7,5	732	16.-	788	40.-	851	30.-	929	70.-
10	10.-	108	28.-	166	30.-	238	19.-	315	20.-	383	16.-	522	60.-	592	9.-	664	7,5	733	18.-	791	14.-	852	18.-	932	18.-
11	410.-	109	20.-	167	28.-	239	15.-	316	32.-	384	28.-	523	60.-	595	22.-	665	8.-	734	15.-	792	17.-	853	19.-	935	15.-
12	10.-	110	24.-	168	19.-	240	17.-	317	95.-	385	28.-	524	20.-	596	12.-	666	8.-	735	18.-	793	17.-	854	19.-	937	15.-
13	3.-	111	24.-	169	80.-	241	12.-	318	32.-	386	12.-	525	34.-	597	12.-	667	7,5	737	26.-	794	17.-	857	19.-	943	16.-
14	20.-	112	24.-	170	85.-	242	12.-	319	28.-	387	13.-	526	60.-	598	15.-	668	20.-	738	32.-	795	17.-	858	19.-	946	6,5
15	14.-	113	26.-	171	60.-	243	12.-	320	4,5	388	42.-	527	20.-	599	14.-	670	8,5	739	19.-	796	17.-	859	30.-	954	10.-
16	24.-	114	32.-	173	30.-	251	9,5	323	10.-	389	17.-	528	26.-	600	11.-	671	9.-	740	19.-	797	32.-	860	13.-	955	10.-
17	8.-	115	42.-	174	46.-	252	15.-	324	14.-	390	9,5	529	20.-	601	9,5	672	11.-	741	24.-	798	19.-	861	13.-	956	18.-
19	220.-	116	24.-	175	40.-	254	28.-	327	16.-	391	30.-	530	19.-	602	9.-	673	44.-	743	34.-	799	19.-	862	15.-	957	22.-
20	20.-	117	10.-	176	15.-	255	10.-	328	16.-	392	32.-	531	30.-	605	10.-	674	44.-	744	34.-	800	17.-	863	13.-	958	24.-
21	110.-	118	11.-	178	16.-	256	14.-	331	95.-	393	34.-	532	22.-	606	10.-	675	44.-	745	36.-	802	42.-	864	13.-	959	24.-
22	75.-	119	8,5	179	18.-	257	6,5	332	11.-	394	14.-	533	24.-	612	7.-	676	44.-	746	38.-	804	18.-	865	13.-	961	16.-
23	75.-	120	14.-	181	32.-	258	6,5	334	50.-	398	13.-	534	26.-	613	7.-	677	44.-	747	46.-	805	17.-	866	18.-	963	7.-
26	24.-	122	14.-	182	30.-	260	28.-	335	12.-	399	2.-	535	24.-	616	19.-	678	44.-	748	46.-	806	38.-	868	10.-	966	7.-
27	24.-	123	10.-	183	32.-	264	13.-	336	16.-	400	7,5	536	19.-	617	14.-	679	44.-	749	60.-	807	19.-	869	11.-	967	9,5
28	32.-	124	8,5	184	42.-	265	8.-	339	15.-	401	7,5	541	44.-	619	14.-	680	44.-	750	28.-	808	19.-	870	9.-	968	4,5
30	20.-	125	8.-	185	19.-	266	8.-	340	26.-	403	5,5	542	46.-	620	14.-	681	40.-	751	36.-	909	22.-	872	5,5	969	12.-
32	16.-	126	9.-	186	13.-	267	10.-	341	12.-	407	12.-	544	16.-	621	14.-	683	40.-	752	32.-	811	18.-	874	20.-	970	15.-
33	24.-	127	14.-	187	18.-	268	10.-	342	11.-	408	13.-	545	22.-	624	17.-	684	48.-	753	32.-	812	19.-	875	30.-	971	5.-
37	4,5	128	20.-	188	6.-	269	16.-	343	26.-	409	100.-	546	22.-	627	32.-	685	50.-	754	34.-	813	20.-	876	10.-	972	8,5
38	15.-	130	8.-	189	8,5	270	2.-	344	22.-	410	13.-	547	24.-	628	15.-	686	48.-	755	42.-	814	20.-	879	8,5	973	3,5
39	7,5	131	9.-	190	9,5	271	4,5	345	10.-	411	22.-	548	24.-	629	15.-	687	46.-	756	42.-	815	20.-	880	8.-	974	18.-
40	10.-	132	11.-	191	10.-	272	7,5	346	26.-	412	15.-	549	24.-	630	15.-	689	8.-	757	42.-	816	20.-	881	8,5	975	13.-
41	34.-	133	8.-	192	10.-	273	9.-	347	22.-	413	15.-	550	28.-	633	150.-	690	8.-	758	44.-	817	40.-	882	9,5	976	7,5
42	17.-	134	11.-	193	11.-	274	5,5	348	9.-	415	10.-	551	8.-	634	44.-	691	8.-	759	40.-	818	20.-	886	9,5	979	10.-
43	11.-	135	16.-	194	4,5	275	9,5	349	10.-	416	4,5	554	9.-	635	40.-	692	8.-	760	42.-	819	26.-	887	9,5	980	60.-
44	50.-	136	9,5	195	5,5	276	8.-	350	35.-	417	17.-	556	8.-	636	42.-	693	8.-	761	38.-	820	26.-	889	10.-	981	65.-
45	80.-	137	13.-	196	85.-	277	15.-	351	10.-	418	17.-	557	8,5	638	15.-	694	24.-	762	17.-	821	26.-	893	20.-	984	12.-
46	250.-	138	12.-	197	50.-	278	3.-	352	38.-	419	11.-	560	11.-	639	16.-	697	11.-	763	19.-	822	28.-	894	13.-	985	11.-
47	300.-	141	32.-	198	40.-	279	7.-	354	3,5	420	13.-	561	13.-	639	16.-	698	14.-	764	32.-	823	42.-	895	9.-	986	6,5
48	185.-	143	42.-	199	30.-	280	5.-	355	3.-	421	15.-	562	55.-	641	7,5	699	11.-	765	18.-	824	32.-	896	17.-	988	15.-
50	24.-	144	14.-	200	28.-	281	6.-	356	12.-	422	11.-	563	11.-	642	7,5	700	8.-	766	85.-	825	32.-	897	9,5	989	10.-
51	9,5	145	10.-	201	80.-	282	26.-	359	24.-	424	6,5	564	11.-	643	7,5	701	7,5	767	70.-	826	32.-	898	7,5	990	4.-
52	13.-	146	16.-	202	18.-	283	260.-	360	6,5	565	9,5	565	9,5	644	7,5	702	7,5	769	80.-	827	65.-	899	3.-	992	45.-
54	2,5	147	12.-	203	22.-	284	15.-	363	9,5	501	17.-	566	11.-	645	7,5	703	7,5	770	100.-	829	36.-	900	30.-	993	6,5
55	12.-	148	9,5	209	15.-	288	2.-	364	16.-	503	19.-	567	36.-	646	7.-	704	14.-	771	95.-	833	34.-	901	3.-	994	5.-
56	5.-	149	44.-	210	6.-	289	4.-	365	20.-	504	17.-	570	10.-	647	7.-	705	20.-	772	48.-	834	34.-	902	7.-	995	10.-
57	2.-	150	44.-	211	22.-	290	11.-	366	7.-	506	17.-	571	8.-	648	7.-	706	19.-	773	48.-	835	34.-	904	5.-	996	3.-
58	6.-	151	46.-	221	4.-	292	20.-	367	32.-	507	16.-	572	8.-	749	7.-	711	12.-	774	55.-	836	32.-	905	5.-	997	3,5
59	8.-	152	48.-	222	4.-	293	26.-	368	30.-	508	16.-	573	8.-	650	7.-	712	12.-	775	48.-	838	26.-	906	5.-	999	4,5
60	18.-	153	9.-	223	12,5	295	8.-	369	20.-	509	26.-	574	8.-	651	15.-	713	13.-	776	50.-	839	40.-	907	3,5	1000	4,5
61	40.-	154	18.-	224	11.-	296	7.-	370	36.-	510	18.-	575	7,5	653	6,5	717	12.-	778	46.-	840	40.-	910	34.-	1001	4.-
63	24.-	155	40.-	225	7.-	301	13.-	371	34.-	511	17.-	576	7,5	654	7,5	718	13.-	779	46.-	841	17.-	911	3,5		
64	36.-	156	17.-	226	30.-	302	32.-	372	26.-	512	17.-	577	7,5	655	7,5	719	12.-	780	46.-	842	18.-	912	34.-		
65	30.-	157	8,5	227	30.-	303	60.-	373	15.-	513	17.-	578	22.-	656	7,5	720	24.-	781	50.-	843	17.-	913	12.-		

Veiling 32 - 12 juni 1982 te Bunnik

ZAALVEILING Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden. De wijze van bieden staat omschreven bij de schriftelijke veiling. De bindingen dienen uiterlijk 8 juni 1982 in het bezit te zijn van de heer E. Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM Rijswijk.

