

BULLETIN

verschijnt drie-maandelijks
december 1981 nummer 33

van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

PTT denkt aan de specialisten

De nieuwsbrief van PTT - post, uitgaande van de Directie Zegelwaarden en Filatelie, deelt in nummer 14-81 mede dat enkele hogere waarden vanaf één gulden Juliana Regina verschenen zijn op fosforescerend papier, zowel in vel als aan de rol.

Dit soort mededelingen is nieuw, ze blijken totaal afgestemd te zijn op de vraag van de gespecialiseerde verzamelaar. En die waren er, want op onze september bijeenkomst konden wij tijdens de vergadering reeds mededelen dat ze gevonden waren.

Het verheugt ons dat PTT - DZF deze vraag vanuit de verzamelaars onderkent en daar nu een nieuwsbrief aan wijdt.

Wij vinden dit een verheugende ontwikkeling.

Let op: Verwacht mag worden dat de N.V.P.H.-katalogus ze opneemt.

Nu het „computerontwerp” van Peter Struyken gekozen is voor de nieuwe permanente Beatrix-serie en vrijwel zeker dit jaar nog de 65 cent zal verschijnen, zal PTT Post zich ook gaan bezinnen op de samenstelling van nieuwe postzegelboekjes. Boekjes inderdaad, want er verschijnen er twee: één voor het brieftarief (bijv. viermaal 65 cent + viermaal 10 cent), én één voor het (brief)kaart-/drukwerktarief (bijv. driemaal 45 cent + driemaal 55 cent). Het onhandelbare huidige 26a-boekje zal hopelijk snel tot het verleden behoren.

Vanuit België goed nieuws.

Lieten de Belgen ons met de boekjes de laatste jaren behoorlijk in de steek, nu totaal nieuwe ontwikkelingen. Reeds eerder hebben wij gemeld dat bij onze zuiderburen loketmachines in gebruik werden genomen, nu komen er per 16 november 1981 in zes plaatsen nieuwe automaten. De Regie der Posterijen van België is niet bepaald terughoudend met adverteren. Hoeft ook niet, we hoeven nu niet uren in de rij te staan.

Geen hinder van regen, stagnerende machines (?), ... wachtende vóór u, stempelen. Uw nieuwtjesdienst zorgt ervoor.

Over enthousiaste leden gesproken: Telefoontje uit Londen. Een lid ontdekte in zijn hotel een automaat. „Wat moet ik doen”? -

„Draaien natuurlijk, zoveel mogelijk - ook een foto maken van de automaat”. De details zullen we zeker op de december-bijeenkomst vernemen. De gegevens volgen dan in het maart-nummer.

Nieuw in dit Bulletin is de rubriek: ANTWOORDAUTOMAAT.

Onder de leden bevinden zich velen die nogal worstelen met bepaalde problemen. We zullen ze helpen bij het oplossen daarvan.

Heeft u vragen, hoe simpel ook, zend ze gerust in naar de redactie.

Veel leesplezier

Hli.

WELKOM IN AMSTERDAM

zaterdag 12 december 1981

EUROMOTEL - AMSTERDAM.

tel. 020 - 946000

treinreizigers:

Amsterdam C.S. - tramlijn 25
tot eindpunt, over brug links.

Schiphollijn - eindpunt A'dam
overstappen tramlijn 4, over-
stappen lijn 25 kruispunt:
Vrijheidslaan / Rijnstraat.

automobilisten:

vanaf Utrecht A2 richting
Amsterdam-Oost volgen.

Let op gewijzigde verkeers-
situatie vlak vóór Amsterdam.
Bordjes motel volgen.

Vanaf zuidelijke randweg A10:
afslag: R.A.I., langs Crest motel,
rotonde vóór de RAI, rechts af,
Pres. Kennedylaan, Utrechtsebrug
rechtsaf, bordjes motel volgen.

Bestuur: J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem, telefoon (085) 61 18 89, *veilingen*

P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer, telefoon (079) 31 31 72, *voorzitter*

G. Kuijt, Sportlaan 7, 2982 SM Ridderkerk, telefoon (01804) 1 34 28, *sekretaris*

P. Portheine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 15 20 02, *penningm./verz. Bulletin*

W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk, *redactie Bulletin/keuring*

Kontributie/Ledenadministratie: H.J.D. Sparreboom, Goudenregenplantsoen 377, 2982 TH Ridderkerk - postgiro: 3 09 29 62

Overname van artikelen uit de bulletins van de Kontaktgroep alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

Verslag van de bijeenkomst te Rotterdam op 19 september 1981

- 1 Voorzitter P.Houdewind heet alle aanwezigen welkom, in het bijzonder de nieuwe leden.
- 2 In het verslag van de vorige bijeenkomst dient "Camp-automaten" te worden gewijzigd in "Camp-apparaten". Overigens wordt het verslag zonder op- en/of aanmerkingen vastgesteld.
- 3 Mededelingen
 - a - De heer J.Oosterboer te Rozenburg zal assistentie gaan verlenen bij het samenstellen van het Bulletin.
 - b - De heer H.J.D.Sparreboom te Ridderkerk zal de contributie-inning en de ledenadministratie gaan verzorgen.
 - c - De heer H.Houweling zal de taak van de heer W. van der Worp in de veilingkommissie overnemen. De heer H. de Ruiter zal geleidelijk de taak van de heer J.Hali als veilinghouder overnemen.
- 4 Bondslidmaatschap

Voorzitter Houdewind geeft uitvoerig verslag van de met de Bond gevoerde besprekingen over een eventueel Bondslidmaatschap. In het vorige Bulletin is hierover reeds een en ander gepubliceerd. Aan de discussie die op de informatie van de voorzitter volgt, nemen diverse leden deel, waardoor een goede meningsvorming wordt bevorderd.

Het bestuur meent na een diepgaande gedachtenwisseling in de vergadering een meningspeiling te moeten houden. Het resultaat hiervan is:

Voor aansluiting	:	geen
Tegen aansluiting	:	59
Geen mening	:	10

Ondanks deze zeer duidelijke uitspraak van de vergadering, meent het bestuur te moeten blijven openstaan voor verdere discussie met de Bond.
- 5 Contributie

Met algemene stemmen wordt besloten de contributie voor 1982 als volgt vast te stellen:

Binnenland	:	f 21.--	(was f 20.--)
Buitenland	:	f 30.--	(was f 27,50)
- 6 Jurering

Daar de heer W. de Rooy niet op de vergadering aanwezig kan zijn, wordt tijdens deze bijeenkomst geen verdere toelichting gegeven. Wel stellen de leden zich unaniem achter het over dit onderwerp in het Bulletin en Maandblad geplaatste artikel.

Overigens blijken zowel binnen als buiten het jurywezen verschillende ideeën te gaan leven over het invoeren van een aparte categorie voor kollekties van modern materiaal.
- 7 Loketstroken

De heer Hali vertelt een stukje historie van de "plakdagen" in Haarlem en Amsterdam. In het decembernummer zal de heer Houdewind een overzicht verzorgen van de diverse cliché's die in Amsterdam - Oosterdokskade zijn gebruikt.

Tevens wordt de nieuwtjeslevering verduidelijkt:

 - 1 - Loketstroken + f.d.c.'s : de heer Houdewind
 - 2 - Alleen f.d.c.'s Nederland (aangemaakt door de Kontaktgroep) : de heer Kuijt.
- 8 Nieuwtjes
 - In B.R.D. is inmiddels boekje 22 w bekend met kaffteksten van Westphila Auktions en Landkreis Hildesheim.
 - Brazilië is begonnen met de invoering van automaatstroken/ loketstroken.
 - Volgens de geruchten zullen Engeland, België, Portugal en Griekenland binnenkort met proef-automaten beginnen.
 - De Regina-zegels in de waarden f 1.-- f 2.-- en f 2,50 zijn inmiddels zowel in vellen als rollen verschenen op Harrison-papier.
- 9 De volgende bijeenkomst is op 12 december 1981 te Amsterdam (i.p.v. Bunnik)
- 10 Rondvraag

Gegevens over oplagen van de f.d.c.'s Loketstroken zullen te zijner tijd gepubliceerd worden.
- 11 Sluiting door de voorzitter, waarna de veiling begint.

Het lidmaatschap van de Ned. Filatelisten-verenigingen

- Wat is de Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen ?

De Bond is de overkoepelende organisatie van afzonderlijke verenigingen van postzegelverzamelaars in Nederland. De Bond kent geen gewone persoonlijke leden, maar de leden van de Bond zijn de verenigingen.

De individuele verzamelaars worden door hun vereniging in de Bond vertegenwoordigd.

De Bond behartigt de filatelistische belangen in de ruimste zin van het woord door contacten met o.a.

- Centrale Directie van de PTT
- Nederlands Postmuseum
- Nederlandse Vereeniging van Postzegelhandelaren

De Bond is aangesloten bij de FIP (Fédération Internationale de Philatélie) een wereldorganisatie van nationale bonden.

Samen met de NVPH wordt deelgenomen in de Stichting Filatelie, waaruit de fondsen komen voor filatelistische activiteiten. Deze fondsen zijn door *alle* verzamelaars bijeengebracht d.m.v. toeslagen op Amphilex-zegels. De Bond verantwoordt de uitgaven; de NVPH ontvangt een gelijk bedrag (ieder f 115.000 per jaar) zonder verantwoording !!!

- Wat doet / biedt de Bond ?

- . De Bond organiseert en stimuleert tentoonstellingen op internationaal, nationaal, regionaal en plaatselijk niveau. Verenigingen, die bij de Bond zijn aangesloten krijgen gratis kaders.
- . De Bond zorgt voor toezicht op jurering en opleiding van juryleden.
- . De Dag van de Postzegel wordt onder auspiciën van de Bond op vele plaatsen gevierd.
- . De Bond bezit een uitgebreide filatelistische bibliotheek in Arnhem.
- . Het Bondsdocumentatiecentrum bevordert het vergaren en catalogiseren van alle gegevens die voor de filatelie van belang zijn (in het bijzonder van Nederland en O.R.).
- . Het Bondsinformatiebureau registreert ongewenste personen en praktijken en geeft zonodig informatie uit
 - . Bondskeuringsdienst
 - . Verkoopafdeling
 - . Maandblad voor Filatelie

- Waarom zou de Kontaktgroep zich aansluiten ?

Het concept-Statuut voor de studiegroepen vermeldt een minimum ledental van 10 en een maximum ledental van 150. Bij overschrijding van het maximum is de studiegroep *verplicht* zich te reorganiseren tot een, bij de Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen aangesloten, filatelistische *Vereniging*. Men appelleert aan de 'morele plicht' zich aan te sluiten.

- Argumenten voor aansluiting bij de Bond (in willekeurige volgorde)

- . Erkenning in het filatelistische wereldje
- . Contacten met andere studiegroepen en speciaal-verenigingen onder de Bondsparaplu
- . Aanzien van de Kontaktgroep
- . Faciliteiten bij tentoonstelling (gratis kadmateriaal - subsidie)
- . Entree bij het jurycorps
- . Informatiestands op tentoonstellingen
- . Bondsfaciliteiten (bv. bibliotheek - rechtshulp - Maandblad)

- Bezwaren tegen aansluiting bij de Bond

- . Onze leden zijn voor 90% al lid van de Bond en genieten al de faciliteiten van het Bonds-lidmaatschap via hun algemene postzegelvereniging
- . Er is een contributieverhoging nodig (f3,50 per jaar) wegens extrakosten f 3500 per jaar.
- . We kunnen voor een aanzienlijk lager bedrag d.m.v. advertenties in postzegelbladen
 - informatiestands op ruilbeurzen
 - individuele deelname aan tentoonstellingen
 - artikelen in diverse filatelistische bladenvele verzamelaars informeren over onze verzamelgebieden.
- . Een aantal Bondsbestuurders staat negatief tegenover onze activiteiten, blijkens uitspraken Bondsvoorzitter De Boer en Studiegroepen-referent De Leeuw.
- . Het bestuur van de Kontaktgroep is niet enthousiast over het Bonds-lidmaatschap.
- . De ledenvergadering spreekt zich na uitvoerige discussie in de september-bijeenkomst uit tegen aansluiting bij de Bond
- . Wel spreekt men uit, dat we open blijven staan voor een verder gesprek met de Bond.

P. Houdewind, voorzitter

Ledenmutaties t.m. 31 oktober 1981

Nieuwe leden

Bakker P P	Lobelisstraat 1	6163 GA	GELEEN	04494-42030
Biezen J A A van	Druivenstraat 32	2321 HN	LEIDEN	071-766739
Boer W H de	Pijnenburg 5	3328 DA	DORDRECHT	078-177173
Dinter-Palstra H van	Zandpaadje 3	5831 HR	BOXMEER	08855-3726
Gabler M F	Nieuwe Dijk 1	7707 RJ	BALKBRUG	05230-56447
Gravers F	Hoogeinseweg 100	5051 EC	GOIRLE	-
Groningen H E M van	Nieuwe Dijk 1	7707 RJ	BALKBRUG	05230-56447
Guis Drs J	Bloemenstraat 45	2981 BD	RIDDERKERK	-
Haan C de	Meerkoetlaan 151	3645 JN	VINKEVEEN	-
Hettinger J	Luitpoldring 41	8011	VATERSTETTEN BRD	-
Jong H H de	1935 Trillium Lane		CHARLOTTE. N.C.28211 USA	-
Kirchberger M	Pupinweg 21	6100	DARMSTADT BRD	0949615181433
Kok B E	Postbus 6208	2001 HE	HAARLEM	02503-15497
Laffra S R R J	Volder 5	1625 TB	HOORN	
Noort A J M van	Pieter de Hoochstraat 5	2981 CN	RIDDERKERK	01804-25188
Nootenboom B J	Pieter de Hoochstr. 13	2981 CN	RIDDERKERK	01804-25545
Pol A F van de	Krommeweg 6	2988 CB	RIDDERKERK	01806-5929
Pol L J van der	Oudelandseweg 102	2981 BV	RIDDERKERK	01804-24708
Veld J van 't	Van Alphenstraat 2	3615 AJ	WESTBROEK	03469-1655
Wasmann E F J	v L v Sandenburglaan 27	3571 BA	UTRECHT	030-710697
Wee Drs A W A M van der	Dr Schaepmanlaan 27	5463 CA	VEGHEL	04130-67418

Overleden

N.Ph.Glaudemans, Willem Klooslaan 21, Voorburg.
W.D.La Pierre, Iepenhof 16, Barneveld.
J.M.C.Schuller, Isingstraat 10, Den Haag.
J.de Vries, IJweg 42, Zwanenburg.

Lidmaatschap opgezegd

A.H.v.d.Akker-Deventer, B.Balk-Amsterdam, J.de Bie-Delfgouw, F.Boymans-Den Haag, J.A.Bronkhorst-Nuenen
C.H.L.M.Coone-Den Haag, T.v.Dalfsen-Genemuiden, C.H.v.Delft-Leidschendam, A.v.Dongen-Arnhem, B.Faas-
Ulestraten, F.H.Germs-Zoetermeer, H.Gerritsen-Ede, N.E.M.A.M.v.d.Hofstad-Bergeijk, K.H.R.Hoyer-Heerlen
D.J.Th.Hulspas-Den Haag, B.Hylkema-Beetsterzwaag, T.v.Krimpen-Gorinchem, W.B.de Lange-Nijmegen,
D.Lindner-Huizen, J.H.Meijer-Landsmeer, A.Oosterwijk-Gouda, J.D.Rol-Bak -Heerhugowaard,
J.H.A.Slootmakers- Den Haag, A.Th.C.Swagemakers-Gouda, J.Tel-Utrecht, W.J.v.d.Water-Leiden,
K.Weller-München.

Geroyeerd

Breuker, Bankastraat 30, 1094 EE Amsterdam.
W.F.G.Hartung, Waterman 98, 3328 RE Dordrecht.
J.H.Wagner, Max Havelaarstraat 21, 2524 PA Den Haag.

OUDE BULLETINS

Nog verkrijgbaar de jaargangen 1978, 1979 en 1980.
Prijs per jaargang inkl. verzendkosten: f 12,50. Bij bestelling van 2 jaargangen f 22,50 en
bij 3 jaargangen f 30,--.
U kunt bestellen d.m.v. storting of overschrijving op onze giro 3092962 tnv Ledenadministratie te
Ridderkerk, onder vermelding van de gewenste Bulletins.

ADRESWIJZIGINGEN

Uitsluitend gebruik maken van een adreswijzigingskaart en bij het oude adres ook de postcode
vermelden. Te zenden aan de ledenadministratie: Goudenregenplantsoen 377, 2982 TH Ridderkerk.

OPZEGGING LIDMAATSCHAP

Wanneer U onverhoopt niet langer lid wilt blijven, dient Uw schriftelijke opzegging uiterlijk
30 november bij de ledenadministratie binnen te zijn; zie art.5 van de Statuten.

BULLETIN VERZENDING

Informatie of klachten hierover: 078-152002.

betaalde advertentie

LOKETBOEKJES

AUTOMAATBOEKJES

COMBINATIES

1Mz	60,--	17	8,50
2H1	30,--	18	3,--
2H10	30,--	19	3,--
2Mx	45,--	20	3,--
2Mz	30,--	21	3,--
3a	8,--	22	3,--
3y	9,--	23	3,--
4y	9,--	24	3,--
4z	10,--	25	3,--
5	8,--	26	3,--
6a	14,--	TELBLOKKEN	
6eF	8,--	3a	20,--
6fFp	9,--	4y	20,--
6fFq	65,--	6a	30
7a	9,--	6eF	15,--
7b	9,--	7bF	15,--
7bF	14,--	8a	25,--
8a	15,--	8aF	25,--
8aF	15,--	8bF	50,--
9a	40,--	8c	50,--
9gF	50,--	9h	45,--
9h	40,--	9hF	19,--
9hF	17,50	11a	38,--
10aF	20,--	12a	33,--
11a	35,--	13a	52,--
12a	30,--	14	25,--
13a	50,--	15a	17,50
14	24,--	16a	7,--
15a	17,--	16b	5,50
16a	6,25	17	9,--
16b	5,--	18	3,--
		rest	3,--

2Ha2	40,--
3yD paars/bruin/bl.	35,--
3yW blauw breed	13,--
3yW bruin	13,--
3yW paars	13,--
4yD paars	13,--
4yW paars	13,--
5n snijlijn	60,--
7a snijlijn	30,--
7b ged.geperf.	20,--
10aD 8 mm.	20,--
10aF 10 mm. paar	70,--
10aF stip L.	25,--
11a besch.voet	45,--
12a "kei"	40,--
15a stip in balk	20,--
15a c2 M	20,--
16b snijlijn	30,--
17a grijs	10,--
22b losse inhoud	35,--
23a losse inhoud	40,--

POSTZEGELBOEKJES

38	50,--
51	40,--
52	100,--
54 ontbr. 1 zegel	100,--

Combinaties pfr. complete set cat.w. 2195,-- nu voor 1100,--
idem compleet volgens Davo 885,-- nu voor 550,--
Rolzegels 468 3,--. 617 1,--. Driestrip: 627Rd 10,--
634Rb 10,-- 623Rd 30,-- 1007R 10,-- 1010R 15,--

AANBIEDING

1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14
-15-16-17-18-19-20-21-23-24
van alle nummers één maal de
goedkoopste Cat.w. f 655,50.
Nu voor: f 300,-- = 45%!!!

3a	50x	f 375,--
2Mx	10x	400,--
4y	10x	80,--
6eF	10x	75,--
10aF	10x	185,--
11a	10x	330,--
14	10x	230,--
16a	10x	60,--
16b	10x	50,--
17	10x	80,--

18-19-20-21-22 en 23 elk 10x(dus
60 boekjes)voor 170,--!!!

J. van 't Hof - Lijsterstraat 222 - Wormerveer. 075-280058. (afwezig van 10-20 december)

Begroting 1982

EINDSALDO 1981	3000,--	KOSTEN BULLETIN	21000,--
KONTRIBUTIE	19000,--	BESTUUR	3000,--
VEILINGOPBRENGST	8500,--	BIJEENKOMSTEN	2000,--
NIEUWTJESDIENSTEN	3000,--	VEILING	3000,--
DIVERSEN	1000,--	NIEUWTJESDIENST	1000,--
FINANCIERING NIEUWTJESDNST.2000,-	PM	DIVERSEN	500,--
		ADMINISTRATIE	2000,--
		ABONNEMENTEN	500,--
		FINANCIERING NIEUWTJESDNST.2000,-	PM
		EINDSALDO	1500,--
	f 34500,--		f 34500,--
	=====		=====

KONTRIBUTIE- EN LEDENADMINISTRATIE

Zoals U elders in dit Bulletin hebt gelezen wordt v.a. 1 november de contributie- en ledenadministratie verzorgd door de heer H.J.D.Sparreboom, Goudenregenplantsoen 377, 2982 TH Ridderkerk. tel. 01804-115
Het postgironummer blijft 3092962 en is uitsluitend bestemd voor contributiebetalingen.

KONTRIBUTIE 1982

De contributie voor 1982 bedraagt f 21,-- voor leden in Nederland en België (zoals U ziet een zeer geringe verhoging waar niemand van wakker zal liggen). Voor leden in de overige landen Hfl. 30,--.
U ontvangt, zoals gebruikelijk, begin december een acceptgiro. Wilt U er voor zorgen dat de kaart vóór 31 december a.s. aan Uw Bank of girokantoor is gestuurd.

Te koop aangeboden.

Automaatboekjes v.a. 45% cat.w. de Rooy/Hali of nom. + 0,75 met en zonder plaatfoutjes. Ook gestempelde combinaties uit boekjes en millieu 40%, zolang de voorraad strekt. Schriftelijke opgave aan:
P.B.Waas - Ger. ter Borchstraat 54 - 4703 NN Roozendaal

Jury-aangelegenheden

In het september-bulletin van de Kontaktgroep heeft een artikel over jurering gestaan van de hand van ons bestuurslid W. de Rooy. Dit artikel is tevens opgenomen in het Nederlands Maandblad voor Filatelie, terwijl het ook werd toegezonden aan de heer J.C.Schäfer, commissaris voor jury-aangelegenheden van de Nederlandse Bond van Filatelistenverenigingen.

De heer Schäfer heeft in een schrijven, gedateerd 14 juli 1981, gereageerd op het bedoelde artikel.

Uw bestuur meent dat het zinvol is enkele punten uit deze reactie aan u door te geven.

- 1 Reacties van verzamelaars op het jury-werk zijn zinvol, omdat geen éénrichtingsverkeer mag ontstaan.
- 2 Publicatie in het Maandblad is, volgens de heer Schäfer, niet de juiste weg om kritiek op het jury-werk te uiten.
- 3 Eventuele kritiek wordt besproken in de Nieuwsbrief en op de jaarlijkse jury-bijeenkomsten.
- 4 Gezien de steeds toenemende specialisatie in de filatelie is het erg moeilijk, maar wel gewenst, dat de jury-leden "bijblijven" en dat verzamelaars, die zich specialiseren zorgen voor duidelijke definities en beoordelingsnormen.
- 5 De beoefenaars van nieuwe richtingen in de filatelie moeten zelf oppassen hun verzamelgebied niet te overschatten. Zij moeten zorgen dat reële beoordelingscriteria bij hun collegaverzamelaars bekend zijn.
- 6 Als er tussen een regionale en nationale tentoonstelling bekroningsverschillen ontstaan voor eenzelfde collectie zal dat waarschijnlijk worden veroorzaakt door het ontbreken van de onder punt 4 en 5 genoemde basisvoorwaarden.
- 7 Het recht van vrije meningsuiting staat ook toe, dat een "klassiekgeschoold - jurylid" individueel een moderne collectie aantrekkelijk vindt of niet.
- 8 Als de Kontaktgroep meent dat door haar leden ingezonden collecties onjuist worden beoordeeld, dient de Kontaktgroep zelf met uitgewerkte voorstellen aan aanbevelingen voor beoordelingscriteria te komen, waarover dan overleg kan plaatshebben.

De laatste zinsnede uit de brief:

"Aan u als Kontaktgroep dus nu het woord en de daad" laat aan duidelijkheid van de kant van de jury niets te wensen over!

Het balletje wordt volledig teruggespeeld!

Konklusie: Indien de onlustgevoelens ten aanzien van tentoonstellingsbeoordelingen zullen verminderen, zullen de initiatieven van de kant van de Kontaktgroep en van eventuele andere gespecialiseerde studie groepen moeten komen.

Agenda bijeenkomst 12 december 1981

- 1 Opening
- 2 Verslag bijeenkomst 19 september 1981
- 3 Mededelingen van het bestuur
- 4 Bestuursverkiezing
Aftredend zijn per 31 december 1981 de volgende bestuursleden:
P.Houdewind, J.Hali en W. de Rooy
Zij stellen zich herkiesbaar.
Tegenkandidaten kunnen tot 24 uur voor de bijeenkomst schriftelijk worden aangemeld bij de secretaris.
- 5 Nieuwtjes : Automaatboekjes
Rolzegels
Automaat- en loketstroken.
- 6 Rondvraag
- 7 Volgende bijeenkomsten
20 maart 1982 Rotterdam, Restaurant "Rustburcht", Zuidplein
12 juni 1982 Bunnik, Postiljonmotel
18 september 1982 Rotterdam
11 december 1982 Amsterdam, Euromotel
- 8 Sluiting van de vergadering
- 9 Veiling

Korrekties katalogus automaatboekjes en combinaties Nederland De Rooy-Hali - uitgave 1981-1982

De samenstellers van de katalogus hebben dit jaar niet voor niets hoeven te schrijven dat zij tips, suggesties op- en aanmerkingen in dank blijven aanvaarden.

Ze hebben het geweten.

Voor al het combinatie gedeelte moest het ontgelden. Een beetje verklaarbaar.

Enkele weken voordat het concept naar de zetter moest zijn de samenstellers overgestapt van de klassieke indeling, zoals deze bijvoorbeeld in de N.V.P.H.-katalogus wordt gehanteerd, naar een veel logischer systeem. Het aantal rubrieken kon hierdoor worden teruggebracht naar zes hoofrubrieken.

De volgende correcties zijn in de katalogus aan te brengen.

- blz. 4 - typen, de akkolade achter H, M en F moet staan achter H en M.
- papiersoort, de akkolade achter W, Fg en Fw moet weg, deze moet staan achter D en W.
blz. 35 - toevoegen als variëteit: 19 br (gomribbel)

DE KOMBINATIES

blz. 57	D 1.d.2	16b wijzigen in 16a	E 2	geen watermerk		
	D 2. 1	23 a, O wijzigen in 23 a, b	E 8	26 a laten vervallen		
blz. 58	G 2	geen watermerk				
	G 5	de prijzen zijn resp.	40.--	25.--		
blz. 59	L 5	wijzigen in:	5	Fw -		0,30
		.1	D2	24 a	1,--	
		.2	E	24 a	1,--	
	L 6	6d moet zijn 6b				
	L 10	10a en b worden:	10a	W wm B 1	6a,b,c	22,50 22,--
			10b	D wm B 2	6d,e	22,50 22,--
			10 c	Fg wm B 2	6eF,fFp	10,-- 8,--
	N	deze hoofdletter ontbreekt voor de kop "LOS ZEGEL"				
	N	de nummering 2 komt tweemaal voor, zowel bij de 12 ct als bij de 15 ct Jul.Profiel. Te beginnen bij de 15 ct Jul.Prof. moeten alle nummers dus met 1 verhoogd worden.				
blz. 60	N 6	wordt dan N 7 - hier wijzigen D 2 in B 2				
	N 8	wordt dan N 9 - hier wijzigen bij 9.1 D 1 wordt C 1			19a wordt 12 a, 13 a	
					19b wordt 19 a, b	
	O 7	3 y D wordt 2 H en M de prijzen worden resp.	20,--	14,--		
		invloegen:				
		10 + 18 ct Jul.Prof	8 a	D wm A	3 y D	12,-- 10,--
	R 2 b	Fg wijzigen in D				
	R 3 en 4	zijn geheel verminkt, dit moet worden:				
		X + 30 ct Jul.Prof	3	Fg wm D2	11aF, bF	
		X + 40 ct Jul.Reg.	4	Fw -		6,--
		4.1		C1	15a	16,50
		4.2		C2	15a	16,50
blz. 61	R 8	D2 wijzigen in B2				
	R 21	wijzigen en aanvullen:	21a	W wm B1	7a, bw	2,-- 1,75
			21b	D wm B2	7bD	2,-- 1,75
			21c	Fg wm B2	7bF	4,-- 2,50
	R 26	26.1 en 26.2 laten vervallen				
	R 30.2	zetsel één kolom naar rechts verplaatsen				
blz. 62	S 5.2	de aanduiding 2 noteren				
	S 25.2	D1 wijzigen in D2				
	S 27	wijzigen in 35 + 35 + 25 + 35 ct				
blz. 63		9 e F telblok prijs wijzigen in 900,--				

1000

-

-

-

- Hieronder vallen dan de strippen M1 en M2
- M3 moet onder een nieuwe rubriek vallen: Horizontale strip van 3 zegels, onderzijde ongetand.
- N Vertikale strippen van 3 zegels, bovenzijde ongetand.
- Deze hebben wij nog nooit gezien.
- De strip N1 moet vallen onder de kop: Horizontale strip van 3 zegels, bovenzijde ongetand.

Op pagina 95 treffen we de automaatboekjes aan. Advies: noem de Combinaties dan ook afkomstig uit de automaatboekjes.

