

bulletin

van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

verschijnt drie-maandelijks

september 1978, nummer 20

Bestuur: A. den Boer, H. Casimirstraat 141, 3136 BD Vlaardingen, telefoon (010) 35 83 18, *voorzitter*
J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem, telefoon (085) 61 18 89, *veilingen*
P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AC Zoetermeer, telefoon (079) 31 31 72, *sekretaris*
P. Portheine, A. Scheffersingel 36, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 5 20 02, *penningm./adm./verz. bulletin*
W. de Rooy, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk, telefoon (04160) 3 52 84, *redakteur/keuring*

giro 3 09 29 62 t.n.v. penningmeester van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

Overname van artikelen uit de bulletins van de Kontaktgroep alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

1973-1978 vijf jaar contactgroep



Van dit mijlpaaltje maken we doorgewoond een feest. Waarom niet? Het pionierstadium is echt wel voorbij en dat moeten we vieren. Wij met ons 800-en zijn een niet meer weg te cijferen groep in het bonte vaderlandse verzamelaarspectrum.

Tijdens de a.s. bijeenkomst wordt er gedurende de ochtend en de middag van tijd tot tijd wat feestelijks geserveerd. We hebben erop gerekend dat er een grotere opkomst zal zijn, dus de notoire thuisblijvers kunnen zonder schroom nu toch komen.

Ook zullen enige bekende figuren uit de filatelie op uitnodiging aanwezig zijn.



Het nummer op uw bulletin.

Verloting voor alle leden. Hoofdprijs: 6a SPECIMEN. Alle bezoekers dienen wel dit bulletin (of het eerste blad) mee te brengen om een prijs in ontvangst te kunnen nemen. Leden die niet in Utrecht aanwezig zijn, moeten hun bulletin wel bewaren, want in het volgende nummer komt een overzicht van alle winnende nummers.

Profijtelijk boekjes trekken à f 1.- (onder voorbehoud)

Inderdaad, een heuse PTT-automaat zal in de zaal aanwezig zijn. En voor deze gelegenheid door onszelf gevuld. En hij werkt al bij een inworp van één gulden. En wat er in die automaat allemaal zit!! Ongelooflijk. 5 met snijlijn, 6b, 11a, 6fFq, enz. D'r zitten natuurlijk ook wel 'loze' boekjes in. Maar toch, onze penningmeester is voor deze dag royaal, dus het kan lukratief zijn. Denkt u aan voldoende gulden?

Verloting tijdens bijeenkomst

Het kan niet op. Nog een verloting. Nu met gewone lootjes, waarvan elke bezoeker er één of meerdere à f 1.- kan kopen.

In dit nummer...

een gevarieerde inhoud. Als lustrumgeschenk ontvingen wij van de heer Holtzer een complete inhoudsopgave van de eerste 19 nummers. Precies de eerste vijf jaren. Wij durfden aan zo'n karwei nooit te beginnen. In dit nummer ook een grote bijdrage van de heer Tielman. Verder interessante stukjes van de heren Schreuder en Spoor. Ook uw redactie deed z'n best. dR

**WELKOM
IN
UTRECHT**

feestbijeenkomst op
zaterdag 23 september 1978
JAARBEURS UTRECHT,
Beatrixgebouw,
Croeselaan. - tel. 030 - 914914

zaal open: 9.30 uur
bezieling kavels: 11 tot 12 uur
vergadering begint: 13 uur
aansluitend: JUBILEUMVEILING
zaal sluit: 17 uur

16 dec
3 MART

A. den Boer
R. de Boer
Euro motel

Treinreizigers:
nabij het Centraal
Station

Automobilisten:
volop parkeerruimte,
bordjes Jaarbeurs
volgen.

N^o 000499

Verslag ledenbijeenkomst op 27 mei 1978 in Rotterdam

Voorzitter Den Boer opent de bijeenkomst met een welkom aan de nieuwe leden.

De kaskontrolekommissie is op deze bijeenkomst niet aanwezig en zal de volgende keer verslag uitbrengen.

De veilingkommissie wil de kavels akkurater bekijken. Daarom de veilingkavels uiterlijk op de voorafgaande bijeenkomst inleveren.

Nieuwtjes. Een lid toont een interessante A-versnijding van PB-11a; bovendien is PB-23a bekend, waarbij de 5-centzegels voor de helft bedrukt zijn.

De heer De Rooy meldt nieuwe boekjes en katalogi. De Indonesische boekjes worden op een Chambonpers vervaardigd in Djakarta.

Er zijn nogal wat D-versnijdingen hiervan in de zaal te koop.

Rondvraag. De heer Tielman pleit ervoor de kodering van rol- en velzegels uniform te maken en het verlenen van toestemming om elkaars kodering zonder meer over te nemen.

De heer Bakhuizen van den Brink wijst erop dat de Uitgeverij De Rooy/Hali copyright heeft op hun nummering, gomkodering e.d.

De heer De Rooy wil dit in kleinere kring bespreken en wordt bijgevallen door de voorzitter, die geen vermenging/verwarring wil en pleit voor overleg tussen de publicisten.

De heer Van Leeuwen heeft de opbrengstlijst van veiling 15 gemist.

Hij vraagt het bulletin aan de buitenlandse leden eerder te verzenden, opdat deze leden ook aan de veiling kunnen deelnemen (schriftelijk). De heer Portheine verklaart dat, na aflevering door de drukkerij, verzending per luchtpost geschiedt.

Tot slot de veiling met interessante opbrengsten. PB-6b met telblok f 460.-, PB-21a met plakband op kaft f 1250.-. Ja, het plakband wordt duur betaald! (vrij naar H.H.)

Hou.

Nieuwe leden van 11 april t/m 16 augustus 1978

Blacquiére G	Gen v Heutzlaan 118	7316 CK Apeldoorn	055-212984
Bausch J E	A v Raephorstlaan 19	3054 CR Rotterdam	010-182259
Diederer J M	Arubaplein 18	3193 LB Hoogvliet	010-161277
Fröger J W	Nassaulaan 4	3832 EB Leusden	033-40517
Gerritsen M	Graan voor Visch 15409	2132 EG Hoofddorp	02503-15054
Geskus R A	Krekelveld 1	2318 VJ Leiden	071-125776
Herwaarden A A van	Vredenoordlaan 60d	3061 RP Rotterdam	010-148806
Hoffmann J	Stettbachstrasse 38	8051 Zürich - Schweiz	
Horn van den Bos AWM vd	Overburgkade 22	2275 XT Voorburg	
Houweling H	IJsvogelstraat 63	1531 XB Wormer	02982-1947
Hübner T K	Nyenburg 42	1081 GG Amsterdam	020-429306
Kerner-de Jong van Beek en Donk, Mevr. W A M	Jongeneelstraat 13	2586 EH Den Haag	070-558639
La Pierre W D	Iepenhof 16	3771 XA Barneveld	03420-4393
Muysenberg J vd	Postbus 10190	2501 HD Den Haag	
Oosterhout B G H	Graafseweg 630	6603 CM Wijchen	08894-5647
Pauel W J	Hemsterhuisstraat 45	1065 JT Amsterdam	020-173371
Pluijm F	Ln v Meerdervoort 967	2564 AJ Den Haag	070-548779
Polman B	Bernhardlaan 15-4	6824 LB Arnhem	085-436937
Redeker J	Schepenenveld 204	7327 DC Apeldoorn	055-238644
Ruiter H de	Koningsvarenstraat 23	1531 SH Wormer	02982-1018
Schopman J M M	Händellaan 178	2671 VJ Naaldwijk	01740-27901
Siebrand W J	237 Marine Parade	MARINO S.A. 5049 Australia	
Smith J E	Postbus 373	2280 AJ Rijswijk zh	
Stuij C	Noorderbos 53	4931 VA Geertruidenberg	01621-4021
Swart J de	Rupelmondepad 2	5628 NL Eindhoven	040-417649
Tops R	Strijlant 16	5641 PT Eindhoven	040-811033
Verhoeven H A	Lijsterbeshof 4	4254 GH Steeuwijk	01833-2801
Vis A	Zaalbergstraat 2	2405 XB Alphen a/d Rijn	01720-72458
Voorst P van	Zilverlindestraat 9	5038 PM Tilburg	
Vos-Moolenaars Mevr W A	Ruys de Perezlaan 16	2111 WP Aerdenhout	
Wassing T	Stanleystraat 33	6413 HR Heerlen	
Wiegers W H	Kon Wilhelminastr 12	7396 AJ Terwolde gld	

....Mijmeringen van het begin....

Het begon allemaal zo'n beetje met het slecht gestencilde oproepje dat John Hali en ik in mei 1973 aan diverse bekenden stuurden. Nadat onze katalogus met een tweede editie al enige levensvatbaarheid had getoond, moest er maar eens een club voor boekjesverzamelaars komen, vond ik. En de nationale tentoonstelling Zeelandia '73 leek ons een goede gelegenheid om de belangstelling te peilen. Een onzalig idee natuurlijk: Rodeschool of Eijsden konden nauwelijks een slechtere keuze zijn. Niettemin verzamelden zich enige tientallen fanatici in de bloedhete Vlissingse sporthal en het bleek zonneklaar dat men een contactgroep wel zag zitten. Een beetje eenheid kon geen kwaad, want vooral door 'klassieke' filatelisten werden wij, boekjesverzamelaars, wat meewarig bekeken en beoordeeld. Er was nog een wat negatieve aanleiding: er moest een 'instantie' komen die voor de toendertijd aangeboden boekjes met valse snijlijntjes kon waarschuwen.

En in Gouda begonnen we dan echt: Goudapost 73, 20 oktober 1973. Hoewel het aanvankelijk niet helemaal de bedoeling was, zorgde met name Paul Portheine ervoor -met lichte aandrang- dat ook de rolzegels mee gingen doen. Vooruit dan maar. 'Contactgroep' vonden we sympathieker klinken dan de wat pretentieuze betiteling 'studiegroep'. En zo werd het dan "Contactgroep Verzamelaars Automaatboekjes en Rolzegels". Wie er iets korters kan verzinnen, mag gerust een poging wagen en ons het resultaat laten weten. Tenslotte klopt dat van die automaatboekjes ook al niet meer zo

Het was best een gezellige dag in die Goudse sporthal. (We kozen sportieve plaatsen in het begin; het valt nog mee dat zich geen sportlieden abusievelijk als lid aarmelden. Trouwens, we kunnen best wel eens iets sportiefs organiseren. Bijvoorbeeld voetballen tegen UV, Vliegende Hollander of Bondsbestuur. Met Arie in doel winnen we wel.) Vijf jaar geleden waren er daar in Gouda kennelijk nog niet zo veel boekjesverzamelaars. Op het plaatselijke postkantoor wist John een aardig stapeltje 9eF te bemachtigen, terwijl Paul vlijtig de lange k's uit de bundeltjes 11a sorteerde. Struinen heet dat. Een geliefde bezigheid in die beginjaren: zoeken naar nieuwe registerstrepen en snijlijntjes (9hF deed in 't begin 1,50), naar nieuwe gedecentreerde boekjes, naar gekapte telblokken, plaatfouten, enzovoorts. Aan nieuwelingen werd gemakshalve wel eens uitgelegd dat alles wat normaal postzegels ontsiert een boekje juist aantrekkelijk maakt. Te gek.

Die oprichtingsbijeenkomst had natuurlijk niet veel om het lijf. Want we wisten het zelf ook allemaal nog niet. Zo'n 30 verzamelaars werden op die dag lid. Een eerste bestuur bestond uit John Hali, Paul Portheine en ik. Later kwamen daar de huidige sekretaris Pieter Houdewind en voorzitter Arie den Boer nog bij.

Veel aandacht trok Schipper die met z'n hele handel op tafel kwam. Al die mooie doosjes met zo mogelijk nog fraaiere boekjes. We zijn vast en zeker de club met de meeste semi-handelaren. Onze bijeenkomsten lijken soms wel een postzegel(boekjes)markt. Och, waarom ook niet. Kun je weer struinen!

Vrij snel kwam er ook al een bulletin. Aanvankelijk bescheiden op stencil: Paul tikte zich voor de eerste nummers het apalazerus. Eén keer probeerden we het eens met zogenaamde ingebrande stencils. Nou, dat was helemaal slecht! Zo gauw het een beetje kon, gingen we over op off-set. Omdat Paul en ik beiden dezelfde ibm-machine bezitten, verzorgen we het tikwerk nog steeds helemaal zelf. Onze Eindhovense drukker doet tot volle tevredenheid de rest.

In de bulletins worden steeds ook de overzichten met nieuwe leden opgenomen. Hele lijsten soms. Opvallend is dat in het eerste nummer de naam van John Hali ontbreekt: de kontributie was niet op tijd betaald!

De eerste echte bijeenkomst was in het Glazen Huis te Utrecht. D'r was al best meteen sfeer, ook al tuimelden enkele leden er zowat die rottrap af. John ontpopte zich er snel als een geboren veilingmeester. Een niet onaanzienlijke waarde heeft hij inmiddels van eigenaar doen verwisselen.

We tastten ook wel eens mis bij een zaalkeuze: zo zaten we in Hilversum in twee lagen (het hoofd van John draaide toen haast dol) en in Ede zat een flink gedeelte gescheiden van de hoofdtroep, hetgeen ook al tot communicatieproblemen leidde. Ook al in Ede zat Paul met onoverkomelijke voedselproblemen. Bijzonder leuk (en erg goedkoop) waren de bijeenkomsten in de kantine van het Practicumgebouw op de Uithof te Utrecht, waar we de ijverig door Tini Houdewind besmeerde en belegde broodjes konden consumeren.

Inmiddels is het verzamelen van postzegelboekjes (ook buitenlandse) en in mindere mate van rolzegels hier erg populair geworden. Onze groep heeft daar zeker toe bijgedragen. Door onze activiteiten bij tentoonstellingen (Amphilex!), door publikaties, door studies, door een keuring, door voorlichting, enzovoorts.

Om nog even de toekomst in te mijmeren: voortzetting van al onze activiteiten zie ik wel zitten. Een uitbreiding ook! Hoewel wij er zelf nauwelijks nog tijd voor hebben. Verwezenlijking van suggesties door niet-bestuursleden wordt door ons dan ook bijzonder gewaardeerd. Mogelijk moeten er toch wat commissies komen, dat werkt makkelijker. Misschien dat er dan in de nabije toekomst ook nog eens een eigen tentoonstelling in zit!

Walter de Rooy

Inhoudsopgave

op nummer 1 - 19 van het
BULLETIN van de KONTAKT GROEP VERZAMELAARS
AUTOMAATBOEKJES en ROLZEGELS

ALGEMEEN GEDEELTE

- redactioneel

+ redactionele artikelen	
Start	Alg. 1
Zeker	Alg. 5
Studiegroep	Alg. 9
Het gaat goed	Alg. 12
Binnenkort automaatboekjes van f.3.-?	Alg. 16
Rolzegels	Alg. 20
Welkom in Hilversum	Alg. 28
Welkom in Amsterdam	Alg. 38
Nog geen tentoonstelling	Alg. 50
Nederl. automaatboekjes van f.3.-	Alg. 58
Toch maar weer een veiling	Alg. 65
Amphilex/Hoe druk het was	Alg. 80+96
Aan de Amphilexbezoekers	Alg. 90
Lustrum	Alg. 94+104+110+115

+ indeling Kontaktblad Alg. 1

+ oude bulletins Alg. 69+76+81

+ boekjeswumpje Alg. 77+108+A81+91+
A133+137+189+204+R77

+ Weet (wist) U al? Alg. 37+101+13+16+22+
Alg. 261+31+44+48+57+64+68+79+95+100
+A55^a+70+111+129+137+193+198
+R45+47+53+68+77

- verenigingsnieuws

+ adressen Kontaktgroep Alg. 1+5+9+12+16+
Alg. 20+24+29+38+52+60+R22

+ adreswijziging opgeven Alg. 60

+ begroting 1975/1977/1978 Alg. 23+82+105
Financieel
jaaroverzicht
1973/4, 1975 Alg. 23+51

+ eerste dag van uitgifte Alg. 47

+ enquête Alg. 29+42+54+75

+ keuringsdienst Alg. 20+45+67+107

+ kontributie 1976 Alg. 38+52+60
1977 Alg. 75+82+105
1978 Alg. 105+112+117

+ ledenbijeenkomsten 19-6-76 Alg. 58+66
9-2-74 Alg. 1+6 25-9-76 Alg. 67+77
25-5-74 Alg. 5+10 11-12-76 Alg. 74+81+85
28-9-74 Alg. 12+18 19-3-77 Alg. 80+82
25-1-75 Alg. 16+25 18-6-77 Alg. 90+95
26-4-75 Alg. 20+25 24-9-77 Alg. 94+106
27-9-75 Alg. 24+28+39 17-12-77 Alg. 104+111
15-12-75 Alg. 38+53 4-3-78 Alg. 110+116
27-3-76 Alg. 50+61 27-5-78 Alg. 115

+ ledenlijst + mutaties Alg. 4+8+11+15+19+21+
Alg. 27+37+40+51+59+69+76+82+91+98+
Alg. 105+112+117

500^e lid Alg. 75
waar wonen onze leden? Alg. 75

+ nieuwtjes verzorging Alg. 2+47
A163+168+198 + R6+20

+ prijsvraag boekjesontwerp Alg. 26+41

+ tafeluur bijeenkomsten Alg. 20

- tentoonstellingen

+ regionaal, landelijk, internationaal Alg. 61
Alg. 10+13+29+45+62+68+79+80+90+93+96
Alg. 100+108+111

+ Van Egten, Over tentoonstellingen
en jury-beoordelingen Alg. 101

- veilingen

+ veilingvoorwaarden V1+A46
ontwerp veilingreglement R36^a
veilingreglement bij kavellijst 11

+ toelichting op de inzetprijzen V3

+ kavellijsten + opbrengsten kav. kavellijst
1 25-4-74 V2+V3 9 25-9-76 2bl+Alg.84
2 28-9-74 V4+V2 10 11-12-76 3bl+Alg.84
3 25-1-75 V7+A46 11 19-3-77 5bl+kav.12
4 26-4-75 2bl+A46 12 18-6-77 7bl+kav.13
5 26-9-75 3bl+Alg.46 13 24-9-77 5bl+kav.14
6 13-12-75 2bl+A78 14 17-12-77 5bl+kav.15
7 27-5-76 2bl+Alg.60 15 4-3-78 5bl
8 19-6-76 4bl 16 27-5-78 6bl.

+ Holtzer, 14 veilingen onder de loupe A184+R71

+ Opgave opbrengsten Wiggers de Vries
11-12-75 1 blad
14-11-75 1 blad
veilingresultaten postzegelboekjes A112+212
buitenlandse boekjes A123

- artikelen (algemeen)

+ van Apeldoorn, Ingezonderd (het verzamelen
van combinaties) Alg.114
+ Bakhuisen van den Brink, Papier- en gom-
soorten van Nederland na 1945 Alg. 70+R38
+ Van Egten: Over tentoonstellingen en
jury-beoordelingen Alg. 101
+ Horn-Hospers, Wie heeft er postzegel-
boekjes van Ned. & O.G. Alg. 35
+ Horst: Katalogi voor boekjesverzame-
laars Alg. 109
+ Houdewind, Invloed van plastic folie
op postzegels Alg. 44
+ Tielman, Cylindervoeg en dwarsverschui-
ving bij rolzegels en automaat-
boekjes Alg. 32
+ Bijna 3400 hoofdnummers Alg. 58
+ Zwendel in postzegels Alg. 89

- boek- en katalogusbesprekingen

+ De Rooy/Hali 75/76 Alg. 48+A39
+ De Rooy/Hali 76/77 Alg. 63
+ De Rooy/Hali 77/78 Alg. 92
+ Handboek automaatboekjes Ned. Alg. 85+88
+ Rolzegelcatalogus 77/78 Alg. 92+95

aantal bladzijden:
- Algemeen Alg. 1-117
- Autom.boekjes A1-212
- Rolzegels R1-77
- Veiling V1-12+108 blz.

