

BULLETIN

verschijnt drie-maandelijks
december 1980 nummer 29

van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

D'r gebeurt weer wat in Nederland

op boekjesgebied. Zo verschijnt er over een maand een nieuw automaatboekje 26A. Met - ruim acht maanden na de troonsbestijging van koningin Beatrix - onder meer zegels van het type Juliana Regina. Omdat er nog geen nieuwe permanente koninginneserie is, blijft het bij dat ene nieuwe automaatboekje.

Opzienbarend is ook de verschijning deze maand van een handboek/katalogus van de „oude” postzegelboekjes van Nederland, Ned. Indië en Curacao. Beschikken we tot voor kort over zeer weinig gegevens van deze boekjes, de auteur E. Horn vertelt er ons in dit boekwerk ontzettend veel over. Jammer alleen, dat de meesten van ons er zo ontzettend weinig van bezitten. Een recensie van deze ruim 200 bladzijden tellende publikatie vindt U in dit bulletin. Ook de nieuwe editie van de zeer gespecialiseerde combinatie-katalogus van onze leden Janssen/v. Apeldoorn is uit. Ook hieraan wordt in een recensie aandacht besteed.

Beide boeken tonen aan dat de speurzijn en studie van contactgroepleden best tot aardige resultaten leiden.

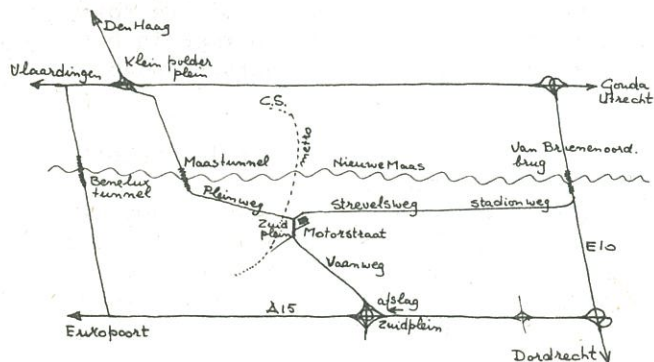
Kontributie 1981 niet verhoogd.

Één dezer dagen ontvangt u de acceptgirokaart voor de kontributie 1981. Het merendeel van onze leden pleegt terstond te betalen. Hulde! Enige tientallen leden laten het evenwel met graagte op wat aanmaningen aankomen. En daar willen we vanaf. Komend jaar dus niet? We hopen het, want extra werk is het allerlaatste waar we op wachten. Dus... stop die kaart snel in een envelop en weg ermee naar bank- of girokantoor.

Datum maart-bijeenkomst gewijzigd!!!

De bijeenkomst in motel Bunnik is één week verschoven: de nieuwe datum is 21 maart.

dr



WELKOM

IN ROTTERDAM

zaterdag, 13 december 1980

VERZAMELGEBOUW-ZUID
Café-restaurant Rustburcht
grote feestzaal - tel. 010 - 81 34 10

Streveldsweg 702/734, 2e etage

treinreizigers: neem metro,
uitstappen halte
Zuidplein

automobilisten: zie wegenschets.
Motorstraat inrijden,
parkeren vóór de
ingang.
Ruimte genoeg.

zaal open : 10.00 uur
kavels kijken: van 11.00 tot 13.00
vergadering : 13.30 uur
veiling : aansluitend
zaal sluit : 16.30 uur

Bestuur: J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem, telefoon (085) 61 18 89, *veilingen*
P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer, telefoon (079) 31 31 72, *voorzitter*
P. Portheine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 15 20 02, *penningm./adm./verz. Bulletin*
W. de Rooy, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk, telefoon (04160) 3 52 84, *redakteur/keuring*
H. Witpen, Ruitwagen 63, 3173 AH Poortugaal, telefoon 010 - 16 53 35, *sekretaris*

giro 3 09 29 62 t.n.v. penningmeester van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels.

Overname van artikelen uit de bulletins van de Kontaktgroep alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

Verlag bijeenkomst op 20 september 1980 in het postillon-motel te Bunnik

- Voorzitter Houdewind opent de vergadering en deelt mee, dat secretaris Witpen wegens ziekte verhinderd is. Diens werkzaamheden als notulist worden op verzoek door de heer Kuijt waargenomen.
- Daar enkele leden eerder moeten vertrekken wordt het agendapunt 'verloting' eerst afgewerkt.
- Gezien de enthousiaste reacties uit de vergadering over de zaal, wordt besloten de bijeenkomst op 14 maart 1981 weer in Bunnik te beleggen.
- Het bestuur doet de volgende mededelingen:
 1. Van de heren Duson (Brussel) en Hoffmann (Zürich) zijn dankbetuigingen ontvangen voor de toegekende ereprijzen. Laatstgenoemde wil zijn prijs graag delen met zijn vertaler.
 2. Op 27 september 1980 vindt een bespreking plaats onder leiding van de heer De Leeuw, bondsreferent voor de studiegroepen, over de subsidiëring van studiegroepen. De heren Hali en Houdewind zullen het bestuur daar vertegenwoordigen. De subsidie voor 1980 en 1981 ad f 1.000,-- per jaar ligt overigens vast.
 3. Besloten wordt tot roeyering van de in het laatste bulletin genoemde leden. De heer Van Triest uit Ede zal gezien zijn persoonlijke omstandigheden opnieuw als lid worden ingeschreven.
 4. Ondanks allerlei prijsverhogingen stelt het bestuur voor de huidige kontributieregeling ook voor 1981 te continueren. Niemand heeft bezwaar!
 5. Door de heer Lauwers (België) is gevraagd waarom op de veilinglijsten een kwaliteitsaanduiding voor rolzegels ontbreekt. Na toelichting door de heren Hali en Porthoine wordt besloten richtlijnen op te stellen, die zo mogelijk in het Bulletin gepubliceerd en volgens welke al in de volgende veilinglijst een zekere kwaliteitsaanduiding kan worden gegeven.
 6. Leden die contact hebben met of betrokken zijn bij de organisatie van activiteiten in het kader van de Dag van de Postzegel, wordt verzocht propagandamateriaal over de Kontaktgroep mee te nemen en zo mogelijk te distribueren. De heer Porthoine heeft dit materiaal beschikbaar.
 7. Het verzorgen van een Engelse (de heer Schreuder) en een Duitse (de heer Horst) samenvatting van het Bulletin dient door anderen te worden overgenomen. De heer Spoor zal trachten dit voor de Engelse versie te doen.
 8. De heer De Rooy deelt mee, dat na vele jaren van stilte in de U.S.A. de Booklet Panes Society weer is gestart met een Bulletin à raison van \$ 2 per jaar.
 9. De kaskontrolekommissie deelt bij monde van kommissielid Van Nuenen mee dat alle stukken in orde zijn bevonden. De penningmeester kan voor zijn beleid worden gedechargeerd.

Het agendapunt 'studiegroepen' levert een uitvoerige discussie op. De studiegroep f.d.c.'s is de eerste groep die met een uitgebreide dokumentatie is gekomen. Bij de totstandkoming hiervan zijn kosten gemaakt tot een bedrag van plm. f 400.--, waarmee in het budget geen rekening was gehouden. Er zijn verschillende mogelijkheden tot verspreiding van het materiaal:

- a. integrale publikatie in het Bulletin;
 - b. een samenvatting in het Bulletin met de mogelijkheid voor de leden het totale pakket van 40 pagina's te bestellen tegen betaling van een kostenvergoeding.
- De heer Holtzer stelt: via een enquête is aangetoond dat er behoefte bestaat aan nieuwe activiteiten op ons terrein. Publikatie is dus geheel in de lijn. Een eventuele kontributieverhoging dient dan te worden overwogen. Het beschikbaar gekomen materiaal wordt eigendom van de Kontaktgroep. Deze mening wordt o.a. door de heer Krijnen gedeeld. De heer Van Leeuwen voelt meer voor een samenvatting van enkele pagina's in het Bulletin.

Uiteindelijk wordt besloten:

1. Er zal per studiegroep een besluit worden genomen;
2. Diegenen die aan de totstandkoming van de f.d.c.-dokumentatie hebben meegewerkt ontvangen het totale pakket tegen een gereduceerde prijs;
3. Een uitgebreide samenvatting van 10 à 15 pagina's wordt in het Bulletin opgenomen, waarbij het hoe en wanneer door de redakteur wordt beoordeeld;
4. De volledige tekst wordt op bestelling, tegen betaling, geleverd aan de leden;
5. De door de samenstellers gemaakte kopie- en portokosten worden vergoed;
6. Deze kosten kunnen worden 'teruggehaald' door publikatie in andere bladen en eventuele opname in de Katalogus Automaatboekjes.

Nieuwtjes

De heer Houdewind maakt melding van de Duitse 'tekstenpolitiek'. In het volgende Bulletin komt een volledig overzicht. Ook voor de automaatstrokenverzamelaars kan Duitsland interessant worden. Er komen vanaf 2 januari 1981 14 testpostkantoren, die 14 verschillende waarden gaan leveren van 10 Pfg tot 2 Mark 80, met wisselgeldmogelijkheden.

De levering van Nederlandse portstroken loopt nog niet optimaal, daar 6 van de 30 kantoren nog weigeren.

In de U.S.A. zijn naast de Pitney-Bowes-stroken nu ook F- en NCR-stroken bekend.

Wat Nederlandse rolzegels betreft: de 80 cent Juliana Regina is met een andere gomsoort bekend. Informatie bij Joh. Enschede leert, dat hier sprake is van een eigen gom van de firma na een periode van aankoop elders. Mogelijk zullen ook andere Regina-waarden nog met deze 'Enschede-gom' verschijnen.

Een nieuwe Beatrix-zegel is niet op korte termijn te verwachten.

De heer De Rooy maakt melding van nieuwtjes van Italië, Nieuw-Zeeland, Engeland en de Comoren.

Prijsvraag

Er waren 15 inzenders, waarvan 14 het goede antwoord (Canada) inzonden.

De heer Van Nuenen trekt als winnaar de heer Van Weijnen uit Hilversum.

Volgende bijeenkomsten

13 december 1980 Verzamelgebouw-Zuid in Rotterdam, 14 maart 1981 Postiljon-motel in Bunnik en 13 juni 1981 Euromotel in Amsterdam.

Rondvraag

1. Op het verzoek van de heer Nijssen de inzendtermijn voor een volgende veiling te verlengen tot één week na de bijeenkomst, wordt positief gereageerd.
2. De heer Van Leeuwen informeert naar het 'sproeten'-verschijnsel op boekje 6 en 7. Aan de heer Tielman zal gevraagd worden hierover in het Bulletin nog eens iets te publiceren.
3. Tafelreservering kan telefonisch via de heer Hali in de laatste week voor de vergadering.

In aansluiting op de bijeenkomst vond de veiling plaats.

G.H. Kuijt.

Agenda bijeenkomst 13 december

- | | |
|--|--|
| 1. opening | 7. nieuwtjes |
| 2. verslag 20 september 1980 | 8. studiegroepen |
| 3. mededelingen bestuur | 9. verloting |
| 4. bestuursverkiezing | 10. rondvraag |
| 5. huishoudelijk reglement + wegwijzer | 11. sluiting, met aansluitend de veiling |
| 6. automaatboekjesrubriek in maandblad | |

(Her)verkiezing bestuursleden

Per 1 januari a.s. zijn de volgende bestuursleden aftredend: sekretaris H.O. Witpen en penningmeester P. Portheine. De laatste wil de pot wel blijven beheren en stelt zich weer herkiesbaar. De heer Witpen bedankt om persoonlijke redenen voor een bestuursfunctie.

Het bestuur heeft inmiddels driftig gezocht naar een nieuwe sekretaris en stelt als kandidaat de heer G.H. Kuijt uit Ridderkerk.

Andere kandidaten voor beide functies kunnen schriftelijk opgegeven worden bij de voorzitter de heer P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer tot 48 uur voor de bijeenkomst.

Het jury-oordeel over een verzameling van combinaties uit postzegelboekjes

Een commentaar op de discussie "Kuijt-V.d.Panne." Bulletin 80-28. Alg. 221.

"Te?" - "Iage?" - jurywaarderingen voor verzamelingen op ons gebied houden blijkbaar nog altijd de gemoederen in beweging. Het lijkt mij daarom goed nog eens een aantal zaken op een rijtje te zetten.

Waarom verzamelen wij? Om mee te doen aan een tentoonstelling? Een soort wedstrijd dus, laten wij dat niet vergeten. Waarschijnlijk doen maar heel weinig verzamelaars dat. Wij moeten (eigenlijk is dat woord al verkeerd!) voor ons zelf verzamelen wat we graag willen. Of dat nou speldjes, oude kranten, munten of b.v. postzegels en poststukken zijn, dat maakt niet uit. We hoeven ook niet lid te worden van een vereniging, maar doen dat toch wel omdat wij het prettig vinden met anderen, die ook verzamelen contact te hebben en uit te wisselen. Maar dan stuiten we wel op zekere beperkingen en regels. Als we lid worden van een postzegelvereniging moeten we niet met antiek of munten aankomen. En iemand die alleen eerstedagenveloppen verzamelt heeft weinig te zoeken in onze contactgroep en moet daar dan ook niet klagen dat zijn liefhebberij niet aan bod komt.

Nu willen we allemaal wel eens wat van onze verzamelingen aan anderen laten zien. Dat is nog geen tentoonstellen. Wel is het zo dat met name de Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen het "onderling showen", om het maar zo te noemen, weinig stimuleert. Maar er zijn tal van verenigingen, vooral plaatselijk, die daar wel degelijk gelegenheid voor bieden en dat stimuleren. Waarom zou onze Kontaktgroep dat ook niet meer doen!

Maar nu de filatelistische tentoonstellingen.

Zij zijn eigenlijk meer wedstrijden met bepaalde wedstrijdregels, zoals in de wedstrijd-sport gebruikelijk. Daar worden bepaalde eisen aan de deelnemers gesteld; daar worden ook prijzen toegekend. Daar moet men ook alleen aan deelnemen als men voor dat wedstrijdelement voelt en aan zekere 'normen' voldoet, net als bij wedstrijd-sport, laat staan topsport.

En wat V.d. Panne schrijft, is realistisch en waar. Bij boksen is ook de zwaargewicht-kampioen belangrijker dan die in het vlieggewicht en de formule 1 race staat hoger genoteerd dan een autorally. Zo ligt ook de verhouding tussen klassieke- en moderne filatelie.

Bij de wedstrijd-tentoonstellingen worden filatelistische criteria gehanteerd.

Er zijn veel mensen die postzegels en aanverwante zaken verzamelen. Maar die zijn niet allemaal ook filatelist. Dat hoeft ook helemaal niet. Filatelie is een hobby op zichzelf, betrekkelijk onafhankelijk van het verzamelen als zodanig. Voor een filatelist is het verzamelen een bijzaak en het vergaren van kennis hoofdzaak.

Natuurlijk moet men om te kunnen tentoonstellen beide zijn, verzamelaar en filatelist.

Maar het geëxposeerde moet aan filatelistische criteria voldoen en niet alleen maar verzameling zonder meer zijn. Eén van de elementaire eisen is dat het geëxposeerde materiaal - op eventueel wat minimale dokumentatie na - van postale oorsprong is. Dat betekent door een postinstantie of namens deze, desnoods met toestemming van deze, uitgegeven en verstrekt.

En dan nog zoveel mogelijk met een postaal doel, dus niet alleen terwille van verzamelaars.

Als men nu postfrisse combinaties uit postzegelboekjes tentoonstelt, voldoet het materiaal niet aan deze elementaire voorwaarde. Ze zijn namelijk nooit bij de post verkrijgbaar geweest! Gebruikt kunnen ze natuurlijk wel voorkomen, maar dat geldt dan toch alleen voor die combinaties, die met een postaal tarief overeenkomen, zoals b.v. 2 keer 12+1 cent.

Persoonlijk zie ik mij nog niet zo gauw zelfs maar brons toekennen aan een dergelijke verzameling, ik zou zelfs durven te beweren: hoe 'vollediger' hoe 'twijfelachtiger', omdat dan het pure maakwerk moet gaan overheersen. Nog iets over de jury-rapporten.

Die blijven iets onbevredigends houden, omdat ze pas na het feitelijke jureren kunnen worden gemaakt, anders komt geen jury binnen de tijd klaar.

Uit het lijstje met cijfers dat de heer Kuijt in bulletin 80-27 pag. 213 reproduceert blijkt overduidelijk dat het de presentatie en opzet zijn geweest die tot zijn - naar mijn mening hoge! - waardering hebben geleid. De filatelistische aspecten van zijn verzameling kunnen eenvoudig nooit hoger gewaardeerd worden, zoals ik hierboven duidelijk heb trachten te maken. In een gesprek genoemde zaken, zoals getypt in plaats van geschreven of brieven teveel aan één adres, zijn mondelinge toelichtingen, maar beïnvloeden de puntenwaardering nauwelijks. Meestal zijn dergelijke opmerkingen bedoeld om de inzender te bewegen zijn kollektie weer eens anders op te gaan zetten.

Maar dat doet men natuurlijk niet zo gauw als er al zoveel werk in is gestoken.

E. van Egten

Kommentaar op commentaar

En waarom zou dan 'klassiek' zwaargewicht en 'modern' vlieggewicht zijn? Waarom eigenlijk niet omgekeerd?

En over de postale oorsprong en het postale doel: voldoen de proefdrukken, plaatrekonstrukties, ongebruikte blokken, specimens van J. Poulie - om maar een voorbeeld te nemen - eigenlijk wel aan deze elementaire eis?

W. de Rooy

Keuringskommissie

De laatste jaren funktioneert de keuringskommissie van onze contactgroep vrijwel geruisloos. Er zijn echter de afgelopen tijd aardig wat certificaten verstrekt aan leden van de contactgroep, handelaren, veilingen, enz. Tot dusver verstrekten wij het volgende aantal certificaten:

1976 8 stuks
1977 36 stuks
1978 22 stuks
1979 9 stuks
1980 13 stuks (t/m oktober)

Omdat we overgeschakeld zijn naar wat meer professionele fotografie, betalen wij thans aanmerkelijk meer per kleurenfoto. De tarieven voor certificaten zijn daarom voortaan als volgt:

één certificaat: f 32
elk volgende in één zending: f 26

Niet-leden van de contactgroep betalen f 2,50 per certificaat extra.

Zeer regelmatig ontvangt de keuringskommissie ook boekjes en rolzegels, waarover een oordeel wordt gevraagd. In het algemeen betaalt men dan uitsluitend de kosten van (aangetekende) terugzending.

dR

Tentoonstellingen

We hebben weinig opgave ontvangen van leden die tijdens de Dag van de Postzegel deelnamen aan tentoonstellingen. De tentoonstelling 'Hertogpost 80' in Den Bosch viel daarentegen op door het grote aantal inzendingen op boekjesgebied.

De resultaten waren als volgt:

'Canada. Postzegelboekjes' - W. de Rooy	verguld zilver
'Automaatboekjes Nederland' - V. Janssen	zilver
'Finland. Postzegel- en automaatboekjes' - W. de Rooy	zilver
'Frankrijk' (hoofdzakelijk boekjes) - F. Monchen	brons
Literatuur:	
'Bulletin 1979-1980' - contactgroep	verzilverd brons
'Canada Booklet Catalogue' - De Rooy/Hali	verzilverd brons

Opvallend in de tentoonstellingscatalogus is een artikel van A. Pennings 'Modern Nederland klassiek verzamelen'. In een erg leesbaar geheel geeft de auteur een inleiding op het verzamelen van de postzegelboekjes, combinaties en rolzegels van uitsluitend recente zegels.

Op de in Buenos Aires gehouden 'Prenfil '80 - Exposicion Internacional de Literature y Prensa Filatelica' hebben de Nederlandse Automaatboekjescatalogus van De Rooy/Hali en hun Canada Booklet Catalogue samen een verzilverd bronzen medaille verkregen.

Advertenties

TE RUIL AANGEBODEN: 86 Zweedse boekjes, 944C1 enkele 25-strip, 1109b 25-strip met hele las. Gevraagd: Nederlandse automaatboekjes. J. Stam, Oosterhagen 258, 3078 CP Rotterdam. Tel. 010-824362

AANGEBODEN: kollektie automaatboekjes België, nrs. 1 t/m 15, pracht, tegen redelijk bod; PB 9d telblok f 225.-; 9eT f 225.-; 9eF, 9F f 150.-; Legioenblokken NVPH 402B-403B postfris f 270.-. W. van der Putten, Bilderbeekstraat 12, 5831 CX Bosmeer. Geen tel.

-----betaalde advertentie-----

Speciaal katalogus/handboek

kombinaties uit automaatboekjes

Nederland 1981

verschenen: 1 november - verkrijgbaar bij de handelaar
distributie: P.W. Meinhardt, Den Haag
informatie: Postbus 558, 1500 EN Zaandam

Ledenmutaties

Nieuwe leden van 18 augustus tm 10 november 1980

Attasio N A S	Kameleonring 38	3328	HL	Dordrecht	078-172260
Bakker H L	Zuidijk 387	1505	HB	Zaandam	075-166560
Bockisch H	Feverbachweg 16			4800 Bielefeld 12 BRD	094952149798
Dijk J van	Marie Gysenstraat 3	5262	GB	Vught	073-565764
Feije H M	v Brucken Focklaan 7	2102	XA	Heemstede	-
Gerwen H H A van	Amethisdijk 128	4706	BD	Roosendaal	01650-39038
Goosens A J	Postbus 55262	3008	EG	Rotterdam	010-817159
Hal R van	Bugelstraat 14	5402	HR	Uden	04132-66430
Jansen Moelaart J A	Magdalenaweg 8	4507	JC	Schoondijke zld	01173-1779
Jouvenaar W	Valkenboskade 615	2563	JC	's-Gravenhage	-
Kant K	Aubadestraat 106	6544	ZG	Nijmegen	080-782569
Kronenburg T E U	Postbus 197	5550	AD	Valkenswaard	-
Roselaar H	Rozenhof 44	8161	BC	Epe	05780-14796
Triest C E van	Nienhof 78	6715	AE	Ede gld	-
Welvaart A	Boomstede 424	3608	BE	Maarssen	03465-62268

Overleden

Schippers J A M A Pr Bernhardstraat 10 5246 XH Rosmalen

Vertrokken, adres onbekend

Hartung W F G Merellaan 57 3145 EB Maassluis

Opgezegd per 31-12-1980

Ariaans J W	Meyhorst 63-10	6537	LA	Nijmegen	
Balveren G van	Kromwater 51	2715	AK	Zoetermeer	
Berkelder W	Dahliastraat 27	7004	CA	Doetinchem	
Bogaard R M J M vd	Beverbeekstraat 15			3590 Hamont België	
Buis J	Hospeslaan 28	2015	GK	Haarlem	
Capelleveen B F van	Wulpenstraat 9	6883	ET	Velp gld	
Elsinga H	v Limb.Stirumln. 9	3931	HS	Woudenberg	
Godschaik H	Laarweg 34	6721	DE	Bennekom	
Harte H M van	Ocarinalaan 450	2287	SE	Rijswijk	
Heusden A A H J van	Corn Dopperkade 2	1077	KK	Amsterdam	
Kerner Mevr W A M	Jongeneelstraat 13	2586	EH	's-Gravenhage	
Klompmaker R	Kanaalweg 126	2584	CN	's-Gravenhage	
Lentjes P	de Nerëestraat 14	6909	BD	Babberich	
Meijer L	Ambrosiuslaan 115	1185	PJ	Amstelveen	
Mijnarends P	Gr v Prinstererlaan 69	2555	HK	's-Gravenhage	
Polman B	R Visscherstraat 43	6824	MV	Arnhem	
Pouwels P H	J Ruslaan 7	1815	AJ	Heiloo	
Stoof Mevr S	Stationsweg 34	3214	VK	Zuidland	
Stuij C	Noorderbos 53	4931	VA	Geertruidenberg	
Vermaat W J	Binnenweg 6	2923	BA	Krimpen ad IJssel	
Vries T G J de	Ln v Nw Blankenburg 148	3181	DE	Rozenburg	
Vugts C J	Buntacker 4	5071	TJ	Udenhout	
Warschauer K A	R Nepveulaan 16	7313	EZ	Apeldoorn	
Wientjens F	Postbus 70	5830	AB	Boxmeer	
Wiggers J J	Istanboelstraat 9	2034	ED	Haarlem	
Wolde L J J ten	Scheilerwade 3	8051	JB	Hatterm	

Oude bulletins

Nog verkrijgbaar: Bulletins 1978 f 11,--. Bulletins 1979 f 11,--. (inkl. verzendkosten)

Bij bestelling van beide jaargangen zijn de kosten: f 20,-- inkl. verzendkosten.

U kunt bestellen door overschrijving van het verschuldigde op onze giro 3092962 t.n.v.

Penningmeester Kontaktgroep te Papendrecht, onder vermelding van de gewenste Bulletins.

Adreswijzigingen

Graag uitsluitend gebruik maken van een adreswijzigingskaart; bij het oude adres ook de postcode vermelden.

Te zenden aan de ledenadministratie.

Vergeet U ook de nieuwtjesdienst niet!

Bulletin verzending

Informatie hierover (of eventuele klachten) aan de ledenadministratie.

Opzegging lidmaatschap

Wanneer U onverhoopt niet langer lid wilt blijven dient Uw opzegging uiterlijk 30 november bij de ledenadministratie binnen te zijn; zie art.5 van de Statuten.

Recensies

'HANDBOEK / KATALOGUS POSTZEGELBOEKJES NEDERLAND, NED. INDIË - CURACAO' door E. HORN

De bekende verzamelaar van oude Nederlandse postzegelboekjes, de heer E. Horn, heeft een handboek / katalogus geschreven over de postzegelboekjes van Nederland, Ned. Indië en Curacao. De boekjes dus van 1902 tot 1955.

Dit ruim 200 bladzijden dikke handboek biedt een schat aan informatie over deze oude boekjes met veel illustraties.

Met medewerking van de Dienst Zegelwaarden, het Postmuseum en vele verzamelaars is dit boek tot stand gekomen.

De auteur pleit voor een duidelijke scheiding tussen (oude) postzegelboekjes en (nieuwe) automaatboekjes om spraakverwarring te voorkomen. De Rotterdamse en Utrechtse proefboekjes zijn automaatboekjes en worden dan ook niet vermeld in dit handboek, maar wel in het Handboek en de katalogi van De Rooy/Hali.

De volgende aspecten komen aan bod in dit handboek:

1. Nummering van boekjes naar uitgiftemaand met vermelding van de NVPH-nummers.
2. Zegelinhoud van de postzegelboekjes.
3. Druk van de kaften en kafttypen, met interessante afbeeldingen van drukproeven.
4. Fabrikage van deze (handgemaakte) boekjes.
5. Kodering van nietjes / oogjes, perforatie, papier en gomsoorten, rasters, drukrichting.
6. Etsings- en plaatnummers, die in postzegelboekjes voorkomen, worden vermeld.
7. Overzicht oplagen en verkochte aantallen. Er bestaan boekjes met een oplage van 306 stuks!
8. Nummering van Nederlandse postzegelboekjes naar buitenlandse katalogi; dit is wel handig voor het lezen van buitenlandse katalogi en aanbiedingen.
9. Het boek bevat zeer veel illustraties: kaft en zegelinhoud van ieder hoofnummer worden getoond, daarnaast zeer veel varianten genoemd en afgebeeld.
10. Ook meelopers als boekjes met treinbriefzegels en luchtpoststrookjes zijn opgenomen.
11. In een aparte afdeling worden alle boekjes van een prijs voorzien.

Ik kan dit handboek van harte aanbevelen aan alle verzamelaars van (oude) postzegelboekjes. Het redactionele gedeelte kan jarenlang als naslagwerk dienen; het prijsgedeelte zal te zijner tijd van een supplement kunnen worden voorzien om het boek aktueel te houden.

Verkoopprijs f 35.-

Verkrijgbaar bij uw postzegelhandelaar of rechtstreeks bij de uitgever: Uitgeverij De Rooy/Hali, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk.

P. Houdewind

SPECIAAL-KATALOGUS KOMBINATIES UIT NED. AUTOMAATBOEKJES door JANSSEN/VAN APELDOORN - 3e editie

Deze tweejaarlijkse uitgave heeft in vergelijking tot de 2e editie een aantal wijzigingen ondergaan: 1. gelukkig is men overgegaan tot het naaien in plaats van plakken van het boekje, hetgeen de bruikbaarheid bevordert;

2. de afbeeldingen hebben aan duidelijkheid gewonnen;
3. de boekjes 6, 11 en 19 zijn verder uitgesplitst;
4. vanaf boekje 14 is gewerkt met verschillende papierstructuren;
5. de uitgevers c.q. samenstellers hebben zich voor de distributie thans weten te verzekeren van de medewerking van P.W. Meinhardt te 's-Gravenhage.