- Ook hier problemen met de boekjes 6ffp en q
De boekjes worden aangeduid met 6ffa en 6ffq
advies: hanteer: 6ffa en 6ffb òf: 6ffp en 6ffq
Aangezien vanaf boekje 14 de letters a, b en c gebruikt worden voor de onderscheiding van de gom, moet de aanduiding p en q aanbevolen worden.

Automaat prijsvraag

Waar bevindt zich de hier afgebeelde automaat?

Toch heeft de oproep om tijdens de vakantie te letten op automaten en daarvan voor deze prijsvraag een foto te maken zichtbare resultaten gehad.

Wij ontvingen van Mr. C.J. Urwin uit Engeland de hier-naast afgebeelde foto van een boekjes - automaat. Hij deed ons overigens reeds in 1980 tijdens de tentoonstelling Stampex '80 te Londen de toezegging deze foto toe te zenden.

Om u een beetje op weg te helpen: de kaftomslagen zijn totaal wit, misschien zullen deze binnenkort wel in een rode uitvoering verschijnen.

Als u meent te weten in welk land zich deze automaat bevindt, stuur dan een briefkaartje met uw antwoord, naam en adres aan de redactie van het Bulletin.
W. de Rooy - postbus 1051 - 5140 CB Waalwijk.



Weet U al.

- dat de voorzitter van de Rotterdamsche Philatelisten - vereniging vergeetachtig is.
- dat hem tijdens de openingsborrel van de Nationale Tentoonstelling R 81 wel degelijk de f.d.c.'s loketstroken no 1, 2 en 3 zijn aangeboden.
- dat de heren Hali, Kuijt en De Rooy dat hebben gedaan.
- dat hij ze openlijk weigerde als moderne rommel.
- dat wij gelijktijdig vroegen om een meer in het oog lopende plaats voor onze informatiestand.
- dat wij zelf maar een plekje moesten zoeken.
- dat het naambord van onze Kontaktgroep niet met opzet tijdens de receptie vanaf het balkon viel.
- dat wij uiteindelijk een prachtige plaats vonden.
- dat wij geen behoefte hebben aan een welles-nietes discussie in het Maandblad voor philatelie.
- dat de bedoelde f.d.c.'s, uitgebreid met de nummers 0, 4, 5 en 6 inmiddels zijn aangeboden aan het bestuur van de Nederlandse Vereniging van Poststukken - en Poststempelverzamelaars, beter bekend onder de naam Po & Po.
- dat dit gebeurde tijdens de receptie ter gelegenheid van hun 35 - jarig bestaan.
- dat ze gestoken waren in een prachtig f.d.c. - album.
- dat dit ter beschikking was gesteld door IngeSborg Postorder B.V. te Delft.
- dat Jean Duson op een Belgische Provinciale Tentoonstelling deelnam met Deense boekjes met publiciteitszegels
- dat de bekroning een zilveren medaille was.

1968



1981

Postzegelhandel BROUWERS jubileert

Omdat er vorige keer een storende fout in stond (1969 i.p.v. 1968) deze keer een grandioze rektifikatiekorting.
Alleen voor leden van de contactgroep: Automaatboekjes 15% - rolzegels 20% - etsingnummers 30%.

AANBIEDING		GENUUM.		633Ra		1110Ra		ONGENUMMERDE		945R D2 R2		955	
FEBRUARI 1981		ROLZEGELS		633Rc		1111Ra		p.10		946 D2 L1		955 wit 1A	
AUTOMAAT-BOEKJES		VLG. SPEC. CAT. GEN.		633Rd		1112Ra		379a/dR 20,00		946 D2 R1		955 dof 1B	
VOLGENS DE ROOY/HALL		los str. v. 5		634Ra		1108Rb		BUDEL Rol p.20		946 D2 L2		955 wit 1B	
1980/1981		461Ra		634Rc		1110Rb		793R 50,00		946 D2 R2		955R	
1H		461Rb		636Ra		1111Rb		ETSINGNUMMERS		947 C1 A		956	
1Mx		461Rc		gebr.		1112Rb		REGINA'S EN		947 C1 L1		956	
1My		468R		941Ra1		1113Rb		CROUWEL		947 C1 R1		956	
1Mz		468R		941Ra2		923R		NUMMERING NVPH		947 D1 R1		956	
2H		468R		941Ra3		971R		1981		947 D2 L1		956	
2Mx		468R		942Rb		1007R		941 C1 A		947 D2 R2		956	
2My		468R		942Rb		1008R		941 C1 L1		948 C1 L1		956	
2Mz		468R		943Ra		1010R		941 C1 L2		948 C2 L1		956	
3y		468R		943Rb		1011R		941 C2 R2		949 C1 L1		956	
3a		468R		943Rc		1030R		941 D1 L2		949 C1 R1		956	
4y		468R		943Rd		1064Ra		941 D1 R2		949 D1 L1		956	
4z		468R		944Ra		1064Rb		942 C1 R1		949 D1 R1		956	
5		468R		944Rb		1064Rc		942 C1 R2		949 D2 L1		956	
6a		468R		944Rc		1129R		942 C2 L3		950 D1 L2		956	
6e		468R		945Rb		TESTZEGELS		942 D2 L3		950 D2 L3		956	
6eF		468R		945Rc1		TS		942 D2 R3		950 D2 L3		956	
6eFp		468R		945Rc2		T8		943 C1 A		951 D2 L1		956	
7a		468R		946Ra		T9		943 C1 L1		951 D2 R1		956	
7b		468R		946Rb		T10		943 C2 L1		951 D2 R2		956	
7bF		468R		947Ra		T11		943 C2 R1		951 D2 R3		956	
8a		468R		947Rb		T12		943 D1 L1		951 D2 R4		956	
8aF		468R		947Rc		T13		943 D1 R1		952		956	
8bF		468R		947Rd		T14		943 D2 L1		952		956	
9a		468R		948Ra		T15		943 D2 R1		952		956	
9aF		468R		948Rb		T16		944 C1 L2		952		956	
9b		468R		948Rb1		T17		944 C1 R2		952		956	
9d		468R		949Ra		ONGENUMMERDE		944 D1 L2		952		956	
9e		468R		949Rb		p.5 p.21		944 D1 R2		952		956	
9f		468R		950Ra		172Ra		944 D2 L2		952		956	
9g		468R		950Rb		172Rb		944 D2 R2		952		956	
9h		468R		950Rc		175Ra		944 D2 L3		952		956	
9hF		468R		951Ra		175Rb		944 D2 R3		952		956	
10a		468R		951Rb		177Ra		945 C1 L1		952		956	
10aF		468R		952Ra2		177Rb		945 C1 R1		952		956	
11aF		468R		952Rb1		178Ra		945 D1 L1		952		956	
11bF		468R		952Rb2		185R		945 D1 R1		952		956	
16a		468R		953Ra2		332R		945 D1 L2		952		956	
16b		468R		954Ra2		461RO		945 D1 R2		952		956	
18a		468R		954Rb		468RO		945 D2 L1		952		956	
18b		468R		955Ra2		620RO		945 D2 R1		952		956	
19a		468R		955Rb		621RO		945 D2 R2		952		956	
19b		468R		956Ra2		623RO		945 D2 L2		952		956	
20a		468R		956Rb		623RO		945 D2 R2		952		956	

Variëteiten - Automaatboekjes		2Mx ged. gesn.		7b blauwgroen str. b.2		15a kruis 1,6 mm C2	
1H kleurstreep a		2Mx zegelverschuiving		7bF blauwgroen str. b.2		16b snijlijn	
1H streep b klein		3a ged. geperfd.		7bF grijs en gr. str.		16b korte p in rijksp.	
1H streep c zeer fraai		3a stippen b.1		8a stip 0,1 marge midden		17a kaft grijs	
1H ged. gesn. boven		3yD paars, bruin, blauw		8aF st. 0,1 marge midden		17a kaft grijs t.b.	
1H ged. gesn. onder		3yW blauw breed		8b st. 0,1 marge midden		17a t.b. naast vouw	
1H zegelverschuiving		3yW bruin		8bF st. 0,1 marge midden		18a perf. 80%	
1H aanlegteken versch.		3yW paars		8c ged. geperfd.		18aD1 dof	
1Mz Kaftpr. geelr. en or. 250.		4yW ged. geperfd.		9a ged. geperfd.		18b vage teen b.1	
2H ged. gesn. boven		4yD paars		9cF vage voet 0,1		18b vage teen b.1 t.b.	
2H ged. gesn. onder		4yW paars		9e vage voet 0,1		18b perf. gesloten	
2H scheef gesn.		4z bruin		9H ONGELDIG PAARS		19b witte strepen in kr. 0,1	
2H zegelverschuiving		4z paars		9H afgesch. poot b.1		20a perf. 80%	
2H brede plakmarge		5 ged. geperfd.		10a 12 mm paar snijlijn		20a t.b. naast vouw	
2H smalle plakmarge		6a ged. geperfd.		11a lange K tekst		21a zegelversch. n. ben. of	
2H vouw niet ingesn.		6eF ONGELDIG		12a kei 0,2		boven	
2H aanlegteken versch.		6eF ged. geperfd.		12a blauwe str. in kr. 0,3		21a haakje kruis b.1	
2My ged. gesn.		7a snijlijn klein		12a witte st. b.1 of 0,1		22c zwarte balk in pl.marge	
				12a witte middenbaan		23b stompe poot 0,1	

Nieuwe postzegelboekjes

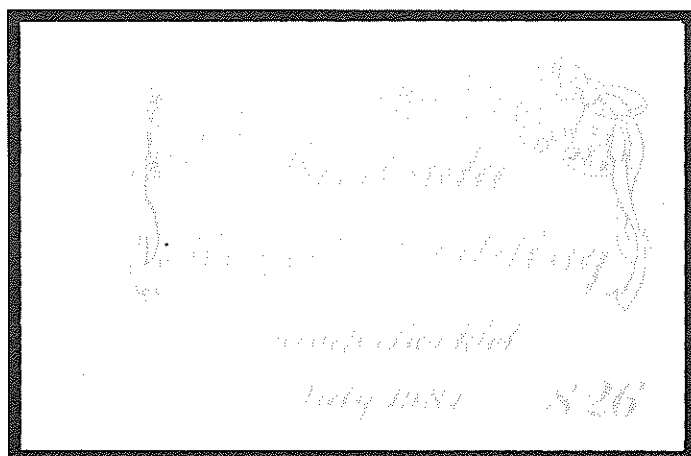
AZOREN

Op 2 januari 1980 kregen de Portugese eilandgebieden Azoren en Madeira een soort postale onafhankelijkheid. Men geeft er nu ook eigen postzegels uit. Tegelijk met een uit vier zegels bestaande bloemen-serie verscheen er op 21 september 1981 een postzegelboekje, waarin de vier bloemenzegels zich samenhangend bevinden. De nominale waarde bedraagt esc. 85.50: één zegel van 7.00, 8.50, 20.00 en van 50.00. De oplage bedraagt 100.000 stuks.



BARBUDA

Ter gelegenheid van de Royal Wedding in Engeland verscheen op 27 juli een postzegelboekje van \$26 met twee maal \$1 Buckingham Palace, twee maal \$1.50 Caernarvon Castle, twee maal \$4 Highgrove House in twee verschillende combinaties.



WEST-DUITSLAND

Inmiddels verschenen van boekje 22 weer twee nieuwe teksten. Het houdt niet op.

MH-22w kaft 2: Westphalia Auktion
 kaft 3: Landkreis Hildesheim

MH-22x kaft 2: Furda
 kaft 3: Hawid

FINLAND

De uitgiftedatum van het 5 mark-boekje met het ordernummer 1784-12-79 is 25 juni 1981. De oplage is 130.000 boekjes.

Zeer geruisloos verschenen het afgelopen jaar twee nieuwe oplagen van het 1 mark-boekje: op 27 april nummer 1803-11-80, en op 26 juni nummer 1808-1-81. Van het eerste boekje vervaardigde men één miljoen stuks, van het tweede twee miljoen.

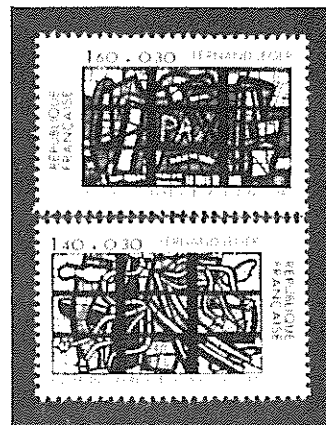
FRANKRIJK

Op 1 september verschenen inderdaad - als gevolg van de op die datum ingaande tariefswijzigingen - drie nieuwe Sabine-waarden: 1.40 groen, 1.60 F rood en 2.30 F lichtblauw. Zoals ik al eerder meldde is bij deze zegels de vermelding 'France' vervangen door 'Republique Française'.



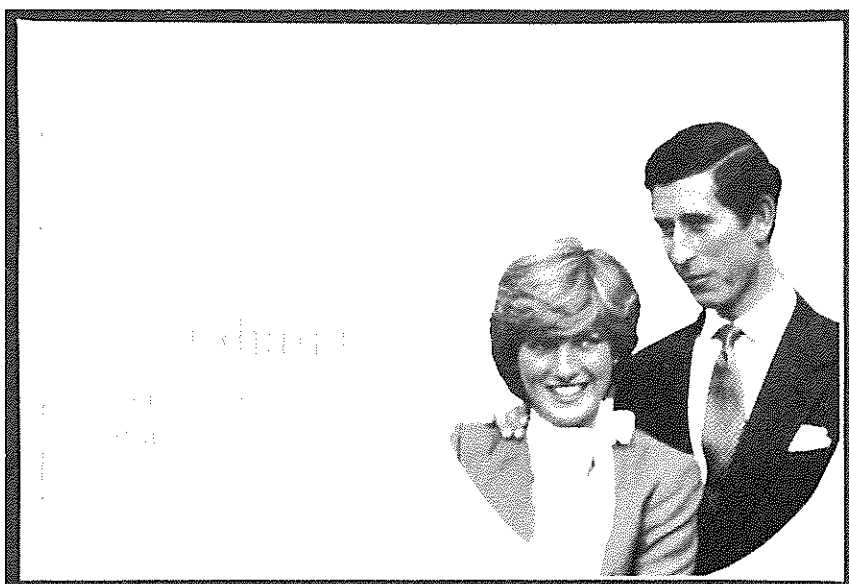
De waarde van 1.60 F is verschenen in postzegelboekjes van 5, 10 en 20 stuks. Die van 1.40 F alleen in een boekje van 20 stuks. Of er weer twee gomsoorten zijn is nog niet bekend.

Op 7 december verschijnt weer het Rode Kruis-boekje. Het bevat vier zegels van 1.40 F + 0.30 F en vier van 1.60 F + 0.30 F; beide tonen afbeeldingen van gebrandschilderde ramen van de Sacre Coeur-kerk te Audincourt. Het 14.40 F kostende boekje is vervaardigd in een oplage van 550.000 stuks.



GHANA

In september 1981 vierde ook dit land het huwelijksfeest van prins Charles en Lady Diana met een speciaal postzegelboekje. Het bevat een blokje met twee waarden van 2c (koninklijk jacht Britannia) en twee van 5c (bruidspaar). Beide zijn zegels die uitsluitend in boekjes voorkomen.



GROOT-BRITTANNIË

Op 30 september kwam nummer 2 van de derde serie boekjes met geïllustreerde kaftjes uit. Op het boekje van 50p staat het Mow Cop kasteel afgebeeld. Het boekje van £ 1.15 vertoont het Nationaal Museum van Antiquariteiten van Schotland, terwijl het £ 1.40-boekje kleding uit de jaren 1815-1830 afbeeldt.

Nummer 2 in de nieuwe serie 'Postale Geschiedenis', een £ 1.30 kostend boekje, toont de rode 1p-zegel en de groene ½p-zegel die werden uitgegeven op 22 juni 1911, de kroningsdag van koning George V.

Op 11 november verscheen er ook weer een kerstboekje. Het bevat tien zegels van 11½p en tien van 14p. De verkoopprijs is £ 2.55. Op de kaft staat een afbeelding van een winterse schaats-scène op het platteland.

Versnijding

Het £ 1.40-boekje Tallylyn spoorweg - uitgegeven op 18 maart 1981 - is als A-versnijding gevonden. Het is het eerste op de Chambonpers gedrukte boekje, dat als versnijding is gevonden.

Zegels zonder fosfor

Wederom dook een boekje van 50p op, waarbij de fosforstrepen geheel ontbreken. Het betreft het boekje met als afbeelding Mugdock Castle; de inhoud bestaat uit één zegel van ½p, één van 1p, drie van 11p en één van 14p.

Dit is het tweede dit jaar gevonden 50p-boekje met 'missing phosphor'.

GUERNSEY

Omdat de tarieven op 1 maart 1982 verhoogd gaan worden, moeten er nieuwe postzegelboekjes komen. Er verschijnt op 2 februari een automaatboekje van 70p met als inhoud zes maal 9p en vier maal 4p. De zegels zijn van het type 'munten'.

Er wordt dan ook een postzegelboekje van £ 1.35 uitgegeven: vijf maal 13p, 9p en 4p.

Ook de boekjesvellen komen weer beschikbaar. Ze kosten respectievelijk £ 2.10 en £ 2.70.

De kaftafbeeldingen tonen Fort George met op de achtergrond de haven van St. Peter.

GUYANA

Het al eerder gemelde postzegelboekje bevat twee zegels 60c op 3c, twee van 75c op \$5, twee van \$1.10 op \$2, en vier luchtpoststrookjes. Het betreffen alle zwarte opdrukken op de eerder uitgegeven bloemenzegels. Het boekje is in twee uitvoeringen verschenen: links en rechts genaaid.

Het \$5-kostende boekje verscheen in een beperkte oplage.

In juli zouden eveneens twee postzegelboekjes met overdrukte waarden verschenen zijn: een boekje van \$3 met twintig maal 15c dieren, en een boekje van \$6 met bloemenzegels.

KIRIBATI

In augustus 1981 kwam ook dit land met een postzegelboekje ter gelegenheid van het Engelse koninklijke huwelijk. De inhoud bestaat uit twee velletjes van vier maal 12c en één velletje van twee maal 50c.

MADEIRA

Evenals in Azoren verscheen ook hier een postzegelboekje met een strip van vier samenhangende bloemenzegels. De nominale waarde van dit op 6 oktober verschenen boekje bedraagt esc. 85.50: één zegel van 7.00, 8.50, 20.00 en van 50.00. De oplage bedraagt 100.000 stuks.



MALDIVEN

In oktober verscheen hier een boekje met zelfklevende zegels ter gelegenheid van het koninklijke huwelijk in Engeland. Men gaat er daarbij prat op, dat de zegels werkelijke afbeeldingen van de huwelijksceremonie tonen.

De inhoud bestaat uit drie zegels van 1R, drie van 2R en een souvenirvelletje van 10R.

MAN

Omdat de voorraad £ 1.32-boekjes snel slonk, besloot men op 1 december 1981 een nieuw postzegelboekje uit te geven.

Het nu verschenen boekje van £ 1.20 heeft afbeeldingen van wapens op de omslag en bevat 24 normale frankeerzegels. De velletjes bestaan uit zes zegels van 1p (De Carteret), zes van 2p (La Cloche), zes van 7p (Pipon) en zes van 10p (Le Maistre) en ze hebben de vermelding 'December 1981' op de ondermarge.

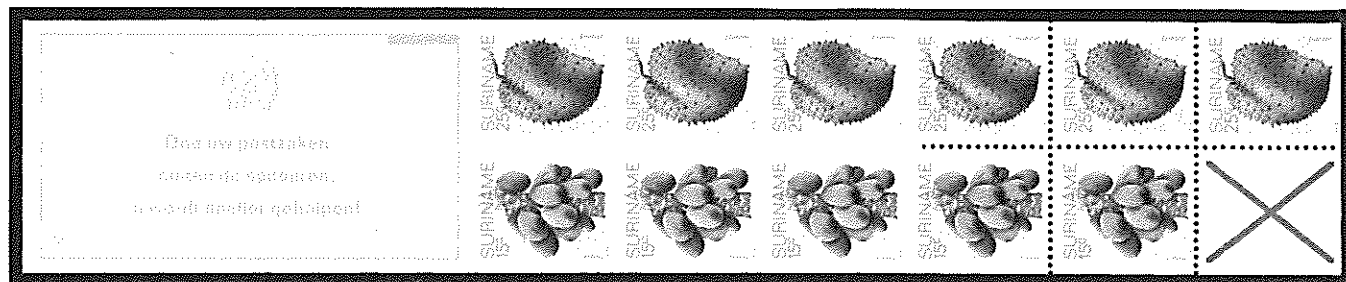
SIERRA LEONE

In oktober kwam ook deze Afrikaanse staat nog met een huwelijksboekje. Het bevat twee zegels van 70c, twee van 1.30 en een souvenirvelletje.

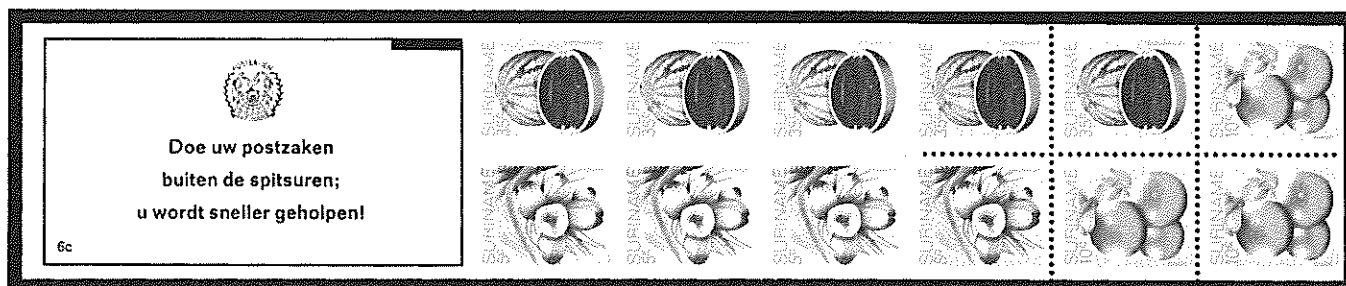
SURINAME

Op 16 september verschenen er twee nieuwe postzegelboekjes. Het betreft beide nieuwe teksten van al in 1979 en 1980 voor het eerst uitgegeven boekjes. De banderollen geven ook aan dat Enschedé ze al in 1979 vervaardigde.

Boekje 5c - vijf maal 15c en zes maal 25c vruchten - heeft een lichtbruine kaftbedrukking, terwijl de kleur van de binnentekst blauw is.



Boekje 5c type p



Boekje 6c type q

Boekje 6c - vier maal 5c, drie maal 10c en vijf maal 35c vruchten - is respectievelijk in blauw en rood.

De tekst van beide boekjes luidt: "Doe uw postzaken buiten de spitsuren; u wordt sneller geholpen".

Beide boekjes zijn wederom in de uitvoeringen p en q.

THAILAND

Het twaalfde postzegelboekje van dit land verscheen op 6 augustus. Het 12 baht kostende boekje bevat tien zegels van 1.25 baht. De zegel toont een portret van de Thaise muzikleraar en komponist Luang Praditphairo, uitgegeven ter gelegenheid van diens geboorte 100 jaar geleden.

Op 24 oktober volgde een boekje met tien zegels van 1.25 baht, ter gedenking van de dag der Verenigde Naties 1981. De zegels van dit boekje zijn in Nederland bij Enschedé gedrukt (die van het vorige boekje bij Harrison).

TURKS & CAICOS

In december verschijnen één of meerdere postzegelboekjes. Ze bevatten zegels met het thema 'toerisme'.

VERENIGDE STATEN

De C-zegels zijn er al

Omdat per 1 november de posttarieven wijzigden, zijn er voor de derde maal postzegels uitgegeven zonder waarde-aanduiding. Ze zijn voor het 'first class'-tarief en ze mogen uitsluitend in het binnenlandse postverkeer gebruikt worden. De eerste dag van uitgifte was te Memphis, Tennessee, op 11 oktober. Behalve de achtergrondkleur en de tekst 'Domestic Mail' zijn de zegels dezelfde als de B-zegels die eerder onder dezelfde omstandigheden in maart van dit jaar verschenen.

De C-zegels hebben een nominale waarde van 20 cent. Ze worden behalve in vellen ook uitgegeven in rollen en boekjes. Het boekje bevat twee velletjes van tien zegels en wordt derhalve verkocht voor \$4.00.

Het formaat van de zegels in de boekjes is kleiner dan de eerder uitgegeven A- en B-waarden. De nieuwe boekjes hebben zegels van hetzelfde formaat als die in het onlangs verschenen Wildlife-boekje.



- Op 1 september is een automaatboekje uitgekomen met een verzekeringszegel van 45c voor binnenlandse pakjes. Met zo'n zegel kan men een pakje verzekeren voor een bedrag tot \$ 20.

ZWEDEN

Jaarset postzegelboekjes

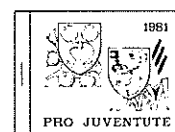
Zweden heeft w  r wat nieuws bedacht. De in 1981 verschenen boekjes zijn in een set bijeengebracht. Er is bij de boekjes een korte toelichting in het Zweeds, Engels, Frans en Duits. Het begin dit jaar verschenen 200 kr-boekje met de valken zit er - gelukkig - niet in. De prijs van zo'n set is kr 87.80.

De sets zijn bij uw nieuwtjesdienst bestelbaar. Ook in abonnement. Ze worden echter niet ongevraagd aan de huidige abonnees geleverd.

ZWITSERLAND

Op 26 november verscheen weer het jaarlijkse boekje met de Pro Juventute-zegels. Het boekje bevat acht zegels van 20 + 10c - wapen van Uffikon - en acht zegels van 40 + 20c - wapen van Torre -.

In de verkoopprijs van 7.80 fr zit ook 60c fabrikage-kosten.



Nieuwtjesvoorziening kontaktgroep

Voor abonnementen en losse bestellingen.

Nieuwtjesdienst 1- W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk.

Postgiro 4230210

Postzegel- en automaatboekjes hele wereld (m.u.v. Nederland, Zwitserland en Duitsland).

Nieuwtjesdienst 2- P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer.

Postgiro 4230220

Boekjes van Nederland, West-Duitsland en Zwitserland.

Automaatstroken hele wereld.

Nieuwtjesdienst 3- G. Kuijt, Sportlaan 7, 2982 SM Ridderkerk.

Postgiro 4230230

fdc's loketstroken Nederland.

Nagekomen nieuws

FRANKRIJK Toch vervanging Sabine-zegels

Vanaf januari 1982 komen nieuwe definitieve zegels van het type 'Libert  ' - naar het beroemde schilderij 'La Libert   guidant le peuple' van de Franse schilder Delacroix - in omloop.

Een eerste serie van 13 waarden, waarbij ook de twee meest gebruikte tarieven, zal begin januari 1982 verschijnen. In de loop van dat jaar zullen een tiental aanvullende waarden worden uitgegeven. De huidige Sabine-zegels zullen geleidelijk door dit nieuwe type vervangen worden.

Er is besloten slechts      gomsoort te gebruiken voor zowel de Franse zegels als voor die van de overzeese departementen. De zogenaamde 'tropische gom' gaat hiermee dus tot het verleden behoren.



Advertenties

Te koop gevraagd of ruilen:

Losse rolzegels verkiezingen met nummer 360 - 460 - 485 gestempeld (eventueel postfris) en 50 c Crouwel met nummer 335. Voorts, maar alleen gestempeld: type 1 en 2 Crouwel 10 c en 25 c met diverse nummers.

Ruilmateriaal aanwezig (diverse). Manco lijstje op aanvraag.

G.H.Bouweriks - Burg. v. Tienhovengracht 50 hs - 1064 BE Amsterdam. tel. 020 - 139509

Te koop aangeboden:

Een overzees lid van onze contactgroep ruimt haar gehele verzameling Nederlandse automaatboekjes op. Hoofdnummers, telblokboekjes en vele exemplaren met bijzonderheden uit deze kollektie worden aangeboden tegen 55 % van de cataloguswaarde. Er zijn geen lijsten beschikbaar.

Ook beschikbaar: versnijdingen, eerstedag - enveloppen, testboekjes.

Ook automaatboekjes in aantallen van Suriname en Ned. Antillen te koop.

Rolzegels Nederland in strippen van 5 tegen 40% cataloguswaarde.

Verzoeken en mankolijsten aan W. de Rooy - postbus 1051 - 5140 CB Waalwijk.

Ruilen:

Ik ruil boekje 6b telblok, 6c (telblok), 6d (telblok), 9d (telblok) tegen andere hoofdnummers op basis van Kat. De Rooy / Hali.

Wie wil ook de boekjes B.R.D. 22 en 23 en Berlijn 11 en 12 met verschillende reklameteksten op basis nominaalwaarde ruilen?

Tevens Legioenblokken 402 B - 403 B postfris pr.ex. f 247,50 aangeboden.

W. van der Putten - Bilderbeekstraat 12 A - 5831 CX Boxmeer.

Gevraagd:

Poststukken met BELGISCHE Frama - stroken. Eventueel ruilmogelijkheden met Nederlandse Frama - poststukken.

Jos M.A.G. Stroom - Boeckenburg 11 - 1082 CT Amsterdam

Te koop gevraagd:

Rolzegels: 21 strip roltanding - 21 strip N.V.P.H. 520 - 5 strip of los zegel 618f1 -
5 strip of los 623f1 - 5 strip 794c1 - Testzegel T3 - briefstukje met 'poko' -
enkele postfrisse automaatzegels Juliana (profiel).

