

bulletin

van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

verschijnt drie-maandelijks

september 1979, nummer 24

Bestuur: A. den Boer, H. Casimirstraat 141, 3136 BD Vlaardingen, telefoon (010) 74 87 96, *voorzitter*
J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem, telefoon (085) 61 18 89, *veilingen*
P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer, telefoon (079) 31 31 72, *sekretaris*
P. Portheine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 15 20 02, *penningm./adm./verz. Bulletin*
W. de Rooy, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk, telefoon (04160) 3 52 84, *redakteur/keuring*

giro 3 09 29 62 t.n.v. penningmeester van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

Overname van artikelen uit de bulletins van de Contactgroep alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

We willen wel

Uit de enquête is zonneklaar gebleken, dat de meeste leden aan artikelen over Nederlandse boekjes/rolzegels de voorkeur geven. Dat was ook te verwachten. Dit nummer van het bulletin komt echter weinig aan dat verlangen tegemoet. We brengen hoofdzakelijk buitenland. Willen we dan niet? Natuurlijk wel, maar er gebeurt ietwat weinig in onze vaderlandse boekjeswereld. PTT geeft ons weinig stof. Overigens zijn er wel artikelen in voorbereiding over verschillende aspecten van de Nederlandse automaatboekjes. Vooral de nog niet zo doorgewinterde verzamelaars zullen daar erg mee gebaat zijn. Verder is een bewerking in de maak van een in Duitsland gepubliceerd artikel over de combinaties. Waarbij me wel van het hart moet dat leden zeer goedwillend medewerking toezeggen, maar soms erg lang wachten met realiseren. Ook zij willen waarschijnlijk wel.

Als redakteur van dit blad moet je, of je wilt of niet. Al vaker is er op deze plaats gevraagd om assistentie, want af en toe heb ik het alleen al druk met op een rij zetten wat er zoal gedaan moet worden. Ik waag het nog eens: wie voelt er voor het bulletin drukklaar te maken? Het liefst als mede-redakteur. De contactgroep kan wellicht een IBM voor u versieren, want zo'n schrijfmachine is noodzakelijk. Ook als u alleen nog maar informatie wenst, kunt u contact met mij opnemen. Wie wil?

Trouwens kopij inzenden stellen we ook altijd erg op prijs. En dat hoeft dan heus niet een diepgravend artikel te zijn. Kopij en advertenties graag insturen vóór 9 november.

Over dat buitenland in dit blad. Ook bijzonder interessant, hoor. Er zijn ineens weer een aantal spiksplinternieuwe boekjeslanden bijgekomen: Thailand, Marokko, Seychelles, Comores... Ook de automaatstroken (AS) doen in dit blad goed mee. In vergelijking met buitenlandse professionele bladen valt op, dat men over dit nieuwe gebied nergens zo goed geïnformeerd wordt als door ons bulletin! Da's gewoon waar.

De heer Holtzer zet de uitwerking van de enquête in dit nummer voort. Een schat aan gegevens komt op u af. Veel leesplezier.

dR volgende bijeenkomst: 15 december

WELKOM IN AMSTERDAM

zaterdag 22 september 1979

EUROMOTEL AMSTERDAM-Z tel. 020-946000

treinreizigers: Amsterdam C.S., tram lijn 25 tot eindpunt. Over brug links.
automobilisten: Aan E9 Utrecht - Amsterdam, vóór brug over de Amstel rechts.
Bordjes motel volgen. Grote parkeerplaats.

zaal open: 9.30 uur
kavels kijken: van 11 tot 12 uur
vergadering: 13 uur
veiling: aansluitend
zaal sluit: 16.30 uur

Ledenmutatie

Nieuwe leden van 1 mei t/m 18 augustus 1979

Boer J J H de	Rijksstraatweg 127j	9752 BC HAREN gn	050-347134
Brehler J A	Fr v Mierisstraat 57	7312 LC APELDOORN	055-251733
Creusen Mej G J C N	Postbus 4017	6202 RA MAASTRICHT	-
Dalen L A J van	Aagje Dekenstraat 12	3027 RB ROTTERDAM	-
Dek Drs P M	Haydnlaan 57	1817 GP ALKMAAR	072-126944
Eberlein E	Josef-Schick-Strasse 33	8000 MÜNCHEN 21 BRD	094989565784
Hermsen M E M	Hunzestraat 28	4388 SN OOST SOUBURG	01184-62443
Hooyschuur J C	Kerkstraat 84	1521 JR WORMERVEER	075-215303
Kind J G J van der	Papestraat 15	2513 AV DEN HAAG	070-464746
Kuster G de	Leenderweg 331	5643 AL EINDHOVEN	040-114516
Kuyten A J E	Rubensstraat 8	3061 ZX ROTTERDAM	010-333380
Leeuw van Weenen P	Gomarushof 6	1216 HM HILVERSUM	035-40922
Lenferink A J	G Grootestraat 27	7665 AV ALBERGEN	05494-671
Marinioni R	Via R.della Pergola 15	60100 ANCONA Italia	-
Oeloff J	Klarenburg 153	1068 XR AMSTERDAM	020-197619
Paans H	Veenweg 70	7416 BD DEVENTER	-
Pepping-Pool Mevr M	Ter Hulstraat 16	3981 CD BUNNIK	03405-1993
Philatelistische Bibliotheek Pezta-lozzistrasse 2		8000 MÜNCHEN 5 BRD	-
Reiniers L	Blankenstraat 23	1018 RN AMSTERDAM	020-228943
Schelhaas J W	Amerikalaan 10	3526 VE UTRECHT	-
Triest C E van	Ubbeschoterweg 12	3927 CJ RENSWOUDE	-
Zalm W J J van de	Rietveen 24	2912 SK NIEUWERKERK AD IJSSEL	01803-3578

Overleden

B.J. van Stapele	Isaac da Costastraat 9	Hengelo ov
A. van Wijngaarden	Kerkbuurt 126	Sliedrecht

Geroyeerd

Beek A W P van	Schubertpark 14	5144 HD WAALWIJK
Buuren Rosiers R D van	Caracasbaaiweg 155	CURACAO
Daelemans M	Gen de Krahestraat 23	LEOPOLDSBURG België
Duuren G H van	Dr J W Paltelaan 146	2712 RX ZOETERMEER
Genechten Ch van	Lage Weg 470	HOBOKEN België
Hoog J H de	Schaapskamp 4	3848 MD HARDERWIJK
Hijmensen P	Blankenstraat 127	1018 RV AMSTERDAM
Pothast D J	Pijlhovestraat 46	7521 VV ENSCHEDE
Rijk J A	Oude Baan 53	5953 AP REUVER
Rijnen D J A	Kloosterlaan 23	5066 AL MOERGESTEL
Schuppen J van	H Chabotstraat 19	5161 EH SPRANG CAPELLE
Sebrechts C J	Aalsdijk 223	3079 RE ROTTERDAM

Mededelingen

Kontributie 1980

Gezien de hogere kosten van drukken, porto enz. stelt het bestuur voor de kontributie voor 1980 te verhogen tot f 20,- voor leden in België en Nederland. Leden in andere landen betalen f 27,50. Dit voorstel zal ter vaststelling aan de leden worden voorgelegd op de septemberbijeenkomst.

Adreswijzigingen enz.

Het komt nog steeds voor dat leden verhuizen zonder hun nieuwe adres door te geven. Denkt U er aan als U verhuist even een adreswijziging te sturen?! met de postcode van zowel Uw oude als Uw nieuwe adres.

Wijzigingen, opzeggingen en vragen over Bulletinverzending altijd aan:
P.Portheine, Ary Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht.

Adresbestand in de computer

Met ingang van september komen de plakadressen voor verzending van de Bulletins 'uit de computer'. Mogelijk dat hierdoor enige fouten in de adressering ontstaan. Wanneer U een fout constateert, stuur dan even een berichtje of knip het plakadres uit de envelop en stuur dit verbeterd aan de administratie.

Oude bulletins

De in 1978 verschenen Bulletins (18/21) zijn nog verkrijgbaar. f 10,- op giro 3092962 en U krijgt ze franko thuisgestuurd. Op de overschrijving vermelden: "Bulletins 78".

Verslag ledenbijeenkomst op 9 juni 1979 in Amsterdam

-Voorzitter Den Boer heet alle leden van harte welkom.

-De volgende bijeenkomsten zijn op 22 september in het Euromotel te Amsterdam, en op 15 december in het Jaarbeursgebouw te Utrecht.

-In de kaskontrolekommissie worden verkozen de heren Van Nuenen en Zuidersma.

-Een ingezonden brief wordt besproken. De heer Janssen pleit daarin voor een aparte rubriek 'kombinaties' in het bulletin en het gespecialiseerd opnemen van kombinaties in de veiling. Om versnippering van het bulletin te voorkomen (met als gevolg vaak ook meer blanco pagina's) wordt afgesproken artikelen over kombinaties op te nemen in de rubriek automaatboekjes.

Als er een gespecificeerd kavel kombinaties voor de veiling wordt aangeboden, dan zal dit kavel zo in de veiling worden opgenomen. Inzendingen van een sigarenkist boekjes zullen als 'kist boekjes' in de veilinglijst vermeld worden. Het ligt er dus aan hoe de inzender specificeert en omschrijft.

Naar aanleiding van vragen uit de zaal, vraagt de voorzitter de handelaren dringend zich aan de regels te houden. Niet te veel tafels in beslag nemen en niet vóór de opening van de zaal komen in verband met storing van de Motel-gasten bij hun ontbijt.

-De automaatprijsvraag leverde 22 inzenders op, waarvan 10 goede oplossingen: Gibraltar. Prijswinnaar de heer W.J. van Elk uit Alblasterdam, die een kollektie boekjes Gibraltar ontvangt.

-De enquête. De heer Holtzer heeft een eigen interpretatie gegeven en stelt zich bewust scherp op om reacties uit te lokken.

Er hebben zich veel leden aangemeld voor diverse studiegroepen. Kunnen deze namen gepubliceerd worden in het bulletin zonder de vertrouwelijkheid/anonimiteit van de enquête te schaden? Nee, er zal een groepsindeling gemaakt worden met een kontaktpersoon, die deze leden zal benaderen.

Vergaderplaats: regionaal/centraal? De heer Van Egten verklaart, dat andere landelijke verenigingen met hetzelfde probleem worstelen. Er blijkt een vaste kern bezoekers te zijn; bijeenkomsten in de regio plegen weinig nieuwe gezichten op te leveren. Het zijn veelal dezelfde leden. De heer Prent waarschuwt voor versnippering.

Nieuwtjes. Er is een tafel gereserveerd waarop de laatste nieuwtjes bezichtigd kunnen worden en bestellingen voor de nieuwtjesdienst opgegeven kunnen worden. Er wordt al een gretig gebruik van gemaakt.

Bulletin. De heer Dijkstra vraagt nog eens of kombinaties in onze contactgroep horen. Kombinaties uit boekjes horen bij onze contactgroep, worden ook door vele leden verzameld, maar de achtergrond van de vraag van de heer Dijkstra: op de bijeenkomst wordt van alles aangeboden: kinderbedankkaarten, etsingsnummers, fdc's, enz. We moeten wel proberen een contactgroep voor verzamelaars van automaatboekjes en rolzegels te blijven!

De verloting onder de deelnemers aan de enquête levert als prijswinnaars op:

- | | |
|--|---|
| 1. 311 de heer Koning uit Breda | 3a 'kroontje' |
| 2. 285 de heer Stienstra uit Hoogeveen | 10 verschillende automaatboekjes van Zweden |
| 3. 412 de heer Van Lomm uit Reuver | 4 verschillende automaatboekjes van USA |
| 4. 428 de heer Verbeek uit Utrecht | ticket van Zwitserland |
| 5. 390 de heer De Bruin uit Nootdorp | boekje 20a met rakellijnen |

De prijzen worden in de maand augustus aan deze leden verstuurd door de heer Porthoine. De heer Holtzer ontvangt voor zijn uitwerking van de enquête de Ereprijs van de Kontaktgroep.

-Reorganisatie veiling. De medewerkers aan de veiling worden door de heer Hali voorgesteld. Géén van de aanwezige leden heeft bezwaar tegen deze medewerkers en ook de verzekeringsmaatschappij is met de nieuwe werkwijze akkoord. De heer Spoor verklaart zich bereid de rolzegels te verkavelen.

-Nieuwtjes worden elders in dit bulletin gemeld. De heer Van Egten vertelt een en ander over de jurering van de Amsterphila.

-Rondvraag. Sekretaris Houdewind vertelt dat het bestuur aanwezig was op de jubileumreceptie van het Postmuseum en bij de opening van de Amsterphila. Bij de aanwezige PTT-funktionarissen zijn de belangen van de contactgroep weer eens behartigd. Hou

Agenda bijeenkomst 22 september

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. opening | 5a. kontributievoorstel |
| 2. verslag vorige bijeenkomst | 6. enquête |
| 3. mededelingen | 7. problemen rond subsidie van de Bond |
| 4. volgende bijeenkomsten | 8. nieuwtjes |
| 5. trekking automaatprijsvraag | 9. rondvraag |
| | 10. sluiting |

(Her)verkiezing bestuursleden

Per 1 januari a.s. zijn de volgende bestuursleden aftredend: voorzitter A. den Boer, veilingmeester J.Hali en redakteur W. de Rooy. De beide laatsten stellen zich herkiesbaar voor een nieuwe zittingsperiode van twee jaar. De heer Den Boer geeft de hamer over.

We zoeken dus naar een nieuwe voorzitter. Er kan ook in het bestuur wat geschoven worden, zodat gegadigden voor een andere functie ook kunnen reageren. In december wordt een verkiezing georganiseerd. Kandidaten kunnen schriftelijk tot 48 uur voor de decemberbijeenkomst opgegeven worden bij sekretaris Houdewind.

Tentoonstellingen

Resultaten Amsterphila:

J.J. Schretlen	Nederland. Rolbanden en pako	verzilverd brons
Th. Schipper	Nederland. Automaatboekjes	verzilverd brons
A.H. Schagen	Groot-Brittannië. Queen Elisabeth	brons
M.J. Vrijaldenhoven	Groot-Brittannië. Booklets en panes	brons
H.G.M. Janssen	Zwitserland. Rol-en automaatzegels	diploma
W. de Rooy	Canada. Postzegelboekjes	verzilverd brons
G. Zopfi	Postmechanisatie Nederland	diploma

Dag van de postzegel 1979

Het eerste weekend van oktober staat weer in het teken van de Dag van de Postzegel. Op acht plaatsen in Nederland zijn er tentoonstellingen en andere manifestaties. Meer informatie daarover kunt u vinden in het Nederlands Maandblad voor Philatelie.

Enige comités verstrekten ons informatie over inzendingen op ons gebied:

Veendam "Veenlust", Promenade 65 5-6-7 oktober ruilbeurs op 6 oktober

G.J. Frikken	'Kombinaties uit automaatboekjes van de eerste en tweede serie gedurende de periode 1967-1978, aangevuld met enkele brieven' 4 kaders
E. Horn	'Postzegelboekjes Nederland, Ned. Indië, Curacao, 1902-1950 met overgang naar automaatboekjes. Met brieven.'

Rotterdam Districtspostkantoor Delftseplein 5-6-7 oktober ruilbeurs 6 oktober

J. Oosterboer	'Automaatboekjes Nederland' 2 kaders
G.A. Hoogvorst	'Kombinaties uit postzegelboekjes Nederland' 3 kaders

Waalwijk "De Leest" Mr v Coothstraat 6-7 oktober ruilbeurs op 6 en 7 oktober

G.J. Valckx	'Nederland. Rolzegels.' 6 kaders
W. de Rooy	'Automaatboekjes Zweden' 7 kaders
	'Canada. Postzegelboekjes' 5 kaders
V. Janssen	'Automaatboekjes Nederland' 9 kaders
G. Zopfi	'Postmechanisatie Nederland vanaf 1960' 6 kaders
	'Postmechanisatie Duitsland' 6 kaders

Advertenties

Dit soort advertenties is gratis voor alle leden. Enige voorwaarde die we stellen is dat de inhoud van de advertentie niet te commercieel mag aandoen. Stuur de tekst van uw advertenties aan de redactie Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk.

TE KOOP GEVRAAGD: Engelse decimale boekjes van 1971 t/m 1979. H. de Vries, Vredenburgstraat 27 te Breda.

RUILPARTNER GEZOCHT. Heb aan te bieden: 3yW, 4yD, 5m, 5n, 6aS, 6dS, 6e, 6fFpB, 7a, 7b, 8aF, 9aF (ook gest.), 9cF, 9dF, 9eF, 9fF, 9gF, 9hF1, 10aF, 11aF, 11bF, 14a, 15a, 16a C1, 16a C2, 16b, 17a, 18a D2, 18a D1, 18b, 19a, 19b, 20a, 21a, 22a, 22b, 23a1, 23b en Amphilex-blokken 1967 postfris. In ruil voor andere boekjes en/of postzegels Nederland en/of koloniën.
J. Huizer, Grondherenstraat 20A, 3082 DL Rotterdam

RUILEN. Boekje 23a zegelverschuiving (7 stuks) 0.6 ca 2 mm lager voor ongeveer zelfde verschuiving van boekje 23b, 22a, 22b, 21a, 21a2, 20a1, 20a2, 10aF. Voor 1H2, 1H7 of 1H5. Voor 20a2T naast de vouw. Voor 22aT niet naast de vouw. M. Struijs, Bilderdijkstraat 17, 3131 GA Vlaardingen. 010-340293

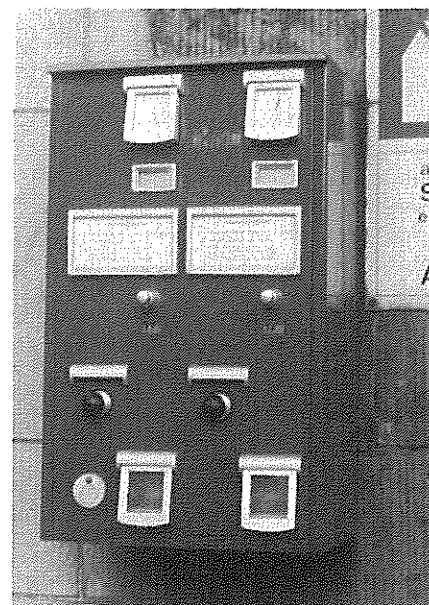
TE KOOP GEVRAAGD rolzegels in 5-strip met nr op buitenste zegel: 952Rb1-953Ra1, 954Ra1, 955Ra1, 956Ra1 (alle dus met doffe gom, zoals 952Ra2), tevens autom. boekje 15a gom C2, kruis 1,6 mm met telblok. Aanbiedingen aan W. van Leeuwen, Hertogshoef 152, 4941 KG RAAMSDONKSVEER. Tel. 01621-5285

In welk land hangt toch deze automaat?

We schreven vorige keer al dat het niet gemakkelijk was. Minder dan de helft van de inzendingen had dan ook het goede antwoord: Gibraltar. We gaven trouwens een vingerwijzing door te vermelden dat de prijs een complete kollektie boekjes van het betreffende land zou zijn. Dat er dan toch nog zes optimistische lieden 'Engeland' antwoorden, geeft wel blijk van een grenzeloos vertrouwen in de goedgeefsheid en de financiële positie van onze contactgroep. Engeland gaf immers in totaal al zo'n 900 boekjes uit

Niettemin. De prijswinnaar - ons portobesparend door in Amsterdam aanwezig te zijn - was de heer W.J. van Elk uit Ablasserdam.

En nu maar weer zien. Wie er idee heeft in welk land zich de hiernaast afgebeelde automaat bevindt, kan zijn oplossing per brief of kaart uiterlijk tot 21 september inzenden aan Redaktie Bulletin, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk.



"WIR VERKAUFEN MARKEN, KEINE ROTEN BALKEN"

was het antwoord van een wat snibbig reagerende vrouwelijke loketbeambte op de vraag van een verzamelaar of hij ook een postzegelboekje met zo'n rood telblokje kon kopen. Ze wilde overigens ook nog wel wat toelichting geven. Men kan de telblokjes alleen verkrijgen, als men bij de verkoop eraan toe is of als men een pakje van vijftig stuks koopt. Het feit dat de blokjes bij onze oosterburen slechts één op de vijftig voorkomen, maakt ze daar natuurlijk heel wat begerenswaardiger als hier.

Weet U al. . . .

...dat wij in het vorige nummer moesten toegeven niet te weten met elke bedoeling de Zweedse PTT de boekjes met 'Rabattmärken' uitgaf.

...dat redakteur Jvangean van 'Het Noorderlicht' meent dat het een herhaling betreft van 1 december 1963 (Karusellbrev) toen de Zweedse bevolking haar brieven één dag ongefrankeerd mocht verzenden.

...dat de Zweden zo gestimuleerd worden elkaar eens wat meer te schrijven.

Sportboekjes Duitsland

Op 9 augustus verschenen in West-Duitsland en Berlijn boekjes met sportzegels à DM 5.-. Ze zijn wel bij de bondsdrukkerij vervaardigd (oplage 100.000), maar worden uitgegeven door de Deutsche Sporthilfe. Ons inziens is hier duidelijk sprake van een partikuliere uitgifte. De boekjes worden dan ook niet door onze contactgroep aan de abonnees uitgeleverd. De heer Houdewind wil ze eventueel wel op verzoek bestellen.

Financieel overzicht 1978

INKOMSTEN

Saldo 1977	2.538,08
Kontributie 1978	12.971,95
Veilingopbrengst	12.547,--
Diversen	1.116,16
Subsidie Ned.Bond	816,--

f 29.989,19
=====

UITGAVEN

Bulletin	14.810,28
Adm.- porto- en bestuurskosten	4.002,18
Veilingkosten	1.564,91
Diversen (inkl.jubileumviering)	4.544,71
Zaalhuur	2.580,25
Financiering nieuwtjesdiensten	2.000,--
Saldo 1978	486,86

f 29.989,19
=====

De enquête

Deel II BOEKJES EN ROLZEGELS, ALGEMEEN

ir. J.P.A. Holtzer

Van de uiteindelijk ontvangen 358 antwoorden bleken voor de uitwerking van de resterende vragen twee inzenders de brui er aan te hebben gegeven: één vulde na vraag 31 niet verder in en bij de ander waren vanaf dit punt de antwoorden niet meer serieus te nemen.

Dus 356 deelnemers. Een heel aantal, zeker, wanneer je antwoord voor antwoord moet turven op zonnige zomeravonden. Maar dat heb ik tenslotte mezelf aangedaan. U bent nieuwsgierig naar de uitkomsten.

Groepering van de leden naar karakteristieke kenmerken van het verzamelen.

Wat verzamelen de 356 deelnemers? Hun opgaven zijn in figuur 19 samengevat.

Nederland boekjes	•	•		•	•	•	•	•	•	•			347
Nederland rolzegels		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		251
Buitenland boekjes				•	•	•	•	•	•	•	•	•	246
Buitenland rolzegels					•	•	•	•	•			•	93
Aantal: totaal 356	35	68	2	90	87	1	2	64	2	1	3	1	
	alleen Ned ← ————— Nederland + buitenland ————— → buitenland												

Figuur 19. De Deelnemers aan de enquête en hun verzamelgebied.

247 deelnemers of 70 % verzamelt gemengd Nederland + buitenland

105 deelnemers of 29 % verzamelt alleen Nederland

4 deelnemers of 1% verzamelt alleen buitenland.

Een andere doorsnede:

250 deelnemers of 70 % verzamelt gemengd boekjes en rolzegels

102 deelnemers of 29 % verzamelt alleen boekjes

4 deelnemers of 1 % verzamelt alleen rolzegels.

Vanuit alle gezichtshoeken wordt bevestigd, dat we een raar volkje zijn in filatelie-land: we voldoen niet eens aan de wet van de grote getallen, of te wel de 20-80 regel!

Gezien de hoge respons mag aangenomen worden, dat de percentages voor de gehele vereniging gelden.

Nog enkele kanttekeningen naar aanleiding van figuur 19.

. De algemene term (postzegel)boekjes is gekozen als verzamelnaam voor loketboekjes, automaatboekjes en zegelkombinaties daaruit.

Evenzo omvat het begrip rolzegels hier: poko's, ongenummerde en genummerde rolzegels en automaatzegels.

. Bij de deelnemers bestaat geen eenduidigheid, of Suriname nu wel of geen buitenland is. Bij de uitwerking van de enquêteantwoorden ben ik van Suriname als buitenland uitgegaan.

De boekjes werden immers pas uitgegeven, nadat Suriname onafhankelijk was geworden. De boekjes Nederlandse Antillen reken ik tot het verzamelgebied Nederland.

Dit betekent, dat ik een aantal antwoorden heb moeten aanvullen. Als iemand opgeeft boekjes van Nederland en Suriname te verzamelen, maar hij geeft te kennen alleen Nederlandse zegels te kopen, dan heb ik voor Suriname een aantekening onder buitenland geplaatst overeenkomstig de aangegeven koopgewoonte voor de Nederlandse zegels.

VRAAG 32. Welke andere bronnen dan het Bulletin benut U voor gegevens over nieuwe uitgiften?

Waar halen de leden hun kennis over nieuwe uitgiften, varianten en bijzonderheden vandaan? Dit was een vraag met vrij antwoord. Een twintigtal leden vermeldde, dat het Bulletin hun enige bron is. Ruim 130 lieten het antwoord open.

Het 'Handboek' geeft wel kennis over het verzamelgebied, maar geeft geen antwoord op de vraag. Deze opgave heb ik dan ook verwaarloosd.

222 deelnemers noemden één of meer bronnen: zie figuur 20.

Onder voorlichting PTT/agentschap zijn ook de buitenlandse nieuwtjesfolders van PTT's en agentschappen begrepen. De Sammlerdienst, Zweden, België, Zwitserland, Denemarken, Philatelic Agencies en importeur werden meermalen met name genoemd.

Onder medeverzamelaars zijn antwoorden begrepen als: correspondentievriend, gerucht, verenigingsbladen en leden van plaatselijke verenigingen.

De opgegeven buitenlandse literatuur is uitgesplitst in figuur 21.

Philatelie	138
Mijn Stokpaardje	67
Voorlichting PIT/agentschap	51
Buitenlandse literatuur	42
Medeverzamelaars	24
Dag- en weekbladen	16
Binnenl. literat. (onbenoemd)	15
Katalogi	12
Postzegelhandelaar	10
Direktie Zegelwaarden	3
De Verzamelaar	3
De Postzegel	3
Postzegelrevu	3
Bondsdocumentatiedienst	2
Randverschijnselen	2

Buitenl. literat. (onbenoemd)	11
Deutsche Ztgn Briefmarken	4
Philatelica	4
Schweiz. Briefmarken Zeitung	3
Blad Engelse boekjesverenig.	2
Michel Rundschau	2
Berner Briefmarken Zeitung	2
Schweizer Rollenverein	1
13 verschillende andere bladen	13

Figuur 21. Geraadpleegde buitenlandse literatuur om nieuwtjes aan de weet te komen.

Figuur 20. Door de deelnemers geraadpleegde kennisbronnen voor nieuwe uitgiften buiten het Bulletin.

VRAAG 35 Welke katalogi gebruikt U ?

Ook deze vraag was algemeen gesteld zonder onderscheid te maken tussen het verzamelen van boekjes en rolzegels. Buiten de in de vraag genoemde katalogi werden nog een aantal andere katalogi vermeld. 352 deelnemers reageerden; hun antwoorden zijn in figuur 22 weergegeven.

De Rooy/Hali	341	Jansen	29
NVPH	323	Scott	21
Spec. Kat. Rolzegels Ned.	206	Excellent	18
Yvert	138	Zonnebloem	3
Bijl	68	Cérès	2
Facit	57	SFF	2
Michel Spezial	50	Kunz Spec. Kat.	2
Off. Kat. België	48	Norma	1
Gibbons	47	Borek	1
Michel Europa	47	Boutens '48 Dld	1
Zumstein	31	Duson	1

Figuur 22. Overzicht van de opgaven over de katalogi.

