

bulletin

van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

verschijnt drie-maandelijks

februari 1979 - nr. 22

Bestuur: A. den Boer, H. Casimirstraat 141, 3136 BD Vlaardingen, telefoon (010) 74 87 96, *voorzitter*
J. Hall, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem, telefoon (085) 61 18 89, *veilingen*
P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer, telefoon (079) 31 31 72, *sekretaris*
P. Portheine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 15 20 02, *penningm./adm./verz. Bulletin*
W. de Rooy, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk, telefoon (04160) 3 52 84, *redakteur/keuring*

giro 3 09 29 62 t.n.v. penningmeester van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

Overname van artikelen uit de bulletins van de Contactgroep alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

Bewijs uw contactgroep een dienst!

Als losse bijlage bij dit bulletin treft u een uitgebreide, door ons lid de heer Holtzer samengestelde enquête aan. Wij vragen u zéér dringend de vragen te beantwoorden en het geheel op te sturen of tijdens de a.s. bijeenkomst in te leveren.

Een grote deelname verhoogt de bruikbaarheid van de enquête in grote mate. Neem er een kwartiertje voor en bewijs uw vereniging en dus uzelf daarmee een dienst. De uiterste datum van inzending is 31 maart.

Onder alle deelnemers verloten wij een aantal aantrekkelijke prijzen. Trekking tijdens de juni-bijeenkomst. Wie nou nog een reden kan verzinnen om niet mee te doen...

De noodkreet van uw redakteur tijdens de laatste bijeenkomst had weinig resultaat. Mogelijk dat de enquête wat oplossingen biedt. Wat is het probleem? Enige bestuursleden zitten tot ver over hun oren in het contactgroepwerk. Terwijl ze daarnaast ook nog allerlei andere bezigheden hebben, getrouwd zijn, een baan hebben ... Dat allemaal ook.

Leden met wat vrije uurtjes kunnen de vereniging ook een dienst bewijzen. Wie kan er bijvoorbeeld de veiling mee helpen verzorgen? Of wie wil het bulletin mee helpen maken? Liefst iemand die dan het rolzegelgedeelte voor zijn rekening wil nemen. Het bezit van een IBM-machine wordt op prijs gesteld, maar is niet noodzakelijk. Wie wil er af en toe Duitse/Engelse artikelen vertalen? Nu gebeurt dat veelal tegen betaling door buitenstaanders, die met bepaalde postzegeltermen niet eens goed raad weten. Wie zou eventueel (!) door samenvatten en selekteren een Engelstalige uitgave van ons bulletin kunnen verzorgen? Een internationaal bulletinnetje voor onze groeiende groep buitenlandse leden.

Plannen en ideeën hebben we genoeg. Maar we komen door een chronisch tijdgebrek nauwelijks aan het uitvoeren van onze huidige 'taak'. Uw bestuur is nog steeds zeer enthousiast, de meeste leden ook. Nou dan.

Wie zijn contactgroep wil helpen, kan zich opgeven bij sekretaris Houdewind. Het is misschien ook niet gek eerst eens informatief met de betreffende bestuursleden hierover te praten.

Vergeet u de enquête ook niet?

Volgende bijeenkomsten: 9 juni Amsterdam
22 sept.
15 dec.

dR

**WELKOM
IN
UTRECHT**

bijeenkomst op
zaterdag 3 maart 1979

JAARBEURS UTRECHT,
Beatrixgebouw,
Croeselaan. Tel. 030 - 914914

zaal open: 9.30 uur
beziichtiging kavels: 11 tot 12 uur
vergadering begint: 13 uur
aansluitend: veiling
zaal sluit: 17 uur

Treinreizigers:
nabij het Centraal Station

Automobilisten:
volop parkeerruimte,
bordjes Jaarbeurs volgen.

Verslag bijeenkomst op 16 december 1978 in Amsterdam

De bijeenkomst wordt bijgewoond door circa 100 leden, waarvan er een aantal ook de dialezing van de heer Hilbert bewondert. De vergadering wordt bij afwezigheid van voorzitter Den Boer voorgezeten door sekretaris Houdewind.

Na het welkomstwoord komen de volgende punten aan de orde:

(Her)verkiezing. De penningmeester Porthoine en sekretaris Houdewind worden zonder hoofdelijke stemming herkozen voor een nieuwe zittingsperiode van 2 jaar.

De volgende bijeenkomsten in 1979: 3 maart Jaarbeursgebouw in Utrecht, 9 juni Euromotel in Amsterdam-Z, 22 september en 15 december.

De statuten komen artikelsgewijze in bespreking. Op- en aanmerkingen:

art. 2 Vallen de combinaties hier onder? Doel bereiken door onder meer ... Nieuwtjesdienst hieronder ook laten vallen.

art. 4 Gewone leden en ereleden hebben dezelfde rechten. (Dan hoeft je ereleden niet steeds apart te noemen). Benoeming ereleden regelen via huishoudelijk reglement? Donateurs mogelijk maken? Minderjarige leden - ouders (mede) laten tekenen op aangepast aanmeldingsformulier.

art. 7 Waarom eventueel een 6e, 7e, 8e en 9e bestuurslid? Apparaat wordt te log.

art. 9 Tien leden is te weinig, er zou een grens van bijvoorbeeld 5% van de leden gesteld moeten worden.

Bijzondere ledenvergadering binnen één maand uitschrijven en binnen drie maanden de vergadering houden.

De statuten zullen in de maart-bijeenkomst vastgesteld worden.

De heer Holtzer licht enige aspecten over de te houden enquête toe en roept op tot veel respons. Het bestuur heeft aan een aantal trouwe auteurs in het bulletin de ereprijs van de contactgroep toegekend, te weten de heren Bakhuizen van den Brink, Hille Ris Lambers, Horst, Schreuder en Tielman, terwijl de heer Hilbert de prijs ontvangt voor zijn dialezing.

De prijsvraag in het bulletin nr 21. De afgebeelde automaat komt uit Finland. Er waren 38 inzenders, waarvan 35 met goede oplossingen. De winnaar van een set Finse automaatboekjes werd de heer R. vd. Heuvel.

De heer De Rooy heeft een reglement opgesteld voor de nieuwtjesdienst. Deelnemers aan de nieuwtjesdienst betalen f 1,- per zending voor verpakking en risikofonds. Hij meldt ook enige nieuwtjes: Nederland boekje 22c met klein blauw registerstreepje; Noorwegen heeft nu ook tickets; Zwitserland geeft op 5-1-79 ongetande boekjes uit. Suriname 3b en 4b bevatten ook registerstrepen.

De Rooy roept medewerkers op voor het bulletin, zij kunnen met hem contact opnemen.

De begroting 1979 wordt goedgekeurd met één wijziging: algemene reserve wordt omgedoopt in saldo 1980.

Rondvraag: de heer Hille Ris Lambers meldt rolzegel 60 c Juliana (NVPH nr 630) n2 wit met B1 gom als gebruikt exemplaar.

Hali/Houdewind.

Contributie nog niet betaald?

Dan graag direkt in orde maken!

Ledenmutaties

Lidmaatschap opgezegd per 1-1-79:

Dings F	Larikslaan 7	5511 PG KNEGSEL
Galinsky M	Reestraat 10	6531 JL NIJMEGEN
Groot R de	Houtrustweg 2a	8084 CD t HARDE
Gugten JCJ vd	Postbus 1028	2302 BA LEIDEN
Gijlstra J	Meerestein 2	6714 CD EDE
Heijst Mej J v	Piersonplein 45	6741 WX LUNTEREN
Kalfsvcl AF	Schulpenpad 46	4551 EG SAS VAN GENT
Klaassen G	Bosch 42	3353 GE PAPENDRECHT
Pauei WJ	Hemsterhuisstraat 45	1065 JT AMSTERDAM
Plovie L	Falkenweg 10/1	3539 ESSENTHO. BRD.
Redeker J	Schepenveld 204	7327 DC APELDOORN
Steenis C van	Havendijk 3	4731 TA OUDENBOSCH
Swart J de	Wijnstraat 6	6101 AK ECHT
Waard M de	Koebergstraat 53	5012 GR TILBURG
Zomerschoe TJ	Postbus 32518	2503 AG DEN HAAG

Nieuwe leden van 14 november 1978 t/m 31 januari 1979.

Anderson C S	Ln v Kerschoten 69	7316 ER APELDOORN	055-219954
Bakema Mevr E	Raadhuisstraat 21	9643 JV VEENDAM	05987-14023
Balveren G v	Kromwater 51	2715 AK ZOETERMEER	079-212845
Beek C v	Wijde Omloop 40	4904 PP OOSTERHOUT	01620-54281
Bellwinkel H	Pr W Alexanderpark 493	3905 CP VEENENDAAL	08385-13926
Berg Th vd	Kast.Hillenraedtstr 15	6043 HA ROERMOND	
Bogaard Th vd	vd Pekstraat 97	1031 CV AMSTERDAM	020-329418
Boonekamp Mevr D C	Tijmstraat 49	2225 RJ KATWIJK ZH	01718-72160
Claessens J J J	Gouwe 52	2991 RJ BARENDRECHT	01806-3516
Dame L C	A Moddermanstraat 90	1063 LT AMSTERDAM	020-139827
Davids J J	Stuyvesantstraat 56	1058 AM AMSTERDAM	020-120950
Diemen P J M van	vd Hoopstraat 55	1945 TS BEVERWIJK	01710-43003
Doejaaren J P	0 Cromstrijensedk WZ-78	3286 BV KLAASWAAL	01864-2897
Dongen G H van	St v 's-Gravensandewg 1a	2242 JA WASSENAAR	
Dijkmans v Gunst Mevr Ch	Vossenkamp 39	9675 KB WINSCHOTEN	05970-12995
Ebbinge G	Brederoodseweg 74	8082 BW SANTPOORT	023-377186
Elshout A W vd	Julianalaan 18	4905 BD OOSTERHOUT NB	01620-33312
Groenwold R	Kombuisstraat 38	8251 ZH DRONTEN	03210-2245
Phil.Ver.Groningen	de Sav Lohmanplein 12a	9722 HS GRONINGEN	
Groshart G N	Het Volgerland 12	3341 CL HENDRIK IDO AMBACHT	01858-4655
Hamerslag D	W Rijbbertstraat 48	7521 TP ENSCHEDE	053-356223
Hinssen M	Vossenerlaan 50	5924 AG BLERICK	077-25312
Holstege G	Paardebloem 6	3068 AG ROTTERDAM	010-216861
Hoogsteden A	v Nispenstraat 33	6521 KJ NIJMEGEN	080-233688
Janssen P J	Gregoriuslaan 6	6442 AG BRUNSSUM	
Kraan F van der	Mesdagstraat 47	2596 XV DEN HAAG	070-241203
Kramer W	v Ostadestraat 23	1971 XG IJMUIDEN	02550-22278
Kriek C de	Cronestein 10	2804 EM GOUDA	01820-11843
Lips M	vd Palmstraat 49a	3022 VW ROTTERDAM	010-772494
Mouritz BV	NZ Voorburgwal 301	1012 RT AMSTERDAM	020-223765
Oosterlee P	Zuidvliet 114	3141 SX MAASSLUIS	01899-12966
Ouwerkerk H	Amelandseplein 66	3081 PG ROTTERDAM	010-813284
Paardekooper C H A	Graaf Janlaan 13	2263 TL LEIDSCHEMENDAM	070-276236
Reynebeau E	Tegethofflaan 20	8470 DEPANNE. België.	
Riel P van	J Blockxstraat 58	2510 MORTSEL. België.	
Rutten J C	vt Santstraat 142	6523 BK NIJMEGEN	
Schuermans C	Hazebroekstraat 4	4875 BB ETEN LEUR	01608-20857
Sikma H A	Gr Lod v Massaustr 3	3051 GG ROTTERDAM	010-189956
Talboom W	Mastplein 36	2610 WILRIJK. België.	
Weller K	Plettstrasse 67	8000 MÜNCHEN. BRD	
Zwol J van	Oosteromstraat 3	3262 GH OUD BEYERLAND	01860-3932

Kontributie 1979

Door vertraging bij de girodienst hebben wij de acceptgiro's erg laat ontvangen; daardoor is de verzending aan de leden ook vertraagd. In het decembernummer is gesteld dat de kontributie vóór het verschijnen van het maartbulletin moest zijn voldaan. In verband met de late verzending van de acceptgiro's en het vroege verschijnen van het maartnummer is de betalingster-

mijn verlengd t/m maart 1979. *HEEFT U NOG NIET BETAALD? DOE HET DAN NU!!* Buitenlandse leden worden verzocht uitsluitend per postgiro-overschrijving of postcheque te betalen; en niet per eurocheque of int.bankoverschrijving, de banken rekenen 2,50 tot 6,-- kosten aan begunstigen!

Statuten

Na overleg met onze juridisch adviseur zijn de definitieve statuten opgesteld en zullen ter goedkeuring aan de vergadering op 3 maart a.s. worden voorgelegd. (zie hieronder)

NAAM EN ZETEL

Artikel 1.

De vereniging draagt de naam Kontaktgroep Verzamelaars Automaatboekjes en Rolzegels en is gevestigd te Papendrecht. De vereniging is opgericht te Gouda op 20 oktober 1973.

DOEL

Artikel 2.

Het doel der vereniging is de kennis van het verzamelgebied te vergroten en voorts haar leden in de gelegenheid te stellen hun filatistische verzamelingen uit te breiden. Onder het verzamelgebied wordt verstaan: Nederlandse- en buitenlandse postzegelboekjes en rolzegels al dan niet via een automaat verkregen, met de randgebieden.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- a. het houden van voordrachten, vergaderingen, ruilbijeenkomsten, tentoonstellingen, veilingen alsmede het uitgeven van een periodiek orgaan;
- b. het samenwerken met verenigingen die een gelijk doel nastreven;
- c. alle wettige middelen welke haar daartoe ten dienste staan.

MIDDELEN

Artikel 3.

De middelen der vereniging bestaan uit:

- a. de te heffen kontributie;
- b. bijdragen van begunstigers;
- c. renten, dividenden en andere toevallige baten;
- d. inkomsten uit veilingen;
- e. andere baten voortvloeiende uit door de vereniging ondernomen activiteiten.

LEDEN

Artikel 4.

De vereniging bestaat uit gewone leden en ereleden.

Aanmelding tot het gewoon lidmaatschap moet schriftelijk geschieden bij de ledenadministrateur. De beslissing over de toelating als gewoon lid berust bij het bestuur, behoudens beroep op de ledenvergadering.

Tot erelid kunnen door de ledenvergadering worden benoemd zij die buitengewone diensten aan de vereniging hebben bewezen, zij zijn vrijgesteld van het betalen van kontributie en hebben dezelfde rechten als gewone leden.

EINDE LIDMAATSCHAP

Artikel 5.

Het lidmaatschap eindigt:

- a. door overlijden;
- b. door schriftelijke opzegging door het lid, mits deze mededeling één maand vóór het einde van het lopende boekjaar de ledenadministrateur heeft bereikt;
- c. opzegging namens de vereniging:
deze kan geschieden indien een lid de geldelijke verplichtingen aan het lidmaatschap verbonden niet nakomt;
en voorts wanneer redelijkerwijs van de vereniging niet gevergd kan worden het lidmaatschap te laten voortduren;
- d. door ontzetting door de algemene ledenvergadering.

RECHTEN VAN DE LEDEN

Artikel 6.

Alle leden hebben in de ledenvergadering stemrecht.

BESTUUR

Artikel 7.

Het bestuur bestaat uit tenminste 5 en ten hoogste 9 leden, die uit door een ledenvergadering met gewone meerderheid van stemmen worden gekozen. Alleen de voorzitter wordt in functie gekozen.

De bestuursleden wijzen uit hun midden de sekretaris en de penningmeester aan. Het aantal der bestuursleden wordt, met inachtneming van het bepaalde in dit artikel, bepaald door de ledenvergadering.

VERTEGENWOORDIGING

Artikel 8.

Het bestuur vertegenwoordigt de vereniging in en buiten rechten, met dien verstande dat om de vereniging te verbinden slechts de handtekening van de voorzitter en de sekretaris vereist is; echter in gevallen van financiële aangelegenheden ook die van de penningmeester.

VERGADERINGEN

Artikel 9.

De vergaderingen worden onderscheiden in ledenvergaderingen en bestuursvergaderingen.

Ledenvergaderingen worden als regel éénmaal per kwartaal gehouden en voorts zo dikwijls het bestuur dit nodig oordeelt of tenminste 50 leden daartoe schriftelijk aan het bestuur hun wens te kennen hebben gegeven, met opgave van de te behandelen punten.

Het bestuur dient 4 weken na het inkomen van het verzoek de vergadering bijeen te roepen op een termijn van niet langer dan 4 weken. Blijft het ten deze in gebreke dan hebben de aanvragers zelf het recht de vergadering bijeen te roepen.

Bestuursvergaderingen worden gehouden zo dikwijls de voorzitter of 3 bestuursleden dit nodig oordelen.

BESLUITEN

Artikel 10.

De besluiten in de verschillende vergaderingen worden genomen bij gewone meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen, behoudens in gevallen waarin bij deze statuten een andere meerderheid is voorgeschreven.

STATUTENWIJZIGING

Artikel 11.

De statuten kunnen alleen gewijzigd worden bij besluit van een ledenvergadering met tenminste 2/3 gedeelte van het aantal geldig uitgebrachte stemmen.

De oproeping voor deze ledenvergadering moet tenminste 10 dagen voor deze ledenvergadering geschieden en bevat het voorstel tot statutenwijziging.

ONTBINDING

Artikel 12.

Tot ontbinding van de vereniging kan alleen een ledenvergadering besluiten met tenminste 2/3 gedeelte van het aantal uitgebrachte geldige stemmen.

De vergadering die tot ontbinding besluit dient tenminste 10 dagen tevoren speciaal voor dit doel te zijn bijeengeroepen. Zij benoemt een vereffenaar of vereffenaars en regelt met inachtneming van de dan geldende wetgeving de wijze waarop de liquidatie zal plaatshebben.

Bij ontbinding zullen eventuele baten naar een tijdens de opheffingsvergadering te bepalen vereniging, stichting of instelling gaan.

REGLEMENTEN

Artikel 13.

De rechten en verplichtingen van de leden, de wijze van verkiezen en aftreden van het bestuur, benoeming van een kaskontrole-kommissie, het bedrag van de kontributie, de inning van een en ander en alles wat verder op het beheer en de inrichting van de vereniging betrekking heeft, kunnen worden geregeld bij huishoudelijk reglement en eventuele andere reglementen.

De reglementen worden vastgesteld door het bestuur en behoeven de goedkeuring van de ledenvergadering.

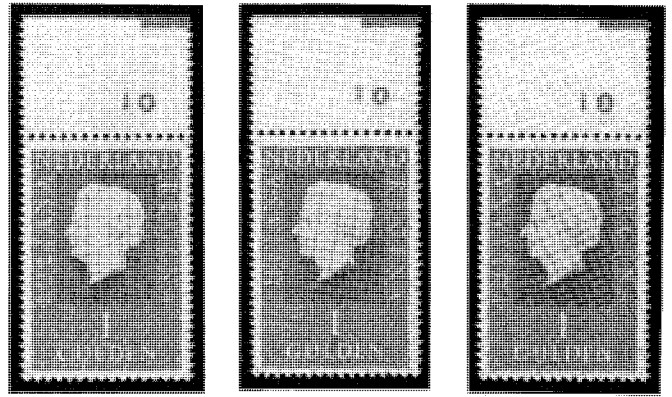
De bepalingen van de reglementen mogen niet in strijd zijn met de statuten.

+++++

Etsing- en plaatnummers

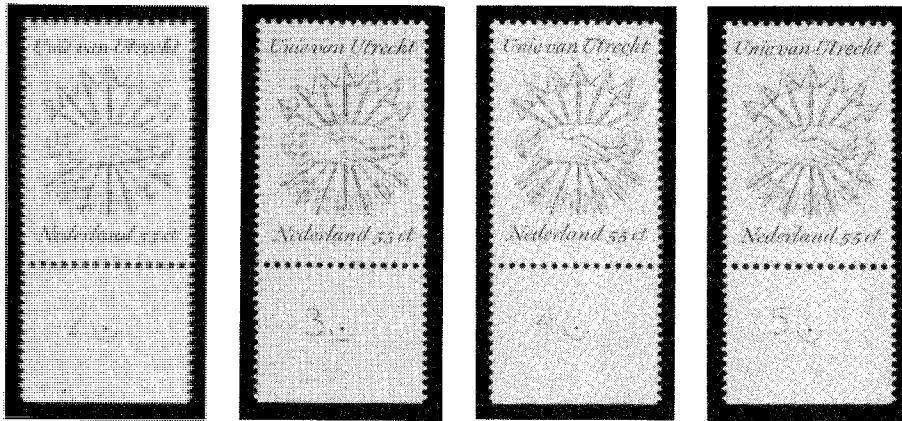
ETSING 10 JULIANA REGINA

Eindelijk is de etsing 9 van Juliana Regina vervangen door etsing 10. Dit cijfer ziet er merkwaardig uit. De beide typen onderscheiden zich o.a. door de dikte van de 1 en de 0 lijkt een geretoucheerde 9 te zijn.



UNIE VAN UTRECHT

De 55 ct-zegel Unie van Utrecht is in plaatdruk vervaardigd. Er zijn 4 platen met de nummers 2,3,4 en 5. Plaat 1 is afgekeurd.



Bespreking speciale catalogus rolzegels Nederland 1979

De uitvoering van deze 3e editie is fraai verzorgd met mooie foto's uit de drukkerij Enschedé. De tekst is nu uitgelijnd ('rechte achterkant'). Een (nog) rustiger bladbeeld kan bereikt worden door de prijzen als f 150,- (blz 13) en niet als f 150,00 (blz 15) aan te geven.

Ook afbeelding van ieder hoofdnummer strekt tot aanbeveling.

Ter vermindering van een 'prijzenbrij' lijkt het me ook goed de notering van de hoofdnummers duidelijker te scheiden van de subnummers.

De nieuwe redactie van het theoretisch gedeelte is zeer positief. De speciaal-verzamelaar kan zo in opeenvolgende edities van veel informatie voorzien worden.

Ditmaal bevat het theoretisch gedeelte: - waardering van gebruikt materiaal
- afweken genummerde rolzegels
- rasters
- automaatzegels.

Er is in deze editie een geringe prijsdaling tot een reëler prijsniveau. Er is nu ook een waardering voor beginstrippen, lassen, rugnummers op de perforatie en foutieve nummering.

De codering is soms uitbundig: D10n1nKWIB-A,P1K.

Het opnemen van 618 Rb1 en 623 Rf1,2 (Regina-pers) en 618 Rb2 en 623 Rf3 (Chambonpers) als hoofdnummers is m.i. onjuist, omdat alléén voor exemplaren met korrektietand het verschil aantoonbaar is.

Nieuw: 629 Rb en 633 Rb hebben een andere codering dan in de vorige editie. Deze rolzegels blijken op wit papier gedrukt te zijn.

De samenstellers kondigen aan te werken aan een waardering van de ongenummerde rolzegels. De meeste verzamelaars hebben geen 21-strip, maar losse zegels of 2-, 3-, 5-strip, omdat deze zegels normaal alleen uit automaten verkregen werden.

Een stripje met cilindervoeg kan ook het bewijs zijn voor rolzegels. Dan is geen 21-strip nodig!

Het aantal pagina's is uitgebreid van 32 (1977/78) naar 44 pagina's nu (1979) bij een gelijke verkoopprijs!

Vekrijgbaar bij uw postzegelhandelaar. Prijs f 8,90.

Hou.

In welk land hangt toch deze automaat?

Een waar succes, die eerste keer in ons vorige nummer. Maar liefst 38 leden zonden hun oplossing in. Slechts drie daarvan sloegen de plank mis. Eén daarvan deed het zelfs in een fraaie rijm:

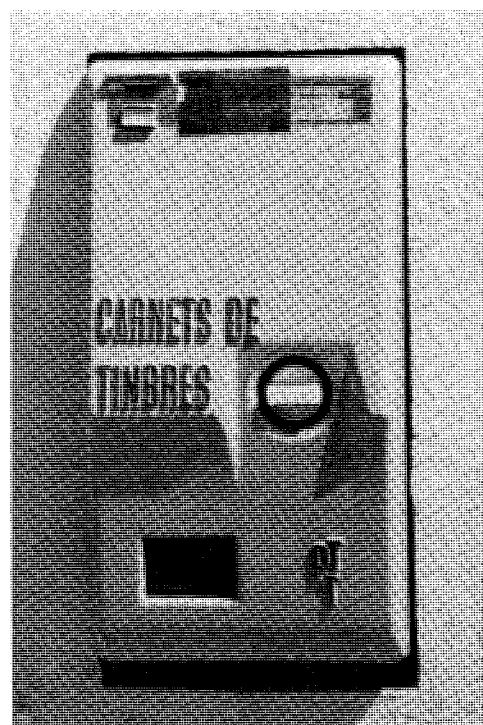
"Een puzzel in ons bulletin, wat een leuk idee,
daaraan doe ik zeker mee.
Daarom snel in enkele oude bulletins gespeurd
en toen was het met het raadsel ras gebeurd.
In één van de bladen stond,
dat de afgebeelde automaat zich in Zweden bevond..."

De heer Visscher had het toch niet goed gezien, want de automaat hing in *Finland*.

Onze deurwaarder trok uit die inzendingen die van de heer Van den Heuvel uit Alphen aan den Rijn. Hij ontving een stockboek met wat Finse boekjes.

Nu weer een andere automaat. Waar hoort ie thuis? Oplossingen per brief of kaart aan de redactie van het bulletin, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk, uiterlijk tot vrijdag 2 maart 1979.

Ons lid de heer Van Nuenen, deurwaarder, zal tijdens de bijeenkomst uit de goede oplossingen die van de winnaar trekken. De prijs is een kleine kollektie boekjes of rolzegels van het betreffende land.



Nieuwe automaat-„tickets” Zwitserland

Zonder aankondiging verschenen op 26 juni 1978 de nieuwe automaat-tickets in de definitieve vorm zonder automaatnummers A1 - A4. De Zwitserse PTT is van plan in de komende vijf jaar 500 automaten van dit type te plaatsen. Nu de proefperiode is afgesloten, volgt hieronder een overzicht.

Op 9 augustus 1976 werden vier FRAMA-proefautomaten in gebruik genomen:

- A1 Zürich-23 Hauptbahnhof
- A2 Bern-1 Schanzenpost
- A3 Grindelwald
- A4 Genève-1 Depôt

De automaten in Zürich, Bern en Genève zijn op het lichtnet aangesloten, terwijl de automaat in Grindelwald op batterijen werkt. Deze automaten leveren in vergelijking met bestaande automaten een kostenbesparing van circa 50%. De Zwitserse PTT zal de bestaande kinderziekten opheffen en overgaan tot het ingebruik nemen van meerdere automaten van dit type. Op 26 juni 1978 werd in Zürich, Bern, Grindelwald en Genève het cliché veranderd, waarbij de aanduiding A1 - A4 verviel en de tickets hetzelfde uitzien onafhankelijk van de automaat.

Op 3 juli 1978 werden in Luzern en Basel eveneens deze nieuwe automaten geplaatst.

Interne testautomaten voor pakketpost

Deze automaten zijn voor intern gebruik door loketambtenaren geplaatst in Fribourg en Zürich. De testautomaten van FRAMA-AG zijn in gebruik genomen op 11 februari 1976 en onderscheiden zich van de andere testautomaten A1 - A4, doordat plaatsaanduiding en datum worden aangegeven.

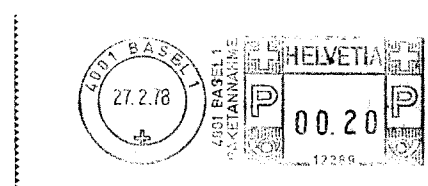
1700 Fribourg-1 II/I
8021 Zürich-1 VIII/I

Sedert oktober 1976 zijn in Basel twee testautomaten van Adrema Pitney Bowes voor pakketpost in gebruik.

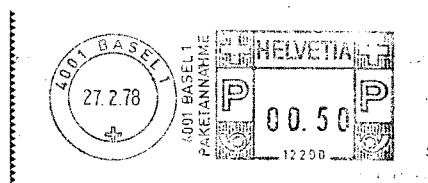
12289 4001 Basel-1
12290 4001 Basel-1.

Er zijn vier papiersoorten uitgetest.

Hou.



12289 Basel



12290 Basel

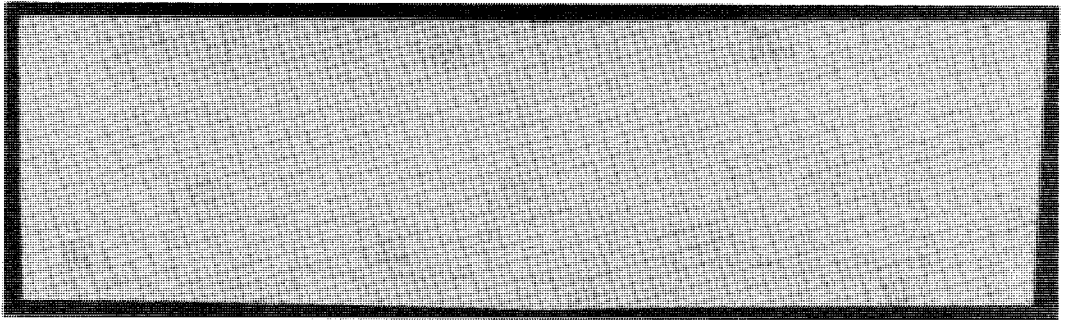
Nieuwe postzegelboekjes

NEDERLAND

't Is maar de kaft, dat wel.

We plegen wel gauw ondersteboven te zijn bij het zien van allerhande zegelafwijkingen in de boekjes, maar een beetje boekjesverzamelaar kan het zich natuurlijk niet veroorloven geen acht op de omslag van zijn boekjes te slaan. Want daar kan ook wel eens wat mee aan de hand zijn. Dan bedoel ik nog niet het telblok, dat al nooit over gebrek aan belangstelling te klagen had. Ook wil ik het niet hebben over de plaatfoutjes, het embleem in de verkeerde stand of de dichtgelopen embleempjes. Hoewel ook deze zaken best verzamelwaardig zijn. Nee, deze keer richten we de aandacht op twee pas gevonden kaftafwijkingen. Enkele opmerkelijke boekjes die in een boekjesverzameling niet misstaan.

De drukcilinder op de boekjesmachine heeft even gefaald bij de bedrukking van de kaft van het hiernaast afgebeelde boekje. De ruim 1 cm brede horizontale baan op de kaft is geheel onbedrukt gebleven.