Boekjes: proefboekjes - testboekjes - boekjes versnijdingen A, B of C

G.Valckx - Hoefakker 15 - 4861 BH Chaam

Te koop aangeboden:

automaatboekje 26a - niet ingeplakt geweest (geen plaksporen). Slechts f 30.-- (franco thuis).

K.Kant - Zwanenveld 65-26 - 6538 RV Nijmegen tel. 080 - 451232 (na 18 uur) - postgiro:1378466

Ruilen:

Aangeboden ter ruiling alle afleveringen van het bulletin van de Kontaktgroep. Enkele automaatboekjes.

Ik zoek daarvoor: vlagafstempelingen 'Koopt thans weldadigheidspostzegels voor het Kind' op brief of prentbriefkaart gefrankeerd met kinderzegels.

Zoek tevens Dam - enveloppen en autopostkantoor - stempels op kinderzegels.

B.Hijlkema - Healwei 33 - 9244 AP Beetsterzwaag.

Opsporing verzocht:

Ik zoek echt gelopen brieven gefrankeerd met zegels afkomstig uit postzegelboekjes - bij voorkeur gefrankeerd met combinaties, zodat de afkomst uit postzegelboekjes aantoonbaar is:

van de volgende landen:

Antigua - Dominica - Grenada - St.Lucia - Anguilla - Lesotho - Nevis - Seychellen - Tuvalu -
St. Vincent - Azoren - Madeira - Guyana - Jamaica - St. Kitts - Grenadina of St. Vincent -
Zil Eloigne Sesel - British Virgin Islands - Montserrat - Turks & Caicos Islands - Grenadines of
Grenada.

Ik heb alle hoop gevestigd op iemand die een wereld - cruise gaat maken.

J.C.A.Hali - Ulenpaslaan 51 - 6825 EE Arnhem.

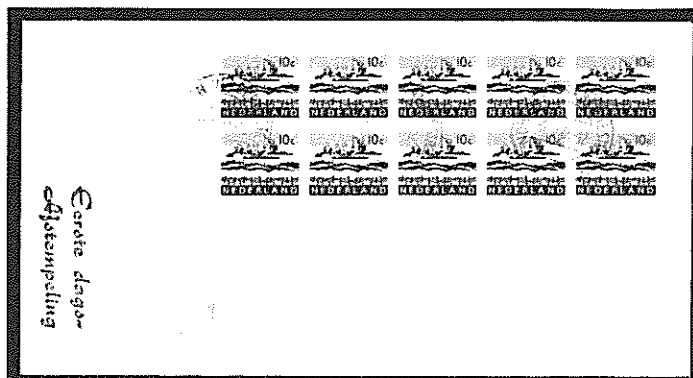
Eerste dag-enveloppen vroegst bekende afstempelingen van automaatboekjes op covers (4)

ENVELOP		BOEKJE		STEMPELKENMERKEN				
no	kleur van de gedrukte tekst / afb.	kat.no vlgs R/H	marge of tekst	type	plaatsnaam	datum	tijd	stempel nummer

type 21

Algemene kenmerken:

- formaat: 100 x 190
- links onder:
tekst:Eerste dags- Afstempeling
aangebracht met rubber stempel.

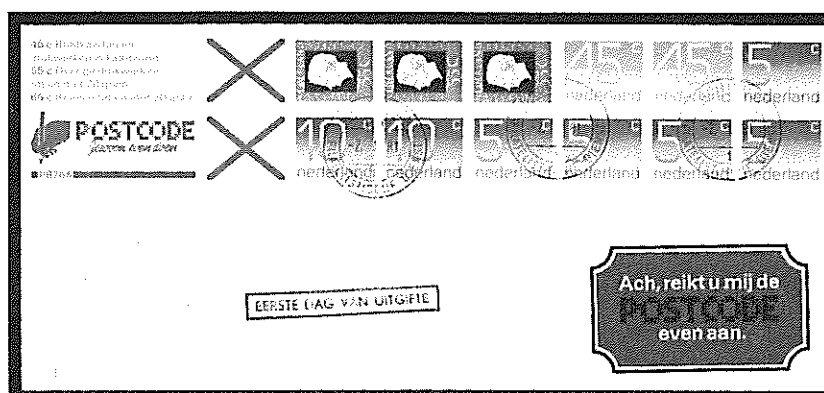


1	zwart	5 m	marge	1	Eindhoven - Verbernestraat	5.5.66	12.00	1
---	-------	-----	-------	---	----------------------------	--------	-------	---

type 22

Algemene kenmerken:

- formaat 103 x 230
- onder: compleet kaptje met stempel, zie afb.
- rechts onder: Postcode sticker van PTT
a-daar heb je de postcode ook weer
b-mag ik deze postcode van u
c-mag ik u mijn postcode aanbieden
d-komplete tekst uit boekje 26
e-onderste helft v.d.tekst uit bk. 26



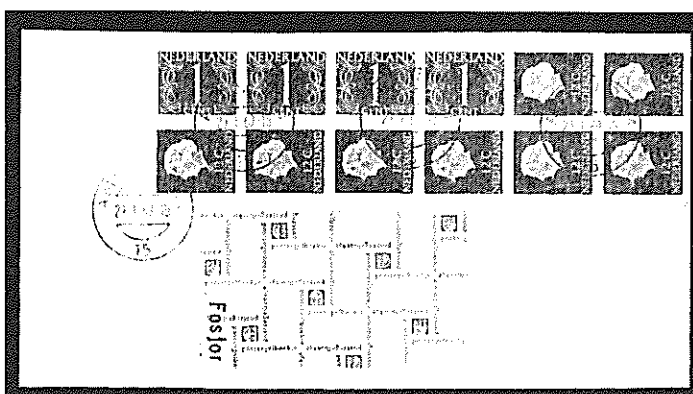
1	varianten a t/m e	26a	tekst	5	Groningen F.D.	2.1.81	-	1
2	varianten a t/m e	26a	tekst	4	Amsterdam	2.1.81	10.00	99

type 23

Algemene kenmerken:

- formaat: 100 x 190
- xxxonderzijde x half kaptje x
- bij boekjes 8: half kaptje onderzijde
bij boekjes 9: half kaptje links
- stempel: fosfor bij F.-boekjes

Andere uitgever dan type 17.



1	-	8(a)	-	1	Amsterdam	29.1.69	15.00	15
2	-	8(a) F	-	1	Amsterdam	29.1.69	15.00	15
3	-	9(a)	-	1	Amsterdam	29.1.69	15.00	15
4	-	9(a) F	-	1	Amsterdam	29.1.69	15.00	15

Aanvullingen op de publikaties 1 t/m 3 (typen: 0 t/m 20)

TYPE	ENVELOP		BOEKJE		STEMPELKENMERKEN				
	no	kleur van de gedrukte tekst/ afb.	kat.no. vlg. R/H	marge of tekst	type	plaatsnaam	datum	tijd	stempel-nummer
0		stempel: AANTEKENEN	5n	-	3	's-Gravenhage	5.5.66	15.00	78b
0		stempel: AANTEKENEN	6(a)S	tekst	3	's-Gravenhage	5.5.66	15.00	78b
0		-	6aB	tekst	1	's-Gravenhage	5.5.66	10.00	74
0		stempel: Eerste dag van uitgifte	6fFqS	tekst	2	's-Gravenhage	25.2.72	8.00	78a
0		-	7(a)	-	6	Rotterdam	1.2.67	-	53
0		-	7(a)	-	6	Wassenaar, Park de Kievit	1.2.67	12.00	1
0		-	8a	tekst	2	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	78a
0		-	8aF	tekst	2	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	78a
0		rechts onder: adres- stempel: METRU - A'dam	8(a)F	-	1	Amsterdam	28.1.69	15.00	15
0			9(a)	-	1	Amsterdam	28.1.69	15.00	15
0			9(a)F	-	1	Amsterdam	28.1.69	15.00	15
0		-	9b	tekst	2	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	78a
0		-	9cF	tekst	2	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	78a
0		-	16(a)	-	1	Papendrecht	22.8.74	18.00	2
0		-	17(a)	-	1	Papendrecht	22.8.74	18.00	2
1		zwart	7(a)	-	1	R'dam- Overschie	1.2.67	13.00	3 formaat 92/164
1B		zwart	5n	-	1	's-Gravenhage	5.5.66	22.00	18
1B		zwart	6(a)S	-	1	's-Gravenhage	5.5.66	15.00	18
nieuw type:									
3.1	1	oranjegeel/dk.bruin rechtsonder: J.Visser	5m	-	2	's-Gravenhage	5.5.66	9.00	78a
3A		olijfgroen/zwart	6(a)S	-	1	's-Gravenhage	5.5.66	9.00	76
4		bruingeel/zwart	6(e)FB	-	1	's-Gravenhage	1.8.68	16.00	76
5		oranjerood	10aW	tekst	1	's-Gravenhage	18.1.71	8.00	58
5C		geeloranje 1971	11(a)F	-	1	's-Gravenhage	18.10.71	8.00	58
5C		roodoranje 1971	11(a)F	-	1	's-Gravenhage	18.10.71	8.00	76
5C		bruin 1973	15(a)M	-	1	's-Gravenhage	24.8.73	8.00	58
5C		bruin 1974	16(a)	-	1	's-Gravenhage	22.8.74	8.00	76
5C		zwart 1974	16(a)	-	4	's-Gravenhage	22.8.74	-	96
5C		bruin 1974	16(a)	-	4	's-Gravenhage	22.8.74	-	96
5C		blauw 1974	16a	tekst	1	's-Gravenhage	22.8.74	8.00	58
5C		bruin 1974	16a	tekst	1	's-Gravenhage	22.8.74	8.00	58
5C		bruin 1974	16a	tekst	4	's-Gravenhage	22.8.74	-	96
5C		blauw 1974	17a	tekst	1	's-Gravenhage	22.8.74	8.00	58
5C		lilapurper 1976	20a	tekst	4	's-Gravenhage	10.3.76	-	95
5C		lilapurper 1976	20a	tekst	4	's-Gravenhage	10.3.76	-	96
5C		zwart 1976	21a	tekst	4	's-Gravenhage	10.3.76	-	95
5C		oranjerood 1976	21a	tekst	4	's-Gravenhage	10.3.76	-	96
nieuw type: aanvullend jaartal getypt in rood.									
5C1	1	bruinrood 1969/73	13(a)	-	4	's-Gravenhage	22.1.73	-	96
5C1	2	roodoranje 1975/6	20(a)	-	4	's-Gravenhage	10.3.76	-	96
5C1	3	geeloranje 1971/76	21(a)	-	4	's-Gravenhage	10.3.76	-	96

5D		lilapurper	20(a)	-	4	's-Gravenhage	10.3.76	-	95	
5D		zwart	21a	tekst	4	's-Gravenhage	10.3.76	-	96	
nieuw type: jaartal ingetypt:										
5D1	1	zwart	1973	14b	tekst	4	's-Gravenhage	24.8.75	-	95
5D1	2	zwart	1976	21(a)	-	4	's-Gravenhage	10.3.76	-	96
5D1	3	zwart	1976	21a	tekst	4	's-Gravenhage	10.3.76	-	96
6		lichtblauw		15a	tekst	5	's-GravenhageFD	24.8.73	8.00	1
6		lichtblauw		15a	tekst	1	's-Gravenhage	24.8.73	8.00	58
6		zwart		23b	tekst	4	's-Gravenhage	26.5.77	-	95
6B		rood		25(a)	-	5	Groningen FD	14.1.80	-	1
6C		zwart	1977/78	22c	tekst	5	Groningen FD	1.8.78	-	1
6C		rood	1977/78	22c	tekst	5	Groningen FD	1.8.78	-	3 aanget.brief
7		rood		2 H	marge	1	DenHelder Zuidstr	2.9.64	8.00	1 B
7B		oranje		18b	tekst	4	's-Gravenhage	1.9.75	-	95 B
10		oranjerood		5m	marge	4	's-Gravenhage	5.5.66	17.00	78c
10		oranjerood	1)	6(a)B	-	3	's-Gravenhage	5.5.66	17.00	78c
1)= tekst staat niet links onder, maar links boven.										
11		oranjerood	linksboven	6(a)B	-	4	's-Gravenhage	5.5.66	17.00	78c
11		groen	linksboven	7(a)	-	6	's-Gravenhage	1.2.67	11.00	48
11		rood	linksonder	8(a)F	-	6	's-Gravenhage	29.1.69	10.00	70
12		zwart		8(a)F	-	6	Amsterdam CS	28.1.69	15.00	15
12		zwart		9(a)F	-	6	Amsterdam CS	28.1.69	15.00	15
14		rood + groen		8(a)	-	1	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	76 letter C
14A		rood + zwart		9(a)F	-	1	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	76 D
14A		rood + zwart		9(a)F	-	2	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	78a D
16		rood/blauw/oranje		9(a)	-	2	's-GravenhageFD	29.1.69	10.00	78a
16		rood/blauw/oranje		9(a)F	-	2	's-GravenhageFD	29.1.69	8.00	78a
16		rood/blauw/oranje		22b	tekst	5	's-GravenhageFD	26.5.77	8.00	4 + stempel Amphilex
16		rood/blauw/oranje		25(a)	-	5	GroningenFD	14.1.80	-	4
16		rood/blauw/oranje		26(a)	-	5	Groningen FD	2.1.81	-	4
16		rood/blauw/oranje		26a	tekst	5	Groningen FD	2.1.81	-	4
17		-		7(a)	-	1	DenHelder Zuids.	31.1.67	11.00	1 formaat A

DE LIJSTEN ZIJN GEEN KATALOGUS !

De lijsten hebben de functie om een inventaris te maken van wat er allemaal op het gebied bestaat van automaatboekjes op envelop met een zo vroeg mogelijke datum van afstempeling.

Er zijn meer typen dan we ooit hadden vermoed.

De eerste konklusies zijn er ook al.

Wij mochten in het bezit komen van korrespondentie tussen de heer H.Koopman te Amsterdam en de Chef van de filatelistische dienst te 's-Gravenhage. Uit deze korrespondentie blijkt dat de verkrijgbaarstelling van de boekjes van plaats tot plaats duidelijk enkele dagen kon verschillen.

Wij zien dit dat ook op de enveloppen. Dit verschijnsel heeft zich voorgedaan bij de boekjes 3 en 4, alsmede bij de boekjes 8 en 9.

De heer Tielman toonde ons een cover met boekje 8b op de datum van 8a (Philato).

In Den Helder - Zuidstraat is ook het één en ander fout gegaan, daar stond het stempel wel eens stil. (van).

We gaan door! Graag al uw meldingen aan de heer G.H.Kuijt te Ridderkerk.

Partikuliere automaten Verenigde Staten

In het Bulletin van augustus 1981 - blz. 81.32.A.495 - schreven we dat de dia-opnamen van de heer Athmer helaas niet (in kleur) afgebeeld konden worden. Blijkbaar begreep de drukker ons niet goed; hij had ze wel in zwart/wit kunnen afbeelden, maar een communicatiefout zorgde ervoor dat dit niet gebeurde. Daarom nu alsnog de afbeeldingen.



In het volgende Bulletin - maart 1982 - kunt u artikelen verwachten over:

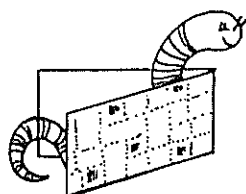
Chinese postzegelboekjes (aflevering 4) door Ellery Denison - vertaling P.F.Spoor.

Israëliische postzegelboekjes door Jean Duson

Aanvulling op de boekjes uit Tsjecho - Slowakije door Jean Duson

en natuurlijk:

Nieuwtjes - Vraagbaak - Rolzegels -
Automaat- en Loketstroken.



je lekker thuis voelen in de kamer van een boekjesverzamelaar, waar het behang bestaat uit andreaskruisen die zijn overgebleven uit het combinatie - scheuren uit automaatboekjes.

tussen de kruisen enkele vette, magere, smalle, brede, normale, afgeschuinde, gerepareerde, beschadigde kruisen aantreffen. en dan maar filosoferen uit welke boekjes ze afkomstig zijn.

Bulletin nummer 1 pakken en dan konstateren dat W. de Rooy een lesje nederlands weggeeft bij de plaatfout in boekje 10b F - kosteloos. Iedere taalgebruiker moest van hem leren dat alleen 's optreedt bij meervoudsvorming na een a o u i en ij.

Op de bijeenkomst te Gouda (oktober 1973) zijn, dan merken dat je voorganger bij het struinen aan het PTT - loket boekjes laat zitten, omdat hij denkt dat het 11 a F is (bedrukking kaftmotief) en dan merken dat het boekjes 9 e zijn.

Antwoordautomaat

Het laatste jaar worden ons veel vragen gesteld over de automaatboekjes en de rolzegels. Het betreffen doorgaans vragen van nieuwe leden die nog niet alle kneepjes op hun verzamelgebied beheersen. Dat hindert niets. In voorgaande bulletins zijn in een tweetal artikelen elementaire begrippen gepubliceerd, ondanks het feit dat deze materie uitgebreid in het Handboek Automaatboekjes van De Rooy / Hali is besproken.

Zeer veel vragen zouden wij in een persoonlijke korrespondentie met de vragenstellers kunnen afhandelen, doch een aantal vragen komen echt wel in aanmerking om hier in het bulletin te worden besproken.

Vandaar deze nieuwe rubriek.

Heeft u vragen, stel ze gerust, zend ze in naar de redactie van het bulletin. Wij zullen trachten ze te beantwoorden.

Vraag Ik bezit de boekjes 3a en 7bF bedrukt met een kaftmotief dat bijzonder donkergroen is. Is dat u nog niet bekend, het staat niet in de katalogus. Hoe ontstaat deze kleurafwijking?

Antwoord: Van boekje 3a is de donkergroene kaftmotief bedrukking bekend. Deze boekjes zaten zelfs in de vorige veiling - september 1981. Van boekje 7bF was het nog niet bekend.

Op de boekjesmachine wordt het karton voor de boekjes met het kaftmotief bedrukt, zie de afbeelding op pag. 103 van het handboek Automaatboekjes Nederland.

Van invloed is uiteraard de kleur van de drukinkt en de consistentie (dun of dik) van de drukinkt.

Bij enkele boekjes treden kleurverschillen op bij het kaftmotief. Bijvoorbeeld bij 16a - geeloranje en geel. Bij boekje 17a - grijsbruin en chocolade.

Dunne en dikke inkt, langzame en snelle bedrukking, vuile en schone drukwals leiden tot magere en vette bedrukking van het kaftmotief. Dit manifesteert zich als licht en donker, zoals bij de genoemde boekjes 3a en 7bF.

Overigens: een prachtig verschil is te zien bij de boekjes 1 en 2 in de uitvoering: Handgemaakt en Machinaal. Het kaftmotief voor de Handgemaakte boekjes is in boekdruk uitgevoerd.

De bedrukking van het kaftmotief op de machinaal vervaardigde boekjes geschiedde op de boekjesmachine met het drukwalsje.

Vraag Wanneer wordt een tekstverschuiving een tekstversnijding.

Antwoord Een tekstverschuiving treedt op als de tekst ten opzichte van de zegels in het boekje duidelijk naar boven verschoven is. Zeer bekend zijn de forse tekstverschuivingen - 3 tot 5 mm - bij de boekjes 9g, 9hF en 10a. Matige tekstverschuivingen - tot 2 mm - zijn bekend bij de boekjes 16a, 18a en 19a. Een tekstverschuiving kan ertoe leiden dat als het boekje op de boekjesmachine wordt gesneden, de tekst wordt aange(ver)smeden.

Een matige tekstverschuiving kan er toe leiden dat wanneer bijvoorbeeld de onderwitrand van de zegels smal is (gedecentreerd gesneden naar beneden), de tekst naar beneden verschoven is, de tekst wordt aangesneden, terwijl dit niet het geval geweest zou zijn bij dezelfde tekstverschuiving als het boekje aan de onderzijde een brede witrand gehad zou hebben (gedecentreerd gesneden naar boven).

Een tekstverschuiving hoeft dus niet per definitie te leiden tot een tekstversnijding.

Een forse tekstverschuiving zal er dus eerder dan een matige tekstverschuiving toe leiden dat de tekst wordt aange(ver)smeden. Bekend zijn als tekstversnijding de boekjes 9g en 10a.

Het is opmerkelijk dat van boekje 9hF, dat toch bekend is met een tekst/zegelverschuiving van 3 mm, nog nooit tekstversnijdingen zijn gevonden. Zijn ze vernietigd?

Waarom eerder tekstversnijdingen dan zegelversnijdingen?

Bij de boekjesmachine vindt een controle plaats. Blijkbaar wordt er dus beter opgelet dat de zegels gecentreerd worden gesneden dat de tekst.

Overigens: De mooiste tekstversnijding die we ooit bij de boekjes mochten beleven is die in boekje 6fFq. De tekst is precies één zegelrij verschoven, bij dit boekje gaf het geen probleem, immers het ziet er toch normaal uit, het andreaskruis onder of boven maakt niet zoveel uit. (wel voor de combinatie-verzamelaars).

Vraag In de speciaal katalogus automaatboekjes lees ik steeds: inhoud niet ingeplakt geweest. Moet dit zijn: inhoud niet ingeplakt, of hoe kan ik anders zien dat de inhoud niet ingeplakt geweest is?

Antwoord Op de boekjesmachine bevindt zich een bevochtigingsrol die de uiterst linkerzijde (tekstzijde) van de drukbaan bevochtigt. Meteen daarna wordt deze zegeldrukbaan op de kartonbaan gedrukt, waardoor een hechting plaats vindt. Daarna wordt deze baan gesneden tot boekjes. De zegelinhoud

zit dan vast in het boekje.

Wanneer de bevochtigingsrol te weinig water krijgt toegevoerd loopt deze droog. Het moet duidelijk zijn dat de zegelbaan dan niet wordt vastgeplakt op de omslagbaan. Treffen we later een dergelijk boekje aan dan is de zegelinhoud niet vastgeplakt geweest.

Als het boekje wel ingeplakt is geweest, bijvoorbeeld heel licht op één puntje en het is naderhand losgehaald en u treft de zegelinhoud los in het boekje aan dan zou u kunnen zeggen dat zegelinhoud los is, maar u kunt niet zeggen dat de zegelinhoud nooit ingeplakt is geweest. U zult dan altijd wel enkele sporen van het gedeeltelijk ingeplakt zijn aantreffen.

"zegelinhoud niet ingeplakt geweest" betekent: nooit ingeplakt in de omslag en niet: vastgezet en daarna losgehaald.

Vraag: Hoe ontstaat in boekje 18 een vet en in boekje 15 een mager andreaskruis.

Antwoord: Deze vraag zou uitgebreid kunnen worden met de vraag hoe ontstaan de boekjes 6 met een breed en een smal andreaskruis en het boekje 18 a S (smal). Ook de boekjes 9 met een beschadigd kruis en daarna gerepareerd kruis zijn in dit kader interessant.

Maar goed, een mager en een vet kruis. De drukcilinder wordt met behulp van een film gemaakt. Ook voor de film met de andreaskruisen beschikt men bij Joh. Enschedé over basismateriaal.

Blijkbaar wordt de film tijdens de montage bijgewerkt, er kan bijv. een andreaskruis beschadigd zijn. Dit is handwerk en daar kunnen weleens afwijkingen optreden. Uiteraard streeft men ernaar de boekjes allemaal hetzelfde te doen zijn.

Bedenk wel, het ene kruis is het andere niet. Een kruis kan vet, dik, smal, breed, beschadigd, gerepareerd, vaag of afgeschuind zijn. Zo ziet u maar, in de boekjeswereld wemelt het van de kreten. Toch weten we precies wat we bedoelen.

Opvallend bij de boekjes 6 is dat de ene zijde van de cilinder een andreaskruis heeft dat smal uitloopt en dat dit aan de andere zijde breed uitloopt. Bij de boekjes 15, 18 en 24 is het niet een kwestie van de ene of andere zijde van de cilinder, maar één boekje op de elf boekjes aan een kant van de cilinder.

Bij de boekjes 9 lijken de kruisen ogenschijnlijk veel op elkaar. Maar toch, neemt u maar eens een loupe die 10x vergroot, bekijk dan eens de uiteinden van de andreaskruisen. U zult zien dat de kruisen opgebouwd zijn uit rasterpuntjes. Wat ziet u nog meer? de uiteinden tellen bij elk kruis een verschillend aantal puntjes.

De andreaskruisen voor de boekjes 9 zijn gesneden uit een rastervel en daarbij was het onmogelijk om gelijke kruisen te krijgen.

De leden die zich bezighouden met de cilinder - rekonstrukties maken dankbaar gebruik van deze kenmerken. Bij boekje 9 en 11 is de linkeronderpoot van één der kruisen beschadigd (afgeschuind). Bij boekje 9 heeft men bij Joh. Enschedé dit ontdekt en het uiteinde is bijgewerkt (gerepareerd), overigens zeer kenmerkend en nu bekend als gerepareerd andreaskruis.

Het laatst bekende boekje met een afwijking in het andreaskruis is boekje 24. In dit boekje treffen we een kruis aan dat aan de rechterbovenpoot aan de bovenzijde normaal (gelijkzijdig) of breed is. Hier is duidelijk weer sprake van een stukje handwerk. Dit boekje komt aan één zijde van de cilinder voor en weer één op de elf.

Vraag: Vorige maand kocht ik op een ruilbeurs eindelijk boekje 26 a met telblok. Ik was al maanden op zoek. Aan het postkantoor lukte het nooit, ze worden er daar zeker uitgehaald. Waarom schrijft u er niet over en staat het niet in de katalogus.

Antwoord: Het staat niet in de katalogus omdat we het zelf niet hebben - en het ook niet bestaat.

Vraag: Het verbaast mij dat in de N.V.P.H.-katalogus de 5 ct Van Krimpen, onderzijde ongetand, dezelfde waarde krijgt toebedeeld, wanneer deze afkomstig is uit boekje 2 alswel uit boekje 10. In postfrisse toestand is toch een duidelijk onderscheid aanwezig: de gom. In de nieuwe katalogus automaatboekjes zie ik in de rubriek combinaties dat een dergelijk onderscheid wel wordt gekatalogiseerd. Merkwaardig is evenwel dat voor een gebruikt zegel geen aparte waarde wordt opgegeven. Aan een gestempeld 5 ct-zegel moet men toch kunnen zien of dit afkomstig is uit boekje 2 of 10. Gebruikte zegels met een duidelijk leesbaar datum-stempel vóór 18 januari 1971 komen uit boekje 2.

Antwoord: U heeft inderdaad gelijk.

Bij de zegels 5 ct Van Krimpen aan de onderzijde ongetand, met watermerk, Dof papier - zie de Katalogus blz. 57, type D 1 a en 2 - is na afweten niet te zien of de zegels afkomstig zijn uit de boekjes 2 of 10 a D.

Een gestempeld zegel met een datum vóór 18 januari 1971 moet afkomstig zijn uit boekje 2.

Dit geldt natuurlijk ook voor de combinaties waarin deze 5 ct - zegel voorkomt.

Dus: D 1 a. 1 en 2

K 2 a. 1 en 2

L 6 a. 1 en 2

N 3 a. 1 en 2 - staat in de katalogus nog als 2 a 1 en 2 - zie de correcties in dit Bulletin.

R 17 a 1 en 2

Vraag: Ik ben in bezit van een boekje 14 b met snijlijn. Dit boekje staat niet vermeld in de Speciaal Katalogus Automaatboekjes. Waarom niet ?

Antwoord: Omdat het niet bekend is.

Graag het boekje op zicht zenden aan de heer W. de Rooy - postbus 1051 - 5140 CB Waalwijk.

Hij verzorgt de keuringen voor de Kontaktgroep en geeft certificaten af.

Als het inderdaad een snijlijn is, dan is dit het eerste exemplaar dat gevonden is.

Na ontvangst en beoordeling komen wij in deze rubriek er op terug.

Vraag: Ik bezit een boekje 9 g F dat onder de U.V.-lamp zeer merkwaardig aandoet. De onderste rij zegels en het onderste gedeelte van de tekst vertonen onder de U.V.-lamp inderdaad het geelbruinachtige fosfor. De bovenste helft van het boekje is spierwit. Hoe kan dit ?

Antwoord: Het boekje 9 g F moet langdurig dakpansgewijze in een stockboek hebben gezeten en geruime tijd aan zonlicht blootgesteld zijn geweest - bijvoorbeeld bij een handelaar in de etalage.

De onderste helft heeft zonlicht gehad, de bovenste helft wel.

De fosfor coating verdwijnt onder invloed van zonlicht.

Vraag: Op welke wijze kan ik genummerde rolzegels van briefstukjes afweken met behoud van het nummer op de achterzijde van de zegel.

Antwoord: In de handel is verkrijgbaar een vloeistof: filatol. Nauwkeurig volgens de gebruiksaanwijzing te werk gaan.

U kunt ook naar één van de bijeenkomsten van de Kontaktgroep komen en ter plaatse één van uw medeleden aan het werk zien hoe hij op een eenvoudige en goedkope wijze dit soort zegels, met behoud van nummer, losweekt.

Vraag: Onlangs trof ik op een ruilbeurs tussen een stapel kantoor - frankeermachinstempels enkele brieven aan met loketstroken Amsterdam-Oosterdokskade. Ze hebben allemaal de "kleinuur" aanduiding. Zijn deze schaars ? en hoeveel kunnen ze opbrengen.

