

bulletin

van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

verschijnt drie-maandelijks

maart 1980, nummer 26

Bestuur: J. Hall, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem, telefoon (085) 61 18 89, *veilingen*
P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer, telefoon (079) 31 31 72, *voorzitter*
P. Portheine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 15 20 02, *penningm./adm.verz. Bulletin*
W. de Rooy, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk, telefoon (04160) 3 52 84, *redacteur/keuring*
H. Witpen, Ruitwagen 63, 3173 AH Poortugaal, telefoon 010 - 16 53 35, *sekretaris*

giro 3 09 29 62 t.n.v. penningmeester van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels.

Overname van artikelen uit de bulletins van de Kontaktgroep alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

Automatenmuseum in Zwitserland

Op initiatief van de Zwitserse Vereniging van Rolzegelverzamelaars heeft de Zwitserse PTT besloten een speciaal museum voor automaten te stichten. Kennelijk beschikt men er al over een verzameling automaten voor boekjes, rolzegels en automaatstroken, want het bericht meldt verder dat er gestart gaat worden met 50 verschillende automaten uit binnen- en buitenland. Een definitieve vestigingsplaats is nog niet bekend, maar waarschijnlijk zal het Basel worden. (Het lijkt erop dat men een beetje rekening heeft gehouden met onze contactgroep, want Basel ligt voor ons wel gemakkelijk: gewoon hier de Rijn op en alsmaar doorvaren.) Een bulletin dit keer boordevol interessant nieuws en lezenswaardige artikelen. Wederom ja. Ook voor details hebben we aandacht. Wat dacht u anders van het leuke dak bij de Noorse PTT? Ons onvolprezen automaatstroknieuws rept er over.

POSTCODE gebruik 'm goed

45 c Briefkaarten en drukwerken in kaartvorm
50 c Overige drukwerken tot en met 20 gram
60 c Brieven tot en met 20 gram

Op het postkantoor wordt u gaarne volledige informatie verstrekt over de tarieven.

■ PB24B



In het kader van de bezuinigingen (scheelt een duur ontwerp) en in navolging van de Nederlandse Antillen komt ook Nederland met een jeugdportret van de koningin in een automaatboekje. DR

WELKOM IN ROTTERDAM

zaterdag 15 maart 1980

VERZAMELGEBOUW-ZUID "Café-restaurant Rustburcht" grote feestzaal - tel. 010-813410
Strevelsweg 702/734, 2e etage

treinreizigers: Rotterdam C.S., bussen ZWN lijn 41,44,45,46 of 49, alle tot Halte Strevelsweg ter hoogte van hoofdingang Verzamelgebouw (Nationale Rittenkaart: twee zones)

automobilisten: Zie wegenschets. Motorstraat inrijden, parkeren vóór de ingang. Ruimte genoeg.

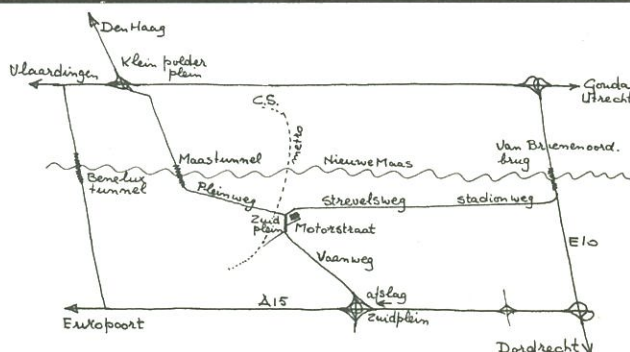
zaal open: 9.30 uur

kavels kijken: van 11 tot 13 uur

vergadering: 13 uur

veiling: aansluitend

zaal sluit: 16.30 uur



Agenda ledenbijeenkomst op 15 maart 1980

1. opening
2. verslag vorige bijeenkomst
3. volgende bijeenkomsten
4. mededelingen
5. studiegroepen
6. nieuwtjes
7. prijsvraag automaat
8. verloting
9. rondvraag
10. sluiting

Verslag ledenbijeenkomst 15 december 1979 te Amsterdam

- Voorzitter Den Boer opent de 25e bijeenkomst met een woord van welkom, speciaal ook aan de nieuwe leden.
- Het verslag van de vorige bijeenkomst wordt goedgekeurd.
- De volgende bijeenkomsten zullen zijn op 15 maart te Rotterdam (restaurant Rustburcht)
op 7 juni te Amsterdam (Euromotel)
op 20 sept. te Bunnik (Postiljon Motel)
- De voorzitter dankt de heer Van Hout voor zijn interessante demonstratie van het afweken van genummerde rolzegels.

De acceptgiro's voor de kontributie 1980 worden volgende week (17-22 december 1979) verzonden. Het decemberbulletin is wat laat verschenen in verband met ziekte bij de drukkerij.

De heer Hali wil een inventarisatie maken van gestempelde automaatboekjes en vraagt medewerking van twee leden om een aanzet te maken en te komen tot een publikatie. De heer Kuyt + ??? stelt zich beschikbaar. Tweede deelnemers wordt nog gezocht.

- Bestuursverkiezing. Er zijn géén tegenkandidaten gesteld, zodat de heer Hali en De Rooy zijn herkozen. Voorzitter Den Boer is niet herkiesbaar; volgens artikel 7 van de statuten wordt de voorzitter in functie gekozen. Het bestuur stelt de heer Houdewind kandidaat. De vergadering gaat ermee akkoord, zodat de verkiezing vervolgens zijn voorzitterschap tot gevolg heeft. De heer Witpen is bestuurskandidaat, waarmee de vergadering instemt. Voorzitter Den Boer signaleert vervolgens, dat er op dit moment twee voorzitters zijn.

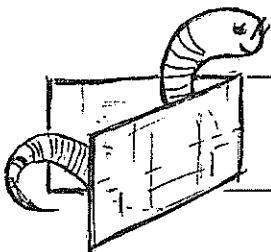
Hij memoreert dat er altijd op een goede basis gepraat is. Door een chronisch tijdgebrek voelt hij zich genoodzaakt zijn voorzitterschap te beëindigen. Hij wenst de nieuwe voorzitter Pieter Houdewind veel succes.

De heer Houdewind dankt voor het gestelde vertrouwen en nodigt de heer Witpen uit aan de bestuurs-tafel plaats te nemen.

De nieuwe voorzitter geeft vervolgens een historisch overzicht over de bestuurssamenstelling en de 'hoogtepunten' uit de voorzittersperiode van de heer Den Boer. Hij eindigt met de toekenning van de Ereprijs van de Kontaktgroep aan de heer Den Boer. Vervolgens geeft de heer Portheine een geschenk namens de kontaktgroep - een kinderbedankkaart (branchevervaging!!).

- De heer Janssen ontvangt de Ereprijs van de Kontaktgroep voor zijn deelname aan de Dag van de Postzegel te Waalwijk.
- De heer Holtzer wordt van harte bedankt voor zijn overzichtelijke werk bij het verwerken van de enquête. De vergadering belooft hem met een hartelijk applaus.
- De voorzitter roept de leden op deel te nemen aan de studiegroepen (zie blz 79-25-Alg 184/85).
- De heer De Rooy doet enkele mededelingen over de nieuwste nieuwtjes, o.a. van Zweden en Sint Vincent. De winnende inzending van de automaatprijsvraag was van J. Rotmans. Van de 22 inzenders hadden 17 het bij het rechte eind. De heer Houdewind vertelt het laatste nieuws over automaat-stroken. Onder meer dat van de UPU-strook bij het Congres te Rio de Janeiro slechts 2200 exemplaren vervaardigd zijn.
- Rondvraag. De heer Van der Baan stelt een vraag over het huishoudelijk reglement. De heer Hali stelt enkele leden van de veilingkommissie voor: de heren Jekel, Kok en De Ruiter. Naar aanleiding van een opmerking van een nieuw lid wordt meegedeeld dat enkele verbeteringen worden aangebracht betreffende nieuwtjesdienst, en de inzagetermijn bij de veilingen.
- De winnende lotnummers van de tot slot gehouden verloting waren: 1. 137 2. 034 3. 756 4. 819 5. 071 6. 187 7. 018 8. 159 9. 519 10. 794 11. 793 12. 810 13. 525 14. 040 15. 008.

P.Houdewind/H.O. Witpen



't boekjeswurmpje:

*"Zouden ze die automaten in dat museum nu ook vullen met proef-
en testboekjes?"*

In welk land hangt deze automaat?

De Nederlandse rolzegelautomaat de vorige keer werd door 17 van de 22 inzenders herkend.

De kollektie Nederlandse rolzegels ging naar één van hen: J. Rotmans te Rotterdam.

Wéér een nieuwe foto. We ontvingen hem door bemiddeling van de desbetreffende PTT. Zeer vriendelijk, nietwaar.

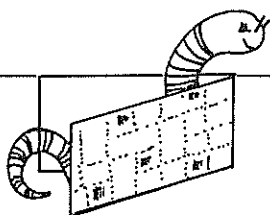
Als u meent te weten in welk land deze hierbij afgebeelde automaat hangt (of beter gezegd: ingeklemd zit), kunt u uw antwoord inzenden aan Redaktie Bulletin, Holland-singel 35, 5144 CN Waalwijk.

Uw brief of kaart moet wel uiterlijk vrijdag vóór de bijeenkomst binnen zijn. Onze eigen deurwaarder trekt dan zaterdag de prijswinnaar uit de goede oplossingen. Deze ontvangt dan een boekjes- of rolzegelkollektie van het betreffende land.



Weet U al...

- ... dat postzegelhandel Philato ('boekje-op-fdc-magnaat' G. Wentzel) in Mijn Stokpaardje adverteert met FDC's van de nieuwe boekjes 23a en 24a.
- ... dat het natuurlijk 24a en 25a moet zijn. Dat snapt natuurlijk iedereen. Maar niet ...
- ... dat de heer Wentzel hardnekkig velletjes met tekst duurder aanbiedt dan die zonder tekst. (f 8.- resp. f 5.50), terwijl ze beide hem beslist niet meer dan f 3.- gekost zullen hebben.
- ... dat ons Belgische lid Micheline Vandewijngaerde haar boekjesverzameling exposeert tijdens de tentoonstelling t.g.v. de voorverkoop van de postzegel 'Dag van de Postzegel' te Aarschot in de provincie Brabant.
- ... dat deze tentoonstelling op 19 en 20 april gehouden wordt in de Rijksmidschool aan de Schoolstraat 1 en beide dagen geopend is van 10 tot 17 uur.



't boekjeswurmpje:
"foei, Philato, zoiets zou toch niet mogen moeten kunnen!"

Ledenmutaties

Nieuwe leden van 9 november tm 9 februari 1980

Andel P C van	Postbus 54	2220 AB KATWIJK zh	01718-14068
Angelats J H	Gran Via Carlos III 63bis	BARCELONA	Spanje
Berg W van den	Koningsveldestraat 10-b	3037 VS ROTTERDAM	010-673512
Bot P	Coolhaven 62-d	3024 AE ROTTERDAM	010-776016
Bruser H	Scottstraat 31	3076 GX ROTTERDAM	010-324257
Dam K van	Weth.Rikkerslaan 29	3852 EC ERMELO	03417-53534
Diepstraten Ir.H M P	Leeuwendaallaan 20	2281 GP RIJSWIJK zh	070-983450
Boven Mevr D van	Burg.Hermansstraat 11	2231 KP RIJNSBURG	01718-24058
Greenwald	Box 401	WHEATLY HEIGHTS	U.S.A.
Kersen Mevr E M van	Vosseveldlaan 39	3768 GK SOEST	02155-13563
Kool A J	Boomstede 120	3608 AE MAARSSSEN	03465-64707
Leenders H J	Kastanjelaan 11	6571 CE BERG EN DAL	08895-1971
Lubbers Mevr J	Ittervoorterweg 36	6005 NR WEERT	04955-592
Mol H J F	v Wassenaer Obdamln 8	2241 RN WASSENAAR	01751-15790
Monsma-Piersma Mevr J	Lange Leegte 179	9641 GX VEENDAM	05987-13846
Mulder D A	Mozekesweg 2	5575 XL LUIJKSGESTEL	04974-1503
Neuhaus J G	Heimansweg 26	1031 VB AMSTERDAM	020-360783
Put F C J van de	Hemelrijken 13	5529 AG CASTEREN	04978-1664
Vermeltfoort P C	Mirabelweg 8	5632 PC EINDHOVEN	040-421291
Vliet J van	Dorpsstraat 48	2445 AN AARLANDERVEEN	01725-1330
Wijchman K L	Goudsesingel 266-d	3011 KG ROTTERDAM	010-644655
Wielgaard W	Smallingerland 30	2716 AE ZOETERMEER	079-212795
Zwaan H L	Tasmanstraat 146	2518 VS DEN HAAG	070-653051

Overleden

F.A.F. Kock, Bernadottelaan 8, 2806 JN Gouda

Vertrokken, adres onbekend. (laatst bekende adres):

Kersten A	Lourdestraat 5	5017 AH TILBURG
Laan L H van der	Torenstraat 26	9671 EE WINSCHOTEN
Verdam B	de Rookamer 14	1852 EC HEILOO

Lidmaatschap opgezegd

Bakema Mevr E	Raadhuisstraat 21	9643 JV VEENDAM	05987-14023
Beek C van	Wijde Omloop 40	4904 PP OOSTERHOUT nbr	01620-54281
Boon A den	Rosmolen 74	2986 ED RIDDERKERK	01804-23839
Duys A S	Heerenveenstraat 16	6835 KL ARNHEM	085-219091
Dijk C van	D Vosstraat 31	1063 HV AMSTERDAM	020-131019
Dijkmans Mevr Ch L	Vossenkamp 39	9675 KB WINSCHOTEN	05970-12995
Eijk L J M M van	Steenzicht 237	2543 AE DEN HAAG	-
Grundmeijer M M J	Duifstraat 41	3514 EP UTRECHT	030-719508
Hanenkamp P K E J	Broerstraat 35	6511 KL NIJMEGEN	080-226891
Jacobs W H	Ridder v Baerlestr 27	5991 CA BAARLO lb	04707-1456
Jäger-Immenga Mevr N	v Dijkstraat 14	9665 JS OUDE PEKELA	-
Janssen Mevr T	Nieuwstraat 40	5521 CC EERSEL	04970-4681
Jonge G de	Woltersweg 105	7552 DC HENGELo ov	-
Knoop J A de	Laan van Poot 360	2566 DG DEN HAAG	070-257357
Kooij J van der	Franz Lisztlaan 2	2253 HL VOORSCHOTEN	-
Kuiper J H A	Burg v Kempenstr 21	5971 AA GRUBBENVORST	-
Lagendijk A	R Koumansplein 18	2613 ZP DELFT	015-143865
Matena J	Veenendaalkade 23	2547 AA DEN HAAG	-
Nijhuis Mevr E	Postbus 1042	7500 BA ENSCHEDE	-
Olthof J	St Charles Hal 4	5283 SE BOXTEL	04110-460
Rietman J G	Varsseveldseweg 25	7001 EC DOETINCHEM	-
Rietveld N	Weverstraat 113	4204 CA GORINCHEM	01830-32781
Scheidegger M	Hauptstrasse 351	KUTTIGEN	Zwitserland
Suurenbroek O.D.	Stadhoudersring 700	2713 GW ZOETERMEER	079-165870
Troost A	Niersstraat 61	1078 VJ AMSTERDAM	020-424911
Velden M van der	Silenestraat 7-c	3053 DR ROTTERDAM	010-223678
Verhoogh J R	Bentincklaan 27-b	3029 KG ROTTERDAM	010-659406
Vos+Gortzak Mevr C de	v Speijkstraat 39	2315 TS LEIDEN	071-126628
Vrijaldenhoven Mevr M J	J de Weertstraat 46	2531 XH DEN HAAG	-
Wiegmans C H	Bijenmeent 136	1218 GK HILVERSUM	02159-31005

vervolg ledenmutaties

Lidmaatschap opgezegd (opzegtermijn niet in acht genomen)

Davelaar Mevr C	Nic Beetsstraat 22	3771 GC BARNEVELD	-
Ebes T J	Pollux 213	3902 TE VEENENDAAL	08385-17394
Coenradie J C	G v Lommstraat 29	4204 VA GORINCHEM	-
Hijfte J N van	Provincialeweg A-13	4515 PA IJZENDIJK	01173-1487
Peeters W J J M	Wilgenstraat 16	5366 CE MEGEN	04122-672
Rijbroek J van	Chrijsantenstraat 44	5462 AW VEGHEL	-
Wit J de	Kap J A Heerenstraat 30	5683 EG BEST	04998-6680
Janssen P J	Gregoriuslaan 6	6442 AG BRUNSSUM	-

BEGROTING 1980

INKOMSTEN

1. Saldo 1979	725,--
2. Kontributie	18.000,--
3. Veilingopbrengst	10.000,--
4. Diversen	1.075,--
5. Opbrengst nieuwtjes	500,--
6. Nieuwtjesdienst 2.000,--	PM

geen subsidie te verwachten

f 30.300,--
=====

UITGAVEN

1. Bulletin	17.500,--
2. Bestuurskosten	2.815,--
3. Bijeenkomsten	4.000,--
4. Administratie	1.500,--
5. Drukwerk	750,--
6. Diversen	200,--
7. Abonnementen	373,--
8. Veilingkosten	2.000,--
9. Kosten nieuwtjesdienst	300,--
10. Eindsaldo	862,--
11. Nieuwtjesdienst 2.000,--	PM

f 30.300,--
=====

TOELICHTING

Inkomsten:

1. Eindsaldo 1979.
2. Gebaseerd op 900 leden à 20,--.
3. Bruto opbrengst; zie ook post 8 bij uitgaven.
4. Verkoop oude bulletins. Verloting.
5. Papier en verpakking.
6. Financiering nieuwtjesdienst.

verv.Uitgaven:

5. Briefpapier-enveloppen enz.
7. Abonnementen op: Linn's Stamp News, Samlesdienst, DBZ, Filatelica Zwitserland t.b.v. informatie voor het Bulletin

Uitgaven:

1. Gebaseerd op ca. 50 pagina's per bulletin drukken-vergaren-nieten-inpakken-enveloppen-etiketten-adressering-foto's enz.
2. Vergaderingen-reiskosten-porti-telefoon.
3. Vier bijeenkomsten.
4. acceptgiro's-typewerk-porto voor verzending van:bulletins aan nieuwe leden en aanmeldingsformulieren- systeemkaarten enz.
6. Prijzen automaatprijsvraag enz.
8. Kavelomslagen, zakjes, porti, telefoon enz.
9. Papier en verpakking.
10. Eindsaldo 1980.
11. Zie post 6 bij inkomsten.

FINANCIEEL OVERZICHT 1979

Eindsaldo 1978	486,86	Drukkosten e.d. Bulletin	18.904,43
Financiering nieuwtjesdienst	2.000,--	Adm.- en bestuurskosten	3.189,31
Kontributie 1979	16.355,47	Veilingkosten	3.353,94
Veilingopbrengst	10.913,98	Diversen	1.673,20
Diversen	1.744,75	Bijeenkomsten	2.908,34
Subsidie Ned.Bond	1.056,--	Kosten nieuwtjesdienst	763,42
Opbrengst nieuwtjesdienst	471,--	Financiering nieuwtjesdienst	2.000,--
Verkoop oude bulletins	490,--	Eindsaldo 1979	725,42
	<u>f 33.518,06</u>		<u>f 33.518,06</u>
	=====		=====

Kontributie 1980

Op 10 februari hadden +95 leden nog geen kontributie betaald! Graag per omgaande overschrijven op onze postgiro: 3092962 tnv Penn.Kontaktgroep te Papendrecht. Vergeet U het niet?! Ieder jaar moeten er weer onnodig kosten gemaakt worden voor het sturen van aanmaningen!

Oude bulletins

Nog verkrijgbaar: Bulletins 1978 f 11,--. Bulletins 1979 f 11,--. (inkl.verzendkosten)

Bij bestelling van beide jaargangen zijn de kosten f 20,-- inkl. verzendkosten.

U kunt bestellen door overschrijving van het verschuldigde op onze giro 3092962 onder vermelding van de gewenste bulletins.

Geheugensteuntje

Komt Uw naam in onderstaand lijstje voor?, dan was Uw kontributiebetaling op 10 februari nog niet binnen. Als U nóg niet betaald hebt: graag nu gelijk even een giro uitschrijven en naar het girokantoor sturen!!

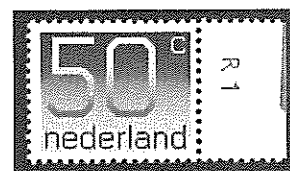
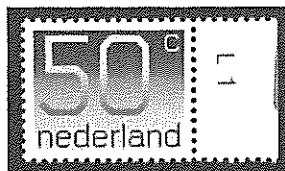
C.B. Andeweg, F. Andringa, B. Balk, J.H. Beeuwkes, F.J. Belinfante, W.v.d. Berg, K.J.v. Biervliet, G. Blacquiére, L.W. Blok, J. de Boer, R.M.J.M.v.d. Bogaard, J. Bruins, W.v.d. Bijl, P.C.v. Dam, J.J. Davids, L.M.R. Dekkers, P.J. Dekker, J.H.v. Dillewijn, Th.J.v. Doorn, H.C. Dütting, W. Ehlers, J.E. Entjes, H.H.v. Erven-v. Veen, A.W. Fierlier, L.H.F.C.v. Gerven, H.v. Groen, J.W. Hartman, P.J. Heesterbeek, E. Heikens, G. Hoekstra, A.W.M.v.d. Horn v.d. Bos, H.T. Hospers, H. Houweling, G. Hulsteijn, J.H. Jansen, E.H. Jongkamp, D. Jonsen, F.J. Keijzer, S. Kievit, J.G.J.v.d. Kind, H. Kleinmann, Th. J. de Koning, C. de Kriek, T.v. Krimpen, C. Krimpenfort-Roest, C. Kuipers, J. Kuperus, G. de Kuster, C.A.G. Lagerwerf, R.D. de Lang, P. Leeuw v. Weenen, A.G.v.d. Lely, J. Leijen, A.J.v.d. Linden, M. Lips, G. Meyer, J.H. Meijer, A.A.v. Mourik, J.G. Neuhaus, B.G.H. Oosterhout, H. Ouwerkerk, K. Pietsch, H. Th. Prosper, R. Reuther, G.v.d. Riet, E. Roodhorst-Vrooman, D.J. Roosenberg, J. Rosenbrand, J.G. de Ruiten, J. Rijgersberg, A.v. Rijswijk, B. Schapelhouman, P.J. Schlechtriem, J. Schoenmakers-Oomen, W.A. Schoonemeijer, A.L.G. Schulpen, W.J. Siebrand, H.J. Simons, J.H.A. Sloomakers, J. Spaargaren, H.A.G. Steur, S. Stoof, C. Stuij, J.J. Tap, J.H. Termorshuizen, G.M. Teuwisse, H.A. Tielman, R. Tops, V. Tornow, C.E.v. Triest, J. Vellakoop, R. Visser, T. ter Vrugt, A.A.v.d. Weerd-v. Beek, J.P.C. Wichers, J. Wester, H.B.J.v.d. Zee, W. Zwietasch.

Etsingnummers

45c Crowwel etsing R4/L4 Gom D2

50c Crowwel etsing R1/L1 Gom D2

60c Juliana Regina R2/L2 Gom D2



betaalde advertentie

Zijn die postzegels van U nou nog niet verzekerd?

Doe dat dan nu! Op basis van de huidige katalogi. Altijd aan te passen aan te verschijnen nieuwe catalogi.

Neem de Brillant-Munt-Postzegel-polis van de Holland.

Assurantiekantoor R.C.Nijsen, Beukelsdijk 66, Rotterdam. Tel. 010-772509.

Na 18.00 uur: 01880-22008

Boekjes 24a en 25a

Na een paar jaar van gedwongen onthouding zullen vele leden van de Kontaktgroep zich bij het verschijnen van 24a en 25a met enthousiasme op deze nieuwe automaatboekjes geworpen hebben. Zij die ervaring hebben in het nauwkeurig bekijken van automaatboekjes, zullen een paar genoeglijke uurtjes doorgebracht hebben met de jongste aanwinst op ons verzamelgebied. Voor hen die nog niet in de gelegenheid zijn geweest zodanige ervaring op te doen, kan het volgende behulpzaam zijn om meer plezier te beleven aan de nieuwe toevoeging bij hun kollektie. Voor dat doel herhalen wij nog even, mogelijk ten overvloede, een stukje elementaire theorie: Met elke omwenteling van de cilinders worden 22 boekjes gedrukt, namelijk in twee naast elkaar liggende kolommen, elk van elf boekjes, te weten kolom A en tôte-bêche daarnaast kolom B. Dat ziet er ongeveer als volgt uit:

kolom A	kolom B
boekje 11A	boekje 11B
boekje 10A	boekje 10B
boekje 9A	boekje 9B
boekje 8A	boekje 8B
boekje 7A	boekje 7B
boekje 6A	boekje 6B
boekje 5A	boekje 5B
boekje 4A	boekje 4B
boekje 3A	boekje 3B
boekje 2A	boekje 2B
boekje 1A	boekje 1B

De boekjes van kolom A zijn herkenbaar aan het feit, dat de drukinkt iets in neerwaartse richting uitgevloeid is. Daardoor is de bovenkant van zegels en tekst lichter, en de onderkant zwaarder beinkt.

In de boekjes van kolom B is dat andersom.

Tot dusver (eind januari) hebben wij van 25a alleen boekjes van de A-kolom gezien !!

Onderstaand een lijstje van kleine onregelmatigheden (kenmerken of plaatfoutjes) in elk van die boekjes. Aan de hand daarvan kan eenieder met een of meer boekjes zonder veel moeite de juiste plaats van zijn boekjes op de cilinders vinden.

Voor de plaatsbepaling van de kleine onregelmatigheden in elk boekje wordt het tekstgedeelte aangegeven met de letter T en de zegels in de bovenste rij met resp. b.1, b.2, b.3, etc. De zegels (of Andreaskruis) in de onderste rij met resp. o.1, o.2, o.3, etc.

