

BULLETIN

verschijnt drie-maandelijks
augustus 1981 nummer 32

van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

Het duurt nog even

voor we nieuwe Nederlandse automaatboekjes krijgen.

Eerst moeten de vel- en rolzegels eruit en pas daarna kan de boekjesmachine weer opgestart worden. Dat de nieuwe Beatrix-frankeerzegel in tweekleurendruk uitgevoerd gaat worden, heeft wel een konsekventie voor het automaatboekje. De Reginapers kan maximaal vier kleuren drukken, zodat er in boekjes met één Beatrixzegel nog maar twee andere waarden kunnen voorkomen. Het is een beperking die wel voor de nodige problemen kan zorgen.

Met de huidige tarieven is er echter wel uit te komen. Wanneer er twee nieuwe boekjes zullen verschijnen - over maanden - wordt het ene natuurlijk gevuld met drie Crowelzegels van 55c en drie van 45c.

Mooier kan het niet.

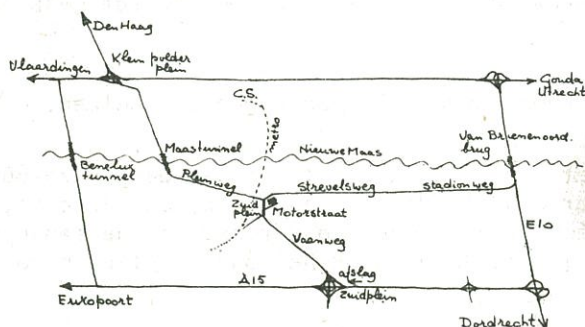
Het andere boekje geeft eigenlijk maar één mogelijkheid: vier van 65c en vier van 10c. Deze laatste fungeren dan als opvulwaarde en zullen nauwelijks gebruik kunnen worden. Alleen meneer Heusdens zal het wel prettig vinden, want die vroeg om een boekje waaruit je ook buitenlandporto kon frankeren (niet Ceptlanden 85c).

Andere samenstellingen stuiten op de bovengenoemde beperking.

Waar het ledental van de contactgroep maar niet aan toe komt, blijkt onze veiling minder moeite mee te hebben. De 1000-grens is door deze laatste nu doorbroken. Meer dan 1000 kavels telt de veiling voor september. U vindt de lijst achter in dit bulletin. Een enorme klus voor veilinghouder en -medewerkers, dat is duidelijk. Er zijn in Nederland diverse commerciële veilingen die het met minder moeten doen.

Het initiatief van onze contactgroep om te komen met fdc's van de nieuwe loketstroken blijkt aan te slaan. Er kwamen meer aanvragen dan er fdc's beschikbaar waren. Ook van buiten de contactgroep is er veel belangstelling.

dr



WELKOM IN ROTTERDAM

zaterdag, 19 september 1981

VERZAMELGEBOUW-ZUID
Café-restaurant Rustburcht
grote feestzaal-tel.010-813410

Strevelsweg 702/734, 2e etage

treinreizigers:

neem metro,
uitstappen halte
Zuidplein

automobilisten:

zie wegenschets
Motorstraat inrijden,
parkeren vóór de ingang.
Ruimte genoeg.

zaal open:	10.00 uur
kavels kijken:	van 11.00 tot 13.00
vergadering:	13.30 uur
veiling:	aansluitend
zaal sluit:	16.30 uur

Bestuur: J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem, telefoon (085) 61 18 89, *veilingen*
P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer, telefoon (079) 31 31 72, *voorzitter*
G. Kuijt, Sportlaan 7, 2982 SM Ridderkerk, telefoon (01804) 13428, *sekretaris*
P. Porthelne, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 15 20 02, *penningm./adm./verz. Bulletin*
W. de Rooy, Peelland 1, 5144 EP Waalwijk, telefoon (04160) 35284, *redactie Bulletin/keuring*
giro 309 29 62 t.n.v. penningmeester van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels.

Overname van artikelen uit de bulletins van de Kontaktgroep alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

Verslag van de bijeenkomst te Amsterdam (Euromotel) op 13 juni 1981

1. Opening.
Voorzitter Houdewind heet in het bijzonder welkom onze gast Prof. Jaffé uit de U.S.A., samensteller van de wereldcatalogus rolzegels.
2. Verslag maartbijeenkomst.
Dit verslag wordt zonder wijzigingen vastgesteld.
3. Mededelingen.
De voorzitter doet mededeling van een uitvoerig gesprek dat op 19 mei jl. plaats had tussen het bestuur en de heer J.Ph. de Leeuw, bondsreferent voor de studiegroepen van de Nederlandse Bond van Filatelistenverenigingen. Het volledige verslag van dit gesprek zal in het september-bulletin worden gepubliceerd. Op de septemberbijeenkomst zal het bestuur de kwestie van het bondslidmaatschap dan opnieuw in discussie geven.
4. Terugblik op R'81.
De voorzitter bedankt de heren Van Dongen, Van de Brink, Oosterboer en Oosterhagen voor de wijze waarop zij het bestuur in de informatiestand hebben geassisteerd. Eveneens gaat de dank van het bestuur naar de heer Hilbert die zijn dia's beschikbaar stelde.
Nadat de stand van de Kontaktgroep van de oorspronkelijke -onbereikbare- plaats beter was gesitueerd, bleek er voor onze Kontaktgroep veel belangstelling te bestaan. Nieuwe leden, het postmuseum e.d. toonden interesse, mede door de ontwikkelingen op het gebied van de loketstroken.
Op de jurering van ons verzamelgebied bestaat veel kritiek. Overwogen wordt hierover een publikatie in het maandblad voor de Filatelie op te nemen. Een aparte categorie bij de jurybeoordeling zal mogelijk worden voorgesteld.
5. Loketstroken.
Door de heren Houdewind en Hali wordt uitvoerig uiteengezet hoe een en ander in zijn werk is gegaan. In het Bulletin van september zal de hele historie op schrift worden gesteld.
Naast de betrokken bestuursleden is een woord van dank aan de heer Kok uit Leiden voor zijn hulp zeker op zijn plaats. Naar aanleiding van een vraag: de levering van f.d.c.'s aan Zwitserland staat los van de voor de leden beschikbare hoeveelheid. Tevens wordt er op gewezen, dat voortaan van drie categorieën sprake moet zijn:
 - a. Automaatstroken: door het publiek zelf te verkrijgen (o.a. Duitsland)
 - b. Loketstroken : alleen door de loketbeambte te gebruiken.
 - c. Portstroken : niet voor publiek bestemd, maar voor bijfranking van voor het buitenland bestemde poststukken die onvoldoende zijn gefrankeerd.
6. Katalogus De Rooy/Hali.
In het volgende bulletin zal een lijst met errata in het combinatiegedeelte worden opgenomen. Reacties worden door de samenstellers zeer op prijs gesteld.
Ten aanzien van de gomsoorten D2 en E: de discussie hierover is nog steeds gaande.
Met betrekking tot de prijzen wordt opgemerkt, dat voortaan niet meer wordt gesproken van netto-prijzen, maar van katalogusprijzen.
7. Prijsvraag.
De automaatprijsvraag levert een prijs op voor mevrouw Selman-Dröge uit Geleen.
8. Nieuwtjes:Nederland.
Op 11 juni 1981 verschenen rol- en velzegels, type Crowwel, in de waarden 55 en 60 cent. Er is sprake van Beatrixzegels in september a.s. in de waarden 65, 85 en 130 cent, terwijl mogelijk ook zegels van 5.50 en 15.-- zullen verschijnen. In verband met de samenstelling van Beatrix-Crowwelboekjes ontstaan mogelijk problemen door het aantal kleuren dat de Regina-pers maximaal kan verwerken.
Duitsland.
De lijst in het laatste bulletin is alweer aan uitbreiding toe.
Tunesië.
Er zijn genummerde automaatzegels in rollen van 1000. Tevens staan er Campautomaten voor loketstroken.
Zweden en Japan.
zijn c.q. met nieuwe uitgiften, terwijl "The Royal Wedding" in het Engelstalige gebied de nodige "specials" gaat opleveren.
9. Rondvraag.
De heer Toele vraagt aan de heer Houdewind toelichting op zijn negatieve opmerkingen in de catalogusrecensie ten aanzien van de afstempelingen Den Helder-Zuidstraat op de boekjes-f.d.c.'s.
10. De vergadering wordt gesloten, waarna, na een korte pauze, een geanimeerde veiling begint.

Nationale tentoonstelling R'81

Bij deze tentoonstelling in mei in Rotterdam werden door inzenders van onze verzamelgebieden de volgende resultaten behaald:

E. Horn "De postzegelboekjes van Nederland, Ned. Indië en Curacao 1902-1955" (literatuur) - verguld zilver

Th. Schipper "Automaatboekjes Nederland" - verzilverd brons

W. de Rooy "De postzegelboekjes van Canada" - verzilverd brons

De Rooy/Hali "Canada Booklet Catalogue 1981/82" (literatuur) - verzilverd brons

H. Prent "Automaatboekjes Nederland" - brons

P. Spoor "Nederland. Rolzegels." - brons

W. de Rooy "Finland. Automaatboekjes." - diploma

Deze bekroningen en nog enkele andere zaken waren voor het bestuur van de contactgroep aanleiding een stuk in te zenden voor het Nederlands Maandblad voor Philatelie. De tekst vindt u in z'n geheel hieronder.

Jury R'81 bewijst filatelie geen dienst

Het leek er de laatste jaren op dat jury's van tentoonstellingen in Nederland inzendingen met postzegelboekjes en rolzegels normaal gingen waarderen. Juryleden kunnen tegenwoordig ook beter geïnformeerd zijn, want de laatste jaren ziet men aardig wat literatuur en allerhande publikaties over deze gebieden.

Vooraf bij regionale tentoonstellingen zag men meer dan eens ook boekjes en rolzegels reëel bekroond worden. Terecht, want elk filatelistisch verzamelobject kan goede kwaliteit tonen, belangrijke en zeldzame stukken bevatten, volledig zijn, een hoge moeilijkheidsgraad hebben, resultaat van veel kennis en speurwerk zijn en goed verzorgd opgezet worden. Op grond van deze zes criteria worden door een jury immers de punten gegeven.

Bij de nationale tentoonstelling R'81 in Rotterdam kan men weer een teruggang naar de oude situatie bespeuren: de jury weet geen raad met boekjes en rolzegels in de categorie landenverzamelingen. Men erkent dat zelfs. Daarentegen worden veel juryleden helemaal week en mild bij het zien van dure en begerenswaardig geachte klassieke verzamelingen. Voorfilatelie, emissies 19e eeuw, e.d. scoren vaak hoog. In het algemeen hebben juryleden ook een gedegen kennis van deze materie.

Het resultaat in Rotterdam was ermaar. Ondanks hoge bekroningen op regionaal niveau werden de inzendingen boekjes/rolzegels willekeurig en laag beoordeeld. (Behalve een boek over de oude Nederlandse postzegelboekjes. Dat was zo dik en bevatte zo veel moeilijke coderingen. Dat moest wel verguld zilver zijn.) Niet gehinderd door veel kennis slaagde deze jury erin zichzelf voor de vele verzamelaars van boekjes en rolzegels belachelijk te maken.

Natuurlijk, het is een bekende klacht dat menige inzender zijn kollektie te laag gewaardeerd vindt. Omdat het hier duidelijk een gevolg was van de ondeskundigheid van juryleden, is het noodzakelijk dat we er de aandacht op vestigen.

Voorbeelden? Een jurylid miste bij een inzending oude Canadese postzegelboekjes afwijkingen. Welke, wist hij niet te vertellen. Toen hem vervolgens gezegd werd dat er slechts enkele bekend waren, en dat die zich ook in de kollektie bevonden, meende hij dat er ook nog misperforaties waren. Inderdaad, één. Maar die zat er ook bij. Gelukkig redde een ander jurylid de situatie door te zeggen dat er brieven met zegelvelletjes bijhoorden. Dan glimlach je maar.

Een verduiveld knappe cilinderrekonstruktie van automaatboekje 9 werd met brons weggewuifd. Te modern. Kun je bij wijze van spreken nog op het postkantoor kopen. Vergeet het maar, de inzending toonde complete rekonstrukties van de ongelooflijk zeldzame vier varianten van boekje 9f. Weet de jury veel.

Een voorbeeld van een andere tentoonstelling. Een jurylid vroeg aan de inzender waarom hij de oude automaatboekjes niet aan zijn kollektie Zweedse automaatboekjes had toegevoegd. Het antwoord was simpel: er waren geen oudere. Meneer had in de Facit-katalogus iets gelezen van machinaal vervaardigde boekjes en verwarde die maar meteen met automaatboekjes. De goede man moest wel oordelen.

Dit zijn maar enige voorbeelden. Over kleinigheden willen we het niet hebben. (Aan rechterzijde geen perforatie, jury: zeker zelf de tanden afgeknipt; mooie bijschriften met IBM, jury: waarom knipt u de bijschriften uit de catalogus?)

Kritiek is goed. Voor terechte kritiek moet men zelfs dankbaar zijn. Maar een beoordeling die gelaardeerd wordt met onbenullige opmerkingen is een kwalijke zaak. Het enthousiasme van verzamelaars kan daardoor behoorlijk getemperd worden. Wat voor zin had het in Rotterdam om twee boekjesinzendingen die eerder regionaal verguld zilver haalden hier met verzilverd brons resp. brons weg te sturen? Om maar niet te spreken van de regionaal met zilver bekroonde boekjeskollektie die hier een diploma verwierf. Dat lijkt op in de hoek trappen.

Waarom deze magere honoreringen? Waarom die blijvende aanbidding voor alles wat naar oud en klassiek zweemt? Het zal er niet mee in verband staan, maar stemmen in bondskringen kunnen bij bepaalde gelegenheden ook niet nalaten openlijk hun aversie tegen de moderne automaatboekjes te belijden. Een vreemde zaak. Net zo gek, als het feit dat de voorzitter van Rotterdam enige vriendelijk aangeboden fdc's van loketstroken arrogant van de hand wijst.

Om bij de zaak te blijven. Het is toch helemaal niet gek dat vele duizenden verzamelaars zich bezighouden met deze moderne verzamelgebieden. Met betrekkelijk weinig geld is er immers best wat aardigs op te bouwen. Vele landen geven boekjes, rolzegels en automaatstroken uit. Menig verzamelaar reageert daar alert op en bedrijft er soms op knappe wijze - met veel studie en research - moderne filatelie mee. Het zou goed zijn dat juryleden dit ook eens erkennen en tenminste gelijkelijk zouden kunnen waarderen als de 'classicus' met zijn zojuist op een veiling gekochte tentoonstellingsoverrijpe kollektie poststukken emissie 1852.

Het zou wellicht zinvol zijn om voor boekjes en rolzegels - en misschien ook enige andere min of meer moderne verzamelgebieden - een afzonderlijke categorie in te stellen. Met eigen criteria, zodat juryleden hun klassiek gevormde geweten geen geweld meer hoeven aan te doen. In elk geval bewijst Rotterdam dat ook deze materie best eens onderwerp van een discussie mag zijn. Of niet?

Bestuur Kontaktgroep Verzamelaars Automaatboekjes en Rolzegels

Relatie Kontaktgroep en bond

Korte samenvatting van een gesprek, dat op 19 mei 1981 plaats had tussen een delegatie van het bestuur van de Kontaktgroep (de heren Houdewind, De Rooy en Kuijt) en de heer J.Ph. de Leeuw, bondsreferent voor de studiegroepen van de Nederlandse Bond van Filatelistenverenigingen.

Onderwerp van gesprek:

de relatie tussen de Kontaktgroep en de Bond, toegespitst op het al of niet vragen/verlenen van subsidie, het al of niet aansluiten als Bondslid, het al of niet beschikbaar stellen van faciliteiten door de Bond.

De heer De Leeuw:

Kenmerk van een studiegroep is in de eerste plaats:

het is geen vereniging, geen rechtspersoon.

De heer Houdewind:

Aangezien met name bij studiegroepen dikwijls veel kostbaar materiaal meespeelt, moet rekening gehouden worden met de persoonlijke aansprakelijkheid van de leden. Dit punt is o.a. reden te kiezen voor de verenigingsvorm.

De heer De Leeuw:

Deze kwestie dient toch wel in een van de eerstvolgende vergaderingen van het Bondsbestuur aan de orde te worden gesteld.

Overigens wordt gesteld, dat het verlenen van subsidie bedoeld is als een soort starthulp voor studiegroepen en dan met name om publikatie van de studieresultaten mogelijk te maken, ten bate van de totale filatelie.

Deze subsidie dient te eindigen als een studiegroep uitgroeit tot een vereniging of een zodanige bloei gaat ondervinden dat de status van vereniging haar past. Dan is voortgezette subsidie namelijk dwaasheid. Als er dus al een bezwaar tegen de Kontaktgroep als studiegroep zou bestaan, zou het slechts zijn dat deze studiegroep allang getoond heeft op eigen benen te (kunnen) staan. Het aantal leden is daarbij niet zonder meer bepalend. De gang van zaken rondom de subsidiëring van de Kontaktgroep is dan ook beslist niet tegen de Kontaktgroep gericht, maar is het gevolg van een algemene beleidslijn, mede ontstaan door kritiek van buitenaf naar de Bond. Er wordt nu gewerkt aan een concept-statuuut, waarin een en ander duidelijker wordt omschreven.

Ten aanzien van het Bondslidmaatschap.

De heer De Leeuw is totaal niet gevoelig voor het argument dat een groot aantal van onze leden reeds via hun lidmaatschap van andere, wel aangesloten verenigingen, reeds kontribuant van de Bond is. Het lidmaatschap opent namelijk, naast allerlei materiële faciliteiten, de mogelijkheid tot nauwer contact met andere studiegroepen, hetgeen steeds meer als een behoefte wordt ervaren.

De overkoepelende functie van de Bond is daartoe erg belangrijk.

Bovendien is het vrij negatief te stellen, dat nu de Kontaktgroep zichzelf kan bedruipen, men van de subsidie in 1982 afziet (na 10 jaar!!), maar dan verder ook geen relatie met de Bond wil, behalve dan het gratis profiteren van de faciliteiten die de Bond kan verlenen door b.v. tentoonstellingskaders beschikbaar te stellen.

Heeft 'eergevoel' hier dan niets mee te maken?

Het ligt enigszins voor de hand, dat op een verzoek aan de Stichting Filatelie om kaders juist op bovengenoemde gronden vrij emotioneel negatief zal worden gereageerd, en het materiaal slechts, indien beschikbaar, tegen betaling beschikbaar zal worden gesteld.

Overigens: de Stichting stelt aan niemand gratis kaders ter beschikking. De kosten hiervan worden door de Bond integraal gesubsidieerd!

De in het kommentaar van de Kontaktgroep gedane suggestie te komen tot een soort driedelig: algemene vereniging, studievereniging, studiegroep, zal door de heer De Leeuw worden meegenomen.

Aan het slot van het urenlange en zeer openhartige gesprek adviseert de heer De Leeuw een en ander toch nog eens in de kring van het Bestuur van de Kontaktgroep te bespreken, in de hoop dat het gevoerde gesprek daarvoor voldoende aanleiding gegeven heeft. Van enige druk van de zijde van de Bond is overigens geen sprake.

Opmerking van de sekretaris: Gezien het zeer vele dat ter tafel is geweest, was het slechts mogelijk een aantal saillante punten in deze samenvatting te noemen.

De bestuursleden die aan het gesprek hebben deelgenomen waren na afloop overigens van mening, dat er voldoende aanleiding is, in het voltallige bestuur te zijner tijd uitgebreid hierop terug te komen.

Een kopie van dit verslag is ook toegezonden aan de heer De Leeuw.

G.H.Kuijt

Advertenties

TE KOOP AANGEBODEN AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND:

1. NVPH 38

2. Utr.1,11; 1H3,4,5,9,My; 2H4,6,9,My,Mz; 3yD, 3yD paars,bruin en blauw reg.str.; 3yW tb smalle blauwe reg.str.; 3yW reg.str.bruin; 3a, a tb; 4yD, yD reg.str.paars, yW,z; 5m, m tb, 5n, n tb; 6a smal X, a tb smal X, a breed X, b smal X, b breed X, c smal X, c tb smal X, d smal X, d breed X, e smal X, e breed X, e tb breed X; 7a, a tb, b, b tb; 8a,b,b gekapt tb, c,c tb; 9a,b1,d,e,f, g2,g2 tb,h,h tb, h ongeldig.

3. (Fosfor) 6eF1 smal X, eF1 tb smal X, eF2 ongeldig, fFp smal X, fFp tb smal X, fFq breed X, fFq tb breed X, fFq smal X, fFqB; 7bF, bF tb; 8aF,bF; 9aF, hF1, hF1 tb, hF2, hF1 gekapt tb.

4. Boekjes 10 t/m heden met meerdere variëteiten.

Schriftelijke biedingen R.D. de Lang, Lombardkade 22c, 3031 AG Rotterdam.

TE RUIL GEVRAAGD: Briefkaarten, adreswijzigingskaarten en postbladen van Nederland, gebruikt en ongebruikt. Bied aan ter ruiling: automaatboekjes Nederland, Suriname en Ned.Antillen. Tevens Duitsland, waarbij ook telblokken.

D.K. van Dinther, Leeuweriksweg 119, 5402 XC Uden. Tel. 04132-64694.

TE KOOP AANGEBODEN: Nederlandse zegels met plaat- of etsingsnummer, ook oudere uitgiften.

GEVRAAGD: 'Juliana en profil' met etsingsnummer.

W.J. Manssen, G.Gezellelaan 90, Harderwijk. Postcode 3842 XP. Tel. 03410-17980.

AANGEBODEN: Rolzegels met nummer, automaatboekjes, postzegels, dubb. FDC's, tegen munten. Liefst FDC + jaarset 1976 Rm.

Aanbiedingen aan Mevr.G.Hoek/Welter, Brekelsveld 98, 3085 BC Rotterdam. Tel 010-809474.

GEVRAAGD: oudere boekjes Finland (ook combinaties). Doubletten van oudere en nieuwe boekjes zijn aanwezig.

G.A. van Kempen, Lattropbrink 9, 7544 XG Enschede.

GEVRAAGD: Poolse postzegelboekjes en informatie over Poolse boekjes. De gegevens, die ik al heb, zijn beschikbaar tegen portovergoeding.

A. Welvaart, Boomstede 424, 3608 BE Maarssen.

AANGEBODEN: 2 stuks aanget. brieven met 'rolzegels 65ct' (zie voorblad van Bulletin Mei '81) met FRAMA-loketstrook Amsterdam. Voor twee bieders (elk één).

TEVENS: gelopen brieven met Amsterdam-Frama-loketstroken FM000 samen met FM3055, beide in de rode kleur; f 2,50 per stuk (inklusief verzending).

Jos Stroom, Postbus 7810, 1008 AA Amsterdam

NEDERLAND POSTFRIS GEZOCHT: rolzegels in strip van vijf: 468R en 636R; zegels met etsingsnummer: 462, 775 en 776.

Ik heb beschikbaar: boekjes, combinaties, etsingsnummers, rolzegels (o.a. 6-strip 468R en 620R), series, FDC's, enz.

P.C. van Andel, Postbus 54, 2220 AB Katwijk ZH, tel. 01718-14068.

Automaat prijsvraag

Bij gebrek aan foto's slaan we weer een keertje over. De vorige prijsvraag trok een deelname van 26 leden. We hadden het niet al te moeilijk gemaakt, zodat bijna iedereen het goede antwoord gaf. Prijswinnares werd na loting Mevr. Selman-Dröge uit Geleen.

Wie wil redakteur worden van dit bulletin?????

Al te drukke werkzaamheden nopen Uw redakteur zijn werkzaamheden aan het Bulletin van de Kontaktgroep sterk te verminderen. Nu, na acht jaar, vindt hij het welletjes, en we zoeken daarom zeer dringend een opvolger. De heer De Rooy blijft wel het nieuwtjesgedeelte van het Bulletin verzorgen. Ook blijft het rolzegel- en loket-/automaatstrookgedeelte in de vertrouwde handen van de heer Houdewind.

VOOR HET OVERIGE ZOEKEN WE OP ZEER KORTE TERMIJN EEN NIEUWE REDAKTEUR.

Belangstellenden worden verzocht zo spoedig mogelijk contact op te nemen met de sekretaris van de kontaktgroep, de heer G. Kuijt.

Het Bestuur.

Juliana Regina

Sinds enige tijd is er een andere of nieuwe gom te zien op de Nederlandse postzegels. Maar betreft het hier eigenlijk wel een nieuwe gom?

De vorige gomsoort was de PVA-dextrine gom (D2), aangebracht door de papierleverancier, namelijk Harrison uit Engeland. De nieuwe gom is echter dezelfde PVA-dextrine gom, maar niet door de firma Harrison aangebracht. Enschedé en Zn gomt het papier nu zelf. Hoewel het in wezen om dezelfde gomsoort gaat, is de kleur echter witter en minder gevlekt (zelfs tot egaal).