Antwoord: Natuurlijk moeten er brieven bewaard zijn gebleven uit de proefperiode met de loketmachines.

Zegels op brief worden eerder bewaard dan die loketstroken.

Wat is schaars ? - Loketstroken op brief zijn er niet veel. De prijsvorming is moeilijk vast te stellen. Als er meer vraag is dan aanbod zal de prijs hoger liggen dan in het omgekeerde geval.

De prototypen van de Frama - loketmachines hadden aanvankelijk een kleinuur - aanduiding d.w.z. de afdruk van het uur was net zo groot als die van de datum. Later is de uuraanduiding groter afgebeeld. Uw stroken zijn dus uit de beginfase.

De belangstelling voor loketstroken staat nog in de kinderschoenen. We moeten onderkennen dat de mechanisatie van postverwerking en loketdiensten zich steeds verder zal ontwikkelen, dus ook de belangstelling. Een groot aantal leden die nu loketstroken zijn gaan verzamelen zullen stellig geïnteresseerd zijn in uw poststukken.

Advies: een (gratis) advertentie plaatsen in het Bulletin, laten opnemen in de veiling van de Kontaktgroep of ruilen op een bijeenkomst.

Ongebruikte loketstroken met kleinuur-aanduiding worden momenteel geruild/verhandeld voor ongeveer f 70.-

Vraag: Onlangs heb ik op een regionale tentoonstelling mijn verzameling Combinaties uit automaatboekjes tentoongesteld. In mijn kollektie toonde ik alle zegels en combinaties postfris en gebruikt.

Enkele jaren geleden kreeg ik tijdens een tentoonstelling het advies van de jury om de kollektie uit te breiden met echt gelopen poststukken, dit zou het geheel meer afronden.

Dit heb ik gedaan.

Op de laatste tentoonstelling oordeelde de jury dat mijn echtgelopen brieven filatelistisch maakwerk waren, mijn beoordeling viel nog lager uit dan bij de vorige tentoonstelling.

Wat moet ik nu doen ?

Antwoord: Stug doorgaan met vergaren van alles wat u kunt verwerven, blijven exposeren.

Tegen de tijd dat u oud bent zijn de huidige juryleden verdwenen en de nieuwe juryleden zullen

met afgunst kijken naar datgene wat u heeft weten te bewaren.

We moeten er principieel van blijven uitgaan dat de boekjes (en rolzegels) uit automaten bedoeld zijn om het publiek van postzegels te kunnen voorzien wanneer de PTT kantoren gesloten zijn of op plaatsen waar veel publiek komt en geen PTT kantoor in de nabijheid is.

De zegels zullen doorgaans gebruikt worden voor eenvoudige (enkelvoudige) frankering.

De meeste - niet filatelistische - gebruikers zijn slechts op de hoogte van de tarieven zoals ze in het boekje vermeld staan. Al zou PTT op de automaten de belangrijkste tarieven en gewichtsklassen vermelden, dan nog heeft het publiek geen houvast omdat bij zwaardere poststukken het gewicht niet weet. In de regel gebruikt het publiek dus zegels bij een eenvoudige frankering.

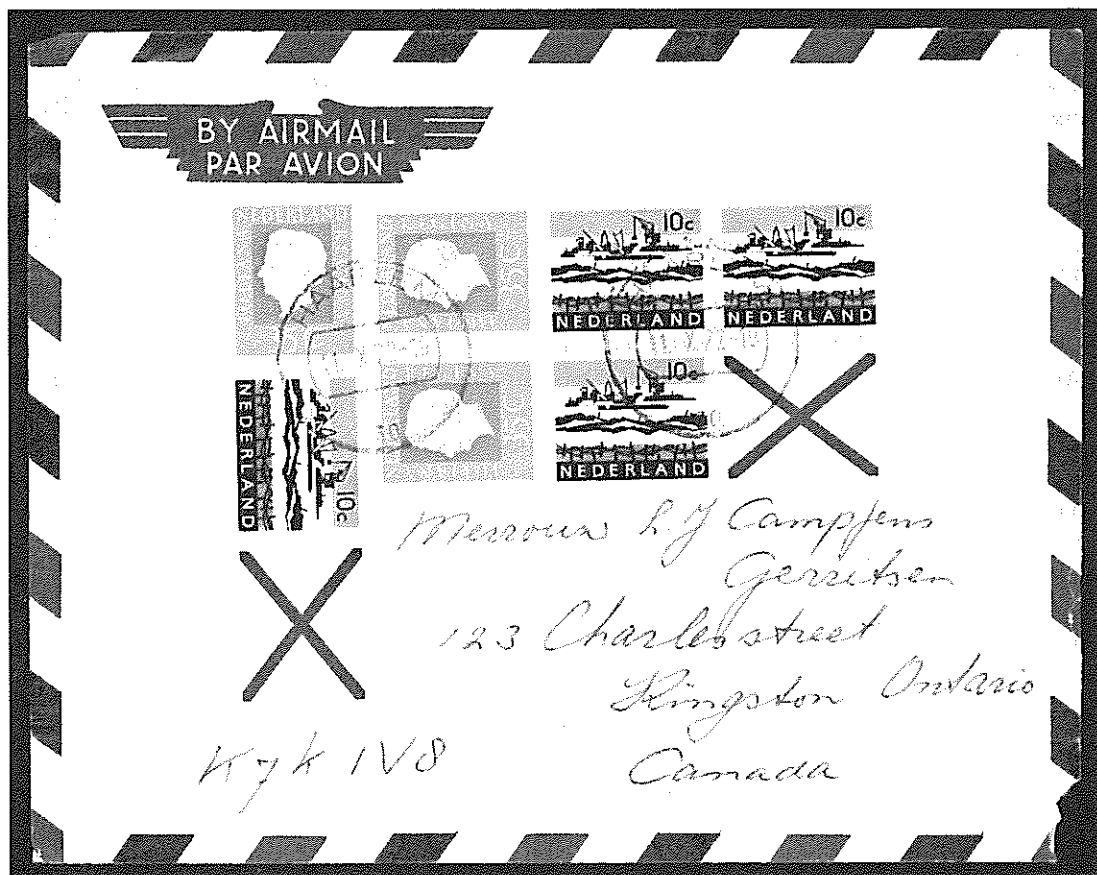
filatelistische frankering of maakwerk ?

Niet filatelistische stukken met "moeilijke" combinaties zijn in wezen zeer schaars.

Wij als filatelisten weten - en zo reeel moeten we zijn - dat combinaties met bijvoorbeeld een andreaskruis eigenlijk al ter discussie staan. Wij laten ze er aan vastzitten, het publiek doet dat niet. Aangetekende en expresse brieven worden doorgaans aan een loket aangeboden. Wij zullen dan met zegels uit boekjes frankeren, dat doet een ambtenaar aan het loket nooit.

Toch mogen dit soort poststukken later niet aangemerkt worden als filatelistisch maakwerk, wel is er wat voor te zeggen dat ze filatelistisch gefrankeerd zijn. Daar is toch niets op tegen ?

Dit onderwerp mag best eens ter dikussie komen binnen de Kontaktgroep!



Automaatboekjes Zwitserland z.g. „Tickets”

In het kader van de rationalisering van het postbedrijf voerde de Zwitserse PTT in 1935 automaten in voor 50 Rappen-boekjes. Deze z.g. "tickets" bevatten aanvankelijk een strip van 10 zegels van 5 Rappen; later vanaf 1967 een strip van 10 zegels van 10 Rappen. Dit was het binnenland-tarief voor ansichtkaarten.

Met de geleidelijke uitbreiding van de automatisering (boekjes met meerdere waarden en niet in de laatste plaats rolzegels) verloren de "tickets" hun oorspronkelijke betekenis. In 1972 werden de betreffende automaten verwijderd en de verkoop van de "tickets" gestaakt.

Een "ticket" bestaat uit een stevige kaft in het formaat 67 x 39 mm, die dichtgevouwen 2 mm dik is en waarin een strip van 10 zegels geplakt is met de linkervelrand (voor smalle zegels) of de bovenvelrand (voor brede zegels).

1) de postzegels

De volgende zegels komen voor in de "tickets":

Ticket	Waarde		Zumstein Nr.	Michel Nr.	Omschrijving
1	5 Rp		195	271	Pilatus in boekdruk (vrijstaand cijfer 5)
2A	5 Rp		202y	298y	Pilatus in diepdruk (cijfer 5 in de rand)
2B	5 Rp		202z	298z	idem op geribbeld papier
3	5 Rp		228	344	Landesausstellung met Duitse tekst
4	5 Rp		232	348	Landesausstellung met Franse tekst
5	5 Rp		236	352	Landesausstellung met Italiaanse tekst
6	5 Rp		285	500	Pilatus bruin
7	5 Rp		298	530	Sitterbrücken
8	5 Rp		355	696	Standesläufer van Freiburg
9A	10 Rp		356	697x	Standesläufer van Schwyz (op gewoon papier)
9B	10 Rp		356L	697y	Standesläufer van Schwyz (op fosfor. papier)
10	10 Rp		413	879	Näfels

De "Lumogen"zegels (fosforescerend papier) kan men gemakkelijk onderscheiden van de gewone zegels door "draadjes" in het papier, uiteraard ook met een UV-lamp.

2) de zegelstrips

Deze strips werden aanvankelijk met de hand later machinaal uit vellen verkregen.

Bij boekje T 2A komen ook verticale strips uit vellen voor, die bestemd waren voor de boekjes MH-30y, 31y, 32y, 32a en 33y.

Horizontale strips uit vellen kunnen gedeelten van velnummers (zwart) bevatten.

3) de kaft

De binnenkanten van de kaft zijn onbedrukt, de buitenkanten dragen privé-reklames.

Volledige drukvellen voor kaften zijn niet bewaard gebleven.

Aanvulling en correcties zijn van harte welkom !!!

Aangezien men de "tickets" gewoonlijk openeklapt met de reclames naar boven en de zegels naar beneden bewaard, is de beschreven voorzijde van de "tickets" de rechter- en de achterkant de linkerkant in de afbeelding.

4) de oplagen

De oplagen van deze "tickets" zijn ons niet bekend. Met de Zwitserse PTT wordt gepoogd het aantal automaten, dat in gebruik is geweest en de hoeveelheid verkochte "tickets" te achterhalen. Zeker zal de oplage per "ticket"nummer niet meer bepaald kunnen worden.

Als leden over literatuur beschikken, dan gaarne bericht aan de schrijver.

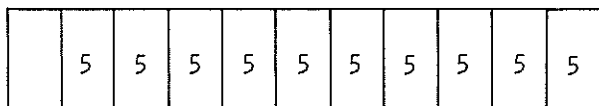
5) de waardering

De enige catalogus, die de "tickets" noemt (de Zumstein Speciaalkatalogus), verschijnt om de 3 jaar. De prijsbepaling is een zaak van vraag en aanbod op veilingen geworden.

Handelaren, die zich in boekjes specialiseren, meestal in de Verenigde Staten, richten zich naar de veilingopbrengsten. Men kan in doorsnee rekenen met een dubbele tot drievoudige prijs van de laatste Zumstein-katalogus. De "tickets" T 1, T 4, T 5 en T 6 zijn vrijwel niet op de markt en worden ook sedert jaren niet op veilingen aangeboden.

MH T 1 (1935) Zumstein: niet gemeld Müller: AH-1

10x Pilatus (boekdruk) 5 Rp (blauwgroen) vrijstaand cijfer 5 beige kaft

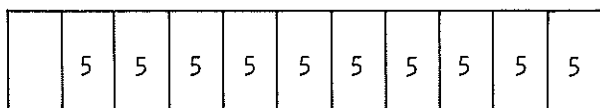


(Tot nu toe bekende) reklames in duits (d) of frans (f):

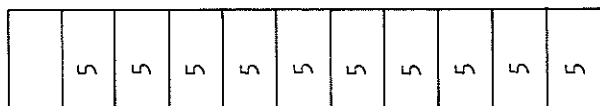
Achterkant (=links)	Voorkant (=rechts)
onbedrukt	onbedrukt
La Préservatrice (f)	COSY-Unterkleid (d)

MH T 2A (1936) Zumstein: MH 1 Müller: AH-2

10x Pilatus (diepdruk) 5 Rp (blauwgroen) cijfer 5 in de rand; glad papier beige kaft



horizontale strip

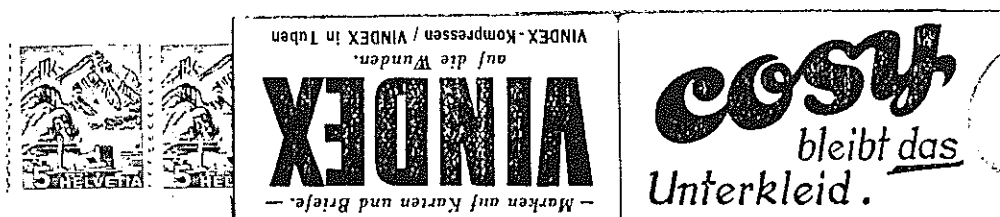


verticale strip

(Tot nu tot bekende) reklames in duits (d) of frans (f):

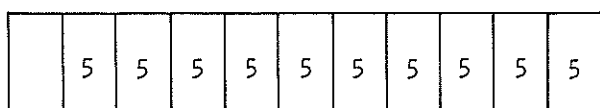
Achterkant (=links)	Voorkant (=rechts)	Horizontale/verticale strip
Hermes (f)	COSY- Sous Vêtements (f)	H
Hermes (d)	COSY- Unterkleid (d)	H
La Préservatrice (f)	COSY	H
Vindex (d)	Vindex (d)	H
Beyeler-Wolle (d)	Flim-Flam (d)	H
Beyeler-Wolle (d)	Flim-Flam (f)	H
Beyeler-Wolle (d)	Vindex (d)	H
Gutschein Beyeler (d)	COSY (d)	V
Gutschein Beyeler (d)	COSY (f)	V
Vindex (d)	COSY-Unterkleid (d)	H
Vindex (d)	COSY-Sous Vêtement (f)	H
Gutschein Beyeler (d)	COSY-Unterkleid (d)	H

} Kaftreklames in keerdruk



MH T 2B (1936) Zumstein: niet gemeld Müller: AH-2g

10x Pilatus (diepdruk) 5 Rp (blauwgroen) cijfer 5 in de rand; geribbeld papier beige kaft



(Tot nu toe bekende) reklames in duits (d) of frans (f)

Achterkant (=links) Voorkant (=rechts)

Hermes (d)	COSY-Unterkleid (d)
Hermes (f)	COSY-Sous vêtement (f)
La Préservatrice (f)	COSY ?
Vindex (d)	Vindex (d)

MH T 3 (1939) Zumstein: MH 2 Müller: AH-3

10x Landesaussstellung in duits 5 Rp beige kaft

	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

(Tot nu toe bekende) reklames in duits (d) of frans (f)

Achterkant (=links) Voorkant (=rechts)

Hermes (d)	COSY (d)
------------	----------

MH T 4 (1939) Zumstein: MH 2 Müller: AH-4

10x Landesaussstellung in frans 5 Rp beige kaft

	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

(Tot nu toe bekende) reklames in duits (d) of frans (f)

Achterkant (=links) Voorkant (=rechts)

Hermes (d)	COSY (d)
------------	----------

MH T 5 (1939) Zumstein: MH 2 Müller: AH-5

10x Landesaussstellung in italiaans 5 Rp beige kaft

	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

(Tot nu toe bekende) reklames in duits (d) of frans (f)

Achterkant (=links) Voorkant (=rechts)

Hermes (d)	COSY (d)
------------	----------

MH T 6 (1948) Zumstein: MH 3 Müller: AH-6

10x Pilatus 5 Rp (bruin) beige kaft

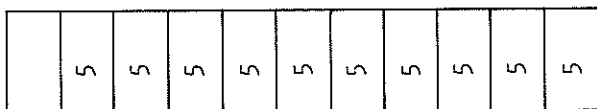
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

(Tot nu toe bekende) reklames in duits (d) of frans (f)

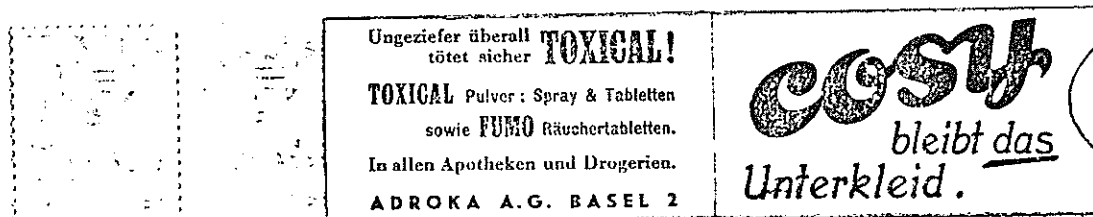
Achterkant (=links) Voorkant (=rechts)

Gutschein Beyeler (d)	COSY (f)
Gutschein Beyeler (d)	COSY (d)

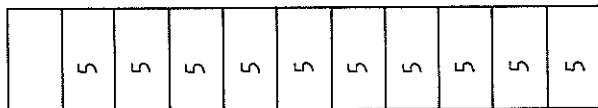
10x Sitterbrücken 5 Rp (oranje) beige of gele kaft (b) of (g)

(Tot nu toe bekende) reklames in duits (d) of frans (f)

Achterkant (=links)	Voorkant (=rechts)	Kaft (b of g)
Goessler Schreibpapier (d)	COSY (d)	geel
Toxical (d)	COSY (d)	beige
Halibut, zonder kader (d?)	COSY (f)	beige
Halibut, met kader (f)	COSY (f)	beige
Gutschein Beyeler (d)	COSY (d)	??
Gutschein Beyeler (d)	COSY (f)	??
Telephon. Nachrichtendienst (d)	COSY (d)	??
Mutuelle (f)	COSY (f)	geel
Waadt (d)	COSY (d)	geel



10x Standesläufer van Freiburg 5 Rp (lichtblauw) gele kaft

(Tot nu toe bekende) reklames in duits (d) of frans (f)

Achterkant (=links)	Voorkant (=rechts)
40 Rp-zegel Genève (d)	Wertzeichenverkaufsstelle Bollwerk (d)
Postleitzahl (d)	Luftpost (d)
WertzeichenV'stelle Bollwerk (d)	Abo-Dienst Neuausgaben (d)
Telephon-Rundspruch (d)	Luftpost (d)
Strasse und Hausnummer (d)	Luftpost (d)
La Rue et le Numéro... (f)	Connaissez-vous... (f)
Waadt Unfall (d)	COSY (d)
40 Rp-zegel Genève (d)	Wertzeichenverkaufsstelle Parkterrasse (d)
La poste aérienne (f)	Service philatélique (f)
Zerbrechlich (d)	FREUDE ! (d)
Strasse und Hausnummer (d)	Philatelistisch frankieren (d)
La télédiffusion... (f)	Connaissez-vous... (f)



MH T 9A Zumstein: MH 6

10x Standesläufer van Schwyz 10 Rp (blauwgroen) op normaal papier gele kaft

	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

(Tot nu toe bekende) reklames in duits (d) of frans (f)

Achterkant (=links)

Voorkant (=rechts)

Postleitzahl (d)

Luftpost (d)

Telephon-Rundspruch (d)

Luftpost (d)

40 Rp-zegel Genève (d)

Wertzeichenverkaufsstelle Parkterrasse (d)

MH T 9B Zumstein: MH 6

10x Standesläufer van Schwyz 10 Rp (blauwgroen) op fosforescerend papier gele kaft

	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

(Tot nu toe bekende) reklames in duits (d) of frans (f)

Achterkant (=links)

Voorkant (=rechts)

Postleitzahl (d)

Philatelistisch frankieren (d)

60 Rp-zegel Bern (d)

Wertzeichenverkaufsstelle Parkterrasse (d)

75 Rp-zegel Luzern (d)

Wertzeichenverkaufsstelle Parkterrasse (d)

Zerbrechliche... (d)

FREUDE ! (d)

La télédiffusion...(f)

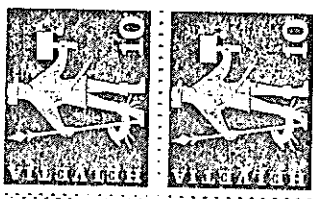
Connaissez-vous.... (f)

Postleitzahl (d)

Luftpost (d)

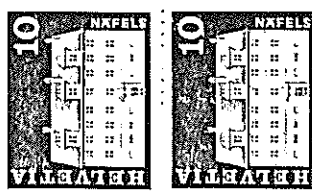
Telephon-Rundspruch (d)

Luftpost (d)

	Zerbrechliche Postsendungen besonders sorg- fältig verpacken!	Schön frankierte Briefe bereiten Freude! Sondermarken erhältlich bei der Wertzeichenverkaufsstelle PTT 3000 Bern
---	---	--

MH T 10 Zumstein: MH 7

10x Freuler-Palast in Näfels 10 Rp (blauw) op fosforescerend papier gele kaft

	La télédiffusion assure une réception parfaite	Connaissez-vous le Service philatélique des PTT à Berne? Tous s'adressent à lui
---	---	---

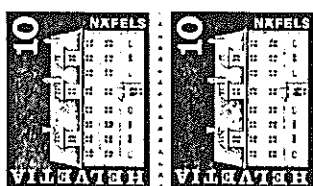
(Tot nu toe bekende) reklames in duits (d) of frans (f)

Achterkant (=links)

Voorkant (=rechts)

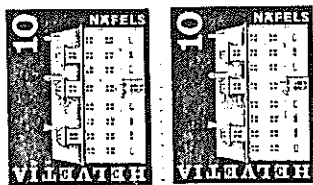
60 Rp-zegel Bern (d)
La télédiffusion... (f)
Zerbrechliche.... (d)
La poste aérienne... (f)
Connaissez-vous... (f)
75 Rp-zegel Luzern (d)
Postleitzahl (d)
Telephon-Rundspruch (d)
Postleitzahl (d)
Wertzeichenverkaufsstelle (d)

Wertzeichenverkaufsstelle Parkterrasse (d)
Connaissez-vous... (f)
FREUDE ! (d)
Service philatélique (f)
Les envois postaux... (f)
Wertzeichenverkaufsstelle Parkterrasse (d)
Luftpost (d)
Luftpost (d)
Philatelistisch frankieren (d)
Abo-Dienst Neuausgaben (d)



SCHWEIZERISCHE
POSTMARKEN
NEUHEITENDIENST
ABONNEMENTE

WERTZEICHENVERKAUFSSTELLE
GENERALDIREKTION PTT
PARKTERRASSE 10 3000 BERN
TELEPHON 031 622728

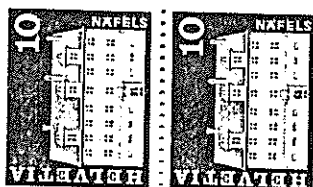


La poste aérienne

le mode de transport
le plus rapide

Service philatélique des PTT 3000 Bern

un service qui vous rend
mille services

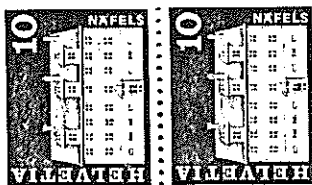


*Connaissez-vous le service
philatélique des PTT à Berne?*

Vous y trouverez aux fins de collec-
tion tous les timbres-poste ayant cours

Les envois postaux doivent porter

**LE NUMÉRO
D'ACHEMINEMENT**

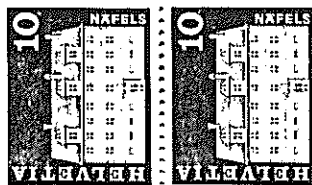


**Telephon-
rundspruch**

IST STÖRUNGSFREI

LUFTPOST

die schnellste Beförderungsart



Auf allen Sendungen

POSTLEITZAHL

unerlässlich

► Freude bereiten...

► philatelistisch frankieren

Auskunft erteilt:

Wertzeichenverkaufsstelle PTT 3000 Bern

Wulf D. Horst

Hannover 23-8-1981

Vertaling: P.Houdewind

Rolzegels

NEDERLAND

De permanente postzegels Juliana Regina in de waarden van een gulden en hoger, de zogenaamde hoge waarden, zijn in tegenstelling tot de waarden lager dan een gulden tot voor kort op niet-fosforescerend papier gedrukt. Sinds enige tijd is echter deze gebruikte papiersoort niet meer leverbaar. In verband hiermede moest noodgedwongen ook voor de hoge waarden tot het gebruik van fosforescerend papier worden besloten. Inmiddels zijn de volgende waarden aangemaakt:

- vellen van 50 zegels :
f 1,--; f 1,50; f 2,--; f 2,50; f 5,-- en f 10,--
- rollen van 500 zegels (vierzijdig getand):
f 1,--; f 2,--; f 2,50

De voorraden van de zegels in vellen in de waarde van f 1,25 en van rollen in de waarden van f 1,25 en f 1,50 zijn zodanig, dat deze niet behoeven te worden aangevuld met op fosforescerend papier gedrukte zegels.

De zegels hoge waarden op fosforescerend papier zijn op een aantal postkantoren reeds in de kassen van de zegelkashouders aanwezig. Op het oog is er geen waarneembaar verschil tussen de al of niet op fosforescerend papier gedrukte zegels.

Verzamelaars en/of handelaren, die de zegels op fosforescerend papier willen kopen en van de gewenste papiersoort verzekerd willen zijn, kunnen de zegels bestellen bij de Filatelistische Dienst PTT te Groningen.

De beëindiging van de verkoop zal te zijner tijd ruimschoots van tevoren bekendgemaakt worden.

Tot zo ver het Persbericht van de Directie Zegelwaarden en Filatelie.

Voor het eerst besteedt de Nederlandse PTT aandacht aan papierverschillen in officiële mededelingen en biedt via de Filatelistische dienst bestelmogelijkheden.

FRANKRIJK

De op 1 september 1981 verschenen nieuwe Sabine-zegels van 1,40 F en 1,60 F - met vermelding "République Française" in plaats van "France"- zijn ook verkrijgbaar in rollen van 1000 stuks. De zegels zijn aan de buitenzijde ongetand en om de 10 zegels aan de achterzijde genummerd.



U.S.A.

Op 11 oktober verschenen de C-zegels- noodzakelijk vanwege de op 1 november 1981 weer verhoogde posttarieven- ook in rollen. Ze hebben een nominale waarde van 20 cent.



P. Houdewind, 2-11-81

Nr. 14/81

PERMANENTE POSTZEGELS
"JULIANA REGINA" IN DE
HOGE WAARDEN OP FOS-
FORESCEREND PAPIER

De permanente postzegels Juliana Regina in de waarden van een gulden en hoger, de zogenaamde hoge waarden, zijn in tegenstelling tot de waarden lager dan een gulden tot voor kort op niet-fosforescerend papier gedrukt. Sinds enige tijd is echter deze gebruikte papiersoort niet meer leverbaar. In verband hiermede moest noodgedwongen ook voor de hoge waarden tot het gebruik van fosforescerend papier worden besloten. Inmiddels zijn de volgende waarden aangemaakt:

- vellen van 50 zegels:

f 1,-; f 1,50; f 2,-; f 2,50; f 5,- en f 10,-

- rollen van 500 zegels (vierzijdig getand):

f 1,-; f 2,- en f 2,50.

De voorraden van de zegels in vellen in de waarde van f 1,25 en van de rollen in de waarden van f 1,25 en f 1,50 zijn zodanig, dat deze niet behoeven te worden aangevuld met op fosforescerend papier gedrukte zegels.

De zegels hoge waarden op fosforescerend papier zijn op een aantal postkantoren reeds in de kassen van de zegelkashouders aanwezig. Op het oog is er geen waarneembaar verschil tussen de al of niet op fosforescerend papier gedrukte zegels.

Verzamelaars en/of handelaren, die de zegels op fosforescerend papier willen kopen en van de gewenste papiersoort verzekerd willen zijn, kunnen de zegels bestellen door het verschuldigde bedrag te storten op c.q. over te maken naar postrekening 90250 van de Filatelistische Dienst PTT te Groningen met vermelding van aantallen en waarden alsmede de aanduiding "Fosforescerend". Uitsluitend voor deze bestellingen zijn geen administratiekosten verschuldigd. De zegels worden niet bij abonnement geleverd.

Ook na de vervanging van de hoge waarden Juliana Regina door permanente Koningin Beatrix-zegels, zullen de eerstgenoemde zegels nog geruime tijd zonder administratiekosten bij de Filatelistische Dienst PTT te Groningen verkrijgbaar blijven. De beëindiging van de verkoop zal te zijner tijd ruimschoots tevoren worden bekendgemaakt.

CENTRALE DIRECTIE PTT
Directie Zegelwaarden
en Filatelie
Postbus 30000
2500 GA 's-GRAVENHAGE

DZF-EMBARGO tot 28 OKT. 1981

Telefoon (050) 10 80 10

090-752544

De cijferzegels type Crouwel (3)

Met het verschijnen van automaatboekje 26a en nieuwe cijferzegels van 55 en 60 cent zijn er weer een aantal varianten van deze cijferserie bijgekomen. Maar dat is niet de doorslaggevende reden voor een nieuwe overzichtstabel. (Vorige tabel: zie Bulletin blz. 80-27-ALG. 216) Er hebben zich enkele ontwikkelingen voorgedaan die een nieuwe opzet van de tabel noodzakelijk maken. Allereerst kan vermeld worden dat bij deze serie nu ook oplagen velzegels op de Chambonpers zijn gedrukt. Alle varianten waren tot nu toe op de Reginapers aangemaakt. Van belang bij de rolzegels en automaatboekjes is het onderscheid naar gomsoort dat gemaakt dient te worden.