+ Horst: Katalogi voor boekjesverzame-
laars Alg. 109
+ Duitsland: Michel 1977 Alg. 78
L.P.B. - Berlin 1977 Alg. 78
Markenheftchen BRD +
Berlin 1977 Alg. 78+99
Spec. kat. postzegelboekjes
BRD + Berlin A28
+ Nederland: zie boven
NVPH (boekjes - gedeelte) 1977 Alg. 78
Nihot 77/78 Alg. 103
NVPH (boekjes - gedeelte) 1978 Alg. 106
v.d. Bijl 1978 Alg. 107
Poko Issues of the
Netherlands (Bauder) R40
+ Skandinavie Facit 76/77 Alg. 112
Facit 77/78 Alg. 106
+ Zwitserland: Rollenmarken 1977 Alg. 78

AUTOMAATBOEKJES

- nieuwtjesvoorziening A138+163+168+198

- artikelen (vlg. auteur)

+ Van Apeldoorn
Het verzamelen van combinaties Alg.114
+ Bakhuisen van den Brink
Papier- en gomsoorten Alg. 70+R38
+ Boom Alg. 63+A203
Overzicht Deense postzegelboekjes
+ Cronck A206
Amerika's filatelistische verrassing in 1971:
Eisenhower - p.b. met proefgom
+ Van Egten A4
- Het gebruik voor frankering van zegels uit
automaatboekjes, een statistisch overzicht
- Verkoop van postzegelboekjes uit
automaten A21+A34
- De boekletpanes van de postzegel-
boekjes van Groot Brittanie A61+A102
+ Hali A138
Boekjes met plakband of tape
+ Hoffmann A199
Bedrukking van de kaffjes van Neder-
landse automaatboekjes /
+ Holtzer A184
14 veilingen onder de loupe - auto-
maatboekjes
+ Horn-Hospers Alg. 35
Wie heeft er p.b.'s van Ned. & O.G.
+ Horst Alg. 109
- Katalogi voor boekjesverzamelers
- Overzicht landen met a.b.'s A83+A162
- Autom.b.'s van Frankrijk A113
- Boekjes "Marianne de Béquet
zonder fosforstrepen A205
- Italië: nee hoor, geen p.b. A208
+ Houdewind
- Kruisreparatie aan boekje g A18+A20+A32
- Wijze van plakking van de A32+A40+A70
Nederlandse a.b.'s A80+A107
- snijlijntjes op de a.b.'s A46
- Overzicht van de p.b.'s van de A48+A59
Duitse Bondsrepubliek (14m 20)

- Zichtbare cilindervoeg bij Ned. a.b.'s A67
- Nieuw soort versnijding A81+A125+A151
- Overzicht p.b.'s Berlijn A87
- Duitse a.b.'s met opdruk "Gebührenangabe ungültig" A121+A126+A177+A176
- Overzicht MH-20 Unfallverhütung A149
- Overzicht MH-g, Berlin Unfallverhütung A169
+ Hulsplas R21
Bericht van de werkgroep plaatfouten
+ Isacsson A22
De a.b.'s van Denemarken
+ Janssen A149
Kombinaties uit a.b.'s
+ Kok A21+A34
Verkoop van p.b.'s uit automaten
+ De Rooy
- Nederlandse boekjes met stempelopdruk A1
- De eerste proefboekjes? A2
- De a.b.'s van België A10
- De a.b.'s van Denemarken A22
- Nogmaals de gomsoorten A31
- Wijze van plakking van de Ned. a.b.'s A32+A40+A70 +A80+A107
- A.b.'s van Zweden, overzicht A36
- Boekjes van Zwitserland A41
- Boekje van fl. 1,14 A55^a
- De Belgische boekjes in de catalogus A55^a
- Imitatietestboekjes A66
- De boekjes van Canada A71
- Kompleet vel boekje 1+2 geveild A80+A160
- De a.b.'s van Finland A92
- De marge van 85p. en 65p.: een bonte kermis A120
- Automaatboekjes A134
- De a.b.'s van Noorwegen A164
- Experiment in Engeland A171
- Convenience booklets in Engeland A205
+ Rooymans (vertalingen)
- Het lokale openbare vervoer in Zweden A190
- Amerika's filatelistische verrassing in 1971: het Eisenhower-p.b. met proefgom A206
+ Schreuder A84+A133+A150
- Lijst van plaatfoutjes en andere bijzonderheden bij de Ned. a.b.'s A19+A30+A43
- Boekje g nader bekeken A32+A107+125
- De kaft van boekje g A40
- De cilindervoegen van de boekjes 1M en 2M A91
- Boekje 23a (cilinder-rekonstruktie) A180
+ Tielman
- Cilindervoeg en dwarsverschuiving bij rolzegels en a.b.'s Alg 32
- Naamgeving aan diverse standen van de Andreaskruizen van g 1/4m 17; aanduiding belangrijkste beschadigingen en reparaties
- Typologie van kenmerken e.d. bij a.b.'s A82
+ De Vries
Gomsoorten A20
+ Vrijaldenhoven
De bookletpanes van de p.b.'s van Groot Brittanië A61+A102
+ Warschauer A124
Het frankeren van briefpost met zegels uit a.b.'s
- + cylinder-rekonstruktie p.b. 23a A180
+ cilindervoeg, zichtbaar Alg 32+A67
, p.b. 1M en 2M Ag1
+ dwarsverschuiving Alg 32
+ Eisenhower, p.b. met proefgom A206
+ fosforstrepren Frankrijk A205
+ Frankeren met zegels uit a.b.'s A4+A124
+ gebruik van zegels uit a.b.'s A4
+ Gebührenangabe ungültig A121+A126 +A157+A176
+ gomsoorten Alg 70 +R38+A20+A31
+ imitatietestboekjes A66
+ kaft-bedrukking A40+A199
+ kenmerken bij a.b.'s A82
+ kleinste p.b. A205
+ combinaties van zegels uit a.b.'s Alg114 +A149
+ kruisreparatie boekje g A18+A20+A32+ A35
+ marge van 65 p en 85 p (Eng.) A120
+ Marianne de Béquet A205
+ opdruk, stempelopdruk A1
+ openbaar vervoer in Zweden A190
+ papiersoorten Alg 70+R38
+ plaatfouten, bericht werkgroep R21 , bij Ned. a.b.'s A19+A30 A43 +A84 +A133 +A190
+ plakband, boekjes met A138
+ plakking, wijze van A32+A40+A70 +A80+A107
+ proefboekjes, de eerste A2
+ proefgom bij Eisenhower-p.b. A206
+ rekonstruktie cylinder a.b. 23a A180
+ snijlijntjes op de a.b.'s A46
+ specimenboekjes, valse Alg 88
+ Stempelopdruk op Ned. a.b.'s A1
+ Tape, boekjes met A138
+ testboekjes, imitatie- A66
+ typologie van kenmerken A82
+ Unfallverhütung A149+A169
+ veilingen 1/4m 14 A184
+ vel boekje 1+2 Alg 60+A80
+ verkoop van p.b.'s uit automaten A21+A34
+ versnijding, nieuw soort A81+A125+A151
- landen**
+ overzicht landen met p.b.'s A83+A162
+ Algerije: A112+A152
+ Amerika: zie USA
+ Anguilla: A156
+ Antillen (Ned.): (1+2) A175/A194
+ Antigua: A173
+ Barbuda: A209
+ België: (1 1/4m g) A10+A15/(8+g) Alg 2/ (g+10) A14/(10+11) A44/(oplagecijfers 1 1/4m 5) A47/A198/A209/A55^a
+ BR-Berlin: A18/(8+g) A27/A28/(gb+c) A39/(gd) A55/(MH 9) A79/(overzicht 1 1/4m 3) A87/(g c) A109/(MH 10) A143/(Unfallverhütung) A169
+ BRD: (18 1/4m 20) A27/A28/(16 d+19 b) A29/(Versuchshelptchen) A30/(MH 20) A45/(overzicht 1 1/4m 20) A48+A59/(20 c) A55/(20 b-d) A58/(20 a) A79/(20 e) A100/(20 d+e) A108/(Gebührenangabe) A121+A126+A157+A176/(MH 21) A443/(overzicht MH 20) A144/A153/(Unfallverhütung) A149
+ Canada: A17/(35) A44/(36) A109/(B36+37) A174/A196
+ Denemarken: Alg 63/A196/(1977) A203/(S21+H16) A209/A22
+ Duitsland: zie BRD en BR-Berlin
+ Engeland: (1973+1974) A9+A14+A16+A28/A34/(1974+1975) A43/(National Stamp Day '75) A47/(bookletpanes) A61+A102/(10p) A86/A100/A111/(marges 85 en 65 p) A120/A132/(1977) A154/(experiment) A174/A174/A197/(convenience booklets) A205/A209
+ Falkland Islands: A174
+ Faroer: (1) A29
+ Finland: (6.7.8) A9/(11) A29/(11) A55/(11+12) A57/(overzicht 1 1/4m 12) A92/(11+12) A100/A111/(11) A131+A143+A172/A198/(11+12) A210
+ Frankrijk: A29/A108/(sabine) A197/A210/(Marianne) A205/A115
+ Gabon: A156/A172
+ Gibraltar: A210
+ Grenada: (1) A141/A156
+ Grenadines of Grenada: A156
+ Guernsey: A111/(B15) A132+A140/A197
+ Ierland: (15-17) A58/(10) A192
+ Italië: A208
+ Ivoorkust: A196
+ Jersey: A29/A79/A85/A173/A198/A210
+ Kenya: A197
+ Libie AR: A156
+ Man: A111
+ Montserrat: A156/A174
+ Nederland: (aanvulling 1^e catalogus) A3 B1+2: (vel) Alg 60+A80/(cilindervoeg) Ag1 2Mz: (f 1,14) A55^a
6 eF: (versnijding) A172
8+9: (snijlijntjes) A8
ga: (kaft) A40
gb: (plakking) A107
g: (kruisreparatie) A18+A20+A32+A107+A125
ghm17: (andreaskruizen) A35
14b+15a: A3
16a+17a: A17+A39+A43
16b+17b: A29+A39+A43
18a+19a: A29+A43+A139
18b+19b: A56+A68
20a+21a: A84+A197+A101+A133+A139+A194
22a+23a: A110+A133+A150+A172+A180+A194
22b+23b: A139+A150+A172+A209
+ Nieuw Zeeland: A132/(11+12) A175
+ Noorwegen: A17/(10) A56/(landschappen) A85/(Europa) A143/(overzicht 1 1/4m 10) A164/(147) A174/(HA 12+13) A210
+ Oostenrijk: A130
+ Singapore: (3) A143
+ Suriname: (1+2) A131+A175/(3+4) A195
+ Turks & Caicos Islands: A156
+ St. Vincent - Grenadines: A132/A156
+ USA: A143/A156/(Eisenhower 1971) A206
+ West Duitsland: zie BRD
+ Zweden: (23+24) A29/(overzicht) A36/(24) A55 (284+286) A56/(tekstvariëteiten) A78 (287) A79/A85/A111/A100/A142/A152/(papier) A156/(302-4) A173/(Vendeltid) A174/A197/A211/A190
+ Zwitserland: (overzicht) A41/A79 (2x) A196/A211.
- ROLZEGELS**
- nieuwtjesvoorziening R6+R20
- artikelen (vlg. auteur)
+ Bakhuijzen van de Brink
- Verschillen tussen rolzegels en zegels van het vel R28+R38
- Automaatrolzegels van Polen R40
- Hoe velzegels en rolzegels te onderscheiden? R63
+ Dekker
Onze postzegelrollen en de cylinder-omvang R17
- onderwerpen**
+ automaten, aantal in Neerland, verkoop p.b.'s uit A138 A21+A34
+ automaatboekjes A134
+ Andreaskruizen A18+A20+A32+A35
+ boekje fl. 1,14 A55^a
+ bookletpanes (Engeland) A61+A102
+ bijzonderheden bij Ned. a.b.'s A19+A30+A43 A84 +A133+A150
+ convenience booklets (Engeland) A205

+ Hali		-rolzegels Nederland		-rolzegels overige landen
- Genummerde zegels van de rol.		+ 2 ct Van Krimpen: R 12 + R 14 + R 25		+ België: (4+5 frs) Alg 2 / (6+5 frs) R 15 + R 54 + R 68
Overzicht Ned. rolzegels	R 1 + R 6	+ 10 ct Delta: Alg. 49 + R 22		+ Berlijn: (Unfallverhütung) R 14 + R 15 + R 20
- Het verzamelen van genummerde zegels van de rol	R 5	+ Juliana profiel:		+ R 43 + R 47 + R 51
+ Hille Ris Lambers		- 70 ct: R 52		+ Canada: R 68
- Het verdelen van zegelbeelden over de drukcilinder bij rolzegels	R 7	- 95 ct: R 25		+ Duitsland - West: (Unfallverhütung) R 14 + R 15 + R 20 + R 43 + R 47 + R 51
- Drukkersmoeilijkheden met rolzegels	R 44	+ Juliana Regina:		+ Frankrijk: R 52 + R 68
- Genummerde rolzegels kunnen eenvoudig worden afgeweekt met water	R 47	- overzicht: Alg 49 + R 56 + Alg 103		+ Groot Britannië: R 51 + R 54
+ Holtzer		- 35 ct: R 20 + R 22		+ Kenya: R 54
14 veilingen onder de loupe: rolzegels	R 71	- 40 ct: R 15 + R 36 + R 39 + R 52		+ Libië: R 51
+ Hospers		- 45 ct: R 10 + R 22 + R 37 + R 39		+ Nieuw Zeeland: R 51
Firmaperforaties	R 16	- 50 ct: R 15 + R 20 + R 22		+ Oostenrijk: R 54
+ Portheine		- 55 ct: R 68		+ Polen: R 40
- Genummerde zegels, "Nederland boven - Nederland onder"	R 8	- 60 ct: R 15 + R 20 + R 22 + R 52		+ Spanje: R 10 + R 52
- Genummerde zegels van de rol.		- 70 ct: R 51		+ USA: R 52 + R 69
Overzicht Ned. rolzegels	R 1 + R 6	- 75 ct: R 22 + R 36		+ Yugoslavië: R 54
- Stand rugnummers	R 39	- 80 ct: R 22 + R 36		+ Zuid Afrika: R 51 + R 52
+ De Rooy		- 90 ct: R 16 + R 20		+ Zweden: R 47 + R 52 + R 69
Rolzegelcuriositeit (nummering)	R 53	- 100 ct: R 52		+ Zwitserland: R 43 + R 51 + Alg. 78
+ Schreuder		- 150 ct: R 51		
Cylindervoeg Ned. rolzegels	R 11 + R 14	- 200 ct: R 51		
+ Spoor		+ Crouwel:		
Rolzegels - cilindervoeg	R 25	- overzicht: Alg. 57		
+ Tielman		- 5 ct: R 37 + R 38 + R 68		
- Lijst van Ned. (on)genummerde rolzegels, afkomstig uit de automaat	R 22 + R 39	- 10 ct: R 37 + R 38 + R 68		
- De coderingsmethodiek en typologie van de Ned. genummerde rolzegels	R 26	- 25 ct: R 37 + R 38		
- De datering van de genummerde rolzegels	R 48	- 40 ct: R 38 + R 54		
- Het verband tussen de coderingen van velzegels en rolzegels	R 55	- 45 ct: R 38 + R 42 + R 54 + Alg 74.		
- Abklatsch (rugnummering)	R 71	+ 700 jr. Amsterdam:		
- Cilindervoeg en dwarsverschuiving bij rolzegels en automaatboekjes	Alg 32	- 30 + 35 ct: R 15 + R 20 + Alg 49 + Alg 103		
		+ Verkiezingen: R 42 + Alg 74		
		+ Energie: R 42 + Alg 74.		

Kontributiebetaling

Ondanks herhaalde verzoeken hebben een twintigtal leden de kontributie voor 1978 niet betaald. Zoals in bulletin 19 is aangekondigd zijn deze leden thans geroyeerd; de namen worden in het decemberbulletin gepubliceerd.

Ten onrechte werd in het vorige bulletin de heer Saarloos genoemd als 'wanbetaler'. Excuses hiervoor heer Saarloos.

ADRESWIJZIGINGEN

hiervoor graag uitsluitend een adreswijzigingskaart gebruiken en niet op girokaarten e.d. adreswijzigingen, opzeggingen, vragen over kontributie en verzending bulletin aan: P.Portheine, Ary Scheffersingel 38, 3351 BC papendrecht. tel.078-52002.

betaalde advertentie

Zijn die postzegels van U nou nog niet verzekerd?

Doe dat dan nu! Op basis van de huidige katalogi. Altijd aan te passen aan te verschijnen nieuwe catalogi.

Neem de Brilljant-Munt-Postzegel-polis van de Holland.

Assurantiekantoor R.C.Nijsen, Beukelsdijk 66, Rotterdam. Tel. 010-772509.

Na 18.00 uur: 010-663748.

Boekbesprekingen

"Svenska automathäften - Swedish slot-machine booklets 1954-1977"

Lennart Lagerström

Sveriges Filatelist-Förbund, Stockholm, 1978

Van deze schrijver verscheen zo'n 10 jaar geleden ook al een boekje over de Zweedse automaatboekjes. Het is nu een heel boek geworden: groot formaat, veel illustraties, bijna 100 bladzijden.

Er waren ook wel wat redenen om met een nieuw handboek te komen: de oude uitgave was al enige jaren uitverkocht; er verschenen nieuwe boekjes; er kwamen in diverse publikaties nieuwe gezichtspunten naar voren en ook in Zweden ontstond er een vereniging van boekjesverzamelaars. Grote verdienste van dit boek is dat na elk gedeelte een samenvatting in het Engels gegeven wordt. Het is daardoor uitstekend leesbaar.

Het eerste hoofdstuk maakt het een en ander duidelijk over de aanloop tot de automaatboekjes, terwijl het tweede nogal wat druktechnische zaken onder de loep neemt: cilindernummers, drukpers, kontrolenummers, register- en snijstrepen, papier, fluorescentie, gom. Ook worden de katalogisering en codering toegelicht.

De volgende 16 hoofdstukken zijn gewijd aan een chronologische bespreking van alle 24 hoofdnnummers. Alle teksttypen en andere variëteiten komen uitgebreid aan de orde. Erg interessant zijn daarbij de foto's van drukbaangedeelten voor de boekjes met bijzondere zegels.

Het boek sluit wat betreft de nummering en aanduiding geheel aan bij de Zweedse Speciale Katalogus, eveneens uitgegeven door Sveriges Filatelist-Förbund.

Al met al een boek dat de verzamelaar van Zweedse automaatboekjes heel wat biedt.

Prijs ca f 27,50. Verkrijgbaar bij Uitgeverij De Rooy/Hali, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk.

"Catalogue des carnets de timbres poste de Belgique et du Congo Belge"

Jean Duson

Bruxelles, 1978

Een franstalige katalogus over de Belgische postzegelboekjes. Waarin niet slechts de automaatboekjes van recente datum, maar vooral ook een compleet overzicht van alle oude boekjes. Duson beperkt zich daarbij niet tot de 37 hoofdnnummers, maar noemt ook vele variëteiten en besteedt veel aandacht aan de reklameteksten op kaftzijden, pubs en tussenblaadjes. Want dáár bestaan wat verschillen in!

Van een flink aantal boekjes is de voorzijde van de kaftomslag afgebeeld, hetgeen het opzoeken wel wat vergemakkelijkt. Bij de zegelbeschrijving worden zowel de Yvert- als de Michelnummers genoemd.

Naast de gewone boekjes zijn in de katalogus ook wat bijzondere uitgaven opgenomen, zoals boekjes met telefoonzegels en boekjes met briefkaarten.

Wel een verdienste, zo'n inventarisatie. Want vooral van die oude boekjes wisten we nog niet zo heel veel.

In zijn voorwoord noemt de schrijver ook wat jaartallen: het eerste land dat postzegelboekjes uitgaf was Luxemburg. Dat was al in 1895. Vijf jaar later volgden Canada, Philippijnen en de Verenigde Staten. Elk jaar kwamen er daarna landen bij. Enkele voorbeelden: Hongarije (1901), Egypte (1903), Nederlands Indië (1905), België (1907), Nederland (1908), Belgisch Congo (1915).

Wat jammer is het dat Duson zich niet gewaagd heeft aan een konkrete waardering van de boekjes. Ook niet van de hoofdnnummers. Hij beperkt zich tot een puntenwaardering (1 - 10) bij de meeste hoofdnnummers. En dat is eigenlijk wel wat summier. Een losse bijlage met prijzen, zoals bij de Franse Braun katalogus, zou voor veiling en handel toch wel makkelijk zijn.

Prijs f 25,- Verkrijgbaar met een Nederlandse toelichting bij Uitgeverij De Rooy/Hali, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk.

Speciaal-Katalogus 78/79 Combinaties uit automaatboekjes Nederland

Koos Janssen

Nijmegen, 1978

Deze speciaal-katalogus combinaties gaat uit van de automaatboekjes, hetgeen een verbetering is in de opzet in vergelijking met andere katalogi. De combinatie kan herleid worden tot een automaatboekje. Het vermelden van automaatboekjes met variaties en prijzen is overbodig, aangezien reeds een 'redelijk goede' katalogus op dit gebied beschikbaar is.

Het formaat van de katalogus is helaas weinig handzaam; een halvering is aan te bevelen.

Mijns inziens stamt het verzamelen van combinaties van vroegere datum, dan het gespecialiseerd verzamelen van automaatboekjes. Met het verschijnen van de eerste automaatboekjes in 1964 werd

meteen driftig gespeurd naar 5 c paartjes, gestimuleerd door de NVPH-katalogus. De recente opbloei van het combinatie-verzamelen hangt waarschijnlijk samen met de prijsontwikkeling van de boekjes.

Enige opmerkingen m.b.t. de tekst:

blz 3 - de kruizen XA en XB komen voor in combinatie F en G, terwijl de afbeelding de indruk wekt dat XA alleen bij F en XB alleen bij G voorkomt.

blz 5 - 'zegelverschuiving vindt uitsluitend plaats tussen twee verschillende zegels'

Zegelverschuivingen kunnen ook optreden voor dezelfde zegels, namelijk bij zichtbare cilinder-voegen. Fraaie exemplaren bekend voor 35+35c uit PB-12a en 50-50c uit PB-18b!

Over de prijzen het volgende: 5 c onder/boven ongetand uit PB-2 heeft dezelfde prijs; dit is korrekt, immers 5 c onder ongetand uit PB-10 is gemakkelijk te onderscheiden van 5 c uit PB-2. 15 c uit PB-1 drukwijze B prijs f 13.50; 15 c uit PB-2 drukwijze A prijs f 1.-. Ik ben benieuwd wie f 13.50 betaalt voor drukwijze B!

Ik heb prijsopgave gemist voor combinaties met markante plaatfouten b.v. 10c 'kroontje' en X-25c met kruisreparatie. In een speciaal-katalogus kombinaties, waar voor de boekjes wèl deze plaatfouten gewaardeerd worden.

Tot slot wens ik de heer Janssen geluk met het verschijnen van deze catalogus, waar veel werk en onderzoek in gestoken is.

Prijs f 7,50. Verkrijgbaar bij K.Janssen, Semmelinkstraat 61, Nijmegen (porto 1,40 extra).

Hou.

Speciale Katalogus Automaatboekjes Nederland 1978/79.

De Rooy/Hali

Waalwijk/Arnhem, 1978.

De vertrouwde katalogus heeft een nieuwe kافت gekregen (ontwerp W.Crouwel); 't is even wennen, maar nu voor iedereen duidelijk welk verzamelgebied deze katalogus bestrijkt.

De inhoud is vrijwel ongewijzigd gebleven; de prijsveranderingen zijn gering - soms zelfs prijsdalingen, waarbij de marktontwikkeling wordt gevolgd. De 'scheurboekjes' stijgen nog steeds!

In verband met dollar-devaluatie geen verkoopprijs \$ 5.50?

Toch nog enige opmerkingen:

Het verdient aanbeveling voor alle registerstrepen en snijlijnen ook een prijs voor telblokboekjes aan te geven, zoals wèl gebeurt bij PB-3yW, PB-4yW, PB-4z en PB-6f.

Voor snijlijnen met kwaliteitsverschillen, bijvoorbeeld PB-5, 7a, 9dF, 9g, 9hF en 16b géén eenheidsprijs, maar ook een vanafprijs.

Het schema voor de variëteiten van PB-15a is overzichtelijk, maar er zijn twee regels overbodig. Bij de zichtbare cilindervoegen ontbreekt de kolom cilindervoegdwaarsverschuiving (cv-dv), mijns inziens relevanter dan de kolom plakking.

Tot slot ben ik voorstander van het gebruik van PB- conform PTT-gebruik. Is het u overigens opgevallen, dat de PTT aanvankelijk PB 6-f, PB 9-h, PB 10-a, PB 10-b, PB 11-a, PB 11-b, PB 12a(!), PB 13-a, PB 14-a gebruikte en daarna PB 14b, PB 15a, enz.?

Nieuwe versnijdingen zijn opgenomen: D-versnijdingen van PB 6eF en PB 22b.

Dit hoofdstuk kan wederom aangevuld worden (zie dit Bulletin!).

Het verzamelgebied Automaatboekjes blijft een interessant, levend gebied!

Prijs f 10.- Verkrijgbaar bij de postzegelhandel.

Hou.

Speciale Katalogus 1978/79 Automaatboekjes Suriname-Ned.Antillen

De Rooy/Hali

Waalwijk/Arnhem, 1978.

De fraaie uitvoering van deze speciale katalogus in kleur met vermelding van alle boekjes met variëteiten en alle combinaties zal vele verzamelaars aanspreken.

Het is goed, dat er een katalogus verschijnt voor boekjes Suriname en Ned.Antillen, opdat verwarrende nummering vermeden wordt.

De prijzen van combinaties zijn géént op Nederlandse ervaringen, maar het wegfranken van overtollige combinaties is nu niet mogelijk.

"Kritische" combinaties moeten hoger gewaardeerd worden, terwijl overblijvende combinaties veel aangeboden zullen worden en laag geprijsd moeten worden.

Prijs f 6.- Verkrijgbaar bij de postzegelhandel.

Hou.

Kompleet overzicht nieuwtjes voorziening

P. Houdewind, Van Boisotring 41, Zoetermeer.

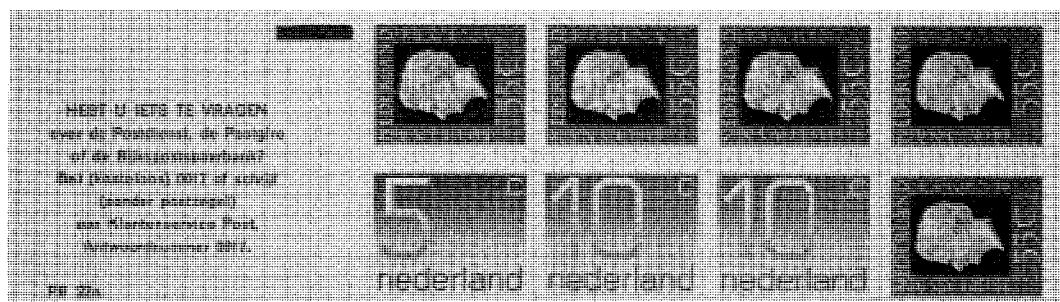
Boekjes van Nederland, West-Duitsland, Berlijn en Zwitserland. Ook gespecialiseerd. Rolzegels van alle landen.