Het is niet eenvoudig een oordeel te geven over de prijsstelling. In het voorwoord wordt de relatie vastgesteld tussen de som van de combinaties en de boekjesprijs. Mijns inziens is dat principe niet overal even consequent doorgevoerd.

Tenslotte: een katalogus als deze mikt duidelijk op een zeer gespecialiseerd publiek en beantwoordt als zodanig aan de behoefte van de speurders onder de combinatieverzamelaars. De aankondiging in de advertenties van de firma Meinhardt als 'handboek' is overigens in zoverre tendentieus, dat men iets geheel nieuws zou verwachten. Dit is, ondanks de waardevolle uitbreidingen vergeleken met de tweede editie, echter niet het geval.

Samenvattend: de samenstellers hebben voor de prijs van f 10.- een verzorgde en zinvolle bijdrage geleverd, die voor de specialist zeker mag worden aanbevolen.

Verkoopprijs f 10.--

Verkrijgbaar bij uw postzegelhandelaar of rechtstreeks bij P.W. Meinhardt, Bleyenburg 5, Den Haag.

G.H. Kuijt

Opbrengst veiling 25

1	R	66	4	131	32	196	60	261	R	326	R	391	11	456	40	521	5	
2	R	67	19	132	40	197	75	262	5.50	327	13	392	9.50	457	60	522	4.50	
3	R	68	24	133	42	198	20	263	65	328	22	393	11	458	55	523	3.50	
4	30	69	10	134	44	199	24	264	32	329	20	394	25	459	50	524	7	
5	40	70	40	135	210	200	60	265	32	330	20	395	26	460	65	525	R	
6	85	71	24	136	46	201	19	266	50	331	22	396	15	461	24	526	R	
7	R	72	8.50	137	100	202	R	267	17	332	20	397	18	462	30	527	7	
8	15	73	R	138	420	203	R	268	17	333	R	398	24	463	24	528	R	
9	19	74	32	139	120	204	32	269	24	334	R	399	22	464	22	529	70	
10	R	75	14	140	130	205	42	270	16	335	R	400	22	465	24	530	13	
11	R	76	14	141	120	206	8.50	271	17	336	R	401	R	466	16	531	R	
12	16	77	R	142	60	207	11	272	70	337	32	402	12	467	44	532	8	
13	15	78	12	143	48	208	5	273	35	338	R	403	22	468	20	533	45	
14	80	79	20	144	40	209	7	274	32	339	25	404	22	469	17	534	22	
15	13	80	R	145	34	210	10	275	34	340	25	405	24	470	18	535	12	
16	15	81	15	146	38	211	42	276	28	341	26	406	24	471	18	536	6	
17	20	82	15	147	50	212	28	277	60	342	30	407	17	472	12	537	4.50	
18	7	83	22	148	65	213	13	278	30	343	R	408	26	473	9.50	538	16	
19	25	84	24	149	38	214	13	279	46	344	22	409	26	474	28	539	11	
20	25	85	28	150	55	215	30	280	24	345	50	410	50	475	8	540	16	
21	18	86	22	151	26	216	R	281	22	346	R	411	85	476	18	541	30	
22	7	87	R	152	18	217	R	282	34	347	R	412	44	477	10	542	16	
23	130	88	28	153	30	218	16	283	26	348	40	413	24	478	10	543	19	
24	8	89	50	154	46	219	40	284	R	349	R	414	46	479	9	544	24	
25	2.50	90	30	155	24	220	4	285	19	350	40	415	130	480	9	545	28	
26	R	91	30	156	16	221	10	286	26	351	11	416	40	481	7.50	546	R	
27	7.50	92	42	157	20	222	8	287	11	352	19	417	90	482	13	547	R	
28	25	93	34	158	13	223	9	288	44	353	60	418	160	483	12	548	R	
29	100	94	85	159	15	224	30	289	R	354	25	419	95	484	13	549	13	
30	32	95	30	160	13	225	8	290	R	355	28	420	110	485	12	550	R	
31	25	96	40	161	30	226	20	291	R	356	12	421	65	486	15	551	30	
32	85	97	55	162	14	227	32	292	R	357	13	422	75	487	14	552	26	
33	30	98	34	163	50	228	160	293	R	358	12	423	50	488	R	553	24	
34	125	99	36	164	8.50	229	7.50	294	R	359	12	424	110	489	R	554	32	
35	R	100	10	165	18	230	12	295	R	360	13	425	55	490	16	555	R	
36	28	101	50	166	15	231	11	296	R	361	14	426	48	491	10	556	18	
37	25	102	17	167	18	232	55	297	R	362	16	427	45	492	11	557	R	
38	120	103	80	168	22	233	R	298	8	363	30	428	26	493	24	558	12	
39	9.50	104	12	169	150	234	26	299	R	364	17	429	26	494	12	559	32	
40	R	105	22	170	45	235	85	300	R	365	14	430	26	495	24	560	46	
41	170	106	36	171	46	236	40	301	11	366	25	431	22	496	26	561	11	
42	R	107	16	172	45	237	50	302	17	367	10	432	22	497	--	562	12	
43	R	108	20	173	24	238	120	303	17	368	20	433	26	498	24	563	11	
44	200	109	40	174	16	239	R	304	24	369	10	434	22	499	75	564	9	
45	48	110	16	175	11	240	19	305	5	370	15	435	30	500	24	565	10	
46	20	111	26	176	24	241	12	306	8.50	371	14	436	42	501	9	566	12	
47	36	112	36	177	10	242	38	307	3	372	20	437	R	502	5	567	18	
48	35	113	20	178	290	243	R	308	13	373	18	438	32	503	130	568	19	
49	55	114	44	179	48	244	R	309	3	374	18	439	50	504	8	569	20	
50	40	115	20	180	60	245	20	310	R	375	18	440	30	505	R	570	10	
51	44	116	200	181	30	246	R	311	8	376	22	441	30	506	24	571	15	
52	36	117	22	182	R	247	26	312	R	377	19	442	30	507	24	572	10	
53	5	118	17	183	R	248	26	313	5	378	11	443	80	508	6.50	573	8.50	
54	3	119	160	184	55	249	25	314	5.50	379	22	444	42	509	6	574	12	
55	5	120	65	185	R	250	26	315	22	380	60	445	46	510	6.50	575	12	
56	4	121	120	186	R	251	38	316	R	381	40	446	42	511	4	576	9.50	
57	12	122	24	187	R	252	R	317	2	382	13	447	55	512	5	577	4.50	
58	22	123	30	188	45	253	7	318	6	383	13	448	42	513	4	578	R	
59	R	124	65	189	45	254	8	319	10	384	28	449	R	514	4	579	R	
60	150	125	V	190	50	255	10	320	140	385	24	450	42	515	7	580	11	
61	R	126	60	191	40	256	R	321	10	386	15	451	40	516	55	581	28	
62	60	127	95	192	26	257	19	322	15	387	65	452	55	517	42	582	8	
63	R	128	185	193	--	258	R	323	70	388	65	453	80	518	6.50	583	7	
64	30	129	32	194	160	259	15	324	40	389	65	454	42	519	15	584	8	
65	R	130	36	195	48	260	20	325	R	390	75	455	42	520	12	585	12	
																	586	6.50
																	587	14
																	588	18
																	589	R

201 A R

R = Retour.
V = Vervallen.

Automaatboekje 24a

In een vorig bulletin (80-26-A.322 e.v.) werd door de heer Schreuder boekje 24a uitgebreid beschreven. Er blijkt nu inmiddels alweer enige maanden een nieuwe versie van dit boekje uit de automaat te komen. Mijn dank gaat uit naar de heer Van Gispén uit Eindhoven die mij op deze versie attent maakte. Bij deze versie zijn de cilinders omgedraaid toegepast.

Ter inleiding iets over cilinderrekonstrukties en het verschil in codering tussen de heren Tielman en Schreuder. Zie daarvoor ook het Handboek Automaatboekjes Nederland, van De Rooy/Hali, blz. 117 e.v.

Boekje 24a is opgebouwd uit 3 deelcilinders:

- 1e cilinder: grijze tekst + andreaskruis (standaard vanaf boekje 15a)
- 2e cilinder: rode tekst - postcode
- 3e cilinder: 60c Regina-zegels

60c

gebruik 'm goed

45 c Briefkaarten en drukwerken in kaartvorm
 50 c Overige drukwerken tot en met 20 gram
 60 c Brieven tot en met 20 gram

Op het postkantoor wordt u gaarne volledige informatie verstrekt over de tarieven.

■PB24A

Het eerste boekje krijgt dan als codering:

- 1A = 1Ta1; 1Ta2; 1/60a voor de A-zijde
- 1B = 1Tb1; 1Tb2; 1/60b voor de B-zijde

Het is misschien verstandig dit geheel op blokschema te zetten, waarbij de codering van de heer Schreuder naast die van Tielman gezet wordt. 1A = 1e boekje van de A-zijde
 11A = 11e boekje van de A-zijde

kolom A			kolom B		
11A	=	11Ta = (1Ta)	11B	=	11Tb = (1Tb)
10A	=	10Ta = (2Ta)	10B	=	10Tb = (2Tb)
9A	=	9Ta = (3Ta)	9B	=	9Tb = (3Tb)
8A	=	8Ta = (4Ta)	8B	=	8Tb = (4Tb)
7A	=	7Ta = (5Ta)	7B	=	7Tb = (5Tb)
6A	=	6Ta = (6Ta)	6B	=	6Tb = (6Tb)
5A	=	5Ta = (7Ta)	5B	=	5Tb = (7Tb)
4A	=	4Ta = (8Ta)	4B	=	4Tb = (8Tb)
3A	=	3Ta = (9Ta)	3B	=	3Tb = (9Tb)
2A	=	2Ta = (10Ta)	2B	=	2Tb = (10Tb)
1A	=	1Ta = (11Ta)	1B	=	1Tb = (11Tb)
↑		↑			
Schreuder		Tielman			

De tussen haakjes geplaatste codering geldt wanneer de cilinders omgedraaid worden, (Als ezelsbrug geldt de som van de 'normale' en aangepaste codering = 12) en heet de aangepaste codering.

Het voordeel van de Tielman-codering blijkt uit de nummering. In de normale codering tellen we van 1A t/m 11A resp. 1B t/m 11B; worden de cilinders nu omgedraaid (Ta komt dan op kolom B - Tb resp. op kolom A), dan blijkt de nummering te lopen van (11Ta) t/m (1Ta) en weten we meteen dat (11Ta) op de 11B-plaats staat. Zie het volgende schema.

2e OPLAGE 24a

kolom A			kolom B		
11A	(11Tb)	1b	11B	(11Ta)	1a
10A	(10Tb)	2b	10B	(10Ta)	2a
9A	(9Tb)	3b	9B	(9Ta)	3a
8A	(8Tb)	4b	8B	(8Ta)	4a
7A	(7Tb)	5b	7B	(7Ta)	5a

6A	(6Tb)	6b	6B	(6Ta)	6a
5A	(5Tb)	7b	5B	(5Ta)	7a
4A	(4Tb)	8b	4B	(4Ta)	8a
3A	(3Tb)	9b	3B	(3Ta)	9a
2A	(2Tb)	10b	2B	(2Ta)	10a
1A	(1Tb)	11b	1B	(1Ta)	11a

Tielman Schreuder

Hieronder volgt dan een lijst van kleine onregelmatigheden in ieder van de boekjes van de tweede oplage. Het andreaskruis met de rechterbovenpoot breed komt nu in drukwijze A voor.

24a IIA

11A (11Tb)	b.3	rechterrاند beschadigd
10A (10Tb)	b.3	licht vlekje links tegen rechterrاند, rechts midden tussen '6' en '0'
9A (9Tb)	T	groene vlek links in buik van de 6 (5e regel),
	b.1	groen haakje in rechtermarge rechts van de 0
8A (8Tb)	b.3	onderste deel van rechterrاند beschadigd,
	o.3	bovenste deel van rechterrاند beschadigd
7A (7Tb)	T	groen streepje tegen 'm' van 'gram' (4e regel)
6A (6Tb)	o.3	licht vlekje in rechterbovenhoek
5A (5Tb)	T	groene vlek links onder tegen 't' van 'kaarten' (1e regel),
	o.3	licht vlekje rechts in onderkant zegelbeeld
4A (4Tb)	T	rood haakje rechts van 'n' van 'drukwerken' (3e regel)
3A (3Tb)	o.3	klein licht vlekje in buik van 6
2A (2Tb)	T	groene stip onder tussen 'e' en 'v' van 'tarieven' (9e regel),
	o.2	licht stipje tussen bovenhaal en buik van 6
1A (1Tb)	T	rode stip in laagste linkerperforatiegat van 'o' van 'Code', midden van onderkant van rode balk beschadigd

24a IIB

1B (1Ta)	b.3	licht vlekje in fond, 1mm onder rechterpoot van 'n' in 'Regina'
2B (2Ta)	T	vaag groen stipje, 1mm onder tweede 'e' in 'drukwerken' (3e regel)
3B (3Ta)	T	zeer miniem groen stipje 0,9 mm rechts onder 'n' van 'en' (4e regel)
4B (4Ta)	T	groen stipje tussen 'i' en de daaropstaande punt van 'informatie' (8r regel),
	b.1	licht vlekje rechts boven '0' van '60'
5B (5Ta)	o.2	groen stipje in marge tegen zegelbeeld rechtsonder 'u' in 'juliana'
6B (6Ta)	T	groene stipjes links boven 'w' van 'drukwerken' (3e regel)
7B (7Ta)	T	zeer vage kras tussen 'met' (4e regel) en 'brieven' (5e regel)
8B (8Ta)	T	wit puntje rechts onder op linkerkant van 'o' van 'postcode'
9B (9Ta)	T	vaag groen stipje onder de balk van '2' in '20 gram' (4e regel)
10B (10Ta)	T	vaag groen vlekje, ½ mm schuin links boven vierkantje van PB 24A
11B (11Ta)	T	inkeping rechts onderin rechte lijn van 'e' in rode 'goed', onderkant van rode balk rechts beschadigd,
	o.2	wit puntje onder tegen linker uiteinde van borstbeeld.

n.b.

Zojuist is ook een nieuwe oplage bekend geworden van boekje 25a. Daarbij is een nieuwe cilinder gebruikt voor de 50 cent en 45 cent, terwijl de 5 cent en tekst rood omgedraaid zijn toegepast.

C.J.H. Matser

Advertenties

GEZOCHT: kinderzegelaffiches 1924,25,27,35,37,39,45,46,54 en 58; Voor het kind-briefkaarten (geen prentbriefkaarten) 1929,30,31,35,36,38,39,46 en 50; Voor het kind-stempelvlag op een kinderzegel uit de periode 1925-1952 en ander propagandamateriaal voor kinderzegels. Bied aan ter ruiling: oude en nieuwe (afwijkende) automaatboekjes. B.Hylkema, Healwei 33, 9244 AP Beetsterzwaag. Tel. 05126-2138.

GEHEEL GRATIS is dit soort advertenties, als u tenminste niet al te zeer de commerciële weg bewandelt. Stuur uw tekst uiterlijk begin februari aan de redactie, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk.

Eerste-dag enveloppen

Vroegst bekende afstempelingen van automaatboekjes op covers

Met medewerking van enkele leden zijn we erin geslaagd om een behoorlijk inzicht te krijgen in de verscheidenheid van automaatboekjes op cover met vroegst bekende (eerste dag) afstempeling.

Na enkele maanden intensief speurwerk menen wij er goed aan te doen thans te beginnen met het publiceren van de eerste (in totaal drie) aflevering. Het overzicht geeft een opsomming van alle binnengekomen meldingen. Aanvullingen mogen stellig worden verwacht, dat gebeurt nog wekelijks. Met het publiceren van dit eerste gedeelte verwachten wij dat het speurwerk en de belangstelling zullen toenemen en dat meldingen binnenkomen van leden die zich thans ook met deze materie zullen gaan bezighouden.

De uitgevers van de covers beschikken nagenoeg niet over enige dokumentatie van het uitgegeven materiaal. Oplagecijfers zijn, op een enkele uitzondering na, onbekend. Van een aantal covers zijn de uitgevers niet eens bekend. Wat er is, is er. Wat er moet zijn is onbekend.

In de overzichten zijn alle covers gerubriceerd naar:

- type cover – hoofdtype en eventuele afgeleiden daarvan.
- bedrukking in kleur van tekst en vignet, adressering
- het zegelvelletje uit een automaatboekje
- afstempeling – stempeltype, plaatsnaam, datum, tijd en stempelnummer

Bij het hoofdtype is een afbeelding van een cover opgenomen. Omwille van de communicatie zijn alle covers per type (per regel) genummerd. Nadere meldingen zullen zoveel mogelijk worden tussengevoegd, waarbij omnummering zal worden voorkomen.

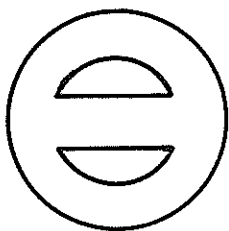
De nummering van de velletjes is in overeenstemming met de hoofdnummers der automaatboekjes volgens de Speciaal Katalogus De Rooy / Hali. Indien het tekstaanhangsel eveneens op de envelop is meegeplakt is dit aangegeven door het opnemen van de letter, is de tekst niet aanwezig dat staat de letter tussen haakjes. Indien de zegels gedrukt zijn op fosforescerend papier is dit aangegeven door toevoeging van een F.

In de overzichten zijn dus alle meldingen opgenomen. In enkele gevallen komen vroegere en latere data voor dan op grond van algemeen bekend zijnde uitgifte data mag worden aangenomen. In een aantal gevallen leidt dit tot merkwaardige covers.

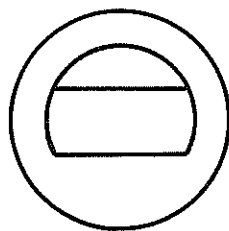
Bij de covers van het type: O - onbedrukte enveloppen - bevinden zich een aantal die door verzamelaars voor eigen kollektie zijn aangemaakt, deze zijn niet (in grote aantallen) in omloop.

Voor eventuele vragen of het melden van aanvullingen kunt u contact opnemen met de heren G.H.Kuijt - Sport laan 7 - 2982 SM Ridderkerk en J.Hali te Arnhem.

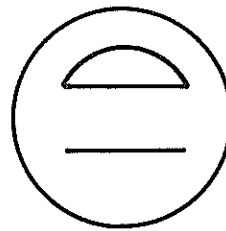
Type aanduiding van de gebruikte stempels



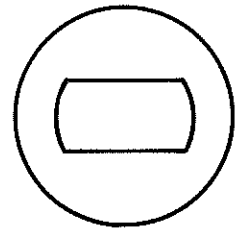
type: 1



type: 2

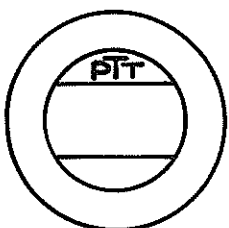


type: 3

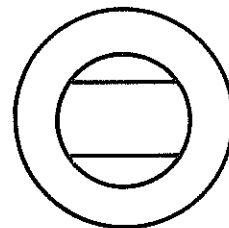


type: 4

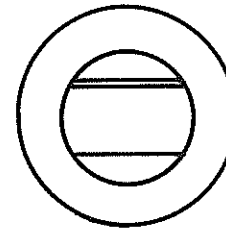
type: 5



type: 6



type: 7

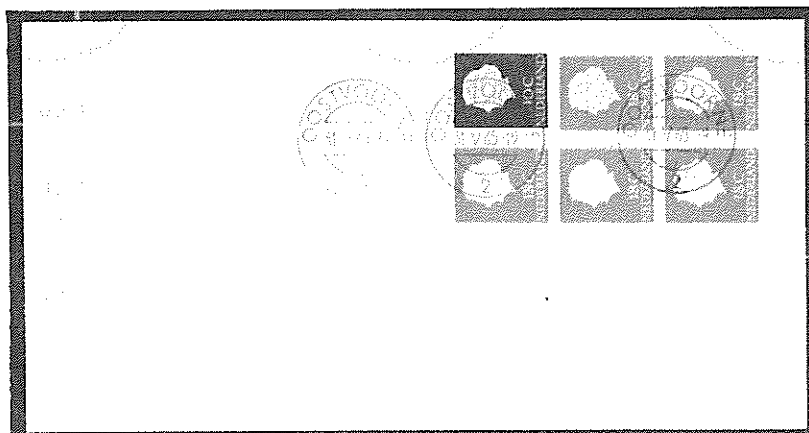


no	ENVELOP	BOEKJE		STEMPELKENMERKEN				
	kleur van de gedrukte tekst/afb.	kat.no. vlgs R/H	marge of tekst	type	plaatsnaam	datum	tijd	stempel nummer

type 0

1	-	3(y)W	-	1	's-Gravenhage	31.5.65	19.00	18
2	-	3(y)D	-	1	's-Gravenhage	31.5.65	11.00	76
3	-	3(y)D	-	1	Oostvoorne	31.5.65	19.00	2
4	-	4(y)W	-	1	's-Gravenhage	31.5.65	19.00	18
5	-	4(y)D	-	1	's-Gravenhage	31.5.65	11.00	76
6	-	4(y)D	-	1	Oostvoorne	31.5.65	19.00	2
7	-	3(y)W+4(y)W -	-	1	A'dam Burg Vlucht	31.5.65	11.00	2
8	-	3(y)W+4(y)W -	-	6	Amsterdam	31.5.65	12.00	61
9	- aangetekend	3(y)W+4(y)W -	-	6	Amsterdam	31.5.65	17.00	25
10	-	3(y)W+4(y)W -	-	6	Amsterdam	1.6.65	17.00	25
11	-	3a	tekst	1	Den Helder Zuid	31.5.65	8.00	1
12	getypt:Eerste dag van..	5m	ged.	1	Deventer	5.5.66	8.00	9
13	-	5m	-	1	's-Gravenhage	5.5.66	10.00	74
14	-	5m	geheel	4	's-Gravenhage	5.5.66	15.00	78c
15	-	5n	-	3	's-Gravenhage	5.5.66	17.00	78b
16	getypt:Eerste dag van..	6(a)B	-	1	Deventer	5.5.66	8.00	9
17	-	6(a)B	-	4	's-Gravenhage	5.5.66	16.00	78c
18	-	6aS	tekst	6	's-Gr. Bijenkorf	5.5.66	15.00	3
19	-	7(a)	-	6	Amsterdam CS	31.1.67	20.00	1
20	-	7(a)	-	6	Amsterdam CS	31.1.67	21.00	1
21	-	7(a)	-	1	Amsterdam	31.1.67	-	67
22	-	7(a)	-	3	's-Gravenhage	31.1.67	14.00	78b
23	getypt:Eerste dag van..	7(a)	-	1	's-Gravenhage	1.2.67	8.00	16
24	-	7(a)	-	3	's-Gravenhage	1.2.67	15.00	78b
25	-	7a	tekst	3	's-Gravenhage	1.2.67	16.00	78b
26	-	8(a)	-	6	Amsterdam	28.1.69	15.00	15
27	-	8aF	tekst	1	's-Gravenhage	29.1.69	12.00	4
28	-	9aF	tekst	1	's-Gravenhage	29.1.69	12.00	4
29	rood stempel: Eerste ...	14b	tekst	1	's-Gravenhage	24.8.73	8.00	76
30	-	17a	tekst	1	's-Gravenhage	22.8.74	8.00	58
31	-	17b	tekst	4	's-Gravenhage	7.2.75	-	96
32	-	18a	tekst	4	Alphen a/d Rijn	26.3.75	8.00	6
33	-	19a	tekst	4	Alphen a/d Rijn	26.3.75	8.00	6
34	blauw stempel: Eerste ..	21a	tekst	5	's-Gravenhage FD	10.3.76	8.00	1
35	-	23a	tekst	4	's-Gravenhage	23.9.76	-	96

Algemene kenmerken:
 formaat : diverse formaten
 alle enveloppen zijn blanko



no	ENVELOP	BOEKJE		STEMPELKENMERKEN				
	kleur van de gedrukte tekst/afb.	kat. no. vlgs R/H	marge of tekst	type	plaatsnaam	datum	tijd	stempel nummer

type 1

Algemene kenmerken:
 formaat: 98 x 187
 tekst links onder



1	zwart	1H	-	1	Oostvoorne	2.9.64	17.00	1
2	zwart	1H	-	1	Oostvoorne	2.9.64	17.00	2
3	zwart	2H	-	1	Oostvoorne	2.9.64	17.00	1
4	zwart	2H	-	1	Oostvoorne	2.9.64	17.00	2
5	zwart	2H	-	1	Oostvoorne	2.9.64	18.00	1

type 1A

Algemene kenmerken:

- zie type: 1
- rechts onder geadresseerd: Regentesselaan 44, Rijswijk Z.H.

1	zwart	5m	-	1	's-Gravenhage	5.5.66	22.00	18
2	zwart	5m	-	1	's-Gravenhage	5.5.66	23.00	18

type 1B

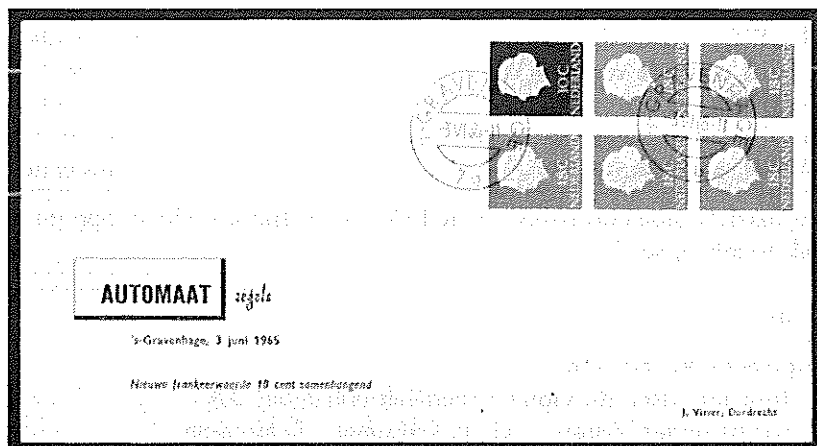
Algemene kenmerken:

- zie type: 1
- midden onder geadresseerd: Regentesselaan 44, Rijswijk Z.H.