We kunnen dus de volgende aanduidingen handhaven:

D2a = PVA-dextrine blauw-gevekt (Door Harrison aangebracht)

D2b = PVA-dextrine wit - gevlekt tot egaal (Door Enschedé aangebracht)

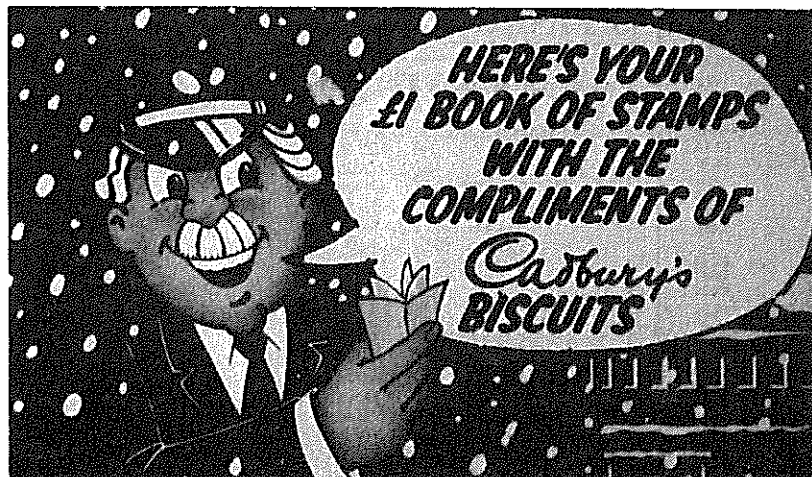
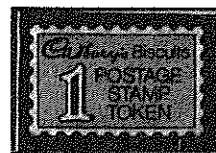
Bekend zijn de volgende zegels van het type Juliana Regina, en postzegelboekjes:

	gom B2	gom D2a	gom D2b
55 c velzegel, etsingnr L/R 3			x
60 c " , " L/R 2		x	x
80 c " , " L/R 3		x	x
60 c rolzegel, type K2		x	x
80 c " , " K2		x	x
90 c " , " K2		x	x
1.00 gld velzegel, etsingnr. 11	x		x
1.25 gld " , " 2	x		x
1.50 gld " , " 1	x		x
2.00 gld " , " 1	x		x
2.50 gld " , " 3	x		x
5.00 gld " , " 1	x		x
10.00 gld " , " 1	x		x
1.00 gld rolzegel, type K3	x		x
2.00 gld " , " K3	x		x
2.00 gld " , " N3			x
2.50 gld " , " K3	x		x
postzegelboekje 24a		x	x
postzegelboekje 25a		x	x
postzegelboekje 26a			x

R. v.d. Heuvel

Gratis postzegelboekje

Eind 1980 zette de Engelse firma Cadbury een reclamecampagne op touw met de bedoeling de verkoop van hun biscuitproducten te bevorderen. Op de verpakking van Cadbury's biscuits bevond zich een bonnetje voor postzegels. In ruil voor zes van die bonnetjes kreeg de afzender na verloop van enige weken netjes een Engels postzegelboekje van £ 1.00 thuisgestuurd. Als men de waarde van de zegels in aanmerking neemt, had men de biscuits aldus voor minder dan de halve prijs.



dR

Prijslijst van automaatboekjes

1H1	Reg.str. a	f	25.-	10AF	snijl. 12mm	f	55.-
1H6	" "	c	25.-	10AF	stip R/L		25.-
1H5	Marge 5 mm		25.-	11A	verl. K		52.50
1MZ			72.50	11A	Besch.voet		45.-
2H1			30.-	l.D.	Telbl		52.50
2H1	Reg.str a2		35.-	12A	Kei		35.-
2H	Reg.str a3		62.50	12A	C.V. boven		35.-
2MX			50.-	14Bc2	ged.gep		40.-
2MZ			30.-	15Ac1	Xnaar R		25.-
3Yd	prs,br,bl.		35.-	15Ac2	stip balk		20.-
3Yw	blauw br		13.-	15A	C2 M		20.-
3Yw	bruin		13.-	16A	c1 str. b4		11.-
3Yw	paars		13.-	16A	C1 rast b1		11.-
4Yd	paars		13.-	l.D.	telblok		12.-
4Yw	paars		13.-	16A	c2 str B4		8.-
4 ZT	reg. str. br.		70.-	16A	d1 str b4		8.-
5N	snijl. fraai		70.-	16A	d1 rast b1		8.-
l.D.	zeer fraai		80.-	16A	D1 geelr.		8.-
5N	kaftpaar met gek			16A	D1 Geel		15.-
	telbl.50/50		100.-	16B	str B4		7.-
5TN	snijlijn		85.-	16B	Rast B1		7.-
7A	snijlijntje		30.-	16B	korte P		7.-
7AT	"		40.-	16BT	stip in balk		10.-
7Bf	rasterstr		20.-	16B	tekst n rechts		15.-
9H	X rep bl		55.-	16B	stip in balk		7.-
9Hf	S besch		25.-	17A	rasterstr b3		13.-
10AW	snijl 10mm		55.-	17AT	Grijs		13.-
10AW	" 12mm		47.50	17B	stip B3		13.-
10AD	" 9.5mm		27.50	17BT	stip B6		13.-
10AD	" 8mm		21.-	18AT	ged.gep		10.-
10AD	" 12mm		45.-	21A	versneden		50.-
10AF	" 10mm		82.50	22B	losse inh		35.-
l.D.	telbl B		92.50	23A	losse inh		40.-

Voor gewone boekjes en combinaties zie julinummer of vraag prijslijst.

Kombinaties compleet set f 1300.-

Kombinaties compleet volgens Davo f 750.-

Orders boven f 500.- 3%, boven f 100.- 5% korting.

J. van 't Hoff. p.b. 289 Wormerveer. 075-280058.

Advertenties

TE KOOP. Kollektie rolzegels Nederland, ca 65 verschillende 5-strips, waarbij diverse zeer goede nummers (o.a. 621b, 633d, 624b, 628c, 628e, 630c, 633a). Totale kataloguswaarde ruim f 3300.- Prijs f 1200.-

W. de Rooy, Peelland 1, 5144 EP Waalwijk. Tel. 04160-35284

GEVRAAGD. Postzegelboekjes van Bund/Berlijn en Engeland (folded, tevens Machin-printings vanaf 1971 tot heden, eventueel ruilen.

J.P. Sybesma, Groenland 19, 9933 PA Delfzijl. Tel. 05960-14388

TE KOOP, TE RUIL OF TER INZAGE GEVRAAGD. Banderollen van 1 t/m 15.

C. Matser, Groot Veldsweer 75, Hardinxveld-Giessendam. Tel. 01846-2269.

AANGEBODEN. Komplete cilinderrekonstruktie automaatboekje 5. 44 verschillende boekjes. Tegen elk aannemelijk bod.

C. Matser, Groot Veldsweer 75, Hardinxveld-Giessendam. Tel. 01846-2269

IK RUIL boekje 6bT, 6c, 6d, 9d, 9dT, 9eF tegen andere hoofdnummers op basis kat. dR/H. Wie wil ook Bund boekjes 22 en 23 en Berlijn boekjes 11 en 12 met verschillende teksten ruilen? Tevens legioenblokken 402B-403B, postfris, pr ex - f 267,50 - aangeboden.

W. van der Putten, Bilderbeekstraat 12-A, 5831 CX Boxmeer.

Modern Nederland Klassiek verzamelen

Onderstaand artikel van ons lid A. Pennings verscheen het afgelopen najaar in de catalogus van de postzegeltonoonstelling Hertogpost '80.

Voor velen van ons bevat het artikel weinig nieuws. Toch vinden we het zinvol het ook in ons blad op te nemen. Enerzijds om aan te geven hoe men over ons verzamelgebied kan publiceren -voor de geïnteresseerde niet specialist-, anderzijds om verschillenden van onze leden toch nog wat aardige inzichten voor te schotelen.

Redaktie.

1. INLEIDING

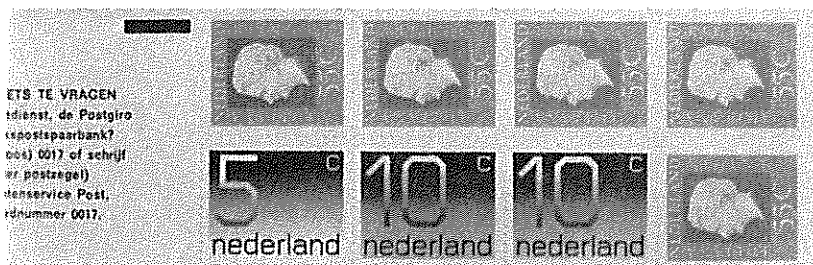
Nederland na de oorlog compleet? Misschien zelfs heel Nederland compleet? Postfris. Gestempeld. Dat is wel een felicitatie waard! Bedoeld wordt wellicht: alle vakjes van mijn voordrukalbum zijn gevuld. En de grote vraag komt daarna: wat zal ik nu gaan verzamelen? Ik ben nu eenmaal verzamelaar en ik kan het niet laten! Misschien moet ik er een ander land bijnemen. Nederland wordt in de kast gezet en bij gelegenheid vol trots aan belangstellenden getoond. Nu zijn we van een ander land de vakjes aan het vullen. Ook daar zal eens een eind aan komen. Wat moet ik anders doen? Toch kan het ook anders. Probeer dit verzamelen in de breedte eens langzaam om te buigen naar verzamelen in de diepte. Dat hoeft heus niet met de dure klassieke uitgaven, die maar voor enkelen te kopen zijn. Ook het moderne Nederland biedt in dit opzicht ongekende mogelijkheden. Iedereen zal dan tot de ontdekking komen, dat men Nederland nog niet zo compleet heeft, als gedacht was. Kies een aantal eenvoudige Nederlandse zegels en probeer er wat mee te specialiseren. Het is de bedoeling van dit artikel voor de vuist weg enkele voorbeelden te laten zien over deze manier van moderne zegels verzamelen. Er is slechts een kleine selectie gemaakt en hopelijk zet het enkelen tot denken. Verder moet ieder zelf zijn keuze maken en van daaruit gegevens proberen te verzamelen. We geven slechts een kleine wegwijzer om tot de ontdekking te komen, dat het niet zo gemakkelijk is om Nederland compleet te krijgen.

2. DE CIJFERZEGELS TYPE CROUWEL

Dit type cijferzegels, ontworpen door Crouwel, is pas sinds 1976 in omloop en men kan er al aardig mee specialiseren. Voor degenen, die het niet vanaf het begin bijgehouden hebben, zal het zelfs niet gemakkelijk meer zijn het een en ander snel compleet te krijgen. We zullen een overzicht geven van de verschillende vormen, waarin de Crouwelzegels verschijnen. Er zijn wel andere criteria om deze zegels in te delen, maar als uitgangspunt leek dit ons het eenvoudigste.

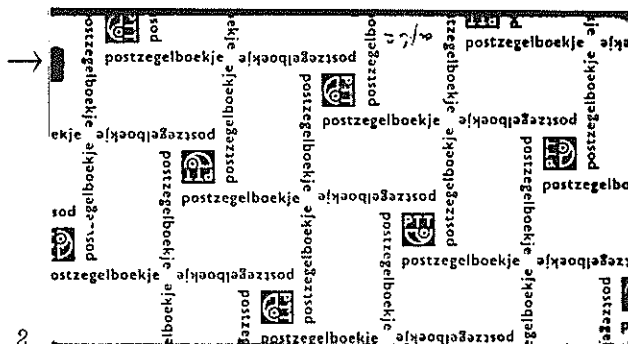
2.1. De boekjes-zegels.

Te beginnen met boekje 20 zijn de cijferzegels van Crouwel te vinden (afb.1)



Afb. 1

Voorlopig zullen de cijferzegels van dit type nog wel niet verdwijnen. Het is dus zaak goed het verschijnen van nieuwe typen in de gaten te houden. Bij de nieuwste boekjes is het bekende telblokje (afb. 2) verdwenen. Daar hoeven we dus niet meer op te letten.



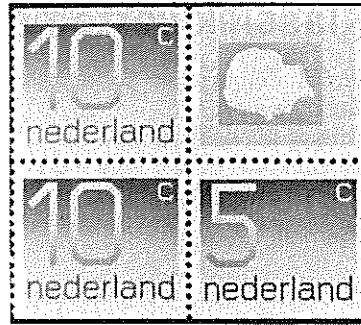
Afb. 2

Uit deze postzegelboekjes zijn losse zegels en diverse combinaties te 'scheuren': o.a. zegels in paren (afb. 3), blokjes van vier (afb. 4).

Ook kan hier overwogen worden gestempelde en ongestempelde combinaties te verzamelen, alsook echt gelopen stukken in de kollektie op te nemen.



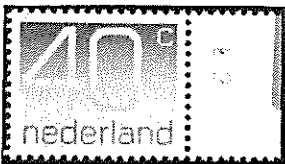
Afb. 3



Afb. 4

2.2. De velzegels.

De velzegels van dit type zijn te herkennen aan de vierzijdige tanding. Men kan met verzamelen ophouden, als men van elk exemplaar er eentje of er een blokje van heeft. Maar als men verder kijkt, zijn er al opmerkbare verschillen. Deze zegels worden gedrukt in grote vellen, verdeeld over twee helften. Elke helft krijgt een nummer mee van de cylinder. Als die vervangen wordt, komt het volgende nummer. Ook kan men zien of men met de linker of de rechterkant te doen heeft. Een L of een R (afb. 5 en 6).



Afb. 5



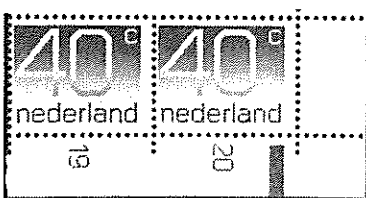
Afb. 6

Van de snelopende zegels zijn al verschillende nummers verschenen (afb. 5,6 en 7). Er zijn ook zeldzame nummers, omdat de oplage soms zeer beperkt was.

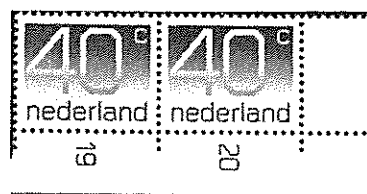
Men kan niet alleen verschillen aantreffen op de zegels zelf, maar ook in de randbedrukking van de vellen. Een voorbeeld: rechterbenedenhoek uit het 40-cent-vel van twee verschillende oplagen (afb.8 en 9). Een ieder zal de balk boven het telcijfer 20 opvallen (afb. 9).



Afb. 7



Afb. 8

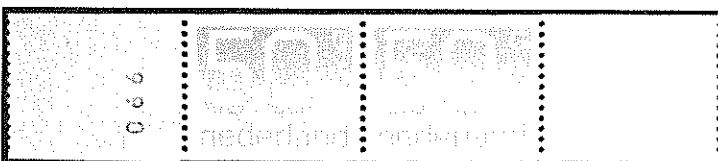


Afb. 9

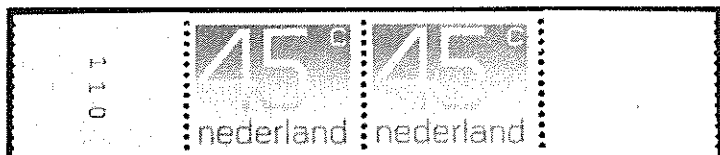
Nu is het niet alleen interessant deze verschillen op te sporen, maar ook na te gaan, waar ze vandaan komen. Waarlijk een klassieke manier van verzamelen.

2.3. De rolzegels.

De Crowwelzegels zijn tenslotte ook verschenen als rolzegels. Deze zegels zijn meteen te herkennen aan de tweezijdige tanding, terwijl iedere vijfde zegel op de achterzijde een nummer heeft (afb. 10). Het meest opvallende bij de nog jonge rolzegels van het Crowweltype is wel het verschil in cijfertype. U ziet dat in onderstaande voorbeelden (afb. 11 en 12) in het cijfer 5.



Afb. 10



Afb. 11



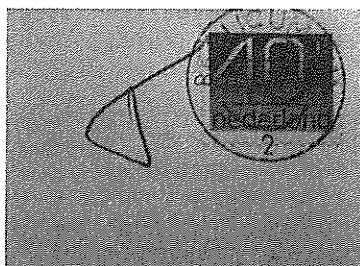
Afb. 12

2.4. Crowwelzegels op echt gelopen stukken.

Het is de moeite waard hele poststukken te verzamelen, die echt gelopen hebben met de juiste frankering. De cijferzegels kunnen gebruikt worden als hoofdfrankering, zoals hier twee strippen van 45 cent én 10 cent rolzegels, samen ter waarde van f 1.10, voor brieven boven 20 gram (afb. 13).

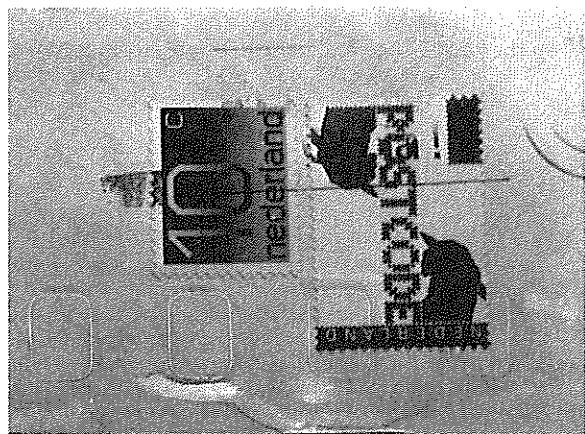


Afb. 13



Afb. 14

Bij verandering van de tarieven kunnen weer nieuwe stukken worden toegevoegd. Bepaalde waarden van de cijferzegels zijn ook bedoeld voor de frankering van andere poststukken dan brieven. Voor een drukwerk in omslag was het tarief 45 cent; dus moest voor de getoonde omslag port (geschreven T=taxe) worden betaald (afb. 14). Verder zijn de lagere waarden bedoeld als bijfrankering, om het verlangde portobedrag vol te maken (afb. 15).



Afb. 15

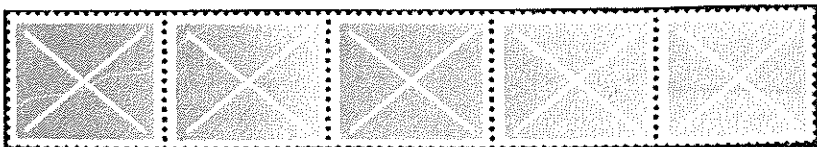
3. DE GENUMMERDE ROLZEGELS

Een PTT-loketambtenaar heeft de beschikking over een zegelafgifteapparaat, met stroken zegels. Die zegels zitten op rollen van 500 of 1000 stuks en om de telling ervan gemakkelijk te maken, heeft men op de achterkant nummers geplaatst. Die nummers lopen van hoog tot laag en staan op iedere vijfde zegel. Men moet er evenwel op bedacht zijn, dat de nummers op de gom zijn gedrukt en bij het afweken met de gom kunnen verdwijnen. In de begintijd van de rolzegels waren er nog geen nummers op de achterzijde, maar ze waren dan ook uitsluitend in automaten verkrijgbaar (afb. 16).



Afb. 16

Bij het instellen van de automaten maakt de PTT gebruik van proefstroken, die in verschillende soorten en kleuren bij de verzamelaars bekend zijn. Hier laten we een proefstrook zien met Andreaskruis (afb. 17). Daarvan bestaan verschillende kleuren.

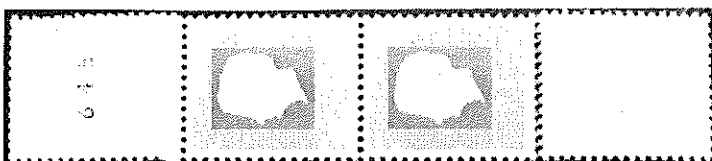


Afb. 17

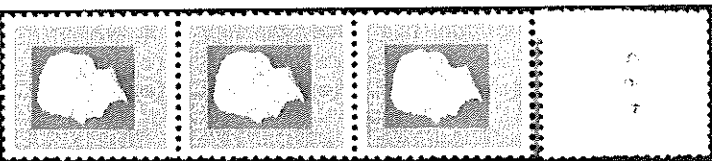
Rolzegels zijn er in vele soorten. Sommige verschenen zowel genummerd als ongenummerd. Het gemakkelijkst herkenbaar zijn natuurlijk de genummerden. De ongenummerden zijn voor de specialisten als rolzegels op andere kenmerken vast te stellen. Soms ziet men het aan de geheel of gedeeltelijk afgesneden tanden. Dat komt, omdat de zegel niet precies met de tanding op de juiste plaats in het afgifte-apparaat heeft gezeten (afb. 16).

3.1. De rugnummers.

Als de rugnummers van de rolzegels nauwkeuriger bekeken worden, zijn er drie typen te onderscheiden. Er zijn twee soorten kleine cijfers, waarvan enkele cijfers duidelijk onderling verschillen. Vooral de 1,3,4 en de 5 vertonen zichtbare verschillen (afb. 18 en 19).

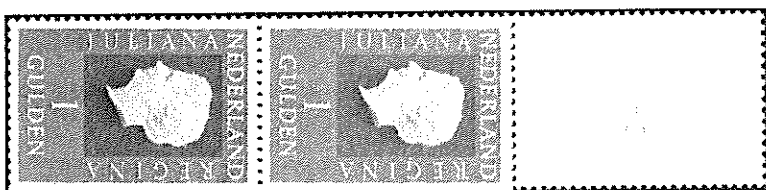


Afb. 18



Afb. 19

Van het type grote cijfers zijn geen onderlinge verschillen bekend. De grote cijfers komen uitsluitend voor op de groot-formaat-zegels (afb.20).



Afb. 20

Alleen bij de 1 gulden Juliana Regina is ook een versie met kleine cijfers bekend (afb. 21).

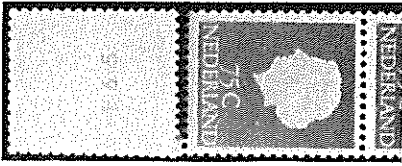


Afb. 21

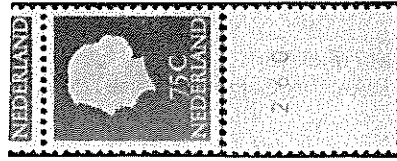
3.2. De stand van de rugnummers.

We dienen de rolzegel in normale stand voor ons te houden en dan via de lengte-as om te draaien. De nummers kunnen dan normaal leesbaar staan of onderste boven.

We kennen bij de stand van de rugnummers dus twee soorten: normaalstaand en kopstaand (afb. 22 en 23).



Afb. 22



Afb. 23

3.3. De gomsoorten.

Een ander criterium, waarop we rolzegels kunnen verdelen, is de gom. In de meeste gevallen is de gom gemakkelijk te determineren, zeker als men op den duur wat vergelijkingsmateriaal heeft verkregen. Tot en met ongeveer 1966 werd Arabische gom gebruikt. Daarna heeft men in verschillende perioden diverse soorten gom geprobeerd. Dit was noodzakelijk, omdat bepaalde soorten gom niet tegen alle weersinvloeden bestand waren. De eisen aan de gom werden dan ook strenger. We geven een hoofdindeling van herkenbare gomsoorten; verdere gegevens kan men vinden in katalogi en handboeken. De letters en cijfers zijn de in Nederland gebruikte coderingen van de gomsoorten:

A = Arabische gom; glanzend tot glimmend, trekt vocht aan en krakeleert, kleur geel tot vrijwel wit, gebruikt tot 1966

B1 = synthetische gom; dof tot glanzend, trekt weinig vocht aan en spanning ontbreekt, wit, ongeveer 1966-67

B2 = idem, maar gelig en overwegend dof, 1967-72

C1 = PVA-gom (op Harrison-papier), crème met witte vlekjes, 1972-74

C2 = idem, maar crème tot wit en zwak gestreept, 1973-74

D1 = PVA-dextrine, blauwachtig gestreept, 1974-75

D2 = PVA-dextrine, blauw, maar met vlekjes, 1975-heden

De jaartallen kan men niet in alle gevallen nauwkeurig nemen; sommige soorten werden nog later gebruikt. De hier gebruikte jaartallen zijn voornamelijk van toepassing op automaatboekjes.

3.4. Papiersoorten.

De bijzonderheden, die met het papier van de zegel hebben te maken, zullen we niet tot in de finesses uitwerken. De belangstellenden komen vanzelf tot de nodige kennis. Voor deze vorm van onderzoek dienen we te beschikken over een ultra-violet-lamp. We bekijken de zegels in het donker bij het schijnen van deze lamp en ontdekken dan drie hoofdsoorten, die bij meer specialisatie nog verder gaan.

- wit papier: het papier bezit witte vezels of witmakers

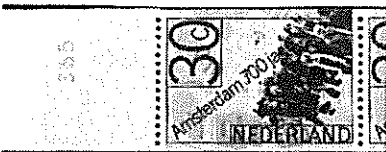
- dof papier: zonder witmaker of slechts incidenteel vezels

- fosforpapier: dit papier reageert anders; het kan nalichten en ook weer wit zijn of dof

Voor een verdere ontdekkingsreis langs deze materie moeten we verwijzen naar handboeken en katalogi.

3.5. Andere rolzegels.

Behalve de gewone frankeerzegels zijn een aantal bijzondere uitgiften, behalve als velzegel, ook als rolzegel verschenen. De nieuwsten zijn van de velzegels te onderscheiden door de tweezijdige tanding en de ouderen vrijwel alleen door de rugnummering. Als voorbeeld de Amsterdam 700 jaar-zegel, waarvan de rolzegels in verschillende typen bestaan. De verschillen zijn vooral opvallend bij de tanding (afb. 24 en 25) en de gomsoorten.



Afb. 24



Afb. 25

Voor diegenen, die zich liever met buitenlandse zegels bezighouden, biedt dit terrein dezelfde mogelijkheden. Veel landen laten immers hun zegels in de vorm van rolzegels verschijnen. Daarvan zijn er ook, die rugnummers hebben. Al met al een gebied, waar men met moderne uitgiften vele kanten op kan (afb. 26).



afb. 26

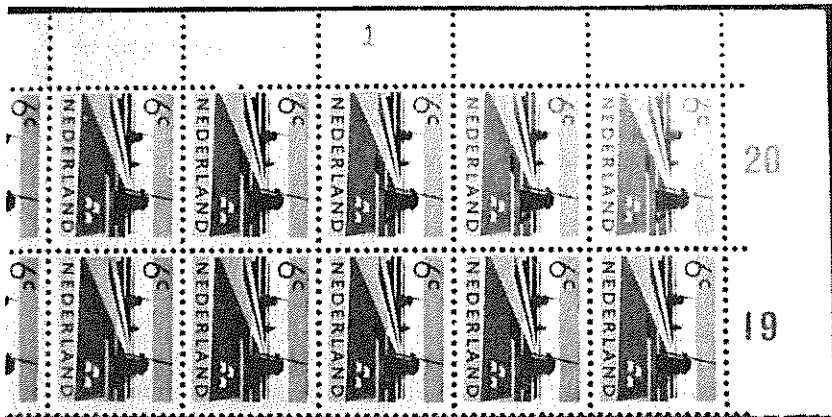
Zelfs is het nog mogelijk nieuwe ontdekkingen te doen. We denken b.v. aan:
 begin- en eindstrippen
 cilindervoegen
 papierstructuur
 drukwijze van de zegels
 de perforatie en de perforatiekammen.
 Een jong gebied voor klassieke 'modern-verzamelaars'.

4. DE LANDSCHAPZEGELS 1962.

De serie landschapzegels van 1962 (de koeltorens, het polderlandschap en de deltawerken) heeft natuurlijk iedereen 'kompleet'. Het zijn drie eenvoudige, weinig opzienbarende zegeltjes, en ook nog helemaal niet duur geprijsd in de catalogus. Maar of ze werkelijk 'kompleet' in de verzameling aanwezig zijn, kan misschien in het volgende duidelijk worden.