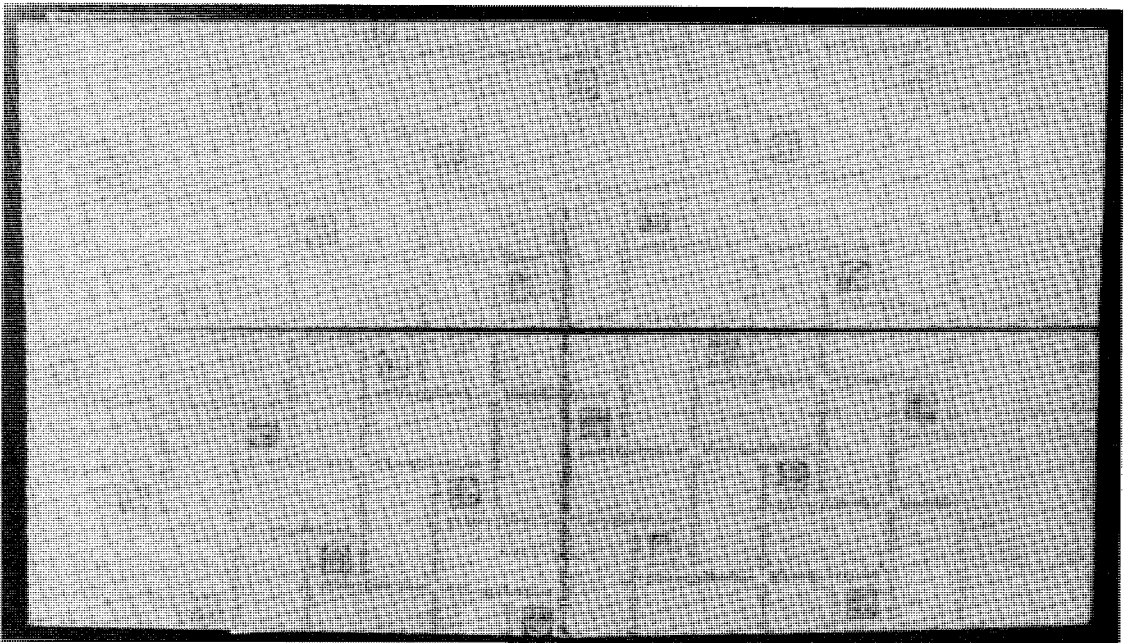


Bij de boekjes hieronder is het volgende aan de hand. De onbedrukte papierbaan voor de kaft is met een brede soort doorzichtig plakband beplakt. De papierbaan is namelijk om wat voor reden dan ook doorgesneden geweest. Mogelijk dat het verband houdt met het aan elkaar bevestigen van twee rollen.

De van plakband voorziene papierbaan werd daarna op de boekjesmachine met het kaftmotief bedrukt, zodat de kaftbedrukking *op de plakband* staat. Wel een beetje mee uitkijken natuurlijk, want met ietwat vochtige vingers zou men de bedrukking er zo af kunnen vegen.

De beide afgebeelde boekjes vormen een kaftpaar, hetgeen duidelijk zichtbaar is.

Op één van de boekjes kan men ook zien waar de papierbaan doorgesneden is.



Registerstreepje op 22c !

Op de boekjes der A-zijde kan een klein blauw registerstreepje voorkomen. Het staat dan uiterst links midden op de marge. Er zijn er overigens pas enkele gevonden !

AUSTRALIË

Ter gelegenheid van de National Stamp Week 1978 verscheen het afgelopen najaar een postzegelboekje met een miniatuur-velletje met vier 20c-zegels. Ditzelfde zegel bevindt zich ook op de voorzijde van de kaftomslag, nu echter met zwarte SPECIMEN-opdruk. Het boekje is vervaardigd door de Australian Stamp Promotion Council, en draagt het karakter van een semi-officiële uitgifte.

BARBUDA

Evenals in 1977 bij de jubileumboekjes, kwam Barbuda in 1978 als laatste nog met een kroningsboekje. Ook nu is het boekje weer volkomen identiek aan het eerder dat jaar verschenen kroningsboekje van Antigua. Op de voorzijde staat nu evenwel in rood de naam 'Barbuda' en de zegels hebben eenzelfde opdruk in paars. De datum van uitgifte was 12 oktober 1978.

CANADA

In het bulletin van december 1977 werden vijf nieuwe boekjes van \$ 3 aangekondigd. In maart vermeldden we dat deze boekjes wellicht niet meer zouden verschijnen. We hadden goed voorspeld. Door alle stakingsperikelen bij de British American Bank Note Company was er inmiddels een tariefsverhoging gepasseerd en hadden zegels van 12 cent geen nut meer.

In november 1978 kwamen er nu wel boekjes van \$ 3.50 uit. Ze zouden voor het eerst verkocht zijn op 14 november in het postmuseum in Ottawa.

De nieuwe boekjes verschenen in sets van 5 stuks en bevatten 25 zegels van 14 c, type Elizabeth II, rood en grijs.

De voorzijden der boekjes bevatten 5 verschillende propagandacartoons voor de postcode. De achterzijde is bij alle boekjes hetzelfde.

Ze zijn ook in een voorverpakte set à \$ 17.50 verkrijgbaar. Er is dan een kaartje bijgevoegd met de tekst "1978 / 5 Pictorial Postage Books / Carnets de Timbres Illustrés 5 / \$ 17.50"

Canadese boekjes hebben soms een telblok. Eén op de 25 of 50. Bij deze uitgifte kan het telblok op alle verschillende kaftvarianten voorkomen.

Het ligt in de lijn der verwachting dat deze boekjes een kort leven beschoren zullen zijn, want in april zullen de tarieven wederom met 3 c verhoogd worden.

Wat kunnen we dit jaar dan verder verwachten? Het is niet onmogelijk dat de 50c-boekjes zullen verdwijnen, nu er straks niet eens meer drie zegels van 17c in kunnen. Krijgen we dan automaatboekjes van 75c? Wellicht komen er net als het \$ 3.50 boekje ook weer exemplaren in het grotere formaat.

DENEMARKEN

Met weer andere kaftreklames verscheen op 25 januari een 10 kronen boekje met zegels uit de gebruiksseries. De inhoud is geheel identiek aan die van het vorige boekje. Nummer H18.

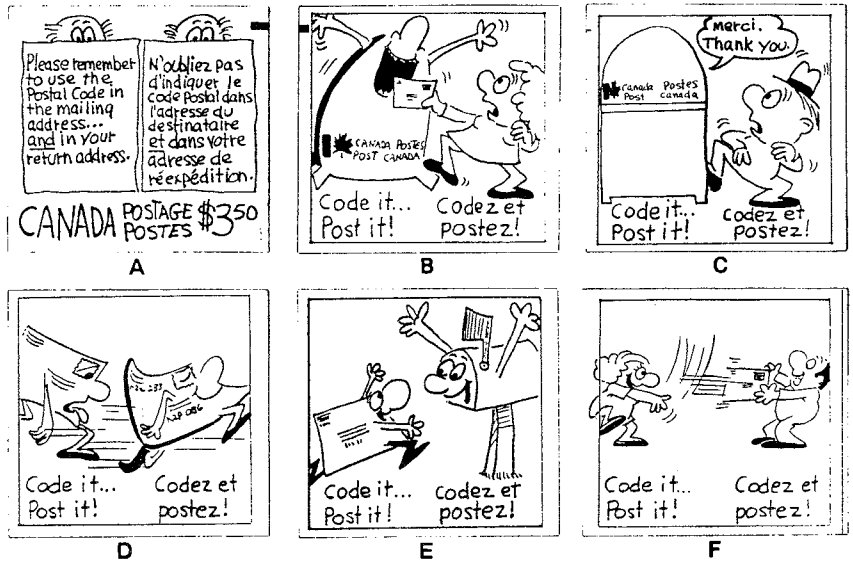
FALKLAND-EILANDEN

Op 27 november 1978 kwam hier een boekje van £ 1 uit met zegels uit de normale frankeerserie: vier maal 1p, vier maal 3p, vier maal 5p, vier maal 6p en vier maal 10p.

Op de voorzijde staat het zeilschip Hebe afgebeeld en op de achterzijde het RMS Darwin. De inhoud stemt geheel overeen met de huidige posttarieven: 3p binnenlands brieftarief, 5p zeepost gemenebest, 6p tweede klas luchtpost, 10p internationale zeepost.

FAROER-EILANDEN

Postverk Føroya zal dit najaar met een nieuw automaatboekje komen. Dat zal dan het tweede boekje worden nadat men op 30 januari 1975 met een eerste exemplaar uitkwam.



Kaften voor \$ 3.50 boekjes. Vaste afbeelding achterzijde (A) en 5 verschillende cartoons (B - F) voor voorzijde.



FINLAND

Het in eerste instantie voor vorig jaar oktober aangekondigde postzegelboekje met als thema oude architectuur van boerderijen en landhuizen van diverse provincies gaat nu op 13 juni verschijnen. Het worden boekjes met tien zegels van 1.10 mark en de oplage is vastgesteld op 1.000.000 stuks.

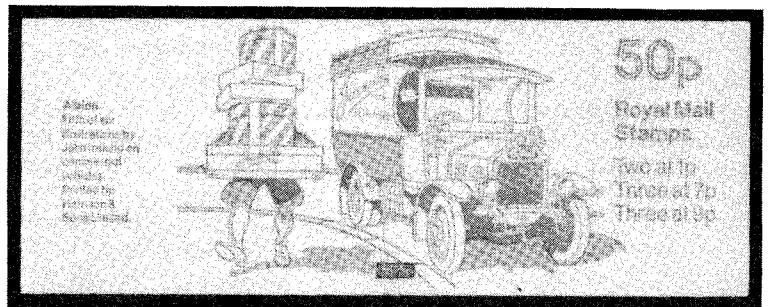
FRANKRIJK

Het jaarlijks verschijnende Franse Rode Kruis-boekje (het 26e al in de reeks) kwam op 4 december uit. De inhoud bestaat uit een ingeplakt velletje met links een blok van vier maal 1.00 + 0.25 F (de haas en de schildpad) en rechts een blok van vier maal 1.20 + 0.30 F (de stadsrat en de veldrat). Beide naar de fabels van Jean de La Fontaine.

GROOT-BRITANNIË

5e serie kaftillustraties

Op 10 januari van dit jaar kwam de vijfde en voorlaatste serie uit van de in februari 1978 gestarte reeks boekjes van 10,50, 70 en 90p. Het boekje van 10p vertoont Schotse boerderijen, dat van 50p een Albion (Jarrold) auto, de 70p toont het maken van een gevlochten omheining en de 90p heeft een afbeelding van het Regent Canal, Little Venice in Londen.



De zes series kaftillustraties zullen we binnenkort achter de rug hebben. De Engelse verzamelaar is er niet bijster enthousiast over, omdat de verkrijgbaarheid veel te wensen over liet. Op vele kantoren is een jaar lang bijvoorbeeld slechts de eerste uitgave van het 70p-boekje geweest. Men verkocht zolang de voorraad strekte en dat had tot gevolg dat in slechts weinig plaatsen alle 6 de series verkocht werden. Een situatie die een beetje te vergelijken is met de snelle opeenvolging van teksten van ons boekje 9 in 1969 en 1970.

Postcode-boekjes

In samenhang met de opening van het kantoor voor briefpostmechanisatie in Derby werd de stortvloed van Engelse boekjes op 5 februari voortgezet met twee postcode-boekjes. De beide boekjes propageren de Engelse postcode. Ze zijn alleen verkrijgbaar bij de Filatelistische Dienst in Edinburgh, bij de filatelieloketten en op de postkantoren in het distrikt behorend tot het hoofdpstkantoor van Derby.

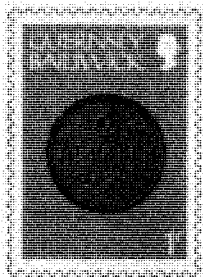
Het 70p-boekje bevat 10 normale frankeerzegels van 7p. De kaft beeldt de Kedleston Hall af. Het boekje van 90p, met 10 zegels van 9p, vertoont het Tramweg Museum te Crick. Beide te Derbyshire.

Aanpassing F1 automaten

Begin november zijn bij wijze van proef 100 F1 automaten (voor 10p-boekjes) aangepast aan een inworp van een 50p-munt om boekjes van 50p te leveren. Deze boekjesautomaten hebben de code F2. Sinds 1977 bevonden zich al zes van dergelijke automaten in Londen (bijkantoren Trafalger Square, Queensway, Upper Holloway, hoofdpstkantoor en bijkantoor Islington) en bij het conferentiecentrum van Brighton. Verdere aangepaste automaten zijn nu te vinden in Brighton en Londen en in negen andere belangrijke centra: Norwich, Hounslow (met inbegrip van Heathrow Airport), Birmingham, Newcastle-upon-Tyne, Glasgow, Manchester, Belfast, Bristol en Cardiff.

Als de proef slaagt, zullen de overgebleven 2000 F1's eind 1979 ook omgebouwd worden.

GUERNSEY



Met waarden uit de muntenserie, die op 13 februari verscheen, zijn twee boekjes uitgekomen. Het 10p-boekje bevat zegels van 1p, 2p en 6p; het 30p-boekje heeft zegels van 2p, 6p en 8p. Ook zijn vellen van £ 1 en £ 1.50 verkrijgbaar, welke in samenhangende druk de zegels van de betreffende boekjes bevatten.

JOEGOSLAVIË

Dit land gaf al eens een boekje uit in 1956. Men waagt het nu weer eens met het begin januari verschenen boekje met samenhangende zegels. Details ontbreken nog.

NEDERLANDSE ANTILLEN

Op 11 januari van dit jaar zijn er twee nieuwe automaatboekjes verschenen. Ze bevatten de wat belegen zegels met de beeltenis van koningin Juliana 'en face' (type Hartz 1950). Wat het formaat betreft zijn deze zegels natuurlijk erg geschikt voor boekjes, maar verder zal ieder weldenkend mens bedenkelijk toezien bij het opnieuw uitgeven van onze toen 40-jarige vorstin. En passant worden er ook twee nieuwe waarden (5 en 40 cent) aan de serie toegevoegd.

Ronduit bont maakt men het door de beide boekjes elk in twee typen uit te geven. Afwisselend bevindt zich de ene zegelij rij onder en de andere boven en omgekeerd. Net of dat nou niet anders had gekund. Dat kost de consciëntieuze combinatiesverzamelaars handenvol boekjes.

Na dit gemopper dan nu wat gegevens over de boekjes.

Boekje 3 bevat vier zegels van 15c (leiblaauw), drie van 20c (oranje), twee van 25c (paars), één van 30c (olijfbruin) en twee andreaskruisen. De kleur van de kaft is groen.

Boekje 4 heeft vier zegels van 5c (geel), één van 10c (helrood), twee van 25c (paars), drie van 40c (blauw) en twee andreaskruisen. De kleur van de kaft is paars.

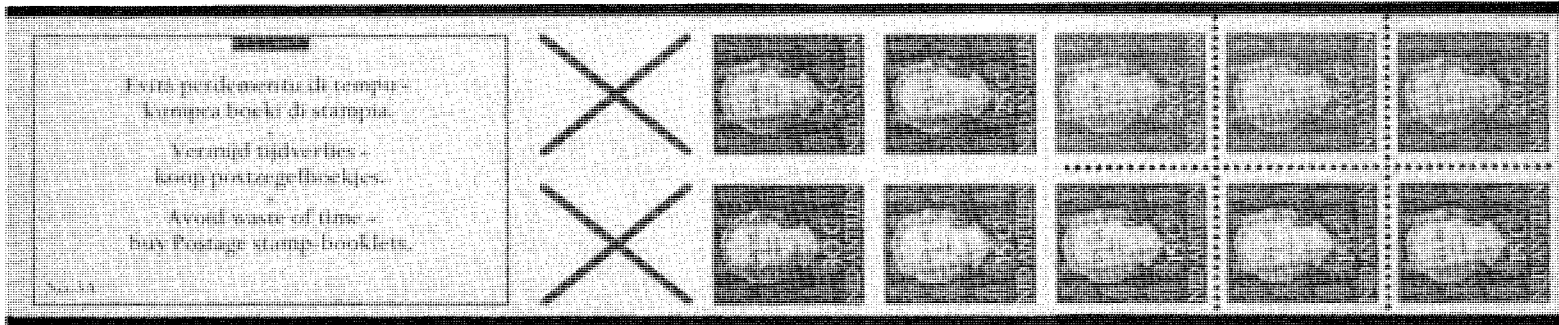
De beide boekjes hebben meteen al een A-aanduiding meegekregen, hetgeen doet verwachten dat er over enige tijd een nieuwe tekst zal komen. De boekjes hebben nu dezelfde drietalige tekst.

De twee typen geven, evenals bij de Surinaamse boekjes het geval was, vaak aanleiding tot misverstanden. Bij het aanduiden van dit soort boekjes zal men één uitgangspunt moeten hanteren om er geen janboel van te maken. In de Speciale Katalogus Automaatboekjes Suriname/Ned. Antillen staat het volgende: type p - andreaskruis beneden, òf

hoogste waarde(n) beneden

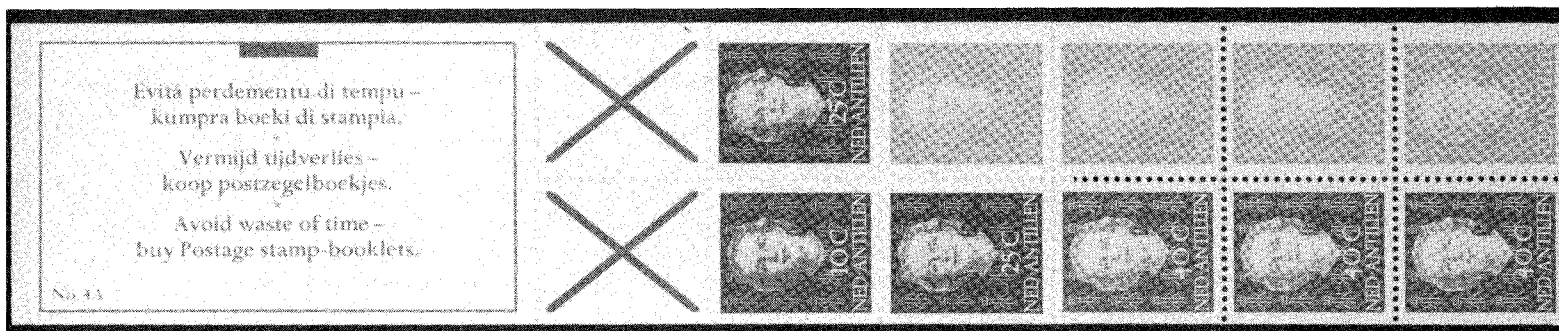
type q - andreaskruis boven, òf
hoogste waarde(n) boven

Op deze boekjes 3 en 4 toegepast, geeft dat de volgende aanduidingen:



3Ap - 30 c beneden

3Aq - 30 c boven



4Ap - 40 c beneden

4Aq - 40 c boven

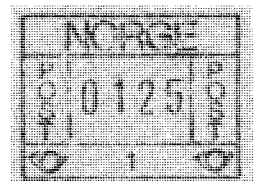
Ook deze boekjes zijn gedrukt bij Joh. Enschedé & Zn te Haarlem. Telblokjes komen 1 : 10 voor.

NOORWEGEN

De Noorse PTT neemt sinds 2 december 1978 proefnemingen met 'tickets' naar Zwitsers model. We berichtten daar in de vorige aflevering al over. De vijf FRAMA-automaten staan bij de postkantoren Oslo-Sentrum, Oslo-Lufthavn, Bergen, Trondheim en Tromsø.

De automaten leveren gegomde tickets, waarbij het nummer 1 - 5 aangeeft van welke automaat de ticket afkomstig is. Alle Noorse munten (5, 10, 25, en 50 øre, en 1 of 5 kronen) kunnen gebruikt worden in de automaten.

De tickets worden op postzendingen geplakt en net als postzegels met een poststempel gestempeld.



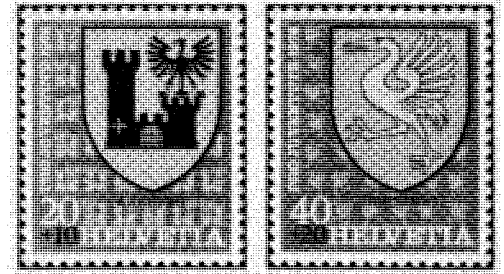
ZWEDEN

Dit jaar te verschijnen boekjes:

- 7 mei landbouw, boekje met 10 gebruikszegels van 1.30 kr
- 7 mei Göta-kanaal, toeristenboekje met 6 zegels van 1.15 kr
- oktober boekje met vier zegels met het thema 'Zweedse rococo periode'
- oktober boekje met vijf zegels met thema 'zee-onderzoek'

ZWITSERLAND

Tegelijk met het uitkomen van de nieuwe Pro-Juventute serie (met gemeentewapens dit keer, de eerste vier van een tot 16 stuks uit te breiden uitgifte), kwam er op 28 november ook een boekje met een goudkleurige kaft uit. De inhoud bestaat uit acht zegels van 20c + 10c (wapen van Aarburg) en acht van 40c + 20c (wapen van Gruyere). De verkoopprijs was 7.80 francs, waarbij inbegrepen de 60c produktiekosten.



Begin januari nieuwe boekjes met normale frankeerzegels. Wéér met diverse kaftreklames. Dit keer voor het eerst ook met aan de buitenzijde ongetande zegels. Zie het artikel elders in dit nummer.

Overzicht nieuwtjesvoorziening

P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AA Zoetermeer
boekjes van Nederland, West-Duitsland, Berlijn en Zwitserland. Ook gespecialiseerd.
rolzegels van alle landen.

W. de Rooy, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk
boekjes van alle landen (behalve bovenstaande).

Op beide adressen is ook gratis een reglement nieuwtjesvoorziening verkrijgbaar.

—betaalde advertenties—

SPECIAAL KATALOGUS / HANDBOEK

kombinaties uit automaatboekjes

NEDERLAND '79/'80

verschijnt medio april - verkrijgbaar bij de handelaar

distributie: P.W. Meinhardt, Den Haag

informatie: Postbus 1368, 6501 BJ Nijmegen

betaalde advertentie

Zijn die postzegels van U nou nog niet verzekerd?

Doe dat dan nu! Op basis van de huidige katalogi. Altijd aan te passen aan te verschijnen nieuwe catalogi.

Neem de Brilljant-Munt-Postzegel-polis van de Holland.

Assurantiekantoor R.C.Nijsen, Beukelsdijk 66, Rotterdam. Tel. 010-772509.

Na 18.00 uur: 010-663748.

Oplagecijfers van automaatboekjes Bund/Berlijn

De heer Uwe Seif uit Urbach/Rems stuurt ons de volgende oplagecijfers van de Duitse automaatboekjes, zoals door het postministerie opgegeven:

Duitse Bondsrepubliek:	MH-15	2.066.000 stuks
	MH-16	20.973.000 stuks
	MH-17 x)	1.919.000 stuks
	MH-18	8.472.000 stuks
	MH-19	3.145.000 stuks
	MH-20	40.235.000 stuks

x) de oorspronkelijke oplage bedroeg 4.722.000, waarvan 2.803.000 stuks door de post vernietigd werden

Berlijn	postministerie	Michel-katalogus
	MH-8	1.195.000 stuks
		8a 300.000 stuks
		8b 361.000 stuks
		8c 250.000 stuks
		8d 284.000 stuks
		<hr/>
		totaal 1.195.000 stuks
	MH-9	4.747.000 stuks
		9a 300.000 stuks
		9b 354.000 stuks
		9cI 1.000.000 stuks
		9cII 1.051.000 stuks
		9d 3.042.000 stuks
		<hr/>
		totaal 5.747.000 stuks

Er is een merkwaardig verschil (precies 1.000.000) tussen de som van deeloplagen voor MH-9 volgens de Michel-katalogus en de totaaloplage van het ministerie. Het postministerie zal om nadere verklaring worden gevraagd, met name om deeloplage-cijfers.

Houdewind

Waarschuwing: valse Muster-boekjes Bund/Berlijn

De laatste tijd worden via veilingen nogal eens MUSTER-boekjes MH-20 en MH-21 Bund en MH-9 en 10 Berlin aangeboden. Eén van onze Duitse leden stuurde mij een MUSTER MH-10 Berlin ter keuring. Ik heb dit gummistempel MUSTER vergeleken met de exemplaren, die ik begin mei 1977 (één maand voor uitgifte) van de Duitse PTT ontving. Het gummistempel was anders! Het stempel is groter en de letters zijn dikker.

Houdewind

Advertenties

Dit soort kleine advertenties zijn gratis voor alle leden. Vroegtijdig inzenden wordt altijd erg op prijs gesteld.

TE KOOP OF TE RUIL: partij etsingsnrs. van de reeksen Crowel en Juliana Regina in paren, blokken en los, waaronder 948 R1 - blok van 6 met plaatfout 'oorbel' - en 1111 L2 en 1111 R2 in blokken van vier. Totaal 58 stuks. Eventueel te ruilen voor combinaties postfris of boekjes. H.H. v.d. Lee, Binnen Walevest 25, 3311 AA Dordrecht. Tel. 078-146504.

AANGEBODEN: rolzegel 621c 10 strip (3x) voor boekjes 15 en 17; boekje 19a losse inhoud (1x) voor boekje 8a of b telblok; 18b kruisverschuiving 1 mm voor 3yD of 10aD; rolzegel 941 10-strip en cil.voeg (2x) boekje 15 telblok. Tevens oude rekeningen en brieven met zegels voor boekjes. Manus de Vries, Bruinhorsterlaan 63, 3925 EW Scherpenzeel (Gld). Tel. 03497-3307.

Postzegelboekjes 1978

De buit van één jaar. Wanneer men alle nieuwe uitgiften van het afgelopen jaar beziet, is het niet moeilijk vast te stellen, dat het buitenland wel perspectieven biedt. Al deze boekjes zijn het afgelopen jaar ook door onze nieuwtjesdienst geleverd.