1	zwart	5m	-	1	's-Gravenhage	5.5.66	22.00	18
2	zwart	6(a)B	-	1	's-Gravenhage	5.5.66	19.00	18
3	zwart	6(a)B	-	1	's-Gravenhage	5.5.66	20.00	18
4	zwart	6(a)B	-	1	's-Gravenhage	5.5.66	21.00	18
5	zwart	6(a)B	-	1	's-Gravenhage	5.5.66	22.00	18
6	zwart	6(a)S	-	1	's-Gravenhage	5.5.66	22.00	18

type 2

Algemene kenmerken:
 - formaat: 101 x 189
 - tekst links onder
 - rechts onder: J.Visser,
 Dordrecht

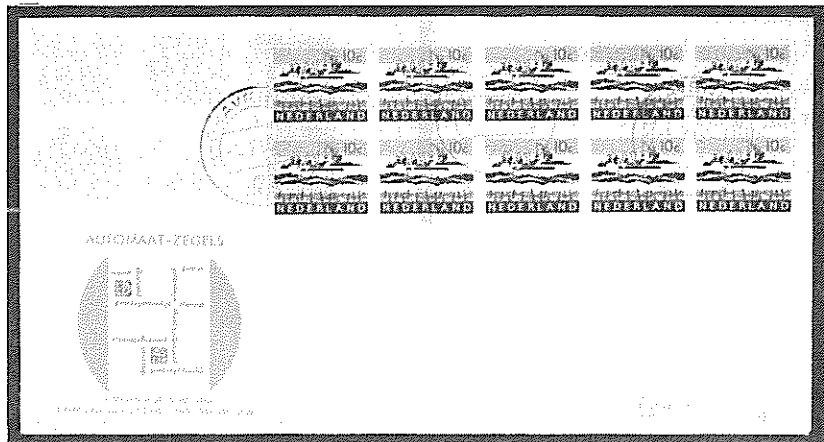


1	zwart	3(y)D	-	1	's-Gravenhage	3.6.65	11.00	76
2	zwart	4(y)D	-	1	's-Gravenhage	3.6.65	11.00	76

no	ENVELOP	BOEKJE		STEMPELKENMERKEN				
	kleur van de gedrukte tekst/afb.	kat. no. vlgs R/H	marge of tekst	type	plaatsnaam	datum	tijd	stempel nummer

type 3

- Algemene kenmerken:
- formaat: 101 x 189
 - links onder: tekst en vignet
 - rechts onder: adressering; "Philato" in klein lettertype, tekstbreedte 18 mm



1	oranjegeel/dk.bruin	5n	-	2	's-Gravenhage	5.5.66	9.00	78a
---	---------------------	----	---	---	---------------	--------	------	-----

type 3A

- Algemene kenmerken:
- formaat: 101 x 189
 - links onder: tekst en vignet, iets groter lettertype dan bij type 3
 - rechts onder: adressering "Philato", iets groter lettertype dan bij type 3, tekstbreedte: 21 mm

1	olijfgroen/zwart	6(a)B	-	1	's-Gravenhage	5.5.66	9.00	76
2	olijfgroen/zwart	6(a)B	-	2	's-Gravenhage	5.5.66	9.00	78a
3	olijfgroen/zwart	6aB	tekst	2	's-Gravenhage	5.5.66	9.00	78a
4	olijfgroen/zwart	6(a)S	-	2	's-Gravenhage	5.5.66	9.00	78a
5	blauwgroen/zwart	7(a)	-	1	's-Gravenhage	31.1.67	11.00	58
6	blauwgroen/zwart	7(a)	-	1	's-Gravenhage	31.1.67	11.00	76
7	blauwgroen/zwart	7(a)	-	2	's-Gravenhage	31.1.67	11.00	78a

type 3B

- Algemene kenmerken:
- formaat, tekst en vignet : identiek aan type: 3A
 - rechts onder: adressering: J.Visser, Dordrecht

1	dk.olijfgroen/zwart	5m	-	2	's-Gravenhage	5.5.66	9.00	78a
2	dk.olijfgroen/zwart	6(a)S	-	1	's-Gravenhage	5.5.66	9.00	76
2a	dk.olijfgroen/zwart	6(a)S	-	2	's-Gravenhage	5.5.66	9.00	78a
3	dk.olijfgroen/zwart	6(a)B	-	2	's-Gravenhage	5.5.66	9.00	78a
4	dk.olijfgroen/zwart	6(a)B	-	1	's-Gravenhage	5.5.66	9.00	76
5 *)	dk.olijfgroen/zwart	6aB	tekst	2	's-Gravenhage	5.5.66	9.00	78a
6	blauwgroen/zwart	7(a)	-	1	's-Gravenhage	31.1.67	11.00	76

*) de tekst: "automaatzegels" is gedrukt nadat het boekje is opgeplakt, want deze tekst staat op het tekstaanhangsel.

type 3C

- Algemene kenmerken:
- formaat, tekst en vignet: identiek aan type: 3A
 - rechts onder: adressering: F.Krijgsman Rotterdam

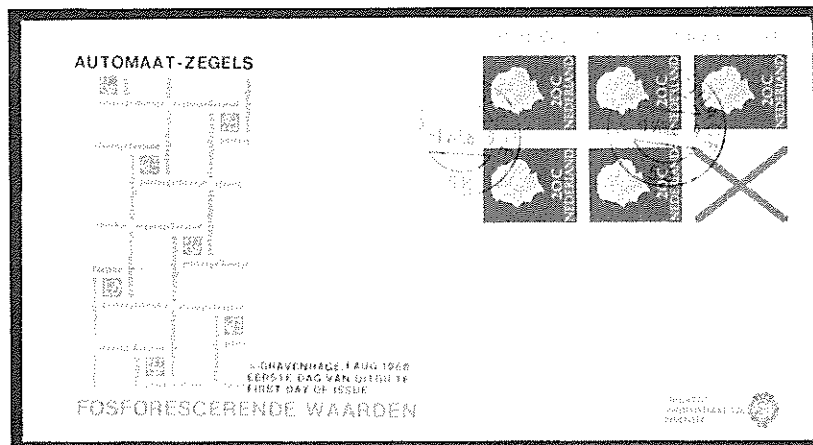
1	blauwgroen/zwart	7(a)	-	1	's-Gravenhage	31.1.67	11.00	58
2	blauwgroen/zwart	7(a)	-	1	's-Gravenhage	31.1.67	11.00	76
3	blauwgroen/zwart	7(a)	-	2	's-Gravenhage	31.1.67	11.00	78a

no	ENVELOP	BOEKJE		STEMPELKENMERKEN				
	kleur van de gedrukte tekst/afb.	kat. no. vlg. R/H	marge of tekst	type	plaatsnaam	datum	tijd	stempel nummer

type 4

Algemene kenmerken:

- formaat: 101 x 189
- links: kaftmotief in kleur, tekst in zwart
- rechtsonder: adressering: Philato, Deventer + NVPH vignet
- opmerking: afstand tekst links tot tekst rechts kan 61 tot 67 mm zijn.



1	bruingeel/zwart	6(e)FS	-	1	's-Gravenhage	1.8.68	9.00	58
2	bruingeel/zwart	6(e)FS	-	1	's-Gravenhage	1.8.68	16.00	76
3	bruingeel/zwart	6(e)FB	-	2	's-Gravenhage	1.8.68	9.00	78a
4	bruingeel/zwart	6(e)FB	-	1	's-Gravenhage	1.8.68	9.00	58
5	bruingeel/zwart	6(e)FB	-	1	's-Gravenhage	1.8.68	9.00	76
6	bruingeel/zwart	6(e)FB	-	2	's-Gravenhage	1.8.68	9.00	78a
7	lichtgroen/zwart	6(e)FB	-	2	's-Gravenhage	1.8.68	9.00	78a
8	bruingeel/zwart	7(b)F	-	1	's-Gravenhage	1.8.68	16.00	76
9	bruingeel/zwart	7(b)F	-	2	's-Gravenhage	1.8.68	9.00	78a
10	lichtgroen/zwart	7(b)F	-	1	's-Gravenhage	1.8.68	9.00	58
11	lichtgroen/zwart	7(b)F	-	1	's-Gravenhage	1.8.68	9.00	76
12	lichtgroen/zwart	7(b)F	-	1	's-Gravenhage	1.8.68	16.00	76
13	lichtgroen/zwart	7(b)F	-	2	's-Gravenhage	1.8.68	9.00	78a

type 4A

Algemene kenmerken:

- formaat: 101 x 189
- links onder: alleen de zwarte tekst, het kaftmotief is niet gedrukt.
- overige gegevens gelijk aan type:4

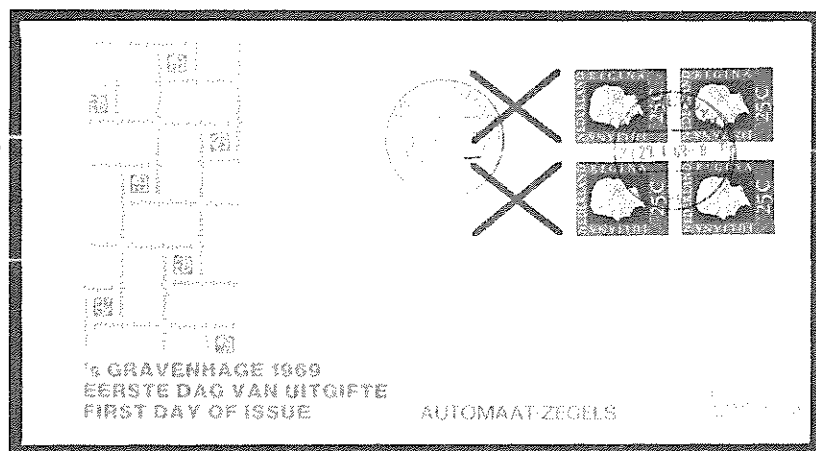
1	zwart	6(e)FB	-	1	's-Gravenhage	1.8.68	16.00	76
2	zwart	6eFB	tekst	1	's-Gravenhage	1.8.68	16.00	76
3	zwart	7bF	tekst	1	's-Gravenhage	1.8.68	16.00	76

no	ENVELOP	BOEKJE		STEMPELKENMERKEN				
	kleur van de gedrukte tekst/afb.	kat.no. vlgS R/H	marge of tekst	type	plaatsnaam	datum	tijd	stempel nummer

type 5

Algemene kenmerken:

- formaat: 101 x 189
- links: kaftmotief en tekst met jaartal.
- rechtsonder: adressering Philato
- alles indezelfde kleur.
- het jaartal korrespondeert met het jaar van uitgifte.



1	kobaltblauw	1969	8(a)	-	1	's-Gravenhage	29.1.68 ?	8.00	58
2	kobaltblauw	1969	8(a)	-	1	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	58
3	kobaltblauw	1969	8(a)	-	1	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	76
4	kobaltblauw	1969	8(a)	-	2	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	78a
5	kobaltblauw	1969	8a	tekst	2	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	78a
6	pruisischblauw	1969	9(a)	-	1	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	58
7	pruisischblauw	1969	9(a)	-	1	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	76
8	pruisischblauw	1969	9(a)	-	4	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	82
9	pruisischblauw	1969	9(a)	-	4	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	85
10	pruisischblauw	1969	9(a)	-	4	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	86
11	pruisischblauw	1969	9(a)	-	2	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	78a
12	pruisischblauw	1969	9a	tekst	2	's-Gravenhage	29.1.69	8.00	78a
13	oranjerood	1971	10(a)D	-	1	's-Gravenhage	18.1.71	8.00	58
14	oranjerood	1971	10(a)D	-	1	's-Gravenhage	18.1.71	8.00	76
15	oranjerood	1971	10(a)D	-	2	's-Gravenhage	18.1.71	8.00	78a
16	oranjerood	1971	10(a)D	-	4	's-Gravenhage	18.1.71	8.00	93
17	bruin	1971	10(a)D	-	1	's-Gravenhage	18.1.71	8.00	58
18	lichtbruin	1971	10(a)D	-	4	's-Gravenhage	18.1.71	8.00	93
19	oranjerood	1971	11(a)F	-	1	's-Gravenhage	18.10.71	8.00	76

type 5A

Algemene kenmerken:

- identiek aan type: 5
- jaartal 1971 met een viltstift gewijzigd in 1972

1	oranjerood	1972	6fFqB	tekst	1	's-Gravenhage	25.2.72	8.00	58
2	oranjerood	1972	6fFqB	tekst	1	's-Gravenhage	25.2.72	8.00	76
3	oranjerood	1972	6fFqB	tekst	4	's-Gravenhage	25.2.72	8.00	93
4	oranjerood	1972	6fFqS	tekst	1	's-Gravenhage	25.2.72	8.00	58
5	oranjerood	1972	6fFqS	tekst	1	's-Gravenhage	25.2.72	8.00	76

type 5B

Algemene kenmerken:

- identiek aan type: 5
- het jaartal 1969 is op de schrijfmachine doorgehaald met xxx, daarnaast / boven is een nieuw jaartal getypt.

1	blauw	1973	14b	tekst	1	's-Gravenhage	28.8.73	8.00	58
2	lilarose	1976	20(a)	-	4	's Gravenhage	10.3.76	8.00	96
3	blauw	1971	10aD	tekst	4	's Gravenhage	18.1.71	8.00	96
4	bruinrood	1973	13a	tekst	4	's-Gravenhage	22.1.73	8.00	96

Nieuwe postzegelboekjes

NEDERLAND

Onze nieuwe koningin maakt het de Nederlandse PTT niet gemakkelijk. Nog steeds is geen ontwerp voor een permanente koninginzeegel beschikbaar, zodat het per 7 januari - de datum van de tariefswijziging - wel behoorlijk behelpen wordt. Althans, zeker met de postzegelboekjes. Er komt namelijk een nieuw boekje, genummerd PB 26A. Het boekje bevat drie postzegels Juliana Regina à 55 cent en 9 cijferpostzegels naar ontwerp van W. Crowel, te weten twee van 45, twee van 10 en vijf van 5 cent.

Met wat scheuren valt er aardig te combineren met deze inhoud. En met die 55 cent Juliana-zegels wordt deze prinses ook nog wat gekieteld.

De kleur van de kaft wordt grijs. De tekst en afbeelding in het boekje zijn:

'45c Briefkaarten en drukwerk in kaartvorm

55c Overige drukwerken tot en met 20 gram

65c Brieven tot en met 20 gram

POSTCODE gewoon even doen! (voorafgegaan door een afbeelding van een gestileerde hand met pen). Of er te zijner tijd ook nog een boekje met 65 cent-zegels komt, is onbekend.

De huidige boekjes 24a (vijf maal 60 cent) en 25a (vier maal 50, twee maal 45 en twee maal 5 cent) worden buiten gebruik gesteld.

CANADA

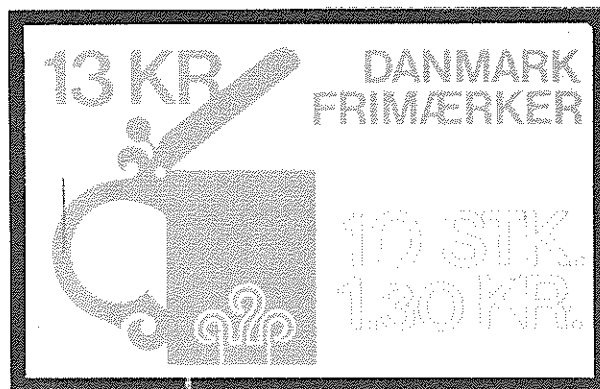
Van het vorig jaar maart verschenen 50 cent-boekje zijn exemplaren gevonden waarbij de horizontale golflijnen in het kaftkarton ontbreken. Deze variëteit zou dateren van 21 februari van dit jaar.

DENEMARKEN

Op 9 oktober verscheen een boekje met tien postzegels van 1.30 kr. Op de zegel ziet men een antieke kroes met deksel, uit circa 1641.

Onze tevredenheid met het vorige boekje heeft kennelijk niet zo veel indruk gemaakt in Kopenhagen, want dit nieuwe boekje is helaas weer met een nietje.

Het nieuwe Deense boekje heeft nummer S 27



WEST-DUITSLAND / BERLIJN

De Duitse Bundespost gaat onversaagd door met de uitgifte van nieuwe boekjes met particuliere reclames. De geplande uitgifte van MH-22 Krüger-Kapitalanlage / Sieger Deutschland Katalog is bij vergissing niet gedrukt.

De Bondsdrukkerij heeft vergeten halverwege de oplage MH-22c het Krüger-cliché om te wisselen!

Overzicht 2_DM-boekjes_West-Duitsland

- | | |
|---------------|--|
| <u>MH-22a</u> | oplage: 1.500.000
kaft 2: Krüger: Kapitalanlage
kaft 3: Fünfstern-Versand |
| <u>MH-22b</u> | oplage: 1.500.000
kaft 2: Krüger: Lieber Briefmarkensammler
kaft 3: Fünfstern-Versand |
| <u>MH-22c</u> | oplage: 4.000.000
kaft 2: Krüger: Lieber Briefmarkensammler
kaft 3: Sieger - Deutschland Katalog |
| <u>MH-22d</u> | oplage: 3.000.000
kaft 2: Sieger - Fussballweltmeisterschaft
kaft 3: Sieger - Fifa |
| <u>MH-22e</u> | oplage: 1.000.000
kaft 2: Krüger: Maximumkarten
kaft 3: Krüger: Unsere Marke ist Qualität |
| <u>MH-22f</u> | oplage: 1.000.000
kaft 2: Krüger: Ergänzungsabo
kaft 3: Krüger: Unsere Marke ist Qualität |

- MH-22g oplage: 1.000.000
 kaft 2: Krüger: Maximumkarten
 kaft 3: Krüger: Die 4 Möglichkeiten
- MH-22h oplage: 1.000.000
 kaft 2: Krüger: Lieber Briefmarkensammler
 kaft 3: Postscheckkonto
- MH-22j oplage: 1.000.000
 kaft 2: Krüger: Die 4 Möglichkeiten
 kaft 3: Postscheckkonto
- MH-22k oplage: 1.000.000
 kaft 2: Krüger: Lieber Briefmarkensammler
 kaft 3: Borek: Die ganze Briefmarkenwelt
- MH-22l oplage: 1.000.000
 kaft 2: Die 4 Möglichkeiten
 kaft 3: Borek: Die ganze Briefmarkenwelt

Op dit moment (5-11-1980) zijn MH-22a t/m 22h verschenen, de overige boekjes zijn al gedrukt. Vanaf MH-22d Bund en MH-11c Berlijn is DP-1 papier gebruikt. Dit is wit fluorescerend papier, hetgeen met het blote oog waarneembaar is. Deze verandering staat ook op het deksel van een bundel boekjes vermeld.



Deksel Bund 22a, b of c



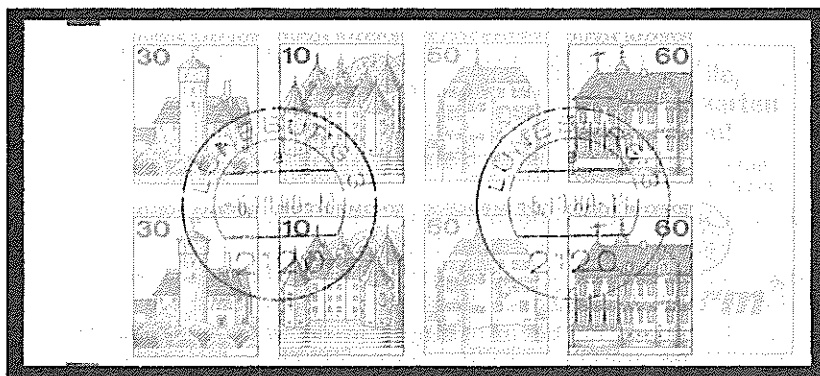
Deksel Bund 22d e.v.

Overzicht 3 DM-boekjes West-Duitsland

Damit Briefmarkensammler Freude am Hobby haben:		Deutsche Bundespost
Versandstellen für Postwertzeichen		Inhalt:
Postfach 12 09 50	1000 Berlin 12 oder	2 Postwertzeichen zu 10 Pf
Postfach 20 00	6000 Frankfurt 1	2 Postwertzeichen zu 30 Pf
		2 Postwertzeichen zu 50 Pf
		2 Postwertzeichen zu 60 Pf
Post - der Partner für Ihr Hobby		Abgabepreis 3 DM

Het was de bedoeling vanaf 1 november 1980 via de automaten twee soorten boekjes aan te bieden: 2 DM- en 3 DM-boekjes, en vervolgens aan de hand van de omzet te bepalen waaraan het publiek de voorkeur geeft.

De nieuwe boekjes van 3 DM worden vanaf 3 november verkocht, omdat 1 november (Allerheiligen) in West-Duitsland een vrije dag is, waarop de meeste postkantoren gesloten zijn. Een aardige bijzonderheid is, dat van 3 tot 6 oktober een aantal 3 DM-boekjes in Lüneburg verkocht zijn tot de directeur van het postdistrict Hamburg ingreep en de verkoop werd gestaakt.



3 DM-boekje met stempel Lüneburg 6-10-1980

De gegeven volgorde kan aangepast worden aan drukdata!!

- MH-23a - Krüger: Kapitalanlage / Leuchtturmalben
- MH-23b - Krüger: Briefmarkensammler / Leuchtturmalben
- MH-23c - Krüger: Kapitalanlage / Borek
- MH-23d - Krüger: Briefmarkensammler / Borek
- MH-23e - Sieger: Fussballweltmeisterschaft / Sieger: Fifa


3_DM-boekjes_Berlijn

Die Post
der Partner für Ihr Hobby

Versandstellen für Postwertzeichen
Postfach 120950, 1000 Berlin 12
Postfach 2000, 6000 Frankfurt 1

Post Briefmarkensammler
Freude am Hobby haben

Deutsche Bundespost Berlin



2 Postwertzeichen zu 10 Pf
2 Postwertzeichen zu 30 Pf
2 Postwertzeichen zu 50 Pf
2 Postwertzeichen zu 60 Pf

Abgabepreis 3 DM

- MH-12a - Krüger: Kapitalanlage / Sieger: Deutschland Katalog
- MH-12b - Krüger: Briefmarkensammler / Sieger Deutschland Katalog
- MH-12c - Michel: Katalog / Hawid

De boekjes MH-23e Bund en MH-12c Berlijn zijn op DP-1 papier gedrukt.

Van de MH-22b, 22c en 22f zijn pakjes bekend met 'Schalter'-opdruk. Wanneer de boekjes niet voldoen aan de strenge eisen, die aan automaatboekjes gesteld worden voor afmetingen, kaftperforatie, kaftbedrukking, dan mogen deze boekjes alléén via het loket verkocht worden.

FINLAND

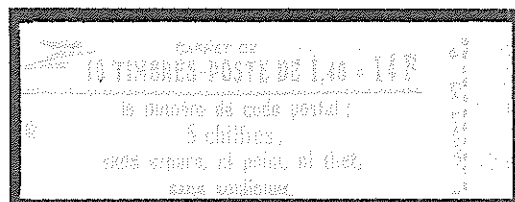
Aanvankelijk waren de op 3 juni uitgekomen 5 mark-boekjes slechts door middel van vier automaten verkrijgbaar. Het ligt echter in de bedoeling van de Finse PTT om alle automaten om te bouwen. Daarnaast zijn er 200 nieuwe automaten besteld, waarvan inmiddels de helft afgeleverd zal zijn.

Op de beide velletjes kunnen drukkerstekens voorkomen als ze afkomstig zijn uit de bovenhoeken van het vel. Op beide velletjes kan een kontrolenummerrest staan of een registerstreep, terwijl het ook mogelijk is dat het ene velletje een kontrolenummer en het andere een registerstreep heeft.

FRANKRIJK

De in het vorige nummer geuite veronderstelling dat de Franse boekjes van 7F, 14F, 28F en 24F ook met tropische gom zouden verschijnen is bewaarheid. Vanaf 13 oktober zijn ze verkrijgbaar.

Het meest verkochte loketboekje is dat met tien zegels.



Op 8 december verscheen ook het jaarlijkse Rode Kruis-boekje. Met op de zegels motieven van de koorstoelen van de kathedraal te Amiens. Het boekje bevat twee maal vier zegels: 1.20F + 0.30F het vullen van de graanzolders, en 1.40F + 0.30F druiven van het beloofde land. De boekjes kosten 12.80F. Hun oplage bedraagt 550.000 stuks.

GIBRALTAR

De verhoging van de posttarieven op 1 augustus van dit jaar heeft een wijziging van de inhoud van twee van de vier machine-sachets tot gevolg. Het gele 10p-kaftje bevat nu twee zegels van 4p en twee van 1p; het rode 20p-kaftje één van 9p, 6p, 4p en 1p.

GROOT-BRITANNIË

Tegen de verwachting in werd het 10p automaatboekje toch nog herdrukt. De reden daarvoor? Er zijn nog zoveel 10p-automaten! De ombouw naar automaten voor boekjes van 50p verloopt zo traag, dat het nog alleszins de moeite loont nieuwe 10p-boekjes te vervaardigen. De herdruk, welke op 27 augustus uitkwam, toont diverse verschillen met de eerdere uitgaven, omdat de zegels voor deze boekjes op de Chambonpers gedrukt zijn. De stand en de afmeting van de waarde-aanduiding op de zegels, en ook de letter 'p' zijn anders. De positie van de fosforstrepen is echter ongewijzigd.

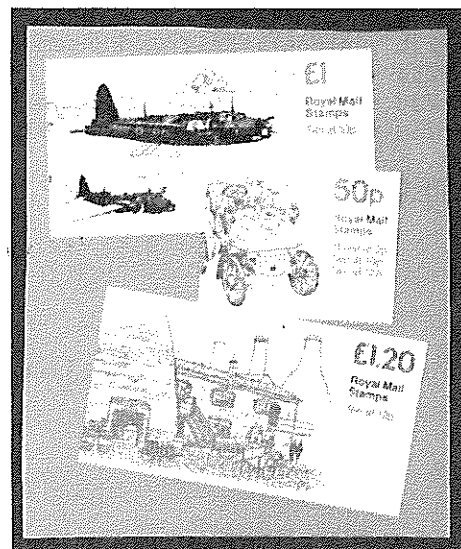
Men had de Chambon-pers ook al gebruikt voor de zegels van de derde serie 50p-boekjes, welke op 25 juni uitkwam.

Serie vervolgd.

Nummer 4 van de tweede serie boekjes met kaftillustraties op het gebied van oude automobielen, militaire vliegtuigen en industriële archeologie is op 24 september uitgekomen.

Het boekje van 50p - met als inhoud twee maal 12p, twee maal 10p en drie maal 2p - toont een auto uit de jaren 1897-1900 van het merk Daimler. Het boekje van £ 1.00 - tien maal 10p - beeldt een Hurricane en een Wellington vliegtuig af, terwijl het £ 1.20 boekje - tien maal 12p - een tekening geeft van 'flesovens' te Gladstone, Stoke-on-Trent.

De drie verschillende kaftillustraties van de op 24 september uitgekomen Engelse boekjes.



Kerstboekje

Het voor het derde achtereenvolgende jaar verschenen kerstboekje kwam uit op 12 november. De inhoud bestaat uit een velletje met tien zegels van 10p en tien van 12p. Ook deze zegels zijn weer vervaardigd op de Chambonpers. De voorzijde van het boekje toont een engel, welke neerziet op Jesus, Maria en Jozef.

Januari 1981

Omdat de tarieven in januari weer omhoog gaan, zullen er vermoedelijk in die maand boekjes met een nieuwe inhoud verschijnen. De gewone boekjes krijgen een inhoud van tien maal 11½p en tien maal 14p. Naar verluidt zal er ook weer een nieuw 10p-boekje verschijnen, omdat er nog zoveel automaten niet zijn omgebouwd. Ook de inhoud van het 50p-boekje wordt gewijzigd.

Kritiek

Er is overigens ernstige kritiek op het voornemen van de Britse PTT de 10p-boekjes in de toekomst af te schaffen. In 'Stamp Collecting' van 30 oktober spreekt een redakteur er zijn verontwaardiging over uit dat iemand die het land wil verlaten per trein of vliegtuig, en nog even een kaartje wil verzenden - na sluiting van het postkantoor - tenminste 50p moet betalen voor deze service. Hij ziet wel het voordeel voor de Britse betalingsbalans, maar verwacht eerder dat de verkoop van postkaarten zal afnemen. Hij pleit in dat verband voor automaten voor stroken van verschillende waarde. Hij meldt tevens dat de PTT in die richting ook zoekende is, maar er zouden nog geen positieve ontwikkelingen te signaleren zijn. *(En misschien vinden wij dat laatste juist wel positief!!)*

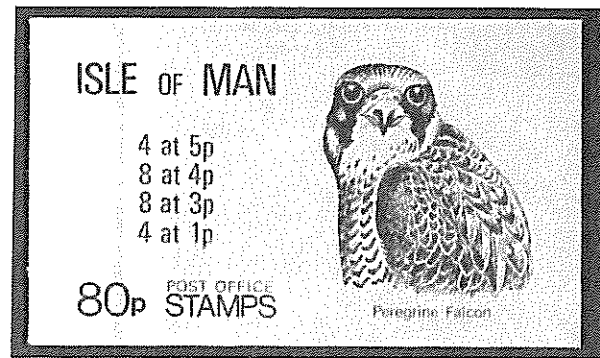
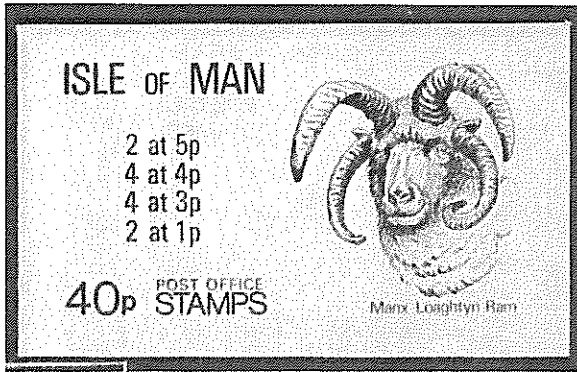
JERSEY

Op 24 februari zullen er nieuwe postzegelboekjes uitkomen. Nadere gegevens ontbreken op dit moment nog.

SEYCHELLEN

Begin 1981, vermoedelijk in februari, zal er een boekje uitgegeven worden ter gelegenheid van het bezoek van het schip Queen Elizabeth 2.

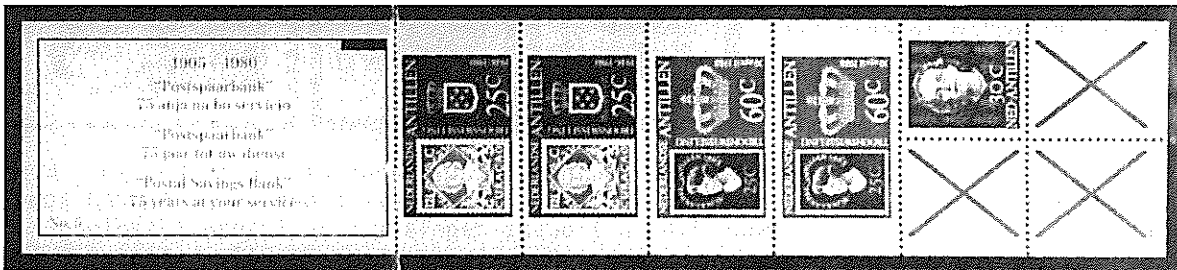
MAN



Op 29 september zijn er postzegelboekjes uitgekomen van 40p en van 80p. Het boekje van 40p bevat één zegelvelletje van vier maal 3p en twee maal 4p. Deze zegels zijn gelijk aan die van vorig jaar; alleen het formaat is gewijzigd. Het andere velletje bevat twee maal 1p (Falco Peregrinus), twee maal 4p (staatswapen) en twee maal 5p (Loaghtyn ram). Het 80p-boekje bevat van beide velletjes twee stuks. Er zijn ook weer vellen verkrijgbaar waaruit de boekjeszegels verkregen worden. Prijs £ 2.-.