4.1. De velzegels.

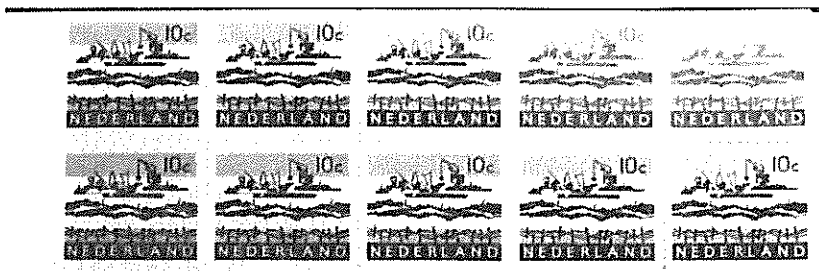
De velzegels zijn weer in vele oplagen verschenen, waarvan de verschillen het gemakkelijkst zijn na te gaan aan de hand van etsingnummers aan de bovenzijde van elk vel (afb. 27). Ook andere kenmerken op de velranden zouden in dit onderzoek kunnen worden betrokken.



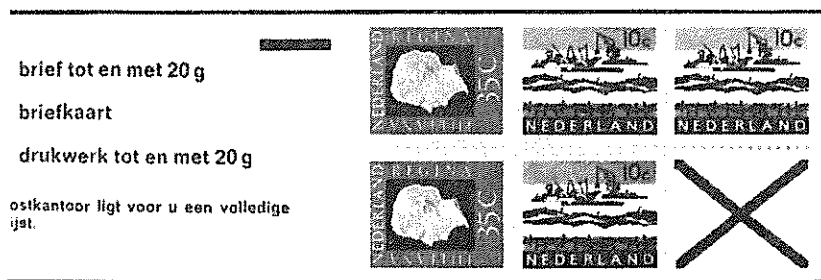
Afb. 27

4.2. De zegels van de automaatboekjes.

De landschapzegel van 10 cent is ook uitgegeven in postzegelboekjes. In boekje 5 zitten alleen zede zegels (afb. 28) en in boekje 12 de combinatie met de 35 cent Juliana Regina (afb. 29).



Afb. 28



Afb. 29

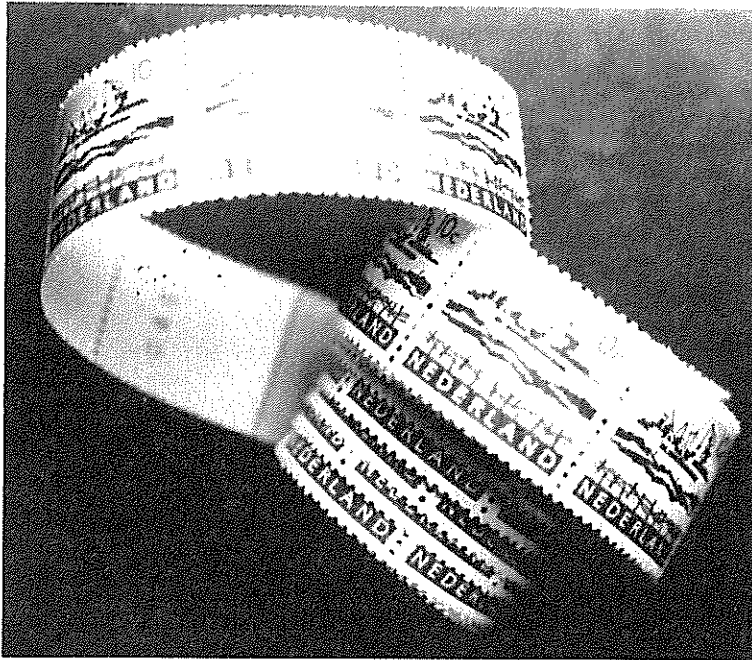


Afb. 30

De boekjes kunnen in hun geheel verzameld worden met de nodige afwijkingen en variaties, met en zonder telblokjes. Verschillende 'scheur'kombinaties uit deze boekjes zijn mogelijk. Het is ook hier de moeite waard de zegels echt gebruikt op hele poststukken te verzamelen. Bekend is verder het plaatfoutje deltawerken 'met kei' op de 10 cent (afb. 30).

4.3. De rolzegels.

De 10 cent van de landschapserie is ook als rolzegel verschenen (afb. 31). Alle gegevens, die betrekking hebben op rolzegels en die we eerder besproken hebben, zijn natuurlijk ook hier van toepassing. De rolzegels uit de automaat, óók als ze ongenummerd zijn, zijn vaak te herkennen, als één van de korte zijden door het afgifte-apparaat geheel of gedeeltelijk is afgesneden (afb. 32).



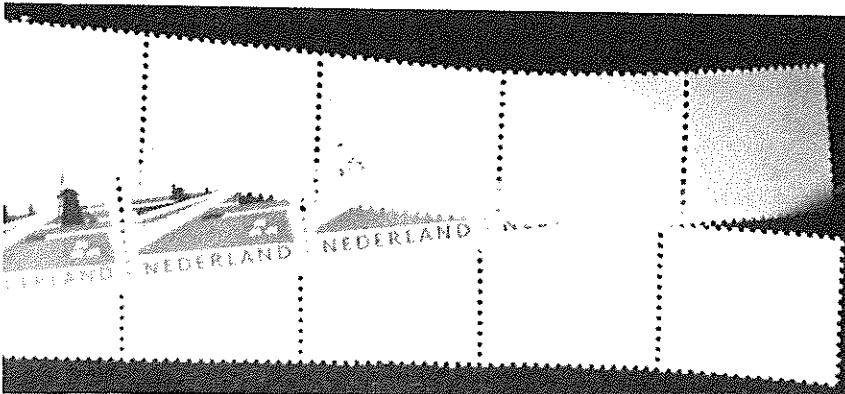
Afb. 31

Afb. 32

Bij de rolzegels zijn weer diverse soorten bekend, die onderling verschillen hebben in gom, kleur en papiersoort. Verder komen weer strips met normaal- en kopstaande rugnummers voor (afb. 22 en 23). Minder bekend is de rolzegel van 6 cent, gebruikt in de legerplaats Budel ten behoeve van de daar gelegen Duitse militairen. Deze zegels zijn evenwel niet aan de rol gedrukt, maar geplakt uit stroken van telkens 20 velzegels (afb. 33).

4.4. Postwaardestukken.

Dan zijn er nog postwaardestukken met ingedrukte zegel. Wij laten daarvan een adreswijzigingskaart zien met de 10 cent deltawerken (afb. 34).



Afb. 33

5. TECHNISCHE ASPEKTEN

Wie de moderne zegels gaat bestuderen, komt er niet onderuit de technische aspecten van de zegels nader te bekijken. We zullen er hier enkele de revue laten passeren, zonder volledig en uitputtend te willen-laat staan- te kunnen zijn. Wie er verder mee gaat, komt ook te weten, waar de kennis vandaan gehaald moet worden en wie de deskundigen zijn.

5.1. De velrand.

Op de velrand is een aantal kenmerken te vinden, die men aan de zegel zelf niet kan terugvinden. Voor de technische bestudering is de aanwezigheid van een velrand of een gedeelte daarvan noodzakelijk. We denken dan aan:

- etsing- en plaatnummers, vaak een combinatie van een R of L met cijfers (afb. 5,6,27)
- markeerboogjes
- randletters en telcijfers (afb. 27)
- kleurkenmerken
- knip- en ponstekens.

5.2. Het papier.

Voor het bestuderen van de papiersoort is een ultra-violet-lamp onmisbaar. Men onderscheidt gewoon papier en fosfor-papier. Maar van elke soort zien we onder de UV-lamp weer verschillen; de witheid, of de grauweheid heeft weer verschillende gradaties. Ook de structuur van het papier zelf heeft soms verschillen. Bij enkele moderne zegels kan men met het blote oog onderscheid maken tussen geribbeld en ongeribbeld papier.

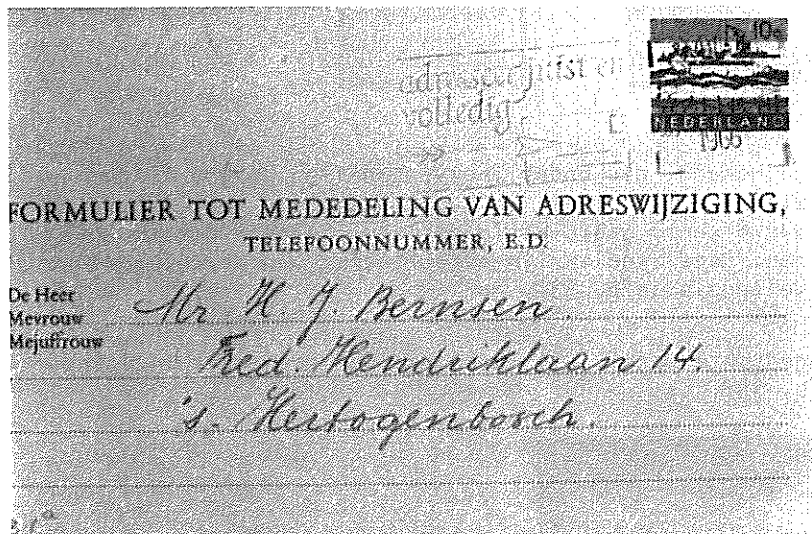
5.3. Postwaardestukken.

We vergeten niet in onze verzameling een plaats in te ruimen voor de postwaardestukken. Verwaarlozing van dit onderdeel brengt een gemis met zich mee. Denk aan het opnemen in de collectie van:

- postbladen
- luchtpostbladen
- briefkaarten binnen- en buitenland
- adreswijzigingsformulieren (afb. 34).

5.4. Druktechniek.

De Nederlandse zegels zijn in de loop der tijden op verschillende drukpersen vervaardigd. De Albert Frankenthal van 1935-1961, de Regina vanaf 1954, en de Chambon van 1961. Vele van de zegelkenmerken zijn terug te voeren tot het verschil in drukpers. Ook het gebruik van eventuele rasters, kleuren en soms perforaties hebben hiermee te maken. Het zou te ver voeren nu in details te treden.



Afb. 34

6. BESLUIT

6.1. Konklusies.

Wellicht is iemand, die de moed heeft gehad tot hertoe te lezen, tot de ontdekking gekomen, dat Nederland nog niet zo vlug compleet is, als door de voordrukalbums wordt gesuggereerd. Als we alleen al denken aan alle doodgewone frankeerzegels met de beeltenis van Kon. Juliana, dan is men met één exemplaar van elke waarde nog niet compleet. We denken echter, dat het niet gemakkelijk zal zijn dit verzamelgebied nog geheel bij elkaar te krijgen, wanneer we rekening houden met alle hier beschreven technische facetten en alle mogelijke verschijningsvormen. Achteraf de zegels vergaren is spannend. Maar het kan net zo enerverend zijn om van het begin af aan alle uitgaven van een nieuwe serie bij te houden. Misschien is het een idee op deze manier met 'Beatrix Regina' aan te vangen.

6.2. Literatuur en verenigingen.

- Artikelen uit het maandblad 'Philatelie'
- Artikelen uit 'Mijn Stokpaardje'
- 'Speciale katalogus Rolzegels Nederland'
- 'Speciale katalogus automaatboekjes Nederland'
- 'Speciale katalogus NVPH'
- 'Handboek automaatboekjes Nederland'
- Studiegroep 'Velrandbijzonderheden, plaat- en etsingsnummers'
- Contactgroep van verzamelaars automaatboekjes en rolzegels.

A. Pennings. A.I.J.P.

Automaatstroken

In het mei-bulletin heeft u al de aankondiging gelezen, dat in Nederland de proefperiode van de FRAMA-loketmachines is afgesloten en de PTT is overgegaan tot invoering van deze machines (met nummer) op postkantoren, die veel pakketpost verwerken.

Het bestuur van de Kontaktgroep was al enige tijd op de hoogte van deze invoering en heeft besloten de plaatsing van deze loketmachines met een speciale Eerste-dag-envelop vast te leggen. De FDC "Loketstroken" bleek aan te slaan bij onze leden: Secretaris Kuijt moest op de extra-bestellingen een korting toepassen, waarbij de grote extra-bestellingen "afgetopt" werden.

Dhr. Toet heeft een fraai ontwerp voor onze FDC gemaakt en Dhr. Hali heeft de coördinatie van alle activiteiten op zich genomen.

Dankzij de medewerking van PTT-ers en FRAMA-AG is deze operatie "Loketstroken" goed verlopen. De ontvangst op de postkantoren HAARLEM, AMSTELVEEN en AMSTERDAM-OKA was geweldig.

Een woord van dank aan alle betrokkenen !!!

Naar aanleiding van vragen op de bijeenkomst in Amsterdam (13 juni '81) zet ik het verzamelgebied Automaatstroken en loketstroken nog eens op een rijtje:

- AUTOMAATSTROKEN worden uit een *automaat* d.m.v. geldinworp aan het publiek afgegeven.
- LOKETSTROKEN worden door PTT-ambtenaren aan het *loket* afgegeven voor frankering van pakjes e.d.
- PORTSTROKEN worden door PTT-administraties voor portheffing gebruikt (meestal *intern*).

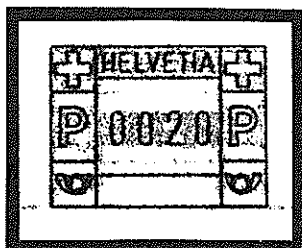
Automaatstroken bestaan van de volgende landen: Frankrijk (1969), Verenigde Staten (1971), Japan (1975), Zwitserland (1976), Noorwegen (1978), Brazilië (1979) en West Duitsland (1981), terwijl invoering wordt overwogen in Griekenland, Engeland, België en Portugal.

Loketstroken bestaan er van zeer vele landen, daarom adviseer ik van ieder type één exemplaar te verzamelen (In de Verenigde Staten zijn er duizenden Pitney Bowes-machines met identieke clichés).

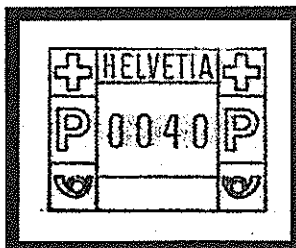
Portstroken zijn in gebruik in enkele landen b.v. U.S.A., Canada, Nederland, Zwitserland, België.

2.1. ZWITSERLAND

In maart 1981 zijn in de FRAMA-automaten met oud cliché, deze vervangen door het nieuwe cliché.



Afb.1 AS met oud cliché



AS met nieuw cliché

In Zwitserland bevatten alle AS-automaten nu hetzelfde cliché en is de proefperiode afgesloten. De automaten hebben ook nieuwe kleurlinten gekregen rood i.p.v. lila.

2.2. NOORWEGEN

De laatste 5 FRAMA-automaten worden / zijn nu ook geplaatst:

21-07-1981 N-1430 Ås

22-07-1981 Hovseter, Oslo-7

23-07-1981 N-1473 Skårer

en binnenkort Hedgehaugen en N-1450 Nesoddtangen.

Van het nieuwe cliché zijn enkele exemplaren met 0000-waarde bekend. De "paper-feed"-knop is buiten werking, zodat langs deze methode géén 0000-waarden meer verkregen kunnen worden. De nieuwe papierrol wordt nu ingevoerd in de automaat door muntinworp.

2.5. FRANKRIJK

De eerste automaatstroken ter wereld zijn uitgegeven in Montgeron (nabij Parijs). Het automatische postkantoor werd in april 1969 in gebruik genomen in een supermarkt in Montgeron en de proefneming werd in november 1970 gestaakt.

Twee soortgelijke postkantoren waren gepland in de Galeries Lafayette (een warenhuis) en een onderaardse parkeergarage. Wegens veelvuldige storingen zijn deze plannen niet tot uitvoering gekomen.

De officiële naam van het postkantoor is BAA-1 (Bureau Auxiliaire Automatique No.1).

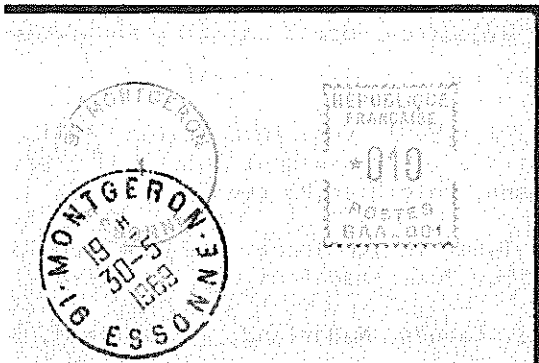
De dienstorder van 12 maart 1969 vermeldt over het gebruik:

Zo'n "vignette" geplakt op een brief vervangt en heeft dezelfde waarde als een postzegel en moet door de PTT-ambtenaar met een stempel vernietigd worden.

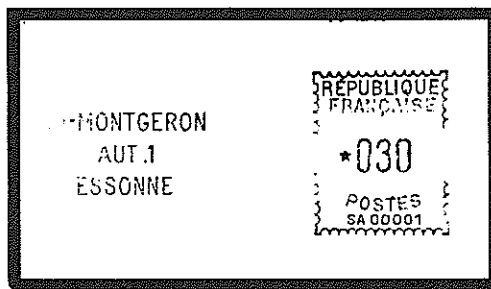
Tallose kleine en twee lange onderbrekingen leiden tot de volgende indeling:

- 1) BAA 001 met rond plaatsnaamstempel
- 2) SA 00001 met drieregelig stempel op WIT papier
- 3) SA 00001 met drieregelig stempel op CREME papier

Deze automaatstroken zijn niet gedateerd en onbeperkt geldig met deze beperking, dat deze AS alleen in Montgeron geldigheid hebben.



Afb. 2 BAA-001



Afb. 3 SA 00001

2.6. BRAZILIË

Na de gelegenheidsautomaatstrook uitgegeven van 15-25 september 1979 tijdens het U.P.U.-congres en de Brasiliana 1979-tentoonstelling in Rio de Janeiro (afb.4) met de tekst:

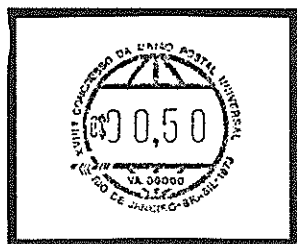
XVIII Congresso da Uniao Postal Universal Rio de Janeiro Brasil 1979

en met nummer VA. 00000, heeft de Braziliaanse PTT een grote proefneming gestart met tien FRAMA-VA-WZA-automaten.

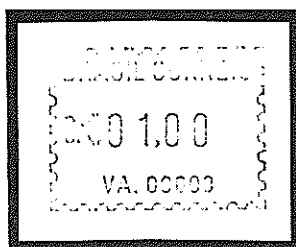
Op 10 juni 1981 werden in drie grote steden FRAMA-automaten geplaatst:

2 stuks in Brasilia, 3 stuks in Rio de Janeiro en 5 stuks in Sao Paulo.

De automaatstroken hebben een nummer VA. 00001 - 00010 en zijn op wit papier gedrukt met rode inkt (VA = Venda Automática)



Afb. 4 UPU-automaatstrook



Afb. 5 VA. 00003-automaatstrook

De automaten zijn o.a. geplaatst in:

VA. 00001 A.G. Central Brasilia-BSB

VA. 00002 Senado Brasilia-BSB

VA. 00003 A.G. Central Rio de Janeiro

VA. 00006 Shopping Center Iguatemi Sao Paulo-SP.

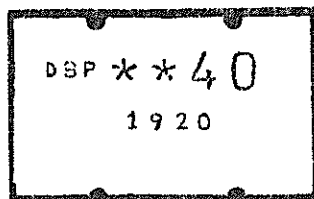
Men kan munten van 1, 5 of 10 cruzeiro's gebruiken; op het moment van in gebruik neming kon men d.m.v. de voorkeurstoetsen automaatstroken met de waarden 7, 12 of 18 Cr \$ verkrijgen (de gangbare tarieven) en met de vierde knop elke waarde tussen 1 en 99 Cr \$ bij inworp van het vereiste bedrag.

De veelvuldige portoverhogingen ten gevolge van een hollende inflatie in Brazilië maken binnenkort aanpassing van de voorkeurstoetsen nodig, maar dat is bij deze FRAMA-automaten een simpele ingreep.

De voorloper (UPU-automaatstrook VA. 00000) wordt nu in Zuid Amerika door de handel gezocht: Men betaalt al inkooprijzen van 80 - 100 gulden !

2.7. WEST_DUITSLAND

De belangstelling voor automaatstroken is in Duitsland nog steeds erg groot. Het aanbod van "misdrukken" is ruim, waardoor de extreme prijzen een sterke daling ondergaan. Ik laat u enige interessante misdrukken zien:



Afb.6 Druk op gomzijde



Afb.7 Versneden AS



Afb.8 Dolle drukeenheid

De proefneming is voor 1 jaar gepland; de Duitse PTT heeft enquêteurs op pad gestuurd, die het gedrag van de klant observeren en een aantal vragen aan deze klant voorleggen. Dhr. van Houwelingen (zZ. in Keulen) was zo vriendelijk mij zo'n enquêteformulier te sturen.

Men speculeert al over invoering van deze Klüssendorf-automaten in Berlijn in 1982 met de aanduiding "Deutsche Bundespost Berlin" op de automaatstroken.

De rollen met AS-voordrukken zijn per 5 stuks verpakt en voorzien van een "Stangendeckel"(Afb.9)



Afb.9

Op de Hannover Messe (1-8 april 1981) zijn twee Klüssendorf-automaten geplaatst (nr. 15 en 16). De aankondiging vond op zeer korte termijn plaats (Amtsblatt van 26 maart '81), waarschijnlijk om grote drukte bij het jaarbeurspostkantoor te vermijden.

Op 1 maart 1982 worden de posttarieven in W.Duitsland flink verhoogd: Men spreekt over een verhoging van 60 naar 80 Pf voor een standaardbrief ! Dit maakt aanpassing noodzakelijk van het geboden assortiment automaatstroken. De Klüssendorf-automaat kan tot 20 verschillende waarden geprogrammeerd worden, zodat de huidige 14 waarden gemakkelijk uitgebreid kunnen worden.

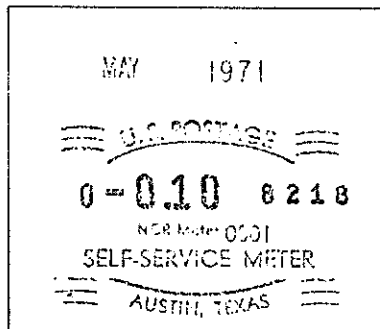
2.9. VERENIGDE_STATEN

"Self-Service Parcel Post Machines"

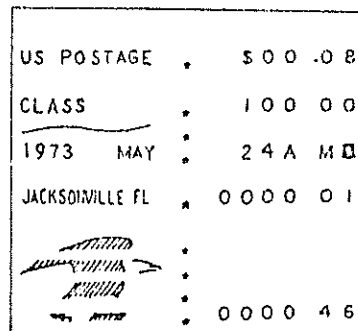
In U.S.A. zijn twee proeven ondernomen met "Parcel Post Machines", waarbij het publiek d.m.v. muntinworp automaatstroken kon verkrijgen. Beide machines drukten het betaalde porto op gegomde etiketten, die op de pakketten geplakt werden.

PP (1) NCR-meter 0001 in AUSTIN, Texas

In 1971 werd in Austin, Texas één automaat van National Cash Register Company gebruikt. Deze NCR-automaat kon verschillende waarden in paarse kleur drukken op lichtbeige etiketten. De NCR-automaatstroken (Afb. 10) zijn zeer schaars.



Afb. 10 NCR-automaatstrook



Afb. 11 D&D-automaatstrook

PP (2) Automaat van Design and Development, Inc. in Jacksonville, Florida

Van 14 mei - 20 juni 1973 was in Jacksonville, Florida een automaat van het fabricaat Design and Development, Inc. in bedrijf. De Jacksonville-automaatstroken tonen US-postage bovenaan en post-adelaar onderaan (afb. 11). Het ontwerp geeft verder aan soort post (1^e - 4^e klasse), speciale postale service (bv. verzekering), totale porto en betaalde kosten, datum, tijd en plaats van ter postbezorging en het nummer van de strook. Er was slechts één automaat Nr. 0000 01.

Alle gebruikte AS werden gestempeld met een speciaal stempel, zodat andere postkantoren deze proefstroken zouden herkennen als geldige frankering.

De tekst van het stempel luidde:

"Test Indicia / Postage & Fees Paid
US Postal Service / Jacksonville, Fl. 32201"

Ook deze automaatstroken zijn zeer schaars en gezocht (op brief) in U.S.A.

Bovenstaande gegevens zijn met toestemming van Mr. Werner Simon overgenomen uit "The United States Postage Meter Stamp Catalog" van Werner Simon en David P. Walsh.

Loketstroken

3.1. ZWITSERLAND

In de afgelopen maanden zijn in Zwitserland 32 nieuwe FRAMA-loketmachines in gebruik genomen: op 25 mei 1981:

V/4	4000	Oltén-1	
VIII/6	8027	Zürich-27	Enge
VIII/7	8032	Zürich-32	Neumünster
VIII/8	8036	Zürich-36	Wiedikon
VIII/9	8039	Zürich-39	Selnau
VIII/10	8050	Zürich-50	Oerlikon
VIII/11	8200	Schaffhausen-1	
VIII/12	8953	Dietikon-1	

op 26 mei 1981:

IX/2	9000	St. Gallen-1	Annahme
IX/3	9004	St. Gallen-4	Brühltor
IX/4	9470	Buchs (SG)-1	
IX/5	9500	Wil (SG)	

op 8 juni 1981:

XI/3	6600	Locarno-1	
------	------	-----------	--

op 10 juni 1981:

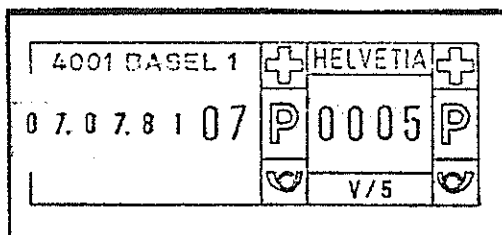
XI/4	6830	Chiasso-1	
------	------	-----------	--

op 15 juni 1981:

I/2	1200	Genève-3	Nive
I/3	1200	Genève-11	Rue du Stand
II/4	1000	Lausanne-9	Chauderon
II/5	1800	Vevey-1	
IV/4	2000	Neuchâtel	
VI/2	5400	Baden-1	
XI/2	6500	Bellinzona-1	

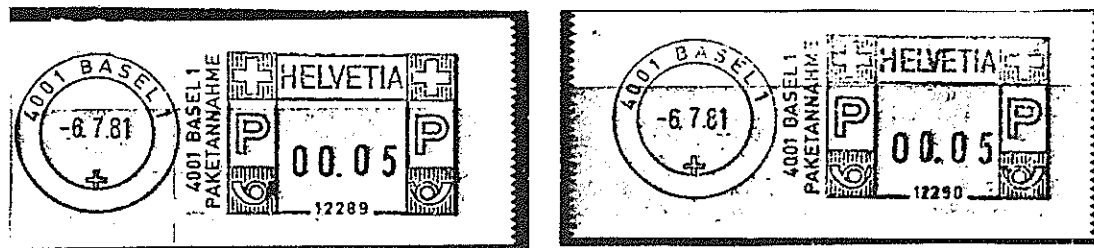
op 1 juni 1981:

III/2	3000	Bern-1	Annahme
III/3	3000	Bern-2	Bollwerk
III/4	3000	Bern-2	Bollwerk
III/5	3000	Bern-7	Kornhaus
III/6	3000	Bern-7	Kornhaus
III/7	3600	Thun-1	
III/8	3600	Thun-1	
IV/2	2500	Biel / Bienne-1	



Afb. 12

Op 7 juli 1981 werden op het postkantoor 4001 Basel-1 twee nieuwe FRAMA-loketmachines in gebruik genomen ter vervanging van de Pitney-Bowes-apparaten 12289 en 12290.