W. de Rooy, Hollandsingel 35, Waalwijk.

Boekjes van alle landen (behalve bovenstaande).

Boekje 22a

In het Bulletin van maart jl. werd een lijst van plaatfouten gegeven voor boekje 23a. Aan de hand van een dergelijke lijst is het ook voor nieuwkomers op het gebied van de cilinderrekonstruktie mogelijk van ieder boekje vast te stellen welke plaats het inneemt onder de 22 boekjes, die met elke omwenteling van de cilinders gedrukt worden. Voor hen die in deze materie geïnteresseerd zijn, volgt ditmaal een lijst van kleine onregelmatigheden of plaatfoutjes voor boekje 22a. Daarbij wordt in de eerste kolom de plaats van het boekje op de cilinders aangegeven. In de tweede kolom volgt de positie van het plaatfoutje in het desbetreffende boekje, waarbij T verwijst naar het tekstgedeelte, b.1 tot en met b.4 naar de zegels in de bovenste rij en o.1 tot en met o.4 naar de zegels in de onderste rij.



- 11A T twee witte stipjes op de balk, 3 mm rechts van linkerkant; zwart stipje boven 'e' van 'zonder' (5e regel);
 b.2 licht vlekje rechts van voet van J(uliana);
 b.3 blauw stipje in marge boven 'N' van 'Regina';
 o.3 wit stipje rechts van verticale lijn van 1 en 3 mm onder top van 1;
 o.4 lichte vlek in Z.O. hoek van zegel.
- 10A T witte vlekjes op 's' en 't' van 'Postgiro' (2e regel);
 b.1 licht vlekje in fond tussen kapsel en 'L' van 'Nederland';
 o.1 bovenkant licht beschadigd.
- 9A b.3 licht vlekje onder eerste 5;
 o.1 vlek boven onderste horizontale lijn van 5.
- 8A o.1 stipje links onder tweede 'e' van 'Nederland'.
- 7A T lichte vlek op bovenhelft van linkerpoot van 'n' (3e regel);
 b.2 breuk in linkerrand tussen 'E' en 'R' van 'Nederland';
 b.4 licht vlekje tussen 'N' en tweede 'A' van 'Juliana';
 o.1 lichte vlek 2 mm midden boven 'a' en 'n'.
- 6A T licht vlekje op onderkant van 'G' (1e regel);
 b.3 lichte vlekjes rechtsboven 'R' van 'Regina';
 o.1 bovenrand beschadigd 8 mm links van rechterkant;
 o.2 linkerrand beschadigd 8 mm boven onderkant.
- 5A T twee witte stipjes op balk 3 mm links van rechterkant;
 o.1 stip rechts in buik van 5;
 o.3 blauw rastervlekje in marge onder 'r' van 'Nederland'.
- 4A o.2 lichte vlek links boven 0;
 vlekje onder rechterpoot van 2e 'n' van 'Nederland'.
- 3A T twee witte stipjes op balk 1½ mm links van rechterkant;
 b.3 lichte vlek in fond tegen rechter kader boven J(uliana);
 o.1 stip links tegen rechterpoot van eerste 'n';
 o.2 midden van linkerrand licht beschadigd.
- 2A T vier witte stipjes op rechterhelft van balk;
 witte vlek op onderstuk van 'c' van 'schrijf' (4e regel);
 o.1 stip in buik van 5 en donker vlekje links onder 'C'.
- 1A T wit vlekje op schuine lijn van tweede '2' in PB 22a (8e regel);
 o.1 twee stippen boven onder-uiteinde van 5;
 o.3 blauw stipje in marge 2 mm onder eerste 'd'.

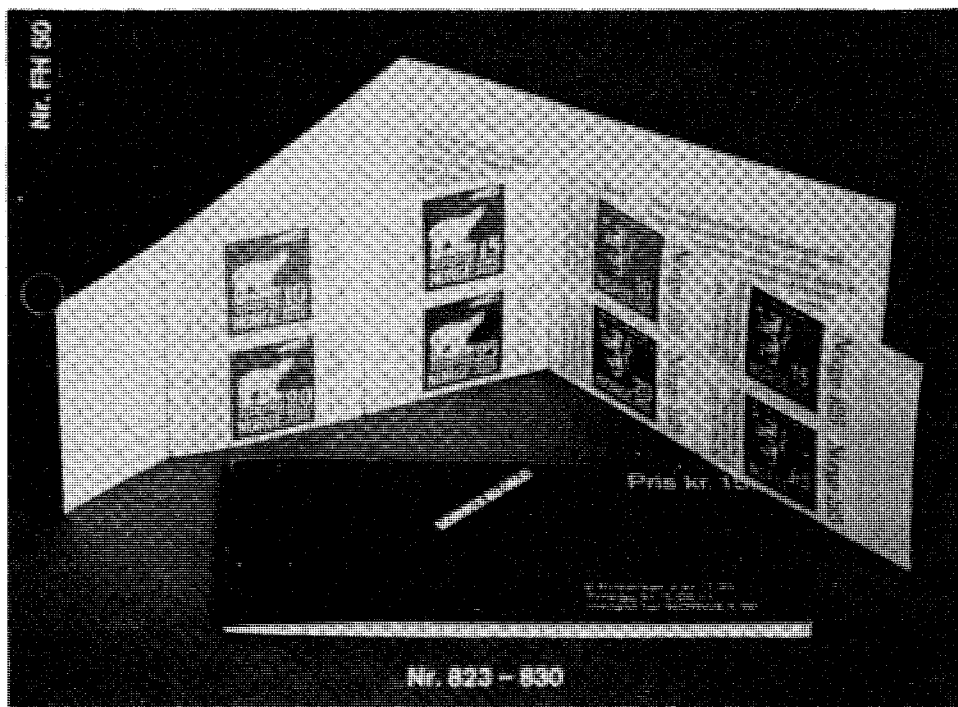
- 1B b.2 vier blauwe stipjes links in bovenmarge;
o.1 stip links in benedenhelft van 5.
- 2B T stip links van 'R' in 'Vragen' (1e regel);
o.2 wit stipje links tegen voet van 1.
- 3B T licht vlekje links onder 'H' van 'Hebt' (1e regel);
b.1 licht vlekje in kader boven 'C';
o.1 vlekje boven tussen 'l' en 'a'.
- 4B T licht vlekje bovenin 'n' van 'aan' (6e regel);
o.2 twee stipjes onder tussen 'n' en 'e'.
- 5B o.2 licht vlekje links tegen top van eerste 'n'.
- 6B o.1 stipje links onder tweede 'e' en vlekje tussen poten van 2e 'n'.
- 7B b.1 licht vlekje tegen bovenrand, rechts boven 2e 'D' van 'Nederland';
o.1 stipje rechts boven eerste 'e';
o.2 stipje boven tussen 'a' en 'n'.
- 8B o.1 stipje rechts boven 'a';
o.2 licht streepje in blauwe ondergrond links boven 0.
- 9B T stipje midden boven PB (8e regel);
o.1 stip onder tegen beneden-uiteinde van 5.
- 10B o.1 stip rechts in bovenhelft van buik van 5;
o.2 licht streepje in blauwe ondergrond tegen linkerrand links boven eerste 'n'
- 11B T stip links boven eerste 's' van 'Postdienst' (2e regel);
'o' van 'of' links beschadigd (3e regel);
b.1 licht puntje tussen tweede 'D' van 'Nederland' en 'R' van 'Regina';
o.1 stipje in marge tegen onderrand links onder tweede 'e';
o.2 witte stip links boven eerste 'e'.

22 juli 1978

M.D. Schreuder

NOORWEGEN

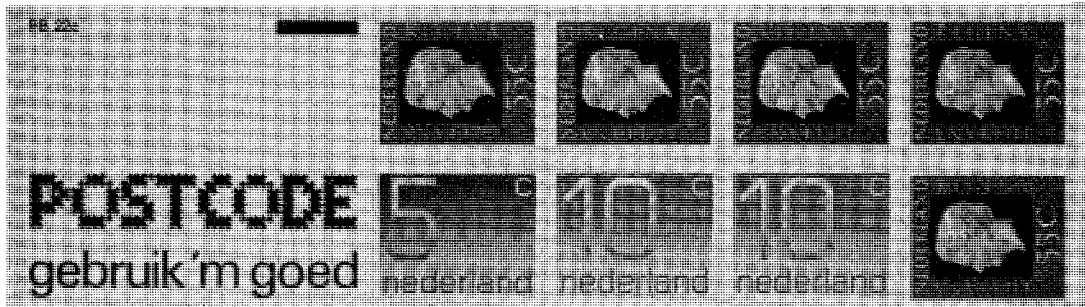
NORWEX-BOEKJE - 19-9-1978, verkoopprijs Nkr 15.-, oplage 1.500.000



Nieuwe postzegelboekjes

NEDERLAND

Eindelijk dan. Sinds we in Nederland automaatboekjes hebben (2 september 1964), is het nog niet voorgekomen dat de PTT ons zo lang op een nieuw boekje of tekst heeft laten wachten. Omdat 22a en 22b op waren, is er alleen van dit boekje een nieuwe oplage met dezelfde inhoud aangemaakt. Ongeveer half augustus zouden de eerste verstrekkingen aan de postdistrikten plaatsvinden. (In de Dienstorders werd gesproken over begin september, ofschoon de filatelistische dienst stem-pelingen 1 augustus 1978 afgaf.)



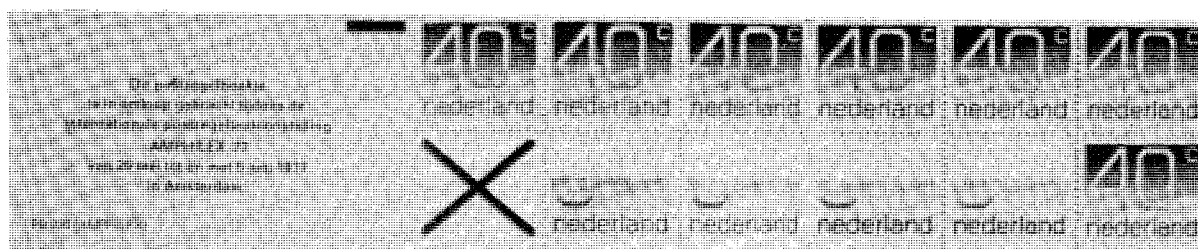
De kleur van de kaft is groen. De tekst is in rood. Het papier der zegels is fosforescerend zonder watermerk. Dat de tekst in verband met de postcode zou staan, zat er natuurlijk dik in. Nieuw bij dit boekje is dat de gehele oplage zonder telblokjes is gedrukt. Door een wijziging in het productieproces zijn de blokjes op de kaft rug overbodig geworden. Het nummer PB 22c staat nu in de linkerbovenhoek van de tekststrook.

Geslaagde verdwijntruc

Schreef ik vorige keer (in het Maandblad) over een spektakulaire boekjesvondst in de vorm van boekje 23b met 5-centzegels die maar voor de helft bedrukt waren, nu keken we enige minuten sprakeloos en ademloos naar zo'n zelfde boekje waarvan de 5-centzegels in het geheel niet bedrukt waren. Onze gezichtskleur benaderde het wit van de vier onbedrukte zegels. Argwanend ga je ook even rekening houden met een goed geslaagde goocheltruc, maar al gauw zagen we beter: dit was puur echt. En ook compleet nieuw. Analoog aan het befaamde boekje 2Mz met twee extra 7-centzegels (boekje 1.14) zal dit exemplaar wel de naam 'boekje 2.80' gaan dragen. Twee stuks zijn ervan bekend.



Je kunt je overigens voorstellen hoe de niet-verzamelaar weinig enthousiast zal reageren als hij zo'n boekje zou trekken: voor 20 cent bij de neus genomen. De man of vrouw met de halve zegels zal trouwens ook niet geweten hebben hoe dat nou met het frankeren moest. Zou er inderdaad een kleine kans bestaan dat er echt gelopen brieven zijn met zegels uit dit soort boekjes? Je weet natuurlijk nooit, ofschoon een beetje afwijkende postzegel of bankbiljet ook menig niet-verzamelaar tegenwoordig al gauw doet vermoeden een hoofdprijs getrokken te hebben.



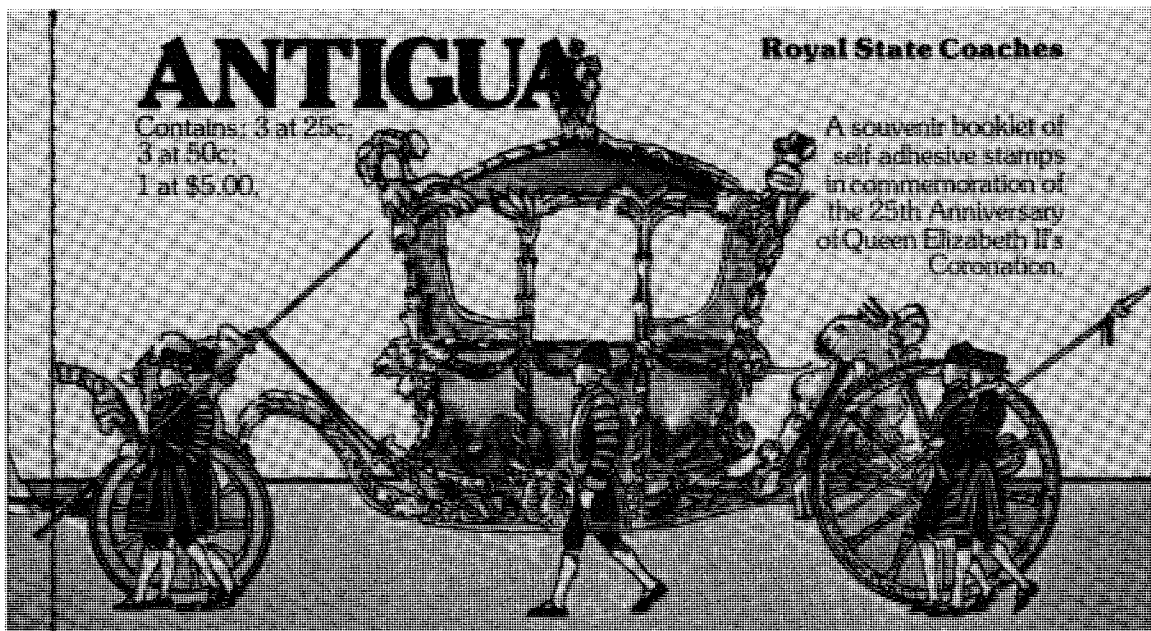
Bij de halfbedrukte zegels is alleen de onderste helft zichtbaar. Het grijs heeft een wat gespikkeld karakter. Het woord 'nederland' is volkomen gaaf. Dit boekje is uit een automaat te Geertruidenberg getrokken. De beide boekjes 2.80 zijn in Tiel 'gevonden'.

Wanneer na een onderbreking de Regina-pers weer moet gaan draaien, is er natuurlijk even een aanloop nodig. Er moet dan wat geregeld worden aan afstemming verschillende cilinders, be-inking, enz. Het tijdens deze aanloop vervaardigde produkt wordt vanzelfsprekend wegens de aanwezige onvolkomenheden vernietigd. Hoewel de cilinder waarmee de 5-centzegels bedrukt werden nog niet of nauwelijks 'meedeed', heeft men deze onvolkomenheid kennelijk over het hoofd gezien.

11a versnijding type A

Tijdens de laatste bijeenkomst werd een ongelooflijk fraaie versnijding getoond van boekje 11a. Het betrof een A-versnijding: de middenbaan is daarbij ongeperforeerd, onder- en bovenzijde zijn getand, omdat er zuiver over de horizontale perforatie (22 mm verschoven) gesneden is. Tot dusver was deze versnijding niet bekend. Er zouden twee exemplaren van bestaan.

ANTIGUA



De Walsall Security Printers hadden het druk rond de viering van de 25e verjaardag van de kroning van Elizabeth II. Deze fabrikant van postzegelboekjes met zelfklevende zegels vervaardigde voor Antigua een fraai boekje met de koninklijke praalwagens als motief. Drie 25c zegels tonen de glazen koets, 3 van 50c de Ierse koets en een velletje van \$5 de gouden koets.

BELGIË

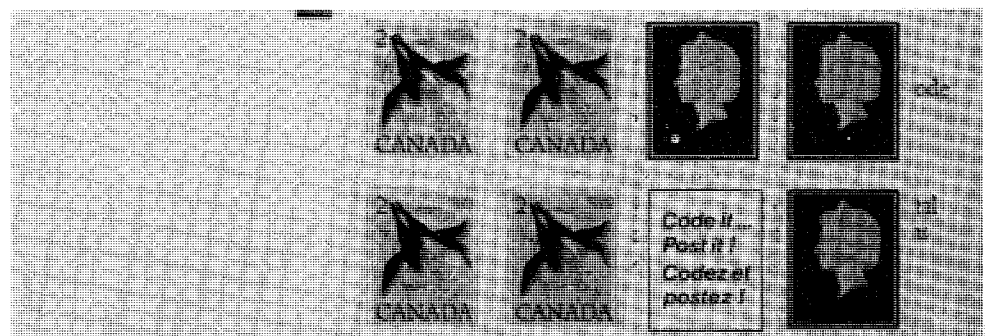
De België-verzamelaars wanhoopten, de automaten roestten. Maar nu, na bijna 3½ jaar komen er toch weer nieuwe boekjes in België. Van deze voor de tweede helft van augustus aangekondigde boekjes zijn nu wat meer details bekend.

Het boekje van 15 Fr bevat 2 zegels van 6 Fr (rood, type Elstrøm), 1 van 2 Fr (geel, heraldieke leeuw) en 1 van 1 Fr (iris violet, heraldieke leeuw). De zegels van 6 Fr zijn tête-bêche gedrukt.

Het boekje van 20 Fr heeft 2 zegels van 8 Fr (grijs, type Elstrøm), 1 van 3 Fr (violet, heraldieke leeuw) en 1 van 1 Fr (iris violet, heraldieke leeuw). Hier zijn ook de zegels van 8 Fr in tête-bêche uitvoering gedrukt.

CANADA

We hadden het voorspeld. Omdat de posttarieven per 1 april omhoog gingen, zouden de in het maartnummer beschreven 50 c-boekjes een kort leven beschoren zijn. Klopt. Deze boekjes waren nog steeds niet overal verkrijgbaar toen er op 1 april weer nieuwe boekjes kwamen. Geheel onaangekondigd. De afbeeldingen op de katten en de tekst op de achterzijde zijn dezelfde als de in



het najaar uitgekomen 10-set. De kleur van de boekjes is evenwel lichtgroen in plaats van bruin. De inhoud is nieuw: vier bloemenzegels van 2c (Wildflower) en drie van de nieuwe, rood-gekleurde 14c Cameo koningin Elizabeth, plus een tekstzegel: "Code it...Post it! Codez et postez!"

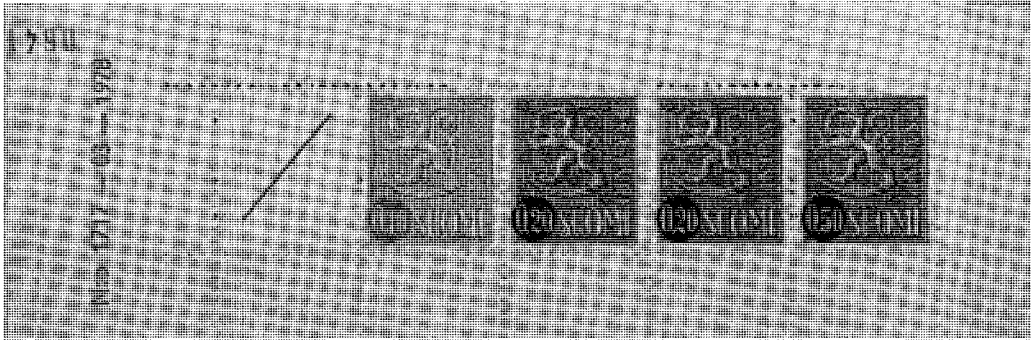
De boekjes zijn op de eerste plaats bestemd voor de verkoop door middel van automaten.

DENEMARKEN

Op 20 juli 1978 kwam er een postzegelboekje uit ter waarde van 12.00 kr met als inhoud 10 zegels van 120 øre. De zegels tonen motieven van Midtjylland.

FINLAND

Boekje 11 kende onlangs nog twee oplagen: op 14 april kwam het boekje met nummer 1714-03-1978 uit en op 30 mei dat met 1717-03-1978. Beide oplagen tellen 1.000.000 stuks.



Boekje 1717 zal het laatste boekje in deze uitvoering zijn. Er zijn al nieuwe boekjes vervaardigd met daarin zegels van het type Leeuw 1975. Ze zouden omstreeks augustus/september in omloop komen.

Op 10 oktober zal er een gewoon postzegelboekje verschijnen met zegels welke afbeeldingen vertonen van oude architectuur wat betreft boerderijen en landhuizen van diverse provincies.

FRANKRIJK



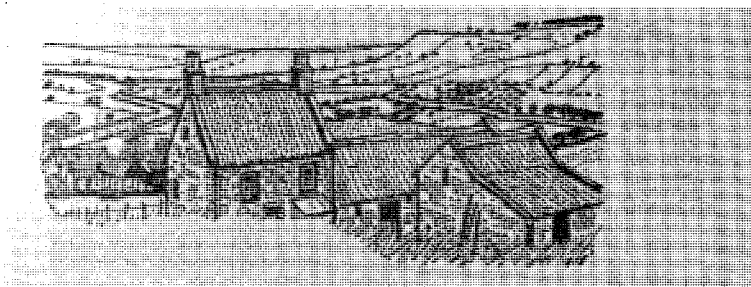
Onze Franse korrespondent stuitte begin augustus te Perigeux toevallig op een nieuw postzegelboekje van 12 F met als inhoud 10x 1.20 F Sabine rood. Of er nog meerdere zijn is op dit moment nog niet bekend. Na de verhoging van de briefport van 1.00 F naar 1.20 F per 15 mei jl. zaten er wel nieuwe boekjes (en rolzegels) in.

GRENADA/GRENADA GRENADINES

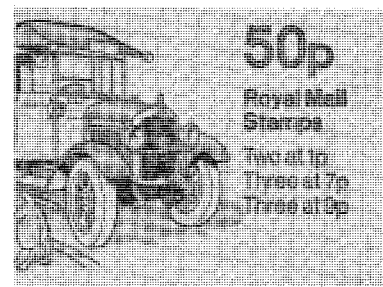
Op 2 mei verscheen er in Grenada een boekje met zelfklevende zegels driemaal 25c, driemaal 35c en een velletje van \$5, alles weer ter gelegenheid van het Engelse kroningsjubileum. Grenada-Grenadines kwam al eerder op 12 april met zo'n kroningsboekje uit. De inhoud bestaat uit driemaal 18c, driemaal 50c en eveneens een velletje van \$5.

