

# bulletin

van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

verschijnt drie-maandelijks

mei 1979 nr. 23

Bestuur: A. den Boer, H. Casimirstraat 141, 3136 BD Vlaardingen, telefoon (010) 74 87 96, *voorzitter*  
J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem, telefoon (085) 61 18 89, *veilingen*  
P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer, telefoon (079) 31 31 72, *sekretaris*  
P. Portheine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 15 20 02, *penningm./adm./verz. Bulletin*  
W. de Rooy, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk, telefoon (04160) 3 52 84, *redakteur/keuring*

giro 3 09 29 62 t.n.v. penningmeester van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

*Overname van artikelen uit de bulletins van de Contactgroep alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.*

## Automaatstroken, of we willen of niet

De ontwikkeling is nauwelijks tegen te houden. Zwitserland begon er hier zo'n beetje mee en meerdere landen volgen. Er zit vast wel een nieuw verzamelgebied in, dat duidelijk in onze contactgroep thuishoort. De 'plakstrookjes' zullen wellicht nooit zo populair worden als de boekjes of rolzegels, maar we willen ze in het bulletin toch alle aandacht geven.

Daarom starten we in dit nummer met een afzonderlijke afdeling AS: automaatstroken. Een overzichtartikel van de heer Houdewind geeft voldoende informatie om dit gebied aan te pakken.

En verder geeft dit bulletin alle aanleiding om de postzegelactiviteiten nog niet op het zomerpitje te zetten.

De heer Holtzer heeft geweten wat het betekent als er veel mensen aan zo'n uitgebreide enquête deelnemen. Zijn eerste cijfers, konklusies en commentaren vormen een zéér lezenswaardig geheel en geven een overstelpende hoeveelheid informatie. We zijn blij dat de oproep om aan de enquête deel te nemen zoveel weerklank vond.

Behalve de beide genoemde hoofdschotels in dit nummer bieden we nog een keur aan voor-, bij- en nagerechten in de vorm van artikelen over Nederlandse en buitenlandse boekjes, het verzamelen van boekjes in het algemeen, rolzegels, nieuwtjes, boekbesprekingen, enz. Een copieus geheel, dat wel. Verslik u niet.

dR

Volgende bijeenkomsten: 22 september  
15 december

## WELKOM IN AMSTERDAM

zaterdag 9 juni 1979

EUROMOTEL AMSTERDAM-Z tel. 020-946000

treinreizigers: Amsterdam C.S., tram lijn 25 tot eindpunt. Over brug links.

automobilisten: Aan E9 Utrecht-Amsterdam, vóór brug over de Amstel rechts.

Bordjes motel volgen. Grote parkeerplaats.

zaal open: 9.30 uur  
kavels kijken: van 11 tot 12 uur  
vergadering: 13 uur  
veiling: aansluitend  
zaal sluit: 16.30 uur

## Verslag ledenbijeenkomst op 3 maart 1979 in Utrecht

Bij afwezigheid in verband met ziekte van voorzitter Den Boer wordt de vergadering voorgezeten door sekretaris Houdewind.

Als belangrijkste agendapunt komt de vaststelling van de statuten aan de orde. De statuten worden met algemene stemmen goedgekeurd. Er zijn géén tegen- of blanco-stemmen. De goedgekeurde statuten worden nu bij notariële akte vastgelegd.

In de komende bulletins zal de agenda van de vergadering op de ledenbijeenkomst vooraf gepubliceerd worden.

De ereprijsen voor medewerkers aan het bulletin worden, onder applaus van de aanwezige 150 leden, uitgereikt aan de heren Bakhuizen van den Brink, Horst en Schreuder, terwijl de heer Tielman helaas afwezig is. De heer Hilbert ontvangt de ereprijs voor zijn dialezing.

De automaatprijsvraag wordt gewonnen door de heer J.A. Prins, Elpenmeer, Amsterdam en hij ontvangt dan ook terstond een set Franse postzegelboekjes.

De enquête levert veel respons op. Tijdens de vergadering neemt de heer Holtzer al het 200-ste formulier in ontvangst.

Voor de veiling wordt enige hulp aangeboden, waardoor een werkverdeling in overleg met deze leden en de heer Hali gemaakt kan worden. Ook voor de vertaling van artikelen voor het bulletin wordt hulp aangeboden.

De laatste nieuwtjes worden meegedeeld, waarvan u de gegevens elders in dit bulletin vindt. Op de rondvraag wordt niet ingetekend.

Portheine/Houdewind

---

## Agenda ledenbijeenkomst 9 juni 1979 in Amsterdam

1. opening
  2. verslag vorige bijeenkomst
  3. mededelingen
  4. ereprijzen
  5. trekking automaatprijsvraag
  6. enquête
  7. reorganisatie veiling
  8. buitenlandse bijlage voor het bulletin
  9. nieuwtjes
  10. rondvraag
  11. sluiting
- 

## Boekbesprekingen

"Speciaal Katalogus Combinaties uit automaatboekjes Nederland 79/80" Koos Janssen/Hans v Apeldoorn

De tweede editie van deze speciale katalogus is aanzienlijk verbeterd in vergelijking met de eerste profeditie. Het formaat is gehalveerd, waardoor de katalogus veel handzamer is geworden.

De speciaal katalogus biedt zeer schematisch een opsplitsing van de diverse combinaties voor de gespecialiseerde verzamelaar, die verder wil gaan dan de combinaties volgens de NVPH-katalogus.

Het automaatboekje is als uitgangspunt gekozen, hetgeen de herkenbaarheid verhoogt.

De verschillen voor ogenschijnlijk identieke combinaties uit diverse boekjes worden aangegeven:

- bijv. 5 : 15 uit PB-2 en PB-10
- 15 : 15 uit PB-1, PB-2 en PB-10
- 35 : 35 uit PB-12/13 en PB-19.

Over de uitvoering de volgende opmerkingen:

- bij intensief gebruik zullen de bladzijden eruit vallen; een andere bindwijze maakt duurzamer
- de afbeeldingen komen soms slecht over, in het bijzonder Juliana Regina - en Crowwelzegels
- het tekstgedeelte is goed verzorgd

Er zijn een aantal verbeteringen ingevoerd: de plaatfouten worden nu voor de combinaties opgenomen en niet meer voor het automaatboekje.

Toch wel enige kanttekeningen:

Onder het hoofd gomsorten wordt gesproken over B: Enschedé-papier C: Harrison-papier D: Harrison-

papier, terwijl relevanter is B: Henkel-gom C: PVA-gom D: PVA-dextrine gom.

Herhalingsoefening meetkunde t.b.v. rastertypen. De rastertypen 100/125 worden diagonaal gemeten; wanneer langs rechte zijde gemeten wordt, moet door  $\sqrt{2}$  gedeeld worden. Immers Pythagoras leert ons: rechte zijde van driehoek = a  
schuine zijde =  $a\sqrt{2}$

Raster 100 wordt dan  $\frac{100}{\sqrt{2}} = 70,7$  rasterpunten per cm langs rechte zijde.

De samenstellers hebben de oplagen voor de combinaties per boekje uitgesplitst naar drukwijze/papier- en gomsoorten; het uitéénrafelen naar oplagen is knap geschied bij bv. PB-6.

De prijzen vertonen lichte schommelingen in vergelijking met de vorige editie.

Tot slot een suggestie: Waarom het verzamelen van combinaties beperken tot zegels uit automaatboekjes en de combinaties uit kinderzegelblokken, Amphilex-zegels en milieuzegels achterwege laten?

*Prijs f 7,50 Verkrijgbaar bij uw postzegelhandel of bij Fa. Meinhardt - Den Haag. Hou.*

"Markenheftchen Spezial Katalog BRD & Berlin" Dr.M. Kunz, Re-A-Pro-Gressiv-Verlag.

De derde oplage van deze Duitse boekjeskatalogus is begin maart 1979 verschenen.

De opmaak is verbeterd; er is duidelijker onderscheid gemaakt tussen hoofd- en bijzaken: hoofdnummers - waardering - specialiteiten - prijzen.

Het aantal afbeeldingen is verminderd en de katalogus bevat nu een stortvloed aan informatie in 130 dichtbedrukte pagina's. Voor de gespecialiseerde verzamelaar vele uren studieplezier!

De eerste pagina's bevatten een samenvatting van de prijzen van de hoofdnummers. Daarna volgen de hoofdstukken:

- I voor- en meelopers - BRD
- II loket(postzegel)boekjes - BRD
- III automaatboekjes - BRD
- IV postzegel- en automaatboekjes - Berlijn
- V testboekjes
- VI boekjes met opdruk 'Gebührenangaben ungültig'
- VII banderollen

De laatste hoofdstukken zijn nieuw; er is daarvoor de medewerking verkregen van twee experts, de heren Baerwald en Rumpel.

De prijzen van de Duitse boekjes rijzen de pan uit, vooral voor de ongetande boekjes. Het aantal boekjesverzamelaars in Duitsland neemt sterk toe, terwijl het aanbod van boekjes tot het nulpunt nadert.

Het einde van de prijsstijging is dan ook nog niet in zicht.

Om de 3 - 5 maanden zullen supplementen van de katalogus verschijnen met nieuwe prijzen.

*Prijs DM 12,- Verkrijgbaar bij uw handelaar of via de nieuwtjesdienst.*

Hou.

"Speciale Katalogus Automaatboekjes Nederland 1979/80" De Rooy/Hali

De achtste editie van de Speciale Katalogus Automaatboekjes heeft wederom de vertrouwde fraaie uitvoering met goed getroffen kleuren.

De vrij algemene prijsdaling voor Nederlandse postzegels is niet voorbijgegaan aan de automaatboekjes. Na een spektakulaire prijsstijging in de afgelopen jaren is nu de terugslag gekomen.

In hun 'verantwoording' spreken de samenstellers over een "drastische prijsverlaging voor een aantal 'moeilijke' teksten". Het evenwicht tussen vraag en aanbod zal zich op een lager prijspeil instellen, hetgeen de populariteit van het verzamelgebied alleen maar ten goede komt: de spekulatieve aspecten verdwijnen en het pure verzamelen gaat prevaleren.

Er zijn echter ook opvallende prijsstijgingen:

van f 2,80 naar f 2000,- (pag. 40) !!

Nieuw:

- Er is nu ook een prijsnotering voor boekjes met snijlijn/registerstreep en telblok. De samenstellers hebben rekening gehouden met een aantal opmerkingen van de heer Dijkstra (in bulletin 21.A-231)
- De één mm grens wordt nu ook toegepast voor brede / smalle middenbaan:  
breed =  $4.40 + 1.00 = 5.40$  mm minstens  
smal =  $4.40 - 1.00 = 3.40$  mm hoogstens
- De gom B1/B2 Henco/Henkel heet nu Delfts Nationaal.
- De deeloplagen van 3yD / 3yW, 4yD / 4yW, 20a1 / 20a2 en 21a1 / 21a2 zijn vermeld, evenals de aantallen SPECIMEN/ONGELDIG-boekjes, die vervaardigd zijn. Deze aantal zeggen natuurlijk toch niet veel over het aantal boekjes, dat in verzamelaarskringen circuleert.

- Bij het verhaal over zichtbare cilindervoegen is nu ook de tabel cilindervoeg-dwarsverschuiving (cv-dv) opgenomen.
- De vanaf-prijs voor boekjes met snijlijn mag lager starten: voor bijvoorbeeld boekje 16b met minieme snijlijn is f 60.- te hoog; beter ware een prijs van f 3.- tot f 100.- afhankelijk van de kwaliteit van de snijlijn.
- De Kontaktgroep-advertentie op de laatste pagina is vervangen door een advertentie van Importa, waardoor de onafhankelijkheid van de Kontaktgroep t.o.v. de katalogus automaatboekjes beter blijkt.

In navolging van de rolzegelkatalogus wil ik pleiten voor het opnemen van een wisselend algemeen inleidend artikel over een aspekt van het boekjesverzamelen, bijvoorbeeld:

"Boekje 22c - het einde van het telblok" (zie A.227)

of een informatief verhaal over snijlijnen/registerstrepen - telblokken - proefboekjes - test/specimen/ongeldig-boekjes.

*Prijs f 11,- Verkrijgbaar bij uw postzegelhandelaar. Of rechtstreeks bij de uitgevers. Hou.*

"Katalogus Automaatboekjes Suriname/Nederlandse Antillen" De Rooy/Hali

Ook deze katalogus is inmiddels verschenen. Bij het afsluiten van dit bulletin kon nog niet over een recensie-exemplaar worden beschikt.

*Prijs f 8,- Verkrijgbaar bij uw postzegelhandelaar. Of rechtstreeks bij de uitgevers.*

## Weet U al . . . .

... dat boekje 21a, verschenen in maart 1976, blijkens de banderoldatering al in maart 1975 werd gemaakt, tegelijk met 19b?

... dat dat, als het tenminste geen instelfout is, nog wel konsekwenties kan hebben?

... dat het dan toch wel een fout zal zijn. Er zijn immers nog wel 'gekkere' datums bekend.

... dat in de aprilveiling van Twenthia bv maar liefst 100 boekjes 22b met postfrisse inhoud werden aangeboden? In losse kavels, per 5 en per 10.

... dat het katalogusmakers De Rooy en Hali zeker erg spijt dat 22c geen telblok meer heeft?

... dat het anders tenminste niet verklaarbaar is, waarom zij in hun nieuwste katalogus zelf maar een blokje bij boekje 22c hebben gezet.

## De plaatnummers van de Unie van Utrecht-zegels

In het voorgaande nummer van ons Bulletin werd bericht dat er 4 platen met de nummers 2 t/m 5 voor deze zegels werden gebruikt. Het zijn er evenwel 8!

De zegels werden in dubbelvellen gedrukt van twee platen met gelijke nummers tegelijk.

De bovenzellen hebben posttekenen boven zegel 9, de ondervellen onder zegel 49.

Heeft men nu de plaatnummers van alle vier boven- en ondervellen, dan is daarmee het verloop van de platenaanmaak aan te tonen. Handig is zegel 44, dus links van die met plaatnummer, er bij te nemen.

De procedure verliep als volgt: een bovenplaat no. 1 was de eerste. Die werd gereproduceerd en leverde een onderplaat no. 1. Bij deze reproductie liep zegel 44, die evenals alle latere zegels 44 een primaire fout heeft, (krullijn op linker manchet), een tweede fout op, een dik blauw streepje naast de 2e pijlonderhelft van links. Op deze beide platen no. 1 werden nu de markeerboogjes voor de perforatie gegraveerd. Vervolgens werd dit dubbelstel platen 4 maal gereproduceerd wat 4 boven- en 4 onderplaten opleverde. Ze zijn zonder meer aan de vorm van de markeerboogjes als boven- of onderplaat te herkennen. Tenslotte werden de plaatnummers gegraveerd en dit handwerk is gemakkelijk te herkennen omdat ieder cijfer wat anders uitviel.

Alle onderplaten zijn onderling gelijk maar verschillen in enkele secundaire fouten van alle bovenplaten die ook onderling gelijk zijn. De zegels 44 samenhangend met de plaatnummers maken het geheel nog veel duidelijker.

De platen no. 1 zijn waarschijnlijk niet genummerd. Ze bezweken vroegtijdig.

D. Hille Ris Lambers.

## Ledenmutaties

Nieuwe leden van 1 februari t/m 30 april 1979

Amerongen Th M M van	Heer Rudolfstraat 40	7271 WH BORCULO	05457-2121
Arts F	Groenhoek 193	3972 CG DRIEBERGEN	03438-6115
Baanstra H	Grote Beer 45	9602 JW HOOGEZAND	05980-24345
Berkum B J van	De Sillestraat 37	2593 TS DEN HAAG	070-857416
Bik P C H	Brahmslaan 309	2324 AL LEIDEN	071-761476
Blonk A	Boeroestraat 29	1521 SJ WORMERVEER	075-288068
Bruyn F de	Kennedystraat 33	2631 AD NOOTDORP	01713-8289
Cleeff H L van	P de Hoochstraat 10	1077 EE AMSTERDAM	020-797634
Driessen A W D	Postbus 134	3620 AC BREUKELEN	03462-1141
Eck vd Sluijs P A van	IJmuiderstraat 10	2201 RG NOORDWIJK zh	01719-11241
Elsinga H	v Limburg Stirumlaan 9	3931 HS WOUDENBERG	-
Florentinus E F	A Verweylaan 99	1422 TP UITHOORN	02975-64357
Hartung W F G	Merellaan 57	3145 EB MAASSLUIS	01899-20835
Heij C	Kerkweg 44	6717 EZ EDE	08380-34429
Jansen P W	vd Duyn v Maasdamln 64	3445 CC OERDEN	03480-16518
Jongerden K	Eemnesserweg 46	1271 LW HUIZEN nh	-
Koster J	Loevesteinlaan 16	2533 AR DEN HAAG	070-664409
Kunz R E	Postbus 351	CINCINNATI Ohio USA	-
Lans P van der	Mariastraat 50	2181 CV HILLEGOM	02520-20960
Looyenga J H	Singel 6	9244 AA BEETSTERZWAAG	05126-2570
Looijmans R	Broekweg 185	5502 BA VELDHOVEN	040-531140
Oomes P	Kamperfoeliestraat 3	1402 GC BUSSUM	02159-15364
Overman P	J Sluytersweg 27	5645 JA EINDHOVEN	040-117664
Panne A van der	Tritonstraat 6	2402 WB ALPHEN AD RIJN	01720-91437
Reijers W J A	Prof Krausstraat 25	2628 JK DELFT	015-563214
Schoenmakers-Oomen J	Provincialeweg 103	4909 AG OOSTEIND nb	01620-54058
Schouten J J	Beatrixstraat 2	3161 AB RHOON	01890-5769
Schrijver P	Ribeslaan 38	2641 CK PIJNACKER	01736-5522
Stevens G W	Dahliastraat 17	2761 HB ZEVENHUIZEN zh	01802-2160
Straver W	Acaciaplein 11	2803 WD GOUDA	-
Taal P W	Zwanewater 36	2715 BK ZOETERMEER	079-210445
Tap J J	Landzijde 27	2543 EJ DEN HAAG	070-675491
Top K van der	Valkseweg 15	6741 ZK LUNTEREN	08388-2921
Vernimmen M	Massemensteenweg 169	9200 WETTEREN België	-
Visser R	Zonneveldweg 67	2242 XW WASSENAAR	01751-10145
Vos-Gortzak C de	Van Speijkstraat 39	2315 TS LEIDEN	071-126628
Vugts C J	Buntacker 4	5071 TJ UDENHOUT	04241-2401
Wagner J H	Max Havelaarstraat 21	2524 PA DEN HAAG	-
Weeland C	Jhr vd Wal Repelaerstr 15	3319 CP DORDRECHT	078-163617
Wessels J A	Het Leunenbergh 110	7544 JG ENSCHEDE	-
Witpen H O	Ruitwagen 63	3173 AH POORTUGAAL	-
IJmuidense Postz Ver	Kanaaldijk 227	1975 AJ IJMUIDEN	-
Zwietasch W	Postfach 27	7141 MURR BRD	094971446424

betaalde advertentie

### Zijn die postzegels van U nou nog niet verzekerd?

Doe dat dan nu! Op basis van de huidige catalogi. Altijd aan te passen aan te verschijnen nieuwe catalogi.

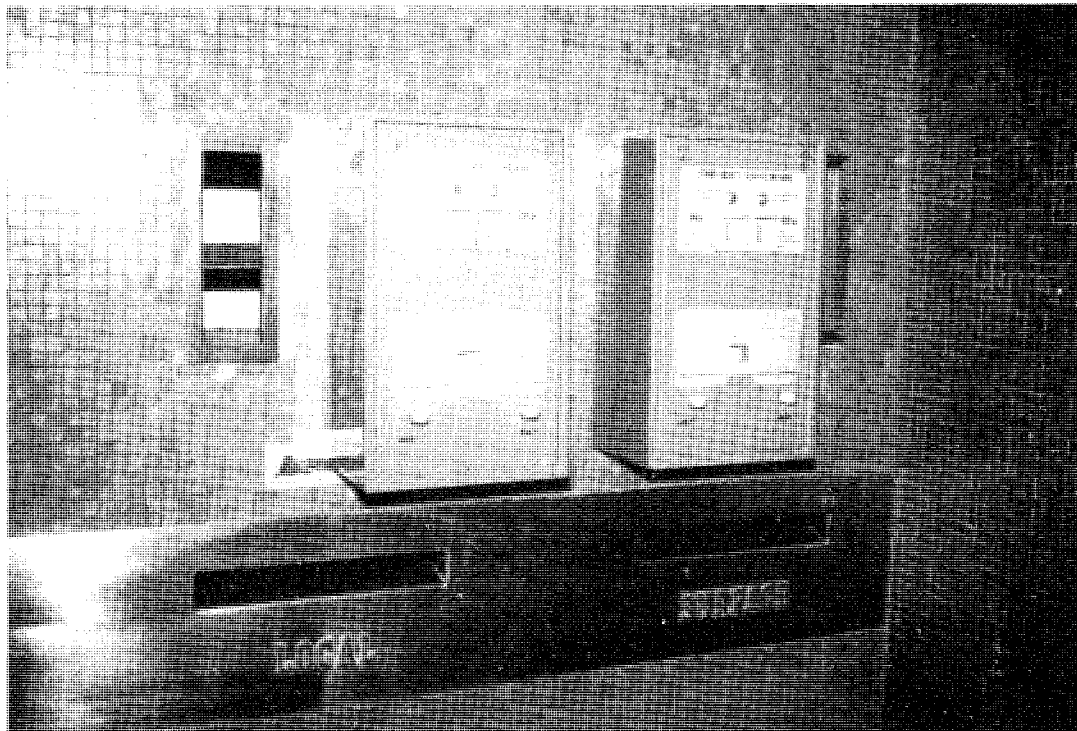
Neem de Brilljant-Munt-Postzegel-polis van de Holland.

Assurantiekantoor R.C.Nijsen, Beukelsdijk 66, Rotterdam. Tel. 010-772509.  
Na 18.00 uur: 010-663748.

## In welk land hangen toch deze automaten?

Kennelijk was het nog niet zo gemakkelijk de 'identiteit' te bepalen van de automaat in ons vorige nummer. Er waren 18 inzendingen, waarvan twee foutief. De bewuste automaat was in Frankrijk te vinden.

Onze deurwaarder trok uit de inzendingen die van de heer Prins uit Nieuwendam. Deze was in de zaal aanwezig en kon meteen de kleine kollektie Franse automaatboekjes mee naar huis nemen.



En nu? Twee boekjesautomaten. Waar horen ze thuis? Oplossingen per brief of kaart aan de redactie van het bulletin Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk, uiterlijk tot vrijdag 8 juni 1979.

De prijs zal dit keer bestaan uit een komplete kollektie boekjes van het betreffende land (Weet u meteen welke landen het niet kunnen zijn!).

betaalde advertenties

## Boekjes van de USA maken het helemaal

*Koop deze boekjes nu, vóórdat ze onvindbaar of te duur worden. Het gaat om*

*A-boekjes: boekjes met oranje noodzegels zonder waarde aanduiding. Ze waren snel uitverkocht en zijn nu vanwege hun bijzonderheid erg gezocht.*

*\$1-boekjes: het eerste USA-boekje met verschillende zegels (9c en 13c) in één velletje. Stijgen erg snel in prijs.*

<i>A-boekje normaal</i>	<i>f 16,-</i>	<i>per 10 f 150,-</i>
<i>met horizontale registerstrepen</i>	<i>f 22,50</i>	
<i>met verticale registerstrepen</i>	<i>f 22,50</i>	
<i>\$1-boekje normaal</i>	<i>f 8,-</i>	<i>per 10 f 75,-</i>
<i>met andere tekst (\$ 20 deposit)</i>	<i>f 14,-</i>	
<i>zeldzame 10x10 perforatie</i>	<i>f 85,-</i>	

*Deze aanbieding is tijdelijk en geldt voor zover de voorraad strekt. Porto ekstra.*

*J.F.H. Browsers, Westerpark 72, 5042 MH Tilburg. Tel. 013 - 670071 postgiro 1139196*

SPECIAAL KATALOGUS / HANDBOEK combinaties uit automaatboekjes NEDERLAND '79/'80

verkrijgbaar bij de handelaar - distributie P.W.Meinhardt, Den Haag  
informatie: postbus 1368, 6501 bj nijmegen

## Nationale postzegeltentoonstelling „Amsterphila”

In de grote zaal van het Congres-centrum R.A.I. te Amsterdam vindt dit jaar de nationale tentoonstelling plaats. Deze omvat ruim 1250 kaders, terwijl ook nog andere activiteiten op het programma staan: 34 handerenstands, postkantoor Verenigde Naties, filatelieloket PTT, demonstraties graveren.

De openingstijden van de gratis toegankelijke tentoonstelling zijn als volgt:

vrijdag 25 mei van 12.00 tot 22.00 uur

zaterdag 26 mei van 9.00 tot 17.00 uur

zondag 27 mei van 10.00 tot 17.00 uur

Er zijn verschillende inzendingen op onze verzamelgebieden, te weten:

<i>inzending- nummer</i>	<i>naam inzender</i>	<i>omschrijving</i>	<i>aantal kaders</i>
8	E. van Egten	<u>Groot-Brittannië</u> Postal Booklets and bookletpanes voor- namelijk uit de periode Koningen Edward VII t/m George VI	5
40	J.J. Schretlen	<u>Nederland</u> Emissie 1925-1933. Rolbandingen in blokken en op brieven met POKO	4
43	Th. Schipper	<u>Nederland</u> Gespecialiseerde verzameling automaat- boekjes	5
77	A.H. Schagen	<u>Groot-Brittannië</u> Queen Elisabeth, watermerken en grafiet- strepen	2
82	M.J. Vrijaldenhoven	<u>Groot-Brittannië</u> Booklets and bookletpanes	6
113	H.G.M. Janssen	<u>Zwitserland</u> Rol- en automaatzegels vanaf 1936	4
119	W. de Rooy	<u>Canada</u> Postzegelboekjes	5

## Gratis boekje „Swedish booklets. . .”

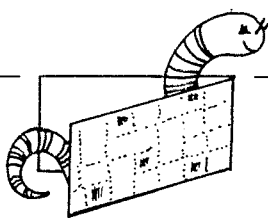
De Zweedse PTT heeft een twaalf bladzijden omvattend boekje samengesteld dat informatie geeft over het ontstaan en de geschiedenis van de Zweedse postzegelboekjes. Er staan veel afbeeldingen in van de in totaal 335 Zweedse boekjes (postzegelboekjes en automaatboekjes) die er sinds 1904 zijn verschenen. Omdat het boekje met propagandistische doeleinden is uitgegeven, kan men het bij de Zweedse PTT (PFA Postens Frimärksavdelning, S-105 02 Stockholm) gratis verkrijgen. In het Engels of het Duits.

Onze contactgroep kreeg een royaal aantal van deze boekjes ter beschikking voor de leden. Ze worden in Amsterdam dan ook gratis aan alle geïnteresseerden verstrekt.

We hebben alleen de Engelstalige uitgave. Wie niet naar Amsterdam denkt te komen, kan er een aanvragen tegen een retourpostzegel van 80 cent.

Er is genoeg voor iedereen.

dR



*'t boekjeswurmpje: "Toch maar gauw eens aan PTT vragen om dat telblokje weer in ere te herstellen. Er treedt vervreemding op. Bij De Globe in Arnhem schrijft men op de veilinglijst steeds maar 'met telblikje'. Waar moet dat heen."*

# Dit bulletin is eigenlijk te **dik**

*(en daardoor te duur)*

Maar we hebben nu eenmaal zoveel kopij. En die willen we U niet onthouden

*Wat doen we eraan?*

## **WERF WAT NIEUWE LEDEN**

Stuur namen en adressen naar de ledenadministrateur,  
Ary Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht.



# De enquête

---

Deel I ALGEMEEN GEDEELTE

ir. J.P.A. Holtzer

Enige opmerkingen vooraf

De uitwerking van de enquête zal in drie delen gebeuren. Onderstaand volgen de algemene vragen, die het reilen en zeilen van de Kontaktgroep betreffen. In het september-nummer volgen de vragen betreffende de rolzegel-verzamelingen, in het december-nummer betreffende de (automaat)boekjes-verzamelingen.

De beantwoording is zeer goed te noemen: er kwamen precies 350 ingevulde formulieren terug. Dit wil zeggen, dat 40 % van de leden heeft gereageerd. Een hoge respons voor zo'n omvangrijke vragenlijst. Op zich al een bewijs, dat het geen vereniging van slapers is, maar van actieve leden.

Bij de beantwoording hadden sommigen moeite met de keuze tussen ja of nee. Er is dan ook druk gebruik gemaakt van de mogelijkheden, die de vragen met vrij antwoord boden, zoals uit het vervolg zal blijken. De hoofd-teneur van deze antwoorden is:

- spontane dank en erkentelijkheid voor het trek- en sjouwwerk van de bestuursleden en anderen en tevredenheid over de gang van zaken, vooral over het Bulletin;
- het spuien van ideeën ter verbetering van een aantal zaken;
- het stellen van vragen, waaruit blijkt, dat een flink aantal leden onvoldoende op de hoogte is van wat de Kontaktgroep biedt;
- aanbieding van diensten: het is verheugend, dat een aantal leden zich beschikbaar stelt voor verschillende activiteiten.

De vragen en aanbiedingen zijn aan de betreffende bestuursleden doorgegeven. Ik hoop, dat prompt gereageerd wordt. Want één van de klachten is, dat het bestuur schriftelijke vragen niet beantwoordt. Ook de opgegeven adressen met betrekking tot een mogelijke wervingsactie zijn doorgegeven. Aan het bestuur hierop te reageren!

Nog een aantal opmerkingen over de enquête zelf.

Sommigen vonden de vraagstelling subjectief en onvolledig. Uiteraard is een keuze gemaakt uit alle te vragen mogelijkheden en onmogelijkheden. De vragen zijn door mij opgesteld. In overleg met het bestuur en na een proef-invulling door enkele leden werden de vragen definitief vastgesteld. De vraag over de artikelen in het Bulletin werd bijvoorbeeld "suggestief" genoemd. Als men de moeite neemt om het te controleren: ik heb de artikelen van de laatste vier nummers (1978) genomen en opgesomd met bladzijde, auteur en titel; een normale inhoudsopgave zonder dubbele bodem. Een aantal beantwoorders hadden hier nog moeite mee: ze konden het zich niet meer herinneren en sloegen de vraag dus over. Ik denk, dat het aantal antwoorden maar een fractie zou hebben bedragen, indien ik gevraagd had: "Geef de artikelen op, die U het interessantst vond".

Over subjectief gesproken: dit gevaar is uiteraard veel groter bij de interpretatie van de antwoorden. Ik zal zoveel mogelijk de cijfers laten spreken, maar niet schromen mijn eigen mening ook te vermelden in de hoop discussie los te slaan. Maar ik zal vooral u zelf aan het woord laten met uw eigen reacties, soms samenvattend, soms letterlijk. De ideeën kan ik slechts weergeven; aan de vergadering en het bestuur de taak om deze uit te werken.

Mijn dank voor de vele fraaie filatelistische frankeringen. Maar ook mijn verontschuldigingen. Toen ik het concept naar de redactie verzond, waren het zes bladen papier. U ontving de enquête dubbelzijdig bedrukt, licht genoeg voor 55 cent! En sommigen hebben hem alsdrukwerk voor 45 cent verzonden.

Tot slot van deze inleiding een reactie van één van u. dit als antwoord aan de velen die vinden dat alles prima loopt.

"Er dient een groter pressie op de zelfwerkzaamheid van de leden uitgeoefend te worden: het zijn steeds dezelfde 10 tot 20 leden, die voorgaan, de rest herkauwt. Alles moet gedaan worden om dit te veranderen op straffe, dat de bijeenkomsten aan belang inboeten naarmate met de groei van de vereniging het aantal herkauwers toeneemt. Liever 100 actieve leden dan 1000 inerte herkauwers."

## SAMENVATTING ALGEMEEN GEDEELTE

Overziet men de antwoorden van de eerste 33 vragen, waarvan onderstaand verslag wordt uitgebracht, dan zijn enkele uitkomsten voor verschillende uitleg vatbaar, en is voor de meeste een interpretatie met nuances mogelijk. De m.i. voornaamste uitkomsten vat ik hier samen. Ze berusten op mijn interpretatie. En ik breng ze ongenueanceerd, waarbij ik een wat extreme formulering niet schuw teneinde de discussie los te krijgen.