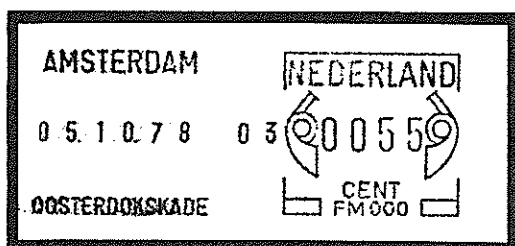
Afb. 13 Laatste dag Pitney Bowes-machines 12289 en 12290: 6 juli 1981

Van de oude (19 st.) Frama-loketmachines zijn de lila kleurlinten vervangen door rode linten. De Zwitserse loketstroken mogen alléén voor pakketpost gebruikt worden, dus niet op brieven. Het is wel mogelijk postfrisse loketstroken te bestellen !

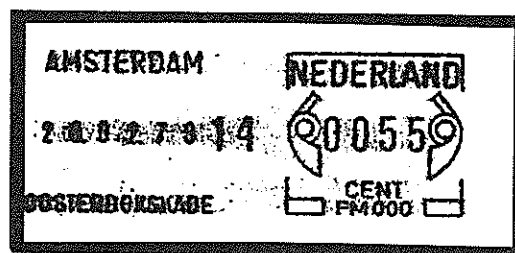
3.2. NEDERLAND

Van najaar 1977 tot april 1979 waren twee FRAMA-loketmachines (prototype met *kleine* uur-aanduiding) in gebruik in Amsterdam-Oosterdoksade (Afb. 14).

In februari 1979 werden drie FRAMA-loketmachines (seriemodel met *grote* uraanduiding) in Amsterdam-Oosterdoksade afgeleverd (Afb. 15).



Afb. 14 FM-000 met klein uur



Afb. 15 FM-000 met groot uur

De proefperiode is nu voor de FM-000-loketmachines afgesloten; de Nederlandse PTT gaat over tot invoering van loketmachines met nummer op postkantoren met veel pakketpost, waarvoor ingewikkelde frankering nodig is.

Op 20 mei 1981 werd de eerste machine FM-3053 in HAARLEM geïnstalleerd, maar al spoedig bleek het cliché onjuist te zijn: Baljuwstraat i.p.v. Baljuwslaan !!! (Afb. 16).

Deze fout werd snel ontdekt, maar toen waren de eerste enveloppen Nr.1 reeds beplakt.

Na een ½ uur werd de machine buiten gebruik gesteld en verwijderd, zodat de loketstroken Haarlem-Baljuwstraat zeldzaam zijn.

Uit de tellerstanden op de machine blijkt dat buiten onze bestelling niemand deze loketstroken heeft gekocht.

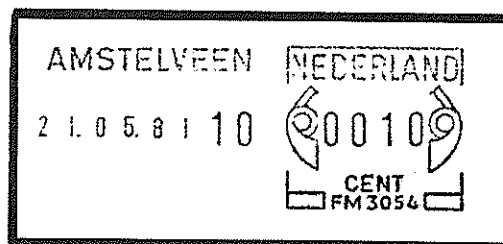
Een hele plakploeg was bezig aan de kampeertafel van de familie Hali de Eerste-dag-enveloppen te beplakken, waarna de stroken "Baljuwstraat" van het stempel "Haarlem-Baljuwslaan" werden voorzien.

De volgende dag was het postkantoor Amstelveen-Buitenhof aan de beurt; daar werd de machine FM-3054 geplaatst. We kregen daar de beschikking over het Zomerzegel-loket in de hal van het postkantoor en moesten vele vragen van geïnteresseerde verzamelaars beantwoorden.

In Amstelveen werd de machine, nadat onze bestelling (1e dag - 1e uur) was afgeleverd, aan het loket "Alle handelingen" in gebruik genomen; van deze machine zijn op deze dag dan ook aan andere klanten loketstroken verstrekt. Een aantal abonnees op de nieuwtjesdienst voor Duitse en Zwitserse automaatboekjes heeft de levering gefrankeerd met deze stroken ontvangen.

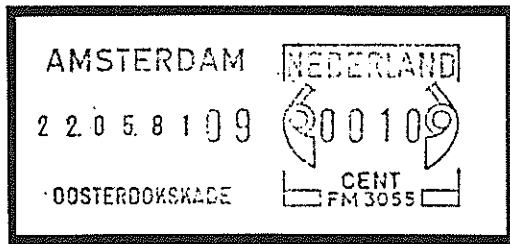


Afb. 16 FM-3053 HAARLEM-Baljuwstraat

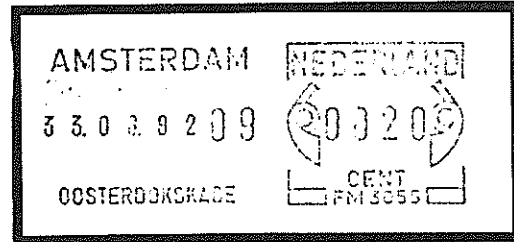


Afb. 17 FM-3054 AMSTELVEEN

Vrijdag 22 mei 1981 waren we in Amsterdam-Oosterdokskade. Na koffie met gebak gingen we met een zekere routine aan de slag. Op een enkele hapering na (Afb. 19 = 33 juni 1992) functioneerde het FRAMA-apparaat perfect.



Afb. 18 FM-3055 AMSTERDAM-Oosterdokskade



Afb. 19 Loketstrook van 33 juni 1992

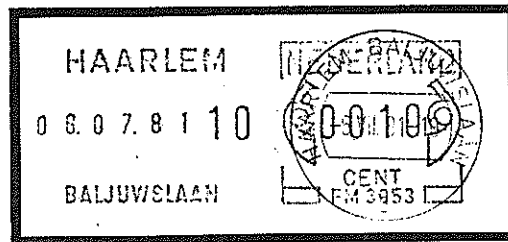
Na enkele weken arriveerde het nieuwe cliché Haarlem-Baljuwslaan, hierbij valt tevens op dat HAARLEM anders gegraveerd is en ook het cijfertype FM-3053 anders is:

Baljuwstraat heeft voor 3 (rolzegel) cijfertype 1

Baljuwslaan heeft voor 3 (rolzegel) cijfertype 2 (Afb. 20).

De loketmachine werd op 6 juli 1981 met het nieuwe cliché weer in gebruik genomen aan het loket (inmiddels van een stopcontact voorzien); van 9 - 20 juli heeft zich een storing voorgedaan.

Als u dit leest, zal in Amsterdam-Oka nog een tweetal genummerde loketmachines geplaatst zijn. Wij documenteren e.e.a. met FDC Nr.5 en 6, terwijl bovendien een laatste dag envelop LDC Nr.0 vervaardigd wordt met loketstroken van proefmodel FM-000.



Afb. 20 FM-3053 HAARLEM-Baljuwstraat c.q. HAARLEM-Baljuwslaan

De belangstelling voor het verzamelen van loketstroken en automaatstroken is, gezien de intekening op de FDC's Loketstroken duidelijk gewekt: 1/3 van onze leden ontving hetzij via Dhr. Kuijt hetzij via de AS-nieuwtjesdienst de Eerste-dag-enveloppen.

Ik geloof, dat we dit een succes mogen noemen.

3.5. BELGIË

Eén van onze Belgische leden meldt als aanvulling op het artikel in het mei-bulletin, dat in het postkantoor ANTWERPEN-1 drie FRAMA-loketmachines in bedrijf zijn:

aan loket 20 loketmachine P-2006

aan loket 21 loketmachine P-2007

aan loket 22 loketmachine P-117.

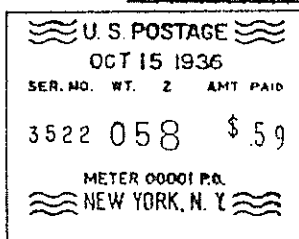
Ook in Brussel blijkt nog een loketmachine P-2170 in gebruik te zijn.

3.12. VERENIGDE STATEN

Diverse loketmachines waren vanaf 1935 voor kortere of langere tijd in gebruik in de U.S.A., meestal voor pakketpost, maar deze loketstroken komen ook voor op luchtpostbrieven.

De loketstroken afkomstig van postkantoor machines kan men herkennen aan "Post Office", "P 0" of "US PS" in het plaatsnaamstempel.

P (EA)1 INTERNATIONAL BUSINESS MACHINE CORP. (IBM)



De IBM-loketmachines zijn op proef gebruikt op de postkantoren:

NEW YORK, N.Y. (00001 P.O. en 00004 P.O.)

WASHINGTON, D.C. (00002 P.O. en 00005 P.O.)

PHILADELPHIA, Pa. (00003 P.O.).

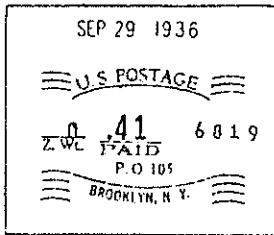
De IBM-machines zijn uitsluitend op bovengenoemde postkantoren in gebruik geweest vanaf februari 1935.

Meter 00001 P.O. was in bedrijf tot 23 mei 1938.

Afb. 21 IBM-meter

P (EA)2 NATIONAL CASH REGISTER COMPANY (NCR)

Er zijn 6 officiële NCR-(postkantoor)-machines in gebruik geweest op de volgende postkantoren vanaf 1936:



Afb. 22 NCR-meter

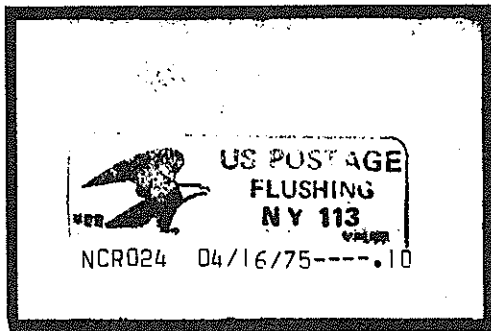
WASHINGTON D.C.	P.O. 101 en P.O. 103
NEW YORK CITY HALL ANNEX (later NEW YORK CHURCH ST. ANNEX)	P.O. 102
CHICAGO, ILL.	P.O. 104
BROOKLYN, N.Y.	P.O. 105
DAYTON, OHIO (alleen proefdrukken)	P.O. 106

In het bedrijfsleven zijn diverse particuliere NCR-machines in gebruik (geweest), die herkenbaar zijn aan:
NCR-meter No. soms ook Permit No.

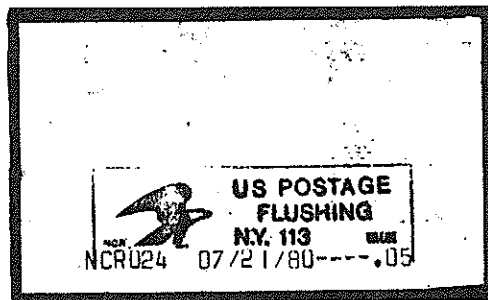
P (EB) NATIONAL CASH REGISTER COMPANY (NCR)

Deze NCR-loketmachines zijn vervaardigd door Electronic Communications Inc., een NCR-dochterbedrijf. De loketstroken tonen de post-adelaar, Flushing, staat en ZIP-code. Vanaf augustus 1974 zijn op diverse postkantoren in Flushing deze NCR-machines (NCR 021-NCR 303) in gebruik. Er zijn twee typen loketstroken:

- P (EB)1: grote adelaar - ronde hoeken - paarse druk - VALUE onder N.Y. 113
- P (EB)2: kleine adelaar - rechte hoeken - rode druk - VALUE op één regel met N.Y. 113.

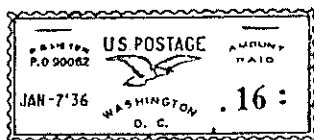


Afb. 23 P (EB)1 NCR-loketstrook



Afb. 24 P (EB)2 NCR-loketstrook

P (FA) PITNEY BOWES POSTAGE METER COMPANY (PB)

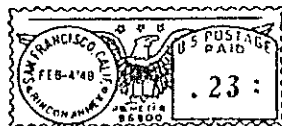


Afb. 25 PB-loketstrook

Op diverse postkantoren zijn PB-machines met dit cliché (vliegende adelaar) gebruikt vanaf 26 december 1934.

- P (FA)1 Machinenummers P.O. 90059 - P.O. 90062
PB-meter en Amount paid in kleine letters
- P (FA)2 Machinenummers P.O. 90061, P.O. 90649 en P.O. 90796.
PB-meter en Amount paid in grote letters

P (FB) PITNEY BOWES POSTAGE METER COMPANY (PB)

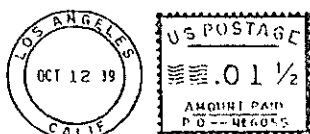


Afb. 26 PB-loketstrook

Vanaf 1936 zijn PB-machines met dit cliché (grote staande adelaar) in gebruik. De postkantoormachines zijn herkenbaar aan Postoffice of P O in het plaatsstempel, soms met "Parcelpost".

- P (FB)1 Machinenummer 91000 - 94000 en 95000 - 98000
portobedrag in twee cijfers: 01
- P (FB)2 Eén machine PB-95715 in Washington D.C.
portobedrag in drie cijfers: 0.01

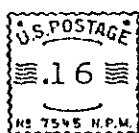
P (GA) NATIONAL POSTAL METER COMPANY (NPM)



Afb. 27 NPM-loketstrook

- De N.P.M.-machines (No. 6000-7000) zijn vanaf 1938 in gebruik.
- P (GA)1 Eén machine P.O. N^o 6055 (zonder NPM) in Los Angeles, Cal.
 - P (GA)2 Diverse apparaten met aanduiding P.O.-6000-N.P.M.

P (GB)1 NATIONAL POSTAL METER COMPANY (NPM)



Vanaf 1940 zijn N.P.M.-machines (No. 7000-9000) in bedrijf, met aanduiding No 7000 N.P.M. en "Parcel Post" in plaatsstempel.

Afb. 28 N.P.M.-loketstrook

P (HA) PITNEY-BOWES POSTAGE METER COMPANY (PB)

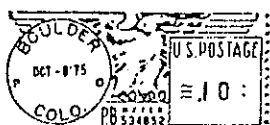


Afb. 29 PB-loketstrook type P (HA)1

Vanaf 1940 zijn de PB-100 000, PB-300 000 en PB-600 000-series in gebruik; aanvankelijk met "Postoffice" in plaatsstempel, later met "P 0" en nog later met "US PS".

- P (HA)1 Portobedrag .01:
- P (HA)2 Portobedrag ≈.01:
- P (HA)3 Portobedrag ≈.01:
- P (HA)4 Portobedrag ≈.03 ≈

P (HC) PITNEY-BOWES POSTAGE METER COMPANY (PB)



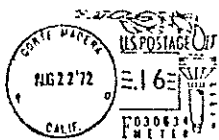
Afb. 30 PB-loketstrook type P (HC)1

Vanaf 1959 zijn de PB-500 000, PB-800 000 en PB-900 000-series in gebruik, waarbij de lijn onder US Postage ontbreekt.

In het begin met "P 0" in plaatsstempel; vanaf ca. 1975 met "US PS" in plaatsstempel.

- P (HC)1 Portobedrag ≈.05: (Meter PB-534852 in Boulder, Colo.)
- P (HC)2 Portobedrag ≈0.05
- P (HC)3 Portobedrag ≈.05
- P (HC)4 Portobedrag ≈ 05 ≈

P (KB) FRIDEN, INC. (F)



Afb. 31 F-loketstrook

Friden-machines (type 9222 en 9228) zijn vanaf 1966 in gebruik.

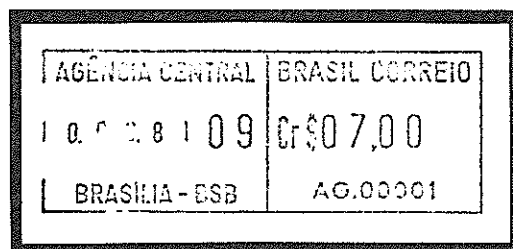
- P (KB)1 Portobedrag ≈ 05 ≈
- P (KB)3 Portobedrag ≈ 0.05
- P (KB)4 met S-nummer (S = SINGER) i.p.v. F-nummer

Bovenstaande gegevens en illustraties zijn met toestemming van Mr. Werner Simon overgenomen uit "The United States Postage Meter Stamp CATALOG" van Werner Simon en David P. Walsh (1976).

3.16. BRAZILIË

Op 10 juni 1981 is de ECT (Braziliaanse PTT) begonnen met een proefneming met 10 FRAMA-loketmachines. Deze machines zijn geplaatst in:

AG. 00001	Agencia Central	Brasilia-BSB
AG. 00002	Agencia Central	Rio de Janeiro
AG. 00003	Agencia Central	Sao Paulo-SP
AG. 00004	Copacabana	Rio de Janeiro
AG. 00005	Lapa	Sao Paulo-SP
AG. 00006	Leblon	Rio de Janeiro
AG. 00007	Liberdade	Sao Paulo-SP
AG. 00008	Praça da Republica	Sao Paulo-SP
AG. 00009	Rua do Rosario	Rio de Janeiro
AG. 00010	Apt. W/3 Sul 508	Brasilia-BSB



Afb. 32 Braziliaanse loketstrook

De FRAMA-SG-15 loketmachines geven stroken met een minimumwaarde van Cr \$ 7,00 en een maximumwaarde van Cr \$ 99,99.

Nieuwe postzegelboekjes

SPECIALE POSTZEGELBOEKJES T.G.V. HET KONINKLIJKE HUWELIJK

Zoals ik al voorspelde, zijn er nogal wat landen en landjes met fraaie en zeer fraaie boekjes op de markt gekomen. Het huwelijk van 29 juli vormde natuurlijk een pracht van een aanleiding. Het is overigens wel te betreuren dat de nominale waarde der boekjes vaak zo hoog is dat de winkelprijs al gauw 20 à 30 gulden moet bedragen. Bij sommige landen blijkt de oplage ook erg beperkt.

Letten op het 'huis' kan men drie groepen landen onderscheiden. De postzegeluitgiften tonen in elke groep zeer veel overeenkomst. Ook is de datum van uitgifte veelal hetzelfde. Er pionieren ook nog landen met eigen uitgiften, en dat is dan groep vier.

1. Crown Agents Omnibus - 22 landen
2. Inter-Governmental Philatelic Corporation - 9 landen
3. Omnibusserie Philatelists Ltd Bristol - 9 landen
4. Overige landen

Het landenaantal geldt voor de speciale serie, niet voor postzegelboekjes. Niet alle landen ook boekjes uit.

ANGUILLA

Een boekje van \$ 14 verscheen op 15 juni ter gelegenheid van het huwelijk van prins Charles en Lady Diana. Het boekje bevat vier zegels van 50c en vier van \$ 3.00. Zoals bij dit land niet ongebruikelijk, kent de achterzijde drie verschillende afbeeldingen: type A, B en C. Als men dat nog niet genoeg vindt, kan men ook nog zoeken naar zegels met normaal of met kopstaand watermerk.

ANTIGUA



Op 16 juni verscheen een speciaal postzegelboekje ter gelegenheid van het huwelijk van prins Charles en Lady Diana Spencer. Het boekje bevat twee zegels van 25c, twee van \$1.00, twee van \$ 2.00 en een velletje van % 5.00. De totale nominale waarde komt aldus uit op \$ 11.50.

AZOREN

Volgens een Duits blad zouden er eind september/begin oktober postzegelboekjes met samenhangende zegels gaan verschijnen. Tegelijk met Madeira.

BELGIË

De kans dat er in België nog eens nieuwe automaatboekjes gaan verschijnen, wordt steeds kleiner. In de loop van de maand mei kregen de postkantoren namelijk een dienstorder waarin be-

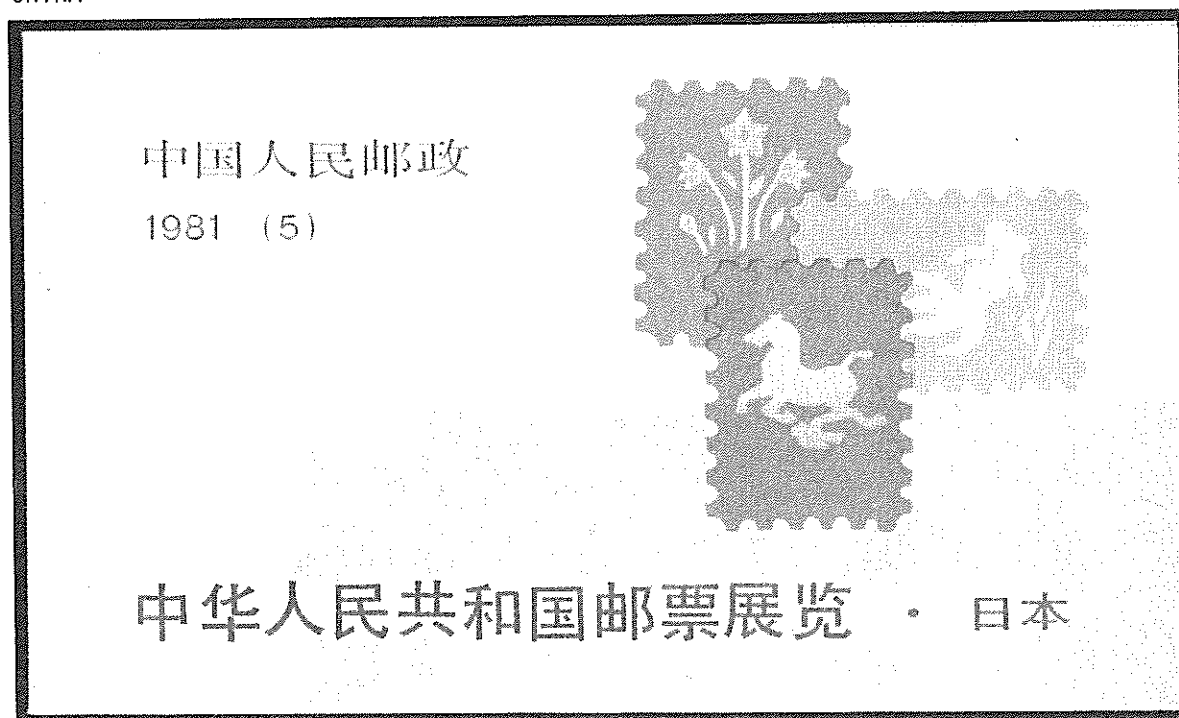
paald was dat de boekjesautomaten verwijderd dienden te worden. Diensten van de Regie der Posterijen hebben eerder een uitgebreide studie aan de automaten gewijd, waarbij geprobeerd werd de automaten geschikt te maken voor munststukken van 20 fr. De nominale waarde der boekjes zou zo belangrijk opgevoerd kunnen worden tot bijv. 43 fr. Men kwam evenwel tot de konklusie dat de bestaande muntproevers niet geheel naar wens konden funktionieren, zodat de inhoud van de boekjes noodgedwongen op maximaal 24 fr werd behouden. En dat is te weinig.

Het doet overigens vreemd aan dat intussen de Algemene Werkplaats van het Zegel te Mechelen zich bekwaamde in het drukken en aanmaken van postzegelboekjes.

BR. VIRGIN ISLANDS

De serie van drie zegels die de Britse Maagdeneilanden uitgaven ter gelegenheid van het huwelijk van prins Charles en Lady Diana Spencer kwam ook in een postzegelboekje uit. De inhoud bestaat uit twee zegels van 10c bruidsboeket, twee van 35c prins Charles en familie en twee van \$ 1.25 foto van het paar. Het boekje verscheen op 22 juli.

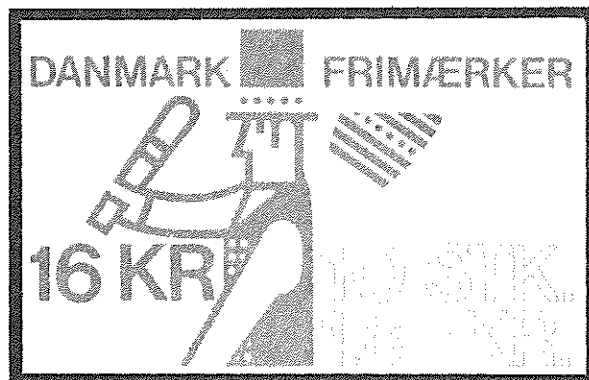
CHINA



Op 29 april werd de tentoonstelling 'Volksrepubliek China - Japan' in Kobe/Japan geopend. Bij deze gelegenheid liet men boekje nr 5 verschijnen. In het boekje bevinden zich negen zegels van 8 fen (bloemen der vriendschap) en één van 60 fen (goede burenen). Beide zegels duiden op de verbeterde betrekkingen tussen beide landen. Het boekje is vervaardigd in een oplage van 1 miljoen.