Afkortingen: A : automaatboekje

a : komt ook met telblok voor

b : komt zowel links bevestigd (zegelrand links) als rechts bevestigd (zegelrand rechts) voor.

datum	land	kat.nr.	motief	nominaal	zegelinhoud
4.1	Finland	Fac.HAm 11	A heraldische leeuw 1700	1 mk	1x10,2x20,1x50p
11.1	Suriname	3ap	A luchtpost 'Bereikt uw	a 3 fl	6x20,4x40c onder
11.1	Suriname	deRooy/3aq	A luchtpost brief de ge-	a 3 fl	6x20,4x40c boven
11.1	Suriname	Hali 4ap	A luchtpost adresseerde?	a 3 fl	4x5,3x60c,kruis onder
11.1	Suriname	4aq	A luchtpost Adresseer..'	a 3 fl	4x5,3x60c,kruis boven
19.1	Denemarken	Boom 5.15	cijfer/Margaretha H 15	10 kr	4x10,20,100,120ø
25.1	Zweden	Fac.H305	Carl XVI/Gustaaf	a 13 kr	10x130øre
			1. formaat 80x44 mm, olijfgroen		
			2. formaat 85x44 mm, lichtgroen		
1.2	Gibraltar	sachet	A groene kaft	10 p	1x1,1x9p
1.2	Gibràltar	sachet	A gele kaft	10 p	1x1,3x3p
1.2	Gibraltar	sachet	A rode kaft	20 p	2x1,3x3,1x9p
1.2	Gibraltar	sachet	A blauwe kaft	20 p	2x1,2x3,1x12p
7.2	Guernsey	SG B16	A militaire uniformen	10 p	1x5,2x2,1x1p
8.2	Gr.Britt.	SG SN4	A boerderijen: Oast House	a 10 p	1x7,2x1,2x2½p
8.2	Gr.Britt.	SG ST3	A bedrijfsvoertuigen:	a 50 p	3x9,3x7,2x1p boven
8.2	Gr.Britt.	SG ST3a	A Clement-Talbot auto	a 50 p	3x9,3x7,2x1p onder
8.2	Gr.Britt.	SG SV2	plattelandsamb.:beslaan van paarden	a 70 p	10x7p
8.2	Gr.Britt.	SG SY2	Br.Kanalen: Grand Union	a 90 p	10x9p
16.2	Denemarken	Boom 6.21	Wereldkamp.handbal S21	12 kr	10x120ø
28.2	Jersey	SG B27	Parish arms, oranje	£ 1	16x6,4x1p
28.2	Jersey	SG B28	Parish arms, blauw	£ 1	12x8,4x1p
2	Frankrijk	Yv. 020a	Sabine, tropische gom	16 F	20x80c
2	Frankrijk	Yv. 021a	A Sabine, tropische gom	5 F	5x1F
2	Frankrijk	Yv. 022a	Sabine, tropische gom	10 F	10x1F
2	Frankrijk	Yv. 023a	Sabine, tropische gom	20 F	20x1F
10.3	Noorwegen	Fac.HA12	A posthoorn/rotstekening	b 5 kr	4x5,20,100ø
10.3	Noorwegen	Fac.HA13	A vesting Akershus	b 10 kr	8x125ø
16.3	Denemarken	Boom 5.16	cijfer/Margaretha H16	10 kr	4x10,20,100,120ø
11.4	Zweden	Fac.H306	Chr.geloofsgemeensch.	a 9 kr	10x90ø
12.4	Gren.Gren.	SG B2	Elizabeth kroning	\$ 7.04	3x18,3x50c,1x\$5
1.5	Jersey	sachet	A gebruiksserie	30 p	2x6,2x8,2x1p
2.5	Grenada	SG B2	Elizabeth kroning	\$ 6.80	3x25,3x35c,2x5\$
3.5	Gr.Britt.	SG SN5	A boerderijen:N.lerland	a 10 p	1x7,2x1,2x2½p
3.5	Gr.Britt.	SG ST4	A bedrijfsvoertuigen:	a 50 p	3x9,3x7,2x1p boven
3.5	Gr.Britt.	SG ST4a	A Austin Cape Taxi	a 50 p	3x9,3x7,2x1p onder
3.5	Gr.Britt.	SG SV3	platt.amb.:rietdekker	a 70 p	10x7p
3.5	Gr.Britt.	SG SY3	Br.Kanalen:Llangollen	a 90 p	10x9p
3.5	Indonesië	1a	Unicef/Apal.satelliet	a 600 rp	5x40,4x100 onder
3.5	Indonesië	1b	Unicef/Apal.satelliet	a 600 rp	5x40,4x100 boven
3.5	Indonesië	2a	Maninjanmeer/Jakarta	a 625 rp	7x75,1x100 onder
3.5	Indonesië	2b	Maninjanmeer/Jakarta	a 625 rp	7x75,1x100 boven
17.5	Canada	SG B38	A Bloemen+Elizab.rood	a 50 c	4x2,3x14c
			10 verschillende kafttekeningen: bloemen en bomen		
22.5	U.S.A.	Sc.Bk131	adelaar 'stand by'	(\$3.60)	24xA-zegel (15c)
23.5	Zweden	Fac.H307	Carl von Linné	a 7.80 kr	6x130ø
23.5	Zweden	Fac.H308	Västergötland	a 11.50 kr	10x115ø
30.5	Finland	Fac.HAm11	A heraldische leeuw 1717	1 mk	1x10,2x20,1x50p
1.6	Noorwegen	Fac.H48	gebergte Sør-Lenangen	10 kr	10x100ø
1.6	Noorwegen	Fac.H49	berg Gaustatoppen	12.50 kr	10x125ø
2.6	Antigua	SG B3	Elizabeth kroning	\$ 7.35	3x25,3x50,1x5\$
2.6	Barbuda	SG B2	Elizabeth kroning	\$ 7.35	3x25,3x50,1x5\$
			opdruk op Antigua boekje B3 en postzegels		
2.6	Anguilla	SG B2	Elizabeth kroning	\$ 9.44	2x22,50c,\$1.50,\$2.50
			drie verschillende kaftbedrukkingen: A, B, C		

datum	land	kat.nr.	motief	nominaal	zegelinhoud
12.6	Gibraltar	SG B3	Elizabeth kroningsjub.	£ 1.06	3x12,3x15,1x25p
14.6	U.S.A.	Sc.Bk132	Oliver Wendel Holmes	\$ 3.60	24x15c
30.6	U.S.A.	Sc.Bk133	A vlag boven fort McHenry	\$ 1.20	8x15c
11.7	U.S.A.	Sc.Bk134	roos	\$ 2.40	16x15c
20.7	Denemarken	Boom 6.22	Arhus Den Gamle By	12 kr	10x120ø
20.7	St.Vincent	SG B6	Elizabeth kroningsjub.	b \$ 9.30	2x40,50c,\$1.25,2.50
20.7	St.Vinc.Gr.	SG B2	Elizabeth kroningsjub.	b \$ 7.90	2x5,40c,\$1,\$3
20.7	Montserrat	SG B3	Elizabeth kroningsjub.	b \$ 8.90	2x40,55c,\$1,\$2,\$2.50
20.7	Tuvalu	SG B1	Elizabeth kroningsjub.	b \$ 3.56	2x8,30,40c,\$1
7	Turks & C.	SG B2	Elizabeth kroningsjub.	\$ 3.60	4x15,25c,1x\$2
7?	Paraguay		Elizabeth kroningsjub.	53 Gs	1x3,4,5,6,7,8,20
1.8	Nederland	dR/H. 22c	A cijfer/Juliana	3 hf1	1x5,2x10,5x55c
9.8	Gr.Britt.	SG SN6	A boerderijen:Yorkshire	a 10 p	1x7,2x1,2x2½p
9.8	Gr.Britt.	SG ST5	A bedrijfsvoertuigen:	a 50 p	3x9,3x7,2x1 boven
9.8	Gr.Britt.	SG ST5a	A Morris postauto	a 50 p	3x9,3x7,2x1 onder
9.8	Gr.Britt.	SG SV4	platt.amb: stenen wallen	a 70 p	10x7p
9.8	Gr.Britt.	SG SY4	Br.kanalen:Kennet&Avon	a 90 p	10x9p
11.8	België	Duson A12	A Boudewijn (Elstrøm) /	a 15 bfr	2x6,1x2,1x1F
11.8	België	Duson A13	A heraldieke leeuw	a 20 bfr	2x8,1x3,1x1F
31.8	Suriname	3bp	A luchtpost 'Wees voor de	a 3 fl	6x20,4x40c onder
31.8	Suriname	DeRooy/ 3bq	A luchtpost post geen vraaga	3 fl	6x20,4x40c boven
31.8	Suriname	Hali 4bp	A luchtpost teken.Plaats	a 3 fl	4x5,3x60c,kruis onder
31.8	Suriname	4bq	A luchtpost uw huisnummer!	a 3 fl	4x5,3x60c,kruis boven
31.8	Indonesië	3a	telefoon/5 jarenplan	a 600+50	4x100,4x50rp onder
31.8	Indonesië	3b	telefoon/5 jarenplan	a 600+50	4x100,4x50rp boven
8	Frankrijk	Yvert 024?	Sabine	12 F	10x1.20F
8	Nw.Zeeland	SG B13	Putorino Beetle	b \$ 1.20	10x12c
7.9	Denemarken	Boom 5.17	Cijfer/Margaretha H17	10 kr	4x10,20,100,120ø
19.9	Noorwegen	Fac.H50	Norwex 80	10+5 kr	8x125ø
27.9	Indonesië	4a	Gezondheid/Amphilex	a 500+50	5x40,4x100rp onder
27.9	Indonesië	4b	Gezondheid/Amphilex	a 500+50	5x40,4x100rp boven
7.10	Zweden	Fac.H309	kroningsrijtuigen	a 8.50 kr	5x170ø
7.10	Zweden	Fac.H310	paddestoelen	a 6.90 kr	6x115ø
16.10	Finland	Fac.HAm13	A wapens 1975 1721	1 fmk	10+2x20+50p
25.10	Gr.Britt.	SG SN7	A boerderijen: Wales	a 10 p	1x7,2x1,2x2½p
25.10	Gr.Britt.	SG ST6	A bedrijfsvoertuigen:	a 50 p	3x9,3x7,2x1p onder
25.10	Gr.Britt.	SG ST6a	A elektr.vuilnisauto	a 50 p	3x9,3x7,2x1p boven
25.10	Gr.Britt.	SG SV5	platt.amb:wielen maken	a 70 p	10x7p
25.10	Gr.Britt.	SG SY5	Br.kanalen:Caled.kanaal	a 90 p	10x9p
10	Frankrijk	Yvert 025?	A Sabine	6 F	5x1.20F
10	Nw.Zeeland	SG B14	Elizabeth	b \$ 1	10x10c
14.11	Zweden	Fac.H311	Kerst 78/oud speelgoed	a 9 kr	10x90ø
14.11	Zweden	Fac.H312	Kerst 78/oud speelgoed	a 13 kr	10x130ø
14.11	Canada	SG B39	Elizabeth	a \$ 3.50	25x14c rood en grijs
			5 verschillende kaftbedrukkingen: postcode-cartoons		
15.11	Gr.Britt.	SG	Kerstmis, Elizabeth	a £ 1.60	10x7,10x9p
27.11	Falkl.Isl.	SG B2	postschepen	£ 1	4x1,3,5,6,10p
28.11	Zwitserland	Zumst.78	pro juventute	b 7.20+60	8x20+10,8x40+20Rp
11	Frankrijk	Yvert 026?	Sabine	24 F	20x1.20F
4.12	Frankrijk	Yvert N26	rode kruis 1978	11 F	4x1F+25,4x1.20F+30
12	Frankrijk	Yvert 027?	Sabine	20 F	20x1F groen

In het jaar 1978 verschenen ook varianten van dit jaar of eerder uitgekomen exemplaren:

Zweden	Fac.HA22B	A dieren	a	niet-fluorescerend
Noorwegen	Fac.HA11B	A posthoorn	b	vouw geperforeerd
St.Vincent	SG B6	kroning (2e oplage)	b	glanzender gom
Denemarken	Boom HA.17	A boekje met samenh.		dubbeldruk 50 øre
USA	Scott BK130	A Capitool		tanding 10
Canada	SG B36	A vliegtuigen, lila kaft	a	golflijnen binnenzijde
W.Duitsland	Michel MH21	A burchten en kastelen	a	smalle perforatie op de vouw,
Berlijn	Michel MH10	A burchten en kastelen	a	alsmede brede perf. doorgedrukt
Cyprus	SG	A 50 mils		nieuwe rekl. Carlsb.bier

Wulf D. Horst

Automaatboekjes verrast de postzegelwereld (2)

(zie voor deel 1 blz 78-21-A240/242)

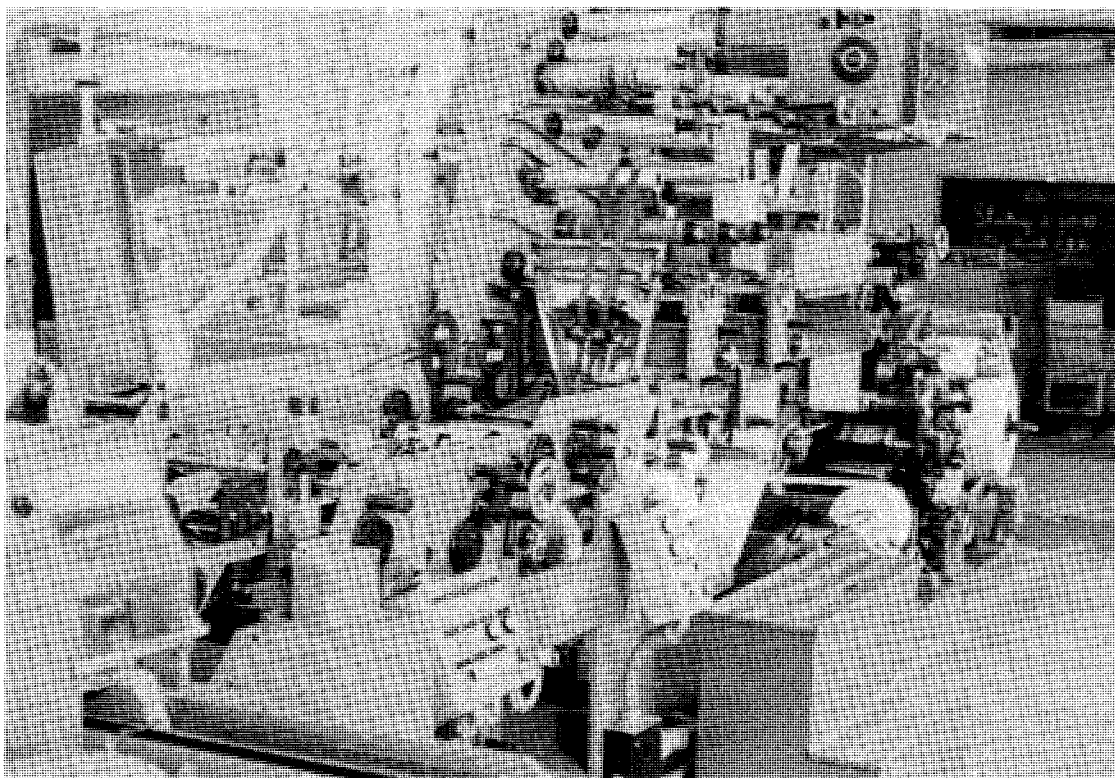
In velerlei opzicht moet de oorzaak van de twee perforatie-variëteiten van het op 11 maart 1977 in de USA uitgegeven automaatboekje van \$1 gezocht worden bij de boekjesmachine en de wijze van produktie zelf. En zijn zij 'schuld' aan de enorme opwinding en de recente ongelooflijke prijsverhogingen.

De boekjesmachine is eigenlijk de hoofdschuldige. Een korte verklaring van enige fundamentele elementen van de produktie van het boekje is noodzakelijk om het mysterie te ontrafelen.

Omdat men voornemens was in de toekomst nog meer postzegelboekjes op deze geautomatiseerde wijze te produceren, had het Bureau of Engraving and Printing (verder B.E.P. te noemen) drie nieuwe machines voor de vervaardiging van postzegelboekjes laten plaatsen. Deze waren gebouwd door de firma Goebel uit West-Duitsland.

In deze nieuwe machines ondergingen bedrukte zegelrollen een uitgebreide bewerking: ze werden geperforeerd, gesneden en in een boekje bevestigd, dat zelf ook op die machine gedrukt en afgewerkt werd.

Dit is een erg eenvoudige uiteenzetting van de ingewikkelde procedure, maar voldoende om enkele van de daaruit voortgekomen variëteiten die bij de \$1 postzegelboekjes voorkomen, te bespreken.



De boekjesmachine is eigenlijk de hoofdschuldige.

Van primair belang is de vraag: Hoe konden meteen in het begin al twee perforatie-variëteiten ontstaan? Het enige bekende feit is dat één van de drie boekjesmachines was uitgerust met de nu beroemde 10-perforatiekam, terwijl de beide andere machines de normale 11:10½ perforatie maakten.

Voor het feit dat er twee verschillende perforaties voorkwamen zijn twee lezingen: De min of meer officiële lezing is dat beide maten besteld waren, zodat men alle twee de perforaties zou kunnen gebruiken. Met had natuurlijk niet de bedoeling ze beide te gebruiken bij een en dezelfde uitgifte.

De tweede lezing is wat ingewikkelder, maar toch ook nog wel geloofwaardig. Diverse berichten melden dat de opgegeven specificaties voor de boekjesmachines van Goebel erg exact waren, maar dat daarbij niet de perforatiemaat vermeld was. Volgens deze berichten zou men eenvoudigweg aangenomen hebben, dat de firma Goebel wel wist dat zij de 11:10½ perforatiekammen moest leveren, omdat deze al jarenlang de standaardmaat is bij de postzegelboekjes van de Verenigde Staten. Goebel echter leverde het 'Universal type'-perforatiekam 10, veel gebruikt voor Europese postzegelboekjes.

Toen men erachter kwam dat men te doen had met de 10-perforatiekammen, moesten in allerijl de 11:10½ perforatiekammen besteld worden. Naar verluidt kon men er maar twee op tijd krijgen voor de produktie van de \$1 automaatboekjes.

Het is niet bekend welke van de twee verhalen juist is, maar beide lezingen roepen de nodige interessante vragen op.

Als het personeel volledig op de hoogte was van de twee verschillende perforatie-maten, zoals de min of meer officiële lezing vermeldt, dan is de produktie van een enkele uitgave met de twee variëteiten òf een vergissing òf opzet.

Wanneer men de tweede versie moet geloven, dan moet het personeel ook op de hoogte zijn geweest van de twee verschillende perforaties, en dan was de produktie van de twee typen geen vergissing maar opzet.

Daarmee is het mysterie niet opgelost. Als men vóór de uitgifte wist van het bestaan van de beide verschillende kammen, waarom had men dit dan niet meegedeeld?

Dit laatste verhoogt de geloofwaardigheid van de min of meer officiële verklaring van de twee verschillende verwisselbare perforatie-kammen, en het vergroot bovendien de mogelijkheid dat de uitgave in twee perforatie-variëteiten een vergissing was.

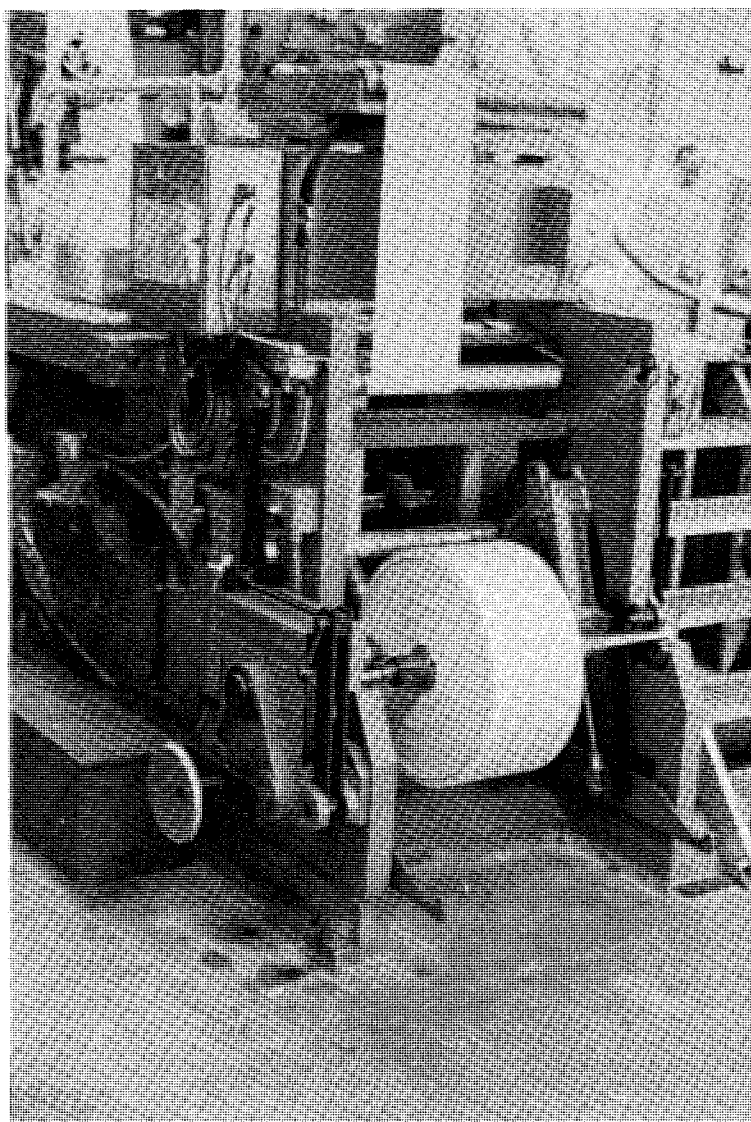
Omdat de zegelvelletjes voor de eerstedag enveloppen allemaal perforatie 10 hadden, spreekt het vanzelf dat deze velletjes vervaardigd waren door de machine met de perforatie 10-kammen. Aanvankelijk begonnen enkele verzamelaars zelfs te geloven dat er geen enkel compleet boekje met deze perforatie was gemaakt. Alleen zegelvelletjes dus. Maar de feiten weerspreken dit.

Uit een door Linn's Stamp News ontvangen bericht blijkt dat complete boekjes met perforatie 10 vervaardigd waren in de aanvangsfase en dat een klein aantal hiervan mogelijk in omloop is gekomen (d.m.v. automaten). Een bewijs kon worden gevonden op de onderkanten van twee verschillende types kleine kartonnen dozen voor 300 boekjes. Volgens het bericht werd de eerste partij boekjes ontvangen op een kantoor in Virginia en bevatte deze zowel perforatie 10 als perforatie 11:10½ boekjes. Maar in verschillende dozen, waarbij de onderkanten van de dozen van de datumstempel 8 febr 1977 voorzien waren. Een tweede partij, gedateerd 30 mrt 1977, bevatte alleen maar perforatie 11:10½ boekjes.

De losse zegelvelletjes en de boekjes met perforatie 10 werden dus in het begin gemaakt. Er werd verondersteld dat de losse zegelvelletjes afzonderlijk werden aangemaakt. Dat is echter onjuist.

Bij deze wijze van produktie was het eenvoudiger om de vellen voor de boekjes in het hele proces te laten meelopen en later de zegelvelletjes uit de complete boekjes te halen.

Men neemt aan dat deze boekjes vervaardigd werden met een blanco omslag om op deze manier nog de kosten van de inkt te besparen.



De gedrukte rol boekjesinhouden op de Goebel-boekjesmachine in de USA.

Twee typen, gelet op de plaats van de vouw.

Al deze losse velletjes, alsmede de zegelinhouden in de boekjes werden aanvankelijk alleen gevonden met de vouw tussen de bovenste rij zegels (de samenhangende 9c en 13c zegels) en de tweede rij. Dat vouwen geschiedde automatisch op de boekjesmachine.

Later werd een tweede type losse zegelinhoud ontdekt met de vouw tussen de tweede en derde rij zegels.

In een brief aan een verzamelaar verschafte het B.E.P. de volgende verklaring: "Onze afdeling gaf zegelvelletjes zonder kaft uit met twee mogelijkheden wat betreft de vouwlijn. De velletjes met de vouw op de eerste rij werden gevouwen op de boekjesmachine en aldaar ook voorzien van een kaft. Daarna zijn deze inhouden met de hand uit de kaften verwijderd. De zegelvelletjes met de vouw tussen de tweede en derde horizontale rij werden eveneens vervaardigd op de boekjesmachine, maar kregen geen kaft. Ook hier werd daarna met de hand de marge verwijderd."

Men vermoedt dat dit zogenaamde 'type II' vel met de vouwlijn tussen de 2e en 3e rij, het resultaat was van proefnemingen om de vellen voor de postzegelboekjes te produceren met behulp van automatische apparatuur zonder kaftkarton te verkwisten. Er zijn er niet zo veel van gevonden, hetgeen betekent dat men er snel mee opgehouden is.

Joe Brockert

(wordt vervolgd)

Met toestemming van auteur en uitgever in vertaling overgenomen uit diverse afleveringen van Linn's Stamp News, USA.

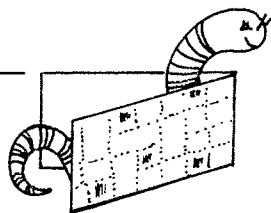
(vertaling Ruud Rooymans - Drunen)

Opvallende plaatfouten nieuwe boekjes Nederlandse Antillen

3A type q	zegel o.1	streepje bij linkeronderpoot
4A type p	zegel b.1	kruisbeschadiging linksboven
type q	zegel b.2	beschadiging linkerbovenhoek
	tekst	blauwe stip links naast y in 'buy'

Weet U al

- ... dat het veelgelezen Duitse blad Sammler-Dienst zeer pessimistisch gestemd is over de toekomst van de Duitse rolzegels.
- ... dat men namelijk vreest dat de huidige Duitse rolzegelserie Burgen en Schlosser tevens de laatste rolzegelserie zal worden.
- ... dat men het als een reële mogelijkheid ziet dat de rolzegels vervangen gaan worden door tickets met een instelbare waarde (naar het voorbeeld van Zwitserland en Noorwegen).
- ... dat bij postzegelgeving De Munnik een strook 10 tête-bêches 25 cent Juliana Regina maar liefst f 16.000 opbracht. Daar komt dan nog het gebruikelijke opgeld bij!



't boekjeswurmpje:

"Nieuwe rolzegelkookboek al gezien?

Geweldig !

Ik heb een rolzegeltje nu al z'n eigen nummertje zien afweken !!"

Plaatfouten bij de automaatboekjes van Suriname

Door ons lid de heer B. v.d. Wijk, Zonnebloemstraat 79 te Heerenveen is een lijst samengesteld, waarop de hem bekende plaatfouten van de Surinaamse boekjes voorkomen. De genoteerde plaatfouten zijn alle duidelijk waarneembaar, met blote oog of een eenvoudige loupe. Het is heel goed mogelijk dat bij gebrek aan materiaal onderstaande lijst onvolledig is.

In principe moeten plaatfouten op een cilinderhelpt om de 11 boekjes terugkeren. Korrespondentie of meldingen bij voorkeur aan de heer Vd. Wijk.

Nummers volgens Speciale Katalogus Automaatboekjes Suriname/Ned. Antillen 1978/79 van De Rooy/Hali. Om de lijst niet nodeloos langer te maken, zijn de in deze katalogus opgenomen plaatfouten hieronder niet vermeld.

boekje 1a *1x10 + 4x35* *Vermijd...*

o.3 oranje stip onder M

boekje 1b *Zorg voor...*

b.3 witte vlek boven vliegtuig

o.3 retouche bij I, A en M van Suriname

o.3 groene stip boven rook van schoorsteen

boekje 2a *2x20 + 2x25 + 2x30* *Vermijd...*

b.3) donkere balk bij begin

o.2 blauwe stip boven tussen N en A

o.2 blauwe stip boven R

boekje 2b *Zorg voor...*

o.2 blauwe stip boven tussen N en A

boekje 3a p *6x20 + 2x40* *Bereikt ...* *40 ct onder*

o.1 witte stip boven A van Suriname

b.4 retouche onder aan vliegtuig

b.2 witte vlekken links

boekje 3a q *40 ct boven*

b.4 meeuwtje rechts onder

o.4 witte stip tussen 2 en 0 van 20

b.3 witte stip tussen N en A en o.2 oranje streepje op M

boekje 3b p *Wees voor...* *40 ct onder*

o.1 witte stip boven A van Suriname

o.1 groene stip tussen h en t van luchtpost

b.2 drie witte vlekken links

b.4 retouche onder aan vliegtuig

boekje 3b q *40 ct boven*

b.1 witte punt onder 0 van 40

b.2 retouche links naast toren

boekje 4a p *4x5 + 3x60* *Bereikt ...* *kruis onder*

b.1 witte stip onder U van luchtpost

b.2 witte streep boven en retouche links van A van Suriname

b.1 wit kringetje onder tweede poot van M van Suriname

T witte vlek in balk en bruine streep in marge boven b.2

o.2 witte vlek onder vliegtuig midden

b.1 witte vlek linksboven en o.3 witte stip tussen poten van A

o.2 witte vlek in boom naast 60

boekje 4a q *kruis boven*

o.1 streepje boven N en vlekje tussen poten van A

b.2 wit vlekje tussen I en N

b.2 witte vlek onder I en kring naast E

b.1 witte kring tussen U

b.1 witte vlek boven achterste heuvel

b.4 witte stip in kruis

o.1 witte kring rechts boven A

b.1 witte stip links onder heuvel

b.2 rode stip tussen poten van M

boekje 4b p

Wees voor... kruis onder

- o.1 inkeping rechts onder in 6 van 60
- b.4 donkerbruine stip boven neus van vliegtuig
- b.1 rode open vlek met streepje in marge en o.2 rode stip naast linker paaltje en o.1 open rode vlek naast linkste paaltje. Drie foutjes in één boekje.
- o.2 witte vlek onder vliegtuig
- b.1 witte kring onder tweede poot van M
- b.1 rode stip boven tweede paaltje van links

boekje 4b q

kruis boven

- b.1 witte stip tussen l en N en o.1 wit kringetje boven/witte vlek achter vliegtuig
- o.1 witte streep bij N en witte vlek tussen poten van A
- b.2 witte stip onder l en witte kring rechts van E
- o.1 witte kring links boven en witte vlek beneden en achter aan vliegtuig
- b.2 rode stip bij tweede poot van A.
- b.1 rode stip naast eerste paaltje links

Weet U al

- ... dat Guinea (République de Guinée) in 1963 ook een postzegelboekje blijkt te hebben uitgegeven. Staat nergens in een catalogus.
- ... dat het thema van dit boekje de Addis-Abeba conferentie voor de Afrikaanse eenheid was.
- ... dat onze zustervereniging in Zweden eveneens een bloeiend bestaan leidt. Er is overigens gebleken dat maar liefst 80% van haar leden uitsluitend Zweedse automaatboekjes verzamelt. Slechts weinigen verzamelen daarnaast ook nog boekjes van Noorwegen en Finland en enkelingen zien ook nog wel eens boekjes van Europa.
- ... dat wij nu natuurlijk nog benieuwd zijn naar de resultaten van onze enquête.
- ... dat wij verwachten dat u de enquêteformulieren nu al ingevuld en mogelijk zelfs opgestuurd hebt.
- ... dat de reclame-boekjes 10, 11 en 12 in Denemarken zijn uitgekomen met reclame 'Carlsberg', 'Voss' en 'Fredericia Frimaerkehandel', alle met Groenlandse postzegels, welke in Denemarken overigens niet geldig voor frankering zijn. Het betreft hier, zoals we al eens eerder konstateerden, huisvlijt-boekjes. Geen postale uitgiften dus.

Nieuwe albums voor het opbergen van dikkere boekjes

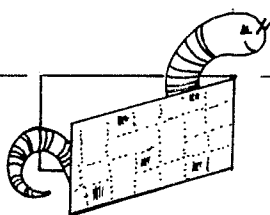
In Engeland is sinds kort op de markt verschenen een nieuwe uitgave van de albumfabrikant 'Collecta'. Deze fabrikant had reeds eerder een album voor het opbergen van twee soorten postzegelboekjes, gemaakt van transparant zacht plastic. Nu heeft men albumbladen vervaardigd met een zwarte achtergrond, aan twee kanten per blad te gebruiken, waar uw dikke boekjes (bijv. Engeland, Kanaaleilanden, Zwitserland, Israël, enz.) goed in blijven zitten, zonder bij het omslaan van de pagina's telkens eruit te vallen.

Ze zijn in een grote verscheidenheid verkrijgbaar, van 1 vak (268x198 mm) tot 15 vakken (45x62 mm) per blad. In totaal 12 verschillende samenstellingen per blad, zodat er welhaast geen postzegelboekje te vinden zal zijn, dat er geen passende plaats kan vinden.

De bladen zijn dubbelzijdig te gebruiken en bestaan uit helder nogal stijf vinyl naadloos bevestigd op eveneens nogal stijf zwart vinyl.

De bladen zijn leverbaar met 22-rings gaten of 4 rings-gaten en ze kosten ongeveer f 2,05 per blad.

Verkrijgbaar bij uw postzegel(boekjes)handel.



't boekjeswurmpje:

"Kennen jullie mijn maximale codering al?

Kijk: 55-55-55-55-5-10-10-55-1-8-78-PcfzwAD2zt(!)dihenzbtTc"

(vrij naar de nieuwe rolzegelcatalogus)

Nu ook in Zwitserland één- of tweezijdig ongetande postzegels

HET NIEUWE ZWITSERSE POSTZEGELBOEKJE

Kort voor Kerstmis 1978 maakte de Zwitserse postadministratie officieel bekend, dat de op dat moment in omloop zijnde postzegelboekjes met de waarden van de gebouwsenserie op 5 januari 1979 vervangen zouden worden door een nieuw automaatboekje met de waarden van de sinds augustus 1977 lopende nieuwe zegelserie Volksgebruiken.

De uitgifte van een nieuw boekje was eigenlijk voor niemand een verrassing, want steeds weer zijn enige tijd na de invoering van een nieuwe gebruiksserie ook de boekjes aangepast. De aankondiging van de PTT zou dus nauwelijks enige opwinding teweeg hebben gebracht, ware het niet dat er aan toe werd gevoegd, dat in de nieuwe boekjes de buitenzijden van de zegels niet meer zoals voorheen getand, maar gesneden zouden zijn.

Dat is voor Zwitserland geheel nieuw. Weliswaar heeft men een bijna even lange postzegelboekjes-traditie als Nederland: het eerste boekje verscheen in 1904. De 75-jarige historie van de Zwitserse postzegelboekjes heeft de verzamelaars tot nu toe horizontaal en vertikaal samenhangende zegels, en sinds 1968 ook zegels met een samenhangende blanco zegel geboden. Omdat sinds 1910 ook de keerdrukvelen - normaal te verscheuren tot afzonderlijke boekjesvelen - voor verzameldoeleinden verkrijgbaar waren, kent men er ook al keerdrukparen, paren en keerdrukparen met tussenstrook - in verschillende uitvoering - en tenslotte zelfs keerdrukparen met drie blanco zegelruimten tussen de zegels. Maar gedeeltelijk ongetande zegels uit boekjes, dat was echt iets nieuws.