NEDERLAND - ROLZEGELS (vlg. Spec. Kat.)

kavel	kat.	inzet	omschrijving
1	50.-	24.-	172RO - 6 strip met voeg
2	40.-	20.-	175RO - 6 strip met voeg
3	40.-	20.-	178RO - 6 strip met voeg
4		90.-	620RO - 8 strip met cil.voeg, ongevouwen
5		75.-	621RO - 5 strip met cil.voeg
6	25,50	15.-	379R - 11 strip, één vouw
7	50.-	10.-	461Ra - los zegel - no 690
8	15.-	8.-	468R - los zegel - no 615
9		10.-	520 versneden uit autom. op brfstukje 14.5.1952
10	200.-	65.-	794Ra1 - 5 strip - no 950 (1 vouw)
11	27,50	10.-	794Rd1 - 6 strip - no 310/315
12	10.-	3,50	617R - no 170
13	800.-	200.-	618Re - 10 strip - no 240/245 (1 vouw)
14	10.-	3,50	619Ra - no 605
15	15.-	4,50	620R - no 685
16	75.-	20.-	621Rb - no 250
17	125.-	40.-	621Re - 3 strip - no 495 middelste zegel
18	100.-	24.-	623Ra - no 025
19	50.-	20.-	627Rd - 5 strip - no 280
20	200.-	85.-	628Rc - 5 strip - no 380
21	75.-	25.-	628Rd - no 370
22	500.-	100.-	630Rb - 25 strip - no 235/255 (kan in de zaal worden gesplitst)
23	40.-	14.-	632Rb - no 230
24	200.-	85.-	633Ra - 5 strip - no 480
25	150.-	44.-	636Ra - no 015
26	30.-	12.-	942Ra - 5 strip - no 120
27	29.-	13.-	942Rb - 6 strip - no 845/850
28	75.-	34.-	943Ra - 5 strip - no 445
29	20.-	2.-	943Rb - 3 strip - no 070
30	52,50	20.-	943Rb - 6 strip - no 340/345
31	30.-	10.-	943Rf - 6 strip - no 205/210
32	45.-	15.-	944Rc1 - 6 strook - no 725/730
33	72,50	24.-	944Rc2 - 6 strip - no 840/845
34	120.-	40.-	944Rc2 - 10 strip - no 855/860
35		10.-	946R uit automaat, echt gebruikt op brfkr.
36	62,50	20.-	946Ra - 21 strip - begin van de rol
37		24.-	949Rb - uit automaat - 33% versneden.
38	29,50	10.-	949Rb - 21 strip - begin rol - bij 5e zegel 2 perforatiegatjes los.
39	33,75	12.-	950Rb - 21 strip - begin rol (vouw over 2 zegels)
40		12.-	951R uit automaat - echt gebruikt op brief
41	42.-	16.-	951Ra2 - 21 strip - begin van de rol
42	70,50	20.-	952Rb2, tweemaal - 953Ra2 - 954Ra2 - 955Ra 955Rc, tweemaal - 956Ra2.
43	110.-	36.-	953Ra2 - 21 strip - begin van de rol
44	63.-	40.-	954Rb - 21 strip - begin van de rol
45	84.-	50.-	955Rc - 21 strip - begin van de rol
46	105.-	65.-	956Rb - 21 strip - begin van de rol
47		10.-	1112R automaat, echt gebruikt op briefkaart
48	50.-	30.-	1064Rb - 10 strip - begin van de rol Op de volgende twee kavels kunnen belang- stellenden bieden tegen inzetbedrag.
49	25.-	8.-	1064Rb - 5 strip met nummer
50	50.-	16.-	1064Rb - 10 strip met twee nummers
51	31.-	15.-	1067R - 16 strip - begin van de rol
52	18,50	7.-	1067R - 3 strip - no 425 / 1128R - 6 strip - no 400/405 / 1129R - 5 strip - no 360
53	15,70	6.-	T 15 in strook van 21 stuks.
54		5.-	FDC - NVPH no 137 met 1064R en fdc stempel
55		10.-	idem, maar met strip van 5
56		10.-	FDC - NVPH no 138 met 1067R in 5 strip en spec. FDC-stempel.
57	300.-	24.-	Rolzegels BRD, partij genummerde en gestempelde zegels Unfallverhütung, 75 nummers. Zwitserland, rolzegels, Mt 764R (P7620), 765R(N3620), 766R(N5120) 767R (L1120).
58	121.-	55.-	in 5 strip: 933R(325), 934R(135), 935R (0370)
59	10.-	3.-	Zumst. 355 RL 15 strip - met 3 nummers
60	51.-	15.-	Zumst. 414RM - 5 strip - no 1780
61	4.-	1.-	

LOKET- en AUTOMAATSTROKEN

62	5.-	Ls Amstelveen, FM 3054, 0000 waarde, gest. 1e dag 21.5.81
63	5.-	Ls. Amsterdam, FM 3055, 0000 waarde, gest. 1e dag 22.5.81
64	5.-	Ls. Haarlem, FM 3053, 0000 waarde, gest. 1e dag 6.7.81
65	5.-	Ls. Amsterdam, FM 000 - 0000 waarde, gest. laatste dag 20.8.81
66	5.-	Ls. Amsterdam, FM 000 - 00,05 waarde, 1e dag gebruik rood lint 6.7.81
67	10.-	België - Satas ls. - 0000 proefstrook Brussel
68	50.-	Zwitserland - Autom.str. 0000 proefstrook Z3
69	75.-	Noorwegen - Autom.str. 0000 proefstrook Nr.5
70	5.-	Noorwegen - Autom.str. op f.d.c. 2.12.80
71	25.-	Spanje - loketstr. Frama 0000 waarde E 001 Madrid
72	20.-	USA - NCR loketstr. 0000 proefstrook Flushing
73	10.-	Nederland - geleidekaart voor aan douanerechten onderworpen briefpostzending, dienstfr. Nijmegen 2.12.77 waarde f 4,50
74	2,50	Joegoslavië - Automaatstr. (zwart) op R- brief.
75	30.-	BRD - 14 covers ATM gest. op dag van ingebruiknemen.
76	30.-	BRD - 15 covers ATM gest. 2.1.81 diverse plaatsen.