Wat betreft het gebruikte papier kan een onderscheid gemaakt worden tussen Harrison fosfor (tot 1978) en Harrison HS 3 (vanaf 1978). Dit onderscheid wordt overigens niet in de tabel verwerkt. Verder kan nog vermeld worden dat vanaf april 1977 een nieuwe presseur (tegendrukcilinder) is gebruikt op de Reginapers waardoor een betere kwaliteit druk werd verkregen. Zo werd bijvoorbeeld van de 40 cents rollen alleen de eerste oplage met de oude presseur gedrukt en de drie latere oplagen werden met de nieuwe presseur gedrukt.

Tenslotte een woord van dank aan de heer J.Dekker voor de aanvullingen die hij heeft gegeven bij de oplagecijfers.

OVERZICHTSTABEL CIJFERZEGELS CROUWEL - Juli 1981

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
5 ct	0	0	100	-	D2	Regina	20a, 21a, 23a, 23b
	0	0	100	-	D2	Regina	22a (rasterpuntjes in vlag van 5 ont-
	0	B	100	-	D2	Regina	20a, 21a, 23a, 23b / breken)
	0	B	100	-	D2	Regina	22a (rasterp. in vlag van 5 ontbr.)
	0	0	125	-	D2	Regina	22b, 22c
	0	B	125	-	D2	Regina	22b, 22c
	0	0	125	-	E	Regina	25a, 26a
	0	B	125	-	E	Regina	25a, 26a
	B	0	125	-	E	Regina	26a
	B	B	125	-	E	Regina	26a
	0 + B	L	100	1	D2	Regina	rolzegel
	0 + B	L	125	1	D2	Regina	rolzegel
	0 + B	L	125	2	D2	Regina	rolzegel
	-	R	100	-	D2	Regina	vel ets. L/R1
	-	R	125	-	D2	Regina	vel ets. L/R2
	-	R	125	-	E	Regina	vel ets. L/R2
	-	L	125	-	D2	Regina	vel ets. L/R2
	-	L	125	-	E	Regina	vel ets. L/R2
	-	?		-		Chambon	?
10 ct	0	0	100	-	D2	Regina	20a, 21a, 22a, 22b, 22c
	0	B	100	-	D2	Regina	20a, 21a, 22a, 22b, 22c
	0	0	125	-	E	Regina	26a
	0	B	125	-	E	Regina	26a
	B	0	100	-	D2	Regina	20a, 21a
	B	B	100	-	D2	Regina	20a, 21a
	0 + B	L	100	1	D2	Regina	rolzegel
	0 + B	L	100	2	D2	Regina	rolzegel
	0 + B	L	100	2	E	Regina	rolzegel
	-	R	100	-	D2	Regina	vel ets. L/R1
	-	L	100	-	D2	Regina	vel ets. L/R1
	-	R	100	-	E	Regina	vel ets. L/R1
25 ct	0 + B	L	100	1	D2	Regina	rolzegel
	0 + B	L	100	2	D2	Regina	rolzegel
	-	R	100	-	D2	Regina	vel ets. L/R1
	-	R	125	-	E	Chambon	vel ets. A
40 ct	0	0	100	-	D2	Regina	23aI, 23aII
	0	B	100	-	D2	Regina	23aI, 23a II
	0	0	125	-	D2	Regina	23aIII, 23b
	0	B	125	-	D2	Regina	23aIII, 23b

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
	B	O	100	-	D2	Regina	21a, 23aI, 23aII
	B	B	100	-	D2	Regina	21a, 23aI, 23aII
	B	O	125	-	D2	Regina	23aIII, 23b
	B	B	125	-	D2	Regina	23aIII, 23b
	O + B	L	100	1	D2	Regina	rolzegel
	O + B	L	100	2	D2	Regina	rolzegel
	-	R	100	-	D2	Regina	vel ets. L/R1, L/R3
	-	L	100	-	D2	Regina	vel ets. L/R2, L/R3
45 ct	O	O	125	-	E	Regina	25a
	O	B	125	-	E	Regina	25a
	B	O	125	-	E	Regina	26a
	B	B	125	-	E	Regina	26a
	O + B	L	100	1	D2	Regina	rolzegel
	O + B	L	100	2	D2	Regina	rolzegel
	O + B	L	100	2	E	Regina	rolzegel
	-	R	100	-	D2	Regina	vel ets. L/R2
	-	L	100	-	D2	Regina	vel ets. L/R2
	-	R	125	-	D2	Regina	vel ets. L/R3
	-	L	125	-	D2	Regina	vel ets. L/R3, L/R4
	-	L	125	-	E	Chambon	vel ets. A
50 ct	B	O	125	-	E	Regina	25a
	B	B	125	-	E	Regina	25a
	O + B	L	125	2	D2	Regina	rolzegel
	-	R	125	-	D2	Regina	vel ets. L/R1
	-	L	125	-	D2	Regina	vel ets. L/R1
	-	L	125	-	E	Regina	vel ets. L/R1
55 ct	O + B	L	125	2	E	Regina	rolzegel
	-	R	125	-	E	Regina	vel ets. L/R1
60 ct	O + B	L	125	2	E	Regina	rolzegel
	-	L	125	-	E	Regina	vel ets. L/R1

OPLAGECIJFERS - rolzegels Crouwel en automaatboekjes met Crouwel - cijferzegels

Automaatboekjes:

23-02-1976	3.055.567	20a	H.f.
15-06-1976	951.023	20a	H.f.
16-02-1976	2.089.067	21a	H.f.
03-05-1976	2.196.109	21a	H.f.
29-07-1976	2.950.523	22a	H.f.
09-05-1977	1.547.517	22b	H.f.
	1.422.301	22b	H.f.
23-07-1978	1.943.167	22c	H. HS3
20-11-1978	2.331.923	22c	H. HS3
04-05-1979	925.273	22c	H. HS3
14-07-1976	2.085.973	23a	H.f.
07-12-1976	2.000.000	23a	H.f.
12-04-1977	2.721.628	23b	H.f.
11-01-1980	2.132.568	25a	H. HS3
	2.225.545	25a	H. HS3
26-11-1980	3.019.067	26a	H. HS3

Rolzegels: (rollen met 1000 zegels)

5 ct	14-05-1976	7.800	H.f.
	22-02-1977	7.341	H.f.
	02-11-1977	13.732	H.f.
10ct	13-05-1976	9.568	H.f.
	30-11-1977	8.819	H.f.
	23-02-1980	15.075	H. HS3
25 ct	17-05-1976	9.240	H.f.
	29-11-1977	9.115	H.f.
40 ct	01-09-1976	9.705	oude presseur
	19-08-1977	9.414	nieuwe pr.
	10-05-1978	9.810	nieuwe pr.
	12-10-1978	8.600	nieuwe pr.
45 ct	08-09-1976	9.956	H.f.
	05-09-1977	11.313	H.f.
	12-05-1978	6.333	H.f.
	26-10-1978	9.330	H. HS3
	05-08-1980	8.525	H. HS3
50 ct	17-06-1977	20.554	

55 en 60 ct rollen: de gegevens zijn nog niet bekend.

Verklaring van de kolommen:	I	= nominale waarde
	II	= ongetande zijde
	III	= drukrichting
	IV	= rastertype
	V	= cijfertype rugnummer
	VI	= gomsoort
	VII	= drukpers
	VIII	= herkomst

Th. F. de Klaver

Automaatstroken

De opmars van de automaatstroken gaat voort:

In Portugal en België heeft men AS-automaten in gebruik genomen.

Na Noorwegen is België het tweede land, dat FRAMA-AS-automaten invoert ter vervanging van Sterner-boekjes-automaten, die in mei 1981 verwijderd zijn.

Onze activiteiten op het gebied FDC-Loketstroken Nederland worden niet door iedereen gewaardeerd. We lezen in het UV-blad (bldz. 268 toegezonden door dhr. Stroom):

"De Boekjesclub was zo aardig om FDC's van de drie nieuwe apparaten te laten maken, waarvan de komst hen al maanden tevoren bekend was. Ze hielden dit echter strikt geheim tot de eerste dag achter de rug was. Zo gaat dat in de handel! (Bedankt, vriend Jos. Inderdaad een droeve zaak, we zijn blij dat we op die manier ons brood niet behoeven te verdienen. Red.)" einde citaat.

Het bestuur van de Kontaktgroep heeft inderdaad de operatie geheim gehouden om (semi)handelaren niet op het spoor te zetten. Bovendien was de exacte datum en plaats van in gebruik neming van de FRAMA-loketmachines ons pas enige dagen tevoren bekend.

Het bestuur van de Studiegroep UV had dezelfde informatie kunnen verkrijgen door alert te reageren. Zij waren ook op de hoogte van het proefkarakter van de FM-000-machine.

De druiven zijn blijkbaar zuur...

Het plan was onze leden eerste keus te bieden en de overblijvende FDC's aan bevriende studiegroepen met belangstelling voor dit gebied aan te bieden (Bestuursvergadering 5 maart 1981). De animo voor deze FDC's was echter bij onze leden zo groot, dat de bestellingen gekort moesten worden en helaas bovenstaand plan niet gerealiseerd kon worden.

We hebben onze leden de FDC's tegen kostprijs (+ 20 c nieuwtjesheffing) uitgeleverd.

De leden hebben voor 7 FDC's f 15,40 betaald, waarvan f 1,40 voor de kontaktgroep.

N.B. De handel vraagt nu f 200 voor zo'n set FDC's !!!!!

De bestuursleden Hali, Kuijt en Houdewind zijn zonder vergoeding vele dagen in touw geweest voor de Kontaktgroep. Gelukkig heeft het bestuursinitiatief wél veel waardering bij onze leden gevonden.

2.1. ZWITSERLAND

Sedert de invoering van de FRAMA-AS-automaten (op dit moment zijn ca. 250 automaten geplaatst) is de omzet van de 3000 SODECO-rolzegelautomaten gehalveerd!

Deze rolzegelautomaten leveren alleen 10 - 20 - 50 Rappen-zegels.

Na een kleurtest, waarbij verschillende kleurlinten (rood - blauw - groen) werden uitgetest op lichtgevoeligheid, hechting op papier en oplosbaarheid in water (afb.1), is de Zwitserse PTT overgegaan tot vervanging van de paarse kleurlinten door rode linten, terwijl ook het papier is veranderd. Men gebruikt nu wit papier zonder "draadjes".

Deze kleur- en papier-verandering voor de Zwitserse automaatstroken hebben een enorme belangstelling getrokken van verzamelaars. De automaten in de omgeving van Zürich-Bern-Basel werden geplunderd; iedereen was op zoek naar lila AS op wit papier en rode AS op oud papier. De FE-274 automaten waren steeds leeg; onder de automaten lagen verpakkingen van 10 Rappen-munt-rollen.

Op 29 april 1981 werd in Brienz voor het eerst het rode lint ingezet; omdat deze automaat nogal eens defekt was in deze periode zijn er weinig brieven met deze rode AS opgedoken.

In Zwitserland kent men nu:

Nr. 4 AS met roestode inkt op het oude "Faser" papier

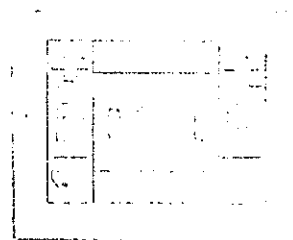
Nr. 5 AS met lila inkt op nieuwe witte papier

Nr. 6 AS met roestode inkt op het nieuwe witte papier

In november 1981 zal de ombouw voltooid zijn en alleen

type Nr. 6 nog voorkomen.

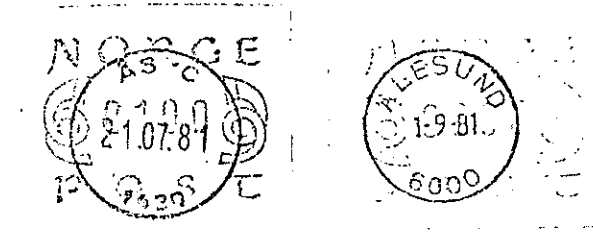
Afb. 1 Kleurtest



2.2. NOORWEGEN

De laatste 5 FRAMA-automaten zijn geplaatst in:

op 21-07-1981 N-1430 Ås
op 22-07-1981 Hovseter, Oslo-7
op 27-07-1981 N-1473 Skårer
op 24-08-1981 N-1450 Nesoddtangen
op 01-09-1981 Alesund

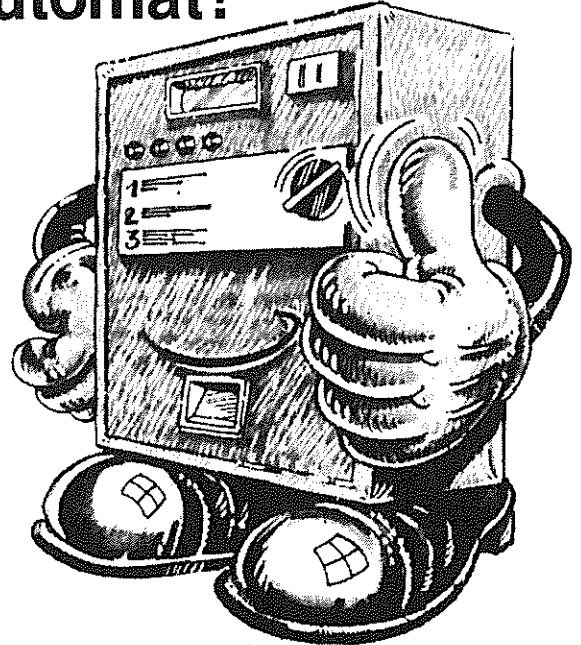


Afb. 2 Eerste dag gestempelde AS

Na de tariefsverhoging van 1 maart 1981 kan men d.m.v. de drie voorkeurstoetsen de waarden 1.30 - 1.50 - 2.30 Nkr. verkrijgen.

De Noorse PTT maakt reclame voor deze automaten door de nevenstaande folder (afb.3).

Nå kan du få kjøpt frankeringsmerker på automat!



Du finner den her på postkontoret

TMI/2830

Postdirektoratets hustrykkeri

Viking 88A 92

2.5. FRANKRIJK

De heer D. de Vries, voorzitter van de studiegroep Frankrijk, gaf ons toestemming zijn artikel uit hun blad "Marianne" over Franse automaatstroken over te nemen.

De Franse PTT biedt sinds januari 1981 een nieuw soort automaatstroken aan.

Na de weinig succesvolle proefneming in Montgeron in 1969 onderneemt men opnieuw een poging tot invoering van automaatstroken. Als deze proef succesvol verloopt, overweegt men plaatsing van ca. 200 automaten voor 1983.

In het postkantoor Paris-49, Rue Molière, werd in de hal de eerste zelfbedieningsautomaat op 13 januari 1981 in gebruik genomen.

Hoe moet een brief aangeboden worden: Men legt de brief op de weegschaal, die het gewicht vaststelt en na indrukken van een keuzetoets voor de gewenste soort verzending (LETTRE - 1^e klas brief PNU - 2^e klas brief URGENT - expresse brief) een elektronische rekeneenheid het vereiste portobedrag uitrekent en aangeeft.

Na inworp van het geldbedrag wordt de automaatstrook (zelfklevend op ondergrondpapier) afgegeven en eventueel wisselgeld teruggegeven.

De automaatstrook heeft geen aanduiding over postkantoor en datum en kan overal op ieder tijdstip gebruikt worden als postzegel. Deze AS moeten gestempeld worden !!!

Er zijn in totaal 9 automaten in bedrijf (geweest), waarvan 6 stuks in Parijs en 3 stuks in de regio van de merken EMD-Camp, CGA en Crouzet.

EMD-Camp (= Electronique Marcel Dassault)

LS 1 PC 75652 postkantoor Paris-52 Bd. du Montparnasse start: 4 februari 1981

LS 2 PC 93048 postkantoor Montreuil

LS 3 PC 75508 postkantoor Paris-08 Rue de la Boetie start: 26 januari 1981

C.G.A. (= Compagnie Générale d'Automatisme)

LSA 04-75649	postkantoor Paris-49	Rue Molière	start: 13 januari 1981
LSA 05-75724	postkantoor Paris-124	Bd. de Bonne Nouvelle	start: 6 maart 1981
LSA 06-94022	postkantoor Choisy le Roi		

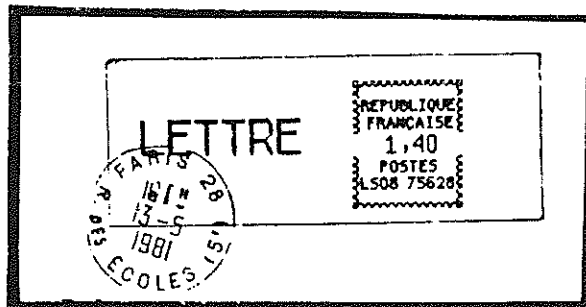
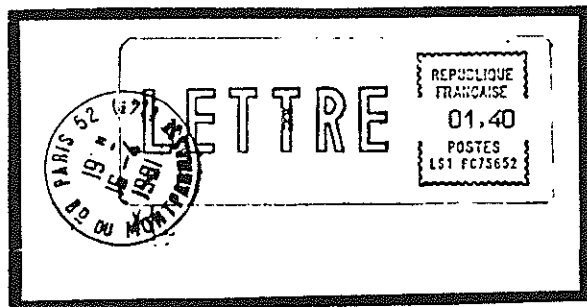
Crouzet

LS 07 92050	postkantoor Nanterre		
LS 08 75628	postkantoor Paris-28	Rue des Ecoles	start: 13 mei 1981
LS 09 75513	postkantoor Paris-13	Avenue d'Italie	

Deze LSA (= Libre Service Affranchissement -Frankerings-zelfbediening)-stroken zijn echte automaatstroken, die naderhand door de postdienst afgestempeld worden.

In het geheugen van dit apparaat zit een tarievenlijst voor Frankrijk, de (voormalige) overzeese Franse gebieden en de meeste Europese landen. Alleen bepaalde waarden kunnen afgegeven worden:

tot 1 september 1981: LETTRE	strook 1,40	PNU	strook 1,20	Urgent	strook 3,50
na 1 september 1981: LETTRE	strook 1,60	PNU	strook 1,40	Urgent	strook 4,00



Afb. 4 LSA-stroken Frankrijk

2.6. BRAZILIË

De automaatstroken VA. 00001 - 00010 zijn inmiddels uitgeleverd via de nieuwtjesdienst. De Braziliaanse PTT meldt in een brief van 8 oktober 1981, dat het gaat om een proefneming, waarover op dit moment nog geen conclusies getrokken kunnen worden.

2.7. West-DUITSLAND

De aangekondigde tariefsverhoging gaat in op 1 juli 1982, waarbij het brieftarief omhoog gaat van 60 naar 80 Pf. Eén en ander zal consequenties hebben voor de Duitse automaatstroken.

2.10. PORTUGAL

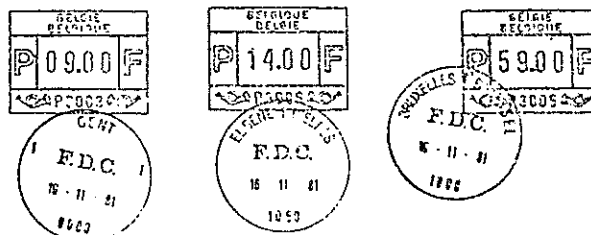
In september 1981 zijn in Portugal een aantal FRAMA-automaten voor automaatstroken in gebruik genomen. Nadere gegevens ontbreken op dit moment.

2.11. BELGIË

Op 16 november 1981 worden 6 FRAMA-automaten in gebruik genomen ter vervanging van de STERNER-boekjes-automaten, die in mei 1981 verwijderd zijn.

Deze automaten zijn geplaatst in:

Antwerpen-1	
Brussel-1	P-3005
Elsene-1	P-3006
Doornik-1	P-3002
Luik-X	
Gent-1	P-3003



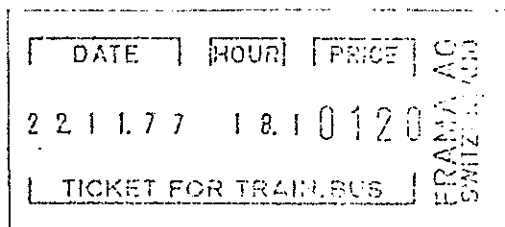
De Belgische PTT geeft voor het eerst *zelf* Eerste dag enveloppen uit (oplage 50.000 series).

- De automaat accepteert munten van 1 Fr, 5 Fr, 10 Fr en 20 Fr (tot een maximumbedrag van 99 Fr).
- De drie voorkeursknoppen geven de meest gangbare waarden (thans 6Fr, 9 Fr en 14 Fr).

3.2. NEDERLAND

Geschiedenis FRAMA-loketstroken in Amsterdam-Oosterdokskafe

In mei 1977 demonstreert FRAMA AG zijn loketmachine bij de Centrale Directie PTT in Den Haag en in juli 1977 vindt een demonstratie plaats op het postkantoor Amsterdam-Oosterdokskafe.



Afb. 6 Demonstratieafdruk FRAMA AG

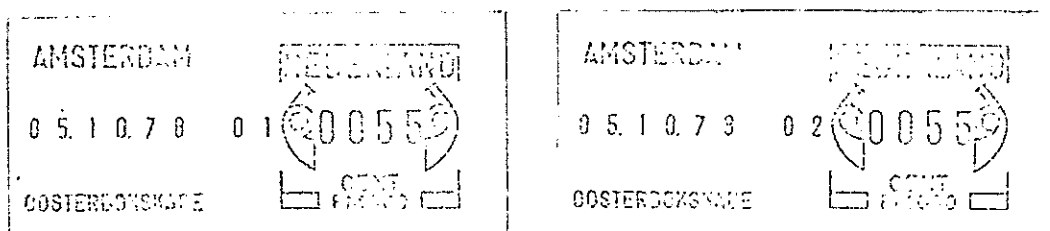
Op 17 oktober 1977 worden in Amsterdam-Oka de eerste prototypen (2 stuks) van de FRAMA-loketmachine in gebruik genomen met *kleine* uuraanduiding: de uurcijfers hebben dezelfde grootte als de cijfers van de datum.

Deze uuraanduiding werd zelf ingesteld door de PTT-beambten en werd gebruikt als KAS-aanduiding:

apparaat 01 aan (pakketpost)loket 1

apparaat 02 aan (pakketpost)loket 2

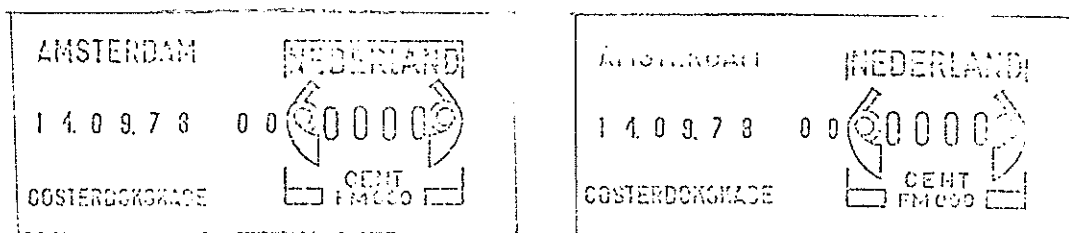
De beide machines zijn aan deze aanduiding te herkennen; de cliché's van beide loketstroken zijn (vrijwel ??) identiek.



Afb. 7 Prototypen Nr. 1 en 2 met kleine uuraanduiding

Voor de Efficiencybeurs (oktober 1978) werd een *derde* FRAMA-loketmachine uit Zwitserland gestuurd, die korte tijd aan het loket "Alle handelingen" werd gebruikt in september 1978, ter vervanging van een defekte loketmachine.

Deze derde loketmachine heeft een duidelijk afwijkend cliché:



Afb. 8 1^e/2^e machine

CENT : 7,8 mm lang resp.
OOSTERDOKSKADE: 25 mm lang resp.

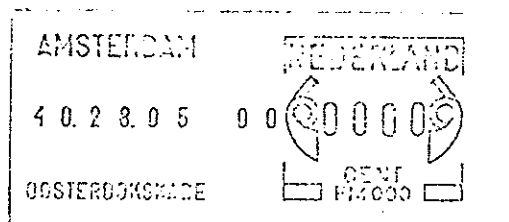
Afb. 9 3^e machine

8,5 mm lang
27 mm lang

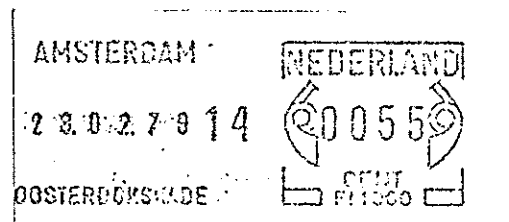
In februari / maart 1979 werden de seriemodellen (vol elektronisch) met *GROOT* uuraanduiding: uurcijfers hebben dezelfde afmeting als de waardeanduiding in gebruik genomen.

In februari 1979 werden twee seriemodellen en in maart 1979 het derde seriemodel afgeleverd.

De laatste "klein uur"-machine (prototype) vertoonde in april 1979 mankementen aan de datum-aanduiding en werd buiten bedrijf gesteld.



Afb. 10 "Klein"uur-machine
met vreemde datum



Afb. 11 "Groot"uur-machine
met vroege datum

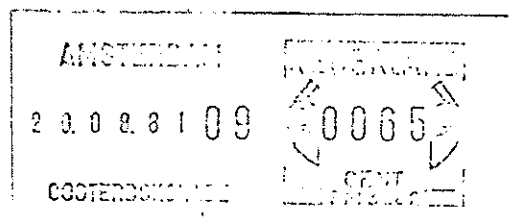
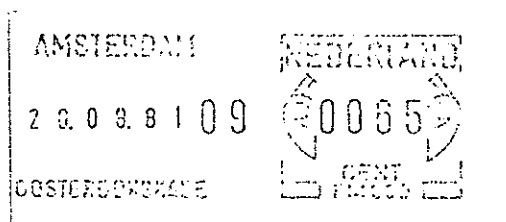
Samenvatting: van de FM-000-loketmachines bestaan de volgende soorten:

- 3 prototypen met klein-uuraanduiding (afb. 7,8,9)
de 0000-stroken hebben toch een datum b.v. 14-09-78
- 3 seriemodellen met groot-uuraanduiding (afb. 12,13)
de 0000-stroken hebben als "datum" 00.00.00

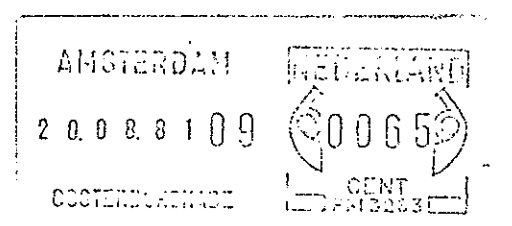
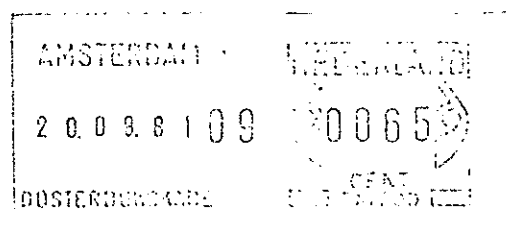
Na een proefperiode van oktober 1977 - mei 1981 werd op 22 mei 1981 in Amsterdam-Oosterdocksade een genummerde loketmachine geplaatst: FM-3055, ter vervanging van een defekte FM-000-machine.

De nieuwe loketmachines voor Haarlem en Amsterdam kwamen begin juli '81 "leeg" d.w.z. zonder cliché in Nederland aan. Het nieuwe cliché "Haarlem-Baljuwslaam" werd apart per luchtpost na-gezonden en op 6 juli 1981 heeft men 's morgens in Haarlem-Baljuwslaam het apparaat in gebruik genomen en 's middags de FM-000-clichés overgeplaatst in Amsterdam-Oosterdocksade in de nieuwe loketmachines. Men kan stroken uit deze nieuwe machines herkennen aan het rode lint i.p.v. het lila lint dat in het oude seriemodel werd gebruikt.

Op 20 augustus zijn de FM-000-clichés vervangen door genummerde clichés FM-3282 en FM-3283.



Afb. 13 Vervanging FM-000 cliché door FM-3282 cliché



Afb. 14 Vervanging FM-000 cliché door FM-3283 cliché

De FM-000 machines hebben t.g.v. slijtage kleine verschillen in het cliché:
De "voorloper" van FM-3283 heeft afgesleten A en M in AMSTERDAM.

De Kontaktgroep heeft deze ombouw gedocumenteerd op 20 augustus 1981 met drie enveloppen:

- LDC Nr.0 Laatste dag envelop voor FM-000 machine
- FDC Nr.5 Eerste dag envelop voor FM-3282 machine
- FDC Nr.6 Eerste dag envelop voor FM-3283 machine

Nu moesten we op één dag het drievoudige aantal enveloppen verwerken als op de andere dagen in Haarlem, Amstelveen, Amsterdam en Haarlem.

De opgedane ervaring kwam ons van pas, de organisatie liep als een trein (Amsterdam-Oka ligt naast Amsterdam C.S.) en met een versterkte plakploeg werd de klus geklaard.