De 22 katalogi worden in totaal bijna 1500 maal genoemd, zodat gekonkludeerd mag worden, dat de deelnemers over gemiddeld vier katalogi beschikken. Of we ook het naadje van de zegelkous willen weten!

De 347 verzamelaars van Nederlandse boekjes beschikken op een enkele uitzondering na allemaal over De Rooy/Hali. Anders is dit gesteld met de Speciaal Katalogus Rolzegels Nederland: slechts 200 van de 251 deelnemers, die rolzegels verzamelen, beschikken over deze katalogus.

De andere 6 katalogi blijken in het bezit van boekjesfanaten, die blijkbaar aan de rolzegelkatalogus vreemd gaan. Wanneer zullen zij voor de verleiding bezwijken?

Bij de antwoorden op de vraag over de ruilbasis voor gebruikte rolzegels geven een aantal deelnemers als antwoord: zoveel % van De Rooy/Hali: wie moet dit te denken geven: de verzamelaar of de uitgevers van de boekjeskatalogus óf de uitgevers van de rolzegelkatalogus?

Een laatste opmerking. De opgegeven katalogi hebben niet steeds betrekking op het verzamelen van boekjes of rolzegels. Dit geldt met name voor Yvert. Verschillende verzamelaars van uitsluitend Nederlandse boekjes /rolzegels meldden over Yvert te beschikken.

Voor zover ik voor de andere landenkatalogi heb kunnen nagaan werden van de betreffende landen wel boekjes of rolzegels verzameld.

Deel III DE ROLZEGELS

De vragen 33 en 34 hadden betrekking op zowel de boekjes als de rolzegels. De antwoorden kunnen echter gesplitst worden. De gegevens over de boekjes volgen in deel IV.

VRAAG 33 Koopt u nieuwe uitgiften bij nieuwtjesdienst, etc ?

De antwoorden zijn in figuur 23 samengevat.

	Nederland	Buitenland
via Nieuwtjesdienst Kontaktgroep	16	22
via postkantoor/automaat	235	38
via Phil.Diensten PTT/agentschap	152	43
via postzegelhandel	74	42
door ruilen met leden	96	38
door ruilen met niet-leden	98	41
aantal antwoorden	257	90

Figuur 23. Waar worden de nieuwe uitgiften van rolzegels gekocht ?

De 257 kopers van rolzegels zijn niet allemaal rolzegelverzamelaars. 14 automaatboekjes-verzamelaars, die opgeven géén rolzegels te verzamelen, kunnen het niet nalaten om 1 of 2 stripjes mee te nemen, als ze op het postkantoor hun boekjes kopen. Onder deze veertien zijn ook de 6 boekjesverzamelaars te vinden, die de Spec. Kat. Rolzegels bezitten.

Van de 90 verzamelaars buitenlandse rolzegels ontvangen 12 + 43 = 55 verzamelaars de nieuwe uitgiften van nieuwtjesdienst of filatelistische dienst, dus regelmatig bij verschijnen. Tel hierbij een vijftal buitenlandse leden, die in hun woonplaats de zegels regelmatig op het postkantoor kopen. Dan resten er een dertig, die incidenteel of onregelmatig de nieuwe uitgiften aanvullen: tijdens zakenreis of vakantie aan de buitenlandse postkantoren, door te kopen bij een postzegelhandel of door ruilen met leden of niet-leden.

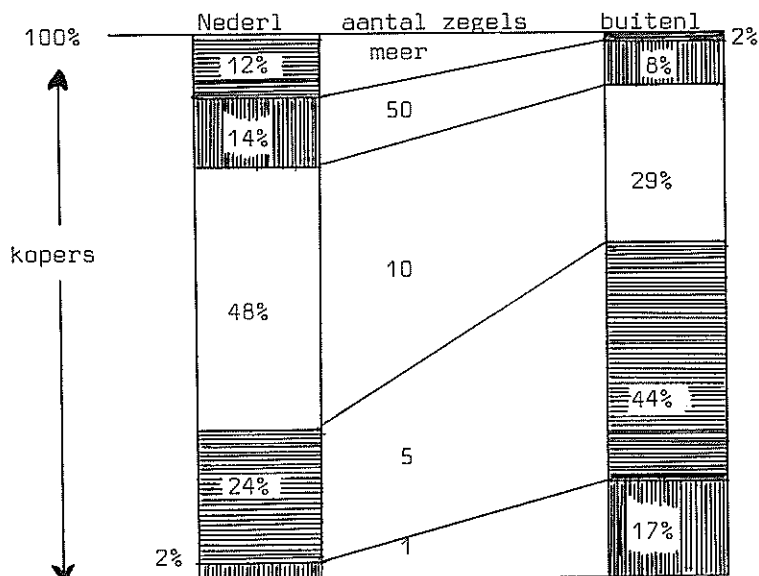
VRAAG 34 In welke aantallen koopt u de nieuwe uitgiften?

Van de 356 deelnemers hebben 347 (boekjes en rolzegels) deze vraag beantwoord. Slechts 9 zeiden niets of antwoordden 'niks mee te maken'. Ik had, eerlijk gezegd, deze opmerking vele tientallen malen hoger verwacht. Maar goed, we hebben nu door de hoeveelheid gegevens een betrouwbaar beeld over het koopgedrag binnen de vereniging.

De antwoorden op de vraag zijn in figuur 24 en 25 weergegeven.

ROLZEGELS	aantal zegels					aantal kopers
	1	5	10	50	meer	
Nederland	4	63	123	37	30	257
Buitenland	15	40	26	7	2	90

Figuur 24. De kopers van rolzegels gegroepeerd naar gekochte aantallen.



Figuur 25. Als figuur 24, maar nu in %.

Indien iemand opgaf 3 stuks te kopen, dan heb ik dit onder 'aankoop tot 5 zegels' genoteerd. Ook wijfelaars heb ik uit hun moeilijkheden geholpen: 'soms 10, soms wel 30' noteerde ik onder 'aankoop tot 50 zegels'.

Zoals te verwachten is, bestaat een opmerkelijk verschil in aankoopbeleid tussen Nederlandse en buitenlandse zegels. Slechts 4 deelnemers geven op een enkel genummerd Nederlands zegel te kopen. Voor het buitenland ligt dit op 17%, voornamelijk veroorzaakt door de landen-verzamelaars, die in hun abonnement bij de filatelistische diensten ook een enkel exemplaar van de nieuw verschenen rolzegels krijgen toegestuurd. Onder vraag 48 kom ik hierop terug.

Drie-kwart van de Nederlandse rolzegel-verzamelaars koopt 1 of 2 stripjes. Slechts 25% koopt 10 of meer strippen. Dit aantal stemt aardig overeen met het aantal verzamelaars van bijzonderheden (zie eveneens vraag 48).

Dit geeft te denken over de stock-vorming onder de leden. Er wordt duidelijk niet gespeculeerd, wat op grond van totaal andere gegevens reeds eerder werd geconstateerd in '14 veilingen onder de loupe' (pag. A 186). De aankoop van buitenlandse zegels is zodanig, dat van stock-vorming nog minder sprake kan zijn.

Daar aangenomen mag worden, dat het koopgedrag in de voorgaande jaren beslist niet anders is geweest, geeft dit gegeven een voorzichtige bevestiging van de veronderstelling, dat het klasieke rolzegelmateriaal (Juliana profiel en vroeger) inderdaad schaars is. En gezien de geringe stocks zal het nieuwere materiaal ook niet overvloedig voorhanden zijn.

Beziet men de aantallen van 'ruilen met leden' (96 t.o.v. 257 en 38 t.o.v. 90), dan blijft het feitelijke ruilen verre ten achter bij de wens tot ruilen, die kenbaar gemaakt werd bij de vragen over de redenen om lid te worden en de bijeenkomsten te bezoeken; zie pag. Alg.157. Hiervoor zijn twee verklaringen: 1. het geringe stock-materiaal maakt intensief ruilverkeer niet goed mogelijk; 2. men vindt elkaar in verenigingsverband toch maar moeilijk. Gelegenheid tot ruilen is er volop tijdens de bijeenkomsten. De organisatie, die er voor nodig is, ontstaat echter niet. Ik zou me kunnen voorstellen, dat een aantal Skandinavisch- of Engeland-verzamelaars een kern vormen en op een afgesproken uur aan een tafel te vinden zijn. Dit zouden middelpunten kunnen zijn voor gericht ruilen. Wie neemt initiatief?

VRAAG 48 Van welke landen verzamelt u rolzegels, al dan niet met bijzonderheden?

249 deelnemers hebben de vraag beantwoord: zie figuur 26. Daar de items engelse gebieden, andere landen europa, enz. een aantal landen tegelijk kunnen omvatten, is niet bekend, hoeveel landen totaal worden verzameld.

In figuur 26 is tevens vermeld, hoeveel verzamelaars bijzonderheden van de betreffende landen verzamelen.

	1975			1979			
	alg.	alg.	bijz.	alg.	alg.	bijz.	
Nederland	86	247	108	Zweden	-	28	8
België	15	44	14	Zwitserland	5	31	9
Berlijn	11	35	7	andere landen Eur.	(17)	17	5
Duitsland, BR	-	44	11	Canada	1	10	3
DDR	1	10	2	USA	0	12	4
Denemarken	-	10	5	andere landen Am.	0	4	0
Engeland	3	25	8	landen Afrika	2	5	1
Eng. gebieden	2	13	3	landen Australië	1	5	1
Frankrijk	3	16	3	landen Azië	4	8	2
Noorwegen	-	10	4				

Figuur 26. Overzicht van de landen, waarvan rolzegels worden verzameld. Indien 'bijzonderheden' worden verzameld, is dit in de kolom 'bijz.' vermeld. Ter vergelijking zijn de gegevens uit de enquête van 1975 in de eerste kolom opgenomen.

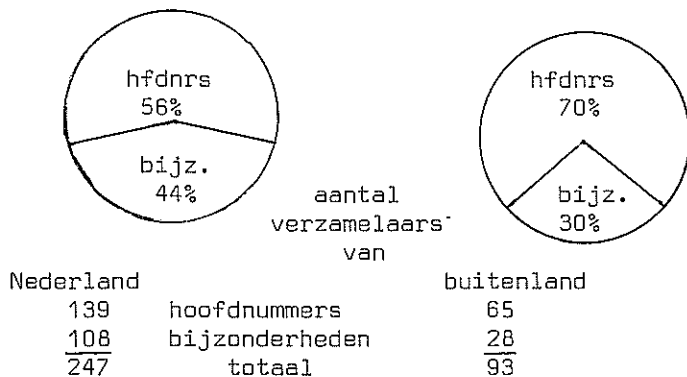
	1975		1979	
	aant.	%	aant.	%
leden	300		900	
deelnemers enquête	152	51	356	71
rolzegel-verzamelaars	86	57	251	
% t.o.v. ledental		29		28
antwoorden op vraag 48	86		249	
Nederland-verzamelaars	86	100	247	99
buitenland-verzamelaars	onbekend		93	37

Figuur 27. Vergelijking van enkele hoofdcijfers uit de enquête van 1975 en 1979.

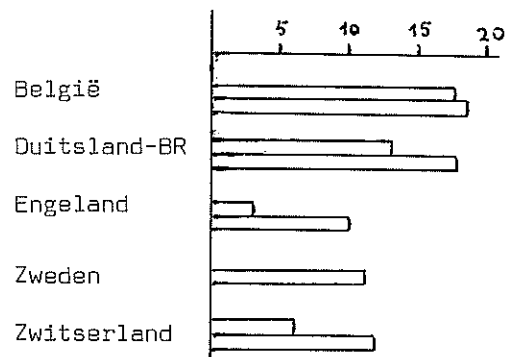
Natuurlijk kan een vergelijking met de vorige enquête niet missen: toen 86, nu 251 rolzegel-verzamelaars, d.i. resp. 57 en 71 % van de deelnemers. Wil dit echt zeggen, dat het aantal rolzegelverzamelaars in de Kontaktgroep 71% (= 640 leden) bedraagt?

De 86 van 1975 bedroeg t.o.v. het ledental bijna 30%. En dit cijfer is bij een wat lagere respons (40%) nagenoeg gelijk! Echter: $300/152 \times 29\% = 57.13\%$ en $900/356 \times 28\% = 70.84\%$. De conclusie ligt voor de hand: de enquête-uitkomsten geven een betrouwbaar beeld: het aantal rolzegel-verzamelaars is niet alleen absoluut, maar ook relatief sterk gestegen in de afgelopen jaren en bedraagt nu ca 650. De belangstelling voor het verzamelgebied groeit! Is deze groei op zich verheugend, dan zou de vermoedelijke schaarste aan stock-materiaal wel eens remmend kunnen gaan werken. Men hoeft immers geen profeet te zijn om nu te voorspellen, dat ook de nieuwere zegels de prijzenlift voorlopig niet zullen verlaten.

Wat minder dan de helft van de Nederland-verzamelaars verzamelt op de een of andere wijze bijzonderheden, voor het buitenland is dit 30%; zie figuur 28. De belangstelling voor de buitenlandse rolzegels is groeiende, m,n, Duitsland, Engeland, de Scandinavische landen, Canada en de USA, zoals blijkt uit de figuren 26 en 29.



Figuur 28. Enkele karakteristieken van de rolzegelverzamelingen Nederland en buitenland.



Figuur 29. Toename van het verzamelen van enkele landen, uitgedrukt als percentage van het aantal rolzegelverzamelaars in 1975 en 1979, resp. 86 en 250.

Gezien mijn eigen ervaring, moet er tegenover de opgave buitenland vermoedelijk enige reserve bestaan. Persoonlijk heb ik België, Zwitserland, Zweden, Frankrijk en Duitsland niet opgegeven bij vraag 48, hoewel de rolzegels in mijn verzameling van die landen wel degelijk vertegenwoordigd zijn. En niet alleen hoofdnummers, maar veelal met papier- of gom-varianten; en als ik ze in het buitenland te pakken krijg, ook automaatzegels. Ook bij de katalogus-vraag heb ik aan deze landen niet gedacht. Ik heb er eigenlijk nooit bij stil gestaan, dat ik van die landen ook rolzegels verzamel: ik voel me dan een gewone postzegelverzamelaar van dat land. Bij het opstellen van de vragen ben ik hierop niet bedacht geweest. Uit de wijze van beantwoorden heb ik het vermoeden gekregen, dat onder de 249 invullers nogal wat van dit soort 'zondagsrijders' zitten, maar dat een aantal anderen verstek hebben laten gaan, zoals ik dat deed. Ik denk dan ook, dat het aantal buitenland-verzamelaars flink wat hoger is dan de 93 uit de enquête.

Wel mag aangenomen worden, dat degenen, die opgegeven hebben bijzonderheden van een land te verzamelen een serieuze rolzegelverzameling van dat land te hebben. Zo beschouwd zijn al degenen, die Zweden verzamelen al sinds lange tijd rolzegelverzamelaar. En ook degenen, die nu de 2-zijdig getande Marianne in hun Frankrijk-verzameling opnemen. Waar begint de naam rolzegel-verzamelaar?

VRAAG 49 en 51 Verzamelt u poko's, (on-)genummerde rolzegels, automaatzegels?
En gedurende welke periode? (ALLEEN NEDERLAND)

Deze vraag werd door 230 deelnemers beantwoord.

Uit de antwoorden bleek ook, dat alle begin moeilijk is. Bij de automaatzegels werd bijv. opgegeven, dat alleen de bijzondere postzegels worden verzameld; of bij de ongenummerde rolzegels, dat deze vanaf 1975 of vanaf 1977 in striplengtes van 2 worden verzameld; bij genummerde rolzegels gaf iemand op, dat hij deze tot 495 spaart, wat dus alleen de 2 en 8 ct Van Krimpen zou betekenen. Voortdurende voorlichting via het Bulletin is dus toch wel wenselijk.

poko's	•					•	•	•	•	•	21
ongenummerd	•	•			•		•				53
genummerd	•	•	•	•	•		•	•			226
automaatzegels	•	•	•			•	•		•	•	75
totaal: 230	10	23	34	132	17		3	3	3	1	

Figuur 30. De rolzegel-verzamelaars Nederland en hun verzamelgebied.

Figuur 30 brengt in kaart, wat verzameld wordt. Slechts 10 man wagen zich aan het totale rolzegel-gebied. 132 man of 57% beperkt zich tot alleen de genummerde zegels. Van de beantwoorders verzamelt 9% (21) poko's, 23% (53) ongenummerde en 98% (226) genummerde rolzegels en 33% (75) automaatzegels. In 1975 was dit: poko's 26%, ongenummerde rolzegels 35%. Van automaatzegels was toen nog geen sprake. In absolute aantallen is het aantal poko-verzamelaars dus gelijk gebleven, het aantal verzamelaars van ongenummerde rolzegels bijna verdubbeld tot 53. Het is waarschijnlijk, dat de belangstelling hiervoor verder gaat groeien: het is immers niet meer nodig een strip van 21 te hebben. We weten intussen zoveel meer, dat in feite reeds één zegel voldoende is.

De periode, waarover verzameld wordt, is ook nogal verscheiden. Mogelijk hangt dit samen met het prijsniveau van de zegels, wanneer men begint en het verzamelgebied moet afgrenzen. Dit leidt weer tot specialisatie binnen de vier hoofdgebieden. Zie figuur 31 t/m 34.

Kompleet	16
1925-1933	1
onbenoemd	4
totaal	<u>21</u>

Figuur 31. De omvang van de verzamelingen poko's Nederland.

Kompleet	41
Van Krimpen	1
v. Kr.+Jul. profiel	1
Koningsh + cijfer	1
1936-1945	1
onbenoemd	8
totaal	<u>53</u>

Figuur 32. De omvang van de verzamelingen ongenummerde rolzegels Nederland.

Kompleet	156
Juliana Regina	6
J.R. + v.Krimpen	1
J.R. + Crowel	2
Vanaf 1969/71	7
Vanaf 1975/76	6
Koningsh + cijfer	1
Luminescerend	1
2-zijdig getand	4
bijzondere zegels	1
onbenoemd	41
totaal	<u>226</u>

Figuur 33. De omvang van de verzamelingen genummerde rolzegels Nederland.

Kompleet	57
J.R. (of vanaf '76)	2
J.R. + v. Krimpen	1
vanaf 1936	1
vanaf 1960	1
vanaf 1975	1
van 1936 tot J.R.	1
op brief	1
onbenoemd	10
totaal	<u>75</u>

Figuur 34. De omvang van de verzamelingen automaatzegels Nederland.

VRAAG 50 In welke striplengte verzamelt U? (NEDERLAND)

193 antwoorden kwamen binnen op deze vraag. Het resultaat ziet u in figuur 35.

strip-lengte	poko's	ongenumm. rolzegels	genumm. rolzegels	automaatzegels
1	12	8	9	19
2			1	
3		2	2	
1,2,3,5			4	16
5	1	7	67	7
6		1	37	2
5/6	2	1	8	
1-5/6		3	28	
8			1	
10			7	1
11		1	5	1
1-10/11			9	
15			1	
10/15			1	
21		11	4	
t/m 22		5	1	
25			2	
5 of meer		1	2	
variabel			2	
totaal	15	40	191	46

Figuur 35. De opzet van de rolzegel-verzamelingen.

Deze gegevens kan ik niet vergelijken met die van de eerste enquête (pag. Alg 43), daar door vakanties het grondmateriaal daarvan niet is te bereiken, zo dit nog bestaat. Gebleken is, dat een flink aantal verzamelaars niet steeds volgens striplengte verzamelt. De reden zal nog wel zijn als toen: de schaarste van een aantal nummers.

Toch zijn er wel enkele verschillen tussen 1975 en nu, hetgeen betekent, dat een aantal verzamelingen intussen grondig zijn gewijzigd. De 5-strip blijft voor de genummerde rolzegels de onbetwiste favoriet, maar nu gevolgd door de 6-strip.

Was de volgorde in 1975: 5-strip, los, 3-strip, 6-, 2-, 10-strip, nu is ze: 5- of 6-, 10- of 11-strip, los. Het verzamelen in strips van 2, 3 of 8 is nagenoeg verdwenen, de 13-strip helemaal.

De variatie blijft dus groot. Niemand hoeft voorlopig te pretenderen, dat zijn methode van verzamelen de juiste is. We weten inmiddels van rolzegels zoveel af, dat een enkel ongenummerd zegel eigenlijk al voldoende is om het zelfs in de drukoplage feilloos thuis te brengen.

VRAAG 52 Verzamelt u volgens hoofdnummers of lettercodering?

Verzamelt u cilindervoeg, begin/eind van de rol, andere bijzonderheden? (NEDERLAND)

Van de 247 rolzegelverzamelaars, die aan de enquête deelnamen, vulden 218 (88%) deze vraag in. Bij de vraag was verwezen naar de Speciaal Katalogus Rolzegels, zodat aangenomen mag worden, dat de begrippen, die in deze vraag worden gehanteerd, voor ieder duidelijk waren.

Van de 218 antwoorden meldden er 212 de rolzegels volgens de codering van de katalogus te verzamelen, waarvan: 95 verzamelt alleen hoofdnummers (45%)
117 verzamelt volgens de lettercodering (55%).

Wat doen de 6 overige beantwoorders? 4 geven op alleen begin/eind van de rol te verzamelen; 2 zijn alleen geïnteresseerd in cilindervoeg, begin/eindstukken en in andere bijzonderheden. Hun antwoorden zijn in de volgende gegevens begrepen.

Legt men bovenstaande antwoorden naast de uitkomsten van vraag 48, dan blijken degenen, die deze vraag niet hebben ingevuld, zich te beperken tot alleen de hoofdnummers: vergelijk fig. 28. De 108 deelnemers, die daar opgaven bijzonderheden te verzamelen, stemmen aardig overeen met de 117 verzamelaars volgens de lettercodering. En deze zijn allen stug doorgegaan met de beantwoording van de volgende vragen. Men mag dus gerust stellen: het verzamelen van bijzonderheden begint bij de lettercodering, dus rugnummer, papier en gom. Hieraan bezondigt zich 55% van de verzamelaars. Als dit geldt voor het totaal van rolzegelverzamelaars in de Kontaktgroep, dan zou dit een kleine 300 man betekenen.

36 deelnemers of 17% verzamelt de cilindervoeg,
67 deelnemers of 32% verzamelt begin/eind van de rol,
59 deelnemers of 28% verzamelt andere bijzonderheden.

VRAAG 53 Verzamelt u de buiten de hoofdnummering opgegeven kenmerken systematisch of naar toeval?

Let op: 117 + 6 = 123 beantwoorders geven op anders dan de hoofdnummers te verzamelen. Toch is deze vraag door maar liefst 204 deelnemers (88% van de rolzegelverzamelaars) ingevuld. Dus, ook al verzamelt men uitsluitend op hoofdnummers, dan blijkt een bijzonderheidje nooit weg. Dit klopt wel met de beantwoording:

152 deelnemers (75%) verzamelen - buiten de hoofdnummering - naar toeval,
52 deelnemers (25%) verzamelen de gevraagde kenmerken systematisch.

Van de 117 verzamelaars volgens de lettercodering (zie vorige vraag) geven er maar 52 op, dit systematisch te doen. Dit kan ook wel haast niet anders. 226 verzamelaars van genummerde rolzegels Nederland, dus praktisch iedereen. Hiervan verzamelt 69% (156) compleet., dus beginnend bij Van Krimpen en Juliana-profiel, zie vraag 49/51. Bij de schaarste en prijzen van het materiaal kan men wel systematisch willen verzamelen, maar de praktijk wordt in deze situatie door het toeval geregeerd. De 52 systeem-drammers vindt men dan ook voornamelijk onder degenen, die volgens lettercodering verzamelen en dan daarnaast nog op een of meer bijzonderheden uit zijn.

VRAAG 54 Hebt u specialistische verzamelingen?

In totaal gaven 74 deelnemers (30% van de rolzegelverzamelaars) antwoord:

13 (5 %) verzamelen drukoplagen,
12 (5 %) verzamelen testmateriaal,
21 (9 %) verzamelen de eerste dag van uitgifte,
43 (17 %) verzamelen gebruikte rolzegels,
41 (17 %) verzamelen rolzegels op brief,
10 (4 %) verzamelen gegevens, foto's e.d. van automaten.

In deze 74 antwoorden-zitten bijna alle 52 systematische verzamelaars. De 29 toeval-verzamelaars worden vooral gevonden onder de specialisten van de eerste dag van uitgifte en gebruikt op brief.

VRAAG 55 Welke ruilbasis hanteert u voor gebruikt materiaal?

Een moeilijke vraag voor rolzegelverzamelaars! Dezelfde vraag bij het boekjes-deel kon toegespitst worden door te verwijzen naar de prijsnoteringen in de bekende katalogi. Rolzegels komen in de NVPH niet voor. En onze eigen katalogus noteerde alleen maar ongebruikt. De nieuwe uitgave kwam - met gebruikt-prijzen nog wel - uit, toen de eerste enquête-formulieren al waren ingevuld. Maar zelfs de latere invullers, die de nieuwe katalogus al wel gezien hadden, hadden nog geen ervaring met deze noviteit. Toch verwezen 34 van de 59 deelnemers aan deze vraag naar de Speciale Katalogus, zie figuur 36.

Speciaal Katalogus	13
100 % Spec. Kat.	7
80 % Spec. Kat.	1
70 % Spec. Kat.	2
60 % Spec. Kat.	3
50 % Spec. Kat.	5
30 % Spec. Kat.	3
50 % ongebruikt Sp. K.	1
35 % ongebruikt Sp. K.	1
10 % ongebruikt Sp. K.	1

NVPH 100 %	4
70 - 80 %	5

eigen oordeel	8
gelijkwaardige stukken	1
zegel tegen zegel	1
variabel	3

totaal antwoorden	59

Figuur 36. De opgegeven ruilbasis voor gebruikte rolzegels.

Een warrig beeld komt naar voren. Waarschijnlijk zijn de mensen, die 60 tot 100 % Spec. Katalogus opgeven, al op de hoogte geweest van de gebruikt-noteringen in de nieuwe katalogus; degenen, die 30 tot 60% Spec. Katalogus nog niet en bedoelden dan t.o.v. de prijzen voor postfrisse zegels volgens de oude katalogus, evenals de drie, die dit uitdrukkelijk aangaven.

Degenen, die 'variabel' opgaven, zaten misschien nog wel het dichtst in de buurt van de gedachte van de smaakmakers in de katalogus. Want gaat men - alleen voor de hoofdnummers - de prijzen in de nieuwe katalogus na, dan blijken de volgende noteringen voor gebruikt t.o.v. postfris (enkel zegel) :

Van Krimpen en Jul.profiel: 2 tot 40%, gemiddeld 13% (excl.636)
 Juliana Regina: 10 tot 50%, gemiddeld 23%
 totaal genummerd(461 t/m 496, excl 636): gemiddeld 13%.

Uiteindelijk zitten natuurlijk alleen zij goed, die naar eigen inzicht voor hun gevoel gelijkwaardig begerenswaardige stukken ruilen: zij zijn de tevreden ruilers.

Buiten de 59 antwoorden van figuur 36 gaven nog een twintigtal invullers te kennen 'voorlopig nog niet te willen ruilen'. Dit zijn, denk ik de dagdromers, die hopen, dat hun erven schatrijk worden aan hun verzamelwoede.

VRAAG 56 Vindt u opname van de prijzen van gebruikt materiaal in de Spec. Katalogus Nederland wenselijk?

VRAAG 57 Vindt u, dat gebruikt materiaal in de veiling thuis hoort?

Twee antwoordden, dat dit inmiddels was gebeurd!