Dit soort zegels zijn er in andere landen, bijvoorbeeld in de Verenigde Staten, al lang. Ze stonden in Zwitserland nauwelijks in de belangstelling, sterker nog ze werden in vergelijking met de vierzijdig getande vellenzegels als minderwaardig beschouwd. Sinds echter de laatste jaren in andere Europese landen (bijvoorbeeld in Zweden sedert 1957 en in Nederland vanaf 1964) automaatboekjes met ongetande in plaats van geperforeerde randen uitkwamen, groeide de belangstelling voor één- of tweezijdig ongetande zegels uit boekjes ook in Zwitserland en zijn ze de smet van minderwaardigheid kwijtgeraakt. Ook Zwitserland zou dus vanaf 5-1-1979 'echte' automaatboekjes hebben. Dat was de kerstverrassing voor de Zwitserse verzamelaars.

Uit de mededeling van de PTT kon men verder konkluderen, dat het nieuwe boekje niet in abonnement door de Wertzeicheverkaufsstelle zou worden verkocht en dat noch een eerstedagstempel, noch een officiële eerstedag-envelop in het verschiep lagen. Men zou - aldus de PTT - het nieuwe boekje niet eens enige dagen voor de uitgiftedag kunnen krijgen, zoals anders steeds het geval is, om brieven voor verzending op de eerste dag klaar te kunnen maken.

Het gevolg was dat op 5 januari verzamelaars en handelaren elkaar verdrongen voor de verzamelaarsloketten in de Zwitserse hoofdstad om het nieuwe boekje te bemachtigen en de klaargemaakte poststukken met zegels uit de nieuwe automaatboekjes te kunnen frankeren en als eerstedagspost te kunnen verzenden. Het was een drukte van jewelste en ook ik werd bij de sluiting van de loketten 's morgens om 11.30 uur vriendelijk de gang op gedirigeerd om daar de 'plakkerij' voort te zetten. Met een vooruitziende blik had men daar tafels en stoelen neergezet, compleet met postzegelbevochtigers.

INHOUD VAN DE NIEUWE POSTZEGELBOEKJES

Het nieuwe automaatboekje is ook weer van het formaat 7 x 4,8 cm, want het wordt ook weer via de bestaande boekjesautomaten (en ook aan de loketten) verkocht. Het bevat in totaal vijf blokjes van vier, die er als volgt uitzien:

Eén blokje van vier met twee 10 rappen-zegels 'Sechseläuten in Zürich' en twee 'blanco' zegels, bedrukt met een soort traliewaaspatroon. Alle in rood.

X	10
X	10

Twee blokjes van vier met elk vier 20 rappen-zegels 'Silvesterkläuse in Herisau' in vermiljoen.

20	20
20	20

Twee blokjes van vier met elk vier 40 rappen-zegels 'Escalade Genève' in paars.

40	40
40	40

Het boekje wordt verkocht tegen de nominale waarde van de zegels: ZwFr 5,-.

Omdat in tegenstelling tot eerdere boekjes alle vier de zijden van het vel gesneden (ongetand) zijn, kunnen er de volgende één- of tweezijdig ongetande zegels uit worden gehaald:

$\overline{10}$, $\underline{10}$
 $\overline{20}$, $\overline{20}$, $\underline{20}$, $\underline{20}$
 $\overline{40}$, $\overline{40}$, $\underline{40}$, $\underline{40}$

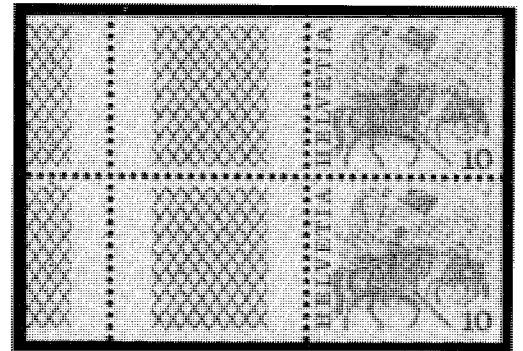
en bestaan de volgende horizontale en verticale paartjes (respektievelijk combinaties van bedrukte en blanco zegels):

$\overline{X 10}$, $\underline{X 10}$,
 $\overline{20 20}$, $\underline{20 20}$,
 $\overline{40 40}$, $\underline{40 40}$,

$\overline{10}$
 $\underline{10}$,
 $\overline{20}$, $\overline{20}$, $\overline{40}$, $\overline{40}$
 $\underline{20}$, $\underline{20}$, $\underline{40}$, $\underline{40}$.

Naast de beide 10 rappen-zegels bevinden zich links blanco zegels (X) met een rood diagonaal traliepatroon. Dit patroon bestaat, evenals bij de vorige postzegelboekjes, uit zeven over elkaar liggende lijnen van elk acht horizontale aan elkaar zittende kleine andreaskruisen. Zie afbeelding 1.

De beide blanco zegels (X) bij de 10 rappen-zegels zijn om technische redenen onvermijdelijk. Zou men ze weglaten en alleen de twee 10 rappen-zegels als half velletje in het boekje opnemen, dan zou de rechterkant van de boekjes de dikte van een zegel (0,10 mm met gom), d.w.z. ongeveer 10% dunner zijn als de linkerkant. Bij een stapel van 50 boekjes in de automaat zou dat voor het bovenste boekje al een niveauverschil van 0,5 cm tussen de linker- en de rechterkant betekenen. Hoe hoger de stapel wordt, des te schuiner ligt dan het bovenste boekje. Dat zou het feilloos functioneren van de automaten onmogelijk maken. We kennen dit probleem al bij de Nederlandse postzegelboekjes, waar zoals bekend alleen de eerste uitgaven (tot 3y en 4y) een inhoud hadden, die korter was dan de kaft, wat destijds tot storingen leidde bij de eerste 35 automaten. Vanaf boekje 3a en 4z (januari 1966) zorgde men ervoor, dat de zegelinhouden steeds even groot waren als de kaft. Men gebruikte voor dit doel ook twee blanco zegels met andreaskruisen erop (boekje 9, 17, 18, 19 en 21).



afbeelding 1

Het enigszins vertikaal gestreepte papier is hetzelfde als dat van de vellen voor de serie Volksgebruiken. Het gaat hier om het de laatste tijd hoofdzakelijk in gebruik zijnde gestreepte papier zonder vezelmengsel, waarbij de fosforescerende pigmenten in de oppervlaktelaag zijn aangebracht.

Het papier zelf, aan de achterkant van de zegel bekeken, reageert of op UV-licht helemaal niet en lijkt geel-grijs resp. rood-grijs, of men ziet één of meer witte, oplichtende vezels in het papier, die onder de UV-lamp blauw-wit fluoresceren en het blad een enigszins witte schijn geven. Met de in Nederland gebruikelijke afkortingen zou dit papier aangeduid worden met D (niet reagerend) resp. Vo tot V1 (witte oplichtende vezels in zeer geringe tot geringe mate). Het is echter niet uitgesloten, dat ook papier met sterkere optische werking (V2 of W) gebruikt zal gaan worden, zoals dat ook bij zegelvellen en gelegenheidszegels is gebeurd. Op zich is het gebruik van zowel sterk als zwak of geheel niet reagerend papier verwonderlijk.

De Generaldirektion van de Zwitserse PTT wees er naar aanleiding van mijn vraag op, dat witmakers noch in het papier zelf, noch in de gestreepte oppervlaktelaag verwerkt zijn. Ofschoon sporen van witmakers - de immers in de waterkringloop van een papierfabriek zeker zullen voorkomen - onder UV-licht wel gevonden kunnen worden.

De violette vezels, die we kennen van de Gebouwen serie uit oudere boekjes, ontbreken dit keer. Het nieuwe fosforescerende papier zonder vezels wordt voor het eerst gebruikt in 1973 voor de kleinformat serie Landschappen en wordt sinds half 1976 alleen nog maar gebruikt. Ook de zegelvellen van de nu lopende serie Volksgebruiken zijn op dit vezelvrije papier gedrukt. Interessant is, dat vanaf 24-8-1978 de 40 rappen-zegel 'Escalade' (alleen deze) óók op het oude fosforescerend papier met vezels is gedrukt. De PTT wil het restant 'oud' papier opmaken met de meest gangbare zegels en men schat, dat deze papiervoorraad eind 1979 op zal zijn. Daarna zal de 40 rappen-zegel weer op het nieuwe papier worden gedrukt. In de nieuwe postzegelboekjes heb ik de Escalade-zegel tot nu toe alleen maar op vezelvrij nieuw papier aangetroffen. Toch moet men oppassen: misschien duikt op zekere dag ook in automaatboekjes de 40 rappen-zegel op vezel-papier op! Als voor de gewone vellen van deze zegel de restanten oud papier worden gebruikt, dan is dat ook denkbaar voor de keerdrukvelen.

De *fosforescerende laag* is op de bedrukte zijde van het papier aangebracht: de voorkant van zegels uit automaatboekjes is onder de UV-lamp vlekkelig geel. De optische indruk is geheel gelijk aan die van de Nederlandse koningin Juliana-zegels op fosforescerend papier, dat in Nederland met de afkorting F(g) resp. Fg aangeduid wordt. Hoe minder het papier optische witmakers bevat, des te sterker de fosforescerende laag oplicht. De werking van de witmaker kan daarentegen ook door de fosforescerende laag heen slaan en geeft dan de voorkant van de zegel een geel-witte tot bijna witte tint. Het papier van de zegels uit de nieuwe automaatboekjes valt dus onder de categorie F(g) / D of F(g) / Vo of F(g) / V1, maar men zal, zoals eerder al opgemerkt, eventueel ook de papiersoorten F(g) / V2 of zelfs F(g) / W aantreffen. Na uitschakeling van de UV-lamp neemt de lichtweerskaatsing van de fosforescerende laag snel af. Het effect blijft nog ongeveer 4 à 5 seconden lang zichtbaar.

De waarde van de zegels in de nieuwe boekjes is dezelfde als in de oude. Immers volgens de vanaf 1-1-1976 geldende tarieven kan men alle veel voorkomende frankeringen gemakkelijk met 1,2 of 3 boekjeszegels realiseren:

- 20 r: drukwerk binnenland tot 50 g, gewone afmetingen
- 40 r: briefkaarten; brieven binnenland, gewone afmetingen tot 250 g
- 50 r: drukwerk buitenland tot 20 g, gewone afmetingen
- 70 r: briefkaarten buitenland; aantekenrecht; brieven binnenland tot 250 g, groter dan formaat B5 of dikker als 2 cm
- 80 r: brieven CEPT-landen
- 90 r: brieven naar niet-CEPT-landen

KAFT VAN DE NIEUWE BOEKJES

Het kaftkarton, weer 0,16 mm dik, is niet groen zoals bij de oude boekjes, maar oranje. De voorkant is een nieuw ontwerp en het dansende paar in klederdracht geeft het thema van de zegels aan. De tekst is ongewijzigd, maar staat wel schuin gedrukt. (Afbeelding 2)

Op de binnenzijde van de voorkaft staat deze keer een advertentie voor scheeraccessoires (Lamerasoir BIC/4 pces 1.50). Op de binnenzijde van de achterkaft staat in drie talen een aanbeveling voor de Wertzeichenverkaufsstelle in Bern.

afb. 2



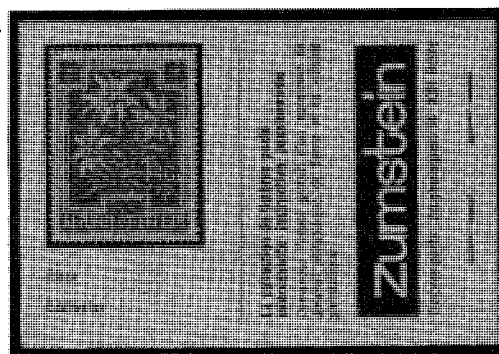
De achterkant tenslotte is, evenals van de groene boekjes, aan de bekende postzegelfirma Zumstein uit Bern ter beschikking gesteld voor reclamedoeleinden. Afbeelding 3. Er zijn vijf verschillende zegels afgebeeld:

1. Zwitserland 1950, Mi 554 vlinder
2. Frankrijk 1969, Mi 1655 Concorde
3. Duitsland 1941, Mi 810 W.A. Mozart
4. Oostenrijk 1948, Mi 877 Edelweiss

Tot hier krijgt men de indruk dat Zumstein Zwitserland en haar buurlanden wil vertegenwoordigen met afbeeldingen van zegels uit die landen en men verwacht als vijfde motief een Italiaanse zegel. Tot mijn verbazing is dat echter:

5. Vrije Stad Danzig 1939, Mi 307 Robert Koch

afb. 3



Bij alle vijf de postzegelafbeeldingen kan men een Duitse of een Franse beeld- en reklametekst aantreffen. In totaal zijn er dus 10 verschillende teksten op de achterkant van de boekjes. Dat het Italiaans de derde officiële taal is, telt voor de firma Zumstein blijkbaar niet. Een kwaadwillende zou het ontbreken van de Italiaanse zegel en tekst kunnen uitleggen als vijandigheid tegenover de zuiderburen, zoals dat in de tijd dat Italië wat noordwaarts gaande aspiraties koesterde, het geval was.

De Zwitserse Generaldirektion wil hierbij wel aantekenen dat de vormgeving en inhoud van de advertenties een zaak voor de desbetreffende firma's en niet van de PTT is.

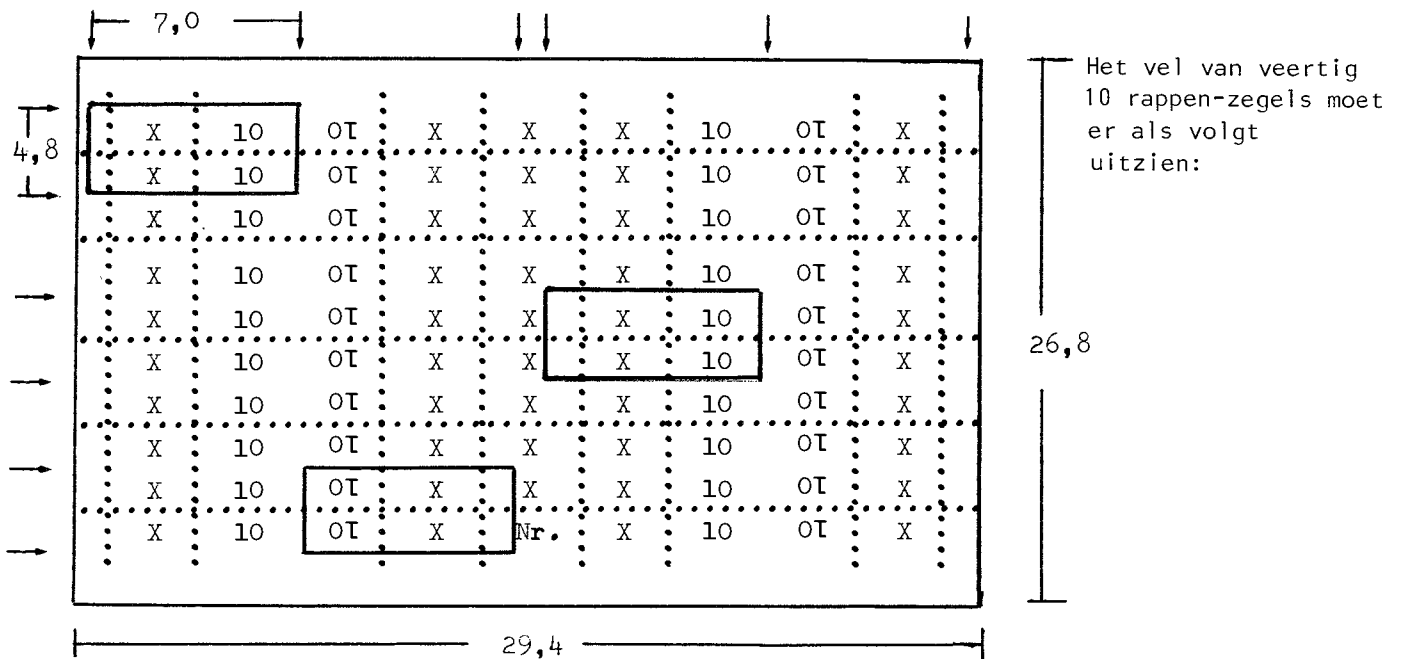
De boekjes met Duitse en Franse tekst worden in alle kantons evenveel verkocht, onafhankelijk van de ter plaatse gebruikelijke voertaal. Zo heb ik bijvoorbeeld bij het verzamelaarsloket in Zürich alle boekjes gevonden met uitzondering van de Oostenrijkse Edelweiss-zegel met Duitse tekst. Ook dit boekje is echter zeker in Zürich verkrijgbaar.

Om vastplakken te voorkomen zijn tussen de zegelvelletjes pergaminvelletjes gevoegd. De totale dikte van een boekje, inclusief kaft en tussenvelletjes, is ongeveer 1 mm. De boekjes hebben, evenals de vorige, aan de linkerkant twee nietjes. Daardoor is de linkerkant van de boekjes vaak tweemaal zo dik als de rechterkant. Om storingen in de automaten te voorkomen, worden de boekjes om en om gestapeld. Waarschijnlijk tien links, tien rechts, enz. Dit is goed te zien aan de boekjes die juist op de scheiding hebben gelegen: de indruk van de nietjes aan de rechterkant van de kaft is erg diep. Soms zo diep, dat dit nog goed te zien is op de zegels.

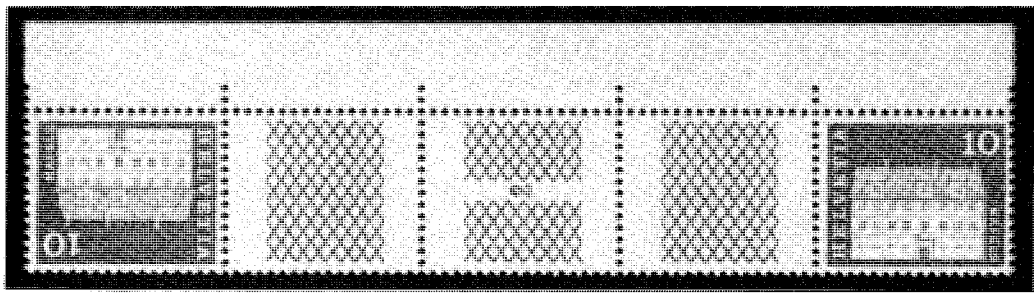
DE KEERDRUKVELLEN

Sinds 1910 zijn de keerdrukvelen, waaruit de inhoud van de boekjes is samengesteld, voor de verzamelaars te koop geweest. Dat zal nu niet het geval zijn. Ook dat is een novum.

De nieuwe keerdrukvelen zijn volgens opgave van de Generaldirektion van de Zwitserse PTT in Bern precies hetzelfde vervaardigd als de vroegere, met uitzondering natuurlijk van de perforatie. De ordening van de zegels in de keerdrukvelen is derhalve ongewijzigd gebleven. Alleen zijn enkele perforatierijen weggelaten.



Het X geeft steeds een blanco zegel met een rasterpatroon aan (zie afb. 1). De stippellijnen geven de perforatie aan (kantanding 11¼ zoals bij de zegelvelen). Een vel bestaat zoals tot nu toe uit twee dezelfde zich naast elkaar bevindende keerdrukvelen van dezelfde waarde, waarbij op de middelste blanco zegel van de onderste (tiende) rij de velnummers 1 en 2 geplaatst zijn. Deze velnummers worden bij het vervaardigen van de boekjes weggesneden. Daarna is dus niet meer vast te stellen of een boekje uit vel 1 of 2 afkomstig is. Op afbeelding 5 is velnummer 2 van het 10 rappen-keerdrukvel met 'Freulerpalast in Näfels' uit het vorige boekje te zien.



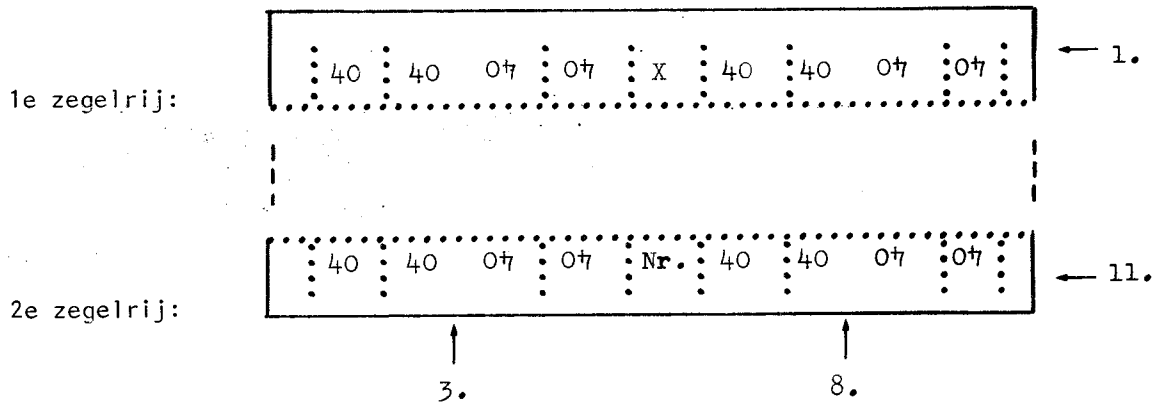
afbeelding 5

Ik heb echter tot nu toe geen nieuwe boekjes gevonden met iets van een velnummer. Slechts 2 van de 20 boekjes die uit een keerdrukvel komen kunnen een nummer (restant) vertonen.

De pijltjes aan de randen van het vel geven de snijlijnen aan voor de produktie van automaatboekjes. De kaders in afbeelding 4 geven zegelvelletjes voor de boekjes aan na het snijden. Als we naar de rand van de boekjes kijken, ontstaan bij de nieuwe uitgaven ook weer de volgende 4 types:

1. De rand van het boekje is niet bedrukt; 10 van de 20 boekjes uit een keerdrukvel.
2. Rand van een boekje, waarop de door de perforatie gescheiden delen van het rasterpatroon van de blanco middenzegel is te zien; 8 van de 20 boekjes uit een keerdrukvel.
3. Rand met boven een volledig rasterpatroon en onder een onvolledig door de blanco zegel met velnummer; 1 op de 20 boekjes uit een keerdrukvel.
4. Rand met onder een volledig rasterpatroon en boven een onvolledig door de blanco zegel met velnummer; 1 op de 20 boekjes uit een keerdrukvel.

De keerdrukvelen voor de 20 rappen en de 40 rappen-zegels zijn op dezelfde manier samengesteld en zien er naar het voorbeeld van de keerdrukvelen van de gebouwenserie zo uit:



Zoals bij de 10 rappen-keerdrukvelen blijven alle horizontale lijnen met oneven nummer (1 tot 11) ongetand, van de vertikale tandingslijnen daarentegen alleen nummer 3 en 8.

Voor het vervaardigen van de automaatboekjes worden de vellen in deze volgorde op elkaar gelegd:

vel karton voor de voorkaft	vel pergamijn
keerdrukvel 10 rappen-zegels met blanco zegels	keerdrukvel 40 rappen-zegels
vel pergamijn	vel pergamijn
keerdrukvel 20 rappen-zegels	keerdrukvel 40 rappen-zegels
vel pergamijn	vel pergamijn
keerdrukvel 20 rappen-zegels	vel karton voor de achterkaft

De boekjesmachine stanst dan langs de in afbeelding 4 met pijltjes aangegeven horizontale en vertikale lijnen de zegels voor de boekjes uit en hecht alles aan elkaar. Aan de beide vertikale velranden en in de middelste blanco strook ontstaan afvalreepjes van ongeveer 0,5 cm breedte, bij de bovenste en onderste velrand ontstaan afvalstroken van ongeveer 1,4 cm breed. De velnummers 1 resp. 2 komen bij een nauwkeurige instelling van de machine niet op de rand van de boekjes Ze staan dan op de afvalstroken.

Of de keerdrukvelen nog eens voor verkoop worden vrijgegeven is onbekend, en lijkt me trouwens niet wenselijk en waarschijnlijk. Zoals gemakkelijk te zien is op afbeelding 4 en 6, ontstaan er bij de nieuwe vellen, vanwege het ontbreken van perforatielijnen, niet alleen keerdrukken en keerdrukpaartjes met een blanco zegel (bij de 10 rappen), resp. met drie blanco zegels zoals tot nu toe, maar een groot aantal andere combinaties. De Zwitserse PTT staat er niet om bekend filatelistisch knoeiwerk te stimuleren of aanslagen op de beurs van de verzamelaars te beramen. Ook in Nederland zijn de complete tête-bêche vellen voor de automaatboekjes nog nooit te koop aangeboden, en ik hoop van ganser harte, dat Zwitserland dit goede voorbeeld strikt zal volgen.

De Generaldirektion van de PTT deelt hier op mijn verzoek nog het volgende aan toe: "Keerdrukvelen voorzien noch in een postale, noch in een filatelistische behoefte. Het gaat hier om een halffabriek, dat nu eenmaal voor het fabriceren van postzegelboekjes vervaardigd wordt. Het ligt niet in de bedoeling de keerdrukvelen van de gebruiksserie Volksgebruiken in de verkoop te brengen of het zou moeten zijn dat zich in verzamelaarskringen een onverwacht sterke vraag ontwikkelt."

Ik hoop met vertrouwen dat zowel de filatelisten als vooral de PTT zich bij deze vraag sterk terughoudend betrachten.

Joachim Hoffmann, Zürich
(vertaling P. van Steenoven)

Overzicht gevouwen boekjes Engeland

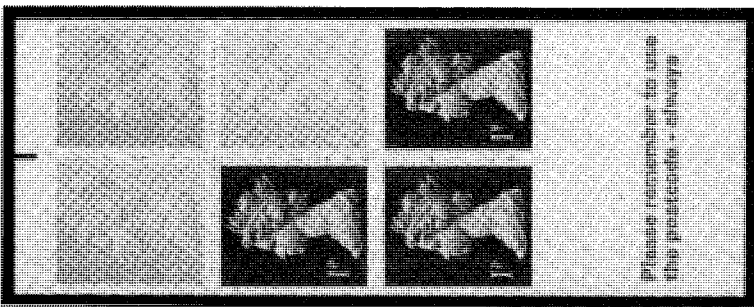
Na vanaf 1904 geniete en genaaide boekjes te hebben uitgegeven, ging de Britse Postadministratie in maart 1976 over tot het uitgeven van gevouwen boekjes, in het Engels 'folded booklets' of 'booklets Swedish style' genoemd.

Deze boekjes bieden vele mogelijkheden voor verzamelaars. Van een aantal zijn foto's van de onversneden vellen te krijgen bij het Britse Postmuseum in London (dat museum is gevestigd in het hoofdkantoor), terwijl specialisten elk boekje kunnen indelen in het boekjesvel.

Op de volgende twee bladzijden volgt een overzicht van de boekjes welke sinds maart 1976 zijn uitgegeven. Alle boekjes bevatten zegels van het type Machin. Ze zijn uitgegeven in pakjes van 25 boekjes, waarbij per pakje één boekje met een telblok voorkomt.

Bij de automaatboekjes (die van 10p en 50p) zijn alle marginale kentekenen weggesneden, met uitzondering van een enkel snijlijntje. Bij de andere boekjes komen veel marginale kentekenen voor, zoals de tekst 'TOTAL SHEET VALUE', een pijlpunt boven en onder, een triangel (driehoek), welke als volgt geplaatst kan zijn: ▲, ▼, ▽ en △; een cilindernummer (deze staan in de tabellen vermeld), snijlijntjes, velnummer, enz.

Een aantal boekjes komt versneden voor, dat wil zeggen dat de zegels een rij te vroeg (of te laat) zijn afgesneden, waardoor bij samenhangende zegels in één boekje een verkeerde inhoud ontstaat (10p), terwijl bij de andere boekjes (65p, 70p, 85p en 90p) dit dan alleen te constateren is aan de snijstreep die -normaal aan de zijkant voorkomend- nu in het midden verschijnt.



versnijding 10p-boekje

De boekjes zijn naar tanding op de volgende manier te onderscheiden:

- P = in de marge geheel doorgetand
- E = in de marge slechts één tandinggat doorgetand
- E2 = in de marge twee tandinggaten doorgetand in het midden, één aan de boven- en onderkant
- E2a = in de marge twee tandinggaten doorgetand bovenaan, één in het midden en één onderaan
- E2b = in de marge twee tandinggaten doorgetand onderaan, één in het midden en één bovenaan

E2: Het extra tandinggat komt eens per omwenteling van de cilinder voor en dient voor het eenvoudig kunnen terugbrengen van fouten in de perforatie, zoals het kunnen traceren van een gebroken pen voor de tanding. De omwenteling van een cilinder telt 48 rijen zegels (= 24 boekjes) voor de loketboekjes (staand in boekje) en 56 rijen (= 28 boekjes) voor de automaatboekjes (liggend in boekje).

Drukverschillen.

Bij de 10p-boekjes SN3 komen een aantal verschillen in druk voor. Het eerste verschil betreft de zetting van de drukkersnaam op het achterkaft. Bij 'Imprint I' bedraagt de afstand tussen Stamps en de drukkersnaam 2,1 cm, terwijl dit bij 'Imprint II' 1,8 cm bedraagt.

Aan de binnenkant van het kaft zijn ook twee verschillende drukken waar te nemen, namelijk 'State I' waar bij de luchtposttarieven de 4e regel SE Asia meteen recht onder B/Americas begint, terwijl bij 'State II' deze tekst onder de 'e' van Americas begint.

Bij de 65p en 85p-boekjes onderscheidt men 'Imprint I' waar de drukkersnaam op het achterkaft ongeveer 0,5 cm van de bovenrand staat, terwijl dit bij 'Imprint II' ongeveer 1 cm bedraagt (voor het oog bij Imprint I bovenaan, bij Imprint II meer in het midden).

Cilindernummers in de linkermarge zijn altijd compleet, in de rechtermarge is echter nooit meer te zien dan het begin van de vakjes, waarin de nos. geplaatst zijn.