Veel onregelmatigheden zijn uiterst klein en een vergrootglas of loep zal vaak nodig zijn om ze waar te nemen.

Postcode gebruik 'm goed

45 c Briefkaarten en drukwerken in kaartvorm
 50 c Overige drukwerken tot en met 20 gram
 60 c Brieven tot en met 20 gram

Op het postkantoor wordt u gaarne volledige informatie verstrekt over de tarieven.

■PB24A



24a_A

boekje

- 11A T vaag groen stipje 0,5 mm schuin links boven 'r' van 'wordt' (7 regel);
 b.3 licht vlekje in fond 1,0 mm onder rechterpoot van 'n' in 'Regina'.
- 10A T groen stipje en vertikaal krasje 1 mm onder rechterkant van 2e 'e' in 'drukwerken' (3e regel).
- 9A T miniem groen stipje 0,9 mm rechts onder 'n' van 'en' (4e regel).
- 8A T twee groene stipjes tussen eerste 'i' en de daarbovenstaande punt van 'informatie' (8e regel);
 b.1 licht vlekje rechts boven '0' van '60'.
- 7A T groene stip 1,2 mm onder verticale balk van 'k' in 'verstrekt' (8e regel);
 o.2 groen stipje in marge tegen zegelbeeld rechts onder 'u' van Juliana.
- 6A T twee groene stipjes links boven 'w' van 'drukwerken' (3e regel);
 twee groene stipjes 3,8 mm onder 'e' van 'informatie' (8e regel).
- 5A T vage horizontale krasjes tussen 'met' (4e regel) en 'brieven' (5e regel).
- 4A T klein wit puntje rechts onder op linkerkant van 'o' van 'Code';
 groen stipje $\frac{1}{4}$ mm links onder rechterpoot van 'm' in 'gram' (4e regel);
 vage horizontale krasjes tussen 'over' (9e regel) en PB daaronder.
- 3A T groen stipje rechts onder horizontale lijn van '2' van '20' (4e regel);
 vage horizontale krasjes links boven rode balk onder 'tari' van 'tarieven' (9e regel).
- 2A T klein groen vlekje $\frac{1}{2}$ mm schuin links boven linkerbovenhoek van vierkantje links van PB 24A.
- 1A T inkeping rechts onderin rechte lijn van 'e' in rode 'goed';
 twee groene stipjes boven rode balk 5,8 mm onder 'rs' van 'verstrekt' (8e regel);
 onderkant van rode balk rechts beschadigd;
 o.2 wit puntje onder tegen linker uiteinde van borstbeeld.

24a_B

boekje

- 1B b.3 rechterraand beschadigd.
- 2B b.3 licht vlekje links tegen rechterraand, rechts van midden tussen '6' en '0'.
- 3B T groene vlek links in buik van 6 (5e regel);
 b.1 groen haakje in rechtermarge, rechts van 0.
- 4B b.3 onderste deel van rechterraand beschadigd;
 o.3 bovenste deel van rechterraand beschadigd.
- 5B T vertikaal groen streepje links boven tegen 'm' van 'gram' (4e regel).
- 6B o.3 licht vlekje in rechter bovenhoek van zegelbeeld.
- 7B T groene vlek links onder tegen 't' van 'kaarten' (1e regel);
 o.3 licht vlekje rechts in onderkant van zegelbeeld.
- 8B T rood haakje rechts van 'n' van 'drukwerken' (3e regel).
- 9B o.3 klein licht vlekje in buik van G.

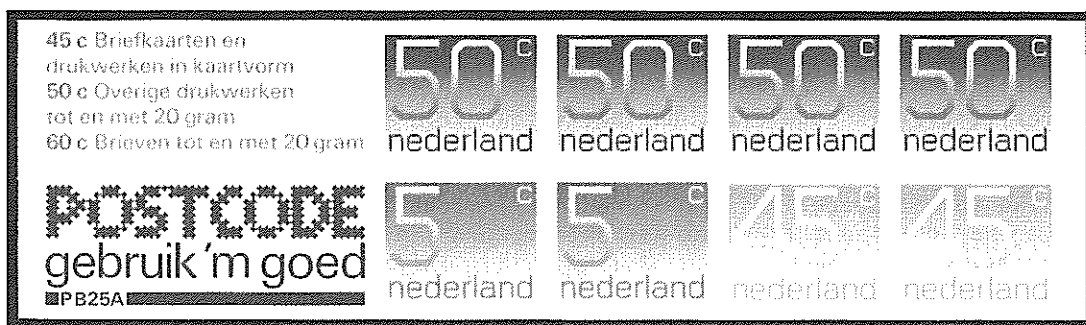
- 10B T groene stip onder tussen 'e' en 'v' van 'tarieven' (9e regel);
o.2 licht stipje tussen bovenhaal en buik van 6.
- 11B T rood stipje in laagste linker perforatie-gat van 'o' van 'Code';
midden van onderkant van rode balk beschadigd.

Wanneer de films met alle teksten en zegelbeelden om de cilinders gelegd worden, moet de onderkant van het filmbeeld van boekje 1A en de bovenkant van 1B aansluiten tegen de bovenkant van het filmbeeld van boekje 11A en de onderkant van boekje 11B.

Omdat de lengte van de films niet altijd precies gelijk is aan de omtrek van de cilinders blijkt soms bij een origineel bij elkaar passend paar 1A en 11A (of een paar 1B en 11B), die achter elkaar uit een automaat of uit een pakje gehaald zijn, dat de afstand tussen de onderste zegels en/of tekstgedeelten van boekje 1A en de bovenste zegels en/of tekstgedeelten van boekje 11A enigermate verschilt van dezelfde afstand tussen twee andere, origineel bij elkaar passende boekjes. Voor kolom B is het de afstand tussen de bovenste zegels van 1B en de onderste zegels van 11B.

Die afstand noemen we de 'cilindervoeg'.

Zo blijkt bij 24a de cilindervoeg tussen de 60 cent-zegels ongeveer 4,25 mm te zijn, terwijl dat bij andere paren iets meer dan 4,35 mm is. De cilindervoeg tussen de groene tekstgedeelten is 8,60 mm tegen de normale voeg van 8,80 mm.



25a_A

boekje

- 11A b.3 rood vlekje tegen linker bovenhoek van zegelbeeld;
wit vlekje met blauw puntje bovenin linker verticale balk van 5;
blauw stipje tussen 'a' en 'n'.
- 10A T rode vlek tegen onder uiteinde van 5 van PB 25A;
b.3 wit puntje in midden van linkerkant van '1'.
- 9A b.1 rood rasterstreepje tegen perforatie in marge onder 'r';
b.4 donkerrood, schuin krasje in rechter bovenboogje van '0';
o.3 blauw stipje in marge onder linkerkant van tweede 'e'.
- 8A b.3 twee vage, blauwe vegen links in bovenmarge;
o.2 wit stipje rechts boven C.
- 7A T rood stipje tegen bovenkant van buik van 'd' in 'goed';
o.1 licht vlekje rechts van bovenhelft van 5.
- 6A o.4 rood krasje boven eerste 'n', schuin aflopend naar rechts.
- 5A b.3 rood vlekje tussen 5 en eerste 'e';
o.4 rood stipje circa 5 mm boven midden van tweede 'd'.
- 4A o.4 blauw stipje middenin bovenstuk van C.
- 3A o.4 horizontaal blauw krasje door onderste helft van eerste 'n';
rood stipje in marge boven uiteinde van '5'.
- 2A T zwarte stip 1,2 mm links boven '5' van '50c' (3e regel);
b.1 rood stipje links boven tegen tweede 'n';
b.4 blauwe stipjes links bovenin 5 en in marge rechts boven '0';
o.4 klein blauw stipje onder midden van 'la'.

- 1A b.3 miniem rood krasje tegen rechter bovenhoek van zegelbeeld;
o.3 blauwe stip tegen zegelbeeld links boven 5;
rode stip 3 mm boven 'nd';
o.4 lichte horizontale rasterlijn in marge onder zegelbeeld.

Bij 25a blijkt de cilindervoeg tussen de 45 cent-zegels iets minder te zijn dan 26,5 mm en de normale voeg iets meer dan 26,5 mm.
Hetzelfde valt te konstateren bij de 50 cent-zegels.

M.D. Schreuder

Weet U al...

- ...dat de uitgave van de Katalogus Denmark Stamp Booklets van Rob Boom door drukke verhuisonstap-
digheden enige maanden is vertraagd.
 - ...dat deze engelstalige katalogus nu vermoedelijk in de loop van maart zal verschijnen.
 - ...dat er door de heer Kiggen gereageerd is op de door ons boekjeswurmpje gesignaleerde uitspraken
in de Filatelie Encyclopedie.
 - ...dat volgens de heer Kiggen bij het betrokken trefwoord 'Canada' tussen de woorden 'rolzegels'
en 'in' bij de korrektie niet is opgemerkt, dat het voegwoordje 'en' was weggevallen.
 - ...dat fouten haast niet te vermijden zijn bij dit soort vertaal- en korrektiewerk.
 - ...dat de redakteur welke verantwoordelijk is voor de bewering dat in Nederlandse automaatboekjes
altijd postzegels van verschillende frankeerwaarden voorkomen, niet vindt dat hij hiermee de
waarheid geweld aandoet.
 - ...dat hij volhoudt dat deze clausule ook anders gelezen kan worden.
 - ...dat wij dat niet snappen. Wie wel?
 - ...dat het bestuur van de contactgroep eigenlijk best kan overwegen om op zaterdag 10 mei een
extra bijeenkomst te houden in ... Londen.
 - ...dat daar dan de grote wereldtentoonstelling LONDON 1980 gehouden wordt.
 - ...dat wij al vernomen hebben dat er nogal wat leden dan het oversteekje zullen wagen om er een
vleugje Amphilex-nostalgie te kunnen opsnuiven.
 - ...dat de Engelse boekjesklub op die datum daar wel een meeting houdt.
-

Advertenties

GRATIS VOOR ALLE LEDEN zijn dit soort advertenties. Voor het volgende nummer dient u uw tekst
uiterlijk 2 mei in te zenden aan Hollandsingel 35 te Waalwijk. De inhoud van dit soort advertenties
mag niet al te kommercieel aandoen. Daarvoor hebben we betaalde advertenties.

RUILEN. Ben beginnend verzamelaar van Nederlandse automaatboekjes, maar heb wel veel dubletten
van Zweden. Lijst met Zweedse boekjes verkrijgbaar bij de redactie van dit bulletin (Graag dan post-
zegel voor antwoord bijsluiten). Korrespondentie graag in Engels.
Yngve Hamnerius, Toltorpsgatan 50A, 431 39 Mölndal - Zweden.

WIE KAN/WIL LOKETBOEKJES RUILEN? Heb eventueel dubbel: NVPH 4, 10, 11, 14, 16, 18, 20, 39, 22, 28,
43 t/m 55; zoek NVPH 12, 17, 25 t/m 30a, 34. Heb dubbel Ned. Indië NVPH 1, 5, 9; zoek 4, 6, 8. Zoek
Curacao 2, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12-16. (Wil deze ook wel kopen).
Tevens gezocht: boekjes met treinbriefzegels no 1 t/m 7 (1946-1978) en brieven met deze zegels.
Aangeboden brieven met treinzegels tot 1940. Reacties gaarne aan: E. Horn, Gasselsterstraat 5b,
Drouwen Dr. Tel. 05999-4303

Nieuwe postzegelboekjes

NEDERLAND

Automaatboekjes 24a en 25a

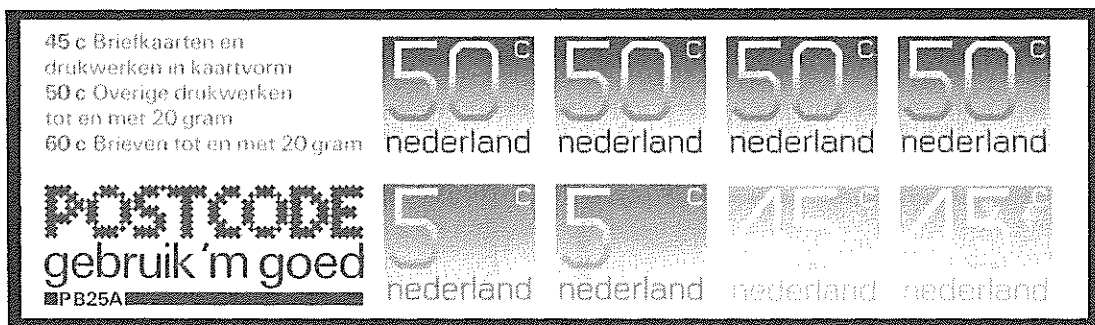
Op 14 januari verschenen bovengenoemde boekjes, hoewel het zeker veertien dagen heeft geduurd voordat de meeste automaten ermee gevuld waren. Ook vele kantoren beschikten pas na weken over een beetje voorraad van deze boekjes. Het is duidelijk dat het met de distributie dit keer niet zo vlotte.

De boekjes zijn links geplakt, hebben - helaas - weer geen telblok en het papier is van de gebruikelijk gom D2 voorzien. De zegels vertonen nogal wat vlekken, streepjes en andere onregelmatigheden. Een plaatfouten- of kenmerkenoverzicht vindt u elders in dit bulletin.

boekje 24a



boekje 25a



Nog twee opmerkingen over deze nieuwe boekjes:

- De samenstelling van boekje 25a had misschien beter gekund door de twee 45c-zegels vertikaal te combineren met de 5 cent. Het zal immers best geregeld voorkomen dat men dit boekje gebruikt voor het frankeren van drukwerk: bij de gewijzigde samenstelling scheurt men wel wat gemakkelijker zes zegels (of zegelcombinaties) van 50 cent.
- De PTT is ietwat slordig bij het vermelden van het boekjesnummer. Begon men konsekvent met PB 9-h, 10-a, 6-f, etc., bij 15a liet men het streepje verder maar weg, en nu bij 24 en 25 gebruikt men de hoofdletter: 24A, 25A.

WEST-DUISSLAND / BERLIJN

In februari 1980 verschenen de al in ons vorige bulletin aangekondigde boekjes West-Duitsland 22a/23a en Berlijn 11a/12a. Deze boekjes dragen privé-reklames, waarvoor contracten afgesloten zijn met diverse firma's. Oplagen en adverteerders zijn als volgt:

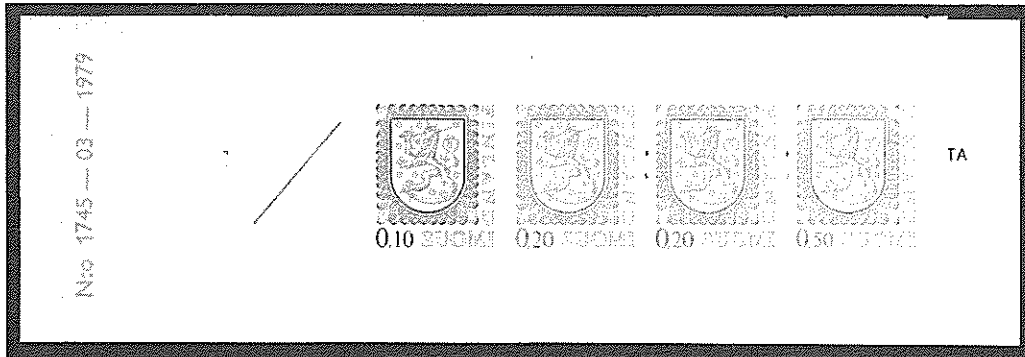
West-Duitsland	DM 2.-	kaftzijde 2: Krüger kaftzijde 3: 5 Sterne Versand) oplage 3 miljoen
	DM 3.-	kaftzijde 2: Krüger kaftzijde 3: Koch) oplage 1 miljoen
	DM 3.-	kaftzijde 2: Krüger kaftzijde 3: Borek) oplage 2 miljoen
Berlijn	DM 2.-	kaftzijde 2: Krüger kaftzijde 3: Berliner Firma) oplage 1½ miljoen
	DM 3.-	kaftzijde 2: Krüger kaftzijde 3: Sieger) oplage 1½ miljoen

Bij deze kleine oplagen is het wel uitkijken geblazen! Ter vergelijking: de oplage van boekje 21a van West-Duitsland bedroeg 40 miljoen.

Wat betalen die firma's nou voor die reclame? Dat valt wel mee: voor de 2e kaftzijde DM 7.50 per duizend boekjes en voor de 3e kaftzijde (achter de zegels dus) DM 3.50. Dat betekent dat adverteerder Krüger in totaal 'maar' DM 67.500.- kwijt is voor reclame in zo'n 9 miljoen automaatboekjes.

FINLAND

Hoewel veel eerder aangekondigd, verscheen boekje 1745-03-1979 pas op 4 december van het afgelopen jaar. Het betreft weer een nieuwe oplage met een oude inhoud: één maal 0.10 mk, twee maal 0.20 mk en één maal 0.50 mk. Er zijn er 2.000.000 van aangemaakt.

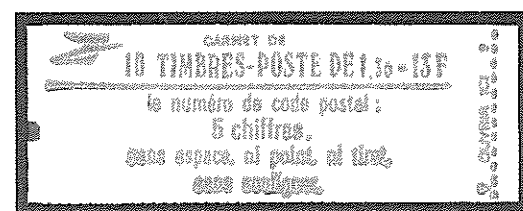
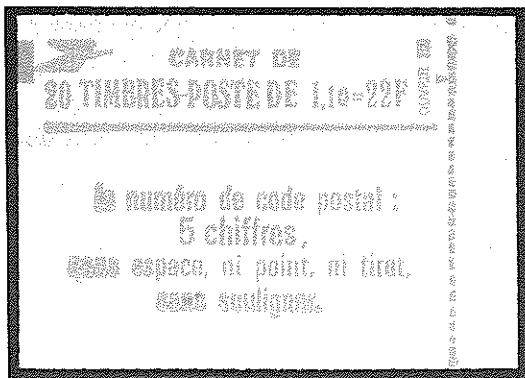


Finland gaat driftig door met z'n automaatboekjes, waarvan de zegelinhoud in totaal maar ruim twee kwartjes bedraagt. Wel opmerkelijk als men weet dat de hoge aanmaakkosten de belangrijkste overweging van de Nederlandse PTT is om géén boekjes meer van een of twee gulden uit te geven.

Het al eerder verschenen boekje 13 met bestelnummer 1735-01-1979 blijkt uitgegeven te zijn op 19 juni. De oplage bedraagt eveneens 2 miljoen stuks.

FRANKRIJK

Zoals we reeds eerder meldden, verschenen er in het najaar van 1979 vier nieuwe postzegelboekjes: 6.50 F (vijf maal 1.30 F), 13 F (tien maal 1.30 F), 26 F (twintig maal 1.30 F) en 22 F (twintig maal 1.10 F).



De vier nieuwe Franse postzegelboekjes.

Men is nog niet van het systeem van twee gomsoorten kunnen afstappen. De boekjes voor Frankrijk zelf hebben de zg. gommage végétal (glanzende Arabische gom), terwijl de exemplaren bestemd voor de overzeese gebiedsdelen van 'gommage tropical synthétique' (doffe tropische gom) zijn voorzien.

Van het 13 F-boekje blijkt er ook een gewijzigde uitvoering te bestaan. Het boekje is aan beide zijden geplakt (normaal alleen rechts), en draagt het drukpersnummer 9 op de achterzijde.

Ook de voorzijde toont verschillen: rode strepen, de tekst 'ouvrir ici' bevindt zich nu rechts van de stip-pellijn.



Nieuwe fabriekage.

Op 11 januari werden de boekjes met de groene Sabine 1 F en de rode 1.20 F ingenomen.

GROOT-BRITANNIË

De in oktober gestarte tweede serie vond op 4 februari een vervolg. Juist op deze dag werden de posttarieven verhoogd, zodat de boekjes nieuwe inhoudten vertonen.

Het boekje van 50p - met als inhoud twee maal 10p, twee maal 12p en drie maal 2p - toont een Grand Prix Austin uit 1908.

Het £ 1-boekje - inhoud tien maal 10p - toont de militaire vliegtuigen Sopwith Camel en Vickers Vimy Aircraft.

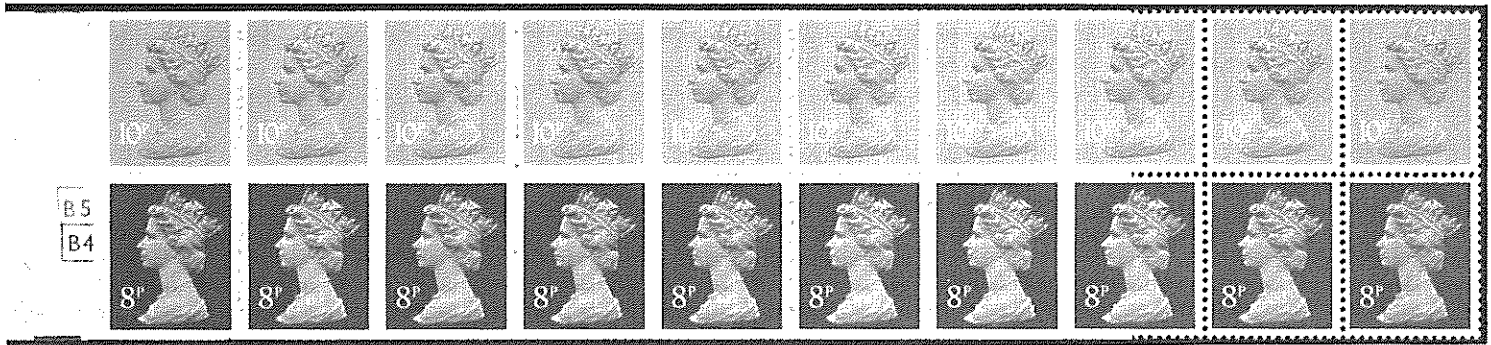
Het £ 1.20-boekje - inhoud tien maal 12p - laat een oude Ierse werkplaats voor vlasverwerking zien.

Er zijn nog wel wat aardige dingen te vertellen over de najaar 1979 verschenen Engelse boekjes.

Het boekje van £ 1 komt voor met de weinig spektakulaire versnijding, waarbij de snijstreep zich op het midden van de marge bevindt. Omdat de inhoud uitsluitend uit zegels van 10p bestaat, valt het verder niet op.

Van het 10p-boekje - met de London 1980 reclame - verwacht men dat dit wel eens het allerlaatste 10p-boekje geweest zou kunnen zijn. En tegelijk het eerste 'folded type' met een blok van vier.

Het kerstboekje biedt voor specialisten zeer veel voer, omdat het voorkomt met niet gesynchroniseerde cilinders (zodat de cilindernummers op de marges van verschillende boekjes staan), met een A-versnijding (zodat de 10p zich dan onder in plaats van boven bevindt) en met een smalle extra papierrand aan de rechterzijde van de zegelinhoud.



Normaal vertoont één boekje de drie cilindernummers: B5 voor de 10p-cilinder, B4 voor de 8p-cilinder en B23 (op deze foto niet zichtbaar) voor de fosforcilinder. Deze laatste is bij het boekje met het blote oog toch wel te zien.

JERSEY

Op 6 mei zal hier een boekje van £ 1.40 verschijnen. De zegelinhoud bestaat uit acht zegels van 7p, acht van 9p en twaalf van 1p.

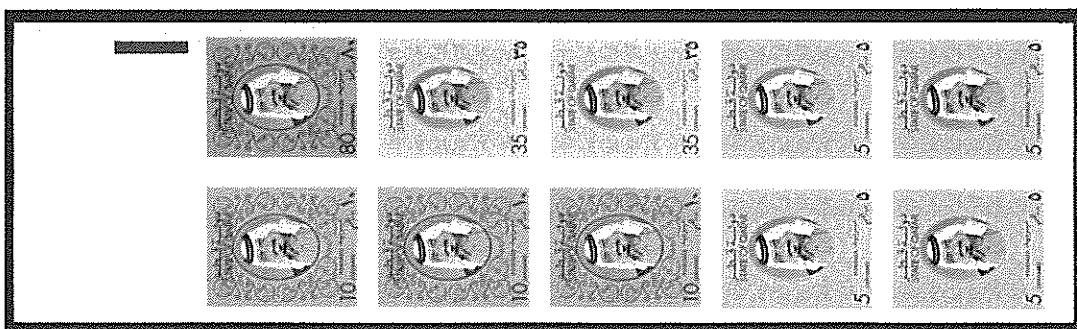
Eveneens op deze datum een sacht-boekje - een koftje met losse zegels - inhoudende een maal 7p, een maal 9p en vier maal 1p. Aldus uitkomende op 30p.

NOORWEGEN

Van het vorig jaar verkochte Norwex-boekje is de verkochte oplage 600.000 stuks. Het organisatiecomité heeft er een extra inkomen ad 3 miljoen kronen van.

QATAR

Deze Arabische golfstaat voegt zich ook in de rij van boekjesuitgevendende landen. Onlangs kwam men op de proppen met een fraai, veelkleurig automaatboekje van 200 dirhams. De zegelinhoud bestaat uit een velletje van tien zegels: vier lichtgroene zegels van 5 dh, drie rose van 10 dh, twee turkooise van 35 dh en één oranje 80 dh.



Of men in Qatar nu ook al automaten heeft, kunnen we nog niet zeggen.

Vermoedelijk is het boekje een produkt van onze vaderlandse Joh. Enschedé & Zonen, want vorm en uitvoering zijn identiek aan eerder door deze drukkerij uitgegeven boekjes. De kaft van het boekje vertoont het wapen van de 'State of Qatar' alsmede de vermelding 'Department of Posts'. In het Arabisch en Engels.

SEYCHELLEN

Men zag het kennelijk niet helemaal zitten met het speciale 'London 1980'-boekje, zodat besloten is van de uitgave hiervan af te zien.

SINT VINCENT

Met aankondigingen voor nieuwe boekjes nemen vele postzegeladministraties en agenten het niet zo nauw. Soms worden ze zelfs in het geheel niet gemeld, zodat het kan gebeuren dat we nu pas kunnen vertellen dat er op 1 september 1979 twee nieuwe boekjes uitkwamen in Sint Vincent. Ze bevatten zegels met stempels van postkantoren sinds 1872. Het geelbruine \$3-boekje bevat blokjes van vier zegels van 5c, 20c en 50c. Het blauwe exemplaar van \$5 heeft dezelfde blokjes in de waarden 10c, 25c, 40c en 50c.