DENEMARKEN

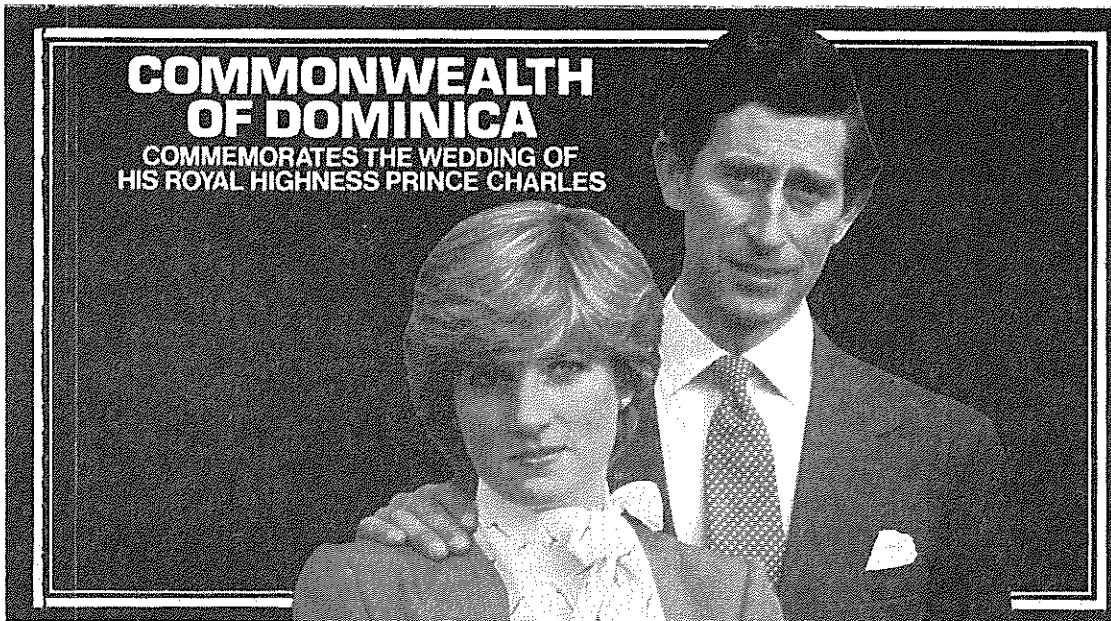
Met tien zegels van 1.60 kronen - van de op 4 mei verschenen Europazegel - kwam er op 18 juni ook nog een postzegelboekje uit. Het thema der zegels is folklore. Het boekje heeft nummer S28.



DOMINICA

Dit eilandje in het voormalige Brits West-Indië vond ook dat de tijd gekomen was om een postzegelboekje uit te geven. Op 23 juni verscheen een boekje met drie zegels van 25c, drie van

\$ 2.00 en een velletje van \$ 5.00. Totaal \$ 11.75. Het huwelijk van het jaar vormde de aanleiding.



WEST-DUITSLAND

Vanaf MH-22s heeft kaft 1+4 een nieuwe lay-out met posthoorn-embleem en adres van Versandstelle Weiden.

MH-22t: kaft 2: Jürgen Kraft, Briefmarkenkauf ohne Risiko
kaft 3: Hawid für Markenheftchen, neu.

MH-22u kaft 2: Heinrich Hinze, Ihr Spezialist für BRD/B
kaft 3: Telephon: Ruf doch mal an.

MH-22v kaft 2: Deutsche Phil. Jugend
kaft 3: Lindner



BERLIJN

Vanaf 11-f heeft kaft 4 ook het adres van Versandstelle Weiden.

MH-11f kaft 2: Dietzel
kaft 3: Hawid für Markenheftchen, neu.

MH-11g kaft 2: Briefmarken-Furda
kaft 3: Post - damit Sie in Verbindung bleiben.

Alle bovenstaande boekjes hebben een oplage van 1.000.000.



Ook in 1981 worden Sporthilfe-boekjes uitgegeven: deze partikuliere boekjes hebben een oplage van 100.000 stuks. In 1980 bedroeg de oplage 170.000 stuks.

FINLAND

Op 27 april verscheen een nieuwe oplage van het 1 mark kostende boekje 13. Het ordernummer is 1803-11-80.

Het al eerder aangekondigde 5 mark-boekje met het ordernummer 1784-12-79 is inmiddels ook verschenen. Over de uitgifte-datum beschikken we nog niet.

FRANKRIJK

Vermoedelijk nog dit najaar zullen enige tarieven gewijzigd worden: de 'langzame' post gaat dan

van 1.20 naar 1.40 en de 'snelle' van 1.40 naar 1.60. Na geruchten over een vervanging van de huidige Sabine-zegels, blijkt het nu toch vrij zeker te zijn dat dit type gehandhaafd blijft. Wel zou er de vermelding 'Rep.Francaise' in plaats van alleen maar 'France' op komen. Vrijwel zeker dus nog dit najaar nieuwe boekjes met groene 1.40-zegels en rode 1.60-zegels, beide van het type Sabine met gewijzigde tekst.

GIBRALTAR

De al eerder aangekondigde postzegelboekjes zijn op 2 september verschenen. Het boekje van 50p bevat drie zegels van 15p, één van 4p en één van 1p. Het boekje van £ 1.00 bevat precies het dubbele.

De boekjes hebben een bedrukking van informatie over de posttarieven. Beide boekjes tonen aan de voorzijde een pentekening van de Rots gezien vanuit het noorden. De achterzijde bevat een oude prent van Gibraltar. Deze laatste is bij beide boekjes verschillend.

GRENADA

Grenada ziet wel iets in gebeurtenissen bij het Britse vorstenhuis. Het huwelijk van de kroonprins is dan ook de aanleiding voor het derde postzegelboekje. Het verscheen op 16 juni en het bevatte drie zegels van \$1.00, drie van \$2.00 en een velletje van \$5.00. Dat maakt dan totaal \$14.00.

GRENADINES OF GRENADA

Volgt het voorbeeld van Grenada (of andersom). Zelfde aanleiding, zelfde zegels, zelfde datum, zelfde waarden.

GROOT-BRITTANNIË

Nieuwe inhoud 50p-boekjes

Met handhaving van de huidige omslag 'Kasteel Mugdock' wordt het aantal zegels in het boekje van 6 naar 8 gebracht. Afgezien van het feit dat de werking der automaten door een gelijkmatiger dikte nu betrouwbaarder wordt, geeft het de gebruiker ook meer frankeermogelijkheden.

De nieuwe inhoud bestaat uit drie zegels van 11½p - met één fosforstreep links of rechts -, drie van 2½p en twee van 4p - beide met twee fosforstrepen.

De zegels zijn gedrukt op de Chambonpers. Voor het vervaardigen van de boekjes gebruikte men de Libra-machine.

De uitgiftedatum was 26 augustus.

GUYANA

Op 29 juli verscheen ook hier een huwelijksboekje. Nadere details ontbreken.

INDONESIË

In oktober 1981 zal een boekje van Rp 1000,- met dierenzegels verschijnen. Het was inmiddels al weer twee jaar geleden dat er een boekje was uitgekomen.

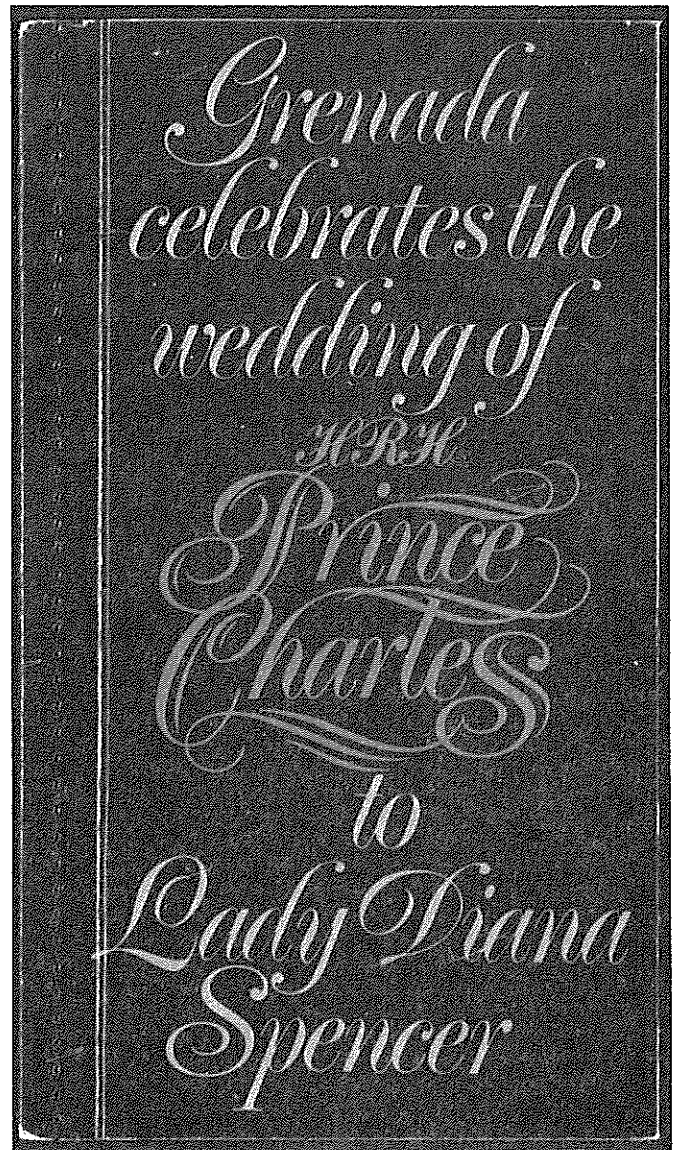
Het nieuw te verschijnen boekje wordt nr 7.

JAMAICA

Bijna 16 jaar geleden verscheen hier het laatste postzegelboekje. In juli vervolgde men maar weer eens met een boekje ter gelegenheid van het huwelijk in Engeland. De inhoud bestaat uit één zegel van 20c, 45c, 60c en \$ 5.00. Totale inhoud dus \$ 6.25.

ST KITTS

In augustus/september verscheen ook hier een postzegelboekje met acht zegels van 55c Saudadoes



en twee van \$ 2.50 Charles en Diana.

LESOTHO

Op 20 april verscheen er een postzegelboekje met tien zegels van 5s bokmakierie, 6s roodborstje, 7s gele kanarie en 25s ijsvogel. Alle zegels van de permanente vogelserie van 1981. Totale nominale waarde van het boekje is M 4.30. De boekjes zijn op de voorzijde genummerd.



Op 22 juli voegde dit land aan de serie postzegels ter gelegenheid van het huwelijk van prins Charles en Lady Diana Spencer ook een postzegelboekje toe.

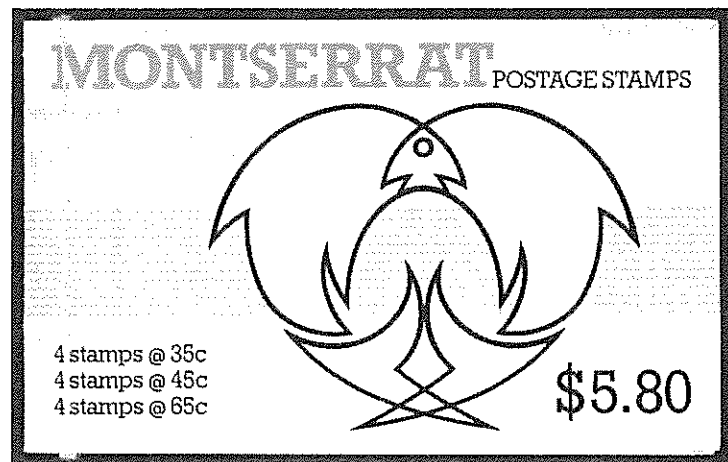
ST LUCIA

Ook dit eiland in het Britse Westindische gebied heeft het postzegelboekje ontdekt. Het huwelijk van prins Charles en Lady Diana Spencer was een uitnemende aanleiding. Het op 16 juni verschenen boekje bevat drie zegels van 50c, drie van \$2 en een velletje van \$5. Totaal \$ 12.50.

MONTSERRAT

Enige zegels van de op 20 maart uitgegeven serie 'vissen' verschenen ook in een postzegelboekje. Het \$ 5.80-kostende boekje bevat vier zegels van 35c lipvis, vier van 45c leider van school vissen: 'schoolmeester', en vier van 65c grootoogvis. Datum van uitgifte van het boekje was 18 mei 1981.

Samen met acht andere landen kwam Montserrat ook met 'koninklijke jachten'-zegels, alsmede een postzegel met de twee geliefden.



Er verscheen vervolgens in augustus/ september een postzegelboekje met acht zegels van 90c jacht Portsmouth en twee van \$2 paar.

NEVIS

Voor augustus/september werd een boekje aangekondigd met twee zegelvelletjes van vier laagste waarden voor luchtpostgebruik - 55c - en één velletje van twee zegels - \$2 - van het koninklijke huwelijk (de zg. 'loving'-zegels).

De zegels in de boekjes zijn gedrukt op papier zonder watermerk en de velletjes bevatten een rand rondom de zegels.

Het boekje is gedrukt bij House of Questa te Engeland. De nominale waarde bedraagt \$ 8.40.

MADEIRA

Volgens een Duits blad zouden er eind september/begin oktober postzegelboekjes met samenhangende zegels gaan verschijnen. Tegelijk met Azoren.

SEYCHELLEN

Ook deze ten oosten van Afrika gelegen eilandengroep vierde het koninklijke huwelijk met een fraaie postzegelserie in een velletje en een postzegelboekje. Seychellen behoort tot de negen landen die gezamenlijk de omnibusserie met motieven van koninklijke jachten uitgeven. De hele serie bevat 27 verschillende zegels die de geschiedenis van de koninklijke jachten uitbeelden uit de periode 1650 tot nu.

Het boekje, verschenen in augustus/september, bevat acht zegels van Rs 3.50 Cleveland en twee van Rs 5 Charles en Diana.

TURKS & CAICOS EILANDEN

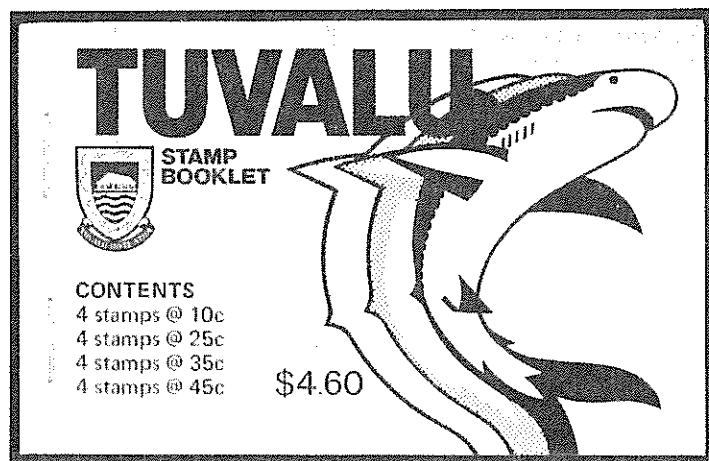


Op 23 juni fêteerde men ook hier het koninklijke huwelijk met een speciaal postzegelboekje. De inhoud bestaat uit drie zegels van 20c, drie van \$1 en een velletje van \$2. Totale nominale waarde \$ 5.60.

TUVALU

Op 16 juni verscheen een boekje van \$ 4.60 met als motief 'vissen'. Het boekje bevat vier zegels van 10c oranje clownsvij, vier van 25c clown triggervij, vier van 35c geelvintonijn en vier van 45c zwartgestipelde rotskabeljauw.

In augustus/september verscheen ook hier een boekje met zegels t.g.v. het koninklijke huwelijk: acht van 10c Carolina en twee van 45c Charles en Diana.



VERENIGDE STATEN

C-zegels in naaste toekomst

De tariefsverhoging eerder dit jaar naar 18 cent was niet het idee van de US Postal Service. Deze zag veel liever een tarief van 20 cent. Nog steeds leeft dat verlangen en het ziet er naar uit dat binnenkort de tarieven weer omhoog gaan.

Omdat het ook dit keer weer te verwachten is dat men het niet zomaar eens zal zijn over een nieuw tarief, liggen de vellen, rollen en boekjes met C-zegels inmiddels al weer klaar.

Het nieuwe \$ 1.20-boekje is bekend geworden in een spektakulaire A-versnijding.

ST VINCENT

In augustus/september kwam er een boekje uit met twee velletjes van vier maal 50c - laagste luchtpostwaarde - en één velletje van twee maal \$3 Charles en Diana.

GRENADINES OF ST VINCENT

Ook hier kwam eenzelfde boekje uit. Met dezelfde waarden.

ZIL ELOIGNE SESEL, SEYCHELLEN

Evenals Seychellen kwam ook deze groep 'outer islands' in augustus/september met een postzegelboekje t.g.v. het huwelijk van het jaar. De zegels behoren tot de omnibusserie 'koninklijke jachten'. De inhoud bestaat uit acht zegels van 40c Royal Escape en twee van Rs 5 Charles en Diana.

ZWEDEN

Op 9 september verscheen een postzegelboekje met tien zegels van 1.65 kr met als motief 'dag en nacht'. Het betreft hier een permanente zegel.

Op deze datum verschijnt nōg een boekje: Zweden in de wereld. De zes zegels van 2.40 kr tonen motieven van de Zweedse exportindustrie, de kunst en de sportwereld. Afgebeeld zijn een lokomotief, Birgit Nilsson/Sixten Ehring, een boorplatform, vrachtwagens, Ingemar Stenmark en Björn Borg.

Op 24 november verschijnt een boekje met tien zegels van 1.40 kr. Het bevat in twee motieven de jaarlijkse kerstpostzegels.



Nieuwtjesvoorziening contactgroep

Voor abonnementen en losse bestellingen.

*Nieuwtjesdienst 1 - W. de Rooy, Peelland 1, 5144 EP Waalwijk.
postgiro 4230210*

*postzegel- en automaatboekjes hele wereld (m.u.v.
Nederland, Zwitserland en Duitsland)*

*Nieuwtjesdienst 2 - P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer
postgiro 4230220*

*Boekjes van Nederland, West-Duitsland en Zwitserland
automaatstroken hele wereld*

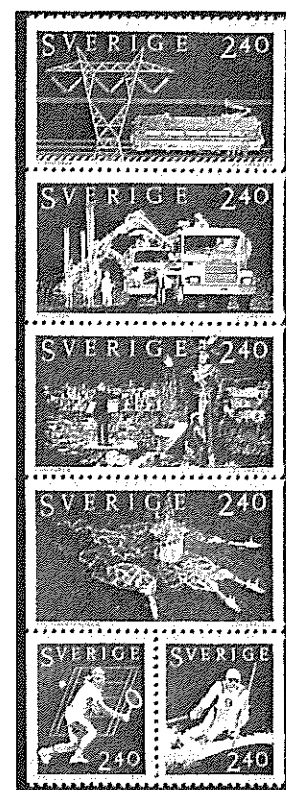
*Nieuwtjesdienst 3 - G. Kuijt, Sportlaan 7, 2982 SM Ridderkerk
postgiro 4230230*

fde's loketstroken Nederland

Partikuliere automaten Verenigde Staten

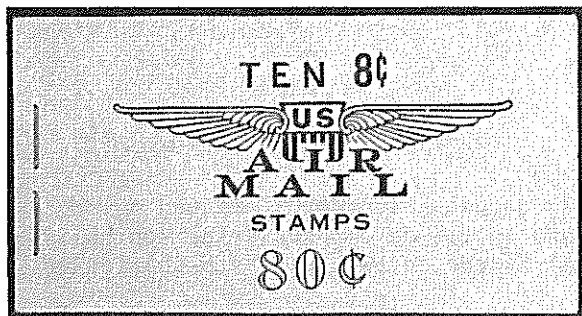
Al eerder schreven we over de partikuliere postzegelboekjes in de Verenigde Staten. Men vindt ze vooral in hotels, winkels, e.d. en ze leveren kleine onbedrukte postzegelboekjes. Omdat het hier een commerciële activiteit betreft, ontvangt men circa 20-25% minder aan postzegels dan men er aan munten inwerpt.

We ontvingen voor deze publikatie twee dia-opnamen van ons lid de heer Athmer, die we helaas (in kleur) niet kunnen afbeelden



USA-postzegelboekjes met luchtpostzegels vanaf 1962

BKC 9 - 1962



10 x 8c straalvliegtuig boven Capitoool - Yv LP 61;
Mi 836; Sc 64b

kaft: zwarte tekst op roze
2 zegelvelletjes van 5 postzegels + 1 tekstzegel:
"Your mailman deserves your help".
Tussenblaadjes van doorschijnend papier.

BKC 10 - 1962



25 x 8c straalvliegtuig boven Capitoool - Yv LP61;
Mi 836; Sc 64b

kaft: rode tekst op roze
5 zegelvelletjes van 5 postzegels + 1 tekstzegel:
"Your mailman deserves your help".
Tussenblaadjes van doorschijnend papier.

BKC 11 - 1964

10 x 8c straalvliegtuig boven Capitoool - Yv LP61;
Mi 836; Sc 64b

kaft: zwarte tekst op roze (*zie afb bkc 9*)
2 zegelvelletjes van 5 postzegels + 1 tekstzegel:
"Add zip to your mail - Always use Zip code".
Tussenblaadjes van doorschijnend papier.

- A. kaftzijde 2: "Domestic postage rates"
kaftzijde 3: "Envelope: correct form of address"
kaftzijde 4: "Zone all mail"
- B. kaftzijde 2: "Domestic postage rates"
kaftzijde 3: "Envelope: correct form of address met zip code 20018 en 79373"
kaftzijde 4: "Zone all mail"

BKC 12 - 1963

25 x 8c straalvliegtuig boven Capitoool - Yv LP61;
Mi 836; Sc 64b

kaft: rode tekst op roze (*zie afb bkc 10*)
5 zegelvelletjes van 5 postzegels + 1 tekstzegel:
"Add zip to your mail - Use zone numbers for zip code"
Tussenblaadjes van doorschijnend papier.

BKC 13 - 1963



25 x 8c straalvliegtuig boven Capitoool - Yv LP61;
Mi 836; Sc 64b

kaft: rode tekst op roze
5 zegelvelletjes van 5 postzegels + 1 tekstzegel:
"Add zip to your mail - Use zone numbers for zip code"
kaftzijde 2: "Domestic Postage Rates"
kaftzijde 3: "Envelope: correct form of address met zip 20018 en 79373"
kaftzijde 4: "Use zip code met nummers 20018 en 79373"
Tussenblaadjes van doorschijnend papier.

BKC 14 - 1964

25 x 8c straalvliegtuig boven Capitool - Yv LP61;
Mi 836;Sc 64b
kaft: rode tekst op wit (*zie afb bkc 13*)
5 zegelvelletjes van 5 postzegels + 1 tekstzegel:
"Add zip to your mail - Always use zip code"
kaftzijde 2: "Domestic postage rates"
kaftzijde 3: "Envelope: correct form of address
met zip 20018 en 79373"
kaftzijde 4: "Use zip code met nummers 20018 en
79373"
Tussenblaadjes van doorschijnend papier.

BKC 15 - 1964

25 x 8c straalvliegtuig boven Capitool - Yv LP61;
Mi 836;Sc 64b
kaft: rode tekst op roze (*zie afb bkc 13*)
5 zegelvelletjes van 5 postzegels + 1 tekstzegel:
"Add zip to your mail - Always use zip code"
kaftzijde 2: "Domestic Postage Rates"
kaftzijde 3: "Envelope: correct form of address
met zip 20018 en 79373"
Tussenblaadjes van doorschijnend papier.

BKC 16 - 1964

10 x 8c straalvliegtuig boven Capitool - Yv LP61;
Mi 836;sc 64c
kaft: zwarte tekst op wit (*zie afb bkc 9*)
2 zegelvelletjes van 5 tagged postzegels + 1 tekst-
zegel: "Add zip to your mail - Always use zip code"
Tussenblaadjes van doorschijnend papier.
A. kaftzijde 2: "Better mail service"
kaftzijde 3: "Envelope: correct form of add-
ress met zip code 20018 en 79373"
kaftzijde 4: "Use zip code met nummers 20018
en 79373"
B. kaftzijde 2: "Minuteman - Buy ..."
kaftzijde 3: "Envelope: correct form of add-
ress met zip code 20018 en 79373"
kaftzijde 4: "Use zip code met nummers 20018
en 79373"

BKC 17 - 1964

10 x 8c straalvliegtuig boven Capitool - Yv LP61;
Mi 836;Sc 64c
kaft: zwarte tekst op roze (*zie afb bkc 9*)
2 zegelvelletjes van 5 tagged postzegels + 1
tekstzegel: "Add zip to your mail - Always use
zip code"
kaftzijde 2: Domestic Postage Rates
kaftzijde 3: "Envelope: correct form of address
met zip code 20018 en 79373"
kaftzijde 4: "Use zip code met nummers 20018 en
79373"
Tussenblaadjes van doorschijnend papier.

BKC 18 - 1964

25 x 8c straalvliegtuig boven Capitool - Yv LP61;
Mi 836;Sc 64c
kaft: rode tekst op roze (*zie afb bkc 13*)
5 zegelvelletjes van 5 tagged postzegels + 1
tekstzegel: "Add zip to your mail - Always use
zip code"
kaftzijde 2: "Domestic Postage Rates"
kaftzijde 3: "Envelope: correct form of address
met zip code met nummers 20018 en
79373"
kaftzijde 4: "Use zip code 20018 en 79373"
Tussenblaadjes van doorschijnend papier.

BKC 19 - 1964

25 x 8c straalvliegtuig boven Capitoool - Yv LP61;
Mi 836;Sc 64c

kaft: rode tekst op wit (*zie afb bkc 13*)

5 zegelvelletjes van 5 tagged postzegels + 1

tekstzegel: "Add zip to your mail - Always use zip code."

- A. kaftzijde 2: "Domestic Postage Rates"
kaftzijde 3: "Envelope: correct form of address met zip code met nummers 20018 en 79373"
kaftzijde 4: "Use zip code met nummers 20018 en 79373"
- B. kaftzijde 2: "Minuteman - Buy ..."
kaftzijde 3: "Envelope: correct form of address met zip code met nummers 20018 en 79373."
kaftzijde 4: "Use zip code met nummers 20018 en 79373."
- C. kaftzijde 2: "Minuteman - Buy ..."
kaftzijde 3: "Envelope: correct form of address met zip code met nummers 00000 en 00000."
kaftzijde 4: Use zip code met nummers 00000 en 00000."

BKC 20 - 1968



40 x 10c startbaan van 50 sterren - Yv LP69;Mi 939;Sc C72b

kaft: rode tekst op wit

5 zegelvelletjes van 8 postzegels.

Tussenblaadjes van doorschijnend papier.