NEDERLAND - AUTOMAATBOEKJES

101	1250,-	400,-	Testboekje a
102	45,-	16,-	1H1-reg.str.a (minimaal)
103	40,-	16,-	1H2
104	50,-	14,-	1H9-ged.gesn.naar ben., potlood
105	115,-	47,-	1Mx
106	145,-	45,-	1Mz
107	70,-	22,-	2H1-reg.str.a2, gegumd, B, 1 zu.p.
108	60,-	20,-	2H10
109	110,-	44,-	2Mx
110	88,-	30,-	2Mx-gestempeld 1-6-65
111	50,-	22,-	2My
112	16,50	7,50	3a
113	30,-	10,-	3a-telblok
114	30,-	14,-	3a-telblok
115	21,-	7,-	3yD
116	20,-	7,50	3yU
117	22,-	9,-	4yD
118	27,50	10,-	4yD-reg.str.paars
119	20,-	6,50	4yU
120	25,-	10,-	4z
121	18,-	5,-	5m
122	18,-	8,-	5m
123	(14,-)	5,50	5m-gestempeld, potlood
124	18,-	5,-	5n
125	50,-	16,-	5n-telblok, ged.geperfd.
126	35,-	12,-	6aB
127	35,-	11,-	6aS
128	35,-	14,-	6aS
129	100,-	40,-	6cS
130	100,-	20,-	6dB-buitenzijde kaft sproeten
131	110,-	58,-	6dS-ged.geperfd.naar ben.
132	35,-	14,-	6eS-bruine vl.op kaft
133	16,-	7,-	6eF1S
134	35,-	13,-	6eF1S-groot telblok
135	50,-	20,-	6eF2S-klein telblok
136	75,-	30,-	6eFB-stempel ONGELDIG
137	18,-	6,-	6FFPS
138	26,-	11,-	6FFPS-snijlijn onder
139	(14,-)	5,50	6FFPS-gestempeld 20-3-72
140	105,-	40,-	6FFQ3-telblok
141	105,-	46,-	6FFQ5-telblok
142	32,50	12,-	7a-0,4 hor.str.links
143	18,-	7,50	7b
144	30,-	11,-	7b-telblok
145	30,-	13,-	7bF
146	32,50	13,-	7bF-plft 0,4 rasterstr.
147	35,-	14,-	8a-lichtevlek op kaft
148	37,50	15,-	8aF
149	35,-	12,-	8b
150	50,-	20,-	8b-telblok
151	47,50	18,-	8bF
152	75,-	28,-	8c
153	75,-	30,-	8c
154	75,-	30,-	8cF
155	85,-	28,-	9a-kaftje iets besch.
156	85,-	34,-	9a
157	350,-	140,-	9b
158	320,-	100,-	9dF-potlood
159	250,-	100,-	9f -kader verschoven
160	250,-	110,-	9f
161	290,-	130,-	9f-0,1 rep.in poot linksonder
162	225,-	100,-	9fF
163	120,-	42,-	9g2
164	120,-	42,-	9g2 -kader verschoven
165	110,-	42,-	9gF
166	85,-	34,-	9h
167	100,-	38,-	9h-plft B,1 rep in poot, min gekapt telbl
168	125,-	50,-	9h-paars stempel ONGELDIG
169	40,-	16,-	9hf1
170		10,-	10aW, snijl 8mm, inhoud los, plakkers
171	90,-	32,-	10aD-kaftpaar snijl 8+4 mm
172	42,50	16,-	10aF

173	55,-	22,-	10bF
174	55,-	22,-	10bF
175	75,-	30,-	11aF
176	105,-	40,-	11aF-plft in tekst K van postktr
177	75,-	32,-	11bF
178	75,-	30,-	11bF-gestempeld 15-2-72
179	90,-	36,-	13a -telblok
180	37,50	18,-	14b-gom C2
181	(87,-)	28,-	14a-14b en 15a gestempeld
182	60,-	24,-	15a-gom C1, 2x
183	27,50	11,-	15a-gom C2,telblok
184	12,50	5,-	16a-gom C2
185	15,-	5,-	16a-gom C2,plft B,4 blauwe str.
186	75,-	15,-	16a tot 19a, 7 boekjes
187	20,-	7,50	17a
188	25,-	8,-	17a-kaftkl lichtbr
189	50,-	15,-	17a-2x kaftkl lichtbr
190	25,-	8,-	17a-kaftkl grijsbr
191	25,-	10,-	17a-kaftkl grijsbr
192	40,-	12,-	17a-kaftkl grijsbr,kruis B,1 naar versch
193	27,50	10,-	17a-telblok,kaftkl grijsbr
194	22,50	9,-	17b-telblok, kaft smoezelig
195	17,50	8,-	18a-gom D1 en 18a telbl gom D2
196	58,50	30,-	18a-telblok gom D2,zegelinh niet ingepl
197	11,-	5,-	18a5-gom D2
198	61,-	30,-	18a5-gom D2,zegelinh niet ingepl
199	(43,-)	16,-	18a-18b-19a-19b-20a,gestempeld
200	8,50	5,-	18b-telblok,cylindervoeg
201	48,-	15,-	19a -zegelinh niet ingepl,plakspoor
202	17,-	7,-	20a1-zegelversch naar ben 0,8 mm
203	7,50	3,-	20a2-10ct iets versch
204	21,25	8,-	22a-telblok niet naast de vouw
205	66,-	40,-	22b-zegelinhoud niet ingepl
206		9,-	Rode Kruis boekje
207		9,-	Idem, zegels kopstaand
208		10,-	Idem,tanding iets kort
209	100,-	24,-	TBC Kerstzegels 1973
210	100,-	24,-	TBC Kerstzegels 1975
211	65,-	35,-	Boekje 12 op Max krt,Gravenhage 10-8-72

NEDERLAND - KOMBINATIES (nummering vlg NUVH)

212	10,-		compl.inhoud boekje 6b5
213		3,50	idem boekje 7a
214		6,-	idem boekje 8aF
215		6,-	idem boekje 8cF
216		5,-	idem boekje 9aF
217		6,-	idem boekje 9cF
218		6,-	idem boekje 9d
219		6,-	idem boekje 9g
220	212,-	60,-	Diverse combinaties postfris
221	32,50	17,-	27a en 27b
222	25,-	12,-	29a
223		5,-	35a
224		1,-	39b met tekststr 7bF
225		4,-	45a met tekststr 6b
226	52,50	30,-	49
227	26,-	13,-	59a
228	37,50	12,-	69
229	12,-	7,-	157-3x

BUITENLAND

230	3125BF	65,-	België,nr 1,2,4,6,8,9,14,14 en 15 Engeland
231		10,-	FA1,3,4,5 en 10
232		8,-	FA1,10 en FA10 telblok
233		16,-	FA1 tot 10,9 boekjes
234		9,-	FB 2a
235		13,-	FB 11a en 11b
236	£ 1,50	4,-	FB 13a en 13b
237	£60,-	175,-	DZ1 Wedgwood 1972,tanding 1/2 matig
238	£18,-	40,-	ZP 1 Stamps For Cooks
239	£ 4,25	16,-	Wedgwood 1980,min.vouwtje in kaft
240		10,-	Gibraltar,1974 UPU kaft gevouwen
241		7,-	Guernsey 4x 30p 1980 Castel Cornet
242		6,50	idem 3x 50p 1980 Castel Cornet
243		1,-	idem 30p 1980 Castel Cornet
244	£ 4,-	10,-	Trinidad en Tobago S.G.1 zegel kopst
245		10,-	Ierland nr B16,17,18
246	13,-	5,-	Ned Antillen nr 2 3x-ged gesn naar ben Zuiserland
247		19,-	Projuventute 1972
248		18,-	Idem 1971
249		12,-	Idem 1976
250		15,-	Idem 1973

SCHRIFTELIJKE VEILING

De volgende kavels zullen schriftelijk worden geveild.

De kavels zijn te bezichtigen tijdens de bijeenkomst op 12 juni a.s. Schriftelijke biedingen dienen uiterlijk 21 juni in het bezit te zijn van de heer E. Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM Rijswijk.

Bij voorkeur onze speciale biedlijstjes gebruiken. Denk om de gebruikelijke bied-intervallen.

Vermelden: kavelnummer, bod, naam, adres en woonplaats.