GROOT-BRITANNIË

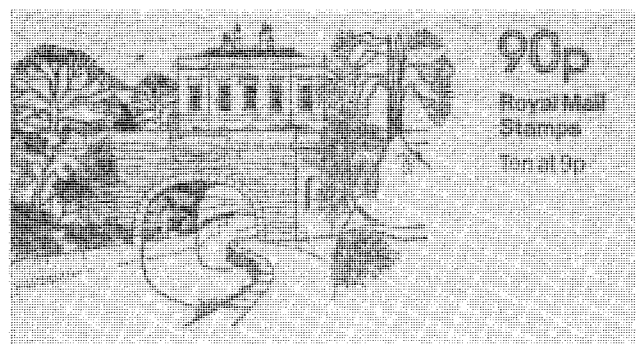
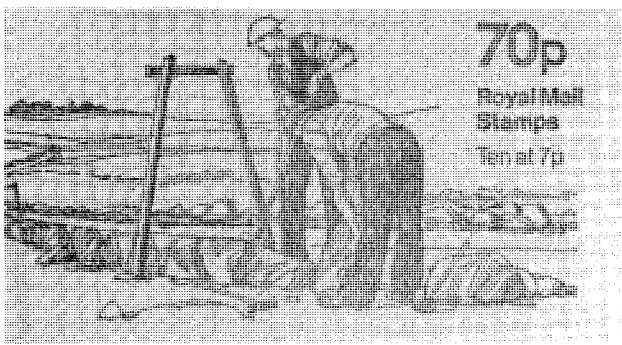
Op 9 augustus verscheen de 3e serie kaftillustraties.



Het boekje van 10p (zegelinhoud 1x 7, 2x 1, 2x ½ + een tekstzegel) vertoont boerderijen uit Yorkshire.



Op dat van 50p (zegelinhoud 3x 9, 3x 7 en 2x 1) een Morris postauto.

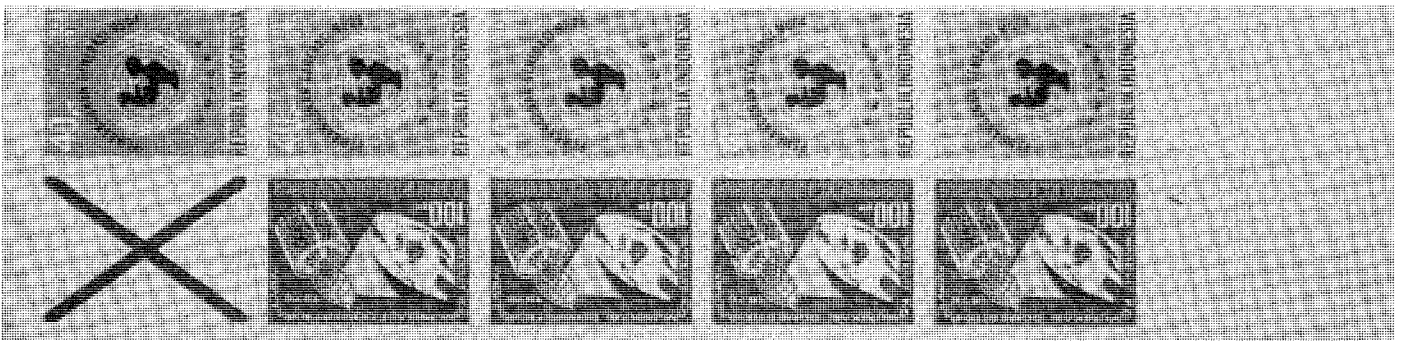


Het boekje van 70p (zegelinhoud 10x 7) laat zien hoe men stenen wallen op het land aanlegt.

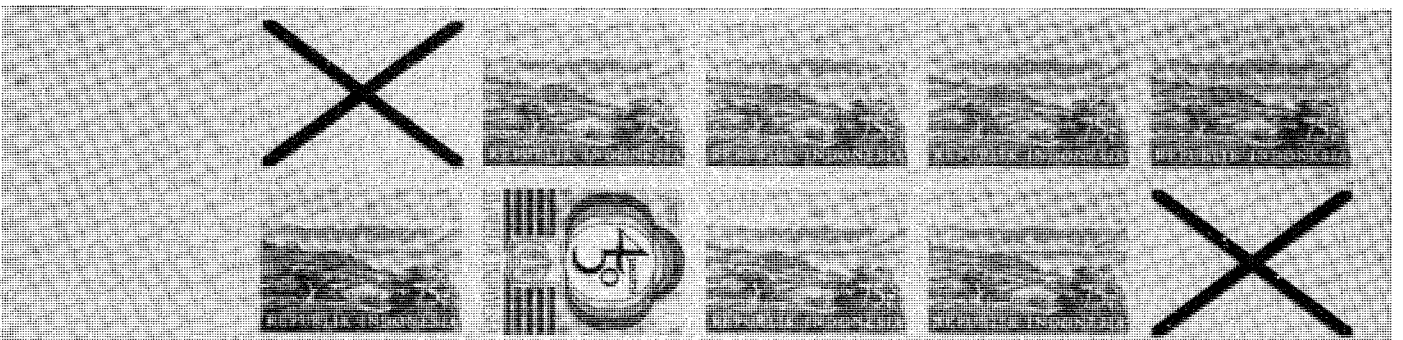
De omslag van het 90p-boekje (zegelinhoud 10x 9) geeft een afbeelding van het Kennet and Avon-kanaal bij Sydney Gardens.

INDONESIË

Geheel onverwacht verschenen hier onlangs twee automaatboekjes, die veel gelijkenis vertonen met de Nederlandse. Ze zijn evenwel op een Chambonpers in Djakarta vervaardigd. Het formaat is ook groter.



Het ene boekje bevat vijf zegels van Rp 40,- (UNICEF dertig jaar), vier van Rp 100,- (Apalata-satelliet) en een Andreaskruis. Totaal dus Rp 600,-. Het boekje komt in twee uitvoeringen voor: nu eens de 100,- zegels en het kruis boven, dan weer de 40,- zegels.



Het andere bevat zeven zegels van Rp 75,- (Maninjanmeer, Sumatra), één van Rp 100,- (Jakarta 450) en twee Andreaskruisen. Totaal Rp 625,-. Ook hier komen de beide zegelrijen nu eens boven dan weer onder voor.

Postadministraties beseffen intussen ook dat boekjes populair zijn. Deze twee boekjes, in twee uitvoeringen, met ongewoon hoge nominale waarde (de vier stuks komen samen in de winkel op zo'n f 35.-), wekken wel wat verbazing. Helemaal dwaas bij deze Indonesische boekjes is ook wel dat er nogal wat D-versnijdingen -zegels tot enkele millimeters aangesneden- blijken voor te komen. Hierbij sluit aan hetgeen in het juli/augustusnummer van Mijn Stokpaardje (blz 411) over deze boekjes geschreven wordt. De verzamelaars in Indonesië zijn niet erg ingenomen met deze boekjes die (volgens A. Soesantio) slechts of vooral voor de buitenlandse markt worden uitgegeven. Er zouden in Indonesië ook geen automaten te vinden zijn. De Indonesische verzamelaars zouden ze slechts kunnen bemachtigen door ze in Europa, dus in Nederland, te bestellen !!

NIEUW-ZEELAND

Bij de voorlichting door de diverse post-administraties vallen de boekjes nogal 'ns uit de boot. Zo blijkt nu dat er een boekje van \$ 1.20 met 10x 12c Putorino (bruin, Stanley Gibbons nr 1096) bestaat. Het komt voor met marge links of rechts.

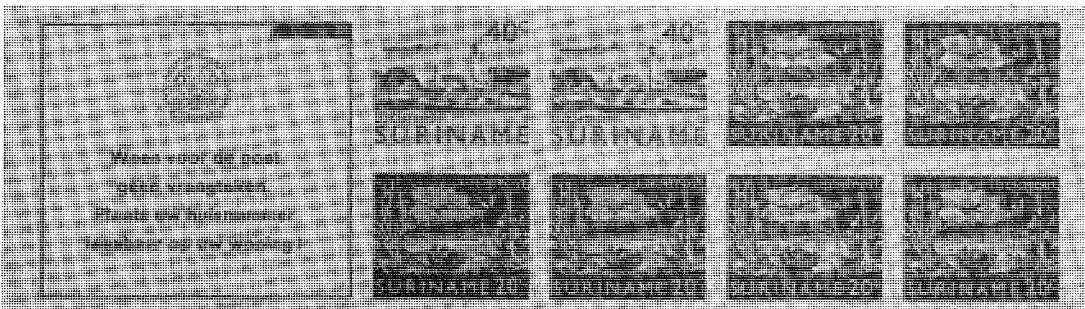


NOORWEGEN

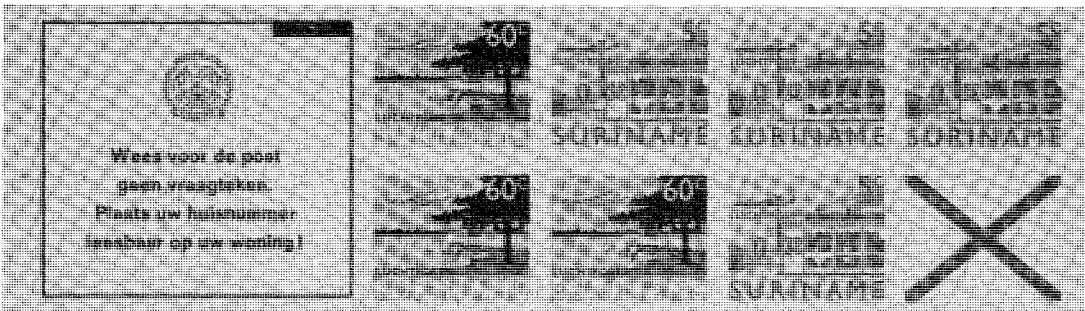
Nog enkele gegevens over de op 1 juni verschenen boekjes met landschapszegels. De zegelinhouden zijn aan drie zijden geperforeerd. Het papier is fosforescerend en afkomstig van Harrison & Sons Ltd. Oplagecijfers: Nkr. 10,- boekje: 600.000 en Nkr 12,- boekje: 700.000.

SURINAME

Boekje 3 (6 x 20 + 2 x 40) en 4 (4 x 5 + 3 x 60) verschenen begin dit jaar met de volgende tekst: "Bereikt uw brief de geadresseerde? Adresseer juist en volledig!" Ze kwamen in type p (hoogste waarde of andreaskruis beneden) en q (hoogste waarde of andreaskruis boven) voor. Op 31 augustus kwam er een tweede tekst in omloop. Zowel boekje 3 als 4 hebben dezelfde nieuwe tekst.



boekje 3b type q



boekje 4b type p

ST.VINCENT/ST. VINCENT GRENADINES

Kroningsboekjes in volkomen identieke uitvoering zijn op 20 juli uitgekomen in deze beide gebieden. De inhoud bestaat uit 4 x 2 zelfklevende zegels.

TURKS & CAICOS ISLANDS

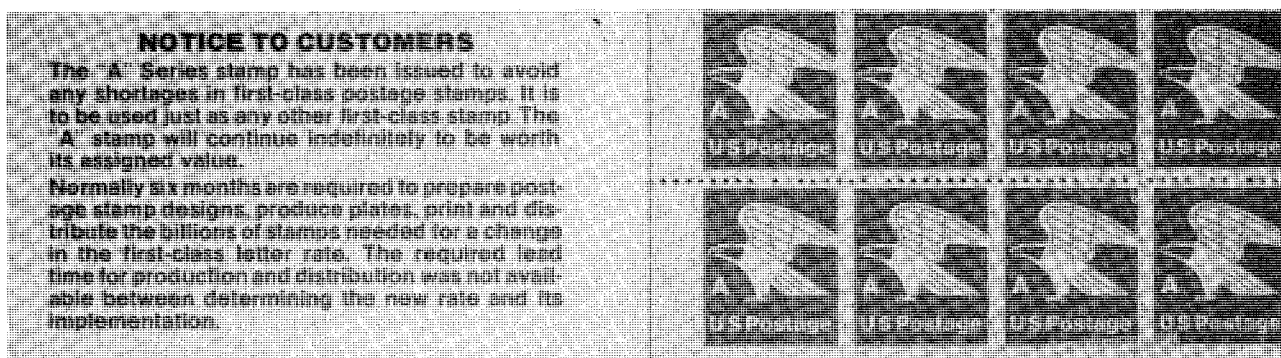
In juli werden we wēer verblijd met een kroningsboekje. De inhoud van dit boekje met zelfklevende zegels bevat 3 x 15c (ampul), 3 x 25c (kroon) en een zegelvelletje van \$2.- (koningin).

VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA

Hier gebeurde wel het een en ander de afgelopen jaren. Allereerst de uitgifte van de zegels voor onvoorziene omstandigheden: de A-postzegels.

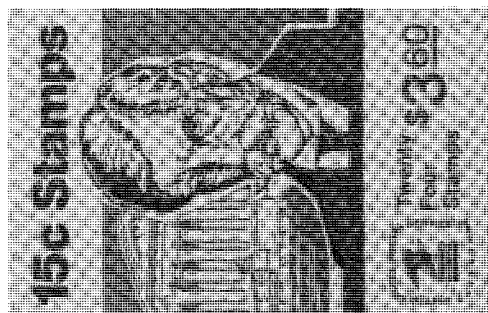
Op 22 mei is men in Memphis begonnen met de verkoop van de A-zegels. Deze zegels, gedrukt in 1975 en 1976 en opgeslagen voor gebruik bij onvoorziene omstandigheden dragen de letter A i.p.v. een waarde-aanduiding. Hun waarde is nu 15 cents, gelijk aan het nieuwe 1e klas tarief, dat op 29 mei van kracht werd.

Waarom deze zegels? Op 12 mei keurde de Posttarievenkommissie de voorgestelde 13c (partikuliere tarief) en 16c (voor zakenpost) af en stelde een uniform 15c tarief voor. Toen de Bestuursraad van de US-posterijen op 19 mei besloot dit advies over te nemen, moest men wel met de A-zegels op de proppen komen, omdat men eenvoudigweg nauwelijks over 15c-zegels beschikte.



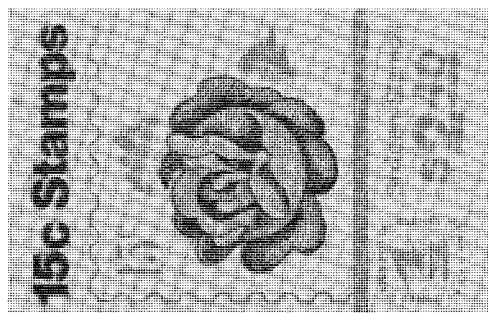
De A-zegels zijn vervaardigd in vellen, rollen, boekjes en op voorbedrukte enveloppen. De zegels mogen alleen in het binnenlands postverkeer gebruikt worden. De boekjes bevatten 3 velletjes van elk 8 zegels. De zegels zijn oranje, tekst en afbeelding zijn wit. De voorzijde der boekjes heeft dezelfde kleuren, en vertoont het USPS-embleem en de tekst 'A-series, 24 zegels voor gebruik op 1e klas briefpost'. Kaftzijde 2 heeft een blauwe tekst in een witte achtergrond. In een 'Notice to Customers' wordt de functie van dit soort zegels uitgelegd. Kaftzijde 3, wit op blauw, besteedt aandacht aan het vroegtijdig posten en de achterzijde, wit op oranje, roept op tot het bestrijden van het energie-probleem (d.m.v. het gebruiken van postzegels!)

Op 14 juni verscheen er een boekje van \$ 3.60 met 3 x 8 zegels van 15c, type Oliver Wendell Holmes. Dit zegel is uit 1968 en hoort in de serie Prominent Americans.



Op 30 juni kwam een nieuwe zegel in de gebruiksserie Americana uit: vlag boven fort McHenry. De inhoud bestaat uit een zegelvelletje van 8 zegels van 15c.

11 Juli nogmaals een postzegelboekje. Waarde \$ 2.40 met 3 x 8 zegels van 15c. De zegel toont twee Amerikaanse rozen in oranje, rood en groen.



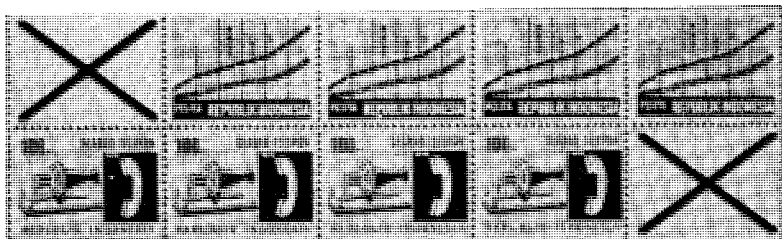
ZWEDEN

Het automaatboekje 'Bescherm de dieren' uit 1973, nominaal 5 kronen, is thans ook op niet-fosforescerend papier verschenen.

Aangekondigd zijn verder:

- 7-10-1978 - boekje met 5 zegels van 1.70 kr. Kroningsrijtuig uit 1699.
- boekje met 6 zegels van 1.15 kr. Champignons.
- 14-11-1978 - kerstzegels, motief speelgoed uit het verleden
- 90 öre: 2 verschillende in een boekje en één als rolzegel
- 1.30 kr: 2 verschillende in een boekje en één als rolzegel

Men doet er nog een schepje bovenop. In augustus zijn er wéér twee nieuwe boekjes verschenen. De uitvoering is gelijk aan het eerste duo: ook weer met afwisselend de ene en de andere zegelrij boven. De Indonesische boekjes kennen ook telblokjes.



Boekje 3. Rode Kaft met inhoud 4 x 100,- Rp (100 jaar telefoon), 4 x 50,- Rp (vijfjarenplan 1969) en twee bruine kruisen.



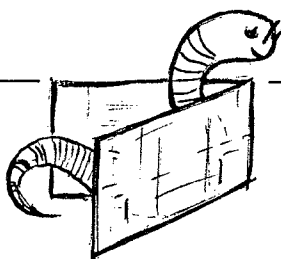
Boekje 4. Groene kافت met inhoud 5 x 40,- Rp (Nationale Gezondheids Campagne), 4 x 100,- Rp (Amphilex 1977) en een zwart Andreaskruis.

Nog een tweetal kanttekeningen. Het valt op dat men niet schroomt oude gelegenheidszegels van stal te halen voor gebruik in de automaatboekjes. De boekjes worden verkocht met een toeslag van 50,- Rp per boekje.

Bij de heren Houdewind en De Rooy wordt er -buiten de abonneementen om- regelmatig gevraagd om losse boekjes. Vaak zijn het dan boekjes die in deze rubriek gemeld zijn. Nogal eens zijn die boekjes dan inderdaad leverbaar, omdat we meestal iets royaler inkopen. Wel verzoeken we de leden dergelijke 'bestellingen' altijd van een antwoordzegel te voorzien. U krijgt dan ook antwoord als iets niet meer leverbaar is.

Weet u al....

- ... dat het partikuliere 'Collectorex '78'-boekje, uitgegeven in Dublin ter gelegenheid van de internationale tentoonstelling, natuurlijk nauwelijks onze aandacht verdient.
- ... dat er met name in Engeland regelmatige partikuliere boekjes verschijnen.
- ... dat we daar beslist niet op zitten wachten, omdat we met sommige 'echte' boekjes al moeite hebben.
- ... dat ons lid de heer Janssen uit Hilversum met zijn inzending 'Rolzegels van Zwitserland' op de Lemanex verzilverd brons behaalde.
- ... dat een naar de Verenigde Staten gestuurd bulletin het volgende commentaar opleverde: "You are to be congratulated on the fine quality of the publication: good typography, printing, paper, lay-out and most of all interesting subjects. I don't know of any this side that comes close"
- ... dat we trouwens vorige week een brief ontvingen met als adressering: Kontakgroep vir auto-maatboekies en rolseëls.



't boekjeswurmpje:

Come close to our contactgroup, the best of all!

Duitse automaatboekjes met stempel „Gebührenangaben ungültig“

aflevering 5

Dit eerste supplement laat weer enkele interessante stempels zien, gerangschikt naar OPD:

6. OPD - Hamburg

Wichtige Postgebühren	
Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM
Standardwaren- sendungen 20 Pf	Ausland
Warensendungen	Päckchen
bis 50 g .. 30 Pf	bis 100 g 60 Pf
über 50 g .. 40 Pf	über 100 g 1,20 DM
bis 100 g .. 40 Pf	bis 250 g 1,90 DM
über 100 g .. 50 Pf	über 250 g .. 3,50 DM
bis 250 g .. 50 Pf	bis 500 g .. 3,50 DM
über 250 g .. 70 Pf	bis 1000 g .. 3,50 DM

Wichtige Postgebühren	
Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM
Standardwaren- sendungen 20 Pf	Ausland
Warensendungen	Päckchen
bis 50 g .. 30 Pf	bis 100 g 60 Pf
über 50 g .. 40 Pf	über 100 g 1,20 DM
bis 100 g .. 40 Pf	bis 250 g 1,90 DM
über 100 g .. 50 Pf	über 250 g .. 3,50 DM
bis 250 g .. 50 Pf	bis 500 g .. 3,50 DM
über 250 g .. 70 Pf	bis 1000 g .. 3,50 DM

1. PA(V) Hamburg-36, MH-16a
stempel 2: angabe, violet

2. PA(V) Ratzeburg, MH-14g
ADREMA-stempel. zwart (adresseerplaat)


Wichtige Postgebühren	
Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM
Standardwaren- sendungen 20 Pf	Ausland
Warensendungen	Päckchen
bis 50 g .. 30 Pf	bis 100 g 60 Pf
über 50 g .. 40 Pf	über 100 g 1,20 DM
bis 100 g .. 40 Pf	bis 250 g 1,90 DM
über 100 g .. 50 Pf	über 250 g .. 3,50 DM
bis 250 g .. 50 Pf	bis 500 g .. 3,50 DM
über 250 g .. 70 Pf	bis 1000 g .. 3,50 DM

Wichtige Postgebühren	
Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM
Standardwaren- sendungen 20 Pf	Ausland
Warensendungen	Päckchen
bis 50 g .. 30 Pf	bis 100 g 60 Pf
über 50 g .. 40 Pf	über 100 g 1,20 DM
bis 100 g .. 40 Pf	bis 250 g 1,90 DM
über 100 g .. 50 Pf	über 250 g .. 3,50 DM
bis 250 g .. 50 Pf	bis 500 g .. 3,50 DM
über 250 g .. 70 Pf	bis 1000 g .. 3,50 DM

3. PA(V) Hamburg-52, MH-15
stempel 2, violet; u onder üh

4. PA(V) Hamburg-52, MH-16a
stempel 1, violet; u onder Ge

7. OPD - Kiel

DEUTSCHE BUNDESPOST	
4 Postwertzeichen zu 10 Pf	2 Postwertzeichen zu 20 Pf
	
4 Postwertzeichen zu 30 Pf	
Verkaufspreis 2 DM	

Wichtige Postgebühren	
Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM
Standardwaren- sendungen 20 Pf	Ausland
Warensendungen	Päckchen
bis 50 g .. 30 Pf	bis 100 g 60 Pf
über 50 g .. 40 Pf	über 100 g 1,20 DM
bis 100 g .. 40 Pf	bis 250 g 1,90 DM
über 100 g .. 50 Pf	über 250 g .. 3,50 DM
bis 250 g .. 50 Pf	bis 500 g .. 3,50 DM
über 250 g .. 70 Pf	bis 1000 g .. 3,50 DM

5. PA(V) Eckernförde, MH-12a
klein Kastenstempel, violet

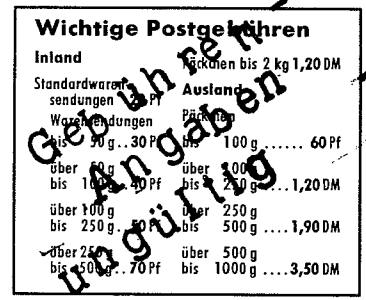
6. PA(V) Westerland/Sylt, MH-14g
Groot Kastenstempel, violet

7. Zie volgende bladzijde.
PA(V) Schleswig
2 + 1 Zeiler, violet

Dit stempel werd in twee gedeelten aangebracht, wat te zien is aan stand van 'ungültig' ten opzichte van de andere regels.

