

bulletin

van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

verschijnt drie-maandelijks

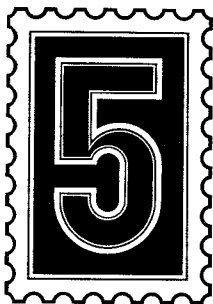
mei 1978, nummer 19

Bestuur: A. den Boer, H. Casimirstraat 141, 3136 BD Vlaardingen, telefoon (010) 35 83 18, *voorzitter*
J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem, telefoon (085) 61 18 89, *veilingen*
P. Houdewind, Van Boisotring 41, 2722 AC Zoetermeer, telefoon (079) 31 31 72, *sekretaris*
P. Porthoine, A. Scheffersingel 36, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 5 20 02, *penningm./adm./verz. bulletin*
W. de Rooy, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk, telefoon (04160) 3 52 84, *redakteur/keuring*

giro 3 09 29 62 t.n.v. penningmeester van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

Overname van artikelen uit de bulletins van de Contactgroep alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

Jubileum-bijeenkomst eerste lustrum



U komt dan toch ook?

Op onze feestelijke jubileumbijeenkomst op zaterdag 23 september in het Jaarbeursgebouw te Utrecht! Want we zouden niet niks doen. Dat was beloofd!

Er zal onder meer een jubileum-veiling zijn. Eentje met een keur van exclusieve kavels. Het wordt een kleine veiling van pakweg 70 - 100 kavels, maar dan wel alle van het betere genre. Wacht maar af.

Er zijn nog inzendingen mogelijk voor deze veiling, tot begin augustus. Het bestuur heeft gemeend de inzenders tegemoet te moeten komen door voor kavels die onverhoopt retour gaan géén 10% veilingprovisie te berekenen. Dit kan inzenders ertoe bewegen met wat minder risico aantrekkelijk materiaal in te zenden. Ze worden wel verzocht hun inzet redelijk te houden.

Uw redakteur zit met 'n probleempje. Zoals u in het bulletin al meermalen hebt gemerkt, pikken we (met toestemming hoor!) regelmatig nieuws of bijdragen uit buitenlandse bladen. Voor het kleinere werk reiken onze vertaalcapaciteiten nog net voldoende, maar bij langere artikelen wordt het wat moeilijker. We hebben er ook gewoon geen tijd voor! Momenteel doen we af en toe een beroep op buitenstaanders. Veel liever ware het wanneer wat leden van de contactgroep zich bereid verklaren eens een keer een artikel te vertalen. Veelal uit het Engels, soms Duits. Toevallig ligt er nu nog een interessant verhaal in het Fins ...

Wie helpt? Stuur me eens wat principiële bereidverklaringen. Mogelijk dat we maar zeer sporadisch een beroep op u zullen doen.

W. de Rooy

WELKOM

IN ROTTERDAM

zaterdag 27 mei 1978

CLAUS-ZAAL café-restaurant Engels, Stationsplein 45 (in Groothandelsgebouw).
Tel. (010)-119551

Treinreizigers: uitstappen Centraal Station, rechts is Groothandelsgebouw.
Automobilisten: parkeer in de buurt van het Centraal Station.

zaal open:	9 uur
bezigting kavels:	11 tot 12 uur
vergadering begint:	13 uur
aansluitend veiling	
zaal sluit:	17 uur

Verslag ledenbijeenkomst op 4 maart in Amsterdam

Voorzitter Den Boer heet 130 leden welkom in het Euromotel te Amsterdam en deelt mee, dat de volgende bijeenkomsten zijn op 27 mei 78 in Rotterdam en 23 september 78 in het Jaarbeursgebouw te Utrecht.

Deze laatste bijeenkomst zal een feestelijke aangelegenheid worden in verband met ons lustrum. Ingekomen stukken. Twee brieven over een dialezing over automaatboekjes van de heer Hilbert uit Kootwijkerbroek. Een bijgesloten kranteknipstel bevat veel lovende woorden aan het adres van de heer Hilbert. Er is bij de leden belangstelling om ook voor onze contactgroep zo'n lezing te houden. In samenwerking met de heer Hali zullen de mogelijkheden voor een dialezing op één van onze bijeenkomsten nader uitgewerkt worden, terwijl gesuggereerd wordt zo'n dialezing aan het Nederlands Filatelistisch Centrum door te geven.

De heer Porthoine deelt mee, dat de subsidie van de Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen opnieuw (met terugwerkende kracht) wordt verstrekt.

Nieuwtjes. Uit de zaal worden 55c Juliana Regina en 25c Crouwel-rolzegels in cijfertype 2 gemeld. Tevens wordt een boekje 21a getoond, waarvan de kaft grotendeels met tape overplakt en daarna bedrukt is.

In samenwerking met de Zwitserse rolzegelvereniging kunnen we een nieuwtjesabonnement voor rolzegels van alle landen aanbieden:

Australië	Hongarije	Norfolk
België	Ierland	Oostenrijk
Berlijn	Japan	Opper-Volta
Cameroun	Joegoslavië	Polen
Canada	Liechtenstein	Qatar
Denemarken	Luxemburg	Spanje
DDR	Lybië	Tsjechoslowakije
West-Duitsland	Maleisië	Tunesië
Engeland	Namibië	USA
Formosa	Nederland	Zuid-Afrika
Frankrijk	Nieuw-Zeeland	Zweden
Gabon	Noorwegen	Zwitserland

Opgave van welke landen men nieuwtjes rolzegels wenst te ontvangen bij de heer Houdewind. Naar aanleiding van het artikel van de heer Van Apeldoorn over 'miskening' van combinaties, licht de heer De Rooy toe, dat er in het Bulletin toch een aantal artikelen over combinaties verschenen zijn, bijvoorbeeld van de heren Jansen, Van Egten en Warschauer, terwijl nu ook in de veiling combinaties opgenomen zijn.

Rondvraag. De heer Gispens vraagt naar een goede catalogus voor combinaties en vindt de bespreking van de Van de Bijl-katalogus te positief. Hij pleit voor benadering van prijsbepaling voor combinaties uit de boekjes, waaruit deze combinaties afkomstig zijn rekening houdend met papier en gom. De heer Van de Kraan valt hem bij en komt tot het opzoeken van de 'kritische' zegel (bv. 10 ct-zegel in boekje 12a). De heer Porthoine deelt tot slot mee, dat in de kaskontrolekommissie de heer Dijkstra vervangen is door de heer Van Nuenen.

Houdewind.

-----betaalde advertentie-----

Wij zijn gespecialiseerd in buitenlandse postzegelboekjes

Verzamelt u buitenlandse postzegelboekjes? Heeft u al eens kennis gemaakt met ons assortiment op dit gebied? Het is één van de grootste in Nederland!

Wij zijn speciaal thuis in de postzegelboekjes van Denemarken, Groot-Brittannië en Zweden.

Wij hebben een uitgebreide prijslijst uitgebracht met postzegels en postzegelboekjes. U kunt deze gratis verkrijgen.

Een greep uit deze prijslijst:

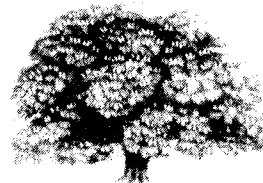
Komplete verzameling automaatboekjes Zweden (112 stuks) voor slechts f 1.590,-- !

Rode Kruis boekjes Frankrijk, alle aanwezig.

Pro-Juventute boekjes Zwitserland, vele aanwezig.

VRAAGT ONZE GRATIS PRIJSLIJST !

WIJ VERZORGEN OOK MANKOLIJSTEN !



Postzegelhandel Boomstamps bv

Dir.: R. Boom

Postbus 132 - 6950 AC Dieren, Holland
Kantooradres: Peter van Anrooylaan 8
Telefoon 08330-14192

Kontributie

Wilt U lid blijven van de Kontaktgroep? betaald dan op tijd Uw kontributie. Onderstaande leden maakten geen gebruik van de in november 77 gestuurde acceptgiro en ook die van maart jl werd niet gebruikt (U had natuurlijk ook op andere wijze kunnen betalen). Maakt U die 15,-- of 20,-- even over vóór 31 mei a.s.!? Is het bedrag op die datum niet op onze giro bijgeschreven dan volgt automatisch roeyement per 1 juni 1978.

De kontributie voor 1978 bedraagt voor leden in Nederland en België f 15,-- en voor leden in de overige landen f 20,--. Gironummer 3092962 t.n.v. Kontaktgroep automaatboekjes en rolzegels te Papendrecht.