- A. kaftzijde 2: "Domestic Postage Rates."
kaftzijde 3: "Mail early in the day".
kaftzijde 4: "Mail moves the country."
a. zonder kleurstrepen op de marge
b. met horizontale kleurstrepen
c. met verticale kleurstrepen
- B. kaftzijde 2: "Zip code 00000 - 00000."
kaftzijde 3: "Mail early in the day."
kaftzijde 4: "Mail moves the country."
a. zonder kleurstrepen op de marge
b. met horizontale kleurstrepen
c. met verticale kleurstrepen

BKC 21 - 1968



10 x 10c startbaan van 50 sterren - Yv LP69;Mi 939;Sc C72b

kaft: rode tekst op wit

2 zegelvelletjes van 5 postzegels + 1 tekstzegel

- A. kaftzijde 2: "Minuteman - Buy ..."
kaftzijde 3: "Envelope: correct form of address - zip code 00000."
kaftzijde 4: "Use zip code 00000"
- B. kaftzijde 2: "Envelope: correct form of address - zip code 00000."
kaftzijde 3: "Mail early in the day."
kaftzijde 4: "Mail moves the country - zip code moves mail."

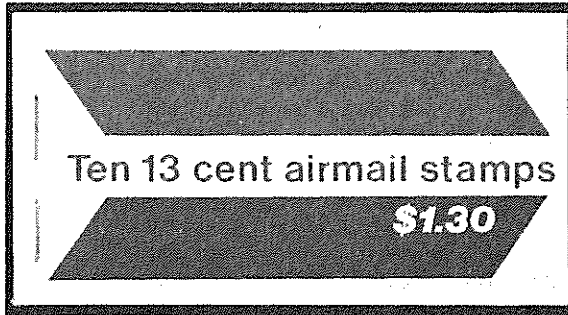
BKC 22 - 1971



8 x 11c silhouet straalvliegtuig - Yv LP74;Mi
1029;Sc C78a

kaft: rode tekst op wit
2 zegelvelletjes van 4 postzegels + 2 tekstzegels
Tussenblaadjes van doorschijnend papier.
Geen varianten.

BKC 23 - 1973



10 x 13c gevleugelde luchtpost-envelop - Yv LP80;
Mi 1125;Sc C79

kaft: rode en blauwe tekst op wit
Geen tussenblaadjes.
Geen varianten.

Jean Duson, Brussel

FARÖER BOEKJE 1

Hieronder nog wat gegevens over dit eerste en tot dusver enige boekje van de Faröese postadministratie.

De oplage van dit boekje bedraagt 253.750 stuks.

Primair kan men onderscheiden: 1 A : 2 maal 70 øre rechts en 6 maal 10 øre links
1 B : 2 maal 70 øre links en 6 maal 10 øre rechts

Ten aanzien van de plakking kan men vervolgens weer twee typen onderscheiden:

- 1 A N normale plakking
- 1 A K kopstaande plakking
- 1 B N normale plakking
- 1 B K kopstaande plakking

Op de linkermarge kan een nummer(rest) voorkomen.

De zegels bevatten (evenals die van de eerste frankeerserie) een zogenaamde Davac-gom.

De tekst op het kaftje luidt: "Onthoud het postcode-nummer!"

De nominale waarde is 2 dkr, oftewel toen circa f 0,80.

A.W.D. Driessen, Studiegroep Faröer en Indonesië
Kalverlandseweg 7, 4024 BT Eck en Wiel.

De folded booklets van Engeland (III)

De loketboekjes (65p en volgende) wijken uiterlijk sterk af van de automaatboekjes (10 en 50p). Is het formaat van de laatste boekjes 53x44mm, bij de eerste is zulks 90x49mm. Hebben de automaatboekjes een kaftje van dun karton, bij de loketboekjes kan beter gesproken worden van dik papier. Het gevolg is dan ook dat het kaftje en met name het ruggetje vrij kwetsbaar is. Het verdient dan ook geen aanbeveling om de boekjes herhaaldelijk te openen en sluiten aangezien men dan het risico loopt de beide kaftdelen los van elkaar in de handen te houden.

De loketboekjes van 65p tot en met £1.- hebben de volgende kenmerken.

De zegelinhoud werd gedrukt in 4 verticale kolommen. Per kolom werden 10 inhouden afgedrukt bij één drukcilinderrotatie. De drukcilinder bestaat in feite uit twee naast elkaar geplaatste postzegelvellen inclusief de marges. Het eerste 'vel' bevat de kolommen 1 en 2. Bij kolom 1 bevindt de marge zich links en bij kolom 2 rechts. Bij het tweede vel zit de marge bij kolom 3 links en bij kolom 4 rechts. Aan het eind van het produktieproces zijn er twee typen boekjes:
type a - marge links
type b - marge rechts.

Het spreekt voor zich dat van beide typen een gelijk aantal ontstaan. Tijdens één omwenteling van de perforatiecilinder worden 24 inhouden per kolom geperforeerd. Bij iedere rotatie wordt in de marge van de kolommen 1 en 4 één perforatiegatje extra gemaakt. Bij de 65 en 85p boekjes vinden we dezelfde perforatietypen als bij de 10p boekjes. Bij de overige boekjes ontbreekt de P-perforatie. Op iedere 25 boekjes komt één zwart telblokje voor, bij FH 1 is het echter rood. Op de marge van de inhoud zijn afgedrukt: triangels, pijlen, snijlijnen, serienummers, cilindernummers en 'total sheet value...'.
Het valt buiten het kader van dit overzicht om op ieder hiervan afzonderlijk in te gaan.

Alleen ten aanzien van de cilindernummers zou ik een uitzondering willen maken. In Engeland zijn ze nl zeer gewild bij de verzamelaars en ze nemen daar dezelfde plaats in als bij ons het afgeschafte telblokje. De cilindernummers komen alleen voor bij de links geplakte boekjes (kolom 1 en 3) en wel op iedere 10 één. Het cilindernummer wordt afgedrukt in een zg box (een liggende hoofdletter H). In principe heeft het cilindernummer van kolom 1 het nummer zonder een punt erachter (no dot), die van kolom 3 met een punt erachter (dot). Bij de versneden boekjes komt het nummer naast de bovenste rij zegels, bij de normale naast de onderste. Bij de hier behandelde boekjes komen nogal wat versnijdingen voor. Ze zijn te herkennen aan de horizontale snijlijn welke in het midden voorkomt in plaats van aan de onder- of bovenzijde.

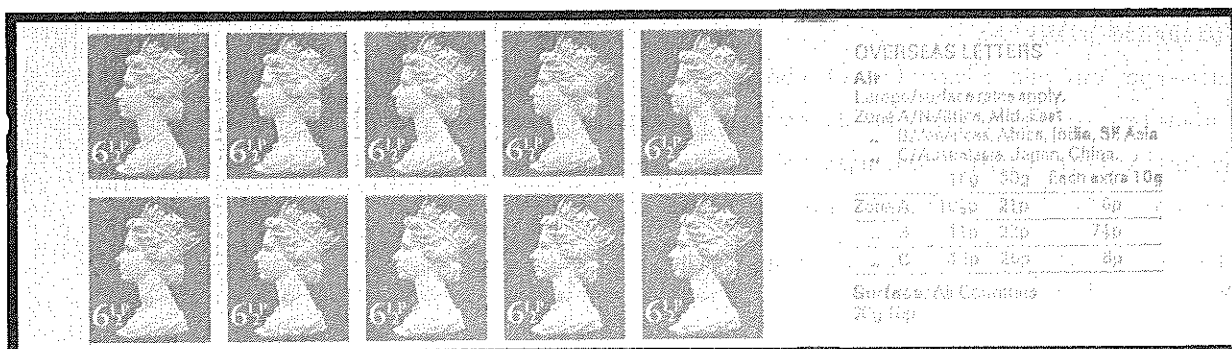
In het hieronder volgende worden de volgende nieuwe begrippen gebruikt:

Imprint I = op de achterzijde van het kaftje bevindt 'Harrison and Sons Limited' zich meer naar de bovenkant

Imprint II = in tegenstelling tot Imprint I bevindt de drukkersnaam zich meer naar het midden van het kaftje

De aangegeven nummers zijn van Stanley Gibbons.

Overzicht uitgegeven 65p boekjes.



Inhoud: 10 x 6½p

FC 1 - kaft : wit met geelbruine en blauwe tekst
dpt : maart 1976
du : 14 juli 1976
perf. : Imprint I: P,E,E2 en E2a/b Imprint II; E en E½
versn.: Imprint I: P,E en E2
cyl. : 7/7.

Van dit boekje is in februari 1977 een nieuwe oplage verschenen.

perf. : Imprint II: E en E2
cyl. : 8/8.

Overzicht uitgegeven 70p boekjes.



Inhoud: 10 x 7p Cilindernummer : 11/11.

De nrs FD 2 t/m FD 6 en FD 8 hebben betrekking op plattelandsambachten.

FD 7 is uitgegeven bij de opening op 5-2-1979 van het kantoor voor briefpostmechanisatie te Derby.

FD 1 - kaft : wit met bruinrode tekst
 dpt : juni 1977
 du : 13 juni 1977
 perf. : E, E2 en E2a/b
 versn.: E en E2a/b

FD 2 - kaft : Horse-shoeing (1e)
 dpt : januari 1978
 du : 8 februari 1978
 perf. : E, E2 en E2a/b
 versn.: E

FD 3 - kaft : Thatching (2e)
 dpt : januari 1978
 du : 3 mei 1978
 perf. : E en E2a/b

FD 4 - kaft : Dry-stone-walling (3e)
 dpt : juli 1978
 du : 9 augustus 1978
 perf. : E en E2a/b

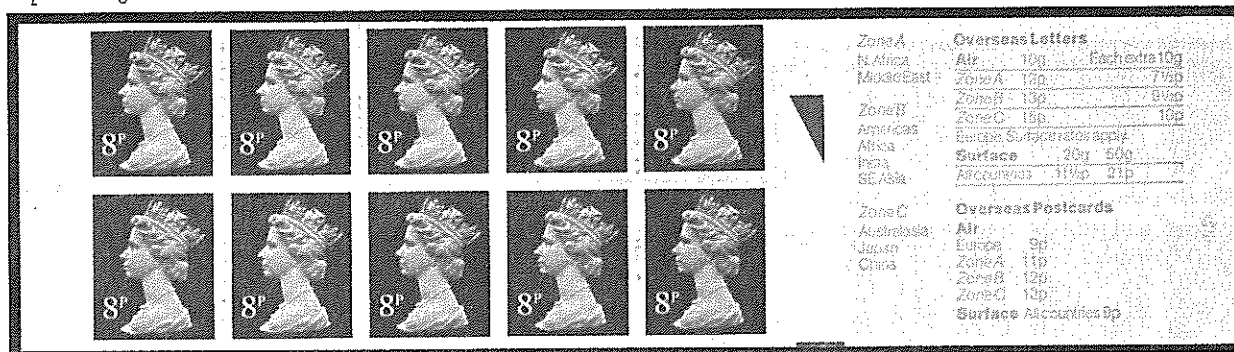
FD 5 - kaft : Wheel making (4e)
 dpt : oktober 1978
 du : 25 oktober 1978
 perf. : E, E2 en E2a/b

FD 6 - kaft : Wattle fence making (5e)
 dpt : december 1978
 dpt : 10 januari 1979
 perf. : E, E2 en E2a/b
 versn.: E (alleen bij type b)

FD 7 - kaft : Derby MLO Kedleston Hall
 dpt : december 1978
 du : 5 februari 1979
 perf. : E en E2

FD 8 - kaft : Basket making (6e)
 dpt : maart 1979
 du : 4 april 1979
 perf. : E, E2 en E2a/b

80p boekje.

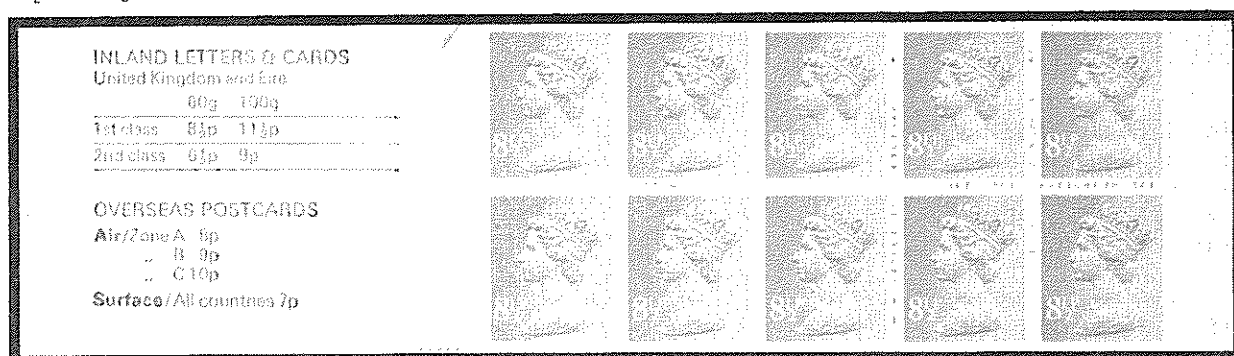


Inhoud: 10 x 8p Cilindernummer: 8/8.

De illustratie heeft betrekking op militaire vliegtuigen. Aangezien van het 80p boekje maar één is verschenen is de serie voortgezet bij het £1.- boekje.

FE 1 - kaft : BE2B 1914 en Vickers Gun Bus 1915 (1e)
 dpt : augustus 1979
 du : 3 oktober 1979
 perf. : E, E2 en E2a/b

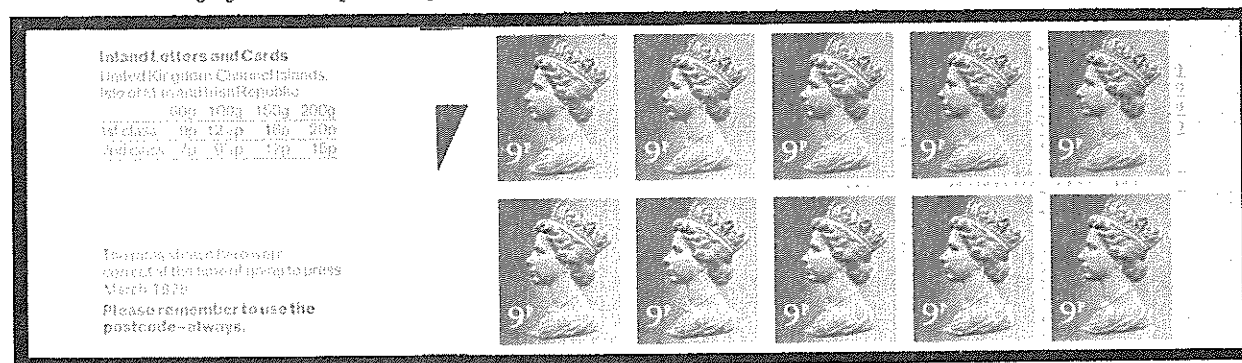
85p boekje.



Inhoud: 10 x 8½p Cilindernummer: 3/3

FF 1 - kaft : wit met grijs en groene tekst
 dpt : maart 1976
 du : Imprint I: 14 juli 1976 Imprint II: februari 1977
 perf. : Imprint I: P,E,E2 en E2a/b Imprint II: E en E2
 versn.: Imprint I: P en E Imprint II: E en E2a/b

Overzicht uitgegeven 90p boekjes.



Inhoud: 10 x 9p Cilindernummer: FG 1 24/24, FG 2 t/m FG 8 25/25.

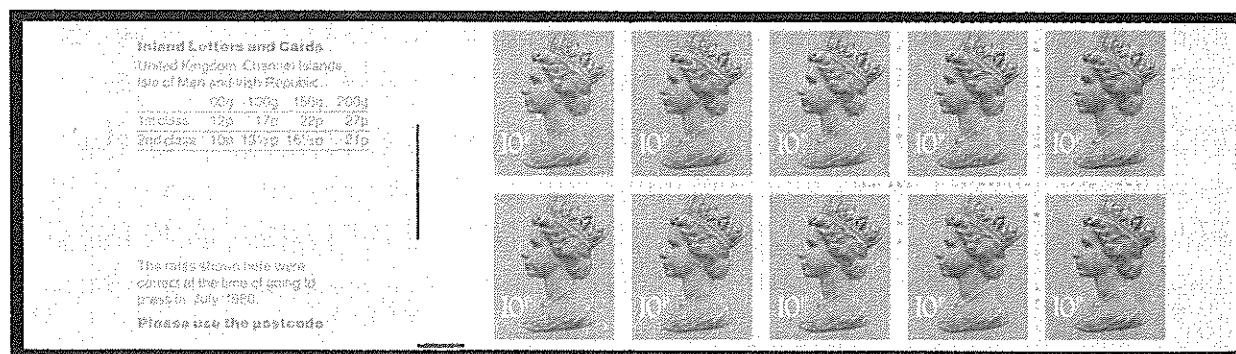
FG 2 t/m FG 6 en FG 8 hebben betrekking op Britse kanalen. FG 7 is uitgegeven bij dezelfde gelegenheid als FD 7.

FG 1 - kaft : wit met blauwe tekst
 dpt : juni 1977
 du : 13 juni 1977
 perf. : E, E2 en E2a/b
 versn.: E, E2 en E2a/b

- FG 2 - kaft : Grand Union Canal (1e)
 dpt : januari 1978
 du : 8 februari 1978
 perf. : E, E2 en E2a/b
 versn.: E en E2
- FG 3 - kaft : Llangollen Canal (2e)
 dpt : januari 1978
 du : 3 mei 1978
 perf. : E, E2 en E2a/b
- FG 4 - kaft : Kennet + Avon Canal (3e)
 dpt : juli 1978
 du : 9 augustus 1978
 perf. : E, E2 en E2a/b
- FG 5 - kaft : Caledonian Canal
 dpt : oktober 1978
 du : 25 oktober 1978
 perf. : E en E2
- FG 6 - kaft : Regents Canal (5e)
 dpt : december 1978
 du : 10 januari 1979
 perf. : E en E2
- FG 7 - kaft : Derby MLO Tramway museum
 dpt : december 1978
 du : 5 februari 1979
 perf. : E, E2 en E2a/b
- FG 8 - kaft : Leeds + Liverpool Canal (6e)
 dpt : maart 1979
 du : 4 april 1979
 perf. : E en E2

Vers.: E (alleen bij type a)

Overzicht uitgegeven £1.- boekjes.



Inhoud: 10 x 10p Cilindernummer: 5/5

FH 1 heeft betrekking op industriële archeologie. FH 2 t/m FH 4 hebben betrekking op militaire vliegtuigen en zijn een voortzetting van het 80p boekje.
 De illustratie van FH 1 is voortgezet bij het £1.20 boekjes.

- FH 1 - kaft : Ironbridge/Telford (1e)
 dpt : augustus 1979
 du : 3 oktober 1979
 perf. : E, E2 en E2a/b
 vers. : E, E2 en E2a/b
- FH 2 - kaft : Sopwith Camel en Vickers Vimy (2e)
 dpt : januari 1980
 du : 4 febr 1980
 perf. : E, E2 en E2a/b
 versn.: E
- FH 3 - kaft : Hawker Fury en Handley page Heyford (3e)
 dpt : mei 1980
 du : 25 juni 1980
 perf. : E en E2
- FH 4 - kaft : Hurricane en Wellington (4e)
 dpt : juli 1980
 du : 24 september 1980
 perf. : E en E2

C.A.A. Wijnen

Nieuwtjes rolzegels

NEDERLAND

De Crowel-rolzegels van 55c en 60c zijn op 2 juni 1981 verschenen. Het zijn rollen van 1000 stuks voorzien van rugnummer in cijfertype 2 en Enschede-gom.

Ik heb deze rolzegels nog niet in automaten aangetroffen. De rolzegel-automaten bij het hoofdpostkantoor in Den Haag bevatten Crowel 45c en 50c en Juliana Regina 60c, 80c en 90c.

West-DUITSLAND

Dhr. W. Schiessl van AGF-studiegroep heeft ontdekt, dat de Duitse Bundespost "Reuzenrollen" van 3000 postzegels à 10 en 20 Pf Brandenburger Tor (Michel Nr. 506 en 507) heeft vervaardigd op bestelling van de firma Reader's Digest (Uitgeverij Het Beste) in Stuttgart.

Reader's Digest gebruikte deze rollen voor machinale frankering van reclame-drukwerk in de periode september 1966 - september 1977.

Het verdient aanbeveling reklamedrukwerk van deze firma nauwkeurig te onderzoeken.

GROOT BRITANNIË

Op 2 september verschijnen in Groot Brittannië rollen met 700 strips van vier zegels met de combinatie 3 x 3p en 1 x 2½p. Ik ben benieuwd of deze rollen met 2800 zegels in de automaten en zegelafgifte-apparaten passen ????

TUNESIË

Op zoek naar boekjesautomaten stuitte ik in Tunis-postkantoor Rue Gamel Abdel Nasser op een SODECO-automaat gevuld met rolzegels van 50 en 100 millimes.

Het waren rollen van 1000 stuks, die om de 10 zegels genummerd waren.



De SODECO-automaat had ook de mogelijkheid voor afgifte van zegels van 10 en 20 millimes, maar daarvan bleken geen rolzegels te bestaan.

In het hoofdpostkantoor Tunis, Rue Charles de Gaulle was de SODECO-automaat leeg bij gebrek aan zegels.



ZWEDEN

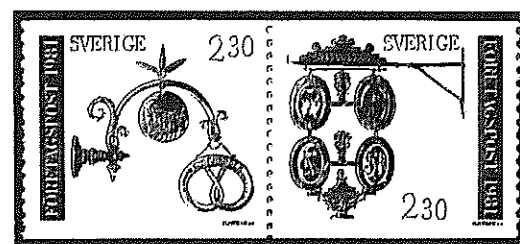
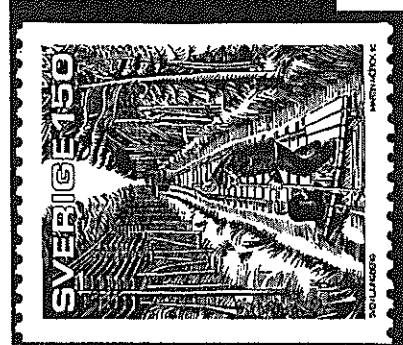
Op 26 mei 1981 hebben de Zweedse posterijen twee nieuwe gewone frankeerzegels uitgegeven, met een nieuw beeld van koning Carl XVI Gustaf, met de waarden 1,65 en 2,40 kr. Deze zegels verschijnen in rollen. Zij zijn gegraveerd door Czesla Slania. Het ontwerp is verzorgd door Bo Lindberg, met een foto genomen door Ulf Knöppel.

Dezelfde dag gaven de Zweedse posterijen een frankeerzegel uit met koningin Silvia, waarde 1,75 kr. Ook deze zegel in rollen. Gegraveerd door Czeslaw Slania naar een foto genomen door Claës Lewenhaupt.

Op 9 september verschijnt een rolzegel van 1,50 kr. "gast van de werkelijkheid". Een illustratie uit een boek van Pär Lagerkvist, waarop de schrijver als kind met zijn vader op een lorrie staat afgebeeld.

Ook op deze dag verschijnen twee rolzegels van 2,30 kr. met motieven van ondernemers. Opmerkelijk is dat de beide zegels om en om in één rolvoorkomen.

Op 24 november 1981 verschijnen rolzegels van 1,35 kr., 1,65 kr. en 2,70 kr. Ze beelden de Nobelprijswinnaars van 1921 af: Albert Einstein, Anatole France en Frederick Soddy.



Hou. 12-08-1981

Ledenmutaties

Nieuwe leden van 5 mei t/m 12 augustus 1981

Abbe M van	Karperdaal 37	2553 PA Den Haag	070-680929
Berkenbosch	Koolmees 270	2982 CV Ridderkerk	01804-20874
Beudeker C L M	Zijdesingel 3	2261 BX Leidschendam	070-276034
Biekart Mevr A H	Valkenboslaan 166	2563 CR Den Haag	070-603284
Bock G	Ailbertuslaan	6461 TH Kerkrade	-
Cortenbergh E J v	Guldenweg 3	3341 CJ Hendrik ido Ambacht	01858-3574
Hartung W F G	Waterman 98	3328 RE Dordrecht	078-185949
Holleman G	Augusta de Witlaan 12	1403 GM Bussum	02159-31855
Hoyer K H R	Apollolaan 64	6411 BC Heerlen	045-717042
Hulst J	Mathenesserlaan 215	3021 HA Rotterdam	-
Julsen F J	8721 Via La Serena	PARADISE VALLEY. AZ 85253 U.S.A.	-
Kaper C L J de	Hollandshof 61	2411 KD Bodegraven	01726-14258
Knobel J P C	Halewijnstraat 52	4875 CW Etten-Leur	01608-13007
Kwee R R	Groene Jonkerstr 20	2435 XJ Zevenhoven	01723-8327
Lek H	Schwietzerstraat 42	1433 AG Kudelstaart	02977-29245
Mager E	Burg Crezeestraat 14	2981 AD Ridderkerk	01804-24287
Most C van der	Smetanalaan 65	3122 HN Schiedam	010-706274
Ouwens Margriet	Zuidstraat 74	1781 BT Den Helder	02230-13220
Rog C	Schiermonnikoogsestr 18	2583 RC Scheveningen	070-500438
Sasse van Ysselt WHHJ v	Ambachtstraat 33	2922 CA Krimpen ad IJssel	01807-18758
Schönbeck C J	J Huizingalaan 163-2	1065 HX Amsterdam	-
Schors M	Diefflerstrasse 14	6630 SAARLOUIS. BRD	-
Trip W	Reidans 34	2907 TD Capelle ad IJssel	-
Verhagen A	Olmendaal 229	3075 KT Rotterdam	010-192251
Vliet A J van	Lavendelstraat 17	3142 NC Maassluis	01899-15633
Wigmore D L	Dalkruid 21	2914 BD Nieuwerkerk ad IJssel	01803-7198
Winters J	Twickelerblokweg 89	7621 BG Borne ov	074-662373

Advertentietarieven

Voor commerciële advertenties:	hele pagina	f 160
	1/2 pagina	f 85
	1/4 pagina	f 45
	1/8 pagina	f 25

Korting bij meerdere plaatsingen op aanvraag bij de penningmeester.

Oude bulletins

Nog verkrijgbaar de jaargangen: 1978, 1979 en 1980.

Prijs per jaargang inkl. verzendkosten: f 12,50. Bij bestelling van 2 jaargangen f 22,50 en bij 3 jaargangen f 30,--.

U kunt bestelling d.m.v. storting of overschrijving op onze giro 3092962 t.n.v. Penningmeester Kontaktgroep te Papendrecht, onder vermelding van de gewenste Bulletins.

Adreswijzigingen

Graag uitsluitend gebruik maken van een adreswijzigingskaart en bij het oude adres ook de postcode vermelden. Te zenden aan de ledenadministratie. Vergeet U ook de nieuwtjesdienst niet!

Bulletin verzending

Informatie of klachtend hierover aan de ledenadministratie.