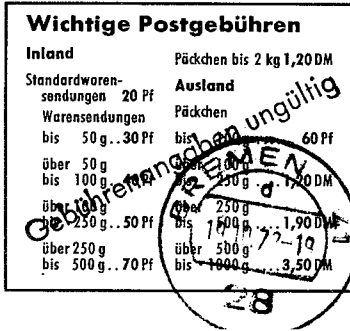


MH-12a



MH-16a

8. OPD - Bremen



8. PA(V) Bremen-5, MH-16a; 1-Zeiler, violett

11. OPD - Düsseldorf



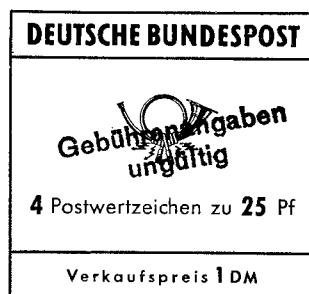
9. PA(V) Dinslaken (PA-Hünxe), MH-12a
rode 2-Zeiler.



10. PA(V) Opladen-1, MH-15
rode 1-Zeiler

Het dagtekenstempel van Opladen-1 is merkwaardig: 1-7-72-13, terwijl de opdracht om een handstempel aan te brengen pas op 27 juli 1972 werd verzonden. In een brief verklaart de directeur van het postkantoor dat het dagtekenstempel het tijdstip van de tariefsverhoging aangeeft.

12. OPD - Köln



11.
PA(V) Düren, MH-15
2-Zeiler, violett

13. OPD - Frankfurt



Wichtige Postgebühren

Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM
Standardwaren- sendungen 20 Pf	Ausland
Warensendungen	Päckchen
bis 50 g..30 Pf	bis 100 g 60 Pf
über 50 g	über 100 g
bis 100 g..40 Pf	bis 250 g 1,20 DM
über 100 g	über 250 g
bis 250 g..50 Pf	bis 500 g 1,90 DM
über 250 g	über 500 g
bis 500 g..70 Pf	bis 1000 g 3,50 DM
über 500 g	über 1000 g
bis 1000 g..1,00 Pf	bis 1000 g 3,50 DM

12. PA(V) Butzbach, MH-13c
2-Zeiler, violett, stempel 2

13. PA(V) Weilburg, MH-14g
2-Zeiler, violett

Wichtige Postgebühren

Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM
Standardwaren- sendungen 20 Pf	Ausland
Warensendungen	Päckchen
bis 50 g..30 Pf	bis 100 g 60 Pf
über 50 g	über 100 g
bis 100 g..40 Pf	bis 250 g 1,20 DM
über 100 g	über 250 g
bis 250 g..50 Pf	bis 500 g 1,90 DM
über 250 g	über 500 g
bis 500 g..70 Pf	bis 1000 g 3,50 DM
über 500 g	über 1000 g
bis 1000 g..1,00 Pf	bis 1000 g 3,50 DM

14. PA-Heringen (Werra), MH-16a
zwarte handschrift

15. OPD - Freiburg

Wichtige Postgebühren

Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM
Standardwaren- sendungen 20 Pf	Ausland
Warensendungen	Päckchen
bis 50 g..30 Pf	bis 100 g 60 Pf
über 50 g	über 100 g
bis 100 g..40 Pf	bis 250 g 1,20 DM
über 100 g	über 250 g
bis 250 g..50 Pf	bis 500 g 1,90 DM
über 250 g	über 500 g
bis 500 g..70 Pf	bis 1000 g 3,50 DM
über 500 g	über 1000 g
bis 1000 g..1,00 Pf	bis 1000 g 3,50 DM

15. PA(V) Säckingen (PA-Laufenburg), MH-14g
zwart-lila Kasten stempel.

P. Houdewind
1-8-78

Prijzen

In de prijslijst van Briefmarkenfachhandel Klausch Fischer worden aangeboden: Versuchs-MH Unfallverhütung voor DM 185.- en boekje 21 met telblok voor DM 150.- Zéér overdreven prijzen, hetgeen ook blijkt uit het feit dat uw nieuwtjesdienst deze boekjes leverde (en levert) voor een fractie van deze prijzen.

Voor een complete rol (1000 stuks) van Unfallverhütung 40 Pf met blauwe rugnummers wordt inkoop de 'Wahnsinnpreis' van DM 6000.- betaald.

Onze nieuwtjesdienst leverde nog maar 'n half jaartje geleden voor rond de vijf gulden het 1 \$-boekje van de USA in de perforatie 10 x 10. Nu blijkt dit boekje plots zeer zeldzaam. Volgens ons Amerikaanse lid de heer Schapelhouman doet het nu al tegen de 100 dollar!

Nieuws uit West-Duitsland

Michel katalogus 1979

De nieuwe Michel Spezial Katalog (verschijningsdatum 9 juni 1978) heeft voor een aantal boekjes een forse prijsverhoging gebracht.

Deze verdubbeling van de prijzen is direkt opgevolgd door de boekjesverkopers. Alleen de verschillende teksten (van MH-2, 13 en 14) worden nog gelijk gewaardeerd, terwijl er toch onvindbare teksten bij zijn.

Veilingopbrengsten

Er worden in Duitsland op veilingen ook al aardige prijzen betaald:

veiling Dr. Wittmann	Deutsches Reich MH-3	DM 4200.-	
	Deutsches Reich MH-4	- 1650.-	
veiling Köhler	AM-Post MH	- 7200.-	(exclusief opgeld)

Vervalsing boekje WHW 1942

Op een veiling wordt een Amerikaanse propagandavervalsing van een boekje met Winterhulpzegels uit 1942 aangeboden. Het WHW-boekje bevat 5 verticale paren van 3 + 2 en 12 + 6 Pf zegels. Als compleet boekje is het vrijwel niet bewaard gebleven en enorm zeldzaam.

Dit komt tot uitdrukking in de inzetprijs van DM 3000.- (De opbrengst is onbekend).

JEIA-boekjes

Na afloop van de tweede wereldoorlog was het in Duitsland niet toegestaan zelf post per vliegtuig te vervoeren.

Luchtpostzendingen waren alleen mogelijk via de geallieerden.

Pas op 1 mei 1948 was het in de Amerikaanse en Britse zone (Bizone) weer mogelijk luchtpostzendingen te versturen. In de periode van 1 mei 1948 - 19 oktober 1948 was dit beperkt tot zakenbrieven, die voorzien waren van een speciale 'toelatingszegel'. Deze zegels werden uitgegeven door de Joint Export-Import Agency (afgekort JEIA), die in 1947/48 de Duitse buitenlandse handel controleerde.

De JEIA-zegels werden in boekjes uitgegeven met 5 velletjes van 6 zegels. Vanaf 20 oktober 1948 werden de luchtpostzendingen vrijgegeven. De JEIA-zegels werden verder als luchtpostetiketten opgebruikt.

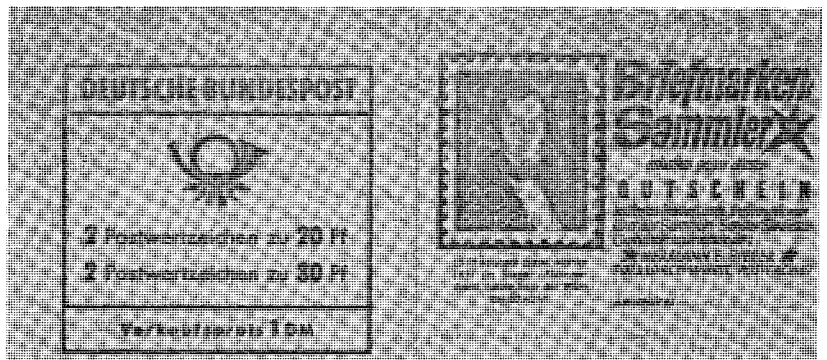
Versuchsauflage van MH-12b

Teneinde het functioneren van de automaten te verbeteren zijn proeven genomen met verschillende dikten kaftkarton. Aanvankelijk slap karton bij MH-5, 6 en 7, daarna proeven met dikker karton. Bekend is MH-9 in twee soorten kaftkarton en nu is ook MH-12b met dikke kaft opgedoken.

Merkwaardige foutdruk van MH-14a

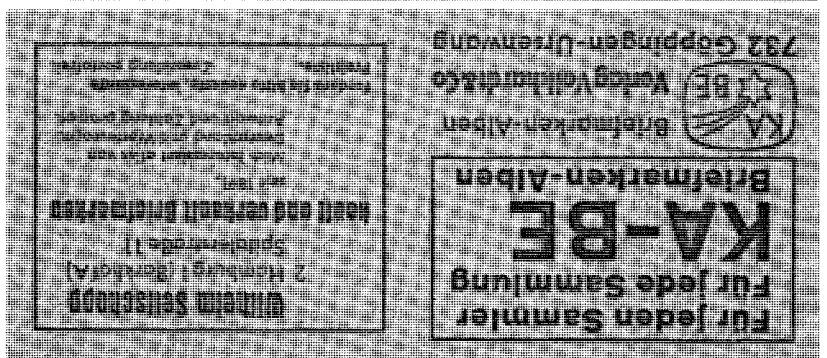
Eén van onze Duitse leden meldt een merkwaardige foutdruk van MH-14a.

De buitenkant (dus kaftzijde 1 en 4) is bedrukt als MH-14a. Zie afbeelding hiernaast.



De binnenkant (kaft 2 en 3) is bedrukt als MH-13c kopstaand. Zie afbeelding.

De korrekte reclamebedrukking voor MH-14a is Eriba - Sellschop.



Zie volgend blad voor de zegelinhoud.

De zegelinhoud van deze merkwaardige foutdruk is niet zoals kaft 1 aan- geeft 2 x 20 en 2 x 30 Pf, maar 2 x 10 en 4 x 20 Pf.
Zie hiernaast.



Tariefsverhoging per 1-1-1979

De posttarieven worden 1 januari 1979 fors verhoogd; de vorige tariefsverhoging dateert van 1 juli 1974 !

	oud tarief	nieuw tarief
Binnenlands verkeer		
brief	50 Pf	60 Pf
briefkaart	40 Pf	50 Pf
drukwerk	30 Pf	40 Pf
aantekenen	140 Pf	150 Pf
Buitenlands verkeer		
brief	70 Pf	90 Pf
briefkaart	50 Pf	60 Pf
drukwerk	30 Pf	50 Pf

Buitenlands postverkeer is in verhouding tot onze tarieven duur; daarentegen kost aantekenen de helft (150 + 60 = DM 2.10) !

Gevolgen voor ons verzamelgebied:

nieuwe rolzegels 'Burgen und Schlösser'

nieuwe waarden: 90 en 230 Pf, terwijl bovendien 50 en 60 Pf in een andere kleur (groen resp. rood) verschijnen.

Over nieuwe boekjes alleen speculaties: als de verkoopprijs op DM 2.- gehandhaaft blijft 2 x 60 en 2 x 40. Als de verkoopprijs DM 3.- wordt 2 x 40, 2 x 50 en 2 x 60 ???

Wij houden u op de hoogte!

Hou.

betaalde advertentie

Speciale - Katalogus/Handboek

kombinaties uit automaatboekjes

NEDERLAND '78/'79

f 6,90 + f 1,40 portokosten

giro 2567958 t.n.v. K. Janssen, Semmelinkstraat 61, Nijmegen

TE RUIL AANGEBODEN: rolzegels met cilindervoeg (o.a. 623 RF Chambon); rolzegels de eerste 11 van de rol met originele plakker; brieven (echt gelopen) met combinaties o.a. 25+25 en kruis + 40. Alles in ruil voor boekjes.

Manus de Vries, Bruinhorsterlaan 63, 3925 EW Scherpenzeel Gld. Tel. 03497-3307

GEVRAAGD: kinderzegelbedankkaarten vooral van vóór 1970, 3yW registerstreep blauw smal, 4yW registerstreep, 14a telblok, 15a C1 telblok en 15a C2 telblok. AANGEBODEN: 1H1 (ged.gesn.), 1H5, 1H9, 1H1 (ged.gesn.+reg.streep a2), 2Mx, 3yD, 3a telblok, 4z (ged.geperf.), 4yD, 6fFpS telblok, 7b zegelversch., 7b (ged.geperf.), 8cF telblok, 9gF, 9h, 10aD telblok, 11a, 12a telblok, 13a (18 raketstrepen), 17a (met vele variaties o.a. bruingrijs kaft, zegelversch. telblok naast vouw), kinderzegelbedankkaart 1951 (comité).

B. Hylkema, Healwei 33, Beetsterzwaag. Tel. 05126-2138

Kunnen rolzegels ook geplaat worden?

Anders gezegd: is het mogelijk de volledige zegelbaan van rolzegels terug te vinden totdat men alle zegels die bij één omwenteling van de drukcilinder geboren worden in slagorde terug heeft? Het antwoord is: ja, dat kan, althans bij de rolzegels die van 1936 tot januari 1955 werden gedrukt op de Albert Frankenthal pers, in een baan die 15 rollen breed was, en met cilinders die 20 horizontale zegelrijen per omwenteling produceerden. In rotogravure, of zoals dit nu heet, rasterdiepdruk. Met enige nadruk: J. Dekker schrijft in het Nederlands Maandblad voor Filatelie, 1974, pagina 531, dat nergens expliciet is vermeld dat de Lebeau rollen van 1936 en later in roto werden gedrukt, maar dat is niet juist. Het Hoofdbestuur van PTT berichtte dat nl. in het Maandblad voor Philatelie (met ph, ja) van 1941, op pagina 239. En bovendien schreef Reus met een Engelse kollega een voortreffelijk artikel over deze zegels in een Engels tijdschrift. Voor de perforatie van deze ongenummerde rolzegels werd een kam gebruikt die vier rijen zegels tegelijk perforeerde. Ook dit was allang gepubliceerd en anders kan ieder die een strook van 5 of meer van dit soort rolzegels bezit het zelf gemakkelijk aan kleine afwijkingen van de perforatie vaststellen.

Toen ik een tijdje geleden op mijn weinige stroken oude rolzegels zat te turen bleek dat ik twee verschillende zegelsoorten bezat met precies dezelfde afwijkingen in de perforatie, hoewel ze in verschillende jaren waren gedrukt. Een ogenblik later had ik de heer J. Dekker aan de lijn die ik verzocht me zo snel mogelijk een kopie te sturen van het baanstuk $2\frac{1}{2} + 7\frac{1}{2}$ ct traliezegels, dat bij de Controleur in Haarlem hangt.

Dekker, hoewel overbelast met werk, zat niet stil en ik kreeg een haarscherpe afbeelding van de perforatie, niet een kopie, maar een vergroting gemaakt door de Pers- Publiciteitsdienst PTT, 10 horizontale rijen van de baan van 15 zegels breed. Dat de kam vier rijen zegels sloeg wisten we al, maar op deze afbeelding was terug te vinden waar de kam begon en ophield, omdat na een bepaalde slag de papierbaan iets naar links was verschoven. En nu kon meteen worden vastgesteld dat de papierbaan tijdens de perforatie naar boven schoof, als de basis van de zegels naar rechts ligt. Anders gezegd, de kam perforeerde van boven naar beneden.

Bij de oudere kammen van voor 1900 staan de perforatiegaatjes zelden op gelijke onderlinge afstanden, en evenmin precies in de rij. Gatsonides heeft in de grijze oudheid erg veel meetwerk verricht aan die perforaties van bewaard gebleven veldelen. Maar je kunt vlugger werken met een zwart-wit afdruk van de kam als je wilt weten in welke verticale rij een bepaald los zegel zat. Evenwel, bij een rolzegelkam als deze is met metingen niet veel te beginnen. Ik vond maar één gaatje dat niet goed zat wat betreft afstand tot de burens. Wel zijn er heel wat gaatjes die niet precies in de rij staan, en daar je bij stroken rolzegels langs de korte kanten van de zegels met 4×13 gaatjes te maken hebt, althans bij de Frankenthal zegels, is er nogal aardig wat houvast. En zo was in korte tijd vast te stellen, dat ik zowel van de traliezegels als van de $2\frac{1}{2} + 7\frac{1}{2}$ ct tweekleurige Lebeauzegels rolfragmenten van de 5e rij van links uit de zegelbaan bezat. Van de tralies maar 5 zegels, maar van de tweekleurige Lebeauzegels een langere strook. Een tweede, gebruikte, strook van deze laatste, 5 zegels lang, hoorde in de 7e rij van links thuis. Toen ik mijn krachten probeerde op een strookje Juliana en Face zegels met plaatvoeg (ook wel cilindervoeg genoemd, redaktie), waarvan bovendien bekend was wanneer ze aan de Controle waren afgeleverd -oktober 1950- een strookje van maar vier zegels, werd het meer zoekwerk. Weliswaar stond één gaatje opvallend uit de rij, maar dat komt op de kam vaker voor. Tot me een paar dagen later opviel dat in diezelfde rij het eerste gaatje van rechts zo dicht bij de zijperforatie stond dat dit misschien terug te vinden was. Ook dat lukte. Niet dat gaatje stond uit de rij, maar de afwijking zat in de zijperforatie. Die vier zegels horen onmiskenbaar in rij 8 van links in de kam thuis en ook deze zegels zijn van boven naar beneden geperforeerd.

Dat het niet altijd zo eenvoudig is bewees een onlangs verworven strook $1\frac{1}{2}$ ct Lebeau zegels met maar één inplaats van twee plaatvoegen. De heer Bakhuizen van den Brink had al direkt vastgesteld dat de cilinder omgekeerd was gebruikt. Ik kon de perforatie van die strook niet terugvinden, tot ik de strook op zijn kop legde, met de basis van de zegelbeelden van me af. Toen was het niet moeilijk te vinden dat die met de 13e verticale rij van links van de kam was geperforeerd waarbij de zegelbeelden 180° gedraaid waren, met de basis naar links op de perforatietafel lagen.

Ook voor dit soort probleem is voor bezitters van langere stroken een oplossing. Door de vaak brede plaatvoegen moest de perforatie telkens worden gekorrigeerd. Na een slag van de 4-rijige kam sluit dan de volgende slag niet precies aan bij de vorige en komt dan òf te dichtbij òf te veraf van de vorige slag, met als resultaat òf een extra dikke, òf een extra dunne tand. Werd van boven naar onderen geperforeerd (of liever bewogen de rechttop staande zegelbeelden zich naar de kam toe), dan zit zo'n korrektietand *onder* aan een zegel, juist boven de dwarsperforatie, als

bij liggende zegelbeelden de voet naar rechts gericht is, of bij verticale zegelbeelden het beeld rechtop staat. Bij tegengerichte perforatie zit die korrektietand *boven* aan een zegel. Van zo'n korrektietand uitgaand kan men dan zijn zegels nummeren overeenkomstig de dwarsrijen van de kam, dus 1,2,3,4,1,2,3,4, enz. Het zegel met de korrektietand is altijd nr 4, uit de onderste dwarsrij van de kam. Na dit nummeren is van een afwijkend gaatje dus direkt bekend in welke van de drie horizontale gaatjesrijen van de kam men dit terug moet zoeken, hetgeen veel werk bespaart. Daarna checkt men afwijkende gaatjes in de drie buurzegels. Men vindt zo ook de drukrichting van zegels waarvan het raster niets verraaft, zoals bij de zegels van het type Veth, voorzover dit rolzegels zijn.

Ik ben nog niet klaar met dit spel, maar geloof dat het mogelijk is van rolzegels uit de periode 1940-1950 (of zelfs 1936-1955) precies te bepalen waar ze in de baan van 15 verticale rijen thuis hoorden. En nu de kam bij de hand is, kan ook worden vastgesteld door welke horizontale rij 1,2,3 of 4 van de kam ze werden geperforeerd. Als men de plaatvoegen van eenzelfde oplage daarna in elkaars verlengde zou leggen, is met voldoende lange stroken de baan te rekonstrueren. Dat lijkt evenwel òf te kostbaar doordat 15 lange stroken, en dan liefst met een voeg halverwege, een kapitaal kosten, bijvoorbeeld van de Traliezegels. Of het is betaalbaar maar moeilijk doordat de voeg(en) uiterst lastig zijn te vinden bij de enige rolzegels uit die periode waarvan vrijwel zeker alle 15 rollen nog te vinden zijn: de $2\frac{1}{2} + 7\frac{1}{2}$ ct Lebeau tweekleurig. Van de tralies zijn voor de enige oplage twee cilinders gebruikt die erg gemakkelijk te onderscheiden zijn. Bij de ene cilinder zijn de twee zegels links van de voeg veel roder dan de zegels rechts van de voeg, bij de andere niet (Maandblad 1941; klopt). Als je beide wilt platen zijn er liefst 30 lange stroken nodig. En bij de tweekleurige rollen is de moeilijkheid dat er twee oplagen zijn gemaakt waartussen ik het onderscheid nog niet ken, en waarvan ook niet bekend is of er 4 verschillende cilinders zijn gebruikt, of de twee eerste voor beide oplagen.

Dit nieuwe spelletje met de tandingen leverde me nog een verrassing op. Bij de enige ongerepte rollen van de Frankenthalmachine, die ik, omstreeks 1950, onderzocht, 2 ct v Krimpen, 10 ct Juliana en face, zat de eerste plaatvoeg tussen de 20e en 21e zegel van de sluitstrook af gerekend. Die sluitstrook is geplakt op een lipje pergamijspapier dat dezelfde perforatie heeft als de eerste rolzegel waaraan dit lipje is geplakt. Het is bovendien op precies dezelfde manier als die zegel langs de lange zijde door de tanding gesneden. Daarom dacht ik dat ongeperforeerde banen van 1000 of 500 zegelrijen met lipje en al onder de perforeermachine terecht kwamen. Met een kam die vier rijen tegelijk sloeg was na de 5e slag de voeg bereikt die dan tussen horizontale rij 4 en dito 1 van de kam zou moeten zitten. Dat klopt evenwel niet. Bij mijn strookje traliezegels met voeg zit die tussen de 1e en 2e rij, bij een strookje Juliana en face zegels tussen de rijen 2 en 3 van de kam. Dit op een strookje pergamijspapier gebaseerde geloof was weg toen de heer T. Molenaar mij een stuk van zo'n strookje toonde. Het was al geperforeerd voor het op de zegels werd aangebracht, inclusief een verticale perforatie!

Zoals uit het bovenstaande verhaal blijkt, ging de papierbaan in dezelfde richting onder de rol door als onder de perforatiemachine. Dat wijst erop dat druk en perforatie ook bij de Frankenthalmachine in één gang plaatsvonden. Dit levert dus één dikke rol van 15 zegels breed met twee velranden op. Om tot rollen van 1000 of 500 zegels te komen moest worden omgespoeld en geteld. Ik neem aan dat de merktekens op de velranden, bij de bewaard gebleven baan traliezegels om de 10 zegels naast een zegel, twee soorten merktekens om en om, dienden voor het tellen en dat één van die twee soorten het begin van de plaat aangaf. Dit omspoelen leverde een rol met het gewenste aantal zegelrijen, geperforeerd en nog steeds met velranden, op. Daarna werd de geperforeerde pergamijsstrip aangebracht waarop de worst in plakken werd gesneden met als resultaat de ons bekende rollen.