Eén van onze leden ontving via de nieuwtjeslevering de volgende interessante misdruk:

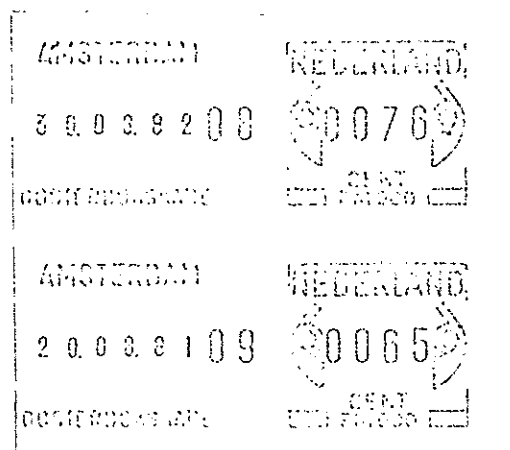


Afb. 15 FDC Nr.3 Waarde 5006 i.p.v. 0065 !!!

Een andere interessante hapering deed zich voor bij de FM-000 machine:

Twee samenhangende loketstroken met de waarden 0076 en 0065 en met verschillende data 30.08.82 en 20.08.81.

Afb. 16 Samenhangende loketstroken met verschillende data



3.12. VERENIGDE STATEN

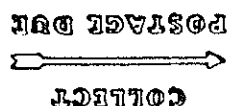
Strafport-machines (Postage due meters)

Tussen februari 1941 en juli 1953 zijn diverse proeven genomen door de Amerikaanse PTT, waarbij postkantoomachines voor strafportheffing zijn gebruikt.

De proefneming werd afgesloten in 1953 en het type PD(E) werd geaccepteerd voor gebruik in "Postage due-meters".

Om deze portstroken beter herkenbaar te maken voor postbeambten zijn andere kleuren gebruikt dan de normale rode inkt. De afwijkende kleuren zijn: groen - oranje - paars - blauw, terwijl ook portstroken met veelkleurige randen zijn gebruikt.

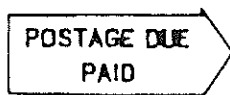
PD (A) Pitney-Bowes machine



Kopstaande inscriptie " COLLECT POSTAGE DUE ". Slechts één machine PB-102973 gebruikt in Brooklyn, N.Y. gedurende drie dagen in februari 1941.

N.B. géén stroken; opdruk werd direkt op de brief aangebracht.

PD (B) Pitney-Bowes machine



Pijlvorm: POSTAGE DUE / PAID
Er zijn drie machines in bedrijf geweest:
PB-156057 in New York, General P.O. (september 1948)
PB-169333 in San Francisco, Rincon Annex (7 dec.'49-30 jan.'52)
PB-170592 in San Francisco, Main P.O. (8 dec.'49-31 jan.'52).

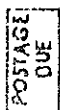
PD (C) Pitney-Bowes machine



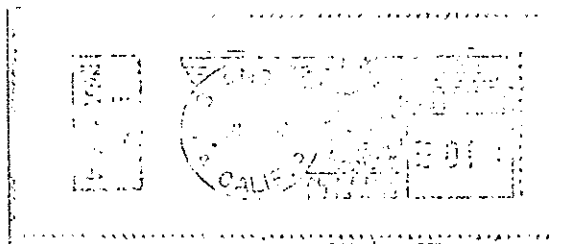
Pijlvorm: POSTAGE DUE / PAID
Er zijn slechts zes machines gebruikt van oktober 1951 tot 1953
in diverse postkantoren in Chicago.

Ook zijn enkele stroken bekend met kopstaande instriptie
Postage due / paid.

PD (D) Pitney-Bowes machine



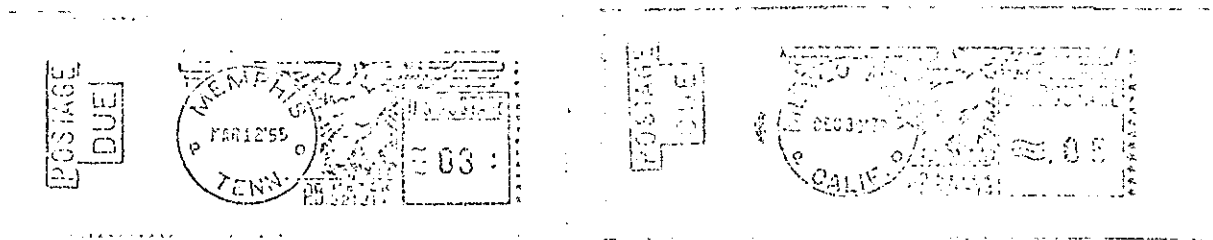
Rechthoekig: POSTAGE DUE
Deze portstroken zijn in oktober 1951 voor het eerst gebruikt.



PD (E) Pitney-Bowes machine



T-vormig: POSTAGE DUE (verschillende afmetingen T)
Dit model is na 1953 algemeen in gebruik genomen.



PD (F) Pitney-Bowes machine



POSTAGE DUE met zeer grote P.

Slechts één machine met dit cliché is in bedrijf geweest in
Defiance, Ohio in 1959.

PD (G) FRIDEN machine



Een aantal Friden- en Singer-machines zijn vanaf 1966 gebruikt
voor portheffing.

Bovenstaande gegevens zijn met toestemming van Mr. Werner Simon overgenomen uit
"The United States Postage Meter Stamp Catalog" van Werner Simon en David P. Walsh.

Aantekenstrookjes voor zelfbedieningspostkantoren van de DDR

door dhr. A. Welvaart (eerder gepubliceerd in het blad van de Studiegroep Oost Europa).

Om het postverkeer soepeler te laten verlopen en de wachttijden aan de loketten te bekorten, heeft het Oostduitse Ministerie voor post en telecommunicatie een aantal maatregelen genomen. Eén ervan is de invoering van aantekenstrookjes voor zelfbedieningspostkantoren, door Duitse verzamelaars meestal "Einschreibe marken" (EM) genoemd.

De invoering van EM is alleen zinvol als:

- port en aantekenrecht gescheiden zijn
- het aantekenrecht lange tijd stabiel blijft
- het postkantoor voldoende aangetekende zendingen aangeboden krijgt (anders is de automaat niet rendabel)

Sinds de invoering van de EM in 1967 is het aantekenrecht in de DDR 50 Pf !!

Het systeem

In het voorportaal van het postkantoor liggen reçu's waarop men naam, adres en woonplaats van de geadresseerde, het totale portobedrag en het nummer van het strookje invult.

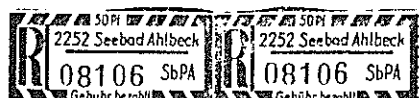
Het reçu bestaat uit twee blaadjes. Op een ervan plakt men de ene helft van het strookje.

Het andere werpt men met de brief (waarop het andere deel van het strookje) in een speciale brievenbus. Het gedeelte van het reçu met de ene helft van het strookje neemt men mee naar huis.

De strookjes

Na een bespreking van een aantal medewerkers van het Postministerie in november 1966 in 2252-Seebad-Ahlbeck, besluit men tot een proefneming op 10 postkantoren in 1967.

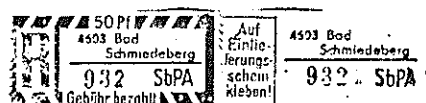
De deelnemers aan deze bespreking kregen een aantal proefstrookjes, die later op de markt kwamen.



Proefstrookje 2252 Seebad-Ahlbeck

Eerste proefneming 1092 Berlin

Er zijn drie soorten tandingen bekend, waarbij beide delen gelijk zijn (zie afb.), omdat dit tot gevolg kan hebben dat er van de strookjes dubbel gebruik wordt gemaakt, heeft men bij de vanaf 1968 verschijnende definitieve emissie de twee delen verschillend gemaakt.



Definitieve uitvoering "Einschreibe Marke"

Bij de definitieve uitvoering onderscheiden we vijf tandingen:

A $9\frac{1}{2}$ B $12\frac{1}{2}$ C $12\frac{1}{2}-9\frac{1}{2}-12\frac{1}{2}$ D $9\frac{1}{2}-12\frac{1}{2}-9\frac{1}{2}$ E $10\frac{3}{4}$

Verder onderscheiden we drie hoofdtypes in het schrift:

- postcode dik - plaatsnaam dunner
- postcode en plaatsnaam even dik
- zg. minischrift (alleen bij 4602 Wittenberg-Lutherstadt-Piesteritz)

Hulpuitgiften

Als er op een zelfbedieningspostkantoor geen of te weinig EM zijn, dan worden strookjes van een ander zelfbedieningspostkantoor met een rubberstempel overdrukt.

Deze strookjes vormen een fascinerend deelgebied van de echte filatelie, die thuishoort in het gebied mechanisering en automatisering.

A. Welvaart

Deze "Einschreibe Marken" worden door inworp van 50 Pf uit een automaat verkregen en horen thuis in het gebied: "Zegelwaarden verkregen uit een automaat"

P. Houdewind, 2-11-81

Automatenmarken - Ein Sammelgebiet mit Zukunft

Zo luidt de titel van het hoofdartikel over de Duitse automaatstroken in Borek-Berichte van september/oktober. De vertaling van dit artikel treft u hierna aan.

Voor filatelisten in de hele wereld betekenen de "automaatzegels" een thema van bijzondere actualiteit. Sinds de geboorte van de postzegel is er aan de zegel en haar verschijning niets wezenlijks veranderd. Getand of gesneden, in rechthoekige, vierkante of driehoekige vorm, postzegels bleven altijd postzegels, hoewel drukkwaliteit en grafische uitvoering door de toenemende automatisering van het grafische bedrijf gedurende de laatste jaren enorm werden verbeterd. Automatisering, met dit zelfstandig naamwoord begint in een beschouwing over de nieuwe automaatzegels "des filatelisten leed".

Niemand in onze geïndustrialiseerde wereld zal in twijfel willen trekken, dat een wetenschappelijk verantwoord geleid bedrijf zich kan onttrekken aan de voortschrijding van de modernste techniek.

In de eeuw van de "vernieuwing" is het zoeken naar nieuwe, betere ideeën onontkoombaar. De in deze tijd beginnende zegetocht van de kleinste microprocessors maakt een massa verbeteringen op elk terrein mogelijk. We staan pas aan het begin van deze ontwikkeling. Wie verwondert het dan ook, dat in het bijzonder de Bundespost zich moest bedienen van de modernste techniek bij de oplossing van de optredende veelzijdige problemen?

Voor de succesvolle pogingen met automaatzegels kan men de Posterijen alleen maar prijzen, want de opstelling van deze accurate "zegelverstrekker" betekent ook een genoegen voor de klant.

Wij filatelisten moeten positief staan tegenover deze opstelling, ook dan, als ze niet absoluut filatelistisch is bedoeld. Zonder twijfel, bij het zien van de automaatzegels kan de esthetisch ingestelde postzegelliefhebber koude rillingen krijgen, omdat het grafische uiterlijk van de zegels hem niet kan bekoren (kleur bladgroen, zeer zakelijk van vormgeving), terwijl anderzijds de zegels, zeker door hun formaat en afsnijding, hem meer herinneren aan een treinkaartje dan aan een postzegel.

De automaatzegels naar van oudsher gehanteerde filatelistische criteria beoordelen is ook onjuist. Want als we zo redeneren zou men zich o.a. ook moeten afvragen of het zinvol was in het 14-waardenprogramma een zegel met een nominale waarde van DM 2,80 op te nemen, die de verzamelaar tenslotte ook moet kopen om compleet te zijn. Deze voorbeelden tonen aan, dat de automaatzegels een andere benadering vereisen, want nauwelijks één zegelserie heeft zo sterk de pretentie te laten zien in welke tijd we leven.

Ze is dus te beschouwen als een afspiegeling van een tijd, waarin het levensverloop door computers, tekens en symbolen wordt gestuurd. En juist daarom:

Automaatzegels zijn in elk opzicht frankeerzegels, die ondanks alle bedenkingen en vooroordelen door veel verzamelaars in de hele wereld vroeger of later zullen worden geaccepteerd.

In het bijzonder opent zich hier voor de stempel- en bijzonderhedenverzamelaar een breed terrein.

Waardestijgingen van de eerste automaatzegels op f.d.c. van Zwitserland, Scandinavië. De Bundesrepublik Deutschland en zelfs uit het land van de rijzende zon, Japan, spreken daarover duidelijke taal.

Brazilië, een van de meest vooruitstrevende landen van Zuid-Amerika, heeft onlangs een begin gemaakt met de invoering van automaatstroken. De zegelbeelden worden in rood gedrukt en hebben naar gelang het type automaat verschillende formaten. Bij de automaten voor de loketdienst is de laagste waarde 7 cruzeiro's, het tarief voor binnenlandse brieven tot 20 gram.

Daarboven kunnen zegels tot 99,99 cruzeiro's worden gekocht. De zegels hebben een formaat van 72 x 32 mm en maken, doordat ze gedateerd zijn, afstempeling overbodig. De voor het publiek opgestelde automaten geven zegels af in het formaat 40 x 32 mm. Men kan door het in werking stellen van keuzetoetsen zegels op gegomd papier krijgen in de waarden 7, 12 en 18 cruzeiro's.

Het is voor iedere verzamelaar die zich met het verzamelgebied Brazilië bezighoudt, aan te bevelen, zich nu reeds van deze uitgiften te verzekeren.

Dit waren wij van plan

In de dienstorders lazen wij onder H. 374:

Ballonvaart; gebruik bijzonder poststempel (100 jaar Pakketpost)

- 1 - In het kader van de viering van "100 jaar Pakketpost" vindt op 11 oktober 1981 te Geleen een ballonvaart plaats waarbij een bijzonder poststempel wordt gebruikt. De te vervoeren poststukken moeten geadresseerd en voldoende zijn gefrankeerd met geldige Nederlandse postzegels. Gebruik van luchtpostzegels voor bijzondere vluchten (emissies 1966 en/of 1980 alsmede de zogenaamde "Kraaizegels", emissie 1953) is toegestaan.
- 2 - De op de poststukken gehechte postzegels worden te Geleen gestempeld met de in punt 1 bedoelde ballonvaart - stempel.....
- 4 - De stukken dienen op het postkantoor waar de ballon landt te worden voorzien van een normale dagtekeningstempel d.d. 11.X.81 en uuraanduiding.
(Was er een afspraak met Duitsland ? - red.)
- 5 - Indien door weersomstandigheden of anderszins de ballonvaart onverhoopt geen doorgang kan vinden worden de aangebrachte poststukken - na afstempeling - met de gewone middelen van vervoer doorgezonden. Op de achterzijde van de correspondentie wordt dan door middel van een stempel de reden van het niet - vervoeren per ballon vermeld.

Wakkere bestuursleden ontdekten gelijk de relatie: 100 jaar Pakketpost - loketstroken.

Niet dat wij ons als Kontaktgroep willen werpen op bijzondere (ballonvaart) stempels, maar het leek ons goed om vast te leggen dat juist in de 100 jaren pakketpost de laatste tijd een nogal ingrijpende verandering in de wijze van frankeren van de postpakketten is opgetreden. De loketmachines, aanvankelijk als proef te Amsterdam - Oosterdokskade geplaatst, zijn thans definitief in gebruik te Haarlem, Amstelveen en Amsterdam - Oosterdokskade voor frankering van o.a. pakketpost met grote variatie in frankeerbedrag. Deze FRAMA - loketmachines blijken een enorme tijdsbesparing op te leveren.

HELAAS LUKTE ONS PLAN NIET

Telefonisch en persoonlijk overleg met de heer J.M.Deenik, directeur Zegelwaarden en Filatelie, te 's-Gravenhage leidde tot de volgende konklusie:

Loketmachines moeten gezien worden als een interne PTT - frankeermachine en dienen ter frankering van poststukken die ter plaatse aan het loket worden aangeboden.

Momenteel vindt bij PTT een interne discussie plaats in hoeverre en onder welke voorwaarden loketstroken voor verzamelaars - doeleinden kunnen worden verstrekt.

Immers een loketstrook behoudt wel degelijk zijn frankeerwaarde, maar kan niet op dezelfde/andere datum in een andere plaats gebruikt worden als frankering. (afwijken van een gebruikte strook en opnieuw gebruiken zou dan mogelijk zijn).

In dit geval kon een loketstrook Haarlem dus niet te Geleen gebruikt worden omdat het niet strookte met de algemene bepaling in het gebruik van de loketstrook.

U ziet, de discussie is nog lang niet rond.

Onze brieven gefrankeerd met een postzegel: pakketpost 45 cent en een loketstrook Haarlem van 20 cent zou hebben betekend dat ze niet voor afstempeling en niet voor de ballonvaart in aanmerking kwamen.

afbeelding: Zo zou de envelop er hebben uitgezien.

Naschrift: Vanwege de slechte weersomstandigheden (windkracht 8) is de ballon niet opgestegen.



Zo doen onze zuiderburen dat:

Ter gelegenheid van het ingebruikstellen, op 16.11.1981, van de zes eerste automatische verdelers van frankeervignetten geeft de Regie der Posterijen van België voor de eerste maal "Eerste Dag Omslagen" uit.

Oplage beperkt tot 50.000 verzamelingen • Uiterste datum voor bestellingen: 31.10.81

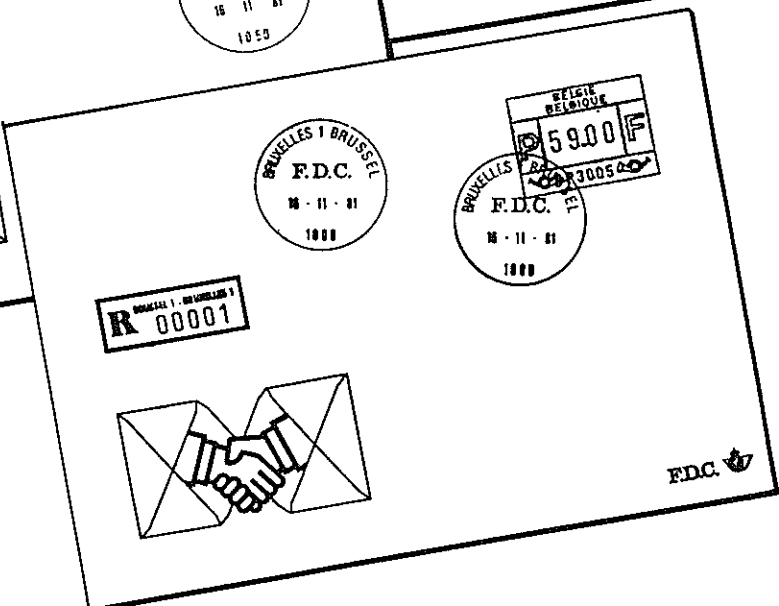
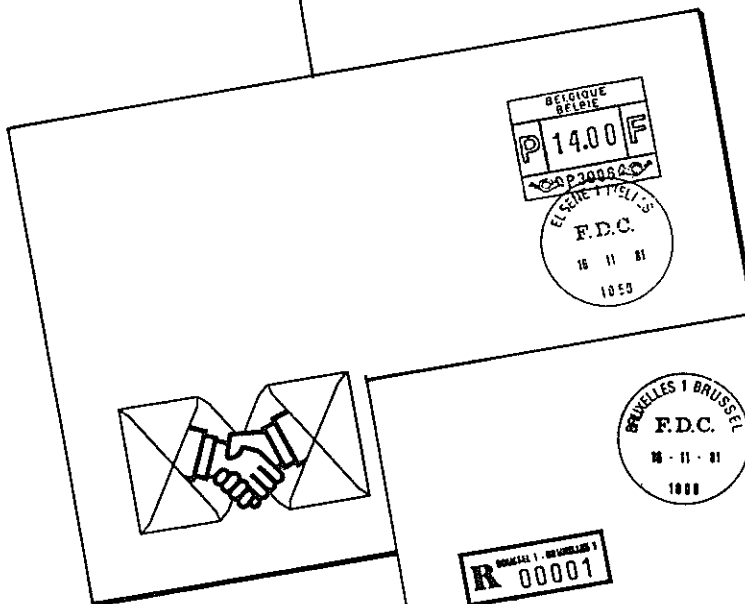
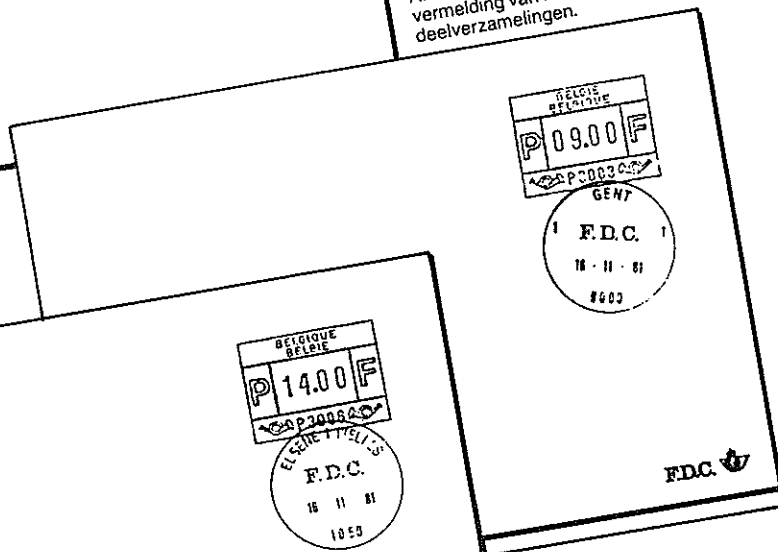
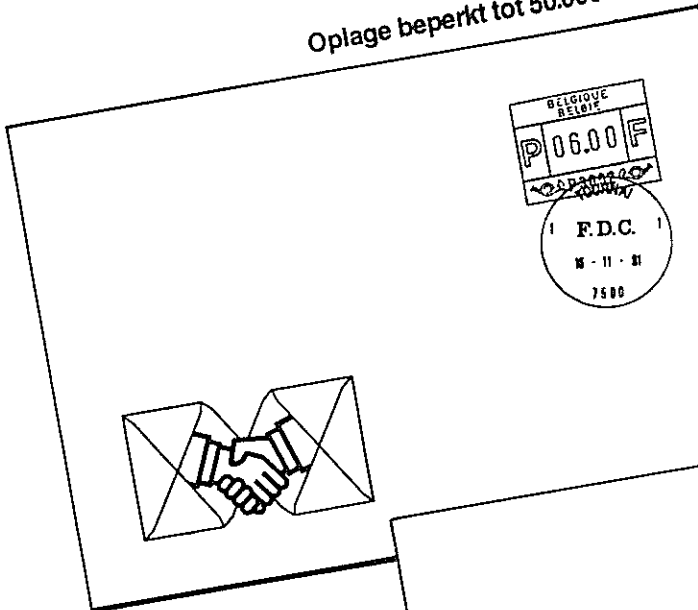
- Prioriteit zal worden gegeven:
1. aan bestellingen van één volledige verzameling;
 2. aan bestellingen van meerdere volledige verzamelingen;
 3. aan bestellingen van meerdere volledige verzamelingen;
 4. aan bestellingen van meerdere deelverzamelingen.

De enveloppes waarop een frankeervignet zal zijn aangebracht komende van een verdeler, welke opgesteld staat in de kantoren Antwerpen 1, Brussel 1, Gent 1, Elsene 1, Luik X en Doornik 1, zullen worden afgestempeld met de datumstempel van de onderscheiden kantoren.

Per kantoor worden 4 F.D.C. uitgegeven, respectievelijk gefrankeerd met 6 F, 9 F, 14 F en een aangetekende zending van 59 F.

Verkoopprijs: 110 F per deelverzameling van 4 F.D.C. De volledige verzameling (24 F.D.C.) voor 660 F.

Bestel nu reeds: per storting of overschrijving op P.C.R. 000-2055723-02 ten name van "Regie der Posterijen - Afdeling 1.3.0.2 - Dienst "F.D.C." - 1000 BRUSSEL, onder vermelding van het gewenste aantal verzamelingen of deelverzamelingen.



F.D.C's loketstroken Nederland

Er bestaat nog gelegenheid een abonnement af te sluiten op de f.d.c.'s met loketstroken zoals die door de Kontaktgroep worden uitgegeven.

Zo'n abonnement kan, in beperkte mate, zelfs nog ingaan met de reeds verschenen f.d.c.'s nummer 0, 4, 5 en 6. Leden van de Kontaktgroep die zich nog niet hebben geabonneerd, kunnen dit doen door onderstaand intekenformulier (of een fotokopie daarvan indien u dit bulletin in takt wilt laten) ingevuld en ondertekend te zenden aan de secretaris, de heer G.H.Kuijt - Sportlaan 7 - 2982 SM RIDDERKERK.

----- INTEKENFORMULIER -----

Ondergetekende,

Naam en voorletters : _____

Adres : _____

Postcode en Woonplaats : _____

wenst zich te abonneren op de f.d.c.'s met loketstroken Nederland.

Hij / zij wenst van iedere f.d.c. (de nummers 0, 4, 5 en 6) te ontvangen: exempla(a)r(en).

Hij / zij gaat akkoord met het door de ledenvergadering opgestelde reglement, dat ook op deze nieuwtjesdienst van toepassing is.

_____, 19 ____

Handtekening:

1982

ROLZEGELS
ROLZEGELS
ROLZEGELS
ROLZEGELS
ROLZEGELS

speciale
katalogus
rolzegels
nederland

verkrijgbaar vanaf 15 januari

Opbrengst veiling: 29 d.d. 19 september 1981

(de niet vermelde kavels zijn retour gegaan)