W.Bax-Sittard, RMJM.vd.Bogaard-3590 Hamont, WA.Bogaard-Rotterdam, WvdBijl-Utrecht, JCCoenradie-Gorinchem, AColpaart-Amsterdam, GHvanDuuren-Zoetermeer, MCEngelen-Amsterdam Zuidoost, JdeHaan-Delfzijl, JvHartingsveldt-Amsterdam, AJHogervorst-Delft, W.Ilegems-2100 Deurne, FAKalfies-Brunssum, FJKeijzer-Hazerswoude, BKoorevaar-Krimpen a/d IJssel, RKuypers-Chicago-USA, WLoeve-Krimpen a/d IJssel, HMolema-Leiden, IJNoorlander-Den Haag, JOudemans-Den Bosch, TJMPraalder-Voorburg, ARuitenbergh-Hoevelaken, DJSaarloos-Castricum, ARvdSchaaf-Zoetermeer, WCvSchie-Noordwijk, HScholten-Wilp, Soomers-Boltong-Voerendaal, GVerhoog-Den Haag, WKJvdVoort-Hengelo, DCVredebrecht-Zoetermeer, TterVrugt-Zutphen, AAvdWeerdt-Bennekom, CHWiegman-Bussum. *Betalingen bijgewerkt t/m 12 april*

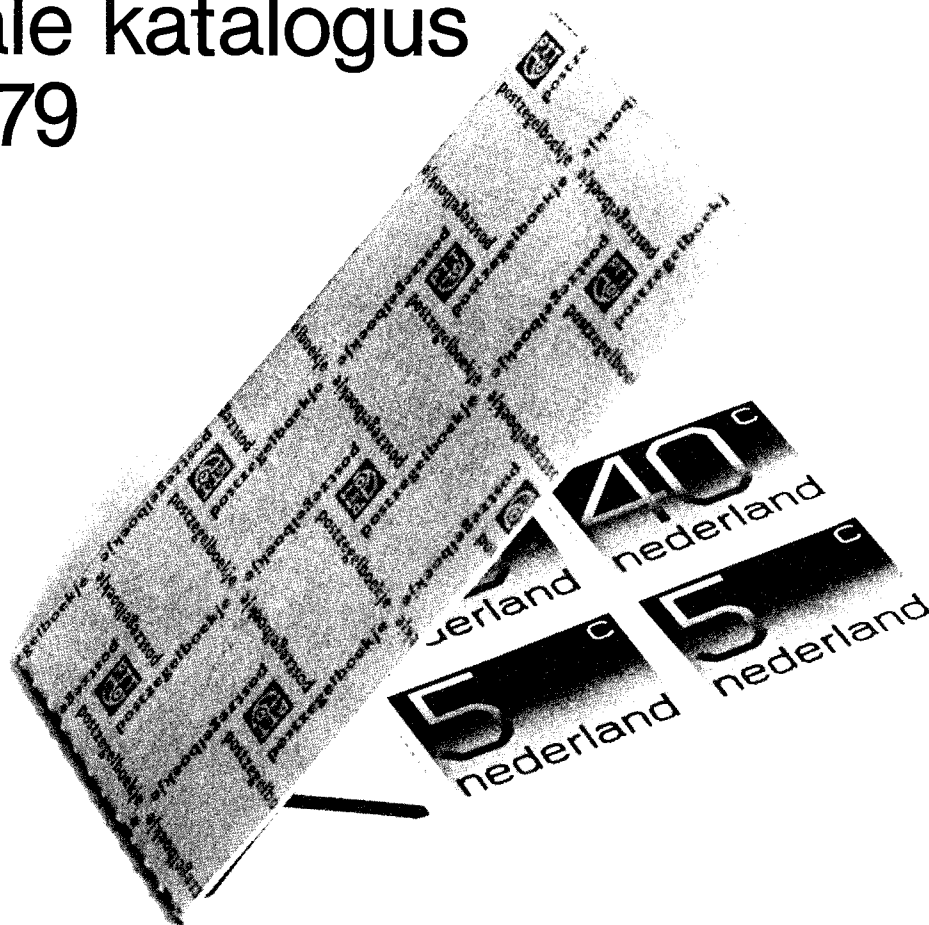
Denkt U er wel aan dat wanneer U het lidmaatschap wenst te beëindigen dit moet gebeuren minstens 1 maand voor het einde van het kalenderjaar?! De kontributie geldt altijd van 1 januari t/m 31 december.

ADRESWIJZIGINGEN gelieve U op een briefkaart en niet op andere wijze door te geven aan: P.Portheine, Ary Scheffersingel 36, 3351 BC Papendrecht. Ook opzeggingen, vragen over kontributie en verzending bulletin aan dit adres.

Nieuwe leden van 21 januari t/m 10 april 1978


Buitelaar L	Beukelsdijk 150a	3022 DM	Rotterdam	010-258699
Dam PC van	vd Mortelstraat 226	2203 JL	Noordwijk zh	
Davelaar Mevr C	Nic Beetsstraat 22	3771 GC	Barneveld	
Dekkers Mej LMR	Kranenweg 97	9718 JM	Groningen	050-137420
Elk WJ van	Hobbemalaan 11	2951 PG	Alblasserdam	01859-2440
Entjes JE	Constantijnstraat 9	7442 MC	Nijverdal	05486-12153
Ewijk JJ van	Hulststraat 48	6543 RZ	Nijmegen	
Genechten CH van	Lage Weg 470	2710	Hoboken België	
Germes FH	Ch de Bourbonweg 25	4461 TS	Goes	
Hagestein L	Dam 2	3214 AD	Zuidland	01881-1220
Janssen Mevr T	Nieuwstraat 40	5521 CC	Eersel	04970-4681
Kievit S	Oostdijk 49	3245 AS	Sommelsdijk	01870-2609
Klein R	Middenweg 128	9649 HX	Muntendam	05987-16982
Kley J van der	Morgental 67	2922 CP	Krimpen a/d IJssel	
Koninx JPM	Patrijslaan 133	2261 EC	Leidschendam	070-276816
Lindner D	Vletstraat 8	1271 VJ	Huizen nh	02152-56201
Meyer G	Schulstrasse 9	3338	Schöningen BRD	094953522410
Naaktgeboren CJ	Schoolweg 85	3281 AR	Numansdorp	01865-3593
Oosterwijk A	Oosthoek 102	2804 SW	Gouda	01820-23904
Plovie L	Falkenweg 10/1	3539	Essentho BRD	
Poelstra WS	Meidoornplantsoen 30	6706 DD	Wageningen	08370-15212
Post-Spijkerman Mevr J	Max Havelaarlaan 659	1183 ND	Amstelveen	020-416498
Reinders G	Melkkade 10	7741 JS	Coevorden	05240-2181
Reuther R	Hebbelstrasse 6	4130	Moers 1 BRD	0949284142921
Ruyter C de	Koekoeklaan 11	2224 HZ	Katwijk zh	01718-13845
Scheerstra R	Lijsterweg 2	5915 BW	Venlo	
Schram AH	5e Rompert 88	5233 EG	's-Hertogenbosch	073-416426
Stoof Mevr S	Stationsweg 34	3214 VK	Zuidland	
Stroom J	v Berchemstraat 23	6511 BB	Nijmegen	080-221746
Swart J de	Wijnstraat 6	6101 AK	Echt	
Toledo C van	Elzendreef 31	3137 CB	Vlaardingen	010-742933
Vandewijngaerde Mej M	Langdorpssteenweg 115	3220	Aarschot België	
Velden M van der	Silenestraat 7c	3053 DR	Rotterdam	010-223678
Vermont A	T Brandsmalaan 36	2321 CH	Leiden	071-765828
Wientjens F	Postbus 70	5830 AB	Boxmeer	08855-1210
Zanten JA van	Anjelierstraat 9	7873 AS	Odoorn	05919-2435

speciale katalogus 1978 | 79



automaatboekjes nederland

de rooy | hali

Speciale
Nederland  Automaatboekjes
Katalogus

VERKRIJGBAAR VANAF 2 MEI:

- *Katalogus automaatboekjes Nederland 1978/1979 f 10,—*
- *Katalogus automaatboekjes en combinaties Suriname/Ned. Antillen 1978/1979 f 6,—*
- *Nog verkrijgbaar: Handboek Automaatboekjes Nederland f 17,50*

UITGEVERIJ DE ROOY/HALI

De bedrukking der kaftjes van Nederlandse automaatboekjes

Ter verpakking, bescherming en voor de zekerheid van een goede uitgifte van de automaatboekjes uit de automaten gebruikt de Nederlandse PTT sinds bijna 14 jaren, voor de in de verschillende zegelkombinaties uitgegeven automaatboekjes, kartonnen kaftjes, die met een bijna gelijk motief bedrukt zijn.

Het ontwerp van het kaftmotief van de heer H. Gilhuis, grafisch ontwerper bij de dienst voor esthetische vormgeving der PTT in 's-Gravenhage, werd hiervoor genomen.

Hij gebruikte het embleem van de Nederlandse PTT, een posthoorn, met daarboven de letters PTT, in vier standen en in meervoudige herhaling. Om elk embleem staat viermaal het woordje: post-zegelboekje.

Omdat door verschuivingen bij het inplakken van de zegel- en tekststrook met de kaftstrook de enkele vignetrijen niet altijd op dezelfde plaats doorgesneden worden (zie maar de willekeurige plaats waar het telblokje kan staan), heb ik de bij de 10 boekjes voorkomende 46 kaftmotiefrijen genummerd.

Voor de schematische aanduiding van de 4 verschillende standen van de PTT-emblemen heb ik - internationaal beter te begrijpen - een T genomen.

In onze verzameling automaatboekjes tonen wij doorgaans de automaatboekjes voor de zegels overeenkomstig de afbeeldingen in de katalogus De Rooy/Hali, zodanig dat de plakmarge zich steeds links of boven bevindt. Evenzo moeten de kaftjes steeds op dezelfde wijze worden getoond, zodanig dat de plakmarge zich steeds aan de linker- of bovenzijde bevindt (aanduiding voor de plakmarge = K). Dat betekent dat de boekjes om de lengte-as worden gedraaid.