In ieder geval is het zeker dat de pergamijsstrip werd meegesneden: de tanding daarvan is net zo afgesneden als die langs de rol zegels. Een tweede argument voor deze volgorde van handelingen is dat aflevering aan de Controle in rollen van 500 stuks, waarvan de preciese data bekend zijn, steeds in veelvouden van 15 plaatsvond. Als laatste werd dan een sluitstrip met inhoudsopgave aan het vrije deel van het pergamijsstripje geplakt. Bij deze procesgang komt of het begin van de plaat of een zegel 10 rijen verder aan de sluitstrook te zitten, behalve als de cilinder omgekeerd werd gebruikt.

Vat men het bovenstaande samen, dan blijkt dat aan losse rollen zegels van de Frankenthalmachine is vast te stellen waar ze in de baan van 15 zegels breed hebben gezeten, aan de perforatie te zien. Het omkeren van de cilinder, bekend van de Reginamachine, kwam ook bij de Frankenthal voor. Drukken en perforeren gebeurde in één gang, of tussen de twee processen moest twee keer worden omgespoeld, onwaarschijnlijk. Men kan de eerste plaatvoeg tussen de 20e en 21e, of misschien soms tussen de 10e en 11e zegel vanaf de sluitstrook verwachten. Baanbreuken tijdens of na de perforatie werden met reeds geperforeerde pergamijsstrookjes bijna onzichtbaar verholpen.

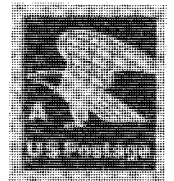
Een ander chapter is het herkennen van de cilinders waarmee de reeks oplagen van hetzelfde zegel werd gedrukt. De plaatvoegen helpen daarbij voorzover de gedateerde sluitstrook niet te vinden is. Maar er is ook nog een middel waarmee cilinders, vervaardigd vóór april 1940, kunnen worden onderscheiden van latere. Tijdens de vervaardiging van cilinders voor de Konijnenburg velzegels van april 1940 bezweek namelijk de rasterplaat. Het nieuwe raster was grover, 80 in plaats van 90 rasterlijntjes per cm. Een artikel hierover is door de hoofdredakteur van het Maandblad voor Filatelie aangenomen. Van de 9 oplagen van de 1½ ct Lebeau rolzegels zijn nu 6 of 7 cilinders te onderscheiden op grond van plaatvoegen. Van twee ervan is de sluitstrook met datum van aflevering aan de Controle bewaard. Van een ander onlangs opgedoken rolgedeelte is door de herkomst en om andere redenen het vrij waarschijnlijk dat die van de laatste oplage, van juli 1941, was.

D. Hille Ris Lambers

Nieuwtjes rolzegels

Verenigde Staten van Amerika

Op 22 mei verscheen het A-zegel (zie meer informatie hierover bij het boekjesnieuws) in rollen van 100, 500 en 3000 zegels lang. Daarnaast ook nog in vellen en boekjes.



Een herdruk van de 15 c type Oliver Wendell Holmes, (een zegel uit 1968, uit de serie Prominent Americans) geschiedde ook in rollen van 100, 500 en 3000. Verschijningsdatum: 30 juni.

Op 30 juni weer een 15 cent zegel (door die onverwachte tarievenwijziging eind mei was er nu een en al aktie op het uitgiftefront), nu in de gebruiksserie Americana: vlag boven fort McHenry tijdens het bombardement van 1814. In rollen en in boekjes.

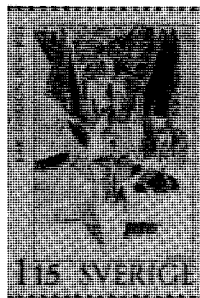
Op 13 juli verscheen er nog een rolzegel van 8,4 cent in rollen van 500 en 3000. Dit zegel is bestemd voor verzenders van massa-post (waarvoor het speciale bulk rate wordt berekend) en toont een Steinway piano.

Zweden

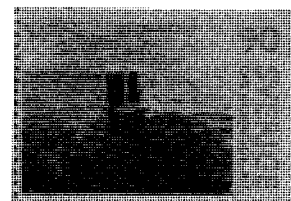
Op 5 september zijn er drie jubileumzegels uitgekomen ter ere van de 100-jarige herdenking van de geboorte van drie Zweedse kunstenaars. Alle drie verschenen uitsluitend in rollen.



Ivar Arosenius, 1878-1909
zelfportret met bloemenkrans



Karl Isakson, 1878-1927
Staand model, op de rug gezien



Carl Kylberg, 1878-1952
de thuiskomst

Op dezelfde dag verscheen er bovendien een rolzegel van 10 kronen met als motief: Noordpijl op landkaart uit 1769. Deze rolzegel vervangt het 'Ganzenmeisje' van 1973.

Advertenties

GEZOCHT: postzegelboekjes en rolzegels van uitsluitend kleine landen, waar ook ter wereld. Tevens gevraagd banderollen van automaatboekjes Nederland. Aanbiedingen aan W.D. La Pierre, Iepenhof 16, 3771 XA Barneveld.

TE RUIJL AANGEBODEN: PB 21a postfris losse inhoud (niet ingeplakt geweest). Tegen andere losse inhoud. D.K. van Dinther, Leeuweriksweg 119, 5402 CX UDEN. Tel. 04132-64694

Waarom en hoe rolzegels verzamelen

Nu rolzegels aan de zijkanten ongetand worden uitgegeven, neemt iedereen deze aan twee zijden ongetande zegels in zijn algemene Nederland-verzameling op.

Hierbij is het verzamelen van één zegel genoeg. Deze ene zegel hoeft niet eens een rugnummer te hebben om te kunnen aantonen dat het een rolzegel is.

Als U deze zegels opneemt, dan is het niet meer dan logisch dat U ook de oudere zegels die op eenzelfde manier gefabriceerd werden, ook in Uw verzameling onderbrengt. Vooral natuurlijk de Reginzegels waarvan de rolzegels nog steeds aan de vier zijden getand zijn.

Bij de oudere uitgaven voldoet verzamelen van een ongenummerd zegel niet. Van de genummerde uitgaven is één genummerd exemplaar voldoende en van de ongenummerde uitgaven hebben we in principe 21 zegels (aan elkaar) nodig.

Hierbij gaan we gemakshalve voorbij aan de onderscheidingsmogelijkheden genoemd in het artikel van R.C.Bakhuizen van den Brink, zie blz. R28 van het bulletin.

Nu U nog de kans heeft om de meeste rolzegels van de Regina uitgifte aan het postkantoor te kopen, is het voor elke Nederlandverzamelaar aan te bevelen dit te doen. Die waarden of rugcijfertypes die niet meer aan het postkantoor te koop zijn, zijn nu nog in voldoende mate in de handel beschikbaar. Hoe U deze zegels spaart, los, in strip van 2,3,5 of meer met de verschillende voor- en nadelen is op bladzijde R5 beschreven.

Voordat U een keuze uit de verzamelmogelijkheden maakt, moet U weten wat U van het karakteristieke van de rolzegels wilt laten zien. Een genummerde rolzegel is aan beeld- en gomzijde (nummer) belangrijk.

Deze beide kanten kunnen in principe op twee verschillende manieren getoond worden.

1. In een gewoon albumblad met een of meer zegels omgedraaid, om beide zijden te kunnen laten zien,
2. In doorzichtige albumbladen, bijv. van Safe.

Wat is karakteristiek aan een rolzegel?

- Bij de genummerde is dit het nummer.
- Bij de genummerde en ongenummerde rolzegels de cilindervoeg en de cilindervoeg dwarsverschuiving.

Voor meer details hierover wordt verwezen naar het artikel van H.A.Tielman, blz. Alg.32.

- Bij de genummerde en ongenummerde rolzegels de wijze waarop de zegels op de rol opgerold zitten.

Bij de genummerde is dit te constateren aan de nummervolgorde, het hoogste nummer komt het eerst van de rol.

Bij de ongenummerde is dit alleen te constateren aan het begin of eindstuk dat aan deze rollen bevestigd was.

Hoe en wat nu verzamelen?

Gaat U alleen de Regina-uitgifte en later sparen, dan voldoen stroken van 5 uitstekend. Op albumbladen kunt U de genummerde zegel omdraaien en daarbij zorgen, dat als U de cyl.voeg wilt laten zien, deze in de bovenste 3 zegels zit. Bij doorzichtige bladen behoeft U geen zegels om te keren. De kans dat het omgedraaide zegel op den duur losscheurt is daarbij niet aanwezig.

Spaart U ook de 'en profil' serie, dan voldoen stroken van 6, dus met 2 nummers, het beste, omdat hierbij de omgekeerde afgifterichting van de 18 ct. en eerste van 40 ct - 45 ct., aangetoond kunnen worden.

Maakt U in Uw Nederland-verzameling geen onderscheid in papier en gomsoorten, doe dit dan ook niet in de rolzegels. Wel onderscheid maken in de twee typen rugcijfers die er zijn, zie de Speciaal Katalogus Rolzegels Nederland en bij de 'profil'-zegels de stand van het nummer ten opzichte van het zegelbeeld. Zie artikel op blz. R8.

Het bijeen sparen van alle 'profil'-zegels zal moeilijk zijn.

Die van de Regina kunt U nog wel met enige moeite en zonder veel kosten bij elkaar krijgen. De hele serie in de verschillende cijfertypes (30 ct t/m f 2,50) bestaat nu uit 21 stuks en is, in stroken van 5, voor een bedrag van ca. f 150,- aan het postkantoor en in de handel aan te schaffen.

Heeft het verzamelen van rolzegels U eenmaal te pakken en gaat U verder in detail, dan moet U de artikelen in vorige bulletins er op nalezen om te bepalen hoe U Uw verzameling opzet.

Ook het bezoek aan tentoonstellingen kan U op weg helpen. Zo waren op de Amphilex in 10 kaders alle rolzegels van Nederland te zien.

Resumerend:

Verzamel rolzegels en niet alleen die, die aan de zijkant ongetand zijn, vul Uw verzameling zo snel mogelijk aan, nu het nog kan, met de Regina-uitgifte, verzamel in stroken van 5 of 6 en liefst met een cilindervoeg.

Trek U niets aan van gom- en papiersoort als U dat voor Uw gewone verzameling ook niet doet.

Breng Uw zegels onder in doorzichtige albumbladen.

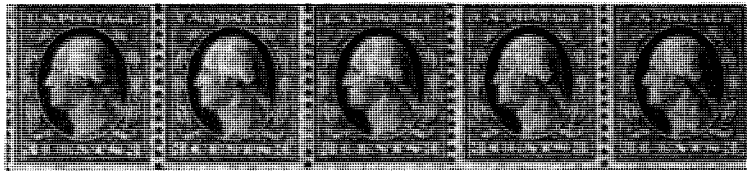
Niet besproken zijn de zegelcombinaties zoals deze uit de automaten kwamen.

U veel plezier toegewenst met dit nieuwe gebied door een verstokte rolzegelverzamelaar.

Ph.F.Spoor.

De zeldzaamste rolzegelstrip?

In de Verenigde Staten spreekt men al van dé filatelistische vondst van de 70-er jaren als men spreekt over de zojuist gevonden 5-strip van de Orangeburg rolzegel. Deze rolzegels zijn uitgegeven op 24 januari 1911 voor de Bell Pharmaceutical Co. te Orangeburg N.Y., die ze gebruikte bij het verzenden van monsters naar artsen. Men kende tot dusver van dit zegel (Scott 389, Yvert 169c) alleen wat losse exemplaren en wat paartjes en een aaneengeplakte 4-strip. Deze 5-strip, die in de publiciteit werd gebracht door de firma H.E.Harris & Co. te Boston, heeft een streep uiterst links. Hij is postfris en werd inmiddels al gekeurd en echt bevonden. Een paartje van deze zegel staat in de Scoot catalogus genoteerd voor \$ 25000,-- en men taxeert de waarde van deze unieke strip nu al op \$ 125000,--.



Nadat er in de U.S.A. sinds 1908 rolzegels werden uitgegeven, waren er lange tijd maar weinig verzamelaars die er interesse voor vonden. Alleen het feit dat een arts-verzamelaar destijds de zegels op zijn post opmerkte en toen de fa. Bell om nog enkele exemplaren vroeg, heeft deze zegels doen behouden.

Van H.E.Harris & Co. te Boston, Mass. ontvingen we de foto van bovenstaande afbeelding.

ADVERTENTIE

Gevraagd. Van de volgende rolzegels een beginstrip van de rol met cylindervoeg: 941Ra1 en a2, 942Ra, 943Ra, d, e en f, 944Ra, b, c en gesneden, 945Ra, 947Ra, c1 en c2, 948Ra, 949Ra. Ph.F.Spoor, Arubaplein 7, Hoogvliet. tel.010-312451.

Nieuwe chambonversie ontdekt bij de rolzegels

In de catalogus rolzegels is voor 623Rf al een Chambon-variant gesignaleerd, die een van de acht oplagen vertegenwoordigt van de f-cyclus. Heel recent is een merkwaardige ontdekking gedaan dat ook bij de 12c een Chambon-variant is toegepast. En wel voor 618Rb. Des te merkwaardiger omdat deze Chambon-variant de normale versie vertegenwoordigt. Het allermerkwaardigste is echter dat volgens dezelfde codering -met doffe gom en dof papier- er ook een Regina-variant blijkt te bestaan, die uiteraard qua korrektietand afwijkt, maar ook een heel andere kleur vertoont, zodanig zelfs dat gedacht moet worden aan een andere datering van aanmaak. Deze Regina-variant moet uiterst schaars zijn.

Opmerkelijk is dat na elf jaar deze ontdekking pas is gedaan. Een aansporing om uw reeds in bezit zijnde zegels toch aan een kritisch onderzoek te onderwerpen!

H.A. Tielman

Het verband tussen de koderingen van velzegels en rolzegels (11)

In het vorige artikel over dit onderwerp, verschenen in bulletin no 18 van maart 1978, had ik aangekondigd dat ook de sheet-fed velzegels opgenomen zouden worden in de koderingssystematiek die ik voor de reel-fed produktie had ontwikkeld. Dit was achteraf gezien een heel riskante toezegging, want zo makkelijk lieten deze sheet-fed zegels zich niet manipuleren.

Als we uitgiften beschouwen die zowel in sheet-fed als in reel-fed zijn gedrukt, in het algemeen dus de normale gebruikswaarden, dan valt op dat de drukinkt voor de sheet-fed in dwarse richting uitvloeit ten opzichte van de analoge reel-fed zegels. Bij de reel-fed zegels hadden we als richtsnoer drukwijze A, d.w.z. de drukinkt vloeit uit naar beneden. Een n- of k-stand van het diapositief kon bij het drukken resulteren in een N- of K-stand van het zegelbeeld, al dan niet genormaliseerd voor de liggende zegelbeelden. Wat nu te doen voor de sheet-fed produkties?

Twee mogelijkheden leken mij open te staan.

De eerste mogelijkheid was om de drukwijze het koste wat het kost met een A te benoemen, zoals dit voor de reel-fed zegels was gebeurd. Dit zou tot gevolg hebben dat de zegels t.o.v. de diapositief-stand en de analoge reel-fed produktie een dwarse stand van het zegelbeeld zouden vertonen: een staand beeld wordt liggend, een liggend beeld staand. De Juliana en profil-zegels in sheet-fed zouden dus een liggend zegelbeeld verkrijgen, die weliswaar genormaliseerd kon worden tot een N- of K-stand, maar toch. Vergelijken met de oorspronkelijke diapositiefstand of met zegels gedrukt in reel-fed zou niet erg elegant zijn en mogelijk zelfs erg verwarrend. Dezelfde moeilijkheden boden de in oorsprong liggende zegelbeelden, zoals de Van Krimpen-cijferzegels, die voor de reel-fed produktie uit een genormaliseerde n- en k-stand van het diapositief resulteerden in een genormaliseerde N- of K-stand van het zegelbeeld, bij de analoge sheet-fed produkties zouden deze dan resulteren in een normale (d.w.z.: staande) N- of K-stand van het zegelbeeld. Met andere woorden: We zouden te maken hebben met een staand zegelbeeld, maar dan in combinatie met een liggend zegelformaat. Gevolg: de verwarring zou optimaal zijn. De tweede mogelijkheid was om voor de drukwijze een L (of een R) te accepteren, de drukinkt zou dan uitvloeien naar links (of rechts).

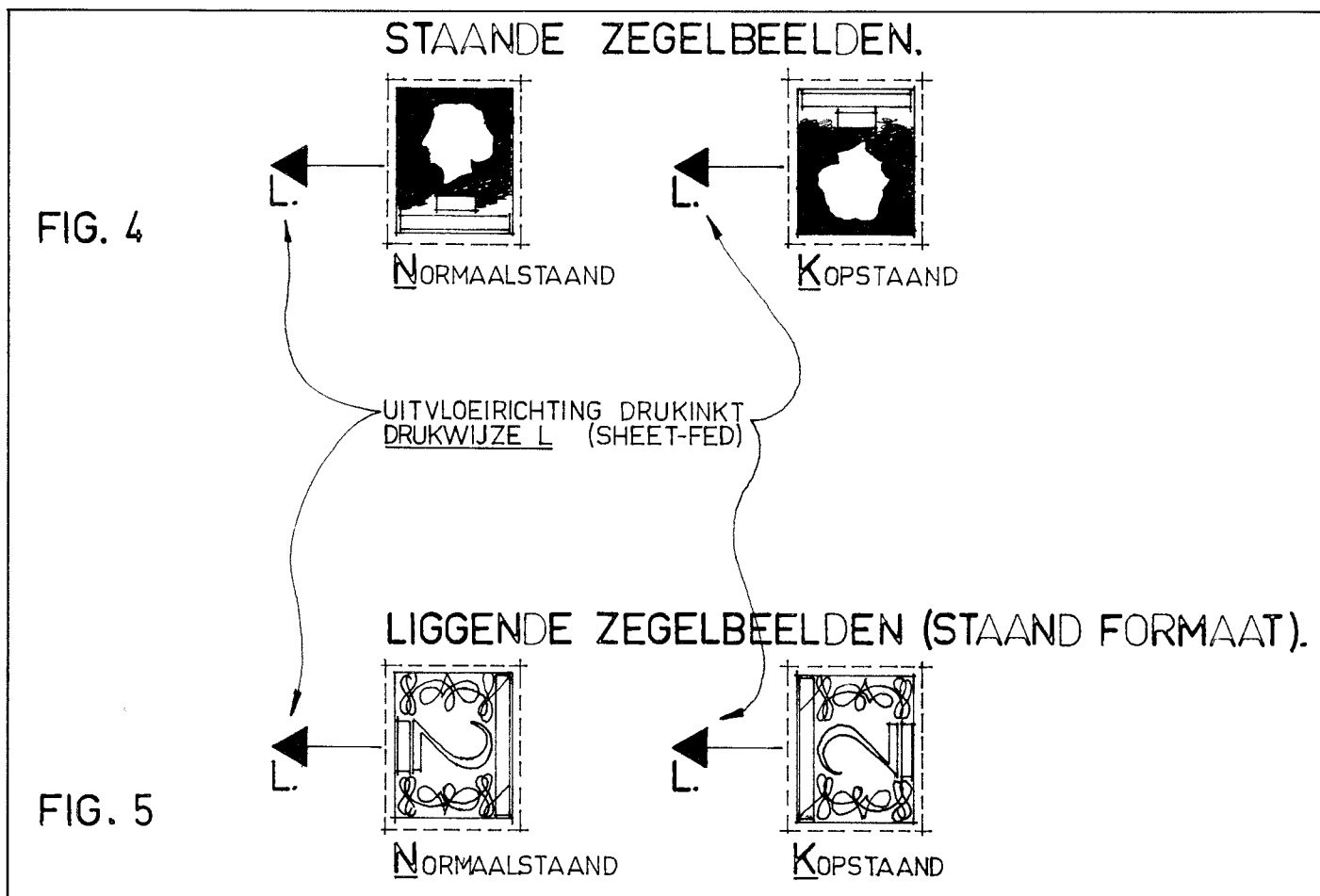
Deze laatste mogelijkheid is uiteindelijk door mij gekozen, intuïtief aanvankelijk, maar hoe dieper ik in de materie doordring hoe zekerder ik word de juiste keuze te hebben gemaakt.

Een van de belangrijkste overwegingen voor deze keuze is het feit dat de velopmaak voor sheet-fed en reel-fed grote overeenkomst vertoont, de randbedrukking is grotendeels gelijk, met uitzondering uiteraard van markeerboogjes en dergelijke aanduidingen, die specifiek voor sheet-fed zijn bedoeld en bij reel-fed dus achterwege kunnen blijven.

De stand van het diapositief zoals is gedefinieerd in fig.3 (bulletin no.18) is ontwikkeld voor reel-fed, maar behoudt zijn waarde ook voor sheet-fed. Deze figuur is overigens bedoeld voor liggende zegelbeelden, staande zegelbeelden (Juliana en profil, Juliana Regina enz.) zullen in het algemeen en zeker voor de nederlandse produkties een normaalstaand diapositief vertonen. Een k-stand voor het diapositief is overigens niet helemaal onwaarschijnlijk voor staande zegelbeelden bijv. bij een tête-bêche opmaak van het vel, om welke reden dan ook of met welk doel voor ogen.

In analogie met de systematiek bij de reel-fed produktie lijkt het verstandig om ook bij sheet-fed één uitvloeingsrichting van de drukinkt als de normaal-optredende te beschouwen. Gekozen is voor drukwijze L, d.w.z. de drukinkt vloeit uit naar links. Deze keuze is heel subjektief en in principe willekeurig, voor hetzelfde geld had rechts gekozen kunnen worden. Ik zal u niet vermoeien met al mijn overwegingen, die er toch wel waren; bij ordening van de nederlandse produktie van na 1945 bleek deze keuze overigens wel een prettig totaalbeeld op te leveren met een overwegend normaalstaande (N-)stand van de zegelbeelden. Bij de liggende zegelbeelden waren wel enkele hoogst merkwaardige zegels te vinden, merkwaardig door de stand van de randbedrukking t.o.v. het zegelbeeld, maar daarover straks.

De standen van het zegelbeeld -staand of liggend- zullen dan met een N of een K benoemd kunnen worden, geheel overeenkomstig de figuren 1 en 2 (bulletin no.18), maar om verwarring te voorkomen zullen we deze figuren voor de sheet-fed produktie toch apart aangeven: fig.4 voor de staande zegelbeelden en fig. 5 voor de liggende.



We moeten nu even repeteren:

Voor reel-fed geldt altijd -met één uitzondering voor de rolzegels, zie tabel- drukwijze A, in combinatie met N of K voor de staande zegelbeelden en een genormeerde N of K voor de liggende.

Voor sheet-fed geldt altijd -en nu zonder uitzondering maar wel subjektief!- drukwijze L, in combinatie met N of K voor de staande zegelbeelden en een genormeerde N of K voor de liggende.