Dieren, 16 december 1978

Rob Boom

Overzichtstabel gevouwen boekjes Groot-Brittannië

soort	no. Stanl. Gibbons	tanding normaal				tanding versneden				cilind.no.				
		P	E	E2	E2a	E2b	P	E	E2		E2a	E2b		
10p maart 1976, 2x½, 3x1+1x6p														
tarieven nov 1975, 6p links = normaal														
10p juni 1976, tarieven maart	SN 2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
10p juni 1977, Imprint I, State I	SN 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
10p juni 1977, Imprint I, State II	SN 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
10p juni 1978, Imprint II, State II	SN 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
10p febr 1978, afb 1 Oast Houses	SN 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
10p 2x½, 2x1+1x7p, 7p links = normaal														
10p mei 1978, afb 2 N.Ireland	SN 5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
10p juli 1978, afb 3 Yorkshire	SN 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
10p okt 1978, afb 4 Wales	SN 7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
10p jan 1979, afb 5 Scotland	SN 8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
50p jan 1977, 2x½, 2x1, 2x6½+4x8½p	6½p links ST 1	-	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
tarieven maart 1976, idem,	6½p rechts ST 1a	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
50p juni 1977, 2x1, 3x7+3x9p														
idem	7p links ST 2	-	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
idem	7p rechts ST 2a	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
idem	7p links ST 2	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
idem	7p rechts ST 2a	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50p febr 1978, afb 1 Clement Talbot Van	7p links ST 3	-	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
idem	7p rechts ST 3a	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
50p mei 1978, afb 2 Austin Cape Taxi	7p links ST 4	-	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
idem	7p rechts ST 4a	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
50p juli 1978, afb 3 Morris Royal Mail	7p links ST 5	-	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
idem	7p rechts ST 5a	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
50p okt 1978, afb 4 Guy Electric Duster	7p links ST 6	-	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
idem	7p rechts ST 6a	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
50p jan 1979, afb 5 Albion	7p links ST 7													
idem	7p rechts ST 7a													
65p juli 1976, 10x6½p, tarieven mrt 1976														
Imprint I, marge links	SU 1A	X	X	-	-	X	-	X	-	X	X	-	-	7 en 7.
Imprint I, marge rechts	SU 1B	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7 en 7.
Imprint II, marge links	SU 1A	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7.,8,8.
Imprint II, marge rechts	SU 1B	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7.,8,8.

De cijferzegels type Crowel

Ofschoon de cijferzegels type Crowel pas sedert 1976 in omloop zijn, kunnen er nu al verschillende varianten onderscheiden worden. Daartoe zullen een aantal kenmerken opgesomd worden, die als indelingscriterium kunnen worden gebruikt. Er blijken dan op grond van deze kenmerken nu reeds 37 mogelijkheden te bestaan welke in een tabel worden weergegeven.

Als uitgangspunt wordt steeds een losse zegel genomen. (Dit uitgangspunt zal konsekwenties hebben!)

De beoordeling van de zegels geschiedt vanuit de normale stand, d.w.z. met het woord "nederland" aan de onderzijde van het zegelbeeld. Omdat in de tabel zowel rolzegels en velzegels als zegels uit automaatboekjes zijn opgenomen kan deze tabel de basis vormen voor een integratie van verschillende verzamelgebieden.

Indelingscriteria

1. Er zijn drie verschijningsvormen van cijferzegels type Crowel:

in automaatboekjes, als tweezijdig ongetande rolzegels en als velzegels.

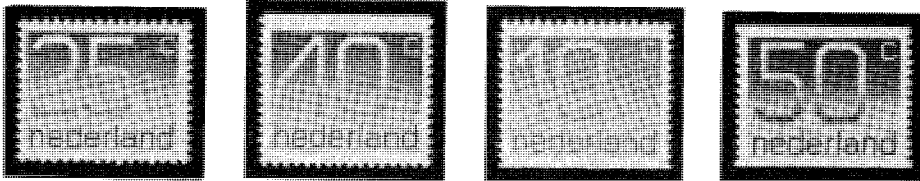
De zegels kunnen dus ingedeeld worden op grond van de tanding, of het ontbreken hiervan!

Er zijn dan vier mogelijkheden:

velzegels : vier zijden getand.

zegels uit automaatboekjes: boven ongetand en de overige drie zijden getand.
onder ongetand en de overige drie zijden getand.

rolzegels : onder en boven ongetand en de overige twee zijden getand.



Opmerkelijk is dat de eerste cijferzegels Crowel verschenen in automaatboekjes; de rolzegels en velzegels verschenen pas later.

2. Er zijn vier mogelijkheden wat betreft de uitvloeingsrichting van de drukinkt bij deze zegels: links, rechts, onder en boven. Bij velzegels komt als uitvloeingsrichting voor: links of rechts; bij rolzegels links en bij zegels uit automaatboekjes vloeit bij 50% der zegels de drukinkt naar beneden uit en bij de resterende 50% naar boven. Dit laatste i.v.m. het tête-bêche drukken van automaatboekjes.
3. Bij rolzegels en zegels uit automaatboekjes bestaan verschillen in rastertype (zie Bulletin 21 blz.R.90/91). Er zijn twee rastertypen te onderscheiden: raster 100 en raster 125. Vooral dit raster 125 is opmerkelijk omdat bij de overige Nederlandse Juliana- en cijferzegels het aantal rasterpunten maximaal 100 per cm. bedraagt. (tussen 40 en 100). Bij de Crowelzegels afkomstig uit vellen is tot nu toe alleen raster 100 aangetroffen. Het raster is te bepalen door het aantal rasterpuntjes langs de horizontale of verticale rand van het zegelbeeld te tellen: 88 puntjes per cm. betekent raster 125 en 71 puntjes per cm. betekent raster 100.
4. Bij de rolzegels tenslotte zijn 2 verschillende type rugnummers. (Zie 'Speciale Katalogus Rolzegels Nederland')

Verder zijn er nog een aantal kenmerken die voor de Crowelzegels gelden en daarom niet in de tabel opgenomen zijn, maar die hier toch vermeld worden omdat er wel verschillen zijn met andere emissies en omdat in de toekomst hier wellicht veranderingen in kunnen optreden.

- Druktechniek

De zegels zijn gedrukt in rasterdiepdruk, hetgeen tot de onder punt 2 en 3 genoemde verschillen heeft geleid. De toepassing van de rasterdiepdruktechniek is hier wel begrijpelijk aangezien deze techniek bij uitstek geschikt is voor het drukken van zegels in één kleur met veel nuances in die kleur en met weinig lijnen in het zegelbeeld. (immers de lijnen krijgen door het raster een gekarteld effect).

- Drukkers

De zegels zijn in reel fed gedrukt op de Reginapers, met gevolgen voor de velopmaak e.d.

- Papiersoort en coating

De zegels zijn gedrukt op Harrisonpapier waarmee papiersoort en coating bepaald zijn: wit papier met fosforcoating.

- Gomsoort

Het reeds gecomde Harrisonpapier heeft hier gom D2 (blauwachtig gevlekt).

- Papierstructuur

Ik heb geen verschillen in papierstructuur gekonstateerd. Voor papierstructuur bij de Crowelzegels zie Bulletin 76-13-R.39.

Tenslotte de stand van het diapositief. (zie Bulletin 78-18-R.55). Alhoewel juist op dit punt de Crouwelzegels nogal afwijken van andere emissies wordt dit aspect buiten beschouwing gelaten. Met de huidige stand van kennis is het nog niet mogelijk de stand van het diapositief van een losse zegel te bepalen. Uitgangspunt vormde hier echter de losse zegel. Dit uitgangspunt heeft ook tot gevolg dat cilindervoegen e.d. buiten beschouwing worden gelaten.

Verdere indeling van de zegels dan in de tabel is vermeld, is natuurlijk mogelijk. Zo kan bij de zegels uit de automaatboekje een onderscheid gemaakt worden naar de gebruikte deelcilinders of zelfs zou men theoretisch alle zegels van een cilinder kunnen onderscheiden. Bij de rolzegels en velzegels zou men met de verschillende oplagen en etsingnummers rekening kunnen houden. Ook zou nog een onderscheid gemaakt kunnen worden bij de rolzegels tussen automaatzegels en zegels uit een zegelafgifteapparaat.

TABEL

	nominale waarde zegel	ongetan- dende zijde	uitvloei- ingsrich- ting drukinkt	raster type	cijfer- type rugnr.	herkomst, resp. nr. automaatboekje	
1	5 ct	0	0	100	-	20a, 21a, 22a, 23a, 23b	X
2	5	0	0	125	-	22b, 22c	
3	5	0	B	100	-	20a, 21a, 22a, 23a, 23b	X
4	5	0	B	125	-	22b, 22c	
5	5	0+B	L	100	1	rolzegel	
6	5	0+B	L	125	1	rolzegel	
7	5	0+B	L	125	2	rolzegel	
8	5	-	R	100	-	velzegel	
9	5	-	L	100	-	velzegel	
10	10 ct	0	0	100	-	20a, 21a, 22a, 22b, 22c	
11	10	0	B	100	-	20a, 21a, 22a, 22b, 22c	
12	10	B	0	100	-	20a, 21a	
13	10	B	B	100	-	20a, 21a	
14	10	0+B	L	100	1	rolzegel	
15	10	0+B	L	100	2	rolzegel	
16	10	-	R	100	-	velzegel	
17	10	-	L	100	-	velzegel	
18	25 ct	0+B	L	100	1	rolzegel	
19	25	0+B	L	100	2	rolzegel	
20	25	-	R	100	-	velzegel	
21	40 ct	0	0	100	-	23a	X
22	40	0	0	125	-	23b	
23	40	0	B	100	-	23a	X
24	40	0	B	125	-	23b	
25	40	B	0	100	-	21a, 23a	X
26	40	B	0	125	-	23b	
27	40	B	B	100	-	21a, 23a	X
28	40	B	B	125	-	23b	
29	40	0+B	L	100	1	rolzegel	
30	40	0+B	L	100	2	rolzegel	
31	40	-	R	100	-	velzegel	
32	40	-	L	100	-	velzegel	
33	45 ct	0+B	L	100	1	rolzegel	
34	45	0+B	L	100	2	rolzegel	
35	45	-	R	100	-	velzegel	
36	45	-	L	100	-	velzegel	
37	50	0+B	L	125	2	rolzegel	

X= zowel bij de eerste als de tweede oplage van PB23a (23aI en 23aII).

Bij de ongetande zijde en de uitvloeiingsrichting geldt:

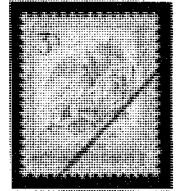
0=onder, B=boven, R=rechts, L=links.

Het feit dat er geen verschil in gomsoort is heeft tot gevolg dat de tabel zowel voor postfrisse als voor gebruikte zegels van toepassing is.

Bij het cijfertype rugnummer is de codering uit de Speciale Katalogus Rolzegel Nederland aangehouden.

Th.F. de Klaver - Merantistraat 6 - 5037 JR Tilburg.

Rolzegels Oostenrijk



Op 7 december 1978 is in Oostenrijk de 3 S-automatzegel verschenen. Deze zegel zou in de zomer 78 verschijnen, maar tengevolge van diverse stakingen in Engeland zijn de rollen à 2000 zegels nu pas uitgeleverd. De zegels zijn ongenummerd en ook gedrukt in vellen van 100 stuks.

De Oostenrijkse PTT heeft besloten steeds drie automaten naast elkaar te plaatsen met rolzegels van S 1,=, S 1,50 en S 3,=. Op deze manier kunnen door combinatie van twee automatzegels de belangrijkste tarieven bereikt worden van 1-1-79:

S2,50 : S 1,= + S 1,50 = Drukwerk

S4,-- : S 1,= + S 3,-- = Binnenlandse brief

S6,-- : S 3,= + S 3,-- = Buitenlandse brief

De automaten voor 50 Groschen-automatzegels worden ingetrokken.

Deze gekombineerde plaatsing van 3 automaten toont aan, dat beter 1 automaat voor boekjes met deze zegelwaarden geplaatst kan worden!

De Oostenrijkse PTT heeft de beschikking over 1650 automaten type B4 van Associated Automatic Ltd. Londen. Een gedeelte van deze automaten is in licentie vervaardigd door Anker Datentechnik in Graz.

Hou.

Zweden

Het bandyspel (een combinatie van ijshockey en voetbal) is het thema van twee gebruikssegels van 1.05 Kronen en 2.50 Kronen. Ze verschenen op 25 januari, uitsluitend in rollen. Verder dit jaar te verschijnen rolzegels:

13 maart, jaar van het kind, 1.70 Kr.

13 maart, gebruikszegel behang, 4.00 Kr.

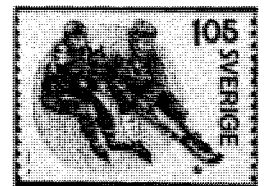
7 mei, europazegels, 1.30 Kr en 1.70 Kr.

sept. 100 jaar Zweedse matigheidsbeweging.

sept. Johan Olof Wallin-Jöns Jacob Bercelius, twee rolzegels.

sept. waterjuffer, snoek en pad, drie rolzegels.

nov. Nobelzegels.



Nummering van de Zweedse postzegelrollen

Om het voor de loketbeambten van de post bij het gebruik van postzegelrollen wat eenvoudiger te maken, heeft de Zweedse PFA bij wijze van proef de gomzijde van rollen van 100 stuks van de op 5 september 1978 verschenen uitgave Noordpijl voorzien van nummers.

Elke tiende zegel is genummerd. Het is de bedoeling met behulp van deze cijfers snel vast te kunnen stellen, uit hoeveel zegels de rol nog bestaat. Van het resultaat van deze proefneming zal afhangen of men eventueel in de toekomst alle rollen van 100 zegels gaat nummeren.

Bij de Zweedse filatelistische dienst kan men de hier beschreven genummerde rolzegels niet bestellen.

Uit "Information 1978:22".

dR

Oplagecijfers Duitse rolzegels

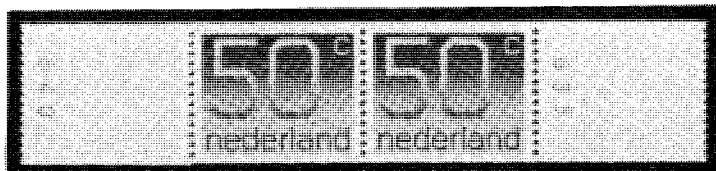
De heer Uwe Seif uit Urbach stuurde ons enige oplagecijfers van rolzegels:

Duitse Bondsrepubliek			Berlijn			
Mi-454	10 Pf	"Bauwerke"	30.000 rol à 500 st.	Mi-242	10 Pf "Bauwerke"	40.000 rol à 1000 st.
			110.000 rol à 1000 st.	Mi-243	15 Pf "	8.000 rol à 500 st.
Mi-455	15 Pf	"	80.000 rol à 500 st.	Mi-244	20 Pf "	11.000 rol à 1000 st.
			240.000 rol à 1000 st.	Mi-245	40 Pf "	3.500 rol à 1000 st.
Mi-456	20 Pf	"	170.000 rol à 500 st.	Mi-249	70 Pf "	2.000 rol à 1000 st.
			480.000 rol à 1000 st.			
Mi-457	40 Pf	"	40.000 rol à 1000 st.			
Mi-459	60 Pf	"	6.000 rol à 1000 st.			
Mi-460	70 Pf	"	10.000 rol à 1000 st.			
Mi-461	80 Pf	"	20.000 rol à 1000 st.			

Nieuwe rolzegel Crouwel 50 ct.

De PTT had per 1 juli 1977 een tariefsverhoging gepland met nieuwe boekjes en rolzegels. De boekjes met nieuwe zegelinhoud zouden in voorverkoop verkrijgbaar zijn op de AMPHILEX 77. De afloop is bekend: door ingrijpen van de minister is de tariefsverhoging achterwege gebleven. Nieuwe rolzegels en boekjes bleven in de kast. Nu blijken twee rollen van de 55 c Crouwel aan het postdistrikt Groningen verstuurd te zijn in november 1977. Begin januari 1978 zijn deze Crouwel rolzegels in Haren (Gr.) verkocht. Met ingang van 12 januari 1979 zijn deze rolzegels algemeen verkrijgbaar, zodra de Juliana Regina 50c-rolzegel uitverkocht is. Van de afgebeelde strip zijn de buitenste zegels omgeklapt.

Rolgrootte: 1000
Kleur : rozerood
Cijfertype: 2
Gom : D2



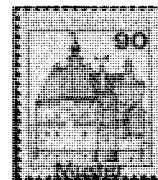
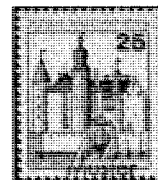
Juliana Regina 2 gulden

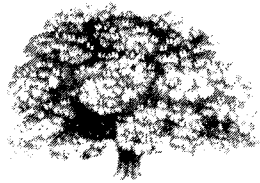
De laatst gekochte 2 gld rolzegels vertonen onder UV een merkwaardige kleurverandering. Bij daglicht is geen verschil te zien maar onder UV wordt de kleur helder oplichtend rose, als of fluorescerende inkt is gebruikt.

PP

Nieuwe rolzegels „Burgen en Schlösser” Bund/Berlijn

Waarde	Afbeelding	Kleur	Rolgrootte	Datum
20 Pf	Schloss Pfaueninsel	oranje	300	14-02-79
25 Pf	Burg Geinen	rood	300	11-01-79
90 Pf	Burg Vischering	blauw	500	11-01-79
210 Pf	Schwanenburg	bruin	300	14-02-79
230 Pf	Burg Lichtenberg	groen	300	16-11-78





Postzegelhandel Boomstamps bv

Dir.: R. Boom
Postbus 132 - 6950 AC Dieren, Holland
Kantooradres: Peter van Anrooylaan 8
Telefoon 08330-14192
Postgiro 3931929
Bank: ABN, rek.nr. 59.81.25.604

PRIJSLIJST BUITENLANDSE POSTZEGELBOEKJES

Hierbij treft U een 8 pagina's grote prijslijst aan speciaal van postzegelboekjes. Veel verzamelaars van Nederlandse automaatboekjes raken op dit gebied "uitverzameld" of vinden dat hier te sterk gespecialiseerd wordt, waardoor ze door de bomen het bos niet meer zien, of om het in boekjestermen te zeggen "men ziet door de voegen de cylindres niet meer".

Nederland is gelukkig niet het enige land dat automaatboekjes uitgeeft. Er zijn veel andere mogelijkheden voor het verzamelen van zowel automaatboekjes als loketboekjes.

In deze prijslijst treft U een voor Nederland uniek assortiment aan. Speciaal van Groot Britannië, Guernsey, Jersey, Man, Denemarken en Zweden is ons assortiment groot. Maar niet alleen van deze landen hebben wij boekjes. Kijkt U de prijslijst maar eens door! De landen staan hier zoveel mogelijk in alfabetische volgorde in.

Opgenomen zijn alle boekjes welke per ultimo januari 1979 in voorraad zijn. Vele boekjes zijn slechts één maal leverbaar, andere in grotere aantallen. Het zal U echter duidelijk zijn dat een voorraad zoals hier aangeboden regelmatig verandert. Heeft U wensen of vragen over aangeboden, en niet-aangeboden, boekjes, stelt U ze ons dan. Wij doen ons best U te helpen.

In het binnen- en buitenland hebben wij veel leveranciers, zodat de mogelijkheid altijd bestaat dat wij U toch kunnen helpen.

Wij kopen natuurlijk ook buitenlandse postzegelboekjes (zowel automaatboekjes als loketboekjes) in. Heeft U iets te verkopen, biedt U het ons dan eens aan.

Wij zijn gewoonlijk aanwezig op de bijeenkomsten van de Kontaktgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels en nemen hier zoveel mogelijk boekjesmateriaal mee.

Naast postzegelboekjes hebben wij ook een grote voorraad postfrisse postzegels van Groot Britannië, Guernsey, Jersey, Man, Cyprus (Grieks en Turks), Gibraltar, Ierland, Malta, Britse omnibussen, Denemarken, Faroer, Groenland, Finland, Noorwegen, IJsland, Zweden en Verenigd Europa. Van deze gebieden geven wij één of twee maal per jaar prijslijsten uit. De zegelvoorraad hebben wij op gewone ruildagen bij ons, echter niet op bijeenkomsten van de Kontaktgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels.

Bij deze zegelvoorraad zitten voor geïnteresseerden ook rolzegels. Op het gebied van rolzegels hebben wij verder van de U.S.A. een aantal foutief geperforeerde exemplaren, waaronder geheel ongetande paren en paren waarbij de tanding midden door het zegelbeeld loopt.

BELANGRIJK NIEUW VOOR VERZAMELAARS VAN BUITENLANDSE (EN OUDE NEDERLANDSE) POSTZEGELBOEKJES

Sinds kort is op de Britse markt een album verkrijgbaar waarin U de dikkere postzegelboekjes, welke uit Uw huidige album steeds wegschuiven, zonder problemen kunt opbergen. Tot voor kort bracht de fabrikant "Collecta" speciale boekjesalbums op de markt met bladen van zacht plastic, geheel transparant, in 2 modellen: 15 (3x5) vakjes van 7x5cm. en 10 (2x5) vakjes van 10½x5cm. Deze bladen zijn zeer goed geschikt voor het opbergen van de Engelse postzegelboekjes waarbij U zowel voorzijde als achterzijde goed kunt zien.

Collecta heeft dit assortiment nu uitgebreid met een groot aantal verschillende bladen, bestaande uit helder vrij stijf vinyl, gelasd op stijf zwart vinyl. Deze bladen zijn aan beide zijden te gebruiken en bestaan in de volgende vak-afmetingen:

1 vak van 268x198mm.	2 vakken van 132x198mm.	3 vakken van 88x198mm.
4 vakken van 56x198mm.	4 vakken van 128x99mm.	5 vakken van 45x198mm.
6 vakken van 39x198mm.	6 vakken van 88x98mm.	7 vakken van 32x198mm.
8 vakken van 62x99mm.	10 vakken van 45x99mm.	12 vakken van 58x62mm.
15 vakken van 45x62mm.	Prijs per blad f 2,05. Album met 8 bladen naar keuze (ringband) 34,50.	

Standaard album heeft 22-ringsmechaniek, blauw, opschrift "Stamp Booklets". Bladen zijn ook leverbaar in 4-rings type.

ANGUILLA :

1977 Silver Jubilee	
rechts genietf	42,--
links geniet, 2e dr.	15,--
1978 Kroning	15,--
idem 3 verschillende	
kaften achterzijde	40,--

ANTIGUA :

1968 \$1,20 (SG B1) f	6,--
1977 Silver Jubil.	12,50
1978 Kroning	10,--

AUSTRALIË : NOS. S.G.

1956 S2 geniet ...f	20,--
1964 S6 ed.G1	40,--
1967 S9 ed.V67/2 .	30,--
1967 S10a ed.V67/3	25,--
1967 overdrukte panes	
6 verschillende ..	50,--
1967 S11 5c. blauw	75,--
1967 S12 Ed.V67/3	125,--
1968 S13 Ed.V68/3	65,--
1970 S17 Famous A.	50,--
idem panes (4)	30,--
1972 S20 Ed.V71/3	25,--
Zie ook Victoria	

BARBUDA :

1978 Kroning, over-	
druk op Antigua ..f	11,--

BELGIË : Off.Cat.nos.

1969 B1 telblok ...f	75,--
1969 B1+B2 telblok	130,--
1970 B6 telblok ...	30,--
Verzameling zegels met	
reklame-aanhangsel,	
alleen horizontale	
paren, compleet, met	
plakker (ongebruikt)	
INTERESSANT !	1600,--
1978 B14+B15	3,50

BRITS GUIANA :

1938 Rogers B4 links	50,--
----------------------	-------

CANADA : Nos. S.G. en

Harris gestencilde lijst
CANADA EEN UITERMATE INTE-
RESSANT POSTZEGELBOEKJES-
LAND ! VEEL SPECIALISATIE
MOGELIJK MET VEEL AANBOD
TEGEN EEN RELATIEF LAGE
PRIJS !

B 5 (49a) 1954 ...f	4,--
B 8 (49d) wit fluor.	
papier	50,--
B 7 (51b) 1c. idem	200,--
B10 (53a) 1963 ...	13,--
B10 (53b) ander binnen-	
kaft	20,--
B11 (54) 1967	5,--
B12, zegel 531a !52d	85,--
B13 (57b) telblok	25,--
B14 (56a) 1968 ...	21,--
B16 (59a) 1968 ...	6,--
B16 (59b) telblok	7,50
B16w (59c) 1969 ...	55,--
B16w (59d) telblok	75,--
(59e) idem fluor.inkt	
.....	100,--
(59f) idem telblok	125,--

CANADA (vervolg) :

B18 (72c) Kerst 68f	20,--
B19 (60a) 1969 ...	25,--
B19 (60b) telblok	35,--
B22 (61a) 1970 ...	37,50
B22 (61b) telblok	75,--
B24 (63a) 1970 ...	12,50
B24 (63b) telblok	20,--
B25 (64a) dex.gom	
binnenz.kaft m.was	7,50
B25 (64b) telblok	17,50
B25 (64c) PVA-gom	
binnenz.zonder was	8,--
B25 (64e) idem met	8,--
B25 (64f) telblok	13,75
B26 (65a) 1970 OPAL	5,--
B27 (66a) Free Disp	8,--
idem plaatbeschadiging	
streep door 7c.	20,--
B27 (66c) Prestamp.	8,--
B27 (66d) telblok	15,--
B27 (66e) Free Disp	
zwarte plakstrook	8,--
B27 (66g) Prestamp.	
zwarte plakstrook	8,--
B28 (67a) 1971 ...	14,25
B28 (67b) telblok	35,--
B29 (68a) Free Disp	18,50
B29 (68b) telblok	27,50
B29 (68c) Prestamp.	18,50
B30 (69a) Free Disp	4,--
idem 8c. doorgelopen	
inkt	15,--
B30 (69c) Prestamp.	4,--
idem drukinktvlak	15,--
B30 (69d) telblok	5,--
B30w (69h) telblok	7,50
B30qw(69o) Prestamp.	8,--
B30qw(69p) telblok	20,--
B31 (70a) 1971 ...	9,--
B31 (70b) telblok	22,50
B31q (70d) telblok	20,--
B32 : bruine geïll.kaften:	
(69e) per stuk	5,--
(69e) missend tan-	
dinggat	12,50
(69f) telblok	6,25
w (69k) zwarte plak	3,50
w (69l) telblok	7,50
w (69k) heldere pl.	5,--
w (69l) telblok	7,50
qw (69q) zwarte plak	3,50
qw (69s) heldere pl.	4,50
qw (69t) telblok	10,--
qw (69s) set van 10	45,--
idem (10) dubbel geperf.	
en korte fosforband	60,--
qw (69s) dubbele tanding	
boven	12,50
idem te laag geplakt+	
korte fosforband .	20,--
idem fosfor $\frac{3}{4}$ tab	10,--
idem fosfor $\frac{1}{4}$ tab	10,--
qw (69t) telblok+	
versch.perf.+gebroken	
1 in waarde 1c	20,--
q (69u) creme pap.	15,--
q (69v) telblok	25,--

CANADA (vervolg) :

B33 : blauwe geïll.kaften	
(71a) set van 10 f	50,--
(71a) per stuk	5,--
(71b) telblok	10,--
(71d) telblok	10,--
q (71e) zwarte plakstr.	5,--
q (71g+h) set van 10	
waarvan 1 met telbl.	50,--
q (71g) set van 10 ...	45,--
q (71g) per stuk	3,50
B34 : rode kaften, vliegtuigen	
A: normale kaften(UV) en nor-	
male inhoud set van 10	25,--
idem per stuk	2,50
idem telblok	5,--
B: normale kaften(UV) en lum.	
inhoud set van 10 ...	25,--
idem per stuk	2,50
idem telblok	5,--
C: lum.kaften(UV) en normale	
inhoud set van 10 ...	25,--
idem per stuk	2,50
idem telblok	5,--
D: lum.kaften(UV) en lum.	
inhoud set van 10 ...	25,--
idem per stuk	2,50
B35 (75a) 1975 \$1 ...	4,50
B35 (75b) telblok ...	7,50
B36 (76a) 1976 violette	
kaften met vliegtuigen	
set van 10	20,--
idem per stuk	2,--
idem dubbel getand .	6,--
idem '0S' door zegels	75,--
1978 \$ 3,50 set van 5	46,--
idem 1x telblok ...	50,--

CYPRUS : Provisionele boekjes
met veel verschillende inhoud,
en een aantal verschillende
kaften :
Cyprus Airways f 6,-- || Jet | 6,-- |
idem met tarief-overdr.	9,--
Carlsberg	15,--
blauw kaft met wit ...	12,--

Meer kaften bestaan !

DENEMARKEN : Nos. Boom catalogus

1.7a f	225,--	3.61 f	45,--
1.7b f	225,--	3.63a	32,50
2.6 f	500,--	3.63f	75,--
2.7a f	250,--	3.64	30,--
2.7c f	250,--	3.66	27,50
2.8 f	160,--	3.67	27,50
2.11 f	500,--	3.68	27,50
2.12 f	175,--	3.69A	27,50
2.16 f	175,--	3.70v1	50,--
2.17 f	200,--	3.71	27,50
2.18 f	200,--	3.72	27,50
3.6 f	225,--	3.73	17,50
3.19 f	125,--	3.74	17,50
3.21 f	135,--	3.75	17,50
3.32 f	25,--	3.76	17,50
3.33A f	17,50	3.77	17,50
3.33Bb f	22,50	3.78	17,50
3.35 f	15,--	3.78v2	50,--

BOOMSTAMPS B.V. - PRIJSLIJST BUITENLANDSE POSTZEGELBOEKJES - PAGINA 3.