NEDERLANDSE ANTILLEN

Alweer een verbluffend staaltje van inventiviteit: twee formaten zegels in één boekje. Met speels gemak formieren de Ned. Antillen een opmerkelijke zegelinhoud: twee maal 25c en twee maal 60c troonswisseling (beide zegels in de kleuren oranje, groen en goud), één maal 30c bruin koningin Juliana 'en face' en drie andreaskruisen. Een bont geheel, waarbij de troonswisselingzegels met hun brede rand wel opvallen.



Ned. Antillen boekje nr 5 kwam uit op 20 november.

De tekstkleur is groen. De kaft oranje. Zoals we gewend zijn, werden ook deze boekjes bij Joh. Enschedé & Zonen ontworpen en gedrukt.

NEVIS

Het al eerder aangekondigde boekje met zegels van de serie 'transport over water' is begin oktober verschenen. Het boekje bevat een driestrip van de grote \$ 3-waarde, alsmede een velletje van zes kleinere zegels van 55c. Totaal dus \$ 12.30.

Omdat men met speciale boekjesvellen werkt - deze zijn ook verkrijgbaar - komen er boekjes voor met normaal en met kopstaand watermerk. Om het allemaal nog interessanter te maken (voor wie?) hebben de boekjeszegels een andere perforatie als die van de serie, namelijk resp. 12 en 14½.

NIEUW-ZEELAND

\$ 1.40 voor \$ 1.54

Al eerder dit jaar verscheen een boekje van \$ 1.40 met tien permanente zegels van 14c. Ze worden verkocht aan de loketten op de postkantoren.

Postzegels waren in Nieuw-Zeeland daarom wat beperkt verkrijgbaar. Men is nu in mei van dit jaar gestart met de verkoop van boekjes bij krantenkiosken, hotels, benzinstations, e.d. Men heeft daarvoor boekjes met een verkoopprijs van \$ 1.54, maar met een inhoud van \$ 1.40. De verkoper vangt dus 10%. De kleur van de 'resale'-boekjes zal steeds groen zijn en stickers bij de wederverkopers maken het publiek op deze service attent. Er zijn ook al speciale privé-automaten voor deze boekjes.

Prijsexplosie

Op 1 oktober zijn de posttarieven de hoogte in geschoten (zo'n 40%!). Er zijn twee nieuwe boekjes verschenen: één met tien zegels van 20c (witte kaft) en wederom één van \$ 2.20 (\$ 2.00 + 10%, groene kaft) voor de dooverkoop.

Tot dusver kwamen alle boekjes zowel links als rechts geplakt voor. De laatste twee kunnen een normaal of een omgekeerd ingeplakte zegelinhoud vertonen.



Het 'wederverkopersboekje' van \$ 1.54



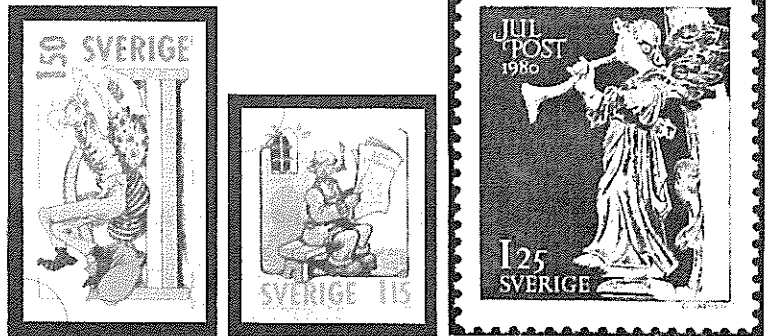
en dat van \$ 2.20

TSJECHO-SLOWAKIJE

Vermoedelijk in juni verscheen er een herinneringsboekje ter gelegenheid van Piestany 1980. De inhoud bestaat uit een blokje van vier zegels van 50h. De bevestiging is met een nietje en kan zich zowel links als rechts bevinden.

ZWEDEN

De kerstboekjes van dit jaar bevatten twee motieven die typische Zweedse stripfiguren bevatten: keuterboer Kronblom (boekje met tien maal dit zegel van 1.50 kr) en rekrut Karlsson (boekje met tien maal 1.15 kr). De verschijningsdatum was 11 oktober.



Op 18 november verschenen de zegels met de Nobelprijswinnaars. Dit keer alleen in boekjes. Een boekje (tien maal 1.40 kr) bevat zegels met de Deense fysioloog August Krogh en de Noorse schrijver Knut Hamsun. Het andere boekje (tien maal 2.00 kr) bevat zegels met de Franse fysioloog Charles-Edouard Guillaume en de Duitse chemicus Walther Nernst. Het betreft allen winnaars uit 1920.

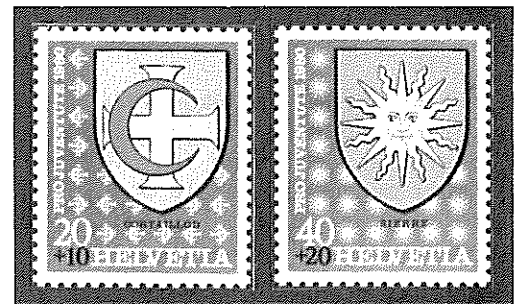
Op dezelfde datum kwam ook een speciale kerstpostzegel van 1.25 kr uit. De zegel met de op een hoorn blazende engel komt ook weer alleen in boekjes voor.

ZWITSERLAND



De Pro Juventute serie van dit jaar toont weer een viertal gemeentewapens.

Twee daarvan komen ook weer voor in een postzegelboekje met een goudkleurige kaft.



Het boekje kost Fr. 7.80 en bevat acht zegels van 20 + 10 Rp (Cortailod) en acht van 40 + 20 Rp (Sierre). In de prijs is ook een bedrag van 60 Rp vervaardigingskosten begrepen. Het boekje verscheen tegelijkertijd met de serie op 26 november.

Nieuwtjesvoorziening contactgroep

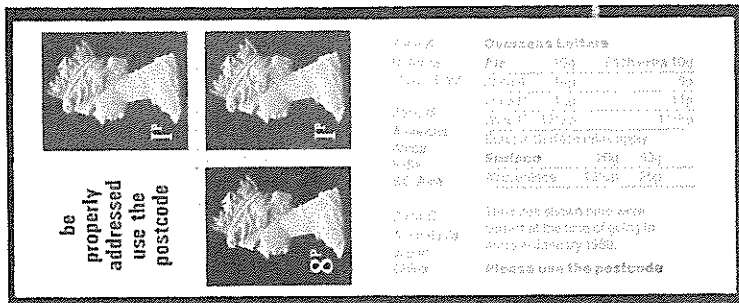
Op beide onderstaande adressen is gratis een reglement nieuwtjesvoorziening verkrijgbaar.

P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer
boekjes van Nederland, West-Duitsland, Berlijn en Zwitserland.
automaatstroken hele wereld

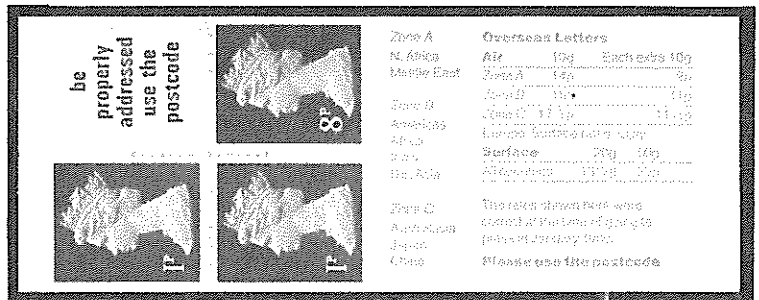
W. de Rooy, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk
boekjes hele wereld (behalve bovenstaande landen)

Versnijding 50p-boekje Groot-Brittannië

Dat de Engelse drukkerij Harrison & Sons Limited gespecialiseerd is in het vervaardigen van plaatfouten, 'missing phosphors' en versnijdingen van boekjes was voor ons niet geheel onbekend. Van de laatstgenoemde hebben we zeer regelmatig in dit bulletin melding gemaakt. Het betreft dan steeds versnijdingen waarbij de zegelinhoud één rij verschoven is. Bij de boekjes van 10p heeft dat steeds tot gevolg dat er nieuwe combinaties ontstaan, maar dat de nominale waarde ongewijzigd blijft.

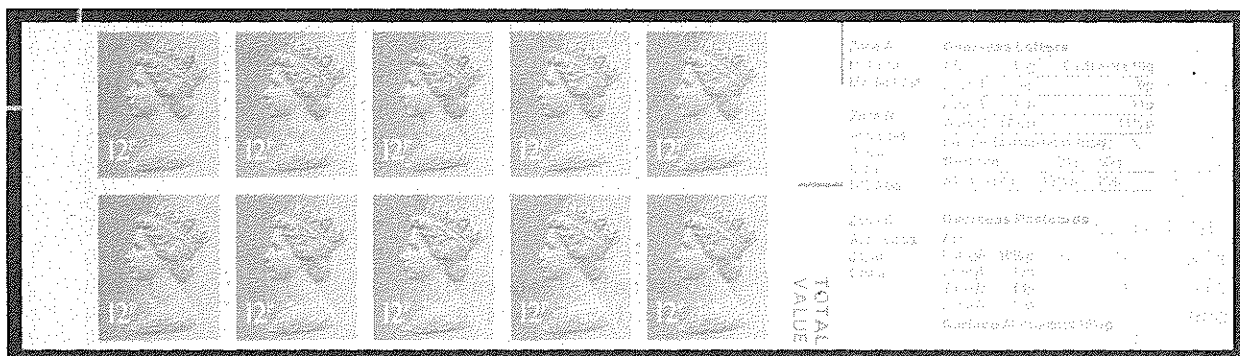


normaal 10p-boekje, januari 1980
8p onder



versnijding 10p-boekje, januari 1980
8p boven

Ook de boekjes met als inhoud tien zegels van één waarde komen versneden voor. Ze zijn dan niet zo spectaculair en vallen eigenlijk nauwelijks op. Toch kan men ze onmiddellijk herkennen aan de snijstreep die zich nu op het midden van de marge bevindt. Ook is het vaak aan de andere margebedrukking te zien.

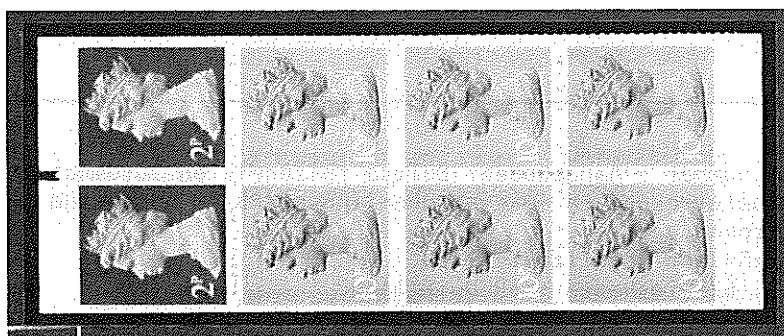


versnijding £ 1,20 boekje, januari 1980

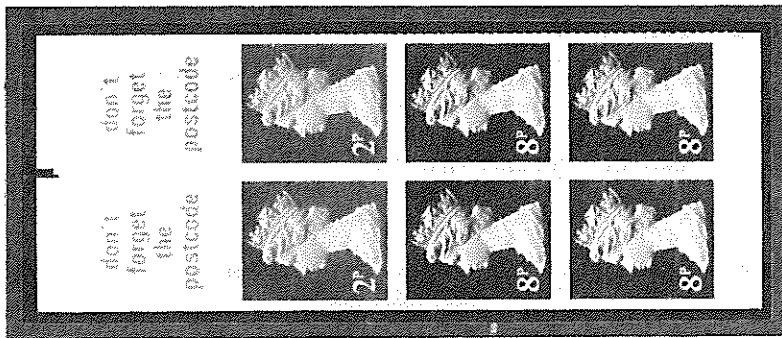
Dit allemaal ter inleiding op een uiterst interessante, compleet nieuwe versnijding. Het betreft nu een 50p-boekje. Tot dusver kwam dit nog niet voor - we verwachtten het ook niet - maar ook nu oefende het Harrison-mes zijn versnijdende kracht uit. Het gebeurde bij het 50p-boekje van oktober 1979, met op de kaft de Rolls Roys Silver Ghost. In de nabijheid van Londen is begin dit jaar één pakje van 25 stuks gevonden, waarbij de zegels één rij te ver gesneden zijn. Doordat het 50p-boekje normaal uit een A- en een B-type bestaat - afwisselend bevindt zich nu de ene, dan de andere zegelrij boven - heeft dit nu twee zeer ongewone boekjes tot gevolg. In elk boekje komen nu twee dezelfde zegelrijen voor.

- En wat krijgen we dan:
1. een 50p-boekje met een inhoud van 64p !!
 2. een 50p-boekje met een inhoud van 36p !!

Het is niet vreemd als men bij dit boekje direkt aan een soortgelijke Nederlandse variëteit denkt: boekje 1,14. Ook daar is er sprake van een afwijkende nominale waarde.



inhoud 64p



inhoud 36p

Het is vanzelfsprekend voor de verzamelaar het meest interessant als hij deze versnijding in een paartje bemachtigt. Maar helaas ... in een pakje zitten slechts 12 paartjes. Waarbij we niet zonder trots willen vermelden, dat er zich inmiddels toch wel 3 à 4 van die paartjes in boekjesminnend Nederland bevinden.

Op de afbeeldingen is duidelijk het - rode - snijstreepje zichtbaar. Dit geeft aan hoe de boekjes eigenlijk gesneden hadden moeten worden.

W. de Rooy

Veilingopbrengsten duitse setsboekjes

V-MH-16cW met 4 groene zegels DM 800.-; V-MH-16cG8 met 8 groene zegels DM 1200.- en V-MH-16cG20 met 20 groene zegels DM 2200.-.

Deze veilingopbrengsten (exclusief opgeld) werden behaald bij Meiss-veiling in München).

Enige opbrengsten septemberveiling Superior, Los Angeles, USA

Canada - De Rooy/Hali 5a	\$ 65	Luxemburg - Rogers 1b	\$1100
- " 5c	- 50	Nederland - NVPH 22 / Horn 34	- 65
- " 5d	- 100	- " 23 / " 36 (kaft E)	- 200
België - Rogers 4	- 200	- " 38 / " 49	- 105
- " 24	- 140	- " 43 / " 41	- 80
- " 25b	- 60	- " 49 / " 43	- 170
Brazilië - Rogers 1	- 50	- " 50 / " 48	- 45
- " 3	- 60	- " 51 / " 50	- 45
Cameroun - Michel MH 3	- 150	- " 53 / " 53	- 125
D. Oost-Afrika - Michel MH 3	- 275	- " 54 / " 54	- 110
D. Z.W. Afrika - Michel MH 3	- 120	Portugal - Rogers 10a	- 250
Italië - Rogers 2	- 275	Senegal - Rogers 4	- 50
- " 3	- 155	Turkije - Rogers 1	- 85

Weet U al. . . .

...dat er een catalogus verschenen is over de postzegelboekjes van DDR en dat de auteur ervan de heer W. Raether is.

...dat deze duitstalige catalogus binnenkort mogelijk ook in Nederland verkrijgbaar is.

...dat het misschien maar goed is dat de meesten van ons hun tong ver houden van de gom van onze boekjesinhouden.

...dat althans een Duitse advertentie suggereert dat het likken aan postzegels uit boekjes ziekteverwekkend kan zijn.

...dat we eerstdaags een artikel verwachten met als titel 'filatelie en gezondheid'.



Advertentie

RUIL ROLZEGELS/AUTOMAATSTROKEN.

Gevraagd: oudere Nederlandse rolzegels met nummer - Aangeboden: Duitse rolzegels en automaatstroken. Gevraagd: Japanse postzegels en automaatstroken, en loketstroken (Anker/PB) - Aangeboden: Duitse postzegels, rolzegels en automaatstroken.

Antwoord mogelijk in deutsch, englich, französisch oder italienisch.

Adres: Dr. Dieter Schemuth, Aukammallee 1A, 62 Wiesbaden - BR Duitsland.

De postzegelboekjes van Turkije

Als je het vergelijkt met andere landen, bracht de Ottomaanse postadministratie tamelijk laat postzegelboekjes op de markt. Het eerste boekje dagtekent van 1913. De oorlog van 1914 maakte voorlopig een einde aan de uitgifte van boekjes. Pas na de Tweede Wereldoorlog kwam men sporadisch weer met postzegelboekjes. De laatste activiteiten op dit gebied - enige automaatboekjes - dateren alweer van rond 1967.

Er bestaan ook weldadigheidszegels in boekjes.

Nr. 1 - 1913

Zwarte bedrukking op donkerblauwe achtergrond.

Eén zijde is met Turkse lettertekens, de andere is in het Frans met Latijnse lettertekens. Omdat het Turks in vergelijking met de Europese talen in tegenovergestelde richting wordt gelezen, is het boekje voor West-Europeanen averechts ingenaaid.

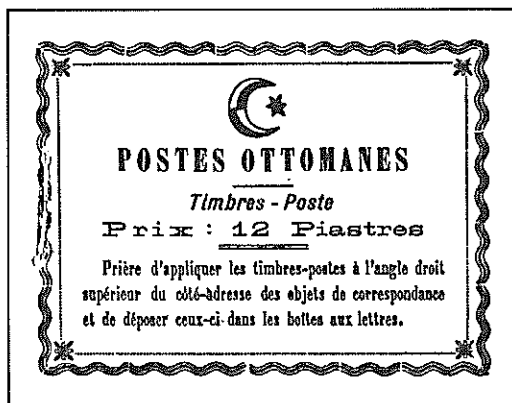
Als men de kant met de Turkse lettertekens bekijkt, lijkt het boekje wel op de goede wijze ingenaaid, maar de postzegels zitten omgekeerd als men het boekje langs de Franse zijde bekijkt.

De kaft is uit één stuk en in het midden gevouwen.

De zegels zijn bevestigd door middel van een nietje.



Turkstaalige zijde



Franstaalige zijde

Binnenzijde: posttarieven in het Turks en in het Frans. Zwarte bedrukking op donkergeel.

Inhoud: acht maal 6 zegels van 10 para - Yvert 162, Michel 214, Scott 239b

Tussenblaadjes: onbedrukt wit papier

Formaat: 76 x 69

Nr. 2 - 1913

Zelfde montage en presentatie als boekje 1. Nu echter zwart op rood.

Posttarieven op binnenzijden in zwart op grijs.

Inhoud: vier maal 6 zegels van 20 para - Yvert 163, Michel 215, Scott 240b

Tussenblaadjes: rood onbedrukt

Nr 3 - 1913

Zelfde montage en presentatie als boekje 1. Nu echter zwart op grijs.

Posttarieven op binnenzijden in zwart op grijs.

Inhoud: twee maal 8 zegels van 1 piaster - Yvert 164, Michel 216, Scott 241b

Tussenblaadjes: blauw onbedrukt

Nr 4 - 1913

Zwarte bedrukking op zeer licht beige.

Een kant in het Frans, een kant in het Turks.

Binnenkaften zijn onbedrukt.

Voor wat betreft de zegelbevestiging, geldt het zelfde als bij boekje 1.

Inhoud: twee maal 4 zegels van 10 para - Yvert 174, Michel 226, Scott 258a

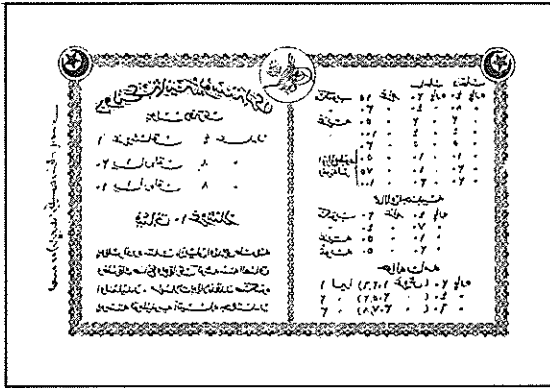
twee maal 4 zegels van 20 para - Yvert 175, Michel 227, Scott 259a

één maal 4 zegels van 1 piaster - Yvert 176, Michel 228, Scott 260a

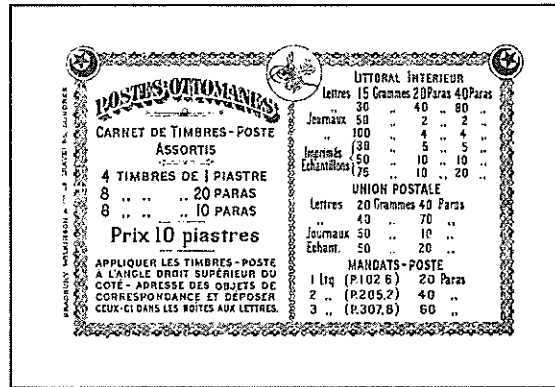
Tussenblaadjes: onbedrukt doorschijnend papier.

Formaat: 83 x 47.

Kaft bestaat uit twee delen, bevestiging door middel van 2 nietjes.



Turkstalige zijde



Franstalige zijde

Nr. 5 - 1954

Blauwe bedrukking op roze.

Kaftbedrukking op een kant: Ziraat Bankasi, op de andere kant: Natan S. Eskenazi.

Binnenkaften: postale wenken.

Inhoud: 20 zegels van 15 kurus - Yvert 1209, Michel 1383, Scott 1124

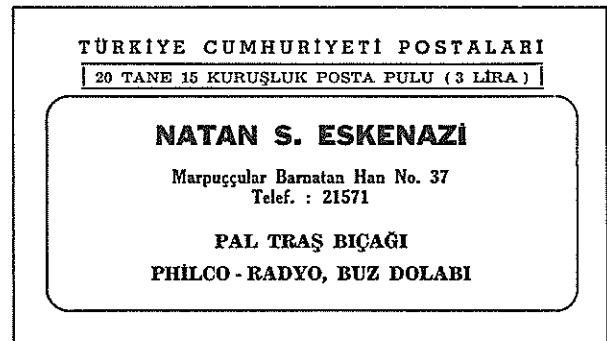
Twee witte papieren tussenblaadjes, aan een kant bedrukt. Het ene met posttarieven, het andere met postale raadgevingen.

Formaat 110 x 60.

De kaft is uit een stuk, gevouwen, zegels bevestigd door middel van een nietje.



Ziraat Bankasi



Natan S. Eskenazi

Nr. 6 - 1954

Idem als boekje 5.

Blauwe bedrukking op groenblauw.

Kaftbedrukking op een kant: Ziraat Bankasi, op de andere kant: Anadolu.

Binnenkaften: postale wenken.

Inhoud: 20 zegels van 20 kurus - Yvert 1210, Michel 1384, Scott 1125.

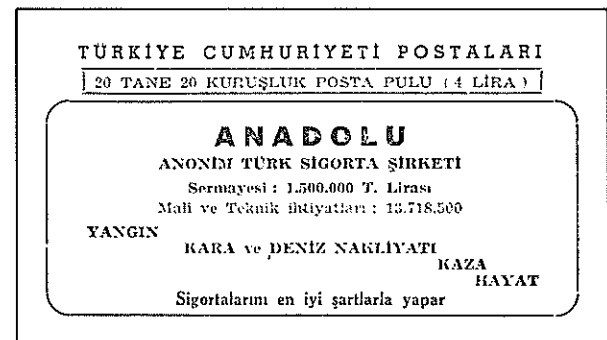
Twee witte papieren tussenblaadjes, aan een kant bedrukt. Het ene met posttarieven, het andere met postale raadgevingen.

Formaat 110 x 60.

De kaft is uit een stuk, gevouwen, zegels bevestigd door middel van een nietje.



Ziraat Bankasi



Anadolu

Nr. 7 - 1967

De vier hieronder vermelde boekjes - de nummers 7, 8, 9 en 10 - zijn bestemd voor verkoop door middel van automaten.

Ze hebben een zwarte bedrukking op licht beige.

Voorzijde: Turks postembleem en beschrijving van de inhoud.

Achterzijde: reclame Sümerbank.

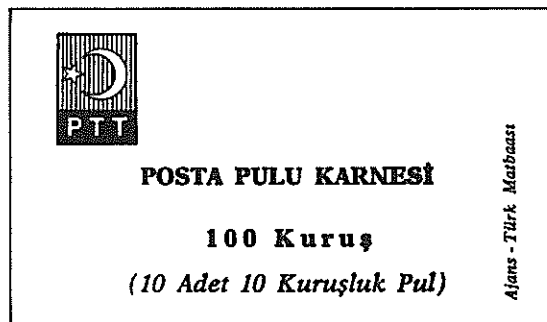
Binnenkaft voorzijde: reclame Sümerbank

achterzijde: posttarieven.

De kaft bestaat uit een stuk en is gevouwen.

De zegels zijn met een smalle marge ingeplakt.

Inhoud: tien zegels van 10 kuruş - Yvert 1847, Michel 2051, Scott 1755a



*voorzijde boekje 7
10 zegels van 10 kuruş*

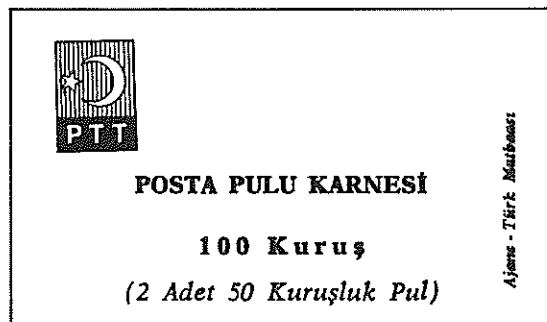
Variant 7a: zonder de woorden 'Ajans - Türk Matbaası' (referentie van de drukker) vertikaal op de rand van de voorzijde.

Nr. 8 - 1967

Zelfde uitvoering als boekje 7, behalve

Inhoud: twee maal 50 kuruş - Yvert 1848, Michel 2052, Scott 1756a

Zegels weer met de rand ingeplakt.



*voorzijde boekje 8
2 zegels van 50 kuruş*

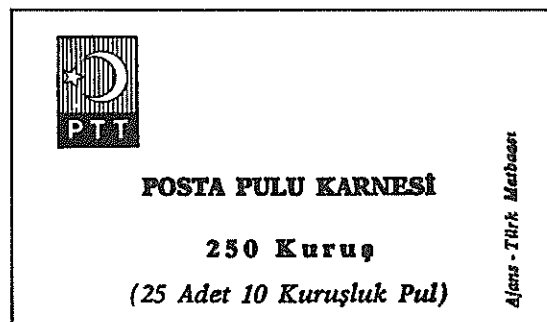
Variant 8a: zonder de woorden 'Ajans - Türk Matbaası' (referentie van de drukker) vertikaal op de rand van de voorzijde.

Nr. 9 - 1967

Zelfde uitvoering als boekje 7, behalve

Reclame van Sümerbank op kaftzijde 2 en op achterzijde in andere tekening.

Inhoud: 25 zegels van 10 kuruş - Yvert 1847, Michel 2051, Scott 1755b



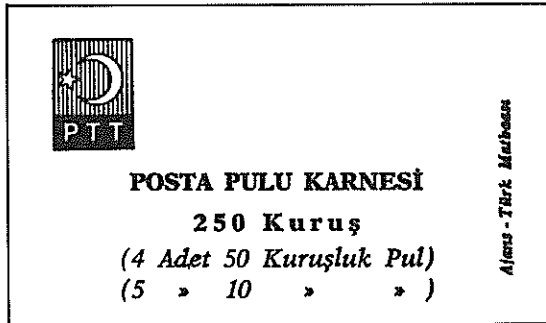
*voorzijde boekje 9
25 zegels van 10 kuruş*

Variant 9a: zonder de woorden 'Ajans - Türk Matbaası' (referentie van de drukker) vertikaal op de rand van de voorzijde.

Zelfde uitvoering als boekje 9 behalve

Inhoud: vijf zegels van 10 kurus - Yvert 1847, Michel 2051
vier zegels van 50 kurus - Yvert 1848, Michel 2052, Scott 1756b

Tesamen gedrukt met op de 10e plaats een vignet met symbool van de Turkse PTT, alsmede een opmerking betreffende luchtpostbrieven.



*voorzijde boekje 10
5 zegels van 10 kurus
4 zegels van 50 kurus*

Variant 10a: zonder de woorden 'Ajans - Türk Matbaası' (referentie van de drukker) vertikaal op de rand van de voorzijde.

-X-X-X-X-

Er blijven, maar met aparte rangschikking, de weldadigheidszegels die in boekjes uitgegeven werden.