Opzegging lidmaatschap

Wanneer U onverhoopt niet langer lid wilt blijven dient Uw schriftelijke opzegging uiterlijk 30 november bij de ledenadministratie binnen zijn; zie art.5 van de Statuten.

Gevraagd/aangeboden

Nederland. Gebruikte, genummerde rol- en automaatzegels/Poko's los en/of op brief. Ruilen/kopen/verkopen.

H. Roselaar, Rozenhof 44, 8161 BC Epe, 05780 - 14796

VEILING 29

19 September 1981 te ROTTERDAM

VEILING 29 - 19 september 1981 te Rotterdam

ZAALVEILING Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden. De wijze van bieden staat omschreven bij de schriftelijke veiling. De biedingen dienen uiterlijk 14 september 1981 in het bezit te zijn van de heer E. Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM RIJSWIJK.

NEDERLAND - ROLZEGELS (vlg. Spec. Kat 1979)

kavel	kat.	inzet	omschrijving
1	1.-		461Ro op brfkr.- Meppel 1952
2	2,50		617Ro uit autom. op brfkr. Arnhem 1965
3	2.-		2 brieven met 794R en 461R
4	50.-		794Ra - 2x op brief (no 950) d.d. 30.11.66
5	150.-	50.-	172R - strip van 21 - 3x gevouwen.
6	39.-	20.-	379 a/d - 20 strip met abklatsch - ongeev.
7	40.-	4.-	468R - no 610
8	30.-	10.-	794Ra - no 540
9	20.-	9.-	618Ra - no 710
10	10.-	3.-	619Ra - no 930
11	5.-	1,50	619Rc - no 770 Op de volgende twee kavels kunnen belangstellenden bieden tegen inzetbedrag. Voldoende voorraad aanwezig.
12	60.-	15.-	619Re - 5 strip met nummer
13	120.-	25.-	619Re - 10 strip met nummer
14	30.-	8.-	620R - no 450
15	300.-	125.-	620R - 5 strip - no 865
16	20.-	7.-	621Ra - no 150
17	20.-	7.-	621Ra - no 175
18	50.-	14.-	621Rc - 25 strip - no 095/115 - gevouwen
19	14.-	7.-	623Rf2 - 5 strip - no 705 op 4e zegel 623Rf3 - 5 strip - no 470
20	871.-	185.-	623Rf2 - 670 zegels aan de rol (nom. + 10%)
21	25.-	8.-	624Ra - no 030
22	25.-	8.-	624Ra - no 045
23	75.-	24.-	627Ra - no 450
24	75.-	24.-	627Ra - no 420
25	10.-	5.-	627Re - no 490
26	75.-	24.-	628Ra - no 910
27	75.-	24.-	628Ra - no 845
28	100.-	32.-	629Ra - no 170
29	100.-	32.-	629Ra - no 180
30	60.-	30.-	629Rd - 5 strip - no 025
31	50.-	17.-	630Ra - no 015
32	50.-	17.-	630Ra - no 010
33	500.-	75.-	630Rb - 25 strip - gevouwen.
34	75.-	24.-	632Ra - no 310
35	75.-	24.-	632Ra - no 300
36	80.-	24.-	632Rb - 5 strip - no 225 op 4e zegel
37	20.-	6.-	632Rc - 5 strip eind van de rol
38	75.-	24.-	633Ra - no 970
39	75.-	24.-	633Ra - no 955
40	200.-	100.-	633Ra - 5 strip - no 515
41	200.-	34.-	633Ra - 6 strip - no 650
42	10.-	8.-	941Rb - 5 strip - no 810
43	35.-	30.-	943Rc - 5 strip - no 460
44	30.-	28.-	945Ra - 5 strip - no 160
45	20.-	5.-	953Ra1 - no 320
46	35.-	12.-	925R - no 475
47	30.-	12.-	971R - no 290
48	300.-	160.-	971R - 5 strip ongevouwen - no 265
49	10.-	9.-	990R - no 360
50	160.-	26.-	1064Rb - 20 strip - no 020 / 005
51	400.-	100.-	T5 (blauw) - 5 strip - mist hoektandje
52	625.-	120.-	T7 (bruin) - 5 strip
53	150.-	75.-	partij testzegels met voeg T8 - 3 str. / T9 - 4 str. / T10 - 4 str. / T11 - 4 str.
54	70.-	35.-	Testzegels T 8 t/m T 14
55	50.-	15.-	T12 - 5 strip
56	50.-	12.-	T14 - 5 strip
57	53,75	15.-	T14 + T15 in 5 strippen
58	7,50	6.-	T15 - 10 strip - 1x gevouwen
59	7,50	10.-	T15 - 11 strip met las + originele banderol
60	25.-	7,50	T16 - 5 strip - no 065 op 4e zegel (abklatsch)
61	40.-	30.-	T17 - 5 strip - groot formaat
62	35.-	35.-	Blanco rolzegel testzegel klein formaat - 5 strip
63	40.-	40.-	idem, met las.
64	40.-	40.-	Testzegels 5 strip, groot formaat, zonder no met las.

kavel kat. inzet omschrijving

NEDERLAND - AUTOMAATBOEKJES (vlg. Spec. Kat 1981/82)

65	115.-	55.-	1Mx
66	115.-	55.-	1Mx - kaftvariant
67	45.-	24.-	1My
68	250.-	135.-	1Mz - registerstreep geeloranje
69	52,50	26.-	2H3
70	60.-	28.-	2H10
71	110.-	50.-	2Mx
72	100.-	44.-	2My - 2x
73	60.-	20.-	2Mz - kaft en plakmarge drukinkt
74	60.-	30.-	2Mz - kaftvariant
75	21.-	10.-	3yD
76	175.-	75.-	3yW - reg. streep blauw smal
77	175.-	85.-	3yW - 5 strook met blauw breed.
78	975.-	350.-	3yW - 5 strook met kwartslag gedraaid telblok - registerstreep blauw breed.
79	17,50	9.-	3a
80	30.-	12.-	3a telblok
81	55.-+	24.-	2 x 3a - gedec. geperf. en de kaften donker groen
82	22.-	10.-	4yD
83	20.-	9.-	4yW
84	40.-	18.-	2 x 4yW
85	30.-	12.-	4yW - gedec. geperf. naar beneden
86	35.-	17.-	4z - gedec. gesn. naar boven
87	35.-	12.-	4z - gedec. geperf. naar boven
88	100.-	60.-	4z - kaftpaar met registerstrepen
89	18.-	8.-	5m
90	18.-	8.-	5m
91	36.-	11.-	5 n - 2x - voorzijde kaftjes minder fraai
92	375.-	180.-	5m SPECIMEN
93	90.-	20.-	6aB - telblok - gedec. geperf. boven / kaft smoezelig
94	300.-	125.-	6bS
95	300.-	150.-	6bB
96	300.-	50.-	6bS - tekstgedeelte iets gekreukeld, opnieuw geplakt?
97	300.-	60.-	6bS - perf. tussen tekst en zegel B,1 gedeeltelijk los, zegel B,1 heeft aan kaft vastgeplakt gezeten.
98	100.-	30.-	6dB - sproeten buitenzijde
99	35.-	17.-	6eB
100	35.-	18.-	6eS
101	75.-	45.-	6eFS - ONGELDIG
102	75.-	45.-	6eFS - ONGELDIG
103	20.-	10.-	6fPb - telblok
104	20.-	10.-	6fPpS - telblok
105	115.-	55.-	6fPqB - telblok
106	110.-	65.-	6fPq - gedec. geperf. naar boven, tegen zegelrand !
107	115.-	55.-	6fPqB - telblok en snijlijn onder!
108	35.-	18.-	7bF - telblok
109	35.-	17.-	8a
110	37,50	18.-	8aF
111	35.-	18.-	8b
112	75.-	40.-	8c
113	75.-	35.-	8cF
114	40.-	18.-	9aF
115	40.-	18.-	9aF
116	225.-	100.-	9d
117	180.-	80.-	9e - kaft donkere vlekjes
118	250.-	120.-	9eF
119	250.-	120.-	9f
120	225.-	110.-	9fF
121	110.-	50.-	9gF
122	110.-	55.-	9gF
123	85.-	35.-	9h - kaft beschadigd door vouwtje
124	125.-	75.-	9h - ONGELDIG
125	40.-	18.-	9hF
126	30.-	10.-	9hF telblok - gestempeld: 4-1-73
127	250.-	125.-	9hF - met schaarse snijlijn.
128	90.-	40.-	10aD - kaftpaartje met snijlijn 4 + 8 mm
129	90.-	40.-	idem.
130	50.-	26.-	10aF telblok
131	55.-	26.-	10bF
132	75.-	36.-	11aF
133	65.-	30.-	12a - telblok
134	85.-	40.-	13a
135	90.-	46.-	13a telblok
136	37,50	19.-	14a
137	37,50	19.-	14b - C2
138	13,50	10.-	16a telblok gom D1
139	11.-	5,50	16b telblok
140	20.-	10.-	17a
141	25.-	12.-	17a - kaft grijsbruin
142	27,50	10.-	17a - grijsbruin plaatfout en gomribbel
143	20.-	10.-	17b - kaftvariant
144	22,50	12.-	17b telblok
145	8.-	4.-	18a - gom D2
146	58.-	35.-	18a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest

kavel	kat.	inzet	omschrijving	kavel	kat.	inzet	omschrijving
147	100.-		18a - kaftpaar. 1 boekje gedec. gesn. op zegelrand 1 boekje bovenzijde aangesneden X in zicht	204	2.-		2 x 461Ro uit autom. op brf.krt. Eindhoven 1960
148	8,50	4.-	19a telblok	205	2.-		2 x 461Ro uit autom. op brf.krt. Leiden 1961
149	8.-	3,50	19b	206	2,50		617Ro op brf.krt. uit autom. - Rennes 1965
150	90.-		19b telblok - smalle middenbaan 2,7 tot 3 mm	207	9.-	5.-	461Rb - 5 strip - no 050
151	7,50	3.-	20a2 - telblok	208	30.-	10.-	794Ra - no 550
152	52,50	18.-	21a2 - 7 boekjes waaronder één kaftvariant	209	30.-	10.-	794Ra - no 545
153	250.-	110.-	21a telblok - bijna 1 mm bovenzijde in zicht D-versn.	210	12,50	6.-	794Rc1 - no 680
154	75.-		21a - D versnijding - iets van andreas kruis en 10 ct in zicht aan bovenzijde	211	32,50	7.-	794Rd1 - 8 str. no 800/805 794Rd2 - 6 strip - no 700/705 794Rd2 - 10 strip (1x gevouwen) - no 130/135
155	42.-	25.-	22b - 7 boekjes waaronder één kaftvariant	212	7,50	4.-	618Ra - 5 strip (1x gevouwen) - no 675
156	48.-	26.-	22b - 8 boekjes waaronder één kaftvariant	214	27,50	7.-	618Rc - 6 strip (2x gev.) - no 340/345
157	12.-	7.-	22c1 - 2 boekjes kaftpaar waarvan 1 kaftvariant	215	20.-	6.-	618Rf - 6 strip (2x gev.) - no 425/430
158	30.-	14.-	22c1 - 5 boekjes (één kaftvar.) + banderol	216	25.-	12.-	618Rf2 - no 855
159		7.-	22c1 - losse inhoud - heeft iets vastgeplakt gezeten.	217	10.-	3.-	619Ra - no 935
160	66.-	45.-	23a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest	218	30.-	17.-	619Ra - 5 strip - no 150
161	48.-	22.-	23b - 8 boekjes waaronder één kaftvariant	219	5.-	1,50	619Rc - no 765
162		15.-	grote partij banderollen.	220	120.-	24.-	619Re - 10 strip (1x gev.) - no 240/245
NEDERLAND - KOMBINATIES (nummering vlgs NVPH)				221	30.-+	8.-	620R - paartje - no 820
163	125.-		zegelinhoud boekje 2 gebruikt, scheef gesneden, buurzegel rechts boven in zicht	222	300.-	125.-	620R - 5 strip - no 975
164	3,50	2.-	36b	223	20.-	7.-	621Ra - no 875
165	7,50	10.-	41a Dof, 41a Wit en 41b	224	20.-	7.-	621Ra - no 260
166	45.-	22.-	53	225	75.-	15.-	621Rb - no 285
167	13.-	6.-	55	226	47,50	14.-	621Rc - 23 strip gevouwen - no 120/140
168	38,50	19.-	59a en 59b	227	75.-	38.-	623Re - no 800
169	71,50	55.-	60b	228	78.-	17.-	= nominaal +10% 623Rf2 - 60 zegels aan de rol no 005/060
170	4,60	2,50	114	229	22,50	10.-	623Rf3 - 15 strook(gevouwen) met verspringende cijfers
171		75.-	144 - met aan rechterzijde volledige (1mm) perforatie blokje is gestempeld.	230	25.-	8.-	624Ra - no 025
172	90.-	40.-	150a + 120a aan elkaar (velletje uit boekje 9)	231	25.-	8.-	624Ra - no 060
NEDERLAND - F.D.C.'s (nummering vlgs publikatie Bulletin)				232	12.-	6.-	624Rc - 5 strip - no 350
173	120.-	70.-	boekje 1 en 2 - stempeling Oostvoornetype 1-2 en 4	233	12.-	6.-	624Rc - 5 strip - no 565
174	40.-	25.-	boekje 5m - Castricum type 8-2	234	75.-	24.-	627Ra - no 470
175	45.-	26.-	Max.krt 5m - Den Helder	235	75.-	24.-	627Ra - no 495
176	35.-	22.-	boekje 8 - Den Haag type 5-3	236	75.-	40.-	627Rb - 5 strip - no 410
177	120.-	70.-	boekje 9 en 9F - Den Haag type 5-9, type 5c-12	237	25.-	12.-	627Rc - no 115
178	75.-	45.-	boekje 10 en 10F - Den Haag, type 5-14, type 5c-15	238	75.-	38.-	627Rd - 5 strip - no 475
179	75.-	45.-	boekje 11 - Den Haag type 5c-22	239	75.-	24.-	628Ra - no 920
180		45.-	Max.krt boekje 12 - Den Haag	240	75.-	24.-	628Ra - no 915
181	60.-	36.-	boekje 12 - Den Haag type 5c-30	241	200.-	100.-	628Rc - 5 strip - no 385
182	85.-	50.-	max.krt boekje 13 - Den Haag	242	100.-	32.-	629Ra - no 110
183	85.-	50.-	boekje 13 - Den Haag type 5c-34	243	100.-	32.-	629Ra - no 210
184	75.-	40.-	boekje 15 t/m 18 type 5c: 38 + 44 + 52 + 57	244	50.-	17.-	630Ra - no 030
BUITENLAND - BOEKJES				245	50.-	17.-	630Ra - no 025
185	14.-	7.-	Ned. Ant. no 2 - 2x gedec. gesneden beneden	246	75.-	10.-	630Rb - 3 strip - no 275 (1x gev.)
186		60.-	België - no 1 en 2	247	100.-	55.-	630Rc - 5 strip - no 065
187	12.-	5.-	Zweden - Facit H 315	248	25.-	12.-	630Rd - 5 strip - no 280
188		10.-	Joegoslavië - 1979	249	75.-	24.-	632Ra - no 340
189	\$ 10.-	10.-	Canada R/H - no 69 i met telblok	250	75.-	24.-	632Ra - no 325
190 DM 285	140.-		BRD - Mh 4y11 - liggend watermerk	251	80.-	45.-	632Rb - 5 strip - no 215
191 DM 24.-	8.-		BRD - 2 x MH 21a	252	20.-	5.-	632Rc - 5 strip - no 010
192	10.-		Engeland Kerstboekje 1979	253	20.-	10.-	632Rc - 5 strip - no 280
193		8.-	DN 62 - 2x	254	100.-	20.-	632Rc - 25 strip (gevouwen) - no 115/135
194		9.-	DP 1	255	100.-	28.-	632Rc - 25 strip (gevouwen) - no 065/085
195		7,50	DQ 72 - 2x	256	75.-	15.-	633Ra - no 015
FRANKEERSTROKEN				257	75.-	24.-	633Ra - no 975
196		6.-	5 brieven USA - Pitney Bowes	258	200.-	35.-	633Ra - 5 strip - no 645
197		5.-	4 brieven - 2x Eng.l - 1x Hong Kong - 1 x Argentinië	259	60.-	15.-	633Rc - 3 strip(gev) - no 010
DIVERSEN				260	20.-	8.-	633Rd - 5 strip - no 105
198	77,50	25.-	SAFE-album no 704 + 25 transp. bladen 825.	261	20.-	10.-	633Rd - 5 strip - no 250
199	77,50	25.-	idem.	262	20.-	10.-	633Rd - 5 strip - no 170

SCHRIFTELIJKE VEILING							
De volgende kavels zullen schriftelijk worden geveild.							
De kavels zijn te bezichtigen tijdens de bijeenkomst op 19 sept. a.s.							
Schriftelijke biedingen dienen uiterlijk 30 september in het bezit te zijn van de heer E.Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM RIJSWIJK.							
Bij voorkeur onze speciale biedlijstjes gebruiken.							
Vermelden: kavelnummer, bod, naam, adres en woonplaats.							
Denk om de gebruikelijke bied-intervallen. Tijdig insturen !							

NEDERLAND - ROLZEGELS							
200		1.-	461Ro uit automaat op brf.krt. Vreeswijk 1956	270	8.-	6.-	941Ra - 5 strip - no 170
201		2.-	2 x 461Ro uit autom. op brf.krt. Haarlem 1957	271	10.-	4.-	941Ra2 - 5 strip - no 235
202		2.-	2 x 461Ro uit autom. op brf.krt. Asten 1961	272	10.-	11.-	942Ra - 5 strip - no 610
203		1.-	461Ro uit autom. op brf.krt. Ede 1956	273	6.-	10.-	942Rb - 5 strip - no 845
				274	35.-	40.-	943Rb - 5 strip - no 860
				275	15.-	14.-	943Rd - 5 strip - no 345
				276	8.-	7.-	943Re - 5 strip - no 110
				277	30.-	28.-	944Ra - 5 strip - no 300
				278	8.-	12.-	944Rb - 5 strip - no 880
				279		12.-	944Rc1 - 5 strip - no 695
				280	20.-	15.-	945Rb - 5 strip - no 640
				281	16,50	4,50	946Rb - 6 strip - no 000/995 begin rol
				282		4.-	947Rc2 - paartje no 000 - 1109 2 zegels met las
				283	24.-	6,50	950Rb - 6 strip - no 000/495
				284	60.-	20.-	952Ra - 10 strip (2x gev) - no 010/015 op 3e en 7e zegel
				285	20.-	4.-	953Ra1 - no 105
				286	20.-	5.-	953Ra1 - no 065

kavel	kat.	inzet	omschrijving
287		50.-	Partij angestempelde en gestempelde automaatzegels met van Krimpen, Jul Prof. en Jul.Regina
288		4.-	1113R - 6 strip - no 000/995
289	35.-	12.-	925R - no 480
290	35.-	13.-	925R - no 015
291	35.-	17.-	925R - no 185
292	30.-	12.-	971R - no 295
293	30.-	15.-	971R - no 410
294	10.-	9.-	990R - no 315
295	32,50	9.-	1007 - no 295 / 1009 - no 255/ 1030 - no 045
296	35.-	15.-	1009R - 6 strip - no 485/490
297	75.-	38.-	1010R - 5 strip - no 290
298	33.-	11.-	1064Ra - 11 strip gevouwen - no 000/495/490
299	40.-	10.-	1064Rb - 5 strip - no 350 op 2e zegel
300	7.-	7.-	1064Rc - 11 strip gevouwen - no 000/495/490
301	70.-	35.-	Testzegels Andreaskruis T8 t/m T 14
302	10.-	3.-	T9
303	10.-	3.-	T 12
304	30.-	9.-	T 13 - 3 strip
305	10.-	3.-	T 14
306	53,75	15.-	T 14 + T 15 - 5 strippen
307	53,75	15.-	idem.
308	53,75	15.-	idem.
309	53,75	15.-	idem.
310	3,75	1,50	T 15 - 5 strip
311	25.-	7,50	T 16 - 5 strip - no 035 op 4e zegel
312		15.-	Teststrip blanco zegels zonder nummer, met las
313		25.-	Testzegels tweezijdige hoekrolt. in 5 strip met las
314		15.-	Onbedrukte testzegels groot formaat, 5 strip met las

NEDERLAND - AUTOMAATBOEKJES

315	50.-	24.-	1H1.a
316	40.-	18.-	1H2
317	40.-	16.-	1H2 - kaft beschreven geweest
318	40.-	20.-	1H2
319	40.-	18.-	1H4 - kaftje licht beschadigd
320	40.-	18.-	1H5
321	50.-+	25.-	1H5.b - lengte registerstreep 1 mm
322	50.-+	30.-	1H5.b - lengte registerstreep 1,7 mm
323	40.-	19.-	1H7
324	40.-	20.-	1H7
325	40.-	15.-	1H8
326	40.-	18.-	1H9
327	42,50	18.-	1H10
328	42,50	18.-	1H10
329	42,50	19.-	1H10 - potlood
330	42,50	20.-	1H10
331	115.-	55.-	1Mx
332	115.-	55.-	1Mx
333	115.-	50.-	1Mx - kaftvariant
334	45.-	20.-	1My
335	45.-	24.-	1My
336	145.-	65.-	1Mz
337	145.-	70.-	1Mz
338	145.-	70.-	1Mz
339	250.-	115.-	1Mz - registerstreep geeloranje
340	60.-	35.-	2H - gedec. gesneden
341	70.-	28.-	2H1.a2
342	70.-	45.-	2H1.a2
343	125.-	70.-	2H1.a3 pracht.
344	50.-	17.-	2H2 - voorzijde kaftje minder fraai
345	50.-	24.-	2H3
346	52,50	24.-	2H3 - vouw niet ingesneden, potlood kaft
347	50.-	24.-	2H4
348	50.-	24.-	2H6
349	60.-	26.-	2H10
350	60.-	28.-	2H10
351	60.-	28.-	2H10
352	120.-	55.-	2 x 2H10
353	110.-	48.-	2Mx
354	110.-	48.-	2Mx
355	110.-	50.-	2Mx - kaft iets gegumd
356	110.-	50.-	2Mx
357	110.-	50.-	2Mx
358	220.-	100.-	2 x 2Mx
359	50.-	20.-	2My
360	50.-	22.-	2My
361	50.-	22.-	2My
362	50.-	22.-	2My
363	50.-	22.-	2My
364	60.-	28.-	2Mz
365	60.-	28.-	2Mz
366	60.-	28.-	2Mz
367	60.-	28.-	2Mz
368	60.-	30.-	2Mz
370	60.-	30.-	2Mz
371	60.-	22.-	2Mz - kaft gevlekt
372	60.-	24.-	2Mz - kaft gevlekt

kavel	kat.	inzet	omschrijving
373	60.-	24.-	2Mz - kaft gevlekt
374	21.-	10.-	3yD - vouwtje in kaft
375	21.-	11.-	3yD
376	21.-	11.-	3yD
377	21.-	11.-	3yD
378	21.-	11.-	3yD
379	21.-	11.-	3yD - kaftvariant
380	75.-	36.-	3yD - registerstrepen paars, bruin en blauw
381	20.-	8.-	3yW
382	20.-	9.-	3yW
383	20.-	9.-	3yW
384	20.-	10.-	3yW
385	47,50	24.-	3yW telblok
386	47,50	20.-	3yW telblok - lichte vouw in zegels B,2 en O,2
387	30.-	14.-	3yW - reg. str. blauw breed
388	25.-	12.-	3yW - reg. str. paars
389	25.-	12.-	3yW - reg. str. bruin
390	110.-	65.-	3yW - reg. str. bruin + telblok
391	30.-	14.-	3yW, ged. perf. naar beneden.
392	30.-	14.-	idem.
393	17,50	8.-	3a
394	17,50	8.-	3a
395	17,50	8.-	3a
396	17,50	8.-	3a
397	55.-	24.-	2 x 3a gedec. geperf.
398	55.-	24.-	idem.
399	40.-+	19.-	3a telblok - gedec. geperf. - kaft donkergroen
400	55.-+	24.-	2 x 3a - gedec. geperf. - kaft donkergroen
401	22.-	10.-	4yD
402	22.-	10.-	4yD
403	22.-	10.-	4yD
404	22.-	10.-	4yD
405	22.-	10.-	4yD
406	22.-	10.-	4yD
407	22.-	10.-	4yD
408	22.-	10.-	4yD
409	22.-	10.-	4yD
410	22.-	10.-	4yD
411	22.-	10.-	4yD
412	22.-	10.-	4yD
413	22.-	10.-	4yD
414	22.-	10.-	4yD
415	22.-	10.-	4yD
416	22.-	10.-	4yD
417	22.-	10.-	4yD
418	22.-	10.-	4yD
419	22.-	10.-	4yD
420	22.-	10.-	4yD
421	22.-	10.-	4yD - kaftvariant
422	22.-	10.-	4yD - kaftvariant
423	22.-	10.-	4yD - kaftvariant
424	22.-	10.-	4yD - kaftvariant
425	27,50	13.-	4yD - reg. str. paars
426	20.-	9.-	4yW
427	20.-	9.-	4yW
428	20.-	9.-	4yW
429	20.-	9.-	4yW
430	40.-	18.-	2 x 4yW
431	47,50	22.-	4yW telblok
432	47,50	22.-	4yW telblok
433	47,50	19.-	4yW telblok - hor. streepje in de marge bij B,1
434	25.-	13.-	4yW - reg. str. paars
435	25.-	12.-	4z
436	25.-	12.-	4z
437	25.-	12.-	4z
438	25.-	12.-	4z
439	50.-	22.-	2 x 4z
440	50.-	22.-	2 x 4z
441	45.-	22.-	4z - reg. streep paars - kaftvariant
442	100.-	55.-	kaftpaar 4z met de reg. strepen bruin en paars
443	35.-	14.-	4z - ged. geperf. naar boven
444	35.-	14.-	idem.
445	35.-	14.-	4z - ged. gesn. naar boven
446	55.-	26.-	4z - reg. str. paars - ged. gesn. naar boven
447	18.-	7.-	5m - krasjes in de kaft
448	18.-	8.-	5m
449	18.-	8.-	5m
450	18.-	8.-	5m
451	18.-	8.-	5m
452	18.-	8.-	5m
453	18.-	8.-	5m
454	18.-	8.-	5m
455	18.-	8.-	5m
456	18.-	8.-	5m
457	18.-	8.-	5m
458	18.-	8.-	5m
459	18.-	8.-	5m
460	18.-	8.-	5m kaftvariant