SURINAME

Registerstreepje op boekje 5a

Op het op 5 december uitgekomen postzegelboekje 5a - met papaya en zuurzak - blijkt een gele registerstreep te kunnen voorkomen. Deze vanwege de kleur niet zo opvallende registerstreep bevindt zich geheel links op de marge, iets boven het midden.

De streep komt alleen voor op het type met andreaskruis onder (De Rooy/Hali nummer 5a p)

TAIWAN

Het op 10 oktober 1979 verschenen boekje van \$ 50 (inhoud drie maal \$1, negen maal \$2 en één maal \$5, \$6, \$8 en \$10) heeft een vervolg gekregen. In een oplage van 500.000 is met dezelfde inhoud en dezelfde zegels - nationale vlag - het boekje met een nieuwe kaft verschenen. Nu ziet men op de kaft het presidentiële verblijf en de nationale vlag. Op de binnenzijde vindt men nu het handschrift van de vorige president Chiang Kai-shek. De achterzijde is bedrukt met het postale embleem en in het Chinees de tekst 'het 69e jaar van de Republiek China - uitgegeven door het Directoraat-Generaal van de posteries, ministerie van communicatie' en de verkoopprijs.

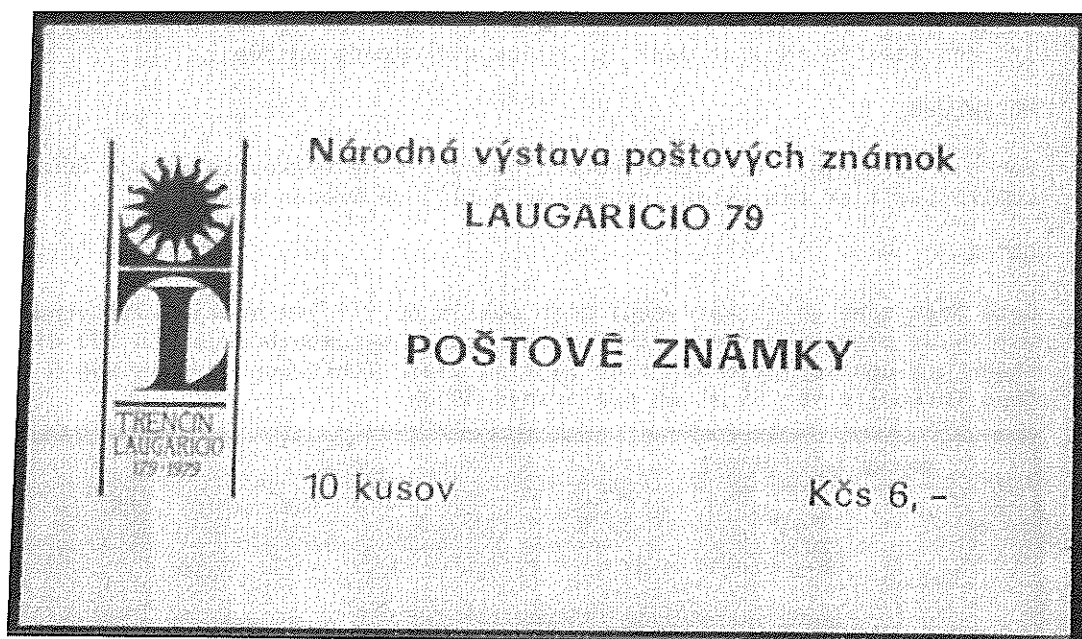
TSJECHO-SLOWAKIJE

Het overzicht van de heer Dusan in het decembernummer van dit bulletin, behoeft al weer uitbreiding. Ter gelegenheid van de postzegel tentoonstelling Laugaricio 79 verschenen er drie 'officieuze' postzegelboekjes:

C35: waarde 3,- kr
Inhoud: tien
maal 30 h industrievestiging

C36: waarde 6,- kr
Inhoud: twaalf
maal 50 h stadsgezicht Telc
(Yvert 1520)

C37: waarde 6,- kr
Inhoud: tien
maal 60 h permanente serie 1974
(Yvert 2076)



Het is niet zeker of onze nieuwtjesdienst erin zal slagen deze boekjes te leveren. Het is zeer lastig deze boekjes te bemachtigen. We doen ons best.

TUVALU

Deze pas anderhalf jaar zelfstandige eilandengroep in het zuiden van de Stille Oceaan is op 20 februari met het tweede postzegelboekje uitgekomen. Het is een boekje met permanente zegels. De inhoud bestaat uit vier maal 8c, 20c, 30c, en 40c elk. De nominale waarde bedraagt aldus \$ 3,92.

VERENIGDE STATEN

Het al lang door de Postal Service van de USA aangekondigde \$3 loketboekje - met als inhoud twee velletjes met tien mini-zegels - is op 7 februari uitgekomen.

De 15c-zegels tonen vijf verschillende bekende Amerikaanse windmolens. Ieder velletje bestaat uit twee samenhangende 5-strips. Het boekje heeft hetzelfde formaat als de vroegere boekjes welke zegelvelletjes van 8 stuks hadden. Toch zijn deze mini-zegels iets groter dan de experimentele Indian Head Cent van 1978.



Van links naar rechts ziet men de volgende molens:

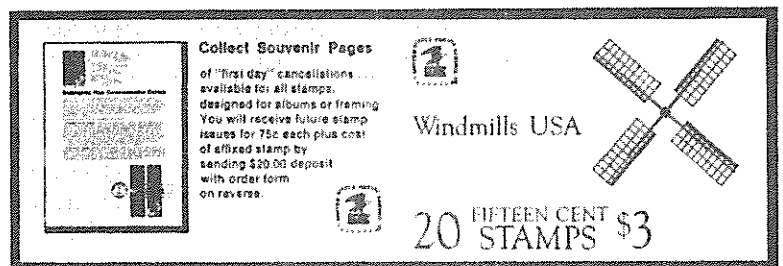
1. Robertson windmolen, Williamsburg, Virginia, circa 1720: gereconstrueerde korenmolen op palen.
2. Oude windmolen, Portsmouth, Rhode Island, circa 1790: kopie, korenmolen met draaibare kap, wieken van ruim 18 meter.
3. Cape Cod windmolen, Needham, Massachusetts, circa 1793: de oudste windmolen van Cape Cod, van een oorspronkelijk uit Nederland afkomstig type.
4. Nederlandse molen, Fabyan Park Forest Preserve, Illinois, circa 1860: fraai exemplaar van een Nederlandse molen met draaibare kap.
5. Windmolen uit het zuidwesten, Texas, circa 1890: type dat veel vervaardigd werd rond de eeuwwisseling, o.a. gebruikt voor irrigatie, waterafvoer, het malen van voedsel, opwekking elektriciteit.

De zegels zijn gedrukt in bruin op geel.

Door het verschijnen van dit boekje zijn de bestaande boekjes van \$ 3.60 (Holmes) en \$ 2.40 (Rozen) overbodig geworden. Deze zijn dan ook uit de produktie genomen. Dat betekent dat straks naast het molenboekje alleen nog maar het \$ 1.20 boekje (Vlag ford McHenry) verkrijgbaar is.

Het ontwerp van het nieuwe boekje - zowel kaft als zegels - is van de hand van Ronald C. Sharpe. Omdat men op een enorme oplage rekent, zijn er maar liefst 15 cilinders aangemaakt. Het is niet zeker dat ze ook alle gebruikt worden. Drie ervan zouden defekten vertonen en derhalve niet de drukpers halen.

Iedere cilinderomwenteling levert 480 zegels: 24 rijen van 20 zegels. Door dit formaat worden per omwenteling inhoudend voor 24 boekjes gedrukt (48 velletjes van tien zegels).



Always use:

- complete address
- return address
- correct ZIP Code®

Copyright © 1978 U.S. Postal Service

Souvenir Page order to:
Philatelic Automatic Distribution Service
U.S. Postal Service
Washington, D.C. 20265

Name _____

Street _____

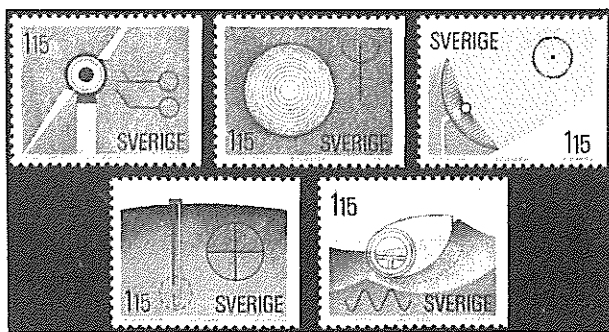
City _____ State _____ Zip _____

\$20.00 enclosed
Stamp collecting—for the fun of it.

ZWEDEN

Het postzegeljaar 1980 begon op 29 januari met de uitgave van een boekje met 10 postzegels en 5 motieven die hernieuwbare energiebronnen voorstellen: wind-energie, biologische massa, zonne-

energie, geothermologie en golf-energie. De postzegels hebben ieder een waarde van kr 1,15. De originele tekeningen werden gemaakt door de artiest Jacques Zadig en Czeslaw Slania vervaardigde de gravures.



de nimmer oprakende energiebronnen.

Op 26 februari verschenen twee zegels met de afbeelding van Koning Karel Gustaaf en de kleine prinses Victoria. Door een wijziging van de Zweedse grondwet zal deze prinses te zijner tijd de kroon erven. De zegels hebben een waarde van kr 1,30 en kr 1,70. Ze werden beide als rolzegels uitgegeven (zie voor de afbeelding aldaar), terwijl tien waarden van kr 1,30 ook nog eens een nieuw postzegelboekje formeren.

Verdere uitgiften dit jaar.

In mei verschijnt het toeristenboekje weer. Het bevat tien zegels en vijf verschillende motieven uit de provincie Hälsingland. Afgebeeld zijn: de boerderij Banga in Alfta, de bergrug Storasen in Enanger, de oude ijzergieterij in Iggesund, de Tybbling boerderij in Tyby en het Sundkanaal in Hudiksvall.

Zweden mag men gerust het boekjesland bij uitstek noemen. In totaal verschenen daar al maar liefst ruim 430 boekjes. De laatste tijd zijn dat voornamelijk loketboekjes: boekjes met dunne kaften en vaak verschillend van formaat. Naast deze postzegelboekjes kent men in Zweden ook al ruim 25 jaar verkoop van boekjes door middel van automaten. Deze automaatboekjes hebben uiteraard altijd hetzelfde formaat en bezitten een wat dikkere kartonnen kaft.

Wel, zo'n automaatboekje gaat er in september weer verschijnen. Het heeft als inhoud tien zegels met vijf verschillende motieven uit de oude Noordse mythologie: Thor, Odin, Heimdall, Frey, en Freya.

De kerstboekjes zullen wederom in november verschijnen.

ZWITSERLAND

In het voorjaar 1980 verschijnen nieuwe 5 fr-boekjes met blauwe kaft. De zegelinhoud bestaat uit twee stuks van 10, acht van 20 en acht van 40 Rp. Alle van het type Volksgebruiken.

Kaftbedrukking: kaftzijde 1 (voorzijde): Paar in klederdracht

kaftzijde 2 (binnenzijde): Reklame Sieger

kaftzijde 3 (binnenzijde): Reklame Lindner

kaftzijde 4 (achterkant): Zumstein-reklame met zegel:

- | | |
|------------------------|--------|
| a. Techniek (Concorde) | D of F |
| b. Fauna (Vlinder) | D of F |
| c. Flora (Edelweiss) | D of F |
| d. Ontdekkers (Koch) | D of F |
| e. Musicus (Mozart) | D of F |

Kaftzijde 4 is steeds met Duitse of Franse tekst.

Er zijn in totaal 10 verschillende boekjes. De zegels zijn gedeeltelijk ongetand.

Nog een oplaagcijfer. Pro Juventute 1978 leverde in totaal 356.584 uitgegeven boekjes op.

Nieuwtjesvoorziening contactgroep

P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer
boekjes van Nederland, West-Duitsland, Berlijn en Zwitserland. Ook gespecialiseerd.
automaatstroken hele wereld.

W. de Rooy, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk
boekjes hele wereld (behalve bovenstaande landen).

Op beide adressen is ook gratis een reglement nieuwtjesvoorziening verkrijgbaar.

Prijsnoteringen in de diverse katalogi (2)

Hieronder vindt men de tweede aflevering van een uitgebreid artikel van de hand van de heer J. Hoffmann uit Zürich. De oorspronkelijke titel luidt "Marken, Paare und Zusammendrucke aus Automatenheftchen."

Dit artikel werd reeds eerder gepubliceerd in de "Rundbrief 92(dec.78) der Arbeitsgemeinschaft Nederland im BDPH." en is geheel bijgewerkt t.a.v. de katalogusprijzen die worden vermeld.

2.2 AAN ÉÉN ZIJDE ONGETANDE ZEGELS



2.2.1 Hun maximale oplagen.

De horizontale zegels (v.Krimpen, Delta en Crouwel) zijn aan de boven- of onderzijde ongetand, te noteren als: 5, 40 etc. De verticale zegels (En profil en Regina) zijn aan de linker- of rechterzijde ongetand, te noteren als: 25, 45l.

De tabellen geven de grootste aantallen weer, die er van bepaalde zegels kunnen bestaan. Te beginnen met de v. Krimpen zegels, vervolgens de En Profil, de Delta, de Regina en tot slot de Crouwel zegels. Het geheel is tevens uitgesplitst volgens de papiersoorten: gewoon(D), wit(W) en fosforescerend papier. Bij de zegels is vermeld, uit welk boekje ze komen en tussen haakjes hoeveel zegels in ieder boekje voorkomen en verderop tussen haakjes wat dus het maximale aantal van deze zegels kan zijn. (Als er b.v. van een bepaald boekje 1 miljoen exemplaren bestaan, en er in dat boekje vier maal zegel A voorkomt, betekent dit, dat er maximaal 4 miljoen exemplaren van zegel A voorkomen. Het spreekt voor zich, dat het werkelijke aantal voorkomende zegels A natuurlijk veel lager zal liggen. Te denken is hierbij aan het aantal vernietigde boekjes, het aantal postaal gebruikte zegels, het aantal zegels in combinaties en het aantal nog bestaande boekjes!)

(zie tabel 3. 4 en 5)

Bij enkele zegels dient een opmerking geplaatst te worden. Van de Regina 25 ct. zegels bestaan 2 soorten zoals bekend (boekje 9 en boekje 13 en 14). Eveneens bestaan er meerdere soorten Delta 10 ct. zegels (boekje 5m, boekje 5n en boekje 12a)

2.2.2 Katalogisering.

- Zoals reeds vermeld geeft de De Rooy/Hali katalogus de prijzen weer voor de boekjes en niet voor losse zegels of paren daaruit.
 - De Michel-katalogus vermeldt echter wel de aan één zijde ongetande zegels, echter naast de gewone, volledig getande zegels, onder toevoeging van een D(Dreiseitig gezähnt). Alleen de 25 ct. Regina uit boekje 9 heeft een eigen katalogusnummer (910), daar deze uitsluitend in boekjes is voorgekomen. Verder kent deze katalogus slechts onderscheiding in twee papiersoorten, te weten: x= gewoon papier (waaronder we dan rekenen Ia, Ib, Ila en I Ib)
y= fosforescerend papier (waartoe IIIa en IIIb behoren).
- Ook hierbij een uitzondering, te weten: 5 ct. v. Krimpen zegel
613 DXy komt uit boekje 10 en 11, met watermerk (papier IIIa)
613 DZy komt uit boekje 14, 16, 17 en 19, zonder watermerk(papier IIIb)

De katalogus maakt voorts geen verschil in welke zijde ongetand is. Zo bevindt zich zowel de links- als rechts ongetande 12 ct. En Profil met zowel de papiersoorten Ia, Ib als I Ib zich onder nr. 641 Dx. Een ander voorbeeld is nr. 621 Dx. Daaronder bevinden zich de links- en rechts ongetande 15 ct. En Profil zegels met de papiersoorten Ia, Ib, Ila en I Ib. De 1 ct. v. Krimpen daarentegen wordt in de katalogus wel exact weergegeven, daar er van deze zegel slechts één papiersoort en vorm uitgegeven zijn (468 Dx).

- In verhouding met de Michel geeft de N.V.P.H. meer informatie. Deze splitst de zegels in links- of rechts ongetand of onder- of boven ongetand. Daarnaast ook de splitsing in gewoon en fosforescerend papier (net als Michel). Verdere splitsing in papiersoorten geeft de N.V.P.H. niet, evenmin toont men het verschil in boekje 5m en 5n. Ook de 5ct. v. Krimpen fosfor komt er bekaaid af. Eén vermelding voor zowel de zegel uit boekje 10 en 11, alsmede die uit boekje 14, 16, 17 en 19. Ogenschijnlijk lijkt de 25 ct. Regina wel volledig te zijn weergegeven. Men doet dit hier echter niet aan de hand van de papiersoortverschillen, doch aan de hand van de kleurverschillen van de zegels:

Serie	Zegels	gewoon papier (D)		onder UV oplichtend papier (W)		fosforescerend papier							
		I a	I b	II a	II b	III a	III b						
v. Krimpen	1	8a (4)	16.40			8aF (4)	7.60						
		8b (4)				8bF (4)							
	8c (4)		8cF (4)										
	5	10aD (2)	(1.58)	2M (1)	(0.15)	10aW (2)	{1.58}	2H (1)	(0.20)	10aF (2)	16.42	14a (5)	91.31
						2H				10bF (2)		14b (5)	
										11a (2)		16a (4)	
						11b (2)	16b (4)	17a (4)	17b (4)	19a (5)	19b (5)		
	5			2M (1)	(0.15)			2H (1)	(0.20)				
	7			1M (5)	(0.75)			1H (5)	(1.10)				
	7			1M (5)	(0.75)			1H (5)	(1.10)				
8			4yD (5)	(1.--)			4yW (5)	(2.15)					
8			4yD (3)	(0.60)			4z (3)	(1.29)					
En Profil	101		3yD (1)	(0.25)		3yW (1)	(0.47)						
								3a (1)					
	112	8a (6)	24.60	7bD (1)	(1.01)		7a (1)	(0.98)		7bF (1)	11.84		
		8b (6)				8aF (6)							
	8c (6)		8bF (6)										
							8cF (6)						
	121	8a (2)	8.20	7bD (4)	(4.04)		7a (4)	(3.92)		7bF (4)	5.56		
		8b (2)				8aF (2)							
	8c (2)		8bF (2)										
							8cF (2)						
115	10aD (2)	(1.58)	1M (1)	(0.60)	10aW (2)	(1.58)	1H (1)	(0.82)	10aF (2)	3.60			
					2M (3)				10bF (2)				
151	10aD (4)	(3.16)	1M (1)	(0.60)	10aW (4)	(3.16)	1H (1)	(0.82)	10aF (4)	7.20			
					2M (3)				10bF (4)				
118			3yD (3)	(0.75)		3yW (3)	(1.41)						

Serie	Zegels	gewoon papier (D)		onder UV oplichtend papier (W)		fosforescerend papier				
		I	I'	II a	II b	III a	III b			
En Profil	18		3yD (2)	(0.90)		3yW (2)	(1.80)			
			4yD (2)			3a (2)				
	20		7bD (2)	(2.02)	4.52	6a (2)	(7.08)	12.41		
						6b (2)		6fFp (2)		
Delta	20				6d (3)		7.68	14.97		
					6e (3)			6fFp (3)		
	30							11a (3)	19.23	
								11b (3)		
Regina	10	roodbr.				5m (5)	(2.50)	12a (1)	7.30	
						5n (5)	(2.50)			
	10	roodbr.				5m (5)	(2.50)	12a (2)	14.60	
						5n (5)	(2.50)			
25						9a (2)	25.92	9aF (2)	23.48	
						9b (2)	Type I	9cF (2)	Type I	13a (1)
							9d (2)		9dF (2)	14a (1)
							9e (2)		9eF (2)	14b (1)
						9f (2)		9fF (2)		
						9g (2)		9gF (2)		
							9h (2)		9hF (2)	
							9a (2)	25.92	9aF (2)	23.98
			9b (2)	Type I	9cF (2)	Type I	14b (6)	43.26		
			9d (2)		9dF (2)			Type I	11	
			9e (2)		9eF (2)					
			9f (2)		9fF (2)					
			9g (2)		9gF (2)					
			9h (2)		9hF (2)					

Serie	Zegels	fosfor. papier IIIb	
Regina	30	17a (1) 17b (1)	3.66
	30	17a (5) 17b (5)	18.30
	35	12a (1) 13a (2)	12.54
	35	12a (1) 13a (3) 19a (5) 19b (5)	39.86
	40	15a (2)	10.58
	40	15a (3)	15.57
	45	16a (4) 16b (4)	15,92
	50	18a (2) 18b (2)	11.66
	50	18a (2) 18b (2)	11.66
	55	22a (1) 22b (1)	
Crouwel	5	20a (3) 21a (4) 22a (1) 22b (1) 23a (4) 23b (4)	
	10	20a (1) 21a (1)	8.30
	10	20a (1) 21a (1) 22a (2) 22b (2)	
	40	21a (4) 23a (6) 23b (6)	
	40	23a (1) 23b (1)	

939 rood fosforescerend papier (IIIa)
 939a rood 'gewoon' papier (II b)
 940 rood fosforescerend papier (IIIb)(nieuwe tek.)
 Het kenmerk 'nieuwe tekening' wordt door de N.V.P.H. wel
 gegeven, doch zonder echter de kenmerken van de eerste
 typen (939/939a) te vermelden. Bij nr. 940 is bovendien
 de opgave van het boekje waaruit de zegel komt onvolledig.
 Vermeld wordt boekje N.V.P.H. 69, doch links ongetand komt
 de zegel ook voor in boekje N.V.P.H. 68!

2.2.3 Katalogusprijs der éézijdig ongetande zegels.

Uit de prijsnoteringen in de N.V.P.H. catalogus blijkt,
 dat de éézijdig ongetande zegels in Nederland als massa-
 waar beschouwd worden. De enige twee waarden, die een
 maximum oplage hebben van minder dan één miljoen, worden
 beduidend hoger gewaardeerd.

5ct.v.Krimpen boven ongetand, gewoon papier (Ib, IIa en IIb),
 max.oplage 0.35 miljoen f 27.50 f 19.--
 10ct.En Profil rechts ongetand, gewoon papier (Ib en IIb),
 max.oplage 0.72 miljoen f 6.50 f 6.20

T.a.v. de prijsnoteringen in de Michel kan men slechts
 het hoofd schudden. Vergelijkt men de catalogusprijzen met
 de maximale oplagen van de betreffende zegels, dan krijgt
 men de indruk, alsof men die prijzen met de lotto-balle-
 tjes heeft bepaald. Bijvoorbeeld:

Mi.614 Dx 7ct.v.Krimpen, gewoon papier, max.oplage 3.70 mil-
 joen DM 2.--
 Mi.613 Dx 5ct.v.Krimpen, gewoon papier, max.oplage 3.86 mil-
 joen DM 5.--
 Mi.620 Dx 10ct.En Profil, gewoon papier, max.oplage 0.72
 miljoen DM 7.50
 Mi.624 Dy 30ct.En Profil, fosfor.papier, max.oplage 19.33
 miljoen DM 4.--

De bijna 25x zoveel voorkomende 624Dy, is toch slechts
 de helft van die prijs i.p.v. 1/25ste.

Mi.800 Dx 10ct.Delta, gewoon papier, max.oplage 10.-mil-
 joen DM 2.--
 Mi.800 Dy 10ct.Delta, fosforescerend papier, max.oplage
 21.9 miljoen DM 6.--

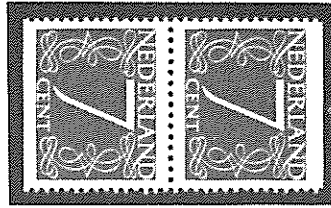
Ook hier klinklare onzin, doch er zit regelmaat in: Hoe
 vaker een zegel volgens de Michel catalogus voorkomt, hoe
 duurder hij wordt! Er is me een handelaar in Holland be-
 kend, die hoofdzakelijk aan de Duitse markt levert, ge-
 zien zijn in het Duits opgestelde aanbiedingenlijst, wel-
 ke tevens de prijzen in D-Mark weergeeft. Natuurlijk neemt
 deze handelaar de Michel-noteringen als richtlijn, daar
 dit voor hem veel lukratiever is. Michel.NVPH.Handelsprijs.

Mi.613 Dx 5ct.v.Krimpen(3.51 milj.)5.-- 2.-- 10.--
 Mi.624 Dy 30ct.En Profil(19.23 milj.)4.-- 1.-- 9.--
 Mi.800 Dx 10ct.Delta (10.00 milj.)2.-- 0.75 2.--

De Nederlandse koper, die de N.V.P.H. catalogus gebruikt, zal nauwelijks tot koop overgaan.
 De Duitser daarentegen, die de Michel tot zijn beschikking heeft, zal de prijzen weliswaar erg
 hoog vinden, doch vergelijkend met zijn catalogus als redelijk ervaren en zal tot koop overgaan.

Hieruit blijkt ook, dat de handige handelaar zich naar willekeur zijn prijzen berekent en dat
 deze zich dan 'schoonpraat' met de 'Heilige Michel' in de hand.

2.3 PAREN UIT AUTOMAATBOEKJES



2.3.1 Moet men zegel-paren wel verzamelen?

Bij de klassieke zegels uit de vorige eeuw worden paren, strips van 3 zegels en dergelijke graag verzameld, daar deze schaarser zijn dan de enkelvoudige zegels. Dientengevolge zijn deze paren dan ook veel duurder. Tegenwoordig is dit verzamelgebied geheel op de achtergrond verdwenen, daar er geen opwaardering meer is voor paren. Een uitzondering is de laatste jaren ontstaan voor zegels met een doorlopend motief (Koeien!). Met de introductie van de Automaatboekjes is het verzamelen van paren echter weer geheel teruggekomen. Redenen hiervoor zit hoofdzakelijk in de voordrukalbums, die dergelijke paren en combinaties in hun albums opnamen. De doorsnee verzamelaar ziet zich gekonfronteerd met diverse lege plekken en wil die toch ook gevuld zien.