Op deze wijze heb ik de zes verschillende kaftbedrukkingen schematisch opgesteld.

Het in 1968 door de heer W. Bruijnestein gepubliceerde en in het Handboek Automaatboekjes De Rooy/Hali overgenomen schema (zie bladzijde 48) is door het gebruik van de letters B, O, R en L voor het aangeven van de stand der vignetten alleen te gebruiken bij een horizontale kaftstrook (met de plakmarge boven), dus bij een plakking I en III (in mijn schema's 1,5 en 6). Bij een draaiing van 180° voor de plakking II (in mijn schema's 2,3 en 4) staan de letters vanzelfsprekend in een verkeerde opstelling, bijv. R = rechts, voor links. Het is dus naar mijn mening niet te gebruiken.

Kaftbedrukking 1

Het schema van de kaftbedrukking 1 van september 1964 voor de boekjes 1H en 2H laat zien, van rechts naar links diagonaal stijgend, hoe de emblemen zich tegen de klok in draaien en na 5 emblemen onderbroken, om de 2 emblemen, weer beginnen te stijgen.

De kaftbedrukking 1 werd in boekdruk voor 10 boekjes bij Joh. Enschedé & Zonen te Haarlem gedrukt. Deze bedrukking heeft het kenmerk dat op 4 plaatsen, te weten de 8e, 18e, 28e en 38e rij een embleem ontbreekt.

De zegels werden als vellen met 10 x 20 zegels in rasterdiepdruk gedrukt en telkens om de tussenbaan geperforeerd.

Na het overlansg doorscheuren van de zegelvelen voor de boekjes 1 en 2 werden de zegelstroken in de kaftstrook geplakt. Ter juiste plaatsbepaling waren op de binnenkant van de kaft twee grote T-tekens gedrukt. Daarna werd de kaftstrook gevouwen en daarna tot boekjes gesneden.

Kaftbedrukking 2

Vanaf februari 1965 werden de boekjes machinaal vervaardigd op de speciale boekjesmachine. Ook het bedrukken van de kaft vond op de boekjesmachine plaats in een continu-proces. De oorspronkelijke kafttekening werd aangepast en wel zodanig dat er geen voeg zichtbaar was. Wel moest de stand van een enkel embleem worden aangepast. Kaftbedrukking 2 is ontstaan uit het 180° wentelen van kaftbedrukking 1, alleen is de breedte drie emblemen verschoven.

De lengte is ongeveer 44,4 cm overeenkomstig de clichélengte van 10 boekjes en aangepast aan de omtrek van de drukcilinder.

Kaftbedrukking 3

Het voorbeeld van kaftbedrukking 2 werd met een telblok aangevuld. Het telblok meet $3\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2}$ mm en staat op de plaats waar het boekje naderhand in de rug wordt gerild en gevouwen.

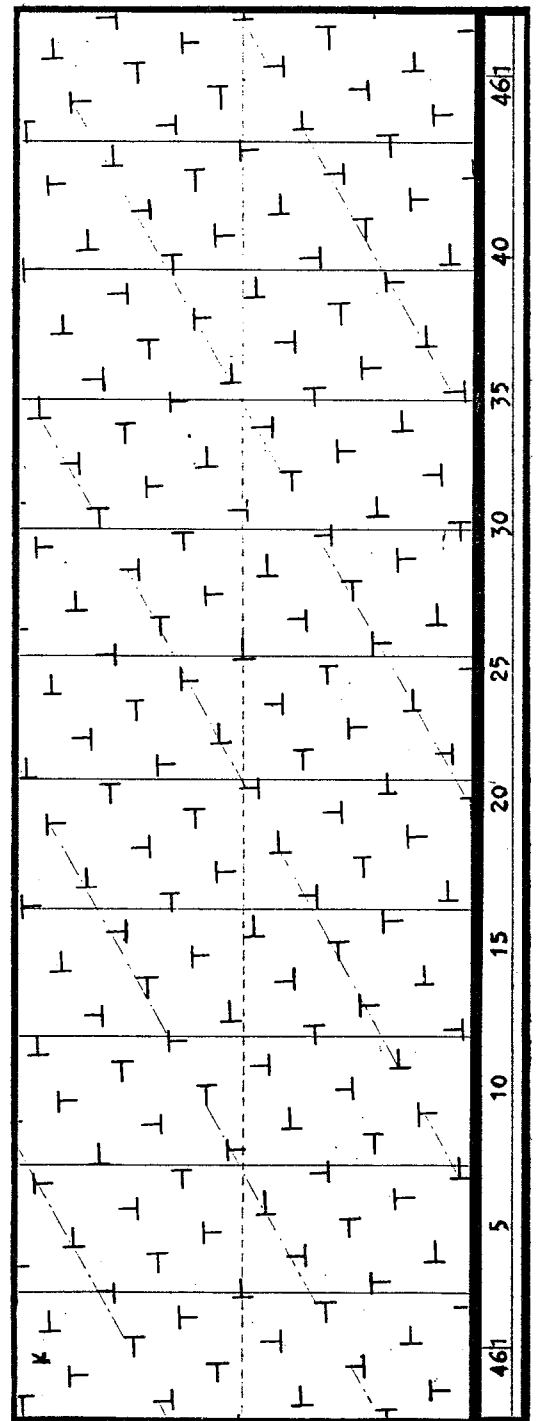
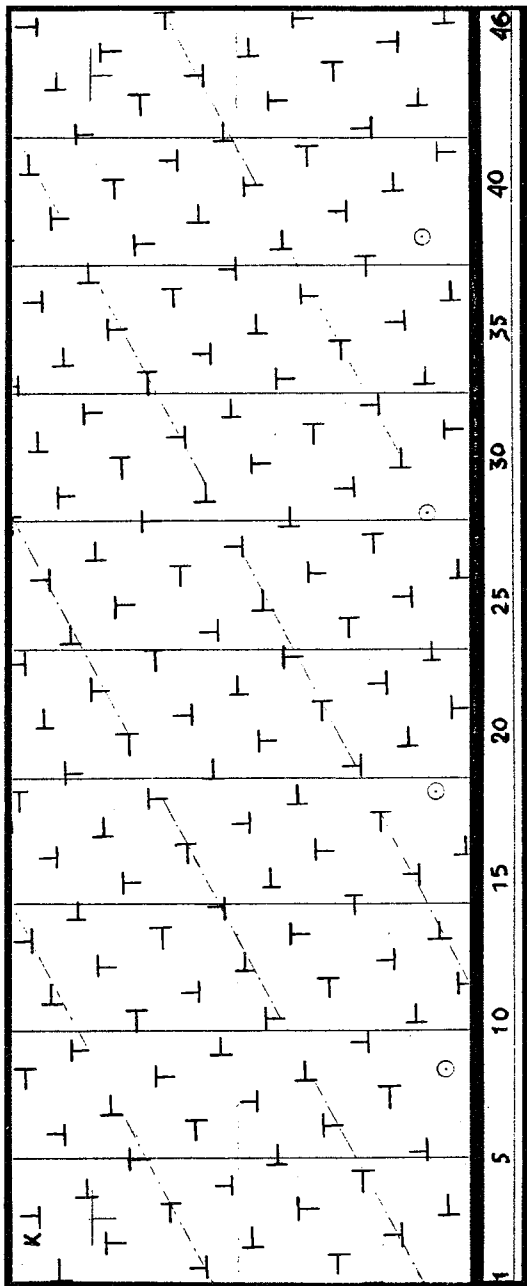
Deze bedrukking is toegepast bij de boekjes: 3, 4, 5, 6a-d, 6eF1, 6fFp, 6fFq, 7, 8, 9a-gF, 10aF, 10aD, 10aW en 11b.

Het tellen van de automaatboekjes bij het inpakken (in pakjes van 50 stuks) en bij de verkoop wordt door het telblokje vergemakkelijkt.

Kaftbedrukking 4

Ook deze bedrukking is gebaseerd op kaft 2, dus gelijk aan kaft 3, doch het telblokje meet 3×3 mm. Omdat het schema 1 180° gedraaid moet worden bij kaftbedrukking 2, 3 en 4 zijn de emblemen in het schema nu ook veranderd: ze draaien nu met de wijzers van de klok mee.

Toegepast bij 6eF2, 9hF1, 10bF, 11a, 20a1, 21a1, 22a, 23a, 22b, 23b.