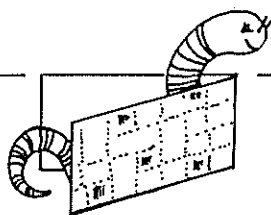
De beantwoording van deze en de volgende vraag vertelt toch wel iets over de belangstelling voor het gebruikte materiaal. Vergelijk daarbij ook de vorige vragen: 43 geven op gebruikt te verzamelen, 59 (16 man meer) reageren op zo'n moeilijke vraag als die van de ruilbasis. En op deze vraag bedraagt het aantal reacties 233, d.i. 94 % van de rolzegelverzamelaars! Van hen komen 175 bevestigingen (75 %). Dus 25 % blijft hardnekkig in het postfrisse goed.

De veiling-vraag ontlokt 154 (66 %) positieve reacties. Onder hen zijn er toch nog wel enkelen met enige reserve: 'alleen, indien het vroegere afstempelingen betreft', of 'mits duidelijke datering', of 'alleen rariteiten'.

Waar blijft het kavel: 'kistje gebruikte rolzegels, ca 1000 stuks, vanaf 1965; genummerd en ongenummerd'? Verzamelaars van drukoplagen zullen best bieden!

Met deze beide vragen is nog iets merkwaardigs aan de hand.

Een aantal boekjes-verzamelaars, die vraag 48 t/m 55 oversloegen, vulden deze vragen toch in. Het totaal aantal antwoorden (rolzegel+ boekjes-verzamelaars) bedroeg 269. Derhalve gaven ook 33 boekjes-mensen hun mening. Het aantal positieve reacties op vraag 56 bedroeg 194; dus 19 van hen vinden gebruikt-prijzen belangrijk voor hun collega's en 14 vinden dit niet nodig (waar bemoeien ze zich mee?). Op de veiling-vraag kwamen in totaal 175 positieve reacties binnen, hetgeen betekent, dat alle 33 boekjes-beantwoorders het al erg genoeg vinden, dat postfrisse rolzegels worden geveild. Figuur 19 leert, dat de vereniging gelukkig slechts 29 % solitaire boekjeswurmen rijk is en dat deze derhalve geen democratische meerderheid in het kapittel inbrengen!



't boekjeswurmpje:

"Nou meneer Holtzer, past u wel op uw woorden!"

Nieuwe postzegelboekjes

ANGUILLA

Sir Rowland Hill, gestorven in 1879, bezorgt honderd jaar later heel wat landen en mensen extra inkomsten. Er is vrijwel geen Gemenebestland dat géén aandacht schenkt aan de schoolmeester die in 1837 publiceerde over hervormingen op postaal gebied. Op zijn voorstel kwam Engeland in 1840 met de Penny Black en de Twopence Blue. Dat zo'n man wel een herdenking op postzegels verdient, zal niemand bestrijden.

Anguilla eert de uitvinder van de postzegel ook met een boekje. Het heeft een inhoud van twee maal 1 cent (USA postzegels 24 cents), twee maal 1 cent (Kaap de Goede Hoop 1 penny), twee maal 22 cent (Engeland 1 penny), twee maal 35 cent (Duitsland luchtpost 2 mk), twee maal \$ 1.50 (USA 5 dollar) en twee maal \$ 2.50 (Engeland 5 pond). Dat maakt alles bijeen \$ 9.18.

De kaft kent drie verschillende afbeeldingen op de achterzijde.

Een beetje reclame voor het eigen eiland is natuurlijk nooit weg.

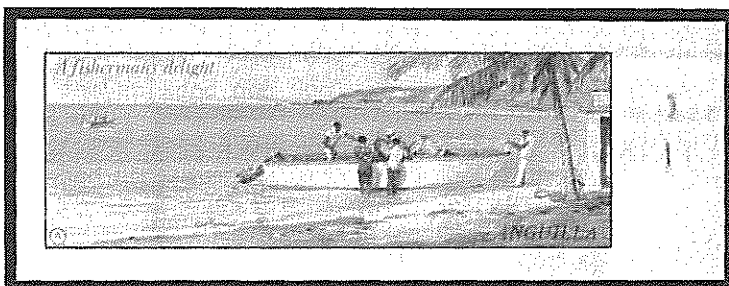
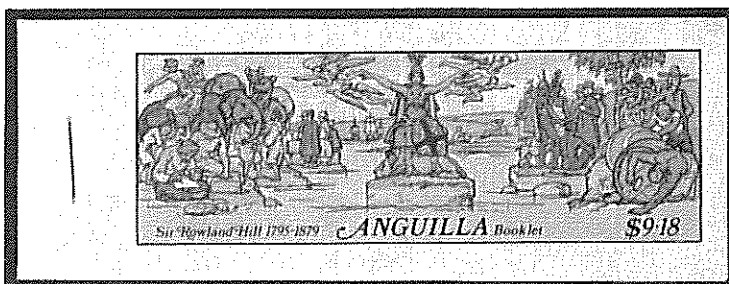
A het genoeg van het vissen

B kristalhelder blauwgroen water

C koraalstranden

voorzijde

Dit is overigens de derde keer dat Anguilla een boekje in drie variëteiten laat verschijnen.



type A

BARBADOS

Vermoedelijk in juli is hier een sacht-boekje van \$ 1.12 uitgekomen. Over nadere gegevens beschikken we nog niet.

BELGIË

Ze gaan er inderdaad komen, nieuwe automaatboekjes. Men hoopt nog dit jaar bij de Postzegeldrukkerij te Mechelen met de vervaardiging van boekjes te beginnen. Zoals bekend werden de boekjes voorheen bij Joh. Enschedé & Zonen te Haarlem gemaakt, maar omdat men in Mechelen nu ook over de benodigde machines beschikt, gaat men zelf produceren.

Er zijn nog geen gegevens over de samenstelling van de nieuwe boekjes. Men hoort wel stemmen opgaan om tot een drastische wijziging van het huidige systeem (met lagere 'aanvulwaarden' waar de meeste gebruikers niets mee kunnen beginnen); op dit moment immers loopt de verkoop van boekjes in België niet zo naar wens. Met 500.000 verkochte boekjes per jaar is het inderdaad moeilijk van een succes te spreken. Een onderzoekje heeft uitgewezen dat minder dan één op de duizend Belgische poststukken met boekjeszegels gefrankeerd is.

Men pleit voor boekjes met uitsluitend courante waarden (op dit moment 14fr, 8fr en 5fr), waarbij een verkoopprijs van bijvoorbeeld 50fr meer mogelijkheden zal geven dan de al sinds 1969 gehanteerde 15fr- en 20fr-inhoud.

Ook is men ontevreden over de dienstverlening. Nogal eens zijn de automaten buiten bedrijf, staan ze leeg of werken ze slecht. En dat is natuurlijk niet zo bevorderlijk voor een goede verkoop van automaatboekjes.

(Van diverse kanten hoor ik dat de zegeldrukkerij in Mechelen in september zou komen met een herdruk van de beide laatste boekjes. Ik heb het niet kunnen verifiëren, maar het lijkt me ongewoon dat men nu met zegels gaat komen die nauwelijks op de huidige tarieven slaan.)

CANADA

Een kleine correctie op een eerdere melding: de \$ 4.25 boekjes zijn pas op 3 juli uitgekomen. Zoals al vermoed werd, zijn de afbeeldingen op de kaftjes dezelfde als op de vorig jaar verschenen boekjes van \$ 3.50.

COMOROS

Volgens een Amerikaans blad is er op 20 juli in de Federale Islamitische Republiek van Comoros een postzegelboek(je) verschenen, dat 17 zegelvellen van elk 25 dezelfde zegels omvat: twee vellen van 5 francs, twee van 10, vier van 20, drie van 30, vijf van 40 en één van 100.

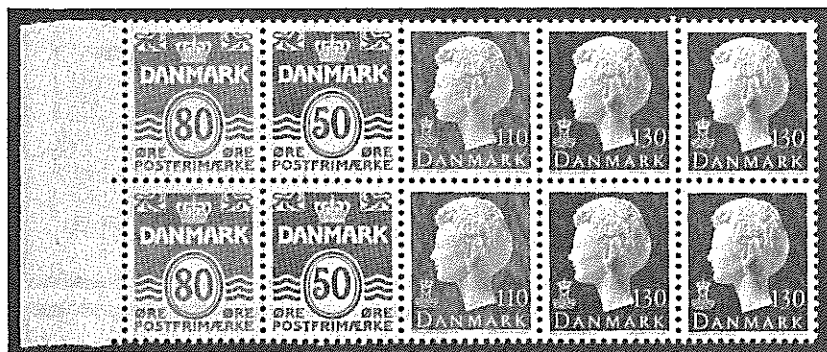
Misschien toch maar beter om in dit geval van een postzegelalbum te spreken.

DENEMARKEN

Na het eerste automaatboekje met samenhangende zegels (in 1977) zijn er in het eerste halfjaar van 1979 wederom twee exemplaren verschenen, waarin zich verschillende zegels in één velletje bevinden. De inhoud hangen samen met de portoverhogingen op 17 april.

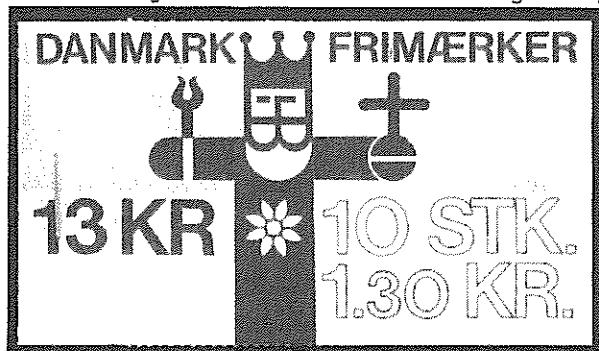
Op de eerste plaats is dat een automaatboekje van 2 kronen met de volgende samenstelling: twee maal 10 öre groen, één zegel van 50 öre bruin, één van 20 öre blauw en tenslotte één zegel 110 öre bruin. Het boekje zou in april uitgekomen zijn.

Op 28 mei is er een 10 kronen boekje uitgekomen met vier verschillende samenhangende waarden in één velletje: twee maal 80 öre groen, twee maal 50 öre bruin, twee maal 110 öre bruin en vier maal 130 öre rood. Dit boekje H20 is 7 à 8 mm breder dan de vorige H-boekjes. De lengte bleef gelijk. Op de binnenzijde van de kaft staat nu postzegelgrapje nummer 5.



Het velletje met samenhangende zegels in het nieuwe 10 kronen boekje.

Er verschijnen in Denemarken ook nog boekjes met gelegheidszegels.



Op 5 april was dat een boekje met tien zegels van 1.30 kr: vijfhonderd jaar Universiteit van Kopenhagen. Het boekje heeft het nummer S23.

Voorzijde boekje met universiteitszegels

Een boekje met tien zegels verscheen op 14 juni. Het betreft hier de 1.10 kr Vikings Gribedyr zegels.

Dit laatste boekje, S24, en het vorige komen voor met een plaatnummeraanduiding in de marge van het velletje: er kunnen één, twee of drie verticale stippen op gedrukt zijn.

WEST-DUITSLAND

Nadat de naamsverandering van de Duitse filatelistische dienst (nu: Versandstellen für Postwertzeichen) al in februari op de boekjes van Berlijn tot uitdrukking kwam, is er in juli eveneens een nieuwe uitvoering van West-Duitsland MH-21 verschenen.

Er gaan geruchten dat men probeert te komen tot boekjes met een geheel nieuwe inhoud. Binnen niet al te lange tijd zouden er boekjes van 4 en 5 mark verschijnen, die de huidige 2 mark boekjes na ombouw van de automaten gaan vervangen.

We hebben tevens te maken met een schrijven van het postministerie dat er nieuwe boekjes voor West-Duitsland gedrukt worden bij de Bondsdrukkerij in Berlijn. De zegelinhoud zal hetzelfde zijn, alleen de kaftbedrukking is gewijzigd. Nadere gegevens ontbreken nog.

Stuurstreepje

Het vierde boekje in een pakje van 50 stuks, heeft een stuurstreepje (rood), dat het vouwproces van de kaftjes regelt op de Goebel-boekjesmachine.

Bij Enschedé in Haarlem staat ook zo'n boekjesmachine. Op de Nederlandse boekjes hebben we nog nimmer dergelijke streepjes gezien.

*weer wat nieuws:
stuurstreepjes*

Damit Briefmarkensammler Freude am Hobby haben: Versandstellen für Sammlermarken		Deutsche Bundespost
1000 Berlin 12, Postfach 12 09 50 oder 6000 Frankfurt 1, Postfach 20 00.		
Post-der Partner für Ihr Hobby		Inhalt: 2 Postwertzeichen zu 10 Pf 2 Postwertzeichen zu 20 Pf 2 Postwertzeichen zu 30 Pf 2 Postwertzeichen zu 40 Pf Verkaufspreis 2 DM

Nummers op de binnenzijde van de kaften

De clichés van de kaften hebben de nummers 1-9. Deze worden normaal afgesneden. Ze komen alleen te voorschijn bij verschuiving van de kaftbedrukking. De kleur van de cijfers is blauw, net als de kaftbedrukking.

Nummers op de buitenkant van de kaft

Bij de boekjes MH-21a zijn enkele exemplaren opgedoken, welke nummers op de buitenkaft vertonen. In zwart en rood. De betekenis hiervan is vooralsnog onbekend.

cijfer 8 op buitenkaft

Damit Briefmarkensammler Freude am Hobby haben. Versandstellen für Sammlermarken Postfach 12 09 50 1000 Berlin 12 oder Postfach 20 00 6000 Frankfurt 1	Deutsche Bundespost Inhalt: 4 Postwertzeichen zu 10 Pf 2 Postwertzeichen zu 30 Pf 2 Postwertzeichen zu 50 Pf
Post - der Partner für Ihr Hobby	Verkaufspreis 2 DM

Tenslotte nog een ritsje diverse gegevens:

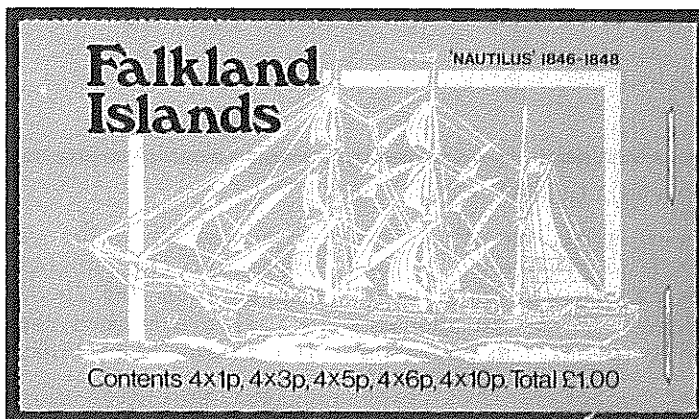
- Boekje Bund 7b komt voor met omgewisselde kaftbedrukking 3/4: 3e kaftzijde posttarieven en 4e kaftzijde Bhringer-reklame. We plaatsen wel vraagtekens bij deze melding.
- Er is een nieuw test-boekje van West-Duitsland: Versuchs MH-20d.
- MH-2 Berlijn is gevonden met een los tarievenblad na 1955.
- De oplage van boekje 10a Berlijn bedraagt 3.462.000.
- Er is een Nachtrag verschenen van de Kunz-katalogus.
- Er zijn boekjes Bund 6d-6e en 6f gemeld met een 'entwertet'-opdruk (mededeling dhr. Engelhardt: ARGE für MH, RM und Freistempel).

FALKLAND EILANDEN

Na het eerste boekje met gebruikszegels op 27 november van het vorig jaar, is op 4 juni van dit jaar nummer twee verschenen. Het boekje bevat vier zegels van 1p, 3p, 5p, 6p en 10p. De totale nominale waarde bedraagt derhalve £ 1.-

De voorzijde toont de 'Nautilus' 1846 - 1848 en de achterzijde geeft een afbeelding van de 'A.E.S.' 1957-1974.

Was het boekje van 1978 links geniet en in de kleur groen, het nu verschenen exemplaar is aan de rechterzijde geniet en draagt een blauwe kleur.

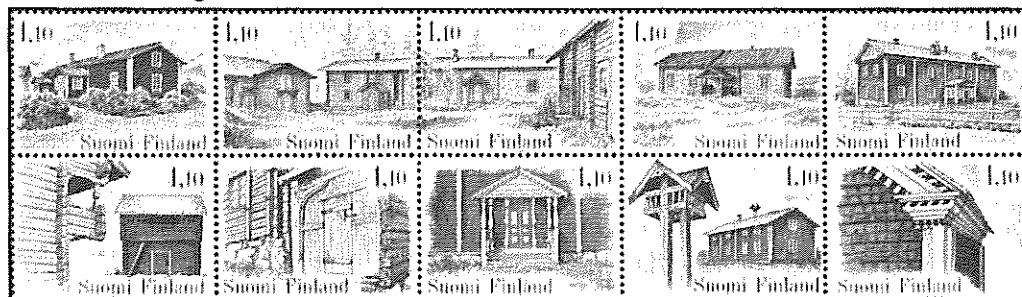


Het tweede scheepsboekje van Falkland Eilanden

FINLAND

Voor de tweede maal is de uitgifte van het postzegelboekje met als thema oude architectuur van boerderijen en landhuizen uitgesteld. Op 29 mei deelde de drukkerij van de Bank van Finland aan de postadministratie mee, dat ze wegens onverwachte produktiemoeilijkheden geen kans zag de boekjes vóór de uitgiftedag van 13 juni af te leveren. De produktiemethode is men toen gaan wijzigen.

Een afbeelding hebben we al wel:



Eerst 10 oktober 1978, dan 13 juni 1979 en nu stelt men als uitgiftedag 15 oktober vast. Het wordt wel spannend.

Zie volgende bladzijde voor de beschrijving.

..... NIEUW * NIEUW * NIEUW * NEDERLAND

Uit Nieuw-Loosdrecht komt zojuist de melding van boekje 22c links geplakt. Waarschijnlijk is hier sprake van de deze zomer vervaardigde nieuwe oplage.

Op de bovenste rij zegels zien we van links naar rechts:

1. huis Korppi - Lapinjärva, Uusimaa
- 2-3. huis Syrjälä (huis met gesloten binnenplaats) - Tammela, Häme
4. huis Murtovaara - Valtimo, Noord-Karelië
5. huis Antila - Lapua, Pohjanmaa

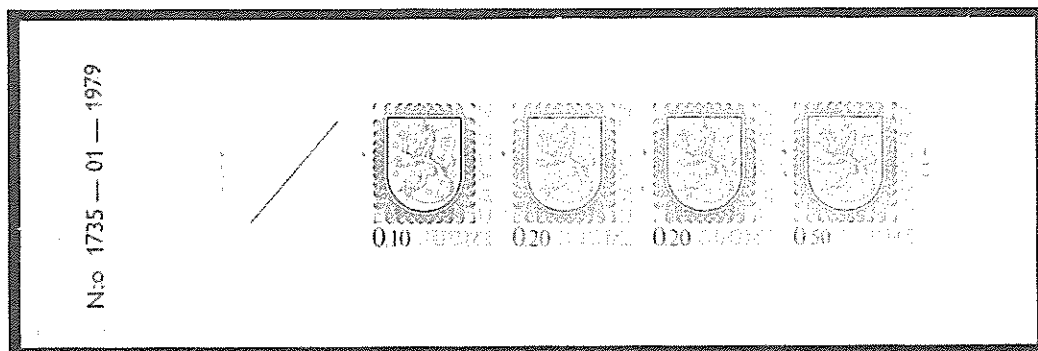
Onderste rij van links naar rechts:

6. schuren te Pohjanmaa (gevelspits - Haukipudas; schuur - Ylihärma)
7. poort naar binnenplaats huis Kanajärvi - Kalvola, Häme
8. ingang huis Havuselkä - Kauhajoki, Pohjanmaa
9. huis Mäki - Rasinperä en etensklok - Kuortane, Pohjanmaa
10. gevel graanschuur Rasula en dakgootversieringen - Kuortane, Pohjanmaa.

De boekjes worden in een oplage van 1.000.000 stuks vervaardigd.

Er zijn inmiddels ook weer twee nieuwe automaatboekjes 13 verschenen. In het voorjaar kwam het boekje met het bestelnummer 1735-01-1979 uit. De inhoud is geheel identiek aan de vorige, dus wederom één maal 0,10, twee maal 0,20 en één maal 0,50 mark. Datum en oplagecijfer zijn nog niet bekend.

Van een nog recentere boekje uit deze serie is alleen het eerste deel van het bestelnummer nog maar bekend: 1745.



boekje HA 13
bestelnummer 1735

GROOT-BRITANNIË

De samenstelling van de huidige automaatboekjes van 50p is gewijzigd. De omslag is weliswaar hetzelfde gebleven (Leyland brandspuit, 6e kaftillustratie), maar de inhoud bestaat nu uit drie zegels van 10p, twee van 8p en twee van 2p. Er zit bovendien een postcodezegel in. De boekjes, die op 20 augustus in roulatie kwamen, komen weer voor in twee uitvoeringen, waarbij "Don't forget the postcode" zich de ene keer linksonder, en de andere keer linksboven bevindt.

Nadat de posttarieven eind augustus gewijzigd zijn, ligt het wel in de lijn der verwachting dat er nog een tweetal andere boekjes gaan verschijnen. Er zouden boekjes komen met 10 x 8p en 10 x 10p.

In hetzelfde formaat als dat van vorig jaar zal men in november in Engeland weer een speciaal kerstboekje verkrijgbaar stellen. Over de inhoud ervan werden nog geen mededelingen gedaan. Verzamelaars dienen wel attent te zijn. Vorig jaar waren die boekjes zeer snel uitverkocht, zodat velen achter het net visten. Spekulatief hoge prijzen voor mooi geperforeerde boekjes waren er direkt het gevolg van.

JERSEY

Op 13 augustus is er een paarsgekleurd sachet uitgekomen. De nominale waarde bedraagt 30p. De inhoud bestaat uit losse zegels, te weten: twee maal 8p (St. Saviour's Church), twee maal 6p (Seymour Tower) en twee maal 1p (Zoological Park).

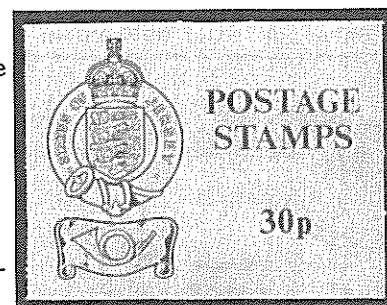
nieuw sachet

De huidige £ 1 - boekjes zijn bijna op en men is van plan één nieuw boekje van £ 1.20 te vervaardigen. Er komen dan de volgende gebruikszegels in: twee velletjes van 6p, twee velletjes van 8p en eveneens twee van 1p.

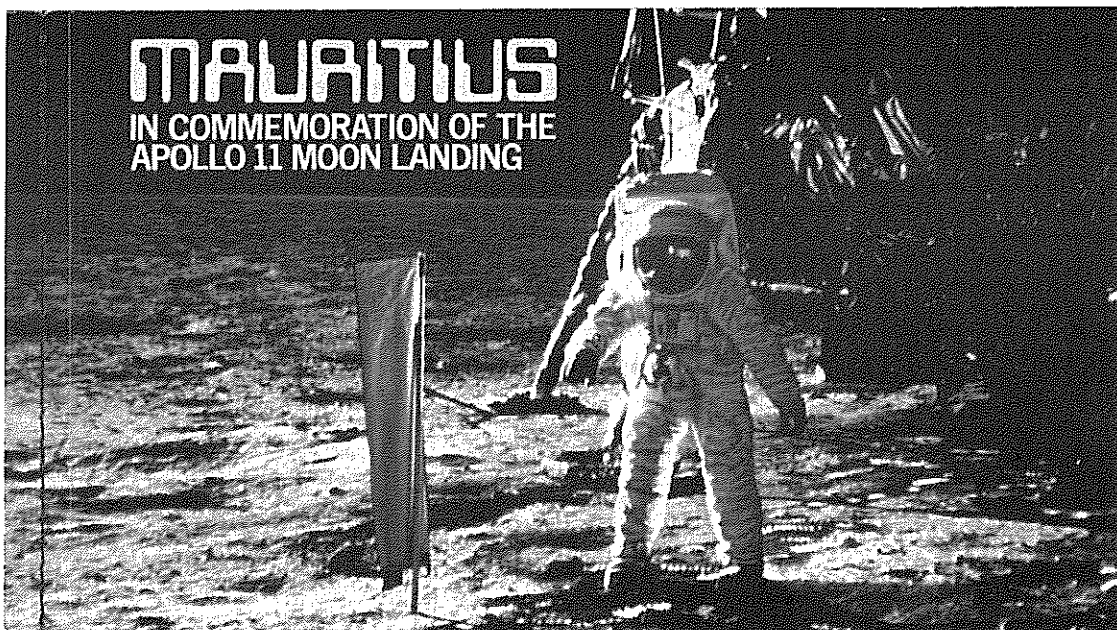
De kaftafbeelding heeft betrekking op de 40p-zegel en toont het hoofdkantoor van de posteries. Ze zullen worden uitgegeven ter gelegenheid van de viering van de tienjarige postale onafhankelijkheid in oktober a.s. De zegelvelletjes zullen dan ook op de marge een speciale datumvermelding krijgen.

MAROKKO

Rond deze tijd verschijnt er in dit land een postzegelboekje met tien zegels van 0,40 dh uit de gebruiksserie 'Marokkaanse munten'. Details ontbreken.



MAURITIUS



*voorzijde van
het boekje met
zelfklevende
zegels*

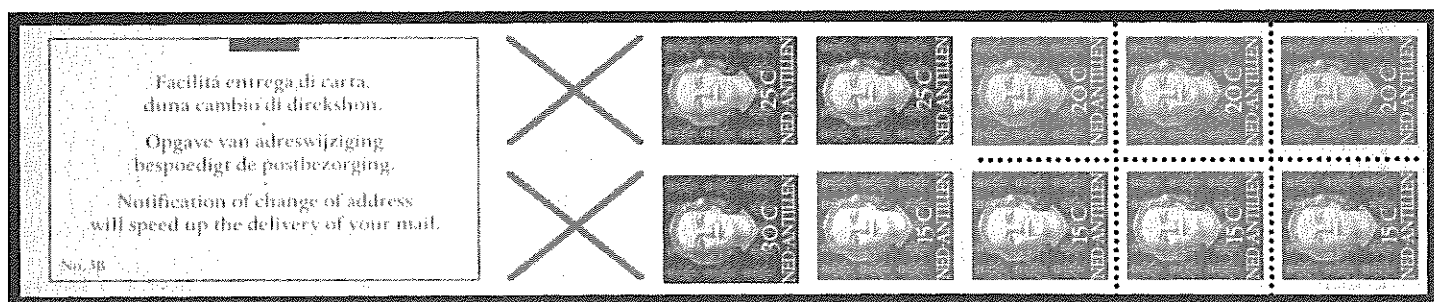
De tiende verjaardag van de landing op de maan is natuurlijk ook een goede gelegenheid om met een speciaal postzegelboekje te komen. Vandaar dat Mauritius op 20 juli voor de dag kwam met een R 17.80 kostend boekje met zelfklevende zegels: vier zegels van 20c, vier van R3 en één van R5. De boekjes zijn vervaardigd door Walsall's Security Printers Ltd.

NEDERLANDSE ANTILLEN

Een half jaartje na de A-tekst is van boekje 3 en 4 nu de B-tekst uitgekomen. Op 4 juli werden we verblijd met een drietalige tekst over het opgeven van adreswijzigingen. Ook de kleuren van tekst en kaft zijn gewijzigd, terwijl beide boekjes ook nog steeds in twee verschillende typen gedrukt zijn. Maar dat kunnen we de Antilliaanse postadministratie moeilijk alwéér verwijten, omdat de B-tekst tegelijk met de A-tekst vervaardigd was. De banderollen tonen, evenals bij de A-boekjes, datums in december 1978.

Boekje 3B (type p: 30 ct beneden; type q: 30 ct boven) heeft dezelfde inhoud als 3A. De kleur van de kaft is nu geel.

Boekje 4B (type p: 40 ct beneden; type q: 40 ct boven) heeft dezelfde inhoud als 4A. De kaftkleur is grijs.