DENEMARKEN (vervolg):		DUITSLAND-BERLIJN :	FINLAND (vervolg):	GROOT BRITTANNIË (vervolg):
3.84	f 25,--	100 øre met ve1nr.H174	MH10a 1977 f 3,--	HAh11 1714 .f 1,--
3.86	25,--			HAh11 1717 . 1,--
3.87	25,--	5.12, 5.13, of	DUITSLAND-OOST :	HAm12 1610 . 3,--
3.88	25,--	5.14 15,--	MH 5a los ..f 4,--	HAm12 1633 . 3,--
3.89	25,--		MH 6a 4,--	idem kn. .. 5,--
3.90	25,--	6.1 25,--	MH 6c 4,--	idem, voorkaft
3.92	25,--	6.3 20,--	MH 6a los .. 3,--	snijlijn boven
3.93	25,--	6.5 20,--	MH 7 los .. 2,--	postbode ... 4,50
3.94	25,--	6.8 20,--	brief met velletje	Nieuw type boekje
3.95	25,--	6.9 20,--	3x10+3x5 uit MH	1721 met kn 2,--
3.96	25,--	6.10 20,--	1 10,--	
3.97	25,--	6.11 20,--	DUITSLAND-RIJK :	FRANKRIJK : Nos.Yvert
3.98	25,--	6.12 20,--	MH11 no.9 2e	N 1 RK1953 .f 92,50
3.99	25,--	6.13 20,--	keusf 25,--	N 2 RK1954 . 82,50
3.100	25,--	6.14 15,--	MH12 no.10 2e	N 4 RK1956 . 32,50
3.101	25,--	6.15 12,50	keus 25,--	N 5 RK1957 . 32,50
3.102	25,--	6.16 12,50	MH24a 1927 80,--	N 6 RK1958 . 20,--
3.106	25,--	6.17 12,50	MH43 los '37 12,50	N 7 RK1959 . 20,--
3.107	25,--	6.18 10,--	DUITSLAND-WEST :	N 8 RK1960 . 22,50
3.111	25,--	6.19 9,50	MH 4Xf 35,--	N 9 RK1961 . 27,50
3.112	17,50	6.20 9,--	MH 8 los ... 6,50	N10 RK1962 . 17,50
3.113	17,50	6.21 10,--	MH 9 los ... 5,--	N16 RK1968 . 7,50
3.114	17,50	6.22 10,--	MH12a los .. 5,--	N18 RK1970 . 20,--
3.115	32,50	HA 8f 50,--	MH13c los .. 3,50	N22 RK1974 . 9,50
3.115L	40,--	HA 9f 50,--	MH18a 10,--	N23 RK1975 . 9,25
3.116x	60,--	HA10e 15,--	MH21a 1977 . 3,--	0 1a 6,--
3.116L	30,--	idem onbedrukt	(los = kaft op de	0 4 12,50
3.117x	60,--	kaft 175,--	rug opengebroken,	idem 1 pane 6,25
3.117L	30,--	idem lage	terwijl de te ope-	0 5 20,--
3.116	30,--	lijn 30,--	nen kant ook open is)	0 9 16,25
3.121L	35,--	HA11e lage		0 7 8,--
3.122L1	25,--	lijn 30,--	ENGELAND : zie	010 5,50
idem 2x		HA1111da	GROOT BRITTANNIË	010a 6,25
overdr.	45,--	17,50	FALKLAND :	011a 12,50
3.123L	25,--	HA1111lea	1977 Silv.Jub.15,--	012 16,--
3.126L	27,50	15,--	FAROER :	013 6,50
4.6	35,--	HA1211lea	HA 1f 2,50	015 24,--
4.12	25,--	15,--	FINLAND : Facit nos.	016 4,--
4.15L	100,--	HA1211lea	H2 no. 1...f 3,--	017 8,--
4.16L	125,--	22,50	H2 no. 3... 3,--	018 17,50
4.21L	125,--	HA15 10,--	H2 no. 7... 3,--	019 14,--
4.33L	40,--	HA16 2,50	H2 no.10... 3,--	023 17,50
4.34L	20,--	HA18 2,--	H2 no.11... 3,--	5x1,20F = 6F 5,--
4.35L	30,--	idem op	H3 1952 ... 15,--	10x1,20F=12F 10,--
4.37L	25,--	FDC 20,--	H4 1972 ... 5,--	20x1,20F=24F 20,--
4.38L	25,--	WIJ HEBBEN EEN	HAm 8 1549 . 3,--	GIBRALTAR :
4.39L	25,--	VAN DE BESTE	idem reg.m. 5,--	1974 U.P.U. f 31,50
4.40L	25,--	SORTERINGEN	HAh 9 1577 . 3,--	1975 Michelin 10,--
4.46L	25,--	DEENSE BOEKJES	HAm10 1584 . 1,50	1978 Kroning 7,25
4.47L	25,--	WIJ VERZORGEN	idem kontr.no.	1978 set van 4
4.48L	25,--	MANCOLIJSTEN	boven ed.no. 3,50	automaat-sach.4,25
4.49L	30,--	HIERVOOR	idem onder 3,50	GROOT BRITTANNIË :
4.50L	30,--	WIJ GEVEN DE	HAh11 1613 . 1,50	nos.Stanley Gibbons
4.51L	30,--	BOOM "DENMARK	HAh11 1614 . 1,--	GB speciaal-catalogi
4.53L	30,--	STAMP BOOKLETS"	HAh11 1642 . 1,--	= SG Elizabethian.
5.8	12,50	CATALOGUS UIT.	HAh11 1655 alleen	Periode Pre-Elizabeth
5.9	12,50	PRIJS f 10,--.	met reg.m.. 2,--	B 9 (3) ...f 400,--
5.10	12,50	EIND 1979/	HAh11 1670 alleen	B27 (100) . 165,--
5.11	11,--	BEGIN 1980	met reg.m.. 2,--	B38 (299)los 125,--
5.12	11,--	VERSCHIJNT	HAh11 1681 . 1,--	B38 (300)los 125,--
5.13	9,50	HIERVAN EEN	HAh11 1693 alleen	B38 (302)los 125,--
5.14	9,50	NIEUWE EDITIE	met kontr.no. 2,--	B38 (303)los 125,--
5.15	8,--	MET PRIJZEN !	HAh11 1700 . 1,--	B38 (304)los 125,--
5.16	8,--			B39 (294)los 85,--
5.17	8,--			B49(357) Specimen 33P

BOOMSTAMPS B.V. - PRIJSLIJST BUITENLANDSE POSTZEGELBOEKJES - PAGINA 4.
 GROOT BRITANNIË (vervolg) - KONINGIN ELIZABETH II :

1/- boekjes :	2/- boekjes :	2/6d. boekjes :	3/- boekjes :	3/- boekjes :
E1f 10,--	NP38 ...f 2,50	F33 ...f 40,--	M28 ...f 10,--	MP28 ..f 20,--
K2 7,--	NP39 ... 2,50	F33a .. 40,--	M30 ... 7,--	MP30 .. 17,50
K2 inv. 24,50	NP40 ... 2,50	F34a .. 40,--	M31 ... 7,--	MP32 .. 17,50
<u>2/- boekjes :</u>	NP41 ... 2,50	F34b .. 40,--	M32 ... 7,--	MP33 .. 17,50
N1 inv.f 24,50	NP42 ... 2,50	F34d .. 40,--	M33 ... 7,--	MP34 .. 20,--
N4 35,--	NP43 ... 2,50	F34e .. 40,--	M34 ... 7,--	MP35 .. 17,50
N5 35,--	NP44 ... 2,50	F35c .. 40,--	M35 ... 7,--	MP36 .. 17,50
N6 35,--	NP45 ... 2,50	F35d .. 40,--	M36 ... 7,--	MP37 .. 20,--
N7 35,--	NR1 15,--	F36a .. 40,--	M37 ... 7,--	MP38 .. 20,--
N9 35,--	NR1a ... 20,--	F36c .. 40,--	M38 ... 7,--	<u>3/9d. boekjes :</u>
N10 ... 35,--	NR2 10,--	F37 ... 27,50	M39 ... 7,--	G1 25,--
N11 ... 35,--	NX1 5,--	F37a .. 27,50	M40 ... 7,--	G2 25,--
N12 ... 35,--	variëteiten :	F37b .. 27,50	M41 ... 7,--	G3 25,--
N13 ... 35,--	NP29 4d brede	F38 ... 27,50	M42 ... 7,--	G4 25,--
N14 ... 35,--	band R, 3d/1d	F38a .. 27,50	M43 ... 7,--	G5 25,--
N15 ... 35,--	brede band L :	F39 ... 27,50	M44 ... 7,--	G6 25,--
N16 ... 35,--	perf. I 40,--	F40 ... 27,50	M45 ... 7,--	G7 25,--
N17 ... 45,--	perf. AP 25,--	F41 ... 27,50	M46 ... 7,--	G8 30,--
N18 ... 35,--	NP29 3/4d boek-	F42 ... 27,50	M47 ... 7,--	G9 32,50
N19 ... 45,--	je met 2 panes	F43 ... 27,50	M48 ... 7,--	G10b .. 32,50
N20 ... 35,--	van 4d ipv 1	F44 ... 27,50	M49 ... 7,--	G13 ... 10,--
N21 1/3 7,50	RRR 100,--	F45 ... 27,50	M50 ... 7,--	G14 ... 10,--
N21 3/1 7,50	NP29 FOR YOU	F47 ... 27,50	M51 ... 7,--	G15 ... 10,--
N22 1/3 7,50	AT YOU 15,--	F48 ... 27,50	M52 ... 7,--	G16 ... 10,--
N23 1/3 7,50	NP30 idem 15,--	F49 ... 27,50	M53 ... 7,--	G17 ... 10,--
N23 3/1 7,50	NP32 idem 15,--	F50 ... 27,50	M54 ... 7,--	G18 ... 10,--
N24 3/1 7,50	NP34 idem 15,--	F51 ... 27,50	M55 ... 7,--	G19 ... 10,--
N24 1/3 7,50	NP30 of 31a	F52 ... 27,50	M56 ... 7,--	G20 ... 10,--
N25 1/3 7,50	4d pane zonder	F53 ... 10,--	M57 ... 7,--	G21 ... 15,--
N25 3/1 7,50	fosfor 20,--	F54 ... 10,--	M58 ... 7,--	<u>4/6d. boekjes :</u>
N26 1/3 7,50	NP30 labelpane	F55 ... 10,--	M59 ... 7,--	L1 inv. 50,--
N27 1/3 7,50	zonder fosfor+	F57 ... 10,--	M60 ... 7,--	L2 9,--
N27 3/1 7,50	4d pane brede	F59 ... 10,--	M61 ... 7,--	L3 9,--
NP14 1/3 35,--	band L 100,--	F60 ... 10,--	M62 ... 7,--	L4 9,--
NP15 1/3 17,50	NP30 4d pane	F61 ... 16,--	M63 ... 7,--	L5 9,--
NP15 3/1 17,50	brede band	<u>3/- boekjes :</u>	M64 ... 7,--	L6 inv. 20,--
NP15a3/1 17,50	R 15,--	M1 inv. 30,--	M65 ... 7,--	L7 inv. 35,--
NP16 1/3 10,--	NP30 idem	M2 inv. 20,--	M66 ... 7,--	L9 4,50
NP16 3/1 10,--	L 17,50	M3 inv. 25,--	M67 ... 7,--	L12 ... 4,50
NP16a1/3 17,50	NP30 laatste re-	M4 10,--	M68 ... 7,--	L13 ... 4,50
NP17 1/3 10,--	klameblad kop-	M5 10,--	M69 ... 7,--	L15 ... 4,50
NP18 3/1 10,--	staand 25,--	M6 inv. 15,--	M70 ... 7,--	L16 ... 4,50
NP19 3/1 10,--	NP33 idem 25,--	M7 inv. 15,--	M71 ... 7,--	L17 ... 4,50
NP20 1/3 10,--	NP36 JU en geen	M8 inv. 25,--	M72 ... 7,--	L18 ... 4,50
NP20 3/1 10,--	JULY ... 10,--	M9 inv. 30,--	M73 ... 7,--	L19 ... 4,50
NP21 1/3 10,--	NP44 gedeelte-	M9c inv 24,--	M74 7,--	L20 ... 4,50
NP22 1/3 10,--	lijk zonder	M10b .. 10,--	MG4 ... 500,--	L21 ... 4,50
NP22 3/1 10,--	fosfor 27,50	M10e ... 10,--	MP1 ... 90,--	L22 ... 4,50
NP23 1/3 50,--	<u>2/6d. boekjes :</u>	M11 ... 10,--	MP4 ... 17,50	L23 ... 4,50
NP23 3/1 50,--	F 6 ... 50,--	M12 ... 10,--	MP5 ... 40,--	L25 ... 4,50
NP26 3/1 5,--	F13 ... 35,--	M13 ... 10,--	MP6a .. 17,50	L26 ... 4,50
MACHIN	F15 ... 160,--	M14 ... 10,--	MP7 ... 17,50	L27 ... 4,50
NP27 1/3 3,--	F16 ... 40,--	M15 ... 10,--	MP8 ... 20,--	L28 ... 4,50
NP27 3/1 3,--	F18 ... 40,--	M16 ... 10,--	MP9 ... 17,50	L29 ... 4,50
NP28 1/3 3,--	F19 ... 40,--	M17 ... 10,--	MP10 .. 17,50	L30 ... 4,50
NP28 3/1 3,--	F20 ... 40,--	M18 ... 10,--	MP11 .. 17,50	L31 ... 4,50
NP29 1/3 5,--	F21 ... 40,--	M19 ... 10,--	MP13 .. 17,50	L32 ... 4,50
NP29 3/1 5,--	F22 ... 40,--	M20 ... 10,--	MP14 .. 20,--	L33 ... 4,50
NP30 ... 2,50	F23 ... 40,--	M21 ... 10,--	MP15 .. 20,--	L34 ... 4,50
NP32 ... 3,50	F24 ... 40,--	M22 ... 10,--	MP19 .. 20,--	L37 ... 4,50
NP33 ... 3,50	F27 ... 40,--	M23 ... 10,--	MP20 .. 17,50	L38 ... 4,50
NP34 ... 2,50	F28 ... 40,--	M24 ... 10,--	MP21 .. 20,--	L39 ... 4,50
NP35 ... 2,50	F29 ... 40,--	M25 ... 10,--	MP22 .. 17,50	L41 ... 4,50
NP36 ... 3,50	F31 ... 40,--	M26 ... 10,--	MP23 .. 17,50	L42 ... 4,50
NP37 ... 2,50	F32 ... 40,--	M27 ... 10,--	MP24 .. 17,50	L43 ... 4,50
			MP25 .. 17,50	
			MP26 .. 17,50	

4/6d. boekjes :	4/6d. boekjes :	5/- boekjes :	6/- boekjes :	DECIMAAL :	50p. boekjes :
L44 ... f 4,50	LP57 .. f 5,--	H54 inv.22,50	QP18 .. 16,--	10p. boekjes :	DT9 panes DP
L45 ... 4,50	LP58 .. 5,--	H55 ... 7,50	QP24 .. 8,--	DN46 f 17,50	13 en 14 met
L46 ... 4,50	LP59 .. 5,--	H56 ... 7,50	MACHIN	DN47 17,50	cyls. 50,--
L47 ... 4,50	LP47 1e pane	H57 ... 7,50	QP32 .. 20,--	DN49 7,50	
L48 ... 4,50	zonder fos-	H58 ... 7,50	QP34 .. 20,--	DN50 7,50	45p. boekjes :
L49 ... 4,50	for 17,50	H59 inv.17,50	QP35 .. 20,--	DN51 5,--	DS2a 2e pane
L50 ... 4,50	LP55 1d pane	H61 ... 7,50	QP36 .. 20,--	DN52 5,--	zonder fos-
L51 ... 4,50	idem 17,50	H62 ... 7,50	QP38 .. 5,--	DN54 5,--	for 65,--
L52 ... 4,50		H63 inv.22,50	QP39 .. 5,--	DN55 5,--	85p. boekjes :
L53 ... 4,50	5/- boekjes :	H64 ... 7,50	QP40 .. 5,--	DN56 4,50	DX1 tI 50,--
L54 ... 4,50	H11 inv.100,--	H65 ... 7,50	QP41 .. 5,--	DN58 4,50	DX1 tII 75,--
L55 ... 4,50	H13 ... 30,--	H66 inv.22,50	QP42 .. 5,--	DN59 7,50	
L56 ... 4,50	H14 ... 30,--	H67 ... 8,50	QP43 .. 5,--	DN60 4,50	£1 boekjes :
L59 ... 12,50	H16 ... 30,--	H68 inv.15,--	QP44 .. 5,--	DN62 4,50	DZ1 Wedgwood
L60 ... 12,50	H17a .. 30,--	H69 inv.17,50	QP45 .. 5,--	DN63 6,--	dagprijs !
L61 ... 12,50	H17b .. 30,--	H70 inv.22,50	QP46g .120,--	DN64 6,--	1976 Plymouth
L62 ... 12,50	H17d .. 30,--	H71 inv.17,50	QP47 .. 5,--	DN65 5,--	Philatelic Soc.
L63 ... 12,50	H17f .. 30,--	H72 inv.22,50	QP47b . 40,--	DN66 4,50	Souvenir bookl.
LP4a .. 25,--	H17g .. 30,--	H73 inv.22,50	QP47d . 40,--	DN67 4,-- 5,--
LP5 ... 25,--	H17h .. 30,--	H74 ... 7,50	QP48 .. 5,--	DN68 4,--	
LP6 ... 25,--	H17k .. 30,--	HP1 ... 100,--	QP49 .. 5,--	DN69 4,--	AVC(Advertiser's
LP7 ... 25,--	H17n .. 30,--	HP16 inv.110,--	QP51 .. 5,--	DN70 4,--	Voucher) bewijs-
LP8 ... 25,--	H17o .. 30,--	HP17 .. 32,50	QP53 .. 5,--	DN71 4,--	nummers voor ad-
LP9 ... 25,--	H17p .. 30,--	HP19 inv.80,--	QP54 .. 5,--	DN72 4,--	verteerders op
LP11 .. 25,--	H17u .. 30,--	HP20 .. 32,50	QP55 .. 5,--	DN73 4,--	de tussenblaad-
LP12 .. 25,--	H17w .. 30,--	HP23 .. 32,50	QP54 laatste	DN74 4,--	jes (genaaid,
LP13 .. 25,--	H17x .. 30,--	MACHIN	pane zonder	DN75 4,--	zonder zegel-
LP14 .. 25,--	H18 ... 28,--	HP26 .. 5,--	fosfor 30,--		inhoud) diverse
LP15 .. 25,--	H18b .. 30,--	HP27 .. 5,--		25p. boekjes :	soorten 10,--
LP16 .. 25,--	H19 ... 28,--	HP28 .. 5,--	10/- boekjes :	DH39 20,--	
LP17 .. 25,--	H19c .. 30,--	HP29 .. 5,--	X3 22,--	DH40 20,--	
LP19 bR 40,--	H20 ... 24,--	HP30 .. 5,--	X4 22,--	DH48 25,--	GEVOUWEN MODEL :
LP20 .. 25,--	H21 ... 24,--	HP31 .. 5,--	X5 22,--	idem 1e pane	10p. boekjes :
LP21 .. 25,--	H22 inv.55,--	HP33 .. 5,--	X6 22,--	zonder fos-	SN1 E 1,50
LP22 .. 25,--	H24 inv.65,--	HP34 .. 5,--	X7 22,--	for 85,--	P 1,50
LP23 .. 25,--	H25 ... 28,--	HP35 .. 5,--	X8 22,--	DH50 25,--	SN2 E 1,50
LP24 .. 25,--	H26 ... 24,--	HP36 .. 5,--	X9 22,--		P 1,50
LP25 .. 25,--	H27 ... 24,--	HP37 .. 5,--	X10 ... 22,--	30p. boekjes :	SN3 Impr.1 st.1
LP26 .. 25,--	H28 inv.50,--	HP38 .. 5,--	X12 ... 22,--	DQ57 10,--	P 1,--
LP27 .. 25,--	H29 ... 24,--		X13 ... 22,--	DQ59 15,--	idem st.11 6p
LP28 .. 25,--	H30 ... 24,--	6/- boekjes :	X14 ... 22,--	DQ61 12,50	dry print 10,-
LP29 .. 25,--	H31 inv.90,--	Q2 15,--	XP1 ... 37,50	DQ62 10,--	idem miscut :
LP30 .. 25,--	H32 inv.30,--	Q3 15,--	XP2 ... 35,--	DQ68 10,--	E 10,--
LP31 .. 25,--	H33 inv.30,--	Q4 15,--	XP3 ... 37,50	DQ69 10,--	P 12,50
LP32 .. 25,--	H34 ... 15,--	Q5 15,--	XP4 ... 22,--	DQ71 10,--	+telblok17,50
LP33 .. 25,--	H35 ... 16,--	Q6 15,--	XP5 ... 30,--	DQ72a 12,50	SN4 E 2,50
LP34 .. 25,--	H35b .. 20,--	Q7 15,--	XP6 ... 16,--	DQ73 15,--	+telblok 6,--
LP35a .. 12,50	H35c .. 20,--	Q8 15,--	XP7 ... 9,--	DQ74 20,--	P 2,50
LP36 .. 12,50	H36 ... 20,--	Q9 15,--	XP12 .. 15,--	35p. boekjes :	+telblok 6,--
LP39 .. 9,--	H36d .. 15,--	Q10 ... 15,--	XP6 se-tenant	DP2 17,50	SN5 E 1,25
LP40 .. 9,--	H36e .. 20,--	Q11 ... 15,--	pane 2/3 zon	DP3 22,50	P 1,--
LP41 .. 9,--	H37 inv.15,--	Q12 ... 15,--	der fosfor	DP4 15,--	+telblok 5,--
LP42 .. 9,--	H37b .. 12,50	Q13 ... 15,-- 45,--	45p. boekjes :	E+telbl. 5,--
LP44 .. 9,--	H39 inv.12,50	Q14 ... 15,--	XP7 1e pane	DS1 tII 40,--	4z.zonder fos-
MACHIN	H40 inv.20,--	Q15 ... 15,--	zonder fos-	DS2 tI 20,--	for 37,50
LP45 .. 6,--	H41 inv.17,50	Q16 ... 15,--	for .. 30,--	DS2 tII 40,--	idem 3z.15,--
LP46 .. 6,--	H42 ... 7,50	Q17 ... 15,--			idem 2z.12,50
LP47 .. 6,--	H43 ... 7,50	Q18 ... 15,--	£1 boekje :	50p. boekjes :	E2 onder10,--
LP48 .. 6,--	H44 ... 7,50	Q19 ... 15,--	ZP1a (Kook-	DT1 30,--	SN6 E 1,--
LP49 .. 5,--	H45 inv.22,50	Q20 ... 17,50	boekje	DT6 25,--	+telblok 5,--
LP50 .. 5,--	H46 inv.15,--	Q22 ... 17,50	1969) 50,--	DT8 25,--	P 1,--
LP51 .. 5,--	H47 ... 7,50	QP1 ... 32,50	VOOR ALLE BOEKJES	DT9 25,--	E2 boven10,--
LP52 .. 5,--	H49 ... 7,50	QP2 ... 32,50	GELDT : PERFORA-	DT10 22,50	paar E2 onder
LP53 .. 5,--	H50 ... 7,50	QP3 ... 32,50	TIE "AS THEY COME"	DT11 22,50	+boven 20,--
LP54 .. 5,--	H51 ... 7,50	QP4a .. 17,50	Het ligt in de	DT13 17,50	SN7 P 1,--
LP55 .. 5,--	H52 ... 7,50	QP5a .. 17,50	bedoeling een	DT1 2½p 2 zegels	zonder fosfor
LP56 .. 5,--	H53 inv.22,50	QP16 .. 16,--	aparte panes-lijst uit te geven.		50,--

GROOT BRITANNIË (vervolg) :

10p. boekjes :
 SN8 nog niet binnen E telbl. 5,--
 P telbl. 5,--
 50p. boekjes :
 ST1 dagprijs
 ST1a dagprijs
 ST2 st.11 4,50
 ST2a 11 4,50
 +telblok10,--
 ST3 4,50
 idem geen geel
 op kaft 12,50
 ST3a 4,50
 idem geen geel
 op kaft 12,50
 ST4 4,50
 ST4a 4,50
 ST5 4,50
 ST5a 4,50
 +telbl. 10,--
 ST6 4,50
 E2 12,50
 E+telbl.10,--
 ST6a 4,50
 ST7 nog niet
 ST7a binnen
 ST7 telbl.10,--
 ST7a idem 10,--
 65p. boekjes :
 SU1A I E 6,50
 +cyl.7. 15,--
 miscut 12,50
 P idem 12,50
 SU1B I E 6,50
 P 6,50
 +telblok12,50
 +cyl.top10,--
 miscutE 12,50
 +telbl. 20,--
 miscutP 12,50
 70p. boekjes :
 SV1A E 6,--
 +telbl. 10,--
 +cyl.11.12,50
 +cyl.11.12,50
 SV1B E 6,--
 +telbl. 10,--
 SV2A E 6,--
 +telbl. 10,--
 +cyl.11.12,50
 SV2B E 6,--
 +telbl. 10,--
 SV3A E 6,--
 +cyl.11.12,50
 SV3B E 6,--
 SV4A E 6,--
 +cyl.11.12,50
 SV4B E 6,--
 +telbl. 10,--
 SV5A E 5,75
 +cyl.11.10,--
 SV5B E 5,75
 +cyl.11.10,--
 +telbl. 10,--
 SV6 nog niet
 binnen
 SV6B telbl.10,--

85p. boekjes :
 SX1A I E f 8,50
 P 8,50
 +cyl.3. 15,--
 E+miscut 22,50
 +telblok 25,--
 SX1B I E 8,50
 P 8,50
 +cyl.top 12,50
 E+miscut 15,--
 +telblok 25,--
 90p. boekjes :
 SY1A E 7,50
 +telblok 12,50
 SY1B E 7,50
 SY2A E 7,50
 +cyl.25 15,--
 +cyl.25. 15,--
 SY2B E 7,50
 SY3A E 7,50
 +telblok 12,50
 +cyl.25 12,50
 +cyl.25. 12,50
 SY4A E 7,50
 +cyl. 25 12,50
 +cyl.25. 12,50
 SY4B E 7,50
 +cyl.top 10,--
 SY5A E 7,50
 +telblok 12,50
 +cyl.25 12,50
 +cyl.25. 12,50
 SY5B E 7,50
 +telblok 12,50
 SY6 nog niet
 binnen
 SY6B telbl.12,50
 £1,60 boekjes :
 Kerst 1978 12,50
 +telblok 20,--
 +cyl.B3B8 20,--
 +cyl.B3B8.20,--
 WIJ LEVEREN DE
 LINKER EN RECHTER
 PLAKKING OOK IN
 ABONNEMENT !
 zie ook SCHOTLAND
 GRENADA :
 1977 Silv.J.25,--
 1978 Kroning10,--
 GRENADA-GRENADINES
 1978 Kroning10,--
 GUERNSEY : Zonnebloem
 B1-B3 set 50,--
 B4-B6 set 93,--
 B7-B9 set 25,--
 B10-B12 set 15,--
 B13 1e druk 1,25
 B14 1e druk 4,25
 B13 2e druk 1,--
 B14 2e druk 3,50
 vel 1e druk 22,50
 vel 2e druk 11,--
 B15 20p 1,50
 vel (2/77) 15,--
 B16 L of R 0,75
 vel (2/78) 14,--

GUGH ISLAND :

lokaal Kroning
 1978f 10,--
 IERLAND :
 B13 30p. ... 20,--
 B15 50p. ... 14,--
 INDIA :Scott panes
 81b 3x(ipv 8x)50,--
 101a -1 pane 100,--
 idem -2 zeg. 100,--
 INDONESIA :
 1a+1b+2a+2b 35,--
 idem telblok 50,--
 3a+3b 17,50
 4a+4b 17,50
 IJSLAND :
 6x25 + 5x10 in geel
 onbedrukt kaft
 per stuk 50,--
 ISRAËL : Benco nos.
 1949 B2 275,--
 1949 B3 360,--
 1956 B9 10,--
 1957 B10 10,--
 B10 los 8,50
 1963 B12 100,--
 1965 B13 12,50
 1966 B14 7,50
 1971 B15 7,50
 1971 B16 7,50
 1972 B17 2 versch.
 kaftkleuren 11,--
 1973 B18 gebr. 1,50
 JAMAICA :
 George VI 18x1d+
 12x½d Links 20,--
 idem Rechts 20,--
 JAPAN :
 4 groen, pane van 20
 in kaft ('37) 35,--
 JERSEY : Zonnebloem
 B1..... 12,50
 B2 of B2A .. 40,--
 B2B (dun pap)270,--
 B3 of B3A .. 40,--
 B3B of B3BA 135,--
 B4 of B4A .. 9,--
 B4B of B4BA 9,50
 B5 of B5A .. 7,50
 B6 of B6A .. 10,--
 B7 of B7A .. 25,--
 B8 150,--
 B8A 85,--
 B9 of B9A .. 9,--
 B10 of B10A 3,--
 B11 of B11A 3,--
 B12 of B12A 30,--
 B13 of B13A 15,--
 B14 of B14A 10,--
 B15 of B15A 15,--
 B16 of B16A 10,--
 B17 of B17A 10,--
 B18 of B18A 3,--
 B18BA 10,--
 B18CA 30,--

JERSEY (vervolg):

B18E of EA (3½p
 Cream+White) 30,--
 B21 of B21A 5,--
 B22 of B22A 2,25
 B23 rood kaft 3,50
 B19 of B19A 10,--
 B20 of B20A 9,--
 B24 of B24A 6,--
 B25 of B25A 10,--
 B26 paars kaft 2,--
 B27 normaal 5,--
 B27 wit papier 4,--
 B28 normaal 10,--
 B28 wit papier 8,--
 B29 groen kaft 1,50
 B30 bruin kaft 1,50
 B31 £1 blauw 7,50
 B32 £1 or.rood 7,50
 B33 30p paars 2,25
 WIJ HEBBEN NU ZEER
 HANDIGE ALBUMS VOOR
 UW BOEKJES JERSEY,
 GUERNSEY, MAN, ENZ.
 ZIE VOORPAGINA.
 KENYA,UGANDA,TANGANY.:
 George VI 1/- boekjes
 paar L+R 40,--
 KENYA : S.G. nos.
 1977 B11+12 9,--
 MALTA :
 1970 B1 10,--
 1970 B2 9,--
 1971 B3 9,--
 1971 B4 los . 10,--
 MAN : nos.Zonnebloem
 B1-4: 1e druk achter
 10-11 steken, 2e + 8.
 B1 of 1A 1edr.27,--
 B2 of 2A 1edr.11,--
 B2 of 2A 2edr. 5,--
 B3 of 3A 1edr.75,--
 B3Bof 3BA2edr.75,--
 B4 of 4A 1edr.35,--
 B4Bof 4BA2edr.10,--
 B5 (ga) 3,--
 B5A(pva) ... 3,--
 B5B 1,75
 B6-B8 set .. 25,--
 B6A-B8A set 25,--
 B6B-B8B set 25,--
 B6BA-B8BA set 25,--
 B9-B11 set . 10,--
 B12 links-bov.12,--
 B12 links-ond.12,--
 B12 rechts-bo.12,--
 B13 los 8,50
 B15 los 8,50
 B15 links-bov.10,--
 B15 links-ond.10,--
 B15 rechts-on.10,--
 B16A 2,50
 B16B 2,50
 Interphil 76 7,50
 MONTSERRAT :
 1978 Kroning 12,50

NEDERLAND (NVPH):

36f 250,--
 38 60,--
 47 150,--
 48 150,--
 49 200,--
 Rode Kruis
 1972 .. 10,--
 Verzameling au-
 tomaatboekjes
 compleet met
 alle teksten,
 bod gevraagd.
 NEDERLANDSE
 ANTILLEN :
 1+2 7,50
 3ap+q+4a
 p+q 15,--
 NIEUW ZEELAND :
 2/3d boekje
 (18x1½d George
 VI)luxe 225,--
 idem beschreven
 kaft .. 160,--
 pane SG 060c
 Official 75,--
 1977 B11 4,--
 1977 B12 5,--
 1978 \$1,20 6,--
 NIGERIA :
 1914(?)27- boekj
 rood kaft 18x1d+
 12x½d, echter
 incompleet 8x1d+
 8x½d 100,--
 NOORWEGEN :
 nos. Facit.
 1919 H11 175,--
 1941 H17R 75,--
 1950 H22V 75,--
 1976 H43a+44a
 paar ... 22,50
 1977 H45a+46a
 paar ... 27,50
 1977 H45b+46b
 paar ... 27,50
 1977 H47R 10,--
 1977 H470 10,--
 1978 H48+49
 paar ... 18,--
 1978 H50 Norwex
 temt. .. 10,--
 1974 HA9 0 10,--
 1975 HA11R 3,--
 1975 HA110 3,--
 PARAGUAY :
 1978 Kroning El.
 2 21,--
 SCHOTLAND :
 experimentele
 kartonnen doosj.
 30p+60p :
 (6½, 8½) 7,50
 (7p,9p)GB 7,50
 ST.VINCENT :
 1976 Karnaval B4

BOOMSTAMPS B.V. - PRIJSLIJST BUITENLANDSE POSTZEGELBOEKJES - PAGINA 7.