Kaftbedrukking 5

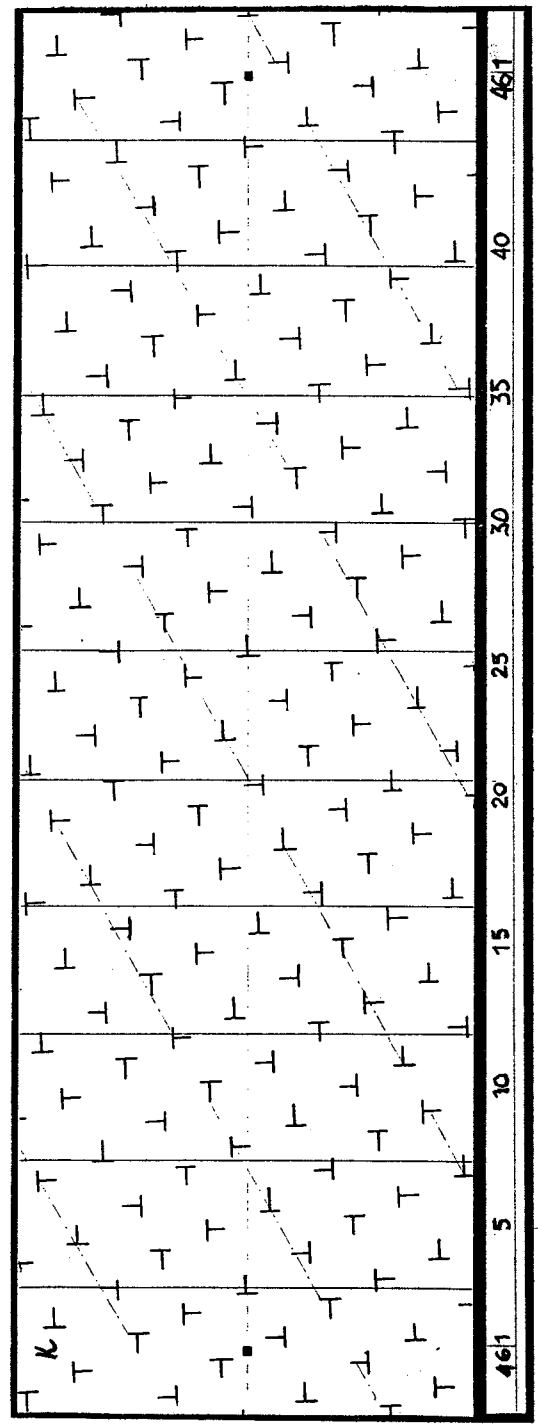
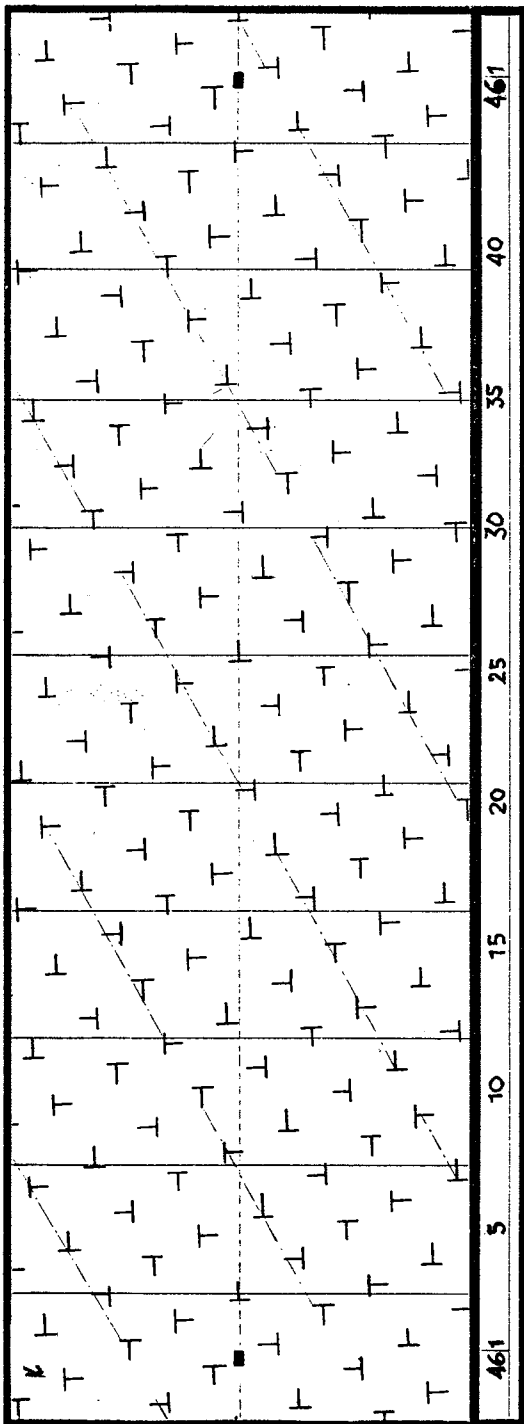
Deze is gelijk aan kaftbedrukking 3, doch 180° gedraaid. De drukcilinder voor de kaftbedrukking is omgedraaid, zodat bij het plakken (dat slechts aan één zijde kan geschieden) de cilinder andersom draait. De draairichting der emblemen is, zoals bij kaftbedrukking 1, tegen de wijzers van de klok in. Het telblok meet 3½ x 4½ mm.

Toegepast bij 9b, 9hW, 14b, 16a, b, 17a, b, 18a, b, 19a, b.

Kaftbedrukking 6

Deze is weer gelijk aan kaft 4, wederom 180° gedraaid. Het telblok meet 3 x 3 mm.

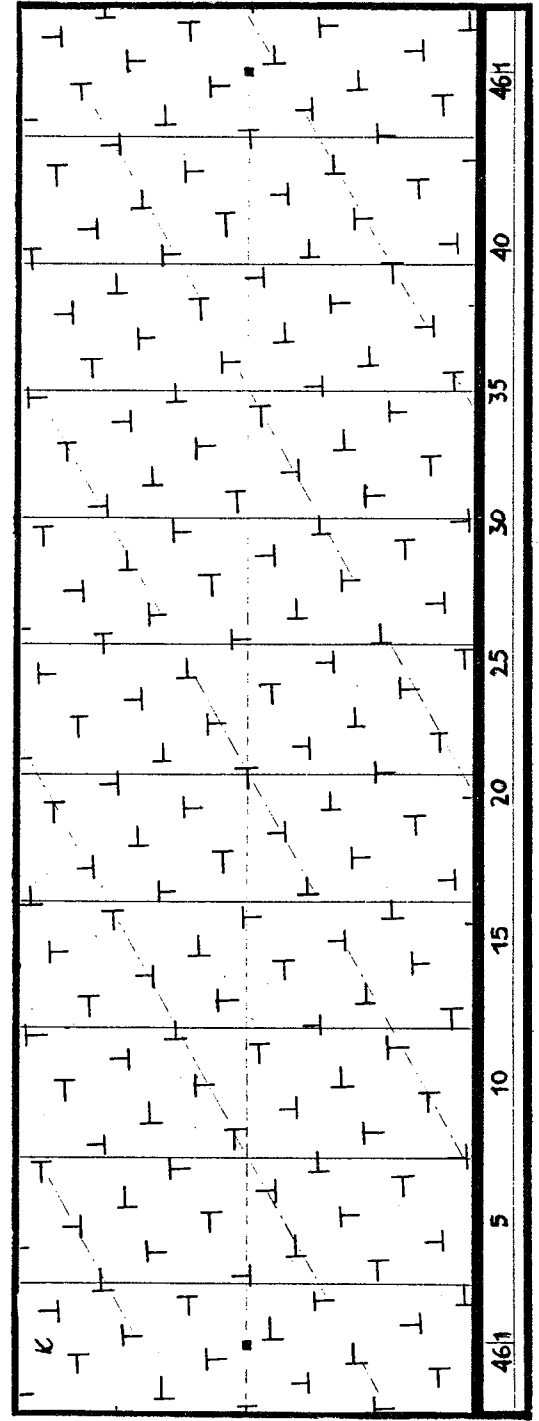
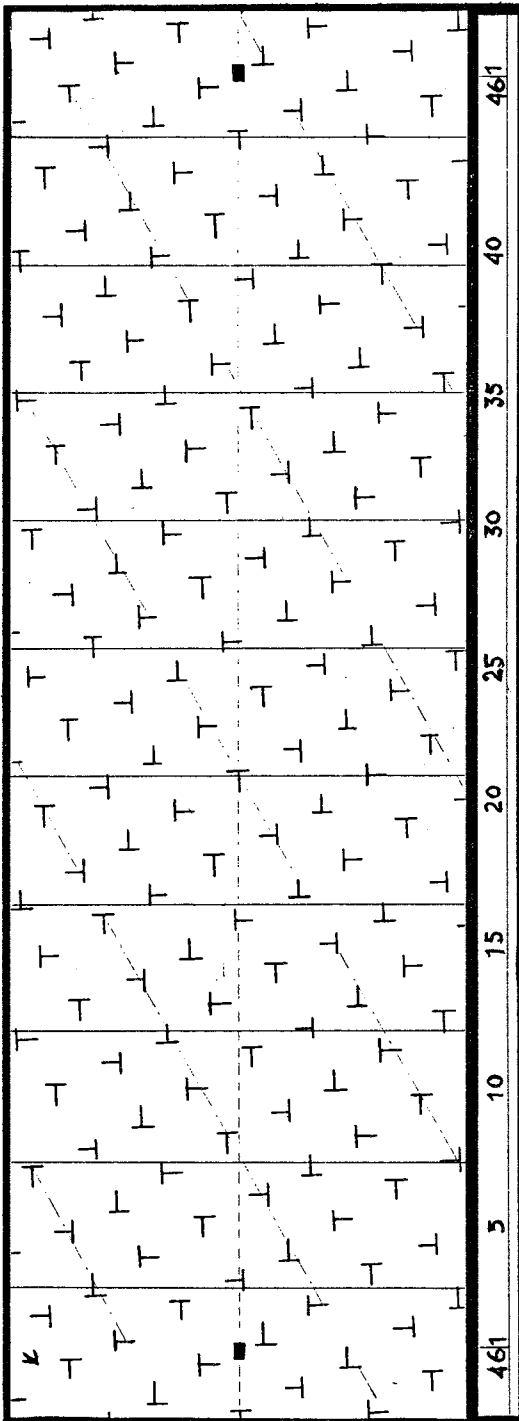
Toegepast bij de boekjes 9hF2, 12a, 13a, 14a, b, 15a, 20a2, 21a2.