NEDERLAND - ROLZEGELS

kavel	kat.	inzet	omschrijving
251		50,-	177R - 6 strook met cil.voeg
252		75,-	185R - 5 strook met cil.voeg
253		2,50	2 x 461RO (automaat) op brief 1961
254		15,-	461RO+paartje465RO (autom) echt gebr. op brief
255		1,50	2 x 461R ^{1/2} autom. op brkfrt 1958
256		1,-	465RO paartje automaat gebruikt
257		45,-	623RO - 5 strook met cil.voeg
258	50,-	10,-	461Ra - no 710
259	50,-	10,-	461Ra - no 705
260	9,-	4,-	461Rb - 5 strip - no 275
261	7,-	3,-	461Rb - 825 / 624Rc - 930 (vaag nummer)
262	15,-	8,-	468R - 290
263	15,-	8,-	468R - no 300
264	30,-	9,-	794Ra - no 550
265	7,50	4,-	794Rd2 - 2x5 strip - no 220 en 225
266	7,50	4,-	794Rd2 - 10 strip - no 210/215
267		15,-	partij gest. zegels met o.a. 794 5 str en 619 5 str.
268	50,-	10,-	617R - 5 losse zegels
269	40,-	18,-	618Rc - 5 str. -no 765 / idem 5 str. no 170
270	800,-	200,-	618Re - 10 strip - no 210/215 (strip is 1 x gevouwen tussen het 6e en 7e zegel)
271	5,-	1,50	618Rf1 - no 735
272	5,-	1,50	618Rf1 - no 730
273	17,50	6,-	618Rf1 - 5 strip - no 545 met cil.voeg
274	10,-	2,50	619Ra - no 935
275	10,-	3,-	619Ra - no 830
276	15,-	4,50	620R - no 690
277	20,-	6,50	621Ra - no 475
278	40,-	12,-	621Ra - 2 losse zegels - no 175 en 375
279	10,-	3,-	621Rc - 5 strip - no 035
280	10,-	3,-	621Rc - 5 strip - no 040
281	50,-	15,-	621Rd - no 480
282	75,-	20,-	621Re - no 275
283	150,-	45,-	621Re - 2 losse zegels - no 650 en 655
284	250,-	85,-	621Re - 5 strip - no 680
285	100,-	24,-	623Ra - no 090
286	55,-	20,-	623Rd - no 210
287	2,50	1,-	623Rf - no 025
288	6,50	2,-	623Rf - 5 strip - no 920
289	25,-	10,-	623Rf1 - 5 strip - no 570
290	7,50	3,-	623Rf3 - 5 strip no 800 op 3e zegel
291	39,-	16,-	623Rf1 - 565/ f2 - 685/ f3 -735 Alle in 5 strippen
292	25,-	8,50	624Ra - no 340
293	25,-	8,-	624Ra - no 155
294	4,-	2,-	624Rc - no 235
295	15,-	5,-	627Rd - no 220
296	50,-	15,-	627Rd - 5 strip - no 105
297	50,-	32,-	627Rd - 5 strip - no 290 (één vouw)
298	10,-	3,-	627Re - no 475
299	10,-	3,-	627Re - no 250
300	75,-	24,-	628Ra - no 055
301	50,-	16,-	628Rc - no 720
302	20,-	6,-	630Rc - no 435
303	20,-	6,-	630Rc - no 440
304	75,-	24,-	632Ra - no 315
305	40,-	12,-	632Rb - no 165
306	40,-	12,-	632Rb - no 115
307	80,-	24,-	632Rb - 5 strip - no 260
308	80,-	24,-	632Rb - 5 strip - no 210
309	80,-	24,-	632Rb - 5 strip - no 230
310	75,-	20,-	633Ra - no 830
311	75,-	16,-	634Ra - no 315
312	75,-	20,-	634Ra - no 150
313	75,-	20,-	634Ra - no 365
314	30,-	10,-	634Rb - 5 strip - no 135
315	60,-	16,-	634Rb - 10 strip(één vouw) - no 225/230
316	4,-	2,-	941Ra1 - no 550
317	12,-	2,-	941R - 3 strip - no 030
318	50,-	18,-	941Ra2 - 5 strip - no 325 - feller wit 941Ra2 - 5 strip - no 175 - geler wit
319	25,-	14,-	941Ra1 - 5 strip - no 530
320	25,-	12,-	941Ra2 - 5 strip - no 180 (vouwtje 4e zegel)
321	15,-	2,50	942Ra - 3 strip - no 750
322	15,-	2,50	942Ra - 3 strip - no 405
323	25,-	12,-	942Ra - 5 strip - no 420
324	30,-	12,-	942Ra - 5 strip - no 130
325	30,-	13,-	942Ra - 5 strip - no 625
326	35,-	5,-	942Ra - 6 strip - no 520/525
327	35,-	14,-	942Ra - 6 strip - no 620/625
328	35,-	14,-	942Ra - 6 strip - no 135/140
329	35,-	20,-	942Ra - 6 strip - no 185/190
330	25,-	10,-	942Rb - 5 strip - no 695
331	25,-	10,-	942Rb - 5 strip - no 125
332	29,-	13,-	942Rb - 6 strip - no 235/240
333	29,-	13,-	942Rb - 6 strip - no 825/830
334	35,-	12,-	943Ra - 3 strip - no 825

335	12,50	6.-	943Rb - no 375
336	20.-	2.-	943Rb - 3 strip - no 980
337	40.-	20.-	943Rb - 5 strip - no 900
338	52,50	4.-	943Rb - 6 strook - no 430/425
339	52,50	20.-	943Rb - 6 strip - no 880/885
340	20.-	8.-	943Rc - no 315
341	20.-	8.-	943Rc - no 235
342	75.-	30.-	943Rc - 5 strip - no 420
343	75.-	34.-	943Rc - 5 strip - no 640
344	35.-	13.-	943Rd - 5 strip - no 635
345	35.-	17.-	943Rd - 5 strip - no 260
346	41.-	17.-	943Rd - 6 strip - no 640/645
347	25.-	10.-	943Re - 5 strip - no 250
348	25.-	12.-	943Re - 5 strip - no 970
349	30.-	10.-	943Re - 6 strip - no 665/670
350	30.-	10.-	943Re - 6 strip - no 955/960
351	30.-	10.-	943Rf - 6 strip - no 225/230
352	12,50	6.-	944Ra - no 480
353	12,50	6.-	944Ra - no 375
354	37,50	20.-	944Ra - 3 x los zegel - no 310,315,350
355	10.-	5.-	944Rb - no 150
356	35.-	17.-	944Rb - 5 strip - no 250
357	45.-	20.-	944Rb - 6 strip - no 230/235
358	10.-	5.-	944Rc1 - no 065
359	35.-	12.-	944Rc1 - 5 strip - no 685
360	45.-	15.-	944Rc1 - 6 strip - no 715/720
361	72,50	24.-	944Rc2 - 6 strip - no 810/815
362	72,50	24.-	944Rc2 - 6 strip - no 835/840
363	120.-	40.-	944Rc2 - 10 strip - no 880/885
364	30.-	12.-	945Ra - 5 strip - no 440
365	30.-	15.-	945Ra - 5 strip - no 345
366	10.-	5.-	945Rb - no 430
367	20.-	10.-	945Rb - 5 strip - no 295
368	30.-	7.-	945Rb - 6 strip - no 190/195
369	4.-	2,50	945Rc - 3 strip - no 155
370	6.-	2,50	945Rc - 5 strip - no 470, dunne rakelstreep
371	9,50	4,50	945Rc1 - 6 strip - no 820/825
372	9,50	4,50	945Rc1 - 6 strip - no 845/850
373	7,50	4.-	945Rc2 - 5 strip - no 020
374	15.-	15.-	945Rc2 - 6 strip - no 155/160 (ongev. + cil.voeg)
375	11,50	6.-	945Rc2 - 8 strip - no 680/685 vouw
376	2,50	1.-	946Ra - no 105
377	15.-	6.-	946Ra - 5 strip - no 815
378	17,50	6.-	946Ra - 6 strip - no 825/830
379	17,50	6.-	946Ra - 6 strip - no 855/860
380	20.-	7,50	946Ra - 8 strip - no 755/760 vouw
381	13.-	6,50	946Rb 2 x 6 strip - no 940/945 en 915/920
382	10.-	7.-	947R uit automaat echt gebruikt op brief.
383	15.-	7.-	947Rb - 5 strip - no 350
384	20.-	7.-	947Rb - 6 strip - no 295/300
385	6.-	4.-	947Rc2 - 5 strip - no 160
386	14,50	7,50	947Rc2 - 2 x 6 strip - no 460/465 en 400/405
387	10.-	5.-	948Ra - 5 strip - no 020
388	28,50	12.-	948Ra - 6 str.-130/135 -- 948Rb-2x6str.-met no's
389	25.-	8.-	949Ra - 5 strip - no 030
390	25.-	12.-	949Ra - 5 strip - no 035
391	17.-	9.-	949Rb - 2x6 strip - no 415/420 en 375/380
392	20.-	7.-	949Ra - no 400 -- 950 - no 020
393	20.-	7.-	949Ra - no 360 -- 950 - no 435
394	25.-	8.-	950Ra - 5 strip - no 435
395	25.-	12.-	950Ra - 5 strip - no 105
396	8.-	4.-	950Rb - 5 strip - no 155
397	15.-	15.-	950R uit automaat echt gebruikt op brief.
398	18.-	8.-	losse zegels met no: 941Ra, 942Rb, 943Re, 943Rf
399	56.-	17.-	945Rc1 - 10 str.-no 600/605 -- 946Ra - 10 str.-no 905/910 -- 946Rb1 - 10 str. no 960/965
400	25,50	8.-	Alle 3 strippen: 945Rc2, 946Ra, 947Rc2, 948Ra, 949Rb, 951Ra2.
401	26.-	10.-	Losse zegels: 2x 945Rc1, 945Rc2, 2x 946Ra, 2x 947Rb, 2x 949Rb, 951Ra1
402	27,25	13.-	947Rc2-6 str.-no 180/185 -- 948Ra - 5 str.- 355 951Ra - 5 strip - no 035
403	49.-	24.-	10 strippen: 948Rb 340/345 -- 950Rb - 265/270 951Ra - 165/170
404	43,50	20.-	950Rb - 2x 6 str. - 275/280 en 475/480. 951Ra - 6 str- 390/395 -- 952Rb - 6 str. - 455/460
405	30.-	15.-	952Ra - 5s trip - no 375
406	25.-	12.-	952Rb2 - 5 strip - no 410
407	30.-	10.-	952Rb2 - 3 str- 290 -- 953Ra2 - 3 str. - 315
408	20.-	3.-	953Ra1 - no 105
409	45.-	18.-	953Ra1 - 5 strip - no 330
410	25.-	10.-	953Ra2 - 5 strip - no 380
411	25.-	12.-	953Ra2 - 5 strip - no 330
412	25.-	12.-	954Ra2 - 5 strip - no 450
413	35.-	12.-	954Ra2 - 3 str- 385 -- 955Ra - 3 str- 465
414	35.-	17.-	955Ra - 5 strip - no 450
415	20.-	12.-	955Rb2 - no 080
416	20.-	8.-	956Ra2 - 3 strip - no 025
417	35.-	17.-	956Ra2 - 5 strip - no 410