2.3.2 Notatie der paren.

Vertikale zegels (En Profil en Regina)

1 a. vertikaal paar, links ongetand

$$\left. \begin{array}{c} 20 \\ 20 \end{array} \right| \quad \left| 20 : 20 \right.$$

b. vertikaal paar, rechts ongetand

$$- \left. \begin{array}{c} 20 \\ 20 \end{array} \right| \quad \left| 20 : 20 \right.$$

c. horizontaal paar, links en rechts ongetand.

$$20 \quad 20 \quad \left| 20 + 20 \right.$$

Horizontale zegels (v.Krimpen, Delta en Crouwel)

2 a. horizontaal paar, boven ongetand

$$\overline{5} \quad \overline{5} \quad \overline{5 + 5}$$

b. horizontaal paar, onder ongetand

$$\underline{5} \quad \underline{5} \quad \underline{5 + 5}$$

c. vertikaal paar, onder en boven ongetand

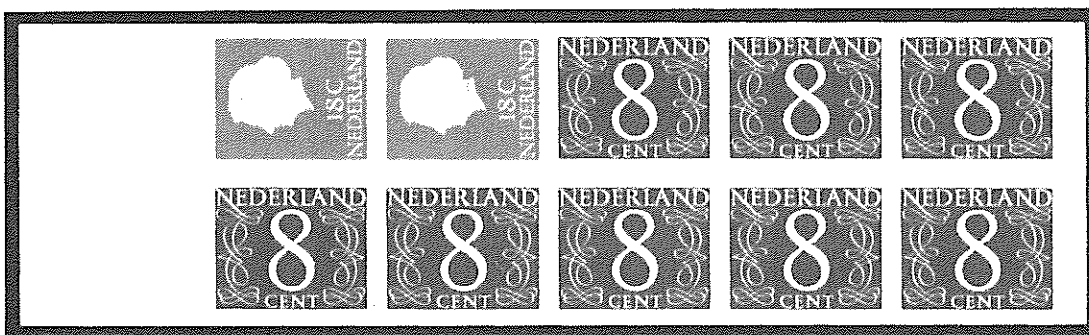
$$\overline{\underline{5}} \quad \overline{\underline{5}} \quad \overline{5 : 5}$$

: betekent dat de zegels (als bij een breuk) boven elkaar genoteerd moeten worden.
+ betekent dat ze horizontaal, naast elkaar geplaatst moeten worden.

2.3.3 De maximale oplagen.

Al naar gelang de plaats van de zegels in het automaatboekje, kunnen we één of meer van de in 2.3.2 genoemde paren uit dit automaatboekje onderscheiden.

Voorbeeld: Automaatboekje 4.



dit boekje levert op: ten hoogste 1 paar $\left. 18 \right| : 18 \left|$
 ten hoogste 1 paar $\overline{8 + 8}$
 ten hoogste 2 paar $\underline{8 + 8}$
 ten hoogste 3 paar $\overline{8 : 8}$

Net als bij de aan één zijde ongetande zegels, ook van de paren de tabellen, waarin tussen haakjes de maximale aantallen zijn vermeld, die er van deze paren kunnen bestaan (oplage cijfer vermenigvuldigd met het aantal paren dat in een boekje kan voorkomen). Ook nu geldt uiteraard weer dat, zoals ook al eerder is aangegeven, het werkelijke aantal voorkomende paren beduidend kleiner zal zijn. Zo zullen er bijvoorbeeld van het paar 5:5 v.Krimpen uit boekje 2M, papier 1b hooguit zo'n 10.000 exemplaren bestaan, gezien het oplagecijfer van 150.000. D.w.z. gestempeld en postfris tezamen! Ook tussen haakjes is vermeld, hoeveel paren er in één boekje voorkomen.

Serie	gewoon papier			onder UV oplichtend papier (W)			fosforescerend papier		
	Paar	I a	I b	II a	II b	III a	III b		
v. Krijmpen	$\overline{1} + \overline{1}$	8a (2) 8b (2) 8c (2)	8.20			8aF (2) 8bF (2) 8cF (2)	3.80	14a (2) 14b (2) 16a (2) 16b (2) 17a (2) 17b (2) 19a (2) 19b (2)	39.58
	$\underline{5} + \underline{5}$	10aD(1)	(0.79)	10aW(1)	0.79	10aF(1) 10bF(1) 11a (1) 11b (1)	8.21		
	$\overline{5} : \underline{5}$			2M (1)	(0.15)	2H (1)	(?)	(0.20)	
	$\overline{7} + \overline{7}$			1M (2)	(0.30)	1H (2)	(?)	(0.44)	
	$\underline{7} + \underline{7}$			1M (2)	(0.30)	1H (2)	(?)	(0.44)	
	$\overline{7} : \underline{7}$			1M (5)	(0.75)	1H (5)	(?)	(1.10)	
	$\overline{8} + \overline{8}$			4yD (1)	(0.20)	4yW(1) 4z (1)		(0.43)	
	$\underline{8} + \underline{8}$			4yD (2)	(0.40)	4yW(2) 4z (2)		(0.86)	
	$\overline{8} : \underline{8}$			4yD (3)	(0.60)	4yW(3) 4z (3)		(1.29)	
	$\overline{12} : \underline{12}$	8a (3) 8b (3) 8c (3)	12.30				8aF (3) 8bF (3) 8cF (3)	5.70	
	$\underline{12} : \overline{12}$	8a (1) 8b (1) 8c (1)	4.10	7bD (2)	(2.02)	7a (2) 7bW(2)	(1.96)	2.78	

En Profii

Serie	gewoon papier (D)			onder UV oplichtend papier		fosforescerend papier				
	Paar	I a	I b	II a	II b	III a	III c			
E P F I	12 + 12	8a (2) 8b (2) 8c (2)	7bD (1)	(1.01)	7a (1) 7bW (1)	(0.98)	7bF (1) 8aF (2) 8bF (2) 8cF (2)	4.24		
	15 : 15	10aD(1)	2M (1)	(0.15)	10aW (1)	(0.79)	2H (1)	(0.20)	10aF (1) 10bF (1)	1.80
	15 : 15	10aD(2)	2M (1)	(0.15)	10aW (2)	(1.58)	2H (1)	(0.20)	10aF (2) 10bF (2)	3.60
	15 + 15	10aD(2)	2M (3)	(0.45)	10aW (2)	(1.58)	2H (3)	(0.60)	10aF (2) 10bF (2)	3.60
	18 : 18		3yD (1)	(0.25)		3yW (1) 3a (1)	(0.47)			
	18 : 18		3yD (1) 4yD (1)	(0.45)		3yW (1) 3a (1) 4yW (1) 4z (1)	(0.90)			
	18 + 18		3yD (2)	(0.50)		3yW (2) 3a (2)	(0.94)			
	20 : 20		7bD (1)	(1.01)	6d (1) 6e (1)	2.26	(3.54)	6eF (1) 6fFp(1) 6fFq(1) 7bF (1)	5.74	
	20 : 20		6d (1)	(?)	6d (1) 6e (1)	2.26	2.56	6eF (1) 6fFp(1) 6fFq(1)	5.30	
	20 + 20		6d (2)	(?)	6d (2) 6e (2)	4.52	5.12	6eF (2) 6fFp(2) 6fFq(2)	10.60	
	30 : 30							11a (1) 11b (1)	6.41	

Serie	Paar	onder UV oplichtend papier (W) II b		fosforescerend papier III a		III b		
Delta	10+10 roodbruin	5m (2)	(1.--)			12a (1)	7.30	
	bruin	5n (2)	(1.--)					
	10+10 roodbruin	5m (2)	(1.--)					
	bruin	5n (2)	(1.--)					
	10:10 roodbruin	5m (5)	(2.50)			12a (1)	7.30	
	bruin	5n (5)	(2.50)					
Regina	25:25 Type I	9a (1) 9b (1) 9d (1) 9e (1) 9f (1) 9g (1) 9h (1)	12.96	9aF (1) 9cF (1) 9dF (1) 9eF (1) 9fF (1) 9gF (1) 9hF (1)	11.99			
	25:25 Type I	9a (1) 9b (1) 9d (1) 9e (1) 9f (1) 9g (1) 9h (1)	12.96	9aF (1) 9cF (1) 9dF (1) 9eF (1) 9fF (1) 9gF (1) 9hF (1)	11.99			
	Type II					14a (3) 14b (3)	21.63	
	25+25 Type I	9a (2) 9b (2) 9d (2) 9e (2) 9f (2) 9g (2) 9h (2)	25.92	9aF (2) 9cF (2) 9dF (2) 9eF (2) 9fF (2) 9gF (2) 9hF (2)	23.98			
	Type II					14a (1) 14b (1)	7.21	
	30:30					17a (2) 17b (2)	7.32	
	30 + 30					17a (1) 17b (1)	3.66	
	35:35					13a (1)	2.62	
	35:35					13a (1) 19a (2) 19b (2)	12.50	
	35 + 35					12a (1) 13a (2)	12.54	

2.3.4 Katalogisering.

Serie	Paar	fosf. papier IIIb.
Regina	$\overline{40} : \overline{40}$	15a (1) 5,29
	$40 : 40$	15a (1) 5,29
	$\overline{40+40}$	15a (2) 10,58
	$\overline{45} : \overline{45}$	16a (2) 7,96 16b (2)
	$\overline{50} : \overline{50}$	18a (1) 5,83 18b (1)
	$50 : 50$	18a (1) 5,83 18b (1)
	$\overline{50+50}$	18a (2) 11,66 18b (2)
	$\overline{55} : \overline{55}$	20a (1) 22a (2) 22b (2)
	$\overline{55+55}$	22a (1) 22b (1)
Crouwel	$\underline{5} + \underline{5}$	20a (1) 21a (2) 23a (2) 23b (2)
	$\underline{10+10}$	22a (1) 22b (1)
	$\overline{10} : \underline{10}$	20a (1) 8,30 21a (1)
	$\overline{40+40}$	21a (2) 23a (3) 23b (3)
	$\overline{40} : \underline{40}$	23a (1) 23b (1)

De moeilijkheden bij de paren van éénzijdig ongetande zegels uit Automaatboekjes begint bij het begrip 'Paar'. Laten we daarom voor de duidelijkheid de definitie geven van een zegelpaar: Een eenheid van 2 samenhangende, gelijke zegels. Verder hebben we de zegels met hun beeld in gewone positie recht voor ons, en is de gemeenschappelijke zijde der zegels vertikaal, dan noemen we dit een horizontaal paar: $M : M$ (afgekort $M+M$). Is de gemeenschappelijke zijde der zegels horizontaal, dan noemen we het een vertikaal paar: $\overline{M} : \overline{M}$ (afgekort $M:M$).

Onder de zegelparen uit Nederlandse Automaatboekjes zijn er, al naar gelang het gaat om zegels met een vertikaal beeld (En Profil en Regina)(H), of horizontaal beeld (v. Krimpen, Delta en Crouwel)(B), de volgende types te onderscheiden.

de horizontale paren: $\overline{H + H}, \overline{B + B}, \underline{B + B}$

de verticale paren: $\overline{B} : \underline{B}, \overline{H} : \underline{H}, \overline{H} : \underline{H} : \underline{H}$

We zouden dit niet weer allemaal hoeven op te schrijven, als de katalogi zich maar eens aan het bovenstaande 'Paar-begrip' hielden. Doch dit doen zij niet, noch de Michel, noch de N.V.P.H. Het schijnt een soort geheim verdrag te zijn tussen de beide redakties, om slechts de horizontale paren van zegels met een vertikaal beeld, en de verticale paren van zegels met een horizontaal beeld in de katalogus op te nemen, t.w. $\overline{H + H}$ en $\overline{B} : \underline{B}$. Nergens wordt expliciet kenbaar gemaakt, waarom alleen deze beide paren in de katalogus worden opgenomen en waarom de rest niet.

Net als bij de losse zegels uit Automaatboekjes worden in de Michelkatalogus ook de paren onder de hoofdnummers van de betreffende zegels vermeld, met de toevoeging van D/D. Er wordt echter geenszins vermeld, welke zijde ongetand is. Dat men slechts dezelfde paren als de N.V.P.H. neemt, blijkt uit de paren die Michel wel en degene die zij niet vermelden.

In de regel geeft de Michelkatalogus niet aan of we te maken hebben met een horizontaal- of vertikaal paar. Met uitzondering van de v.Krimpen paren $5 + 5$ (613x D/D) en $7 + 7$ (614x D/D).

De beide katalogi laten ons beide zegelparen uit Automaatboekjes volledig in de steek en het heeft onder deze omstandigheden geen enkele zin, op de prijsnoteringen in te gaan.

In het volgende en laatste deel van dit artikel zal ingegaan worden op zegels uit Automaatboekjes met aanhangend Andreaskruis en combinaties van 2 verschillende zegels.

Vertaling en bewerking: Koos Janssen.

Studie betreffende de Luxemburgse postzegelboekjes

De Luxemburgse postadministratie lijkt in mijn ogen in vele opzichten een pionier op postzegelgebied, omdat ze heel wat nieuwe ontwikkelingen heeft ingezet.

Wellicht weet u zich te herinneren dat het eerste blok ter wereld in 1923 te Luxemburg werd uitgegeven.

Voor wat de postzegelboekjes betreft, was de Luxemburgse postadministratie eveneens de eerste ter wereld, want de eerste twee boekjes dagtekenen uit 1895, terwijl de boekjes uit de Verenigde Staten pas uit 1900 dagtekenen, Groot-Brittannië 1905, Frankrijk en Duitsland 1906.

Hoewel ze wel de eer genieten pioniers op dit gebied te zijn, hebben de Luxemburgse posterijen toch slechts vijf postzegelboekjes uitgegeven. Het eerste in 1895, het laatste in 1934 en voor zover ik weet ziet het er niet naar uit dat men deze verkoopmethode opnieuw gaat gebruiken.

De beschrijving hieronder is gebaseerd op de nummers van de catalogus Yvert en Tellier, terwijl de nummers tussen haakjes deze van de Michel catalogus zijn.

1895 BOEKJE 1



4 zegelvelletjes van 2 x 3 postzegels van 5 C nr 72 (70)

Groene kافت met zwarte bedrukking.

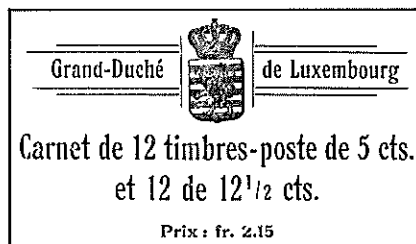
Formaat: 71 x 62 mm

Alleen de voorzijde van het kافتje is bedrukt.

De postzegels komen voor in velletjes, recht- of kopstaand, omdat ze uit normale vellen afkomstig zijn.

De verkoopprijs is 1,25 L Fr, met inbegrip dus van 0,05 Fr vervaardigingskosten van het boekje, te betalen door de koper.

1895 BOEKJE 2



2 zegelvelletjes van 2 x 3 postzegels van 12½ C nr 60 (58)

2 zegelvelletjes van 2 x 3 postzegels van 5 C nr 72 (70)

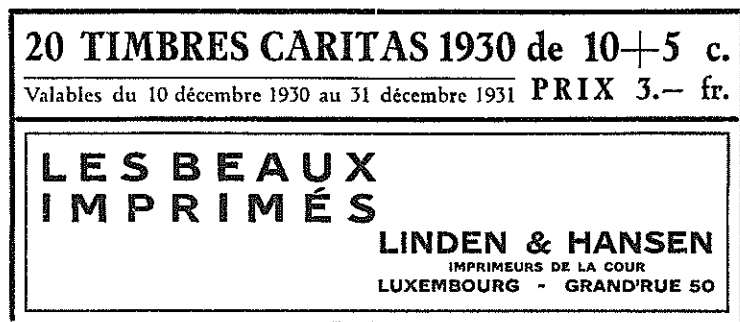
Groene kافت met zwarte bedrukking.

Formaat: 71 x 62 mm

Alleen de voorzijde van het kافتje is bedrukt.

De postzegels komen voor in velletjes, recht- of kopstaand, omdat ze uit normale vellen afkomstig zijn.

De verkoopprijs is 2,15 L Fr, met inbegrip van 0,05 Fr vervaardigingskosten, te betalen door de koper.



2 zegelvelletjes van 2 x 5 postzegels nr 226 (227).

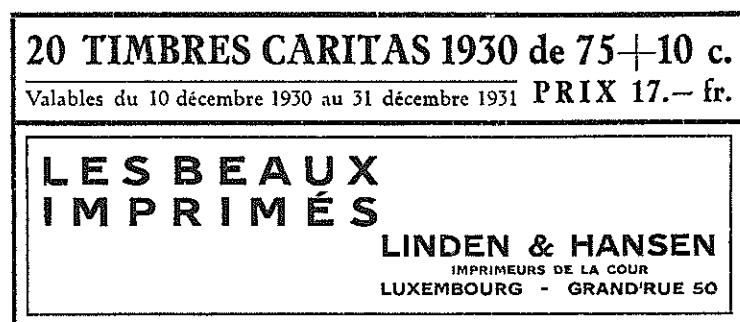
De kaft is bruin met een rode bedrukking op de twee buitenzijden.

De voorzijde heeft een Franse tekst, de achterzijde een Duitse.

De bedrukking van de beide buitenste zijden werd vervolledigd met een lichtbeige marmeringsbedrukking.

Formaat: 57 x 123 mm.

Het boekje werd verkocht tegen de kostprijs van de zegels+ bijkomende toeslag van de postzegel zelf.



2 zegelvelletjes van 2 x 5 postzegels nr 227 (228)

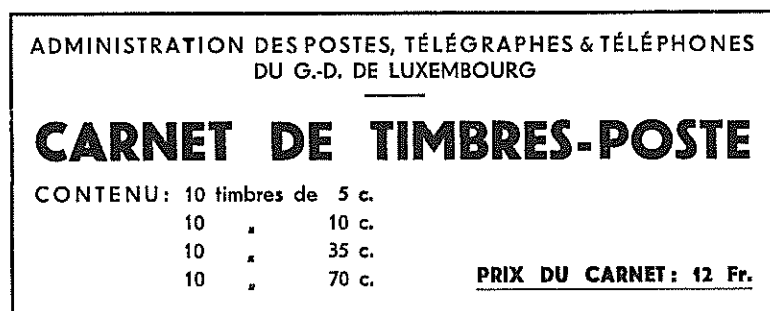
De kaft is oranje met een rode bedrukking.

Voorzijde met Franse tekst, achterzijde met Duitse tekst.

De bedrukking van de beide buitenste zijden werd vervolledigd met een lichtbeige marmeringsbedrukking.

Formaat: 57 x 123 mm.

Het boekje werd verkocht tegen de kostprijs van de zegels + bijkomende toeslag der zegels zelf.



Postzegelboekje met een velletje van 2 x 5 postzegels van de volgende nummers: 164 (166) - 165 (167) - 221 (223) en 249 (281).

Formaat: 61 x 128 mm.

Inhoud wordt op de kaft vermeld.

De tweede kaftzijde vermeldt de posttarieven.

Varianten kaftzijde 3 en 4:

Hier verschillen de postzegelboekjes enorm door de publiciteitsvarianten op kaftzijde drie en vier, alsmede door het gebruik van verschillende kaftsoorten.

De volgende varianten zijn bekend:

- a. derde kaftzijde: publiciteit van de Banque Internationale te Luxemburg.
vierde kaftzijde: publiciteit Assurances Le Foyer Luxembourg
1. dikke, blauwe kaft
 2. half-soepele beige kaft
 3. zeer dikke lichtbruine kaft
 4. roze kaft met tweezijdige lederpersing
- b. derde kaftzijde: Assurances Le Foyer Luxembourg
vierde kaftzijde: Loterie Nationale Luxembourgeoise
1. zeer dikke lichtbruine kaft, identiek aan 5a3.
 2. tamelijk soepele, vaalgele kaft
- c. derde kaftzijde: Imprimerie P. Linden
vierde kaftzijde: Assurances Le Foyer Luxembourgeoise
1. dik bruin karton
 2. dik bruinrose karton

De studie van postzegelboekje 5, dat het laatste tot nu toe uitgegeven boekje is, geeft de indruk dat de Luxemburgse post alle voorraden gebruikt heeft, die ze heeft kunnen vinden voor het vervaardigen van deze boekjes.

Graag zou ik meer informatie willen ontvangen betreffende andere varianten die zouden kunnen bestaan en die nog niet bekend zijn.

Ik vermoed bijvoorbeeld het bestaan van een boekje met groene kaft. Ken echter niet de publiciteitsvarianten. Wie wel ???

Jean Duson
Rue des Atrébates 133
1040 BRUSSEL - België

Dit bulletin is eigenlijk te **dik**

(en daardoor te duur)

Maar we hebben nu eenmaal zoveel kopij. En die willen we U niet onthouden

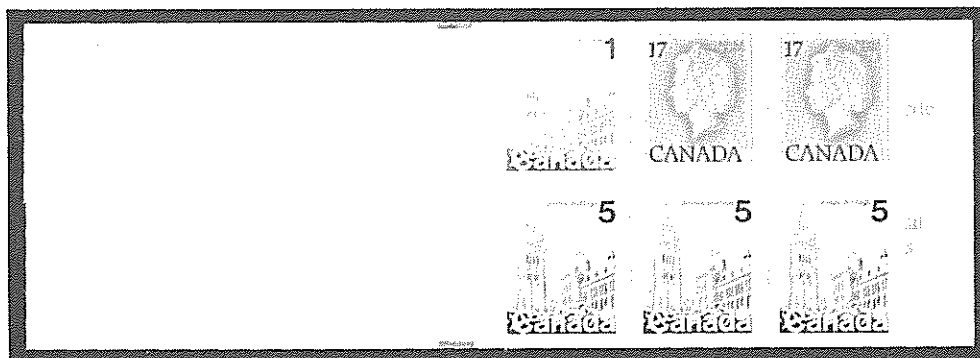
Wat doen we eraan?

WERF WAT NIEUWE LEDEN

Stuur namen en adressen naar de ledenadministrateur,
Ary Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht.

Canadese automaatboekjes

In 1979 werd in Canada voor het eerst een automaatboekje uitgegeven, waarin zegels opgenomen waren die niet tevens verkrijgbaar waren in het normale vel-formaat. Hierdoor werd iedere Canada-verzamelaar, ook die tot dan toe geen aandacht aan boekjes besteed had, als het ware gedwongen zijn belangstelling ook te richten op automaatboekjes. Het desbetreffende boekje, waarvan de inhoud onder nummer 80 afgebeeld staat in de Canada Booklet Catalogue van De Rooy/Hali, bevat namelijk het jongste Koninginnetype in de nieuwe waarde van 17 cent en het Parliament-type in de nieuwe waarden van 1 en 5 cent.



*Canada
postzegelboekje 80*

De Canadese PTT heeft in deze situatie aanleiding gezien om in zijn Philatelic Bulletin no. 4 van Volume 2 een uiteenzetting te geven van de wijze waarop de Canadese boekjes vervaardigd worden.

Sedert 1968 worden deze door de British American Bank Note Company machinaal aangemaakt. Vóór 1968 werden de zegelvelletjes en kaftjes van de Canadese boekjes met nietjes aan elkaar gehecht, zoals ook duidelijk zichtbaar is in een aantal afbeeldingen van boekjes nrs. 1 tot en met 55 in de Canada Catalogue van De Rooy/Hali.

Het boekje no. 80 wordt aan de rol gedrukt in vier rijen waarbij iedere omwenteling van de cilinder in elke rij 18 boekjes produceert.

Aanmaak van drukcilinder

De staal-gegraveerde cilinder is samengesteld uit drie verschillende waarden, die overgebracht zijn door speciale rollen van de originele ontwerpen.

Een uniek hydraulisch druksysteem wordt toegepast in een cilinder-transfer machine ten einde de voltooide cilinder te produceren.

Na te zijn gepolijst en met een laagje chroom bedekt te zijn, wordt de cilinder gemonteerd in de pers, die de zegels aan de rol drukt.

Het drukproces

De drukcilinder wordt van inkt voorzien vanuit drie verschillende bronnen. Deze inkt-rollers of -cilinders hebben elk een omtrek die precies gelijk is aan een derde van de omtrek van de drukcilinder en worden natuurlijk elk nauwkeurig afgesteld om de voor hen bestemde zegel-gravures te beïnkten. De van te voren gegomde papierrol wordt eerst bedrukt met de zegelbeelden en daarna met de fosfor-strepen.

Perforatie wordt toegepast volgens het daartoe vereiste patroon waarbij alleen tussen de zegels onderling en tussen de zegels en de plakmarge een tanding aangebracht wordt.

Na elke tien boekjes wordt in de zijkant van de marge een controle-nummer gedrukt, dat echter voor de uitgifte van de boekjes afgesneden wordt. Voordat de bedrukte papierrol aan het einde van de drukpers weer op een spoel wordt gewonden, wordt hij in tweeën gesneden.

Controle

Elk van de twee helften wordt daarna op eventuele fouten of beschadigingen gecontroleerd en afgekeurde boekjes worden verwijderd, waarna de rol weer samengevoegd wordt door middel van een las. Na het geheel gereed komen van de boekjes worden de gelaste exemplaren vernietigd.

Samenvoeging van zegels en kaftjes

De rollen met gecontroleerde zegels bevatten nu elk twee rijen zegelvelletjes (oorspronkelijk gedrukt in vier rijen, maar vóór de controle in tweeën gesneden). Deze rollen worden nu nogmaals in tweeën gesneden, waarna rollen overblijven die elk één rij zegelvelletjes hebben.

Een rol karton gaat nu in de machine en wordt aan voor- en achterkant bedrukt met de gewenste tekening en tekst van de kaftjes. Vervolgens wordt de kartonrol samengebracht met de zegelrol waartoe

de vast te lijmen strook bevochtigd wordt.

De buitenkant van de kaftjes wordt nu ingekeept tot op de helft van de dikte van het karton, opdat de boekjes goed gevouwen zullen kunnen worden.

Een pressie-wals voltooit de samenvoeging van de marges van de zegels met de kaftjes-rol.