Wat we nu feitelijk aan het doen zijn is het volgende: voor rol- en velzegels hebben we het belangrijke begrip drukwijze -voor het eerst door mij ontwikkeld bij de cilinderrekonstrukties van automaatboekjes- gefixeerd, en wel in A voor reel-fed en in L voor sheet-fed. De drukwijze is het uitgangspunt voor de codering, maar speelt bij de codering zelf in feite geen rol meer van belang, met uitzondering voor het aangeven van de zeer incidentele B-codering bij de rolzegels en voor het aangeven van het procédé waar we mee te maken hebben: reel-fed of sheet-fed. Zouden we het daarentegen bijv. uitsluitend over de Chambon-productie hebben van zegels, dan is de drukwijze-notering niet relevant want altijd A. Bij de cilinderrekonstrukties van de automaatboekjes is tot dusver nog wel sprake van twee drukwijze-noteringen: A en B voor de respectievelijke tête-bêche zijden, maar ook hier overweeg ik om uitsluitend met drukwijze A te werken, wat achteraf gezien heel vanzelfsprekend lijkt, maar dat was het in het begin beslist niet. Wat tenslotte de consequenties zullen zijn voor de uiteindelijke codering van de automaatboekjes zult u in een volgend artikel van mij kunnen verwachten, het wordt echt heel leuk, vooral indien in verband gebracht met de coderingssystematiek van vel- en rolzegels!

Nu de drukwijze gefixeerd is (dus of A of L) blijkt de behoefte te bestaan om aan te geven in welke richting de drukinkt uitvloeit voor een willekeurig zegels, dat zijn geheimen nog niet heeft prijsgegeven; onverwacht blijkt nu de terminologie en begripsomschrijving van Bakhuizen van den Brink voor de drukrichting (=uitvloeirichting!) zeer welkom te zijn met de daarbijbehorende coderingen l-r-o-b. Deze coderingen zijn overigens betrokken op de traditionelebeoordelingsstand van de zegels en kan vooral bij liggende zegelbeelden verwarring veroorzaken, wanneer men niet daartegen gewaarschuwd zou zijn: als B.v.d.B. bij een 2ct-Van Krimpen een drukrichting o (=onder) constateert dan hebben we in mijn systematiek te maken met drukwijze L -dus sheet-fed- en met een genormeerde (!) coderingscombinatie van nN of kN, afhankelijk van de stand van de randbedrukking. De stand van de randbedrukking blijkt voor de codering dus erg belangrijk te zijn. Maar ook blijkt de uitsluitende hantering van het begrip drukrichting niet voldoende te zijn voor een juist begrip van een bepaalde zegel en zijn situering in het vel: met o is de uitvloeirichting van de drukinkt aangegeven, met nN of kN is een totaal afwijkende velopmaak vastgelegd.

Zoals gezegd is de stand van de randbedrukking ten opzichte van die van het zegelbeeld van essentieel belang voor de uiteindelijke kodering.

Kort gedefinieerd is randbedrukking het geheel aan notaties dat zich op de velranden bevindt: etsingnummers (-cijfers of -letters), plaatscijfers, snijlijnen, registerstrepen, markeerboogjes, paskruizen, e.d..

De eerste twee velrandnotaties zijn in het algemeen voor ons van belang, bij ontbreken van deze wil de plaats van bijv. registerstrepen naar analogie wel eens de oorspronkelijke stand van het gehele vel verraden, maar dan moeten we wel erg thuis zijn in deze materie.

Is totaal geen randbedrukking aanwezig, dan beschouwen we bij de liggende zegelbeelden -bij staande zegelbeelden is de situatie vanzelfsprekend- de stand waarbij de traditionele onderkant van het zegelmotief zich aan de linkerzijde bevindt als genormeerd normaalstaand: n voor de stand van het diapositief en N voor die van het uiteindelijke produkt.

Is wel randbedrukking aanwezig (etsingnummers of plaatscijfers) dan is de stand daarvan van belang t.o.v. die van het zegelbeeld. In de slottabellen zijn alle denkbare combinatie-mogelijkheden aangegeven, andere combinaties bestaan niet.

Het valt bij vluchtige beschouwing al op dat het zegelformaat F geen enkele invloed heeft op de kodering van de combinatie en dus van de velopmaak, al is het zegelformaat op zich al relevant genoeg en dan zeker in combinatie met het formaattype: A, G, enz. en al blijkt het zegelformaat van groot belang te zijn voor het dekoderen van de sleutel formule, maar dat blijkt pas als je regelmatig met deze materie werkt.

Als de tabellen in woorden gevangen zouden moeten worden, dan bijv. zo:

We geven aan de standen van de randbedrukking dezelfde koderingen als we gaven aan die van het zegelbeeld: n en k voor normale stand en genormeerd n en k voor liggende stand, genormeerd n uiteraard wanneer de onderzijden van bijv. de plaatscijfers zich aan de linkerzijde bevinden.

Een n-stand van de randbedrukking, al dan niet genormeerd, in combinatie met een n-stand van het zegelbeeld, al dan niet genormeerd, levert een n- waardering voor de stand van het geheel: het gehele diapositief wordt dus met een n-stand gewaardeerd. Normeren blijkt in dit geval dus niet van invloed te zijn op het resultaat! Symbolisch kunnen we dit weergeven met bijv. $n \times n = n$, of wiskundig: $+ \times + = +$.

Bij ongelijksoorstige standen van randbedrukking en zegelbeeld wordt een k-stand voor het geheel gevonden, symbolisch dus $n \times k = k$, of wiskundig: $+ \times - = -$.

In het laatste geval is het niet van belang of we de randbedrukking met een n waarden of met een k, kiezen we een n daarvoor dan blijkt het zegelbeeld een k-stand te vertonen, draaien we het vel om dan wordt de randbedrukking uiteraard een k, maar het zegelbeeld blijkt dan ook veranderd te zijn en wel in een n.

Het lijkt allemaal erg ingewikkeld, maar het wordt heel simpel als je er mee werkt. En blijkt het toch moeilijker te zijn dan ik me in mijn geestdrift misschien voorstel, dan zijn er nog altijd de tabellen die heel trouwhartig hun werk kunnen blijven doen.

Om het beeld compleet te maken moeten we ons natuurlijk ook even afvragen wat er gebeurt als een k-stand voor de randbedrukking samenvalt met een k-stand voor het zegelbeeld. De oplossing is eenvoudiger dan u denkt, want draait u het betreffende vel maar om dan veranderen beide standen in een n, het gehele diapositief is dan ook een n; symbolisch $k \times k = n$, of $- \times - = +$. Het lijkt een grapje, maar dat is het toch niet, want ik kan nu de definiering wat exakter en eenvoudiger maken:

Gelijksoortige diapositiefstanden voor de randbedrukking en het zegelbeeld geven een n-stand voor het gehele veldiapositief.

Ongelijksoortige diapositiefstanden geven daarentegen een k-stand voor het gehele veldiapositief. Normering is hierbij niet van invloed.

Als we nu weer de uiteindelijke N- en K-standen van het gerede produkt erbij betrekken, dan blijken de nN en kK combinaties de 'normale' combinaties, waarbij dus de cilinder is toegepast zoals in de bedoeling zal hebben gelegen, de nK of kN combinaties daarentegen wijzen op een omgedraaid gebruik van de cilinder.

Een andere konklusie die we kunnen trekken aan de hand van de tabellen is: bij een gevonden N-stand van het zegelbeeld bevindt de onderkant van het zegelmotief voor de staande zegelbeelden zich ook aan de onderkant en bij liggende zegelbeelden aan de linkerzijde van het zegelbeeld.

In de tabellen is de randbedrukking in enkele gevallen tussen haakjes geplaatst. Dit slaat op plaatscijfers die in die stand zeer onwaarschijnlijk zijn, maar voor een compleet beeld in theorie wel nodig zijn om ze aan te geven.

De twee tabellen - die in het vorige artikel aan het slot stonden afgebeeld- behoeven enige aanvulling:

Bij formaat G voor de Regina kan voor het liggende zegelbeeld in het bovenste vakje van de velzegels ingevuld worden nN/A-P1 met als voorbeeld katalogusnummer 1089.

Bij formaat G voor de Chambon kan voor de staande zegelbeelden en eveneens voor de velzegels in het vakje nK/A-PA als voorbeeld ingevuld worden katalogusnummer 1072.

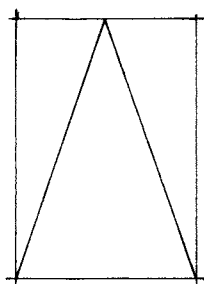
Tot slot zou ik u kunnen aanraden uw verzameling geheel op de nieuwe systematische wijze te bestuderen en zelfs - als u theorie interessanter vindt dan het plaatje- op een geheel nieuwe wijze op te zetten. Je zult het dan niet erg moeten vinden om zegels met een K-stand ook inderdaad kopstaand in je album te plaatsen, of liggend voor in feite ook liggende zegelbeelden. De drukwijze is dan maatgevend voor het plaatsen van de zegels: alle sheet-fed met de drukinkt naar links uitvloeiend (L), alle reel-fed met de drukinkt naar onder uitvloeiend (A). U zult dan merken dat u dit eigenlijk alleen nog maar voor de rasterdiepdruk kunt volvoeren, maar ook voor de plaatdruk en offset zult u bij verdere studie een bepaalde stand kunnen verwachten, vooral als we gaan letten op zulke verschijnselen als papierrichting, richting van de gom. Maar daarover een andere keer.

Zelf pas ik verschillende soorten en kleuren klemstroken toe, de vouw van de klemstrook plaats ik aan die zijde waar de drukinkt naar toevloeit; met de kleur geef ik de herkomst aan: transparant voor de Regina, zwart voor de Chambon, grijs (?) voor de Albert Frankenthal. Safe-stroken voor plaatdruk (transparant), offset (zwart) enz..

Een verzameling op deze wijze opgezet is bijzonder instructief, je kunt er bijv een bepaalde beleidslijn uit destilleren, nagaan wanneer de Regina haar intrede doet, enz.

Maar het meest interessant blijkt de nieuwe systematiek toch uit te pakken voor de gewone gebruikswaarden. Op deze wijze bestudeerd is het mogelijk om een tentoonstellingsrijpe inzending op te zetten bijvoorbeeld uitsluitend gewijd aan de 12ct Juliana en profil, en gelooft u mij dat daar vele kaders mee gevuld kunnen worden.

LEGENDA

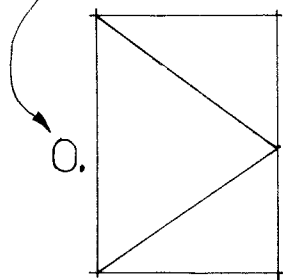


Fs = STAAND ZEGELFORMAAT

Bs = STAAND ZEGELBEELD

O.

O. = ONDERKANT VAN HET ZEGELMOTIEF.



Fs = STAAND ZEGELFORMAAT

Bl = LIGGEND ZEGELBEELD

O.

BL : LIGGEND ZEGELBEELD

L = DRUKWIJZE 'SHEET - FED'
 A = DRUKWIJZE 'REEL - FED' (vel/rotz.)

F_s (STAAND)
 $h > b$

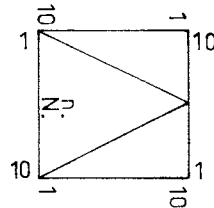
F_v (VIERKANT)
 $h = b$

F_l (LIGGEND) ← ZEGELFORMAAT
 $h < b$

L →

A ↓

935!, 936 (/A): zie 937!
 990R (/A)
 920 / 924 (/A)



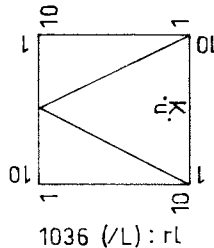
BlnN/L
BlnN/A

507 (/L): staande randbedrukking !!! (rs)
 508 , 511 (/L)
 748 , 751 (/L)
 769 (/L)
 1011 (/A)
 682 , 701 (/L) !!!: zie BlnK/L - Fl

L →

A ↓

688 / 692 (/L)
 925 R (/B!!!)
 775 (/L) + 468 (/A): schaars!



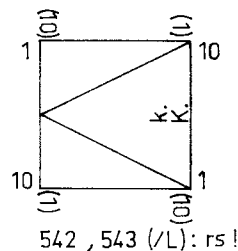
BlnK/L
BlnK/A

654 (/L)
 749 (/L)
 767 , 768 (/L)
 1010 (/A)
 682 , 701 (/L) !!!: tête-bêche

L →

A ↓

1110 (/A) voor LR2
 1108R / 1112R (/A)



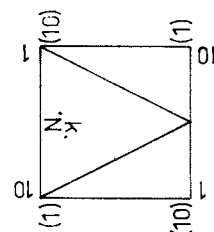
BlkK/L
BlkK/A

561 , 562! (/L)

L →

A ↓

1110 (/A) voor LR1



BlkN/L
BlkN/A

562 !! (/L): zie BlkK/L - Fl

- ZIE OPMERKINGEN BIJ Bs!
 - DE KODERING VAN ENKELE FL-FORMATEN IS NOG ONZEKER, bijv.:
 682 , 701 BlkN/L i.p.v. BlnN/L
 BlkK/L i.p.v. BlnK/L
- DE STAND VAN DE RANDBEDRUKKING BEPAALT DE UITEINDELIJKE KODERING !

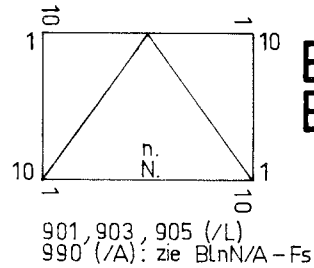
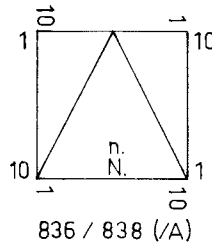
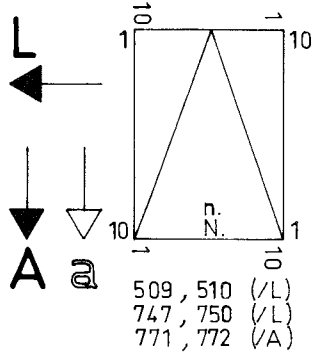
Bs : STAAND ZEGELBEEELD

L = DRUKWIJZE 'SHEET-FED'
 A = DRUKWIJZE 'REEL-FED' (vel/rolz.)

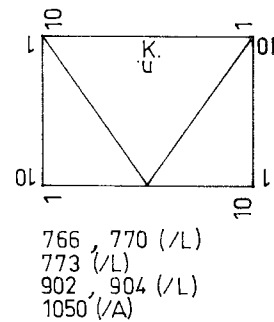
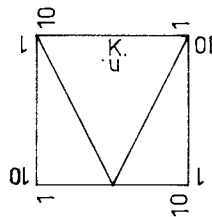
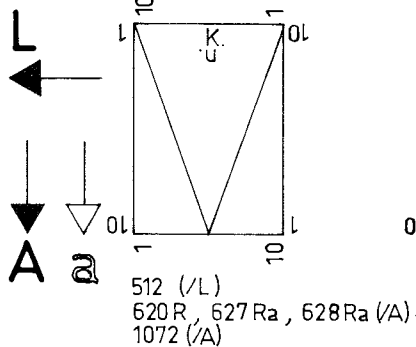
F_s (STAAND)
 $h > b$

F_v (VIERKANT)
 $h = b$

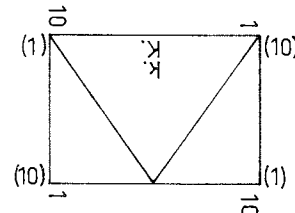
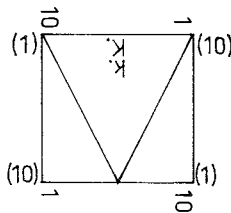
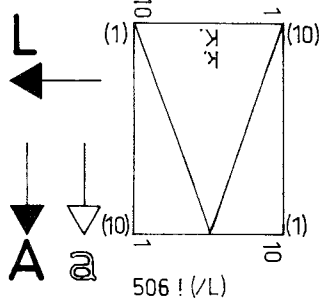
F_l (LIGGEND) ← ZEGELFORMAAT
 $h < b$



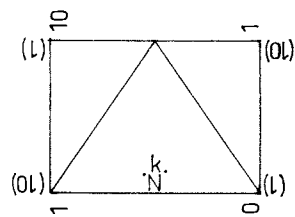
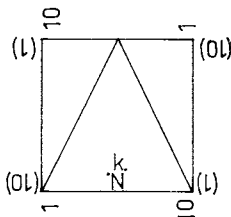
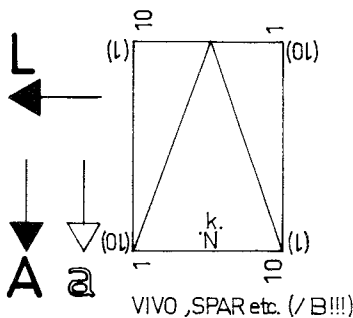
BsnN/L
BsnN/A



BsnK/L
BsnK/A



BskK/L
BskK/A



BskN/L
BskN/A

- BIJ ONTBREKEN VAN RANDBEDRUKKING WORDT DE n-STAND VAN HET DIAPOSITIEF AANGENOMEN.
- BIJ ROLZEGELS IS DE DRUKWIJZE /A ALS DIE GELIJK GERICHT IS AAN a (= AFGIFTERICHTING), MAAR WORDT /B ALS DIE TEGENGESTELD IS GERICHT; VOOR DE KODERING IS a MAATGEVEND!
- HET ZEGELFORMAAT (F_s-F_v-F_l) HEEFT GEEN INVLOED OP DE KODERING, MAAR KAN ALS EXTRA INFORMATIE WORDEN VERMELD, WAARAAN TOEGEVOEGD HET PERFORATIEFORMAAT, BIJV. F_s(A), F_l(G), e.d.
- DE TUSSEN HAAKJES GEPLAATSTE RANDBEDRUKKING IS THEORETISCH MOGELIJK, MAAR ONWAARSCHIJNLIJK.
- DE STAND V/D RANDBEDRUKKING (r_s of r_l) KAN ZONODIG VERMELD WORDEN, bijv.: 507 20Btr_{rs}ND/L-A, F_l(...)

Jubileum-veiling 17 op 23 september 1978 te Utrecht

ZAALVEILING

(Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden.
De biedingen dienen uiterlijk 19 september a.s. in het bezit
te zijn van de veilinghouder Hali te Arnhem.)

NEDERLAND - ROLZEGELS (nummering en codering volgens Spec. Kat. 1977-78)

kavel	kat.	inzet	omschrijving
1		50.-	60 banderol + beginstuk van de rol met 9 zegels no 379
2	18,50	10.-	R 379 aR + bR + cR + dR - postfris zonder plakker.
3	18,50 +	10.-	14 idem doch in strip aan elkaar
4	375.--	220.--	320 185R - 12½ ct Wilhelmina blauw , strip van 21 zegels
5	275.-	150.-	250 332R - 5 ct. Wilhelmina groen - strip van 21 zegels
6	150.-	120.-	155 467R - 7 ct. cijfertype - strip van 21 zegels
7	200.-	150.-	160 468R - 8 ct. cijfertype - strip van 21 zegels
8	325.-	225.-	250 620R - 18 ct. Juliana - strip van 21 zegels
9	175.-	150.-	160 623R - 25 ct. Juliana - strip van 21 zegels
10	2000.-	400.-	R 461Rb - complete rol van 1000 zegels 2 ct. cijfertype, nominaal f 200.-, kat. berekend als 200 x f 10.-
11	800.-	200.-	R 468R - 8 ct. cijfertype - 11 strip - no's 680 en 685 met originele afdrukken van zegelafgifte app.
12	585.-	125.-	125 794Rd2 - 10 ct. Delta - rol met 785 zegels.
13		75.-	110 794Rd - 10 strip met nummers 820 en 115 ;
(duidelijke misnummering)			
14		20.-	R 11 rolzegels uit automaat, ongebruikt en gebruikt.
15	70.-	15.-	17 617R - 10 strip - no's 700 en 705 (iets flets)
16	350.-	150.-	R 620R - 5 strip - no 240 op 4e zegel
17	300.-	100.-	125 621Re - 5 strip - no 220
18	300.-	100.-	170 621Re - 5 strip - no 005
19	150.- +	80.-	80 623Ra - 4 strip - no 255
20	300.-	100.-	300 623Ra - 6 strip - no's 085 en 090
21	750.-	100.-	105 623Rb - los zegel - no 005 zegel heeft kreukje en een plakkerrestant
22	750.-	250.-	575 623Rc - 6 strip - no's 410 en 415
23	250.-	48.-	50 623Rd - 3 strip - no 560
24	400.-	110.-	R 623Rd - 5 strip - no 125 <i>besch zegel</i>
25	6.-	3.-	55 623Rf - 5 strip - no beeldzijde glimmend. de Rf zal in de volgende catalogus ook worden onderscheiden in f1 en f2 (zie bij 621Rf1 en 2)
26	200.-	60.-	90 623Rc - los zegel - no 010
27	300.-	100.-	200 624Rb - 5 strip - no 225
28	260.-	75.-	280 627Ra - 6 strip - no's 020 en 025
29	200.-	75.-	120 628Rc - 5 strip - no 335
30	585.-	200.-	500 628Rd - 11 strip - no's 345 / 350 / 355 Kan ook als 8+3 strip of als 6+5 strip worden geveild.
31	200.-	75.-	140 628Re - 5 strip - no 035
32	380.- +	150.-	420 629Ra - 6 strip - no's 315 en 320
33	500.-	150.-	175 629Rb - los zegel - no 470
34	500.-+++	300.-	600 629Rb - 5 strip - no 240
35	120.-	45.-	65 629Rc - 5 strip - no 255
36	200.-	38.-	40 630Rb - 5 strip - no 450, tanden aan linkerzijde kort.
37	200.-	75.-	R 630Rb - 5 strip - no 395

kavel	kat.	inzet	omschrijving
38	560.- +	240.- 240	630Rc - 20 strip - no's 265/270/275/280. Op verzoek verder te verkavelen.
39	1120.-	390.- R	630Rc - 40 strip - no's 350 t/m 385. Op verzoek verder te verkavelen.
40	200.-	80.- R	632Ra - 5 strip - no 155 op 4e zegel
41	200.-	75.- 100	633Ra - 5 strip - no 390
42	750.-	225.- 350	633Rb - los zegel - no 205
43	750.-	250.- 350	633Rb - los zegel - no 100
44	750.- +++	350.- 1050	633Rb - 5 strip - no 095
45	275.-	75.- 320	634Ra - 5 strip - no 220
46	140.- ++	80.- 85	634Rc - 20 strip - no's 165 / 170 / 175 / 180. no's 180 en 170 staan naar links t.o.v. 175 en 165, hieruit blijkt dat er twee numerators worden gebruikt
47	150.-	50.- 70	636Ra - los zegel - no 105
48	750.-	375.- 440	636Ra - 5 strip - no 055
49	5097.-	2250.- R	<u>KOMPLETE VERZAMELING</u> van 60 losse genummerde <u>ROLZEGELS KON. JULIANA</u> no 617R t/m 636R.
50		15.- 70	18 enveloppen met genn. rolzegels, waaronder 4 met bijzondere uitgiffen, zegels 971R, 990R, 1009 en 1030
51	60.-	30.- 42	952Ra - 10 strip - no's 365 en 370
52	300.-	160.- R	925R - Europa 1969 - 5 strip - no 440 op middelste zegel
53	225.-	90.- R	971R - Europa 1970 - 5 strip - no 340 op 2e zegel.
54	225.-	100.- R	971R - 5 strip - no 315
55	225.-	80.- R	971R - 5 strip - no 305
56	180.-	45.- 95	1010R - 20 ct. vlag - 10 strip - no's 480 en 485
57		50.- 65	1112R - 45 ct. Crouwel - 50 strip - no's 415 t/m 460 waarbij de nummering overloopt van onderzijde zegel via de perforatie naar bovenzijde zegel.
58	80.-	20.- 20	T5 - Shirley Temple - los zegel
59	125.-	35.- 75	T7 - " " "
60		700.- R	Stockboek met ca. 600 gebruikte genummerde rolzegels in 2, 3 en 5 strip. De nummers 952R, 630R en 633R.