418	11.-	4.-	1108Ra - 21 strip - begin van de rol
419	1,50	1,50	1108Rb - 6 strip - no 805/810 van Readers Digest.
420	11.-	2.-	1109Ra - 21 strip - begin rol (zegel 000 beschadigd)
421	40.-	40.-	1112Rb - 5 zegels uit automaat, versneden, eerste zegel met cil.voeg, 5e zegel no 910
422	13.-	10.-	1112Rb - 21 strip - begin rol, vouw over 1e en 2e zegel
423	10.-	10.-	1113R uit automaat echt gebruikt in 1981
424	17.-	8.-	1108Ra - 1108Ra 5 str., 1109Ra, 1109Ra 5 str., 1110Ra, 1111Ra, 1112Ra, 1112Ra 5 strip.
425	28,25	7,50	1108Ra 6 str. 2x, 1109Ra 6 str., 1110Ra 6 str., 1111Ra 6 str., 1108Ra 3 + 5 + 5 + paartje.
426	25.-	14.-	925R - no 320
427	25.-	8.-	971R - no 405
428	10.-	3.-	990R - no 315
429	3.-	1,50	1128R - 3 losse zegels met no
430	11.-	5.-	1128R - 11 strip 480/490 één vouw
431	5,25	2.-	1129R - 3 losse zegels.
432	7,50	3.-	1129R - 5 strip - no 390
433	31,75	10.-	1129R - 21 strip - begin van de rol
434	7,50+	3.-	1030R - paartje no 000
435	7,50	2,50	1067R - 3 losse zegels
436	9,50	3.-	1067R - 5 strip - no 360
437	9,50	3.-	1067R - 5 strip - no 370
438	50.-	6.-	T8 - 5 strip (enkele roeststipjes)
439	3.-	3.-	partijtje (genummerde) rolzegels op briefstukjes
440	Yv. 85.-+	12.-	België - Yv.1660 5 strip - no 320 Boudewijn met bril
441	300.-	24.-	BRD - partij rolzegels Unfall. gestempeld en met nummer in 3 en 5 strippen, ± 75 nummers.
442	4.-	1.-	Zwitserl. Zumstein 414RM - 5 str. no 1775
443	25.-	2,50	„ Mi 531RII - los zegel - no M1815 plakrest, iets besch.
444	12,20	4,50	„ Mi 705 YR - 5 strip - no L 6655
445	20,60	8.-	„ Mi 709XR - 5 strip - no N 8655
446	28.-	11.-	„ Mi 710YR - 5 strip - no 655
447	3,80	1.-	„ Mi 880R - 5 strip - no 1780

LOKET- en AUTOMAATSTROKEN

448	2,50	Interne dienstfrankering Nijmegen 16.6.81 000 waarde
449	2,50	idem.
450	20.-	Noorwegen, autom.strook 1 op f.d.c. 2.12.78
451	20.-	idem, nummer 2
452	20.-	idem, nummer 3
453	5.-	idem, nieuw cliché, op f.d.c. 2.12.80
454	4.-	BRD- brief met ATM 40 pfg 2.1.81 en 2 zegels 10pfg.

NEDERLAND - AUTOMAATBOEKJES

De nrs 501 tot en met 654 zijn tweede keus. De meeste boekjes zijn met potlood beschreven terwijl op veel exemplaren "schrijfindrukken" aanwezig ontstaan doordat er op de zakjes is geschreven waarin de boekjes zich bevonden.

501	45,-	9,50	1H1-reg.str a
502	40,-	8,-	1H2
503	40,-	8,-	1H3
504	40,-	8,-	1H4
505	40,-	8,-	1H4
506	40,-	8,-	1H5
507	40,-	8,-	1H6-reg.str c
508	40,-	8,-	1H7
509	40,-	8,-	1H8
510	40,-	8,-	1H9
511	42,50	8,50	1H10
512	42,50	8,50	1H10
513	115,-	24,-	1Mx
514	45,-	9,-	1My
515	45,-	9,-	1My
516	145,-	30,-	1Mz
517	60,-	12,-	2H1
518	(150,-)	25,-	2H1-reg.str.a1 flauw zichtbaar
519	50,-	10,-	2H4
520	50,-	10,-	2H5
521	50,-	10,-	2H6
522	50,-	10,-	2H9
523	60,-	12,-	2H10
524	60,-	12,-	2H10-aanlegteken iets verschoven
525	120,-	26,-	2Mx-ged.gesn.naar boven
526	50,-	10,-	2My-vouw in zegels B,0,3
527	60,-	12,-	2Mz
528	60,-	12,-	2Mz-vouw in 0,3-B,4
529	17,50	4,-	3a
530	100,-	28,-	4z-2x met reg.str.paars en bruin
531	18,-	3,-	5m
532	18,-	3,-	5m
533	18,-	3,-	5m
534	40,-	8,-	5m-telblok
535	18,-	3,-	5n
536	18,-	3,-	5n
537	40,-	8,-	5n-telblok
538	35,-	7,50	6aB
539	35,-	7,50	6aB
540	80,-	18,-	6aB-telblok
541	100,-	22,-	6cB
542	100,-	22,-	6cS
543	100,-	22,-	6cS
544	100,-	22,-	6dS