De samengevoegde rol loopt daarna door een snijmachine, die de rol verdeelt in individuele boekjes. Een vouw-machine voltooit vervolgens de procedure, waarna de boekjes gereed zijn voor verkoop in de automaten.

De lijntjes gedrukt in de plakmarges zijn nodig voor elektronische controle van de snijmachine. Op de buitenzijde van de kaft van elk vijftigste boekje is een tel-blok aangebracht.

Uit bovenstaande uiteenzetting van de Canadese PTT, die vrijwel woordelijk vertaald is, blijkt als een van de voornaamste verschillen met het drukken van Nederlandse boekjes naar voren te komen, dat bij ons voor elke kleur inkt een aparte drukcilinder gebezigd wordt, terwijl voor de Canadese boekjes het gehele boekje in verschillende kleuren op één cilinder gedrukt wordt.

(Vertaling: Mr.M.D. Schreuder)

Gemengd nieuws uit West-Duitsland

- De laatste tijd worden versneden testboekjes V-MH-16c aangeboden. Deze boekjes zijn het resultaat van proeven met de nieuwe Goebel-boekjesmachine ter voorbereiding op de fabricage van boekje 20 uit de periode mei/juni 1974. De kaftbedrukking is in rood; de inhoud bestaat uit vier getande groene zegels.

Bitte hier affixe

der Partner für Ihr Hobby

1 Berlin 12, Postfach 120950 oder
6 Frankfurt/Main 1, Postfach 2000

4 Postwertzeichen zu 10 Pf
2 Postwertzeichen zu 30 Pf
Verkaufspreis 1 DM

Post damit Briefmarkensammler
Freude am Hobby haben

Deutsche Bundespost Versandstellen für Sammlermarken

Die Post

- Het boekje MH-6 met opdruk 'entwertet' op alle zegels wordt aangeboden voor DM 3500.- Volgens keurmeester Horst K. Schmidl is dit maakwerk met velzegels en kaft.

- Partikuliere boekjes van de Junge Briefmarkenfreunde Berlin e.V. worden verkocht:

- Dag van de Postzegel 1978 (twee paren 40+50) 2000 stuks
- Dag van de Postzegel 1979 (twee zegels 60+30) 4000 stuks
- Kerstzegels Bund 1979 (twee zegels 60+30) 4000 stuks
- Kerstzegels Berlijn 1979 (twee zegels 40+20) 4000 stuks

De boekjes a. zijn allang uitverkocht. De overige worden nog aangeboden.

- De heer Uwe Seif meldt, dat de oplage van MH-21a met tekst 'Versandstelle für Sammlermarken' circa 40 miljoen (!!) bedraagt.

Een verkoopervaring

De Heer Dickmann, een verzamelaar van Duitse automaatboekjes, heeft een 'aardige' ervaring opgedaan bij verkoop van automaatboekje MH-5 (oplage 2000 stuks). Een grote serieuze handelaar zocht dit boekje te koop. De heer Dickmann stuurde dit boekje op en stemde in met keuring, omdat hij wist dat het boekje echt was.

Daarmee begon de ellende. De handelaar verstuurde het boekje MH-5 naar de huiskeurmeester, die wèl verstand van Duitse postzegels, maar niet van boekjes had.

In plaats van dit toe te geven en keuring te weigeren, keurde hij het boekje op zijn manier. Hij *ontleedde* het boekje: kaft boven los - kaft onder los - zegelinhoud los. Een klein beetje boekjesverzamelaar weet, dat Duitse boekjes gesloten moeten zijn, tenminste aan de rechterzijde!!

Oordeel keurmeester: het boekje is niet echt.

De heer Dickmann ontving zijn vernielde boekje (waarde DM 1800.-) van de handelaar terug, door een gerenommeerde 'Bundesprüfer' gekeurd...

(uit DBZ)

Houdewind

Hoe men kaftjes van postzegelboekjes onderscheiden kan als deze in offset of in boekdruk vervaardigd zijn

(Dit artikel is oorspronkelijk gepubliceerd in Svensk Filatelistisk Tidskrift vol 80, nr. 8 1979, pp 622-625. Met toestemming van auteur en uitgever overgenomen.)

In 1940 kocht de Zweedse PTT haar eerste boekjesmachine bij Goebel AG in Darmstadt. Daarmee begon de PTT machinaal vervaardigde postzegelboekjes uit te geven. De machine drukte kaftjes in droog-offset. Deze machine werd in 1970 aan het postmuseum geschonken.

In 1957 kocht men een nieuwe boekjesmachine bij Goebel AG, ook nu weer een droog-offset-machine. Deze werd in 1971 uit de produktie genomen.

In 1964 schafte men nog een machine aan. Deze drukte de kaftjes in boekdruk.

Een gelijksoortig apparaat kocht men in 1968.

Deze beide boekdrukmachines worden nog steeds gebruikt. Dit houdt in, dat de postzegeldrukkerij van 1964 tot 1971 gebruik kon maken van zowel offset- als ook van boekdrukmachines. Vooral gedurende de jaren 1965 tot en met 1968 werden de boekdruk- en offsetmachines afwisselend voor de produktie van postzegelboekjes gebruikt. Er zijn dan ook veel postzegelboekjes met omslagen van zowel offset- als ook boekdrukmachines. (Zie SFF's Zweedse katalogus)

Het is niet altijd eenvoudig om het verschil tussen de kaftjes te zien, als deze in offset of in boekdruk vervaardigd zijn. De bedoeling van dit artikel is dan ook enkele kenmerken van deze drukwijzen te geven, zodat we het onderscheid van de katalogus wat gemakkelijker bij onze boekjes kunnen vinden.

OFFSET is een vlakdrukmethod: bij de druk wordt de inkt niet direkt van de drukcilinder op de kaft overgebracht, maar via een rubberwals.

BOEKDRUK is een hoogdrukmethod: de afdruk geschiedt van met inkt ingesmeerde verhoogde delen. Bij boekdruk kunnen de drukletters blijvende indrukken op het papier achterlaten, wat bij de vlakdruk niet het geval is. Het is echter gebleken, dat men slechts zelden indrukken op de kaftjes kan vinden wanneer deze in boekdruk vervaardigd zijn. Dat betekent, dat men er volgens deze methode zelden achter kan komen, welke drukmethode gebruikt is.

Het is eveneens moeilijk de verschillende drukken van elkaar te onderscheiden door naar de inktting, de kwaliteit e.d. te kijken. De verschillen tussen de beide drukken zijn zo klein, dat het resultaat soms onzeker is.

Toch heb ik er voor gekozen de verschillende kenmerken te bestuderen, die de drukmachines op de kaftjes achterlaten. Het is gebleken, dat men vaak niet alleen offset- en boekdruk onderscheiden kan, maar zelfs ook kan bepalen, van welke van de vier boekjesmachines een bepaald postzegelboekje stamt.

De bijzondere kenmerken die ik hier behandelen wil, zijn de omslagclichés, de snijstrepen op de kaft, inkervingen en punten, en telblokken.

Om het allemaal niet onnodig moeilijk te maken, beperk ik mij tot de verschillen tussen offset en boekdruk in de jaren 1964 tot 1969.

Omslagclichés

Wanneer men een ononderbroken rij boekjes uit een pakje heeft, kan men bijna altijd beoordelen of de kaftjes in offset of in boekdruk vervaardigd zijn. Voor het kleinere formaat postzegelboekje drukt de offsetmachine met zes kaftclichés, terwijl de boekdrukmachine met tien clichés drukt. De verschillende clichés kan men vaak onderscheiden door kleine beschadigingen of foutjes op de kaft.

Wanneer we nu een bepaalde beschadiging aan kaft 1 in onze ononderbroken serie hebben, dan moet men dezelfde beschadiging bij boekje 7, 13 en 19 vinden als die kaftjes in de offsetmachine gedrukt zijn. Wanneer zij daarentegen uit de boekdrukmachine komen, moet de beschadiging zich op de boekjes 11, 21, 31, enz. herhalen.

Ook wanneer men geen originele reeks heeft, dan kan men meestal de drukmethode bepalen als men genoeg boekjes van gelijke soort heeft. Wanneer het onderscheid tussen alle kaftclichés te bepalen is, dan kan men gemakkelijk zien, of er over het geheel genomen 6 of 10 verschillende clichés zijn.

Voor de boekjes van groter formaat gebruikt men 4 clichés voor de offset- en 7 clichés voor de boekdrukmachine.

Snijstrepen op de kaft

Hiermee bedoelt men de streep, die men op de tweede zijde van bepaalde postzegelboekjes aantreft. Men noemt ze in Zweden 'stymärke'. Afbeelding 1 toont zo'n streep in een Sven Ewert proefboekje.



Afbeelding 1: Sven Ewert proefboekje met snijstreep op de binnenzijde van de kaft. Dit boekje werd vervaardigd op de eerste boekdruk-boekjesmachine.

Het boekje werd vermoedelijk gebruikt voor proeven met de in 1964 gekochte eerste boekdruk-machine. De kaft van dit boekje is ook gebruikt voor het gewone postzegelboekje 147S (de term postzegelboekje of loketboekje hier te lezen in tegenstelling tot automaatboekje). Snijstrepen vindt men in de meeste vroege boekdrukkafjes, nooit bij offsetdruk.

De verzamelaars van automaatboekjes kennen een boekdrukkafje, waar een deel der oplage zonder snijstreep voorkomt, namelijk A14B3.

De strepen werden niet meer gebruikt, toen men een tekst op de tweede zijde van de kaft ging drukken. Er zijn echter overgangsstadia, waarin zowel snijstreepje als ook tekst voorkomt. (Postzegelboekje 179).

Kaftrug van de boekjes

De kaftrug kan gevouwen, gesneden (ingekeerd) of gerild zijn.

Een gevouwen kaftrug noemt men ook wel 'bigad rygg' = gebogen rug. Deze types ziet men zowel bij offset als bij boekdrukboekjes. Alle oudere machinaal vervaardigde boekjes hebben een gevouwen kaftrug.

Een gesneden of ingekeerde kaftrug komt bij bepaalde automaatboekjes voor. Het karton is dan tot op de helft doorgesneden/ingekeerd om het vouwen van de kaftjes te vereenvoudigen.

Een gerilde kaftrug ontstaat, doordat een getand radertje kleine sneetjes in de rug maakt, ook weer om het vouwen te vergemakkelijken. De radertjes hebben verschillende afstanden tussen de tanden, waardoor men 5, 9, 11 en 19-punts rillingen onderscheiden kan. Met 5-punts rilling bedoelt men, dat het radertje 5 kerfjes in een rug van het boekje van het kleinere formaat maakt. Met 9-punts rilling, 9 kerfjes, enz.

5- en 9-punts rilling komen alleen voor bij boekjes van de offsetmachines.

19-punts rilling komt alleen voor bij boekdrukmachines.

11-punts rilling zien we alleen bij een klein deel van de oplage van automaatboekje 19. De omslag is in boekdruk vervaardigd.

Inkervingen/krassen en punten

De transportwalsen, die de kaftjes in de boekjesmachine verder transporteren, laten vaak indrukken op het kaftpapier achter. Deze indrukken kunnen in de vorm van lijnen/krassen of punten voorkomen.

De punten kunnen alleen voorkomen, maar eveneens in combinatie met ingekeerde krassen.

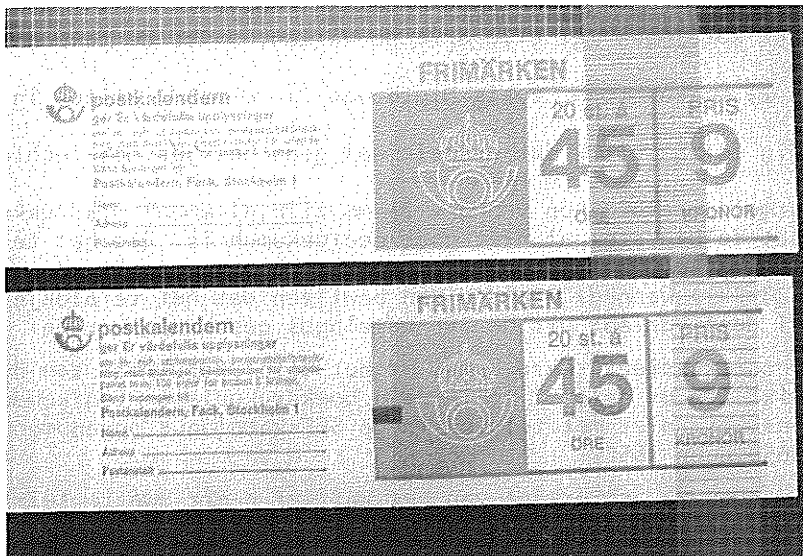
Kaftjes met punten zijn in offset gedrukt.

Krassen komen zowel bij offset als bij boekdruk voor. De krassen welke als gevolg van offsetdruk ontstaan, zien er echter niet precies hetzelfde uit als die, welke van de boekdrukmachine komen.

Offsetkrassen zitten dicht op elkaar: circa 1 mm tussenruimte. Vaak wordt de wals wat besmeurd door de inkt van de omslagdruk, zodat de krassen gekleurd kunnen zijn.

De boekdrukkrassen liggen ver uit elkaar: circa 2½ mm tussenruimte. Ze zijn meestal ongekleurd en men kan ze slechts als indrukken in het papier waarnemen. De boekdrukkrassen kunnen soms dubbel gedrukt zijn.

Op afbeelding 2 (volgende bladzijde) heb ik de krassen in boekje 186 (45 öre Gustav VI Adolf) oranje gekleurd, zowel bij de offset als bij de boekdruk.



Afbeelding 2: Boekje 186: bovenste koft offset, onderste boekdruk.

Telblokken (rugdruk)

Om het tellen van de boekjes en het verpakken in 50-tallen te vereenvoudigen, werd er in de boekdrukmachines een telblokkenconstructie gemonteerd. Er kwam één telblok op elk vijftigste koftje. Zie afbeelding 3.

In de offsetmachine heeft men nooit een telblokkenconstructie aangebracht, zodat het eenvoudig te konkluderen is dat boekjes met een telblok altijd in boekdruk vervaardigd zijn.

Een onderzoek van de SFF-katalogus toont aan, dat er drie verschillende telblokgrootten zijn: namelijk $6 \times 3\frac{1}{2}$ mm, $6 \times 2\frac{1}{2}$ mm en 8×2 mm. De telblokken zijn ofwel met zwarte inkt, ofwel in de kleur van de omslag gedrukt.

Wordt dit ingewikkeld? Laat ons de beide boekdrukmachines eens bestuderen, dan zullen we zien dat er een systeem in zit. De eerste boekdrukmachine drukte telblokjes ter grootte van $6 \times 3\frac{1}{2}$ mm op boekjes van klein formaat (A-formaat). Telblokjes van $6 \times 2\frac{1}{2}$ mm werden op boekjes van groter formaat gedrukt.

De tweede, in 1971 aangekochte boekdrukmachine drukt telblokken van 8×2 mm op alle typen boekjes.

Op verzoek van verzamelaars (!) veranderde men in 1973 het telblokken-drukwerk in de eerste boekdrukmachine. Sindsdien drukt men alle telblokjes ter grootte van 8×2 mm, altijd in zwart.



Afbeelding 3: boekje 147E - boekdruk - telblok $6 \times 3\frac{1}{2}$ mm

Nu heeft de oplettende kataloguslezer misschien gemerkt, dat het postzegelboekje 246 (65 öre Gustav VI Adolf blauwgroen) volgens de SFF-katalogus met alle drie de varianten van de telblokjes voorkomt.

Hoe is dit mogelijk? Het telblok van 6 x 2½ mm kan toch, zoals hierboven is vermeld, alleen in boekjes van groter formaat voorkomen.

Ik geloof dat de verklaring heel eenvoudig is: namelijk dat er helemaal geen boekjes met 'echte' telblokjes van 6 x 2½ mm bestaan.

De boekjes die ik gezien heb met bovenvermelde telblokken van 6 x 2½ mm zijn allemaal misdrukken van telblok 6 x 3½ mm geweest, waarbij het telblokstempel niet goed neergekomen is. Zie het telblok in automaatboekje 14B (beschreven in SFF speciaal handboek nummer 9: "L. Lagerström, Zweedse automaatboekjes 1954-1977", bladzijde 23-24). Wanneer niemand kan bewijzen dat het telblokje 6 x 2½ mm op boekje H246 bestaat, dan zal deze variant uit de SFF-katalogus geschrapt worden.

Een andere kwestie waarover al heel wat gediskussieerd werd, was, of het telblokdrukwerk van het begin af aan in de boekdrukmaschine gebruikt, en of telblokjes in alle boekdrukoplagen voorkomen. Er zijn namelijk ook enige boekdrukkaftjes, die niet met telblok in de SFF-katalogus opgenomen zijn. Dit zijn de boekjes 147C, 147D2, 165B1b en 165C.

Boekje 147C (25 öre Gustav VI Adolf, duiven op de achterkant van het kaftje) heeft zwarte telblokken van 6 x 3½ mm.

Boekje 147D2 (25 öre Gustav VI Adolf, postbank/postspaarbank als tekst op achterkant kaft) is een buitengewoon boekje. Bijna de hele oplage van dit postzegelboekje is in offset gedrukt, maar er zijn ook kaftjes uit de boekdrukmaschine. Deze boekjes kan men echter gemakkelijk herkennen, omdat ze een snijstreep op de binnenzijde van de kaft hebben. Tot voor kort had nog niemand een exemplaar met telblok gemeld. Na publikatie van dit artikel in Zweden is dit nu wel gebeurd.

Boekje 165B2b (40 öre blauw Gustav VI Adolf, met herhaalde tekst). Dit boekje kent verschillende kaftdrukken. De ene druk, offset, komt voor bij boekjes met gevouwen kaftrug (165B2a). De andere druk heeft fijnere lijnen en tekst en men vindt deze bij boekjes met een forse 19-punts rilling. (165B2b). Dit boekje heeft geen snijstreep in de kaft. In de exemplaren die ik heb, kan men geen krassen zien.

Er zijn geen duidelijke herkenningstekenen voor boekdruk, maar de algemene indruk en de 19-punts kaftrilling versterken mijn mening, dat het boekdruk is.

Als iemand een boekje met telblok kan tonen, is de zaak duidelijk. Wanneer iemand de beschikking zou kunnen krijgen over een groot aantal van deze boekjes, zou een gezamenlijke studie mogelijk eveneens de drukmethode kunnen bewijzen.

Het boekje 165C (40 öre blauw Gustav VI Adolf, twee duiven op de achterzijde van de kaft) heeft een snijstreep. Hieruit blijkt in elk geval dat het boekdruk is.

Dat hiervan (nog) geen telblok bekend is, berust waarschijnlijk op het feit dat dit boekje zeer zeldzaam is.

Hieronder heb ik een overzicht van de postzegelboekjes Gustav VI Adolf gemaakt, en wel over de periode waarin zowel offset- als ook boekdrukboekjes voorkomen. De boekjes zijn gerangschikt in volgorde van de katalogusnummers, niet chronologisch.

Samenvatting

Laat ons tot slot de verschillende kenmerken van de beide typen samenvatten.

OFFSETDRUK	BOEKDRUK
- <u>zes</u> verschillende kaftclichés	- <u>tien</u> verschillende kaftclichés
- druk zonder indruk in het papier	- kan indruk in het papier achterlaten
- geen snijstreep op de binnenkaft	- snijstreep kan voorkomen
- gevouwen of gerilde kaftrug (met 5- of 9-punts rilling)	- gevouwen of gerilde kaftrug (met 4- of 19-punts rilling)
- indrukken in het papier in de vorm van kleine krassen of punten	- indrukken/instempelingen in het papier in de vorm van krassen
- geen telblokjes	- telblok op elk 50ste kaftje

Overzicht postzegelboekjes

Zie volgende bladzijde.

<u>SFF nr</u>	<u>waarde in öre</u>	<u>offset/ boekdruk</u>	<u>achterkant</u>	<u>belasting- markering</u>	<u>krassen/ punten</u>	<u>schuine strepen</u>	<u>telblokken</u>
147A	25	offset	gevouwen	nee	1 mm	nee	nee
147B	25	offset	gevouwen	nee	1 mm	nee	nee
147C	25	boekdruk	gevouwen	ja	2.5 mm	nee	ja
147D1	25	offset	gevouwen	nee	1 mm	nee	nee
147D2	25	boekdruk	gevouwen	ja	2.5 mm	nee	ja
147E	25	boekdruk	gevouwen	ja	2.5 mm	gedeeltelijk	ja
147F	25	offset	9-punts perf.	nee	1 mm	nee	nee
148A-C	35	offset	gevouwen	nee	1 mm	nee	nee
165A	40	offset	gevouwen	nee	1 mm	nee	nee
165B1	40	offset	gevouwen	nee	1 mm	nee	nee
165B2a	40	offset	gevouwen	nee	1 mm	nee	nee
165B2b	40	boekdruk	19-punts perf.	nee	-	nee	(?)
165C1	40	boekdruk	gevouwen	ja	-	nee	(?)
165C2	40	boekdruk	gevouwen	ja	-	nee	(?)
165D1	40	boekdruk	gevouwen	ja	2.5 mm	nee	ja
165D2	40	boekdruk	gevouwen	ja	2.5 mm	geheel	ja
165Ea	40	offset	gevouwen	nee	1 mm	geheel	nee
165Eb	40	offset	9-punts perf.	nee	1 mm	geheel	nee
165Fa	40	offset	gevouwen	nee	1 mm	geheel	nee
165Fb	40	offset	9-punts perf.	nee	1 mm	geheel/gedeeltelijk	nee
166A	30	offset	gevouwen	nee	1 mm	nee	nee
166Ba	30	boekdruk	gevouwen	ja	2.5 mm	nee	ja
166Bb	30	boekdruk	19-punts perf.	ja	2.5 mm	nee	ja
186A	45	boekdruk	19-punts perf.	nee	2.5 mm 1)	nee	ja
186B	45	offset	9-punts perf.	nee	1 mm	nee	nee
190A1	45	boekdruk	19-punts perf.	nee	2.5 mm 1)	nee	ja
190A2	45	offset	5-punts perf.	nee	punten	geheel	nee
190B	45	boekdruk	19-punts perf.	nee	2.5 mm	geheel	ja
190C	45	boekdruk	19-punts perf.	nee	2.5 mm	geheel	ja
190D1a	45	boekdruk	19-punts perf.	nee	2.5 mm	geheel	ja
190D1b	45	boekdruk	19-punts perf.	nee	2.5 mm	geheel	ja
190D2a	45	offset	5-punts perf.	nee	punten	geheel	nee
190D2b	45	offset	5-punts perf.	nee	punten	gedeeltelijk	nee