Boekje 3B type p

MAAR ...

een nieuwe uitvinding voor de verzamelaars van combinaties. Omdat de tekst in een andere kleur is gedrukt, hebben ook de kruisen deze gewijzigde kleur gekregen. Bij boekje 3A olijfbroen, nu bij 3B leiblaauw; 4A blauw en 4B helrood.

Men zou bijna bewondering moeten hebben voor de vindingrijkheid van de Antilliaanse postadministratie. Er zijn weinig betere methoden om te bereiken dat vele verzamelaars dit gebied snel de rug toe keren.

NOORWEGEN

Proefnemingen hebben in Noorwegen kennelijk een duurzaam karakter, ofwel men weet niet wat men wil. Nadat men vorig jaar na langdurige overwegingen had besloten voor automaatstroken te kiezen, heeft men toch niet na kunnen laten dit jaar (op 14 mei) weer met proef-automaatboekjes te komen. Een

wat wonderlijke zaak, want men heeft intussen al aardig wat jaartjes ervaring met automaat-boekjes.

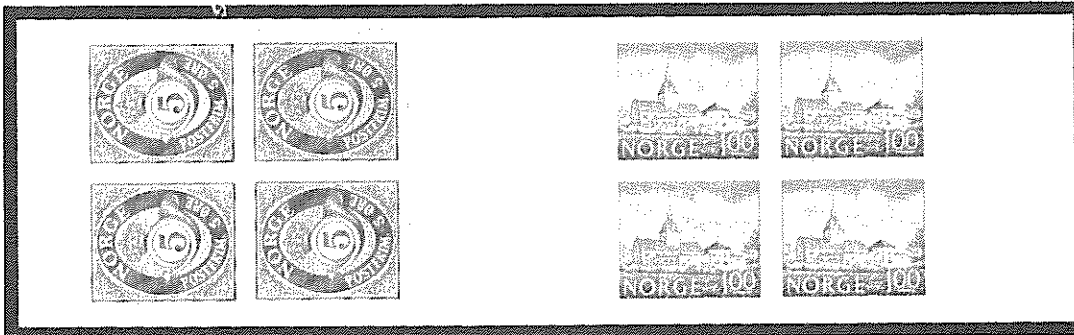
Misschien wil men trouwens alleen de boekjesverzamelaars wat kietelen. Zo vlak voor de Norwex kan wat extra sympathie natuurlijk nooit kwaad.

Hoewel, bij een totale oplage van 5000 stuks (officieus meegegeed) ben je natuurlijk gauw uitgekieteld. Om over het proefnemen dan verder maar te zwijgen.

De Noorse PTT duidt de nieuwe boekjes aan met AF 14 en 15. Dit lijkt me niet juist, omdat het 10 kronen-boekje alleen maar van nieuw glanzend kaftkarton is voorzien, terwijl de inhoud geheel ongewijzigd bleef. Men zou dus beter van 13B kunnen spreken.

Het nieuwe 5 kronen-boekje bevat vier zegels van 5 öre (posthoorn), vier van 20 öre (posthoorn) en vier van 100 öre (Österöt). In deze laatste zegel zit derhalve het verschil met het vorige boekje: toen was het 100 öre 'rotstekeningen'.

De boekjes zijn uitsluitend aan abonnees uitgeleverd.



Het nieuwe kr 5.- proefboekje van Noorwegen

SEYCHELLES

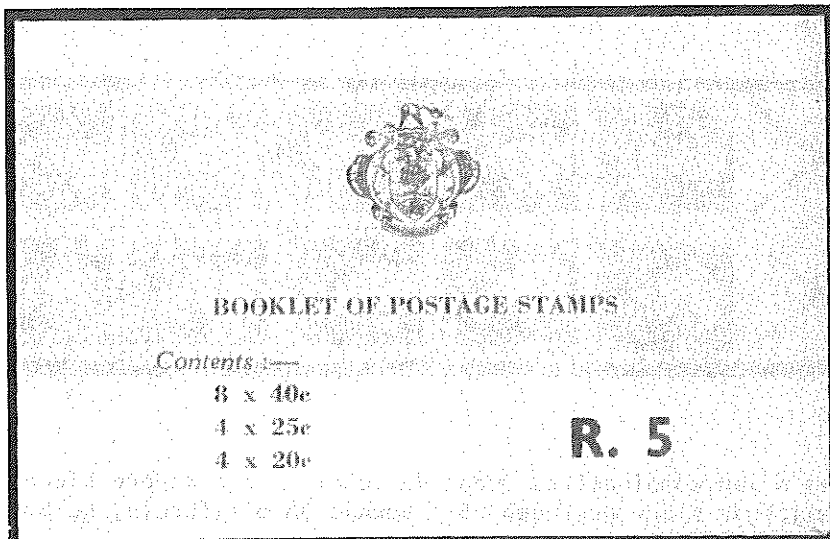
Op 25 april startte de postadministratie van Seychelles (Indische Oceaan) met de verkoop van drie experimentele postzegelboekjes.

Een boekje van 5 rupees met een lichtgroene kaft bevat acht 40c-zegels koraal, vier 25c vlin-der en vier 20c Vanilla.

In het 10 rupee boekje, lichtblauwe kaft, bevinden zich vier 50c-zegels schildpad, vier 75c rivierkreeft en vier 1.25 rs visdiefje.

Het witte 20 rupees boekje tenslotte bevat vier zegels van 3.50 rs gecko en 1.50 rs socialis-tische revolutie.

Behalve de 1.50 rs betreft het alle normale gebruikszegels.



De drie boekjes komen zowel links als rechts geniet voor, terwijl de zegels zelf er op verschillende manieren in bevestigd kunnen zijn.

SURINAME

Van postzegelboekje 3 en 4 is op 29 augustus een nieuwe tekst verschenen. Dat betekent meteen dat er vier nieuwe boekjes uitgekomen zijn, omdat zowel 3 (6 x 20 ct en 2 x 40 ct luchtpost-serie) als 4 (4 x 5 ct en 3 x 60 ct luchtpostserie) in de twee typen p en q bestaan. Hoogste waarde(n) beneden heet p, hoogste waarde(n) boven is q.

De nieuwe tekst bij deze boekjes is de derde in de reeks en luidt: "Verwacht U poststukken? Zorg voor een brievenbus aan Uw huis!"

De boekjes 3c en 4c zijn ook deze keer weer vervaardigd bij drukkerij Joh. Enschedé & Zonen.

ST.VINCENT - ST.VINCENT GRENADINES

Ook deze gebieden vinden de herdenking van de sterfdag van 'The father of the penny post', Sir Rowland Hill, een uitnemende gelegenheid om met een postzegelboekje voor de dag te komen. Uitgiftedatum 31 mei.

St.Vincent heeft als samenhangende inhoud twee maal 40c, twee maal 50c en twee maal 3\$.

Bij St.Vincent Grenadines treffen we twee maal 80c, twee maal 1\$ en twee maal 2\$ in samenhang aan.

Er was sprake van een herdruk van het kroningsboekje van St.Vincent. Dit blijkt evenwel een particuliere vervaardiging van de firma Rushstamps te zijn. Geen acht op slaan dus.

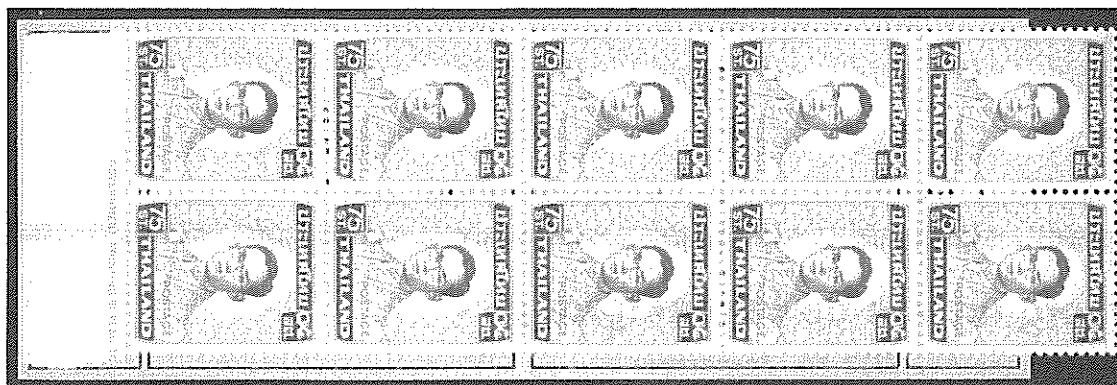
TAIWAN

Gelezen in Mijn Stokpaardje dat er in oktober een postzegelboekje gaat verschijnen met zegel Staatsvlag.

THAILAND

Wéér een nieuw boekjesuitgevend land. Nog nooit eerder had Thailand postzegelboekjes, maar in mei van dit jaar heeft men de stap gewaagd. Boekje 1, met een nominale waarde van slechts circa f 1,50, kent twee uitvoeringen: normaal of omgekeerd ingeplakt.

De inhoud bestaat uit tien zegels van 75 st. Totaal 7B50. De achterzijde van de kaft vermeldt een reclame voor de Thaise postcode.



Zoals uit de marge-bedrukking blijkt, zijn de zegelvelletjes uit normale vellen gescheurd.

VERENIGDE STATEN

Een vertraging bij de levering van een speciale productie-eenheid voor het aangekondigde loketboekje van \$3 is er de oorzaak van dat dit boekje pas begin 1980 zal verschijnen.

Het boekje zal twee velletjes van tien mini-zegels bevatten. Het formaat van de zegels zal ongeveer gelijk zijn aan de vorig jaar uitgegeven experimentele 'Indian Head Penny'.

ZWEDEN

Op 6 oktober 1979 geven de Zweedse Posterijen een velletje met vier verschillende postzegels uit, die de Zweedse Rococo-periode weerspiegelen.

Het velletje zou in een mini-boekje komen en heeft de volgende motieven: 90 öre potpourri-vaas, 1.15 kr portret onbekende dame, 1.30 kr koffiepote en 1.70 kr borstbeeld.

Het velletje is in een gekombineerde fotografie/staaldruk in Nederland gedrukt.

Het wordt met een toeslag van 95 öre ten bate van het postzegelverzamelen verkocht, zodat de verkoopprijs 6 kr bedraagt.

Het boekje zal slechts verkocht worden van 6 oktober tot en met 31 december van dit jaar.



Het Zweedse rococo-velletje

Op 6 oktober komt er ook een postzegelboekje met vijf gewone postzegels uit. De zegels van 1.70 kr hebben alle betrekking op het thema 'zee-onderzoek'. De motieven zijn: leeftijdsbepaling haring/groeiringen op schubben; akoestisch onderzoek zeebodem; blauwgroene algengroei in de Oostzee; bepaling haringstand zuidelijke Oostzee; onderzoekschip Argos.

Zie afbeelding volgende bladzijde.



De kerstzegels van Zweden gaan dit jaar op 15 november verschijnen. Ze hebben de Zweedse nationale klederdrachten als thema.

Twee 90 öre waarden komen in een boekje en één in rollen. Hetzelfde geldt voor de waarden van 1.30 kr.

Naast twee rolzegels kunnen we dan dus twee boekjes verwachten.

Inhoud van het op 6 oktober verschijnende Zweedse boekje 'zeeonderzoek'

ZWITSERLAND

Op 28 november zal het jaarlijkse Pro-Juventute boekje weer verschijnen.

Nieuwtjesverzorging van de contactgroep

P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer
boekjes van Nederland, West-Duitsland, Berlijn en Zwitserland. Ook gespecialiseerd.
rolzegels en automaatstroken van alle landen

W. de Rooy, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk
boekjes van alle landen (behalve bovenstaande)

Op beide adressen is ook gratis een reglement nieuwtjesvoorziening verkrijgbaar.

Oproep

Bezitters van gestempelde Nederlandse automaatboekjes, fdc's en maximumkaarten worden gevraagd contact op te nemen met J. Hali, Ulenpaslaan 51 te Arnhem teneinde uit de gezamenlijke gegevens een soort inventarisatie van gestempeld materiaal samen te stellen.

Het is tevens de bedoeling om de resultaten in één of meerdere artikelen voor dit bulletin onder te brengen.

Weet U al. . . .

...dat onze 'ptt post' een boekje met leveringsvoorwaarden voor de filatelistische dienst heeft uitgegeven?

...dat er als afbeeldingen uitsluitend rolzegels en zegels uit postzegelboekjes in staan?

...dat het dus bijna een propagandaboekje voor onze contactgroep lijkt!

...dat u dat boekje kunt aanvragen bij: Filatelistische Dienst PTT, Postbus 30051, 9700 RN Groningen.

...dat er in Amerika een boekwerkje verschenen is met als titel 'Discovering U.S. Rotary Booklet Pane Varieties 1926 - 1978'.

...dat deze monografie voor \$ 7.95 te bestellen is bij Mosher Philatelics, Box 3236, Indialantic, FLA 32903, USA.

De proefboekjes van Australië

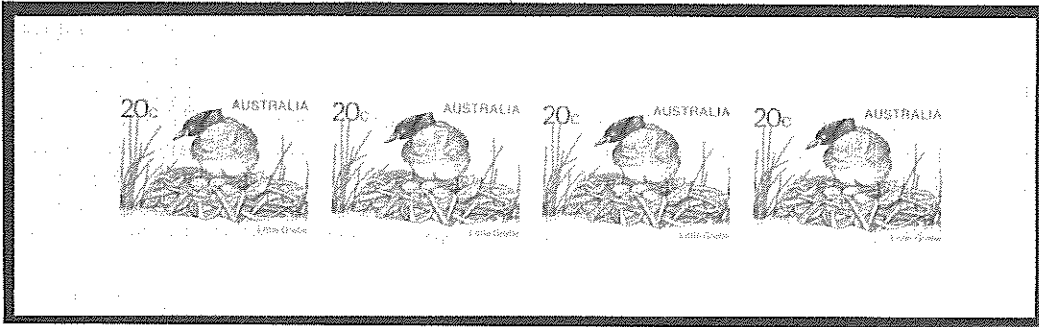
In het vorige bulletin vermeldden we deze 'stamp folders' al als nieuwtjes. We hebben nu wat meer informatie en willen u die niet onthouden.



Het 60c-boekje bevat drie 20c-zegels Little Grebe (dodaars).

De zegels zijn uit gewone vellen afkomstig. De velrand wordt gebruikt om het stripje in het kaftje te plakken.

Ze komen zowel links als rechts geplakt voor.



Het 80c-boekje heeft vier van deze zelfde zegels. Komt ook voor in twee plakkingen.

Het gaat primair om de automaten. Men experimenteert met twee verschillende boekjesautomaten. Gedurende een periode van drie maanden kon het publiek van deze automaten gebruik maken op het hoofdpostkantoor in Brisbane, Queensland. De proefneming zou gestart zijn op 30 april. Men evalueert thans de ervaringen met deze automaten en er zal binnenkort beslist worden hoeveel men er gaat aanschaffen.

De proefnemingen betreffen de automaten van twee fabrikanten.

Kubota Manufacturing Co Ltd

In deze Japanse automaat bevinden zich de boekjes van 60c. De inworp is drie 20c-munten.

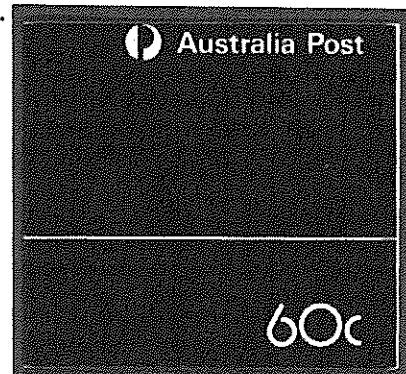
De machine heeft twee kolommen boekjes van elk maximaal 150 stuks. De te gebruiken boekjes kunnen van verschillende samenstelling en ook van verschillende prijs zijn. Evenals de Japanse boekjes zijn ze 55 mm lang, 50 mm hoog en bedraagt de dikte exact 1 mm. Dit formaat heeft de mogelijkheid tot maximaal 8 zegels te bevatten.

De machine is op het normale elektriciteitsnet aangesloten.

Sterners Special Fabrik AB

Deze ons erg bekende automaat levert de 80c-boekjes. Vanwege de grootte van de 20c-munt, is een inworp van vier van deze munten het maximale. De machine is geheel mechanisch en bestaat uit twee afzonderlijke mechanismen. Te gebruiken voor verschillende boekjes van verschillende waarde.

De automaat kan twee maal 180 boekjes bevatten van 1 mm dik. De afmetingen van de boekjes voor deze Zweedse automaat zijn als volgt: lengte 75 mm en hoogte 45 mm. Zonder te vouwen kunnen er 10 zegels in.



We zijn erg benieuwd naar de verdere ontwikkelingen in dit gloednieuwe automaatboekjesland. We houden u op de hoogte.

dR

Thematisch boekjes verzamelen, kan dat ook al?

Sommigen willen het misschien wat vergezocht vinden, maar toch zijn er op thematisch gebied ook wel wat mogelijkheden bij het boekjes verzamelen. Voor de fervente landenverzamelaar (want vrijwel alle verzamelaars van postzegelboekjes zetten hun verzameling per land op) kan het een speelse afwisseling betekenen.

Allereerst zijn er wel wat mogelijkheden bij de 'klassieke' thematische onderwerpen. De boekjes van Zweden en Denemarken, om maar enige voorbeelden te noemen, lenen zich daar wel voor, omdat ze nogal eens gelegenheidszegels bevatten.

Zegelinhouden en de diverse kaftomslagen kan men erbij gebruiken.

Een wat moderner onderwerp zou de postcodering in de verschillende landen kunnen betekenen.

Landen als bijvoorbeeld USA, Frankrijk, Canada, België, Engeland en ook Nederland sinds kort maken via tekstzegels, tekstmarges en/of kaftzijden reclame voor hun postcodes.

Nog een voorbeeld. De Duitse boekjes met stempel 'Gebührenangaben ungültig' kunnen als uitgangspunt dienen voor een verzameling boekjes met opdrukken/stempels e.d. betreffende aanwijzingen of wijzigingen met betrekking tot de tarieven. En zo zijn er nog wel wat onderwerpen te bedenken.

Tenslotte wijs ik in deze inleiding ook nog op het artikel 'Over tentoonstellingen en jury-beoordelingen' van ons lid de heer E. van Egten (blz 77-16-ALG 101-103), waar hij zijn zienswijze geeft over een algemene kollektie automaatboekjes als 'thematische verzameling' (thema samenhangend voorkomend' en 'verkregen uit een automaat') of als 'bijzonder onderwerp' (dokumentaire verzameling met historische aspecten). Hetgeen de heer Van Egten daar verstaat onder een thematische verzameling onderscheidt zich duidelijk van hetgeen hier bedoeld wordt. Bij Van Egten zijn de beide genoemde categorieën meer uit de nood geboren alternatieven, omdat een automaatboekjesverzameling in haar bekroning bij voorbaat begrensd is als deze wordt ingezonden bij de categorie 'landenverzameling'. Want ze moeten dan concurreren met de klassieke verzamelingen, waar juryleden nu eenmaal een zwak (+ hoge bekroningen) voor hebben. Maar tentoonstellen is een ander onderwerp. Daar wou ik het nu niet over hebben. Tenslotte verzamelen de meesten van ons uitsluitend voor hun eigen lol.

Als voorbeeld van een moderne thematische boekjesverzameling neem ik het zilveren regeringsjubileum van de Engelse koningin Elizabeth II, in februari 1977.

Dit is natuurlijk een erg beperkt voorbeeld en men kan hevige bedenkingen hebben tegen juist deze vaak in kleine oplagen uitgegeven postzegelboekjes. Weet ik wel. Maar de boekjes zijn er nu eenmaal en het kan geen kwaad om eens een (naar mijn idee) volledig overzicht te publiceren van alle in 1977 verschenen jubileumboekjes. Hetzelfde wil ik in een volgend bulletin doen met alle in 1978 verschenen kroningsboekjes (de kroning vond destijds zo'n 14 maanden na de ambtsaanvaarding plaats). Zijn er bij de jubileumboekjes enige vrij dure exemplaren, de kroningsboekjes zijn alle tegen redelijke prijzen te bemachtigen. Ook nu nog.

POSTZEGELBOEKJES T.G.V. HET ZILVEREN JUBILEUM VAN KONINGIN ELIZABETH II

M O N T S E R R A T

uitgiftedatum: 7-2-1977

kaft: wit met zwarte tekst

nominaal: \$ 7.00

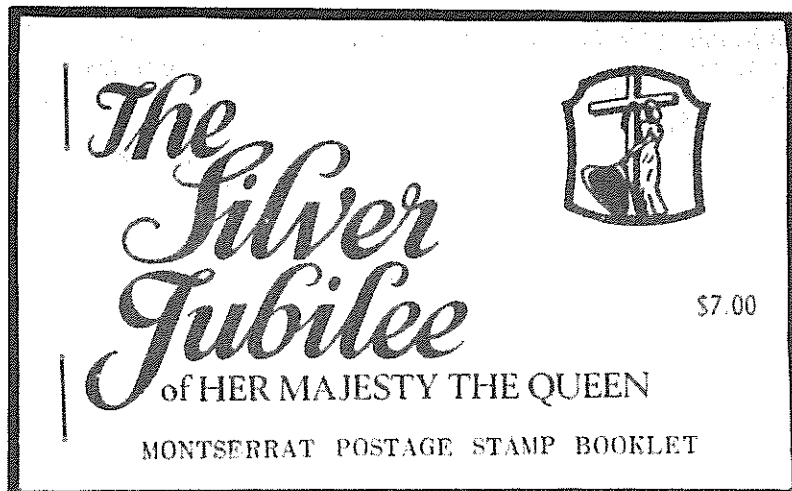
zegelinhoud: 4 x 30c koninklijk be-
zoek 1966

4 x 45c kanon

4 x \$1 kroning

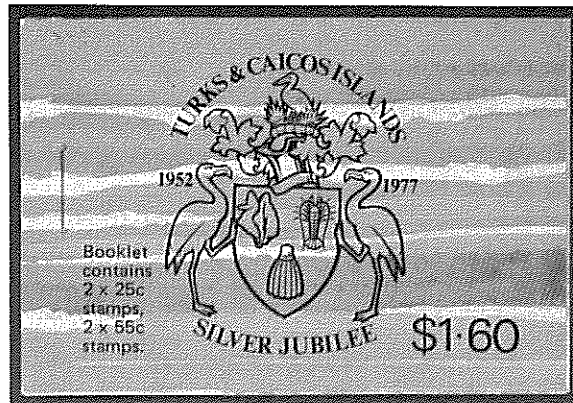
variëteiten: 1e oplage: kaft grijs-
achtig, twee dezelfde
kronen op de achter-
zijde (links of rechts
geniet)

2e oplage: kaft wit,
twee verschillende
kronen op de achter-
zijde (rechts geniet).
Deze 2e oplage dateert
van juni 1977.



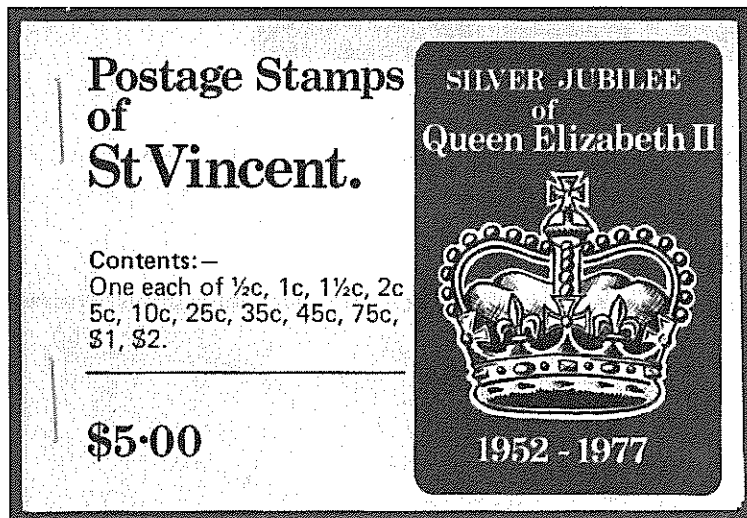
TURKS & CAICOS ISLANDS

uitgiftedatum: 7-2-1977
 kaft: blauw/wit met zwarte tekst
 nominaal: \$ 1.60
 zegelinhoud: 2 x 25c koningin Elizabeth
 2 x 55c koninklijke familie
 variëteiten: a. links geniet (zegelmarge links)
 b. rechts geniet (zegelmarge rechts)



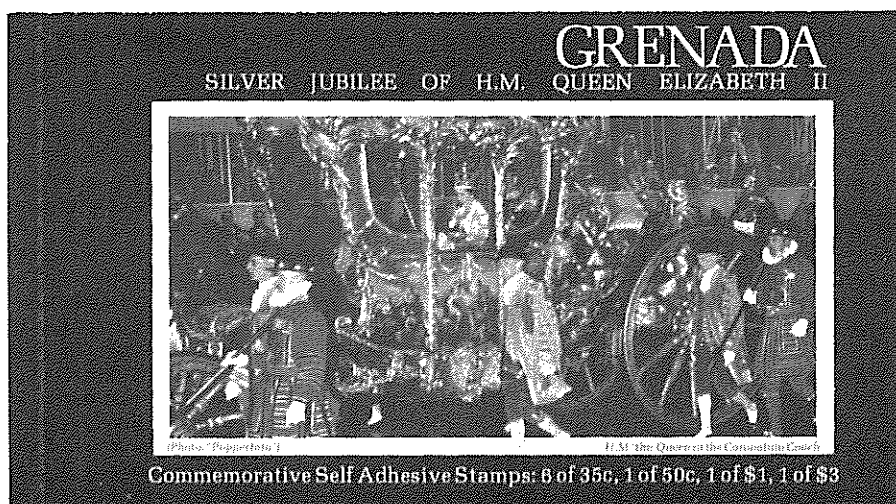
ST VINCENT

uitgiftedatum: 7-2-1977
 kaft: wit/rood met zwarte tekst
 nominaal: \$ 5.00
 zegelinhoud: een blokje met ½, 1, 1½ en 2c
 een blokje met 5, 10, 25 en 35c
 een blokje met 45c, 75c, \$1 en \$2
 Alle zegels geven meerdere portretten van vroegere vorsten (t/m \$1) en de huidige koningin (\$2).
 oplage: 25.000



GRENADA

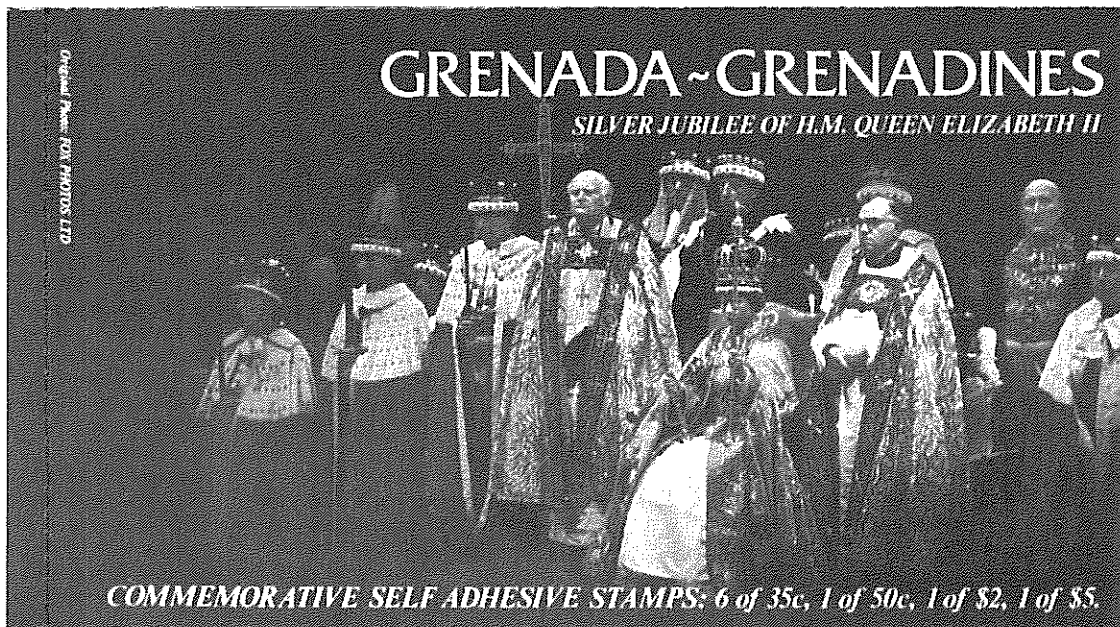
uitgiftedatum: 8-2-1977



kaft: blauw en veelkleurig
 nominaal: \$ 6.60
 zegelinhoud: een velletje van \$3 (koningin te paard) + \$1 (scepter en rijksappel) + 50c (lepel en ampul)
 een velletje van zes maal 35c (koningin en prins Philip)
 opmerking: het boekje bevat zelfklevende postzegels