545	100,-	22,-	6dS
546	100,-	22,-	6dS
547	100,-	22,-	6dS
548	100,-	22,-	6dS
549	35,-	7,50	6eFS-groot telblok
550	35,-	7,50	6eFS-groot telblok
551	35,-	7,50	6eFS-klein telblok
552	100,-	24,-	6ffqB
553	100,-	24,-	6ffqB
554	100,-	24,-	6ffqB
555	100,-	24,-	6ffqB
556	105,-	26,-	6ffqB-telblok
557	105,-	22,-	6ffqB-telblok,8,3 bruin vlekje
558	20,-	4,50	6ffpS-telblok
559	100,-	24,-	6ffqS
560	100,-	24,-	6ffqS
561	100,-	24,-	6ffqS
562	100,-	24,-	6ffqS
563	100,-	24,-	6ffqS
564	105,-	26,-	6ffqS-telblok
565	105,-	26,-	6ffqS-telblok
566	30,-	7,-	7a- telblok
567	30,-	7,-	7b- telblok
568	35,-	8,-	7bF-telblok
569	35,-	8,-	8a
570	50,-	11,-	8a -telblok
571	35,-	8,-	8a- gestempeld
572	37,50	8,50	8aF
573	37,50	8,50	8aF
574	55,-	12,-	8aF-telblok
575	37,50	8,50	8aF- gestempeld
576	35,-	8,-	8b
577	35,-	8,-	8b
578	35,-	8,-	8b
579	50,-	11,-	8b- telblok
580	47,50	10,-	8bF
581	47,50	10,-	8bF
582	100,-	22,-	8bF- telblok
583	100,-	22,-	8bF- telblok
584	75,-	15,-	8c
585	100,-	22,-	8c- telblok
586	75,-	16,-	8cF
587	100,-	22,-	8cF- telblok
588	40,-	9,-	9aF
589	100,-	15,-	9aF-telblok,ballpen
590	350,-	80,-	9b
591	125,-	18,-	9cF- ballpen
592	125,-	25,-	9cF
593	250,-	55,-	9cF- telblok
594	225,-	50,-	9d
595	400,-	85,-	9d- telblok
596	170,-	36,-	9dF
597	320,-	70,-	9dF- telblok
598	900,-	210,-	9eF- telblok
599	500,-	110,-	9f- telblok
600	125,-	25,-	9f- gestempeld
601	225,-	50,-	9fF
602	225,-	50,-	9fF
603	450,-	95,-	9fF- telblok
604	100,-	22,-	9g1
605	100,-	22,-	9g1
606	180,-	38,-	9g1- telblok
607	120,-	26,-	9g2
608	110,-	24,-	9gF
609	110,-	24,-	9gF
610	200,-	42,-	9gF- telblok
611	55,-	11,-	9gF- gestempeld
612	85,-	18,-	9h
613	85,-	18,-	9h
614	85,-	18,-	9h
615	85,-	18,-	9h
616	110,-	22,-	9h-telblok
617	68,-	14,-	9h-gestempeld
618	40,-	8,50	9hf1
619	40,-	8,50	9hf1
620	40,-	8,50	9hf1
621	40,-	8,50	9hf1
622	40,-	8,50	9hf1
623	40,-	8,50	9hf1
624	45,-	9,50	9hf1-telblok
625	45,-	9,50	9hf1-telblok
626	45,-	8,-	9hf1-telblok,tekst vastgeplakt, vouw in kaft
627	32,-	7,-	9hf1-gestempeld
628	45,-	9,50	9hf2-telblok
629	90,-	20,-	11aF- telblok
630	90,-	20,-	11bF- telblok
631	65,-	15,-	12a -telblok
632	65,-	13,-	12a -telblok,kaft geknakt
633	90,-	19,-	13a -telblok
634	40,-	8,50	14a -telblok
635	40,-	8,50	14a -telblok
636	30,-	7,50	15a- gom C1
637	40,-	9,-	15a- gom C1,mager kruis
638	72,50	17,-	16a- gom D1,kaftkl. gee
639	17,-	5,-	18a- 2x,gom D1 en D2
640	16,-	4,-	18a- 2x,gom D2
641	16,-	4,-	18a- 2x,gom D2
642	15,50	4,-	20a1 en 20a2,telblok
643	15,50	4,-	20a1 en 20a2,telblok
644	15,50	4,-	20a1 en 20a2,telblok

645	15,50	4,-	20a1 en 20a2,telblok
646	15,50	4,-	20a1 en 20a2,telblok
647	15,-	4,-	20a2-2x
648		2,-	20a2-gestempeld
649	24,-	6,-	21a2-3x,telblok
650	24,-	6,-	21a2-3x,telblok
651	26,-	6,-	21a2-2x,telblok,waarvan 1x ged.geperfd
652	15,-	4,-	21a2-2x,telblok 0,1 spiegeldruk
653	16,-	4,-	21a2-2x,telblok 0,1 spiegeldruk
654		2,-	21a2-gestempeld
655	45,-	16,-	1H1-reg.streep a (minimaal)
656	42,50	18,-	1H1
657	45,-	10,-	1H1-reg.streep a 8,1 ged.vastgeplakt
658	40,-	15,-	1H2
659	40,-	16,-	1H7
660	40,-	19,-	1H9
661	115,-	46,-	1Mx
662	45,-	21,-	1My
663	145,-	45,-	1Mz
664	50,-	20,-	2H4
665	50,-	20,-	2H6
666	60,-	18,-	2H10-vouw in 8,2-0,2
667	60,-	26,-	2H10
668	60,-	22,-	2H10
669	110,-	50,-	2Mx
670	110,-	40,-	2Mx
671	110,-	44,-	2Mx
672	110,-	44,-	2Mx
673	50,-	22,-	2My
674	60,-	20,-	2Mz
675	60,-	22,-	2Mz-kaft gevlekt,origineel
676	60,-	26,-	2Mz-kaft gevlekt,vouw in 0,3-8,3
677	17,50	6,-	3a
678	17,50	6,-	3a
679	17,50	6,-	3a
680	17,50	6,-	3a
681	17,50	6,-	3a
682	17,50	7,-	3a- papierrimpels in tekstged.
683	30,-	11,-	3a- telblok
684	30,-	11,-	3a- telblok
685	30,-	11,-	3a- telblok
686	30,-	11,-	3a- telblok
687	21,-	7,50	3yD
688	21,-	7,50	3yD
689	21,-	9,-	3yD
690	20,-	7,50	3yU
691	22,-	7,-	4yD
692	22,-	7,50	4yD
693	22,-	8,-	4yD
694	22,-	8,-	4yD
695	22,-	8,-	4yD
696	22,-	10,-	4yD
697	27,50	11,-	4yD- reg.str.paars
698	20,-	8,-	4yU
699	25,-	13,-	4yU- reg.str.paars
700	47,50	18,-	4yU- telblok
701	47,50	20,-	4yU- telblok
702	47,50	22,-	4yU- telblok
703	25,-	8,-	4z
704	18,-	4,50	5m
705	18,-	5,-	5m
706	18,-	5,-	5m
707	18,-	5,-	5m
708	18,-	6,-	5m
709	18,-	4,50	5n
710	18,-	4,50	5n
711	18,-	5,-	5n
712	18,-	5,-	5n
713	18,-	5,-	5n
714	18,-	8,-	5n
715	(150,-)	25,-	5n-snijlijntje midden,net zichtbaar
716	35,-	12,-	6aB
717	35,-	12,-	6aB
718	35,-	12,-	6aB
719	35,-	13,-	6aB
720	35,-	14,-	6aS
721	35,-	15,-	6aS
722	35,-	15,-	6aB
723	35,-	15,-	6aB
724	80,-	20,-	6aS- telblok,vlekje op kaft
725	80,-	34,-	6aS- telblok
726	(28,-)	9,50	6aS- gestempeld
727	100,-	40,-	6cS
728	100,-	40,-	6cS
729	100,-	36,-	6dB- kaft licht ingedeukt
730	100,-	40,-	6dB
731	100,-	40,-	6dS
732	100,-	40,-	6dS
733	35,-	12,-	6eB
734	35,-	15,-	6eB
735	35,-	15,-	6eB
736	35,-	14,-	6eS
737	14,-	5,-	6eFB- potlood binnenkant kaft
738	35,-	12,-	6eF1B- groot telblok
739	16,-	7,-	6eF1S
740	16,-	7,-	6eF1S
741	50,-	20,-	6eF2S- klein telblok
742	50,-	20,-	6eF2S- klein telblok
743	75,-	30,-	6eFB- stempel ONGELDIG
744	75,-	30,-	6eFS- stempel ONGELDIG