1) dubbele/dubbel gedrukte krassen

Yngve Hamnerius
Toltorpsgatan 50 A
431 39 Mölndal - Zweden

Opbrengst veiling: 22 d.d. 15-12-1979

1	R	66	22	130	34	195	9	260	46	326	19	42	456	350	521	22	586	12	651	4-50	716	6-50
2	65	67	26	131	24	196	38	261	11	327	16	40	457	70	522	R	587	46	652	4-50	717	12
3	24	68	6	132	32	197	12	262	19	328	16	60	458	130	523	22	588	13	653	4	718	4
4	22	69	44	133	75	198	15	263	11	329	7-50	65	459	70	524	32	589	13	654	26	719	4-50
5	6	70	26	134	65	199	48	264	13	330	15	34	460	60	525	34	590	26	655	5	720	4-50
6	6	71	24	135	55	200	13	265	15	331	6	34	461	55	526	60	591	15	656	7	721	8-50
7	40	72	36	136	22	201	6-50	266	15	332	13	45	462	13	527	22-50	592	26	657	7	722	18
8	9	73	34	137	R	202	32	267	17	333	6-50	16	463	16	528	V	593	16	658	46	723	9-50
9	4-50	74	36	138	55	203	19	268	3	334	28	46	464	16	529	32	594	32	659	40	724	9-50
10	15	75	R	139	230	204	19	269	5	335	7	400	465	16	530	26	595	7-50	660	45	725	9-50
11	12	76	R	140	R	205	28	270	4	336	10	401	466	16	531	28	596	32	661	45	726	12
12	16	77	55	141	100	206	24	271	10	337	22	18	467	40	532	V	597	17	662	45	727	6-50
13	17	78	32	142	195	207	16	272	22	338	5	17	468	60	533	R	598	17	663	48		
14	17	79	36	143	V	208	1-75	273	22	339	6	30	469	65	534	25	599	14	664	44		
15	24	80	44	144	110	209	2	274	6	340	3-50	26	470	17	535	24	600	8	665	12		
16	15	81	55	145	175	210	6	275	11	341	4-50	13	471	19	536	30	601	5-50	666	22		
17	11	82	40	146	V	211	5	276	6-50	342	4-50	22	472	27	537	60	602	7-50	667	14		
18	36	83	36	147	280	212	5-50	277	5-50	343	5	15	473	17	538	R	603	5	668	16		
19	7	84	46	148	110	213	5	278	6	344	2	8	474	24	539	34	604	5-50	669	3		
20	50	85	170	149	R	214	4-50	279	5-50	345	2	410	475	17	540	26	605	6-50	670	13		
21	26	86	80	150	V	215	5	280	8-50	346	4-50	11	476	17	541	48	606	24	671	55		
22	36	87	80	151	120	216	9-50	281	2-50	347	5-50	11	477	25	542	47	607	4-50	672	5		
23	40	88	20	152	50	217	19	282	4	348	7	18	478	17	543	R	608	4	673	16		
24	70	89	20	153	24	218	19	283	R	349	4-50	19	479	24	544	50	609	4	674	32		
25	12	90	9	154	R	219	19	284	12	350	9	19	480	25	545	52	610	50	675	15		
26	100	91	20	155	100	220	R	285	5-50	351	7	14	481	5	546	32	611	10	676	5		
27	80	92	19	156	R	221	13	286	5	352	R	13	482	21	547	36	612	36	677	5		
28	65	93	65	157	450	222	13	287	6-50	353	26	24	483	36	548	40	613	R	678	20		
29	3-50	94	30	158	50	223	R	288	22	354	24	24	484	24	549	R	614	4-50	679	22		
30	6-50	95	14	159	50	224	R	289	7-50	355	24	44	485	40	550	44	615	4	680	24		
31	11	96	14	160	55	225	R	290	7-50	356	R	16	486	26	551	60	616	4	681	25		
32	11	97	18	161	50	226	R	291	24	357	30	16	487	60	552	60	617	10	682	25		
33	2-50	98	70	162	20	227	5-50	292	6-50	358	R	32	488	60	553	17-50	618	13	683	24		
34	0-75	99	36	163	85	228	13	293	R	359	24	30	489	70	554	42	619	42	684	24		
35	10	100	38	164	46	229	R	294	6	360	28	30	490	48	555	R	620	35	685	11		
36	16	101	V	165	150	230	6-50	295	1	361	38	30	491	60	556	48	621	46	686	14		
37	6-50	102	100	166	100	231	5-50	296	4-50	362	26	40	492	20	557	25	622	15	687	15		
38	R	103	24	167	22	232	9-50	297	17	363	36	17	493	60	558	36	623	15	688	14		
39	16	104	26	168	46	233	R	298	5-50	364	22	18	494	R	559	17-50	624	R	689	24		
40	R	105	44	169	46	234	8	299	8	365	35	17	495	70	560	27	625	5	690	10		
41	11	105	44	170	28	235	7-50	300	8	366	23	32	496	130	561	15	626	4	691	12		
42	R	106	100	171	16	236	R	301	R	367	25	32	497	R	562	15	627	22	692	15		
43	100	107	150	172	16	237	5	302	8-50	368	24	16	498	340	563	10	628	38	693	15		
44	R	108	150	173	16	238	15	303	8	369	R	16	499	100	564	12	629	12	694	12		
45	9	109	R	174	25	239	19	304	11	370	24	15	500	V	565	46	630	5-50	695	14		
46	16	110	120	175	26	240	16	305	7	371	24	15	501	120	566	25	631	13	696	12		
47	15	111	55	176	16	241	14	306	9	372	26	16	502	V	567	9	632	4	697	8-50		
48	22	112	V	177	22	242	11	307	R	373	65	18	503	130	568	16	633	4	698	19		
49	18	113	48	178	12	243	10	308	R	374	70	439	504	150	569	18	634	5	699	32		
50	16	114	20	179	6-50	244	5	309	2-50	375	70	65	505	R	570	25	635	4	700	8		
51	11	115	19	180	20	245	5-50	310	7	376	28	34	506	350	571	12	636	4	701	7-50		
52	R	116	18	181	50	246	26	311	10	377	110	26	507	60	572	16	637	5	702	11		
53	115	117	60	182	18	247	1-50	312	12	378	130	85	508	55	573	8-50	638	4	703	6		
54	15	118	60	183	16	248	7-50	313	14	379	32	70	509	R	574	7-50	639	5	704	6-50		
55	15	119	65	184	32	249	6-50	314	16	380	30	45	510	48	575	11	640	4	705	9		
56	R	120	65	185	8-50	250	9-50	315	20	381	R	25	511	60	576	6-50	641	38	706	6-50		
57	6-50	121	55	186	5	251	12	316	15	382	40	35	512	55	577	80	642	11	707	5		
58	7	122	65	187	4-50	252	12	317	24	383	40	24	513	36	578	27	643	4	708	5		
59	7-50	123	R	188	60	253	17	318	13	384	35	11	514	130	579	14	644	9-50	709	5		
60	16-50	124	17	189	90	254	46	319	16	385	32	24	515	45	580	R	645	4-50	710	5		
61	43-50	125	19	190	34	255	25	320	13	386	32	19	516	52	581	10	646	4-50	711	40		
62	5	126	20	191	50	256	36	321	25	387	38	20	517	20	582	R	647	9-50	712	19		
63	1-50	127	32	192	70	257	15	322	16	388	R	453	518	26	583	12	648	9	713	11		
64																						

Rolzegels

NEDERLAND

Niets nieuws; wel werden de automaten i.v.m. de tariefsverhoging van 14 januari gevuld met: Crowel 45 en 50 ct. Juliana Regina 60, 80 en 90 ct.

AUSTRALIE

Op 23 januari verschenen 4 rolzegels: 2c., 7c. en 10c. Sturt's woestijnroos; 5c. Australische acacia.

FRANKRIJK

De rolzegels van 1.10F en 1.30F zijn op 2 november uitgekomen. Zoals de laatste jaren gebruikelijk, komen ze alleen voor met tropische gom.

Op 11 januari van dit jaar zijn de vorige rolzegels (1F en 1.20F) ingetrokken.

ZWEDEN

Op 26 februari verschenen twee rolzegels met koning Karel Gustaaf en prinses Victoria, in de waarden Kr 1.30 en Kr 1.70

U.S.A.

Op 12 juni verschijnt een rolzegel van 3,5 ct., speciaal bestemd voor organisaties zonder winst oogmerk. Nadere gegevens over deze zegel ontbreken nog.

De eerste rolzegel met deze bestemming verscheen in oktober 1979 (3,1ct.).

GROOT-BRITTANIE

Nieuwe rolzegels verschenen op 4 februari, de dag waarop de zoveelste verhoging van de post-tarieven een feit werd.

Het zijn samenhangende zegels van 1x8p + 2x1p. De rol bevat 500 zegels van 8p en 1000 van 1p.



TAIWAN

Op 15 januari verscheen een rolzegel van \$2, met als afbeelding de nationale vlag.

Eén rol bevat 1000 zegels, welke alleen aan de boven- en onderzijde geperforeerd zijn.

In totaal zijn er 10.000 rollen vervaardigd. Eén kwart daarvan is verkrijgbaar gesteld in speciale rolletjes van 25 zegels. De zegels zijn bij Joh. Enschedé en Zonen vervaardigd.

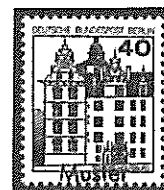
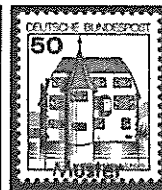
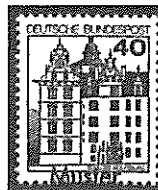
WEST DUITSLAND EN BERLIJN

Op 14 februari 1980 verschenen twee nieuwe rolzegels in de serie Burgen en Schlösser.

De 40pf Burg Eltz (groen) en de 50pf Schloss Neuschwanstein (rood) worden vervangen door andere zegels:

40pf Renaissance Schloss Wolfsburg (bruin) en 50pf Wasserschloss Inzlingen (groen).

De kleuren van de rolzegels komen nu, na de tariefsverhoging van 1 januari 1979 weer overeen met de door de Wereldpostunie geadviseerde kleuren: 50pf drukker groen en 60pf briefport rood.



VERKOOP OOSTENRIJKSE ROLZEGELS

Principieel is de verkoop van Oostenrijkse rolzegels aan het loket op technische gronden niet toegestaan. Bij de Britse drukkerij Harrison, waar deze rolzegels voor automaten worden vervaardigd, is nummering op de achterzijde niet mogelijk. Deze nummering is voorwaarde om een kloppende afrekening van de, uit 2000 zegels bestaande, rollen bij loketverkoop mogelijk te maken.

De Oostenrijkse PTT laat de rolzegels in Engeland drukken omdat de Oostenrijkse Staatsdrukkerij niet over de vereiste apparatuur beschikt.

Verkeerd geperforeerde rolzegels

Zoals eigenlijk met alle vormen van postzegelproductie, is de rolzegelproductie onderhevig aan ervaringsproblemen en fouten, wat resulteerde in een aantal vergissingen en drukfouten.

In de praktijk blijken rolzegels nog meer onderhevig te zijn aan bepaalde productiefouten dan velzegels. (in Amerika want in Ned. komen de beschreven missers niet of nauwelijks voor. red.)

Het meest voorkomende probleem is de verkeerd geperforeerde rolzegel.

Verkeerd perforeren komt meer voor bij rolzegels (of op z'n minst bereikt het het gemiddelde) dan bij andere vormen van postzegelproductie zoals velzegels of boekjes.

De produktiemethode en bijbehorende inspectie voor rolzegels zou kunnen bijdragen tot deze trend. Ook rolzegels zijn waarden die op grote schaal gebruikt worden, waardoor zij in enorme hoeveelheden geproduceerd worden, wat weer de kans vergroot op verkeerde perforatie, speciaal daarbij denkend aan grote rollen van zelfs duizenden zegels.

De vier geïllustreerde zegels geven enigszins een voorbeeld van de soorten verkeerd geperforeerde zegels die voor kunnen komen alsmede de mate waarin misperforaties aangetroffen kunnen worden.

Verzamelaars zullen eveneens opmerken dat verkeerd geperforeerde zegels verzameld kunnen worden op verschillende manieren.

Zoals de Eisenhower-paren als het "Crossed Flags"-paar zijn langs de perforatie afgescheurd, terwijl de 1 ct Jefferson-zegel afgesneden is om te vermijden dat het ontwerp in twee stukken uiteen valt.

Als we ons voorstellen dat de gaatjes precies door het midden van het ontwerp lopen, dan zou de eerste methode een gesepareerd paar zegels opleveren met een enkel ontwerp precies gecentraliseerd, en twee halve ontwerpen aan de andere kant. (Zoals de meer zeldzame Eisenhower misperforatie). De tweede methode - zoals bij de 1 ct Jefferson te zien is - geeft een ander algemeen beeld. Het paar bevat twee volledige zegelafbeeldingen, terwijl bij de verkeerd geperforeerde vorm, geïllustreerd door twee rijen gaatjes, het ontwerp precies middendoor gesneden wordt.

Er is geen juiste of verkeerde manier om deze verschillende vormen te verzamelen, de voornoemde methoden zijn gelijkwaardig acceptabel.

Persoonlijke voorkeur speelt een belangrijke rol in een dergelijke beslissing - gelijk lopend met de gewoontes van vorige generaties van verzamelaars voor oudere zegels.

Ze zijn echter dikwijls verzameld volgens de eerste methode en gewoon afgescheurd langs de perforatie. Dit bespaart de extra handeling van doorknippen (afsnijden) wat zorgvuldig en precies zal moeten worden uitgevoerd als men deze methode toepast.

Als we de misperforatie-productiefout onder de loep nemen, zouden we ook volledig ongeperforeerde exemplaren die bestaan, moeten noemen.

Deze schijnen ook met een grote regelmaat voor te komen, in elk geval meer dan bij velzegels; een snelle blik in de catalogus bewijst dit.

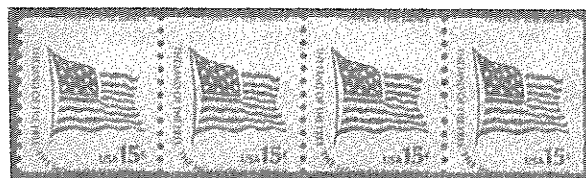
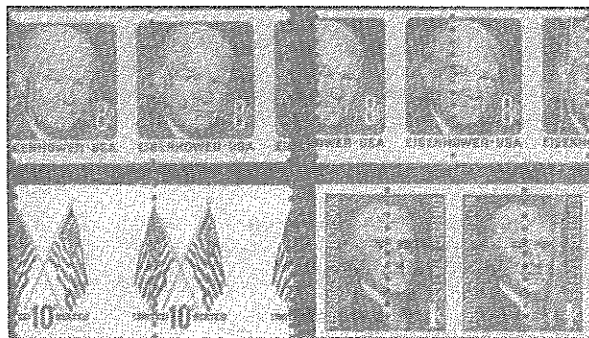
Nogmaals, productie- en controlevariaties voor rolzegels kunnen hiervoor verantwoordelijk genoemd worden, alsmede het feit dat de perforatie bij rolzegels maar in één richting uitgevoerd wordt. (Tweezijdig ongetand). Terwijl velzegels in beide richtingen geperforeerd worden.

Zoals bij de meeste ongeperforeerde zegels kunnen rolzegels het best in paren worden verzameld, uiteraard...

Ongeperforeerde rolzegels worden nauwelijks in losse exemplaren verzameld omdat zij moeilijk (zo niet onmogelijk) op echtheid gecontroleerd kunnen worden en gemakkelijk nagemaakt zouden kunnen worden. (Hoewel dit laatste vrij makkelijk aangetoond kan worden).

Tenslotte, produktie onregelmatigheden kunnen ontstaan door verkeerde perforatie van de zegelbanen - zoals de verkeerde afdruk van de 15 ct Fort Mc Henry laat zien.

Deze verkeerd gesneden voorbeelden zijn geen echte uitzonderingen hoewel meer eenvoudige voorbeelden minder voor zullen komen. Dit vergemakkelijkt het aantonen van een redelijke theorie als we zegelproductiefouten/eigenaardigheden bespreken, hoe groter de fout (dwars door het zegel geperforeerd, verder versneden enz.) hoe zeldzamer zo'n exemplaar. Misdrukken/perforaties hebben gewoonlijk een specialistische markt, wat betekent dat vragen omtrent de waarde, het best beantwoord kunnen worden door specialisten (waarbij handelaren meestal het best bekend zijn met de markt voor dit soort specialiteiten). (Of een speciale vereniging. red.)



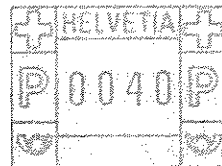
versnijding 15c Fort McHenry

Automaatstroken

De belangstelling voor automaatstroken is in West-Duitsland plotseling ontwaakt. Handelaren kopen tegen hoge prijzen (DM 18 tot 25) engros de Zwitserse serie A1/A4 in en ze staan in de startblokken voor de Duitse automaatstroken. De Groth-veiling heeft opmerkelijke prijzen voor automaatstroken te zien gegeven.

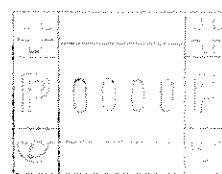
2.1 Zwitserland

Na het verschijnen van automaatstrook zonder nummer oud cliché (Zumstein Nr 2) op WIT papier en met doffe gom uit de automaat van postkantoor Zürich-Oerliken op 11-8-78, is nu ook de automaatstrook zonder nummer nieuw cliché (Zumstein Nr 3) op WIT papier en met doffe gom verkrijgbaar. De oplage is zeer klein.



Automaatstrook 3 op wit papier.

De kleurechtheid van de AS-opdrukken in zonlicht is niet geweldig: er treedt verkleuring op. Men neemt nu intern proeven met andere kleurlinten: rood - blauw - groen. De proef-automaatstroken hebben géén Helvetia-tekst.



Proef AS in rood/blauw of groen

Een vouw in het kleurlint kan een beschadigd zegelbeeld tot gevolg hebben. Soms is het beeld bijna verdwenen.

2.2 Noorwegen

De Noorse PTT heeft 30 nieuwe FRAMA-automaten besteld, die in mei 1980 afgeleverd worden. Dan zal ook Nr 1-5 uit de Noorse automaatstroken verdwijnen. De automaat Nr 3 in Bergen heeft vele problemen opgeleverd. Daarom is de bestelling nieuwe automaten van oorspronkelijk 100 tot nu 30 stuks teruggebracht. De Noorse PTT schijnt ook moeilijkheden te hebben met de vakbonden, omdat men vreest dat deze automatisering arbeidsplaatsen kost.

2.6 Brazilië

Door enige problemen bij de douane is de FRAMA-automaat slechts van 15 september tot 26 september 79 op de Brasiliana 79-tentoonstelling t.g.v. het UPU-kongres in het Hotel National in gebruik geweest. De totale oplage ligt beneden de 3000 stuks.

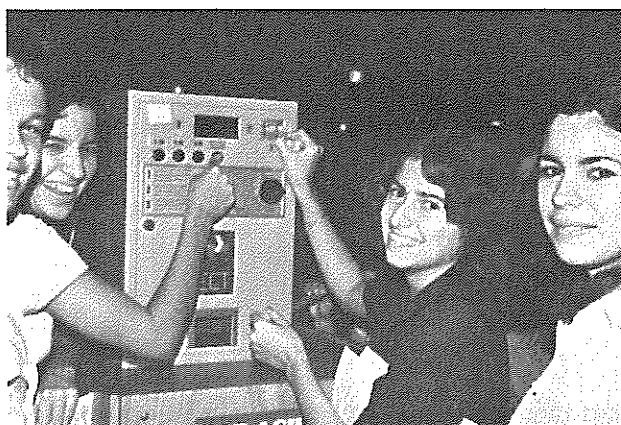


foto van de automaat



UPU-automaatstrook

2.7 West-Duitsland

De geruchten spreken van 5, 12, 16, 20 of 48 automaten van het fabriekaats Klüssendorf met vrij kiesbare waarden tussen 0,10 en 2,10 DM. Ze zouden binnenkort geplaatst worden.

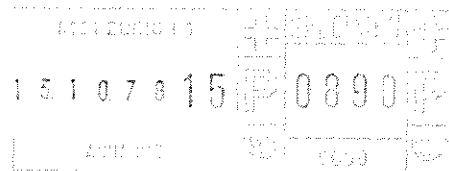
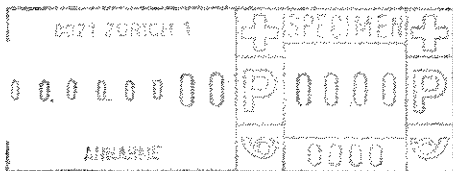
2.8 Groot-Brittannië

De Britse PTT heeft zes FRAMA-automaten besteld, waarvan één automaat voor interne proefnemingen en vijf automaten voor publiek gebruik bestemd zijn. Men heeft inmiddels ook een oplossing gevonden voor AS met waarde in ½p.

Loketmachines

3.1 Zwitserland

Van de loketmachine (volelektronisch seriemodel) met grote uuraanduiding van Zürich-Annahme bestaan twee typen Specimen-stroken: op de plaats van VIII/I staat 0000 in de afmeting a) 2,3 mm b) 3,4 mm hoog.



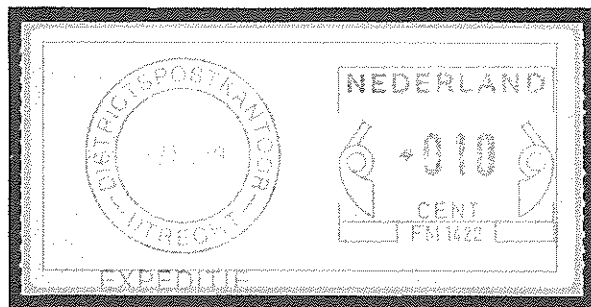
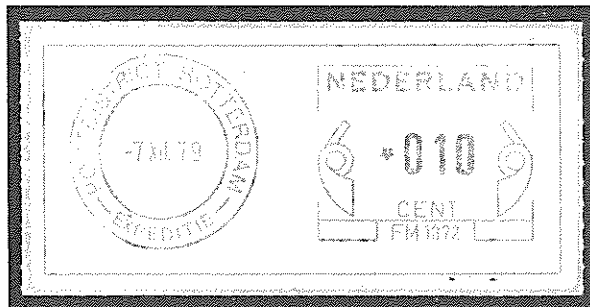
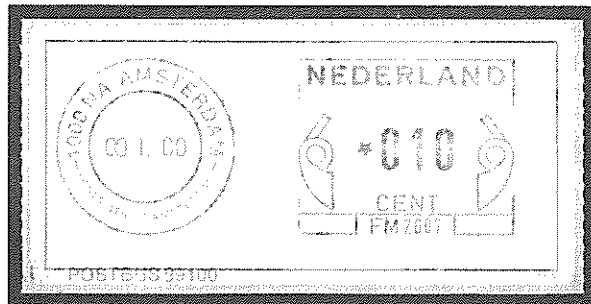
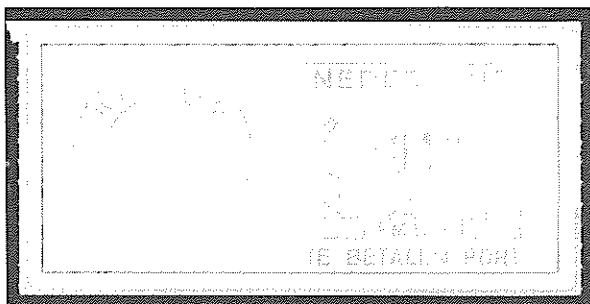
specimen-stroken Zürich

3.2 Nederland

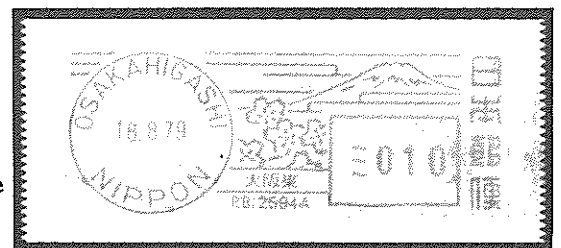
Voor een brief naar het buitenland, die onvoldoende gefrankeerd is, wordt door de verschillende distriktkantoren van de PTT als volgt gereageerd:

- x bijfranking met gewone frankeerzegels. Distriktkantoren Haarlem, 's-Hertogenbosch, Maastricht en Middelburg.
- x géén bijfranking. Als de afzender bekend is, dan retour aan afzender, anders doorsturen met port belast. Distriktkantoren Groningen en Leeuwarden.
- x als afzender onbekend is, dan stuk doorsturen met port belast. Als afzender bekend is, dan brief doorsturen naar Amsterdam of Rotterdam en daar bijfranken met FRAMA-strook. Distriktstoor Zwolle.
- x bijfranking met Postalia 'strijkijzer' op het stuk. Distriktspostkantoor Arnhem en 's-Gravenhage.
- x bijfranking met FRAMA-portstrook. Distriktspostkantoor Amsterdam, Rotterdam en Utrecht.

Interessant voor ons verzamelgebied zijn deze FRAMA-straftportstroken. De afzender ontvangt een bruin kaartje met het verzoek het ontbrekende bedrag alsnog te voldoen in postzegels. In Rotterdam zijn er twee verschillende portstroken: in rood en blauw.



Nederlandse portstroken



Pitney-Bowes-strook Osaka-Higashi

3.6 Japan

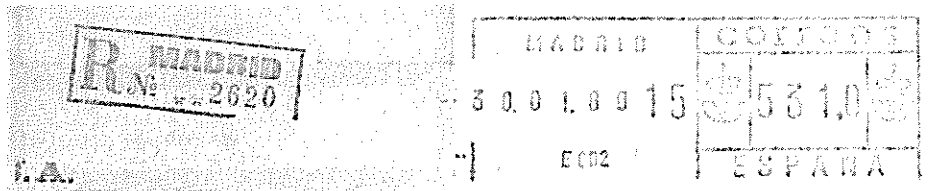
In de vorige aflevering AS-18 rechtsonder staat een Japanse automaatstrook afgebeeld, en niet zoals in het bijschrift vermeld een Pitney-Bowes-strook.

3.10 Noorwegen

De loketmachine in Oslo funktioneerde slecht, omdat de machine in de *drup* stond. Men heeft dit ontdekt, doordat een postzegelboek op dezelfde plaats nat werd!
De Noorse PTT heeft een aantal loketmachines bij FRAMA-AG besteld.

3.11 Spanje

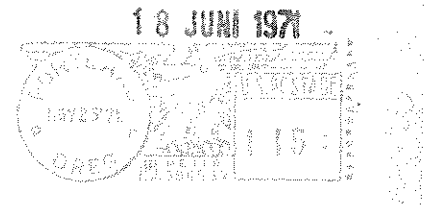
In Madrid blijkt een FRAMA-loketmachine in gebruik te zijn. (Bedankt hr. Swart!).



Frama-strook Madrid

3.12 Verenigde Staten

In diverse postkantoren zijn Pitney-Bowes machines in gebruik met de afbeelding 'flying eagles'.



strook USA

Veilingopbrengsten

In december 1979 is een veiling gehouden door Hans Groth AG voor rolzegels en automaatstroken. De veilingopbrengsten zijn in Zwitserse franken en zonder opgeld.

1e Serie automaatstroken A1/A4	Zw.fr.
A1 - A4 serie postfris	37-39
A1 - A4 op één FDC	300-350
A1 - A4 op vier FDC's	235
A1 - A4 met 1e dag volstempel	290
Specimen 1975 0000-waarde	180
A1 0000-waarde	74-82
A3 0000-waarde	135
A1 met dubbeldruk/versneden	610
2e Serie automaatstroken zonder nummer, oud cliché	
serie met 1e dag stempel 26-6-78	46
AS op wit papier / doffe gom, postfris	230-240
AS op wit papier / doffe gom, gestempeld	130-185
3e Serie automaatstroken zonder nummer, nieuw cliché	
AS op wit papier / doffe gom, postfris	205
AS zonder Helvetia op wit papier	82
Paketannahme-stempel	
Zürich, zonder kaderlijn 0000-waarde	40-64
, met kaderlijn 0000-waarde	32-34
, met kaderlijn en 'vreemde' datum	200
, zonder kaderlijn op crème papier	200
Fribourg, zonder kaderlijn	52-62
, met kaderlijn	12
, met kaderlijn + uur 1e dag	42
Bern, met kaderlijn + uur 1e dag	42
Amsterdam, 0000-waarde, 'vreemde' datum 00-28-05	52
Noorwegen	
FDC nummer 1 Oslo-Sentrum	155
FDC nummer 2 Oslo-Lufthavn	155
FDC nummer 3 Bergen	160
FDC nummer 4 Trondheim	315
FDC nummer 5 Tromsø	370

Voorwaar opbrengsten om stil van te worden.

P. Houdewind 04-02-80

Afwijkingen bij automaatboekje 23b

Een van onze lezers zond ons een foto met afwijkingen in boekje 23b. Het betreft 7 boekjes die niet gaaf zijn afgeleverd.

Op het 1e boekje is de tekst minder duidelijk.

Op het 2e en 3e boekje is de tekst verder weggefallen.

Het 4e boekje heeft slechts een half andreaskruis.

Bij het 5e en 6e boekje is de tekst geheel weggefallen, alsmede het andreaskruis.

Bij het 7e boekje is het balkje in de tekst weggefallen.

Boekje 23b spant nu wel de kroon met missers!