In het boekjesoverzicht op de volgende bladzijde zijn in handschrift achter de boekjes de nummers van de kaftbedrukking volgens mijn kaftbedrukkingnummers toegevoegd.

Het zou mij verheugen wanneer mijn schema een discussie zou opleveren, en ik op onjuistheden of gebreken opmerkzaam zou worden gemaakt.

Hellmut Hoffmann, Berghovenerstrasse 64, D 5300 Bonn 3.



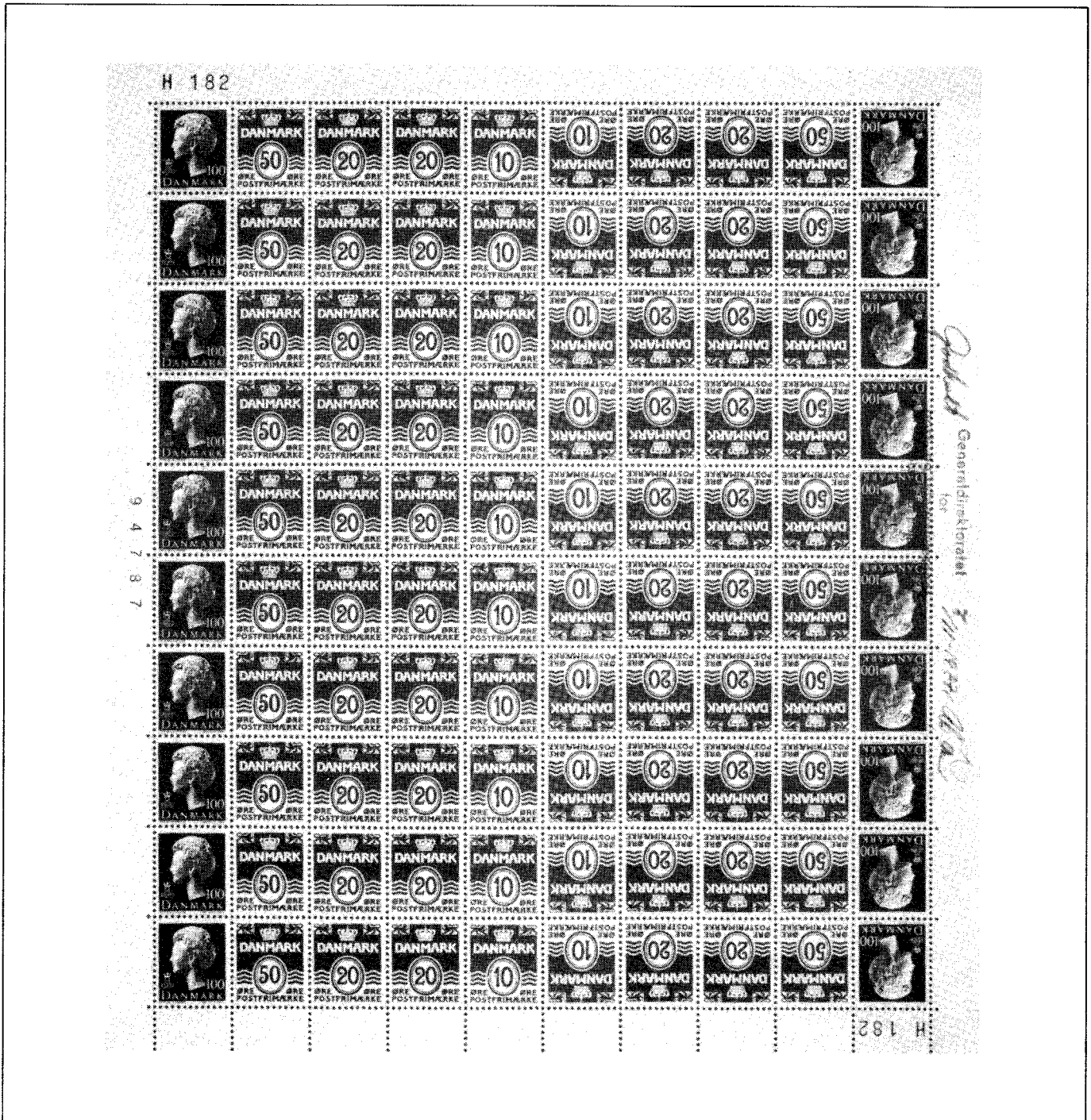
Nummer Zegelinhoud		Kleur kaft	Übersicht mit roten Deckeldrucknummern						
1H	1 10 x 7 + 2 x 15 ct.	donkerblauw	8a	13	4 x 1 + 8 x 12 ct.	rose	12a	6 3 x 10 + 2 x 35 ct.	bruinlila
1Mx	2 "	lichtblauw	8aF	3	"	"	13a	5 1 x 25 + 5 x 35 ct.	groenblauw
1My	2 "	"	8b	3	"	"	14a	5 5 x 5 + 7 x 25 ct.	oranjerood
1Mz	2 "	"	8bF	3	"	groenblauw	14b	5 "	geel
2H	1 2 x 5 + 6 x 15 ct.	donkerrood	8c	3	"	"	15a	5 5 x 40 ct.	lichtblauw
2Mx	2 "	lichtrood	8cF	3	"	"	16a	5 4 x 5 + 4 x 45 ct.	oranje
2My	2 "	"	9a	3	4 x 25 ct.	oranje	16b	5 "	blauw
2Mz	2 "	"	9aF	3	"	"	17a	5 4 x 5 + 6 x 30 ct.	lichtbruin
3yW	3 1 x 10 + 5 x 18 ct.	groen	9b	3	"	"	17b	5 "	groen
3a	3 "	"	9bF	3	"	"	18a	5 4 x 50 ct.	paars
4y	3 8 x 8 + 2 x 18 ct.	bruin	9d	3	"	"	18b	5 "	oranjerood
4z	3 "	"	9dF	3	"	"	19a	5 5 x 5 + 5 x 35 ct.	roodoranje
5	3 10 x 10 ct.	bruingeel	9e	3	"	"	19b	5 "	groen
6a	3 5 x 20 ct.	violetgrijs	9eF	3	"	"	20a1	4 3 x 5 + 2 x 10 + 3 x 55	geelbruin
6b	3 "	"	9f	3	"	"	20a2	4 4 x 5 + 2 x 10 + 4 x 40	turkoois
6c	3 "	"	9fF	3	"	"	21a1	4 1 x 5 + 2 x 10 + 5 x 55	blauwgrijs
6d	3 "	"	9g	3	"	"	21a2	4 "	oranje
6e	3 "	"	9gF	3	"	"	22a	4 4 x 5 + 7 x 40 ct.	geel
6eF1	3 "	"	9h	3	"	groen	22b	4 "	oranje
6fFp	3 "	"	9hF	3	"	blauw	23a	4 4 x 5 + 7 x 40 ct.	geel
6fFq	3 "	"	9hF1	3	"	"	23b	4 "	paars
6ef2	3 "	"	9hF2	3	"	"			
7a	3 5 x 12 + 2 x 20 ct.	groen	10a	3	2 x 5 + 6 x 15 ct.	lila-rood			
7b	3 "	"	10aF	3	"	geel			
7bF	3 "	"	10bF	4	"	"			
			11a	4	2 x 5 + 3 x 30 ct.	oranje			
			11b	3	"	"			

Nieuwe automaat- en postzegelboekjes van Denemarken

Op 10 november 1977 begon Denemarken (onaangekondigd) met de verkoop van een nieuw type automaatboekje.

De eerste automaatboekjes van Denemarken werden in 1952 uitgegeven, en sindsdien heeft men aan het fabrikagewerk maar weinig veranderd. De laatste jaren werden de boekjes voorzien van zegels uit speciale vellen, waarin voldoende blanco tussenstroken zaten om als plakrand te dienen, terwijl de zegels hierin in keerdruk voorkwamen. Om een boekje te vervaardigen moesten uit verschillende vellen van deze stroken worden gescheurd, omdat per vel slechts één waarde voorkwam. Bovendien zaten de tussenstroken uitsluitend onder of boven (gewoonlijk) het zegel of strookje van zegels. De fabrikagewijze was erg arbeidsintensief, daar het nog geheel handwerk was en IS.

Met het nieuwste automaatboekje lijkt de Deense P.T.T. een gehele nieuwe weg in te slaan. In dit nieuwe boekje bevindt zich nu één strip van 5 waarden, te weten 100, 50, 20, 20 en 10 øre in samenhang.