In de katalogus Yvert & Tellier zijn ze afzonderlijk opgenomen onder de rubriek 'Timbres de Bien-faisance'; in de Michel onder de benaming 'Für roten Almond, Kinderhilf usw.'

Deze boekjes zijn steeds uitgevoerd in de vorm van boven elkaar geplaatste postzegels, samengehouden door een strook. De postzegels zijn alleen getand tussen de strook en de postzegels.

De boekjes zijn zeer dik en hebben het formaat van een postzegel. De kaft is onbedrukt. De stroken zijn steeds genummerd van 1 tot 50 of 99, voor het gemak van de boekhouding.

Zover mij bekend, zijn dit de dikste boekjes die er bestaan. (Op de 2e plaats komt een Amerikaans boekje met een inhoud van 96 zegels van 1 cent, maar in velletjes van zes. Men komt dan tot een dikte van 16 postzegels, terwijl men hier met een dikte van 100 postzegels te maken heeft!)

Ik stel voor ze te rangschikken op nummer voorafgegaan door de letters RK Rode Kruis.

RK 1 - 1947

Roze kaft met referentienummer, gedrukt met verstelbare stempel.

Bevestiging door middel van nietjes.

Inhoud: 50 x 1 zegel van 50 liras - Yvert 136, Michel 136, Scott RA119

Formaat: 60 x 34

RK 2 - 1949

Kaft bijna in doorslagpapier, lichtbruine kleur.

Bevestiging door plakking van de stroken.

Inhoud: 100 postzegels van 5 kurus - Yvert 165, Michel - , Scott RA149

Formaat: 46 x 29

RK 3 - 1949

Zelfde uitvoering als RK 3.

Inhoud: 100 postzegels van 10 kurus - Yvert 166, Michel - , Scott RA150

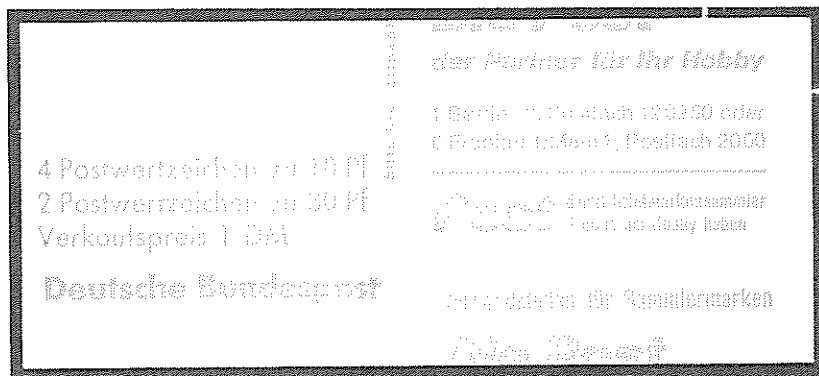
Formaat: 46x29.

De kaften van deze RK-boekjes bezitten geen bijzonder aspekt, zodat afbeeldingen nutteloos zijn.

Startproblemen met duitse chromolux-boekjes

De fabricage van de Duitse boekjes in nieuwe uitvoering met 'chromolux'-kaft was moeilijker dan in Nederland. Drukkerij Enschedé gebruikt een doorlopende kaftbedrukking voor de Nederlandse automaatboekjes. We kennen daarbij alleen het probleem van de kaftvariant en het gekapte telblok. In West-Duitsland is géén doorlopend kaftembleem, maar kaftbedrukking (binnen- en buitenkaft) en zegelinhoud moeten 'synchroon' gedrukt en geplakt worden. Anders ontstaan versneden zegelinhoud en/of kaftbedrukking.

De ontstane problemen worden aardig geïllustreerd door het Versuchs-MH-16c. De zegelinhoud is totaal versneden met het snijbalkje in het midden, terwijl ook de kaftbedrukking verkeerd gesneden is.



Het versneden testboekje V-MH-16c

In april 1974 ontvangt de Bondsdruckerij de nieuwe Goebel-boekjesmachine. De kaftbedrukking wordt aangebracht via het boekdrukprocédé. Door middel van één cilinderomwenteling worden er 9 kaften bedrukt.

De kaftstrook en zegelinhoud worden samengebracht en de zegelinhoud ingeplakt, waarna de tête-bêche gedrukte zegelinhouden tot afzonderlijke boekjes gesneden worden.

Er zijn met deze Goebel-machine proeven genomen. Deze machineproeven zijn alleen gebruikt voor het uitproberen en demonstreren van de boekjesmachine en niet voor het testen van de automaten. De afmetingen van deze proefboekjes maken dit onmogelijk.

De eerste proeven werden uitgevoerd met wit glanzend karton en kaftbedrukking als MH-16c in bruin. De zegelinhoud bestaat uit 4 getande groene zegels (ook bekend met 8 en 10 zegels?). Afmetingen kaft 124 x 51 mm (normaal 116 x 51 mm).

Voor de volgende proeven werd lichtgeel karton gebruikt met kaftbedrukking als MH-16c in rood. Er zijn proefboekjes bekend met 20 getande groene zegels met 2 marges = de gehele drukbaan! Afmetingen kaft 130 x 51 mm. Er zijn ook V-MH-16c met 4 en 8 zegels.

De meeste proefboekjes zijn versneden (kaft en/of zegelinhoud).

Bij de definitieve boekjes heeft men dit probleem onder de knie en er zijn géén versnijdingen gemeld voor MH-20/21/22 Bund en MH-9/10/11 Berlin.

De afmetingen van de kaft (nu 116,0 breed)

Voor MH-20a (eerste oplage met paarse snijbalkjes) varieerde de kaftbreedte van 116,0 - 117,8 mm en dit gaf problemen met de automaat. De boekjes waren te groot en konden in de automaat blijven steken.

Ook de Berlijnse boekjes MH-9a/9b zijn te groot, maar dit heeft géén problemen gegeven omdat deze boekjes niet in automaten verkocht zijn. Bij de kleine oplagen waren deze boekjes in enkele dagen uitverkocht. Pas MH-9c is door middel van automaten verkocht.

Het haperen van de automaat werd geweten aan het feit, dat de boekjes open waren, in tegenstelling tot de oude automaatboekjes (MH-5 t/m MH-19) die aan één kant gerild en aan de andere kant gelumbeckt waren. Een aantal postkantoren loste dit probleem op door de nieuwe boekjes dicht te plakken:

MH-20a in Postamt Delmenhorst

MH-20b in Postamt Göttingen en Braunschweig

MH-20d in Posttechnische Zentralamt Darmstadt.

In het postkantoor Freudenstadt heeft men tegen het vastklemmen een originele oplossing bedacht: men heeft er eenvoudig de hoeken van het boekje afgeknipt!

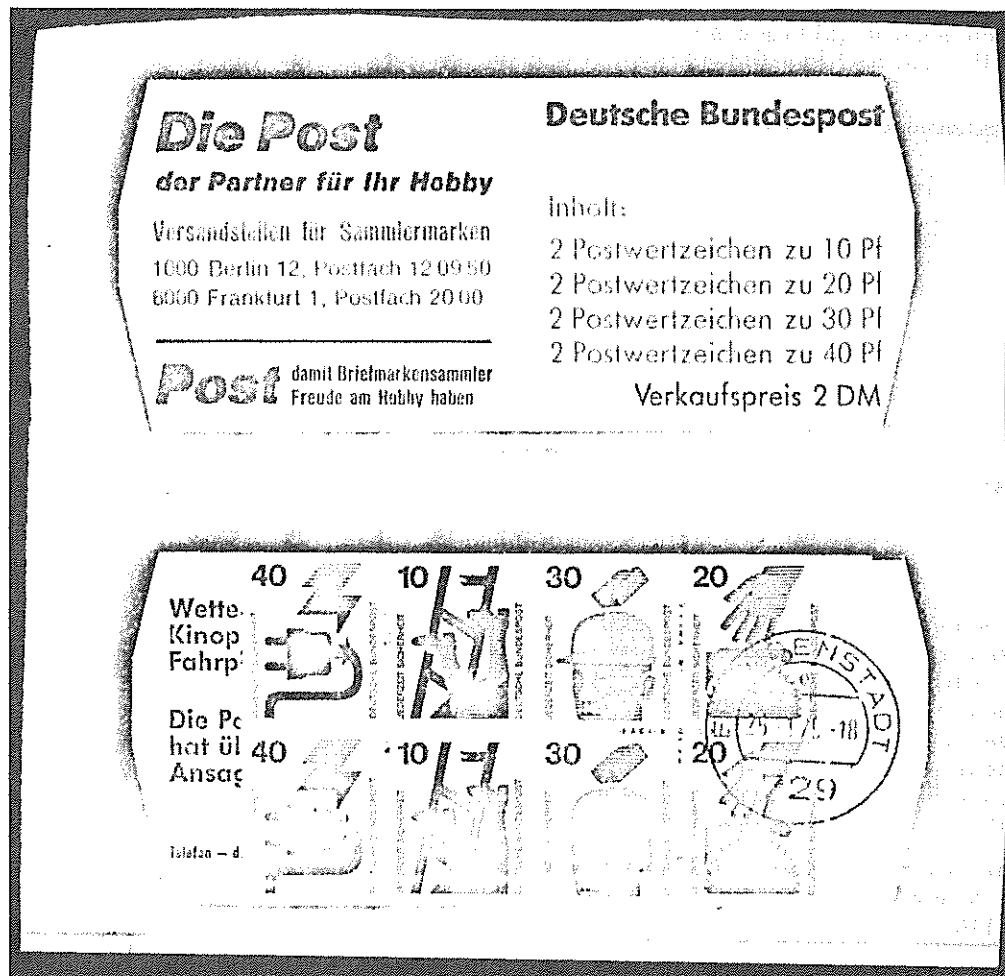
De heer Rahmel heeft in het Nestlé-warenhuis te Freudenstadt tussen 25-11-1975 en 4-12-1975 42 boekjes met afgeknipte hoeken uit de automaat gehaald.

Het postkantoor Freudenstadt weigerde aanvankelijk de proefneming te bevestigen; daarom liet de heer Rahmel de boekjes door middel van een dagtekenstempel waarmerken.

Pas in augustus 1979 gaf de postdirekteur de proefneming officieel toe:

"Feit is dat onze boekjesautomaten enige jaren geleden zeer storingsgevoelig waren. Onze automaten-afdeling heeft, om deze storingen te vermijden, uitgeprobeerd of dit door het afknippen van de hoeken op te lossen is. Deze proefneming duurde maar korte tijd. De duur en omvang zijn niet meer vast te stellen."

Een aardige proef om de nukken van de automaten op te lossen!

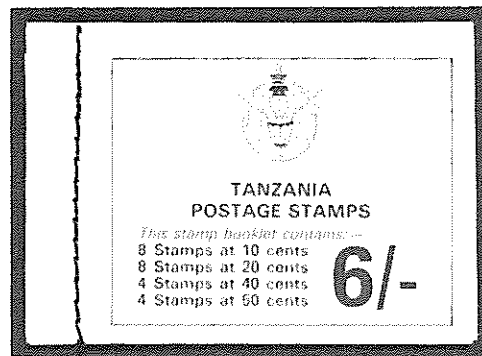


De afgeknipte boekjes uit Freudenstadt

De uiteindelijke oplossing van dit klemmende probleem is gevonden door:

- a. de eisen voor de kaftafmeting strenger te formuleren: 116,0 - 116,5 mm
- b. een andere kaftperforatie toe te passen.

Hou.



Nagekomen nieuwe uitgifte

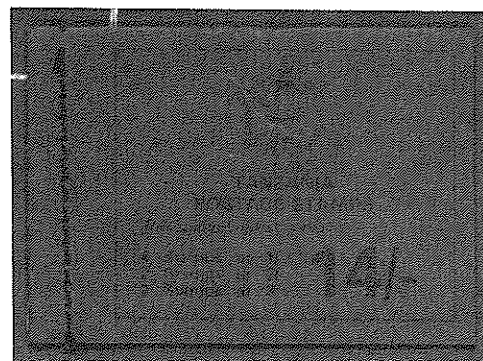
TANZANIA

Lange tijd na aankondiging zijn omstreeks oktober de twee postzegelboekjes verschenen:

6/- witte kaft. Zegelinhoud: acht maal 10c haas, acht maal 20c genetkat, vier maal 40c mangoest en vier maal 50c honingdas.

14/- rode kaft. Zegelinhoud: vier maal 1/- hert, twee maal 2/- zebra en twee maal 3/- buffel.

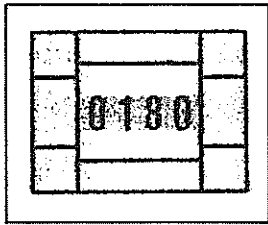
De zegels kunnen bij dit boekje zowel aan de boven- als aan de onderzijde bevestigd zijn.



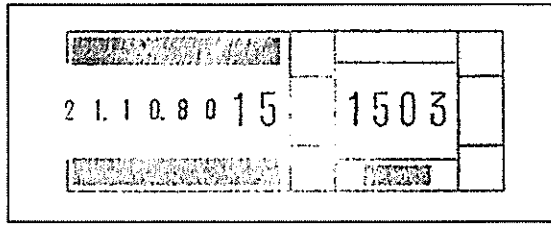
Automaatstroken

De Duitse Bundespost blaast behoorlijk in de publiciteitsbus voor hun automaatstroken: In elke zich respecterende postzegelrubriek wordt de uitgifte van deze "Automaten-Postwertzeichen" aangekondigd. Ik heb in dit bulletin een collage van enkele aankondigingen gemaakt.

Op de Efficiencybeurs in Amsterdam was FRAMA AG aanwezig met een stand, waarbij de volgende demonstratie-afdrukken van een FRAMA-automaat en loketmachine werden vervaardigd:



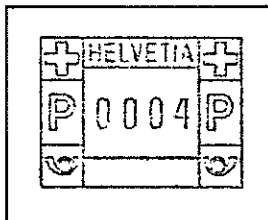
Afb.1



demonstratie-afdruk
FRAMA-loketmachine

demonstratie-afdruk
FRAMA-automaat

2.1. ZWITSERLAND



Een jonge AS-verzamelaar kreeg op 13 juli 1980 uit de FRAMA-automat in Davos voor een ingeworpen 5 Rappen-munt een automaatstrook met de waarde 0004 Rp (afb.2).

De afgifte van een AS met een *kleinere* waarde dan het ingeworpen bedrag, berust op een elektronische fout (de impuls van de muntproever komt verkeerd aan bij de drukeenheid) en/of een vastzittende drukeenheid, hetgeen door temperatuurwisselingen veroorzaakt kan worden.

Afb.2 automaatstrook met "vreemde" waarde

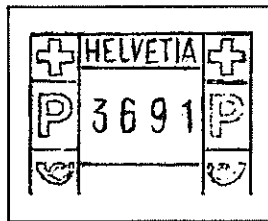
De afgifte van een AS met een *hogere* waarde kan als volgt verklaard worden:

In de muntproever zijn 7 kanalen (Zwitserland 5 Rp-5 Fr) of 6 kanalen (Noorwegen 5 Ø- 5 Kr) voor de verschillende muntsoorten. Alle kanalen eindigen in dezelfde geldkassette.

De eerste FRAMA-modellen gaven niet aan wanneer de geldkassette vol was en er ontstond een opeenhoping van geldstukken in de kanalen.

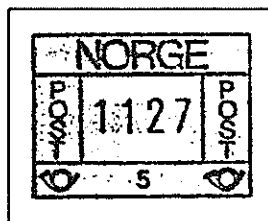
De muntproever telde al deze bedragen op en verstuurde een foutief signaal naar de drukeenheid. Dit resulteerde in fantasie-opdrukken (28,32 Fr, 36,91 Fr en 47,82 Fr.) en fouten bij de afrekening.

Deze afwijkingen treden niet op bij het seriemodel: als de kassette vol is, worden de geldkanalen gesloten en valt het geld terug.



Afb.3 automaatstrook met "fantasie"opdruk

2.2. NOORWEGEN



In de nadagen van de Noorse proefautomaten zijn van de automaat Nr.4 en Nr.5 "vreemde" waarden bekend geworden. De kleinste munt die ingeworpen kan worden is de 5 Øre-munt, zodat Noorse AS met de waarde 11,27 Kr. eigenlijk niet mogelijk is !

Overige bijzonderheden:

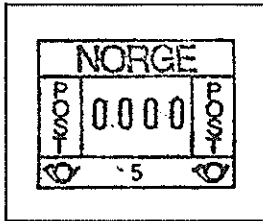
Van automaat Nr.3 zijn AS met druk op de gomzijde bekend.

Afb.4 "vreemde" AS

Waarschuwing: Bij het afweken van Noorse AS lost de gebruikte inkt gedeeltelijk op; beter is de gehele brief of het briefstukje te bewaren of de AS met Philatol af te weken.

Precies twee jaar na de start op 2 december 1978 worden de proefautomaten Nr.1-5 vervangen door het definitieve model, waarbij *alle* cliché s vervangen worden door één cliché.

Op 2 december 1980 worden naast de vijf bekende proefautomaten (in Oslo-Sentrum, Oslo-Luft-havn, Bergen, Trondheim en Tromsø) in de omgeving van Oslo 30 nieuwe FRAMA-automaten geplaatst. De afgeleverde automaatstroken zijn alle identiek op gewaarmerkt fosforescerend papier, waarbij de aanduiding Nr.1, 2, 3, 4 en 5 verdwenen is en een totaal nieuw cliché is gebruikt (afb.5)



Afb. 5

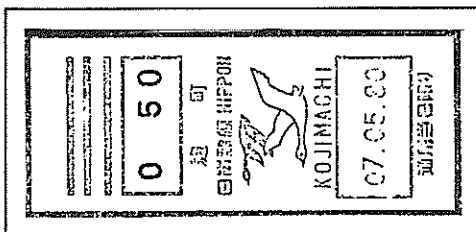


nieuw cliché Noorse AS

De nieuwe FRAMA-automaten worden geplaatst bij de volgende postkantoren:

Ankertorget, OSLO-1	Oslo sentrum, OSLO-1 (3 automaten)
N-5000 BERGEN	Pipervika, OSLO-1
Blindern, OSLO-3	N-1349 RYKKINN
Egertorget, OSLO-1	N-1300 SANDVIKA
Postens filatelitjeneste, OSLO-1	N-1473 SKÅRER
Grorudhagen, OSLO-9	St. Olavs plass, OSLO-1
Hammersborg, OSLO-1	Stortinget, OSLO-1
Hegdehaugen, OSLO-3	Stovner, OSLO-9
Homansbyen, OSLO-3	Torshov, OSLO-4
Hovseter, OSLO-7	N-7000 TRONDHEIM
Kringsjø, OSLO-8	N-9000 TROMSØ
Lambertseter, OSLO-11	Tveita, OSLO-6
Linderud, OSLO-5	Vaterland, OSLO-1
Majorstua, OSLO-3	Veitvet, OSLO-5
N-1450 NESODDTANGEN	Vika, OSLO-1
N-1330 OSLO LUFTHAVN	N-1430 ÅS
Oslo postterminal, Verdiavdelingen, OSLO-1	

2.4. JAPAN



Afb.6 interessante misdruk

De Matsushita-automaten in KANDA en KOJIMACHI zijn op 1 april 1980 geïnstalleerd. De automaat in Kojimachi heeft enkele automaatstroken met ontbrekende 0 afgegeven, waarbij een interessante misdruk ontstond (afb.6).

2.7. WEST DUITSLAND

Uit het persbericht van de Duitse Bundespost:

"De Duitse Bundespost neemt met ingang van 2 januari 1981 een proef met 15 Klüssendorf-automaten om te onderzoeken of het publiek een breder aanbod van zegels in diverse waarden door middel van zelfbediening wenst.

In de loop van de maand januari 1981 zullen in totaal 15 "Münz-Wertzeichendrucker" geplaatst worden bij de volgende postkantoren:

8240 Berchtesgaden	6000 Frankfurt am Main-75	Flughafen
5300 Bonn-1	5000 Köln-1	Hauptpostamt
5300 Bonn-2	5000 Köln-1	Hauptbahnhof
2190 Cuxhaven	2400 Lübeck-1	
6100 Darmstadt-1	2400 Lübeck-Travenmünde	
6100 Darmstadt-11	8000 München-32	
6000 Frankfurt am Main-11	8130 Starnberg	
6000 Frankfurt am Main-70		

De automaten zijn geprogrammeerd om AS te drukken met de waarden:

10-40-50-60-80-90-100-120-140-150-180-210-230 en 280 Pf.

Een micro-computer geeft aan welk bedrag betaald moet worden,

regelt het opdrukken van de zegelwaarde, de afgifte van de AS en de automatische geldteruggave na inworp van ten hoogste 5 DM.



Afb. 7 Duitse AS

In de bovenste helft van de AS wordt op een geel-oranje-groene guilloche onderdruk voor een voorgedrukte ster de afkorting "DBP" (Duitse Bundespost) en de waarde-aanduiding door middel van een cliché gedrukt. De onderste helft geeft links het posthornsymbool en Deutsche Bundespost.

Het ontwerp is van de Bondsdrukkerij in Berlijn.

De AS heeft de afmeting 43 x 25,5 mm en is op wit fluorescerend papier (DP-1) gedrukt. Nadrukkelijk wordt vermeld, dat de AS géén plaats- of apparaat-kenmerken hebben, zodat alle AS identiek zijn.

De nieuwe automaatstroken worden vanaf 2 januari 1981 geldig voor frankering en moeten net als andere postzegels, gestempeld worden. Er is géén speciaal eerste dag stempel, omdat het om een proefneming gaat en de AS niet gelijktijdig bij alle proefpostkantoren verkrijgbaar zijn. Om bestelling van AS mogelijk te maken, zal de nieuwe "Versandstelle" in Weiden deze AS postfris tegen rembourss leveren. De "proef"postkantoren kunnen geen bestellingen uitvoeren. Bestellingen bij Postamt Weiden, Versandstelle für Postwertzeichen, Postfach 2000, 8480-WEIDEN. De automaatstroken worden vanaf half december 1980 uitgeleverd (bij bestelling vóór 15 oktober)!"

Deze automaatstroken zullen in elke Duitsland-katalogus worden opgenomen en via onze nieuwtjesdienst worden complete series en/of 60 Pf-automaatstroken uitgeleverd.

Deze Klüssendorf-automaat heeft een serie vaste waarden en kan geld teruggeven, terwijl de FRAMA-automaat elke waarde tussen 0,05 en 99,95 kan drukken, maar geen geldteruggave kent.

Loketstroken

3.2. NEDERLAND

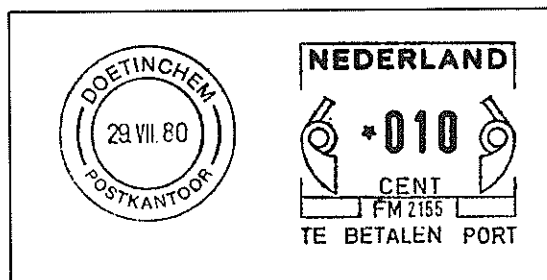
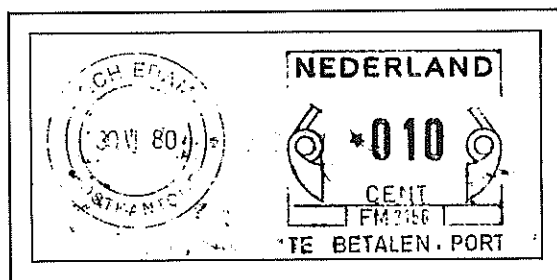
Mijn overzicht van portstroken in Nederland in het vorige bulletin heeft veel reacties opgeleverd. De heer Yspeerd wijst er op, dat portstroken een aparte categorie vormen, omdat deze stroken niet aan het loket verkrijgbaar zijn. Ik voel veel voor de volgende indeling:

- AUTOMAATSTROKEN worden uit automaten d.m.v. geldinworp door het publiek verkregen.
- LOKETSTROKEN worden afgegeven door PTT-beambten aan het loket voor frankering van pakjes, brieven
- PORTSTROKEN uit dienstfrankeermachine voor intern gebruik (portheffing en bijfrankering).

Bij de nieuwtjesdienstlevering waren portstroken met vlekkerige-verschoven - 000-opdruk, hierbij de volgende toelichting:

1. Sommige postkantoren gebruiken witte etiketten van glad papier, dat de blauwe inkt slecht absorbeert; dit levert vlekkerige afdrukken op.

Sinds juli 1980 zijn speciale FRAMA-etiketten op de markt met papier, waarop betere afdrukken verkregen worden.



Afb. 8 Nederlandse portstroken

Ik heb een groot aantal postkantoren deze FRAMA-etiketten gestuurd, omdat daar alleen "op stuk" afgedrukt werd. Om de verspreiding te vergemakkelijken heb ik op deze etiketten laten afdrukken. Men had geen ervaring met het gebruik van etiketten in deze machines; de invoergleuf voor de etiketten was niet te vinden en mendrukte op goed geluk af.

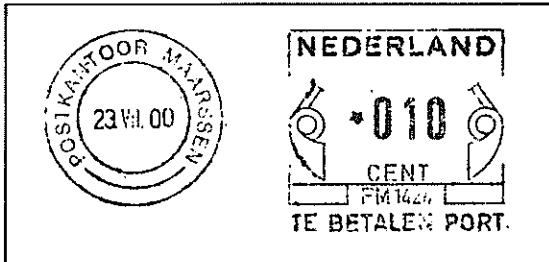
2. Op "boekhoudtechnische" gronden verstrekten sommige postkantoren 000-stroken. Het postkantoor Maarssen deelde mij mee dat het jaartal 00 een vergissing was (afb. 9).

3. Bij de eerste levering portstroken van de nieuwtjesdienst ontbraken enkele postkantoren. Het betreft kantoren, die om goedkeuring van de Centrale Directie PTT vragen alvorens tot levering over te gaan. Deze toestemming heb ik inmiddels verkregen en de ontbrekende portstroken zijn cq. worden nageleverd.

4. Deze dienstfrankeermachines worden voor bijfranking en portheffing gebruikt. De oude Postalia-machines worden geleidelijk vervangen door FRAMA-machines. De Centrale Directie PTT schrijft; " De (dienstfrankeer)-machines vervullen namelijk de functie van de destijds afgeschafte blauwe portzegels" (!!!!).

Nieuwe PORTSTROKEN:

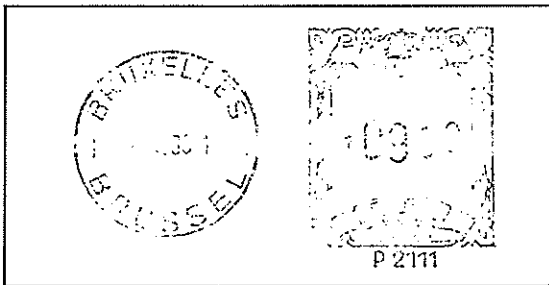
Afleverdatum:	Postkantoor:	Machinenummer
05-06-78	Postdistrict 's-Hertogenbosch	FM-1752
20-06-80	Groningen	FM-2712
25-08-80	Assen	FM-2824
13-10-80	Waddinxveen	FM-2558



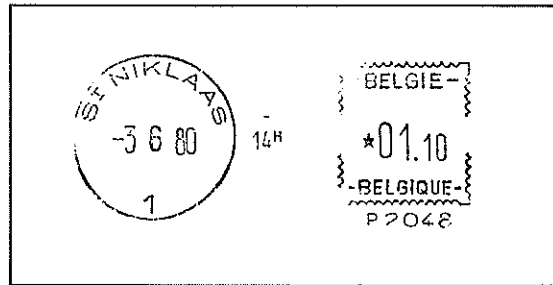
Afb. 9 Portstrook Maarssen jaartal 00

3.5. BELGIE

De heer von Loeper stuurde van Brussel de volgende HASLER-loketstrook (afb. 10). Het postkantoor St. Niklaas gebruikt twee SATAS-machines P-2048 en P-2208.



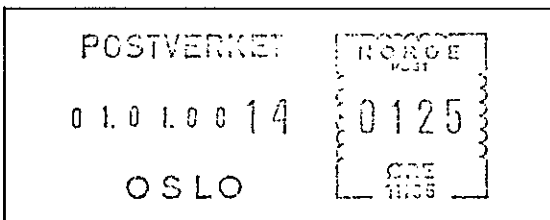
Afb. 10 HASLER-loketstrook Brussel



SATAS-loketstrook St. Niklaas

3.10. NOORWEGEN

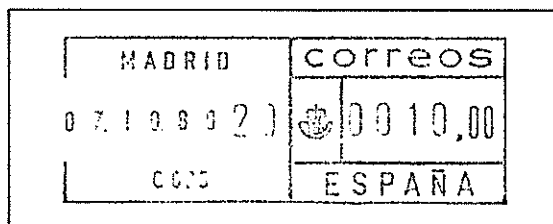
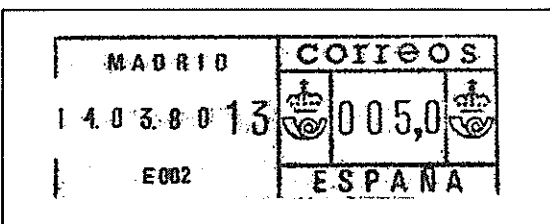
De FRAMA-loketmachine in Oslo is weer buiten werking ! Er worden loketstroken met vreemde datum aangeboden:



Afb. 11 FRAMA-loketstrook uit het jaar 0 !