1. De meer dan algemene tevredenheid met de gang van zaken is opvallend. Maar ook een teken, dat we de feestvreugde niet in gewenning ten onder moeten laten gaan.
2. Combinaties en 'gebruikt' zijn door de leden geaccepteerd als normale verzamelobjecten en verdienen als zodanig aandacht binnen de verenigingsactiviteiten. Het verzamelen van loketboekjes (de 'oude' postzegelboekjes), automaatzegels en 'op brief' dient zich aan als uitbreiding van het verzamelgebied (meer gegevens hierover bij de volgende artikelen).
3. Voor de leden is het ontmoeten van mede-verzamelaars de belangrijkste reden voor het lidmaatschap en het bijwonen van de bijeenkomsten. Dit geldt in gelijke mate voor de min of meer trouwe bezoekers als voor degenen, die niet in staat zijn de bijeenkomsten in Utrecht/Amsterdam bij te wonen wegens reisafstand, werkzaamheden of invaliditeit.
4. Onder de deelnemers aan de enquête is het percentage min of meer trouwe bezoekers van de bijeenkomsten aanzienlijk groter dan onder de leden, die niet op de enquête reageerden. Hoewel ik geen numeriek onderzoek hiernaar heb ingesteld, geven de uitkomsten van de enquête grond aan de volgende veronderstellingen:
  - er bestaat verband tussen het bijwonen van de bijeenkomsten en het actief verzamelen;
  - er bestaat een verband tussen de woonplaats en het bijwonen van de bijeenkomsten.
5. Daarom is een geografische spreiding van de plaatsen, waar bijeenkomsten worden gehouden, een krachtige stimulans voor het aktiveren van verzamelaars.
6. Te overwegen is:
  - 2 maal per jaar een grote bijeenkomst te Utrecht,
  - 3 tot 4 regionale bijeenkomsten per jaar van wat beperkter karakter in Den Haag/Rotterdam, het Noordoosten en Zuiden.
 Hierdoor wordt toch nog tegemoet gekomen aan de wens, dat velen ca. 4 bijeenkomsten per jaar kunnen bijwonen, gelet op de reisafstand.
7. Vooral in de regionale bijeenkomsten moet aandacht aan de 'beginners' geschonken worden: informatie-stand, lezingen, mogelijkheid tot ruilen, veiling.
8. Bij de organisatie van de regionale bijeenkomsten (maar ook andere activiteiten) moeten ter ontlasting van de bestuursleden de leden actief worden ingeschakeld.
9. Tijdens de bijeenkomsten moeten ruimere faciliteiten aanwezig zijn voor:
  - ruilverkeer,
  - inzien kavels,
  - verkrijgen van inlichtingen.
 Andere activiteiten (lezingen, expositie) worden op prijs gesteld. Leden hebben zich hiervoor aangemeld.
10. De zaalveiling mag maximaal 2 uur duren.
11. Het Bulletin wordt hooglijk gewaardeerd. Maar ook hier: meer aandacht voor beginners.
12. Een 'wie,wat,waar' over de Kontaktgroep wordt gevraagd.
13. Aan nieuwtjesdienst en keuringsdienst moet grotere bekendheid worden gegeven.
14. Er bestaat een behoorlijke belangstelling voor studiegroepen.

#### DE BEANTWOORDING

Van de 350 beantwoorde formulieren werden er 134 vóór 3 maart per post ontvangen. 92 werden tijdens de bijeenkomst ingeleverd. Daarna werden er nog 124 via de post ingezonden. Op dinsdag 3 april werd de ontvangst afgesloten voor de verwerking van het eerste gedeelte. Wat daarna nog is binnen gekomen, wordt bij de verwerking van de beide volgende delen wel medegenomen.

Het aantal antwoorden per vraag is verschillend en lager dan 350.

Dit heeft de volgende redenen:

- + Niet alle vragen werden beantwoord: "Ik ben pas lid en heb over een aantal zaken nog geen mening." Of iemand uit Amerika: "I would love to attend just one meeting."
- + Indien op een vraag geen van de hokjes werd aangekruist, of alle hokjes werden gemerkt, dan werd dit beschouwd als 'onbeantwoord'.
- + Waar overduidelijk was, dat 'ja', resp. 'nee' werd bedoeld, als dit hokje werd aangekruist (i.p.v. het andere doorgekruist), dan heb ik het antwoord als zodanig genoteerd. Verder heb ik me aan de instructie 'doorstrepen, wat niet van toepassing is' gehouden, daarbij vertrouwend op de wet van de grote getallen. Bij de grote hoeveelheid antwoor-

den zal het aantal abusievelijk doorgehaalde 'ja's' gelijk zijn aan het aantal verkeerd doorgehaalde 'nee's'. Bij vraag 19 kom ik hier nog op terug.

Voor vraag 12 moest een rangnummer van 1 t/m 6 worden toegekend aan de redenen voor het bijwonen van de bijeenkomsten. Sommigen hebben in alle hokjes 'n 1 of een kruisje gezet. Ook bij vraag 23, waar naar 'de waardering in het bijzonder' werd gevraagd, werd een aantal malen alle hokjes aangekruist. In dergelijke gevallen heb ik het antwoord gelijk gesteld met 'onbeantwoord' en dus niet meegeteld.

#### VRAAG 1 NAAM

8 inzenders hebben naam en adres niet vermeld, ook niet op de enveloppe. Dit betekent een 'niet', zo hun nummer wordt getrokken bij de verloting.

#### VRAAG 2 Lid sedert....

15 inzenders lieten deze vraag onbeantwoord. Eén inzender meldde sedert 1963 lid te zijn, een ander gaf 1971 op. Ik heb deze voorvaderen bij de oudjes van 1973 geteld.

Uit figuur 1 blijkt, dat de antwoorden een aardig representatieve steekproef opleveren, althans vergeleken met het ledenbestand. De 'oudjes' zijn nog steeds enthousiast. Ook de 'jongkies' doen goed mee. De 1976 leden zijn kennelijk het moeilijkst warm te porren. Dit stent overeen met de aanwezigen op de vergadering van 3 maart j.l., voor zover dit blijkt uit de ingeleverde enquête formulieren.

	ledenlijst		antwoorden	
	aantal	%	aantal	%
1973 (t/m 19-1-74)	42	5	35	10
1974 (t/m 5-12-74)	107	12	40	12
1975 (t/m 20-11-75)	164	19	56	16
1976 (t/m 5-2-77)	198	23	46	14
1977 (t/m 20-1-78)	202	23	79	24
1978 (t/m 31-1-79)	154	18	53	16
1979 (t/m 1-4-79)	?	0	26	8
totaal	867	100	335	100

Figuur 1. De inzenders, ingedeeld naar jaar van lidmaatschap en vergeleken met het ledenbestand (bron: 'Ledenmutaties', Bulletins 1 t/m 22)

Over andere kenmerken van de leden, resp. inzenders, zoals bijv. verzamelgebied, e.d. beschik ik niet. Verder onderzoek naar de betrouwbaarheid van de enquête-gegevens kon ik derhalve niet uitvoeren.

#### VRAAG 3 Stelt U een 'wegwijzer' op prijs?

Van de 336 antwoorden waren er 302 of 90 % positief!

Het zijn niet alleen de nieuwe leden, die niet meer precies weten, hoe het veilingreglement luidt, wie in de kaskommissie of in de veilingkommissie zit, e.d. En hoe moet je het aan de weet komen, als je niet over de oude Bulletins beschikt? Men heeft kennelijk graag de adressen en reglementen op een handige wijze en bij elkaar bij de hand.

Een inzender doet de suggestie de gegevens 1x per jaar in het Bulletin af te drukken.

Een ander waarschuwt, dat een complete lijst met verzamelgebieden te veel informatie biedt aan kwade elementen (is uw inbraak-verzekering wel in orde?)

Een derde suggestie: maak een indeling per rayon en/of verzamelgebied; op verzoek zijn de adressen van de leden dan verkrijgbaar.

Voorstel van mijn kant: belast tijdens de volgende vergadering drie leden met de opdracht om eens uit te werken, wat en hoe in de 'wegwijzer' opgenomen moet worden.

#### VRAAG 4 en 21 Combinaties actief in de Kontaktgroep-activiteiten betrekken

Van de 332 antwoorden op vraag 4 was 75 % positief. Hoe dit aantal zich verhoudt tot de daadwerkelijke combinatie-verzamelaars (vraag 37), volgt in het december-nummer. Opmerkingen bij vraag 4:

- niet ten koste van de oorspronkelijke bron: het in takte boekje;
- alleen gebruikt, en dan nog, indien echt gelopen;
- bij de huidige stilte rond de automaatboekjes zullen velen meer belangstelling krijgen voor combinaties en/of rolzegels;
- ongebruikte combinaties zijn maakwerk.

Deze antwoorden zijn vergeleken met de beantwoording van vraag 21: horen de combinaties in de veiling thuis? Hierop antwoordden 325 inzenders, waarvan 76 % positief. Van de nee-zeggers op vraag 4 antwoordt 90 % eveneens nee op vraag 21. 10 % van de nee-zeggers hebben dus geen bezwaar tegen de combinaties in de veilingen, maar dan wel:

- boekjes moeten duidelijk blijven prevaleren,
- mits met omschrijving van datum, gom, e.d. uitgekaveld.

Van de ja-zeggere op vraag 4 vindt 5 %, dat de kombinaties evenwel in de veiling niet thuis horen !

VRAAG 5 Waarom werd u lid?

reden	ja	nee	totaal
ontmoeting boekjesverzamelaars	247	86	333
ontmoeting rolzegelverzamelaars	124	194	318
voor het Bulletin	314	18	332
voor de veiling	223	95	318
voor de nieuwtjesdienst	114	187	301
andere reden			25

Figuur 2. Redenen voor lidmaatschap.

De cijfers, zie figuur 2, spreken voor zich:

- men is om meer redenen tegelijk lid geworden,
- alle hoofdactiviteiten van de Kontaktgroep verheugen zich in een flinke belangstelling.

Als 'andere reden' werd opgegeven:

14 x om meer kennis te vergaren, soms nader aangeduid: over plaatfouten, kombinaties, nieuwtjes e.d.

3 x stimulans: hoort, als je dit verzamelt

2 x om te kunnen verkopen

2 x voor het verkrijgen van dokumentatiemateriaal

2 x voor het leggen van kontakten via de ledenlijst

1 x voor het ontmoeten van kombinatieverzamelaars

1 x voor de handelaren-stands

VRAAG 6 Hoe nam u kennis van het bestaan van de Kontaktgroep?

kennis via	ja	neen	totaal
verzamelaars	117	183	300
katalogus	131	157	278
publikaties (Philatelie, e.d.)	120	173	293
Amphilex-stand	31	247	278
anders			25

Figuur 3. Hoe men van het bestaan van de Kontaktgroep vernam.

Kennelijk worden velen pas lid, als op verschillende wijze de aandacht is getrokken en de nieuwsgierigheid is gewekt: slechts een enkeling gaf maar één public relations-kanaal aan. Zelfs een eenmalige aktiviteit als de Amphilex blijkt voor 10 % van de beantwoorders (mede) aanleiding om lid te worden.

Onder 'anders' worden de tentoonstellingen te Gouda, Vlissingen en Rotterdam (kontakt met de oprichters) 11 x opgegeven. Via postzegelhandelaar wordt 4 x vermeld. Via de advertentie in Stokpaardje wordt ook 4 x opgegeven. 3 x wordt vermeld: via de rolzegelkatalogus. (N.B. kennelijk is voor velen 'de' katalogus van de Kontaktgroep die van de automaatboekjes!) Eén inzender vermeldt: via studiegroepen, ontstaan in 1964.

VRAAG 7 en 8 Het bijwonen van de bijeenkomsten.

Figuur 4 vat de antwoorden samen op de vraag: hoeveel bijeenkomsten woont u gemiddeld per jaar bij?

	aantal bijeenkomsten					totaal
	0	1	2	3	4	
antwoorden < aantal	105	57	73	45	56	336
%	31	17	22	13	17	100

Figuur 4. Frekwentie van het bijeenkomstenbezoek.

Ongeveer één derde van de inzenders woont nooit een bijeenkomst bij. Ruim de helft van de inzenders behoort tot de regelmatige tot trouwe bezoekers. De inzenders vertegenwoordigen met  $(56 + \frac{3}{4} \times 45 + \frac{1}{2} \times 73 + \frac{1}{4} \times 57) = 140$  leden per vergadering. Daar het aantal leden per bijeenkomst schommelt tussen 150 en 200, mag worden afgeleid, dat het vergaderbezoek van de leden, die de enquête niet hebben beantwoord, zeer laag is. Dit geldt voor  $867 - 350 = 517$  leden.

De redenen om niet of weinig de vergaderingen te bezoeken, zijn in figuur 5 samengevat.

	ja	neen	totaal
's zaterdags bezet	120	115	235
reisafstand	126	109	235
niet interessant genoeg	20	193	213
kost te veel tijd	51	154	205
andere reden			34

Figuur 5. Belemmeringen voor het bijwonen van de bijeenkomsten.

Bezigheden en reisafstand zijn de oorzaak, dat het vergaderbezoek niet hoger ligt. Dit geldt voor ca. 125 = 30% van de inzenders. Deze beide redenen worden bij het vrije antwoord nog eens extra onderstreept:

9 x antwoorden als: niet veel tijd voor hobby, veelal andere afspraken, ploegendienst, e.d.  
 9 x ik kom alleen, indien de vergadering in Rotterdam of Den Haag wordt gehouden, of:  
 geen auto

8 x te oud, invalide, ziek

3 x gezinsomstandigheden

1 x ik houd niet van die drukte

1 x vergadering is te vroeg (i.v.m. reisafstand)

1 x mijn boekjes-hobby is nog te jong om naar de veiling te gaan.

Een enquête uitwerken betekent je heenwerken door bergen cijfermateriaal. Toch ontmoet je ook hierbij weer momenten van menselijkheid. Ik werd echt even stil, toen aan het eind van een vrijwel blanco formulier geschreven stond: "Mijn mening zal wel niet meer veel ter zake doen. Ik ben te oud geworden om nog actief te verzamelen. Maar het Bulletin lees ik nog altijd met veel interesse."

Of een invalide sluit een brief bij namens de 'vergeten groep'. Laat deze mensen zich bekend maken aan mede-leden in hun omgeving: het Bulletin geefttoch niet voor niets de adressen bij mutaties in het ledenbestand. En... een aansporing aan de gezonde leden: kijk eens, of u een medelid niet meer kunt laten profiteren van onze hobby. Voor hen betekent verzamelen zo veel meer, dan voor ons, die zich daarnaast vele andere afleidingen kunnen veroorloven.

VRAAG 9 Hoeveel bijeenkomsten per jaar acht u wenselijk?

296 maal werd deze vraag als volgt beantwoord:

44 maal: 3 bijeenkomsten per jaar

162 maal: 4 bijeenkomsten per jaar

74 maal: 5 bijeenkomsten per jaar

16 maal: 10 bijeenkomsten per jaar

4 bijeenkomsten per jaar bleek 5 jaar geleden dus nog niet zo'n gekke keuze van het bestuur.

VRAAG 10 en 11 Vergaderplaats

Van de 311 reacties gaven 153 beantwoorders de voorkeur aan een vaste vergaderplaats.

Op vraag 11 antwoordden 267 inzenders, waarvan er 141 te kennen gaven met het huidige systeem van wisselen tussen Amsterdam en Utrecht tevreden te zijn.

Bekijkt men beide antwoorden tezamen, dan blijkt ruim de helft van de inzenders genoegen te nemen met de huidige gang van zaken, maar toch wel met een lichte voorkeur voor de Jaarbeurs te Utrecht i.v.m. de bereikbaarheid via het openbaar vervoer. Dit legertje van tevredenen komt overeen met de regelmatige bezoekers van de bijeenkomsten (vergelijk fig.4)

In dit verband moeten ook de ca. 25 kritische kanttekeningen van vraag 15 vermeld worden. Opmerkingen (6 maal) als "Jaarbeurs is goed in verband met trein, parkeren en centrale ligging" en "motel te Amsterdam niet aanvaardbaar wegens lastige bereikbaarheid met openbaar vervoer: ieder sleept wel materiaal mee" liggen in elkaars verlengde.

Maar opmerkingen als "Ik kom alleen, indien de vergadering te Rotterdam of Den Haag gehouden wordt" (inclusief vraag 8 wordt dit 13 maal vermeld) staan in lijnrechte tegenspraak met opmerkingen als "meer spreiden", "beleg ook eens regionale bijeenkomsten", "waarom niet in het oosten of zuiden?", "waarom niet wat later beginnen, daar ik drie uur moet reizen" (totaal 12 maal).

Vier maal wordt gevraagd: waarom niet eens op zondag? We zijn uitgenodigd voor een vergadering op zondag in België.

Uitdrukkelijk wordt om spreiding gevraagd. Meermalen wordt het voorstel gedaan om één of twee maal per jaar een grote vergadering te Utrecht te houden en daarnaast 2 tot 5 maal bijeenkomsten in de regio's.

Ik wil dit graag als voorstel poneren, daar:

- ruim 55% van de beantwoorders geeft de reisafstand als bezwaar op (vergelijk figuur 5);

- ongetwijfeld geldt dit bezwaar in nog grotere mate voor de 550 leden, die de enquête niet beantwoord hebben;
- het is waarschijnlijk, dat de spreiding een groter aantal leden zal aktiveren;
- de regionale bijeenkomsten mogen niet uitsluitend in het westen gehouden worden, maar dienen echt landelijk gespreid te zijn.

#### VRAAG 12 Redenen voor vergaderbezoek

	prioriteit						aantal antw.
	1	2	3	4	5	6	
kontakt met andere leden	112	70	36	40	24	18	290
ruilen met /kopen van leden	89	89	52	29	20	9	288
kopen bij handelaren-tafels	14	26	44	35	48	116	283
de vergadering	10	23	41	72	76	58	280
nieuwtjes verzamelgebied	43	40	55	67	48	32	285
de veiling	31	42	57	45	61	46	286

Figuur 6. Redenen voor bezoek bijeenkomsten, naar rangorde gerangschikt (alle antwoorden)

Figuur 6 spreekt voor zich: elkaar ontmoeten, met elkaar ruilen of van elkaar kopen is voor ruim 60% van de inzenders dé reden om samen te komen, gevolgd door het opdoen van nieuwtjes. Dit is een bevestiging van de antwoorden op vraag 5 (fig.2) en vraag 8 (fig.5). De 30% van de inzenders, die wegens de reisafstand niet naar de bijeenkomsten komen, hebben dezelfde verwachting als de trouwe bezoekers: elkaar ontmoeten.

Op de 4e plaats komt de veiling met ongeveer dezelfde score als de nieuwtjes. Als de bijeenkomsten alleen de vergadering zou omvatten, zou het bestuur met een praktisch lege zaal zitten: bij ca. 80% komt deze goed achteraan in de waardering. Maar kopen bij de handelaren komt voor de meeste leden echt helemaal achteraan.

Ik heb de 105 antwoorden, die opgeven gemiddeld nul bijeenkomsten per jaar bij te wonen, er apart uitgelicht. 41 van deze inzenders gaven geen mening over de volgorde van de redenen tot bijwonen. 64 inzenders gaven wel hun mening: zie fig. 7.

	prioriteit						aantal antw.
	1	2	3	4	5	6	
kontakt met andere leden	23	14	8	9	5	5	64
ruilen met/kopen van leden	14	14	16	11	7	2	64
kopen bij handelaren-tafels	1	6	6	3	11	31	58
de vergadering	2	7	8	18	18	8	61
nieuwtjes verzamelgebied	16	12	14	8	7	6	63
de veiling	8	10	9	12	14	9	62

Figuur 7. Redenen om de bijeenkomsten te bezoeken, naar rangorde gerangschikt door de niet-bezoekers (64 antwoorden)

De verwachtingen t.a.v. de bijeenkomsten liggen verrassend gelijk. Het beeld van fig. 6 is zelfs nog iets geprononceerder, hetgeen blijkt, indien men de prioriteiten in percentages van de totaal gegeven antwoorden omrekent.

	lid sedert	kontakt prior.1
1973	10%	12%
1974	12%	14%
1975	16%	18%
1976	14%	12%
1977	24%	22%
1978	16%	14%
1979	8%	8%
	100%	100%

Figuur 8. Het kontakt-zoeken als voornaamste reden vergaderbezoek, vergeleken met het jaar van lidmaatschap.

In figuur 8 heb ik het verband nagegaan tussen het aantal jaren lidmaatschap en de gemotiveerdheid om de bijeenkomsten te bezoeken. Daartoe heb ik de 112 beantwoorders, die kontakt met de andere leden als prioriteit nr. 1 opgaven (fig.6), vergeleken met het jaar van lid worden. Uit de cijfers mag men nauwelijks concluderen, dat de oudere leden meer aan elkaar hechten dan de leden van de latere jaren.

De conclusie uit vraag 12 is duidelijk. De verschillende activiteiten tijdens de bijeenkomsten worden alle op prijs gesteld. Voor het bestuur belangrijk te weten, dat de nadruk op de onderlinge ontmoeting dient te liggen.

Een tweede punt uit vraag 12, dat om aandacht vraagt, is de handel. Vraag 15 (hebt u kritiek) ontlokt bij 14 beantwoorders aanvullende kritiek in de zin van "handel weren", "het gaat te kommercieel toe". Ook de suggestie om het aantal tafels voor het onderlinge ruilverkeer te vergroten ligt in deze lijn. Enkele suggesties kunnen als een positievere instelling t.o.v. de handel worden uitgelegd. Gevraagd wordt naar naambordjes boven de tafels van de (semi)handelaren. Ook zouden leden, die adverteren, hun advertentie op moeten kunnen hangen en dan zelf hun naam zichtbaar

moeten dragen.

Al bij al: de (semi)handel staat er bij de leden niet al te best op. Misschien een aansporing aan de handelaren om aan image-verbetering te gaan doen. Want zonder hun inzet zou het met de hele filatelistische hobby waarschijnlijk maar armetierig gesteld zijn.

In het artikel "14 veilingen onder de loupe" heb ik laten zien, dat de interne ruilbasis binnen een vereniging niets te maken heeft met de prijsvorming op de externe markt. Maar beide partijen hebben er geen belang bij, wanneer de prijsnivo's te ver uit elkaar liggen. Er ligt hier een grote verantwoordelijkheid voor de samenstellers van de katalogi. Misschien is het toch een terrein, waar het bestuur zou moeten trachten beide onafhankelijke prijzenfronten wat in elkaars buurt te houden. Want het is gezien de reacties, voor de vele leden, die geen enkel inzicht in het ontstaan van prijzen hebben, maar moeilijk te verteren, dat aan de handelaren-tafels 100% kataloguswaarde wordt gevraagd, terwijl even later in de veiling hetzelfde boekje of stripje voor 50% van eigenaar wisselt.

#### VRAAG 13, 14 en 15 Andere activiteiten

Van de 290 antwoorden op vraag 13 gaven er 176 te kennen lezingen, bevindingen van studiegroepen, opzetten van tentoonstellingskavels, maar vooral het uitleggen van allerlei begrippen aan beginners op prijs te stellen.

19 leden gaven op lezingen te willen houden, enkele tentoonstellingskaders te willen vullen, diepergaande toelichtingen op de rubrieken uit het Bulletin te willen geven, uitleg te geven over kenmerken ten behoeve van specialisatie, e.d. De namen van deze leden zijn aan het bestuur doorgegeven.

De vraag over ideeën/wensen/kritiek heeft het nodige losgemaakt. Totaal werd in 77 antwoorden gereageerd, waarvan voor een deel reeds bij de voorgaande vragen melding is gemaakt. De overige opmerkingen kunnen tot de volgende categorieën worden teruggebracht.

- A. 9 maal wordt waardering voor het werk van bestuursleden en van anderen uitgesproken: "Houen zo ! ", "Waarom kritiek, het gaat toch goed zo ?".
- B. 12 maal: de veiling duurt te lang; geef meer tijd voor onderling contact; meer ruiltafels; ruimere zaal; apart zaaltje voor lezingen, tentoonstellingen, informatie-stand.
- C. Naast meer ruimte wordt om wat meer organisatie gevraagd:
- bezichtiging van de kavels is te ongeorganiseerd en daardoor te riskant; de mogelijkheid tot rustig kijken ontbreekt (zie ook vraag 18); verleng de bezichtigingstijd door wisseldienst van de leden van de veilingkommissie tijdens lunchtijd (6 x);
  - duidelijke informatie-hoek, continu bezet door bestuursleden en andere deskundigen, waar aanmeldingen mogelijk zijn, inlichtingen betreffende de vereniging gevraagd kunnen worden, maar ook over verzamelgebieden, albums, katalogi, enz.; vooral voor beginners wordt dit belangrijk gevonden;
  - de laatste nieuwtjes kunnen in een kader bij de informatietafel getoond worden (8x);
  - mededelingen-bord (ter verkorting van de vergadering) met tijdschema (s.v.p. strikt aan houden) en duidelijke aankondiging van activiteiten (10 maal);
  - goede geluidsinstallatie met eventueel microfoons in de zaal; sluit handel en ruilen tijdens de vergadering en veiling, of houdt deze in een aparte zaal (4 maal);
  - betrek leden meer actief bij het versterken van het informatief karakter tijdens de bijeenkomsten; doe meer voor beginners (3 maal).
- D. Houdt meer verlotingen; stel het overschot van de nieuwtjesdienst tegen kostprijs ter beschikking (activeert sparen buitenland); wijs uit de aanwezigen op willekeurige wijze een jury aan ter beoordeling van bijv. 5 tentoonstellingskaders en laat hen aan de vergadering rapporteren over toegekende prijzen tussen f 5.- en f 100.- of iets dergelijks (3 maal).
- E. Tijdens de bijeenkomst mogelijkheid scheppen voor (3 maal):
- keuring en verkrijging certificaat,
  - afhalen zendingen nieuwtjesdienst.
- F. Uitgebreid verslag en opgave van alle mededelingen en nieuwtjes in het Bulletin voor degenen, die niet komen kunnen (2 maal).
- G. Gerichte vragen voor meer informatie over bijv. Finse boekjes, combinaties, etsingsnummers (!), enz. (6 maal).

#### VRAAG 16 en 17 Duur en belangstelling veiling

duur	aantal	%
1½ uur	93	36
2 uur	107	41
2½ uur	47	18
3 uur	13	5
totaal	260	100

fig. 9  
Wensen t.a.v. de  
duur van de zaal-  
veiling

	zaal- veiling	schrift veiling
kopen:		
nooit	43	56
wel eens	149	116
geregeld	117	139
totaal	309	311

fig. 10  
Het gebruik van  
de veiling

Over de duur van de zaalveiling bestaat een uitgesproken mening: kort houden ! - zie fig 9. Dit wordt onderstreept door de opmerkingen bij vraag 22, suggesties om de gang van zaken te verbeteren. 14 maal worden suggesties tot verkorting gedaan: voer tempo op; elimineer gewoon spul; laat slechts één keer per jaar inzenden; beperk het aantal kavels per inzender; geen zaalveiling, maar om de twee maanden een schriftelijke veiling; begin op de aangekondigde tijd, veil de ene keer rolzegels de andere keer boekjes; laat rolzegels weg, is maar voor een paar mensen interessant.

105 inzenders geven op gemiddeld nul vergaderingen per jaar bij te wonen. 266 inzenders geven op tijdens de zaalveiling te kopen (fig.10) Dit houdt in, dat de niet-bezoekers vrij grif gebruik maken van de mogelijkheid om ook tijdens de zaalveiling schriftelijk te bieden. Van de schriftelijke veiling wordt zowel door bezoekers als niet-bezoekers in gelijke mate gebruik gemaakt.

Overigens voorziet de veiling in een behoefte: ongeveer 80% van de inzenders slaat er wel eens of geregeld zijn slag. Dit stemt overeen met de opgave onder vraag 5 (fig. 2) : 223 of 70% van de 318 antwoorden geven de veiling op als mede-reden om lid te worden. Bij de waardering t.o.v. andere activiteiten tijdens de bijeenkomsten komt de veiling echter toch niet bovenaan (vergelijk fig. 6): slechts 31 van de 286 of 11% waarden de veiling als de toppic van de bijeenkomsten, voor 15% komt de veiling op de tweede plaats, voor 20% op de 3e plaats. Voor de meerderheid haalt de veiling een lagere score: 16% op de 4e en 21% op de 5e plaats. De nooit-kopers(43 maal) stemt aardig overeen met de 16% (of 46 antwoorden), door wie de veiling het laagst wordt gewaardeerd.

#### VRAAG 18 De kavels'

oordeel over kavels	te laag	goed	te hoog	aant antw
aantal goedkope	17%	77%	6%	271
aantal specialistische	19%	69%	12%	266

Figuur 11. Oordeel over het peil van het veilingmateriaal.

oordeel over:	onvol-doende	vol-doende	aantal antw.
omschrijving kavellijst	10%	90%	274
inzien kavels	25%	75%	244

Figuur 12. Oordeel over het inzichtverkrjging in de kwaliteit van het veilingmateriaal.

Over het algemeen is het oordeel over samenstelling, omschrijving en mogelijkheid tot inzien van het veilingmateriaal goed (fig.11 en 12).

76 inzenders lieten vraag 18 blanco. Dit betrof in gelijke mate de bezoekers en de niet-bezoekers van de bijeenkomsten.

#### Wat betekenen de klachten?

Ik heb hiertoe de antwoorden vergeleken met de antwoorden op de vragen 43 en 53, waar gevraagd werd of boekjes, resp. rolzegels specialistisch en gebruikt verzameld worden. Onder specialistisch te begrijpen: cylinderreconstructies, drukoplagen, kftbijzonderheden, e.d. Onder gebruikt te begrijpen: 1e dag, op brief en los.

verzamelaars	aant	%
tevreden over de 4 aspecten	116	100
hiervan:		
ongebr + niet-specialist.	75	64
gebruikt	23	20
gebruikt + specialistisch	18	16

Figuur 13. De verzamelaars, die over de aspecten 4x 'goed' opgaven.

We bezien eerst de antwoorden van degenen, die de 4 aspecten allen met 'goed' kwalificeerden: zie figuur 13. Onder de tevreden bevindt zich 36 %, die specialistisch of gebruikt verzamelen.



verzamelaars van:	aantal goedkope kavels			
	te laag		te hoog	
	aantal	%	aantal	%
ongebr.+niet-spec gebruikt	28	61	6	35
specialistisch	10	22	6	35
gebr. + special.	2	4	2	12
totaal	6	13	3	18
	46	100	17	100

Figuur 14. Het oordeel over het aantal goedkope kavels naar soort verzamelaars.

Van degenen, die het aantal goedkope kavels te laag vinden (fig.14) behoort tweederde tot de niet-specialistische en ongebruikte verzamelaars. Hieronder zullen zich vele beginners bevinden. Maar toch willen kennelijk ook de specialistische verzamelaars het goedkope materiaal uitkammen. Daar staat echter een ongeveer even groot aantal specialistische verzamelaars tegenover, dat óf graag in duurder materiaal snuffelt, óf de veiling bekort wil zien.

Het oordeel van de specialisten over de specialisatie van het veilingmateriaal: tegenover de 41 tevredenen (fig.14) staan er 28, die het aantal specialistische kavels te laag vinden en 12, die dit aantal te hoog vinden (fig.15).

verzamelaars van:	aant. special. kavels			
	te laag		te hoog	
	aant	%	aant	%
ongebr.+niet-spec. gebruikt	22	44	19	61
specialistisch	14	28	9	30
gebr. + special.	3	6	2	6
	11	22	1	3

Figuur 15. Oordeel over het aantal specialistische kavels naar soort verzamelaars.

Niet zo verwonderlijk is dat de meerderheid van degenen, die het aantal te laag vinden, onder de specialisten gevonden worden. Opmerkelijk is, dat toch nog 12 specialisten vinden, dat de veiling te veel van dit spul bevat. Zijn zij de mening toegedaan, dat we te zeer een club van exclusievelingen gaan vormen, waar met de 'gewone' verzamelaar te weinig rekening wordt gehouden?

28 inzenders vinden de omschrijving in de kavellijst onvoldoende, waarvan 9 'gewone' verzamelaars en 19 gebruikt en/of specialistische verzamelaars. Op zich geen verwonderlijke uitkomst. De 90 % tevredenen brengen tezamen een geweldig compliment aan de veilingmeester!

De eerste drie aspecten leveren niet veel meer op, dan een motie van goedkeuring door de meerderheid, terwijl de minderheid verdeeld is tengevolge van zoveel hoofden, zoveel zinnen. Anders is dit gesteld met het laatste aspect.

De omvangrijkste klacht vormt het inzien van de kavels: 61 inzenders, waarvan de helft gewone verzamelaars, vinden dit onvoldoende. Bij vraag 22, suggesties en ideeën t.a.v. de veiling, wordt dit nog eens met 20 aanvullende opmerkingen onderstreept:

langere kijktijd; beter organiseren aan langere tafels met stoelen; centraal adres, waar vanaf een bepaalde tijd vóór de veiling de kavels te bezichtigen zijn; kavels opnemen in gesloten plastic stroken (2-zijdige bezichtiging).

Een kwart van de antwoorden is toch wel veel, voor iets, wat betrekkelijk gemakkelijk te verhelpen is. Een punt van bezinning voor de veilingcommissie?

#### VRAAG 19 Kopen op veilingen buiten de Kontaktgroep

Of de vraag is niet goed begrepen, óf onze leden zijn notoire veilinglopers: van de 330 inzenders geven er 198 op ook wel elders boekjes en/of rolzegels op veilingen te kopen. Vergelijk deze 198 eens met de aantallen kopers op onze eigen veiling !

Persoonlijk heb ik nooit vermoed, dat op andere veilingen zoveel materiaal op ons terrein wordt aangeboden.

#### VRAAG 20 Gebruikt materiaal in de veiling

243 (75 %) van de 324 inzenders zeggen "ja". Duidelijk genoeg dacht ik. Waar blijven de kavels?

Enkele ideeën, ontleend aan vraag 22:

- 2 x meer gebruikt op brief, met speciale afstempelingen,
- 2 x geen maakwerk: gestempelde boekjes zijn voor f3.- aan het loket te krijgen,
- 1 x alleen FDC's,
- 1 x boekjes moeten blijven prevaleren, tenzij met duidelijk datumstempel,
- 1 x zegels op brief goed specificeren, ook in samenhang (gebruik bijvoorbeeld Bijl).

## VRAAG 22 Suggesties t.a.v. de gang van zaken rond de veiling

Van de 54 opmerkingen zijn er een aantal verwerkt bij vraag 16 (kortere duur van de veiling) en bij vraag 18 (bezichtiging van de kavels).

Een aantal opmerkingen ontkennen m.i. de functie van de veiling, andere opmerkingen betreffen de kavelbeschrijving; een derde categorie betreft de veiling-technische aspecten.

Eén opmerking wil ik als motto voorop plaatsen bij de verdere bespreking:

"De veiling is noodzakelijk voor een gezonde tot stand koming van de prijsnoteringen".