3	2.-	112	40.-	225	16.-	326	22.-	430	18.-	525	24.-	640	24.-	731	5.-	885	8,5
6	32.-	113	35.-	228	17.-	327	20.-	431	22.-	526	18.-	641	22.-	733	3,5	886	8.-
7	15.-	114	18.-	229	11.-	328	22.-	432	22.-	527	20.-	642	24.-	734	3,5	887	35.-
9	12.-	115	20.-	230	8.-	330	24.-	433	19.-	529	17.-	645	19.-	735	3,5	899	9.-
10	3.-	116	100.-	232	6.-	331	55.-	434	16.-	536	15.-	646	19.-	736	4.-	901	32.-
11	1,50	119	125.-	233	6.-	332	60.-	435	12.-	537	15.-	651	26.-	737	3,5	902	7.-
12	15.-	120	110.-	235	24.-	333	50.-	436	12.-	538	15.-	653	12.-	738	3,5	903	14.-
13	25.-	123	35.-	236	46.-	334	24.-	437	13.-	539	15.-	654	130.-	741	6,5	904	14.-
14	8.-	124	95.-	237	12.-	335	26.-	438	13.-	541	17.-	655	50.-	741	8.-	906	5,5
15	130.-	125	18.-	240	26.-	336	70.-	439	24.-	543	15.-	656	55.-	743	10.-	907	7.-
16	7.-	126	10.-	241	110.-	337	70.-	440	24.-	544	15.-	657	38.-	744	10.-	909	10.-
18	16.-	127	140.-	243	32.-	338	70.-	441	22.-	545	20.-	658	38.-	745	4,5	910	40.-
20	185.-	130	28.-	244	17.-	339	130.-	442	65.-	547	15.-	659	40.-	751	9,5	911	35.-
21	8.-	131	30.-	246	13.-	340	36.-	443	14.-	548	15.-	660	32.-	752	7.-	912	13.-
22	8.-	132	36.-	248	19.-	341	36.-	444	16.-	549	26.-	662	42.-	759	3.-	913	9,5
25	6,50	133	34.-	251	45.-	343	80.-	446	26.-	550	28.-	664	18.-	760	3.-	914	55.-
26	24.-	134	44.-	252	8.-	344	22.-	447	7.-	551	18.-	665	40.-	761	3.-	915	17.-
30	42.-	135	46.-	254	20.-	345	30.-	448	8.-	552	17.-	666	36.-	762	3.-	916	26.-
31	17.-	136	22.-	256	15.-	346	24.-	453	8.-	553	17.-	668	28.-	765	8,5	917	40.-
33	75.-	137	22.-	258	55.-	347	30.-	456	8.-	555	28.-	670	36.-	766	9,5	918	50.-
34	24.-	139	5,5	260	8.-	348	30.-	459	8.-	556	26.-	671	30.-	767	3,5	939	5.-
36	24.-	140	10.-	261	12.-	349	26.-	461	8.-	557	28.-	672	44.-	768	4,5	941	5.-
37	11.-	141	12.-	262	11.-	350	28.-	463	8.-	558	26.-	673	44.-	771	7.-	952	8,5
38	24.-	142	11.-	264	12.-	352	55.-	466	8,5	559	22.-	674	44.-	774	3,5	953	3.-
40	100.-	143	10.-	266	20.-	353	48.-	467	17.-	561	38.-	675	44.-	777	4.-	956	19.-
41	55.-	145	4.-	267	19.-	354	48.-	468	16.-	562	38.-	676	48.-	779	50.-	957	12.-
42	8.-	146	44.-	268	55.-	356	50.-	469	16.-	563	35.-	677	24.-	780	32.-	958	18.-
43	30.-	147	120.-	269	160.-	357	50.-	470	17.-	564	36.-	678	18.-	785	19.-	959	16.-
45	5.-	148	4.-	270	9.-	358	100.-	471	16.-	565	38.-	679	18.-	786	13.-	960	16.-
46	15.-	149	3,5	271	11.-	359	24.-	472	16.-	566	40.-	680	20.-	787	12.-	961	10.-
47	18.-	151	3.-	272	12.-	360	24.-	473	16.-	567	36.-	681	20.-	788	10.-	962	2,5
48	200.-	153	175.-	273	11.-	361	24.-	475	17.-	568	36.-	682	20.-	789	5,5	963	2,5
49	9,50	159	16.-	275	16.-	362	24.-	476	17.-	572	40.-	683	22.-	791	8,5	964	3,5
50	26.-	160	45.-	276	13.-	363	26.-	477	20.-	575	50.-	684	14.-	792	11.-	965	13.-
51	100.-	162	15.-	277	32.-	364	30.-	478	150.-	576	19.-	685	15.-	793	9,5	966	13.-
52	165.-	163	125.-	278	15.-	365	30.-	479	50.-	577	19.-	686	17.-	798	11.-	967	16.-
53	75.-	166	22.-	279	12.-	366	30.-	480	50.-	578	19.-	687	13.-	804	4,5	968	16.-
54	38.-	167	6.-	280	18.-	367	30.-	483	50.-	579	20.-	688	12.-	805	3,5	969	16.-
55	26.-	168	19.-	281	6,5	368	30.-	484	50.-	580	19.-	689	28.-	806	3,5	970	200.-
56	22.-	169	65.-	282	11.-	370	30.-	485	160.-	581	19.-	690	22.-	808	11.-	974	4,5
57	15.-	171	75.-	283	8,5	371	24.-	486	17.-	582	18.-	691	20.-	809	7.-	975	45.-
59	16.-	172	40.-	287	110.-	372	24.-	488	6,5	584	150.-	692	15.-	813	3,5	976	5.-
60	7,50	175	26.-	288	4.-	373	24.-	489	6,5	586	150.-	693	24.-	819	11.-	977	5.-
61	30.-	179	45.-	289	14.-	374	12.-	490	7.-	587	150.-	694	16.-	821	4.-	978	5.-
67	24.-	182	50.-	290	14.-	375	11.-	491	7,5	588	360.-	695	12.-	822	4.-	979	5.-
68	135.-	185	7,5	292	16.-	376	11.-	492	7.-	589	60.-	696	12.-	823	4.-	980	9.-
71	50.-	187	5.-	293	16.-	379	12.-	493	8.-	590	60.-	697	6,5	824	3,5	982	4.-
72	44.-	188	12.-	295	26.-	380	36.-	494	8.-	591	65.-	698	7,5	827	3,5	983	4.-
73	26.-	189	12.-	296	25.-	381	9.-	495	9.-	593	55.-	699	8.-	828	3,5	984	3,5
75	13.-	190	140.-	297	50.-	382	9.-	496	15.-	594	90.-	700	6.-	830	3,5	987	26.-
77	85.-	191	8.-	298	11.-	383	9.-	497	15.-	595	34.-	701	11.-	831	3,5	988	30.-
78	360.-	192	10.-	300	8,5	385	24.-	498	26.-	603	100.-	702	10.-	832	3,5	989	6,5
79	11.-	193	8.-	301	46.-	387	17.-	499	26.-	604	100.-	703	10.-	840	11.-	990	6,5
82	10.-	194	16.-	302	3.-	388	15.-	500	40.-	605	100.-	706	10.-	846	8,5	990	22.-
83	9.-	195	10.-	303	3.-	389	16.-	501	40.-	607	115.-	707	10.-	847	8.-	991	22.-
84	18.-	196	7,5	306	16.-	390	70.-	502	40.-	609	115.-	708	10.-	848	15.-	992	35.-
86	17.-	197	7,5	307	15.-	391	15.-	503	7,5	610	115.-	709	11.-	859	3.-	993	24.-
87	12.-	198	36.-	308	16.-	392	14.-	504	17.-	612	46.-	710	10.-	860	30.-	994	26.-
91	13.-	199	40.-	309	16.-	393	8.-	507	16.-	613	44.-	712	10.-	861	7.-	995	22.-
92	240.-	202	2.-	310	2,5	394	8.-	508	26.-	621	100.-	713	13.-	863	3,5	996	22.-
93	20.-	206	6,5	311	7,5	395	8,5	509	50.-	623	50.-	714	10.-	864	13.-	997	38.-
94	145.-	207	7.-	312	19.-	396	8,5	510	55.-	624	50.-	715	12.-	865	14.-	998	65.-
95	150.-	210	7.-	313	30.-	397	24.-	511	50.-	626	42.-	716	15.-	866	28.-	999	6.-
99	22.-	211	12.-	314	19.-	399	32.-	512	55.-	627	40.-	717	15.-	867	34.-	1000	60.-
100	18.-	212	4.-	315	24.-	400	26.-	513	55.-	628	42.-	719	12.-	869	6.-	1001	10.-
101	45.-	213	65.-	316	24.-	410	10.-	514	9.-	629	40.-	720	8.-	870	7.-	1002	25.-
102	45.-	214	9,5	317	19.-	413	10.-	515	9.-	630	40.-	721	9.-	871	7.-	1003	32.-
103	10.-	215	11.-	318	20.-	414	10.-	516	8,5	631	40.-	722	10.-	872	12.-	1004	10.-
104	15.-	216	12.-	319	19.-	417	10.-	517	9.-	632	40.-	723	9,5	873	13.-	1005	35.-
105	60.-	218	22.-	320	22.-	424	10.-	519	18.-	633	32.-	724	9,5	874	14.-	1010	4.-
106	65.-	219	3.-	321	25.-	425	15.-	520	16.-	634	34.-	725	10.-	875	65.-	1011	7,5
107	55.-	220	24.-	322	42.-	426	9.-	521	13.-	635	16.-	726	11.-	876	2.-		
108	18.-	221	8.-	323	20.-	427	9,5	522	11.-	636	19.-	727	10.-	877	11.-		
109	17.-	222	130.-	324	22.-	428	9,5	523	15.-	637	18.-	728	12.-	882	2.-		
110	22.-	223	7.-	325	24.-	429	9.-	524	14.-	639	18.-	730	11.-	884	9,5		

VEILING 30 **12 december 1981 te Amsterdam**

ZAALVEILING

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden. De wijze van bieden staat omschreven bij de schriftelijke veiling. De biedingen dienen uiterlijk 7 december 1981 in het bezit te zijn van de heer E.Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM RIJSWIJK.

NEDERLAND - ROLZEGELS (vlg. Spec. Kat)

kavel	kat.	inzet	omschrijving
1		0,50	1 ct Lebeau, 2 zegels met verschillend zegel-beeld maten - gestempeld.
2		5.-	172R - paartje voeg 3,5 - gest. 6.8.1940
3		5.-	172R - paartje voeg 3,8 - gest. 30.6.1939
4	15.-	5.-	172R - paartje, 2 plakkers
5	15.-	5.-	172R - paartje, 2 plakkers
6	15.-	5.-	172R - paartje, 2 plakkers
7		5.-	177R - gestempeld 15.4.1940
8	55.-	20.-	185R - 4 strip, voeg 3,3(2 plakkers) + 185R gestempeld + 185R ongebruikt met plakker.
9	35.-	10.-	332R - 4 strip met voeg 3,4 (2 plakkers)
10	40.-	8.-	468R - los zegel no 500
11	40.-	8.-	468R - los zegel no 620
12	80.-	20.-	468R - 2 losse zegels no's 210 en 285
13	40.-	9.-	468R - paartje - no 465
14	47,50	14.-	794Rd1 - 10 strip - no 790/795 794Rd2 - 10 strip - no 900/905
15	40.-	10.-	619Rb - 3 strip - no 845 Op de volgende twee kavels kunnen belangstellenden bieden tegen inzetbedrag. Voldoende voorraad aanwezig.
16	60.-	14.-	619Re - 5 strip met nummer
17	120.-	24.-	619Re - 10 strip met 2 nummers
18		9.-	620Ro - automaatzegel gebruikt
19	300.-	100.-	620R - 5 strip no 980
20	20.-	7.-	621Ra - los zegel - no 175
21	47,50	10.-	621Rc - 23 strip - no's 120 t/m 140
22	200.-	75.-	623Rd - 5 strip - no 050
23	75.-	20.-	623Re - los zegel - no 605
24	25.-	8.-	624Ra - los zegel - no 060
25	75.-	24.-	627Ro - los zegel - no 420
26	75.-	24.-	627Rd - 5 strip - no 425
27	75.-	24.-	628Ra - los zegel - no 920
28	100.-	32.-	629Ra - los zegel - no 170
29	350.-	150.-	629Rb - los zegel - no 150
30	350.-	150.-	629Rb - los zegel - no 200
31	50.-	17.-	630Ra - los zegel - no 010
32	500.-	125.-	630Rb - 25 strip - no's 260 t/m 280
33	100.-	25.-	630Rc - 5 strip - no 100
34	75.-	24.-	632Ra - los zegel - no 340
35	60.-	15.-	632Rb - 3 strip - no 055
36	100.-	20.-	632Rc - 25 strip - no 040 t/m 060
37	100.-	20.-	632Rc - 25 strip - no 015 t/m 035
38	75.-	16.-	633Ra - los zegel - no 175
39	60.-	22.-	634Rb - 10 strip (1 vouw) - no 225/230
40	150.-	50.-	636Ra - los zegel - no 450
41	30.-	8.-	636R gebruikt - 3 zegels
42		20.-	942Ra - 6 strip met cil.voeg - no's 320/325
43	35.-	18.-	943Rb - 5 strip - no 800
44		20.-	943Rd - 6 strip met cil.voeg - no's 160/165
45		30.-	944Rc1 - 6 strip met cil.voeg - no's 250/255
46	17,50	5,50	949Rb - 6 strip - no's 000/495 begin rol
47	20.-	4.-	953Ra1 - los zegel - no 065
48	50.-	14.-	955Rb(rose) - 6 strip - no 000/495 begin rol
49	15.-	5.-	952Ra - 3 strip - no 405
50	30.-	10.-	952Ra - 5 strip - no 280
51	35.-	12.-	925R - los zegel - no 185
52	35.-	14.-	925R - los zegel - no 320
53	300.-	150.-	971R - 5 strip - no 030
54	40.-	14.-	1007R - 5 strip - no 260
55	20.-	5.-	1009R - 3 strip - no 075
56	10.-	4.-	1011R - 5 strip - no 130
57	10.-	3.-	1030R - 3 strip - no 490
58		8.-	1111R - 8 strip - no 725 op de perforatie
59		44.-	1113Ra - 5 versneden automaatzegels, één met cilindervoeg, één met no 815.
60		5.-	partij gebruikte rolzegels, merendeel in strippen

61	320.-	100.-	T5 - 4 strip met cil.voeg, 2 plakkers
62	700.-	200.-	T6 - 4 strip met cil.voeg, 2 plakkers
63	375.-	100.-	T7 - 3 strip, 2 plakkers
64	40.-	15.-	T8 - 4 strip met cil.voeg, 2 plakkers
65	40.-	15.-	T9 - 4 strip met cil.voeg, 2 plakkers
66		5.-	12 brieven gefrankeerd met rolzegels
67		5.-	partij treinstreepjes gefrankeerd met NS-zegels en div. rolzegels uit automaat.
68		10.-	20 gestempelde Jul. profiel + spec. uitgiffen.
69		3.-	Zwitserland - genumm. 5 strippen 10 rap, 20 rap, en 50 rappen - Yvert no's 861 - 863.

AUTOMAATBOEKJES - NEDERLAND

101	42,50	20.-	1H1
102	40.-	19.-	1H7
103	50.-	22.-	1H8 - gedec.gesn.naar beneden
104	200.-	100.-	1H10-reg.streep d rood,dubbel
105	115.-	52.-	1Mx
106	185.-	125.-	1Mx zegelinhoud niet ingeplakt
107	145.-	50.-	1Mz
108	250.-	110.-	1Mz-reg.str.geeloranje
109	70.-	34.-	2H1-reg.str. a2 rood
110	52,50	20.-	2H4 vouw niet ingesn.,gegumd
111	110.-	55.-	2Mx
112	60.-	26.-	2Mz
113	21.-	9,50	3yD
114	21.-	10.-	3yD
115	75.-	36.-	3yD-reg.str.paars,bruin,blauw
116	20.-	9.-	3yW
117	20.-	9.-	3yW
118	47,50	16.-	3yW telblok,lichte vouw b2,o2
119	47,50	22.-	3yW telblok
120	30.-	16.-	3a telblok
121	27,50	10.-	3a -gedec.geperf.naar beneden
122	55.-	24.-	3a plft B,1 kroontje
123	14.-	10.-	3a -gestempeld 27-5-71
124	22.-	10.-	4yD
125	27,50	13.-	4yD-reg str.paars
126	30.-	10.-	4yW gedec.geperf.naar beneden
127	45.-	21.-	4z reg.str. paars
128	100.-	46.-	4z kaftpaar met reg.s.paars bruin
129	18.-	7.-	5m
130	18.-	4.-	5n potlood
131	40.-	19.-	5n telblok
132	35.-	15.-	6aB kaftvariant
133	300.-	135.-	6bB
134	(300.-)	30.-	6bS perf.tussen tekst en B,1 los, zegel heeft vastgeplakt gezeten.
135	300.-	40.-	6bS zegelinh.opnieuw ingeplakt
136	100.-	46.-	6dB
137	16.-	7,50	6eF1B
138	26.-	11.-	6fFp3snijlijntje onder
139	30.-	12.-	7a telblok
140	32,50	15.-	7a 0,4 hor streepje links
141	150.-	60.-	7a miniem snijlijntje
142	14.-	6.-	7a -gestempeld 27-5-71
143	30.-	14.-	7b telblok
144	32,50	15.-	7b plft B,2 rasterstr boven zegel
145	30.-	13.-	7bF
146	35.-	10.-	8a gegumd
147	35.-	15.-	8a
148	55.-	25.-	8aF telblok
149	35.-	15.-	8b
150	145.-	70.-	8bF en 8bF-telblok
151	75.-	35.-	8c
152	75.-	35.-	8cF
153	85.-	32.-	9a- met plakbandrest in tekstged.
154	85.-	38.-	9a
155	225.-	80.-	9d
156	175.-	50.-	9dF iets gegumd
157	175.-	50.-	9dF kaft beschreven geweest
158	210.-	85.-	9dF B,1 besch.poot,vage voet,potlood
159	225.-	50.-	9fF gegumd
160	100.-	40.-	9g1
161	100.-	40.-	9g1
162	120.-	45.-	9g2
163	45.-	20.-	9hF1-plft:afsch.r.poot r.boven
164	40.-	18.-	9hF2
165	105.-	55.-	10aD kaftpaar,snijl.9½+½mm
166	105.-	55.-	10aD als vpre
167	42,50	20.-	10aF
168	50.-	24.-	10aF snijlijn 4 mm boven
169	75.-	34.-	11aF
170	90.-	30.-	11aF telblok
171	145.-	60.-	12a rechterzijde voll.perf.
172	60.-	24.-	12a gestempeld 15-8-72 1e dag
173	85.-	40.-	13a
174		65.-	13a 25ct naar boven verschoven
175	72.-	28.-	13a telbl. gestempeld 1-5-73
176	37,50	18.-	14a gom iets beschadigd
177	87.-	30.-	14a-14b en 15a,gestempeld
178	37,50	18.-	14b-gom C2 kaft beschadigd
179		30.-	14b groot telblok

180	60,-	25,-	14b gom D1 groot telblok
181	25,-	11,-	15a
182	30,-	12,-	15a gom C1
183	22,50	9,-	16a-kaftkleur geeloranje
184	12,50	5,-	16a gom C2
185	50,-	20,-	16a-16b-17a en 17b gestempeld
186	27,50	13,-	17a telblok kaftkl grijsbruin
187	70,-	26,-	17a enz 7 gestempelde ex tot 23
188	16,-	6,-	18a 2x
189	18,-	7,50	18a-gedec.geperfd naar boven
190	43,-	20,-	18a-18b-19a-19b en 20a gestemp.
191	9,-	3,-	19a plft B,2 rasterstr bov.
192	8,50	3,50	19a telblok
193	21,-	7,-	20a2 3x
194		11,-	20a2 10ct zegels naar boven vers.
195	30,-	9,-	21a2 4x
196	24,-	8,-	21a2 3x met telblok
De volgende 4 boekjes worden eerst apart geveild en daarna in combinatie			
197	250,-	150,-	21a2 Dversijding zegel ben,1mm
198	250,-	150,-	21a2 idem zegel ben 1mm in zicht
199	250,-	100,-	21a2 idem zegel net in zicht
200	250,-	100,-	21a2 idem zegel 1 mm in zicht
201			comb kavel 197-200
202	6,50	4,-	25a plft :5 in 25a dichtgelopen
203	55,-	30,-	26a zegelinhoud niet ingeplakt
204		10,-	Rode kruisboekje 20ctnorm,30 kops

NEDERLAND - F.D.C.

205	60,-	24,-	1 gekreukeld	type 1-1
206	60,-	24,-	1	type 1-3
207	40,-	18,-	6(a)B	type 3A-1
208	20,-	12,-	17(a)	type 5C-50

NEDERLAND- KOMBINATIES (nummering vlgs NVPH)

209		20,-	Velletjes uit 1-2-3-4 gestempeld
210	44,-	20,-	51a 2x dof en wit papier
211	12,50	6,-	59b
212	22,50	12,-	73a
213	10,75	5,-	91 en 10b
214	32,50	15,-	100 en 100a
215	22,50	12,-	100a
216	18,75	8,50	120 3x
217		30,-	159 uit 9d plft B,1
218		20,-	159 uit 9f,9g of 9h plft O,1
219		30,-	159a uit 9fFof 9gF plft O,1

BUITENLAND

220		12,-	België-nr 3 tweetalig
221	40,-	10,-	BRD-18c met marge ingeplakt
222	\$ 5,-	2,-	Canada- 69fI
223		5,-	Cyprus 8 verschillende boekjes
224	£ 3,-	7,-	Engeland FA4,6,7(2x),8 en 9
225	£ 5,-	5,-	FA1
226		8,-	FD7 en FG 7 Derby
227	k30,-	7,50	Zweden H312 controlenr
228	k25,-	10,-	H320 Cyl nr 1
229	k30,-	6,-	H311 min.snijlijn boven
230	k30,-	6,-	H311 extra perf.gaatje
231	120,-	20,-	Suriname Comb.uit 1,2,3
232		5,-	Ned.Antillen diverse comb.

SCHRIFTELIJKE VEILING

De volgende kavels zullen schriftelijk worden geveild.

De kavels zijn te bezichtigen tijdens de bijeenkomst op 12 dec. a.s. Schriftelijke biedingen dienen uiterlijk 23 december in het bezit te zijn van de heer E.Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM RIJSWIJK.

Bij voorkeur onze speciale biedlijstjes gebruiken.

Vermelden: kavelnummer, bod, naam, adres en woonplaats.

Denk om de gebruikelijke bied-intervallen

Tijdig insturen!

NEDERLAND - ROLZEGELS

251	15.-	7,50	172R - paartje met cilindervoeg
252	15.-	7,50	172R - paartje met cilindervoeg
253	15.-	7,50	172R - paartje met cilindervoeg
254	30.-	15.-	172R - 4 strip met cil.voeg - 2 plakkers
255		8.-	172R uit automaat op brf.krt - Slootdorp
256	15.-	7,50	175R - paartje met cil.voeg
257	30.-	10.-	175R - 4 strip met voeg, 2 plakkers + los zegel met plakker
258	45.-	20.-	177R - 4 strip met voeg 3,6 - 2 plakkers + los gestempeld zegel.
259	15.-	5.-	178R - paartje, 2 plakkers

260	15.-	7,50	178R - paartje voeg 3,3 - 2 plakkers + gestempeld los zegel
261	30.-	25.-	185R - paartje met cil.voeg
262	17,50+	10.-	332R - paartje met cil.voeg
263	17,50+	10.-	332R - paartje met cil.voeg
264		5.-	461Ro 2x op brf.krt Brummen 1958
265		5.-	461Ro 2x op brf.krt - Haarlem station 1960
266		6.-	461Ro op brf.krt Rhenen 1953
267		1.-	461Ro op briefstukje
268	50.-	10.-	461Ra - los zegel - no 700
269	50.-	10.-	461Ra - los zegel - no 690
270	50.-	10.-	461Ra - los zegel - no 710
271	50.-	10.-	461Ra - los zegel - no 705
272	50.-	10.-	461Ra - los zegel - no 870
273	100.-	22.-	461Ra - 2 losse zegels - no's 840 en 845
274	9.-	3,50	461Rb - 5 strip - no 870
275	40.-	6,50	468R - los zegel - no 700
276	40.-	8.-	468R - los zegel - no 290
277	40.-	8.-	468R - los zegel - no 300
278	40.-	8.-	468R - los zegel - no 615
279	80.-	20.-	468R - 2 losse zegels - no 280 en 295
280	30.-	8.-	794Ra - los zegel - no 545
281	20.-	7.-	794Rd1 - 5 strip - no 195
282	23,75	8.-	794Rd1 en Rd2 - 5 strippen - no's resp. 255 en 930
283	11,25	5.-	794Rd2 - 15 strip (2vrouwen) - no's 150/155/160
284	30,25	7.-	617R - paartje no 890 / 618Rc l.z. no 750 / 624Rc l.z. no 195 / 794Rd1 l.z. no 385 / 794Rd2 l.z. no 470.
285	50.-	10.-	617R - 5 losse zegels met nummer
286	50.-	10.-	idem.
287	15.-	6.-	618Rf1 - 5 strip - no 995
288	10.-	2,50	619Ra - los zegel - no 870
289	10.-	2,50	619Ra - los zegel - no 875
290	10.-	3.-	619Ra - los zegel - no 830
291	20.-	7.-	619Rb - los zegel - no 820
292	5.-	2.-	619Rc - los zegel - no 925
293	5.-	2.-	619Rc - los zegel - no 930
294	15.-	4.-	619Rc - 3 losse zegels - no 005, 320, 915
295	15.-	7.-	619Rc - 5 strip - no 590
296	20.-	15.-	619Rd - los zegel - no 530
297	60.-	30.-	619Rd - 5 strip - no 155
298	75.-	24.-	620Ro - ongenummerde strook van 6 zegels.
299	30.-	8.-	620R - paartje - no 760
300	30.-	8.-	620R - paartje - no 825
301	300.-	70.-	620R - 5 strip - no 965
302	20.-	3.-	621Ra - los zegel - no 835
303	20.-	6.-	621Ra - los zegel - no 265
304	40.-	12.-	621Ra - 2 losse zegels - no 175 en 375
305	75.-	20.-	621Rb - los zegel - no 240
306	75.-	20.-	621Rb - los zegel - no 250
307	75.-	20.-	621Rb - los zegel - no 685
308	75.-	24.-	621Re - los zegel - no 560
309	75.-	50.-	621Re - los zegel - no 250
310	7,50+		621Rf1 - paartje - no 580
311	100.-	30.-	623Ra - los zegel - no 470
312	50.-	15.-	623Rd - los zegel - no 705
313	75.-	20.-	623Rd - los zegel - no 210
314	75.-	26.-	623Re - los zegel - no 800
315	150.-	40.-	623Re - 2 losse zegels - no 230 en 235
316	6,50	3.-	623Rf - 5 strip - no 565
317	14.-	5.-	623Rf2 - 5 str. no 705 op 4e zegel / 623Rf3 - 5 strip - no 470
318	7,50	3,50	623Rf3 - 5 strip - no 185
319	7,50	3,50	623Rf3 - 5 strip - no 150
320	25.-	4.-	624Ra - los zegel met plakker - no 340
321	25.-	10.-	624Ra - los zegel - no 070
322	25.-	20.-	idem, no 155
323	79.-	24.-	624Rb + Rc - losse zegels - no 325 en 695
324	4.-	1.-	624Rc - paartje - no 370
325	75.-	20.-	627Ra - los zegel - no 275
326	75.-	20.-	627Ra - los zegel - no 500
327	75.-	20.-	627Ra - paartje - no 090
328	25.-	8.-	627Rb - los zegel - no 005
329	75.-	30.-	627Rb - 5 strip - no 405
330	25.-	8.-	627Rd - los zegel - no 080
331	25.-	17.-	627Rd - los zegel - no 220
332	75.-	20.-	627Rd - 5 strip - no 345
333	75.-	20.-	627Rd - 5 strip - no 340
334	75.-	24.-	627Rd - 5 strip - no 300
335	75.-	26.-	627Rd - 5 strip - no 475
336	10.-	3.-	627Re - los zegel - no 040
337	75.-	22.-	628Ra - los zegel - no 840
338	75.-	24.-	628Ra - los zegel - no 665
339	200.-	90.-	628Rc - 5 strip - no 390
340	75.-	65.-	628Rd - los zegel - no 040

341	75.-	20.-	628Re - paartje - no 065
342	100.-	30.-	629Ra - los zegel - no 120
343	350.-	150.-	629Rb - los zegel - no 195
344	60.-	24.-	629Rd - 5 strip - no 415
345	50.-	20.-	630Ra - los zegel - no 020
346	100.-	34.-	630Rc - 5 strip - no 065
347	100.-	30.-	630Rc - 5 strip - no 065 op 4e zegel
348	75.-	20.-	632Ra - los zegel - no 490
349	75.-	50.-	idem, no 315
350	40.-	15.-	632Rb - los zegel - no 220
351	40.-	24.-	idem, no 115
352	80.-	24.-	632Rb - 5 strip - no 300
353	80.-	24.-	idem, no 260
354	80.-	32.-	idem, no 210
355	80.-	34.-	idem, no 440
356	20.-	7.-	632Rc - 5 strip - no 280
357	100.-	24.-	632Rc - 25 strip - no 065/085
358	75.-	20.-	633Ra - los zegel - no 675
359	75.-	20.-	633Ra - los zegel - no 830
360	30.-	24.-	633Rc - los zegel - no 300
361	75.-	16.-	634Ra - los zegel - no 425
362	75.-	20.-	idem, no 320
363	75.-	20.-	idem, no 150
364	30.-	10.-	634Rb - 5 strip - no 080
365	30.-	12.-	idem, no 355
366	150.-	40.-	636Ra - los zegel - no 475
367	150.-	50.-	idem, no 370
368	150.-	50.-	idem, no 460 - met originele afdrucken van zegel afgifte apparaat.
369	7,50	1.-	941Ra2 - 3 losse zegels - 1 met vouw/ 2 met kreuk.
370		10.-	941R - 6 strip (1x gevouwen) - no 070/075
371	35.-	30.-	943Rb - 5 strip - no 860
372	35.-	24.-	943Rc - 6 strip - no 665
373	15.-	8.-	943Rd - 5 strip - no 340
374	8.-	5.-	943Rf - 5 strip - no 755
375	30.-	30.-	944Ra - 5 strip - no 070
376	8.-	30.-	944Rb - 5 strip - no 410
377	30.-	30.-	944R - 3 losse zegels
378	30.-	20.-	945Ra - 5 strip - no 160
379	15.-	15.-	945Rc2 - 6 strip met cil.voeg - no 155/160
380	13.-	3,50	946Rb - 6 strip - no 000/995 begin rol
381	20.-	4.-	947Rb - 4 losse zegels met nummer
382		12.-	947Rc2 - 5 automaatzegels, 1 met no 850
383	10.-	4.-	948Ra - 5 strip - no 050
384	10.-	4.-	948Ra - 5 strip - no 200
385	10.-	4.-	948Ra - 5 strip - no 195
386	25.-	8.-	949Ra - 5 strip - no 035
387	25.-	8.-	idem, no 030
388	17,50	5,50	949Rb - 6 strook - no 000/495 begin rol
389	25.-	6.-	950Ra - 5 strip - no 105 Op 4e zegel.
390	25.-	8.-	idem, no 435
391	25.-	8.-	idem, no 455
392	20.-	5.-	952Rb1 - los zegel - no 090
393	25.-	7.-	952Rc - 6 strip - no 000/495 begin rol.
394	25.-	5.-	953Ra1 - 3 strip - no 325
395	50.-	14.-	955Rb - 6 strip (rose) - no 000/495 begin rol
396	50.-	20.-	955Rb - 6 strip - no 000/495 begin rol
397		12.-	1111Ra - 5 automaatzegels, 1 met no 660
398	6.-	3.-	1111Rb - 6 strook - no 000/995 begin rol
399	8.-	3,50	1113R - 6 strook - no 000/995 begin rol
400	35.-	13.-	925R - los zegel - no 035
401	35.-	13.-	idem, no 040
402	35.-	14.-	idem, no 010
403	30.-	15.-	971R - los zegel - no 280
404	30.-	15.-	idem, no 285
405	10.-	8,50	990R - los zegel - no 365
406	25.-	8.-	1007R - l.z. - no 385 / 1009R - l.z. - no 340
407	22,50	8.-	1009R - l.z. - no 380 / 1011R - l.z. - no 240 / 1030 R - l.z. - no 130
408	30.-	8.-	1010R - l.z. - no 155 / 1011R - l.z. - no 015
409	7,50	5.-	T15 - 10 strip (1x gevouwen)
410		30.-	5 strip testzegels, groot formaat, zonder nummer met las.
411		30.-	5 strip blanco testzegels, klein formaat, zonder nummer, met las.
412		24.-	5 strip blanco testzegels, klein formaat, zonder nummer.