De plakstrip bevindt zich altijd links, zoals ook uit het op de vorige bladzijde afgebeelde vel blijkt. Dit vel is overigens niet bij de P.T.T. te koop, maar heeft in Deense kranten afgebeeld gestaan. Ik wist er ook een originele foto van te bemachtigen. Zoals u kunt zien komen er in de marge alleen kontrolenummers voor. Andere variëteiten zijn mij nog niet bekend.

Behalve deze nieuwe 2 Kronen automaatboekjes verschenen er voorts nieuwe 10 Kronen postzegelboekjes (nummer H 15 en 16) met inhoud 4x 120 øre rood, 4x 100 øre bruin, 4x 20 øre donkergroen en 4x 10 øre lichtgroen (de 120 en 100 øre in type Margarethe; de 20 en 10 øre in het type golflijnen).

Daarnaast verschenen voor de nog voorradige oude boekjes inlegvelletjes met de nieuwe posttarieven per 1 november 1977.

Voorts kreeg ik in mijn bezit een onversneden kaftvel van een nieuw uit te geven postzegelboekje in de S-reeks, nummer S-21, inhoudende 10 sportzegels van 120 øre. Dit boekje kwam kortgeleden leverbaar.

Alle leden die iets te vragen hebben over de automaat- en postzegelboekjes van Denemarken, kunnen zich wenden tot onderstaand adres.

Rob Boom - 6950 AC DIEREN
Postbus 132 - Tel. (08330)14192

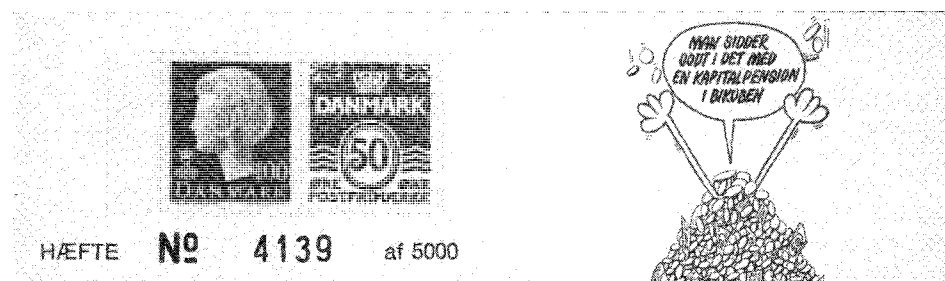
Denemarken nu ook in de ban van de postzegelboekjes

Op 10 november 1977 gaf Denemarken nieuwe automaatboekjes uit met voor het eerst een samenhangende strook van 5 zegels in het boekje. Hierover hebt u hierboven kunnen lezen.

Een handelaar ontdekte dit op de dag van uitgifte en wist in beperkte oplaag nog een FDC te verzorgen, waarop hij later een tekst liet drukken. De strip is echter origineel 1e dag gestempeld. Op een tentoonstelling in Denemarken, de KPK 90, waren op 27 november de boekjes uitverkocht. Hiermee bleek de gehele oplage te zijn uitverkocht, want eerst 14 dagen later werd weer begonnen met leveren. Voor de automaten, die in Denemarken slechts beperkt in een aantal plaatsen staan, werd uit deze herdruk eveneens voldoende voorraad verkregen. Voor zover ik heb kunnen zien is er geen verschil tussen de 1e en 2e druk.

Vellen van de samenhangzegels zijn niet te verkrijgen. Wel verscheen in een krant een advertentie waarin zo'n vel voor de meestbiedende werd aangeboden, brieven onder nummer. De postale recherche wist echter uit te zoeken dat het hier een boze verzamelaar betrof die op deze wijze - zonder in het bezit te zijn van het vel - uiting gaf aan zijn gramschap.

Ondertussen is de boekjeskoorts verder aangewakkerd door een postzegelhandelaar: Fredericia Fri-maerehandel. Deze adverteerde met 'Dansk Reklamehaefte' (Deense reklameboekjes). Inhoud van deze



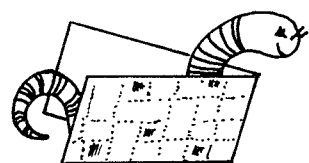
boekjes: de strook uit het nieuwe automaatboekje (nominiaal 2 Kronen), geplakt in een groter formaat boekje, elk genummerd met een oplage van 5000 stuks. Verkoopprijs: 2 Kronen.

Het betreft hier een particuliere uitgave, echter tegen postprijs. Het nut is niet helemaal duidelijk,

maar de uitgifte van 12 verschillende boekjes is al aangekondigd. Elke maand zal er één verschijnen. Op de voorzijde staat het boekjesnummer, binnenin het nummer binnen de betreffende oplage. Men kan er zich zelfs op abonneren, maximum 5 per klant, vooruit te betalen. Op de kaft van boekje 1 staat een reclame voor Bikuben. De buitenkaft is geel met zwarte en witte druk, de binnenzijden zijn wit met zwarte opdruk.

In 2 dagen tijd was de oplage van 5000 boekjes nummer 1 uitverkocht.

Rob Boom



't boekjeswurmpje:

"en nu nog boekjes van de contactgroep beneden nominaal..."

„Convenience booklets” in Engeland

Uit Stamp Collecting vernemen we dat er in Engeland een nieuw soort boekjes gefabriceerd is. Ze zijn verkrijgbaar door middel van automaten in enige Londense hotels. Deze automaten zijn geplaatst door The Automatic Stamp Company, en omdat ze er ten gerieve van de hotelgasten staan is er een meeprijs boven de nominale waarde der zegelinhoud. Vanwege hun karakter worden ze al 'convenience booklets' genoemd. Omdat het duidelijk geen officiële uitgave betreft, is er in de filatelistische bladen vrijwel niet over geschreven.

De boekjes hebben kleine kartonnen kaftjes die gevouwen 44 x 23 mm meten. Sommige zijn bedrukt met de volgende tekst; achterzijde: "Cancer research campaign. British Empire cancer campaign for research."; voorzijde: "Please help by sending a donation to 2 Carlton House Terrace London SW1Y 5AR."

De boekjes uit de automaten kosten 20p, terwijl de inhoud tot 16p kan bedragen. De automaten hebben vijf verkoopkolommen en vier verschillende boekjes. Een boekje komt dus tweemaal in het assortiment voor.

De zegelinhouden zijn als volgt:

No 1	1x 7p, 1x 9p
No 2	1x 5p, 1x 8p, 3x 1p
No 3	1x 10p, 1x 5p, 2x ½p
No 4	2x 8p

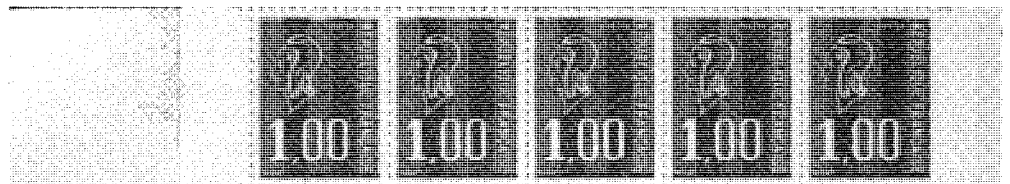
De zegels bevinden zich gewoon los in de kaft. Kennelijk ter onderscheiding zijn er op de uiteinden der kaften gekleurde merktekens aangebracht: bij boekje 4 in rood aan weerskanten, bij boekje 1 in zwart ook aan weerskanten, bij nummer 2 idem in paars. Nummer 3 tenslotte heeft groene tekens aan weerskanten bij de hoeken.

Van variëteiten e.d. is nog niets bekend. Het is natuurlijk de vraag of deze partikuliere boekjes, evenals de al eerder in dit nummer beschreven Deense uitgifte, van belang zijn voor een boekjesverzamelaar. Mochten er niettemin leden binnenkort Londen bezoeken, dan houden wij ons aanbevolen voor enige exemplaren.

W. de Rooy

Boekjes „Marianne de Béquet” zonder fosforstrepen

Bij de voorlaatste Franse boekjes met 10 en 20 zegels van 1.00 F zijn, evenals bij de losse zegels, exemplaren zonder fosforstrepen opgedoken.



De Franse contactgroep, de ACCP - Association des Collectionneurs de Carnets et de Publittimbres - katalogiseert ze onder nummer 527b en 528b, maar noemt geen prijsaanduiding. Het blijkt hier niet, zoals gewoonlijk, om een afzonderlijke uitgifte voor de overzeese provincies te gaan, maar om het produkt van een vergissing bij de drukkerij. Om speculatie tegen te gaan heeft men op aansporing van de Franse Verzamelaarsbond deze zegels bijgedrukt. Maar... men drukte alleen de 1.00 F zonder fosfor in rollen en vellen, en vergat de boekjes!! Deze boekjes zijn dus nog steeds zeldzaam. In de bekende Rue Drouot - de straat met de vele postzegelwinkels in Parijs - vraagt men voor het boekje met 10 zegels (in Lyon gewoon aan het loket verkocht) al 400 F; dat met 20 zegels (in Saint-Yorre verkocht) was nergens te koop.