745	18,-	6,-	6FFpS
746	18,-	7,50	6FFpS
747	36,-	14,-	6FFpS en 6FFpB
748	36,-	14,-	6FFpS en 6FFpB
749	23,-	8,-	6FFpB-min snijl boven,1mm van rand
750	26,-	11,-	6FFpS-snijlijn onder
751	20,-	7,50	6FFpS- telblok
752	(16,-)	6,50	6FFpS- telblok,gestempeld 20-3-72
753	21,-	5,-	6FFpS-snijlijn viol.gr onder,gestempeld
754	100,-	36,-	6FFqB- gegumd
755	100,-	44,-	6FFqB
756	100,-	48,-	6FFqB
757	105,-	40,-	6FFqB- snijlijn onder
758	105,-	44,-	6FFqB- telblok
759	105,-	40,-	6FFqB- telblok
760	105,-	40,-	6FFqS- telblok
761	105,-	40,-	6FFqS- telblok
762	105,-	48,-	6FFqS- telblok
763	110,-	55,-	6FFqS- snijlijntje
764	18,-	7,50	7a
765	18,-	7,50	7a
766	18,-	8,-	7a
767	30,-	11,-	7a- telblok,rood vlekje op kaft
768	18,-	8,-	7b- bruin vlekje in tekst
769	18,-	7,50	7b
770	18,-	7,50	7b
771	32,50	12,-	7b- plft 8,2 rasterstr.
772	32,50	13,-	7b- plft 8,2 rasterstr
773	30,-	10,-	7b- telblok,8,4 sproeten
774	30,-	10,-	7b- telblok
775	30,-	11,-	7b- telblok
776	30,-	11,-	7bF
777	30,-	11,-	7bF
778	30,-	11,-	7bF
779	30,-	12,-	7bF
780	30,-	18,-	7bF- binnenzijde kaft spikkels
781	32,50	10,-	7bF- plft 8,2 rasterstr. binnenk kft bruine vl 7bF- geheel als voren 7bF- telblok
782	32,50	10,-	7bF- geheel als voren
783	35,-	14,-	7bF- telblok
784	35,-	14,-	8a
785	35,-	14,-	8a
786	35,-	18,-	8a
787	40,-	15,-	8a- plft groene stip in tekst
788	37,50	15,-	8aF
789	37,50	15,-	8aF
790	55,-	22,-	8aF- telblok,gegumd
791	36,-	13,-	8b
792	35,-	14,-	8b
793	35,-	14,-	8b
794	35,-	14,-	8b
795	85,-	40,-	8b + 8b telblok
796	50,-	20,-	8b- telblok
797	47,50	16,-	8bF
798	47,50	19,-	8bF
799	100,-	40,-	8bF- telblok
800	100,-	40,-	8bF- potlood
801	75,-	30,-	8c
802	75,-	30,-	8c
803	75,-	30,-	8c
804	75,-	30,-	8c
805	100,-	40,-	8c- telblok
806	75,-	30,-	8cF
807	75,-	30,-	8cF
808	75,-	30,-	8cF
809	75,-	32,-	8cF
810	75,-	30,-	8cF
811	100,-	40,-	8cF- telblok
812	85,-	30,-	9a- tekstged.plakband,gom besch.
813	85,-	28,-	9a- potlood
814	85,-	28,-	9a- potlood
815	85,-	34,-	9a
816	85,-	34,-	9a
817	100,-	32,-	9a- telblok,gegumd
818	40,-	15,-	9aF
819	350,-	110,-	9b- potlood,knakje in kaft
820	350,-	140,-	9b
821	125,-	50,-	9cF
822	225,-	60,-	9d
823	400,-	180,-	9d- telblok
824	170,-	75,-	9dF
825	210,-	80,-	9dF- plft 8,1 Vage voet,potlood
826	250,-	100,-	9eF
827	250,-	100,-	9eF
828	250,-	100,-	9eF
829	340,-	110,-	9eF-plft 8,1 Vage voet,potlood
830	250,-	110,-	9f
831	250,-	110,-	9f
832	250,-	110,-	9f
833	250,-	110,-	9f
834	250,-	110,-	9f
835	250,-	110,-	9f
836	250,-	110,-	9f
837	250,-	110,-	9f
838	290,-	130,-	9f -plft 0,1 rep in poot
839	225,-	100,-	9fF
840	450,-	200,-	9fF- telblok
841	100,-	36,-	9g1
842	120,-	40,-	9g2
843	120,-	42,-	9g2
844	120,-	40,-	9g2
845	135,-	50,-	9g2- plft 8,1 rep in poot

846	110,-	42,-	9gF
847	110,-	42,-	9gF
848	110,-	42,-	9gF
849	110,-	42,-	9gF
850	110,-	42,-	9gF
851	85,-	34,-	9h
852	85,-	34,-	9h
853	85,-	34,-	9h
854	85,-	36,-	9h
855	85,-	38,-	9h
856	100,-	36,-	9h- telblok,kaft rug iets smoezelig
857	100,-	36,-	9h- telblok
858	40,-	16,-	9hf1
859	40,-	16,-	9hf1
860	40,-	16,-	9hf1
861	40,-	16,-	9hf1
862	45,-	18,-	9hf2- telblok
863	45,-	18,-	9hf2- telblok
864	45,-	18,-	9hf2- telblok
865	50,-	20,-	10aW- snijlijn 9,5 mm
866	35,-	14,-	10aD
867	42,50	14,-	10aF
868	42,50	15,-	10aF
869	42,50	16,-	10aF
870	42,50	16,-	10aF
871	92,50	38,-	10aF en 10aF-telblok
872	110,-	40,-	10aFkaftpaar snijl. 8+4mm een boekje potl.F
873	55,-	24,-	10bF
874	55,-	24,-	10bF
875	75,-	30,-	11aF
876	75,-	30,-	11aF
877	75,-	30,-	11aF
878	75,-	30,-	11aF
879	90,-	36,-	11aF- plft 0,1 besch.voet onderpoot
880	105,-	40,-	11aF-plft in T K van postktr
881	90,-	36,-	11aF- telblok
882	90,-	30,-	11aF- telblok,plft 0,1 besch.voet onderp
883	75,-	30,-	11bF
884	75,-	32,-	11bF
885	165,-	65,-	11bF en 11bF telblok
886	75,-	30,-	11bF- gestempeld
887	60,-	20,-	12a- sproeten door beinking
888	65,-	26,-	12a- telblok
889	85,-	32,-	13a
890	90,-	40,-	13a- telblok
891	37,50	18,-	14a- licht vouwtje in rechter zegels
892	37,50	13,-	14b- gom C2
893	37,50	18,-	14b- gom D1
894	45,-	17,-	14b- gom C2,groot telblok
895	45,-	17,-	14b- gom C2,groot telblok
896	30,-	12,-	15a- gom C1
897	30,-	12,-	15a- gom C1
898	30,-	12,-	15a- gom C1
899	30,-	12,-	15a- gom C1
900	30,-	19,-	15a- gom C1
901	55,-	20,-	15a- gom C1 en C2
902	25,-	10,-	15a- gom C2
903	40,-	18,-	15a- gom C2 andreaskr verschoven nar boven
904	27,50	15,-	15aM- gom C2
905	27,50	11,-	15a- gom C2,telblok
906	27,50	14,-	15a- gom c2,telblok
907	20,-	9,-	16a- gom C1
908	12,50	5,-	16a- gom C2
909	12,50	5,-	16a- gom C2
910	12,50	4,50	16a- gom C2
911	15,-	5,-	16a- gom C2,plft 8,4 blauwe str.
912	25,-	10,-	16a- gom C2 en D1
913	12,50	4,-	16a- gom D1
914	13,50	5,-	16a- gom D1,telblok
915	21,-	9,-	16b en 16b telblok
916	(40,-)	13,-	16a-18a-18bV-19a gestempeld
917	(50,-)	17,-	16a-16b-17a-17b
918	20,-	7,50	17a
919	20,-	9,-	17a
920	22,50	5,-	17a- plft 8,3 oranje rasterstr
921	22,50	5,-	17a- plft 8,3 oranje rasterstr
922	25,-	8,-	17a- kaftkl lichtbruin
923	25,-	10,-	17a- kaftkl lichtbruin
924	50,-	15,-	17a- 2x, kaftkl lichtbruin
925	50,-	15,-	17a- 2x, kaftkl lichtbruin
926	25,-	7,50	17a- kaftkl grijsbruin
927	25,-	10,-	17a- kaftkl grijsbruin
928	25,-	10,-	17a- kaftkl grijsbruin
929	25,-	10,-	17a- kaftkl grijsbruin
930	50,-	15,-	17a- 2x, kaftkl grijsbruin
931	27,50	10,-	17a- telblok, kaftkl grijsbruin
932	27,50	10,-	17a- telblok, kaftkl grijsbruin
933	40,-	15,-	17b- 2x
934	40,-	15,-	17b- 2x
935	22,50	9,-	17b- telblok
936	22,50	9,-	17b- telblok
937	8,-	5,-	18a- gomD2
938	16,50	6,-	18a en 18a telblok,gom D2
939	8,50	5,-	18a- gom D2,telblok
940	58,50	30,-	18a- gom D2,telblok,zegelinh niet ingepl.
941	15,-	10,-	18aS-gom D1
942	61,-	30,-	18aS-gom D2,zegelinh niet ingeplakt
943	61,-	30,-	18aS-gom D2,zegelinh niet ingeplakt
944	25,-	10,-	18aS-gom D2,telblok,gom 0,2 besch.
945	25,-	10,-	18aS-gom D2,telblok