NEDERLAND - POSTZEGEL- EN AUTOMAATBOEKJES

61		1100.- 1100	<u>PROEFBOEKJE INTERN</u> 1b - rechts geplakt met Certificaat Kontaktgroep
62		4.- 20	PTT kaart + krantartikel - zie pag. 32 en 33 van het Handboek Automaatboekjes De Rooy / Hali.
63	4500.--	2500.- Ryood	<u>TESTBOEKJE b MET 20 ZEGELS 5</u> KAFT BLANKO
64	4500.-- ++	3000.- Rm 500	<u>TESTBOEKJE b MET 20 ZEGELS 5</u> KAFT BEDRUKT MET KAFTMOTIEF IN ZWART ZEGELINHOUD GEDEC. GESNEDEN NAAR BOVEN
65	90.-	90.- 170	postzegelboekje 48 NVPH.
66	225.-	125.- 175	1H10 - reg. streep d (1 mm) !
67	60.-	40.- 8000	1H10 - mooi scheef gesneden.
68	365.-	230.- 240	Komplete rekonstruktie van kaftstrook boekje 1H1 t/m 10
69	45.-	25.- 20	1My
70	250.-	150.- 100	1Mz - registerstreep geeloranje
71	500.-	425.- R	1Mz - reg. strepen oranje en geeloranje

kavel	kat.	inzet		omschrijving
72	95.-	90.-	150	2H4 - zegelinhoud niet ingeplakt geweest
<u>73</u>	60.-	40.-	150	2H4 - mooi scheef gesneden
74	420.-	270.-	280	Gerekonstrueerde kaftstrook van 2H - minus boekje 2H7.
75	1300.-	900.-	R	<u>2Mx - VERSNIJDING type C,</u> zegels b/o 1 en b/o 2 iets gekreukeld.
76	160.-	100.-	R	2H1 - registerstreep a3 - aanlegteken 1½ mm gezakt
77	180.-	120.-	120	2Mx - zegelverschuiving 2½ mm naar beneden.
78	90.-	60.-	60	3yD - drie registerstrepen paars, bruin en blauw
79	175.-	105.-	150	3yW - reg. streep blauw smal
80	185.-	115.-	150	3yW - reg. streep blauw smal en gedec. geperf. naar ben
<u>81</u>	300.-	300.-	300	3yW - reg. streep blauw smal en TELBLOK met Certificaat Kontaktgroep
82	135.-	80.-	R	3yW - reg. streep blauw breed en TELBLOK
83	110.-	75.-	75	3yW met TELBLOK en reg. streep bruin
84	110.-	75.-	R	3yW met TELBLOK en reg. streep paars
85	175.-	105.-	R	3yW - kaftstrookje 5 boekjes met reg. strepen paars, bruin en blauw breed.
86	1150.-	400.-	400	<u>3yW MET TELBLOKJE KWARTSLAG GEDRAAID,</u> kaft iets gegumd.
87	1150.-	900.-	R	<u>3yW MET TELBLOKJE KWARTSLAG GEDRAAID</u>
88	1300.-	1000.-	R	<u>3yW MET TELBLOKJE KWARTSLAG GEDRAAID EN</u> <u>REGISTERSTREEP BLAUW BREED.</u>
89	7000.-	7000.-	R	<u>KOMPLETE BUNDEL VAN 50 BOEKJES 3YW</u> <u>MET KWARTSLAG GEDRAAID TELBLOK, waarin:</u> 2 BOEKJES NORMAAL EN 3 BOEKJES MET KWARTSLAG GEDRAAID TELBLOK EN DE REGISTERSTREPEN, BLAUW, BRUIN EN PAARS.
90	55.-	25.-	50	3a met telblok en plaft. "kroontje"
91	200.-	100.-	R	5n snijlijn midden
92	200.-	130.-	R	idem,
<u>93</u>	450.-	350.-	R	5n met registerstreep in het midden!
<u>94</u>	225.-	150.-	R	6aS met stempel SPECIMEN - ged. geperf. naar boven
<u>95</u>	72.50	100.-	120	6eFB - zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
96	75.-	25.-	65	6eFS - met stempel ONGELDIG
97	200.-	120.-	R	<u>6fFpS en B / 6fFqS en B, alle 4 de boekjes met snijlijn.</u>
<u>98</u>	1600.-	800.-	850	7b W
99	1600.- ++	1000.-	1025	7b W MET TELBLOK
100	1600.- ++	950.-	950	7b W MET PLAATFOOT: rechts naast X rasterstreepje.
101		10.-	240	brief gefrankeerd met 10 ct delta en 2 x 12 ct met daarover rood tape.
102	525.-	250.-	320	9b
103	670.-	425.-	R	9b - plft: platte G in Giraal
104	300.-	150.-	199	9d
105	425.-	150.-	160	9dF - mooie snijlijn - voorzijde kaft smoezelig
<u>106</u>	425.-	350.-	R	9dF met snijlijn - Certificaat Kontaktgroep
<u>107</u>	1250.-	250.-	250	9eF met Telblok - (potlood op kaft)
108	175.-	105.-	105	9g - plft : rep. andreaskruis b,1
<u>109</u>	325.-	160.-	160	9gF met telblok
<u>110</u>	1500.-	1200.-	R	<u>9cF - VERSNIJDING TYPE B - 21 mm.</u>

kavel	kat.	inzet	omschrijving
<u>111</u>	125.- +	100.-	10aW met rood hechttape
112	650.-	500.-	10a met telblok en <u>TEKSTVERSNIJDING</u> <u>TEKST T.O.V. ZEGELS 4 mm OMHOOG.</u>
113	1300.- +++	1500.-	<u>KAFTPAAR 10a MET TEKSTVERSNIJDING</u> 4 mm OMHOOG BOVENDIEN MET SNIJLIJN $9\frac{1}{2} + \frac{1}{2}$ mm. BOEKJE MET SNIJLIJN $9\frac{1}{2}$ mm MET TELBLOK <u>UNIEK !</u> (zie handboek pag. 91)
	kat.prijs alleen voor de boekjes zonder snijlijnen.		
114	80.-	55.-	R 11b met plft: linkeronderzijde andreaskruis schuin.
115	110.-	100.-	100 12a met aan rechterzijde volledige perforatie
116	(120.-)	15.-	44 14b - aan rechterzijde bijna volledige perforatie.
117	46.-	30.-	75 18a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
118	46.-	70.-	80 idem.
119	16.-	25.-	30 18a - gedec. gesneden naar boven. $\frac{1}{2}$ mm !
120	396,50	350.-	400 19a - volledige cilinderrekonstruktie van 11 boekjes. ZEGELINHOUD NIET INGEPLAKT GEWEEST+ de 5 plft v.d. cilinder aanwezig.
→ <u>121</u>	36.-	40.-	60 19a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest. boekje sluit aan op kavel 120, zie ook schr. veiling!
122	75.-	50.-	120 20a - aan rechterzijde volledige perf. (1 mm)
123	90.-	90.-	115 22a - registerstreep.
124	65.-	60.-	130 23a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest.
125	5377.- (5142,50)	3700.-	R <u>KOMPLETE VERZAMELING AUTOMAATBOEKJES</u> ALLE HOOFDNUMMERS VLGS KAT. De Rooy/Hali TOTAAL 68 BOEKJES
<u>126</u>	(9474.- (9629,50)	6500.-	R <u>KOMPLETE VERZAMELING AUTOMAATBOEKJES</u> ALLE HOOFDNUMMERS MET TELBLOK. TOTAAL 60 BOEKJES

SCHRIFTELIJKE VEILING

De navolgende kavels zullen schriftelijk worden geveild.

De kavels zijn te bezichtigen tijdens de bijeenkomst op 23 september a.s.

Schriftelijke biedingen dienen onder gesloten envelop, onder vermelding op de buitenzijde van het woord: "veiling", uiterlijk 29 september 1978 in het bezit te zijn van de veilinghouder: J.C.A.Hali - Ulenpaslaan 51 - 6825 EE Arnhem.

Vermeld moeten worden: kavelnummer, bod, naam, adres, woonplaats en handtekening.

Bieder wordt geacht bekend te zijn met de veilingvoorwaarden, zo niet dan dienen ze te worden aangevraagd bij de veilinghouder.

NEDERLAND - ROLZEGELS

127	6.-	4.-	461Rb - 3 strip - no 875
128	10.-	4.-	461Rb - 5 strip - no 100
129	7.50	5.-	461Rc - los zegel - no 000 (begin van de rol !
130	150.-	50.-	468R - 3 strip - no 740
131	15.-	4.-	617R - los zegel - no 165 (tanding kort aan rechterzijde)
132	70.-	15.-	617R - 10 strip - no's 670/675 (afdruk flets)
133	70.-	15.-	idem, no's 680/685 (flets)
134	70.-	15.-	idem, no's 690/695 (flets)

kavel	kat.	inzet	omschrijving
135	110.-	45.-	618Ra - 5 strip - no 040
136	110.-	35.-	618Ra - 5 strip - no 995 (1 zegel beschadigd)
137	125.-	45.-	618Rb - 5 strip - no 610
138	12.50	4.-	619Ra - los zegel - no 225 (rechts iets kort)
139	20.- +	10.-	619Ra - 4 strip - no 705 op 2e zegel
140	35.-	10.-	619Rb - los zegel - no 530
141	45.-	15.-	620R - los zegel
142	200.-	70.-	620R - 4 strip - no 865 op 2e zegel
143	250.-	80.-	621Rb - 5 strip - no 255
144	400.-	210.-	623Rd - 5 strip - no 825
145	6.-	3.-	623Rf - 5 strip - no glanzend beeld
146	8.-	6.-	623Rf - 6 strip - no 790/795 " "
147	12.-	8.-	623Rf - 10 strip - no's 800/805 " "
			glanzend beeld = laatste oplage van 25 ct fosfor,
148	300.-	155.-	624Rb - 5 strip - no 115
149	7.-	3.-	624Rc - 4 strip - no 995
150	60.-	15.-	627Ra - los zegel - no 295
151	90.-	30.-	627Rd - 5 strip - no 390
152	90.-	30.-	627Rd - 5 strip - no 085
153	90.-	35.-	627Rd - 5 strip - no 470
154	65.-	20.-	628Ra - los zegel - no 260
155	90.-	25.-	628Rc - 3 strip - no 230
156	200.-	80.-	628Rc - 5 strip - no 390
157	200.-	80.-	628Rc - 5 strip - no 330
158	200.-	105.-	628Rc - 5 strip - no 315
159	200.-	75.-	628Re - 5 strip - no 485
160	200.-	105.-	628Re - 5 strip - no 325
161	160.-	50.-	629Ra - 5 strip - no 205 (op 3e zegel, lichte vouw door bovenste en iets door 2e zegel)
162	120.-	40.-	629Rc - 5 strip - no 400
163	120.-	55.-	629Rc - 5 strip - no 470 / no 305
164	40.-	15.-	630Ra - los zegel - no 130 / 630Rd - los zegel gebruikt
165	60.-	15.-	630Rb - paartje - no 125
166	200.-	40.-	630Rb - 5 strip - no 370 (links enkele korte tandjes.)
167	110.-	45.-	632Ra - 5 strip - no 370 op 3e zegel
168	95.-	35.-	632Rb - 5 strip - no 400
169	95.-	40.-	632Rb - 5 strip - no 390
170	25.-	10.-	632Rc - 5 strip - no 470
171	85.-	20.-	633Ra - los zegel - no 625
172	85.-	30.-	633Ra - los zegel - no 455
173	120.-	40.-	633Rc - 5 strip - no 090
174	150.-	75.-	636Ra - los zegel - no 460
175	30.-	12.-	953Ra1 - 5 strip - no 390
176	60.-	14.-	971R - 3 strip - no 470 op middelste zegel
177	225.-	80.-	971R - 5 strip - no 310
178	30.-	12.50	990R - 5 strip - no 165
179	30.-	12.50	990R - 5 strip - no 180
180	90.-	25.-	1010R 20 ct. vlag - 5 strip - no 475
181	55.-	15.-	1064Rb (A'dam 30 jaar) - 5 strip - no 280
182	3.75	1.-	T 15 - 5 strip
183	25.-	6.-	T 16 - 5 strip - no 990
184	40.-	8.-	T 17 - 5 strip - no 260
185		5.-	Hoekroltanding 5 strip onbedrukt en ongenummerd.

NEDERLAND - AUTOMAATBOEKJES

<u>186</u>		75.- <i>ref</i> <i>510</i>	Proefboekje Rotterdam I (25 x 4 ct) kaft gekreukeld, boekje mist 5 zegels van 4 ct.
187		10.- <i>10</i>	Rode Kruis boekje - zegels normaal
188		10.- <i>10</i>	idem, zegels kopstaand
189	45.-	30.- <i>32</i>	1H1 - reg. streep a
190	45.-	30.- <i>32</i>	idem.
191	35.-	18.- <i>19</i>	1H3 - bij plakmarge spiegelrest van kaftmotief.
192	35.-	20.- <i>22</i>	1H3
193	40.-	20.- <i>22</i>	1H6 - reg. streep c
194	35.-	20.- <i>22</i>	1H8
195	35.-	20.- <i>22</i>	1H8
196	40.-	<i>30</i> 25.- <i>Spd 1.6</i>	1H8 - kaft rug niet ingesneden.
197	40.-	25.- <i>30</i>	1H10
198	130.-	70.- <i>-</i>	1Mx - kaft iets verkleurd
199	45.-	25.- <i>30</i>	1My
200	45.-	25.- <i>30</i>	1My
201	150.-	80.- <i>90</i>	2H1 - reg. streep a1
202	85.-	45.- <i>50</i>	2H1 - reg. streep a2
203	85.-	45.- <i>50</i>	idem.
204	110.-	55.- <i>65</i>	idem, kaft rug niet ingesneden
205	85.-	60.- <i>-</i>	2H1 - reg. streep a2
206	70.-	25.- <i>40</i>	2H10
207	75.-	35.- <i>40</i>	2H10 - kaft rug niet ingesneden.
208	70.-	40.- <i>-</i>	2H10
209	70.-	40.- <i>40</i>	2H10
210	150.-	40.- <i>-</i>	2Mx - kaft iets beschadigd
211	70.-	40.- <i>-</i>	2Mx - kaft ietsje minder fris
212	150.-	60.- <i>84</i>	2Mx
213	150.-	95.- <i>-</i>	2Mx
214	19.-	12.- <i>16</i>	3yD
215	29.-	15.- <i>21</i>	3Yd - ged. geperf. naar boven
216	90.-	45.- <i>45</i>	3yD - drie registerstrepen blauw, bruin en paars
217	90.-	50.- <i>-</i>	idem.
218	55.-	25.- <i>30</i>	3yD 2x en 3yW
219	75.-	<i>56</i> 40.- <i>goed</i>	3yW telblok + 3a met telblok
220	175.-	105.- <i>105</i>	3yW - reg. streep blauw smal
221	30.-	13.- <i>16</i>	3yW - reg. streep blauw breed
222	30.-	13.- <i>15</i>	idem
223	40.-	25.- <i>31</i>	idem, doch gedec. gesneden naar boven
224	25.-	12.- <i>15</i>	3yW - reg. streep bruin
225	25.-	12.- <i>15</i>	idem.
226	25.-	12.- <i>15</i>	3yW - reg. streep paars
227	25.-	12.- <i>15</i>	idem.
228	25.-	15.- <i>15</i>	idem
229	13.50	7.- <i>10</i>	3a
230	27.-	17.- <i>19</i>	2 x 3a
231	30.-	18.- <i>18</i>	3a telblok
232	55.-	25.- <i>goed</i>	3a - plft: kroontje
233	55.-	30.- <i>goed</i>	idem.
234	68,50	25.- <i>35</i>	3a (kaft gekreukeld)+4z (vlek op kaft)+ 6aS
235	21.-	12.- <i>17</i>	4yD
236	27.-	13.- <i>13</i>	4yD - gedec. geperf. naar beneden
237	27.50	18.- <i>18</i>	4yD - reg. streep paars
238	58.-	30.- <i>30</i>	2 x 4yD + 4yW
239	62.-	35.- <i>35</i>	4yW + 4yW met telblok

kavel	kat.	inzet	omschrijving
240	45.-	30.- 32	4yW met telblok
241	25.-	13.- 14	4yW - reg. streep paars
242	25.-	13.- 14	idem.
243	59.-	30.- 74	2 x 4yW + 4z
244	371.-	100.- 100	4uW + 7b t.b. + 8cF t.b. kaft ballpoint + 11a + 11b + 15ac1+15aC2 telblok + 16ad1 + 18aD2 telblok.
245	100.-	60.- -	4z kaftpaar met de reg. strepen paars en bruin.
246	60.-	30.- 36	3 x boekje 5
247	40.-	18.- 26	5m + 5n
248	20.-	12.- 16	5m
249	20.-	12.- 15	5m
250	45.-	25.- 32	5m telblok
251	55.-	30.- -	5m telblok en gedec. geperf. naar boven
252	200.-	85.- 85	5n - snijlijn midden - matig
253	200.-	100.- 100	5n - snijlijn midden.
254	200.-	120.- -	idem.
255	200.-	150.- 150	idem.
256	30.-	18.- 20	6aS
257	80.-	30.- 30	6aS met telblok - kaft gevlekt
258	90.-	60.- 60	6aS telblok - gedec. geperf. naar boven
259	40.-	20.- 20	6aS - gedec. geperf. naar boven
260	30.- 25	20.- 20	6aB
261	80.-	45.- 46	6aB met telblok
262	90.-	40.- 50	3 x 6a
263	180.-	90.- 95	6 x 6a
264	375.-	225.- 230	6bS
265	375.-	170.- 220	6bB
266	375.-	225.- -	6bB
267		20.- 26	6bS - gebruikt blokje + tekst. gestempeld Bussum 10.4.1967
268	110.-	65.- 70	6cS
269	100.-	30.- 50	6dS (bruine spikkels buitenzijde kaft
270	35.-	22.- 22	6eS
271	35.-	20.- 24	6eFS - groot telblok
272	12.50	7.- 7	6eFB - kaft iets gevlekt
273	50.-	10.- 11	6eFB - klein telblok (kaft gegumd)
274	35.-	20.- 22	6eFB - groot telblok
275	75.-	25.- 24	6eFS - stempel ONGELDIG - kaft iets smoezelig
276	16.-	10.- 12	6fFpB
277	16.-	10.- 10	6fFpB
278	45.-	25.- 40	6fFqS
279	50.-	30.- 35	6fFqS met telblok - gom bij zegel b.3. iets beschadigd)
280	62.50	30.- 34	5 x 7a (bij 1 boekje vlek op tekststrook)
281	47.50	28.- 32	7a + 7b + 7bF (sproeten aan binnenzijde kaft)
282	60.-	20.- 20	7bF - rasterstreepje boven zegel b,2
283	32.50	14.- 16	7bF telblok - potlood gegumd
284	47,50	27.- 27	7bF zegelverschuiving (plaatselijk sproeten kaft)
285	30.-	16.- 19	7bF - plft: rasterstreepje boven zegel b,2
286	50.-	15.- 34	8a telblok - ballpoint F op kaft
287	35.-	20.- 24	8aF
288	35.-	15.- 20	8aF - zwart stipje op kaft
289	35.-	16.- 20	8aF (sproeten binnenzijde kaft)
290	55.-	16.- 30	8aF telblok - ballpoint F op kaft
291	100.-	55.- 70	8bF telblok
292	100.-	50.- 60	8c
293	100.-	50.- 65	8cF

kavel	kat.	inzet	omschrijving
294	60.-	30.- 36	9a - kaft gegumd
295	60.-	20.- 20	9a (kaft en zegelinhoud geknikt)
296	35.-	10.- 15	9aF - kaft gegumd
297	35.-	18.- -	9aF - kaft iets geknikt geweest.
298	35.-	15.- 15	9aF - zegels en kaft iets geknikt geweest.
299		100.- -	9b gestempeld 19.1.69 - kaft gegumd
300		100.- -	9b gestempeld 29.1.69
301	525.-	70.- 135	9b - kaft gegumd
302	175.-	25.- 55	9cF - ballpoint op kaft
303	300.-	150.- 160	9d
304	300.-	60.- 70	9d - kaft gegumd
305	550.-	40.- 60	9d telblok en plft: vage voet b,1 (ballpoint op binnen- en buitenzijde kaft.
306	250.-	70.- 75	9e - binnenzijde kaft gegumd
307	310.-	210.- -	9e - plft: vage voet o,1
308	275.-	175.- 175	9e - gedec. geperf. naar beneden.
309	375.-	70.- -	9eF - binnenzijde kaft gegumd
310	325.-	195.- 200	9f (variant II - A8)
311	175.-	105.- -	9gF
312	140.-	30.- 32	9g - binnenzijde kaft gegumd
313	175.-	30.- 70	9gF - potlood op kaft
314	325.-	180.- 180	9gF telblok
315	325.-	200.- -	9gF telblok
316	40.-	28.- 30	9hF - plft: afschuining X bij zegel b,1
317	24.-	10.- 15	10aD - structuurfout in het zegelpapier.
318	30.-	15.- 18	10aD - plft: stip rechts boven balk -(kaft beschreven gewee
319	32,50	22.- 29	10aD - telblok
320	75.-	45.- 60	10aW - kaftpaar met de snijlijnen 4 + 8 mm
321	145.-	90.- 155	10aF - kaftpaar met de snijlijnen $\frac{1}{2}$ + $9\frac{1}{2}$ mm
322	90.-	55.- 55	11a - plft: verlengde k in postkantoor.
323	40.-	20.- 30	12a telblok
324	40.-	30.- 32	12a telblok
325	42,50	30.- 50	12a - plft: blauwe vlek in zegel b,3
326	42,50 ++	40.- 40	12a telblok - plft: blauw streepje in X (O,3)
327	42,50	30.- 30	12a - plft: kei
328	22,50	10.- 14	14a
329	22,50	14.- 13	14a
330	25.-	17,50 20	14a telblok
331	20.-	12.- 16	14b - c2
332	27,50	17.- 22	14b - c2 telblok
333	20.-	14.- -	15a - c1
334	15.-	9.- 12	15a telblok
335	15.-	9.- 12	15a telblok
336	20.-	10.- -	16a kaftmotief geeloranje
337	30.-	15.- 15	16a - c2 - smalle middenbaan 3,9 mm
338	27.-	17.- 17	16a c2 + 16b + 16b plft: korte p in rijkspost
339	312.-	75.- 130	2x16a/4x16a aaneensluitend/4x16b/4x17a telblok/ 4x17b aaneensluitend/5x18a/4x18b aaneensluitend.
340	27.-	13,50 -	16b smalle middenbaan 3,9 mm
341	67.-	40.- 40	16b kaftpaar waarvan één boekje met snijlijn.
342	20.-	10.- 10	16b (2x) plft: korte p in rijkspost.
343	62,50	35.- 42	17a / 17b / 17b telblok
344	45.-	20.- -	17a (bruin grijs) X gezakt tegen perforatie
345		15.- -	17a - plft: vlekje in X b,1
346		20.- 20	17a - X gezakt tegen perforatie