3.11 SPANJE

In Madrid heeft men sinds juli 1980 de loketmachines C-005, C-006 en C-008 met NIEUW cliché in gebruik.

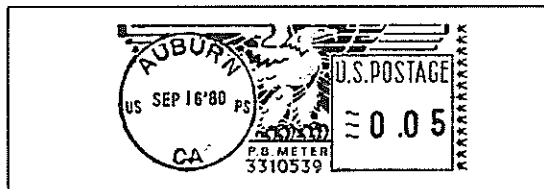
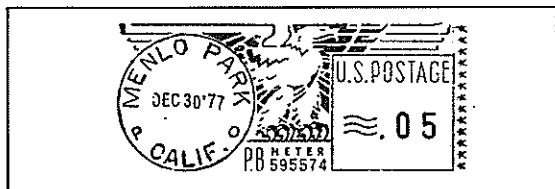


Afb. 12 Spaanse loketstroken E-002 oud cliché C-005 nieuw cliché

3.12. VERENIGDE STATEN

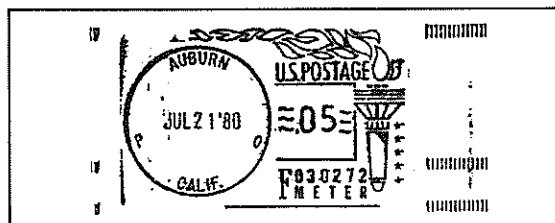
In de U.S.A. zijn zeer veel loketmachines in gebruik van diverse fabricaten; daarnaast komen ontzettend veel particuliere machines voor. PTT-machines zijn herkenbaar aan de letters P O (Postoffice) of US-PS (United States Postal Service) in het plaatsnaamstempel.

Van de Pitney Bowes machine zijn twee verschillende typen bekend: Let op PB nummeraanduiding!

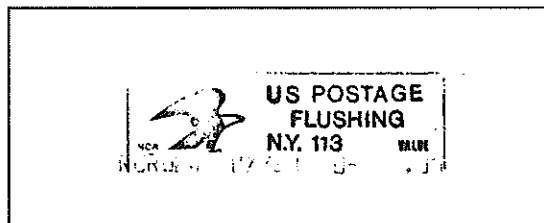


Afb. 13 Pitney Bowes loketstroken Menlo Park en Auburn

Verder laat ik twee andere typen loketstroken zien: een FRIDEN-meter en N.C.R.-meter (Afb. 14).



Afb. 14 F-meter Auburn



NCR-meter Flushing

3.13. ROEMENIE.

Bij een poging voor onze nieuwtjesdienst de Roemeense loketstroken aan te kopen, ontving ik de mededeling dat sinds mei 1980 de BAFRA-machine in Cluj Napoca buiten bedrijf is.

3.14. LUXEMBURG.

In Luxemburg zijn op dit moment twee Camp-machines in gebruik:

Postkantoor Luxemburg-1 machine E Nr.3
Postkantoor Luxemburg-2 machine C Nr.2

P. Houdewind, 09-11-1980

PROEFZEGELS IN DUITSLAND

De PTT van de Duitse Bonds Republiek heeft een proef aangekondigd met elektronisch gestuurde "Münz-Wertzeichendruckern" voor het verstrekken van de frankering middels een automaat.



Zij, die een abonnement hebben lopen bij de filatelistische dienst te Berlijn en Frankfurt am Main, krijgen de aparte bestelformulieren automatisch toegezonden. De bij de proeven betrokken postkantoren kunnen geen bestellingen voor automaatzegels in ontvangstnemen.



POSTZEGELS

Van onze medewerker voor filatelie

Dient zich een nieuwe generatie postzegels aan? De Westduitse PTT heeft iets bijzonders in petto. Bij wijze van proef worden vanaf januari 1981 in vijftien postkantoren „postzegeldruk-automaten" opgesteld. De klant gooit er munten in en drukt op toetsen de waarde van de zegel die hij wil hebben. De zegel wordt ter plekke gedrukt en — met het wisselgeld — afgegeven.

maar zover (nog) niet. E beperkt tot ze 80, 90, 100, 1 230 en 280 Pfennig. Deur met deze der zal gaari

Voorlopig het proef om te oir behoefte heeft timent autom

De Duitse P (ongeb

De Duitsers noemen het dus "Automaten-Postwertzeichen". Wij hebben er geen naam voor. Wij gebruiken het even de term automaatzegels doch dit kan verwarring scheppen met de normale van een meer of minder geslaagd dessin voorziene postzegels, die in de vorm van postzegelboekjes, resp. gesneden vanaf rollen uit de automaten worden verkregen. Misschien ware de term "frankeeretiket" beter geweest.

Het is ons bekend, dat o.a. Japan, Noorwegen en Zwitserland iets dergelijks hebben. Technisch kan het in Nederland natuurlijk ook. Maar wij zien dat toch niet zitten. Zeker niet in de grote, resp. grotere steden, waar het een soort van sport schijnt te zijn allerhande automaten in elkaar te rammen. Of dat onbevoegden zich geroepen gevoelen zich meester te maken van de zich in de automaat bevindende gelden. Die Duitse apparaten moeten bovendien ook nog wisselgeld bevatten.

Het kost onze PTT jaarlijks reeds veel geld de automaten in stand te houden. Betrekkelijk eenvoudige automaten. Wat later gaan kosten met de ongetwijfeld veel ingewikkelder apparatuur met ingebouwde mini-computers? En wat zal het kosten? Aan arbeidslonen voor deskundigen?



Het ontwerp van deze zegels is heel anders dan dat van de normale postzegels.

Blickpunkt Deutschland



machine. Toch gaat het hier om iets anders dan een openbare frankeremachine (zoals die o.a. in de Verenigde Staten bestaat). De nieuwe Duitse machines leveren echte zegels, die op de brief of kaart moeten worden geplakt, en die — anders dan een frankeremachine-afdruk — ook worden gestempeld. Men kan ze dus gebruikt en ongebruikt verzamelen. Om het niet te ingewikkeld te maken zullen deze automaatzegels er allemaal hetzelfde uitzien: ze hebben geen plaatsaan-

Die Automaten-Postwertzeichen kommen



Die Automaten-Postwertzeichen kommen



5300 Bonn 2
6100 Darmstadt 11
6000 Frankfurt 75 Flughafen
8130 Starnberg

10, 230, 280 Pfennig

Automaten-Postwertzeichen der gerätespezifische Kennzeichen

POST WERDEN WIE NORMALE DAUERNTSPRECHEND ERFASST !!!

ten-Postwertzeichen vor allem N D U N G S T A G bei den ein-Briefe vom E R S T E N i besonderem Interesse !

Eine neue Generation von Briefmarken wird am 2. Januar 1981 durch die Deutsche Bundespost herausgegeben. Als Spezialfirma auf dem Gebiet der Postautomation bieten wir Ihnen diese Automaten-Postwertzeichen in verschiedenen Varianten an.

Ersttag ist der 2. Januar 1981

DENKEN SIE AN DIE PREISENTWICKLUNG DER AUTOMATEN-POSTWERTZEICHEN DER SCHWEIZ AUS DEM JAHRE 1976 (Wertsteigerung über 1.500 % !!!) UND VERSÄUMEN SIE DIE ERSTEN AUSGABEN DER DEUTSCHEN BUNDESPOST NICHT !

Automaten-Postwertzeichen

Nun steht es fest: Ab 2. Januar 1981 beginnt der Versuchsbetrieb mit Automaten-Postwertzeichen. Die Pressemeldung kam am 29. August und weist darauf hin, daß in folgenden Orten im Laufe des Monats 1981 5 Münz-Wertzeichen

Rund um die Philatelie

Joachim H. Krebs



Es ist ein Betriebsversuch (ohne Berlin) mit zwei Postkantoren, 2400 Lübeck 1, 2400 Lübeck-Travemünde, 8000 München

32 und 8130 Starnberg. Durch die Erprobung dieser Münz-Wertzeichendrucker erwartet die Deutsche Bundespost Aufschlüsse darüber, ob die Postkunden ein breites Angebot an einzelnen Postwertzeichen verschiedener Wertstufen in Selbstbedienungswege wünschen. Der Stand der Planung ermöglicht es jetzt, über diesen Betriebsversuch genaue Einzelheiten bekanntzugeben.

Neue Automatenbriefmarken

Die in der Tagespresse gemeldeten neuen Automatenbriefmarken der Deutschen Bundespost sind erstens eine Besonderheit, von der sich viele Sammler Ersttagsbelege besorgen werden und zweitens erklärten Katalogherausgeber, es handele sich um Postwertzeichen, die in Briefmarkenkatalogen registriert würden. Ja, man solle auf diese Automatenmarken achten; denn nach einer Versuchszeit könne man durchaus damit rechnen, eine verbesserte Auflage an den Schaltern zu finden. Alle Briefmarkenkataloge werden diese erste Serie aufnehmen.

Nieuwtjes rolzegels

ZWEDEN

Tegelijk met de boekjes verschenen op 11 oktober ook twee rolzegels met het motief 'Zweedse stripfiguren':
1.15kr beertje Bamse en 1.50kr mannetje Adamson.



Als laatste zegel dit jaar verscheen op 18 november een rolzegel van 8kr. Het beeld toont het schilderij Necken van de Zweedse schilder Ernst Josephson.



FRANKRIJK

In navolging van de boekjes kwamen de al eerder verschenen Sabine rolzegels van 1.20F en 1.40F op 13 oktober ook beschikbaar met tropische gom.

ARTIKEL ITALIAANSE ROLZEGELS

Van ons Italiaanse lid, de heer R.Marincioni te Ancona hadden wij een artikel over italiaanse rolzegels willen plaatsen.

Vanwege enige onduidelijkheden in de afbeeldingen en de engelse vertaling komt dit artikel te vervallen; het zal na contact met de heer Marincioni in het maartnummer van het Bulletin worden opgenomen.

PP

Maximumkaarten en gestempelde automaatboekjes

Momenteel wordt gewerkt aan een inventarisatie van de max. kaarten (complete velletjes en combinaties uit de automaatboekjes) en complete automaatboekjes met vroegst bekende (eerste dag) afstempeling. In het vorige bulletin verzochten wij om medewerking bij deze inventarisatie, thans herhalen wij deze oproep. Invulformulieren zijn op verzoek verkrijgbaar.

Voor zover thans bekend zijn max. kaarten met complete velletjes (met en zonder tekst) en combinaties uitsluitend door Post en Zegel (thans) te Drachten uitgegeven. Wij zijn in de gelegenheid gesteld om de nog aanwezige voorraad te inventariseren. Dit omvangrijke karwei zal binnenkort worden afgerond.

Met de eigenaar van dit materiaal is overleg gaande om de leden van de Kontaktgroep een voorkeursrecht te verlenen bij aankoop. Op de volgende bijeenkomst zal het materiaal dan aanwezig zijn.

Kuijt - Hali

Advertentie

Aangeboden

Bij voorkeur in ruil maar ook te koop:
Nederlandse POKO's, los en op brief.
H.Roselaar, Rozenhof 44, 8161 BC Epe. tel. 05780-14796.

Zijn die postzegels van U nou nog niet verzekerd?

Doe dat dan nu! Op basis van de huidige katalogi. Altijd aan te passen aan te verschijnen nieuwe catalogi.

Neem de Brilljant-Munt-Postzegel-polis van de Holland.

Assurantiekantoor R.C.Nijsen, Beukelsdijk 66, Rotterdam. Tel. 010-772509.
Na 18.00 uur: 01880-22008

De rolzegels van Groot-Brittannië

Door: E. Van Egten.

Veel verzamelaars van rolzegels beperken zich tot op de gomzijde genummerde zegels, zoals in tal van landen worden uitgegeven. Ten onrechte meent men wel eens dat de nummering het kenmerk bij uitstek is van rolzegels.

Verscheidene landen hebben een lange historie op het gebied van rolzegels, zonder ooit tot gomnummering te zijn overgegaan. Vaak worden rolzegels dan gekenmerkt door tweezijdige tanding. Bij de Britse rolzegels komen nummering noch ongetande zijkanten voor. Toch zijn veel rolzegels van Groot Brittannië al sinds jaar en dag gemakkelijk herkenbaar, aan b.v. de stand van het watermerk. En bij de huidige emissie van het 'Machin-type' zonder watermerk onderscheiden vele rolzegels zich van de velzegels door type-verschillen. D.w.z.: sommige typen komen uitsluitend bij rolzegels voor.

Juist omdat hier veel zoek- en spuurwerk te verrichten valt, vormen de Britse rolzegels een interessant gebied, dat in onze kring meer bekendheid verdient dan thans het geval is.

Wel is het een tamelijk moeilijk gebied. Maar de specialistische studies van de Nederlandse rolzegels zijn bepaald niet gemakkelijker.

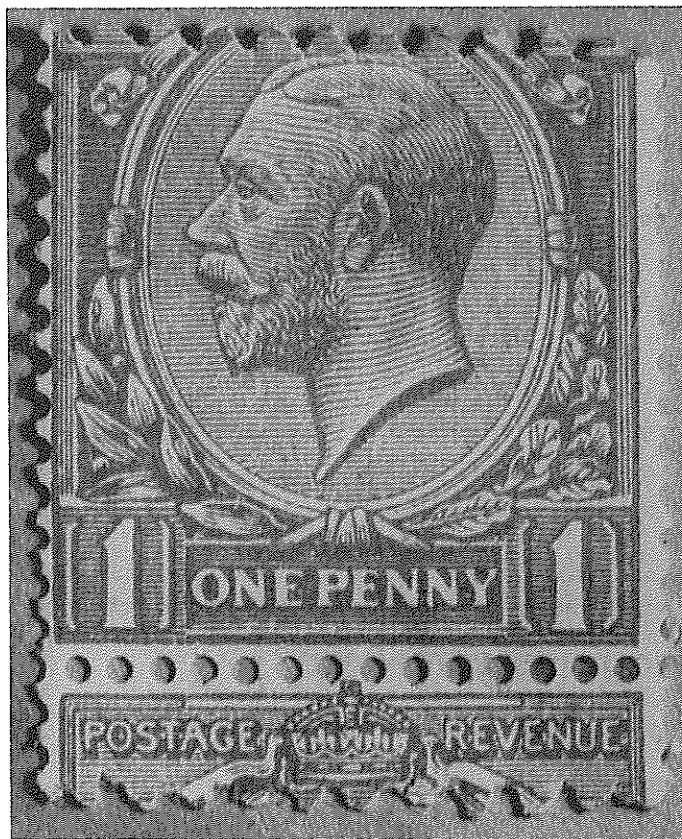
De postzegelhistorie van Groot-Brittannië is de oudste ter wereld. En ook wat de rolzegels betreft gaat deze verder terug dan bij menig ander land. Toch is helaas de vroege geschiedenis op rolzegelgebied zo onbekend en is zo weinig materiaal beschikbaar, dat zelfs de beste kenners slechts systematische gegevens vanaf de dertiger jaren hebben gepubliceerd.

Wat meer is bekend over de geschiedenis van de postzegelautomaten en apparaten voor zegelafgifte en/of loketverkoop.

Al in 1857 ontwierp een uitvinder, Denham geheten een automaat voor penny-zegels. Maar het bleef bij één van de vele uitvindingen van die tijd en werd nooit toegepast. Maar in 1884 werd een automaat van Copley Turner en Co. geplaatst in het Cannonstreet station te Londen. Veel meer is daar niet over bekend. Meer informatie bestaat over de automaat van Mr. Kermode, waarvan exemplaren werden geplaatst in de bijkantoren van het House of Commons (Lagerhuis) en Threadneedle street (Beurs). Tussen 1907 en 1909 werden nog 12 automaten geplaatst, elders in Londen. Pas in 1923 werden ook automaten buiten Londen geplaatst, eerst in Birmingham, later ook elders. De naam 'Kermode' raakte ingeburgerd voor postzegelautomaat.

De Britse postzegelautomaten schenen in die tijd al vrij nauwkeurig te hebben gewerkt, want herkenbare automaatzegels, b.v. door opvallende versnijdingen zijn moeilijk te vinden.

Terwijl de apparaten gevuld werden met rollen tot en met 1920 zegels. Toch vindt men wel eens een duidelijke automaatzegel. (Zie afb. 1).



afbeelding 1.

Evenals in ons land en elders ontstond bij firma's en handelshuizen de behoefte aan postzegelplakmachines voor het snel frankeren van poststukken. De Britse postautoriteiten toonden hiervoor aanvankelijk weinig interesse en van 1910 tot 1912 maakten de firma's zelf rollen door stroken uit vellen met de velranden aan elkaar te plakken. Maar in 1912 werd de vraag zo groot, dat aan Harrison and Sons Ltd., de toenmalige zegeldrukkerij, gevraagd werd om zegels in rollen af te leveren ten behoeve van deze apparaten. Twee soorten apparaten waren in hoofdzaak in gebruik. De bij ons bekende POKO-machines, waarvoor verticale rollen nodig waren. En vanaf 1918 de Multipost-machine, waarin horizontaal gewikkelde rollen moesten worden geplaatst. Tot 1917 werden rollen steeds samengesteld uit stroken van velzegels, aan elkaar geplakt met de marges. In 1917 werd bij wijze van experiment door de zegeldrukkerij van de staat in Somerset House een machine voor continu-druk, de 'Grover', uitgeprobeerd. Daartoe werden de 'gutters' in de drukplaten opgevuld met zegelbeelden en ontstonden cylindfers voor deze continu-druk. Toen het kontrakt in 1924 aan de drukkerij van Waterlow and Sons werd gegund, nam deze de continu-druk over. Horizontale rollen werden toen nog steeds gemaakt door stroken aan elkaar te plakken.

Pas toen Harrison overschakelde op rasterdiepdruk (Photogravure) en de zegeluitgifte daaraan werd aangepast, ging men op uitgebreidere schaal continu-druk ook voor horizontale rollen toe-passen. Daartoe werden op de cilind-ers de zegelbeelden 90° gedraaid, waardoor de variëteiten met liggend watermerk ontstonden. Een fraai voorbeeld ziet men bij afb. 2, waarbij het wikkelen



op de achterzijde een afdruk van twee halve zegels terecht kwam. Horizontale watermerken waren al eerder voorgekomen bij plaatdruk als de vellen per ongeluk verkeerd waren ingelegd. Maar dat zijn uitzonderingen en komen bij continu-druk niet voor. Ook bij enkele vroegere emis-sies, b.v. de zgn. 'lilla en groene' uit-giften van koningin Victoria komen enkele waarden met liggend watermerk voor. Maar vanaf de uitgifte van de zegels van George V met het 'Block-Cypher'-watermerk kan men stellen dat liggende watermerken altijd afkomstig zijn van zegels voor ho-rizontale rollen. Het watermerk wijst dan naar links. In enkele gevallen zijn later ook sommige postzegelboekjes verschenen met zegels met liggend watermerk, soms tête-bêche gedrukt. Dan kan het watermerk zowel naar links als naar rechts wijzen. Het betreft hier altijd boekjes met panes van vier zegels. Om zeker te zijn met ho-rizontale rolzegels te doen te hebben moeten deze dan aan de volgende voorwaar-den voldoen:

afbeelding 2.

1. Uitgifte vanaf de gebruikserie George V met block-cypher.
2. Watermerk naar links.
3. Bij die uitgiften, waarvan ook boeklets bestaan met zegels met liggend watermerk een strook van minimaal drie zegels.
4. Soms is een duidelijke afsnijding alleen aan boven- en onderzijde bij één zegel voldoende; boekjeszegels zijn vaak recht aangesneden aan twee aanliggende zijden.

Toch is men nog heel lang doorgegaan met horizontale rollen van aan elkaar gelaste zegels met normaal rechtstaand watermerk. Alleen als een voldoende groot gebruik van horizontale rolzegels werd verwacht, werden speciale cilind-ers aangemaakt. Ze komen b.v. bij de zegels met grafiet-strepen niet voor. Het betrof hier een experimentele uitgifte en alle horizontale rollen zijn gelast. Door tariefsveranderingen werd het vaak nodig telkens weer andere waarden in horizon-tale continu-druk te vervaardigen, zodat men bij verscheidene waarden zowel gelaste rollen als continue rollen met liggend watermerk kan aantreffen.

Rolzegels met liggend watermerk treft men bij de volgende zegels aan:

George V Block Cypher: ½, 1, en 1½d.

George V Photogravure: dezelfde waarden.

George V Zegels ter gelegenheid van het Postal Union Congres in 1929: idem.

Dit is de enige herdenkingsserie, waarvan zegels voor horizontale rollen in continu-druk zijn vervaardigd.

Bij de serie van Edward VIII is men aan horizontale rolzegels niet toegekomen.

George VI Donkere kleuren: ½, 1, 1½, 2, en 2½d.

George VI Lichte kleuren: 1, 1½, 2, en 2½d.

George VI Nieuwe kleuren: ½, 1, 1½, 2, en 2½d.

Elisabeth II Wilding serie met:

watermerk Tudor Crown: 1½, 2, en 2½d.

watermerk St. Edwards' Crown: 1½, 2 donker, 2 licht, 2½ en 3d.

watermerk Multiple Crows: 1½, 2, 2½, 3d en 4d.

watermerk Multiple Crows: fosfor: zelfde waarden.

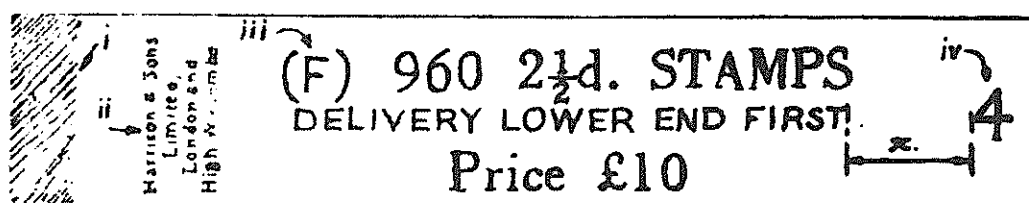
Hogere waarden met liggend watermerk zijn altijd van toevallige aard. Bij de latere emis-sies zijn de lagere waarden altijd van boeklets afkomstig.

Zegels uit verticale rollen zijn los moeilijker herkenbaar. Uit automaten en afgifte-appa-raten afkomstige exemplaren zijn -net als in Nederland- herkenbaar aan de scherpe afsnijding aan twee of soms vier zijden. Men moet goed onderscheiden van boekjeszegels; daar komen de scherpe afsnijdingen aan twee aanliggende zijden of aan één zijde voor.

Strippen met één of meer lassen zijn altijd van rollen afkomstig. Verderkan men de zogenaamde 'coil-leaders' en 'trailers' verzamelen. De leaders zijn de stroken papier aan het begin van de rol, waarop vermeld een kodeletter, aantal zegels per rol, zegelwaarde en een aanduiding als 'lower end first' bij verticale rollen of 'left side first' bij horizontale rollen. De rollen zijn verzegeld met een rose lintje, vastgekit met rode lak; die is natuurlijk verbroken als de rol aangebroken is. Zie afb. 3 en 4.

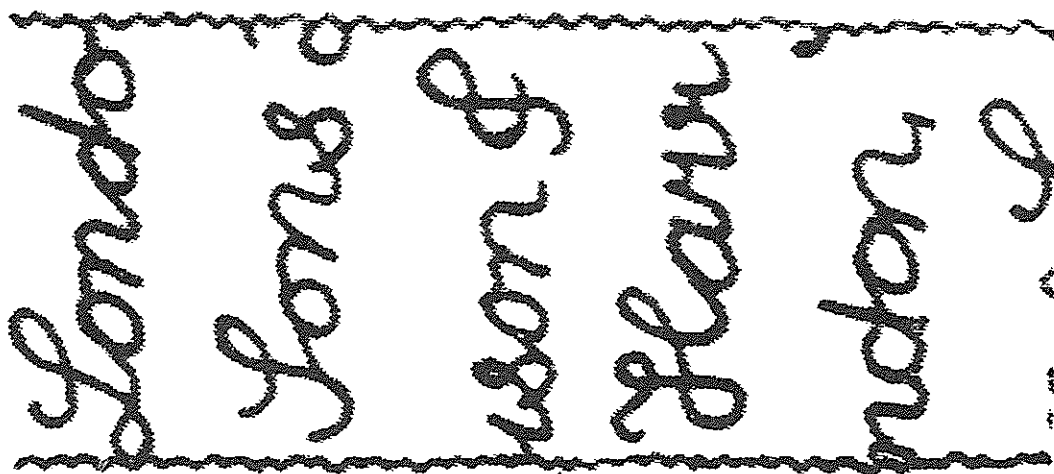


afbeelding 3.



afbeelding 4.

Aan het einde van de rol bevindt zich een strook, de zogenaamde 'trailer', die dient om het afwikkelen in de automaat tot de laatste zegel mogelijk te maken. Deze trailers zijn zo lang dat ze om de spoel van de rol gewikkeld blijven, ook als de laatste zegel wordt afgegeven. Eerst waren de leaders en trailers in een bruingrauwe kartonkleur; later in de kleur van de betreffende zegels. Bij deze latere stroken heeft het papier een horizontaal of (meestal) vertikaal watermerk van Harrison en Sons. Zie afb. 5.



afbeelding 5.

Toen in 1967 de Wildingzegels vervangen werden door het type Machin, werd papier zonder watermerk gebruikt.

De Machinzegels uit rollen -eerst in de oude munteenheid van 12 pennies (d) per shilling en 20 shillings in een pond; vanaf februari 1971 decimaal, 100 pennies (p) per pond- zijn daarom moeilijker herkenbaar dan die van de oude typen. Maar een aantal typen komt alleen voor bij rolzegels.

Vaak is de herkenning dan nog niet eenvoudig; de verschillen zijn meestal erg klein. Lassen komen hier niet meer voor; alle rolzegels zijn in continuïdruk aangemaakt.

De snelle tariefwijzigingen, het experimenteren met steeds weer andere gom- en papiersoorten en de terughoudendheid bij de Britse posten om rolzegels aan partikulieren af te leveren, hebben er toe geleid dat bij de Machinzegels een grote verscheidenheid is ontstaan, waarbij sommige soorten zonder meer schaars zijn. De meeste verzamelaars richten zich de laatste jaren ook voornamelijk op de zogenaamde 'multi-value-coils'; automaatstroken met verscheidene zegelwaarden aan elkaar.

Een hoofdstuk apart in de Britse rolzegelhistorie vormen de bijzondere zegels van augustus 1957, uitgegeven ter gelegenheid van de wereldjamboree van padvinders te Sutton Coldfield bij Birmingham in de waarden van 2½, 4, en 1 sh.3d. Omdat men een grote toeloop verwachtte voor de eerste officiële eerstedagenveloppe (F.D.C.), werd een speciale plak- en stempelmachine ontworpen.

Ten behoeve daarvan werd een deel van de oplage in rollen aangemaakt. De machine plakte op de speciaal ontworpen officiële enveloppe de drie zegels en stempelde deze met een speciaal machinestempel. Zie afb. 6.



afbeelding 6.

Daarvoor moest men minimaal 60 enveloppen tegelijk bestellen; per enveloppe moest dan een toeslag van 2 sh. worden betaald. De vraag naar deze enveloppen werd een grote flop. Nog geen 61000 werden uiteindelijk besteld en men bleef zitten met de reusachtige rollen van 4800 zegels. Zie afb. 7.



afbeelding 7.

Deze bleken moeilijk verkoopbaar; daarom werden ze gesplitst in kleinere van 480 zegels in de lage- en 240 in de hoogste waarde en via het Londense hoofdstaatskantoor verkocht. In een vervolgartikel zullen een aantal rolzegels nader worden besproken en tevens literatuur worden vermeld voor verdere studie.

Uw hobby en uw vakantie

In een van de vorige nummers vroeg onze redakteur foto's van automaten die u op uw vakantie tegenkwam. Nu is dat voor hem en zijn prijsvraag wel leuk, maar voor uw hobby heeft u er niets aan.

Zo heb ik dan ook van de automaten in Luxembourg geen foto's gemaakt, maar heb ik er wel gekeken wat er in zit. U moet wel weten dat het geen boekjesautomaten zijn, maar rolzegelautomaten. Deze zag ik op drie plaatsen hangen en wel met de volgende zegelcombinaties:

- a) 2 zegels van 3 fr.
1 zegel van 5 fr.
- b) 2 zegels van 1 fr.
1 zegel van 2 fr.
2 zegels van 3 fr.
1 zegel van 5 fr.