### A. De functie van de veiling

Ruilen hoeft niet altijd met 'gesloten beurs' te gebeuren, dus materiaal tegen materiaal. Tot het ruilverkeer reken ik ook, wanneer leden onderling van elkaar kopen (rechtstreeks of via rondzending) of elkaar binnen verenigingsverband via een veiling doubletten ter overname aanbieden. Dit stimuleert elkaar om de hobby met meer interesse en actief te beleven. Bij dit ruilen op geldebasis speelt het 'maken van geld' niet een primaire rol; de ruilbasis moet uit rechtvaardigheidsoverwegingen via een of andere sleutel evenwel gekoppeld zijn aan een graadmeter voor de waarde, bijv. de catalogus. Buiten verenigingsverband kan een andere sleutel gehanteerd worden, afhankelijk van beide partijen. Een dergelijke graadmeter vormt ook de postzegelhandel, die in de vrije markt staat en beter van bijv. de internationale vraag op de hoogte is. Daarom ben ik het er niet mee eens, dat de handel geweerd moet worden tijdens de bijeenkomsten, zoals velen zouden willen. Wel kan ik meegaan, dat de handel duidelijker herkenbaar kan zijn. Ik kan me voorstellen, dat nieuwe leden in onze bijenkorf op zaterdagmorgen verloren rond lopen.

Daar de veiling een te belangrijk onderdeel vormt van de communicatie tussen de leden, kan ik de suggestie om de veiling uitsluitend schriftelijk af te doen, evenmin volgen. Het levende zaalgebeuren hoort bij de gezonde ontwikkeling van het prijsnivo. In de zaal zijn immers eventuele manipulaties gemakkelijker te doorzien. Wel lijkt me een goede suggestie in de zaal alleen die objecten te veilen, die speciale aandacht nodig hebben. Het 'courante', gemakkelijk te beschrijven materiaal kan goed schriftelijk worden afgedaan, zoals velen wensen omwille van een kortere veilingduur. Dit heeft niets met de prijs te maken: goedkope kavels kunnen best tot de belangrijke stukken horen, terwijl een duur boekje of stripje onder de categorie 'gemakkelijk te beschrijven' kan vallen.

### B. De kavelbeschrijving

12 opmerkingen gaan er onuitgesproken vanuit, dat de omschrijving van de kavellijst nauwkeuriger moet zijn, naarmate de mogelijkheid tot inzien van de kavels geringer is. Uitbreiding van de kavelbeschrijving is natuurlijk prettig voor degenen, die de bijeenkomst niet kunnen bijwonen. Maar het verlokt misschien een aantal leden, die wel komen kunnen, tot schriftelijk bieden en dus tot een geringer opkomst bij de bijeenkomsten.

Specialiseren is de cultuur van onze wijze van verzamelen, bij de bijeenkomsten, in publicaties en katalogi. Deze cultuur hebben we samen opgeroepen en daarmee de wens tot krankzinnige kavelbeschrijvingen over onszelf afgeroepen. Plaatfouten, cilindervoegen, dwarsverschuivingen, enz.: van dit alles is in een 'normale' veilinglijst niets te vinden. Het is natuurlijk waar, wat een inzender opmerkt: als de veilingkommissie A- en B- zijden, kleurnuances van beeld en papier (met en zonder lamp), het aantal rasterpuntjes per cm, e.d. zou determineren, vervalt goeddeels de noodzaak tot het inzien van de kavels. We zouden dan alleen nog hoeven te zien, hoe 'gegumd' gegumd is. Maar met dergelijke omschrijvingen verzamelt in feite de veilingkommissie voor ons.

Een andere inzender werpt een nuchter licht hierop: voeg bij de kavellijst s.v.p. een verklarend woordenboek, want ik snap er nog niet zoveel van.

Een aanduiding van enkel de hoofdnummers zal evenmin voldoen.

De oplossing geeft de uitkomst van de enquête: 90% van de deelnemers vindt de kavellijst goed! Maar, bestuur, verleng en verbeter de mogelijkheden tot het rustig inzien van de kavels, zonder al te grote risico's voor beschadiging of ontvreemding. Want tot het inzien van de kavels hoort bij ons ook, dat ze aan de achterzijde, onder de lamp en onder de loupe bekeken kunnen worden.

### C. Veiling-technische aspecten.

Een aantal van deze opmerkingen getuigen van weinig bekendheid met de gang van zaken: vraag geen opgeld van de leden; laat de handelaren-inzenders de veilingkosten opbrengen; stel de inzetten vast op 50 tot 60%; inzetten zijn te hoog; bereken voor de goedkope kavels hogere veilingkosten dan voor de dure; indien de verkoper aanwezig is, mag hij alsnog de inzet verlagen bij de dure kavels.

Een lezing over of toelichting op het veilingreglement is blijkbaar niet overbodig.

Nog enkele min of meer bruikbare kanttekeningen.

+ Gebruik voor de kavellijst naast de katalogi voor automaatboekjes en rolzegels vast de NVPH voor de postzegel- of loketboekjes en Bijl voor de combinaties.

- + Indien datumstempel leesbaar is, dit in de omschrijving opnemen.
- + Neem goede foto's van topstukken in de kavellijst op.
- + Maak afrekenen tijdens de veiling mogelijk.
- + Meer buitenland in de veiling.
- + Opbrengsten altijd publiceren en op verzoek na afsluiten van de veiling tegen kosten direkt toezenden.

VRAAG 23, 24 en 25 Het Bulletin

De beantwoording van deze vragen vormt de absolute topper!

Vraag 23 (waardering van artikelen, fig 16) werd door 289 of 83% van de inzenders beantwoord; vraag 24 (waardering van onderwerpen, fig 17) werd zelfs door 334 tot 345 of ruim 95% ingevuld. Op vraag 25 (ideeën, suggesties, kritiek) reageerden 108 deelnemers of 31%.

Van deze laatsten gebruikten 32 inzenders deze vraag voor lofuitingen aan de redactie: goed zo!, ga zo door; respect voor alle medewerkers; mag maand- of zelfs weekblad worden. Ik weet niet, of met dit laatste mevr. De Rooy wel zo gelukkig zou zijn. Vanaf deze plaats hulde aan deze stille werkster. Trouwens ook aan de echtgenotes van de sjuowers achter nieuwtjesdienst, veiling en bijeenkomsten.

1. De Rooy, Mijmeringen van het begin	129	45%
2. Holtzer, Inhoudsopgave op de Bulletins 1-19	102	35%
3. Houdewind, diverse boekbesprekingen	135	47%
4. Houdewind, Verslag lustrumbijeenkomst	75	26%
5. Schreuder, Boekje 22a en Boekje 23a	132	46%
6. Holtzer, 14 veilingen onder de loupe	127	44%
7. Het lokale openbare vervoer in Zweden, 1977	34	12%
8. Hoffmann, De bedrukking der kaftjes van Ned. automaatboekjes	125	43%
9. Crock, Het Eisenhower-boekje met proefgom	32	11%
10. Houdewind, Duitse automaatboekjes met "Gebührenangabe ungültig"	55	19%
11. De Rooy, Boekje 22c : Het einde van het telblok	182	63%
12. Tielman, Opmerkingen over boekje 22c	121	42%
13. Dijkstra, Speciale katalogus 1978/79 kritisch bekeken	130	45%
14. Brockert, Automaatboekje verrast de postzegelwereld	84	29%
15. Tielman, Verband tussen de coderingen van velzegels en rolzegels	75	26%
16. Bakhuizen v.d.Brink, Hoe velzegels en rolzegels te onderscheiden?	111	38%
17. Hille Ris Lambers, Kunnen rolzegels ook geplaat worden?	48	17%
18. Spoor, Waarom en hoe rolzegels verzamelen?	124	43%
19. Hille Ris Lambers, Rasterverschillen bij rolzegels en zegels in automaatboekjes.	93	32%
20. Hammink, Automaatzegels	109	38%

Figuur 16. Antwoorden op vraag 23: welke artikelen waardeerde u in het bijzonder? Per artikel is het aantal antwoorden vermeld, alsmede het percentage t.o.v. de 289 deelnemers, die op de vraag reageerden.

	ja	mag	neen	aant.
a- aankondiging nieuwe buitenlandse uitgaven - hoofdnnummers	66	32	2%	340
b- aankondiging nieuwe buitenlandse uitgaven - bijzonderheden	48	46	6%	339
c- artikelen over buitenlandse boekjes, combinaties, rolzegels	62	34	4%	337
d- overname van artikelen in Duits of Engels uit tijdschriften	46	39	15%	334
e- informatie opbrengsten eigen veilingen	83	14	3%	345
f- informatie over prijsnoteringen elders	72	25	3%	345
g- recensies van katalogi en boeken	78	20	2%	342
h- vermelding artikelen in andere tijdschriften	62	34	4%	339
i- gratis advertenties leden	72	24	4%	344
j- commerciële advertenties (betaald)	62	32	6%	342

Figuur 17. Antwoorden op vraag 24: horen volgens u de volgende onderwerpen in het Bulletin thuis? De beantwoording is in percentages van het in de laatste kolom vermelde aantal antwoorden uitgedrukt.

Als we de artikelen naar een aantal rubrieken indelen, dan ontstaat het volgende beeld.

rubriek	artikel nr.	waardering
redactioneel	1,2,3,4,11,13	26 tot 63
prijsvorming	6	44
bijzonderheden recente Ned. uitgaven	5, 12	42 tot 46
inleidingen over Ned. verzamelgebied	8,18,20	38 tot 43
specialisaties Nederland	15,16,17,19	17 tot 38
buitenland	7,9,10,14	11 tot 29

Figuur 18. De artikelen van fig. 16 gegroepeerd naar rubrieken in volgorde van dalende waardering (percentages uit fig 16)

Het redactionele gedeelte scoort hoog. Met "het einde van het telblok" heeft de heer De Rooy op een gevoelige wijze de verzamelaars-emoties bespeeld. Ook uit fig. 17 blijkt de belangstelling voor de redactionele rubriek: recenties van katalogi en boeken blijken 78% te scoren, terwijl slechts 2% vindt, dat dit deel niet in het Bulletin thuis hoort.

Bij vraag 12 komt de veiling pas als prioriteit 5 (met een beetje goede wil als 4) naar voren. Dit mag echter niet uitgelegd worden, als zou de 'handel' en 'waarde' een onbelangrijke plaats in de hobby-beleving innemen. Bij de vragen 5 en 17 bleek al de warme belangstelling van ca. 80% van de deelnemers voor dit aspect van het verzamelen. Hier wordt het opnieuw bevestigd: het artikel over de veilingen staat hoog genoteerd. Bij de rubrieken blijken de veilingopbrengsten (e en f in fig.17) het belangrijkste gevonden te worden.

Inleidende artikelen worden grif gelezen. Bij vraag 25 hebben 12 opmerkingen betrekking op goede, duidelijke voorlichting over niet te ingewikkelde zaken: 'laat het een hobby blijven, geen wetenschap worden'; 'rolzegels gaat veel te diep, wordt veel te gewichtig en zwaar gebracht; svp eenvoudig houden'; 'bespreek ook eens voor- en nadelen van lampen, loupen, albums, e.d.'; 'open een vragenrubriek'; 'geef eens een artikel over loketboekjes NOG, hoe ze te verzamelen, enz.'; 'svp een vaste rubriek met verklaring van begrippen als gekapt telblok, enz.'; 'pas op niet te professioneel te doen'; 'geef meer informatie over gewone zaken'; 'stel een rubriek "ontdekkingenbus" in: voor en door de leden'.

Hier ligt een duidelijke redressering aan het adres van de redactie en (potentiële) auteurs: steek na alle gegeven lofuitingen het hoofd niet in specialistische wolken!

Zoveel hoofden, zoveel zinnen. Tegenover de vraag naar eenvoud staan 10 vragen naar meer informatie over combinaties, plaatfouten, gom, versnijdingen, enz.

Gesuggereerd wordt een controle door deskundigen op de artikelinhoud te laten uitoefenen, daar nog al eens onjuistheden schijnen voor te komen. Maar een ander lost dit gelukkig op de juiste wijze op door de suggestie om de respons op artikelen te stimuleren en uit te nodigen tot polemische reacties (desnoods door een P.S. van de redactie).

'Buitenland' komt er zowel in fig.16 als 17 bekaaid af. Bij overname van buitenlandse artikelen wordt nogal eens aangetekend, dat ze dan wel vertaald moeten zijn. Artikelen over buitenlandse boekjes en rolzegels mag, maar artikelen over buitenlandse combinaties gaat velen te ver. Enkele suggesties:

- geef bij overzichts artikelen buitenlandse boekjes ook de indikatieprijzen van dat moment;
- geef van buitenlandse artikelen referanten met verwijzing naar de bron.

De advertentie-rubrieken scoren behoorlijk. Maar wel voorzien van kanttekeningen als: 'Boom was te veel van het goede'; 'geen advertenties tussen de tekst'; 'duidelijk als zodanig aangegeven'; 'voor leden gratis bij ruilen, niet voor verkoop'. Maar ook: 'betaalde advertenties vormen een bijdrage in de kosten'; 'ik zou buitenlandse advertenties zelfs toejuichen'.

Nog een aantal losse opmerkingen over de inhoud.

- Bij verschijnen van Nederlandse boekjes en rolzegels direkt de kodenummers vermelden, waaronder ze later in de katalogus worden opgenomen.
- Aparte nieuwtjes-editie Nederland; 4x per jaar is te weinig. Daarin ook graag informatie over postkantoren, waar bijzonderheden zijn te krijgen.
- Breng aankondigingen Nederland, Suriname en Antillen met bijzonderheden op aparte bladen bijv. N-bladen.
- Blijf op eigen terrein: publikatie over etsingsnummers was bovendien nog onvolledig.
- Herdruk oude artikelen (over plaatfouten, snijlijntjes, e.d.) of stel de oude Bulletins weer verkrijgbaar.
- Verstrek veilingopbrengsten alleen op verzoek aan de leden; geen ruchtbaarheid: in Italië stortte de postzegelmarkt in t.g.v. onverwachte BTW-heffing.
- Graag meer kritische houding t.o.v. bepaalde uitgifte-praktijken.
- Meer afbeeldingen; stel foto's/dia's tegen kostprijs ter beschikking.
- Laat de jury (zie vraag 14 onder D) beslissen over artikel-bijdragen in het laatste Bulletin en toekenning van beloningen tussen bijv. f5.- en f100.-; degene met hoogst gestaffelde puntentotaal per jaar krijgt een hoofdprijs van bijv. f 1000.-.

Rest nog de uitvoering van het Bulletin. Hierop hadden 26 opmerkingen betrekking.

11 maal wordt gevraagd het blad met 2, 4 of 17 gaten uit te voeren voor opberging in klapper of ringband en geen nietjes meer te gebruiken. 9 deelnemers vragen er een compleet tijdschrift van te maken: tekst dwars plaatsen in twee kolommen en in het midden stevig nieten en vouwen, compleet met omslag. Anderen zijn minder schuw en vragen een uitvoering 'als bv Philatelie', voorzien van foto's en dan maar gelijk als maandblad, verzonden met philatelistische frankering. Over kosten wordt niet gesproken.

Toegegeven. Het Bulletin bereikt als clubblad een aardige omvang en oplage en mag zo langzamerhand wel wat meer "standing" krijgen. "Ondanks de vele waardering voor de gevarieerde in-

houd van specialistisch tot gezellig leesbaar" is "de opmaak af en toe rommeilig en leidt tot onoverzichtelijkheden bij naslag (register bijhouden! )".

Een typeletter is geen leesletter. De huidige ontwikkelingen op schrijfmachinegebied maken het mogelijk de tekst via elektronische weg vast te leggen en te laten fotozetten. Bij hetzelfde grafische procedé kan een veel hogere kwaliteit (drukletters en druk-opmaak) worden verkregen tegen weinig hogere kosten. En dan mag het op wat dunner papier om (mede onder invloed van de kleinere letter) de verzendkosten te drukken.

Zelf verklaar ik me tot de 'perforeerders'. De huidige indeling: algemeen, (automaat)boekjes, rolzegels, veiling, eventueel aangevuld met apart een sectie Nederland, behouden, zodat ieder naar eigen opzet en inzicht kan indelen en bewaren. En s.v.p. advertenties apart, zodat ze weg kunnen.

#### VRAAG 26 Keuringsdienst

42 van de 339 beantwoorders gaven op wel eens van de keuringsdienst gebruik te maken. Suggestie ter beperking van risico's en kosten: de keuring tijdens de bijeenkomsten af te handelen.

#### VRAAG 27 en 28 Nieuwtjesdienst

78 van de 341 beantwoorders gaven op een abonnement voor boekjes en/of rolzegels te hebben, waarvan 6 niet bij de Kontaktgroep. ca. 100 leden hebben een abonnement. Hieruit mag men zelf zijn idee vormen, welke leden de enquête hebben ingevuld en hoe groot het aantal actieve verzamelaars is ten opzichte van het totale ledenbestand. Als het abonnement op de nieuwtjesdienst een maatstaf is, komt men tot een kleine 500 van de 867. Toch wel hoog.

De vraag is voor een aantal leden een openbaring geweest, en niet alleen voor pas nieuwe leden: 'ik wist niet, dat deze bestond, graag inlichtingen', of: 'ik geef me bij deze op'. Als alles goed is, hebben deze mensen al bericht gekregen.

Verder nog 22 suggesties betreffende het functioneren, waarvan 6 tevredenheids-betuigingen. Ook:

- Hoe speelt De Rooy het klaar? Ik wil hem graag assisteren (adres is doorgegeven).
- Uitbreiding gevraagd met boekjes en rolzegels Nederland, FDC's en zelfs: alle buitenlandse automaatzegels (stond een uitroepteken achter).
- Vaker toezenden, beneden de f 100.- niet aantekenen, tegen ongevraagde boekjes geen bezwaar, tijdens bijeenkomsten laten afhalen.
- Zorgen voor flink overschot en dit aanbieden tegen kostprijs.
- Meer bekendheid aan geven: coupon in Bulletin en bij wie wat bestellen.
- Elke abonnee saldo op de giro laten storten.
- f 1.- voor verpakking en risicofonds te veel; zendingen beter detaillieren; alle boekjes en rolzegels afbeelden en Bulletin.
- Is nieuwtjesdienst onderdeel van de Kontaktgroep of semi-handel?  
Waar blijft financiële controle; komen baten ten goede aan de vereniging?

#### VRAAG 29 en 30 Studiegroepen

54 van de 330 beantwoorders gaven zich voor een of ander onderwerp op:

20x specialisatie per land, w.o. Ned., België, BRD, Engeland, Finland, Suriname/Antillen, USA.

20x plaatfouten 4x rolzegels Nederland

10x cylinderrekonstrukties 2x automaatzegels

1x kaftbijzonderheden 2x Crouwel

1x postale reklame in boekjes 1x Juliana Regina

1x loketboekjes 1x Van Krimpen

2x Combinaties 1x literatuuronderzoek

U ziet, sommigen hebben zich voor meer onderwerpen gemeld.

De lijst met adressen heb ik aan het bestuur ter beschikking gesteld.

Voorstel: Belangstellenden vragen de namen van mogelijke studiemakkers bij het bestuur en organiseren zelf hun studiegroep. Maar laat het een verenigingsactiviteit blijven: kontaktadres bekend bij het bestuur en laat van tijd tot tijd eens wat horen of zien: lezing, kaders, artikel.

#### VRAAG 31 Overige activiteiten en Algemene opmerkingen

Onder vraag 31 werden 20 opmerkingen gemaakt; algemeen (op voor of achterzijde van het formulier) werd nogmaals 26 x gereageerd. Een gedeelte is reeds in het voorgaande verwerkt.

Rest nog een selectie uit het restant.

- Ook hier weer: alles is goed verzorgd; fijn lid te zijn, e.d.
- Overige activiteiten:
  - 2x Toch nog eens een tentoonstelling?
  - 3x Meer uitleg over De Rooy/Hali; laat leden lezingen houden; doe meer voor beginners.
  - 3x Zegels op brief in de belangstelling brengen; open adressenlijst in het Bulletin (wwarom neemt u niet zelf het initiatief? Ho)
  - 4x ruil-hoek in Bulletin en/of rondzending (wie meldt zich als administrateur? met etsingsnummers te combineren? Ho).

- 4x meer prijsvragen en/of verlotingen.
- Diversen:
    - 1x nieuwe leden met verzamelgebieden in het Bulletin vermelden.
    - 2x Stel De Rooy/Hali tegen korting aan de leden beschikbaar onder verhoging van de kontributie (verplicht voor iedereen ? Waarom niet de rolzegelkatalogus ? Ho).
    - 1x Fusie met etsingsnummers (waarom de sfeer van die gezellige bijeenkomsten bederven? Ho).
  - Onvolledigheid enquête: waarom geen of niet uitgebreidere vragen over etsingsnummers, brieven, prijsnoteringen in de katalogi, loketboekjes, (zie opmerkingen vooraf, Ho).

#### VRAAG 58 en 59 Eventuele wervingsactie

Opgegeven werd, dat men nog ca. 350 automaatboekjes- en ca. 150 rolzegelverzamelaars kent, die nog geen lid zijn.

Ca. 80 namen en adressen werden opgegeven ter toezending van informatiemateriaal en aanmeldingsformulier.

Daarnaast werd 10 maal door bestuursleden van andere verenigingen een aanbod gedaan om wervingsmateriaal binnen de eigen vereniging te verspreiden, onder vermelding "vele" verzamelaars te kennen, die nog geen lid zijn.

Ook een aantal 'partikulieren' vroegen wervingsmateriaal.

De uitkomst van deze vragen is, dunkt me, bemoedigend genoeg voor het bestuur om nog eens een gerichte wervingsactie op te zetten. Onder deze niet-leden schuilen wellicht nog een flink aantal, die met steun van de Kontaktgroep in de rug actieve verzamelaars worden.

## Boekje 23a vraagt opnieuw aandacht

In het bulletin van maart 1978 is erop gewezen, dat na de eerste oplage van boekje 23a in september 1976 een tweede oplage verschenen is in maart 1977. Bij die tweede oplage werd voor de 40 centzegels een schoongemaakte of nieuwe cilinder gebruikt, terwijl bovendien de cilinders van de 5 cent en van de 40 centzegels 180 graden omgedraaid werden ten opzichte van de tekstcilinder.

Nu is onlangs bekend geworden dat in de periode tussen het verschijnen van de twee bovengenoemde oplagen nog een derde oplage gedrukt is, waarvan januari 1977 als maand van uitgifte vermeld wordt op de omslagen van de pakjes van vijftig boekjes.

Voor de laatstgenoemde oplage werden dezelfde cilinders gebruikt als voor de eerste oplage, zowel voor de tekst als voor de 5 cent en voor de 40 centzegels. Evenwel werden die oorspronkelijke cilinders voor de nu gevonden oplage geplaatst in de positie als in de oplage van maart 1977, dus de 5 cent en de 40 cent cilinders 180 graden omgedraaid ten opzichte van de tekstcilinder.

In overeenstemming met de volgorde van het verschijnen zullen wij de eerste oplage blijven aanduiden met 23a I, terwijl de nu gevonden oplage 23a II genoemd moet worden en de aanduiding voor de oplage van maart 1977 gewijzigd zal moeten worden tot 23a III.

Het bovenstaande rekapitulerende vinden wij dat de opstelling van de tekst ten opzichte van de zegels als volgt gekodeerd kan worden, bv.

- voor de boekjes 1A en 2A voor de eerste oplage: 1TA - 1/40A - 1/5A en  
2TA - 2/40A - 2/5A ,
- en voor dezelfde boekjes in de tweede oplage: 1TA -11/40B -11/5B en  
2TA -10/40B -10/5B ,
- en voor die boekjes in de derde oplage: 1TA -11/40B vernieuwd -11/5B en  
2TA -10/40B vernieuwd -10/5B .

In het bulletin van maart 1978 gaven wij zowel voor boekjes 23a I als voor boekjes 23a III (in dat bulletin nog aangeduid als 23a II) een lijstje van kleine plaatfoutjes of 'kenmerken' voor elk van de 22 boekjes, die bij iedere omwenteling van de cilinder geproduceerd worden. Volledigheidshalve laten wij nu een lijstje van 'kenmerken' volgen voor de boekjes 23a II, de oplage van januari 1977.

- 11A T vlek 1,5 mm onder eerste 'a' van 'Haal' (2e regel);  
b.2 schuine kras oplopend van eerste 'd' naar rechts bovenin 0;  
b.4 stippen in bovenmarge;  
b.5 vlek rechts van 0;  
o.5 vlek rechts van tweede 'd'.
- 10A b.6 stipje rechts onder tweede 'd';  
o.5 stipje 4,3 mm boven top van tweede 'd';  
o.6 vlekken onderin linkerstijl van 0 en middenin onderste helft van 0.
- 9A b.2 stip rechts boven tweede 'd';  
o.6 stipje onder tegen rechterkant van verticale stijl van 4.
- 8A b.6 twee stippen boven 'NE';  
o.6 vlekje midden onder horizontale balk van 4.
- 7A o.2 lichte vlekken in 'RLA'.
- 6A T vlek rechts tegen top van tweede 'l' van 'Alle' (1e regel);  
b.2 stip links onder 0;  
0.2 witte stipjes onder bovenuiteinde van 5;  
o.6 stipje rechts onder tegen binnenkant van 0.
- 5A b.2 en b.3 vage horizontale streep midden door zegels;  
o.4 stippeelstreepje 2,3 mm boven 'AN';  
o.6 lichte vlek in centrum van 4.
- 4A T lichte vlek beneden op eerste 'l' van 'Alle' (1e regel);  
b.6 lichte vlek op linkerstijl van 0;  
o.4 stipjes 4 mm boven tweede 'e' en 3,5 mm boven tweede 'n'.
- 3A b.2 stip 2 mm boven tweede 'n'.
- 2A b.2 stip 3,5 mm boven rechterkant van tweede 'n';  
b.6 stip links onder tegen kruising van horizontale en verticale lijn van 4.
- 1A b.2 twee schuine krassen links onder 4;  
b.3 stip rechts boven tweede 'n';  
b.6 stip onderin schuine balk van 4;  
o.3 stipje onder tussen 'n' en 'd'.

- 
- 1B T lichte horizontale kras, hoog boven tekst;  
vlekje onder eerste 'a' van 'Haal' (2e regel) - afkomstig van 40 centcilinder;  
b.3 twee stippen boven 'l';  
b.5 vlek rechts beneden in 0;  
o.6 stip midden onderin 0.
- 2B T stip rechts boven balk;  
b.1 stip rechts bij kop van tweede 'e';  
b.2 stip 1,2 mm boven eerste 'e';  
b.5 grote vlek rond en boven 'a';  
o.3 stipje onder tussen 'r' en 'l'.
- 3B b.1 vlek links onder 4;  
b.4 stippen rechts onderin 0 en tussen 'd' en 'e';  
b.5 stip links op horizontale balk van 4.
- 4B b.2 vlek rechts boven tweede 'e';  
b.3 vlek links onderin 0;  
b.6 vlek midden onderin 0.
- 5B T lichte vlekjes rechts op rechterpoot van 'n' van 'niks' (3e regel);  
b.2 stip links van tweede poot van eerste 'n';  
o.3 lichte vlek rechts van midden van 5.
- 6B b.2 vlek links onder 0;  
b.5 donkere vlek onderin rechter stijl van 0;  
o.2 vlek rechts boven 'l';  
o.4 verticale kras boven 'l'.
- 7B T verticale stippeelstreepjes boven 'adres' - afkomstig van 40 centcilinder;  
b.1 stip rechts van onderkant van 0;  
b.3 stipjes boven 'NE'.
- 8B T lichte vlekjes onderin verticale stijl van 'd' van 'adres' (1e regel);  
b.3 stip onder rechterpoot van eerste 'n';  
o.6 stip links van onderkant van 'l'.
- 9B T twee vlekjes links boven eerste 'e' en onder 'P' (2e regel) - afkomstig van 40 centcilinder;  
b.1 donkere vlekjes onderin 0 - afkomstig van tekstcilinder;  
o.1 vlek links van centrum van kruis - afkomstig van 40 centcilinder;  
o.4 stipje rechts naast 'l'.
- 10B T bovenkant van rechtereinde van balk beschadigd;  
b.2 twee stippen rechts boven eerste 'n';  
o.3 stip middenin buik van 5;  
o.6 vlek rechts van midden van 'l'.
- 11B T lichte vlek middenin rechter einde van balk;  
b.1 stip 1,2 mm boven linkerkant van eerste 'e';  
b.4 horizontale kras door onderste helft van 0;  
o.3 vlekjes onderin 'EDE';  
o.5 vlekjes onder tegen 'Nederland'.

7 april 1979

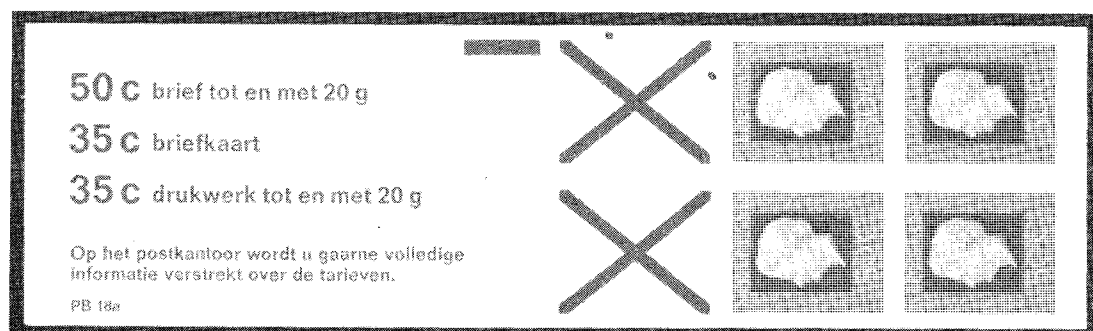
M.D. Schreuder



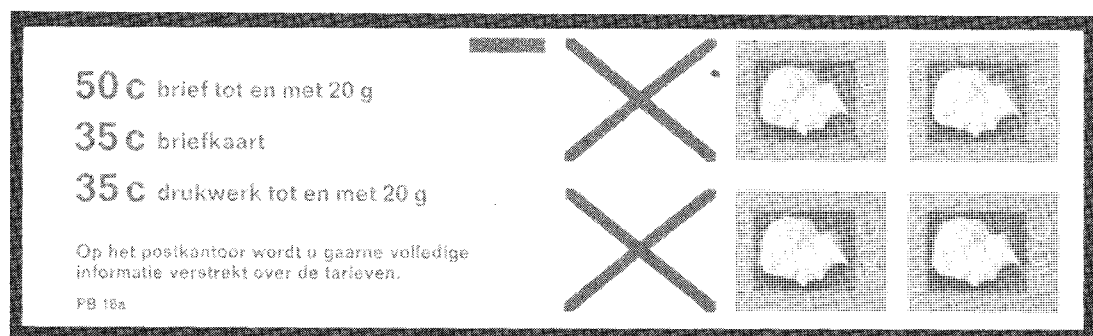
## Enkele plaatfouten bij 18a en b (wordt vervolgd)

Elke verzamelaar weet dat de meeste plaatfouten 'onbeduidende' puntjes zijn. Uit dien hoofde worden deze foutjes nauwelijks bekeken, laat staan verzameld of in de catalogus vermeld. Dit nu is soms jammer, eenvoudig omdat de verzamelaar hiermede de kans ontgaat, vast te stellen of mee te maken, dat er achter zo'n simpel foutje meer schuil kan gaan, dan ogenschijnlijk voor de hand ligt.

Het is duidelijk, dat vooral de samenstellers van de catalogus een standpunt hanteren, dat verdedigbaar is. Niet alles kan vermeld worden. Indien er evenwel iets bijzonders aan de hand is, dan is de verzamelaar met een indicatie gediend. Zo werd mij op een handelaarsbeurs een boekje van 18a voorgelegd met een minuskuul paars puntje. Zo klein dat ik het aanvankelijk niet zag. Men vroeg een ongelofelijk bedrag. Bijna verachtelijk wees ik het aanbod van de hand - kon er niets aan doen, maar enige dagen later dacht ik anders over dat ene puntje. Mij bleek toen dat boekje 18a twee paarse punten als plaatfout kende en wel zodanig dat bij een zekere mate van verschuiving één punt van de twee weggesneden kon zijn. Het één-punts-boekje kwam in maar liefst vijf pakken van 50 stuks slechts driemaal voor. Dit laatste toont intussen ook aan, hoe goed de machines tegenwoordig zijn afgesteld en worden bijgehouden.