Veiling 23 - 15 maart 1980 te Rotterdam

ZAALVEILING

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden. De wijze van bieden staat omschreven bij de schriftelijke veiling. De biedingen dienen uiterlijk 11 maart a.s. in het bezit te zijn van:

de heer E. Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM RIJSWIJK

----- NEDERLAND - ROLZEGELS (volgens speciaal katalogus 1979) -----

kavel	kat.	inzet	omschrijving
1	12,50	4,-	794Rd1 - 3 strip - no 040
2	9,-	3,-	794Rd2 - 4 x 3 strip - no 730, 740, 350, 900
3	20,-	7,-	794Rd1 - 5 strip - no 105
4	7,50	2,50	794Rd2 - 2 x 5 strip - no 130, 135
5	3,-	1,-	461Rb - los zegel - no 575
6	1,5,-	5,-	461Rb - 5 x los zegel - alle met nummer
7	-	4,-	onsichtkaart 1962 gefrankeerd met 2 x 461R uit automaat
8	40,-	12,-	468R - los zegel - no 185
9	40,-	12,-	468R - los zegel no 405
10	40,-	12,-	468R - los zegel - no 260
11	40,-	12,-	468R - los zegel - no 435
12	10,-	3,-	617R - los zegel - no 405
13	50,-	15,-	617R - 5 x los zegel - alle met nummer
14	30,-	10,-	617R - 5 strip - no 810
15	7,50	2,50	618Rc - los zegel - no 105
16	37,50+	12,-	619Ra - 2 strip / 619Rd - 2 strip / 619Rf - 2 strip alle met no.
17	10,-	3,50	619Rc - 3 strip - no 615
18	20,-	7,-	619Re - los zegel - no 310
19	60,-	25,-	619Re - 5 strip - no 330 op 4e zegel
20	30,-	9,-	620R - los zegel - no 665
21	30,-	9,-	idem, no 525
22	30,-	10,-	idem, no 825
23	30,-	10,-	idem, no 675
24	75,-	30,-	621Rb - los zegel - no 730
25	5,-	1,75	621Rc - los zegel - no 630
26	5,-	1,75	idem, no 995
27	75,-	20,-	621Re - los zegel - no 260
28	6,50	2,-	621Rf2 - 5 strip - no 010
29	6,50	2,50	621Rf2 - 5 strip - no 230
30	12,-	3,50	621Rf2 - 6 x los zegel met no.
31	100,-	25,-	623Ra - los zegel - no 300
32	750,-	200,-	623Rb - los zegel - no 005 - plakkerrest.
33	75,-	25,-	623Rd - los zegel - no 955
34	25,-	7,50	624Ra - los zegel - no 695
35	100,-	20,-	624Ra - 5 strip - no 615 op 4e zegel
36	25,-	8,-	624Ra - los zegel - no 125
37	150,-	50,-	624Rb - 3 strip - no 910
38	300,-	125,-	624Rb - 5 strip - no 965
39	75,-	20,-	627Ra - los zegel - no 150
40	75,-	25,-	627Ra - los zegel - no 340
41	25,-	7,50	627Rc - los zegel - no 465
42	75,-	25,-	628Ra - los zegel - no 020
43	75,-	25,-	628Ra - los zegel - no 000 begin rol.

kavel	kat.	inzet	omschrijving
44	200,-	70,-	628Rb - 5 strip - no 265
45	50,-	20,-	628Rc - los zegel - no 440
46	75,-	20,-	628Rd - los zegel - no 365
47	100,-	30,-	629Ra - los zegel - no 440
48	50,-	18,-	630Rb - los zegel - no 380
49	100,-	40,-	630Rc - los zegel - no 135
50	75,-	20,-	632Ra - los zegel - no 140
51	40,-	13,-	632Rb - los zegel - no 490
52	40,-	13,-	632Rb - los zegel - no 265
53	80,-	30,-	632Rb - los zegel - no 035
54	80,-	25,-	632Rb - 5 strip - no 225 op 4e zegel.
55	20,-	7,-	632Rc - 5 strip - no 315
56	10,-	3,-	632Rc - los zegel - no 375
57	75,-	25,-	633Ra - 2 strip - no 180
58	75,-	25,-	633Ra - los zegel - no 900 " uit 1000 rol.
59	100,-	35,-	633Rc - 5 strip - no 220
60	30,-	10,-	633Rc - los zegel - no 035
61	75,-	25,-	634Ra - los zegel - no 395
62	75,-	25,-	idem, no 325
63	25,-	10,-	634Rc - los zegel - no 000 begin rol
64	150,-	50,-	636Ra - los zegel - no 190
65	150,-	50,-	idem, no 285
66	30,-	9,-	636Ra en Rb gestempeld
67	750,-	250,-	636Rb - los zegel - no 070
68	15,-	4,-	partij genummerde gestempelde Juliana profiel en spec. uitgifte
69	9,50	4,-	partij gestempelde genumm. rolzegers Jul. Profiel en Regina
70	7,-	3,-	gebruikt op 8 brieven: 619b, 621b, 623d, 623f, 624c, 942, 943, 1030.
71	9,-	3,-	idem, 618c, 619c, 621c, 623d, 623f, 624c, 942, 1030.
72	9,-	3,-	idem, 794c, 619c, 621b, 623d, 623f, 624c, 942, 1007.
73	4,-	2,-	941Ra1 - 3 strip - no 985
74	10,-	4,-	942Ra - 5 strip - no 620
75	36,-	30,-	942Rb - 32 strip - no 605 t/m 630
76	10,-	4,-	943Rd - 3 strip - no 690
77	35,-	15,-	943Rb - 5 strip - no 705
78	7,50	3,50	946Ra - 5 strip - no 365
79	15,-	6,-	947Ra - 3 strip - no 490
80	25,-	10,-	949Ra - 5 strip - no 255
81	10,-	4,-	950Ra - los zegel - no 190
82	-	50,-	950Ra - 7 strip - nummers op perforatie
83	115,-	60,-	6 stroken met voeg: 945c, 946b, 947c, 948b, 949b, 950b, 951a, 1108a+b 1110b, 1111b, 1112b, 1113.
84	10,-	4,-	952Ra - los zegel - no 365
85	15,-	6,-	952Ra - 3 strip - no 375
86	25,-	10,-	952Rb2 - 6 strip - no 000/495 begin rol
87	30,-	12,-	952Ra - 10 strip - no 210/205
88	5,-	1,-	952Rc - 10 x gebruikt met no
89	145,-	40,-	954Ra1 - 6 strip - no 000/495 begin rol.
90	44,-	15,-	954Ra2 - 6 strip - no 000/495 begin rol
91	145,-	40,-	955Ra1 - 6 strip - no 000/495 begin rol
92	62,50	20,-	955Ra2 - 6 strip - no 000/495 begin rol
93	75,-	25,-	956Ra2 - 6 strip - no 000/495 begin rol
94	67,50	30,-	956Ra2 - 11 strip - no 000/490 begin rol
95	35,-	10,-	925R - los zegel - no 470 + 925 los zegel
96	30,-	12,-	971R - paarthe - no 295
97	300,-	110,-	971R - 5 strip - no 040
98	10,-	4,-	990R - paarthe - no 220

kavel	kat.	inzet	omschrijving
99	7,50	2,50	1067R - 5 losse zegels met no
100	3,-	1,50	1067R - 3 strip - no 110
101	27,-	15,-	2 x 1011R / 2 x 1030 / 2 x 1064Rc alle met nr.
102	525,-	175,-	Poko - T1 - 3 strip
103	175,-	40,-	Poko - T2 las zegel - zonder gom
104	525,-	150,-	Poko - T2 - 3 strip - zonder gom
105	80,-	30,-	Shirley Temple blauw - T5
106	20,-	20,-	test rolzegels klein formaat - 5 strip zonder nummer!
107	20,-	20,-	test rolzegels groot formaat - 5 strip met las en zonder nummer
BUITENLAND - ROLZEGELS			
108	DM 6,50	4,50	BRD - Mi 917R - 5 strip + 4 blanco - no 005 - roleinde
109	10,-	10,-	BRD - Testrolzegels blanco zegels met blauw nummer - 2x5strip.
110	20,-	20,-	BRD - 25 pf. Unfall - banderol + 11 strip no 300 rollanfng
111	25,-	25,-	Zwitserland - 5 strip 20 rp. no 0005 (groen) las tussen 2e en 3e z.
112	15,-	15,-	Zwitserland - 3 x 5 strip 20,10 en 50 rp. resp. no 0005 groen, 0005 rood en 005 blauw
113	40,-	40,-	Israël - Automaatzegels in siroken van 6, alleen op proef in Jerusalem. 183a - 6 x 1Ag / 209a 6 x 5 7ag / 188a 6x10ag.
NETERLAND - POSTZEGEL- EN AUTOMAATBOEKJES			
114	75,-	60,-	pb. NVPH no 38
115	200,-	250,-	pb. NVPH no 49
116	50,-	30,-	1H5 - mooie reg. str. b
117	110,-	55,-	2Mx
118	5,-	5,-	vier banderollen van bundels 2Mz en 3a
119	47,50	20,-	4,W telblok
120	25,-	15,-	5n - boekje met cilindervoeg
121	180,-	100,-	5n - snijlijn midden
122	35,-	18,-	6eS
123	70,-	40,-	6eS + 6eB
124	100,-	60,-	6dS
125	17,50	9,-	6FFpS
126	20,-	12,-	6FFpS telblok
127	85,-	45,-	6FFeB telblok
128	30,-	15,-	2 x 7a
129	30,-	18,-	7a telblok
130	50,-	18,-	7bF zegelverschuiving
131	35,-	20,-	8a
132	50,-	25,-	8a telblok
133	37,50	22,-	8aF
134	35,-	20,-	8b
135	100,-	60,-	8bF telblok
136	80,-	40,-	8c - kaffvariant
137	160,-	70,-	8c (kaff iets gegumd) + 8cf
138	80,-	50,-	8cf
139	35,-	19,-	9aF
140	35,-	20,-	9aF - iets ged. geperft.
141	100,-	55,-	9aF - telblok
142	60,-	30,-	9b - gestempeld op 29-1-'69 :
143	180,-	90,-	9e
144	250,-	125,-	9eF
145	100,-	50,-	9g

kavel	kat.	inzet	omschrijving
146	135,-	65,-	9g - plaatfout: afschuining poot rechtsboven in zegel 0,1
147	110,-	55,-	9gF
148	250,-	80,-	9hF met minimale snijlijn
149	44,-	30,-	9hF1 cilindervoeg
150	41,-	27,-	9hF2 cilindervoeg
151	85,-	60,-	10aW kaffpaar met snijlijnen 4 + 8 mm
152	45,-	30,-	10aW met snijlijn 9½ mm
153	35,-	15,-	10aD telblok
154	37,50	25,-	10aD met snijlijn 4 mm
155	90,-	50,-	10bF telblok
156	140,-	50,-	11b - zegelinhoud niet ingeplakt geweest
157	50,-	30,-	12a telblok
158	80,-	40,-	13a
159	80,-	40,-	13a
160	27,50	10,-	14a - kaffvariant op rand
161	22,50	12,-	15a - dun andreaskruis - gom C2
162	22,50	12,-	idem.
163	95,-	45,-	16a, 16b, 17a, 17b, 18a, 18b, 19a, 19b.
164	21,-	10,-	3 x 16b
165	25,-	12,-	17a - andreaskruis naar beneden bijna tegen de perforatie
166	22,50	15,-	17b telblok
167	70,-	25,-	17b - zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
168	28,-	14,-	4 x 18a
169	125,-	40,-	18a gom D1 geheel dof- gestempeld Fil.Dienst 26.3.1975
170	325,-	180,-	18a + 18a telblok, beide boekjes gom D1 geheel dof
171	57,-	25,-	18a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest
172	28,-	14,-	4 x 19a
173	28,-	14,-	4 x 19b
174	57,-	30,-	19b - kaffrug niet gerild.
175	75,-	7,-	19b - telblok, middenbaan 5 mm
176	75,-	45,-	20a - aan rechterzijde volledige perforatie
177	250,-	100,-	21a D-versnijding 1mm aan bovenzijde in zicht
178	5,50	6,-	22a - gomoderbreking bij zegels 0,3 en B,3
179	65,-	40,-	22b - zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
180	65,50	30,-	22b - idem.
181	65,-	40,-	23b - idem.
182		5,-	partij combinaties uit automaatboekjes - gebruikt
183		18,-	kompleet velletje uit boekje 12a gestempeld op briefstukje
184	30,-	25,-	briefstuk met div. combinaties uit 10aF
185		10,-	brief met 25 cf gest: d.d. 12.11.1970
186	55,-	75,-	brief met diverse combinaties uit o.a. 9,8 en 6
187	20,-	10,-	F.D.C. 7F
188		10,-	R-brief met velletje7 en komb. 44
BUITENLAND			
189	DM 21,-	7,50	Deutsche Reich - heftblatter nr. 123 en 124 pf. (124 lichte vouw)
190	DM 18,-	8,-	BRD - 4 postfr. heftblatter - 2 x 12, 1 x 13, 1 x 15
191	23,-	6,-	Jersey - Zonnebloem B21A, B22A, B24
192	80,-	20,-	Guernsey - Zonnebloem nr. 81, B2, B3
193	150,-	40,-	Guernsey - Zonnebloem nr. B4, B5, B6.
194	DM 46,-	15,-	Israel - Borek nr. 15, 16, 17, 18
195	frs.133,-	25,-	Frankrijk, Rode kruis boekjes 1963 1/m 1969
196	frs.275,-	50,-	Belgie - boekje 1 en 2
197	Kr. 50,-	17,-	Denemarken- boekje Rode kruis 1939 (Facit 289 1)

kavel	kat.	inzet	omschrijving
198	24.-	15.-	Canada - vlg. De Rooy/Hali 38a
199	50.-	32.-	Canada - "
200	55.-	55.-	Betlijn - fesboekje 9 met 8 lichtgroene onbedrukte zegels, met restant van velnummer.

SCHRIFTELIJKE VEILING			
De navolgende kavels zullen schriftelijk worden geveild.			
De kavels zijn te bezichtigen tijdens de bijeenkomst op 15 maart a.s.			
Schriftelijke biedingen dienen onder gesloten envelop, met vermelding op de buitenzijde van het woord: "veiling", uiterlijk 25 maart 1980 in het bezit te zijn van:			
de heer E. Jekel - Lijstbeslaan 84 - 2282 LM RIJSWIJK			
U wordt verzocht zoveel mogelijk gebruik te maken van de speciale biedlijstjes; op aanvraag worden deze u toegezonden.			
Vermeld moeten worden: kavelnummer, bod, naam, adres, woonplaats en handtekening.			
Bij gelijke biedingen geldt het eerst binnen gekomen bod.			
Biedingen als volgt afronden:			
Tot f 10.- op 50 cent - Van f 10.- tot f 20.- afronden op f 1.- Van f 20.- tot f 50.- afronden op f 2.- Van f 50.- tot f 100.- afronden op f 5.- Van f 100.- tot f 500.- afronden op f 10.- Boven de f 500.- afronden op f 25.-.			
Afwijkende biedingen worden volgens bovenstaande afgerond om een teder gelijke kans te geven.			

ROLZEGELS - NEDERLAND			
kavel	kat.	inzet	omschrijving
201	34.-	20.-	379R 21 strip - met abklatlach
202	30.-	7,50	794Ra - los zegel - no 570
203	30.-	7,50	794Ra1 - los zegel - no 415
204	75.-	20.-	794Ra - 3 strip - no 410 op middelste zegel
205	12,50	5.-	794Rd1 - 3 strip - no 195
206	12,50	5.-	794Rd1 - 3 strip - no 405
207	12,50	4.-	794Rd1 - 3 strip - no 045
208	20.-	7.-	974Rd1 - 5 strip - no 385
209	20.-	7.-	974Rd1 - 5 strip - no 200
210	20.-	7.-	794Rd1 - 5 strip - no 950
211	2.-	5.-	794Rd1 - 5 strip - no 195 - gestempeld.
212	47,50	23.-	794Rd1 - 2 x 5 strip no 880 / 850, 794Rd2 - 2 x 5 strip no 070/255
213	9.-	3.-	794Rd2 - 4 x 3strip - no 800, 760, 990, 820
214	11,75	4.-	794Rd2 - 3 x 5 strip - no 710, 750, 860
215	5.-	2.-	794Rd2 - 6 strip - no 240/245
216	11,25	3,50	794Rd2 - 17 strip - no 015/020/025
217		4.-	ansichtkaart 1962 - gefr. 2 x 461R uit automaat
218		2.-	ansichtkaart 1956 - gefr. 461R uit automaat
219		2.-	ansichtkaart 1957 - gefr. 461R uit automaat
220		2.-	ansichtkaart 1956 - gefr. 461R uit automaat
221	15.-	5.-	461Rb - 5 x los zegel met no
222	6.-	2.-	461Rb - 3 strip - no 830
223	9.-	3.-	461Rb - 5 strip - no 070
224	9.-	3.-	461Rb - 5 strip - no 085
225	9.-	4.-	461Rb - 5 strip - no 910
226	3.-	1.-	461Rb - los zegel - no 315
227	40.-	15.-	468R - los zegel - no 120
228	40.-	10.-	468R - los zegel - no 980
229	40.-	12.-	468R - los zegel - no 185

kavel	kat.	inzet	omschrijving
230	40.-	13.-	468R - los zegel - no 645
231	40.-	13.-	idem, no 170
232	40.-	13.-	idem, no 180
233	40.-	13.-	idem, no 150
234	40.-	12.-	idem, no 360
235	40.-	12.-	idem, no 315
236	40.-	12.-	idem, no 185
237	40.-	12.-	idem, no 040
238	40.-	20.-	idem, paarrije no 975
239	300.-	80.-	468R - 5 strip - no 680
240	28,75	10.-	losse zegels: 619Rb no 810 / 794Rd1 no 375 / 794Rd2 no 415
241	26,25	10.-	617R 2 strip no 890 / 618Rc no 750 / 794Rd1 no 385 / 794Rd2 no 470.
242	10.-	3.-	617R - los zegel - no 125
243	50.-	10.-	617R - 5 losse zegels - met nummer
244	50.-	15.-	idem.
245	50.-	15.-	idem.
246	20.-	4.-	617R - 3 strip - no 245
247	30.-	10.-	617R - 5 strip - no 595
248	30.-	10.-	617R - 5 strip - no 805
249	20.-	4.-	617R - 2 losse zegels gebruikt op briefstukje, uit automaat.
250	20.-	12.-	618Ra - los zegel - no 640
251	20.-	7.-	618Ra - los zegel - no 190
252	22,50+	8.-	618Rb - paarrije - no 400
253	80.-	25.-	618Rb - 5 strip - no 665
254	7,50	2,50	618Rc - los zegel - no 110
255	40.-	25.-	618Rc - 2 x 5 strip - no 155 en 780 - twee soorten papier.
256	20.-	9.-	618Rc - 5 strip - no 370
257	25.-	7,50	618Re - los zegel - no 975
258	50.-	16.-	618Re - 3 strip - no 225
259	15.-	5.-	618Rf1 - 5 strip - no 875
260	10.-	4.-	619Ra - los zegel - no 940
261	10.-	3.-	619Ra - los zegel - no 250
262	20.-	7.-	619Ra - 3 strip - no 990
263	30.-	10.-	619Ra - 5 strip - no 010
264	60.-	20.-	619Rb - 5 strip - no 580
265	5.-	1.-	619Rc - los zegel - no 750
266	10.-	3,50	619Rc - 3 strip - no 990
267	15.-	9.-	619Rc - 5 strip - no 560
268	20.-	7.-	619Rd - los zegel - no 540
269	60.-	25.-	619Rd - 5 strip - no 165
270	60.-	40.-	619Rd - 5 strip - no 150
271	100.-	45.-	619Rd - 5 strip - no 770
272	20.-	7.-	619Re - los zegel - no 095
273	30.-	9.-	620R - los zegel - no 380
274	30.-	9.-	idem, no 650
275	30.-	9.-	idem, no 325
276	30.-	9.-	idem, no 275
277	30.-	9.-	idem, no 155
278	30.-	9.-	idem, no 730
279	30.-	9.-	idem, no 050
280	20.-	6.-	621Ra - los zegel - no 740
281	20.-	6.-	621Ra - los zegel - no 035
282	5.-	2.-	621Rc - los zegel - no 975
283	5.-	2.-	idem, no 965
284	50.-	20.-	621Rd - los zegel - no 790
285	50.-	20.-	idem, no 775

kavel	omschrijving	inzet	omschrijving	inzet	kavel	omschrijving	inzet
286	621Rd - los zegel - no 780	20,-	630Rd - los zegel - no 170	5,-	342	idem, no 050	6,-
287	621Rf2 - 5 x los zegel met no	3,-	idem, no 285	6,-	343	idem, no 275	12,-
288	621Rf2 - 3 strip - no 425	1,50	632Ra - los zegel - no 250	25,-	344	idem, no 110	25,-
289	idem, no 990	1,50	idem, no 275	25,-	345	idem, no 310	25,-
290	idem, - 5 strip - no 005	2,-	632Rb - los zegel - no 160	16,-	346	idem, no 220	25,-
291	idem, - 5 strip - no 190	2,-	idem, no 485	25,-	347	idem, no 385	30,-
292	623Rb - los zegel - no 175	12,-	idem, 5 strip - no 050 op 4e zegel	30,-	348	idem, 5 strip - no 005 (einde rol)	30,-
293	623Rd - los zegel - no 995	25,-	632Rc - 5 strip - no 115	6,-	349	idem, 5 strip no 310	7,-
294	623Re - los zegel - no 280	25,-	idem, no 465	30,-	350	idem, no 305	30,-
295	623Rf2 - 10 strip - no 475/480 en 623Rf3 - 10 strip - no 545/550	10,-	idem, no 145	30,-	351	idem, no 225	9,-
296	624Ra - los zegel - no 555	8,-	633Ra - los zegel - no 465	30,-	352	idem, 3 strip no 390 gebruikt	2,50
297	idem, no 985	8,-	idem, no 305	30,-	353	idem, no 390	2,50
298	624Rb - los zegel - no 300	30,-	633Rb - los zegel - no 215	9,-	354	idem, no 170	170,-
299	624Rb - 3 strip - no 430	50,-	633Rc - los zegel - no 470	9,-	355	idem, no 115	9,-
300	624Rc - 5 strip met voeg - no 025	8,-	idem, no 040	9,-	356	idem, no 225	9,-
301	627Ra - los zegel - no 425	20,-	idem, no 225	9,-	357	idem, no 390 gebruikt	2,50
302	627Ra - los zegel - no 370	25,-	idem, no 390	2,50	358	idem, no 390	2,50
303	idem, no 035	25,-	633Rd - los zegel - no 390	3,-	359	idem, no 390	2,50
304	627Rb - los zegel - no 115	10,-	633Rd - 5 strip - no 170	12,-	360	634Ra - los zegel - no 480	25,-
305	idem, no 145	10,-	634Ra - los zegel - no 315	25,-	361	634Ra - 3 strip - no 345 gebruikt	8,-
306	idem, no 440	10,-	634Rb - los zegel - no 370	2,50	362	idem, no 480	2,50
307	idem, no 465	10,-	idem, no 215 gebruikt	4,-	363	idem, 5 strip - no 270 op 4e zegel	14,-
308	idem, paarlfje met no 400	10,-	634c- los zegel no 030	3,50	364	idem, no 065	3,50
309	627Rc - los zegel - no 160	15,-	636Ra - los zegel - no 435	50,-	365	idem, no 160	50,-
310	idem, no 065	12,-	idem, no 160	50,-	366	941Ra1 - 6 strip - no 485/490	6,-
311	idem, no 450	10,-	idem, no 160	50,-	367	941Ra - 17 strip - no 060 t/m 075	20,-
312	627Rd - los zegel - no 380	7,-	941Ra2 - 6 strip - no 130/135	6,-	368	Luchtpostbrief naar Australië - frank. 941a/950/2x944/941b met no	70,-
313	idem, no 140	7,-	942Ra - 5 strip - no 505	4,-	369	idem, no 505	4,-
314	idem, no 200	7,-	942Ra - 6 strip - no 555/560	6,-	370	942Rb - 5 losse genummerde zegels	3,50
315	idem, no 225	10,-	942Rb - 6 strip - no 910/905	4,-	371	943Ra - 3 strip - no 375	12,-
316	idem, 5 strip - no 470	30,-	943Ra - 6 strip - no 375	12,-	372	943Rb - 3 strip - no 125	7,-
317	idem, 5 strip - no 360	35,-	943Rb - 6 strip - no 140/145	20,-	373	943Rc - 5 strip - no 015	12,-
318	idem, 5 strip - no 295	35,-	943Rc - 5 strip - no 010	12,-	374	943Rc - 5 strip - no 755 op 4e zegel	20,-
319	idem, 5 strip - no 370	2,50	943Rd - 3 strip - no 695	3,50	375	943Rd - 3 strip - no 405	4,-
320	627Re - los zegel - no 370	2,50			376		
321	628Ra - los zegel - no 625	30,-			377		
322	idem, no 095	30,-			378		
323	idem, no 795	30,-			379		
324	628Rc - los zegel - no 175	18,-			380		
325	628Rc - 5 strip - no 320	120,-			381		
326	idem, no 310	120,-			382		
327	628Rd - los zegel - no 260	25,-			383		
328	628Re - los zegel - no 125	25,-			384		
329	629Ra - los zegel - no 440	30,-			385		
330	629Ra - paarlfje - no 405	35,-			386		
331	629Rb - los zegel - no 315	100,-			387		
332	629Rc - los zegel - no 480	350,-			388		
333	629Rc - los zegel - no 265	75,-			389		
334	629Rd - los zegel - no 665	20,-			390		
335	630Ra - los zegel - no 095	8,-			391		
336	idem, no 075	18,-			392		
337	idem, no 315, genummerd zegel mist een tandje	10,-			393		
338	idem, no 265	18,-			394		
339	630Rb - los zegel - no 270	18,-			395		
340	idem, no 255	18,-			396		
341	630Rc - los zegel - no 325	10,-					
	idem, no 485	10,-					