Daar twee van de afgifte-apparaten (2x1 fr. en 2x3 fr.) bijna leeg waren, heb ik deze leeg gemaakt. In tegenstelling tot Nederland werd tot en met de laatste zegel van de rol (in paartje zoals alle andere zegels) verstrekt. Ik moet nog wel opmerken dat de kwaliteit van de automaat op mij veel beter overkwam dan die in Nederland.

Hoewel ik er aardig wat zegels uithaalde, weigerde de automaat geen enkele keer. Wat viel nog verder op in deze automaten;

- De rollen zijn waarschijnlijk van 2000 zegels en dwars opgerold. Dit in tegenstelling met Nederland, waar ze in de lengte zijn opgerold.
- De nummers zijn aangebracht in de kleur van het zegel. Het nummer zit zodanig op het zegel dat- als je de zegels aan de rol omdraait om ze te bekijken- ze kopstaand staan. Dus volgens de ons bekende codering staan ze in normaalstand.
- Achteraf, thuis, bleek dat één van de automaten (de 2x1 fr.) waarschijnlijk verkeerd gevuld was, want als laatste afgifte kwam geen paartje ter beschikking, maar een enkel zegel. Dit heb ik niet kunnen konstateren, daar ik niet zo ver ben gegaan met zegels draaien.
- Van de 2 frs. zijn er twee typen nummering, n.l. een nummering die dwars op de zegel staat, logisch i.v.m. het in de breedte opgerold zijn, en een nummering die overeenkomstig de Nederlandse zegels en wel 'normaal stand' is genummerd. Deze nummering begrijp ik nog niet, want het nummer was o.a. L 5890. Ik denk niet dat er inderdaad rollen van 6000 zegels zullen zijn.

Voor zover mijn Luxembourge ervaringen.

Niet op vakantie zijnde, maar voor mijn werk in Den Haag, bezocht ik ook daar de postzegelautomaten. Mijn ervaringen zijn daar wat de kwaliteit betreft slecht. Er hangen er 6, maar als 4 het doen heeft u, denk ik, het normale gemiddelde.

De automaat van 45 cent was bijna leeg, dus probeer ik de laatste afgifte te pakken te krijgen. Evenals een vorige keer sloeg de automaat niet dicht toen er nog maar drie zegels in zaten. Dus kijken wat er gebeurt. Nr. 3 kwam eruit. Weer 45 cent er in en daar komt als paartje nr. 2 en 1 eruit. De volgende 45 cent gaf niets. De vorige keer had ik 5x45 cent nodig om nr. 1 in hele smalle strookjes eruit te krijgen.

U ziet dus, niet alleen fotograferen, maar ook kijken wat de automaten doen.

P.F.Spoor.

VEILING 26

13 december 1980 te ROTTERDAM

ZAALVEILING Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden. De wijze van bieden staat omschreven bij de schriftelijke veiling. De biedingen dienen uiterlijk 8 december a.s. in het bezit te zijn van de heer E. Jekel Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM RIJSWIJK.

NEDERLAND - ROLZEGELS (vlg. Spec. Kat. 1979)

kavel	kat.	inzet	omschrijving
1	60.-	177R	- 5 strook met voeg, ongevouwen
2	85.-	185R	- 5 strook met voeg - ongevouwen
3	40.-	185R	- 7 strook
4	45.-	332R	- 5 strook met voeg, ongevouwen
5	34.-	379R	- 20 strip met abklatsch
6	45.-	467R	- 5 strook met voeg, ongevouwen
7	55.-	468RO	- 5 strook met voeg, ongevouwen
8	45.-	619RO	- 5 strook met voeg, ongevouwen
9	90.-	620RO	- 8 strook met voeg
10	75.-	621RO	- 5 strook met voeg, ongevouwen
11	50.-	10.-	461 - los zegel - no 625
12	50.-	10.-	461Ra - los zegel - no 470
13	50.-	10.-	461Ra - los zegel - no 430
14	40.-	10.-	468R - los zegel - no 205
15	300.-	60.-	468R - 5 strip - no 920 (boven rafelig)
16	100.-	40.-	618Ra - 5 strook - no 820 (uit automaat)
17	200.-	130.-	618Rd - 10 strook met voeg - no 215/220
18	10.-	2.-	619Ra - los zegel - no 315 (boven)
19	120.-	100.-	619Re - 10 strook met voeg - no 660/655
20	300.-	75.-	620R - 5 strip - no 930
21	330.-	100.-	620R - 6 strook 2 vouwen - no 900 / 905
22	75.-	10.-	621Rb - los zegel - no 755 (boven kort tandje)
23	250.-	125.-	621Rb - 5 strip - no 995
24	10.-	3.-	621Rc - 5 strip - no 650
25	100.-	25.-	621Rd - 3 strip - no 020
26	6,50	3.-	621Rf2 - 5 strip - no 030
27	300.-	100.-	623Ra - 5 strip - no 385
28	16.-	3.-	623Rf - 8 losse zegels met nummer
29	300.-	60.-	624Rb - 5 strook (1 vouw) - no 130
30	12.-	5.-	624Rc - 5 strip - no 240
31	75.-	50.-	627Ra - los zegel - no 430
32	275.-	50.-	627Ra - 6 strook (2 vrouwen) - no 020/015
33	75.-	30.-	627Rd - 5 strip - no 360
34	20.-	6.-	627Re - 5 strip - no 430
35	75.-	25.-	628Ra - los zegel - no 065
36	375.-	75.-	628Ra - 6 strook (2 vrouwen) - no 605/600
37	200.-	50.-	628Rb - 5 strook (1 vouw) - no 340
38	200.-	100.-	628Rc - 5 strip - no 410
39	375.-	60.-	628Rd - 6 strook - no 480/485
40	100.-	25.-	629Ra - los zegel - no 105
41	350.-	50.-	629Rb - los zegel - no 385
42	125.-	25.-	629Rc - 5 strook (1 vouw) - no 150
43	80.-	20.-	629Rd - 6 strook (2 vrouwen) - no 395/400
44	100.-	36.-	630Rc - 5 strip - no 130
45	125.-	50.-	630Rc - 6 strip - no 135/140
46	25.-	10.-	630Rd - 5 strip - no 245
47	75.-	20.-	632Ra - paartje - no 100
48	80.-	20.-	632Rb - 5 strip - no 050 op 4e zegel
49	20.-	7.-	632Rc - 5 strip - no 320
50	20.-	8.-	632Rc - 5 strip - no 245
51	30.-	10.-	632Rc - 6 strip - no 345/350
52	200.-	100.-	633Ra - 5 strip - no 565
53	20.-	7.-	633Rd - 5 strip - no 070
54	30.-	10.-	633Rd - 6 strip - no 045/050
55	30.-	10.-	634Rb - 5 strip - no 270
56	37,50	12.-	634Rb - 6 strip - no 260/265
57	150.-	20.-	636Ra - los zegel - no 155
58	450.-	180.-	636Ra - 3 strip - no 090
59	150.-		941, 942a,b, 943b,c,e, 944 b,c, 945c 6 stroken met voeg en 2 nummers.
60	12.-	12.-	943Rc - 6 strip - no 145/150
61	10.-	3.-	944Ra - los zegel - no 320
62	16.-	6.-	946Rb - 6 strip - no 000/995 begin rol
63	30.-	10.-	947Rc1 - 6 strip - no 000/495 begin rol
64	87.-	25.-	950Ra - 6 strip - no 000/495 begin rol
65	65.-	40.-	952Ra gebruikt 1971 - paartje - no 000
66	30.-	8.-	952Ra - 5 strip - no 455
67	40.-	10.-	952Ra - 6 strip - no 445/450
68	30.-	15.-	952Rb2 - 6 strip - no 000/495 begin rol.
69	20.-	5.-	953Ra1 - los zegel - no 155
70	55.-	17.-	954Ra2 - 6 strip - no 000/495 begin rol.

kavel	kat.	inzet	omschrijving
71	75.-	20.-	955Ra2 - 6 strip - no 000/495 begin rol
72	90.-	25.-	956Ra2 - 6 strip - no 000/495 begin rol
73	500.-	200.-	925R - 5 strip - no 345
74	30.-	12.-	971R - paartje - no 395
75	75.-	22.-	971R - 3 strip - no 475
76	300.-	160.-	971R - 5 strip - no 285
77	900.-	360.-	971R - 17 strip (gevouwen) - no 435/430/425
78	300.-	120.-	1010R - 20 strip - no 335 t/m 350
79	40.-	8.-	1064Rb - 5 strip - belangstellenden kunnen
80	80.-	15.-	1064Rb - 10 strip - bieden tegen inzetbedrag. Er zijn voldoende strippen aanwezig.
81	135.-	20.-	1030R - 5 x 6 strippen met nummers
82	70.-	25.-	Testrolzegels T8 t/m T 14
83	7,50	3,50	T 15 - 10 strip - 1 x gevouwen
84	9.-	4.-	Diverse brieven met genumm. rolzegels
85	13,50	6.-	idem.
86		25.-	Partij genumm. rolz. Jul.Reg. (nom. f 21,55)

NEDERLAND - AUTOMAATBOEKJES

87	76,50	33.-	1H9 + 3a + 5
88	45.-	22.-	1H1 - reg. str. a
89	115.-	55.-	1Mx
90	250.-	100.-	1Mz - reg. streep geeloranje
91	250.-	100.-	1Mz - reg. streep oranje
92	85.-	40.-	2H10 - aanlegteken naar boven verschoven
93	110.-	40.-	2Mx
94	50.-	26.-	2My
95	120.-	80.-	2My - zegelinhoud niet ingeplakt geweest
96	60.-	30.-	2Mz
97	21.-	10.-	3yD
98	90.-	35.-	3yD - reg. strepen paars, bruin en blauw
99	90.-	40.-	idem.
100	20.-	10.-	3yW
101	135.-	70.-	3yW telblok en reg. streep blauw breed
102	110.-	60.-	3yW telblok en reg. streep bruin
103	110.-	60.-	3yW telblok en reg. streep paars
104	1260.-	490.-	3yW - kaftstrook van 11 boekjes 6 x 3yW 3yW met reg. streep bruin 3yW met reg. streep paars 2 x 3yW 3yW reg. str. blauw en kwartslog gedraaid telblokje!
a			
b			
c			
d			
e			
105	30.-	15.-	3a telblok
106	30.-	18.-	3a telblok
107	27,50	14.-	4yD
108	27,50	14.-	4yD reg. streep paars
109	20.-	10.-	4yW
110	47,50	25.-	4yW telblok
111	25.-	12.-	4yW - reg. streep paars
112	110.-	50.-	idem doch met telblok
113	120.-	70.-	4z telblok
114	100.-	55.-	4z - kaftpaar met reg. strepen paars en bruin.
115	20.-	5.-	5m - potlood binen en buiten kaft
116	40.-	18.-	5 - 2x
117	300.-	195.-	6bB
118	550.-	250.-	6bS met telblok
119	100.-	55.-	6cS
120	200.-	100.-	6cS met telblok
121	100.-	50.-	6dS
122	100.-	50.-	6dS (grijs papier)
123	100.-	45.-	6dB - kaft gespikkeld
124	500.-	150.-	6d - 5x (sproeter op de kaft)
125	200.-	100.-	6dB met telblok
126	35.-	18.-	6eB
127	50.-	25.-	6eFB + 6eF1B groot telblok
128	65.-	30.-	6eFS + 6eF2S klein telblok
129	35.-	17.-	6eF1S - groot telblok
130	50.-	25.-	6eF2B - klein telblok
131	50.-	25.-	6eF2S - klein telblok
132	20.-	10.-	6fFpS telblok
133	38.-	16.-	6fFpB + 6fFpB telblok
134	38.-	16.-	6fFpS + 6fFpS telblok
135	95.-	45.-	6fFqB
136	100.-	50.-	6fFqS telblok
137	100.-	50.-	6fFqB telblok
138	100.-	50.-	6fFqB - snijlijn onder
139	61,50	34.-	7a + 7b + 7bF
140	30.-	15.-	7a telblok
141	150.-	75.-	7a snijlijn
142	17.-	10.-	7b
143	30.-	12.-	7b telblok
144	35.-	10.-	7bF telblok - kaft gespikkeld
145	80.-	38.-	8cF
146	80.-	40.-	8cF

Dit kavel wordt los en in combinatie geveild.

kavel	kat.	inzet	omschrijving
147	85.-	20.-	9a - plakkerrest achter zegel 0,3
148	85.-	40.-	9a
149	350.-	165.-	9b
150	1000.-	300.-	9b telblok, plakking II, plft: vage voet, kaftje zeer licht gegumd
151	225.-	100.-	9d
152	450.-	220.-	9d telblok
153	170.-	85.-	9dF
154	425.-	200.-	9dF met snijlijn
155	180.-	85.-	9e
156	250.-	110.-	9eF
157	1000.-	400.-	9eF telblok
158	250.-	120.-	9f
159	550.-	250.-	9f telblok
160	225.-	40.-	9fF met kaftvariant - kaft gegumd
161	500.-	230.-	9fF telblok
162	120.-	50.-	9g2
163	225.-	40.-	9gF telblok - plft: kruisrep 0,1, kaft gegumd
164	85.-	30.-	9h - iets gegumd
165	275.-	175.-	9hF telblok - tekst t.o.v. de zegels 3 mm naar boven verschoven.
166	125.-	65.-	9h - stempel Ongeldig
167	40.-	22.-	10aD - plft: stip links boven balkje
168	90.-	50.-	10aD - kaftpaar met snijlijnen 8 + 4 mm
169	45.-	25.-	10aW - met snijlijn 4 mm
170	100.-	55.-	10aW - kaftpaar met snijlijnen 8 + 4 mm, telblokje op bovenste boekje.
171	650.-	425.-	10a - tekstversnijding, tekst 4 mm omhoog
172	50.-	30.-	10aF - snijlijn 4 mm
173	42,50	22.-	10aF
174	110.-	55.-	10bF - plft: kosteloos
175	105.-	55.-	11a telblok - plft: verlengde k
176	90.-	50.-	11aF - telblok, plft: beschadigd kruis 0,1
177	95.-	50.-	11bF - telblok
178	32,50	20.-	14b - gom C2
179	75.-	50.-	14b klein telblok - gom D1
180	25.-	13.-	15aM - C2
181	48.-	24.-	15a - C1 kaftvariant en verschovenX
182	60.-	20.-	16b snijlijn
183	25.-	10.-	18a5 telblok
184	58.-	30.-	18a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest
185	58,50	35.-	19a kaftpaar met gekapt telblok 50/50
186	22.-	10.-	20a - telblok naast de vouw
187	250.-	125.-	21a - versnijding type D (boven)
188	66.-	36.-	22b - zegelinhoud niet ingeplakt geweest
189	66.-	40.-	idem.
190	66.-	47.-	23a telblok - zegelinhoud niet ingeplakt

NEDERLAND - KOMBINATIES (nummering vlg's NVPH)

De kavels 191, 192 en 193 zijn maximumkaarten van Post en Zegel. Elk kavel omvat een setje De combinaties zijn gestempeld: Den Helder-Zuidstraat d.d. 2. 9. 1964

191	50.-	4 kaarten met komb. boekje 1
192	50.-	5 kaarten met komb. uit boekje 1
193	70.-	7 kaarten met komb. uit boekje 2
194	40.-	5 ansichten gefrank. met komb. (zie kavel)
195	218.-	95.- partij combinaties uit boekjes
196	1105.-	640.- Kollektie combinaties NVPH no 1 t/m 60 kompl.
197	1065.-	620.- Kollektie NVPH no 61 t/m 161 compleet
198	185.-	65.- insteekkaart met grote partij komb. ongebruikt waaronder met plakker
199	7.-	3,50 no 21 4x
200	10,50	5.- no 23 - 6x
201	20.-	10.- no 24 - 2x
202	25.-	20.- no 30a op brief, speciaal stempel
203	7,50	3.- no 42
204	9.-	5.- 46 fosfor
205	35.-	15.- 51a en 55
206	8.-	4.- 58
207	80.-	35.- 59b en 122
208	42,50	20.- 142
209	45.-	25.- 150a

NEDERLAND - F.D.C.'s

210	25.-	11.-	boekje 7 - (type 3A - 6)
211	30.-	14.-	boekje 9
212	17,50	10.-	boekje 10F
213	47,50	24.-	boekje 11F
214	35.-	17.-	boekje 12
215	17.-	8.-	boekje 15

BUITENLAND

216	30.-	15.-	Suriname, kaftpaar 4bp+4bq met reg. str. rood
217	35.-	17.-	Suriname, kaftpaar 2c met reg. strepen turkoois en groen.
218	19,50	10.-	Ned. Antillen, 3Ap, 4Ap, 4Aq
219	16.-	7.-	Suriname, 1a en 2a

kavel	kat.	inzet	omschrijving
220	80.-	32.-	Guernsey, B1, B2, B3
221	230.-	82.-	Guernsey, B4, B5, B6
222	120.-	48.-	Jersey, B12, B13, B14A
223	150.-	45.-	Man, B 3BA
224		55.-	België, 1 en 2
225	26.-	15.-	België, 5
226	39.-	20.-	Canada, no R/H - 63,65,66,76,80 (4 versch.)
227	160.-	80.-	Canada, 69f, 10 verschillende kaften
228		400.-	Engeland, Wedgewood no 1
229	15.-	7.-	Engeland, S/G - no DN 62 en DN 67

SCHRIFTELIJKE VEILING

De volgende kavels zullen schriftelijk worden geveild.

De kavels zijn te bezichtigen tijdens de bijeenkomst op 13 dec. a.s. Schriftelijke biedingen dienen uiterlijk 30 dec. a.s. in het bezit te zijn van de heer E.Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM RIJSWIJK

Bij voorkeur onze speciale biedlijstjes gebruiken.

Vermelden: kavelnummer, bod, naam, adres en woonplaats.

Bij gelijke biedingen geldt het eerst binnengekomen bod.

Attentie: Wilt u de biedintervallen in acht nemen!

NEDERLAND - ROLZEGELS

230	19.-	172R - paartje, voeg 3,3 cvdv +0,3
231	19.-	172R - paartje, voeg 3,7 cvdv -0,05
232	19.-	175R - paartje, voeg 3,6 cvdv -0,1
233	30.-	185R - paartje, voeg 3,4 cvdv +0,3
234	25.-	332R - paartje, voeg 3,3 cvdv -0,4
235	25.-	332R - paartje, voeg 3,5 cvdv -0,1
236	40.-	461RO - 5 strook met voeg, ongevoeven.
237	50.-	461Ra - no 450 Indien niets is vermeld,
238	50.-	461Ra - no 415 dan betreft het losse zegels.
239	50.-	461Ra - no 490
240	150.-	461Ra - ongevoeven 7 strook-no 880
241	9.-	461Rb - 5 strip ongev. - no 020
242	18.-	461Rb - 5 strip no 880 / 5 strip no 845
243	40.-	468R - no 185
244	40.-	468R - no 220
245	40.-	468R - no 215
246	40.-	468R - no 225
247	40.-	468R - paartje - no 785
248	300.-	468R - 5 strook 1 vouw - no 990
249	30.-	794Ra - no 560
250	230.-	794Ra - 6 strook, 2 vouwen - no 125/130
251	750.-	794Rb - 3 strook, 1 vouw - no 450
252	62,50	794Rc1 - 5 strook, 1 vouw - no 510 + 1 los zegel half afgescheurd no 810
253	27,50	794Rd1 - 6 strook, 2 vouwen - no 000/995
254	10.-	794Rd2 - 8 losse zegels met nummer
255	7,50	794Rd2 - 2 x 5 strip, no 145 en 930 (op 2e zegel)
256	23,75	794Rd1 - 5 strip - no 935 d2 - 5 strip - no 475
257	50.-	379R - strip van 10 zegels, 1 vouw - begin van de rol, compleet met banderol
258	10.-	617R - los zegel zonder nummer uit automaat
259	30.-	617R - 3 losse zegels met nummer
260	50.-	617R - 5 losse zegels met nummer
261	50.-	617R - 5 losse zegels met no
262	50.-	617R - 5 losse zegels met no
263	40.-	617R - 6 strook, 2 vouwen - no 330/335
264	20.-	618Ra - no 640
265	100.-	618Ra - 5 strook, 1 vouw - no 305
266	22,50	618Rb - no 290
267	80.-	618Rb - 5 strook, 2 vouwen - no 640
268	20.-	618Rc - 5 strook - no 760
269	15.-	618Rd - no 970
270	100.-	618Rd - 5 strook, 1 vouw - no 095
271	50.-	618Re - 3 strook, 1 vouw - no 455
272	75.-	618Rf2 - 3 losse zegels met no
273	30.-	619Ra - no 200 / Rb - no 805
274	30.-	619Ra - 5 strip - no 830
275	40.-	619Rb - 3 strip - no 840
276	60.-	619Rb - 5 strip - no 715
277	60.-	619Rb - 5 strip - no 150
278	5.-	619Rc - no 760
279	15.-	619Rc - 5 strip - no 160
280	15.-	619Rc - 5 strip - no 550
281	20.-	619Rd - no 535
282	20.-	619Rd - paartje - no 660
283	60.-	619Rd - 5 strip - no 680
284	30.-	620R - no 355
285	30.-	620R - no 750
286	100.-	620R - 3 strip - no 895
287	20.-	621Ra - paartje - no 380
288	170.-	621Ra - 6 strip, 2 vouwen - no 085/080
289	250.-	621Rb - 5 strook, 1 vouw - no 505
290	15.-	621Rc - 6 strook - no 370/375 (vouwte)

kavel	kat.	inzet	omschrijving
291	47,50	10.-	621Rc - 19 strip, gevouwen - no 005 t/m 015
292	50.-	15.-	621Rc - 25 strip, gevouwen - no 070/090
293	50.-+	15.-	621Rd - 2 strip - no 710
294	325.-	75.-	621Re - 6 strip, 2 vouwen - no 485/490
295	6,50	2,50	621Rf2 - 5 strip - no 025
296		45.-	623RO - 5 strook met voeg - ongevouwen.
297	100.-	20.-	623Ra - no 425
298	100.-+	25.-	623Ra - paartje - no 120
299	1000.-	150.-	623Rb - 3 strip, 1 vouw - no 065
300	250.-	40.-	623Rc - no 295
301	400.-	60.-	623Rd - 5 strip - no 770
302	200.-	50.-	623Rd - 6 strip, 2 vouwen - no 470/475
303	75.-+	20.-	623Re - paartje - no 275
304	14.-	4,50	623Rf3 - 5 strip - no 530 / Rf2 - 5 str. no 445
305	25.-	6,50	624Ra - paartje - no 970
306	125.-	25.-	624Ra - 6 strook, 2 vouwen - no 730/735
307	4.-	2.-	624Rc - paartje - no 715
308	4.-	2.-	624Rc - paartje - no 720
309	8.-	3.-	624Rc - 3 strip - no 750
310	12.-	3.-	624Rc - 5 strip - no 960 (uit 1000 rol)
311	12.-	3.-	624Rc - 5 strip - no 270
312	60.-	13.-	624Rc - 25 strip, gevouwen - no 105 t/m 125
313	25.-+	7.-	627Rb - paartje - no 400
314	25.-	35.-	627Rd - no 260
315	75.-	25.-	627Rd - 5 strip - no 105
316	20.-	6.-	627Re - 5 strip - no 335
317	30.-	8.-	627Re - 6 strip - no 440/445
318	100.-	30.-	628Rc - 3 strip, 1 vouw - no 475
319	200.-	70.-	628Rc - 5 strip - no 065
320	75.-	50.-	628Rd - no 340
321	75.-	50.-	628Rd - no 345
322	300.-	50.-	628Re - 5 strook, 1 vouw - no 335
323	400.-	75.-	629Ra - 6 strook, 2 vouwen - no 255/250
324	25.-	7.-	630Rc - no 410
325	100.-	35.-	630Rc - 5 strip - no 125
326	20.-	5.-	630Rd - 3 strip - no 285
327	25.-	13.-	630Rd - 5 strip - no 150
328	75.-	50.-	632Ra - no 150
329	75.-+	20.-	632Ra - paartje - no 310
330	40.-	10.-	632Rb - no 290
331	40.-	10.-	632Rb - no 175
332	80.-	25.-	632Rb - 5 strook - no 160
333	120.-	30.-	632Rb - 6 strip - no 370/375
334	15.-	4.-	632Rc - 3 strip - no 290
335	20.-	7.-	632Rc - 5 strip - no 205
336	40.-	12.-	632Rc - 10 strip, 1 vouw - no 010/005 roleind
337	40.-	13.-	632Rc - 10 strip - no 010/005 einde rol
338	75.-	20.-	633Ra - no 945
339	75.-	20.-	633Ra - no 155
340	75.-+	20.-	633Ra - paartje - no 180
341	200.-	100.-	633Ra - 5 strip - no 570
342	500.-	130.-	633Rb - no 405
343	40.-	30.-	633Rc - no 365
344	130.-	45.-	633Rc - 6 strip - no 225/220
345	20.-	10.-	633Rd - 5 strip - no 240
346	7,50	10.-	634Rb - no 390
347	30.-	20.-	634Rb - 5 strip, 1 vouw - no 180
348	30.-	15.-	634Rb - 5 strip - no 130
349	30.-	15.-	634Rb - 5 strip - no 125
350	60.-	30.-	634Rb - 10 strip, 1 vouw - no 205/210
351	12.-	6.-	624Rc - 5 strip - no 860
352	750.-	150.-	636Rb - no 290
353	750.-	150.-	636Rb - no 160
354	31,50	15.-	941a1 - 942a - 943f - 944c1 - 945c1 - 946a, in 3 strip - met no.
355	62,50	60.-	941 - 942b - 943e - 944c - 945c, in 6 strook, ongevouwen - met voeg en no
356	77.-	55.-	942a - 943b - 944b - 6 stroken met voeg en no
357	16.-	8.-	942Rb - 8 losse zegels met no
358	6.-	2.-	942Rb - 3 losse zegels met no (1 met hoekvouw[tje]
359	10.-	3.-	944Ra - no 230
360	10.-	3.-	944Ra - no 325
361	10.-	3.-	944Ra - no 345
362	36.-	65.-	944Rc2 - 21 strip, gevouwen - no 710/730
363		3.-	946Rb - no 030 uit automaat
364	20.-	6.-	947Rb - 4 losse zegels met no
365	15.-	6.-	947Rb - 5 strip - no 390
366		10.-	949Rb - los zegel (geen no) versneden uit automaat afkomstig
367		10.-	950Ra - idem, uit automaat
368	50.-	20.-	950Ra - 10 strip, 1 vouw - no 100/105 op 4e z.
369	60.-	15.-	950Ra - 11 strip, 1 vouw - no 005/010/015
370		3.-	950Rb - los zegel no 115 uit automaat
371	10.-	4.-	952Ra - no 470
372	15.-	6.-	952Ra - 3 strip - no 465
373	30.-	10.-	952Ra - 5 strip - no 460
374	20.-	5.-	953Ra1 - no 095
375	25.-	9.-	953Ra1 - 3 strip - no 290