*twee paarse punten*



*één paarse punt*

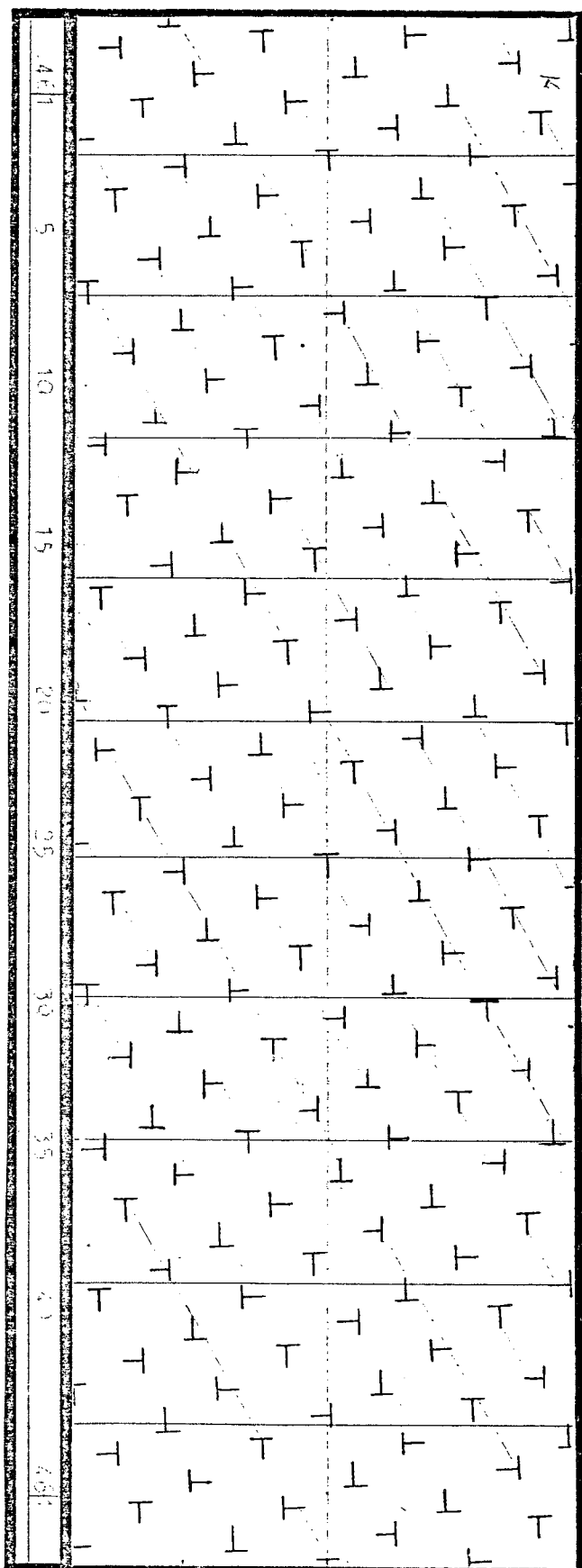
Een theoretische mogelijkheid is nog, dat een weggesneden stip in de ondermarge van het naburige boekje terecht is gekomen. Wie meldt? (*Noot van de redactie: in Tielmans rekonstruktie van de tekstcilinder van dit boekje staat, dat de betreffende paarse stip in de ondermarge van het ene, of in de bovenmarge van het andere boekje kan voorkomen.*) Hoe dan ook, hier blijkt dat een on-aanzienlijk (= onopvallend) puntje meer kan betekenen dan in eerste instantie aan het daglicht treedt. Zulke zaken moet de verzamelaar weten voor het geval hij op zoek wil gaan, al geef ik gaarne toe, dat een catalogus het meest of uitsluitend aan verhandelde stukken zou kunnen refereren (Dit zou dan een objektief criterium zijn!). Ik stel daarom bij deze samenstellers voor, de twee punten plaatfout op te nemen, met de aantekening, dat er een weggesneden kan zijn.

De paarse punten in bovenstaande foto's zijn voor een duidelijke markering extra zwaar aangezet. In werkelijkheid zijn ze stijlvol veel bescheidener.

Hulspas

# De bedrukking der kaftjes van Nederlandse Automaatboekjes

## KAFTBEDRUKKING 7



In aansluiting op het artikel in nummer 78-19 bladzijde A.199 e.v. is hiernaast het schema van kaftbedrukking 7 afgebeeld.

Op 1 augustus 1978 is immers boekje 22c uitgekomen. De kaftbedrukking hiervan komt overeen met kaftbedrukking 2 (maar dan zonder telblok), alleen zijn de emblemen op de kaft 180° gedraaid; althans in de rijen 11, 12, 31, 32, 33, 34, 35 en 36, terwijl in rij 30 alleen het geheel rechts staande embleem gedraaid is.

Hellmut Hoffmann / Bonn BRD

## Advertenties

RUILEN rolzegels van Nederland en andere landen voor rolzegels en boekjes van USA en Canada. Korrespondentie Engels of Duits. R.E.Kunz, P.O.Box 351, Cincinnati, Ohio 45202. USA

RUILEN. Ik kan sturen postfrisse zegels, bloks en veiletjes van Hongarije. Nieuwe zegels kan ik op de uitgiftedag ook met een eerstedagstempel zenden. Tevens kan ik zorgen voor postfrisse motiefzegels (bloemen en dieren) van oostbloklanden.

Ik zoek postfrisse zegels, series, bloks en postzegelboekjes van BRD, Berlijn, Zwitserland, Liechtenstein, Oostenrijk, Nederland, Groot-Brittannië en Zweden. Ruilbasis: Michel of Zumstein van 1979. Korrespondentie Hongaars of Duits. Tóth Sándor, H-5200 Törökszentmiklós, Alkotás ut 11. Hongarije.

GEVRAAGD: maximumkaarten, fouten, misdrukken, plaatnummers, enz. enz. betreffende de Juliana Regina en Crowel serie, ook boekjes en rolzegels met fouten, bijv. verkeerd gesneden, foute nummering, nummers op perforatie, enz. Eventueel ruilen voor postfrisse combinaties uit automaatboekjes of 617/40. J. Rotmans, Spuikreek 219, 3079 AH Rotterdam. tel. 010-194190

AANGEBODEN: 50% 3at, 2Mx, 3 reg.str., 4 reg.str., 6b, 6bt, 9c, 9d, 9e, 9ft, 9ff, 9ff kruisrep. 60% 3yt, 4zt, 6c, 6d, 8c. Ook ruilen voor 9a, 10, 11, 12, 13, 14, 15.

J. van 't Hoff, Lijsterstr. 222, 1521 XG Wormerveer. tel. 075-280058

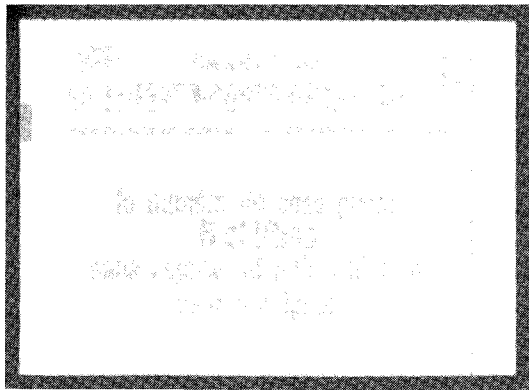
WIE NAM DE VERKEERDE HOED MEE in Utrecht? Uw eigen exemplaar wordt in ruil aangeboden door W.A. Dirksen, Beukenlaan 3, Harderwijk. tel. 03410-12936.

# Fosforescentie en gomsoorten bij de Franse postzegelboekjes

## Fosforescentie

Voor het gemakkelijker verwerken van de post heeft de Franse PTT ervoor gezorgd dat er op de normale gebruikszegels fosforstrepen zijn aangebracht. Eén verticale fosforstreep vinden we op de Sabine-zegels met een lagere nominale waarde dan 1.20 F (het brieftarief), dit laatste zegel en de hogere Sabine-waarden hebben twee verticale fosforstrepen. Alle Sabine-zegels, met uitzondering van de waarden 0,01 - 0,02 en 0,05 zijn nu van één of twee verticale fosforstrepen voorzien.

Dat is al wat langere tijd ook zo bij de zegels in de postzegelboekjes. Hoogst interessant en tevens erg gevraagd zijn dan ook weer de boekjes waar de fosforstrepen ontbreken ! De prijzen van die boekjes variëren momenteel tussen de 100 en 500 gulden. Bij de boekjes met zegels van het type Béquet zijn dat er drie: 0 12a, 0 14a en 0 15a. Boekjes met Sabine-zegels zonder fosforstrepen worden wel eens aangeboden. Er is voor mij evenwel nog geen zekerheid of ze wel bestaan en welke dat dan eventueel zouden zijn.



Hierboven twee van de laatst verschenen Franse postzegelboekjes. Links het boekje met 20 groene Sabine-zegels van 1.00 F (het drukwerkstarief) met één fosforstreep; rechts met 20 rode zegels van 1.20 F (het brieftarief) met twee fosforstrepen.

## Gomsoorten

Er worden in Frankrijk twee soorten gom gebruikt: 1. gommage végétal (Arabische gom)  
2. gommage tropical synthétique

De Arabische gom gebruikt men voor alle zegels bestemd voor Frankrijk zelf. Uitzonderd de rolzeglens. De tropische gom is bestemd voor de Sabine-zegels (in vellen, postzegelboekjes en rollen), welke in de overzeese gebieden worden gebruikt: Guadeloupe, Martinique, Saint Pierre et Miquelon, Guyana en Réunion. De tropische gom is samengesteld uit een in water oplosbare synthetische gom op basis van polyvinyl-alcohol, hetgeen het risico van vastplakken der zegels vermindert.

In het algemeen is de Arabische gom glanzend, terwijl de tropische gom er vrij dof uitziet. De Franse PTT beschouwt de beide gomsoorten als een interne, technische aangelegenheid. Een beetje gedwongen door diverse publikaties wil men ook nog wel eens mededelingen over deze kwestie doen. Opmerkelijk blijft overigens dat men de boekjes e.d. met tropische gom niet aan buitenlandse cliënten levert.

Er worden op dit moment onderzoekingen verricht teneinde de beide gomsoorten door één en dezelfde gomsoort te kunnen vervangen.

Er zijn in 1978 in Frankrijk 65.571.446 postzegelboekjes verkocht. Het aantal verkochte rollen bedroeg 33.570.

W. de Rooy

## Overeenkomst tussen postzegelboekjes en rolzegels

In Linn's Stamp News van 16 april jl. verscheen van de hand van Joe Brockert een artikel "Similarities in booklets and coils", dat de in de naam van de contactgroep genoemde verzamelgebieden met elkaar in verband brengt en de overeenkomsten signaleert. De heer Schreuder geeft onderstaand een uitgebreide bespreking (samenvatting) van het artikel.

In verschillende opzichten is er overeenkomst tussen boekjes en rolzegels, aldus Linn's: beide betreffen voornamelijk de gewone gebruikszegels; beide worden uitgegeven ten meerdere gerieve van het publiek; beide worden doorgaans in grote oplagen geproduceerd en beide vertonen vaak meer fouten dan velzegels, zoals versnijdingen, gedecentreerde perforaties, enz. enz.

De laatste jaren zijn meer en meer filatelisten overgegaan tot het verzamelen van boekjes zowel als van rolzegels, zo gaat het blad verder. Vooral voor boekjes wordt dit waarschijnlijk veroorzaakt, doordat vermelding van boekjes of velletjes uit boekjes tegenwoordig in vrijwel iedere catalogus te vinden is.

Enerzijds vormen boekjes meer een op zichzelf staand verzamelgebied, terwijl rolzegels vaak beschouwd worden als een onderdeel van de gewone gebruikszegels; anderzijds zijn in sommige landen losse zegels uit boekjes moeilijk te onderscheiden van velzegels, terwijl rolzegels bijvoorbeeld in de USA anders geperforeerd zijn dan velzegels.

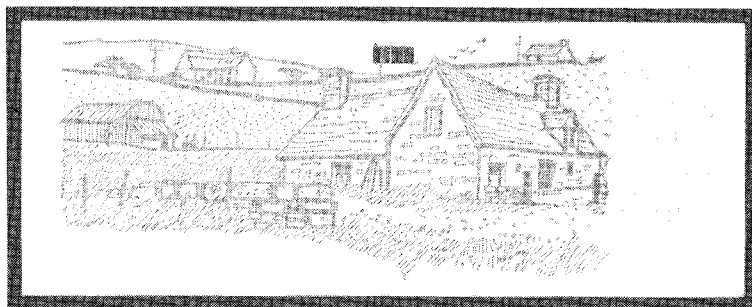
Hoewel filatelisten dus geleidelijk meer boekjes en rolzegels beginnen te verzamelen, zijn er tot dusverre in de USA nog geen organisaties die zich uitsluitend bezig houden met de studie van dit gebied. Wel zijn hier en daar grotere filatelistische verenigingen overgegaan tot vorming van onderafdelingen voor boekjes en/of rolzegels.

In Europa echter signaleert Linn's Stamp News wel studiegroepen op dit terrein. In dat verband wordt speciaal onze Kontaktgroep genoemd, waarbij het blad als verdere gemeenschappelijke eigenschap van boekjes en rolzegels meent te moeten memoreren dat beide via automaten beschikbaar gesteld worden.

Daarop volgt een uiteenzetting waarin erop wordt gewezen, dat ondanks beider aanbieding via automaten, rolzegels zowel als boekjes toch elk hun eigen doel hebben: de eerste veelal ten behoeve van de groot-verbruiker en de laatste juist meer ten behoeve van het privé-gebruik.

Aangezien in boekjes zowel als rolzegels van verschillende landen de gewone gebruikszegels vaak in combinaties gedrukt worden en soms voorzien zijn van plaatnummers of andere randverschijnselen, terwijl ook lucht- en andere bijzondere zegels wel in deze vormen uitgegeven worden, komt het blad tot de konklusie dat boekjes en rolzegels beide zeer aantrekkelijke eigenschappen hebben zowel voor de algemene verzamelaar als voor de specialist.

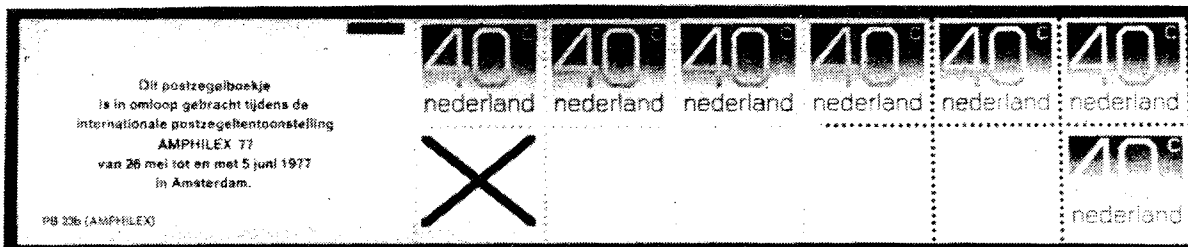
M.D. Schreuder



## En dit stond er ook in

LINN'S STAMP NEWS, Monday, April 23, 1979

Page 42



## Error on Netherlands booklet pane

A major error has been reported for Netherlands Scott 536d, the 3-florin booklet pane with seven 40-cent stamps and four 10c stamps. This pane escaped the printing for the 5c stamps; at least two such panes have reportedly been found with the 5c stamps missing. (Photo submitted by Walter de Rooy, The Netherlands)

## De postzegelboekjes van Cyprus, 1972-1979

Sinds de automatisering van het postverkeer om zich heen grijpt, heeft men op Cyprus in 1972 ook boekjesautomaten ingevoerd. De automaten zijn geleverd door de bekende Zweedse fabriek Sterner. In bijna elk dorp vindt men voor het postkantoor een boekjesautomaat, waaruit men voor een 50 mils munt een kartonnen kaft met (dikwijls slordig) ingeplakte postzegels kan halen. Wanneer de automaat defekt is - en dat gebeurt maar al te vaak - kan de postbeambte u toch wel aan boekjes helpen. Ieder kantoor dat over een automaat beschikt, heeft namelijk van het hoofdpostkantoor in Nicosia een voorraad ongevouwen kaftjes ontvangen, waarin de betreffende beambte postzegels uit zijn normale zegelvoorraad kan plakken.

Het procédé is dus ongeveer gelijk aan dat in de DDR. Bijna elk zegel tot een nominale waarde van 50 mils kan in een boekje voorkomen. Een vriendelijke postbeambte zal op verzoek ook wel een bijzonder zegel in een kaftje plakken. Men kijkt bij dat inplakken niet zo nauw: niet alleen worden er velzegels met een rand voor gebruikt, ook de zegels zonder rand worden met een lijke aan de rand in de kaft bevestigd. Filatelistisch gezien is dit soort zegels daardoor natuurlijk waardeloos geworden. Vanaf 1976 bevatten de meeste boekjes ook de verplichte toeslagzegel 'Vluchteling. Kind en prikkeldraad.' van 10 mils, en verder zegels met een waarde van 40 mils.

Naast de genoemde automaten van 50 mils, die men over het gehele land aantreft, bevinden zich voor het hoofdpostkantoor in Nicosia ook nog twee automaten voor boekjes van 100 mils.

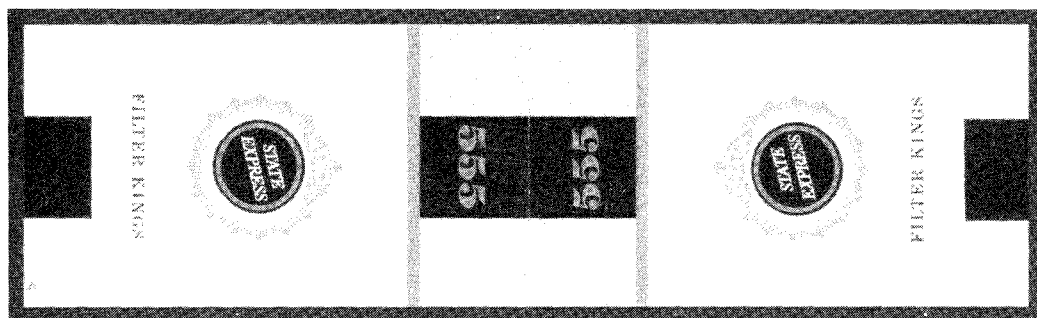
Na de bezetting van het noordelijk deel van Cyprus door Turkse troepen (zomer 1974) zijn de automaten in het Turkse gedeelte niet meer in gebruik genomen. In het oude stadsgedeelte van Famagusta is de oude automaat met o.a. griekstalig opschrift zo ongeveer het enige, wat nog aan de postale eenheid van het eiland herinnert.

Men kan de boekjes niet alleen op de kantoren en door middel van de boekjesautomaten kopen, ook de Philatelic Service levert ze, wanneer men er uitdrukkelijk om vraagt. Op de voorraadlijsten zal men ze vergeefs zoeken.

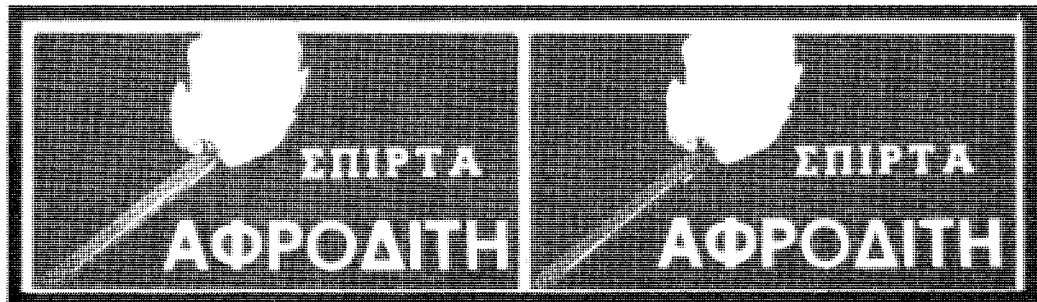
De postzegelboekjes van Cyprus moet men niet verzamelen naar de inhoud, d.w.z. niet naar de veelsoortige zegelinhoud, maar uitsluitend naar de verschillende kaften. Tot dusver waren er zes verschillende reclame-teksten. Door posttariefwijzigingen zijn de op kaftzijde 2 vermelde tarieven soms veranderd. Men zou ze als volgt kunnen katalogiseren:

Nr.	jaar(?)	kaftreklame	kleur binnenzijde	tarief 1e regel	kaftzug
1	1972	555 State Express	lichtgrijs	15 mils	gesneden
2	1972	Spirta Afroditi	donkergrijs	15 mils	geperforeerd
3a	1977	Jet	grijs	opdruk 20 m op 15 mils	gevouwen
3b	1977	Jet	lichtgrijs	20 mils	gevouwen
3c	1979	Jet	lichtgrijs	20 m doorgestreept	gevouwen
4	1977	Cyprus Airways	okerbruin	20 mils	gevouwen
5a	1978	Carlsberg	wit	20 mils	gesneden
5b	1978	Carlsberg	wit	20 m met pen veranderd in 25	gesneden
6	1979	Cyprina	okerbruin	25 mils	gevouwen

engelse in plaats van turkse tekst

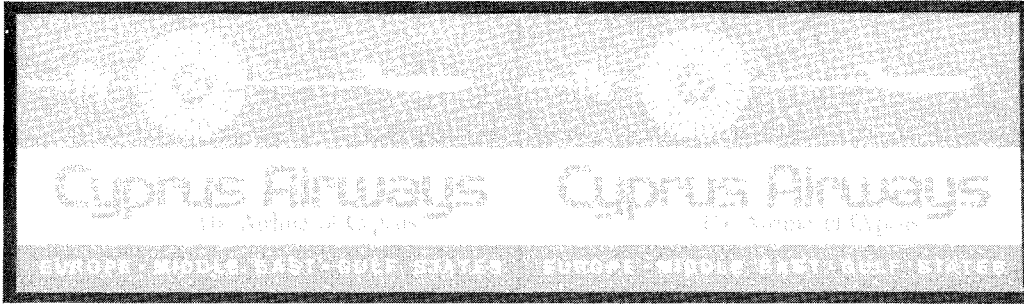


kaft 1



kaft 2

kaft 3



kaft 4

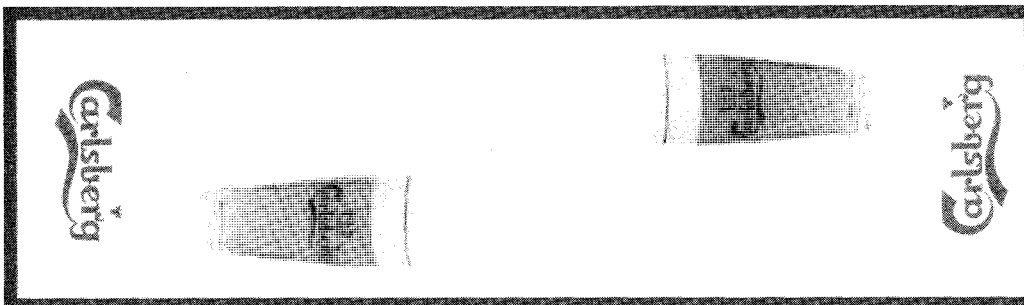
Manufacturers of Glass  
Wares  
Shops in all towns  
and big villages.  
JET, from production  
to transportation.

**7011**

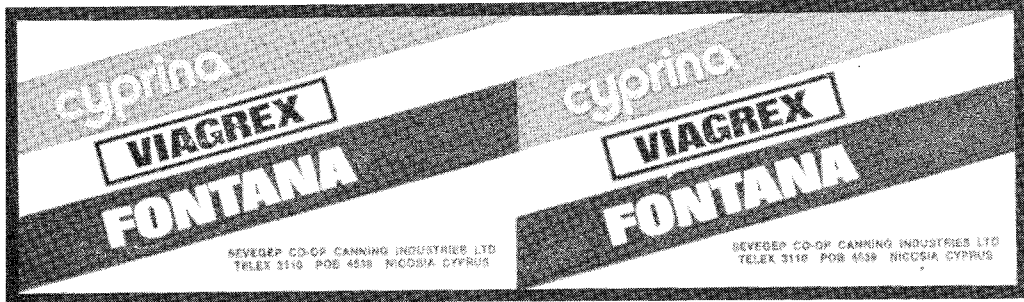
**Q. KALLIS**  
MANUFACTURERS, LTD.  
P.O. Box 196, NICOSIA  
TEL: 9275  
TELEX: 2442 JET

Κατασκευαστές Είδη  
Γυαλίων.  
Καταστήματα σε όλες  
τις πόλεις και μεγάλα  
χώρια.  
JET, από το παρασκεύασμα  
έως μεταφοράς.

kaft 5



kaft 6



boekje 3a

<p>Ταχυ Επιστ. Διά β. Έγγρα. Διά β. Mekt. 2 Matb. 3</p>	<p><b>ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ</b></p> <p><b>20</b> ρ. 20 Μίλες</p> <p><b>10</b> ρ. 10 Μίλες</p> <p><b>20</b> mil</p> <p><b>10</b> mil</p>	<p>Τὰ μὴν τι λῶντα φακέλ. Ρε γαιρίτι</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>ΟΜΕΙΑ ιν προπληρω- ν να ἐπικολ- γωνίαν του üst köşesine</p>
---	--	--

binnenzijde kaft 5a

<p><u>Ταχυδρομικά τέλη διά τὸ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ</u> Επιστολαί: Διά βάρος μὴ ὑπερβαίνον τὰ 20 γρ. 20 μίλες Έγγραφα: Διά βάρος μὴ ὑπερβαίνον τὰ 50 γρ. 10 μίλες <u>Dahill Posta Ücretleri</u></p> <p>Mektuplar: 20 gr. ağırlıyıcılar için 20 mil Mektuplar: 50 gr. ağırlıyıcılar için 10 mil</p>	<p><u>Ἐπικώλλσεις γραμματσοφίμων</u></p> <p>Τὰ γραμματσοφίμα διά τὴν πρακτικωμένην τῶν ταχυδρομικῶν γελῶν νὰ ἐπικωλλῶνται εἰς τὴν ἀνω δεξιάν γωνίαν τοῦ φακέλλου.</p> <p><u>Ταχυδρομικοὶ Τομεῖς</u></p> <p>Παρακαλεῖσθε διας ἐπὶ τῆς ἀλληλογραφί- ας σας ἀναφέρετε πάντοτε τὸν ἀριθμὸν τοῦ Ταχυδρομικοῦ Τομεῖος.</p>
---	--

Wulf D. Horst  
31.3.79

## Houd de postzegelboekjes in de gaten!

In een Zwitsers blad lazen we een artikel dat ons ook voor de leden van de contactgroep alleszins de moeite waard leek. In vrije vertaling treft u het hieronder aan.

Met de uitgifte van het nieuwe postzegelboekje 'Volksgebruiken' van 5 januari en zijn driezijdig ongetande zegelvelletjes is de Zwitserse verzamelaar pas goed in aanraking gebracht met het verzamelgebied postzegelboekjes en boekjesvelletjes. Niet dat er vroeger geen postzegelboekjes waren. De Zumstein-katalogus noemt al 74 verschillende plus nog eens zeven tickets. De eerste boekjes verschenen zelfs al in 1904. Het is vandaag de dag vrijwel onmogelijk al deze Zwitserse boekjes - onbeschadigd en met volledige inhoud - bijeen te vergaren. Eenvoudigweg omdat tot nu toe slechts een minimaal aantal Zwitserland-verzamelaars zich ook met de boekjes bezighield. Dat komt mede doordat de zegels in de boekjes vaak geen mooie tanding vertoonden en men ten aanzien van de boekjes met samenhangende zegels deze veel mooier uit de keerdruk- en de tussenstrookvellen kon halen.

De nieuwe boekjes hebben veel verzamelaars nu pas echt doen kennismaken met het verschijnsel postzegelboekje. Dit artikel wil enige belangrijke aspecten van het boekjes verzamelen onder de aandacht brengen.

Boekjes verzamelt men in vele landen. Vaak ook al sinds tientallen jaren zeer intensief. Neem bijvoorbeeld de Verenigde Staten. Daar kent men al jaren een soort verzamelregels, die de verzamelaar voor latere teleurstellingen moeten behoeden. Als u de Scott-katalogus bekijkt - en dat hoeft dan niet de nieuwste te zijn, men doet het al vele jaren zo - dan kunt u bijvoorbeeld bij Zwitserland constateren, dat men overal waar de keerdrukparen genoemd worden, ook het zogenaamde 'booklet-pane' (boekjesvelletje) noemt en van een prijs heeft voorzien. Een boekjesvelletje is een compleet velletje uit een postzegelboekje, waarbij men onder compleet moet verstaan dat ook de linker velrand aanwezig is. De firma Zumstein heeft niet voor niets bij de eerstedagenvelopen van de nieuwe Zwitserse boekjes uitsluitend velletjes met de rand gebruikt.

Wellicht ziet men dit als een spitsvondigheid en het is natuurlijk waar dat elke verzamelaar zijn zegels kan verzamelen zoals hij dat zelf leuk vindt.

Maar u mag de waarde van uw verzameling niet uit het oog verliezen. Oude Canadese of Amerikaanse bookletpanes brengen maar een fractie op van het bedrag dat een volledig zegelvelletje doet, wanneer het velrandje ontbreekt. Dit kleine randje geeft derhalve grote prijsverschillen. U kunt dit trouwens ook wel vergelijken met de postzegels van Israël: men kan deze met tab (tekstaanhangsel) verzamelen. Wanneer men de marktprijs van de tab-zegels vergelijkt met de full tab-zegels (ook met een velrandje extra), dan zal men het randje alleen al om deze reden graag laten zitten.

Terug naar de boekjes. In de veeriger jaren heeft de Amerikaan Jacques Rogers een methode ontwikkeld en gepropageerd, hoe men voor een albumblad (voor bijvoorbeeld tentoonstellingsdoeleinden) postzegelboekjes uit elkaar neemt en opzet, waarbij men er voor moet zorgen, dat een op deze wijze opgedeeld boekje altijd weer in zijn oorspronkelijke vorm samengesteld moet kunnen worden. Rogers bevestigde de boekjesvelletjes trapsgewijs op het blad, eerst de voorkaft, dan de velletjes en tenslotte de achterkaft. Dit systeem heeft daar veel navolging gekregen. Voorwaarde is evenwel dat de afzonderlijke velletjes intact blijven, zodat, als dat nodig mocht zijn, het boekje weer in de originele toestand teruggebracht kan worden. En dan moet de velrand er natuurlijk aan blijven. Deze methode is al zo'n 30 à 40 jaar oud. In het gehele engelstalige gebied verzamelt men de boekjes op deze wijze. Het is aanbevelenswaardig daaraan een voorbeeld te nemen.

Resteert nog een opmerking. Hoe moeten de boekjes behandeld worden, waarin zich maar één zegelvelletje bevindt? Men vindt hiervan voorbeelden in Nederland en Finland. Het velletje zit dan met de velrand in de omslag vastgeplakt. Ook hier geldt als grondregel: laat het boekje in elk geval intact, scheur het velletje er nooit uit, maar bevestig het geopende boekje zo compleet op het albumblad.

Naar Gaudenz Müller

### Naschrift

De Rogers-methode voor het opzetten van postzegelboekjes is inderdaad wel erg duidelijk. Er komen natuurlijk wel wat problemen wanneer er zich in het betreffende boekje ook nog pergamijn-tussenblaadjes en andere blaadjes met tarieven of reklameteksten bevinden. Dit is niet allemaal even interessant om een plaatsje op het albumblad te verdienen. Om maar niet te spreken over de verzamelaar die ook het verwijderde nietje een ereplaatsje op zijn blad gaf.

Ook dat weer opnieuw in elkaar zetten kan wel wat moeilijkheden opleveren. Zelf zal ik mijn oude Nederlandse boekjes of die van Canada / USA etc nóóit 'demonteren', ook niet voor tentoonstellingsdoeleinden. Bij dit soort boekjes geef ik er de voorkeur aan naast de complete boekjes ook een of meer losse zegelvelletjes te verzamelen.

Ik ben ook de gelukkige bezitter van de genoemde "Rogers Postal Booklet Catalogue", de eerste editie van 1947. Deze eerste en tot nu toe enige wereldkatalogus voor postzegelboekjes is alleen nog maar antikwarisch te bemachtigen. Een exemplaar ligt tijdens de a.s. bijeenkomst op de bestuurstafel ter inzage voor belangstellenden.

dR

## Genereuze rolzegelautomaat

Twee meisjes, junior-studentes aan de Michigan State University in de USA, hadden voor hun brief een postzegel van 15 cent nodig. Ze togen daarom naar de postzegelautomaat op de campus en deponeerden er 15 cent in.

Met grote verbazing constateerden zij dat het apparaat 'automatisch' zegels van 15 cent, type Oliver Wendell Holmes, blééf leveren. Het werden er uiteindelijk maar liefst 1707 met een totale waarde van \$ 256,05.

De gelukkigen vonden dit te veel van het goede en gingen met de postzegelserpentine naar het postkantoor. De foto met Sue James, Martha Shea en de postmaster van East Lansing, Mich., èn de betreffende rolzegels ontvingen wij door bemiddeling van Linn's Stamp News.



dR

Foto: Associated Press News Wire Service

---

## Advertenties

---

Dit soort advertenties zijn voor alle leden geheel kosteloos. Er is slechts één voorwaarde: men mag niet al te zeer het kommerciële pad betreden.