946	25,-	12,-	18a3-gom D2,telblok
947	43,-	18,-	18a-18b-19a-19b-20a gestempeld
948	20,-	10,-	18bv
949	58,50	20,-	19b- telblok,vouw in kaftrug niet gerild
950	14,50	6,-	20a en 21a
951	7,-	3,-	20a2
952	7,-	3,-	21a2
953	17,50	7,-	21a2- ged gesneden naar boven
954	17,50	7,-	21a2- ged gesneden naar boven
955	21,25	8,-	22a - telblok niet naast de vouw
956	21,25	8,-	22a - telblok niet naast de vouw
957		9,-	rode kruisboekje '72 zegels kopstaand
958		10,-	als voren
959		18,-	als voren 2 boekjes
960		10,-	als voren 1 boekje ,tanding kort

NETERLAND - KOMBINATIES (nummering volgens NVPH)

961		3,50	compl. inhoud boekje 7b
962		3,50	idem boekje 7bF
963		6,-	idem boekje 8af
964		6,-	idem boekje 8b
965		6,-	idem boekje 8bf
966		2,-	idem boekje 8c, inhoud ged ingescheurd
967		6,-	idem boekje 9a
968		5,-	idem boekje 9df
969		6,-	idem boekje 9e
970		5,-	idem boekje 9ef
971		5,-	idem boekje 9ff, stempel gevlekt
972		5,-	idem boekje 9ff
973		4,50	idem boekje 9hf2 zegels extra op T
974	20,-	10,-	24a- 2x
975	32,50	17,-	27a + 27b
976	17,-	9,-	28a + 28b
977	25,-	11,-	29a
978	25,-	13,-	29b
979	26,-	12,-	29b
980	16,-	6,-	32
981	23,-	11,-	33- 2x
982		2,-	38a-3x + tekststr. als blok gestemp.
983	13,25	7,-	40a + 40b
984		3,-	41a- gom B2 dof
985	17,50	4,-	44b-58b gestempeld als blok
986	22,50	8,-	46a
987	31,50	15,-	46a + 46b
988	52,50	20,-	48
989			varvallen
990	16,25	3,50	50a-39a gestempeld als blok
991	31,-	14,-	54 met reg.str b op rand
992	15,-	10,-	56 met velrand
993		15,-	56 met reg.str paars op rand
994	26,50	9,-	57b + 58b als blok
995	20,50	5,-	57b-58b als blok gestempeld
996	28,50	9,-	59-45 als blok,ged gesn naar ben.
997	20,-	5,-	126 een zegel plakkerrest
998	12,50	4,-	127
999		5,-	159a-126a als blok gestempeld

NETERLAND - F.D.C.

1000	60,-	12,-	1	type 1-1
1001	40,-	10,-	6(a)B	type 3A-1
1002	25,-	7,-	7(a)	type 3A-6
1003	35,-	8,-	5	type 3I-1 nieuw
1004	25,-	8,-	6(e)FB	type 4-4
1005	35,-	9,-	7(b)F	type 4-13
1006	30,-	8,-	8(a)	type 5-4
1007	80,-	20,-	9(a)	type 5-7

1008	80,-	20,-	9	kreukels type 5-8
1009	35,-	10,-	8	type 5-3
1010	80,-	15,-	9(a)	type 5-8
1011	35,-	10,-	8f	type 5C-1
1012	40,-	9,-	8(a)F	type 5C-2
1013	40,-	9,-	9(a)F	type 5C-13
1014	75,-	15,-	11(a)F	type 5C-22
1015	85,-	22,-	13(a)	type 5C-35
1016	25,-	8,-	15(a)	type 5C-38 potlood
1017	15,-	4,-	18(a)	type 5C-57 potlood
1018	15,-	4,-	19(a)	type 5C-65

BUITENLAND -BOEKJES

België				
1019	2508F	6,-	no 3	franse tekst
1020	5758F	10,-	no 6	
1021	2758F	5,-	no 10 en 11	telblok
1022	358F	1,-	no 12	
1023	458F	1,-	no 13	
1024	22DM	7,-	BRD	MH 19A
1025	27 5	9,-	Canada R/H	69FVII norm en fosf
Engeland				
1026	10 £	6,-	S,6	no 1, kaft besch.
1027	10 £	6,-		no 1,kaft besch.+ potlood
1028	6 £	4,-		no 2
1029		6,-	FA	1,10
1030		6,-	FA	1,4,10
1031		7,50	FB	1B
1032		18,-	FB	2A en B
1033		18,-	FB	2A en B
1034		18,-	FB	2A en B
1035		9,-	FB	2A
1036		30,-	FB	2B,3B,9A,11A en 14A
1037		8,-	FB	3A en B
1038		7,-	FB	11A en B, kaft iets besch.
1039		8,-	FB	12A en B
1040		4,-	FB	13A en B
1041		6,50	FB	17A en B
1042	60 £	160,-	DZ1	Wedgwood 1972 min kreukje ½ p goed
1043	4 £	16,-		Wedgwood 1980
1044		1,-	Jersey-	20p sachet rood
1045		5,50	Man,	1980 40 en 80 p boekje
1046		5,50	man,	als voren
1047	70Zkr	7,50	Far Oer	nr 1 links geplakt
1048	525FF	80,-	Frankrijk	Yvert 023 tropische gom
1049	175FF	25,-	Frankrijk	Yvert 027 tropische gom
Zweden				
1050	10Zkr	3,-	Facit	no H267 x en y
1051	47Zkr	12,-		no H274 en 281 bside telblok
1052	75Zkr	19,-		no H278,286 en 297
1053	19Zkr	5,-		no H284 telblok
1054	37Zkr	10,-		no H284 cyl no 1 en 2
1055	62Zkr	17,-		no H285 en 291 met cyl no
1056	42Zkr	10,-		no H287 en 300 met controle no
1057		35,-	1980/81	5 boekjes nom. 67,80 Zkr
1058		5,-	Suriname	en Ned Ant Diverse zegels uit boekjes f21,- nom.

Materiaal voor de volgende veiling dient uiterlijk 21 juni a.s. in het bezit te zijn van J.Hall te Arnhem.