kavel	kat.	inzet	omschrijving
461	18.-	8.-	5m kaftvariant
462	18.-	8.-	5m kaftvariant
463	18.-	8.-	5n
464	18.-	8.-	5n
465	18.-	8.-	5n
466	18.-	8.-	5n kaftvariant
467	35.-	16.-	6aS
468	35.-	16.-	6aS
469	35.-	16.-	6aS
470	35.-	16.-	6aB
471	35.-	16.-	6aB
472	35.-	16.-	6aB
473	35.-	16.-	6aB
474	35.-	17.-	6aB kaftvariant
475	35.-	17.-	6aB kaftvariant
476	35.-	17.-	6aB kaftvariant
477	45.-	20.-	6aB - ged. geperf. naar boven
478	300.-	150.-	6bB
479	100.-	46.-	6cB
480	100.-	50.-	6cB
481	100.-	50.-	6cB
482	100.-	50.-	6cB kaftvariant
483	100.-	46.-	6dB kaftvariant
484	100.-	50.-	6dB
485	500.-	150.-	5 x 6d
486	35.-	17.-	6eB
487	35.-	16.-	6eS - buitenzijde sproeten, potlood op kaft
488	16.-	6.-	6eFS1 - kaft beschreven geweest
489	16.-	6.-	6eFB - kaft aan rand beschadigd
490	16.-	7.-	6eFB1
491	16.-	7.-	6eFB1
492	16.-	7.-	6eFB1
493	16.-	8.-	6eFS1 - kaftvariant
494	16.-	8.-	6eFB1 - kaftvariant
495	16.-	8.-	6eFB1 - kaftvariant
496	35.-	15.-	6eFS1 - groot telblok
497	35.-	14.-	6eFB1 - groot telblok
498	50.-	26.-	6eFS2 - klein telblok
499	50.-	24.-	6eFB2 - klein telblok
500	75.-	36.-	6eFS - rood stempel ONGELDIG
501	75.-	40.-	idem.
502	75.-	40.-	idem.
503	18.-	7,50	6fP5 - rakelstreep over de tekst
504	37,50	17.-	6fP5 telblok
505	37,50	17.-	6fP5
506	35.-	16.-	6fPb telblok
507	35.-	16.-	6fPb telblok
508	35.-	18.-	6fPb telblok en snijlijn boven
509	100.-	50.-	6fPqS
510	105.-	50.-	6fPqS telblok
511	100.-	50.-	6fPqB
512	105.-	50.-	6fPqB telblok
513	105.-	50.-	6fPqB telblok
514	18.-	8,50	7a
515	18.-	8,50	7a
516	18.-	8,50	7a
517	18.-	9.-	7a kaftvariant
518	30.-	16.-	7b
519	30.-	16.-	7b telblok
520	28.-	13.-	7b ged, geperf. naar beneden
521	30.-	10.-	7bF kaft gegumd, binnenzijde sproeten
522	30.-	10.-	7bF sproeten buitenzijde kaft
523	30.-	13.-	7bF
524	30.-	14.-	7bF
525	60.-	22.-	2 x 7bF
526	35.-	18.-	7bF telblok
527	35.-	18.-	7bF telblok
528	65.-	25.-	7bF + 7bF telblok (kaftpaar) beide boekjes gegumd
529	35.-	17.-	8a
530	35.-	17.-	8a
531	35.-	17.-	8a
532	35.-	17.-	8a
533	35.-	17.-	8a
534	35.-	17.-	8a
535	35.-	17.-	8a
536	35.-	13.-	8a - kaft iets gegumd
537	35.-	13.-	idem.
538	35.-	13.-	idem.
539	35.-	13.-	idem.
540	35.-	17.-	8a kaftvariant
541	35.-	17.-	idem.
542	35.-	17.-	idem.
543	35.-	13.-	idem, kaft beschreven geweest
544	35.-	13.-	idem.
545	37,50	19.-	8aF
546	37,50	19.-	8aF kaftvariant
547	37,50	13.-	8aF - kaft gegumd
548	37,50	13.-	8aF - gegumd potlood, indrukking op kaft

kavel	kat.	inzet	omschrijving
549	55.-	26.-	8aF telblok
550	55.-	26.-	8aF telblok
551	35.-	17.-	8b
552	35.-	17.-	8b
553	35.-	17.-	8b
554	35.-	18.-	8b kaftvariant
555	50.-	24.-	8b telblok
556	50.-	24.-	8b telblok
557	47,50	24.-	8bF
558	47,50	24.-	8bF
559	47,50	22.-	8bF kaft beschreven geweest
560	75.-	26.-	8c kaft beschreven geweest
561	75.-	35.-	8c
562	75.-	35.-	8c
563	75.-	35.-	8c kaftvariant
564	75.-	34.-	8cF
565	75.-	34.-	8cF
566	75.-	36.-	8cF
567	75.-	36.-	8cF
568	75.-	36.-	8cF
569	85.-	40.-	9a
570	85.-	40.-	9a
571	85.-	40.-	9a
572	85.-	40.-	9a
573	85.-	40.-	9a kaftvariant
574	85.-	40.-	9a kaftvariant
575	85.-	50.-	9a - binnenzijde kaftkarton (wollige kant) bedrukt
576	40.-	18.-	9aF
577	40.-	18.-	9aF
578	40.-	18.-	9aF
579	40.-	18.-	9aF
580	40.-	18.-	9aF
581	40.-	16.-	9aF - streepje ballpoint op kaft
582	40.-	16.-	idem.
583	100.-	40.-	idem met telblok
584	350.-	150.-	9b
585	350.-	150.-	9b aan kaft licht gegumd
586	350.-	150.-	9b
587	350.-	150.-	9b kaftvariant
588	800.-	350.-	9b telblok
589	125.-	60.-	9cF
590	125.-	60.-	9cF
591	125.-	60.-	9cF
592	225.-	110.-	9d
593	225.-	40.-	9d - bruin stipje achterzijde zegel B,3
594	225.-	90.-	9d - kaft licht beschreven geweest
595	170.-	30.-	9dF - ballpoint 64A en potlood op kaft
596	170.-	80.-	9dF
597	170.-	80.-	9dF
598	175.-	70.-	9dF - kaft iets gegumd
599	175.-	70.-	9dF - kaft beschreven geweest.
600	180.-	85.-	9e
601	180.-	90.-	9e
602	225.-	100.-	9e - plft: vage voet O,1
603	250.-	100.-	9eF
604	250.-	100.-	9eF
605	250.-	100.-	9eF
606	250.-	110.-	9eF kaftvariant
607	250.-	115.-	9f
608	250.-	115.-	9e kaftvariant
609	250.-	115.-	9f
610	225.-	105.-	9fF
611	225.-	100.-	9fF - kaft gegumd
612	100.-	45.-	9g
613	100.-	44.-	9g1
614	100.-	46.-	9g1
615	100.-	46.-	9g1
616	100.-	46.-	9g1
617	120.-	55.-	9g2
618	120.-	55.-	9g2
619	120.-	55.-	9g2
620	140.-	60.-	9g2 - kaftvariant
621	180.-	100.-	9g2 telblok
622	180.-	80.-	9g2 telblok - stipje op de tekst
623	110.-	50.-	9gF
624	110.-	50.-	9gF
625	110.-	50.-	9gF
626	85.-	40.-	9h
627	85.-	40.-	9h
628	85.-	40.-	9h
629	85.-	40.-	9h
630	85.-	40.-	9h
631	85.-	40.-	9h kaftvariant
632	85.-	40.-	9h kaftvariant
633	85.-	30.-	9h - kaft beschadigd door vouw
634	85.-	30.-	idem.
635	37,50	10.-	9hF - potlood op kaft
636	40.-	18.-	9hF

kavel	kat.	inzet	omschrijving	kavel	kat.	inzet	omschrijving
637	40.-	18.-	9hF	725	20.-	9.-	17b
638	45.-	22.-	9hF1 telblok	726	20.-	9.-	17b
639	40.-	18.-	9hF2	727	20.-	9.-	17b
640	45.-	22.-	9hF2 telblok	728	22,50	11.-	17b telblok
641	45.-	22.-	9hF2 - plft: beschadigde S in verhuisbericht	729	22,50	11.-	17b - plft: B,3 witte punt tussen G.1
642	45.-	22.-	9hF2 plft: idem - kaftvariant	730	22,50	11.-	idem
643	90.-	46.-	kaftpaartje 10aD met de snlijnen 8+4 mm	731	9.-	4.-	18a D1
644	40.-	20.-	10aD - plft: oranje stip onder 0,1	732	125.-	55.-	18a D1 - geheel dof
645	35.-	17.-	10aW	733	8.-	3,50	18a D2
646	35.-	17.-	10aW	734	8.-	3,50	18a D2
647	40.-	20.-	10aW telblok	735	8.-	3,50	18a D2
648	40.-	20.-	10aW telblok	736	8.-	3,50	18a D2
649		12.-	10a - gestempeld 's-Gravenhage 27.1.71	737	8.-	3,50	18a D2
650	42,50	22.-	10aF kaftvariant	738	8.-	3,50	18a D2
651	50.-	26.-	10aF telblok	739	16.-	6,50	2 x 18a D2
652	50.-	24.-	10aF - plft: rechts boven balkje een rode stip	740	16.-	6,50	2 x 18a D2
653		12.-	10aF - gestempeld 's-Gravenhage 27.1.71	741	24.-	8.-	3 x 18a D2
654	205.-	90.-	kaftpaartje 10bF met gekapt telblok	742	24.-	10.-	3 x 18a D2
655	100.-	50.-	10bF telblok	743	24.-	10.-	3 x 18a D2
656	100.-	50.-	10bF telblok	744	24.-	10.-	3 x 18a D2
657	75.-	38.-	11aF	745	8.-	4.-	18a D2 - kaftvariant
658	75.-	38.-	11aF	746	8.-	4.-	idem.
659	75.-	40.-	11aF	747	8.-	4.-	idem.
660	75.-	30.-	11aF kaftvariant - kaft gegumd	748	18.-	9.-	18a D2 - ged. geperf. naar boven
661	90.-	40.-	11aF telblok	749	8,50	4.-	18a telblok
662	90.-	42.-	11aF telblok	750	8,50	4.-	18a telblok - aan rechterzijde ruime perforatie
663	90.-	42.-	11aF telblok	751	8,50	4.-	idem, onderste perforatiegat gesloten.
664	56.-	15.-	11aF gestempeld 17.1.73 - kaft gegumd	752	11.-	5.-	18a5 D2
665	85.-	40.-	11aF - plft: verlengde k in postkantoor	753	8.-	4.-	18b - kaftvariant
666	60.-	30.-	12a	754	8.-	4.-	18b
667	60.-	30.-	12a kaftvariant	755	8.-	4.-	18b
668	65.-	24.-	12a - plft: witte stip naast E in Regina / kaft gegumd	756	8,50	4.-	18b telblok
669	90.-	30.-	12a - witte baan onder perf. / balp. op kaft	757	8,50	4.-	18b telblok
670	65.-	30.-	12a telblok	758	25,50	9.-	3 x 18b telblok
671	65.-	30.-	12a telblok	759	8.-	3.-	19a
672	85.-	40.-	13a	760	8.-	3.-	19a
673	85.-	40.-	13a	761	8.-	3.-	19a
674	85.-	40.-	13a	762	8.-	3.-	19a
675	85.-	40.-	13a kaftvariant	763	16.-	5,50	2x 19a
676	90.-	46.-	13a telblok	764	16.-	5,50	2x 19a
677	37,50	18.-	14a	765	24.-	8,50	3x 19a
678	37,50	16.-	14a kaft gegumd	766	24.-	8,50	3x 19a
679	37,50	18.-	14a kaftvariant	767	8.-	3,50	19a kaftvariant
680	37,50	18.-	14b gom C2	768	9.-	4.-	19a - plft: B2 oranje rasterstreepje boven zegel
681	37,50	18.-	14b C2	769	8,50	4.-	19a telblok
682	37,50	18.-	14b C2	770	8,50	4.-	19a telblok
683	37,50	18.-	14b C2	771		7.-	19a telblok - drukinkt in de tekst over de waarden uitgevlekt.
684	37,50	2,50	14b C2 - ballpoint op kaft, zegel B,6 gekreukd	772	8.-	3,50	19b
685	30.-	15.-	15a C1 kaftvariant	773	8.-	3,50	19b
686	30.-	15.-	15a C1	774	8.-	3,50	19b
687	32,50	10.-	15a C1 - plft: inkeping in balkje / kaft gegumd	775	9.-	4.-	19b - kaftvariant
688	30.-	10.-	15a C1 - rakelstrepen in X - kaft gegumd	776	8,50	4.-	19b telblok
689	45.-	25.-	15a C1 - andreas kruis naar rechts verschoven	777	8,50	4.-	19b telblok
690	42,50	22.-	15a C1 telblok - plft: inkeping in balkje	778	8.-	4.-	19b kaftvariant
691	40.-	20.-	15a C1 telblok	779		50.-	19b - smalle middenbaan 3 / 3,4 mm
692	25.-	13.-	15a C2	780	58.-	24.-	19b - kaft niet gerild
693	50.-	18.-	2 x 15a C2	781	49.-	16.-	20a2 7 boekjes waaronder 1 kaftvariant
694	27,50	14.-	15aM C2	782	49,50	16.-	20a2 - 7 boekjes waaronder 1 telblok
695	20.-	10.-	16a C1	783	56.-	19.-	20a1 - 8 boekjes w.o. 2 x kaftvariant
696	20.-	10.-	16a C1 - kaftvariant	784	56.-	19.-	idem.
697	12,50	6.-	16aD1	785	56.-	19.-	idem.
698	13,50	7.-	16a D1 telblok	786	37,50	13.-	20a1 - 5 boekjes met telblok
699	16.-	8.-	16a D1 telblok - plft: B,4 streepje door l	787	30.-	10.-	20a1 - 4 boekjes met telblok
700	11.-	5,50	16b telblok	788	22,50	10.-	20a1 - telblok tegen de vouw
701	20.-	7,50	17a	789	7,50	3.-	20a2 - telblok
702	20.-	9.-	17a	790	52,50	17.-	21a2 - 7 boekjes w.o. 1 kaftvariant
703	20.-	9.-	17a	791	24.-	8,50	21a1 - 3 boekjes met tel blok
704	25.-	10.-	17a - kaftmotief grijsbruin	792	32.-	11.-	21a2 - 4 x met telblok
705	25.-	10.-	idem.	793	24.-	8.-	21a2 - 3 x met telblok
706	25.-	10.-	idem.	794	24.-	8.-	idem
707	25.-	10.-	idem.	795	8.-	3.-	21a1 telblok - 0,1 spiegelruk
708	25.-	10.-	idem.	796	45.-	16.-	21a1 - 6 boekjes w.o. 2 x kaftvariant
709	25.-	10.-	idem.	797	37,50	12.-	21a1 - 5 boekjes w.o. 2 x kaftvariant
710	25.-	10.-	idem	798	30.-	11.-	21a1 - 4 boekjes - w.o. 1 kaftvariant
711	25.-	10.-	idem - kaftvariant	799	52,50	18.-	21a2 - 7 boekjes w.o. 1 kaftvariant
712	27,50	10.-	17a grijsbruin, plft: 0,3 gomstreep van 1 cm over b,4	800	8.-	3,50	21a1 - plft: zwarte stip naast X
713	27,50	10.-	idem, doch met telblok	801	8.-	3,50	idem.
714	25.-	10.-	17a grijsbruin, gomstreep van 1,5cm achterzijde 0/b,4	802	8.-	3,50	idem,
715	25.-	12.-	idem, doch breedte gomstreep 2 cm	803	8,50	4.-	idem met telblok
716	30.-	15.-	17a telblok, lichtbruin/plft: B,3 witte punt G'1	804	8.-	3,50	21a2 - plft: retouche in de tekst, onder tot
717	27,50	14.-	17a telblok - lichtbruin	805	8.-	3,50	idem, kaftvariant
718	27,50	14.-	17a grijsbruin - plft: B,3 witte punt	806	8.-	3,50	21a2 telblok
719	22,50	12.-	17a - plft: B,3 oranje rasterstreepje boven zegel	807	8.-	3,50	21a2 telblok
720	20.-	8.-	17b	808	17,50	10.-	21a met ruime zegelverschuiving
721	20.-	9.-	17b	809	12.-	7.-	22a kaftpaar 2 boekjes
722	20.-	9.-	17b	810	24.-	14.-	4x 22a
723	20.-	9.-	17b	811	30.-	17.-	5x 22a waaronder 1 kaftvariant
724	20.-	9.-	17b				

kavel	kat.	inzet	omschrijving
812	25.-	15.-	4x 22a met telblok
813	8.-	3,50	22a - plft: 0,3 blauw rasterstr. onder R van Nederland
814	12.-	7.-	22b 2 boekjes kaftpaar
815	42.-	24.-	22b - 7 boekjes waaronder 1 kaftvariant
816	48.-	28.-	22b - 8 boekjes w.o. 1 kaftvariant
817	48.-	28.-	idem.
818	25.-	15.-	22b - 4 boekjes telblok
819	18,75	11.-	22b - 3 boekjes met telblok
820	25.-	15.-	22b - 4 boekjes met telblok
821	8.-	4.-	22b - plft: 0,1 grijs vlekje in 2e n van Ned.
822	8,25	4.-	idem, met telblok
823		4.-	idem, als kaftvariant en gestempeld Thematische dag 4.6.77 te Amsterdam
824	6.-	3,50	22c 1
825	8.-	3,50	22c1 - plft: links onder in T een grijze streep
826	8.-	3,50	idem.
827	8.-	3,50	idem.
828	8.-	3,50	idem.
829	8.-	3,50	idem, kaftvariant
830	8.-	3,50	22c1 - plft: T - uiteinde van g (gebruik) gerepareerd.
831	8.-	3,50	idem.
832	8.-	3,50	idem.
833	8.-	3,50	idem, kaftvariant
834	36.-	20.-	22c1 - 6 boekjes waaronder 1 kaftvariant
835	36.-	20.-	idem.
836	36.-	20.-	idem.
837	36.-	20.-	idem.
838	36.-	20.-	idem.
839	36.-	20.-	idem.
840		8.-	22c1 kaftpaar - van beide boekjes is de zegelinhoud gedeeltelijk niet ingeplakt
841		7.-	idem, slechts één boekje
842	48.-	27.-	8x 23a
843	48.-	27.-	8x 23a
844	25.-	14.-	4x 23a met telblok
845	25.-	14.-	4x 23a telblok
846	23.-	8.-	23a - zegelverschuiwing 5 ct naar onder
847	16.-	8.-	idem.
848	21.-	6.-	23a telblok niet naast de vouw
849	21.-	6.-	idem, kaftje iets gevlekt
850	12.-	7.-	23b - kaftpaar waarvan één kaftvariant
851	42.-	24.-	23b - 7 boekjes
852	42.-	24.-	23b - 7 boekjes w.o. 1 kaftvariant
853	42.-	24.-	idem.
854	42.-	24.-	idem.
855	31,25	17.-	23b telblok - 5x
856	31,25	17.-	idem.
857	48.-	27.-	23b - 8 boekjes w.o. 1 kaftvariant
858	8.-	3,50	23b - plft: 0,1 afschuining X aan l. bov. poot
859		3.-	23b - gestempeld thematische dag 4.6.77
860		30.-	26a - gedec. gesneden, nagenoeg tegen onderrand

NEDERLAND - KOMBINATIES

861	37,50	7.-	partij combinaties, zie omschrijving op kavel
862	3,50	2.-	36b
863	5,75	3.-	45a dof, 45a wit, 45b
864	27,50	13.-	50a
865	27,50	13.-	50a
866	56.-	28.-	50a en 50b
867	79.-	30.-	51a dof, 51a wit, 51b
868	35.-	18.-	54
869	13.-	6.-	55
870	13.-	6.-	55
871	13.-	6.-	55
872	26.-	12.-	55a dof en 55a wit
873	27.-	13.-	57a wit, 57a dof, 57b
874	29,50	14.-	58a dof, 58a wit, 58b
875	71,50	55.-	60b
876	4.-	2.-	88
877	16,50	8.-	112
878	4,60	2,50	114
879	4,60	2,50	114
880	9,20	4,50	2x 114 in vierblok
881	40.-	18.-	2x 120 in vierblok
882	4.-	2.-	149
883	5.-	2,50	152
884	15,50	7,50	158
885	15,50	8.-	158
886	15,70+	8.-	159 + 2x XX zes blok

NEDERLAND - F. D. C. 's

887		35.-	type 2 - 2 4y
888	40.-	25.-	type 4 - 12 7(b)F
889	40.-	25.-	type 5C - 15 10(a)F
890	40.-	25.-	type 5C - 15 10(a)F
891	40.-	25.-	type 5C - 15 10(a)F
892	40.-	25.-	type 5C - 17 10(a)F
893	75.-	45.-	type 5C - 21 11(a)F

kavel	kat.	inzet	omschrijving
894	60.-	35.-	type 5C - 30 12
895	85.-	50.-	type 5C - 35 13
896	15.-	10.-	type 5C - 44 16
897		7.-	type 5C - 72 20(a)
898		7.-	type 5C - 83 22(a)
899		9.-	type 5C - 88 23(a)
900	35.-	20.-	type 6 - 1 14
901		20.-	type 17 - 3 3yW
BUITENLAND - BOEKJES			
902	14.-	7.-	Ned.Ant. nr.2 -2x gedec. gesneden
903	29.-	14.-	Suriname nr 3 - 4x compleet
904	29.-	14.-	nr.4 - 4x compleet
905		60.-	België nr 1 en 2
906		4.-	nr 14 telblok + nr 15
907	Yv. 30	7.-	Frankrijk O26 Yvert
908		1.-	Zweden Facit H 217, enkele zegels gomzijde besch.
909	Yv. 32	10.-	Noorwegen Norwexboekje 1978
910	75.-	35.-	Nieuw zeeland boekje B9
911	80.-	35.-	Israël boekje 13, 15, 17 en 18
912		10.-	2 x 14 en 6 x 17
913	DM 20	8.-	Berlijn MH 5.a
914		45.-	testboekje 9c (8 l.gr. testzegels met nummerrest)
915	DM 27,50	17.-	Deutsches Reich boekje 43
916		25.-	B.R.D. testboekje 13 (onbedr.kaft,8 gr. zegels)
917		40.-	testboekje 20a (8 lichtgr. testzegels)
918	DM 70.+	50.-	MH 20c - postfrisse inhoud
919	DM 36.-	12.-	4 x MH 21a
920		10.-	22a gest. f.d.c. 1.4.80 Frankfurt
921		7.-	22 a
922		26.-	22a telblok
923		7.-	22 b
924		6.-	22 c
925		26.-	22 c telblok
926		6.-	22 d
927		24.-	22 d telblok
928		6.-	22 e
930		24.-	22 e telblok
931		6.-	22 f
932		6.-	22 g
933		24.-	22 g telblok
934		6.-	22 h
935		24.-	22 h telblok
936		24.-	22 i telblok
937		22.-	22 k telblok
938		5.-	22 l
939		5.-	22 m
940		24.-	22 o telblok
941		5.-	22 p
942		24.-	22 p telblok
943		9.-	23 a
944		30.-	23 a telblok
945		9.-	23 b
946		30.-	23 b telblok
947		8.-	23 c
948		30.-	23 c telblok
949		7.-	23 d
950		30.-	23 d telblok
951	Yv 30.-	7.-	Barbuda, 1978, boekje 25e verjaardag kroning
952	Yv 30.-	7.-	Gibraltar 1978, boekje 25e verjaardag kroning
953	6.-	3.-	Jersey B 11 vlgs Zonnebloem
954	4.-	2.-	Guernsey B 15 en B 16 "
955	80.-	45.-	Guernsey B 1, 2 en 3 "
956	38.-	18.-	Jersey B 18, 19 en 20 "
957		9.-	Engeland DH 39
958		16.-	DH 43
959		14.-	DH 44
960		14.-	DH 48
961		9.-	DN 47
962		2,50	DN 67
963		2,50	DN 68
964		3,50	DQ 69 - kaftje licht beschadigd
965		9.-	DQ 73
966		11.-	DS 2
967		14.-	DT 2
968		14.-	DT 8
969		14.-	DT 9
970		200.-	DZ 1 (genaaid)
971	£ 1.-	4.-	FD 6 b - triangel onder
972	£ 1,50	5.-	FG 8 b - triangel boven
973		4.-	HP 27
974		4.-	HP 31
975	75.-	45.-	LG 1 - met grafiet strepen
976		5.-	LP 47
977		5.-	LP 48
978		5.-	LP 50

kavel	kat.	inzet	omschrijving
979		5.-	LP 54
980		9.-	2 x N 21
981		3.-	NP 42
982		4.-	QP 41
983		4.-	QP 43
984		3,50	QP 45 - achterzijde potlood
985		9.-	XP 7
986		8,50	XP 9 - achterzijde potlood
987		22.-	1978 - 6 x 70p. country craft
988		27.-	1978 - 6 x 90p British canals
989		4.-	1978 - 6 x 10p. farm buildings
990		16.-	1978 - 6 x 50p oude auto's
991	34.-	20.-	Canada 32 e vlg's R/H
992	63.-	35.-	35 a + 35 b Engels-Frans
993	38.-	22.-	36j + 36 k Engels - Frans
994	45.-	24.-	36 a
995	32.-	20.-	38 d
996	34.-	20.-	38 e
997	60.-	36.-	39 b
998	100.-	60.-	39 e
999	14.-	6.-	56
1000	100.-	60.-	57 b - met telblok

kavel	kat.	inzet	omschrijving
1001	24.-	10.-	59
1002	100.-	25.-	70 b met telblok
1003	100.-	30.-	72 a
1004	40.-	10.-	74 - nr. VI t/m IX
1005	110.-	35.-	74 b - complete set
1006	125.-	65.-	4 zegelvelletjes uit de boekjes 166 c, 249 a, 250 a, 251 a.

BUITENLAND - FRANKEERSTROKEN

1007	4.-	4 brieven, privé Pitney Bowes USA
1008	4.-	USA - 3 brieven, 4x privé Pitney Bowes
1009	3.-	USA - 3 brieven met blauwe P.B. privé
1010	4.-	USA - 2 brieven met l.s. postkant. machines
1011	7.-	7 brieven met fr. stroken: Canada: P.B./ Belg: Hasler Engel. Neopost+P.B. (2x)/USA:Friden/Australië: Universal?

 Inzendingen voor de volgende veiling (december 1981) kunnen tot
 26 september a.s. worden ingeleverd bij de veilinghouder.