-----  
TE KOOP OF TE RUIL: automaatboekjes (vrijwel alle hoofdnummers). Ruilen tegen Juliana Regina / Crouwel-zegels met etsingsnummers. W.J. Manssen, G.Gezellelaan 90, Harderwijk.  
-----

BEGINNEND VERZAMELAAR zoekt contact met andere verzamelaars van 'kombinaties uit automaatboekjes', op basis van de katalogus van K. Janssen uit Nijmegen. Doel: ruilen en/of koop van dubletten. F.T.J. Eichholtz, Joh.Enthovenstraat 4, 5246 HA Rosmalen.  
-----

AANGEBODEN boekjes van Engeland, Ned.Antillen, Suriname en Indonesië. J.H.W. Kaijser, Bonedijkestraat 112, 4382 HJ Vlissingen.  
-----

AANGEBODEN Gebruikte rolzegels met nummer. A v.d. Weerdt-v Beek, Jonker Sloetlaan 19, 6721 VN Bennekom. Tel. 08389-6884  
-----

WIE RUILT mijn volledige perforatie 20a in tegen idem 14, 18 of 23 ? D. Hulspas, Norenburg 29, 's-Gravenhage. Tel. 070-835296  
-----



# Nieuwe postzegelboekjes

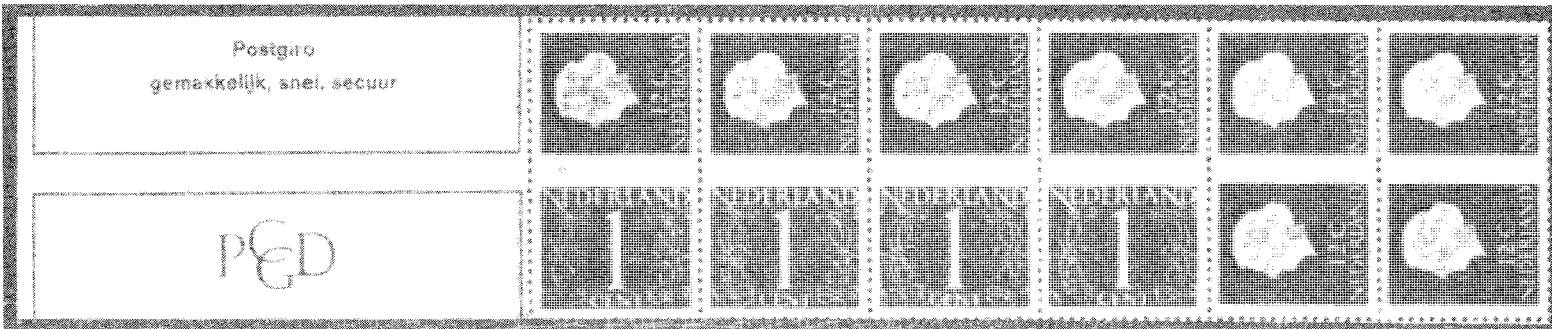
NEDERLAND

"Registerstreepje" op boekje 22c

We waren iets te voorbarig in het vorige bulletin. Het kleine blauwe streepje leék door zijn vorm veel op een registerstreepje, maar bij Enschedé heeft men voor ons de films en de cilinder nagezien en géén registerstreepje gekonstateerd. We houden het er nu maar op dat het een tijdelijk aanwezige 'smet' op de cilinder moet zijn geweest. Interessant genoeg overigens om hem op te nemen in de Speciale katalogus automaatboekjes. (Als plaatfout)

Nieuwe versnijding ontdekt

Op een ruilbeurs is een van onze leden in het bezit gekomen van een versnijding, welke ons tot dusver niet bekend was. Het betreft hier een A-versnijding (dus over de perforatie gesneden) van boekje 8a. Van boekje 8 tekst a was tot dusver nog geen enkele versnijding bekend.



boekje 22c

boekje 8a versnijding type A

Uit Rotterdam kregen we een melding van zéér gedecentreerd gesneden boekjes 22c. Er blijken zelfs exemplaren te zijn die - hoewel minimaal en slechts gedeeltelijk - aangesneden zijn. Van een echte versnijding, type D, kan men hier echter nauwelijks spreken. Maar misschien dat iemand die ook nog wel vindt.

AUSTRALIË

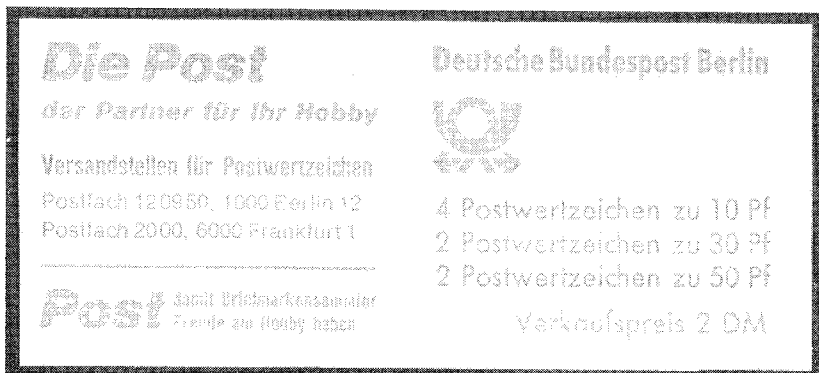
De Australische Posterijen zien wel iets in automaatboekjes. Dat kan men althans konkluderen uit het feit dat er in april twee boekjesautomaten bij wijze van proef geplaatst zijn bij het hoofdpostkantoor van Brisbane. Ze bevatten twee verschillende automaatboekjes. Het eerste heeft als inhoud drie 20c-zegels Little Grebe (dodaars). De zegels zijn afkomstig uit gewone vellen en zijn met de velrand in de boekjes geplakt. Het tweede bevat vier van deze zelfde zegels. De beide boekjes kosten derhalve 60 en 80 cent.

BELGIË

Tot dusver liet de Belgische PTT de postzegelboekjes bij drukkerij Enschedé in Haarlem vervaardigen. Men zou nu besloten hebben ze voortaan zelf te maken bij de Centrale Werkplaats te Mechelen. Naar verluidt zouden er nieuwe boekjes in de maak zijn voor augustus/september van dit jaar. Verdere details zijn er op dit moment niet bekend.

BERLIJN

De naam van de filatelistische dienst in Frankfurt en Berlijn is gewijzigd van 'Versandstelle für Sammlermarken' in 'Versandstelle für Postwertzeichen'. De Berlijnse boekjes dragen vanaf februari 1979 al de nieuwe naam van de Versandstelle. Het is te verwachten dat de Duitse boekjes spoedig zullen volgen.



Type 'Burgen en Schlösser' is nu dus uitgebreid met MH-10b. De tekst op de binnenkaft is eveneens gewijzigd: "Ruf doch mal an ... oder schreib einen Brief!" Ook de posthoorn op de voorzijde is nieuw.

## CANADA

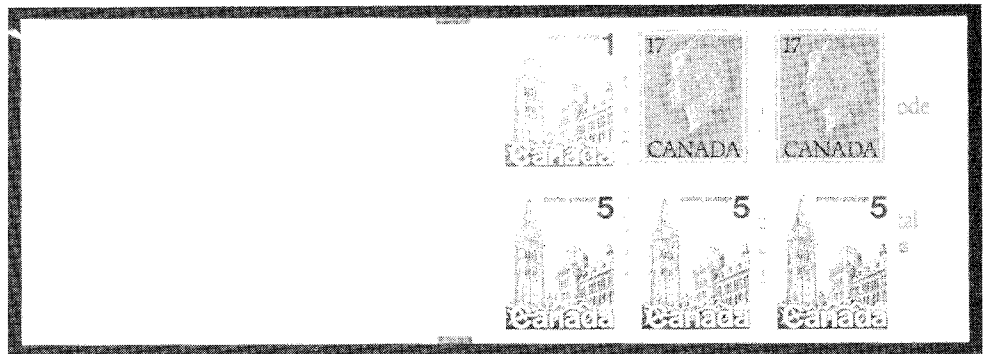
### Variëteit 50c-boekje 1978

Van het 50c-boekje uit 1978 - met de groene kaft - is intussen een interessante variant bekend geworden: de plakmarge is ongeveer twee maal zo breed als normaal. Deze 20mm brede marge heeft bovendien geheel links een extra verticale fosforstreek! Het is welhaast zeker dat deze variëteit als subnummer in de Canada Specialized zal worden opgenomen.

### Nieuwe boekjes

Als gevolg van de tariefsverhogingen op 1 april verschenen er op 28 maart twee nieuwe gebruikszegels in de serie Parlement: de 1c en de 5c. Verzamelaars van Canada hebben driftig gescheurd, want deze beide zegels komen uitsluitend in een nieuw automaatboekje van 50c voor. Dit boekje bevat een velletje van zes zegels: twee van 17c (Elizabeth), één van 1c (parlement) en een onderste rij van drie 5c-zegels (parlement).

Zoals we sinds 1972 gewend zijn, heeft men ze weer met tien verschillende kafttekeningen uitgevoerd. Negen vertonen een detail van de zes bloemen en drie bomen der lage waarden gebruikszegels. De tiende toont planten als heraldische emblemen.



*Het op 28 maart verschenen nieuwe 50c-boekje van Canada*

De kaftbedrukking van de boekjes is in blauw. De boekjes zijn gedrukt bij de British American Bank Note Company te Ottawa.

In mei zijn wederom nieuwe boekjes uitgekomen. Nu met een zegelinhoud van vijftwintig maal 17c, totaal dus \$ 4,25. Als kaftkleur is paars vermeld. Er zijn vijf verschillende kafttekeningen. Vermoedelijk zijn deze geheel identiek aan de vorig jaar verschenen \$ 3,50-boekjes, die met de fraaie postcode-cartoons.

Ze zijn in Canada niet al te flauw voor de boekjesverzamelaars. In nauwelijks een half jaar tijd perst men er - ondanks wat stakingen - voor een bedrag van \$ 43,75 aan verschillende postzegelboekjes uit!

## DENEMARKEN

Op 5 april verscheen in Denemarken boekje H 19. Het heeft precies dezelfde zegelinhoud als de voorafgaande boekjes. Alleen de teksten (en de kleur dit keer ook) op de kaftomslag zijn verschillend. Op de binnenzijde van de voorkaft staat grap nummer 4 afgebeeld.

Ook in Denemarken beschouwt men de boekjesverzamelaars als mensen met gevoel voor humor. Jammer alleen dat je het boekje moet 'slopen' voor je de grapafbeelding kunt tonen.

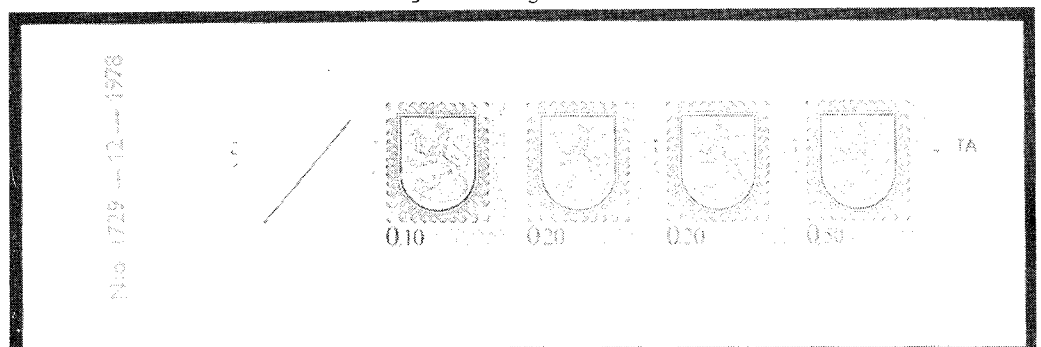


*Voorzijde boekje H19*

## FINLAND

Op 11 januari verscheen de tweede oplage van automaatboekje HA 13 (wapentype 1975) met het bestelnummer 1729-12-1978.

De eerste oplage (1721-04-1978) was in een aantal van 1½ miljoen verschenen op 16 oktober van het vorig jaar, van de tweede nu heeft men er 2 miljoen aangemaakt.



*de tweede oplage van  
boekje HA 13*

## FRANKRIJK

De vier vorig jaar verschenen boekjes - 6F, 12F, 20F en 24F - zijn onlangs ook verschenen met tropische gom. Zie hiervoor ook het artikel over fosforescentie en gommering der Franse boekjes elders in dit nummer.

## GROOT-BRITANNIË



Op 4 april kwam de laatste serie boekjes uit met de volgende illustraties: 10p (Sussex-boer-derijen), 50p (Leyland brandspuit), 70p (mandenvlechten) en 90p (Leeds & Liverpool-kanaal).

De op 5 februari verschenen en al hier beschreven Derby boekjes zouden een oplage van slechts 70.000 hebben. Dit betekent dat van de boekjes met marge links en rechts elk maar 35.000 stuks vervaardigd zijn. Verwonderlijk weinig.

## MAN

Ter gelegenheid van het duizendjarig bestaan van Tynwald, het parlement van het eiland Man, zijn er op 15 mei zes herinneringszegels verschenen. Twee zegels van deze serie zijn ook in boekjes verschenen: de 3p en 4p. Deze nieuwe boekjes vervangen de oude sachets. De nieuwe boekjes bevatten samenhangende velletjes van vier maal 3p en twee maal 4p. Er zijn boekjes van 20, 40 en 60p, met een respektievelijk blauwe, zalmkleurige en gele kaft. Er zijn ook boekjesvellen verkrijgbaar.

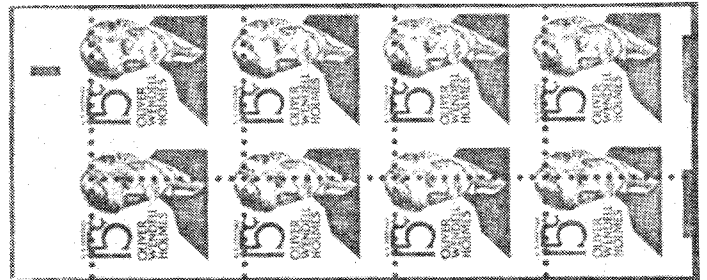
## NOORWEGEN

De toeristenboekjes dit jaar verschijnen op 13 juni. Het ene bevat tien zegels van 100 öre en het andere tien van 125. De afbeeldingen tonen het landschap van Mandal in Zuid-Noorwegen en de Briksdal Gletsjer in West-Noorwegen. Zie nagekomen afbeelding op bladzijde AS-9

## VERENIGDE STATEN

De boekjesmachine in Amerika produceerde een opmerkelijke misser in de vorm van dit boekje \$ 3,60 type Oliver Wendell Holmes, waarbij de perforatie zowel horizontaal als vertikaal verschoven is. In totaal heeft men er tien boekjes van gevonden.

*boekje USA met misperforatie*



Het valt in de Verenigde Staten nog niet mee het verzekeringslabel-boekje van 50c te vinden. Op veel postkantoren beschikt men er niet over. Wel blijken er 40c-boekjes te zijn, waarin men op het label een 10c-zegel heeft geplakt, teneinde zo de nieuwe prijs van 50c te verkrijgen. De vermeldingen '40c' zijn met de pen gewijzigd in '50c'.

*opengevouwden boekje met 'verprijd' verzekeringslabel*

*De nieuwe waarde is nu 40 cents*

This insurance service provides coverage ONLY up to \$15 per parcel. Articles having a higher value should be presented to a clerk at a regular post office.

Detach and affix the insurance label to your parcel. Fill in the record to show date of mailing, to whom, and where addressed.

THIS BOOKLET IS YOUR INSURANCE RECORD

DETACH THIS GUMMED LABEL AND AFFIX TO ADDRESS SIDE OF PARCEL

POSTMARK OF

MAILING OFFICE

U.S. MAIL

FEE PAID THROUGH VENDING MACHINE

Het vorig jaar verschenen \$ 2,40-boekje met de fraaie rozenzegels kenden we tot dusver alleen met groene strepen op de plakmarge. Er blijkt nu ook een tweede oplage te zijn met dezelfde strepen in rood.

Er zal geprobeerd worden beide laatste bijzondere boekjes aan de abonnees uit te leveren.

*voorzijde met penwijziging*

THIS PACKAGE CONTAINS ONE:

**DOMESTIC PARCEL POST INSURANCE STAMP**

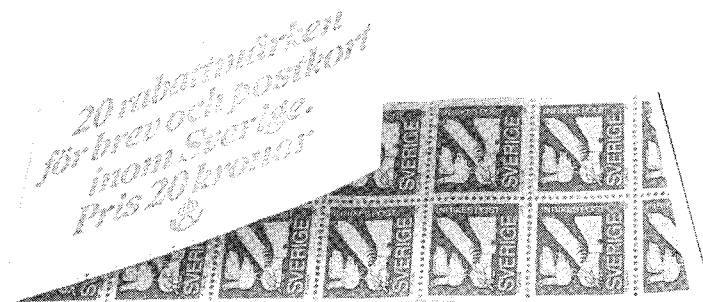
(\$15 MAXIMUM COVERAGE PER PARCEL)  
DEPOSIT 40c FEE TO PURCHASE

## ZWEDEN

### PTT op witte-prijzen-toer

De Zweedse PTT verkoopt thans postzegels met korting. Begin 1979 heeft ieder huishouden in Zweden een folder met twee coupons ontvangen. Deze coupons kunnen elk gebruikt worden voor de aankoop van een postzegelboekje met speciale 'discount'-zegels. Het boekje bevat twintig zegels, zonder waarde-aanduiding, en kost 20 kronen. De zegels kunnen alleen door privé-personen gebruikt worden voor het frankeren van brieven of kaarten tot 100 gram. Men kan ze alleen gebruiken voor het binnelandse postverkeer. De coupons moeten vóór 30 juni gebruikt worden. Er is geen eerste dag van uitgifte bepaald en de zegels blijven onbepert geldig. Ook verzamelaars kunnen maximaal twee boekjes met dit soort zegels bestellen. Welke overweging aan deze discount-praktijk ten grondslag ligt is ons niet geheel duidelijk.

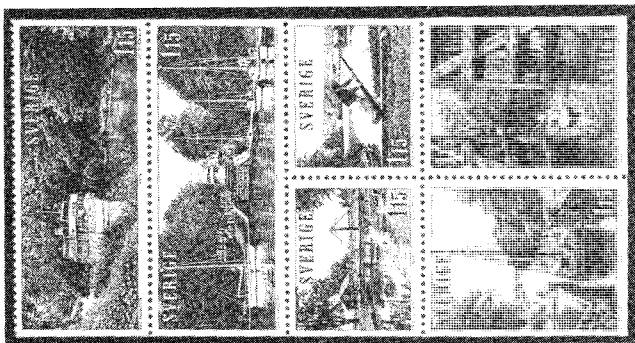
*de nieuwste stunt van Zweden:  
boekje met zegels zonder  
waarde-aanduiding.*



Op 7 mei verscheen een postzegelboekje met tien postzegels, waarop vijf verschillende landbouwmotieven voorkomen. De waarde der zegels is 1,30 kr. De motieven weerspiegelen 'het jaar van de boer': winter - aan het werk in het bos; lente - op de akker aan het zaaïen; zomer - grazende koeien en een maaidorsmachine aan het werk; herfst - ploegen met de trekker. De zegels zijn gegraveerd door Zlatko Jakus naar ontwerpen van Svenolov Ehrén en zijn in Zweden gedrukt.

Het toeristische boekje van dit jaar, Göta Kanaal, heeft een inhoud van zes postzegels met een waarde van 1,15 kr. Belangrijke motieven die men erop kan vinden zijn: de toeristenboot Juno, de sluisen van Borenshult en de oude duwbrug te Hajstorp.

De zegels zijn gegraveerd door Czeslaw Slania naar foto's van Ake Svensson, Leif Jansson, Eric Juhlin, Svante Hedin, Bo Dahlin en Gunnar Klippas. De zegels zijn in Zweden gedrukt.



*het nieuwe toeristen-  
boekje van Zweden*

## Nieuwtjesverzorging van de Kontaktgroep

P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer  
boekjes van Nederland, West-Duitsland, Berlijn en Zwitserland. Ook gespecialiseerd.  
rolzegels en automaatstroken van alle landen

W. de Rooy, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk  
boekjes van alle landen (behalve bovenstaande).

Op beide adressen is ook gratis een reglement nieuwtjesvoorziening verkrijgbaar.

## De Eggink automaat

De Eggink-automaat is een automaat waarmee in 1908 te Haarlem een proefneming werd genomen. Om de resultaten van deze proefneming te kunnen beoordelen moet men eigenlijk over de volgende achtergrondinformatie beschikken.

Automaten werden in 1889 al in Duitsland beproefd. De resultaten van deze proefnemingen waren echter van dien aard dat men besloot de automaten nog niet op grote schaal in te voeren.

Omstreeks 1900 echter ontstonden betere automaten. Deze automaten waren geconstrueerd door de Duitse ingenieur Abel. De automaat waarmee in Duitsland in 1900 proeven werden genomen was zo geconstrueerd dat het kopende publiek zelf een aantal handelingen met twee handen moest verrichten voordat de zegel te voorschijn kwam. Dit bleek een te groot nadeel te zijn. Bij het volgende model dat in 1903 werd geïntroduceerd was nog altijd vereist dat het publiek een handgreep bediende.

In 1905 verscheen een derde model voorzien van een venstertje waardoor de laatste vijf ingeworpen geldstukken zichtbaar waren. Voor dat deze echter zover kwamen had de automaat intussen reeds de munten gesorteerd in geldige of ongeldige, welke laatste apart werden geschoven en geconfisceerd. Ook aan dit model bevond zich echter nog een trekstang, die door het publiek moest worden bewogen. Het model was echter zodanig dat het op het Internationale Postcongres te Rome, in mei 1906 werd bekroond.

In 1906 introduceerde Abel model N4 waarbij eenvoudig door het inwerpen van het geldstuk alle bewegingen werden verricht door de zwaarte van het geldstuk.

De koper had dus niets anders te doen dan na het inwerpen van het geldstuk even te wachten en de zegel uit het bakje te nemen. Het apparaat was verder nog voorzien van de volgende mogelijkheden:

- Valse of verkeerde muntstukken werden opzij geschoven.
- Sterk versleten/beschadigde munten werden door een bijzondere inrichting afzonderlijk gehouden.
- Indien er teveel geldstukken ingeworpen waren dan werkte de automaat wel en het teveel werd teruggegeven.
- Een elektrische schelgeleiding zorgde automatisch voor een waarschuwing naar het postkantoor zodra de zegelvoorraad begon op te raken.

Kortom de automaat had alles, stond op vele plaatsen opgesteld en voldeed.

In 1903 wordt in Den Haag de eerste proef in ons land genomen. Hierbij leverde de automaat een zegel van  $2\frac{1}{2}$  ct. (no.55) of 5 ct (no.60?). De eerste proeven mislukten waarbij de oorzaak het te dunne papier van de zegels zou zijn geweest.

Ten behoeve van deze proef is daarna een rol vervaardigd van 940 stuks waarbij het papier gebruikt zou zijn waarop normaal de guldenswaarden (no.77/80) werden gedrukt. Dit papier was iets dikker.

Van de 940 stuks werden er 147 door de automaat verstrekt; maar ook de tweede proef mislukte. Volledigheidshalve zij vermeld dat het restant van de rollen van de eerste proefneming aan het publiek zijn verkocht. Of alle rollen op deze wijze zijn verkocht is mij niet bekend.

Uit een brief van 19 juni 1903 aan de controleur magazijnmeester blijkt dat er 25 rollen van iedere waarde zijn afgeleverd. Het restant 793 stuks van de rol, gebruikt voor de tweede proefneming, is door één persoon bemachtigd.

In 1908 werd in Haarlem de volgende proef genomen. De automaat werd geleverd door de heer Eggink, inwoner van Haarlem. Het was de bedoeling dat de automaat een los zegel van 5 ct. zou leveren na inworp van 1 stuiver of  $2\frac{1}{2}$  ct.-stukken of 5 losse centen. Nog voordat de proef begon moesten een aantal wijzigingen worden aangebracht. 'Die wijzigingen, en hier citeer ik de heer Eggink in zijn brief van 30 oktober 1908 aan den Directeur Generaal der Posterijen en Telegrafie, in hoofdzaak hierin bestaande dat thans, indien de zich in de automaat bevindende postzegels zijn opgebruikt, en men werpt er dan toch 5 cents in, en men duwt de kruk neer, die 5 cents steeds worden teruggegeven; dat het geld ook steeds wordt teruggegeven indien het toestel onverhoopt zou weigeren een postzegel uit te werpen; en dat de trek-beweging is omgewerkt tot een neer-drukkende beweging.'

De automaat zou binnen worden opgesteld, hetgeen ook wel noodzakelijk was gezien de 'open bakjes' constructie (zie foto). Met betrekking tot de resultaten kan verwezen worden naar het schrijven van Eggink zelf.

Amsterdam, 30 October 1908

den Heer Directeur-Generaal  
der Posten en Telegrafie  
te  
s. Gravenhage.

DOOFBESTUUR  
POST EN TEL.  
n<sup>o</sup>. 31 OCT. 1908 N<sup>o</sup> 36498.

Hoog Edelliegender Heer!

Door deren heb ik de eer Wilhoofd Edelliegender Heer beleefd mede te deelen, dat de wijziging aan de postzegelautomaat thans zijn aangelegd en het toestel alzo voor proefneming gereed is.

Die wijzigingen, in hoofdzak hierin bestaende, dat thans, in de zich in de automaat bevindende postzegels zijn afgebruikt, en men moet er dan toch 5 cents in, en men duwt de kruik neer, die 5<sup>ct</sup> steeds worden teruggegeven;

dat het geld ook steeds wordt teruggegeven indien het toestel onverhoopt kon weigeren een postzegel uit te geven;

en dat de trek-beweging is omgekeerd tot een neer-drukkende beweging, -

- deze wijzigingen zijn voorts, dat het door Wilhoofd Edelliegender Heer toegestaan credit van f. 200.- is

toevolgend is, om de gemaakte kosten te kunnen betalen.

Daar deze kosten (hiernevens gespecificeerd) thans bedragen f. 295.-, neem ik de vrijheid Wilhoofd Edelliegender Heer beleefd te verzoeken, het genoemde credit van f. 200.- wel te willen verhoogen tot het hierboven genoemde bedrag van f. 295.-

Indien voor proefnemingen op groter schaal 12 stuks tegelijk besteld worden, dan kunnen die geleverd worden voor f. 110.- per stuk (van den orderkast.) doch daaronder is dan begrepen alle onkosten voor transport enz. - Daar een bestelling van 12 stuks nog handwerk blijft, zal bij grotere afname (als wanneer het fabrieks wordt) de prijs aanmerkelijk minder zijn.

Aangenamen zal het mij zijn van Wilhoofd Edelliegender Heer te mogen vernemen, wanneer U de automaat wenscht te berichten; waartoe ik mij ten allen tijde gaarne naar Uw bureau begeef.

Welk doende em.

W. G. G. G. G.

De proefneming was echter zodanig nieuws dat de Nieuwe Haarlemmer Courant het volgende artikeltje plaatste.

*De postzegelautomaat van den heer Eggink is eenige weken bij het hoofdbestuur in Den Haag geweest en heeft er haar diensten schitterend gepresteerd. Van Den Haag zond de Directeur-Generaal haar naar 't Postkantoor in haar geboortestad om daar verder in dienst te worden gesteld.*

*Gisteren is die dienst begonnen, zooals onze lezers gelezen hebben.*

*Maar de automaat scheen deze degradatie niet te bevallen, en was te midden der alledaagsche postkantoor-vestibuledrukke geheel van streek.*

*Publiek ziet lachend automaat aan - het nieuwe trekt aan - even een postzegel koopen - gooit 5 cent in de gleuf - blijver er in - postzegel komt niet - publiek woedend - vraagt, wat of dat voor bedriegerij is - krijgt met veel moeite 't geld terug.*

*Automaat wordt hersteld.*

*Publiek blijft nieuwsgierig - koopt weer automatisch postzegels. Voor 5 cts. twee roode postzegels! - Bravo! - Een kostelijk ding. Zaalwachter vreest een weldra bankroet van de Posterijen, stormt naar den heer Eggink - automaat is al te royaal - maakt ons doodarm.*

*Automaat wordt hersteld.*

*Publiek heeft van dien goedkoop verkoop gehoord, stormt binnen - allen willen door de gleuf offeren - automaat is gek - geeft voor 5 cts. twee postzegels van 5 cts. en gooit bovendien nog 5 cts. terug - publiek is krankzinnig van vreugde - alles naar de automaat, zelfs uit 't Schoterkwartier.*

*Zaalwachter ziet met ontzetting het leelijke ding aan, haalt in den stormpas een groote brievenzak en stopt er de heele automaat onder.*

*Publiek, allen met nikkels in de handen morrend weg.*

*De zak hangt er nog over en de meneer voor 't postzegelloket juicht den heelen dag triomfeerend, dat niemand beter postzegels verkoopen kan dan hij.*

*Automaten zijn maar automaten.*

Kortom de proef was geen geslaagde en getuigde van enig apportunisme, waarbij echter wel moet worden opgemerkt dat uit de correspondentie blijkt dat de PTT Eggink wel gewezen had op de moeilijkheden van een automaat.

R.J. Hammink, Waalre.



## Een korrektie en een aanvulling op rastergegevens

In mijn artikeltje over rasters in het Bulletin van december 1978, no. 21, blz. 78-21R.90 en 91 wees ik op de mogelijkheid dat een a-, b- of c-boekje bij herdruk plotseling een ander raster kon hebben. In mijn onnozelheid wist ik niet dat dit op het moment van schrijven al gebeurd was.

De heer Bakhuizen van den Brink berichtte me dat reeds bij de 2e oplage van boekje 23a raster 125 voor de 40 ct.-zegels was gebruikt, dus boekje 22a11 van de heer Schreuder. De laatste was zo vriendelijk me boekjes 23a11 te verschaffen zodat ik het raster ook zelf kon verifiëren. Dank aan beide heren.

Inmiddels kon ik ook de 6 automaatboekjes van de Nederlandse Antillen onderzoeken. Alle bleken in raster 125 te zijn gedrukt, terwijl de kleinere landschapszegels in vellen in offset zijn gedrukt en de vroegere Juliana En-face-zegels in rasterdiepdruk met raster 80.

D. Hille Ris Lambers.

## Afwijkende nummering bij 90 ct Regina rolzegels

Een schijnbaar gelijke afwijking in de nummering als gemeld voor de 60 ct. Regina in het decembernummer van ons Bulletin werd ook bij 90 ct.-zegels Regina gevonden. Was bij de 60 ct. de rugnummering 095-090-105-100, dan vinden we bij de 90 ct.-zegels 095-110-105-120-enz.

Ook met een heel lang rolfragment kom je er niet achter welke helft van een numerator-eenheid in de war was. Liep de helft die nummers drukt eindigend op 5 achter? Of liep de helft die nummers eindigend op 0 drukt vóór?

Het probleem leek onoplosbaar tot ik het feitelijke begin van de 90 ct. rol kon onderzoeken, dus het laatste stuk van de rol bij afwickelen. Dat had met 005-010-015 moeten beginnen, maar in werkelijkheid was het 495-010-005. Blijkbaar liep de helft die nummers drukt eindigend op 5 achter. De 'beginstrook' van de rol moet dus met de nummers 485-000 zijn voorzien terwijl het 495-000 had moeten zijn.

Een poging de afwijkende rol van 60 ct. verder te onderzoeken mislukte omdat het benodigde begin van de rol bleek te ontbreken.

Het is geen wonder dat meer rollen van de 90 ct. Regina met bovengenoemde afwijking zijn gevonden. Na 000 wordt de zegelbaan afgesneden en bij de afwijkende nummering verschijnt dit nummer gelijktijdig op de buurrollen. De latere PTT controle heeft het evenmin gemakkelijk. Verder heeft de loketambtenaar aan het geheel geen pijn, behalve dat het hem wel zal opvallen dat bij het geregeld opmaken van zijn kas dan weer te veel, dan weer te weinig in de pot zit. Maar eind goed, al goed: er zaten 500 zegels op de rol.

D. Hille Ris Lambers

---

## Tralierollen en hun voegen

In het Ned. Maandblad v. Philatelie van 1941 vindt men drie stukjes over de voegen van de tralierollen. Op pagina 17 en 160 beschrijft Reus de afstanden van twee plaatvoegen maar niet de dwarsverschuiving. Op pagina 81 is Metzelaar die kennelijk een complete 15-zegelbaan had aan het woord en hij vermeldt geen afstanden maar alleen een dwarsverschuiving. Beide auteurs zijn het er over eens dat er maar een stel voegen per 21 zegels voorkomt. Reus meent dat de zegels in twee drukgangen zijn gedrukt en beschrijft hoeveel complicaties er dan kunnen ontstaan. Maar de Frankenthal-pers kon twee kleuren in een drukgang drukken en deed dit in dit geval.

Er waren voor iedere rol dus twee cylinders nodig, één voor het 3 ct.-zegel, één voor de tralies. Dan zijn er ook twee plaatvoegen, één op de 3 ct.-rol, één op de tralierol. De beide voegen zitten op dezelfde plaats, tussen zegel 20 en 21 van de rol.

Uit de notities van Reus blijkt dat er zowel voor de 3 ct.-zegels als voor de tralies twee cylinders werden gebruikt voor de enige oplage. Een van de 3 ct. cylinders is bijzonder gemakkelijk te herkennen. Je kunt de plaats van de voeg op meer dan een meter afstand vaststellen doordat een klein aantal zegels links van de voeg veel roder van tint zijn dan de zegels rechts van de voeg. Reus beschrijft dat op pagina 17 en overdrijft niet. De maten voor de voegen van zo'n meerkleurige rol geeft hij op als  $nv = 2.80$ ,  $pv = 2.40$  voor de 3 ct. en  $3.80$ , resp.  $3.30$  voor de tralies. Op pagina 81 wordt een andere rol gemeten, nu zonder kleurvariaties van de 3 ct. in de buurt: voegen 3 ct.  $2.70$  en  $2.85$ ; voegen tralies  $3.60$  en  $3.80$ . De voegen  $2.85$  en  $3.80$  zijn kennelijk normale voegen.

Ik heb ook wat voegen verzameld en gemeten en begrijp niets van wat Reus schreef. De rood-voeg-oranje cylinder is gemakkelijk genoeg te herkennen maar daarvan wijkt de plaatvoeg qua wijdte niet of nauwelijks af van de normale voeg tussen twee willekeurige zegels, variërend van  $2.75$ - $2.85$ , afhankelijk van het punt op de beeldrand dat je kiest. Daarentegen vind je bij de egaal gekleurde rol een plaatvoeg opvallend kleiner dan de normale, wat de 3 ct.-zegels betreft. Ik vrees dat Reus, die verschillende baanstukken ter beschikking had, een vergissing heeft gemaakt in zijn artikelje op pagina 17 voorzover hij de voeg van de 3 ct.-zegels beschrijft.