kavel	kat.	inzet	omschrijving
376	25.-	10.-	953Ra2 - 2 x 5 strip - no 380 en 270 op 2e z.
377	75.-	20.-	956Ra1 - 3 strip - no 000 gebin rol
378	30,70	15.-	1108b t/m 1113b - 6 stroken met voeg ongev.
379	30,70	15.-	idem.
380		12.-	1111b - 5 losse zegels (no 340) uit automaat
381	35.-	13.-	925R - no 470
382	35.-	15.-	925R - no 470
383	35.-	12.-	925R - no 245
384	35.-	12.-	925R - no 195
385	35.-	17.-	925R - no 205
386	35.-	10.-	925R - no 120
387	30.-	15.-	971R - no 405
388	30.-	10.-	971R - no 280
389	30.-	15.-	971R - no 420
390	30.-	10.-	971R - no 400
391	10.-	10.-	990R - no 400
392	10.-	10.-	990R - no 220
393	30.-	15.-	990R 5 strip, ongevouwen - no 175
394	30.-	25.-	990R - 5 strip, ongev. met voeg - no 080
395	60.-+	24.-	990R - 13 strip (om de 4 gevouwen) no 240/245
396	35.-	10.-	990R, 1007R, 1009R - 3 losse zegels met no
397	80.-+	32.-	1007R - 11 strip, 2 vouwen - no 295/300
398	20.-+	8.-	1009R no 335 + 2 x 1011R no 210 en 215
399	25.-	8.-	1011R 2x - no 220 en 225 / 1030R 2x no 110 en 115
400	15.-	5.-	1030R 2x los zegel no 120 en 125 / 315
401	58.-	24.-	1064Ra, Rb, Rc - 3 x 5 strip ongev. no 345,350en
402	290.-	100.-	25 strips van 1064Ra (no 310/330), Rb (no 320 /340) en Rc (no 265 / 285) ongevouwen
403		20.-	Testrolzegels groot formaat, 5 strip met las
404		20.-	Testrolzegels klein formaat 5 strip
405	5,50	2,50	Diverse brieven met genummerde rolzegels
406	4.-	1.-	idem.
407		4.-	Engeland - testrolzegel groen, plakker + vouw
408		25.-	Engeland - " groen - 5 strip.
409		5.-	USA - testrolzegel
NEDERLAND - POSTZEGEL- en AUTOMAATBOEKJES			
Nummering volgens spec. kat. pb. Horn / (no's NVPH)			
410	(75.-)	40.-	pb. 48 (50) - rode ballpoint voorzijde kافت
411	75.-	50.-	pb. 49 (38)
412	(50.-)	15.-	pb. 50 (51) - slechts 12 zegels aanwezig
413	(50.-)	20.-	pb. 50 (51) - slechts 16 zegels aanwezig
414	(250.-)	60.-	pb. 51 (44) - slechts 10 zegels aanwezig, ballpoint op achterzijde kافت.
415	(300.-)	60.-	pb. 55 (55) - slechts 10 zegels aanwezig, achterzijde kافت beschreven.
416	42,50	20.-	1H1
417	45.-	15.-	1H1.a zegels B,6en 0,6 gekreukt
418	45.-	25.-	1H1.a
419	40.-	20.-	1H2
420	40.-	20.-	1H3
421	40.-	24.-	1H3
422	40.-	20.-	1H5
423	50.-	25.-	1H5.b
424	40.-	18.-	1H6.c - kافت gegumd
425	40.-	20.-	1H6.c
426	40.-	20.-	1H7
427	40.-	20.-	1H8
428	40.-	20.-	1H9
429	42,50	21.-	1H10
430	55.-	20.-	1H10 - aanlegteken naar boven verschoven
431	115.-	20.-	1Mx - kافت rechts boven beschadigd
432	45.-	22.-	1My
433	45.-	22.-	1My
434	145.-	75.-	1Mz
435	150.-+	95.-	2H1.a1
436	70.-+	40.-	2H1.a2
437	125.-+	50.-	2H1.a3
438	60.-	35.-	2H1
439	47,50	24.-	2H2
440	47,50	18.-	2H2 - op hechttrand uitgelopen inplakvocht
441	47,50	12.-	2H2 - kافت binnen en buiten beschreven, zegels B,1 en 0,1 gedeeltelijk geplakt
442	57,50	25.-	2H2 - gedec. gesneden
443	47,50	23.-	2H4
444	47,50	23.-	2H5
445	47,50	24.-	2H6
446	47,50	23.-	2H8
447	62,50	36.-	2H9 - zegelverschuiving
448	47,50	23.-	2H9
449	60.-	28.-	2H10 - zegels bijna los gescheurd
450	60.-	28.-	2H10
451	110.-	50.-	2Mx
452	60.-	30.-	2Mz
453	60.-	30.-	2Mz
454	60.-	35.-	2Mz
455	21.-	10.-	3yD

kavel	kat.	inzet	omschrijving
456	21.-	10.-	3yD - potlood binnen kaft
457	90.-	25.-	3yD - reg. str. paars bruin, blauw (vlek kaft)
458	90.-	35.-	3yD - reg. str. paars, bruin, blauw
459	90.-	40.-	idem.
460	20.-	10.-	3yW
461	25.-	12.-	3yW - reg. streep paars
462	25.-	13.-	3yW - reg. str. bruin
463	110.-	50.-	3yW telblok en reg. streep paars
464	40.-	18.-	3yW + 3a
465	56,50	25.-	3a + 4y + 5
466	16,50	7,50	3a
467	16,50	8.-	3a
468	16,50	8.-	3a
469	16,50	8.-	3a
470	26,50	10.-	3a - gedec. geperf. naar beneden.
471	55.-	28.-	3a - plft: kroontje
472	55.-	25.-	idem.
473	55.-	25.-	idem
474	86,50	50.-	3a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest
475	30.-	14.-	3a telblok
476	30.-	17.-	3a telblok
477	40.-	18.-	3yW + 4yW
478	46.-	20.-	3yD + 4yW
479	22.-	10.-	4yD
480	22.-	11.-	4yD
481	22.-	11.-	4yD
482	22.-	11.-	4yD
483	27,50	14.-	4yD - reg. str. paars (potlood binnenkaft)
484	32.-	20.-	4yD gedec. geperf.
485	20.-	10.-	4yW
486	20.-	10.-	4yW
487	47,50	24.-	4yW telblok
488	47,50	25.-	4yW telblok
489	25.-	13.-	4yW - reg. streep paars
490	25.-	13.-	idem.
491	25.-	18.-	idem.
492	110.-	45.-	4yW - telblok en reg. streep paars
493	25.-	13.-	4z
494	25.-	15.-	4z
495	45.-	23.-	4z - reg. streep paars
496	45.-	20.-	4y + 4z
497	20.-	10.-	5m
498	45.-	23.-	5m telblok
499	40.-	22.-	5m + 5n
500	20.-	10.-	5n
501	20.-	10.-	5n
502	20.-	7,50	5n - enkele PTT emblemen dichtgelopen
503	20.-	7,50	idem.
504	45.-	22.-	5n telblok
505	180.-	80.-	5n - snijlijn in het midden.
506	40.-	17.-	2 x 5
507	60.-	26.-	3 x 5
508	32,50	10.-	6aS - kaft gegumd
509	32,50	15.-	6aS
510	32,50	15.-	6aB
511	32,50	10.-	6aB - vlekje op kaft
512	32,50	17.-	6aB - gedec. geperf. naar beneden
513	100.-	50.-	6cS
514	100.-	50.-	6cB
515	230.-	110.-	6cB - telblok naast de vouw
516	100.-	50.-	6dS
517	100.-	50.-	6dS
518	35.-	18.-	6eS
519	35.-	18.-	6eS
520	35.-	18.-	6eB
521	35.-	18.-	6eB
522	135.-	50.-	6eB (roest op kaft) + 6eB telblok
523	15.-	8.-	6eFS
524	15.-	8.-	6eFS
525	15.-	8.-	6eFS
526	15.-	8.-	6eFS
527	35.-	15.-	6eF1S - groot telblok
528	50.-	28.-	6eF2S - klein telblok
529	15.-	5.-	6eFB - kaft iets gegumd
530	15.-	8.-	6eFB
531	35.-	18.-	6eF1B - groot telblok
532	50.-	28.-	6eF2B - klein telblok
533	75.-	44.-	6eFS - stempel Ongeldig
534	75.-	50.-	6eFB - stempel Ongeldig
535	18.-	9.-	6fFpS
536	18.-	9.-	6fFpS
537	20.-	10.-	6fFpS telblok
538	26.-	13.-	6fFpS - snijlijn onder
539	18.-	6.-	6fFpB - kaft beschreven en gegumd
540	18.-	9.-	6fFpB
541	20.-	10.-	6fFpB - telblok
542	23.-	15.-	6fFpB - naast snijlijn nog ruim 1 mm papier.
543	95.-	60.-	6fFqS

kavel	kat.	inzet	omschrijving
544	95.-	65.-	6fFqS - vlekje in gom
545	195.-	160.-	kaftpaar 6fFqS + 6fFqS telblok
546	100.-	60.-	6fFqS - telblok
547	105.-	55.-	6fFqS - met snijlijn boven
548	95.-	48.-	6fFqB
549	100.-	50.-	6fFqB telblok
550	105.-	60.-	6fFqB - gedec. gesneden
551	100.-	50.-	6fFqB - snijlijn onder
552	17.-	6.-	7a - kaft beschreven
553	17.-	8.-	7a
554	17.-	8.-	7a
555	17.-	8.-	7a
556	17.-	8.-	7a
557	17.-	8.-	7a
558	17.-	10.-	7a
559	30.-	15.-	7a telblok
560	34.-	16.-	7a + 7b
561	17.-	9.-	7b
562	47.-	23.-	7b + 7b telblok
563	30.-	6.-	7b telblok - beschreven kaft
564	30.-	12.-	7b telblok
565	30.-	14.-	7b telblok
566	30.-	15.-	7b - plft: rasterstreep boven zegel B,2
567	90.-	45.-	7b + 7bF met rasterstr. boven B,2
568	27,50	15.-	7bF
569	35.-	17.-	7bF telblok
570	35.-	24.-	7bF telblok
571	62,50	30.-	7bF + 7bF telblok
572	60.-	26.-	7bF - plft : rasterstreepje boven zegel B,2
573	35.-	15.-	8a - potlood op kaft
574	35.-	18.-	8a
575	35.-	18.-	8a
576	35.-	18.-	8a
577	35.-	20.-	8a
578	72,50	30.-	8a + 8aF iets gegumd
579	37,50	19.-	8aF - kaftvariant
580	35.-	17.-	8b
581	35.-	18.-	8b
582	35.-	20.-	8b
583	42,50	22.-	8bF
584	142,50	70.-	8bF + 8bF telblok
585	80.-	40.-	8c
586	80.-	40.-	8c
587	80.-	45.-	8c
588	80.-	40.-	8cF
589	80.-	40.-	8cF
590	80.-	45.-	8cF
591	110.-	50.-	8cF telblok
592	85.-	42.-	9a
593	85.-	42.-	9a
594	110.-	40.-	9a telblok - iets gegumd
595	110.-	55.-	9a telblok
596	37,50	10.-	9aF - kaft gegumd
597	37,50	24.-	9aF
598	350.-	200.-	9b - plakking II
599	125.-	30.-	9cF - potlood buitenkant kaft
600	125.-	60.-	9cF
601	225.-	120.-	9d
602	170.-	40.-	9dF - kaft iets gegumd
603	170.-	50.-	9dF - in potlood Vosvor op kaft. (Uniek!)
604	180.-	50.-	9e - penantekening op kaft (64)
605	180.-	90.-	9e
606	250.-	110.-	9eF
607	250.-	120.-	9eF
608	250.-	125.-	9eF
609	1000.-	450.-	9eF met telblok
610	250.-	125.-	9f
611	250.-	125.-	9f
612	550.-	260.-	9f telblok
613	500.-	240.-	9fF telblok
614	100.-	50.-	9g1
615	145.-	70.-	9g1 - plft: 2 rode krassen naast X 0,1
616	120.-	60.-	9g2
617	120.-	60.-	9g2
618	110.-	50.-	9gF - met stempelafdruk "fosfor" in rood
619	110.-	20.-	9gF - zegel 0,3 iets beschadigd
620	85.-	50.-	9h
621	85.-	25.-	9h - kaft gekrast
622	100.-	50.-	9h - potlood kaft - plft: X rep. in B,1
623	110.-	50.-	9h - plft: twee krassen rechts van X 0,1
624	185.-	60.-	9h (gegumd) + 9h telblok, kaft iets gekreukt
625	100.-	50.-	9h telblok
626	40.-	18.-	9hF1
627	40.-	20.-	9hF1
628	37,50	18.-	9hF2
629	95.-	60.-	9hF1 + 9hF2 - beide met cilindervoeg
630	85.-	40.-	9hF1 + 9hF1 telblok
631	45.-	23.-	9hF1 met telblok

kavel	kat.	inzet	omschrijving
632	42,50	22.-	9hF telblok
633	35.-	18.-	10aD
634	40.-	19.-	10aD telblok
635	50.-	25.-	10aD - snijlijn 1/2 mm
636	50.-	25.-	10aD - snijlijn 9/2 mm (matig)
637	90.-	40.-	10aD - kafftpaar met snijlijnen 4 + 8 mm
638	40.-	22.-	10aD - plft: stip rechts boven balkje
639	35.-	18.-	10aW
640	40.-	20.-	10aW telblok
641	52,50	26.-	10aW - snijlijn 1/2 mm
642	45.-	23.-	10aW - snijlijn 4 mm
643	45.-	22.-	10aW - snijlijn 8 mm
644	42,50	21.-	10aF
645	50.-	25.-	10aF telblok
646	50.-	34.-	10aF telblok
647	75.-	34.-	10aF - snijlijn 9/2 mm
648	55.-	26.-	10bF
649	155.-	75.-	10bF + 10bF telblok
650	70.-	35.-	11aF
651	85.-	40.-	11aF telblok
652	85.-	45.-	idem.
653	85.-	45.-	idem.
654	75.-	36.-	11bF
655	95.-	46.-	11bF telblok
656	105.-	50.-	11aF - plft: verlengde k van postkantoor
657	55.-	28.-	12a
658	55.-	34.-	12a
659	60.-	30.-	12a telblok
660	80.-	35.-	12a - zegels verschoven 1 mm
661	85.-	40.-	12a - cilindervoeg fond iets onder middenbaan
662	90.-	44.-	12a - telblok - idem.
663	85.-	34.-	12a - cilindervoeg fond iets onder middenbaan
664		50.-	12a - gevlekte druk van 35 ct.
665	60.-	30.-	12a - plft: kei
666	60.-	36.-	12a - plft: sleepkabel
667	65.-	33.-	12a telblok - plft: sleepkabel
668	60.-	30.-	12a - plft: 0,1 - stip naast E van Regina
669	85.-	40.-	13a
670	85.-	40.-	13a
671	85.-	40.-	13a
672	85.-	42.-	13a
673	85.-	55.-	13a
674	90.-	44.-	13a telblok
675	85.-	42.-	13a - over tekst een baan rakelstreepjes
676	32,50	17.-	14a - potlood op kaff
677	32,50	24.-	14a
678	32,50	24.-	14a
679	32,50	24.-	14a
680	35.-	26.-	14a telblok
681	32,50	15.-	14b C2
682	32,50	17.-	idem
683	32,50	20.-	idem
684	32,50	24.-	idem
685	32,50+	22.-	idem, met twee oranje stippen in tekst
686	35.-	18.-	14b C2 - klein telblok - potlood binnenkaff
687	35.-	22.-	14b C2 - klein telblok
688	35.-	24.-	idem.
689	42,50	21.-	14b C2 - groot telblok
690	32,50	17.-	14b D1
691	32,50	24.-	idem
692	75.-	50.-	14b D1 - klein telblok
693	30.-	15.-	15a C1
694	30.-	15.-	idem.
695	30.-	18.-	idem.
696	33.-	17.-	idem - kaffvariant
697	40.-	19.-	15a C1 - telblok
698	40.-	20.-	15aM C1
699	34.-	17.-	15a C1 - plft: inkeping in balkje rechts
700	22.-	12.-	15a C2
701	22.-	12.-	idem
702	22.-	14.-	idem
703	22.-	15.-	idem
704	24.-	16.-	idem met telblok
705	25.-	14.-	15aM C2
706	25.-	14.-	idem.
707	37.-	19.-	15a C2 - X naar rechts tot in de perf.
708	17,50	9.-	16a C1
709	17,50	9.-	idem
710	37,50	18.-	16a C1 + c2 + D1
711	10.-	5.-	16a C2
712	30.-	10.-	idem - 3x
713	30.-	10.-	idem - 3x
714	10.-	5.-	16a C2 - telblok
715	15.-	7.-	16a C2 telblok - plft : B,4
716	17.-	12.-	16a C2 + 16b
717	10.-	5.-	16a D1
718	10.-	5.-	idem
719	30.-	10.-	idem - 3x

kavel	kat.	inzet	omschrijving
720	70.-	30.-	16a D1 - kaffmotief geel
721	70.-	35.-	idem.
722	12,50	6.-	16a D1 telblok - zegel B,1 vastgeplakt
723	12,50	6.-	16a D1 - plft: streepje door I in B,4
724	7.-	4.-	16b
725	7.-	4.-	16b
726	8,50	5.-	16b telblok
727	35.-	15.-	16b - 5x
728	35.-	15.-	16b - 5x
729	60.-	20.-	16b snijlijn
730	60.-	30.-	idem.
731	60.-	32.-	idem. Fraai
732	80.-	60.-	idem - met telblok Fraai
733	57.-	25.-	16b - smalle middenbaan 3,4 mm
734	10.-	5.-	16b - plft: korte p
735	12,50	6.-	16b - plft: streepje door I in B,4
736	20.-	10.-	17a
737	42,50	20.-	17a + 17a telblok
738	22,50	11.-	17a telblok
739	25.-	12.-	17a - kaffkleur lichtbruin
740	27,50	14.-	17a telblok - lichtbruin
741	47,50	24.-	17a + 17a telblok - kafftpaar kaff lichtbruin
742	25.-	11.-	17a - kaffkleur grijsbruin
743	25.-	11.-	17a - kaffkleur grijsbruin
744	27,50	14.-	idem, plft oranje rasterstr. B,3
745	22,50	15.-	17a - plft: punt voor R in B,3
746	57,50	15.-	2 x 17a met plaatfoutjes
747	22,50	15.-	17a - plft B,3
748	22,50	10.-	17a telblok - stip in B,3
749	22,50	10.-	17a telblok - stip in B,6
750	35.-	10.-	17a - X verschoven, vlekje achterzijde 0,6
751	35.-	15.-	17a - X verschoven
752	22,50	11.-	17a - witte punt tussen E.G in B,6
753	25.-	13.-	17a telblok - idem.
754	40.-	20.-	17a + 17b
755	20.-	10.-	17b
756	42,50	20.-	17b + 17b telblok
757	22,50	11.-	17b telblok
758	25.-	13.-	17b telblok - punt tussen G.I in B,3
759	25.-	12.-	17b telblok - punt in B,6
760	45.-	23.-	17b (punt E.G in B,6) + 17b telblok kafftpaar
761	18.-	10.-	18a - gedec. gesneden naar boven, Fraai
762	9.-	4.-	18a D1
763	10.-	5.-	18a D1 telblok
764	8.-	4.-	18a D2
765	8,50	5.-	18a D2 telblok
766	8.-	4.-	18a D2 - 1mm teveel links ingeplakt, dus naast perforatie gevouwen.
767	11.-	6.-	18a S D2
768	11.-	8.-	18a S D2
769	25.-	10.-	18a S D2 - telblok
770	24.-	11.-	18a + 2 x 18b
771	32.-	15.-	18a 2x + 18b 2x
772	32.-	16.-	18a + 18b + 19a + 19b
773	8.-	4.-	18b
774	8,50	5.-	18b telblok
775	20.-	12.-	18bV
776	20.-	12.-	18bV
777	25.-	13.-	18bV telblok
778	11.-	4.-	18b - plft: vage teen
779	11.-	4.-	idem
780	11.-	6.-	idem
781	18,50	8.-	18b telblok - gedec. gesneden
782	17.-	9.-	18b + 19b, beide boekjes met telblok
783	29,50	14.-	18b + 19b + 20a + 21a
784	8.-	4.-	19a
785	24.-	10.-	3 x 19a
786	24.-	10.-	idem
787	24.-	10.-	idem
788	8,50	4.-	19a telblok
789	8,50	4.-	idem
790	8,50	4.-	idem
791	8,50	4.-	idem
792	8.-	4.-	19a - drukinkt in tekst gevlekt
793	8.-	4.-	idem.
794	18.-	9.-	19a - gedec. geperforeerd
795	53.-	40.-	19a - middenbaan 5,5 mm
796	8.-	4.-	19a - 0,6 vert groen streepje door 5
797	8,50	4.-	idem met telblok
798	8.-	4.-	19b
799	8.-	4.-	19b
800	16.-	6.-	2 x 19b
801	16,50	7.-	19b + 19b telblok
802	8,50	4.-	19b telblok
803	8,50	4.-	idem
804	67.-	40.-	19b kafftpaar met gekapt telblok 60/40%
805	67.-	36.-	idem, 70/30%
806	58.-	25.-	19b - vouw in de kaffrug niet gerild

kavel	kat.	inzet	omschrijving
807	18.-	7.-	2 x 19b - plft: rasterstr. B,2 / witte banen 0,1
808	9.-	4.-	19b - plft: 0,1 witte banen door X
809	18.-	8.-	19b + 20a + 21a
810	7.-	3,50	20a1
811	21,50	8.-	20a - telblok naast de vouw
812	21,50	8.-	idem
813	21,50	8.-	idem
814	66,50	45.-	20a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest
815	19,50	10.-	20a + 21a + 22a
816	16,50	10.-	21a - lichte zegelverschuiving
817	16,50	10.-	idem
818	8.-	4.-	21a telblok
819	8.-	4.-	idem
820	8.-	4.-	idem
821	23.-	12.-	21a - telblok naast de vouw
822	17,50	6.-	21a telblok - lichte zegelverschuiving
823	17.-	8.-	21a zegelverschuiving 1,3 mm!
824	17.-	35.-	21a - gedec. gesneden
825	7,50	4.-	21a - plft: B,1 vlek bij X
826	7,50	4.-	idem.
827	17,50	9.-	21a2 - vlek naast X, zegelverschuiving 10 ct.
828	8,50	4.-	21a telblok - plft: kras in tekst, zegelversch.
829	12.-	6.-	22a + 22b
830	17,50	10.-	22a + 22b + 22c
831	35.-	19.-	22a, b, c elk tweemaal
832		5.-	22b telblok - met handtekening aan achterzijde van de tekst, moet voor het inplakken zijn aangebracht bij Enschede.
833	66.-	36.-	22b - zegelinhoud niet ingeplakt geweest
834	66.-	36.-	idem
835	66.-	36.-	idem
836	8.-	4.-	22c1 - rakelstreep op tekst
837	8.-	4.-	22c1 - links onder in tekst grijze streep
838	11.-	6.-	22c1 - blauw streepje in tekst
839	66.-	42.-	23a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest
840	18.-	8.-	2 x 23a + 23b
841	24.-	11.-	2 x 23a + 2 x 23b
842	7.-	4.-	23b - plft: afschuining linkerbovenpoot X
843	7.-	4.-	idem.

Gestempelde automaatboekjes, 's-Gravenhage Filatelistische dienst. Kat. waarde: NVPH, gestempelde combinaties.			
844	49.-	26.-	13a - d.d. 1.5.73
845	10.-	7.-	14a - d.d. 1.5.73
846	10.-	7.-	14b - d.d. 20.7.73
847	11.-	7.-	15a - d.d. 13.11.73
848	1,60	4.-	16a - d.d. 12.11.74
849	1,60	4.-	16b - d.d. 29.7.75
850	14.-	8.-	17a - d.d. 12.11.74
851	14.-	8.-	17b - d.d. 29.7.75
852	3,50	4.-	18a telblok - d.d. 23.6.75
853	4.-	4.-	19a telblok - d.d. 29.7.75

854		10.-	Rode Kruisboekje 1972 - zegels koststaand
855		40.-	idem, 4 boekjes met zegels normaalstaand

KOMBINATIES en VELLETTES nummering en prijzen vlg de NVPH			
856	17.-	9.-	28a + 28b
857	12.-	7.-	31
858	8,50	4,50	2 x 36 + 36 gebruikt
859	14,25	7.-	37 + 55
860	13,25	7.-	40a + 40b
861	7,50	3.-	42
862	15.-	7,50	2 x 42
863	22,50	11.-	46 a
864	52,50	30.-	48
865	35.-	18.-	48 gebruikt
866	52,50	30.-	49
867	35.-	20.-	49 gebruikt
868	27,50	15.-	50 a
869	28,50	15.-	50b
870	22.-	11.-	51a
871	35.-	15.-	51a + 55
872	35.-	18.-	51b
873	57,50	30.-	52
874	45.-	23.-	53
875	15.-	8.-	56
876	13.-	7.-	57
877	13,50	7.-	58b
878	13,50	7.-	58b
879	80.-	35.-	59b + 122
880	26.-	13.-	59a
881	12,50	7.-	59b
882		5.-	brief gefrankeerd met 2 x 80
883		25.-	88 met aan de rechterzijde volledige perforatie
884	22,50+	15.-	106a met X reparatie

kavel	kat.	inzet	omschrijving
885	6.-+	10.-	brief gefrankeerd met 112
886	9,30	4,50	2 x 114 in blok
887	42,50	20.-	142
888	20.-	10.-	150
889	45.-	25.-	150a
890	40.-	25.-	153 gom C1 en 153 gom C2
891	93.-	45.-	6 x 158
892	47.-	27.-	160
893	50.-	23.-	insteekkaart met grote partij komb.
894	103.-	35.-	idem.
895	80,70	40.-	idem.
896		1,50	diverse combinaties op brieven
897		1,50	idem.
898		20.-	SAFE-album 702 met 15 transp. bladen +
899		20.-	idem. / zwarte tussenbladen.
900	12.-	5.-	FDC 16
901	20.-	10.-	FDC 18a
902	22.-	10.-	FDC 19 + 21
903	22.-	10.-	FDC 22 + 23
904	15.-	7.-	FDC 22a
905	15.-	7.-	FDC 22b
906	15.-	7.-	FDC 23a
907	15.-	7.-	FDC 23b
908	34.-	15.-	zeginhoud uit boekje 14
910	90.-+	40.-	zeginh. + tekstaanhangsel uit boekje 9a
911	90.-+	40.-	zeginh. + gedeelte tekst uit boekje 9h
912	80.-+	30.-	zeginh. + gedeelte tekst uit boekje 8c
913	30.-	18.-	zeginh. + tekst uit boekje 9hF
914	42,50	20.-	velletje uit boekje 2
915		5.-	banderol van boekje 1
916		5.-	" boekje 1
917		5.-	" boekje 3
918		4.-	" boekje 9
920		3.-	tekstgedeelte van banderol boekje 6
BUI TENLAND			
SURINAME (vlgens De Rooy/Hali)			
921	13.-	5.-	1a - plft: B,2
922	13.-	5.-	1a - plft: B,3 witte vlek
923	16.-	6.-	1a + 2a
INDONESIE (vlg Zonnebloem)			
924	55.-	35.-	boekje 31.8.78 in 2 typen, boekje 8.8.79 idem
ENGELAND (vlg Stanley Gibbons)			
925	285.-	175.-	DZ 1 (Wedgwood 1972)
926	24.-	15.-	FA 1 - doorlopende perforatie
927	£ 4.-	8.-	DQ 56
928	£ 12.-	22.-	DT 1
929	£ 7.-	13.-	DH 39
930	£ 5,25	10.-	DN 73, 74 en 75
931	£ 7.-	13.-	DN 47
GUERNSEY (vlg Zonnebloem)			
932	42,50	17.-	B7, B8, B9
933	15.-	6.-	B 11
934	15.-	6.-	B 12
JERSEY (vlg Zonnebloem)			
935	20.-	8.-	B 1
936	40.-	16.-	B 6 en B 6a
937	12.-	5.-	B 10 en B 10a
938	12.-	5.-	B 11 en B 11a
939	80.-	32.-	B 15A, B 16A en B17
MAN (vlg Zonnebloem)			
940	45.-	18.-	B 1
941	42,50	18.-	B 2 en B2A
942	60.-	22.-	B 4
AUSTRALIE (zie Bulletin) - prijzen in A 5			
943	40.-	35.-	S 14 - G 69/4
944	40.-	35.-	S 14 - V 70/2
945	35.-	30.-	S 17 - geen opdrachtnummer
946	35.-	30.-	S 17 - V 70/3
CANADA (vlg De Rooy/Hali)			
947	80.-	40.-	59c (wit fluorescerend papier)
MALTA			
948	45.-	25.-	B 3 en B 4
FAROER			
949	15.-	7.-	nr. 1 - rechts geplakt
950	15.-	7.-	nr. 1 - links geplakt
FINLAND (Facit)			
951	10.-	5.-	H.Ah.11.2 (no 1609 - 4 - 1975)
ZWEDEN (Facit)			
952	40.-	15.-	176 B
953	25.-	10.-	176A

kavel	kat.	inzet	omschrijving
954	25.-	10.-	182
955		25.-	11 moderne postzegelboekjes
956		13.-	partij rolzegels en zegels uit postzegelboekjes B.R.D. en BERLIJN
957		15.-	Bund 21a en 21b , Berlijn 10b Alle met telblok
960		10.-	Bund 20a
961		25.-	Bund 3 testboekjes met 8 groene zegels, blanco kaft (18) en 20 d. met " "
ZWITSERLAND (prijzen in Sfrs)			
Pro Juventute boekjes			
962	22.-	18.-	1971 - no 66
963	25.-	19.-	1972 - no 67
964	18.-	15.-	1973 - no 69
965	16.-	12.-	1976 - no 73
BELGIË (zie Bulletin)			
966		50.-	1 en 2
967		3.-	12
968		3.-	13

Einde van deze veiling, de grootste tot op heden.
Maar goed dat niet alles in de zaal wordt geveild, anders is die
hamer snel versleten.

De termijn voor het schriftelijk bieden is voor deze veiling nogal
ruim gehouden i.v.m. de Kerstperiode.

Inzendingen voor de volgende veiling (maart 1981) bij voorkeur
op de december-bijeenkomst inleveren, of uiterlijk vóór 23 dec.
a.s. bij de veilinghouder.

Voor de volgende veiling is reeds zeer veel materiaal aangeboden.