AUTOMAATBOEKJES - NEDERLAND

501	40.-	19.-	1H2
502	50.-	20.-	1H2-gedec gesneden naarben.
503	40.-	19.-	1H3
504	40.-	19.-	1H4
505	40.-	18.-	1H5

506	55.-	24.-	1H5.b vouw kft niet ingesn.
507	50.-	20.-	1H5 smalle plakmarge 6,5mm
508	40.-	19.-	1H6.c
509	40.-	19.-	1H8
510	40.-	10.-	1H8 licht besch.bij aanmaak
511	50.-	20.-	1H8 gedec.gesn.0,2 zwarte punt
512	40.-	19.-	1H9
513	42,50	20.-	1H10
514	42,50	18.-	1H10-potlood
515	115.-	46.-	1Mx
516	115.-	50.-	1Mx
517	115.-	55.-	1Mx
518	115.-	48.-	1Mx-kftvariant
519	115.-	44.-	1Mx-kft iets gevlekt
520	115.-	40.-	1Mx-kft gegumd
521	115.-	40.-	1Mx-kft gegumd
522	45.-	20.-	1My
523	45.-	20.-	1My
524	45.-	28.-	1My
525	145.-	75.-	1Mz
526	145.-	50.-	1Mz-kft gegumd
527	250.-	110.-	1Mz reg str. geeloranje
528	150.-	50.-	2H1 reg.str a1
529	70.-	30.-	2H1 reg.str a2
530	70.-	30.-	2H1 reg.str a2,gegumd,B,1zw.p.
531	62,50	28.-	2H1-ged.gesn,kftv.niet ingesn.
532	50.-	22.-	2H2
533	50.-	20.-	2H3
534	50.-	22.-	2H3
535	50.-	22.-	2H4
536	50.-	22.-	2H5
537	50.-	22.-	2H6
538	50.-	24.-	2H6
539	50.-	22.-	2H8
540	60.-	20.-	2H10
541	60.-	20.-	2H10
542	60.-	24.-	2H10
543	60.-	24.-	2H10
544	150.-	75.-	2H10 reg.str d2
545	110.-	40.-	2Mx
546	110.-	50.-	2Mx
547	110.-	50.-	2Mx
548	110.-	50.-	2Mx
549	110.-	50.-	2Mx
550	137,50	55.-	2Mx cylindervoeg 5ct 4,4 mm
551	120.-	44.-	2Mx ged.gesn. naar beneden
552	120.-	44.-	2Mx ged.gesn.naar beneden
553	110.-	40.-	2Mx iets gegumd
554	50.-	20.-	2My
555	50.-	20.-	2My
556	62,50	24.-	2My cylindervoeg 15ct 4,5mm
557	62,50	24.-	2My cylindervoeg 5ct 4,4mm
558	120.-	85.-	2My-zegelinhoud niet ingeplakt
559	60.-	24.-	2Mz-kftvariant
560	60.-	24.-	2Mz
561	60.-	24.-	2Mz-inhoud naast perf gevouwen
562	60.-	30.-	2Mz-kftje gevlekt
563	21.-	9,50	3yD
564	21.-	10.-	3yD
565	20.-	8.-	3yW
566	20.-	9.-	3yW
567	17,50	7,50	3a
568	17,50	8,50	3a
569	17,50	8,50	3a
570	30.-	10.-	3a telblok
571	30.-	14.-	3a telblok
572	27,50	10.-	3a-gedec.geperf.naar beneden
573	55.-	20.-	3a-2x ,gedec.geperf naar ben.
574	55.-	20.-	3a-2x ,gedec.geperf naar bov.
575	55.-	20.-	3a plft B,1 kroontje
576	22.-	8,50	4yD
577	22.-	8,50	4yD
578	22.-	8,50	4yD
579	22.-	8,50	4yD
580	22.-	8,50	4yD
581	22.-	8,50	4yD
582	22.-	8,50	4yD
583	22.-	8,50	4yD
584	22.-	8,50	4yD
585	22.-	8,50	4yD
586	22.-	8,50	4yD
587	22.-	8,50	4yD
588	22.-	8,50	4yD
589	22.-	8,50	4yD
590	22.-	8,50	4yD
591	22.-	8,50	4yD
592	22.-	8,50	4yD kftvariant
593	22.-	8,50	4yD kftvariant
594	22.-	8,50	4yD kftvariant
595	44.-	18.-	4yD kft vet enlicht gedrukt
596	27,50	13.-	4yD reg.str.paars
597	20.-	9.-	4yW
598	20.-	9.-	4yW
599	20.-	9.-	4yW
600	67,50	28.-	4yW + 4yW telblok
601	47,50	25.-	4yW telblok
602	25.-	10.-	4z

603	45,-	21,-	4z reg, str. bruin midden	698	30,-	14,-	7b telblok
604	18,-	7,-	5m	699	48,-	22,-	7b + 7b telblok
605	18,-	7,-	5m	700	43,-	16,-	7b telblok, plft B,2 rasterstr.
606	18,-	7,-	5m	701	30,-	13,-	7bF
607	18,-	7,-	5m	702	30,-	13,-	7bF
608	18,-	7,-	5m	703	30,-	13,-	7bF
609	18,-	7,-	5m	704	35,-	15,-	7bF telblok
610	18,-	7,-	5m	705	35,-	15,-	7bF telblok
611	18,-	7,-	5m	706	65,-	30,-	7bF-kaftsproeten +7bF telblok
612	18,-	7,-	5m	707	60,-	25,-	7bF plft 0,2 grijs en groen str
613	40,-	16,-	5m telblok	708	32,50	15,-	7bF plft B,2 rasterstreepje
614	40,-	20,-	5m telblok	709	32,50	15,-	7bF plft B,2 id ,balpen F op kaft
615	14,-	6,-	5m gestempeld	710	24,-	10,-	7bF gestempeld 27-5-71
616	18,-	7,-	5m kaftvariant	711	35,-	15,-	8a
617	18,-	7,-	5m kaftvariant	712	35,-	15,-	8a
618	22,50	10,-	5m cylindervoeg 4,5mm	713	35,-	15,-	8a
619	22,50	10,-	5m cylindervoeg 4,5mm	714	35,-	15,-	8a
620	36,-	15,-	5m+5n	715	35,-	16,-	8a
621	36,-	15,-	5m+5n	716	35,-	15,-	8a kaftvariant
622	36,-	16,-	5m+5n	717	35,-	15,-	8a kaftvariant
623	18,-	7,-	5n	718	50,-	20,-	8a telblok
624	18,-	7,-	5n	719	40,-	18,-	8a plft stip in tekst
625	18,-	8,-	5n	720	28,-	12,-	8a gestempeld 27-5-71
626	35,-	12,-	6aB	721	37,50	17,-	8aF
627	35,-	14,-	6aB	722	37,50	15,-	8aF binnenkant kaft balpen
628	35,-	15,-	6aS	723	37,50	16,-	8aF kaftvariant
629	35,-	14,-	6aS 0,2 witte punt	724	37,50	16,-	8aF rakelstreep
630	45,-	20,-	6aS gedec geperfd naar boven	725	55,-	20,-	8aF telblok
631	80,-	24,-	6aS-vlek op kaft,telblok	726	35,-	15,-	8b
632	80,-	32,-	6aS telblok	727	35,-	15,-	8b kaftvariant
633	28,-	10,-	6aS gestempeld 3-12-66	728	85,-	34,-	8b + 8b telblok
634	300,-	120,-	6bB	729	85,-	40,-	8b + 8b telblok
635	300,-	130,-	6bB	730	50,-	25,-	8b telblok
636	300,-	100,-	6bS kaft smoezelig	731	47,50	12,-	8bF
637	100,-	40,-	6cB	732	47,50	20,-	8bF
638	100,-	40,-	6cB kaftvariant	733	47,50	22,-	8bF
639	100,-	46,-	6cB	734	100,-	50,-	8bFtelblok
640	100,-	36,-	6cB gekapt telblok,kaft gevul	735	75,-	34,-	8c
641	100,-	30,-	6cB tekstged.vastgepl.geweest kaft iets vuil	736	75,-	34,+	8c
642	100,-	36,-	6cS	737	150,-	70,-	8c + 8cF
643	100,-	46,-	6cS	738	75,-	30,-	8cF
644	100,-	46,-	6cS	739	80,-	32,-	8cf kaftvariant
645	100,-	45,-	6cS	740	100,-	50,-	8cF telblok
646	100,-	36,-	6dB	741	85,-	34,-	9a
647	100,-	50,-	6dB	742	85,-	34,-	9a
648	100,-	34,-	6dS	743	85,-	34,-	9a
649	100,-	46,-	6dS	744	85,-	34,-	9a
650	100,-	46,-	6dS	745	85,-	40,-	9a
651	100,-	46,-	6dS	746	85,-	34,-	9a kaftvariant
652	100,-	46,-	6dS	747	85,-	34,-	9a kaftvariant
653	100,-	50,-	6dS-grijze zegel achtergrond	748	100,-	40,-	9a telblok "vuil"onder UVlamp
654	35,-	15,-	6eB	749	85,-	38,-	9a "vuil"onder UVlamp
655	35,-	16,-	6eB kaft licht gespikkeld	750	85,-	34	9a potlood op kaft
656	35,-	15,-	6eS	751	85,-	34,-	9a potlood op kaft
657	35,-	13,-	6eS sproeten op kaft,potlood	752	85,-	30,-	9a plakker op kaft,spikkels
658	50,-	20,-	6eF2B klein telblok	753	85,-	36,-	9a kaft iets beschadigd
659	16,-	7,50	6eF1S	754	100,-	48,-	9a telblok
660	16,-	7,50	6eF2S	755	100,-	40,-	9a telblok,kaft gegumd
661	18,-	8,50	6fFpB-potlood F op kaft	756	40,-	17,-	9aF
662	35,-	14,-	6fFpB telblok	757	40,-	19,-	9aF
663	23,-	10,-	6fFpB min snijl.boven met 1mm rand	758	40,-	16,-	9aF potlood
664	36,-	17,-	6fFpS + 6fFpB	759	40,-	12,-	9aF plakker op kaft
665	18,-	7,50	6fFpS	760	350,-	170,-	9b
666	18,-	7,50	6fFpS	761	350,-	130,-	9b-knakje in kaft,potlood
667	18,-	8,50	6fFpS	762	350,-	120,-	9b gegumd
668	37,50	14,-	6fFpS telblok	763	175,-	40,-	9b gestempeld 27-5-71
669	26,-	12,-	6fFpS snijlijn onder	764	125,-	40,-	9cF
670	26,-	12,-	6fFpS snijlijn onder	765	125,-	65,-	9cF
671	26,-	12,-	6fFpS snijlijn onder	766	125,-	44,-	9cF gegumd
672	26,-	12,-	6fFpS snijlijn onder	767	125,-	32,-	9cF gegumd
673	26,-	12,-	6fFpS snijlijn onder	768	125,-	32,-	9cF gegumd
674	26,-	12,-	6fFpS snijlijn onder	769	225,-	90,-	9d
675	26,-	12,-	6fFpS snijlijn onder	770	225,-	55,-	9d gegumd
676	26,-	12,-	6fFpS snijlijn onder	771	400,-	160,-	9d telblok
677	26,-	12,-	6fFpS snijlijn onder	772	170,-	60,-	9dF
678	14,-	6,-	6fFpS gestempeld 20-3-72	773	170,-	70,-	9dF
679	16,-	7,-	6fFpS telblok gestempeld 20-3-72	774	170,-	70,-	9dF
680	20,-	8,-	6fFpS snijlonder,gestemp.20-3-72	775	170,-	80,-	9dF
681	100,-	55,-	6fFqB	776	170,-	42,-	9dF kaftvariant,krassen op kaft
682	105,-	40,-	6fFqB telblok	777	320,-	160,-	9dF telblok
683	105,-	40,-	6fFqB telbl.drukinkt 0,1-B,1 gevul.	778	320,-	130,-	9dF potlood
684	105,-	60,-	6fFqB telbl.streep door B,1	779	180,-	75,-	9E
685	80,-	34,-	6fFqB gestempeld 20-3-72	780	180,-	75,-	9e
686	80,-	34,-	6fFqB gestempeld 20-3-72	781	180,-	85,-	9e
687	80,-	35,-	6fFqB gestempeld 20-3-72	782	180,-	65,-	9e donkere vlekjes op kaft
688	100,-	44,-	6fFqS	783	225,-	40,-	9e plft 0,1"vage voet"kaft gegumd
689	100,-	44,-	6fFqS	784	320,-	160,-	9e telblok
690	100,-	44,-	6fFqS	785	250,-	120,-	9eF
691	105,-	50,-	6fFqS telblok	786	250,-	120,-	9eF
692	18,-	7,50	7a	787	250,-	120,-	9eF
693	18,-	7,50	7a	788	250,-	100,-	9eF kaftvariant
694	18,-	8,-	7a groene stip in tekst	789	340,-	145,-	9eF plft 0,1"V.V."potlood F binnen
695	48,-	22,-	7a + 7a telblok	790	250,-	65,-	9eF krassen in kaft
696	30,-	14,-	7a telblok	791	250,-	40,-	9eF gegumd
697	30,-	13,-	7b	792	250,-	125,-	9f
				793	250,-	100,-	9f kaftvariant
				794	225,-	110,-	9fF

795	225,-	110,-	9fF
796	225,-	110,-	9fF
797	225,-	110,-	9fF
798	100,-	40,-	9g1
799	100,-	40,-	9g1-vlekjes op kaft
800	120,-	48,-	9g2
801	120,-	48,-	9g2
802	120,-	48,-	9g2
803	120,-	50,-	9g2
804	180,-	60,-	9g2 telblok-stipje op tekst
805	145,-	60,-	9g plft 0,1 twee krassen
806	135,-	55,-	9g plft B,1 rep.poot linksonder
807	110,-	42,-	9gF
808	110,-	42,-	9gF
809	110,-	42,-	9gF
810	110,-	44,-	9gF
811	110,-	50,-	9gF
812	110,-	50,-	9gF
813	200,-	90,-	9gF telblok
814	85,-	34,-	9h
815	85,-	44,-	9h
816	85,-	44,-	9h kaft licht gegumd
817	100,-	40,-	9h plft B,1 rep.poot linksonder
818	100,-	40,-	9h telblok
819	100,-	42,-	9h telblok
820	40,-	18,-	9hF1
821	45,-	20,-	9hF1 plft B,1 besch.poot li. onder
822	45,-	18,-	9hF1 telblok
823	35,-	15,-	10AW
824	95,-	40,-	10AW kaftpaar snijl.4+8mm
825	95,-	50,-	10AW kaftpaar snijl.4+8mm
826	40,-	16,-	10AW telblok
827	40,-	16,-	10AW telblok
828	40,-	18,-	10AW telblok
829	35,-	15,-	10aD
830	105,-	55,-	10aD kaftpaar snijlijn 9+4mm
831	90,-	30,-	10aD kaftpaar snijlijn 8+4mm
832	90,-	48,-	10aD idem
833		10,-	10a gestempeld 27-1-71
834	42,50	17,-	10aF
835	42,50	18,-	10aF kaftvariant
836	92,50	44,-	10aF + 10aF telblok
837	50,-	24,-	10aF snijlijn 4mm boven
838	42,50	12,-	10aF vaag spoor snijlijn
839	110,-	50,-	10aF kaftp. snijl 8+4mm 1x potlood
840	50,-	24,-	10aF snijlijn 8mm onder
841	55,-	24,-	10bF
842	55,-	26,-	10bF
843	55,-	26,-	10bF
844	100,-	50,-	10bF telblok
845	100,-	28,-	10bF telblok, deuk in kaft
846	75,-	36,-	11aF
847	75,-	34,-	11aF
848	105,-	34,-	11aF plft in tekst "a"
849	90,-	42,-	11aF plft 0,1 besch voet
850	90,-	44,-	11aF telblok
851	90,-	34,-	11aF telblok
852	90,-	36,-	11aF telblok
853	90,-	40,-	11aF telblok, plft 0,1 besch voet
854	75,-	30,-	11bF
855	75,-	30,-	11bF-kras op kaft
856	165,-	80,-	11bF + 11bF telblok
857	90,-	40,-	11bF telblok
858	90,-	44,-	11bF telblok
859	75,-	34,-	11bF gestempeld 15-2-72
860	75,-	34,-	11bF idem
861	60,-	24,-	12a
862	60,-	30,-	12a
863	60,-	26,-	12a kaftvariant
864	125,-	60,-	12a + 12a telblok
865	65,-	24,-	12a telblok
866	65,-	32,-	12a telblok
867	65,-	24,-	12a plft 0,2 stip
868	60,-	24,-	12a "sproeten" door beïnkting
869	60,-	24,-	12a gestempeld 15-8-72
870	60,-	24,-	12a idem
871	85,-	34,-	13a
872	85,-	40,-	13a
873	85,-	42,-	13a
874	90,-	36,-	13a telblok
875	90,-	40,-	13a telblok
876	90,-	44,-	13a telblok
877	68,-	26,-	13a gestempeld 1-5-73
878	68,-	26,-	13a idem
879	40,-	18,-	14a plft B,5 witte stip in H
880	77,50	38,-	14a + 14a telblok
881	40,-	18,-	14a telblok
882	40,-	18,-	14b C2 klein telblok
883	50,-	24,-	14b D1 inktvlek in tekst
884	87,-	30,-	14a + 14b + 15a gestempeld
885	55,-	22,-	14b + 15a gestempeld
886	35,-	16,-	15a C1
887	40,-	18,-	15a C1 telblok
888	25,-	12,-	15a C2
889	27,50	12,-	15a C2 telblok
890	40,-	20,-	15aM C1
891	40,-	18,-	15aM C1

892	35,-	16,-	15aM C2 met telblok
893	20,-	8,-	16a C1
894	22,50	9,-	16a C1 met telblok
895	12,50	5,-	16a C2
896	13,50	5,-	16a C2 met telblok
897	12,50	5,-	16a D1
898	15,-	6,-	16a D1, plft B,4 streepje
899	13,50	5,-	16a D1 telblok
900	13,50	8,-	16a D1 telblok
901	10,-	4,-	16b
902	10,-	4,-	16b
903	15,-	6,-	16b plft B,1 rasterstreepje
904	12,50	5,-	16b plft in tekst korte P
905	11,-	4,-	16b telblok
906	40,-	15,-	16a-18a-18bV-19a gestempeld
907	50,-	20,-	16a-16b-17a-17b gestempeld
908	25,-	9,50	17a kaft grijsbruin
909	25,-	9,50	17a idem
910	25,-	9,50	17a idem
911	22,50	9,-	17a plft B,3 rasterstreepje
912	22,50	9,-	17a idem
913	27,50	12,-	17a plft B,3 G.I, grijsbr kaft
914	22,50	9,-	17a telblok
915	27,50	10,-	17a telblok ,kaft licht bruin
916	27,50	10,-	17a idem
917	20,-	8,-	17b
918	20,-	8,-	17b
919	22,50	9,-	17b plft B,3 G.I
920	22,50	9,50	17b plft B,3 G.I
921	22,50	9,50	17b telblok
922	25,-	10,-	17b telblok plft B,3 rasterstr
923	16,50	10,-	18a+18a telblok kruis tegen perf
924	10,-	4,-	18a D1 telblok
925	125,-	40,-	18a D1 dof
926	125,-	40,-	18a D1 dof
927	8,-	3,-	18a D2
928	8,-	3,-	18a D2
929	24,-	9,-	18a D2 3x
930	8,-	3,-	18a D2 kaftvariant
931	8,-	3,-	18a idem
932	8,50	3,-	18a D2 met telblok
933	58,-	38,-	18a D2 zegelinhoud niet ingeplakt
934	58,50	38,-	18a idem met telblok
935	18,-	7,-	18a D2 gedeel. geperr.
936	11,-	4,-	18a D2 plft links boven kruis smal
937	15,-	6,-	18a D1 idem
938	25,-	10,-	18a D2 telblok idem
939	61,-	35,-	18a D2 zegelinh. niet ingeplakt
940	36,-	18,-	18a3+18a3 telblok D2
941	11,-	4,-	18a3 plft links boven kruis smal
942	8,50	3,50	18a telblok rechts ruime perr.
943	43,-	20,-	18a-18b-19a-19b-20a gestempeld
944	8,-	3,-	18b
945	8,-	3,-	18b
946	8,-	3,-	18b
947	8,-	3,-	18b kaftvariant
948	10,-	4,50	18b cylindervoeg 4,8mm
949	10,-	4,50	18b idem
950	20,-	10,-	18bV
951	20,-	8,-	18bV
952	25,-	10,-	18bV telblok
953	11,-	4,-	18b plft B,1 vage teen
954	22,50	11,-	18b+18b telblok plft B,1 vage teen
955	8,50	3,50	18b telblok
956	8,50	3,50	18b telblok
957	8,50	3,-	18b telblok
958	8,50	3,-	18b telblok
959	10,50	5,-	18b telblok cylindervoeg 4,8mm
960	32,-	12,-	19a 4x
961	8,-	3,-	19a intekst groene inkt vlekjes
962	9,-	3,-	19a plft B,2 rasterstreepje
963	9,-	3,-	19a idem
964	48,-	30,-	19a potlood, zegelinhoud niet ingepl
965	17,50	7,50	19a+19a telbl. plft B,2 rasterstr.
966	8,50	3,-	19a telblok
967	16,-	6,-	19b 2x, waaronder kaftvariant
968	24,-	9,-	19b 3x
969	9,-	3,-	19b plft 0,2,3,4, krassen
970	9,-	3,-	19b plft 0,1 twee witte banen
971	16,50	6,50	19b+19b telblok
972	8,50	3,50	19b telblok
973	8,50	3,-	19b telblok
974	9,50	3,50	19b telblok plft 0,1 witte banen
975	9,50	3,-	19b telblok plft idem
976		60,-	19b telblok smallemidden b.2,7-3mm
977	58,50	25,-	19b vouw in kaft niet gerild
978	56,-	18,-	20a1 8x
979	28,-	10,-	20a1 4x
980	43,50	16,-	20a2 4x waarvan 1x telbl naast vouw
981	18,-	7,-	20a1 telblok zegelversch. 10ct bened
982	7,-	2,50	20a2 telblok
983	67,-	45,-	20a zegelinhoud niet ingeplakt
984	67,50	45,-	21a idem
985		50,-	21a Dversnijding kruis en 10ct zicht-
986	28,-	10,-	21a1 4x waaronder kaftvariant
987	45,-	14,-	21a1 6x idem
988	8,-	3,-	21a1 plft 0,1 zwarte stip

989	8,50	3,50	21a1 telblok idem
990	22,50	7,-	21a2 3x
991	8,-	3,-	21a2 plift 0,1 zwarte stip
992	8,50	3,-	21a2 telblok idem
993	8,-	8,-	21a2 telblok gedec.gesneden naar boven ongeveer 1mm rand
994	250,-	50,-	21a2 D-versnijding zegel 0,5mm inzicht
995	14,-	5,-	21a-22a-22b-22c-23a-23b gestempeld
996	14,-	5,-	als voren
997	21,-	10,-	22a telblok niet naast de vouw
998	18,-	10,-	22b 3x
999	18,-	10,-	22b 3x
1000	24,-	14,-	22b 4x
1001	24,-	15,-	22b 4x
1002	25,-	14,-	22b 4x met telblok
1003	25,-	14,-	22b 4x met telblok
1004	68,-	40,-	22b plift 0,3 rasterstreepje, zegelinhoud niet ingeplakt geweest
1005	68,-	40,-	22b als voren
1006	18,-	10,-	22c1 3x
1007	18,-	10,-	22c1 3x
1008	12,-	7,-	22c1 kaftpaa (1x kaftvariant
1009		3,50	22c1 in T krul ger.
1010	8,-	3,50	22c1 in T grijs streepje
1011	8,-	3,50	22c1 idem
1012	8,-	3,50	22c1 idem
1013	7,-	2,-	23 b 5ct zegels iets verschoven
1014	25,-	14,-	23a 4x met te-blok
1015	25,-	14,-	23a 4x met telblok
1016	18,75	11,-	23b 3x met telblok
1017	12,50	7,-	23b 2x met telblok
1018	8,-	3,50	23b plift 0,1 afsch X
1019		20,-	24a D2 vouw niet gerild
1020		4,-	25a plift 5 in 25a dichtgelopen
1021	55,-	30,-	26a zegelinhoud niet ingeplakt
1022	55,-	30,-	26a idem
1023	55,-	30,-	26a idem
1024	55,-	45,-	26a idem
1025		8,-	rode kr.boekje 72 zegels normaal
1026		12,-	idem zegels kopstaand
1027		15,-	als voren,boven volledige perf.

NEDERLAND - F.D.C

1028	35,-	16,-	5	nieuw type 3I-1
1029	30,-	14,-	7F	type 4-13
1030	25,-	10,-	6(e)FB	type 4-6
1031	100,-	45,-	6FFq	type 5A-1
1032	35,-	15,-	8	type 5-4
1033	40,-	18,-	8(a)F	type 5C-2
1034	80,-	30,-	9(a)	type 5-8
1035	40,-	18,-	9(a)F	type 5C-13
1036	40,-	16,-	10F	type 5C-15
1037	75,-	30,-	11(a)F	type 5C-22
1038	60,-	24,-	12	type 5C-30
1039	85,-	35,-	13	type 5C-35
1040	35,-	15,-	14	type 6-1
1041	15,-	7,-	16	type 5C-44

NEDERLAND - KOMBINATIES (nummering vlgs NVPH)

1042		25,-	Velletjes uit tot 5 gestempeld
1043	35,-	20,-	20
1044	11,25	6,-	21-22-23-28
1045	42,50	25,-	24 a en 24b
1046	17,-	8,-	25a en 25b
1047	17,-	8,-	28a en 28b
1048	51,-	26,-	29a en 29b
1049	12,-	6,-	31
1050	15,-	7,-	35a-35b-36-37
1051	7,50	4,-	41a dof-41a wit-41b
1052	52,50	30,-	48
1053	52,50	30,-	49
1054	27,50	14,-	50a
1055	56,-	26,-	50a en 50b
1056	28,50	14,-	50b
1057	35,-	16,-	51b
1058	35,-	18,-	51b
1059	35,-	18,-	51b
1060	57,50	26,-	52b
1061	35,-	15,-	54
1062	26,-	12,-	55a 2x
1063	15,-	7,-	56a
1064	15,-	8,-	56
1065	13,-	6,-	57b
1066	21,50	11,-	58a en 58b

1067	26,-	13,-	59a
1068	38,50	18,-	59a en 59b
1069	12,50	5,50	59b
1070	25,-	11,-	59b 2x smal en breed kruis
1071	12,-	5,50	91 3x
1072	37,-	16,-	102 2x gom C1 en C2
1073	32,50	15,-	110 en 110a
1074	8,50	4,-	112 en 116
1075	19,50	9,-	115 3x
1076	37,-	17,-	118 2x gom C1 en C2
1077	6,25	2,50	120
1078	6,25	2,50	120
1079	12,50	5,-	120 2x (in bloc)
1080	40,-	16,-	126 2x (in bloc)
1081	45,-	20,-	126 a
1082	45,-	20,-	126 a
1083	47,50	24,-	126a 2x (1x gestempeld)
1084	67,50	32,-	128
1085	17,25	9,-	129-130-131
1086	6,75	3,-	130 3x
1087	42,50	25,-	149
1088	8,-	3,50	157
1089	8,-	4,-	157 gom D2 en 157 gom D2 ribbel
1090	20,-	9,-	157 3x
1091	45,-	23,-	159a
1092	27,50	13,-	160 2x gom D1 en D2
1093	10,-	4,50	161 2x
1094	25,-	11,-	161 5x
1095	45,-	22,-	162 2x gom C1 en C2
1096	37,50	16,-	169 2x gom C1 en C2
1097	15,-	8,-	170

Boekjes - BUITENLAND

			Suriname
1098	15,-	2,50	1a en 4bp
1099	12,50	3,-	1a plift in B,2
1100	11,-	3,-	3aq reg streep onder
1101	30,-	5,-	4b kaftpaa met voll.reg.str.
1102	14,-	4,-	4bp en q
1103	14,-	4,-	4bp en q
1104		5,-	div.uit boekjes ook Ned.Ant.
1105	140,-	20,-	14 verschillende boekjes Ned.Antillen
1106	12,-	4,-	3ap en q
1107	50,-	13,-	4 boekjes mey plift
1108	100,-	20,-	10 boekjes met telblok
			Belgie
1109		12,-	no 3 Ned tekst
1110		12,-	no 3 Franse tekst
1111		10,-	no 4
1112		10,-	no 5
1113		2,-	no 10
1114		2,-	no 11
1115		2,50	no 12 telblok
1116		2,50	no 13 telblok
1117	36,-	8,-	BRD MH 21a 4x
			Engeland
1118	13,-	5,-	FB 2A en B
1119	13,-	5,-	FB 7A en B ;Fb 8A en B
1120		2,50	FD8
1121	11,-	2,-	FD 6B
1122		4,-	FG 6 en FG8
1123	11,40	3,-	FG 8B
1124	12,-	5,-	FB9A en B
1125		2,-	HP27
1126		5,-	XP7
1127		5,-	XP9 potlood
1128		15,-	India,1980
			Zweden (facit in zw kr)
1129	30,-	10,-	H 312 telblok
1130	30,-	10,-	H 312 snijlijn
1131	25,-	10,-	H 320 controlenr
1132	25,-	10,-	H 320 Cylinderenr
1133	25,-	10,-	H 320 telblok
1134	30,-	8,-	H 311 telblok
1135	30,-	6,-	H 311 snijlijn onder
1136	30,-	6,-	H 311 controlenr
1137	30,-	6,-	H 311 kleurstr.in marge
1138	30,-	7,-	H 323 controlenr
1139	60,-	20,-	H 323 2x in kaftpaa samen cyl.1
1140	30,-	10,-	H 323 cylinderenr 2
1141	60,-	24,-	H321 telblok
1142	60,-	13,-	H 306 2x cyl.nr 1 en 2
1143		5,-	USA frankeerstroken Pitney Bowes