ST.VINCENT :		ZWITSERLAND(vervolg):	ZWEDEN (vervolg) :	H-boekjes (= loketboekjes)	
1976 B4 kopstaand		1971 66 ... 15,--	87 43,--	1961	178A 60,-- 219 8,--
wmk.f 25,--		1972 67 ... 17,50	1949	136R 14,50	178B 60,-- +tel.12,--
1977 Silv.Jub.96,--		1973 69 ... 14,50	88 24,--	1360 14,50	179 17,50 220 7,--
1978 Kroning 15,--		1974 70 ... 14,50	89 24,--	137 7,75	180A 4,50 221 8,--
idem 2e druk, gom		1975 71 ... 12,50	90 11,50	138A 15,--	180B 4,50 222 10,50
en papier 22,50		1976 73 ... 13,--	91 13,50	138B 13,--	180C 223 7,75
ST.VINCENT GRENADINES:		1977 74 ... 13,--	1951	139 10,--	181 11,50 224 9,--
1978 Kroning 17,50		1978 15,--	921 45,--	140 20,--	1821 7,-- 225A 12,50
SURINAME :		1973 68 : 13,50	9211 15,--	141 14,50	18211 7,-- 225B 9,--
1a+2a 7,50		Hermes D	93 25,--	142 14,--	+tel.10,50 226 7,--
1b 2,75		Maanl. D	94 18,50	144 20,--	183 15,-- 227 8,50
1c 2,75		1976 Opdruk 11,--	1952	1962	184 17,50 228A 11,25
1c+2c 7,50		J.Bloem D	95 35,--	145 16,50	1967 228B 11,25
3ap+q+4ap+q . 17,50		Maanl. F	96 25,--	146 17,--	185 14,50 229 7,--
3aq 3,50		Hermes D	97 17,50	147A 39,50	186 15,75 230 8,50
4aq 3,50		Röntgen F	98 21,50	147B 17,50	187 12,-- 1970
4aq telblok . 9,--		1976 2x10+8x20+8x40	1953	147D 8,50	188RA 4,50 231 6,50
3bp+q+4bp+q . 17,50		CH-Fauna D 11,--	99111 147,50	147E 8,50	188RB 4,50 232 10,--
TURKS AND CAICOS :		CH-Fauna F	100A 45,--	147F 8,50	+tel. 6,75 233 6,50
1977 Silv.Jub.15,--		GB-Concorde F	100B 25,--	148A 10,--	1880A 4,50 234A 15,--
1978 Kroning 12,50		TC-Astro D	101 33,--	148B 10,--	1880B 4,50 234B 15,--
TUVALU :		USA-eend D	102 18,50	149 12,50	189 16,50 +tel.22,50
1978 Kroning 20,--		DAN-Koch D	104 25,--	150AR 15,--	190A 17,50 235A 11,50
U.S.A. :		OOS-Bloem F	1954	150AO 15,--	191 4,50 235B 11,50
12x25c Washington		1976 Nieuw kaft	105 38,50	150BR 15,--	192 5,25 236 7,--
rood kaft 40,--		DR-Mozart F10,--	106 12,50	150BO 15,--	193 5,25 237A 9,50
BK105(1035a) 30,--		CH-Fauna D	107 10,--	151 14,--	194 5,-- 237B 11,50
BK117(1280a+ 1284c) miscut25,--		1979 Ongetand	108 39,50	152 14,--	195 2,50 238 10,--
BK119 (1393a+ 1278a) 18,50		set van 10 ver-	1955	153 25,--	+tel. 3,75 239 8,50
BK123(1395c/d)12,--		sch.kaften 90,--	109 8,50	1963	196R 4,50 240 12,50
BK125(1510c) 18,--		idem per st.10,--	110A 39,50	154 19,--	1960 4,50 1971
BKC18 remake 26,--		Ticket 2 met 9 ze-	110B 39,50	155 14,50	+tel. 6,75 241 7,--
10x10c gebouw 10,--		gels 225,--	1956	156R 17,50	197 15,-- 242 8,50
7x13+1x9c 8,--		Ticket 4 met 3 ze-	111 24,--	1560 17,50	198 14,-- +tel.12,75
\$ 1,20 vlag 4,50		gels 70,--	112 24,--	157 25,--	199 12,-- 243 6,50
\$ 2,40 roos 9,--		1937 Luchtposteti-	113 17,50	158 15,--	200 10,-- 244 15,--
\$ 3,60 Holmes 13,50		ketten .. 100,--	114 22,--	159 10,50	201 8,-- +tel.22,50
VICTORIA :		ZWEDEN : (Facit/SFF)	1957	160 35,--	+kruis 245 7,--
1911 (BS4E)18x1d+		1918 H64A 50,--	115 39,50	1964	18,-- 246 10,--
12x½d , 2/- 875,--		H9R 20,-- 1943	116A 15,--	161 3,50	1968 247 8,50
YSLAND : Zie IJsl.		H90 20,-- H65 367,50	116B 15,--	162 19,--	202 7,-- 248 11,25
ZWITSERLAND : Zumst.		H10R 20,-- H66 25,--	117A 39,50	163 7,--	203 8,-- +tel.17,--
1909 10 ... 165,--		H100 20,-- H67 17,50	117C 17,50	164 10,50	204 12,-- 249 11,25
1915 14 ... 210,--		1922 1944	118A 39,50	165A 30,--	+tel.18,-- 250 7,--
1921 20 ... 250,--		H16R 30,-- H68 60,--	118B 39,50	165B 25,--	205A 15,-- 251 7,--
idem inkompl.100,--		H160 30,-- H69 54,--	118C 17,50	165C 15,--	+tel.22,50 252 8,50
1930 26y .. 270,--		1939 H70 126,--	1958	165D 12,50	205B 10,-- 1972
1950 40 ... 110,--		H390 87,50 1945	119 19,50	165E 12,50	206 5,-- 253 11,25
1953 42Groen 140,--		H47 groen H7111 22,50	120 19,--	(=Facit nos) +tel. 7,50 254 8,50	
1953 42Geelw 140,--		kaft 75,-- H72 120,--	121 19,--	166A 12,50	207 11,50 255 8,--
1954 43 ... 55,--		1940 H73 11,--	122 24,--	167 16,50	+tel.17,25 +tel.12,--
1955 44 ... 50,--		H52 420,-- H74 60,--	123 18,--	168 30,--	208R 6,25 256 8,50
idem gebruikt 35,--		H53B350,-- H75 20,--	124 18,50	1965	2080 6,25 257 14,--
1956 45 ... 45,--		54xa 75,-- 1946	125 18,50	169 14,--	209 7,-- 258 9,50
1957 46 ... 60,--		54xb 35,-- H76 39,50	1959	170R 15,--	210 9,50 259I 11,25
1958 47 ... 35,--		H55 235,-- H77 58,50	126 18,50	+telb.22,50	211RA150,-- 259II 11,25
1959 48 ... 30,--		1941 H78 8,75	127 65,--	1700 15,--	211RB150,-- 260 8,--
1960 49 ... 27,50		H56 12,25 H79A 11,25	128 34,50	171 19,--	212R160,-- 261 7,--
1961 52 ... 22,50		H57 73,50 H79B 10,--	129 24,--	172 9,--	2120300,-- 262 17,50
1962 53 ... 22,50		H58 84,-- H80 73,50	130 24,--	173 20,--	213 6,50 +tel.26,25
1963 56 ... 17,50		H59 84,-- 1947	1960	174 20,--	+tel. 9,75 1973
1967 60 ... 15,50		H60 60,-- H81 9,25	131 38,50	1966	214 10,-- 263 7,--
1970 65 ... 15,--		1942 H82 11,50	132 17,--	175R 14,--	+tel.15,-- 264 7,--
		H61 15,-- H83 26,50	133 15,50	1750 14,--	215 8,50 265 8,50
		H621 70,-- 1948	134 14,--	176A 4,--	216 8,50 266 9,--
		6211 90,-- H84 15,--	135 14,--	176B 5,--	1969 267y 1,--
		631 175,-- H85 22,50		177 4,--	217 3,-- 267x 1,--
		6311 11,25 H86 38,50			218 10,50

ZWEDEN (vervolg) :

H268y	2,--	H307	6,25
H268x	2,--	+telb.	9,50
H269	8,50	H308	9,25
.telb.	12,75	+telb.	14,--
H270	25,--	Paddes.	5,75
H271	7,--	+telb.	8,75
1974		Koets	7,--
H272	9,50	Kerst	7,25
H273	8,--	+telb.	11,--
+telb.	12,--	Kerst	10,50
H274	7,--		
+telb.	10,50	Proefboekje	
H275B	8,--	blauw	5,--
H276	11,50	meerkl.	5,--
+telb.	17,25		
H277	7,--	Gebruikte	
+telb.	10,50	inhouden :	
H278	7,--	H271	4,50
H279	7,--	H291	9,--
1975		H273	6,--
H280	7,50	H272	7,50
H281A	9,--	HA23+telbl.	
+telb.	13,50	FDC	3,50
H282	7,50	HA24	2,50
+telb.	11,25		
H283	13,50		
H284	5,50		
H285I	5,50		
H285II	5,50		
H286	8,50		
1976			
H287A	10,--		
H287B	10,--		
H288	8,50		
+telb.	12,75		
H289	10,--		
H290	8,--		
H291	11,--		
H292	6,--		
+telb.	9,--		
H293	6,--		
H294	9,--		
1977			
H295A	10,--		
H295B	witm.		
	56,25		
H296	9,--		
+telb.	13,50		
H297A	7,--		
+telb.	10,50		
H297B	witm.		
	49,--		
H298	9,--		
+telb.	13,50		
H299	10,--		
H300	6,50		
H301A	25,--		
H301B	7,--		
H302	5,--		
H303	7,--		
H304	10,--		
1978			
H305A	11,50		
H305B	witm.		
	35,--		
H306A	7,25		
H306B	witm.		
	57,50		

**LEVERINGS-
KONDITIONES.**

porto vrij
vanaf 250,--
Tot 250,--
porto extra.

Betaling
binnen 5
dagen na
ontvangst.

Bij grote
bedragen
betalings-
regeling
mogelijk.

Goederen
blijven ons
eigendom
tot deze
volledig
betaald
zijn,

Prijswijzi-
gingen
voorbehou-
den.
Aanbieding
geldig zo-
lang onze
voorraad
strekt.

**LEVERINGS-
KONDITIONES**

ZWEDEN - AUTOMAATBOEKJES :

HA 1 R	425,--	HA12CRH	5,--
HA 1 O	210,--	HA12CRV	5,--
HA 1 set	630,--	HA12COH	5,--
HA 2 R	16,50	HA12COV	5,--
HA 2 O	16,50	HA12C set	18,--
HA 2 set	30,--	HA12DRH	5,50
HA 3 R	8,50	HA12DRV	5,50
HA 3 O	8,50	HA12DOH	5,50
HA 3 set	16,--	HA12DOV	5,50
HA 4AR	170,--	HA12D set	20,--
HA 4AO	115,--	HA12ERH	5,--
HA 4Aset	275,--	HA12ERV	5,--
HA 4BR	24,--	HA12EOH	5,--
HA 4BO	24,--	HA12EOV	5,--
HA 4Bset	45,--	HA12E set	18,--
HA 5RH	17,--	HA12FRH	5,--
HA 5RV	85,--	HA12FRV	5,--
HA 5OH	17,--	HA12FOH	5,--
HA 5OV	70,--	HA12FOV	5,--
HA 5 set	175,--	HA12F set	18,--
HA 6RH	100,--	HA13ARH	6,--
HA 6RV	65,--	HA13ARV	6,--
HA 6OH	91,--	HA13AOH	11,--
HA 6OV	65,--	HA13AOV	11,--
HA 6 set	280,--	HA13A set	32,50
HA 7RH	4,--	HA13BRH	5,--
HA 7RV	5,--	HA13BRV	5,--
HA 7OH	4,--	HA13BOH	10,--
HA 7OV	5,--	HA13BOV	10,--
HA 7 set	17,50	HA13B set	28,--
HA 8RH	6,--	HA14AR	3,50
HA 8RV	5,--	HA14AO	5,50
HA 8OH	12,--	HA14A set	8,--
HA 8OV	6,--	HA14BR	7,--
HA 8 set	26,--	HA14BO	31,--
HA 9AR	7,50	HA14B set	36,--
HA 9AO	7,50	HA14CR	4,--
HA 9A set	14,--	HA14CO	6,--
HA 9BR	3,75	HA14C set	9,--
HA 9BO	3,75	HA14DR	4,--
HA 9B set	7,--	HA14DO	5,--
HA10RH	7,--	HA14D set	8,--
HA10RV	7,--	HA14ER	4,--
HA10OH	14,--	HA14EO	6,--
HA10OV	14,--	HA14E set	9,--
HA10 set	40,--	HA14FR	3,50
HA11ARH	5,50	HA14FO	4,50
HA11ARV	5,50	HA14F set	7,--
HA11AOH	8,50	HA15AR	2,50
HA11AOV	8,50	HA15AO	27,--
HA11A set	26,--	HA15A set	28,--
HA11BRH	5,50	HA15BR	2,50
HA11BRV	5,50	HA15BO	5,50
HA11BOH	8,50	HA15B set	7,50
HA11BOV	8,50	HA15CR	2,50
HA11B set	26,--	HA15CO	6,--
HA12ARH	7,--	HA15C set	8,--
HA12ARV	7,--	HA15DR	2,50
HA12AOH	7,--	HA15DO	5,50
HA12AOV	7,--	HA15D set	7,50
HA12A set	28,--	HA15ER	2,50
HA12BRH	5,50	HA15EO	5,50
HA12BRV	5,50	HA15E set	7,50
HA12BOH	5,50	HA16AR	11,50
HA12BOV	5,50	HA16AO	13,--
HA12B set	20,--	HA16A set	23,50

HA16BR	17,--
HA16BO	17,--
HA16B set	32,50
HA16CR	11,50
HA16CO	13,--
HA16C set	23,50
HA17A	5,--
HA17B	5,--
HA18	10,50
HA19	5,--
HA20	4,--
HA21	3,--
HA22y	5,--
HA22x	5,--
HA23y	2,50
HA23x	2,--
HA24	2,--

**KOMPLETE VERZA-
MELING AUTOMAAT
BOEKJES 113 st.
VOOR ..f1950,--**

Afwijkingen
automaatboekjes
naar SFF catal.

HA2R cyls. 1v	100,--
HA3R cyls. 2h	25,--
HA3R cyls. 2v	25,--
HA4AO cyls.1+	
geheel kn.	450,--
HA4BR cyls.1v	50,--
HA4BR cyls.2v	30,--
HA4BO cyls.1v	50,--
HA7OH cyls.1h+v	10,--
HA8OH cyls.2v	20,--
HA9AO cyls. 1	80,--
HA9AO cyls.2h	50,--
HA9AO cyls.2v	50,--
HA9AO cyls.1v	20,--
HA9AO ged.kn.	15,--
HA10OH cyls.1h+v	30,--
HA10OH cyls.2	15,--
HA10OV cyls.2h	12,50
HA11BOH ged.kn.	10,--
HA11BOH tekst ½mm naar	
links versch.	15,--
HA12B OV cyls.1h	17,50
HA12COH cyls.2v + ged.	
kn.	20,--
HA12DOH cyls.1	23,--
HA12EOH cyls.2v	9,25
HA12EOV cyls.1v + ged.	
kn. 1h	25,--
HA12FOH cyls.2h	6,25
HA12FOV cyls.2 + ged.	
kn.4h	17,50
HA14AO cyls.1h+v	35,--
HA14AO cyls. 1h	7,50
HA14AO cyls.1v	7,50
HA14AO cyls.2	10,--
HA14AO cyls.2	25,--
HA14AO geh.kn.	20,--
HA14AR groene initia-	
len 10öre	10,--
HA14BR idem	20,--
HA14B3R	15,--

HA14FO ged.	
kruis v 50,--	
14FO cyls.	
1h+v 15,--	
14CO cyls.	
1h+v 20,--	
14C30 cyls.	
1 25,--	
14C30 geheel	
kn. .. 22,50	
14D0 cyls.	
2h+v 25,--	
14D0 cyls.	
1h ... 11,50	
14D0 geheel	
kn. .. 11,50	
14E0 cyls.1+	
ged.kn. 25,--	
15D20 ged. h	
kruis 75,--	
16B0 cyls.	
1 30,--	
16CO cyls.	
1 16,--	
15A0 geheel	
kruis .150,--	
18B telblok	
8x2mm 35,--	
=====	
CATALOGI EN	
BOEKWERKEN :	
Facit Skandina	
vië (uitgebrei	
d) ... 26,--	
S.F.F. Zweden	
speciaal 21,--	
S.F.F. hand-	
boek automaat-	
boekhes 25,--	
Boom Denmark	
Stamp Booklets	
..... 10,--	
Braun Frank-	
rijk 35,--	
Stanley Gibb.	
Engeland spe-	
ciaal :	
2 Koningen	
27,50	
3 Elizabeth II	
pre-dec.29,75	
4 Elizabeth II	
decimaal25,--	
-----+kn	
Duson België	
..... 25,--	
WIJ LEVEREN	
VRIJWEL ALLE	
SOORTEN ALBUMS	
EN KATALOGI	
UIT BINNEN- EN	
BUITENLAND !	

ZAALVEILING - Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden.
De biedingen dienen uiterlijk 27 februari a.s. in het bezit te zijn van de veilinghouder Hali te Arnhem.

NEDERLAND - ROLZEGELS (nummering en codering volgens Spec. Kat. 1979).

kavel	kat.	inzet	omschrijving
1		35,-	brief gefrankeerd met 5 stuks 2 ct.-cijfertype, alle zegels uit de automaat en versneden.
2	300,-	200,-	468R - 5 strip - no 240
3	47,50	25,-	794Rd1 - 10 strip - no 865/870 en 794Rd2 - 10 strip - no 490/495.
4	125,-	25,-	794Rd2 - 100 losse zegels met nummer
5	80,-	50,-	618Rb - 5 strip - no 680
6	20,-	10,-	619Ra - 3 strip - no 185 (iets vage afdruk)
7	30,-	10,-	619Ra - 5 strip - no 190 (iets vage afdruk)
8	(60.-)	10,-	619Rf gebruikte 5 strip - no 280 (bovenste zegel voor de helft los)
8a	750,-	300,-	623Rb - los zegel - no 355
9	4,-	3,-	623Rf2 - 3 strip - no 305
10	75,-	25,-	624Rb - los zegel - no 060
11	300,-	70,-	624Rb - 5 strip - no 200
12	75,-	25,-	627Ra - los zegel - no 480
13	25,-	8,-	627Rb - los zegel - no 175
14	25,-	8,-	627Rd gebruikt los zegel - no 480
15	75,-	30,-	627Rd gebruikte 5 strip - no 450
16	75,-	30,-	627Rd - 5 strip - no 265
17	50,-	16,-	628Rb - los zegel - no 480
18	50,-	16,-	628Rc - los zegel - no 165
19	(200.-)	60,-	628Rc gebruikte 5 strip - no 385
20	200,-	30,-	629Ra - 3 strip - no 410 op onderste zegel, bovenste zegel plakkerrest.
21	100,-	50,-	630Rb - 5 strip - no 075
22	500,-	225,-	630Rb - 25 strip - no 310/315/320/325/330. Ook in gedeelten
23	100,-	60,-	630Rc - 5 strip - no 205 / te veilen
24	(140.-)	25,-	630Rc - 5 strip gebruikt - no 140
25	75,-	25,-	632Ra - los zegel - no 430
26	150,-	80,-	632Ra - 5 strip - no 125
27	80,-	30,-	632Rb - 5 strip - no 155
28	20,-	9,-	632Rc - 5 strip - no 415
29	30,-	13,-	634Rb - 5 strip - no 310
30	(25.-)	14,-	634Rb - gebruikte 5 strip - no 150
31	(35,-)	15,-	634Rc - gebruikte 5 strip - no 135
32	150,-	50,-	636Ra - los zegel - no 375
33	6.-	5.-	942Rb - 5 strip - no 280
34a		35.-	942Rb - 20 strip - misnummering: 515/510/525/520 !!
34b		35.-	idem, 535/530/545/540
34c		35.-	idem, 555/550/565/560
De kavels 34a, 34b, 34c worden ook gekombineerd geveild aangezien ingebracht is een complete strip van 60 zegels.			
35	35.-	10.-	943Rb gom C1 - 5 strip - no 940
36	35.-	10.-	943Rc gom C2 - 5 strip - no 645
37	25.-	20.-	952Ra2- gebruikt paartje no 270, duidelijk stempel Tilburg 14.12.71
38	30.-	20.-	952Ra2 - 10 strip - no 315/320
39	15.-+	20.-	954Rb - 6 strip no 335/330 met papierlas!
40	15.-	5.-	1007R - los zegel - no 060
41	40.-	25.-	1064Rb - 5 strip - no 155

kavel kat. inzet omschrijving

NEDERLAND - ZEGELCOMBINATIES (nummering en codering vlg. NVPH 1979)

42	16,55	8,50	8,5	11 ongebr. comb. no 6b, 10a+b, 11a, 14a, 15a+b, 16a, 18a+b, 19b.
43	27,50	15,-	24	no 20 - 5+5 cijfer vertikaal.
44	10,-	5,-	5	no 24a.
45	15,-	7,50	9	no 26a
46	31,50	16,-	16	27a + b
47	29,75	15,-	18	35a, 38a+b, 39b, 40a, 41a, 44a, 45a, 46b.
48	31,50	16,-	16	46a + b
49	35,-	21,-	32	no 48 (X+30ct) op brief.
50	35,-	22,-	32	no 49 (X+ 5 + 5 cijfer) op brief.
51	25,-	12,-	12	no 59a
52	50,-	35,-	55	no 60 (3x20 Jul. + X) op brief.
53	11,-	5,50	55	e 2 en g5 ongebruikt
54	32,50	16,-	26	i 5 "

NEDERLAND - AUTOMAATBOEKJES (nummering en codering vlg. Spec. Kat. 1978/1979)

55	70,-	35,-	48	1H1 - aanlegteken 3 mm lager dan middenbaanperforatie
56	27,50	15,-	24	1H2
57	27,50	15,-	26	1H3
58	27,50	15,-	24	1H4
59	130,-	90,-	90	1Mx
60	85,-	50,-	28	2H1 - reg streep a2
61	30,-	16,-	28	2H4
62	60,-	32,-	60	2 x 2H4
63	160,-	100,-	--	2Mx - gedec. gesneden naar beneden
64	45,-	25,-	32	2My
65	17,-	9,-	10	3yW
66	45,-	24,-	24	3yW telblok
67	68,-	38,-	44	4 x 3yW
68	25,-	13,-	16	3yW reg. streep bruin
69	50,-	26,-	30	2 x 3yW reg. streep bruin
70	30,-	14,-	18	3yW reg. streep blauw breed
71	42,-	25,-	32	3yW - zegels ruim 1 mm t.o.v. elkaar verschoven
72	13,50	7,50	9,5	3a
73	23,50	12,-	13	3a - gedec. geperf. naar beneden.
74	73,50	65,-	70	3a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
75	55,-+	36,-	48	3a telblok - plaatfout: 'kroontje'
76	55,-+	45,-	48	3a telblok - plft: 'kroontje'
77	27,50	14,-	14	4yD - reg. streep paars
78	45,-	24,-	24	4yW telblok
79	100,-	65,-	76	4z telblok
80	20,-	11,-	11	5m
81	40,-	22,-	22	5m + 5n
82	80,-	42,-	42	2 x 5m + 2 x 5n
83	45,-	24,-	30	5m telblok
84	200,-	60,-	50	5n snijlijntje midden (kapt iets gegumd)
85	200,-	100,-	90	5n snijlijn midden
86	450,-	250,-	250	5n registerstreep midden.
87	30,-	18,-	18	5n gedec. geperforeerd naar beneden
88	30,-	18,-	--	5n - gedec. gesneden naar boven
89	375,-	225,-	260	5 - stempel SPECIMEN
90	30,-	16,-	18	6aS
91	60,-	32,-	40	2 x 6aS
92	225,-	135,-	170	6aS - stempel SPECIMEN

93	375.-	160.-	165	6bB
94	750.-	340.-	380	6bB met telblok
95	110.-	65.-	--	6cB
96	100.-	55.-	65	6dB
97	35.-	18.-	24	6eS
98	100.-	55.-	65	6eS telblok
99	12,50	6,50	8,5	6eFS1
100	35.-	18.-	20	6eFB1 - groot telblok
101	25.-	13.-	17	2 x 6eFS2
102	50.-	27.-	34	6eFS2 - klein telblok
103	75.-	26.-	26	6eF met stempel ONGELDIG zwaar gevlekt.
104	16.-	9.-	11	6fFpS
105	45.-	36.-	63	6fFqB (met heel dun snijlijntje, niet berekend)
106	135.-	90.-	180	3 x 6fFqB
107	55.-	40.-	70	6fFqB met snijlijn.
108	55.-	40.-	65	6fFqB met snijlijn
109	50.-	35.-	65	6fFqB met telblok
110	50.-	40.-	65	6fFqB met telblok
111	27,50	15.-	16	7a telblok
112	27,50	20.-	--	7a telblok
113	27,50	20.-	--	7a telblok
114	27,50	15.-	22	7b met telblok
115	55.-	30.-	40	2 x 7b telblok
116	22,50	15.-	18	7bF
117	32,50	16.-	18	7bF telblok met 'sproeten aan binnenzijde kaft.
118	32,50	17.-	22	7bF telblok
119	32,50	18.-	18	8a
120	65.-	35.-	42	2 x 8a
121	50.-	27.-	36	8a telblok
122	35.-	19.-	22	8aF
123	35.-	19.-	20	8aF
124	35.-	22.-	--	8aF
125	70.-	38.-	40	2 x 8aF
126	105.-	55.-	55	3 x 8aF
127	55.-	30.-	30	8aF telblok
128	50.-	35.-	36	8aF telblok
129	32,50	17.-	20	8b
130	65.-	35.-	42	2 x 8b
131	35.-	19.-	22	8bF
132	100.-	60.-	65	8bF telblok
133	100.-	50.-	50	8c
134	100.-	55.-	--	8c
135	100.-	60.-	--	8c
136	100.-	50.-	60	8cF
137	100.-	50.-	60	8cF
138	100.-	40.-	50	9aF telblok
139	350.-	170.-	250	9cF telblok
140	250.-	125.-	140	9e
141	450.-	315.-	--	9e telblok
142	300.-	200.-	--	9fF
143	140.-	85.-	85	9g
144	140.-+	90.-	--	9g, tekst gezakt t.o.v. de zegels
145	175.-	105.-	--	9gF
146	325.-	130.-	150	9gF telblok
147	65.-	42.-	46	9h
148	85.-	55.-	55	9h telblok
149	30.-	16.-	22	9hF

kavel	kat.	inzet	omschrijving
150	25.-	13.- 19	10aD
151	30.-	20.- 20	10aD - plft: stip rechts boven balkje
152	25.-	13.- 19	10aW
153	50.-	26.- 36	2 x 10aW
154	32,50	18.- 24	10aF
155	40.-	22.- 30	10aF telblok
156	55.-	35.- 42	11a
157	55.-	35.- 42	11a
158	110.-	70.- 85	2 x 11a
159	60.-	40.- 40	11b
160	80.-	55.- 65	11b telblok
161	80.-	57,50 60	11b telblok
162	35.-	20.- 34	12a
163	40.-	24.- 36	12a telblok
164		28.- 36	12a - plft: ' in zegel B,1 witte baan voor gelaat Juliana
165	75.-	38.- 60	13a (kaft iets smoezelig
166	75.-	45.- 60	13a
167	75.-	45.- 60	13a
168	80.-	48.- 55	13a telblok
169	30.-	15.- 24	15a telblok - gom C1
170	25.-	13.- 22	2 x 15a C2
171	70.-	40.- 46	16a - kaftmotief geel.
172	20.-	8.- 12	2 x 16a gom D1
173	8,50	3,50 5	16b telblok
174	60.-	35.- 42	16b - mooie snijlijn
175	10.-	5.- 8	16b - plft: korte p in Rijkspost
176	22,50	11.- 16	17a telblok
177	22,50	11.- 16	17a telblok
178	125.-	90.- 100	18a gom D1 geheel dof
179	16,50	12.- 17	18aS en 18a telblok (beide boekjes gom D2 en aansluitend)
180	45.-	25.- 42	18aS telblok - gom D1
181	30.-	14.- 17	5 x 18b
182	(81,50)	30.- 30	18 b telblok - perforatie aan rechterzijde bijna gesloten.
183	24.-	11.- 14	4 x 19b
184	30.-	14.- 19	5 x 19a
185	21.-	10.- --	19b - brede middenbaan 4,9 mm
186	21.-	10.- 14	19b - brede middenbaan 5,1 mm
187	56.-	30.- 46	19b - kaft rug niet gerild.
188	63.-	50.- 50	19b - kaftpaar met gekapt telblok (20/80)
189	64,50	55.- 55	idem, doch met plft: oranje rasterstreepje boven zegel B,2
190	75.-	70.- 95	20a - aan rechterzijde volledige perforatie
191	250.-	120.- --	21a - minieme randversnijding
192	250.-	100.- 170	21a - D versnijding met aan bovenzijde 1 mm rand
193	75.-	70.- 150	22b - aan rechterzijde volledige perforatie
194	35.-	22.- 22	f.d.c. boekje 11
195		40.- 11	f.d.c. boekje 23b op Amphilex cover, plaatfout: afgeschuind X.