GRENADA - GRENADINES

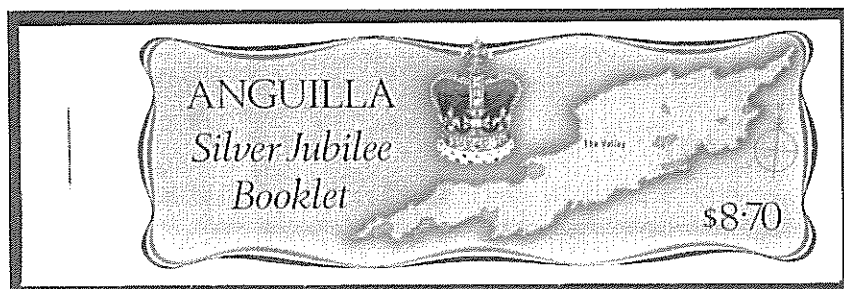
uitgiftedatum: 8-2-1977



kaft: veelkleurig
 nominaal: \$ 9.60
 zegelinhoud: een velletje van \$5 (koninklijke standaard) + \$2 (koningin en prins Charles)
 + 50c (kroon van St. Edward)
 opmerking: een velletje van zes maal 35c (koninklijk bezoek)
 het boekje bevat zelfklevende postzegels

ANGUILLA

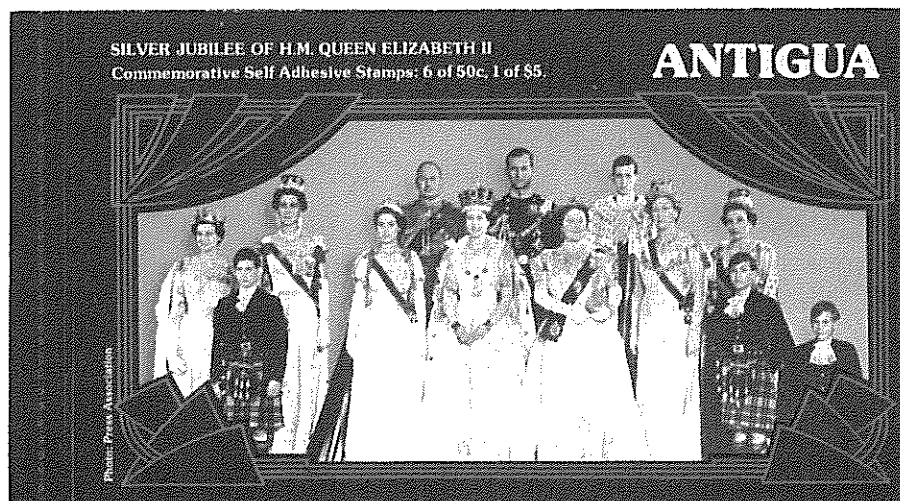
uitgiftedatum: 9-2-1977
 kaft: veelkleurig
 nominaal: \$ 8.70
 zegelinhoud: strip van 2x25c
 bezoek pr Charles
 strip van 2x40c
 bezoek pr Philip
 strip van 2x\$ 1.20
 long live the queen
 strip van 2x\$ 2.50, attributen



variëteiten: 1e oplage: links of rechts geniet
 2e oplage: alleen links geniet; met marge rechts aan rechterzegel (juni 1977)

ANTIGUA

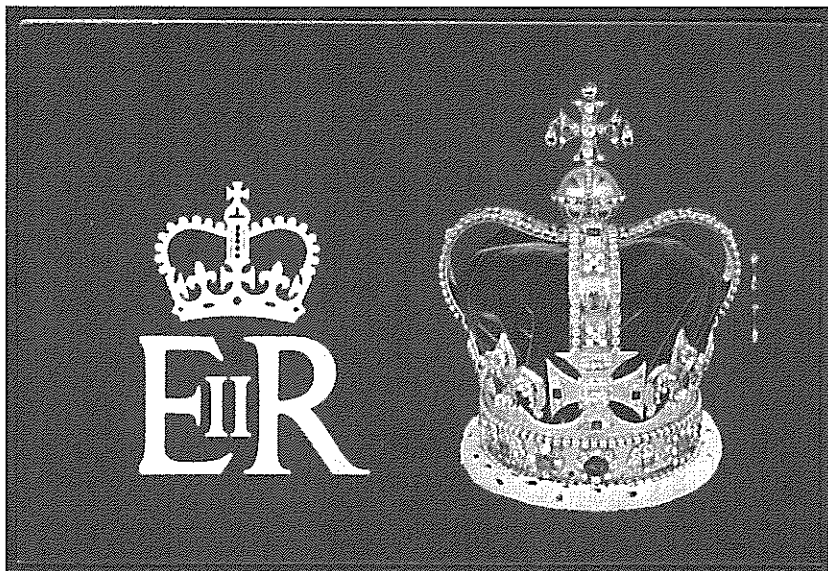
uitgiftedatum: 26-9-1977



kaft: paars en zwart/wit
nominaal: \$ 8
zegelinhoud: een velletje met 1 x \$5 kroning
een velletje met 6 x 50c koningin Eilzabeth en prins Philip
opmerking: het boekje bevat zelfklevende postzegels

F A L K L A N D I S L A N D S

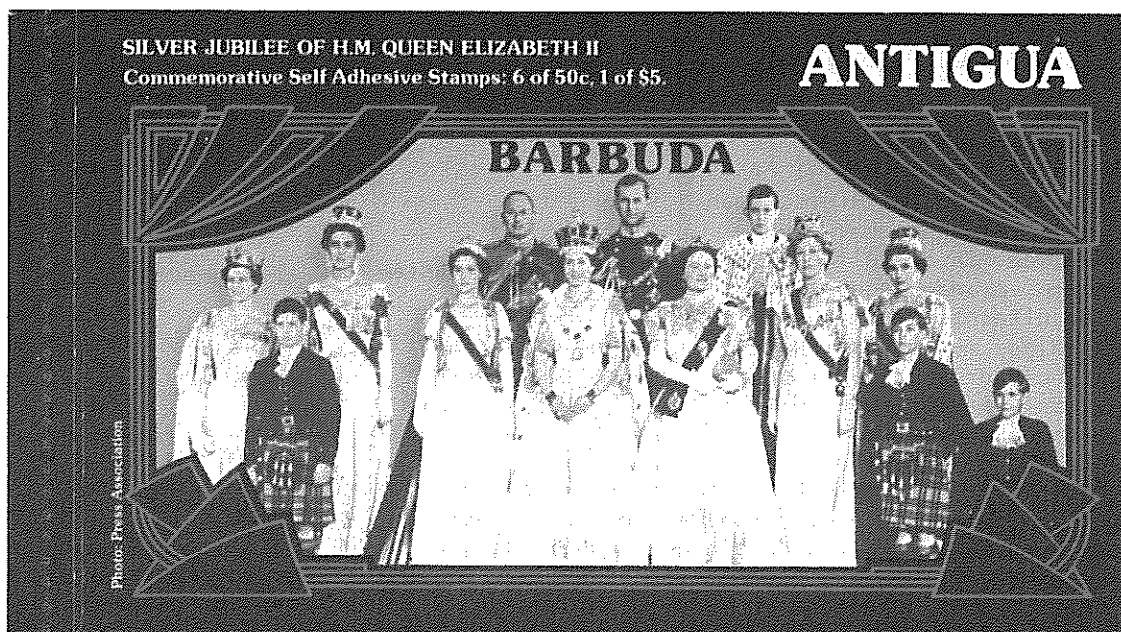
uitgiftedatum: 1-11-1977



kaft: blauw en veelkleurig
nominaal: £ 2.00
zegelinhoud: blokje van vier maal 6p, bezoek van prins Philip
blokje van vier maal 11p, koningin Elizabeth, ampul en lepeltje
blokje van vier maal 33p, koningin

B A R B U D A

uitgiftedatum: 20-12-1977



Identiek aan boekje van Antigua. Opdruk 'BARBUDA' op voorzijde kaft in rood, op \$5-zegel in goud, en op 50c-zegels in zilver.

W. de Rooy

Automaatboekjes verrast de postzegelwereld (3)

Variëteiten

Het postzegelboekje met een waarde van één dollar, dat de Amerikaanse postzegen in 1977 hebben uitgegeven, biedt de verzamelaars een aantal interessante variëteiten.

In het begin werden alle boekjes geproduceerd met twee verschillende zegelvelletjes: die met een verticale registerstreep boven de zegel van 9 cent, en die met een streep boven de zegel van 13 cent.

Dit verschil is een regelrecht gevolg van de produktiemethode. De zegelinhouden werden gedrukt in rollen, die in de breedte bestonden uit twee kopstaand ten opzichte van elkaar geplaatste zegelinhouden. Met de marges aan de buitenkant.

Aldus kregen de zegelinhouden links de registerstreep naast de 9 cent, en rechts naast de 13 cent. Op de drukbaan bevonden deze strepen zich dus wel op dezelfde hoogte.

Het gevolg van deze produktiemethode was dus dat de helft van de boekjes een registerstreep boven de zegel van 9 cent had, terwijl de andere helft deze boven de 13 cent had. Bij deze gelijke verdeling zijn echter enkele kanttekeningen te maken.

Zo kan men niet weten welke variëteit werd gebruikt voor de losse zegelvelletjes, welke men op de eerstedagomslagen plakte. Want deze velletjes waren uit de boekjes verwijderd, zonder de plakmarge natuurlijk. Het is dus erg moeilijk na te gaan welke positie de registerstreep bij deze boekjes had.

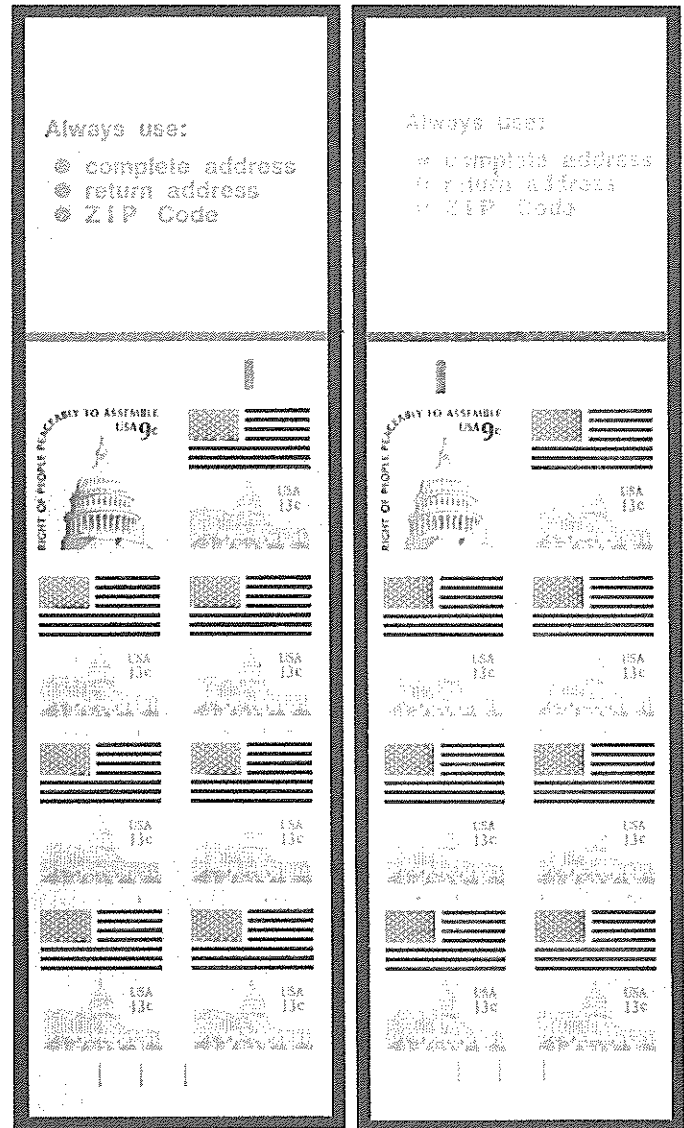
Omdat er erg veel losse velletjes geproduceerd waren, en omdat het heel goed mogelijk is dat één variëteit daarbij vooral is gebruikt, zet dat de fifty-fifty verdeling wel op wat losse schroeven.

Veel belangrijker is echter een wijziging in de produktie bij een latere druk. Terwijl men alles hetzelfde liet, werden de registerstrepen zo aangebracht, dat ze alleen nog maar boven de 13 centzegel voorkwamen. In diezelfde tijd vonden er ook nog andere veranderingen plaats, die we hier ook zullen uiteenzetten.

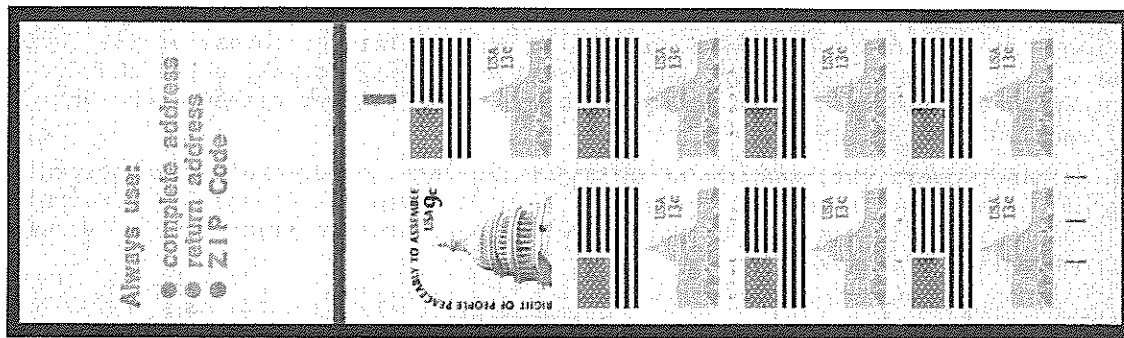
Oorspronkelijk vervaardigde men de kaften met een soort rasterdruk. De bedrukking vertoonde een punt- of lijnpatroon. Daardoor viel de bedrukking soms wat te schraal uit.

Bij die eerste produktiegroep was er ook een speciaal merkteken (telblokje) dat op elk 50e boekje voorkwam. Een laatste element dat veranderde toen men al geruime tijd aan het produceren was, betrof de notering van verschillende prijzen bij de reclame van de 'souvenir page' op de binnen- en buitenzijde van de kaft. Aanvankelijk vermeldde men een prijs van 50 cent en een deposit van 10 dollar. Bij het laatste gedeelte van de totale oplage werd deze 50 cent veranderd in 75 cent en werd de 10 dollar verdubbeld naar 20. Rond de tijd dat de registerstreep alleen nog maar voorkwam boven de 13 cent, verwijderde men ook het telblokje. Een produktiewijziging maakte dit telblok verder overbodig. Men wijzigde ook de drukmethode voor de omslag: het rasterpatroon verdween. De bedrukking werd daardoor wat donkerder en ook duidelijker.

Omdat het telblok gedrukt is met een andere, zwarte inkt en omdat er een verschil kan zijn in positie, vorm en intensiteit, vreest men voor vervalsingen. Het prijsverschil tussen een normaal boekje en een met telblok is gewoonlijk nogal groot. Vergelijking met 'betrouwbare' exemplaren of keuring kan in twijfelgevallen beslist geen kwaad.



De beide variëteiten op de \$1 boekjes: registerstreep boven 9c, idem boven 13c.



Het \$1-boekje met een telblok

Men verkeerde aanvankelijk in de veronderstelling dat er geen '\$20 deposit boekjes' zouden bestaan met de registerstreep boven de 9-centzegel. Ze blijken toch voor te komen. We hebben wel de indruk dat de registerstreep boven de 9-centzegel verdween vóórdat er verandering kwam in de tekst op de kaft. Het lijkt er daarom op dat men vroegere voorraden heeft gebruikt bij latere productie óf dat de oude cilinder ineens weer in gebruik werd genomen.

Het is nu misschien ook wel het geschikte moment om nog iets algemeen te vertellen in verband met het verzamelen van deze boekjes.

Er bestaat namelijk een uitgesproken, wijdverbreide belangstelling voor het Amerikaanse \$1-boekje. Deze belangstelling blijft niet alleen beperkt tot de kostbare 'perforatie 10' variëteit; zij omvat alle bestaande variëteiten, die gaan van verschillende combinaties van variëteiten, boekjesomslagen, registerstrepen, en dergelijke. Zij heeft een puzzel tot stand gebracht vol tegenspraken en fouten, en meer vragen dan antwoorden. Ontelbare verzamelaars hebben zich met grote interesse in de problemen rond dit boekje verdiept. Er zijn intussen al diverse artikelen in andere bladen verschenen. Ook staan er boeken over deze materie op stapel.

Bij de grote belangstelling in eigen land dient men tevens de konstatering toe te voegen dat overzeese verzamelaars eveneens veel interesse in de mysteries van het \$1 boekje stellen. Een gespecialiseerde groepering "*Kontaktgroep Verzamelaars Automaatboekjes en Rolzegels*" in Nederland vertaalt geregeld deze serie in het Nederlands, met het oog op publicaties in haar bulletin. Interessant is daarbij het volgende: verzamelaars uit het buitenland drukken er hun verbazing over uit dat er in de U.S.A. zo weinig belangstelling voor de perforatievariëteiten bestond vóórdat de prijzen zo snel stegen medio 1978. Zij merken verder op dat zij deze toen al lang besteld en ontvangen hadden, zodat zij er gemakkelijker in geslaagd waren deze moeilijke boekjes te bemachtigen dan menige verzamelaar in de Verenigde Staten.

Er is over het \$1 boekje nog veel en veel meer te vertellen. Toch willen we de artikelenreeks van drie afsluiten. Voor verdere bijzonderheden verwijzen we naar de oorspronkelijke artikelen in Linn's Stamp News. Ter afsluiting geven we hieronder een volledige lijst van alle belangrijke variëteiten.

De zegelinhouden kennen vier mogelijkheden:

1. zegelinhoud met perforatie 10 (Scott 1623c)
 - 1623c - 9 : registerstreep boven zegel van 9 cent
 - 1623c - 13: registerstreep boven zegel van 13 cent
2. zegelinhoud met perforatie 11x10½ (Scott 1623a)
 - 1623a - 9 : registerstreep boven zegel van 9 cent
 - 1623a - 13: registerstreep boven zegel van 13 cent

De kaften onderscheiden we in:

1. soort rasterdruk (punten en lijntjes, het duidelijkst waar te nemen aan de grote 13c en aan het USPS-adelaarsembleem)
2. gladde, ononderbroken druk

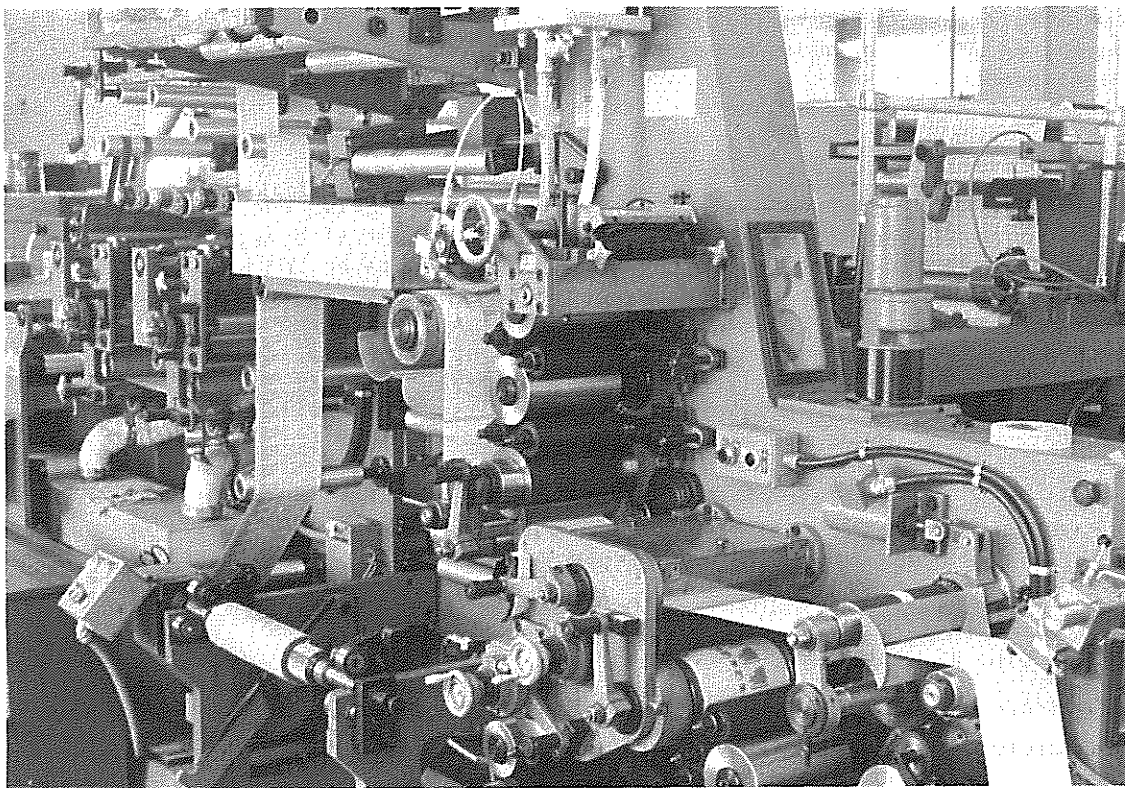
We kunnen verder nog letten op het al of niet aanwezig zijn van een telblok (komt één op de 50 voor), en op de bedragen voor deposit in de advertenties voor Souvenir Pages op kaftzijde 3 en 4. Aanvankelijk waren de bedragen 50c en \$10 deposit, later vermeldde men 75c en \$20 deposit.

Theoretisch zijn er derhalve acht combinaties van omslagvarianten. Wanneer we dan de vier mogelijkheden bij de zegelinhouden erbij betrekken, hebben we maar liefst een totaal van 32. Het is evenwel zeker dat ze niet alle 32 voorkomen. De \$20-tekst komt niet voor bij de kaften met het rasterpatroon, terwijl er geen telblokken zouden zijn bij de kaften met gladde druk. Dat maakt het aantal al aanzienlijk geringer.

Hieronder volgt een compleet overzicht, waarbij we de mogelijke zegelinhouden als uitgangspunt nemen. Even een tip om het verschil tussen de perforatie 10 en die van $11 \times 10\frac{1}{2}$ snel te bepalen: de verticale zijde van een zegel tussen de hoekgaatjes telt 11 perforatiegaatjes (perf. 10) of 12 (perf. $11 \times 10\frac{1}{2}$). Hoekgaatjes niet meetellen.

	soort rasterdruk				gladde druk			
	\$ 10 deposit		\$ 20 deposit		\$ 10 deposit		\$ 20 deposit	
	zonder telbl	met telbl	zonder telbl	met telbl	zonder telbl	met telbl	zonder telbl	met telbl
1623a - 9	x	x			x		x	
1623a - 13	x	x			x		x	
1623c - 9	x	x			x			
1623c - 13	x	x			x			

Verdere variëteiten dan deze veertien zijn er (nog) niet bekend.



*Het bedrukken van de kaftstrook op de boekjesmachine
Kleine en grote wijzigingen in de produktie hebben het grote aantal verschillende automaatboekjes
van deze uitgifte tot gevolg gehad.*

Joe Brockert

Met toestemming van auteur en uitgever in vertaling overgenomen uit diverse afleveringen van Linn's Stamp News, Ohio, USA.

(vertaling Micheline Van de Wijngaerde)

Rolzegels

WEST DUITSLAND

De heer Veller meldt een merkwaardig gelaste rol van 70 pf. Unfallverhütung, waarbij de las tot gevolg heeft dat de zegels kopstaand aan elkaar zitten.

In W.Duitsland worden gelaste rollen gemerkt met een rode band, opdat deze rollen niet in automaten gebruikt worden i.v.m. storingen.

De banderollen van de W.Duitse rolzegels worden op gewaarmerkt papier gedrukt

GROOT BRITTANNIE

Op korte termijn zal vermoedelijk een nieuwe rolzegelcombinatie 8p - 10p nationale serie verschijnen

JAPAN

Rolzegels 2-4-79

definitieve zegels 10 yen hert en hinde
100 yen vliegende kraanvogels

2-zijdig getand



ZWEDEN

Het postzegeljaar begint op 6 september met de uitgifte van vier herinneringszegels en drie gewone zegels. De eerstgenoemde komen uit ter herdenking van de staking te Sundsvall, 100 jaar geleden, het 100-jarig jubileum van de Zweedse Geheelonthoudersvereniging en verder ter ere van Jöns Jacob Berzelius en Johan Olof Wallin. De waarden zijn 90 öre, 1kr30öre, 1kr70öre en 4kr50öre.

Alle zegels worden in rollen vervaardigd.

De drie gewone postzegels hebben de volgende motieven: libelle 60ö, snoek 65ö. en groene gevlekte pad 80ö. Gravure Zlatko Jakus, Majvor Franzén-Matthews en Arne Wallhorn. De zegels worden in staaldruk in Zweden gedrukt en vervaardigd in rollen.



betaalde advertentie

Zijn die postzegels van U nou nog niet verzekerd?

Doe dat dan nu! Op basis van de huidige katalogi. Altijd aan te passen aan te verschijnen nieuwe catalogi.

Neem de Brillant-Munt-Postzegel-polis van de Holland.

Assurantiekantoor R.C.Nijsen, Beukelsdijk 66, Rotterdam. Tel. 010-772509.
Na 18.00 uur: 010-663748.

Hierna volgt een artikel overgenomen uit Linn's Stamp News, een postzegelweekblad dat in de U.S.A. wordt uitgegeven.

Ofschoon in dit artikel een aantal zaken aan de orde komen die bij veel van onze leden bekend zullen zijn, lijkt het ons toch interessant het artikel overkort op te nemen.

BIJZONDERHEDEN BETREFFENDE DE PRODUKTIE VAN ROLZEGELS

Als verzamelaars de verschillende verschijningsvormen van postzegels gaan onderzoeken realiseren ze zich vaak dat sommige typen zegels de grondslag voor een vergaande specialisatie kunnen leggen. Zondermeer kunnen postzegels in verschillende vormen voorkomen. Zo zijn er: geperforeerde en ongeperforeerde, enkele zegels en hele vellen, souvenir- en miniatuurvelletjes, boekjes of velletjes uit boekjes en de rolzegels.

Behalve de laatste categori zegels, zijn alle andere verschijningsvormen reeds eerder in deze rubriek (Basics and Beyonds) besproken.

Nu zullen we enkele artikelen wijden aan rolzegels en wel: de produktie, identificatie en wijze van verzamelen.

De meeste verzamelaars, zelfs die pas beginnen, zijn wel rolzegels tegengekomen.

Velen zullen direkt denken dat de meest voor de hand liggende identificatiemethode ook de enige is. Deze nu volkomen verkeerde gedachte is het eerste wat we zullen wegnemen.

Verzamelaars zijn bekend met de rolzegels van de U.S.A. en Canada. Zeer snel weten ze dat rolzegels herkend worden door het feit dat deze aan twee tegenovergestelde zijden gesneden kanten hebben.