De nieuwe Sabine-boekjes zijn overigens ook al zonder fosforstrepen gesignaleerd. Omdat de PTT nog niets heeft laten weten over dergelijke boekjes voor de overzeese departementen, is het niet onwaarschijnlijk dat het hier ook weer een fabriekfout betreft.

Wulf D. Horst

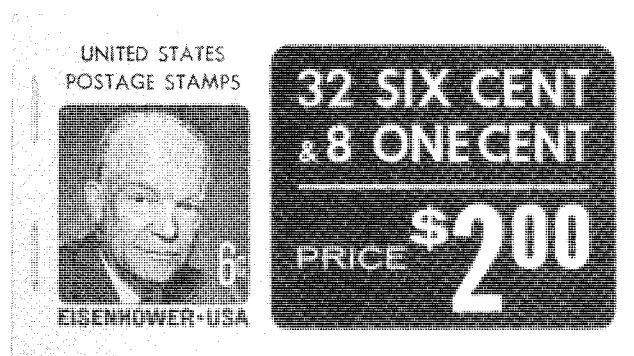
Het kleinste postzegelboekje ter wereld....

kwam in het begin der 40er jaren gelijktijdig in Groot-Brittannië en Zuid-Afrika uit. Het is maar 19mm hoog en 48mm breed.

Het grootste postzegelboekje ter wereld moet het Belgische Rode-Kruisboekje met de koninklijke familie van 1963 zijn. Het bestaat in twee versies - frans/vlaams en vlaams/frans - en de afmetingen van de omslag bedragen 120 bij 246 mm.



Amerika's filatelistische verrassing in 1971: Het Eisenhower-postzegelboekje met proefgom



Stamps in this book have been gummed with an adhesive which permits the elimination of the separator tissues. Your comments on this type of gumming will be appreciated.

Please send to Accountable Paper Branch, Facilities Department, U.S. Postal Service, Washington, D.C. 20260.



"De verrassing van het jaar" noemde men het 6 dollarcent Eisenhower boekje met de proefgom kort nadat dit op 1 maart 1971 was uitgekomen.

Dit postzegelboekje, beter bekend als het 'Eisenhower \$ 2 Test Booklet', bevatte 4 postzegelvelletjes met acht 6 c Eisenhower zegels en 1 velletje met acht 1 c Jefferson zegels.

Waarom was het een verrassende uitgave? De 'proef' bestond eigenlijk hierin, dat aan elk van de hierna te noemen 10 steden 200.000 boekjes zouden worden verstrekt, namelijk aan Washington, Boston, Chicago, Dallas, Los Angeles, Miami, New Orleans, New York, St. Louis en San Francisco.

Een groot deel werd echter achtergehouden voor de filatelistische verkoopafdeling en er werd toentertijd ook beweerd dat Minneapolis er een aantal van ontving, en mogelijk nog meer steden.

Toen het boekje uitkwam, waren verzamelaars op de hoogte van een voorgenomen tariefsverhoging tot 8 c in de loop van de maand mei. Men kon dus gevoeglijk aannemen dat het de enige uitgave zou zijn. Dit bleek dan ook juist. Twee miljoen boekjes zouden nooit een zeldzaamheid kunnen worden, maar met het ene postzegelvelletje van de 1 c Jefferson lag het anders. Vandaar dat binnen korte tijd - zelfs voordat de voorraad bij de filatelistische dienst was uitgeput - honderden advertenties, vaak gerubriceerd, verschenen in filatelistische bladen: "Ike boekjes met proefgom \$ 2.35 (normale gom \$ 2.25)"; "Het proefboekje slechts \$ 3.- Voorraad beperkt."; "Op alle postkantoren uitverkocht! Ike proefgomboekje \$ 5."; "Zolang de voorraad strekt, \$ 7 voor Ike-boekje."; "Heruitgave Ike experimentele boekjes \$ 10, vijf voor \$ 40."

Deze prijzen golden de boekjes met een blanco marge: veel opwinding veroorzaakten vooral de zegelvelletjes met de horizontale balkjes en de verticale streepjes. Dit soort merktekens diende om het perforatie-apparaat een elektrische impuls te geven, opdat de perforatie op de juiste plaats kwam.

Voordat we nader op de prijzen ingaan is het noodzakelijk nog even wat meer over de fabricage van deze postzegelboekjes duidelijk te maken.

De 6 c Eisenhower zegel werd voor het eerst uitgegeven op 6 augustus 1970, en de 1 c Jefferson op 12 januari 1968. Ze werden doorlopend gedrukt op de Cottrellpers en op deze pers was het mogelijk d.m.v. een elektronisch oog de perforaties aan te brengen. Een aantal vellen die op deze platen waren gedrukt werd gebruikt voor de 2 miljoen boekjes met de proefgom, die op 1 maart werden uitgegeven. Het enige verschil tussen deze en de voorafgaande boekjes was dus de gom. De oude boekjes hadden de gebruikelijke glanzende gom.

Aan de boekjes is nog een ander verschil. Terwijl de voorzijde van de kaft bij beide boekjes hetzelfde is, is op de binnenzijde de volgende tekst aangebracht: "De zegels in dit boekje zijn voorzien van een gomsoort die tussenvelletjes overbodig maakt. Uw reacties aangaande dit type gom wor-

den zeer op prijs gesteld. Ons adres: Accountable Paper Branch, Facilities Department, U.S.A. Postal Service, Washington, D.C. 20260."

Er bestond toendertijd enige opwinding over enkele gewone boekjeskaften die klaarblijkelijk terecht waren gekomen tussen de kaften voor de proefboekjes. Wellicht zou men dit een variëteit kunnen noemen. Het ligt voor de hand dat er meer van dit soort boekjes gemaakt zijn door het verwisselen van de kaften.

De nieuwe soort gom, die in de experimentele boekjes is gebruikt, was een belangrijke ontdekking. Het maakte de noodzaak om de boekjes van silicone tussenvelletjes te voorzien overbodig, omdat de doffe gom het omkrullen voorkomt en eveneens vochtwerend is. Aangezien de doffe gom laag volgens een nieuwe methode werd aangebracht, met hele kleine stippen, kan de gom ook niet meer krakeleren. Het 'Bureau of Engraving and Printing', het B.E.P., (een afdeling van het ministerie van Financiën, verantwoordelijk voor het graveren en drukken van postzegels) schatte dat deze overschakeling op dit drooggegomde papier een besparing van ongeveer \$ 75.000 zou opleveren.

De proef bleek een succes en de doffe gom werd ook gebruikt bij de produktie van zo'n 60.000.000 postzegelboekjes van 8 c zegels. Sinds de verhoging van de posttarieven, ingaande maart 1974, wordt bij alle postzegelboekjes voortaan 't drooggegomde papier gebruikt.

Tegelijkertijd met de stijging van de posttarieven van 8 c naar 10 c in maart 1974, werd een gele tint aan de gom toegevoegd om tegemoet te komen aan de klacht dat men geen gom kon zien. Het gebruiken van deze gele kleur was van belang, omdat veel mensen bij de aanvankelijk gebruikte doffe gomlaag, die praktisch de kleur van het papier had, dachten dat er op de postzegels geen gom was aangebracht.

Hoewel de Posterijen toestemming gaven tot de produktie van 2 miljoen proefboekjes, leverde het B.E.P. er slechts 1.900.000. Het enigszins grotere aantal misdrukken dan gewoonlijk was, zei men, zowel te wijten aan het werken met het nieuwe drooggegomde papier als aan de slechte perforatie. Om de een of andere reden waren veel van deze boekjes ook slecht gesneden.

De meeste opwinding werd misschien wel veroorzaakt door een mededeling van een m.o.m. officiële instantie dat slechts een klein gedeelte van deze \$ 2 boekjes op de marge kleurstrepen zou hebben. De kleurstrepen dienden om een impuls te geven aan een elektronisch oog.

Gelukkig werd dit bericht, waarin sprake was van slechts 5000 exemplaren, al gauw achterhaald. De mededeling kwam toen dat de hele uitgave op die wijze gedrukt was, zodat 50% der boekjes een blanco marge had, 25% verticale streepjes en 25% horizontale balkjes.

Toen deze informatie eenmaal wijd en zijd verspreid was, bleek ook dit op een vergissing te berusten. Pas in juni 1971 werden de juiste gegevens gepubliceerd, hoewel, wanneer iemand de uitgave van de U.S.Specialist had geraadpleegd (waarin een afdruk was geplaatst van het ontwerp van de plaat), zou het duidelijk zijn geweest, dat men de nieuwe platen van 400 zegels had gebruikt, zodat 60% van de zegels zonder tekens, 20% met de horizontale balkjes en 20% met de verticale streepjes was gedrukt.

Nu dienen eerst de vernieuwingen vermeld te worden die in de gespecialiseerde Scott USA-katalogus van 1977 geïntroduceerd werden onder de kop 'postzegelvelletjes'. Deze afdeling werd uitgebreid tot ze bijna 4 keer zo groot werd als voorheen. In dit bijgewerkte deel werden van 59 soorten boekjes de omslagen afgebeeld en van een nummer voorzien.

Van 46 hiervan heeft men in deze 1977-editie ook complete postzegelvelletjes afgebeeld en bovendien verschillende labels. Er zijn genummerde lijsten opgesteld en prijzen vermeld van complete boekjes met een lijst van de vellen die in die boekjes voorkomen.