BUITENLAND - AUTOMAATBOEKJES

196	35.-	20.- 26	Suriname : 3 x 1a en 2 x 2a
197	120.-	80.- --	België : boekje 1 en 2
198	30 Kr.	15.- --	Noorwegen: pb 42
199		15.- 15	Engeland: 10 pence - Sn 3 - versnijding type A
200		20.- 30	50 p. St 1 en 50p. St 1a - beide boekje met telblok
201		18.- 40	50p. St 1 en 50p. St 1a - met 2 perf. gaatjes op snijstreep.

SCHRIFTELIJKE VEILING

De navolgende kavels zullen schriftelijk worden geveild.

De kavels zijn te bezichtigen tijdens de bijeenkomst op 3 maart a.s. te Utrecht.

Schriftelijke biedingen dienen onder gesloten envelop, onder vermelding op de buitenzijde van het woord: "veiling", uiterlijk 10 maart 1979 in het bezit te zijn van de veilinghouder J.C.A.Hali - Ulenpaslaan 51 - 6825 EE Arnhem.

Vermeld moeten worden: kavelnummer, bod, naam, adres, woonplaats en handtekening.

Bieder wordt geacht bekend te zijn met de veilingvoorwaarden, zo niet, dan dienen ze te worden aangevraagd bij de veilinghouder.

kavel	kat.	inzet	omschrijving
-------	------	-------	--------------

NEDERLAND - ROLZEGEL

202	93,75	17,50	794Rd2 - 75 losse genummerde rolzegels
203	22,50	7,50	618Rb - los zegel - no 385
204	10.-	3,50	619Ra - los zegel - no 845
205	20.-	10.-	619Ra - 3 strip - no 195 (iets vage afdruk)
206	60.-	30.-	619Re - 5 strip - no 975
207	30.-	10.-	620R - los zegel - no 425
208	20.-	7.-	621Ra - los zegel - no 480
209	75.-	25.-	623Rd - los zegel - no 480
210	6,50	3.-	623Rf2 - 5 strip - no 010
211	2,-	1.-	623Rf2 - los zegel - no 550
212	13.-	6.-	623Rf2 - 10 strip - no 800/805
213	15.-	7.-	623Rf - 4 losse zegels, 461Rb - los zegel , 621Rf los zegel, 1129R
214	4.-	1,50	624Rc - los zegel - no 310
215	12.-	3.-	3 x 624Rc losse zegels - no 570,575,765
216	25.-	8.-	627Rd - los zegel - no 485
217	25.-	8.-	627Rd - los zegel - no 325
218	25.-	8.-	627Rd - los zegel - no 015
219	75.-	30.-	627Rd - 5 strip - no 470
220	75.-	30.-	627Rd - 5 strip - no 475
221	25.-	3.-	627Rd los zegel met plakkerrest - no 490
222	75.-	30.-	627Rd - 5 strip - no 290
223	150.-	40.-	628Re - 3 strip - no 120 op middelste zegel
224	75.-	30.-	630Rb - 3 strip - no 275
225	25.-	9.-	630Rc - los zegel - no 390
226	25.-	10.-	630Rc - 2 strip - no 465
227	100.-	35.-	630Rc - 5 strip - no 085
228	100.-	35.-	632Ra - 3 strip - no 360
229	60.-	20.-	632Rb - 4 strip - no 135
230	10.-	3.-	632Rc- los zegel - no 370
231	4.-	3.-	623Rf2 - 3 strip - no 300
232	75.-	30.-	633Ra - los zegel - no 215
233	7,50	2.50	634Rb - los zegel -no 405
234	10.-	3.-	634Rc - los zegel - no 425
235	10.-	5.-	634Rc - los zegel - no 200
236	8.-	4.-	941Ra1 - gom creme - 5 strip - no 465
237	8.-	4.-	941Ra1 - 5 strip - no 420
238	10.-	4.-	941Ra2 gom wit - 5 strip - no 460
239	10.-	4.-	942Ra - 5 strip - no 925 op middelste zegel
240	10.-	3.-	942Ra - 5 strip - no 525
241	12.-	7.-	942Rb - 10 strip - no 555/560
242	16.-	7.-	943Re - 10 strip - no 960/965

kavel	kat.	inzet	omschrijving
243	8.-	7.-	943Rf - 5 strip - no 390
244	8.-	6.-	944Rb - 5 strip - no 165
245	15.-	12,50	947Rb gom D1 - 5 strip - no 340
246	25.-	13.-	949Ra - 5 strip - no 130
247	50.-	26.-	949Ra - 10 strip - no 245/250 op resp. 2e en 7e zegel
248	25.-	14.-	950Ra - 5 strip - no 110
249	50.-	20.-	950Ra - 10 strip - no 130/135 op middelste zegels
250	308.-	75.-	Stockboek met losse zegels Jul. Reg. - Crowwel zegels losse waarden en in 5 strippen - energie - verkiezing en A'dam 700 jaar 30 en 35 ct. in 5 strippen.
251	35.-	10.-	925R - los zegel - no 420
252	35.-	15.-	925R - los zegel - no 430
253	15.-	5.-	1007R - los zegel - no 050
254	40.-	25.-	1007R - 5 strip - no 150
255	7,50	2,50	1030R - los zegel - no 400
256	15.-	6.-	1064Ra - 5 strip - no 370
257	80.-	30.-	1064Rb - 10 strook - no 010/015

NEDERLAND - COMBINATIES (alle zegels postfris tenzij anders vermeld)

258	48.-	24.- 40	velletje uit boekje 13a gestempeld.
259	52,50	26.- 46	NVPH 34b
260	50.-	25.- 45	47b
261	50.-	25.- 32	49
262	27,50+	16.- 36	3 x 10 ct. delta +X (uit pb 12a) op brief.
263	35.-	21.- 26	X + 5 ct cijfer - (blok 49) op brief
264	47,50	30.- 46	20 ct. + X (Fosfor) - strip 34b op brief.
265		8.- 8	1 + 12 ct (F) - strip 29b - op cover Fil. dag Den Haag
266	22,50	16.- 22	strip 29b - 1 ct+ 12 + 12 ct. (F) op brief.
267	25.-	15.- 15	f.d.c. boekje 6 (Breed)
268	35.-	22.- 22	f.d.c. boekje 11
269	10.-	6.- 6	f.d.c. boekje 16

NEDERLAND - AUTOMAATBOEKJES

270	35.-	20.- 26	1H3
271	35.-	20.- 24	1H3
272	35.-	20.- 24	1H4
273	35.-	24.- 26	1H5
274	40.-	20.- 26	1H6 . c
275	35.-	20.- 24	1H7
276	35.-	20.- 24	1H7
277	35.-	20.- 24	1H8
278	35.-	20.- 24	1H8
279	35.-	15.- 22	1H8 - rood vlekje op de kaft
280	35.-	20.- 24	1H8
281	40.-	25.- 26	1H10
282	40.-	20.- 26	1H10
283	45.-	27,50 32	1My
284	45.-	30.- 32	1My
285	70.-	47.- 46	2H1
286	100.-	50.- --	2H1.a2 dun registerstreepje
287	100.-	40.- --	2H1.a2 dun registerstreepje (zegels niet over perforatie gevouwen.
288	40.-	20.- 32	2H4
289	40.-	20.- 30	2H4
290	40.-	20.- 30	2H4

kavel	kat.	inzet	omschrijving
291	80.-	40.- 65	2 x 2H4
292	40.-	30.- 30	2H4
293	70.-	35.- 42	2H10
294	150.-	85.- --	2Mx
295	45.-	25.- 31	2My
296	45.-	27,50 32	2My
297	60.-	35.- 38	2Mz
298	60.-	35.- 40	2Mz
299	90.-	45.- 45	3yD registerstrepen
300	17.-	9.- 10	3yW
301	17.-	9.- 9,5	3yW
302	34.-	18.- 20	2 x 3yW
303	51.-	26.- 30	3 x 3yW
304	25.-	13.- 16	3yW - reg. streep paars
305	25.-	13.- 17	3yW - reg. streep bruin
306	60.-	28.- 28	2 x 3yW - reg. streep blauw breed.
307	13.50	7.50 9,5	3a
308	30.-	20.- 24	3a telblok
309	23,50	12.- 15	3a - gedec. geperf. naar beneden
310	55.-	30.- --	3a - plaatfout: 'kroontje'
311	55.-	35.- --	idem,
312	21.-	11.- 14	4yD
313	21.-	15.- 15	4yD
314	31.-	14.- --	4yD - gedec. geperf. naar beneden.
315	31.-	20.- --	4yD - idem,
316	27,50	15.- 15	4yD - reg. streep paars
317	17.-	12.- 13	4yW
318	25.-	14.- 18	4z
319	20.-	11.- 11	5m
320	20.-	11.- 11	5m
321	40.-	22.- 22	5m + 5n
322	40.-	20.- 20	5m + 5n
323	80.-	42.- 42	2 x 5m + 2 x 5n
324	20.-	11.- 17	5n
325	45.-	30.- 31	5n telblok
326	30.-	18.- 18	6aB
327	30.-	20.- --	6aB
328	30.-	16.- 18	6aS
329	30.-	16.- 17	6aS
330	30.-	18.- 18	6aS
331	60.-	20.- 36	2 x 6aS - bij beide boekjes kapt geknikt.
332	90.-	45.- 46	3 x 6aS
333	110.-	70.- 85	6cB
334	100.-	60.- 65	6dB
335	100.-	60.- 60	6dB
336	100.-	55.- 60	6dB
337	35.-	18.- 24	6eS
338	35.-	18.- 22	6eS
339	35.-	20.- 24	6eB
340	35.-	20.- 22	6eB
341	12,50	6,50 8,5	6eFS1
342	12,50	7.- 10	6eFS2
343	12,50	7.- 10	6eFS2
344	25.-	13.- 17	2 x 6eFs2
345	37,50	20.- 24	3 x 6eFS2

kavel	kat.	inzet	omschrijving
346	35.-	18.- 25	6eFB1 - groot telblok
347	22,50	15.- 15	6eFS - gedec. geperf. naar beneden
348	75.-	40.- 48	6eFB - stempel: ONGELDIG
349	16.-	9.- 11,5	6fFpS
350	45.-	22.- 60	6fFqB (kaft smoezelig)
351	45.-	37,50 65	6fFqS
352	45.-	36.- 65	6fFqB
353	90.-	75.- 130	2 x 6fFqB
354	50.-	40.- 65	6fFqB telblok
355	45.-	38.- 65	6fFqB - dun snijlijntje niet berekend.
356	55.-	40.- 65	6fFqB - snijlijntje
357	27,50	15.- 18	7a telblok
358	27,50	15.- 17	7a telblok
359	27,50	16.- 18	7a telblok
360	30.-	20.- 20	7b - plft: rasterstreepje boven zegel B,2
361	27,50	15.- 22	7b telblok
362	22,50	15.- 15	7bF
363	32,50	10.- 15	7bF telblok - kaft gegumd
364	32,50	25.- --	7bF telblok
365	32,50	17.- 20	7bF telblok
366	30.-	25.- --	7bF - plft: rasterstreepje boven zegel B,2
367	40.-	20.- 22	7bF telblok - plft: idem.
368	32,50	18.- 18	8a
369	32,50	18.- 18	8a
370	32,50	18.- 18	8a
371	32,50	18.- 18	8a
372	32,50	18.- 18	8a
373	32,50	18.- 18	8a
374	32,50	20.- 20	8a
375	32,50	20.- --	8a
376	50.-	27.- 41	8a telblok
377	35.-	19.- 20	8aF
378	35.-	19.- 20	8aF
379	35.-	19.- 20	8aF
380	35.-	15.- 20	8aF - vlekjes op de kaft
381	35.-	20.- 20	8aF
382	70.-	38.- 46	2 x 8aF
383	70.-	38.- 46	2 x 8aF
384	70.-	38.- 46	2 x 8aF
385	70.-	38.- 46	2 x 8aF
386	32,50	17.- 20	8b
387	32,50	17.- 20	8b
388	32,50	17.- 20	8b
389	32,50	17.- 20	8b
390	32,50	20.- 20	8b
391	65.-	35.- 40	2 x 8b
392	65.-	35.- 40	2 x 8b
393	50.-	28.- 36	8b telblok
394	35.-	19.- 24	8bF
395	35.-	19.- 24	8bF
396	35.-	19.- 24	8bF
397	70.-	38.- 46	2 x 8bF
398	100.-	55.- 59	8c
399	100.-	50.- 57	8cF
400	100.-	50.- 50	8cF

kavel	kat.	inzet	omschrijving
401	100.-	50.- 50	8cF
402	100.-	50.- 45	8cF
403	100.-	55.- --	8cF
404	100.-	55.- --	8cF
405	100.-	55.- --	8cF
406	60.-	40.- 46	9a
407	60.-	42.- 45	9a
408	35.-	24.- 24	9aF
409	100.-	30.- 30	9aF telblok - kaft iets gegumd
410	100.-	60.- 70	9aF telblok
411	175.-	90.- 100	9cF
412	250.-	150.- 150	9e
413	250.-	150.- --	9e
414	250.-	150.- --	9e
415	325.-	180.- 215	9f
416	325.-	185.- 200	9f
417	325.-	185.- 210	9f
418	325.-	200.- 220	9f
419	275.-	140.- 150	9g telblok
420	140.-	80.- 80	9g
421	140.-	80.- 80	9g
422	175.-	100.- --	9gF
423	175.-	100.- --	9gF
424	175.-	100.- --	9gF
425	175.-	100.- --	9gF
426	170.-	95.- 110	9g2 - plakking III
427	65.-	40.- 46	9h
428	65.-	42.- 46	9h
429	85.-	60.- --	9h telblok
430	30.-	16.- 21	9hF
431	30.-	18.- 22	9hF2
432	30.-	20.- 22	9hF2
433	35.-	28.- 30	9hF telblok
434	60.-	30.- 40	2 x 9hF
435	25.-	13.- 18	10aD
436	32,50	15.- 16	10aD telblok - kaft plaatselijk iets ingedeukt
437	25.-	13.- 18	10aW
438	25.-	13.- 18	10aW
439	50.-	26.- 31	2 x 10aW
440	50.-	26.- 36	2 x 10aW
441	45.-	25.- 26	10aW telblok - snijlijn 9½ mm
442	32,50	20.- 22	10aW - snijlijn 4 mm
443	32,50	18.- 26	10aF
444	65.-	35.- 48	2 x 10aF
445	65.-	35.- 48	2 x 10aF
446	45.-	25.- 32	10bF
447	45.-	28.- 32	10bF
448	45.-	30.- 32	10bF
449	(55.-)	20.- 40	11a - kaft gegumd
450	55.-	35.- 42	11a
451	55.-	35.- 42	11a
452	55.-	35.- 42	11a
453	55.-	35.- 42	11a
454	55.-	35.- 42	11a
455	110.-	70.- 85	2 x 11a

kavel	kat.	inzet	omschrijving
456	110.-	70.- 88	2 x 11a
457	70.-	45.- 45	11a telblok
458	70.-	50.- 45	11a telblok
459	60.-	40.- 42	11b F
460	60.-	40.- 46	11bF
461	60.-	25.- 40	11bF (kaft heeft een indrukking)
462	80.-	45.- 50	11bF - plft: X links onder beschadigd
463	40.-	27,50 35	12a telblok
464	42,50	30.- 33	12a - plft: 'kei'
465	55.-	40.- 55	13a
466	80.-	48.- 60	13a telblok
467	80.-	55.- 60	13a telblok
468	22,50	15.- 18	14a gom C1
469	20.-	14.- 18	14b gom C2
470	25.-	18.- 22	14b gom D1
471	60.-	40.- 44	14b gom D1 - klein telblok
472	27,50	18.- 18	14b gom C2 - klein telblok
473	27,50	15.- 20	14b gom C2 - klein telblok
474	27,50+	15.- 26	14b gom D1 - klein telblok - plft: witte punt in N, zegel B,5
475	50.-	25.- 36	14b gom D1 - groot telblok
476	30.-	15.- 22	15a gom C1 telblok
477	35.-	20.- 26	15a gom C1 - andreaskruis naar rechts verschoven tot in de perforatie
478	12,50	6,50 11	15a gom C2
479	12,50	6,50 11	15a gom C2
480	12,50	6,50 11	15a gom C2
481	12,50	6,50 11	15a gom C2
482	12,50	6,50 11	15a gom C2
483	12,50	6,50 11	15a gom C2
484	25.-	13.- 22	2 x 15a gom C2
485	25.-	13.- 22	2 x 15a gom C2
486	37,50	19.- 33	3 x 15a gom C2
487	17,50	10.- 15	16a C1
488	20.-	10.- 17	16a C2 en 16a D1
489	20.-	8.- 10	2 x 16a D1
490	20.-	8.- 10	2 x 16a D1
491	20.-	8.- 10	2 x 16a D1
492	30.-	12.- 15	3 x 16a D1
493	30.-	12.- 16	3 x 16a D1
494	50.-	20.- 26	5 x 16a D1
495	50.-	20.- 24	5 x 16a D1
496	25.-	10.- 14	2 x 16a D1 met telblok
497	12,50	5.- 8	16a D1 met telblok
498	12,50	8.- 8	16a C2 telblok
499	25.-	18.- 18	16a en 16b beide met plft: oranje rasterstreepje boven B,1
500	15.-	10.- --	16a telblok D1 - plft: streepje door I in zegel B,4
501	14.-	5,50 6	2 x 16b
502	14.-	5,50 8	2 x 16b
503	21.-	8,50 10	3 x 16b
504	8,50	3,50 7	16b telblok
505	8,50	4,50 8	16b telblok
506	8,50	6.- 6	16b telblok
507	45.-	20.- 22	17a bruingrijs - X naar beneden tegen perforatie
508	30.-	15.- --	17a - bruingrijs
509	20.-	10.- 13	17b
510	40.-	20.- 26	2 x 17b

kavel	kat.	inzet	omschrijving
511	22,50	11,- 16	17a telblok
512	22,50	11,- 16	17a telblok
513	22,50	15,- 15	17a telblok
514	22,50	15,- 16	17b telblok
515	16.-	10.- 12	18a - gedec. geperf. naar beneden
516	30.-	14.- 18	5 x 18a D1
517	30.-	14.- 20	5 x 18a D1
518	6,50	3,50 8	18a telblok D1
519	6,50	3,50 4	18a telblok D1
520	81,-	20.- 20	18a D2 - aan rechterzijde perforatie bijna gesloten.
521	15.-	7,50 8	18a telblok D1 + 18a telblok D2
522	25.-	12,50 17	18aS gom D2
523	25.-	15.- 15	18aS telblok (kaft plaatselijk iets ingedeukt
524	25.-	13.- 18	18aS D2 telblok
525	25.-	20.- 20	18aS D2 telblok
526	30.-	14.- 18	5 x 18b
527	30.-	14.- 16	5 x 18b
528	10.-	5,- 5	18b telblok - plft: vage voet in X B,1
529	10.-	7.- 7	18b, middenbaan 4,9 mm cilindervoeg.
530	18.-	8,50 11	3 x 19a
531	30.-	14.- 16	5 x 19a
532	6,50	3,50 4	19a telblok
533	21.-	20.- 28	19a middenbaan 5,9 mm
534	24.-	11,- 12	4 x 19b
535	24.-	11.- 14	4 x 19b
536	6,50	3,50 5	19b telblok
537	28.-	25.- --	19a telblok + 19b telblok, middenbaan 5 mm
538	8.-	4,- 4	19b - plft: witte baan door X in O,1
539	8.-	4,- --	19b - plft: twee witte banen door X in O,1
540	64,50	55,- 55	19b kaftpaar met gekapt telblok (20/80) en plft: bovenste boekje twee witte banen door X in O,1
541	20.-	6,- 10	20a telblok tegen de vouw
542	20.-	6.- 10	20a telblok tegen de vouw
543	10.-	4,50 7	2 x 20a.1
544	45.-	20.- 22	9 x 20a.2 (1 boekje beschadigd
545	45.-	20.- 22	9 x 20a.2
546	5.-	2,50 3,5	21a1
547	50.-	23.- 25	10 x 21a.2
548	55.-	25.- 25	11x 21a.2
549	5,25	2,50 3,6	21a.2 telblok
550	25,50	20.- --	21a + 21a telblok naast de vouw (boekjes aansluitend)
551	20.-	6.- 7	21a telblok tegen de vouw - plft: stip in zegel O,1
552	20.-	6.- 11	21a - telblok tegen de vouw
553	15.-+	15.- 24	21a - gedec. gesneden naar beneden, rand 0,5 mm
554	250.-	150.- --	21a minieme randversnijding naar beneden.
555	335.-	220.- 220	24 x 22a + 10 x 22b + 23 x 23a + 10 x 23 b (nominaal f 201.-
556		7.- --	23a, X naar links verschoven
557	10,50	6,50 6,5	2 x 23a telblok
558	6,50	5,- 11	23b telblok, afschuining andreaskruis links boven
559		1,- 12	15 wikkels
560		8.- 11	Rode Kruis boekje, zegels kopstaand

BUITENLAND - AUTOMAATBOEKJES

561		10.- 10	<u>Engeland</u> : 10p. Sn2 met één perf. gaatje + snijlijn + 65p. Su1 rechts geplakt + snijlijn
562		15.- 17	Dx1 85p. + Dx1 85p. telblok
563		12.- 14	Su1 65p. rechts geplakt + Su1 65p. rechts geplakt en telblok
564		16.- 18	50p. St 1 met plaatfout M op kaft + St2 met telblok en 2 perf. gaatjes op snijstreep.
565		6.- 8	3 boekjes 10p. Sn1 - met verschillende perforaties alle met snijlijn.
566		5.- 5	Denemarken- boekje 2 Kr. + DDR boekje
567		20.- 26	Frankrijk - Sabine met tropical gom - 5, 10, 16, en 20 Fr.
568	2,50	1,- 1,75	Finland - boekje V1
569	6,-	2,50 6	Israel - 2 boekjes
570		40.- --	Indonesië- 3b met telblok - randversnijding D boven
571		40.- --	Indonesië - 2b met telblok- randversnijding boven.
572	50 DM	20.- 32	BRD - Mh 17 Olympiade
573	18,5 DM	10.- 14	BRD - 5 x MH 21
574	18,5 DM	10.- 30	Berlijn - 5 x MH 5

Medewerkers voor de veiling gevraagd !

De enorme toename van het aantal inzendingen voor de veilingen maken het absoluut noodzakelijk dat enkele leden hun medewerking dienen te gaan verlenen om al het materiaal te verwerken.

Het aantal inzenders en kopers op de veilingen groeit nog steeds, thans gemiddeld resp. 25 en 60. Het uitzoeken van het ingezonden materiaal, uitkavelen, het verwerken van de schriftelijke biedingen, opbrengst- en aankoopnota's opstellen, de financiële afwikkeling, etc. vergen thans zoveel tijd voor één man dat het haast onmogelijk is dit nog langer te doen.

Leden die in de buurt van Arnhem, Utrecht of Haarlem woonachtig zijn, of op de route hiervan, worden verzocht zich te melden. De werkzaamheden kunnen bestaan uit een onderdeel van de activiteiten. Leden die zich wensen op te geven om te verkavelen moeten wel enige ervaring hebben met ons verzamelgebied.

In een vereniging met bijna 900 leden zal dit verzoek toch niet onbeantwoord mogen blijven!

Hali.

VEILING 20 - 9 juni 1979 te Amsterdam.

Voor deze veiling is reeds veel interessant materiaal ontvangen.

Voorts is de toezegging ontvangen dat een zeer uitgebreide en belangrijke kollektie in onze veiling zal worden opgenomen, hoofdzakelijk automaatboekjes Nederland.

Inzendingen voor deze veiling dienen uiterlijk 10 maart a.s. in het bezit te zijn van de veilinghouder: Hali te Arnhem.

opbrengstlijst veiling 18 — d.d. 16 december 1978

kavel opbr.															
											R = retour				
											V = vervallen				
1	2.-	57	100.-	111	65.-	165	46.-	219	40.-	277	36.-	337	27,5	395	35.-
2	6,5	58	13.-	112	R	166	24.-	220	60.-	278	38.-	338	56.-	396	42.-
3	2,5	59	20.-	113	32.-	167	24.-	221	50.-	279	15.-	339	160.-	397	75.-
4	40.-	60	26.-	114	42.-	168	70.-	222	65.-	280	32.-	340	26.-	398	60.-
5	22,-	61	45.-	115	170.-	169	70.-	223	110.-	281	15.-	341	20.-	399	18.-
6	18.-	62	60.-	116	V	170	65.-	224	44.-	282	18.-	342	48.-	400	17.-
7	140.-	63	11.-	117	R	171	85.-	225	42.-	283	18.-	343	24.-	401	26.-
8	5.-	64	24.-	118	V	172	65.-	226	60.-	284	7.-	344	26.-	402	12,5
9	24,-	65	26.-	119	16.-	173	46.-	227	90.-	285	36.-	345	24.-	403	21.-
10	9,5	66	45.-	120	18.-	174	R	228	20.-	286	30.-	346	22.-	404	15.-
11	55,-	67	100.-	121	18.-	175	30.-	229	30.-	287	36.-	347	25.-	405	13.-
12	30.-	68	28.-	122	R	176	30.-	230	50.-	288	34.-	348	25.-	406	8,5
13	15,-	69	17.-	123	16.-	177	330.-	231	40.-	289	130.-	349	15.-	407	8.-
14	11,-	70	22.-	124	48.-	178	635.-	232	13.-	291	12.-	351	25.-	409	12.-
15	16.-	71	45.-	125	105.-	179	105.-	233	100.-	292	8,5	352	25.-	410	17.-
16	70.-	72	32.-	126	110.-	180	R	234	40.-	293	8,-	353	50.-	411	30.-
17	80.-	73	16.-	127	46.-	181	200.-	235	20.-	294	8,-	354	34.-	412	13.-
18	15.-	74	12.-	128	11.-	182	R	236	60.-	295	28,-	355	42.-	413	21.-
19	55,-	75	20.-	129	16.-	183	315.-	237	46.-	296	32.-	356	25.-	414	14.-
20	30.-	76	8,5	130	24.-	184	165.-	239	45.-	297	30.-	357	24.-	415	15.-
21	28.-	77	26.-	131	35.-	185	300.-	240	42.-	298	24.-	358	42.-	416	14.-
22	60.-	78	34.-	132	17.-	186	170.-	241	60.-	299	38,-	359	30.-	417	14.-
23	2.-	79	38.-	133	15.-	187	R	242	12,5	300	29.-	360	75.-	418	10.-
24	22.-	80	12,5	134	38.-	188	230.-	243	42.-	301	24.-	362	70.-	419	24.-
25	R	81	110.-	135	19.-	189	750.-	244	360.-	302	44.-	363	46.-	420	15.-
26	16.-	82	36.-	136	70.-	190	225.-	246	150.-	303	75.-	364	70.-	421	36.-
27	65,-	83	19.-	137	36.-	191	400.-	247	130.-	304	30.-	365	24.-	422	38.-
28	3,5	84	32.-	138	21.-	192	195.-	248	15.-	305	36.-	366	125.-	423	38.-
29	8,-	85	160.-	139	50.-	193	440.-	249	14.-	306	44.-	367	180.-	424	90.-
30	50.-	86	12.-	140	225.-	194	95.-	250	40.-	307	80.-	368	325.-	425	12.-
31	130.-	87	10.-	141	70.-	195	R	251	24.-	308	130.-	369	145.-	426	9.-
34	120.-	88	95.-	142	R	196	170.-	252	44.-	309	40.-	370	160.-	427	40.-
35	36.-	89	10,5	143	R	197	R	255	8.-	310	40.-	371	50.-	428	42.-
36	16.-	90	22.-	144	70.-	198	170.-	256	20.-	313	75.-	372	75.-	429	7,5
37	12,5	91	22.-	145	140.-	199	105.-	257	24.-	314	36.-	373	120.-	430	7,5
38	14.-	92	46.-	146	25.-	200	46.-	258	5.-	316	15.-	374	50.-	431	9.-
39	30.-	93	55.-	147	75.-	201	58.-	259	30.-	317	38.-	375	65.-	432	15.-
40	48.-	94	46.-	148	26.-	202	90.-	260	22.-	318	18.-	376	65.-	433	46.-
41	26.-	95	16.-	149	44.-	203	170.-	261	7.-	319	17.-	377	60.-	434	15.-
42	34.-	96	R	150	50.-	204	20.-	262	12,5	320	45.-	378	40.-	435	17.-
43	90.-	97	32.-	151	55.-	205	26.-	263	12,5	321	24.-	379	31.-	437	20.-
44	26.-	98	28.-	152	22.-	206	R	264	3.-	322	16.-	380	20.-	438	25.-
45	50.-	99	95.-	153	55.-	207	R	265	4.-	324	44.-	381	24.-	439	13.-
46	100.-	100	46.-	154	45.-	208	20.-	266	2.-	325	16.-	382	60.-	440	9,5
47	36.-	101	30.-	155	48.-	209	26.-	267	2,5	326	15.-	383	20.-	441	12,5
48	110.-	102	R	156	R	210	50.-	268	6.-	327	14.-	384	28.-	442	4,5
49	210.-	103	42.-	157	21.-	211	24.-	269	28.-	329	36.-	385	30.-	443	11,-
50	75.-	104	34.-	158	22.-	212	36.-	270	20.-	330	35.-	386	24.-	444	7.-
51	30.-	105	32,5	159	20.-	213	90.-	271	14.-	331	25.-	387	36.-	446	20.-
52	18.-	106	90.-	160	48.-	214	R	272	55.-	322	95.-	389	34.-	447	11.-
53	22.-	107	34.-	161	28.-	215	34.-	273	28.-	333	26.-	390	60.-	448	140.-
54	25.-	108	100.-	162	24.-	216	65.-	274	32.-	334	28.-	392	65.-	449	8.-
55	250.-	109	55.-	163	30.-	217	45.-	275	110.-	335	26.-	393	80.-	450	15.-
56	75.-	110	310.-	164	22.-	218	55.-	276	44.-	336	55.-	394	35.-	451	22.-