Zo hebben horizontaal opgerolde zegels slechts tanding aan de verticale zijden en gesneden zijkanten aan de boven- en onderkant. Vertikaal opgerolde zegels hebben horizontale tanding en zijn aan beide zijkanten gesneden. De gangbare rolzegel heeft twee geperforeerde zijden (beide tegenover elkaar) terwijl de beide andere zijden (ook tegenover elkaar) recht afgesneden of wel ongeperforeerd zijn.

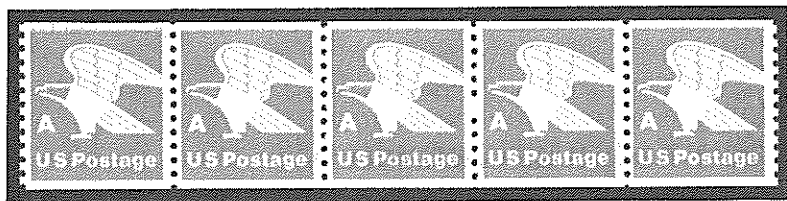
Een blik op de illustraties bewijst dat deze regel niet algemeen geldig is. Engeland is het meest in het oog lopende land dat rolzegels produceert die aan 4 zijden zijn geperforeerd. Daarom moet de identificatie van rol- en velzegels op andere wijze geschieden. De identificatie van rolzegels geeft alleen een probleem als hetzelfde zegel zowel in vellen als in rollen is uitgegeven. In de gevallen dat de rolzegel aan vier zijden is geperforeerd, is het nodig om andere eigenschappen na te gaan om het verschil tussen rol- en velzegel vast te stellen.

In de meeste gevallen verschilt de rolzegel in tenminste één eigenschap, meestal de perforatie, van de velzegel. In andere gevallen is de identificatie afhankelijk van de kleur van het papier of kleine drukverschillen.

In het afgebeelde voorbeeld (Engeland) is het rolzegel duidelijk herkenbaar: de samenhangende waarden werden alleen als rolzegel gedrukt.

Als alle kenmerken van rol- en velzegels van een bepaald zegelontwerp gelijk zijn, zullen de meeste katalogi (zo niet alle) het verschil niet aangeven en alle exemplaren van dat ontwerp als zijnde identiek behandelen. Echter kan de rolzegel vaak herkend worden aan bepaalde kenmerken (verbindingslijnen, in Nederland cilindervoegen); eenduidige eigenschappen (voegen) of wel rolstukken die lang genoeg zijn om aan te tonen dat ze niet uit een vel kunnen komen.

Bij voorbeeld als een bepaalde zegel als velzegel uitsluitend uitgegeven is in vellen van 10x10 zegels, moet een stuk van 11 zegels of meer van een rol afkomstig zijn; uitgesloten natuurlijk een fout bij het drukken, falsificaties of produktiefout. Uitsluitend wanneer een bepaalde vorm (rol of vel) een beduidende meerprijs doet zijn deze kleine verschillen onbelangrijk en worden deze eenvoudigweg overgelaten aan de belangstelling van de specialist die interesse heeft om de twee typen te onderscheiden.



Indien perforatie, papier of kleur het onderscheid aangeeft tussen rol- en velzegels zullen de katalogi deze soorten niet afzonderlijk noteren.

Afgesneden rolzegels hebben echter ook hun problemen. Deze problemen ontstaan ook meestal bij zegelontwerpen die zowel in rol- als velzegels bestaan. De vroegste U.S.-rolzegels geven hiervan enkele goede voorbeelden.

Nogmaals, rolzegels worden vaak onderscheiden van velzegels door hun perforatie. Als de perforatie verschillend is zal het meestal niet lukken om velzegels waarvan aan twee zijden de tanding afgeknipt is te laten doorgaan voor rolzegels. Een eenvoudig onderzoek brengt het verschil in perforatie, zegelbeeldafmetingen enz. reeds aan het licht.

Veel gevaarlijker zijn echter de valse rollen, gemaakt van ongeperforeerde zegels uit het vel. Deze vervalsingen zijn slechts zo goed als de perforatieervalsingen. Ze kunnen bij deskundig onderzoek ontdekt worden. Zoals bij alle twijfelachtige zegels is het gevaar voor vervalsingen groter als de meerwaarde hoger wordt.

ONTWIKKELING VAN DE ROLZEGELS VAN DE U.S.A.

De ontwikkeling van rolzegels, tenminste in de U.S.A., is nauw verwezen met de ontwikkeling van het drukken van postzegels. De meest opvallende verandering in zowel normale als rolzegelproductie kwam met de invoering van de rotatiepers.

Voor de invoering van de rotatiepers in U.S.A. (ongeveer in 1915) werden rolzegels zowel privé als door het "Bureau of Engraving and Printing" gemaakt door zegels gedrukt op plaatdrukmachines aan elkaar te plakken.

Omstreeks 1908 produceerde de B.E.P. bewust ongeperforeerde zegels die door privé ondernemingen gebruikt werden voor het maken van rollen. Deze vellen werden aan elkaar geplakt en privé geperforeerd (niet noodzakelijk in deze volgorde) waarna er rollen van werden gemaakt voor het gebruik in automaten en postzegelplakmachines. Gespecialiseerde katalogi en verzamelaars herkennen en onderkennen deze privé geperforeerde zegels. Deze zegels zijn zeer gezocht, zijn vaak duur en worden ook vaak vervalst.

Kort daarna begon de B.E.P. zijn eigen produktie van rolzegels uit gedeeltelijk geperforeerde vellen. Deze vellen werden horizontaal of vertikaal geperforeerd, gesneden en in de gewenste rollengte aan elkaar geplakt.

De verbindingen waar deze velzegels aan elkaar geplakt zijn voor het vervaardigen van rollen worden verbindingsvoegparen genoemd.

Hoewel deze paren of langere strips met de verbindingsvoeg (las) erg gezocht zijn, zijn ze echter ook tamelijk eenvoudig te vervalsen. Daarom worden ze in katalogi vaak buiten beschouwing gelaten.

Toen de produktie van rolzegels omstreeks 1915 op rotatiepersen startte, stopte de produktie van gedeeltelijk geperforeerde vellen. Rotatiepersen maken de produktie van rolzegels op een continubasis mogelijk. Daarbij is er geen behoefte aan regelmatige verbindingsvoegen.

Een opmerking is hier echter op zijn plaats. Verbindingsvoegen komen bij de rotatiepersen nog steeds voor; hoofdzakelijk als gevolg van de wens naar een continuproduktie.

Als een rol papier breekt of op is wordt een aan elkaar lijmen of andere reparatiemanier toegepast. Deze 'rotatiepers-verbindingvoegen' moeten als afval verwijderd worden, maar soms vergeet men dit en krijgt het publiek het in handen.

Bij de meeste rolzegelproduktie op rotatiepersen is de naam verbindingsvoeg een verkeerde. Het gebeurt namelijk meestal met transparante tape aan de achterkant. De meer gebruikelijke naam is: 'reparatievoeg'. Daarom moet een paar met verbindingsvoeg van uit velzegels geplakte rollen 'verbindingvoegpaar' genoemd worden.

Rollen zijn in vele afmetingen geproduceerd. In de U.S.A. zijn er echter drie hooftypen.

Men vindt: zegels met vertikaal beeld die in vertikale rollen geproduceerd worden

zegels met vertikaal beeld die in horizontale rollen vervaardigd worden

en zegels met horizontaal beeld die in vertikale rollen geproduceerd worden.

Het merendeel van de definitieve U.S.A. rolzegels hebben een vertikaal beeld.

Hoofdzakelijk te behoeve van experimenten met automaten en postzegelplakmachines werden vaak zowel horizontale als vertikale rollen gemaakt van een zelfde uitgifte; hierdoor komen van een zelfde uitgifte zowel zegels voor met gesneden korte zijden als met gesneden lange zijden.

Slechts enkele definitieve U.S.A. uitgiften hebben een horizontaal beeld en zijn vertikaal in rollen verschenen. Alle moderne definitieve uitgiften met een vertikaal beeld vindt men in horizontale rollen, terwijl zegels met horizontaal beeld in vertikale rollen voorkomen. Moderne rollen worden geproduceerd met de perforatie aan de lange zijden, terwijl de korte zijden gesneden zijn. (Opm. van de vertaler: dus precies andersom in Nederland).

De breedte van moderne rollen is als gevolg daarvan gestandaardiseerd en wel op de langste van de twee zijden. Dit nu kan natuurlijk veranderen en wel speciaal als de recente 'minizegels' zo populair worden dat ze wijziging van de afmetingen van de rollen wettigen.

wordt vervolgd.

uit: Linn's Stamp News

Automaatstroken

Het verzamelgebied 'automaatstroken' blijkt aan te slaan. Op mijn eerste artikel in bulletin nummer 23 zijn vele reacties gekomen.

Een twintigtal leden gaf zich op om via de nieuwtjesdienst deze automaatstroken in abonnement te ontvangen.

De heer Yspeerd stuurde een bijdrage over Japanse automaatstroken en de heer Hellebrekers over een Franse proefneming.

Een steeds terugkerende vraag was de begrenzing c.q. definitie van dit verzamelgebied, vooral met betrekking tot de partikuliere frankeermachines. Mijn idee over de begrenzing van het verzamelgebied: "Zegelwaarden afgegeven door middel van een automaat door de PTT aan het publiek". Voorwaarde is, dat de apparatuur publiekelijk toegankelijk is, hetgeen niet voor privé/zaken - frankeermachines geldt. Dergelijke frankeerafdrukken rechtstreeks op een envelop of op stroken vormen een 'eindeloos' verzamelgebied.

Bovendien worden de frankeermachines eens per twee maanden met de PTT afgerekend, terwijl de automaatstroken tegen kontante betaling afgegeven worden: hetzij door muntinworp in de automaat hetzij door betaling aan het loket.

Uit Zwitserland kwam commentaar op de type-aanduiding van de Noorse en Griekse automaat. Voor Zwitserland geldt het type FE-274, omdat daar 7 muntsoorten ingeworpen kunnen worden. De Noorse automaat heeft type FE-264, want 6 verschillende muntsoorten worden geaccepteerd: 5, 10, 25, 50 øre en 1, 5 kroon. De Griekse automaat accepteert 5 verschillende munten: -.50, 1.-, 2.-, 5.- en 10.- drachme, dus type FE-254.

Nu de nieuwtjes gerangschikt naar land.

AUTOMAATSTROKEN

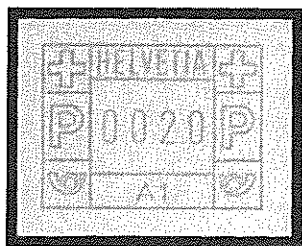
2.1. Zwitserland

In Zwitserland heeft men tot 4 april 1979 50 automaten type FE-274 met voorkeurstoetsen voor 40, 70, 80 Rp geïnstalleerd. De vier oude automaten FE-271 zijn omgebouwd tot FE-274 en opnieuw in gebruik genomen.

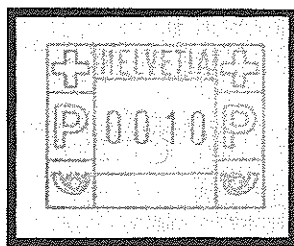
Op 23 maart 1979 werd in 8023-Zürich-Hauptbahnhof het cliché van de FRAMA-automaat omgewisseld. Het nieuwe cliché bleek afwijkend! Helvetia bestond uit kleine letters en de beide P's waren smaller. De oude cliché's werden met de hand gegraveerd en de nieuwe cliché's worden gegoten; dit procédé is voordeliger en sneller. Alle automaten zullen van dit nieuwe cliché worden voorzien.

Dit is nu al de derde versie:

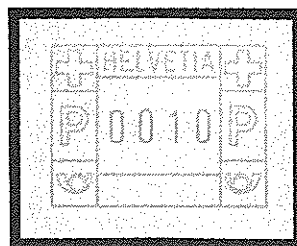
1. van 9-8-76 tot 26-6-78 de vier proefautomaten met de nummering A1 - A2 - A3 en A4
2. van 26-6-78 tot 23-3-79 de eerste serie automaten (35 stuks) met automaatstroken zonder nummer - oud cliché
3. vanaf 23-3-79 de grote serie automaten met automaatstroken zonder nummer - nieuw cliché



afb. 1 1. type A1

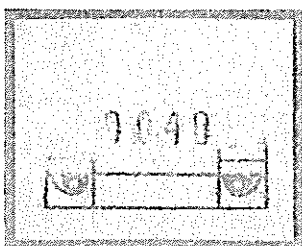


2. oud cliché



3. nieuw cliché

De automaat van 8058 Zürich-Flughafen leverde automaatstroken waarbij de landsnaam en een deel van de waarde was weggefallen.



afb. 2

2.2. Noorwegen

Stroken uit automaat nummer 5, geplaatst in Tromsø, zijn erg moeilijk te verkrijgen. Het lijkt erop dat men niet levert op schriftelijke verzoeken.

De automaatstroken nr 1 (Oslo-Sentrum) vertonen een gebroken kaderlijn, zodat het cliché spoedig verwisseld moet worden. Het is dan zaak te letten op eventuele afwijkingen.

Wanneer men gedurende 18 seconden geen geld inwerpt of zegels koopt, dan drukt de automaat een zegel voor het restbedrag af. Een Noorse relatie kwam zo, tengevolge van lang treuzelen, in het gelukkige bezit van een automaatstrook van N.Kr. 28,- !

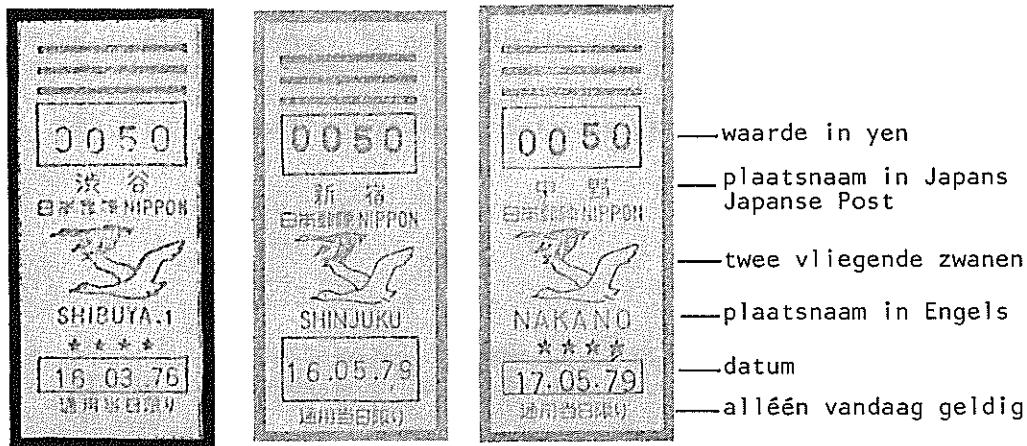
2.3. Griekenland

De plaatsing van de FRAMA-automat in Athene is voor onbepaalde tijd uitgesteld.

2.4. Japan

In Japan zijn momenteel in zes grote steden zelfbedieningskantoren in bedrijf, waar de klant een automaatstrook voor frankering van zijn post kan kopen.

Hij krijgt een automaatstrook van 25 x 60 mm van wit papier met dextrine gom. De rode opdruk bestaat uit:



- waarde in yen
- plaatsnaam in Japans
Japanese Post
- twee vliegende zwanen
- plaatsnaam in Engels
- datum
- alléén vandaag geldig

afb. 3

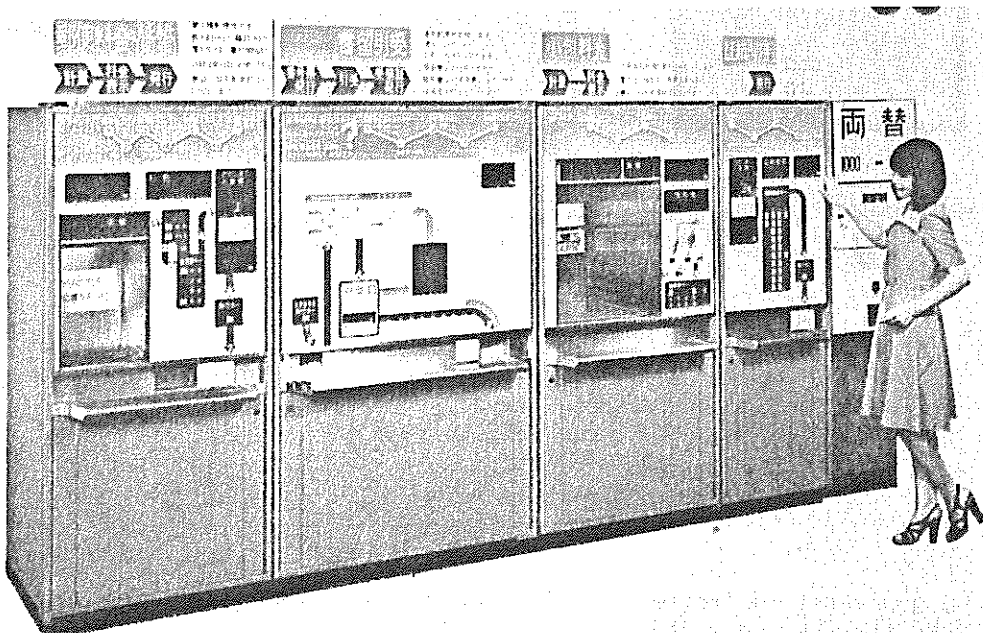
In de volgende kantoren zijn deze automaten opgesteld: Shibuya (sinds 23-6-1975), Tokyo (sinds 26-7-1976), Nakano (sinds 26-7-1976), Okayama (sinds 11-7-1977), Osaka-Higashi (sinds 1-9-1977) en Shunjuku.

Het aardige van deze Japanse automaatstroken is, dat de verzendingsvorm (aangetekende brief, expressebrief, pakje, gewone brief) wordt aangegeven door een aantal rode sterren in combinatie met de letters R, S, E, N, P:

- | | |
|---------|------------------------------|
| E x x x | = Express mail |
| x x S x | = Simplified registered Mail |
| x R x x | = Registered Mail |
| E x S x | = Express simplified Mail |
| E R x x | = Express registered Mail |
| x x x P | = Pakje |

afb. 4

automatisch kantoor

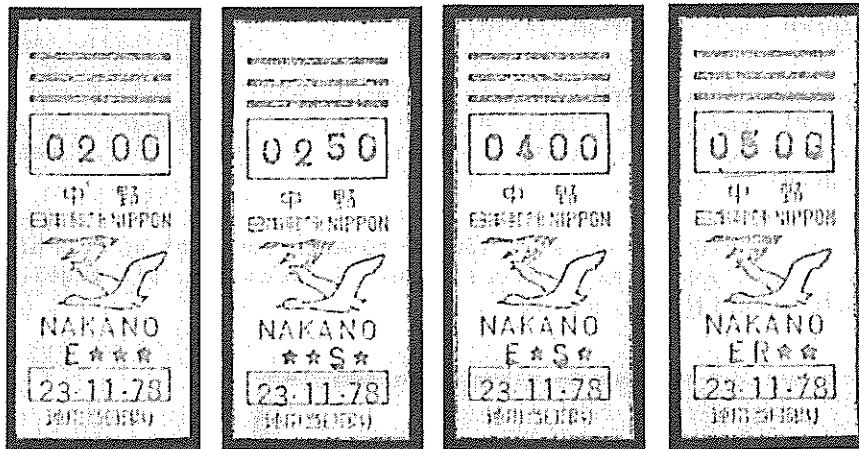


Het automatische kantoor bestaat uit een automatische tariefaanwijseenheid, een automaat voor frankeerstroken, een eenheid voor het automatisch in ontvangst nemen van aangetekende stukken en pakjes, en een geldwisselautomaat. Zie afbeelding 4.

Wie een pakje wil verzenden, plaatst het pakje op een weegeenheid en kan het verschuldigde tarief aflezen.

De klant koopt een automaatstrook van deze waarde en levert het pakje in door het in de automaat te schuiven.

Wanneer het een aangetekende brief betreft, koopt de verzender eerst een R- of S-automaatstrook en plakt die samen met een genummerd speciaal aantekenstrookje (met een metalen strip!) op de brief. Vervolgens stopt hij de brief in de automaat. De machine herkent aan de metalen strip dat het om een aangetekend stuk gaat en levert een fotokopie van de voor- en achterkant van de brief af als reçu.



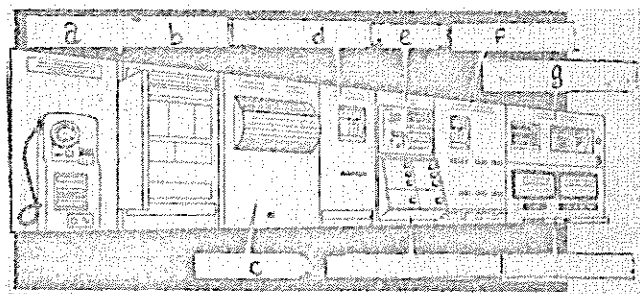
afb.5 1. E-brief 2. S-brief 3. ES-brief 4. ER-brief

2.5. Frankrijk

Proef met een automatisch hulppostkantoor

In 1969 heeft in het plaatsje Montgeron (ca 20 km ten zuidoosten van Parijs) in een supermarkt gedurende enkele maanden een volautomatisch hulppostkantoor gefunctioneerd. In de vrij kleine ruimte bevond zich aan één wand een ongeveer vier meter lang paneel met allerlei apparatuur. De illustratie (uit NMP, augustus 1969) geeft een indruk van de mogelijkheden.

- telefoon: gesprekken met de hele wereld mogelijk, tevens opgeven van telegrammen
- tabel met telefoon- en telegram-tarieven
- bus voor pakketten
- automaat voor postwissels; zoals bij een 'buskaartjesautomaat' kan men zelf het bedrag instellen (max. 20 F) Nadat via de centrale kassa (e) is betaald komt het formulier door een gleuf naar buiten.
- centrale kassa. Boven is een venster waar het verschuldigde bedrag wordt aangegeven, daaronder nog zo'n venster *afb. 6* waar men kan aflezen hoeveel voldaan is. In het midden gleufen voor munten en een gleuf voor biljetten van 10 francs. Tenslotte onderaan keuzeknoppen waarmee een 'bestelling' kan worden gedaan: postwissel, postzegelboekje (10x40c of 20x40c), losse zegels (2x5c, 30c, 40c) of 'frankeermachinstrook'. Na betaling komt de bestelling uit het apparaat.
- Bovenaan weer een 'buskaartjesautomaat', deze keer voor het maken van 'frankeermachinstroken' voor portobedragen die niet op eenvoudige wijze met enkele postzegels kunnen worden samengesteld. Daaronder afgiftesleuven van deze stroken, postzegels, postzegelboekjes en (gratis) etiketten als EXPRES, PAR AVION, LETTRE.
- weegschalen, tabellen met posttarieven.



Onder het paneel bevinden zich vakken voor telefoonboeken, formulieren en de brievenbussen.

Het kantoor heeft slechts enkele maanden gefunctioneerd. De Franse PTT en de verzamelaars zijn daar schuld aan geweest. De PTT is namelijk zo onnozel geweest in de automaat een nieuw type

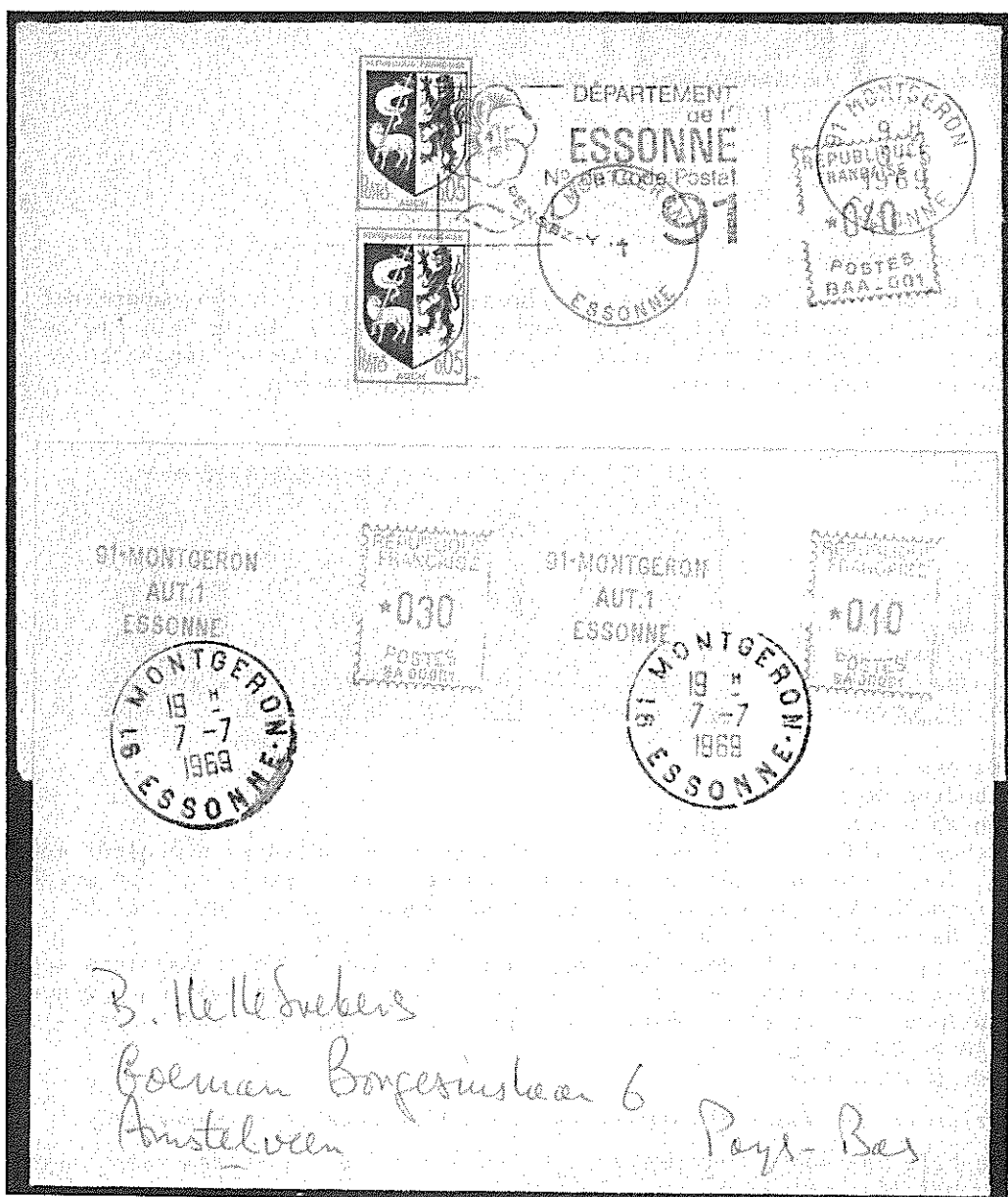
zegel van 5c op te nemen, op dat moment nergens anders verkrijgbaar! Het zegel bestond wel in vellen, maar het rolzegel - op zich al een verzamelobjekt - had een andere tanding. Bovendien kon men, in tegenstelling tot de gebruikelijke automaten, hier ook strips uit de automaat halen.

Bovendien bestond er onzekerheid over de aard van de frankeermachinstroken; deze moesten namelijk gestempeld worden. Zijn het daarom ook postzegels? In ieder geval was de populariteit van dit kantoor zeer groot. Zo groot, dat de statistische gegevens die men bij deze proef hoopte te verkrijgen volstrekt onbetrouwbaar waren: van iedere 10 gebruikers waren er zeker 7 verzamelaars. Ook de jeugd was erg ingenomen met de gratis verstrekte zelfklevende PAR AVION, EXPRES-etiketten. Tenslotte was de apparatuur technisch zeker niet volmaakt.