kavel	kat.	inzet	omschrijving	omschrijving	kavel	kat.	inzet
397	10.-	4.-	943Rd - 3 strip - no 405	956Ra1 - 6 strip - no 000/495 begin rol	453	160.-	40.-
398	30.-	12.-	943Rd - 10 strip - no 970/975	956Ra2 - 6 strip - no 000/495 bgin rol.	454	75.-	25.-
399	8.-	4.-	943Rf - 5 strip - no 990 (van 1000 rol)	925R - los zegel - no 200	455	35.-	12.-
400	12.-	5.-	943Rf - 6 strip - no 925/930 (,,)	idem, no 470	456	35.-	16.-
401	40.-	30.-	943Rf - 30 strip - no 695 t/m 720 (,,)	idem, no 240	457	35.-	15.-
402	60.-	60.-	Brief naar Australië - Frank. 5 x 944b	idem, 5 strip - no 345	458	500.-	150.-
403	40.-	10.-	944Rb - 10 losse zegels met no	971R - los zegel - no 410	459	30.-	8.-
404	8.-	4.-	944Rc - 5 strip - no 995	idem, no 330	460	30.-	10.-
405	40.-	40.-	944Rc1 - 25 strip - no 630 t/m 650	idem, paarrije - no 055	461	30.-	10.-
406	20.-	7.-	945Ra - 3 strip - no 245	idem, paarrije - no 225	462	30.-	12.-
407	15.-	6.-	945Rb - 3 strip - no 480	idem, 3 strip - no 315	463	75.-	25.-
408	20.-	7.-	945Rb - 5 strip - no 475	idem, 4 strip - no 400 gebruikt	464	25.-	10.-
409	6.-	3.-	945Rc1 - 5 strip - no 330	990R - los zegel - no 495	465	10.-	3,50
410	7,50	3,50	946Ra - 5 strip - no 360	idem, no 215	466	10.-	4.-
411	9.-	4.-	946Ra - 6 strip - no 845/850	idem, paarrije no 215	467	10.-	4.-
412	37,50	20.-	946Ra - 26 strip - no 900 t/m 925	idem, paarrije no 130	468	10.-	6.-
413	15.-	6.-	947Ra - 3 strip - no 465	idem, paarrije no 210	469	10.-	8.-
414	15.-	7.-	947Rb - 5 strip - no 475	idem, 3 strip - no 260	470	20.-	6.-
415	12.-	5.-	947Rc1 - 6 strip - no 310/315	990R - 4 strip - no 320	471	20.-	11.-
416	12,50	6.-	948Ra - 6 strip - no 175/180	1007R - los zegel - no 480	472	15.-	5.-
417	15.-	6.-	949Ra - 3 strip - no 245	idem, 3 strip - no 195 op middelste zegel.	473	25.-	10.-
418	25.-	10.-	949Ra - 5 strip - no 260	idem, 3 strip - no 295	474	25.-	10.-
419	25.-	10.-	949Ra - 5 strip - no 020	idem, 5 strip - no 440	475	40.-	20.-
420	35.-	15.-	949Ra - 6 strip - no 125/130	losse zegels: 1009R, no 130 / 1011 , no 130 en 185/ 1030, no 285	476	27,50	15.-
421	10.-	4.-	950Ra - los zegel - no 195	1010R - los zegel - no 195	477	25.-	8.-
422	42	13.-	idem, 5 losse zegels met no	1010R - 4 strip - no 015	478	40.-	15.-
423	15.-	6.-	idem, 3 strip - no 235	idem, 5 strip no 020	479	75.-	35.-
424	25.-	10.-	idem, 5 strip - no 315	1030R - los zegel - no 410	480	7,50	2,50
425	35.-	15.-	idem, 6 strip - no 205/210	idem, no 440	481	7,50	2,50
426	35.-	15.-	idem, 6 strip - no 185/190	idem, paarrije - no 250	482	7,50	4.-
427	50.-	25.-	idem, 10 strip - no 100/105 op 4e en 9e zegel	1064Ra - los zegel - no 300	483	3.-	1.-
428	50.-	20.-	idem, 10 strip - no 085/090	idem, no 440	484	3.-	1.-
429	115.-	45.-	idem, - 23 strip - no 310 t/m 330	idem, 6 strip - no 160/165	485	18.-	6.-
430	10.-	4.-	952Ra - los zegel - no 360	idem, 6 strip - no 000/495 begin rol	486	37,50	13.-
431	10.-	4.-	idem, no 380	1064Ra - 6 strip - no 120/125 , 1064Rb - 6 strip - no 195/200	487	68.-	20.-
432	15.-	6.-	idem, 3 strip - no 370	1064Rb - 3 strip - no 315	488	20.-	7.-
433	25.-	10.-	idem, 5 strip - no 190	1064Rb - 25 strip - nr. 290 t/m 310	489	200.-	95.-
434	50.-	25.-	idem, 10 strip - no 195/200	1067R - 5 losse zegels met no	490	7,50	2,50
435	25.-	10.-	952Rb - 6 strip - no 000/495 begin rol	1067 - 3 strip - no 490	491	3.-	1,50
436	12.-	7.-	idem, 6 strip no 090/095	1067 - 3 strip - no 000 begin rol	492	7,50	2,50
437	25.-	10.-	952Rc - 6 strip - no 000/495 begin rol	1128R - 6 strip - no 000/495 begin rol	493	10.-	4.-
438	4,50	1.-	952Rc - 9 losse zegels gebruikt met nummer	1128 - 11 strip - no 000/490 , 1129 - 11 strip - no 000/490.	494	19,80	11.-
439	5.-	1.-	952Rc - 10 losse zegels gebruikt met nummer	1129 - 6 strip - no 000/495 begin rol	495	12,50	4.-
440	45.-	20.-	953Ra1 - 5 strip - no 490	1108,1109,1110,1111,1112 Ra - 6 strippen - no 5.000/995 ;	496	29.-	10.-
441	65.-	30.-	953Ra1 - 6 strip - no 000/495 begin rol	1108,1109,1110,1111,1112 Ra - 5 strippen met nummers.	497	11,75	13.-
442	31.-	12.-	953Ra2 - 6 strip - no 000/495 begin rol	1109 - 15 strip - no 710/715/720	498	4,50	3.-
443	27,50+	15.-	953Ra2 - 11 strip - no 000/490 begin rol	1110Ra - 20 strip - no 105 t/m 120	499	10.-	9.-
444	44.-	15.-	954Ra2 - 6 strip - no 000/495 begin rol	1111Ra - 26 strip - no 550 t/m 575	500	16.-	20.-
445	33.-	17,50	954Rb - 11 strip - no 000/490 begin rol	1112 - 22 strip - no 970 t/m 990	501	15,25	15.-
446	145.-	40.-	955Ra1 - 6 strip - no 000/495 begin rol	partij genummerde rolzegels gebruikt op briefstukjes.	502		5.-
447	62,50	20.-	955Ra2 - 6 strip - no 000/495 begin rol	testrolzegel zonder nummer - 21 strip - A-gom	503		12.-
448	44.-	25.-	955Rb - 11 strip - no 000/490 begin rol	Poko - T1 - los zegel	504	175.-	50.-
449	50.-	16.-	955Rb - 6 strip - no 000/495 begin rol	Poko - T2 - los zegel ietsje beschadigd	505	175.-	25.-
450	50.-	20.-	955Rb - 6 strip - no 000/495 begin rol	Poko - T2 - los zegel ietsje beschadigd	506	175.-	25.-
451	75.-	20.-	956Ra1 - 3strip - no 000 begin rol				
452	45.-	30.-	956Ra1 - 5 strip - no 250				

ROLZEGELS - BUITENLAND

kavel	kat.	inzet	omschrijving	kavel	kat.	inzet	omschrijving
507	4,50	2,50	BRD - Michel 919R - 5 strip no 005 + 4 blanco Roleinde	557	90.-	45.-	3yD - reg. strepen paars,bruin en blauw
508		6.-	BRD - 5 pf Unfall - rollanfong (500) 11 strip + banderol	558	47,50	20.-	3yW telblok
509		10.-	BRD - 10 pf. Unfall - rollanfong (500) - 11 strip + banderol	559	25.-	12.-	3yW - reg. streep paars
510		3.-	BRD - 30 pf. Unfall - roleinde 5 strip no 005 + 4 blanco	560	25.-	15.-	idem,
511	4,50	2,50	BRD - Michel 919R - 5 strip no 005 + 4 blanco	561	25.-	12.-	3yW - reg. streep bruin
512	5.-	3.-	BRD - Michel 916AR - 5 strip + 4 blanco roleinde	562	30.-	15.-	3yW reg. streep blauw breed
513	5.-	3.-	idem,	563	175.-	90.-	3yW reg. streep blauw smal
514	5.-	3.-	idem,	564	80.-	30.-	3yW reg. streep blauw / 3yW bruin / 3yW paars
515	5.-	3.-	idem,	565	30.-	18.-	3a telblok
516	8.-	3.-	BRD - Michel 918R - 5 strip no 005 + 4 blanco roleinde	566	90.-	55.-	3 x 3a telblok
517	21.-	15.-	BRD - Michel 919R - 5 strip no 005 + 4 blanco roleinde	567	15.-	10.-	3a - middenbaan 4,5 mm
518	22.-	13.-	BRD - Michel no 920 - 5 strip no 005 + 4 blanco roleinde	568	25.-	15.-	3a - gedec. gesneden beneden
519	22.-	13.-	idem,	569	40.-	20.-	3a telblok - gedec. geperf. naar beneden
520		5.-	BRD - testzegels, blanco zegels met no 0740/745/0750 11strip	570	21.-	9,50	4yD
521	20.-	8.-	Spanje - 9 aanéénluitende paarrijes van 3 ptas Franko met nummers: 0390/395/0400/405.	571	21.-	10.-	4yD
522	80.-	20.-	Spanje - Franko 3 ptas 17 zegel s uit automaat in paarrijes en los. + Franko 4 ptas (schaars) 15 strip met no 255/260/265.	572	31.-	13.-	4yD - gedec. geperf. naar beneden
523	15.-	15.-	Tjecho-Slowakije - 5 strippen Yvert 2095 en 2096 met nummer.	573	27,50	12.-	4yD - reg. streep paars
AUTOMAATBOEKJES - NEDERLAND							
524	75.-	5.-	postzegelboekje NVPH nr. 50, inhoud niet compleet	574	25.-	15.-	4yW reg. streep paars
525	40.-	20.-	1H1	575	25.-	10.-	4yW reg. streep paars
526	55.-	25.-	1H1 - aanlegteken 1 mm naar beneden.	576	25.-	11.-	4yW reg. streep paars
527	50.-	22.-	1H5 - smalle plakmarge	577	21.-	10.-	4yW - kaftvariant
528	40.-	16.-	1H6 - vouw in zegels O,6 en B,6	578	120.-	70.-	4z telblok
529	40.-	20.-	1H6.c	579	45.-	25.-	4z - reg. streep bruin midden
530	40.-	20.-	1H6.c	580	20.-	10.-	5m
531	47,50	20.-	1H7 - gedecentreerd gesneden beneden	581	45.-	18.-	5m telblok
532	55.-	20.-	1H10 - aanlegteken naar boven verschoven	582	45.-	18.-	idem.
533	115.-	65.-	1Mx	583	30.-	16.-	5 gedec. geperf naar beneden
534	60.-	30.-	2H1	584	30.-	16.-	6aB
535	60.-	24.-	2H1 - binnenzijde kaft beschadigd	585	80.-	40.-	6aB telblok
536	70.-	25.-	2H1 - gedec. gesn. zegel B,4 een licht vouwrij	586	30.-	14.-	6aS
537	80.-	40.-	2H1 streep a2	587	80.-	32.-	6aS telblok
538	85.-	40.-	2H1 - aanlegteken 1½ mm gezakt	588	40.-	15.-	6aS - gedec. geperf. naar boven
539	42,50	19.-	2H2	589	100.-	70.-	6dS - gestempeld 19.12.1967 te Lemmer
540	52,50	25.-	2H2 - gedec. geperf. naar beneden	590			6eS
541	52,50	25.-	2H4 - gedec. gesneden naar beneden.	591	35.-	18.-	6eF
542	60.-	30.-	2H4 - zegelinhoud scheef weggesneden naar beneden	592	14.-	5.-	6eF - kaft beschreven
543	52,50	25.-	2H5 - gedec. gesneden naar beneden	593	35.-	21.-	6eF1 S groot telblok
544	52,50	25.-	2H5 - gedec. gesneden naar boven	594	50.-	30.-	6eFS2 - klein telblok
545	60.-	30.-	2H6 - gedec. gesneden naar beneden	595	25.-	12.-	6fFpS
546	52,50	25.-	2H6 - gedec. gesneden naar beneden	596	17,50	9.-	6fFpB
547	52,50	25.-	2H6 - gedec. gesneden naar boven	597	17,50	10.-	6fFpB
548	52,50	25.-	2H8 - gedec. gesneden naar beneden	598	20.-	12.-	6fFpS telblok
549	52,50	25.-	2H8 - gedec. gesneden naar boven	599	22,50	13.-	6fFpB - snijlijn boven
550	60.-	24.-	2H10	600	80.-	40.-	6fFqB
551	60.-	25.-	2H10	601	80.-	60.-	6fFqB
552	70.-	25.-	2H10 - zegelinhoud scheef weggesneden naar beneden	602	80.-	50.-	6fFqB - kaftvariant
553	110.-	50.-	2Mx	603	30.-	17.-	7a telblok
554	110.-	55.-	2Mx	604	30.-	15.-	7a telblok - binnenkantkaft inkt
555	125.-	60.-	2Mx - zegels ruim 1 mm verschoven	605	150.-	65.-	7a - minieme snijlijn
556	90.-	45.-	3yD - reg. strepen paars,bruin en blauw	606	55.-	32.-	7a, 7b, 7bF
				607	35.-	20.-	7bF telblok
				608	35.-	15.-	8a - potlood op kaft
				609	50.-	25.-	8a telblok
				610	50.-	25.-	8a telblok
				611	72,50	40.-	8a + 8aF

kavel	omschrijving	inzet	kat.	kavel	omschrijving	inzet	kat.
612	8aF - plft: groene stip in marge	17.-	40.-	666	11aF - plft: verlengde k	40.-	100.-
613	8aF telblok	30.-	55.-	667	11bF	35.-	70.-
614	8b - kafft beschreven en gegumd	12.-	35.-	668	11bF telblok	45.-	90.-
615	8b + 8bF	40.-	75.-	669	12a - plft: kei	30.-	50.-
616	8c telblok	50.-	110.-	670	12a	30.-	45.-
617	8cF	40.-	80.-	671	12a telblok	32.-	50.-
618	8cF	40.-	80.-	672	12a - cilindervoeg middenbaan	30.-	70.-
619	9a gladdes kafft + 9a ruwe kafft	70.-	140.-	673	12a - idem,	30.-	75.-
620	9aF - kafft iets gegumd	14.-	35.-	674	12a - plft: witte stip achter E van Regina	30.-	50.-
621	9cF	50.-	125.-	675	12a - cilindervoeg in middenbaan	35.-	75.-
622	9cF - gestempeld 11.11.69	30.-	30.-	676	12a telblok - plft kei	20.-	50.-
623	9cF - kafftmotief vrij licht gedrukt.	65.-	125.-	677	12a - cilindervoeg middenbaan	45.-	75.-
624	9d	130.-	225.-	678	12a telblok	30.-	50.-
625	9dF - rose vlek in kruis B,1	120.-	170.-	679	13a telblok	45.-	85.-
626	9e	105.-	180.-	680	14a telblok	19.-	27,50
627	9e - kafft beschreven , plakker achter zegel 0,3	55.-	180.-	681	14a - plft: witte stip in B,5	16.-	27,50
628	9e - tekstmarge ruim aan kafft geplakt.	75.-	180.-	682	14b gom C2 - groot telblok	25.-	35.-
629	9eF	100.-	250.-	683	idem,	17,50	35.-
630	9eF	110.-	250.-	684	14b gom D1 - klein telblok	35.-	70.-
631	9f - 2 krasjes naast de andreakruis en kat.f 350.-	130.-	250.-	685	14b gom C2 - klein telblok	13.-	27,50
632	9g2 links geplakt	70.-	120.-	686	idem,	19.-	27,50
633	9g telblok	80.-	200.-	687	14b gedec. geperft.	16.-	32,50
634	9gF	45.-	110.-	688	idem,	16.-	32,50
635	9gF telblok	125.-	225.-	689	15a gom C1 telblok - andreakruis naar rechts tegen perf.	20.-	35.-
636	9g - kruisreparatie B,1	65.-	135.-	690	15a gom C2 - dun X	10.-	22,50
637	9gF - plaatfout: afschuining uiteinde poot rechts boven B,1	70.-	150.-	691	idem.	10.-	22,50
638	9h	40.-	75.-	692	idem,	10.-	22,50
639	9h	40.-	75.-	693	15a - kafftvariant	10.-	20.-
640	9h kafft beschreven	25.-	75.-	694	16a C1 / 16a C2 / 16a D2.	20.-	37,50
641	9hF1 - rechts geplakt	18.-	35.-	695	16a D1 - kafftmotief geel	40.-	70.-
642	9h telblok	50.-	90.-	696	16a D1 - plft: streepje door l in B,4	8.-	15.-
643	9h stempel Ongeldig	75.-	125.-	697	16b - minimale snijlijn.	20.-	60.-
644	9h stempel Ongeldig - kafft smoezelig, vies	30.-	45.-	698	16a gom C1 - middenbaan 4 mm	7.-	17,50
645	9hF1 telblok	18.-	40.-	699	16b - plft: streepje door l in B,4	4.-	12,50
646	9hF2 telblok	18.-	37,50	700	17a - gedec. gesneden naar beneden	17.-	30.-
647	10aF	15.-	37,50	701	17a - zegels verschoven	20.-	20.-
648	10aF	15.-	37,50	702	17a - kafft grijsbruin - plft 0,3	10.-	27,50
649	10aF telblok	22,50	45.-	703	17a - andreakruis verschoven	20.-	35.-
650	10aF telblok	25.-	45.-	704	17a + 17b	16.-	40.-
651	10aF telblok	25.-	45.-	705	17 b telblok	15.-	22,50
652	10aF snijlijn 4 mm, kafft heeft enkele indeukingen.	25.-	45.-	706	17b rasterstrepen	10.-	20.-
653	10aF - snijlijn 1/2 mm, kafft iets gegumd	25.-	75.-	707	18aS gom D2	4,50	10.-
654	10aF - snijlijn 9/2 mm	25.-	70.-	708	18aS D2 + 18aS telblok gom D2	20.-	35.-
655	10aF - kafft paar met snijlijnen 8+4 mm	40.-	100.-	709	18aS telblok	7,50	25.-
656	10bF	25.-	50.-	710	18a gedec. geperft.	10.-	20.-
657	11aF	25.-	65.-	711	18a D1 geheel dof, telblok - gestempeld 26.3.75 Den Haag	60.-	125.-
658	11aF	32.-	65.-	712	18a D1 geheel dof	65.-	125.-
659	11aF telblok	80.-	80.-	713	18a telblok, zegels afgespiegeld op tekst	10.-	7,50
660	11aF telblok	45.-	80.-	714	18a D2 - telblok	3,50	7,50
661	11aF, gestempeld 7.7.72	25.-	65.-	715	18a gedec. gesneden naar boven	8.-	17.-
662	11aF - plft: beschadigde voet 0,1	35.-	85.-	716	4 x 18a D2	20.-	28.-
663	11aF - idem,	50.-	85.-	717	idem,	20.-	28.-
664	11aF telblok, idem.	55.-	100.-	718	18b	3.-	7.-
665	11aF + 11bF 8kafft beschreven)	70.-	135.-	719	19a	3.-	7.-
				720	4 x 19a	18.-	28.-

kavel	omschrijving	inzet	kat.	inzet	kavel	omschrijving	inzet
721	4 x 19a	18.-	28.-	774	3.-	3.-	comb. 2 x 50 Reg + 2 x kruis en div. op brief.
722	19a, soort gomlas over B,5 en 0,5	5.-	775	2.-	775	inhoud boekje 22 op env.	
723	idem.	5.-	776	20.-	776	briefstukje boekje 6	
724	3 x 19b telblok	12.-	22,50	50.-	777	briefstuk met 3 x boekje 9	
725	19b - kaffrug niet gerild	30.-	57.-	10.-	778	brief met comb. P16	
726	19b - plfr: horizontale krassen in 0,1	5.-	8.-	50.-	779	brief met 6 blok uit 17	
727	20a - linkeronderhoek 10 ct. zegels onbedrukt	17.-		30.-	780	briefstukje met o.a. oranje kruis + 2 x 5ct	
728	20a1 en 20a2	6.-	11,50	2.-	781	diverse comb. op env uit boekje 21 en 22	
729	20a - zegels verschoven, gedec. geperfd.	16.-	25.-	BOEKJES - BUITENLAND			
730	20a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest	35.-	65,50	782	1.-	Zwitserland - 14 verschillende loketstroken.	
731	21a telblok links geplakt	6.-	6.-	783	15,50	Canada - De Rooy/Hall no 32e	
732	21a gedec. gesneden.	5.-	15,50	784	13.-	Canada - " no 34e	
733	21a - D versnijding	100.-	250.-	785	24.-	Canada - " no 36 o	
734	21a - zegel inhoud niet ingeplakt geweest, zegelverschuiwing	30.-	75,50	786	38.-	Canada - " no 38d	
735	21a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest	35.-	65,50	787	13.-	Indonesie - boekje 1A - gedec. gesneden	
736	21a - rakelstreepjes B,2 en 0,2	5,50	5,50	788	7.-	Zweden - 5 max. kaarten Amphilex 77	
737	21a2 - zegelafdrukken bij tekst	4.-	5,50	789	48.-	Engeland - LG 5 (zegels met grafietstrepen)	
738	21a - idem.	4.-	10.-	790	2.-	USA - Yvert no Lp 74a (2x) met rode tussenstreep	
739	22a - 2 boekjes kaffpaar - soort gomlas bij B,3 en 0,3	10.-	11.-	791	20.-	Ned. Antillen - 3Ap - gedec. gesn. naar beneden, op zegelrand	
740	kaffpaar 22b, kaffvariant, gestempeld British day Amphilex	18.-		792	25.-	Suriname - FDC 's boekjes 1 en 2	
741	22b - zegelinhoud niet ingeplakt geweest	40.-	65.-	793	30.-	Suriname - 2a met reg. streep groen	
742	idem.	40.-	65.-	794	15.-	Suriname - 2c met reg. streep groen	
743	idem.	40.-	65.-	795	30.-	Suriname - 4bpt-4bq met reg. streep rood - kaffpaar	
744	kaffpaar 23 a telblok naast de vouw	6.-	11.-	796	150.-	Suriname - Alle automaatboekjes compleet, 20 stuks	
745	23a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest	40.-	65.-	797	40.-	Guernsey - vlgs zonnebloem, B7, B8, B9	
746	23b - idem.	40.-	65.-	798	35.-	" " " B10, B11, B12	
747	partij banderollen automaatboekjes	3.-		799	18.-	" " " B13, B14, B15, B17, B18	
748	Rode kruisboekje - zegels kopstaand.	10.-		800	45.-	" " " B4, B4A, B4B.	
749	idem.	10.-		801	58.-	" " " B10, B18, B18A, B19, B20A	
BRIEVEN , KOMBINATIES, F.D.C.'S - NEDERLAND							
750	6cf gestempeld d.d. 25.11.71	10.-		802	18.-	" " " 823, B26, B29, B30, B33	
751	diverse zegels op brief w.o. uit boekje 23	1.-		803	44.-	" " " 827, B28, B31, B32	
752	envelop 25 jaar Philatelica Amsterdam, 25 Reg. met kruis	5.-		804	18.-	" " " 825A	
753	briefstukje 2 x D14 en 1 x A3 d.d. 29. 9. 75	2,50		805	11,75	" " " B5, B5A, B5B	
754	comb. 59 gewoone papier	8.-	26.-	806	20.-	" " " B12, B12A	
755	comb. 10ct deit en kruis met volledige perf. rechts.	25.-		807	14.-	" " " B13, B16A	
756	comb. 50	15.-	27,50	808	12.-	" " " B17, B18, B19	
757	comb. 55	8.-	13.-	809	35.-	" " " België - no 1	
758	22b met Amphilex stempel 4.6.77 Thematische dag	9.-	15.-	810	28.-	" " " België - no 2	
759	22b telblok - amphilex 27.5.77	9.-	15.-	811	50.-	" " " België - no 1 en 2	
760	brief 25ct + kruis d.d. 4.12.70	20.-		812	50.-	Frankrijk - Rode Kruis boekjes 1964 t/m 1969	
761	brief 3 x 1ct en 1 x 12 ct.	10.-		813	10.-	Frankrijk - " " " 1973	
762	briefstukje met boekje 8b d.d. 4.10.70	30.-		814	27.-	Israël - Borek, 2 x 17 en 18	
763	comb. 38 gewoone papier 2 x op brief.	2.-		815	50	Israël - " " " 15, 16, 17, 18	
764	comb. 10 en 18 op brief	2.-		816	50.-	idem.	
765	aangetekende brief gefr. boekje 12a en uit 9F	10.-		817	50.-	idem.	
766	aangetekende brief met zegels uit 14a	4.-		818	30.-	Israël - f.d.c. 13	
767	3 brieven met a) 8af, 7bf b) uit 8af c) uit 8af	10.-		819	80.-	Israël - vel 1	
768	3 aangetek. brieven gefr. a) 20g, 21a b) 22c c) 22b, 23b	3.-		820	100.-	Israël - vel 2	
769	brief Melbourne 18.12.74 luchtpost zegels uit 17	50.-		821	20.-	Israël - vel 3	
770	comb. 10 en 38 op brief	2.-		822	28.-	Deutsche Reich - MH 43	
771	comb. 5 +35 op brief, stempel dag van de postz. 1975	1.-		823	40.-	BRD - testboekje met 8 dankergroene onbedrukte zegels, postfris.	
772	zegtels uit boekje 21 op env.	2.-		-----			
773	inhoud boekje 22 op aangetek. env.	2.-		-----			

Inzendingen voor veiling 24 dienen uiterlijk 22 maart a.s. in het bezit te zijn van de veilinghouder: Hali te Amhem. Inleveren tijdens de bijeenkomst te Rotterdam is mogelijk.