Jarenlang heb ik naar de voeg van de cylinder met egale oranje tint gezocht. Die zegels zijn in paartjes doodgewoon en je zou die voeg toch gemakkelijk moeten kunnen vinden. Maar zo is het niet. De sluitstrook van de rol zit aan een  $7\frac{1}{2}$  ct.-zegel vast. De eerste voeg kom je 20 zegels verder tegen. De automaat leverde paartjes  $7\frac{1}{2}+2\frac{1}{2}$  af, maar daar kan dus nimmer een voeg in zitten. Je moet de combinatie  $2\frac{1}{2}+7\frac{1}{2}$  hebben! Een half uur later vond ik bij een bevriende handelaar de begeerde voeg(en). Door de sterke dwarsverschuiving van de 3 ct. zegels vallen beide voegen terstond op. Ik geef nu de maten voor beide soorten op: rood-voeg-oranje: nv = 2.75, pv = 2,75, dv (dwarsverschuiving) = +0.25 mm. Het plusteken betekent dat de rechterzegel lager staat dan de linker, bij de voeg, draaiing naar rechts (uurwerk). De voegen van de tralies (gemeten tussen de onderste lussen) zijn ter plaatse: nv = 3.80, pv = 3.625 en dv = 0.00. Rollen oranjerood-voeg-oranjerood: nv = 2.75, pv = 2.50 en dv = 0.25 en voor de tralies: nv = 3.70, pv = 3.60 en dv = 0.35. De dwarsverschuiving van de 3 ct.-zegels is dus bij de beide soorten precies tegengesteld zodat de voegen erg gemakkelijk te onderscheiden zijn. Ik dacht dat de documentatie nu wel compleet in de collectie zat.

Maar op maart-vergadering van de Kontaktgroep kocht ik -en paar gebruikte strookjes met de beide voegen van de 3 ct.-zegels. Wel aardig die ook postaal gebruikt op te nemen. Maar wat zien ik? De rood-voeg-oranje strook had de gebruikelijke voeg voor de 3 ct. zegel, maar de voeg voor de tralies was die welke ik alleen van de egaal gekleurde stroken kende.

We wisten al dat tijdens het vervaardigen van de grote oplage de cylinders waren vervangen door verse, dus zowel de cylinder voor de tralies als de cylinder voor de 3 ct. zegels. Blijkbaar zijn die niet gelijktijdig vervangen. Anders gezegd: noemen we de eerst genoemde combinatie A voor 3 ct. en A voor tralies, de tweede B voor beide, dan is er tijdens het drukken een tijdje de combinatie AB gebruikt. Als je nu maar van een van de 4 cylinders wist dat die aanvankelijk werd gebruikt dan kende je het gebruik van alle vier, maar dat is niet af te leiden. Wel kan worden aangenomen dat de combinatie BA hoogst onwaarschijnlijk is. Daar mag U ook een tijdje over piekeren. (oplossing hieronder). Het is merkwaardig dat bovengenoemde heer Metzelaar de AB combinatie van voegen als voorbeeld noemde maar blijkbaar ook de andere kende!

Samenvattend: er zijn dus drie soorten rollen in omloop gebracht. Daar iedere rol van de 15-brede zegelbaan aan de perforatie herkenbaar is, zijn er voor iemand die een complete verzameling wil hebben 45 stroken met plaatvoegen nodig.

---

Oplossing:  
Dit puzzeltje kan worden opgelost met de gegevens over de velproductie van de tralie-zegels. Daaruit blijkt namelijk dat de cylinders voor het tralie minstens tweemaal zo snel versleten als die voor de 3 ct.-zegel. Als we dit ook voor de rolzegels aannemen, is die 3 ct.-cylinder welke met twee tralies voorkomt de eerst gebruikte. Dat was de A-cylinder, natuurlijk samen met de A-cylinder voor het tralie. De volgorde van gebruik was dus inderdaad AA, AB, BB, zodat de beestjes een naam hebben.

D. Hille Ris Lambers.

---

## De cijferzegels type Crouwel (2)

Op de in Bulletin nr. 22 gepubliceerde overzichtstabel van de Crouwelzegels moeten een aantal aanvullingen c.q. correcties worden aangebracht. Op de eerste plaats dient regel 9 te vervallen: de 5 ct. velzegel bestaat (nog?) niet met een uitvloeiingrichting L. Op de tweede plaats moet er op gewezen worden dat er inmiddels wel een velzegelvariant met het fijnere raster (125) bestaat namelijk de 45 ct. (etsingnummer L/R3; uitvloeiingsrichting van de drukinkt L en R).

De 40 ct. zegel uit automaatboekjes met raster 125 komt niet alleen voor in boekje 23b maar ook in de tweede oplage van PB23a, zodat bij de nrs. 22, 24, 26 en 28 in de tabel (in kolom 'herkomst') PB23aII dient te worden vermeld.

De belangrijkste aanvulling betreft echter de papierstructuur (of papierdoorzicht). Bestaan er bij de velzegels en de rolzegels van deze emissie geen verschillen in papierstructuur, bij de zegels uit automaatboekjes zijn er wel verschillen. Dit betekent dat aan de genoemde vier indelingskriteria de papierstructuur als vijfde criterium moet worden toegevoegd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de door de heer Bakhuizen van den Brink geïntroduceerde indeling van de papierstructuur: 0; 9; 18v en +18. De papierstructuur is waar te nemen door de zegels schuin te bekijken of tegen het licht te houden. Als er totaal geen lijnen zichtbaar zijn, dan noteren we 0. Zijn er wel min of meer horizontaal lopende lijnen waar te nemen dan wordt dit weergegeven met 9 of 18 al naar gelang het aantal lijnen per cm. De toevoeging v duidt er op dat de lijnen enigszins naar rechts aflopen. Bij +18 zijn ook verticale lijnen waarneembaar.

Aangezien all varianten die in de overzichtstabel in Bulletin nr. 22 zijn vermeld, bestaan met papierstructuur 9, kan worden volstaan met het hier vermelden van de varianten met afwijkende papierstructuur.

Deze varianten zijn afkomstig uit automaatboekje PB21a1 (papierstructuur 18v) en uit PB21a2 (papierstructuur 0).

zegel	ongetande zijde	uitvloeiings-richting inkt	rastertype	papierstructuur	herkomst
5 ct.	0	0	100	0	PB21a2
5	0	0	100	18v	21a1
5	0	B	100	0	21a2
5	0	B	100	18v	21a1
10	0	0	100	0	21a2
10	0	0	100	18v	21a1
10	0	B	100	0	21a2
10	0	B	100	18v	21a1
10	B	0	100	0	21a2
10	B	0	100	18v	21a1
10	B	B	100	0	21a2
10	B	B	100	18v	21a1
40	B	0	100	0	21a2
40	B	0	100	18v	21a1
40	B	B	100	0	21a2
40	B	B	100	18v	21a1

Opmerkelijk is bij de zegels uit de automaatboekjes dat er nogal wat verschillen in zegel-formaat bestaan, hetgeen bij velzegels en rolzegels niet het geval is. Uitgaande van de hoogte van een boekjesinhoud in de tanding  $12 \frac{3}{4} : 13 \frac{1}{2}$  zou in verticale richting gemeten het aantal tandjes 30 moeten bedragen (= 29 perforatiegaatjes).

Verdeeld over beide zegels zou iedere zegel 15 tandjes moeten hebben (=  $14 \frac{1}{2}$  perf.gaatjes). Er zijn echter automaatboekjes waar de verdeling van de tanding is: 14-16 i.p.v. 15-15. ( $13 \frac{1}{2}$  perf.gaatjes tegenover  $15 \frac{1}{2}$  perf.gaatjes). En daarbij zijn dan nog automaatboekjes die niet voldoen aan het criterium voor gedecentreerde perforatie (de afstand tussen het hart van de perforatie tot de zegelrand bedraagt maximaal 1 mm.). Wellicht is dit criterium theoretisch dan ook niet zo nauwkeurig. Het lijkt immers voor de hand te liggen een criterium voor gedecentreerde perforatie af te leiden uit de perforatie i.p.v. uit de plaats van het zegelbeeld. Alhoewel niet systematisch in de tabel verwerkt, omdat het niet om òf een verhouding 15-15 òf een verhouding 14-16 gaat, maar er een geleidelijke overgang is van 15-15 naar 14-16, dient men zich te realiseren dat het hier om belangrijke verschillen gaat, die eenvoudig vast te stellen zijn. Zo is er bij de verdeling van de tanding in de verhouding 14-16 een verschil in hoogte van de zegels van ca. 2,5 mm!

Vervolgens nog een algemene opmerking bij de in Bulletin nr. 22 afgedrukte tabel. De daarin gebruikte nummering 1 t/m 37 was slechts bedoeld om het aantal varianten, dat op grond van de gehanteerde indelingskriteria kon worden onderscheiden op dat moment, aan te geven. Het leek mij niet wenselijk om naast de reeds bestaande coderingssystemen van o.a. Bakhuizen van den Brink en Tielman een nieuw coderingssysteem te introduceren. Maar de Crouwelzegels onderscheiden zich toch dusdanig van andere emissies wat hun kenmerken betreft dat een specifiek coderingssysteem wellicht zinvol zou zijn. De heer Bakhuizen van den Brink heeft mij gewezen op de mogelijkheid van een coderingssysteem, waardoor ook de omvang van de tabel beperkt kan worden. Tenslotte wil ik mijn dank uitspreken aan de heer Bakhuizen van den Brink voor zijn opmerkingen op de Crouweltabel.

Th. de Klaver, Tilburg

## Rastertype bij rolzegels

In de 'Speciale Katalogus Rolzegels Nederland' wordt terecht gesteld dat de rolzegels in het algemeen een 80-raster hebben. De uitzonderingen hierop zijn vermeld in het oplagen-overzicht. Merkwaardig in dit opzicht zijn de rolzegelvarianten van de gelegenheidszegels. Daar komen namelijk 3 rastertypen voor. De meeste van deze gelegenheidszegels hebben raster 80. Maar 971R heeft raster 100, en zoals in de katalogus staat aangegeven hebben 1028R en 1029R een 125-raster. Overigens hebben de overeenkomstige velzegels hetzelfde raster (en dezelfde uitvloeingsrichting van de drukinkt) zodat op grond hiervan rolzegels niet van velzegels zijn te onderscheiden.

Th. de Klaver, Tilburg.

## Nieuwtjes rolzegels

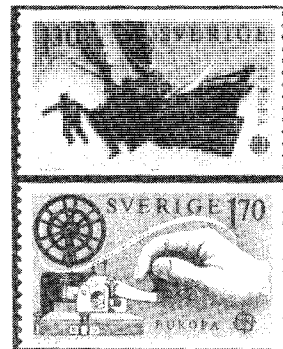
### ZWEDEN

De Europa-zegels van dit jaar worden uitgegeven met de warden 1.30 Kr en 1.70 Kr. Het gemeenschappelijk thema voor de landen, die zijn aangesloten bij de CEPT, het Europese orgaan voor samenwerking op het gebied van de PTT, is de geschiedenis van de post-, telegraaf- en telefoondient.

Op de twee Zweedse postzegels ziet men postroeiers van weleer en een hand, die met een morsesleutel telegrafeert.

De zegels zijn in rollen uitgegeven en in Finland gedrukt.

Ontwerp Tom Hultgren.



### LIBIE

Op 15 januari van dit jaar zijn er rolzegels voor automaten in drie waarden verschenen: 5, 20 en 25 dh.

### CANADA

Als gevolg van de tariefsverhogingen per 1 april zijn er op 8 maart verscheidene nieuwe gebruikszegels verschenen. Eén daarvan, de 17 cent parlement, is ook in rollen van 100 verschenen.

### GIBRALTAR

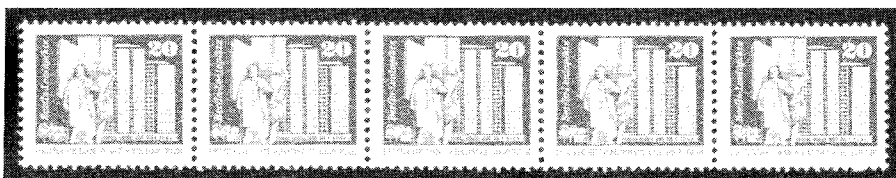
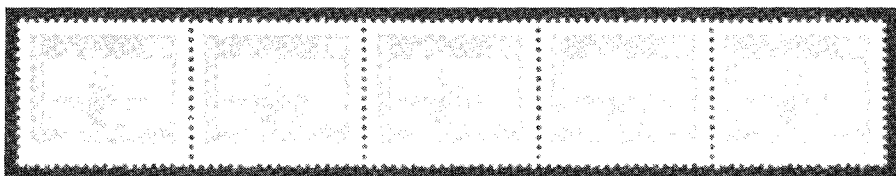
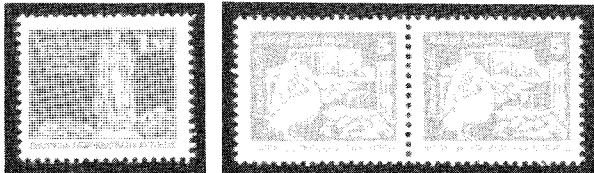
Na 13 juni zullen de rolzegels in Gibraltar verdwenen zijn. De rolzegels van 5p worden op die datum ingetrokken, omdat men meer heil ziet in automaten voor sachets (een soort kartonnen koftjes met losse zegels als inhoud).

Rolzegels kende men sinds 1971; er bevondenzich toen ook rolzegelautomaten op het hoofdpst-kantoor, op het kantoor in het zuidelijke distrikt en op het vliegveld van Gibraltar.

De laatste rolzegelautomaat (die op het vliegveld) verdween in juni 1978.

### DDR

In het hoofdpstkantoor van Oost Berlijn staan automaten opgesteld voor briefkaarten, aanteken-aantekenstrookjes! en postzegels van 5, 10, 20, 25, 50Pf en 1M. De automaten voor zegels van 25 en 50Pf waren defekt of leeg. De zegels worden niet gesneden maar door de automaat 'gekap/ gescheurd' en zijn om de 5 van een rugnummer voorzien. Zie afbeeldingen.



Portheine



# Automaatstroken

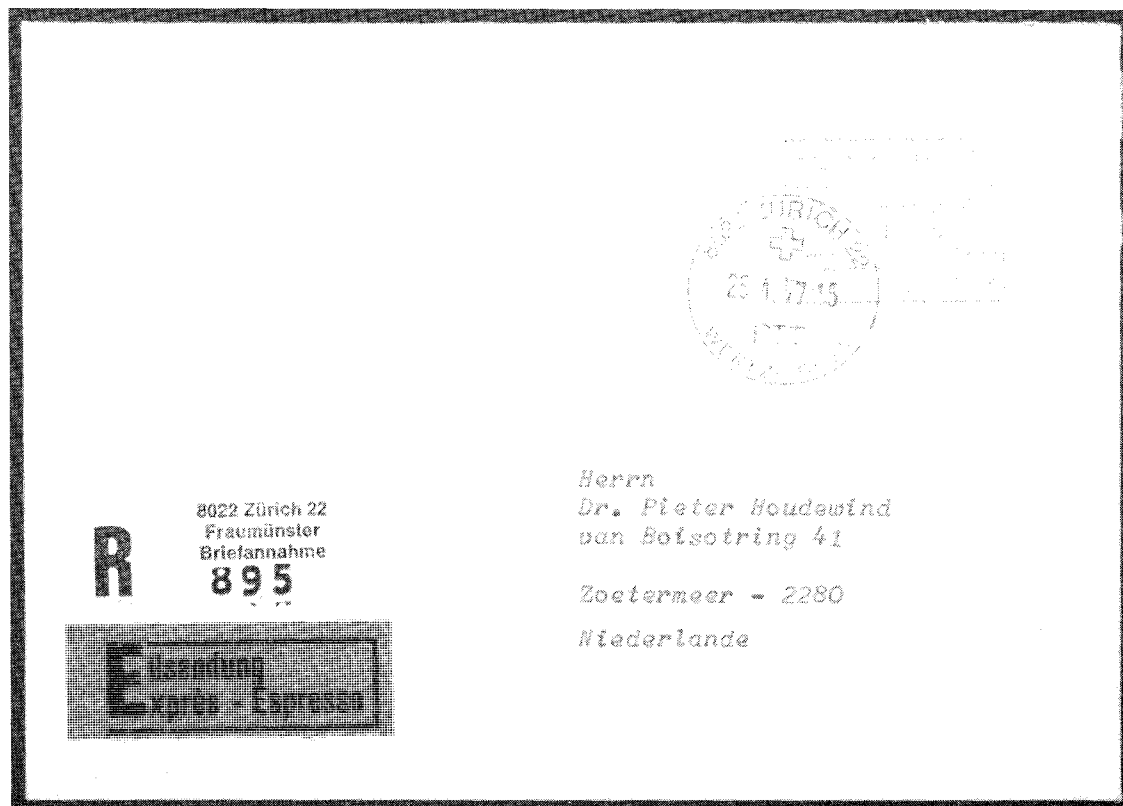
Met dit overzichtsartikel starten we een nieuwe rubriek, een nieuw verzamelgebied van zegelwaarden verkregen door middel van een automaat. De verwachting is dat de postadministraties deze automaten op rationaliseringsgronden in toenemende mate zullen invoeren.

Er zijn diverse voordelen aan deze nieuwe frankeerautomaat:

- accepteert zeven verschillende muntsoorten
- produceert elke frankeerwaarde tussen *f* 0,05 en *f* 99,95
- vergt géén technische modifikaties bij porto-veranderingen

## 1. TECHNISCHE ACHTERGRONDEN

In nauwe samenwerking met de afdeling Posttechniek van de Centrale Directie van de Zwitserse PTT heeft FRAMA AG een zegelautomaat ontwikkeld, die het mogelijk maakt om in plaats van gewone postzegels elke gewenste frankeerzegel te leveren.



afb. 1  
aangetekende  
expressbrief  
met automaat-  
strook

### 1.1 Dienstverlening aan de klant

FRAMA's nieuwe frankeerzegel-automaat, die een praktijkproef van meer dan een jaar met succes heeft doorstaan, biedt ten opzichte van de huidige systemen grote voordelen.

In plaats van gebonden te zijn aan de bekende postzegelboekjes of losse zegels van een bepaald vast bedrag, kan men met de nieuwe automaat elke portowaarde kopen, die men zelf verlangt tussen een bedrag van *f* 0,05 en *f* 99,95. De gewenste waarde wordt door de automaat gedrukt en afgegeven op een gegomd zegel.

Het betreffende bedrag kan met elk geldig muntstuk of kombinatie daarvan worden ingeworpen. Om misbruik te voorkomen en om tegemoet te komen aan de automatische postverwerking zijn de zegels gedrukt op gewaarmerkt papier en voorzien van een fosforescerende laag.

De FRAMA-automaat maakt het de gebruiker mogelijk om door middel van drie voorkeursoetsen zegels te kopen met elk een verschillende waarde, ook al werpt men teveel munten of een veelvoud van het totaalbedrag aan munten in.

De automaat registreert elk bedrag tot een maximum van *f* 99,95. Elke uitgeworpen zegel wordt in mindering gebracht, terwijl het tegoed zichtbaar blijft in een display. Tussentijds ingeworpen munten worden automatisch bij het nog aanwezige tegoed opgeteld, waarna opnieuw zegels kunnen worden gekocht. Wanneer er gedurende 18 seconden géén geld meer wordt ingeworpen, geeft de automaat een zegel af van het nog resterende bedrag.

## 1.2 Elektronische gegevens

De ontworpen zegel-automaat is zonder meer revolutionair. Alle functies worden door een microprocessor gestuurd en bediend door geïntegreerde elektronische schakelsystemen.

De muntcontrole, de muntteller, het telwerk, de zegelafgifte en de 'printer' zijn alle op dit systeem gebaseerd.

Een rol gewaarmerkt papier kan circa 2000 zegels produceren. De zegel-automaat werkt zowel op het lichtnet als op een 12 volt batterij.

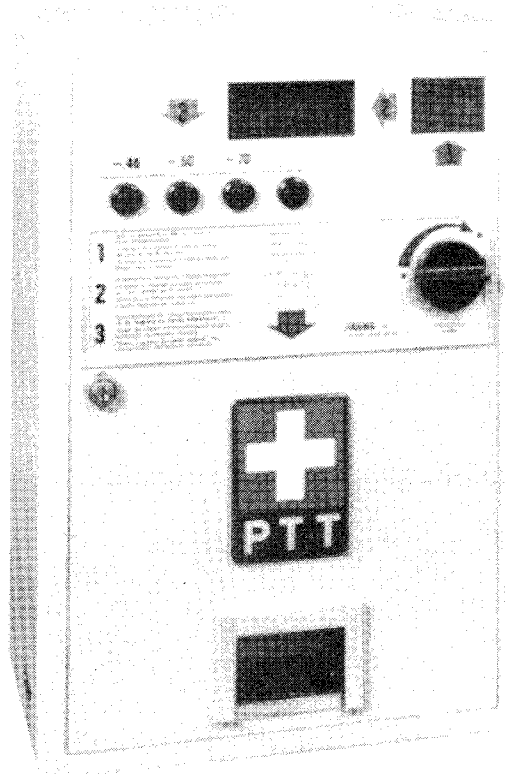
De drukeenheid, die eveneens elektronisch gestuurd wordt, is speciaal door FRAMA AG ontwikkeld.

De ingebouwde geheugens controleren automatisch alle functies. Een extra mechanisch telwerk telt alle uitgegeven waarden op. Dit geeft de PTT een exacte controlemogelijkheid.

Om te voorkomen dat men geld verspeelt, wordt de automaat automatisch uitgeschakeld als de papierrol op is, als de netspanning wegvalt of als de batterij leeg raakt. Als de munten in de muntcontrole blijven steken, kunnen deze in ieder geval door middel van de retourknop teruggegeven worden.

afb. 2

Zwitserse automaat FE-274



## 1.3 Porto-veranderingen

Het modulair montagesysteem maakt het verwisselen van de diverse onderdelen zeer gemakkelijk. De arbeidsintensieve en kostenverhogende modificaties vervallen zonder meer.

Bij de modellen met een voorkeursinstelling (FE-274) kunnen de waarden eenvoudig door een programma-wijziging veranderd worden.

De geaccepteerde munten vallen in een cassette, die bij uitname automatisch gesloten wordt. Belangrijk is ook, dat de muntproeven niet alléén gewicht en afmeting, maar ook de legering van de munten controleert en daardoor vreemde of nagemaakte munten weigert. Het Nederlandse publiek kan zijn voorliefde om vreemde/valse munten in automaten uit te proberen op deze muntproeven botvieren! Ik ben al geweest ...

Voor de PTT geeft de FRAMA-automaat meer zekerheid en minder risico, terwijl hij voor de klant de postverzending vergemakkelijkt. De automaat is vrijwel sloopvrij, want hij is gemaakt van 3 mm plaatstaal zonder uitstekende delen.

De Zwitserse PTT verwacht met deze automaat een aanzienlijke kostenbesparing te kunnen realiseren, omdat vooral de kosten sterk gereduceerd kunnen worden door een minimum aan onderhoud. Op economische gronden is er van afgezien een mogelijkheid in te bouwen, die voorziet in terug-gave van te veel ingeworpen munten, vooral omdat de automaat dan te kostbaar en te groot wordt.

## 2. HISTORIE

De invoering van deze FRAMA-automaten zal ik per land bespreken, zodat dit overzicht eenvoudig door middel van supplementen is aan te vullen, wanneer een postadministratie tot invoering c.q. proefneming overgaat. FRAMA AG is met diverse PTT's in onderhandeling; als tot plaatsing wordt besloten zal ik hiervan melding maken in deze rubriek.

### 2.1 Zwitserland

#### 2.1.1 Proefperiode

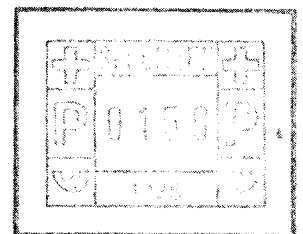
Na een interne proefperiode in 1975 bij de afdeling posttechniek

van de Zwitserse PTT en FRAMA AG, waaruit de SPECIMEN - zegels (afbeelding 3) stammen, werden op 9 augustus 1976 vier FRAMA - proefautomaten van type FE-271 (afbeelding 4) in gebruik genomen.

afb. 3

specimen-zegel uit proefautomaat

ZUSAMMENFASSUNG DER



Specimen 1975, Versuchsdruck der Firma FRAMA



afb. 4

proefautomaat type FE-271

De betekenis van de code is: 2 = aantal geldinworpgleuven  
7 = aantal mogelijke munten  
1 = aantal afgifte knoppen

De proefautomaten werden geplaatst in: A1 8023 Zürich - 23 Hauptbahnhof  
A2 3000 Bern - 1 Schanzenpost  
A3 3818 Grindelwald  
A4 1200 Genève - 1 Depôt

De automaten in Zürich, Bern en Genève waren op het lichtnet aangesloten, terwijl de automaat in Grindelwald door een 12 V - accu gevoed werd.

Bij deze prototypen moest de gewenste zegelwaarde in munten ingeworpen worden, dan kwam de gewenste zegel eruit. Op 10 november 1977 werd de proefautomaat A1 (Zürich-Hauptbahnhof) vervangen door de nieuwe proefautomaat FE-274 (afbeelding 2). Er zijn nu vier afgifteknoppen:

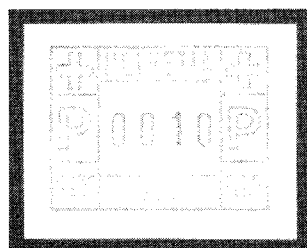
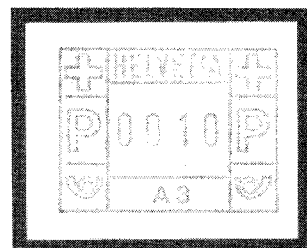
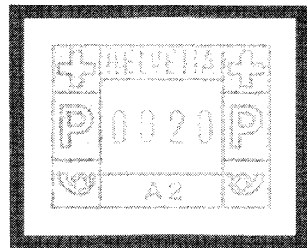
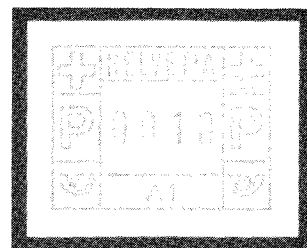
1) 40 Rp 2) 50 Rp 3) 70 Rp 4) andere waarden

Men kan bv. 2 x 2 Fr munt inwerpen en dan met de 40 Rp-knop 10 zegels van 40 Rappen of met de 50 Rp-knop 8 zegels van 50 Rappen verkrijgen, zonder voor iedere zegel apart geld in te werpen. Het is ook mogelijk 5 x 70 Rp en 1 x 50 Rp of 4 x 70 Rp en 3 x 40 Rp of 3 x 70 Rp en 4 x 40 Rp met een 'rest'strook van 30 Rp.

Voorjaar 1978 worden ook de overige proefautomaten A2, A3 en A4 van type FE-271 vervangen door type FE-274.

2.1.2 In 'Postamtsblatt 78.223' van de Zwitserse PTT wordt de testperiode als volgt afgesloten:

"Sinds 9 augustus 1976 staat in Genève, Bern, Grindelwald en Zürich een prototype van een nieuwe postzegelautomaat, die overeenkomstig het principe van een frankeermachine is gebouwd. Bij inworp van een bepaald bedrag levert de automaat 'plaketiketten' met frankeeropdruk, die voor frankering van postzendingen van alle typen (brieven, kaarten, pakjes, e.d.) gebruikt kunnen worden.



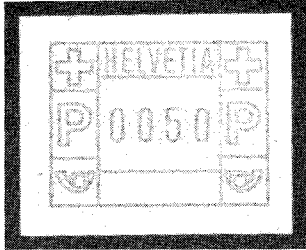
afb. 5

frankeerstroken

A1 - A4

Bij de nieuwe automaten kan de gewenste frankeerwaarde vrij gekozen worden. De proeven met de vier prototypen zijn succesvol verlopen. De PTT zal in de komende vijf jaar 500 automaten van dit type bestellen. Het bestaande automatenpark zal zo gedeeltelijk gemoderniseerd worden. De eerste serie automaten wordt in de komende tijd geplaatst. Daar de nieuwe automaten betrouwbaar zijn gebleken, is het kontrolenummer vervallen. De frankeerafdrukken hebben geen nummer meer. De clichés van de vier proefautomaten zijn omgewisseld, zodat tussen de afdrukken van de automaten van het nieuwe type géén verschil meer bestaat."

Op 26 juni 1978 werd de testperiode afgesloten en verdween de aanduiding A1 - A4 op de automaatstroken. Op 3 juli 1978 werden in Luzern en Basel eveneens deze nieuwe automaten geplaatst.



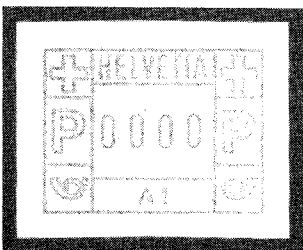
Op dit moment (15-3-1979) zijn 35 automaten in bedrijf; in de komende vijf jaar worden in totaal 500 automaten van dit type geplaatst.

afb. 6

automaatstrook zonder nummer

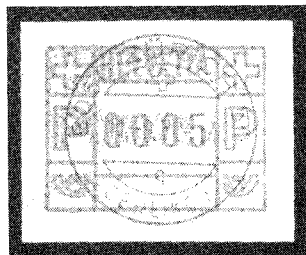
### 2.1.3 Afwijkingen en varianten

- De automaat kan 2000 automaatstroken afleveren en de papierrol wordt ingevoerd door 2 à 3 0000-afdrukken af te geven door het indrukken van de 'paperfeed'-knop in de automaat. Deze 0000-stroken worden door PTT-ambtenaren vernietigd en raken slechts zeer incidenteel in verzamelaarshanden.
- De automaatstroken worden gedrukt op gewaarmerkt fosforpapier. Op 11 augustus 1978 vergat een monteur, die in Zürich-Oerlikon een nieuwe automaat installeerde, de witte testrol te vervangen door het gewaarmerkte papier, waardoor 'witte' automaatstroken in omloop kwamen.
- Veel voorkomende afwijkingen bij de automaten A1 - A4 zijn ontbrekende kaderlijnen (onder of boven) ten gevolge van spanning in het kleurlint. Ook komen er kleurstippen voor als gevolg van stofjes op het cliché.
- De waarde van de frankeerstroken moet een veelvoud van 5 Rp zijn. Enkele vreemde waarden zijn bekend: A1 Zürich Fr 47,82 (FE-271), Automaat zonder nr Fr 00,44 (FE-274).
- Versneden en/of dubbelgedrukte automaatstroken zijn bekend van A1 - A2 - A3.



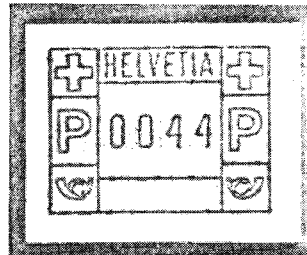
afb. 7

0000 - stroken



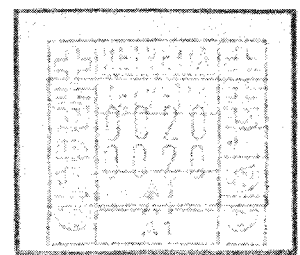
afb. 8

witte automaatstrook



afb. 9

'vreemde' waarde



afb. 10

dubbelgedrukt

### 2.2 Noorwegen

Sinds 2 december 1978 zijn in Noorwegen vijf proefautomaten van het type FE-274 in gebruik, die tegen inworp van geld de zg. 'automaten-frimerke' afgeven.

De automaten zijn vuurrood met goudkleurige posthoorn met kroon. Zie afbeelding 11.

De automaat accepteert munten van 5 øre tot 5 kronen. Met de voorkeurstoetsen kunnen de meest gangbare tarieven van 1,00, 1,25 en 1,30 kronen verkregen worden, maar natuurlijk ook andere waarden.

Daar in Noorwegen echte winters heersen, zijn de automaten van een verwarming voorzien, zodat de automaten ook bij temperaturen van - 50° nog feilloos functioneren.

De automaatstroken zijn gedrukt op gewoon wit papier met doffe gom. Het is echter te verwachten, dat in de toekomst fluorescerend papier gebruikt zal worden. De automaten zijn genummerd en staan in de volgende plaatsen:

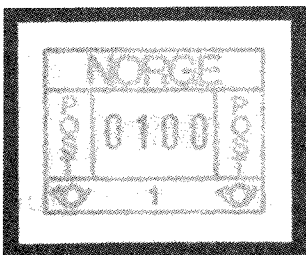
1. Oslo Sentrum
2. Oslo Lufthavn
3. 5000 Bergen
4. 7000 Trondheim
5. 9000 Tromsø

De Noorse filatelistische dienst levert deze automaatstroken niet.

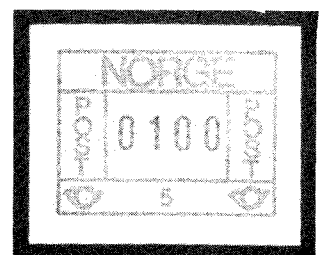
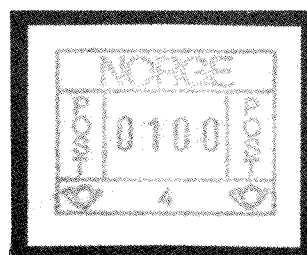
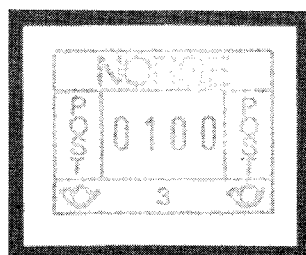
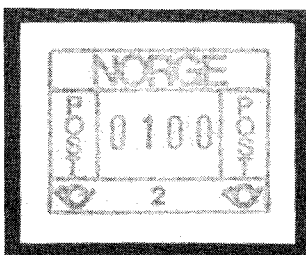




afb. 11  
 automaat Noorwegen, type FE-274



afb. 12  
 automaatstroken van de vijf Noorse proefautomaten



### 2.3 Griekenland

Eind april 1979 is in Athene een proefautomaat geplaatst van het type FE-274.

De automaatstroken zijn niet genummerd, maar als er slechts één automaat geplaatst is, dan is deze controle overbodig.