Het gevolg was dat vrijwel permanent 1 of 2 PTT-ers aanwezig moesten zijn om storingen op te heffen, de meer dan normaal gebruikte automaten bij te vullen en de jeugdige etiketten-verzamelaars te verjagen. Het is geen wonder dat deze ene proef als minder geslaagd is ervaren en dat plannen voor meer van deze kantoren niet uitgevoerd zijn.

De eerste tijd is in de frankeermachine een rond plaatsnaamstempel gebruikt, terwijl in het waardestempel de aanduiding BAA 001 (Bureau Auxiliaire Automatique No 1) voorkwam. Later is het ronde stempel vervangen door een drieregelig stempel, terwijl in het waarde-stempel BAA 001 vervangen werd door SA 00001.

De getoonde brieven laten zien dat de frankering met alléén automaatstroken of een combinatie met postzegels mogelijk was. De zegels van 5c zijn afkomstig uit de automaat. Dit zegel is later ook via de filatelistische dienst verkrijgbaar gesteld.



afb. 7
BAA 001

SA 00001

Loketmachines

2.1. Zwitserland

2.1.1. Basel

De ADREMA Pitney-Bowes machines Nr 12289 en 12290 zijn sinds oktober 1976 in gebruik.

2.1.2. Fribourg

In Fribourg en Zürich hebben sinds 11 februari 1976 twee prototypen van de FRAMA-loketmachines gefunctioneerd. In de afgelopen drie jaren zijn deze apparaten getest: verschillende papier-soorten, gomming en ook clichés werden uitgeprobeerd.

De definitieve uitvoering van de automaatstrook (met kaderlijn en grote uraanduïding) is allereerst in Fribourg in gebruik genomen op 20-3-1979.

Een laatste proefneming met gladde gom en dun glad papier leverde vele storingen op, bovendien plakten de stroken slecht op de pakketten, zodat men nu ruw papier met doffe synthetische gom voor de serie loketmachines gebruikt.

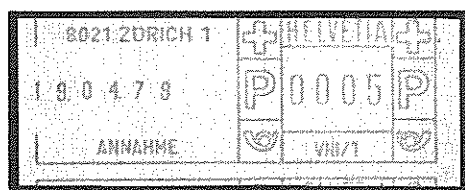
Type c in mijn overzicht is de definitieve versie.

2.1.3. Zürich

Op 7-2-1978 is gedurende één dag chamois (crème)-papier uitgeprobeerd.

Ook hier is in maart-mei 1979 glad papier en gladde gom getest.

De afmetingen van de automaatstroken uit die periode wijken af: 28 x 72 mm in plaats van 32 x 72 mm en er zijn versneden automaatstroken bekend.

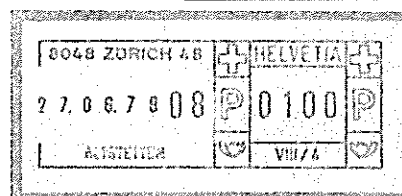
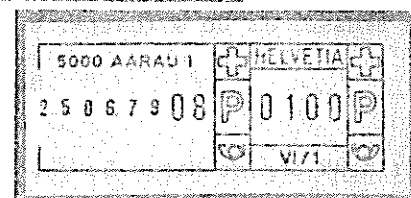
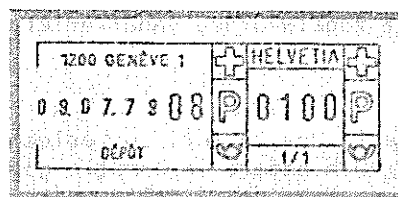


afb. 8 versneden automaatstrook

Op 25-6-1979 is in Zürich het serie-loketapparaat geïnstalleerd met nieuwe Helvetia-letters en grote uraanduïding.

Er zijn nu in totaal 17 loketmachines in bedrijf van het definitieve type (met grote uraanduïding). De eerste dag van in gebruikneming:

20-03-79	1700 Fribourg-1	II/1
13-06-79	3000 Bern-1 Annahme	III/1
18-06-79	1000 Lausanne-1 Dépôt	II/2
20-06-79	4021 Basel-21 Mustermesse	V/1
25-06-79	8021 Zürich-21 Annahme	VIII/1
25-06-79	5000 Aarau-1	VI/1
25-06-79	9000 St.Gallen-1 Annahme	IX/1
27-06-79	8048 Zürich-48 Altstätten	VIII/4
27-06-79	8400 Winterthur-1	VIII/5
28-06-79	8022 Zürich-22 Fraumünsterpost	VIII/2
28-06-79	8022 Zürich-22 Fraumünsterpost	VIII/3
02-07-79	2500 Biel/Bienne-1	IV/1
04-07-79	7002 Chur-2 Stadt	X/1
04-07-79	6900 Lugano-1	XI/1
09-07-79	1000 Lausanne-2 St.François	II/3
09-07-79	1200 Genève-1 Dépôt	I/1
09-07-79	6000 Luzern	VII/1



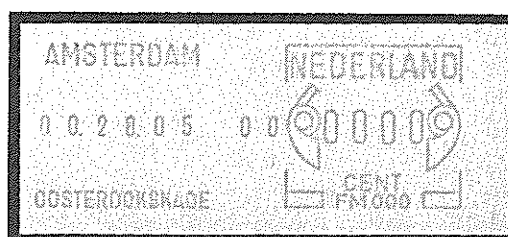
Afb. 9 enige voorbeelden:

3. NEDERLAND

Nadat in december 1977 twee prototypen van de loketmachines in Amsterdam geplaatst waren, werd de werking van deze machines voor een half jaar gegarandeerd.

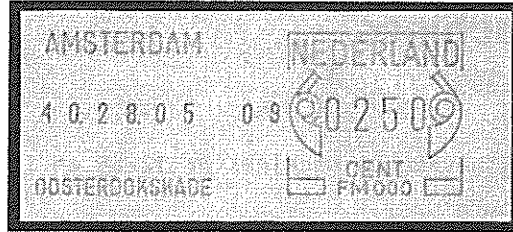
Na 1½ jaar (in april 1979) bezweek de microprocessor, die de datumaanduïding controleerde. Dit resulteerde in vreemde data: 00 - 28 - 05 of 40 - 28 - 05 of 78 - 05 - 79

/ / /
dag maand jaar



afb. 10 datum 00 - 28 - 05

De machine werd buiten bedrijf gesteld en vervangen door de derde machine van het serie-produkt (met grote uuraanduiding). De eerste serie-machines waren al sinds eind februari in gebruik bij de loketten 'pakketpost' en deze derde machine kwam aan het loket 'alle handelingen'.



afb. 11 datum 40 - 28 - 05

De plaatsing van meerdere machines valt te verwachten, omdat de PTT de loketmachine heeft goedgekeurd. De PTT heeft dienstorder H-554/1977 aangevuld met dienstorder H-1/1978, die ik u niet wil ophouden.

ptt dienstorders 1-16

Staatsbedrijf der Posterijen, Telegrafie en Telefonie 1 3 januari 1978

Inhoud

POST

1 Frankering. Loket-biljet-afgifte apparaat.

In do. 554/1977 is bepaald, dat postzendingen, voorzien van een frankeeraanduiding van de nieuw in gebruik genomen loketfrankeermachine te Amsterdam Oosterdockskade als volledig gefrankeerd behoren te worden aangemerkt. Uiteraard dient dit in algemene zin te worden verstaan. Indien een te laag bedrag is gefrankeerd, moet worden gehandeld als voorgeschreven in de VPI, art. 573.

afb. 12

De heer Hulspas vraagt zich af of deze stroken niet in strijd zijn met de Postwet, waarin bepaald wordt dat zegelwaarden vanaf briefporto de beeltenis van de koningin moeten dragen.

5. BELGIË

De Belgische Regie der Posterijen verleent géén medewerking, maar dankzij de heer Duson in Brussel kan ik toch nadere informatie geven. In België zijn op diverse kantoren loketmachines in bedrijf van de fabrikaten SATAS, HASLER en FRAMA.

In Brussel is de situatie: Brussel I: Hasler-machine P-2110
Frama-machine P-3000
Brussel X: Satas-machine P-2171, P-2333, P-2340, P-2348
Hasler-machine B-003, B-004, B-005

Met dank aan de heren Duson, Galliker, Hellebrekers en Yspeerd.

P. Houdewind
24-07-79

Veiling 21 - 22 september 1979 te Amsterdam

ZAALVEILING

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden.
De wijze van bieden staat omschreven bij de schriftelijke
veiling. De biedingen dienen uiterlijk 15 september a.s. in het
bezit te zijn van:

let op nieuwe adres !

de heer E. Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM RIJSWIJK

NEDERLAND - ROLZEGELS (volgens speciaal katalogus 1979)

kavel	kat.	inzet	omschrijving
1		20.-	185 R - paartje - voeg 3,0 cv-dv +0,1
2		20.-	332 R - paartje - voeg 3,3 cv-dv -0,4
3	(25.-)	10.-	461RO + paartje 465R op briefstukje, mach stempel A'dam 18.II.1964
4		10.-	461RO + 617RO op briefstukje, handstempel Sliedrecht 19.VIII.1963
5	7,50	2,50	461Rc - los zegel - no 390
6	40.-	12.-	468R - los zegel - no 495
7	40.-	12.-	468R - los zegel - no 735
8	40.-	18.-	468R - los zegel - no 150
9	300.-	100.-	468R - 5 strip - no 680 met originele afdruk van zegelafgifteapparaat.
10	30.-	10.-	794Ra1 - los zegel - no 415
11	27,50	9.-	794Rd1 - 6 strip - no 310/315
12	42,25	20.-	losse zegels 794d1, 794d2, 618Rc, 619Rb, 624Rc, 623Rf.
13	22,50+	10.-	618Rb - paartje - no 410
14	22,50+	10.-	618Rb - paartje - no 405
15	30.-+	15.-	619Ra - 3 strip - no 185 / 619Ra los zegel- no 205 beide nummers iets vaag afgedrukt.
16	60.-	20.-	619Re - 5 strip - no 920
17	30.-	10.-	620R - los zegel - no 120
18	30.-	14.-	620R - los zegel - no 580
19	300.-	125.-	620R - 5 strip - no 320 op 3e zegel
20	75.-	25.-	621Ra - 3 strip - no 095
21	75.-	25.-	621Rb - los zegel - no 920
22	100.-	30.-	623Ra - los zegel - no 090
23	100.-	40.-	623Ra - los zegel - no 290
24	750.-	250.-	623Rb - los zegel - no 165
25	250.-	85.-	623Rc - los zegel - no 315
26	200.-	130.-	623Rd - 5 strip - no 825
27	275.-	90.-	623Rd - 6 strip - no 635/640
28	75.-	25.-	623Re - los zegel - no 910
29	75.-	25.-	624Rb - los zegel - no 460
30	300.-	200.-	624Rb - 5 strip - no 120
31	29.-	10.-	624Rc - los zegel - no 225 / 627Rd - los zegel - no 205
32	12.-	5.-	624Rc - 3 strip - no 095 / idem los zegel no 220
33	25.-	15.-	627Rc - los zegel - no 150
34	25.-	8.-	627Rd - los zegel - no 190
35	90.-	30.-	627Rd - 5 strip - no 470
36	150.-+	50.-	628Ra - 4 strip - no 050
37	200.-	125.-	628Rc - 5 strip - no 340
38	100.-	35.-	629Ra - los zegel - no 490
39	50.-	18.-	630Rb - los zegel - no 445
40a	100.-	25.-	630Rb - 5 strip - no 285
40b			idem, no 290
40c			idem, no 295
40d			idem, no 300
40e			idem, no 305

De kavels 40 a t/m 40 e zullen
eerst afzonderlijk en daarna
gecombineerd worden geveild.

kavel	kat.	inzet	omschrijving
41	5.-	5.-	630Rd - los zegel - no 355 gebruikt.
42	75.-	25.-	632Ra - los zegel - no 165
43	75.-	25.-	633Ra - los zegel - no 990
44	4.-	10.-	633 Rc - 3 strip gebruikt - no 390
45	100.-	35.-	633 Rc - 5 strip - no 105
46	20.-	30.-	634Ra - 3 strip gebruikt - no 345
47	7,50	3.-	634Rb - los zegel - no 155
48	10.-	15.-	634Rb - 3 strip gebruikt - no 215
49	150.-	50.-	636Ra - los zegel - no 465
50	30.-	10.-	636Ra en Rb beide gestempeld.
51	14.-	5.-	2 x 941Ra + 2 x 941Rb + 2 x 942Ra + 2 x 943Rb
52	5.-	2,50	942Ra - 2 losse zegels - no 105 en 175
53	8.-	3.-	942Rb - 6 strip - no 000/995 begin rol
54	35.-	20.-	943Rb - 5 strip - no 360
55	35.-	12.-	943Rc - 6 strip - no 000/995 begin rol
56	5.-	2,50	943Rd - los zegel no 775
57	30.-	18.-	944Ra - 5 strip - no 230
58	25.-	15.-	949Ra - 5 strip - no 115
59		15.-	949Rb - ex automaat - 33% versneden
60		8,50	949R - 10 losse zegels uit de automaat, enkele iets versneden.
61	50.-	27.-	955Rc - 11 strip - no 000/495/490 begin rol
62	285.-	100.-	Stockboek met veel 6 strippen, Jul. Reg., Crowel en bijz. uitgften
63	310.-	110.-	idem.
64	35.-	12.-	925R - los zegel - no 090
65	35.-	25.-	925R - los zegel - no 375
66	500.-	175.-	925R - 5 strip - no 495
67	30.-+	12,-	971R - paartje - no 170
68	300.-	225.-	971R - 5 strip - no 285
69	25.-	10.-	990R no 470 / 1007R no 420
70	25.-+	8.-	1007R - 4 strip - no 460
71	30.-	13.-	1009R 2 losse zegels no 350 en 360 / 1011R 2 losse zegels no 30 en 35
72	25.+	9.-	1010R - paartje - no 145
73	120.-	65.-	1064Rb - 15 strip - no 315/320/325
74	95.-	25.-	partij rolzegels, voornamelijk 1064Rc, 1067R, 1128R, 1129R
75	25.-	18.-	1111Ra - 19 strip / 1112Ra - 21 strip.
76	7,50	6,50	1112Rb - 11 strip - no 000/995/990 begin rol

NEDERLAND - KOMBINATIES UIT AUTOMAATBOEKJES

77		20.-	velletje uit boekje 12a gebruikt op briefstukje
78	20,25	10,-	23a - 5x en 59b (vlgS NVPH)
79	26,30	13.-	kombinaties uit boekje 14

NEDERLAND - AUTOMAATBOEKJES (volgens Speciale katalogus 1979/80)

80	90.-	45.-	1H1 - registerstreep a - fraai!
81	70.-	30.-	1H5 - reg. streep b
82	40.-	20.-	1H6 - reg. streep c
83	47,50	20.-	1H8 - gedecentreerd gesneden naar beneden
84	115.-	60.-	1Mx
85	250.-	125.-	1Mz - reg. streep oranje / beschadigd.
86	112,50	30.-	2H - zegelinhoud niet ingeplakt geweest, binnenzijde kapt iets
87	100.-	25.-	2H1 - reg. streep a2
88	230.-	150.-	2H2 - zegelinhoud scheef gesneden, midden boven buurzegels in zicht.
89	40.-	20.-	2H2- gede. gesneden naar beneden, potlood binnenzijde kapt.
90		100.-	2H3 - aan rechterzijde (voor 90%) 1 mm papier naast perforatie.

kavel	kat.	inzet	omschrijving
91	60.-	30.-	2H3 - gedec. gesneden
92	55.-	30.-	2H5 - gedec. gesneden
93	230.-	175.-	2H6 - inhoud scheef gesneden, buurzegel rechtsonder in zicht.
94	50.-	25.-	2H9 - zegelinhoud aan rechterzijde schuin weggesneden.
95	90.-	40.-	2H10 - aanlegteken 3 mm omhoog!
96	60.-	34.-	2H10
97	125.-	60.-	2Mx - zegelverschuiving 1 mm
98	125.-	65.-	2Mx - zegelverschuiving 1,2 mm
99	110.-	60.-	2Mx
100	60.-	36.-	2Mz
101	90.-	50.-	3yD - registerstrepen bruin, paars,blauw
102	47,50	25.-	3yW telblok
103	175.-	85.-	3yW - registerstreep blauw smal
104	80.-	40.-	3yw reg. streep blauw / 3yW reg. str. bruin / 3yW reg. str. paars
105	40.-	20.-	3yW ref. str. blauw breed, ged. geperf. 0,6 mm
106	55.-	30.-	3a - plaatfout: kroontje.
107	30.-+	15.-	3a telblok - kaftmotief donkergroen.
108	21.-	11.-	4yD
109	27,50	14.-	4yD - reg, streep paars
110	25.-	13.-	4yW - reg. streep paars
111	19.-	10.-	4yW - perforatie brug aan bovenzijde
112	100.-	50.-	5 x 5
113	45.-	20.-	5n telblok
114	375.-	225.-	5m - stempel SPECIMEN (kaftvariant)
115	180.-	90.-	5n - snijlijn midden
116	230.-	120.-	6cS - telblok tegen de vouw
117	80.-	45.-	6eFS - klein telblok naast de vouw
118	75.-	36.-	6eFS - stempel ONGELDIG
119	25.-	13.-	6fFpS - snijlijn onder
120	22,50	15.-	6fFpB - snijlijn boven
121	85.-	40.-	6fFqB - telblok
122	85.-	45.-	6fFqB telblok
123	85.-	50.-	6fFqB - snijlijn onder
124	15.-	6.-	7a - vouw in zegel b,1
125	30.-	15.-	2 x 7b
126	30.-	10.-	7bF - plaatfout: rasterstreepje boven zegel b,2
127	35.-	18.-	7bF telblok
128	55.-	30.-	8aF telblok
129	50.-	28.-	8b telblok
130	100.-	55.-	8bF telblok
131	110.-	30.-	8c telblok - kaft met potlood licht beschreven
132	110.-	60.-	8c telblok
133	80.-	40.-	8cF
134	80.-	40.-	8cF
135	100.-	50.-	9aF met telblok
136	270.-	125.-	9cF met telblok
137	350.-	40.-	9dF met telblok - aan kaft gegumd
138	250.-	125.-	9f
139	550.-	50.-	9f met telblok - kaft potlood beschreven en gegumd.
140	145.-	60.-	9g - plaatfout: 2 krassen naast andreaskruis in zegel 0.1
141	75.-	45.-	9h - kaftvariant
142	75.-	25.-	9h - kaft gegumd
143	32,50	15.-	9hF
144	72,50	40.-	9hF - plaatfout: S in verhuisbericht.
145	37,50	20.-	10aD - snijlijn 4 mm fraai!

kavel	kat.	inzet	omschrijving
146	37,50	20.-	10aD - snijlijn 8 mm - fraai!
147	40.-	25.-	10ad telblok - snijlijn 8 mm - fraai !
148	80.-	40.-	10aD kaftpaar met de snijlijnen 8 + 4 mm.
149	90.-	15.-	10bF - kaft met potlood licht beschreven
150	100.-	50.-	10bF - plaatfout: kosteloo's
151	65.-	30.-	11aF
152	65.-	35.-	11aF
153	70.-	35.-	11bF
154	90.-	54.-	11bF met telblok
155	45.-	23.-	12a
156	45.-	25.-	12a
157	50.-	25.-	12a telblok
158	45.-	25.-	12a - 10 ct zegels naar boven uitgevlekt.
159	50.-	35.-	12a - plaatfout: kei
160	50.-	25.-	12a - (plaatfoutje: witte stip naast E van Regina in zegel b,1)
161	80.-	45.-	13a
162	27,50	14.-	14a - klein telblok
163	27,50	10.-	14b - gom C2 - klein telblok - kaft met potlood beschreven.
164		5.-	14b - gestempeld 7.7.'74
165	25.-	12.-	15a - gom C1
166	25.-	15.-	15a - gom C1
167	110.-	90.-	15a - gom C1 - aan rechterzijde volledige perforatie
168	20.-	12.-	15a - gom C2 - telblok
169	17,50	10.-	16a gom C1
170	22,50	12.-	16a gom C1 - telblok
171	30.-	16.-	3 x 16a gom C2
172	12,50	7.-	16a gom C2 telblok
173	30.-	16.-	3 x 16a gom D1
174	12,50	7.-	16a gom D1 telblok
175		5.-	16a - kaftmotief geeloranje - kaft beschreven geweest.
176	21.-	11.-	3 x 16b
177	17.-	9.-	2 x 16b met telblok
178	65,50	35.-	16b - kaftpaartje met gekapt telblok 80/20 %
179	60.-	25.-	16b met snijlijntje
180	10.-	5.-	16b - plaatfout: korte p in rijkspost
181	20.-	10.-	17a
182	22,50	15.-	17a - plaatfout: witte punt tussen G.l van Regina in zegel B,3
183	20.-	7.-	17b - kaft gegumd
184	22,50	15.-	17b met telblok - plaatfout: witte stip voor R van Regina in B,3
185	28.-	15.-	4 x 18a gom D2
186	15.-	8.-	2 x 18a gom D2 met telblok
187	125.-	75.-	18a gom D1 geheel dof
188		3.-	18a gom D2 telblok - plft: witte stip in O.3 - perf. rechts weggesneden
189		10.-	18a - perf. rechts lange tanden, niet gesloten.
190	57.-	40.-	18a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
191	86.-	45.-	4 x 19a + 2x met telblok / 4 x 19b + 2 x met telblok
192	57.-	15.-	19b kaft rug niet gerild
193	64,50	40.-	19b - kaftpaar met gekapt telblokje 85/15%
194	525.-	275.-	2 x 19b kaftpaar met versneden tekst - pb 19b
195	39.-	20.-	20a - 21a - 22a - 22b-22c-23a-23b
196	65,50	40.-	22b - zegelinhoud niet ingeplakt geweest
197	65,50	40.-	idem,
198	65,50	45.-	idem,
199		3,50	boekje 22 b - gestempeld: Amphilex jeugddag 31 mei 1977
200		3,50	22b met telblok - gestempeld: Thematische dag Amphiles 4 juni 1977
201	65.-	35.-	23b - zegelinhoud niet ingeplakt geweest.

SCHRIFTELIJKE VEILING

De navolgende kavels zullen schriftelijk worden geveild. De kavels zijn te bezichtigen tijdens de bijeenkomst op 22 september a.s. te Amsterdam.

Schriftelijke biedingen dienen onder gesloten envelop, met vermelding op de buitenzijde van het woord "Veiling", uiterlijk 29 september 1979 in het bezit te zijn van:
de heer E.Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM Rijswijk.

Vermeld moeten worden: kavelnummer, bod, naam, adres, woonplaats en handtekening.

Met nadruk wordt gewezen op art. 10 van het veilingreglement:

Biedingen worden per bod verhoogd tot f 10.- met 50 ct.

vanaf f 10.- t/m f 20.- met f 1.-

vanaf f 20.- t/m f 50.- met f 2.-

vanaf f 50.- t/m f 100.- met f 5.-

vanaf f 100.- t/m f 500.- met f 10.-

boven de f 500.- met f 25.-

U dient bij uw bod dit
staatje in acht te nemen.

kavel	kat.	inzet	omschrijving.
202		15.-	172R - paartje voeg 3,3 vcdv +0,3
203		15.-	172R paartje voeg 3,7 cvdv -0,05
204		15.-	172R paartje voeg 3,6 cvdv -0,1
205		18,-	175R paartje voeg 3,5 cvdv -0,0
206		25.-	3 strip 175R voeg 3,3 en 3,0 cvdv -0,05 dv+0,1
207		20.-	185R paartje voeg 3,4 cvdv +0,3
208		5.-	185R paartje 2,8 dv +0,25 (geen voeg)
209		20.-	332R paartje voeg 3,6 cvdv -0,1
210		10.-	520R gebruikt ex automaat 50% versndeden
211	50.-	20.-	461Ra - los zegel no 995 ex automaat
212	3.-	1.-	461Rb no 470
213	6.-	2.-	461Rb - 3 strip - no 325
214	9.-	4.-	461Rb - 5 strip - no 210
215	9.-	4.-	461Rb - 5 strip - no 080
216	6.-	3.-	461Rb - 6 strip - no 345 op 3e zegel
217	7,50	2,50	461Rc no 885
218	7,50	2,50	461Rc - los zegel - no 335
219	7,50	2,50	461Rs - -los zegel n0 585
220	15,-	5.-	461Rc - 5 strip - no 115
221	40.-	12.-	468R - los zegel - no 875
222	40.-	12.-	468R no 840
223	40.-	17.-	468R - no 050
224	30.-	10.-	794Ra1 no 700
225	12,50	7.-	794Rc1 no 670
226	50.-	12.-	794Rc1 - 5 strip - no 995 op 3e zegel (2 plakkers)
227	7,50	2,50	794Rc2 - no 300
228	20.-	5.-	794Rc2 - 5 strip - no 850 op 4e zegel
229	20.-	7,50	794Rd1 - 5 strip - no 405
230	27,50	10.-	794Rd1 - 6 strip - no 850 / 855
231	20.-	5.-	16 zegels 794Rd2 allemaal genummerd
232	4,50	1,50	794Rd2 - 6 strip - no 230/235
233	6.-	2.-	794Rd2 - 9 strip no 205/210 op resp. 2e en 7e zegel
234	7,50	3,-	794Rd2 - 12 strip - no 220/225 op resp. 3e en 8e zegel
235	10.-	7,50	617R no 410
236	10.-	7,50	617R no 500
237	30.-	7,50	617R - 5 strip - no 355
238	20.-	7,50	618Ra no 985

kavel	kat.	inzet	omschrijving
239	20.-	7,50	618Ra no 975
240	20.-	10.-	618Ra no 660
241	20.-	10.-	618Ra no 720
242	20.-	6.-	618Ra - los zegel - no 885
243	100.-	30.-	618Ra - 5 strip - no 910
244	22,50	7.-	618Rb - no 370
245	22,50	7.-	618Rb- no 390
246	7,50	3.-	618Rc no 035
247	27,50	10.-	618Rc - 6 strip - no 520/525
248	15.-	6.-	618Rd no 820
249	100.-	30.-	618Rd - 5 strip - no 875
250	25.-	9.-	618Re no 535
251	25.-	10.-	618Re no 120
252	25.-	10.-	618Re no 825
253	25.-	14.-	618Rf2 no 965
254	10.-	3.-	619Ra no 990
255	10.-	4.-	619Ra no 905
256	10.-	4.-	619Ra no 915
257	20.-	7.-	619Ra - 3 strip - no 695
258	40.-	18.-	619Rb - 3 strip - no 815
259	5.-	1,50	619Rc no 740
260	15.-	9.-	619Rc - 5 strip- no 515
261	20.-	9.-	619Rc - 6 strip - no 785/790
262	20.-	7,50	619Rd no 780
263	20.-	7,50	619Rd no 775
264	20.-+	8.-	619Rd - 2 strip - no 440
265	80.-	25.-	619Rd - 6 strip - no 255/260
266	7,50	2,50	619Rf no 710
267	30.-	10.-	620R no 735
268	30.-	12,50	620R no 275
269	30.-	12,50	620R no 155
270	20.-	7,50	621Ra no 930
271	20.-	7,50	621Ra no 925
272	20.-	8.-	621Ra no 090
273	75.-	25.-	621Ra - 3 strip - no 975 op middelste zegel
274	5.-	1,50	621Rc no 800
275	50.-	20.-	621Rd no 175
276	75.-	25.-	621Re no 680
277	7,50	2,50	621Rf1 no 445
278	7,50	2,50	621Rf1 no 225
279	8.-	4.-	621Rf - 3 strip 2x - no 330 en 350
280	100,-	40.-	623Ra no 230
281	10.-	10.-	623Rb gebruikt no 405
282	250.-	80.-	623Rc no 405
283	75.-	25.-	623Rd no 115
284	75.-	25.-	623Re no 600
285	75.-	32.-	623Re no 170
286	75.-	45.-	623Re no 820
287	2.-	1.-	623Rf no 225
288	2.-	0,75	623Rf2 no 430
289	6,50	3.-	623Rf2 - 5 strip - no 240 - verticale krassen in zegelbeeld
290	25.-	8.-	624Ra no 015
291	25.-	8.-	624Ra no 640
292	25.-	9.-	624Ra no 515
293	4,-	1,50	624Rc no 020

kavel	kat.	inzet	omschrijving
294	8.-	3.-	624Rc - 3 strip - no 245
295	12.-+	6.-	624Rc - 5 strip - no 950 met abklatsch no 945 op 4e zegel
296	75.-	25.-	627Ra no 435
297	75.-	25.-	627Ra no 390
298	50.-	15.-	627Rd - 3 strip - no 290 op middelste zegel
299	50.-	15.-	627Rd - 3 strip - no 285 op middelste zegel
300	75.-	25.-	627Rd - 5 strip - no 035
301	100.-	35.-	627Rd - 6 strip - no 085/090
302	75.-	25.-	628Ra no 265
303	50.-	17.-	628Rc no 190
304	75.-	25.-	628Rd no 155
305	75.-	25.-	628Rd no 370
306	100.-	30.-	629Ra no 400
307	100.-	35.-	629Ra no 485
308	5.-	7,50	629Ra gebruikt - no 270
309	50.-	17.-	630Ra no 280
310	50.-	18.-	630Ra no 470
311	50.-	17.-	630Rb no 460
312	100.-	35.-	630Rb - 5 strip - no 155
313	100.-	40.-	630Rc - 5 strip - no 250
314	20.-	8.-	630Rd - 3 strip - no 045
315	40.-	15.-	632Rb no 170
316	80.-	25.-	632Rb - 5 strip - no 380
317	10.-	3.-	632Rc no 210
318	15.-	6.-	632Rc - 3 strip - no 030
319	20.-	5.-	632Rc - 5 strip - no 075 (zegel met korte tandjes)
320	40.-	10.-	632Rc - 10 strip - no 100/105 (op 3e en 8e zegel)
321	75.-	25.-	633Ra no 300
322	30.-	10.-	633Rc no 325
323	30.-	10.-	633Rc no 355
324	75.-	25.-	634Ra no 245
325	7,50	2,50	634Rb no 075
326	15.-	6.-	634Rb - 4 strip - no 060
327	30.-	5.-	634Rb - 5 strip - no 035 (scheurtje in 3e zegel)
328	150.-	55.-	636Ra no 225
329	44,50	16.-	20 gestempelde Juliana profiel + bijzondere uitgiffen.
330	17,50	25.-	Jul. Reg. gebruikt alle waarden in de 2 cijfer tijpen, 20 stuks.
331	36.-	30.-	941,942,943,944,945 alle in 5 strips.
332	78.-	38.-	943rF, 942Rb, 950Ra - alle in 10 strippen.
333	43.-	21.-	942Rb, 943Rf, 946Ra - alle in 10 strippen.
334	29,50	14.-	942Rb, 943Rf, 944Rc, 946Ra - alle in 5 strip.
335	30.-	10.-	943Rb in 3 strip. In 2 strip: 943Rf, 943Rb, 943Rd 943Re.
336	43.-	20.-	16 verschillende waarden Jul. Reg.
337		10.-	12 losse genumm. Reg. + 5 losse genumm. Crouwel
338	120.-	30.-	20 losse genumm. Reg. zegels
339	6.-	3.-	941Ra1 3 strip no 155 / 941Ra1 los zegel no 825
340	10.-	5.-	941Ra2 5strip - no 355
341	7,50	4.-	941Ra2 - 3 strip - no 070 / 941Ra2 -los zegel - no 575
342	8.-	4.-	941Ra1 - 5 strip - no 150
343	8.-	4.-	941Ra1 - 5 strip - no 765
344	6.-	3.-	942Rb - 5 strip - no 335
345	10.-	5.-	942Ra - 5 strip - no 305
346	10.-	5.-	942Ra - 5 strip - no 800
347	86.-	35.-	943Rb 10 strip / 943Rf 10 strip
348	35.-	20.-	943Rc - 5 strip - no 750 op 2e zegel

kavel	kat.	inzet	omschrijving
349	70.-	25.-	5 x 944Rb / 5 x 949Ra alle 10 de zegels met no
350	30.-	10.-	944Ra - 5 strip - no 430 op middelste zegel
351	8.-	3.-	944Rb - 5 strip - no 925
352	8.-	4.-	944Rb - 5 strip - no 735
353	20.-	5.-	945Rb - 5 strip - no 260
354	20.-	5.-	945Ra gom C1 - 3 strip - no 990
355	10.-	5.-	945Rb - no 175
356	20.-	12.-	945Rb - 5 strip - no 170
357	18.-	10.-	946Ra - 11 strip - no 000/995/990 begin rol
358	13,75	9.-	946Rb - 11 strip - no 000/995/990 begin rol
359	20.-	7.-	947Rb - 6 strip - no 000/495 begin rol
360	15.-	8.-	947Rb - 5 strip - no 315
361	25.-	15.-	949Ra - 5 strip - no 065 op 4e zegel
362	62,50	35.-	949Ra - 6 strip - no 000/495 begin rol
363	10.-	7,50	950Ra zonder nummer ex automaat
364	50.-	16.-	950Ra - 10 strip - no 300/305 op resp 3e en 8e zegel.
365	38.-	13.-	950Ra - 6 strip - no 000/495 begin rol
366	20.-	12.-	950Rb - 11 strip no 000/495/490 begin rol
367	25.-	15.-	950Ra - 5 strip - no 295
368	10.-	5.-	950Ra los zegel - no 155
369	14.-	5.-	951Ra2 - 6 strip - no 000/495 begin rol
370	17,50	7.-	955Ra1 - 3 strip - no 000 begin rol
371	20.-	5.-	956Ra1 - los zegel - no 000 begin rol
372	30.-	10.-	956Ra1 - 3 strip - no 000 begin rol
373	50.-	32.-	956Rb - 11 strip - no 000/495/490 begin rol
374	35.-	12.-	925R - no 075
375	35.-	10.-	925R - no 430
376	30.-	20.-	971R - no 295
377	30.-+	12.-	971R paartje no 190
378	30.-+	12.-	971R paartje no 175
379	30.-	10.-	990R - 5 strip - no 475
380	30.-	10.-	990R - 5 strip - no 465
381	30.-	12.-	1030R 4 losse genummerde zegels
382	10.-	5.-	1030R - 3 strip - no 180
383	25.-	10.-	5 losse genummerde zegels 1011R
384	10.-	3.-	1011R - 5 strip - no 280
385	10.-	3.-	1011R - 5 strip - no 295
386	33.-	11.-	2 x 1011R - 2 x 1030R - 2 x 1064Ra - 2 x 1064Rc
387	45.-	10.-	1064Ra - 3 strip + 5 strip + 8 strip.
388	48.-	10.-	1064Ra 17 strip - no 120/135.
389	18.-	6.-	1064Ra 5 strip no 265 en 1064Rc 5 strip no 135
390	18.-	6.-	1064Ra 5 strip en Rc 5 strip
391	40.-	10.-	1064Rb - 5 strip - no 235
392	40.-	10.-	1064Rb - 5 strip - no 070
393	40.-	15.-	1064Rb - 5 strip - no 020
394	3,50	2.-	1064Rc - 5 strip - no 000 begin rol
395	12.-	7,50	1064Rc - 21 strip - no 185/200
396	5,50	3.-	1128R - 6 strip - no 000/495 begin rol (2e zegel iets gekreukeld.
397	8.-	5.-	1128R - 10 strip - no 070/075 op 3e en 8e zegel - verticale gomribbel
398	12.-	7.-	1128R - 15 strip - no 330/335/340
399	20.-	12.-	1128R - 25 strip - no 135 t/m 155
400	16,50	11.-	1108Ra, 1109Ra, 1110Ra, 1111Ra, 1112Ra alle in 6 strip.
401	30,50	15.-	1108, 1109, 1110, 1111, 1112b en 1113 in 6 strips met voeg
402		2.-	fdc NVPH 137 - met 5 strip 1064Rc no 330
403		3.-	fdc NVPH 138 - met 5 strip 1067 no 310

kavel	kat.	inzet	omschrijving
404		1.-	fdc NVPH 137 - met los zegel 1064a of b ? geen nummer
405	21.-	7.-	Berlijn - 7 strip 8pf Gutenberg / 6 strip 50 pf Unfallverh.
406		5.-	diverse combinaties Suriname en 2 Crouwel zegels

NEDERLAND - AUTOMAATBOEKJES

407	45.-	23.-	1H1 - registerstreep a
408	45.-	23.-	idem,
409	45.-	25.-	idem,
410	55.-	25.-	idem, mooi
411	55.-	25.-	idem,
412	65.-	35.-	1H1 - streep a - gedec. geperf. en gesneden naar boven
413	50.-	27.-	1H3 - marge 12½ mm
414	37,50	20.-	1H5
415	37,50	19.-	1H5
416	50.-	22.-	1H5 - smalle plakmarge
417	50.-	20.-	1H5 - smalle plakmarge 4,9 mm - handgevouwen
418	50.-	25.-	1H5 streep b
419	47,50	22.-	1H5 - gedec, gesneden naar boven
420	40.-	20.-	1H6 streep c
421	40.-	20.-	idem,
422	40.-	20.-	idem,
423	40.-	20.-	idem
424	40.-	20.-	idem,
425	40.-	18.-	idem, potlood op kaft
426	60.-	30.-	1H6 streep c - lengte 2,8 mm
427	60.-	30.-	idem, doch 2,9 mm handgevouwen
428	60.-	35.-	idem, doch 4,4 mm lang, fraai!
429	70.-	35.-	1H6 streep c - gedec. gesneden naar beneden.
430	37,50	20.-	1H7
431	37,50	20.-	1H9
432	37,50	20.-	1H9
433	47,50	23.-	1H9 - gedec. gesneden naar boven
434	47,50	20.-	1H9 - gedec. gesneden naar beneden
435	40.-	20.-	1H10
436	55.-	25.-	1H10 - aanlegteken 1 mm naar boven verschoven
437	60.-	28.-	1H10 - gedec. gesneden - aanlegteken iets naar links en boven
438	60.-	35.-	1H10 - aanlegteken 1 mm naar links en beneden.
439	115.-	60.-	1Mx
440	115.-	70.-	1Mx
441	115.-	70.-	1Mx
442	250.-	120.-	1Mz - registerstreep geeloranje
443	250.-	120.-	1Mz - registerstreep oranje
444	42,50	21.-	velletje uit boekje 2 - scheef gesneden.
445	60.-	30.-	2H1
446	70.-	30.-	2H1 - streep a2
447	70.-	30.-	idem.
448	70.-	30.-	idem.
449	125.-	50.-	2H1 - streep a3
450	70.-	32.-	2H1 - gedec geperf. naar beneden
451	70.-	30.-	2H1 - gedec. gesneden naar boven
452	70.-	30.-	2H1 - boekje onderzijde scheef weggesneden
453	50.-	20.-	2H1 - boekje scheef gesneden, rechts boven aangesneden, hoog 42 mm
454	165.-	60.-	2H1 reg. streep a3
455	125.-	40.-	2H1 - plakmarge 7 mm. gedec. gesneden, aanlegteken verschoven
456	140.-	40.-	2H1 - reg, streep a2 - 4,8 mm - gedec. gesneden

kavel	kat.	inzet	omschrijving
457	75.-	30.-	2H1 - aanlegteken 2 mm naar links en 1 mm naar beneden.
458		30.-	2H2 - plakmarge 6,5 mm - gedec. gesneden
459	55.-	30.-	2H2 - plakmarge 13 mm
460	45.-	30.-	2H2 - inhoud scheef gesneden door extra vouw
461	42,50	20.-	2H3
462	42,50	21.-	2H3
463	55.-	25.-	2H3 - zegelverschuiving
464	65.-	30.-	2H3 - plakmarge 13,5 mm - handgevouwen
465	65.-	30.-	2H4 - gedec. gesneden - plakmarge 13 mm
466	60.-	30.-	2H4 - gedec. gesneden
467	42,50	20.-	2H5
468	65.-	30.-	2H5 - smalle plakmarge- gedec. gesneden
469	65.-	30.-	2H6 - plakmarge 4,5 mm - inhoud scheef gesneden
470	80.-	30.-	2H6 - plakmarge 13,5 mm - gedec. gesneden.
471	52,50	24.-	2H6 - gedec. gesneden naar beneden
472	42,50	21.-	2H8 - hand gevouwen
473	52,50	25.-	2H8 - gedec. gesneden
474	70.-	25.-	2H8 - gedec. gesneden - plakmarge 12,5 mm - handgevouwen
475	42,50	20.-	2H9 - gedec. gesneden naar boven
476	65.-	25.-	2H9 - gedec. gesneden - plakmarge 13,5 mm
477	60.-	30.-	2H10 - gedec. gesneden naar beneden
478	60.-	30.-	2h10 - aanlegteken 1 mm omhoog.
479	110.-	50.-	2H10 - reg. streep d1 - gedec. en scheef gesneden, extra vouw in 15 c
480	110.-	55.-	2Mx
481	115.-	70.-	2Mx - donkerrode kaft
482	115.-	70.-	2Mx - donkerrode kaft
483	80.-	40.-	2Mz - gedec. geperforeerd en gesneden
484	19.-	10.-	3yD
485	20.-	12.-	3yD
486	90.-	45.-	3yD - register strepen paars,bruin en blauw
487	150.-	75.-	5 x 3yW - gedec. geperf naar beneden
488	175.-	80.-	3yW - 5 strook met reg. streep blauw breed
489	30.-	15.-	3yW - reg. streep blauw breed
490	40.-	20.-	3yW - reg. streep blauw breed - gede . geperf. naar beneden.
491	185.-	40.-	3yW- reg. streep blauw smal- gedec. geperf. beneden- kaft gekrast.
492	175.-	80.-	3yw - reg. streep blauw smal
493	25.-	14.-	3yW bruin
494	35.-	15.-	3yW bruin - gedec. geperf. naar beneden.
495	35.-	17.-	3yW reg. str. bruin - gedec. geperf. naar beneden
496	50.-	25.-	3yW (2x) kftpaar met reg. strepen paars en bruin
497	35.-	15.-	3yW - reg. str. paars - gedec. geperf. naar beneden
498	35.-	15.-	3yW reg. str. paars - gedec. geperf, naar beneden
499	30.-	15.-	3a telblok
500	30.-	15.-	3a telblok
501	30.-	20.-	3a telblok
502	40.-	18.-	3a telblok - gedec. geperf. naar beneden
503	65.-	35.-	2 x 3a waarvan één met telblok - gedec. geperf.
504	55.-	30.-	3a - plaatfout kroontje
505	55.-	30.-	idem
506	55.-	30.-	idem,
507	55.-	35.-	idem,
508	15.+	8.-	3a - kftmotief donkergroen
509	27,50	15.-	4yD - reg. streep paars
510	19.-	10.-	4yW
511	21.-	10.-	4yW kftvariant
512	95.-	50.-	2 x 4yW telblok
513	25.-	8.-	4yW reg. streep paars - potlood op kft

kavel	kat.	inzet	omschrijving
514	25.-	15.-	4z
515	120.-	75.-	4z telblok
516	45.-	22.-	4z - reg. streep paars
517	45.-	22.-	4z - reg. streep bruin
518	45.-	15.-	4z - reg. streep bruin - kaft met potlood
519	20.-	9.-	5m
520	45.-	25.-	5m telblok
521	65.-	35.-	5m + 5m telblok
522	45.-	20.-	5m telblok - vlekje op de kaft
523	20.-	11.-	5n
524	45.-	23.-	5n telblok
525	30.-	13.-	5n - gedec. geperf. naar boven
526	30.-	15.-	6aS
527	30.-	16.-	6aS
528	80.-	25.-	6aS telblok - potlood op kaft
529	30.-	16.-	6aB
530	250.-	150.-	6aS - stempel SPECIMEN
531	100.-	50.-	6cB
532	100.-	60.-	6dS
533	100.-	60.-	6dS
534	100.-	50.-	6dB
535	35.-	18.-	6eS
536	100.-	55.-	6eB telblok
537	49.-	25.-	6eFB + 6eFB telblok kaftpaar
538	35.-	17.-	6eFD telblok
539	75.-	40.-	6eFS stempel ONGELDIG
540	50.-	15.-	6eFS.2 klein telblok - potlood gegumd
541	25.-	12,50	6fFpS
542	37,50	18.-	6fFpB + 6fFpB met telblok
543	25.-	10.-	6fFpS met snijlijntje - krassen op kaft
544	80.-	40.-	6fFqB
545	30.-	10.-	7b telblok - potlood op kaft
546	25.-	10.-	7b - plaatfout: rasterstreepje boven b,2
547	25.-	12.-	7bF
548	37.50	15.-	8aF
549	35.-	15.-	8b
550	35.-	18.-	8b
551	80.-	40.-	8c
552	80.-	40.-	8cF
553	110.-	30.-	8cF telblok - potlood op kaft
554	100.-	25.-	9aF telblok - potlood op kaft
555	125.-	70.-	9cF
556	195.-	50.-	9dF - gedec. geperf. - ballpoint op tekst en kaft.
557	250.-	125.-	9eF
558	225.-	110.-	9fF
559	100.-	30.-	9g - kaft gegumd
560	120.-	60.-	9g.2 - links geplakt III
561	135.-	50.-	9g - afschuining uiteinde poot rechtsboven - tekst gegumd
562	110.-	55.-	9gF
563	110.-	30.-	9gF - kaft met potlood
564	75.-	25.-	9h - potlood op kaft
565	90.-	25.-	9h telblok - kaft gegumd
566	90.-	40.-	9h telblok
567	90.-	50.-	9h telblok
568	90.-	50.-	9htelblok

kavel	kat.	inzet	omschrijving
569	105.-	50.-	9h telblok - afschuining uiteinde poot rechtsboven - o,1
570	32,50	15.-	9hF
571	37,50	23.-	9hF2 telblok
572	40.-	24.-	9hF - plaatfout: beschadigde S in verhuisbericht.
573	30.-	15.-	10aD
574	30.-	15.-	10aD
575		5.-	10aD - gestempeld 7.7.72. - kaft gegumd - plft: rode stip naast balk
576	40.-	15.-	10aW - snijlijn 8 mm - kaft gegumd
577	75.-	45.-	10aF met snijlijn ½ mm
578	65.-	35.-	11aF
579	80.-	50.-	11aF telblok
580	100.-	60.-	11aF telblok - beschadigde voet in andreaskruis links onder
581	85.-	55.-	11af - plaatfout: beschadigde voet in X links onder
582	70.-	35.-	11bF
583	70.-	30.-	11bF
584	50.-	30.-	12a telblok
585	50.-	25.-	12a telblok - plaatfout: kei
586	75.-	35.-	12a - plaft: blauw streepje in zegel B,3
587	50.-	30.-	12a cilindervoeg van fond iets onder middenbaan
588	80.-	45.-	13a
589	80.-	45.-	13a
590	80.-	35.-	13a - rechterzijde van zegel B,3 iets dikker gedrukt
591	27,50	15.-	14a telblok
592			14a - gedec. gesneden
593	30.-	12.-	14a - plaatfout: witte punt in 5 van 35 c in de tekst
594	22,50	12.-	14b
595	25.-	15.-	14b gom D1
596	50.-	30.-	14b gom D1 - groot telblok
597	35.-	16.-	14b gom C2 - groot telblok
598	70.-	10.-	14b gom D1 klein telblok - potlood binn en en buiten kaft
599	27,50	15.-	14b gom C2 - witte punt in zegel B,5
600		5.-	14b gestempeld 7.7.74
601	35.-	10.-	15a gom c1 - andreaskruis 1,6 mm
602	20.-	10.-	15a - gom C2 - andreaskruis iets omhoog
603	25.-	15.-	15a gom c1
604	25.-	12.-	15a gom c1
605	43.-	20.-	15a gom c1 + 15a gom c2
606	20.-	10.-	15a gom c2 met telblok
607	39,50	22.-	15a gom c1 telblok - plaatfout: inkepeng rechts in balkje
608	60.-	25.-	15a + 15a telblok beide gom c1
609	17,50	10.-	16a gom c1
610	20.-	12.-	16a gom d1 - kaft geelornaje
611	12,50	4.-	16a gom d1 telblok - kaft gegumd
612	8,50	6.-	16b telblok
613	10.-	5.-	16b kaftvariant - oranje rasterstreepje boven b,1
614	7.-	3,50	16b - inkeping naast tekstbalk
615	12,50	4.-	16b kaftvariant , rasterstreepje boven b1 - potlood kaft
616	15.-	7.-	16b telblok - streepje door l regina in B,4
617	12,50	6.-	16b - " " "
618	65,50	35.-	16b kaftpaar met gekapt telblok
619	8.-	4.-	16b streepje door l regina in B,4
620	8.-	4.-	16b " "
621	10.-	5.-	16b - korte p in rijkspost
622	20.-	10.-	17a
623	22,50	11.-	17a telblok

kavel	kat.	inzet	omschrijving
624	22,50	10.-	17a telblok
625	22,50	15.-	17a telblok
626	70.-	35.-	3 x 17a - drie verschillende kaftkleuren
627	70.-	30.-	idem,
628	70.-	30.-	idem,
629	77,50	35.-	idem met telblok
630	27,50	14.-	17a telblok - kaftkleur grijsbruin - telblok iets verschoven
631	25.-	13.-	17a - kaft grijsbruin
632	25.-	12.-	17a - kaft grijsbruin
633	30.-	18.-	17a telblok - grijsbruin - perforatie tegen andreaskruis
634	25.-	12.-	17a kaft grijs
635	37,50	15.-	17a - X naar beneden verschoven tegen perf. - B,3 witte punt
636	22,50	11.-	17b - plft: witte punt in E.G in B,6
637	30.-+	18.-	17a - X tegen de perforatie - kaft grijsbruin
638	25.-	14.-	17a telblok - stip tussen G.I in B,3
639	20.-	10.-	17a (zegels 0,9 mm verschoven)
640	35.-	15.-	17a - andreaskruis tegen perf. naar beneden
641	22,50	15.-	17a
642	22,50	15.-	17a - plft : b,6 witte punt tussen E.g
643	22,50	15.-	17b
644	40.-	20.-	2 x 17b
645	22,50	13.-	17b telblok
646	22,50	15.-	17b telblok
647	22,50	12.-	17b telblok
648	25.-	12,50	17b telblok - punt tussen E.G in B,6
649	25.-	11.-	17b - " "
650	30.-	15.-	17b - gedec. geperf. naar boven
651	7,50	4.-	18a telblok - gom D2
652	125.-	35.-	18a - gom D1 geheel dof
653	125.-	60.-	idem,
654	10.-	3.-	18aS - gom d2 - zegelinhoud op één plaats aan kaft geplakt
655		20.-	18a - perforatie aan rechterzijde nagenoeg gesloten
656	14.-	7.-	18a + 18b
657	14,50	6.-	18a + 18a telblok
658	28.-	15.-	4 x 18b
659	7,50	4.-	18b telblok
660	7,50	3,50	18b telblok
661	17.-	9.-	18b kaftvariant - ged. geperf. naar boven
662	14,50	7.-	2 x 18b waarvan één met telblok
663	15.-	10.-	18b - dik andreaskruis
664	15.-	8.-	18b - " "
665	20.-	10.-	18b telblok - " "
666	14,50	7.-	18b + 18b telblok
667	10.-	5.-	18b - vage voet in B,1
668	10.-	5.-	idem,
669	45.-	20.-	18b + 18b telblok - beide boekjes met plaatfout: vage voet
670		10.-	19a - drukinkt tekst uitgevlekt
671		11.-	19a telblok - " "
672	14,50	7.-	19a + 19a telblok
673	35.-	20.-	5 x 19a - kleurvlak in tekst
674	14,50	7.-	19a + 19a telblok
675	21.-	10.-	3 x 19b
676	57.-	20.-	19b - kaft rug niet gerild
677	8.-	3,50	19b - plaatfout : twee horizontale strepen door onderste X
678	17.-	9.-	19b - gedec. gesneden naar boven
679	47.-	35.-	19b - zegelinhoud niet ingeplakt geweest.

kavel	kat.	inzet	omschrijving
680	35.-	25.-	2 x 19b - kaftpaar gedec. geperf. naar beneden, één met oranje raster-
681	17.-	9.-	19b - gedec. gesneden naar boven. / streepje boven b,2
682	64.-	25.-	19b - kaftpaar gekapt telblok - kaft iets gekreukeld.
683	64.-	35.-	19b- kaftpaar gekapt telblok
684	52.-	20.-	19b - smalle middenbaan 3,4 mm
685		55.-	19b - smalle middenbaan 3,1 mm
686	17.-+	17.-	19b - gedec. gesneden onder $\frac{1}{2}$ mm
687	21.-	10.-	20a1 telblok tegen de vouw
688	6.-	3.-	20a - verticale kras over zegels b,1 en o,1
689	21,50	10.-	20a telblok tegen de vouw
690	21.-	6.-	21a2 met telblok - zegels verschoven
691		10.-	21a2 telblok - stip naast andreaskruis - verticale zegelversch. 0,8 mm
692	6.-	10.-	21a1 - vlek in X b,1 - spiegeldruk van tekst in o,1
693	15.-	10.-	21a2 zegelverschuiving van 10 ct tov van 5 en 40 ct.
694	20,50	10.-	21a1 - telblok tegen de vouw
695	23.-	12.-	4 x 22a telblok
696	10.-	6.-	22c - blauw streepje in de tekst
697	65.50	40.-	22b - zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
698	65.50	40.-	idem,
699	120.-	45.-	22a miniem registerstreepje
700	10.-	6.-	22c - blauw streepje in tekst
701	20,50	10.-	22a - telblok niet naast de vouw. !
702	65,50	45.-	22b - zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
703		3,50	22b - gestempeld Amphilex jeugddag 31 mei 1977
704		3,50	22b - gestempeld Amphilex jeugddag 31 mei 1977
705		10.-	23 b telblok - 2 mm naast verticale perforatie gevouwen
706		14.-	23b telblok - plaatfout: afschuining andreaskruis 0,1
707		7.-	23b telblok - " "
708		5.-	23b gestempeld Amphilex 26 mei 1977
709	6.50	3,50	23b - plaatfout: afschuining andreaskruis 0,1
710	13.-	8.-	2 x 23 b - plaatfout " "
711		4.-	23a - 5 ct zegels licht gedr kt
712	41.-	20.-	23a telblok - 4 x 23b telblok - 22b telblok - 20a telblok tegen vouw
713	65.-	35.-	23b - zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
714		4.-	23a - in de 5 ct zegels enkele verticale krassen.
715	35.-	18.-	Kombinatie: 54a volgens NVPH
716	22,50	12.-	57b + 59b
717	27,50	14.-	50a
718	27,50	14.-	50a
719	8,50	2,50	Frankrijk: Rodekruisboekje 1973
720	15.-	5.-	Man: 4 boekjes 20,30,40,50 p
721	13.-+	25.-	Indonesie boekje 3B - versnijding boven $3\frac{1}{2}$ mm zegels in zicht
722	13.-+	10.-	" boekje 1A - gedec. gesneden onderzijde
723		20.-	Zweden. 2 testboekjes en 2 boekjes
724		7.-	Belgie 3 boekjes.

Veiling 22 - 15 december 1979

Inzendingen voor deze veiling dienen uiterlijk 22 september a.s. (inleveren tijdens de bijeenkomst te Amsterdam is ook mogelijk) in het bezit te zijn van Hali te Arnhem.

Inzendingen dienen verkaveld te zijn en vergezeld te gaan van een duidelijke lijst met de omschrijving, kataloguswaarde en inzetprijs. Indien de inzetprijs ontbreekt stelt de commissie deze vast zonder hiervoor verantwoordelijkheid te aanvaarden, vooral als een kavel retour komt.