De voorkeurstoetsen kunnen gebruikt worden voor de volgende waarden:

4.- Dr, 5.- Dr en 7.- Dr.



afb. 13

Griekse proefautomaat FE-274

## Loketmachines

### 1. TECHNISCHE ACHTERGROND

FRAMA AG heeft ook een microprocessor gestuurde, post-loketmachine ontwikkeld. Het door de Zwitserse en Nederlandse PTT geaccepteerde apparaat vereenvoudigt het werk van de loket-beambte. Met behulp van een tiental toetsen kunnen de gewenste porto-waarden aangegeven worden. Na het indrukken van de afgiftetoets geeft het apparaat een strook af met de waarde, datum en de tijd, en bijvoorbeeld de plaats. De reeds genoemde microprocessor controleert ook een kwarts-uurwerk en zorgt ervoor dat gedurende een tijdvak van tien jaar datum en tijd juist afgedrukt worden. Het dagelijks met de hand instellen van deze gegevens is daarmee vervallen.

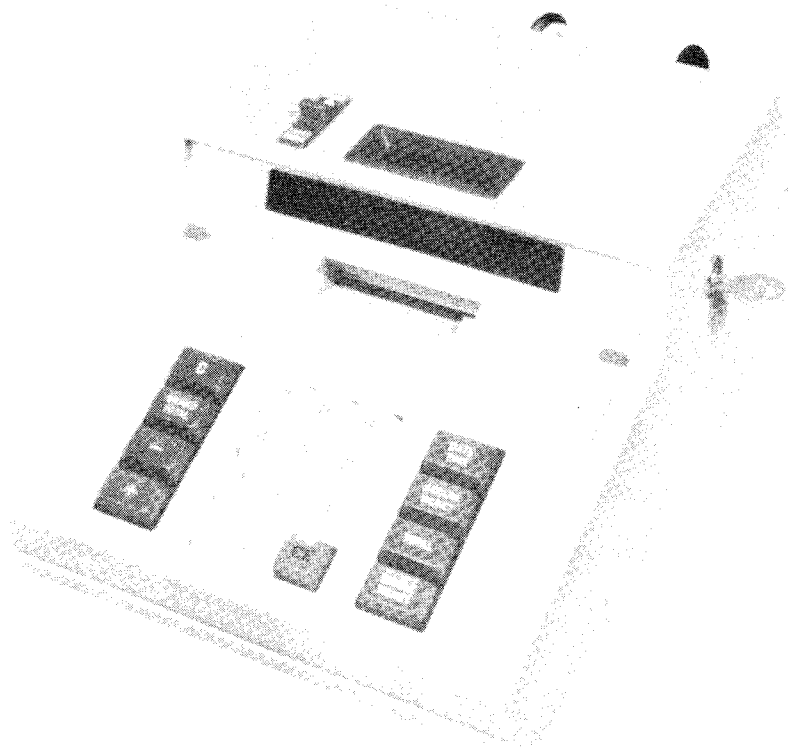
Het beïnkten van de drukinrichting gebeurt door een eenvoudig te verwisselen inktlint-kassette.

De loketmachine registræert over meerdere elektronisch gestuurde geheugens:

- iedere ingegeven frankerwaarde
- iedere brief- en pakketverzending per klant en het totaal voor deze klant
- alle ingegeven waarden per dag of per dienst
- het aantal verzendingen per klant, per dag en per loketdienst

Een extra mechanisch telwerk, dat niet te beïnvloeden is, registræert alle ingegeven waarden. Hierdoor is misbruik uitgesloten en is het mogelijk een juiste controle uit te voeren.

De tijdrovende werkzaamheden om de goede postzegel-kombinaties te vinden, de wachttijden aan het loket, alsmede de omslachtige overdrachtsprocedure van de postzegelkas bij het wisselen van de dienst vallen weg.



afb. 14

FRAMA-loketmachine

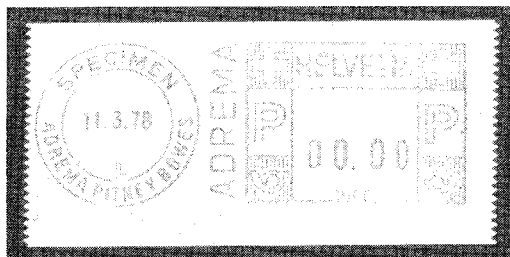
## 2. PLAATSING LOKETMACHINES

### 2.1 Zwitserland

Loketmachines zijn op dit moment in drie plaatsen in gebruik ("Paketannahmestempel"), terwijl de komende maanden nog vijftien apparaten geplaatst worden.

#### 2.1.1. Bazel

In Bazel staan twee loketapparaten van de firma Adrema Pitney Bowes - model 5470. Er zijn tweezijdig of vierzijdig getande afdrucken mogelijk op gewaarmerkt wit of crème papier.

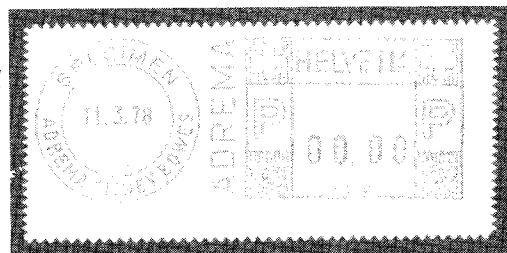


tweezijdig getand

vierzijdig getand

afb. 15

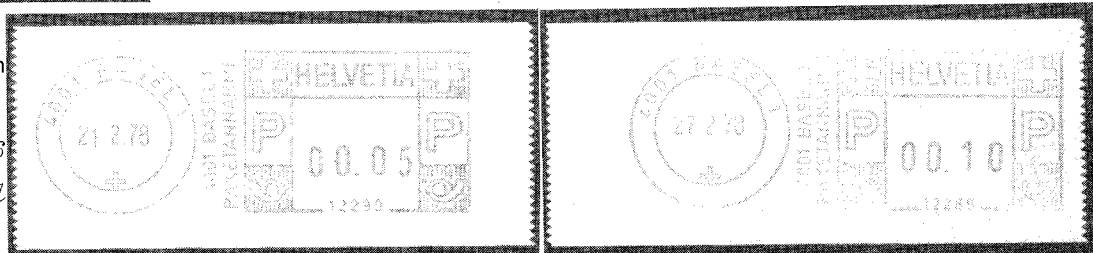
specimen-stroken



De beide apparaten hebben nummer 12289 en 12290.

afb. 16

loketmachinestroken Bazel



#### 2.1.2. Fribourg

Op 11 februari 1976 werd een FRAMA-testautomaat voor intern gebruik door loketambtenaren geplaatst in Fribourg.

De afdrucken van deze automaat voor pakketpost onderscheiden zich van de andere proefautomaten A1 - A4, doordat de plaatsnaam en datum worden aangegeven, terwijl de automaat het volgende nummer heeft: 1700 Fribourg-1 11/1. Na één dag verliest de frankeerstrook zijn geldigheid en behoeft daarom niet afgestempeld te worden.

Aanvankelijk was om de plaatsnaam geen kader aangebracht, maar door misbruik (men knipte plaatsaanduiding eraf en gebruikte het rechtergedeelte op brieven) ging men over een kaderlijn aan te brengen.

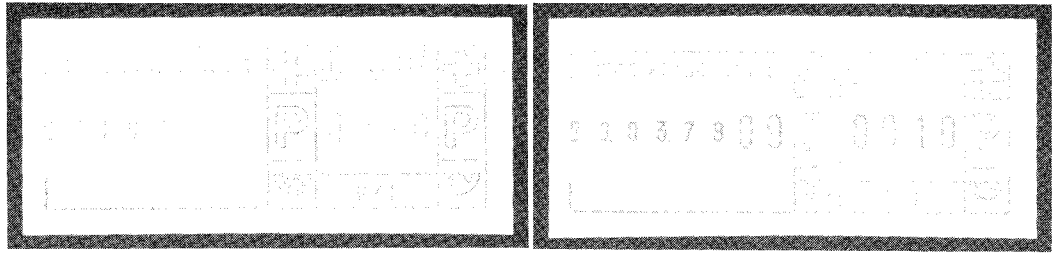
De volgende typen bestaan:

- a. zonder kaderlijn - zonder uuraanduiding - doffe gom
- b. met kaderlijn - zonder uuraanduiding - doffe gom
- c. met kaderlijn - met grote uuraanduiding - doffe gom
- d. met kaderlijn - met grote uuraanduiding - gladder gom

c. en d. hebben nieuwe P en HELVETIA-letters

afb. 17

frankeerstroken  
Fribourg

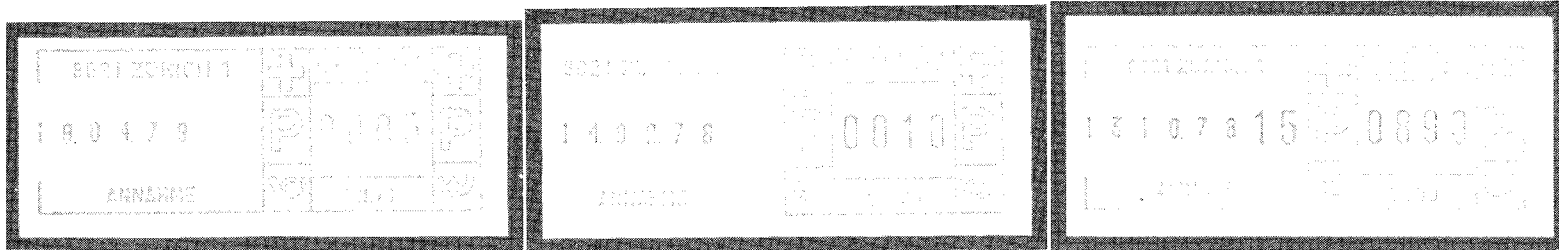


### 2.1.3. Zürich

Eveneens op 11 februari 1976 werd in Zürich een FRAMA-loketmachine geïnstalleerd. Deze proefautomaat heeft nummer 8021 - Zürich VIII/1.

- De volgende typen bestaan:
- a. zonder kaderlijn - zonder uuraanduiding - doffe gom
  - b. met kaderlijn - zonder uuraanduiding - doffe gom
  - c. zonder kaderlijn - zonder uuraanduiding - doffe gom
  - d. met kaderlijn - zonder uuraanduiding - gladde gom

Op dit moment zijn nog géén automaten met uuraanduiding in gebruik, maar uit de afbeelding blijkt dat dit niet lang zal duren.



afb. 18 frankeerstroken Zürich

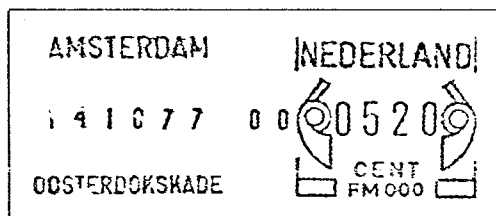
### 3. NEDERLAND

Sinds eind 1977 staan twee FRAMA-loketapparaten in Amsterdam-Oosterdokskafe, zoals blijkt uit onderstaand bericht uit dienstorder H.554 (gedateerd 6 december 1977).

#### H.554.Frankering.

*Loket-biljet-afgifte apparaat.*

1 Op het bijpostkantoor Amsterdam-Oosterdokskafe zijn voor het frankeren van (pakket)postzendingen enige frankeermachines van een nieuw model geplaatst. De machines, die een instelcapaciteit hebben van maximaal f 99,99 geven frankeerstroken af volgens onderstaand voorbeeld:



afb. 19

Postzendingen voorzien van dergelijke frankeerstroken behoren als vo!edig gefrankeerd te worden aangemerkt.

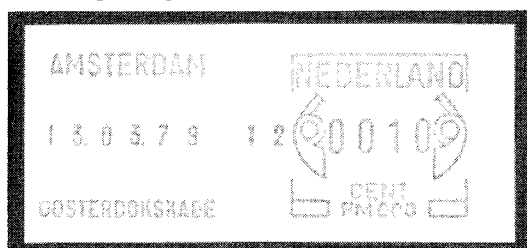
In februari 1979 zijn er drie nieuwe loketapparaten bijgekomen met grote uuraanduiding. Aanvankelijk werden de twee FRAMA-apparaten door twee PTT-beambten bediend, die voor hun kas de uuraanduiding gebruikten als kasaanduiding. Er waren zo opdrukken met een (kleine) uuraanduiding, als het postkantoor gesloten was:



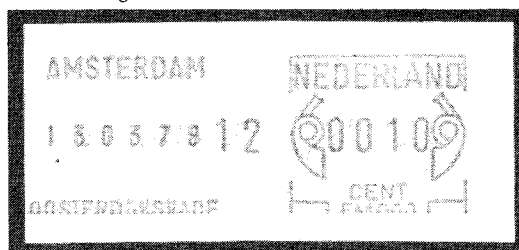
afb. 20 5 oktober 1978 om 1 en 2 uur 's nachts !

Het apparaat 'sprong' soms uit de aanduiding 01/02, zodat een afdruk ontstond met aanduiding 00 en ambtenaar c.q. kas nr 0 was er niet !

Na enige tijd werd de kleine uur-aanduiding korrekt gebruikt:



afb. 21

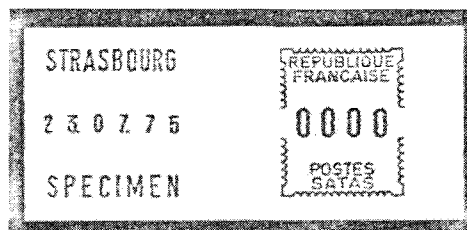


*kleine uuraanduiding*

*grote uuraanduiding*

#### 4. FRANKRIJK

In Straatsburg is reeds enkele jaren een SATAS-loketapparaat geplaatst:

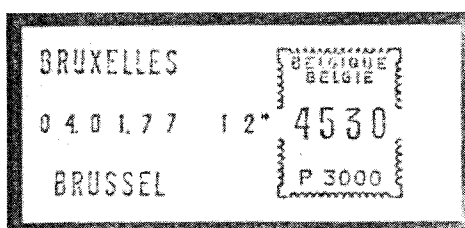
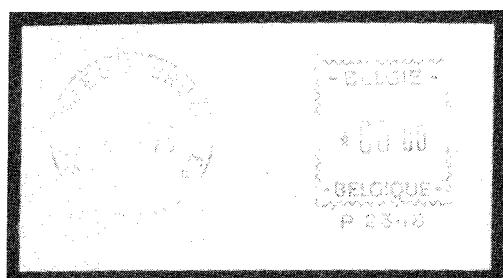


afb. 22

#### 5. BELGIË

In Brussel staan verschillende loketapparaten.

Twee SATAS-loketapparaten P-2340 en P-2348 en één FRAMA-loketapparaat P-3000.



afb. 23

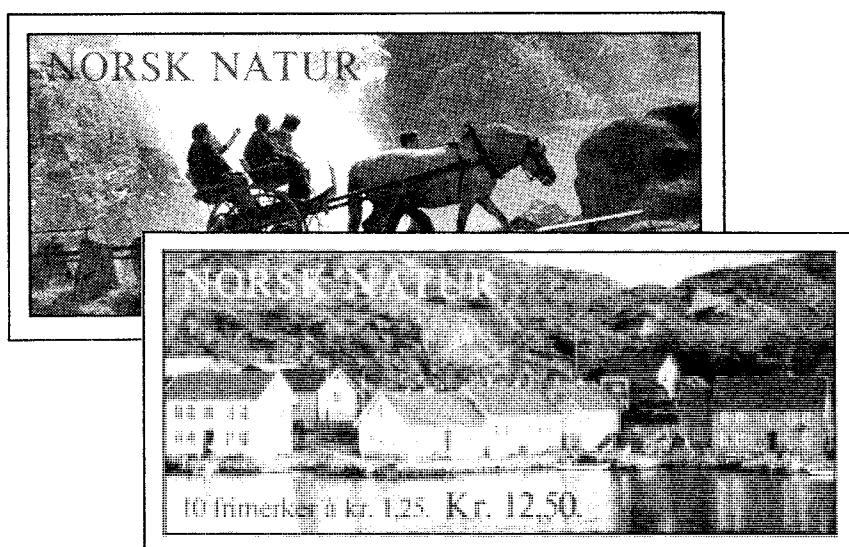
Met dank aan de heren Galliker, Greub, Haug en Hulst voor de vele informatie.

P. Houdewind  
24-4-1979

## Nagekomen afbeelding toeristenboekje Noorwegen

De zegels zijn gedrukt op fosforescerend papier van de firma Harrison & Sons.

Van het Nkr 10,- boekje zijn 500.000 en van het Nkr 12,50-boekje 1.200.000 vervaardigd.





# Veiling 20 - 9 juni 1979 te Amsterdam

## ZAALVEILING

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden. De wijze van bieden staat omschreven bij de schriftelijke veiling. Eventuele vragen gaarne telefonisch bij de veilinghouder stellen.

De biedingen dienen uiterlijk 2 juni a.s. in het bezit te zijn van de veilinghouder: Hali te Arnhem.

## NEDERLAND - ROLZEGELS (nummering en codering vlgs. Speciaal Kat. 1979 )

kavel	kat.	inzet	omschrijving
1		7,50	partijtje enveloppen met genummerde rolzegels
2		7,50	idem
3		7.-	partijtje genummerde rolzegels
4		10.-	idem.
5	135.-	70.-	24 poko's roltandingzegels, beschrijving bij kavel
6	86.-	42,50	idem.
7	50.-	20.-	621Rd - los zegel - no 785
8	75.-	30.-	627Rd - 5 strip - no 450
9	375.-	150.-	628Rd - 6 strip - no 140 / 145
10	75.-	50.-	628 Re - los zegel - no 325
11	350.-	200.-	629Rb - los zegel - no 250
12	50.-	20.-	630Rb - los zegel - no 250
13	100.-	30.-	630Rb - 5 strip - no 075
14a	100.-	25.-	630Rb - 5 strip - no 310
14b	100.-	25.-	idem, no 315
14c	100.-	25.-	idem, no 320
14d	100.-	25.-	idem, no 325
14e	100.-	25.-	idem, no 330
De kavels 14a - 14e zullen eerst afzonderlijk en daarna gekombineerd aangeboden worden.			
15	15.-	9.-	630Rd - 2 losse zegels - no 390 en 340 gestempeld. 634Rc - los zegel - no 330 gestempeld.
16	20.-	12.-	630 Rd - los zegel - no 090, 634Rc los zegel - no 205, 636Ra - los zegel - no 345. Alle zegels gestempeld.
17	150.-	55.-	636Ra - los zegel - no 080
18	1000.-	450.-	636Ra - 6 strip - no (op 3e zegel) 015
19		25.-	172R - 3 paartjes met cilindervoeg en dwarsverschuiving
20		40.-	185R - 3 paartjes met cilindervoeg en dwarsverschuiving
21	52,60	28.-	22 losse genummerde Regina rolzegels
22	113.-	55.-	35 losse genummerde Regina rolzegels
23	130.-	65.-	941R - 951R 17 losse, 17 paartjes, 14 driestrippen Regina rolzegels
24	102.-	50.-	944Rc (735/740), 943Rf (815/820), 947Rb ( 085/090), 950Ra (270/275), Alle vier in tienstrip.
25	122.-	60.-	942Rb (720/725), 943Rb(070/075), 944Rb (725/730), 947Rb(075/ /080), 950Ra (280/285). Alle strippen in tienstrips.
26	30.-	17,50	944Ra - 5 strip - no 235
27	16,50	10.-	946Ra - 11 strip - no: 000, 995,990 begin van de rol.
28	9.-	5.-	946Rb - 6 strip - no 000,995 begin rol
29	9.-	5.-	idem.
30	14,50	8.-	947Rc1 - 6 strip - no 000,495 begin rol
31	10.-	4.-	947Rc2 - 6 strip - no 000,495 begin rol ( vouw door 2e en 3e zegel
32	10.50	5.-	948Rb - 6 strip - no 000/495 begin rol
33	17.-	8.-	948Ra - 8 strip - no 000/495 begin rol

kavel	kat.	inzet	omschrijving
34	11.-	5.-	949Rb - 6 strip - no 000/495 begin rol
35	18.-	10.-	949Rb - 11 strip - no 000/495/490 begin rol
36		35.-	950Rb - 10 strip - no 195/200 nummering op de perforatie
37	35.-	15.-	950Ra - 6 strip - no 000/495 begin rol
38	14,50	7.-	951Ra1 - 6 strip - no 000/495 begin rol.
39	200.-	50.-	20 x 6 strippen, Crouwel en Regina begin stukken van de rol.
40	30.-	15.-	952Ra - 5 strip - no 310
41	20.-+	12.50	952Rb1- los zegel - no 000
42	14.-	7.-	952Rc - 6 strip - no 000/495 begin rol
43	12.-+	15.-	952Rc - 6 strip - no 000/495 begin rol
44	40.-	20.-	954Ra1 - 5 strip - no 455
45	18.-	22,50	954Rb - 6 strip - no 000/495 begin rol
46	52.-	25.-	955Ra1 - 6 strip - no 000/495 begin rol
47	26.-	13.-	955Rb - 6 strip - no 000/495 begin rol
48	24.-	35.-	955Rb - 6 strip - no 000/495 ( rose onder UV - laatste oplage)
49	45.-	38.-	956Ra1 - 5 strip - no 20
50	58,50	28.-	956Ra1 - 6 strip - no 000/495 begin rol
51	37,50	45.-	956Ra2 - 6 strip - no 000/495 begin rol
52	27.-	17.-	956Rb - 6 strip - no 000/495 begin rol
53	50.-	30.-	2 x 971R losse zegels no's 050 en 075 / 2 x 925R losse zegels no's 220 en 235. Alle zegels gestempeld.
54	535.-	250.-	925R - 6 strip - no 465/470
55	35.-	22.-	925R - los zegel - no 425
56	30.-	20.-	971R - los zegel - no 365
57	75.-	30.-	971R - 3 strip - no 320
58	20.-	10.-	1011R - vlag 25 ct. - 8 strip - no 000/495 begin rol
59	80.-+	50.-	1064Rb - 10 strip - no 330/335
60		3,50	1113R - 50ct. Crouwel - 6 strip - no 000/995 begin rol

#### BUITENLAND

61	175.-	100.-	POKO T2- testzegel rood, zonder gom
62	175.-	130.-	POKO T1- testzegel groen.
63		10.-	BRD - partijtje combinaties en paartjes uit boekjes.

#### ZEGELKOMBINATIES UIT NED. AUTOMAATBOEKJES (nummering vlg. N.V.P.H. )

64	35.-	20.-	E1 10+10 ct. Delta
65	32.-	20.-	Fosfor - F2, G2, M13 ( x + x + 25 + 25 )
66	37,50	20.-	Gewoon papier- M 14 " "
67	30.-	24.-	karmijn kruis + 3 x 40 ct. gom C1 ( M 17) 2x

#### NEDERLANDSE POSTZEGELBOEKJES EN AUTOMAATBOEKJES

68	75.-	65.-	postzegelboekje NVPH no 38
69	60.-	45.-	1H10, aanlegteken naar links en onder verschoven
70	100.-	100.-	1H10, aanlegteken 9 mm naar beneden.
71		35.-	1H2, gestempeld 1e dag 2.IX. 64 Den Haag
72	115.-	70.-	1Mx
73	115.-	80.-	1Mx
74	175.-	130.-	1Mx - zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
75	500.-	275.-	Registerstrepen op 1Mz geeloranje en 1Mz oranje
76		35.-	2H8 - gestempeld 1e dag 2.IX.64 Den Haag gevouwen
77	100.-	20.-	2H1. reg. streep a2 - zeer dun streepje, zegels niet over perf.



kavel	kat.	inzet	omschrijving
78	100.-	25.-	2H1.a2 met zeer dun registerstreepje
79	100.-	55.-	idem.
80	110.-	90.-	2My, zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
81	70.-	45.-	3yW met telblok, zegelverschuiving 1,2 mm
82	30.-	20.-	3a telblok
83	85.-	60.-	3a, zegelinhoud niet ingeplakt geweest
84	40.-	25.-	3a telblok, gedecentreerd geperforeerd naar beneden.
85	60.-	35.-	3a telblok. Plaatfout: kroontje
86	38.-	20.-	2 x 4yW
87	100.-	70.-	4z kaftpaar met reg. strepen bruin en paars
88	450.-	250.-	5n met registerstreep in het midden.
89	60.-	25.-	2 x 6aB, vouwen in papierstructuur
90	80.-	50.-	6aB telblok
91	225.-	125.-	6aB . SPECIMEN - kaftvariant
92	300.-	125.-	6bB
93	14.-	7.-	6eF1.B
94	28.-	14.-	2 x 6eF1.B
95	42.-	22.-	3 x 6eF1.B
96	75.-	25.-	6eFS ONGELDIG - kaft iets smoezelig
97	100.-	65.-	6fFpB - kaftpaar met gekapt telblok - 15 / 85 e deel
98	80.-	27,50	6fFqB
99	80.-	45.-	6fFqS
100	80.-	45.-	6fFqB
101	160.-	90.-	2 x 6fFqS - kaftpaar met over de tekst een rakelstreep.
102	80.-	25.-	6fFqB - kaftvariant
103	30.-	15.-	2 x 7a
104	200.-	125.-	7a telblok - met fraaie snijlijn
105	15.-	7,50	7b
106	30.-	15.-	2 x 7b
107	25.-	19.-	7b - plaatfout: rasterstreepje boven B2
108	25.-	13.-	7bF
109		15.-	8aF - gestempeld 29.1.69 Den Haag
110	100.-	55.-	8bF telblok
111	110.-	60.-	8cF telblok
112	350.-	290.-	9b
113	125.-	60.-	9cF - kaft heeft 3 kleine indeukingen
114	125.-	50.-	9cF - kaft iets gegumd
115	250.-	60.-	9eF - kaft iets gegumd
116	1000.-	625.-	9eF met telblok
117	225.-	150.-	9fF
118	110.-	60.-	9gF - tekst naar beneden verschoven
119	130.-	65.-	9gF - kruisreparatie in o,1
120	275.-	140.-	9hF - tekst 3 mm naar boven verschoven
121	40.-	28.-	9hF1 - plaatfout: afschuiving poot in B,1
122	80.-	35.-	10aD + 10 bF
123	95.-	45.-	kaftpaar 10aD met snijlijnen $\frac{1}{2} + 9\frac{1}{2}$ mm
124	95.-	60.-	idem.
125	80.-	50.-	kaftpaar 10aD met snijlijnen 8+4 mm
126	45.-	28.-	10aF met snijlijn 8 mm
127	100.-	65.-	10bF - plaatfout: kosteloo's
128	100.-	60.-	10bF - plaatfout: kosteloo's (2e variant)
129	150.-	95.-	kaftpaar 10bF met gekapt telblok
130	80.-	55.-	11a telblok
131	90.-	45.-	11aF - plaatfout: verlengde k
132	90.-	50.-	11aF - plaatfout: verlengde k

kavel	kat.	inzet	omschrijving
133	100.-	60.-	11bF met telblok en plaatfout: beschadigde voet linker onderpoot van andreaskruis.
134	45.-	23.-	12a
135	45.-	23.-	12a
136	50.-	30.-	12a telblok
137	120.-	75.-	12a - aan rechterzijde volledige perforatie
138	70.-	40.-	12a - cilindervoeg van fond iets onder middenbaan
139	70.-	40.-	idem.
140	45.-+	30.-	12a - plaatfout: witte stip achter E in REGINA zegel B*1
141	75.-	55.-	12a telblok - plaatfout: blauwe streep in zegel B,3
142	65.-	30.-	12a telblok - plaatfout: kei
143	80.-	45.-	13a
144	80.-	45.-	13a
145	160.-	70.-	kaftpaar 13a
146	160.-	90.-	kaftpaar 13a - bij beide boekjes vette drukbaan op zegel B,3
147	85.-	60.-	13a - gedec. gesneden naar boven. Rakelstrepen op tekst.
148	25.-	13.-	14a
149	25.-	13.-	14a
150	75.-	40.-	3 x 14a
151	75.-	40.-	3 x 14a
152	27,50	20.-	14a klein telblok
153	22,50	12,50	14b gom C2
154	22,50	12.-	14b gom C2
155	30.-	18.-	14b klein telblok gom C2 - plft: witte punt in N zegel B,5
156	25.-	14.-	15a dun andreaskruis 1,6 mm - gom C2
157	50.-	30.-	5 x 16a gom C2
158	35.-	20.-	5 x 16b
159	25,50	13.-	3 x 16b telblok
160	42,50	22.-	5 x 16b telblok
161	60.-	36.-	16b snijlijn
162	60.-	45.-	16b fraaie snijlijn
163	10.-	7,50	16b - plaatfout: korte p in rijkspost
164	20.-	10.-	17a
165	20.-	10.-	17a
166	40.-	20.-	2 x 17a
167	25.-	13.-	17a telblok - kruisverschuiving naar beneden tot in de perforatie
168	22,50	12.-	17b telblok
169	35.-	19.-	5 x 18a gom D2
170	125.-	65.-	18a gom D1 geheel dof
171	125.-	75.-	18a gom D1 geheel dof
172		40.-	18a perforatie aan rechterzijde voor 70% gesloten.
173	12.-	7.-	18a D2 - gedec. gesneden naar boven
174	46.-	30.-	18a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
175	35.-	18.-	5 x 19a
176	12.-	7.-	19a - gedec. gesneden naar beneden
177	35.-	18.-	5 x 19b
178	37,50	19.-	5 x 19b telblok
179	64.-	48.-	kaftpaar 19b met gekapt telblok 50/50 %
180	57.-	30.-	19b - kaftzug niet gerild
181		15.-	19b - middenbaan 3,6 mm
182		18.-	19b telblok - middenbaan 3,5 mm
183	55.-	30.-	19b telblok - middenbaan 3,4 mm
184	75.-	40.-	20a - aan rechterzijde volledige perforatie
185	65.-	50.-	20a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest
186	11.-	6.-	21a telblok - plakking II / 21a telblok - plakking III

kavel	kat.	inzet	omschrijving
187	65.-	50.-	21a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
188	65.-	50.-	idem.
189	60.-	60.-	22b - aan rechterzijde volledige perforatie
190	60.-	60.-	idem.
191	65.-	50.-	22b - zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
192		10.-	22b telblok - Amphilex afstempeling 4.6.77
193	65.-	50.-	23b - zegelinhoud niet ingeplakt geweest
194		20.-	23b - Amphilex afstempeling 26.5.77

#### BUITENLAND

195		15.-	Komplete gefotokopieerde 'Rogers postal booklet Catalogue' 1e editie 1947, in ringband.
196		27,50	BRD - testboekje met 8 groene zegels, op marge nummer 582
197		20.-	BRD - testboekje met 8 groene zegels.
198	DM 20.-	10.-	Deutsches Reich - MH 43.

#### SCHRIFTELIJKE VEILING

De navolgende kavels zullen schriftelijk worden geveild.

De kavels zijn te bezichtigen tijdens de bijeenkomst op 9 juni a.s. te Amsterdam.

Schriftelijke biedingen dienen onder gesloten envelop, onder vermelding op de buitenzijde van het woord "veiling", uiterlijk 16 juni 1979 in het bezit te zijn van de veilinghouder:

J.C.A.Hali - Ulenpaslaan 51 - 6825 EE Arnhem.

Vermeld moeten worden: kavelnummer, bod, naam, adres, woonplaats en handtekening.

Bieder wordt geacht bekend te zijn met de veilingvoorwaarden, zo niet, dan dienen ze te worden aangevraagd bij de veilinghouder.

#### NEDERLAND - ROLZEGELS

199		20.-	175R - paartje: voeg 3,5 dwarsverschuiving - 0,0 3 strip: voeg: 3,3 dwarsversch. - 0,05 3 strip: voeg: 3,0 dwarsversch. + 0,1
200		20.-	332R - paartje: voeg: 3,3 dwarsversch. -0,4 paartje: 3,6 dwarsversch. - 0,1
201		10.-	379R - 7 en 13 strip aan gomzijde abklatsch
202	115,-	45,-	618Rd - 6 strip - no 750/755
203	80.-	32,-	619Rd - 6 strip - no 520/525
204	50.-	20.-	621Rd - los zegel - no 795
205	250.-	100.-	621Rd - 6 strip - no 590/595
206	6,50	3,-	623Rf2 - 5 strip - no 675
207	75,-	30.-	627Ra - los zegel - no 200
208	25,-	6,-	627Rd - los zegel - no 480
209	100.-	40,-	629Ra - los zegel - no 320
210	50,-	20,-	630Ra - los zegel - no 295
211	75.-	25,-	633Ra - los zegel - no 080
212	75,-	30,-	634Ra - los zegel - no 255
213	8,-	5,-	941Ra1 - 5 strip - no 820
214	10.-	6,-	941Ra2 - 5 strip - no 075
215	20.-	10.-	941Ra2 - 10 strip - no 345/350
216	108.-	50,-	10 strippen: 942Rb no 745/750 - 943Rf no 825/830 - 944Rc no 760/ 765 - 947Rb no 110/105 - 950Ra no 260/265.
217	16.-	9.-	943Re - 10 strip - no 255/260
218	8.-	4.-	944Rb - 5 strip - no 740
219	12.-	9.-	945Rc2 - 10 strip - no 725/730

kavel	kat.	inzet	omschrijving
220	14,-	9,-	945Rc1 - 11 strip - no 000/995/990 begin rol
221	6,50+	4,-	946Rb - 6 strip - no 000/995 begin rol
222	6,50+	4,-	idem.
223	6,50+	4,-	idem.
224	14,-++	9,-	946Rb - 11 strip - no 000/995/990 begin rol
225	83,50	40,-	6 strippen: 947Rb no 170/175 - 949Ra 150/155 - 950Ra 140/145.
226	8,-+	5,-	948Rb - 6 strip - no 000/495 begin rol
227	14,50	10,-	948Rb - 11 strip - no 000/495/490 begin rol
228	35,-+	15,-	950Ra - 6 strip - no 000/495 begin rol
229	17,75	12,-	950Rb - 11 strip - no 000/495/490 begin rol
230	10,-	5,-	952Ra - los zegel - no 350
231	15,-	7,50	952Ra - 3 strip - no 305
232	14,-	7,-	952Rc - 6 strip - no 000/495 begin rol
233	45,-	38,-	953Ra1 - 5 strip - no 390
234	2,50	2,-	953Ra2 - los zegel - no 490
235	15,-	22,50	953Ra2 - 6 strip - no 000/495 begin rol
236	17,50	12,50	954Ra1 - los zegel - no 000 begin rol
237	22,50	17,-	954Ra1 - 3 strip - no 150
238	46,-	23,-	954Ra1 - 6 strip - no 000/495 begin rol
239	18,-	10,-	954Rb - 6 strip - no 000/495 begin rol
240	4,-+	4,-	955Rb - 2 strip gesneden - no 205
241	26,-	13,-	955Rb - 6 strip - no 000/495 begin rol
242	26,-	13,-	955Rb - 6 strip - no 000/495 begin rol
243	24,-+	30,-	955Rb - 6 strip - no 000/495 begin rol
244	25,-+	30,-	956Rb - 6 strip - no 000/495 begin rol
245	35,-	25,-	925R - los zegel - no 105
246	50,-	30,-	gebruikt: 2 x 971R losse zegels - no's 090 en 230 925R - los zegel - no 445 / 925R paartje no 020
247	30,-	20,-	971R - los zegel - no 275
248	25,-	20,-	1010R - los zegel - no 350
249	10,-	7,-	1064Ra - 5 strip - no 025
250	3,20	2,75	1111Rb 6 strip - no 000/995 begin rol
251	120,-	60,-	20 losse genummerde Regina zegels
252	41,-	20,-	13 losse genummerde Regina zegels en 5 losse genumm. Crowwels
253		7,50	partijtje genummerde rolzegels op enveloppen.

#### NEDERLAND - AUTOMAATBOEKJES

254	65,-	65,-	1H1 registerstreep a - gedec. geperf. en gedec. gesneden.
255	90,-	60,-	1H1 - reg. streep a - LUXE
256	45,-	40,-	1H1 - registerstreep a - handgevouwen
257	47,50	35,-	1H2 - gedec. gesneden. naar beneden
258	47,50	32,50	1H4 - gedec. gesneden naar beneden, rand 0,5 mm
259	40,-	20,-	1H6 - registerstreep c
260	60,-	50,-	1H6 - reg. streep c 2,9 mm lang - handgevouwen.
261	70,-	50,-	1H6 - reg. streep c - gedec. gesneden naar beneden
262	60,-	40,-	1H6 - reg. streep c 2,8 mm lang
263	47,50	25,-	1H7 - gedec. gesneden naar beneden
264	47,50	25,-	1H8 - gedec. gesneden naar beneden
265	47,50	25,-	1H8 - gedec. gesneden naar beneden
266	50,-	25,-	1H10 - gedec. gesneden naar beneden
267	60,-	20,-	1H10 - plakmarge 4 mm / naar boven
268	60,-	35,-	1H10 - gedec. gesneden Fraai - aanlegteken iets naar links en
269	40,-	25,-	1H10
270	115,-	70,-	1Mx

kavel	kat.	inzet	omschrijving
271	115.-	80.-	1Mx
272	115.-	85.-	1Mx
273	45.-	25,-	1My
274	60.-	35.-	2H1
275	70.-	55.-	2H1 - gedec. geperforeerd naar beneden
276	70.-	45,-	2H1 - gedec, gesneden naar beneden
277	70.-	45,-	2H1 - gedec. gesneden naar boven - rug handgevouwen.
278	125.-	45,-	2H1 - registerstreep a3
279	135.-	90.-	2H1 - reg. streep a3 - zegelinhoud rechts onder schuin gesneden
280	(125.-)	35.-	2H1 - reg. streep a3 - kaft beschadigd
281	165.-	75.-	2H1 - reg. streep a3 - aanlegteken 1½ mm gezakt.
282	52,50	35.-	2H2 - gedec. gesneden naar boven, marge 7 mm
283	62,50	40.-	2H2 - gedec. gesneden naar boven - marge 13,3 mm
284	42,50	25,-	2H4
285	47,50	25.-	2H4 - kaffrug niet ingesneden
286	47,50	23.-	2H9 - kaffrug niet ingesneden
287	60.-	35.-	2H10
288	110.-	65,-	2Mx - kaft smoezelig
289	110.-	75.-	2Mx
290	60.-	30.-	2Mz
291	60.-	40.-	2Mz
292		32,50	2Mz - gestempeld 1.III.65 's-Gravenhage
293	20.-	11.-	3yD
294	19.-	11.-	3yW
295	47,50	25.-	3yW telblok
296	25.-	13.-	3yW registerstreep paars.
297	25.-	13.-	3yW reg. streep paars
298	25.-	15.-	3yW reg. streep paars
299	35.-	20.-	3yW reg. streep paars - gedec. geperf.
300	35.-	20.-	idem.
301	25.-	13.-	3yW reg. streep bruin
302	25.-	13.-	idem.
303	30.-	13.-	3yW reg. streep blauw breed.
304	30.-	13.-	idem.
305	40.-	30.-	3yW reg. streep blauw breed - gedec. geperf. 0,6 mm
306	15.-	8.-	3a
307	30.-	12.-	3a telblok
308	30.-	20.-	3a telblok
309	60.-	40.-	2 x 3a telblok
310	25.-	13.-	3a gedecentreerd geperforeerd naar beneden
311	55.-	30.-	3a - plaatfout: kroontje
312	55.-	30.-	idem.
313	27,50	15.-	4yD reg. streep paars
314	32,50	18.-	4yD - reg. streep paars - gedec. geperf. naar beneden
315	32,50	18.-	idem.
316	26.-	15.-	4yD - gedec. gesneden naar boven
317	23.-	18.-	4yD - kaffvariant
318	19.-	10.-	4yW
319	19.-	10.-	4yW
320	19.-	10.-	4yW
321	19.-	10.-	4yW
322	19.-	10.-	4yW
323	19.-	10.-	4yW
324	19.-	10.-	4yW
325	38.-	20.-	2 x 4yW

kavel	kat.	inzet	omschrijving
326	38.-	20.-	2 x 4yW
327	47,50	25.-	4yW telblok
328	47,50	32,50	4yW telblok
329	21.-	15.-	4yW - kaftvariant
330	25.-	15.-	4z
331	25.-	15.-	4z
332	25.-	15.-	4z
333	120.-	65.-	4z telblok
334	120.-	70.-	4z telblok
335	45.-	25.-	4z reg. streep paars
336	45.-	30.-	4z reg. streep paars
337	45.-	30.-	4z reg. streep bruin
338	140.-	60.-	4z telblok en reg. streep bruin
339	50.-	30.-	4z reg. streep bruin en gedec. geperf. naar boven
340	30.-	20.-	4z - gedec. geperf. naar boven
341		12.-	4z gestempeld 3.V.66
342	45.-	28.-	5n telblok
343	30.-	18.-	5n gedec. geperf. naar boven
344		45.-	5n telblok - enkele puntjes van de snijlijn nog zichtbaar.
345	30.-	18.-	5n gedec. geperf. naar boven
346	25.-	15.-	5n cilindervoeg.
347	30.-	15.-	6aB
348	30.-	15.-	6aB
349	30.-	15.-	6aB
350	30.-	18.-	6aB
351	60.-	30.-	2 x 6aB
352	60.-	30.-	2 x 6aB
353	80.-	35.-	6aB telblok
354	80.-	50.-	6aB telblok
355		30.-	6aB telblok - kaft licht gegumd
356	110.-	60.-	6cS - kaftvariant
357	100.-	55.-	6dB
358	100.-	60.-	6dS
359	35.-	20.-	6eS
360	35.-	20.-	6eS
361	100.-	55.-	6eB - telblok
362	14.-	7.-	6eF1B
363	14.-	7.-	6eF1B
364	14.-	7.-	6eF1B
365	14.-	7.-	6eF1B
366	14.-	7.-	6eF1B
367	14.-	6.-	6eF1B - kaft smoezelig
368	28.-	12.-	2 x 6eF1B - beide boekjes potlood op de kaft
369	28.-	14.-	2 x 6eF1B
370	28.-	14.-	2 x 6eF1B
371	42.-	21.-	3 x 6eF1B
372		35.-	6eF telblok - ONGELDIG - kaft vies
373	75.-+	45.-	6eF telblok - ONGELDIG
374	50.-	30.-	6eFS - klein telblok
375	35.-	17,50	6eFB - groot telblok
376		6.-	6eFB - verticale perforatie verschuiving, kaft gekreukeld, met ballpoint geschreven op binnenkant van de kaft.
377	20.-	12.-	6fFpS telblok
378	20.-	12.-	6fFpB telblok
379	20.-	14.-	6fFpB telblok

kavel	kat.	inzet	omschrijving
380	22,50	16.-	6fFpB - snijlijn boven
381	22,50	15.-	6fFpB - snijlijn boven
382	80.-	45.-	6fFqB
383	85.-	50.-	6fFqB - snijlijn onder
384	80.-	50.-	6fFqB telblok - inkt bij zegels o,1 en b,1 naar beneden uitgevlekt.
385	15.-	7,50	7a
386	15	7,50	7a
387	15.-	7,50	7a
388	15.-	7,50	7a
389	15.-	7,50	7a
390	15.-	7,50	7a
391	15.-	7,50	7a
392	15,-	7,50	7a
393	30.-	15,-	2 x 7a
394	30.-	15,-	2 x 7a
395	30.-	15.-	2 x 7a
396	45.-	22.-	3 x 7a
397	45.-	22,-	3 x 7a
398	30.-	18,-	7a telblok
399	15.-	6,-	7a - kaft vuil
400	15.-	7,50	7b
401	15.-	7,50	7b
402	15.-	7,50	7b
403	15.-	22.-	3 x 7b
404	30.-	17.-	7b telblok
405	30.-	20.-	7b - plaatfout: rasterstreepje boven zegel B,2
406	25.-	12.-	7bF
407	25.-	12.-	7bF
408	25.-	12.-	7bF
409	25.-	12.-	7bF
410	25.-	13.-	7bF ( zegels 0,7 mm verschoven)
411	25.-	13.-	idem.
412	25.-	15.-	7bF
413	25.-	25.-	2 x 7bF
414	50.-	22.-	2 x 7bF ( één boekje sproeten )
415	50.-	25.-	2 x 7bF
416	35.-	15.-	7bF telblok - kaft niet mooi
417	35.-	21.-	7bF gedec. geperf. naar boven
418	45.-	30.-	7bF telblok - gedece. geperf. naar beneden - zegel B,2 een knik.
419	30.-	20.-	7bF - plaatfout: rasterstreepje boven zegel B,2
420	45.-	30,-	8a - gedec. geperf. naar boven
421	55.-	35.-	8aF telblok
422	37,50	15.-	8aF - rakelstrepen door zegels O,1 en B,1
423	50.-	35.-	8b telblok
424	35.-	18.-	8b - rode strepen over zegels B,6 en O,6
425	40.-	20.-	8bF
426	100.-	50.-	8bF telblok
427	80.-	50.-	8c
428	80.-	55.-	8c
429	80.-	50.-	8cF
430	80.-	55.-	8cF
431	80.-	70.-	8cF
432	110.-	85.-	8cF telblok
433	110.-	85.-	8cF telblok
434	35.-	18.-	9aF
435	35.-	24.-	9aF - enkele dichtgelopen PTT emblemen

kavel	kat.	inzet	omschrijving
436	170.-	85.-	9dF
437	170.-	100.-	9dF
438	180.-	100.-	9e
439	250.-	125.-	9eF
440	200.-	120.-	9g telblok
441	110.-	65.-	9gF
442	75.-	40.-	9h - rakelstrepen O,1
443	90.-	40.-	9h - kruisreparatie B,1
444	90.-	50.-	9h - kruisreparatie B,1
445	90.-	45.-	9h telblok
446	90.-	45.-	9h telblok
447	90.-	50.-	9h telblok
448	40.-	25.-	9hF2 plakking III - cilindervoeg
449	37,50	20.-	9hF telblok
450	37,50	28.-	9hF1 telblok
451	42,50	25.-	9hF1 telblok - cilindervoeg
452	35.-	20.-	10aD telblok
453	45.-	20.-	10aD - snijlijn ½mm
454	37,50	24.-	10aD - snijlijn 4 mm
455	33.-	15.-	10aD - kftvariant / Apeldoorn, kft gegumd
456	35.-	15.-	10aD - plaatfout : rode stip boven balk / gestempeld 7.7.72
457	40.-	24.-	10aW - snijlijn 8 mm
458	30.-	20.-	10aW telblok
459	37,50	18.-	10aF
460	37,50	25.-	10aF
461	55.-	35.-	10aF telblok - snijlijn 8 mm
462	40.-	25.-	10aF - kftvariant
463	90.-	50.-	10bF telblok
464	90.-	50.-	10bF telblok
465	90.-	50.-	10bF telblok
466	65.-	30.-	11aF
467	65.-	40.-	11aF - zegel B,3 een lichte vouw
468	71.-	30.-	11aF - kftvariant
469	70.-	30.-	11bF
470	70.-	35.-	11bF
471	70.-	40.-	11bF
472	90.-	55.-	11bF telblok
473	90.-	55.-	11bF telblok
474	45.-	20.-	12a
475	45.-	22.-	12a
476	45.-	22.-	12a
477	45.-	22.-	12a
478	45.-	22.-	12a
479	45.-	22.-	12a
480	45.-	22.-	12a
481	45.-	22.-	12a
482	45.-	20.-	12a - kft geknikt
483	90.-	40.-	2 x 12a - kruis in O,3 bij beide boekjes iets geknikt.
484	90.-	40.-	idem.
485	135.-	66.-	3 x 12a
486	50.-	25.-	12a telblok
487	55.-	30.-	12a - gedec. gesneden naar beneden
488	50.-	40.-	12a - voeg van fond iets onder middenbaanperforatie.
489	50.-	35.-	idem.
490	75.-	50.-	12a - telblokje naast de vouw
491	50.-	30.-	12a telblok
492	75.-	50.-	12a - plaatfout: blauwe streep in zegel B,3



kavel	kat.	inzet	omschrijving
493	50.-	27,50	12a - plaatfout: kei
494	50.-	31.-	idem.
495	80.-	45.-	13a
496	80.-	45.-	13a
497	80.-	45.-	13a
498	80.-	45.-	13a
499	80.-	45.-	13a
500	80.-	45.-	13a
501	80.-	45.-	13a
502	80.-	45.-	13a
503	80.-	30.-	13a - zegels B2 en B3 aan bovenzijde vuil
504	160.-	90.-	2 x 13a
505	160.-	90.-	2 x 13a
506	160.-	90.-	2 x 13a
507	85.-	50.-	13a telblok
508	85.-	50.-	13a telblok
509	85.-	50.-	13a telblok
510	80.-	56.-	13a - met aan rechterzijde zegel een dikkere druk.
511	25.-	13.-	14a
512	25.-	13.-	14a
513	25.-	13.-	14a
514	25.-	13.-	14a
515	25.-	13.-	14a
516	25.-	13.-	14a
517	25.-	13.-	14a
518	25.-	13.-	14a
519	25.-	13.-	14a
520	25.-	13.-	14a
521	25.-	13.-	14a
522	25.-	15.-	14a
523	50.-	25.-	2 x 14a
524	50.-	25.-	2 x 14a
525	50.-	25.-	2 x 14a
526	27,50	14.-	14a telblok
527	27,50	14.-	14a telblok
528	27,50	14.-	14a telblok
529	27,50	18.-	14a telblok
530	27,50	15.-	14a telblok
531	30.-	15.-	14a - plaatfout: witte punt in zegel B,5
532	30.-	25.-	14a telblok - verticale zegelverschuiving minder dan 1 mm
533	30.-	15.-	14a - witte punt in 5 van 35 ct in tekstmarge
534	22,50	11.-	14b - C2
535	22,50	11.-	14b-C2
536	22,50	11.-	14b - c2
537	22,50	11.-	14b - C2
538	22,50	11.-	14b - C2
539	22,50	12.-	14b - C2
540	22,50	12,50	14b - C2
541	45.-	22.-	2 x 14b - C2
542	67,50	33.-	3 x 14b - C2
543	50.-	25.-	2 x 14b - D1 kaftpaar
544	47,50	30.-	14b - C2 / 14b - D1
545	27,50	16.-	14b - C2 telblok klein
546	70.-	30.-	14b - D1 klein telblok

kavel	kat.	inzet	omschrijving
547	50.-	28.-	14b - D1 groot telblok - plaatfout: N in B,5
548	28.-	18.-	15a C2 - gedec. geperf. naar beneden
549	41.-	15.-	15a C2 kaftpaar met kaftvariant.
550	18.-	8.-	15a C2 - kaftvariant
551	41.-	20.-	15aC2 - kaftpaar met kaftvariant
552	22,50	12.-	15 C2 - dun andreaskruis 1,6 mm
553	60.-	35.-	15a C1 / 15a C1 telblok
554	22,50	15.-	15a C2 - dun andreaskruis
555	17,50	9,50	16a C1
556	17,50	12.-	16a C1
557	22,50	11.-	16a C1 telblok
558		9,50	16a C1 - middenbaan 4 mm
559	50.-	28.-	5 x 16a C2
560	12,50	6,50	16a C2 telblok - middenbaan 3,7 mm
561	10.-	5.-	16a D1
562	10.-	5.-	16a D1
563	10.-	8.-	16a D1
564	10.-	6,-	16a D1 - middenbaan 4,9 mm
565	10.-	10.-	16a D1 - rakelstrepen over tekst
566		9.-	16a - geeloranje kaft, beschreven geweest.
567	35.-	18.-	5 x 16b
568	42,50	22.-	5 x 16b telblok
569	8,50	5,-	16b telblok
570	25,50	13.-	3 x 16b telblok
571	68,50	35.-	16b telblok / 16b snijlijn beide boekjes een kaftpaar.
572	60.-	28.-	16b snijlijn
573	60.-	35.-	16b snijlijn
574	60.-	35.-	16b snijlijn
575	60.-	40.-	16b snijlijn
576	10.-	6.-	16b - plaatfout: rasterstreepje boven B,1
577	10.-	5,50	16b - plft: korte p in rijkspost
578	15,50	6.-	2 x 16b met kaftvariant, witte punt in balk.
579	7.-	5.-	16b - witte punt rechts in tekstbalkje
580	10.-	8.-	16b - rasterstreepje boven B,1 - kaftvariant
581	8.-	6,-	16b - plaatfout B,4 - streepje door I
582	8.-	6.-	16b - plaatfout B,4 - streepje door I
583	16.-	6,-	2 x 16b kaftpaar met plaatfoutjes
584	20.-	10.-	17a
585	20.-	10.-	17a
586	20.-	10.-	17a
587	20.-	10.-	17a
588	20.-	10.-	17a
589	20.-	8.-	17a - potlood op kaft
590	40.-	20.-	2 x 17a
591	40.-	20.-	2 x 17a
592	60.-	25.-	3 x 17a - vouw in zegels B,6 of O,6
593	22,50	13.-	17a telblok
594	77,50	75.-	3 x 17a telblok in de drie kaftkleuren
595	70.-	65.-	3 x 17a in de drie kaftkleuren
596	70.-	65.-	idem.
597	25.-	12.-	17a telblok - kaft grijsbruin
598	25.-	18.-	17a - kaft bruingrijs
599	25.-	10.-	17a - kaft grijsbruin
600	90.-	70.-	17a - kaftpaar met gekapt telblok - 55 / 45 %
601	35.-	35.-	17a x verschoven naar beneden tegen perforatie
602	20.-	20.-	17a zegelverschuiving 0,9 mm

kavel	kat.	inzet	omschrijving
603	25.-	15.-	17a - X tegen de perforatie
604	22,50	12.-	17a telblok
605	22.-	12.-	17a kaftvariant
606	22,50	35.-	17a telblok - bruingrijze kaft
607	30.-	20.-	17b - gedec. geperf. naar boven
608	32,50	30.-	17b telblok - gedec. geperf. naar boven 1 mm
609	30.-	25.-	17 b gedec. geperf. naar boven.
610	30.-	25.-	idem.
611	20.-	15.-	17b - tekst in marge naar boven iets gevlekt
612	22,50	13.-	17b telblok
613	8.-	4.-	18a D1
614	17,50	9.-	18a D1 / 18a D1 telblok
615	350.-	170.-	50 x 18a
616	125.-	60.-	18a D1 geheel dof
617		50.-	18a D1 geheel dof - gestempeld Fil. dienst 26.III.75 Den Haag
618		80.-	idem, met telblok
619	7.-	4.-	18a D2
620	25.-	17,50	18aS telblok - D2
621	7,50	4.-	18a telblok - D2
622	7.-	4.-	18a D2 - plft: witte stip in O,3
623	10.-	5,-	18aS D2
624	25.-	17,50	18aS telblok D2
625		30.-	18a aan rechterzijde 60% van de perforatie aanwezig
626	7.-	6.-	18a D2 - plft: 0,3
627	14,50	8.-	18b + 18b telblok - beide boekjes cilindervoeg
628	10.-	8.-	18b plft: vage teen B,1
629	10.-+	7,50	idem, met telblok
630	37,50	19.-	5 x 19a telblok
631	35.-	18.-	5 x 19a
632	17,50	8.-	19a telblok - gedec geperf. naar boven
633	25.-	12.-	19a en 19a telblok - beide boekjes met plft: rasterpuntje boven B,2
634		5.-	19a - plft: blauw streepje onder N in zegel O,2
635	7,70	5.-	19a - kaftvariant
636	350.-	170.-	komplete bundel 19a ( 45 stuks + 5 telblokken)
637	35.-	17.-	5 x 19b
638	37,50	19.-	5 x 19b telblok
639	52.-	32.-	19b - smalle middenbaan 3,4 mm
640		10.-	19b - middenbaan 3,5 mm
641		9.-	91b - middenbaan 3,6 mm
642	57.-	20.-	19b - vouw kaftrug niet gerild
643	57.-	25.-	idem.
644	114,50	50.-	19b en 19b telblok, kaftpaar - beide boekjes kaftrug niet gerild.
645	10.-	5.-	19b - plaatfout: witte strepen door X in O,1
646		5.-	zegelinhoud uit boekje 19 - gedec. gesneden naar beneden op
647	15,50	8.-	20a - gedec. geperf. naar beneden. / briefstukje
648	10.-	4.-	20a - plft: gebroken n in zegel O.3
649		4.-	20a met kleine stipjes en streepjes
650		8.-	2 x 20a met diverse streepjes en stipjes
651		4.-	20a met plaatfoutjes
652		4.-	idem.
653	20.-	12.-	21a - telblok tegen de vouw
654		17,50	21a telblok - gedec. gesneden naar beneden, zegelverschuiving
655		15.-	21a - gedec. gesneden beneden, zegelverschuiving
656		15.-	21a plakking III - rakelstreep over tekst.
657	12.-	6.-	21a telblok plakking II / 21a telblok plakking III

kavel	kat.	inzet	omschrijving
658	11.-	5.-	21a1 - 21a2
659	6.-	4.-	21a2 - kaftvariant
660		3,50	22a - kaftvariant
661		3,50	22a - plaatfoutjes
662		4.-	"
663		3,50	"
664		7.-	2 x 22a - plaatfoutjes ( kaftpaar met één telblok )
665		40.-	22 b - kaft rug niet gerild, doch voorgesneden
666		15.-	22b en 23b met stempel 26.5.77 Fil.dienst Den Haag
667		20.-	22b met Amphilex stempel 26.5.77
668		9.-	idem, 27.5.77
669		9.-	idem, 27.5.77
670		10.-	idem, 27.5.77 met telblok.
671		9.-	22b met stempel British day - 2.6.77
672		9.-	idem,
673		18.-	2 x 22b met stempel Br. day- 2.6.77 - kaftpaar met kaftvariant
674		9.-	22b - Amphilex 4-6.77 Thematische dag
675		9.-	idem,
676	20.-	10.-	23a - telblok niet naast de vouw
677	20.-	7,50	idem.
678	6.-	5,-	23a kaftvariant
679	6.-	5,-	23a kaftvariant
680	65.-	40.-	23b - zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
681	10.-	4.-	23b - stomp andreaskruis
682	10.-	5.-	idem, met telblok
683		9,-	23b - Amphilex stempel 27.5.77
684		9.-	23b - Amphilex - British day 2.6.77
685		9.-	23b - Amphilex - Thematische dag 4.6.77

#### KOMBINATIES UIT AUTOMAATBOEKJES ( nummering volgens NVPH )

686	25.-	16.-	postfris no 2
687	14.-	8.-	postfris 57a en 58a
688	12.-	12.-	postfris No C3 en F4 ( boekje 14 gom C2 )
689	35,50	18.-	postfris: H8 ( 2 x 25 ct. gewoon papier)
690		20.-	postfris: 5x M1 ( gom D2 glad )

#### BUITENLANDSE BOEKJES

691		20.-	Indonesia 1a - gedec. gesneden
692		30.-	Indonesia 1a en 2a gedec. gesneden
693		25.-	Indonesia 3b - D-versnijding 4,5 mm
694		25.-	Indonesia 3b - D-versnijding 4,5 mm
695		35.-	Duitse Rijk - postzegelboekje 32

-----

VEILING 21 - 22 september 1979

Ook voor deze veiling is reeds veel materiaal ingezonden. Inzendingen voor deze veiling dienen uiterlijk 16 juni a.s. in het bezit te zijn van de veilinghouder: Hali te Arnhem. Inzendingen dienen vanaf heden in transparante zakjes verkaveld te zijn, elk zakje duidelijk gemerkt en vergezeld van een duidelijke lijst met catalogus- en inzetprijs.

De veilingcommissie zoekt nu nog een lid van de Kontaktgroep die zich speciaal wil gaan bezighouden met het verkavelen van de rolzegels. We zijn dan compleet .

Hali.

# Veilingopbrengst 19 - 3 maart 1979

( onvermelde kavels zijn retour gegaan )

1	46.-	62	60.-	122	22.-	184	19.-	243	7.5	301	9,5	361	22.-
3	34.-	64	32.-	123	20.-	186	14.-	244	7.-	302	20.-	362	15.-
4	25.-	65	10.-	125	40.-	187	46.-	245	13.-	303	30.-	363	15.-
5	70.-	66	24.-	126	55.-	188	50.-	246	18.-	304	16.-	365	20.-
7	10.-	67	44.-	127	30.-	189	55.-	247	26.-	305	17.-	367	22.-
8	10.-	68	16.-	128	36.-	190	95.-	248	17.-	306	28.-	368	18.-
8a	305.-	69	30.-	129	20.-	192	170.-	249	20.-	307	9,5	369	18.-
9	3.-	70	18.-	130	42.-	193	150.-	250	85.-	308	24.-	370	18.-
10	42.-	71	32.-	131	22.-	194	22.-	251	17.-	309	15.-	371	18.-
11	145.-	72	9.5	132	65.-	195	11.-	252	18.-	312	14.-	372	18.-
12	25.-	73	13.-	133	50.-	196	26.-	253	10.-	313	15.-	373	18.-
13	11.-	74	70.-	136	60.-	199	15.-	254	29.-	316	15.-	374	20.-
16	38.-	75	48.-	137	60.-	200	38.-	255	6.-	317	13.-	376	41.-
17	24.-	76	48.-	138	50.-	201	40.-	256	10.-	318	18.-	377	20.-
18	28.-	77	14.-	139	250.-	-----	-----	257	40.-	319	11.-	378	20.-
19	60.-	78	24.-	140	140.-	202	18,5	258	40.-	320	11.-	379	20.-
20	40.-	79	76.-	143	85.-	203	11.-	259	46.-	321	22.-	380	20.-
23	60.-	80	11.-	146	150.-	204	5.-	260	45.-	322	20.-	381	20.-
24	25.-	81	22.-	147	46.-	205	10.-	261	32.-	323	42.-	382	46.-
25	28.-	82	42.-	148	55.-	206	38.-	262	36.-	324	17.-	383	46.-
26	80.-	83	30.-	149	22.-	207	19.-	263	26.-	325	31.-	384	46.-
27	55.-	84	50.-	150	19.-	208	11.-	264	46.-	326	18.-	385	46.-
28	18.-	85	80.-	151	28.-	209	40.-	265	8.-	328	18.-	386	20.-
29	18.-	86	250.-	152	19.-	210	5.-	266	22.-	329	17.-	387	20.-
30	14.-	87	18.-	153	36.-	211	2.-	267	15.-	330	18.-	388	20.-
31	15.-	89	260.-	154	24.-	212	11.-	268	22.-	331	36.-	389	20.-
32	50.-	90	18.-	155	30.-	213	9.-	269	6.-	332	46.-	390	20.-
33	5.-	91	40.-	156	42.-	214	3.-	270	26.-	333	85.-	391	40.-
34	245.-	92	170.-	157	42.-	215	5.-	271	24.-	334	65.-	392	40.-
35	17.-	93	165.-	158	85.-	216	13.-	272	24.-	335	60.-	393	36.-
36	26.-	94	380.-	159	40.-	217	16.-	273	26.-	336	60.-	394	24.-
37	26.-	96	65.-	160	65.-	218	10.-	274	26.-	337	24.-	395	24.-
38	34.-	97	24.-	161	60.-	219	42.-	275	24.-	338	22.-	396	24.-
39	46.-	98	65.-	162	34.-	220	40.-	276	24.-	339	24.-	397	46.-
40	7.-	99	8,5	163	36.-	221	3.-	277	24.-	340	22.-	398	55.-
41	25.-	100	20.-	164	36.-	222	30.-	278	24.-	341	8,5	399	53.-
42	8,5	101	17.-	165	60.-	223	40.-	279	22.-	342	10.-	400	50.-
43	24.-	102	34.-	166	60.-	225	15.-	280	24.-	343	10.-	401	50.-
44	5.-	103	26.-	167	60.-	226	13.-	281	26.-	344	17.-	402	55.-
45	9.-	104	11.-	168	55.-	227	65.-	282	26.-	345	24.-	406	46.-
46	16.-	105	63.-	169	24.-	228	35.-	283	32,-	346	25.-	407	45.-
47	18.-	106	180.	170	22.-	229	20.-	284	32.-	347	15.-	408	24.-
48	16.-	107	70.-	171	46.-	230	6.5	285	48.-	348	48.-	409	30.-
49	32.-	108	65.-	172	12.-	231	3.5	288	32,-	349	11.5	410	70.-
50	32.-	109	65.-	173	5.-	232	34.-	289	30.-	350	60.	411	100.-
51	12.-	110	65.-	174	42.-	233	5.5	290	30.-	351	65.-	412	150.-
52	55.-	111	16.-	175	8.-	234	6.-	291	65,-	352	65.-	415	215.-
53	5.5	114	22.-	176	16.-	235	6.-	292	30.-	353	130.-	416	200.-
54	26.-	115	40.-	177	16.-	236	5.5	293	42.-	354	65.-	417	210.-
55	48.-	116	18.-	178	100.-	237	5.5	295	31.-	355	65.-	418	220.-
56	24.-	117	18.-	179	17.-	238	6.-	296	32.-	352	65.-	419	180.-
57	26.-	118	22.-	180	42.-	239	5.5	297	38.-	357	18.-	420	80.-
58	24.-	119	18.-	181	17.-	240	6.-	298	40.-	358	17.-	421	80.-
59	90.-	120	42.-	182	30.-	241	8.5	299	45.-	359	18.-	426	110.-
61	28.-	121	36.-	183	14.-	242	19.-	300	10.-	360	20.-	427	46.-

428	46.-	486	33.-	547	25.-
430	21.-	487	15.-	548	25.-
431	22.-	488	17.-	549	3.6
432	22.-	489	10.-	551	6.-
433	30.-	490	10.-	552	11.-
434	40.-	491	10.-	553	24.-
435	18.-	492	15.-	555	220.-
436	16.-	493	16.-	557	6.5
437	18.-	494	26.-	558	11.-
438	18.-	495	25.-	559	12.-
439	35.-	496	14.-	560	11.-
440	36.-	497	8.-	561	10.-
441	46.-	498	8.-	562	17.-
442	22.-	499	18.-	563	14.-
443	26.-	501	6.-	564	18.-
444	48.-	502	8.-	565	8.-
445	48.-	503	10.-	566	5.-
446	32.-	504	7.-	567	26.-
447	32.-	505	8.-	568	1.75
448	32.-	506	6.-	569	6.-
449	40.-	507	22.-	572	32.-
450	42.-	509	13.-	573	14.-
451	42.-	510	26.-	574	30.-
452	42.-	511	16.-		
453	42.-	512	16.-		
454	42.-	513	15.-		
455	85.-	514	16.-		
456	85.-	515	12.-		
457	45.-	516	18.-		
458	45.-	517	20.-		
459	42.-	518	8.-		
460	46.-	519	4.-		
461	40.-	520	20.-		
462	50.-	521	8.-		
463	35.-	522	17.-		
464	33.-	523	15.-		
465	55.-	524	18.-		
466	60.-	525	20.-		
467	60.-	526	18.-		
468	18.-	527	16.-		
469	18.-	528	5.-		
470	22.-	529	7.-		
471	44.-	530	11.-		
472	18.-	531	16.-		
473	20.-	532	4.-		
474	26.-	533	28.-		
475	36.-	534	12.-		
476	22.-	535	14.-		
477	26.-	536	5.-		
478	11.-	538	4.-		
479	11.-	540	55.-		
480	11.-	541	10.-		
481	11.-	542	10.-		
482	11.-	543	7.-		
483	11.-	544	22.-		
484	22.-	545	22.-		
485	22.-	546	3.5		