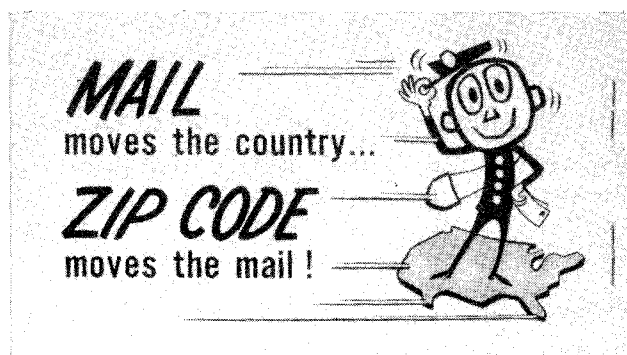
Van bijzonder belang was de afbeelding van het vel met de 400 zegels, die voor het eerst werd opgenomen in de speciaal katalogus van 1977. Dit vel werd gebruikt voor de eerder genoemde zegels uit de Eisenhower-boekjes. De plaat van de 400 zegels had de daarvoor gebruikte formaten van 320 en 360 zegels vervangen.

Het aantal mislukte boekjes buiten beschouwing gelaten, zou een specificatie van de 2 miljoen boekjes er als volgt uitzien: 1.200.000 zonder tekens, 400.000 boekjes met horizontale balkjes (twee balkjes op elk velletje van 8 zegels) en 400.000 boekjes met de verticale strepen (er staan 41 van deze verticale strepen op elk vel van 400 zegels).

Als we de postzegelpanes specificeren ziet het er als volgt uit: van de 6 c Eisenhower-velletjes (4 velletjes per boekje) zijn er 4.800.000 blanco, 1.600.000 met horizontale balkjes en eenzelfde aantal met verticale streepjes. Van de 1 c Jefferson zegelvelletjes (1 vel per boekje) zijn er 1.200.000 blanco en 400.000 met elk der beide tekens.

De plaatnummers vindt men links boven naast velletje 1, rechts boven naast velletje 5, links onder naast velletje 46 en rechts onder naast vel 50. Opmerkelijk is dat de plaatnummers voor het eerst geplaatst zijn in de linkermarge, buiten de verticale streepjes.

Gezien het snijden van de boekjes bestaat er een slechts geringe kans dat een normaal velletje



een plaatnummer zou hebben. De nummers rechts boven naast velletje 5 en rechts onder naast 50 (dus die aan de rechterkant) staan dichterbij de zegels, omdat er aan die zijde geen verticale streepjes staan. De kans dat er daar een gedeelte van het nummer te vinden is, lijkt derhalve groter.

Omgeslagen gedeeltes met daarop een plaatnummer komen in de boekjes wel eens voor, en daarom is het wel de moeite waard ernaar uit te kijken. Er is weinig bekend over verdere fouten, rariteiten en afwijkingen.

Om vast te stellen of er zich tekens op de marge bevinden, kan men voorzichtig een hoekje van de voorzijde van de kaft omvouwen. Het boekje is dan een van de volgende 3 soorten:

blanko, zonder tekens

met horizontale balkjes (2 op elk velletje)

met verticale streepjes (doorlopend en veel dikker dan de horizontale balkjes).

De tekens hebben dezelfde kleur als de zegels: de 6 c zegels zijn donker blauwgrijs en die van 1 c zijn groen.

De experimentele zegelvelletjes uit de Ike-boekjes dienen in een volmaakt ongeschonden toestand verzameld te worden. De doffe gomlaag kan er gemakkelijk af gaan. Wanneer men de zegels in het water dompelt, verdwijnt de gom snel, en zijn ze op geen enkele manier meer te onderscheiden van de gewone zegels. Vandaar dat van deze velletjes in gebruikte staat geen prijs vermeld wordt. Ze zijn immers niet te onderscheiden van de velletjes met de gewone zegels.

Zo komen we weer bij de prijzen en hoe die op dit ogenblik liggen. De prijzen in de Scott-katalogus (Editie 1978) zijn als volgt:

velletje 1 c Jefferson (1278a): \$ 1 met normale gom

\$ 2 met doffe experimentele gomlaag

velletje 6 c Eisenhower (1393a): \$ 1 met normale gom

\$ 1.75 met doffe gom.

Volledige, niet uiteengenomen boekjes kosten \$ 6 met gewone gom, en \$ 10 met doffe gomlaag.

Of het Eisenhower \$2 test-booklet nu wel of niet een verrassing was zal wel de vraag blijven. Het mag wel een duidelijke voorloper genoemd worden van de huidige produkten op dit gebied.

John N.Cronk

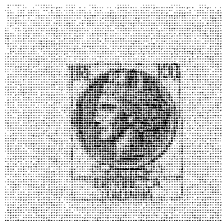
13950 Via Rimini

San Diego, Cal. 92129

(Vertaling: Ruud Rooymans - Drunen)

Met toestemming van auteur en uitgever overgenomen uit Linn's Stamp News, March 20, 1978.

Italië: Nee hoor, geen postzegelboekjes



voorzijde:



achterzijde:

Kleingeld is in Italië nog altijd een wat schaars artikel. Zelfs banken beschikken vaak over onvoldoende wisselgeld. Terwijl men bij tankstations af en toe bonbons 'terugkrijgt', werkt men bij de bank met een postzegel, mooi verpakt in een plastic zakje met reclame van de bank. Er zouden al enige gangbare Italiaanse postzegels vervalst zijn om ze zo als wisselgeld in omloop te brengen. Of de zegelzakjes van de banken ook vervalste zegels bevat hebben, is evenwel niet bekend.

Komt men ze eens tegen, zie ze dan in geen geval voor een nieuw Italiaans postzegelboekje aan.

Wulf D.Horst

-----betaalde advertentie-----

AANGEBODEN: complete set van 68 automaatboekjes (alle teksten) à f 3850.- (75% katalogus).

Daarenboven ook losse nummers, variëteiten en boekjes met telblokje tegen redelijke prijs.

Tevens ruil tegen andere boekjes (types 1 en 2 M) op katalogusbasis.

Voorts bod gevraagd op rolzegel nr 925 (25 c Europa 1969) in strip van 6 met telnrs. 255 en 260. Hoogste bieder krijgt bericht.

Brieven te richten aan H.C. de Jager, Jac.Roggeveenstraat 2, 1212 BA HILVERSUM.

Nieuwe uitgiften

NEDERLAND

Veel nieuws over de Nederlandse automaatboekjes is er op dit moment niet. Postcode-boekjes zaten er nog niet in, omdat eerst de voorraad 22 en 23 a/b op moet.

Inmiddels is ons wel bekend, hoe groot de totale oplagen van de Amphilex boekjes zijn:

boekje 22b: 2.969.818

boekje 23b: 2.721.628

BARBUDA

Op 20 december 1977 verscheen hier nog een Zilveren Jubileumboekje. Het betreft hier boekjes van Antigua (met zelfklevende zegels), die met de tekst 'Barbuda Royal Visit' overdrukt zijn. Kleine oplage, hoge prijs.

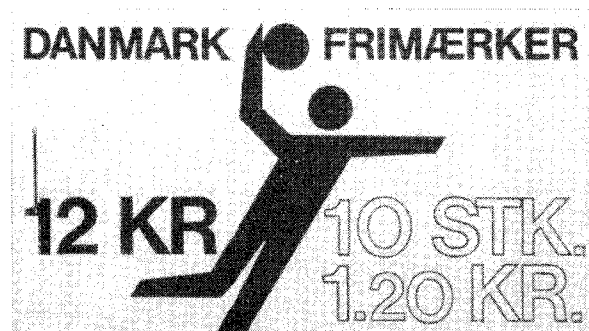
BELGIË

Volgens melding van de België-redakteur in het Maandblad zouden er in dat land binnen niet al te lange tijd twee nieuwe automaatboekjes gaan verschijnen.

Eén van 15 fr met als inhoud 2 x 6, 1 x 2 en 1 x 1.

Eén van 20 fr met als inhoud 2 x 8, 1 x 3 en 1 x 1.

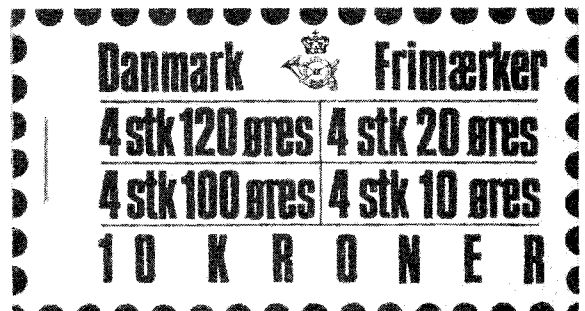
DENEMARKEN



S21

Op 16-2-1978 verscheen er een boekje van 12 kr, ter gelegenheid van het wereldkampioenschap handbal voor heren dat dit jaar in Denemarken zal worden georganiseerd.

Er zitten 10 zegels van 1.20 kr in (deze handbalzegels verschenen al op 19-1-1978).



H16

Op 16-3-1978 verscheen boekje H16 met een zelfde inhoud als H15. Dit 10 kr-boekje heeft dus 4 x 120, 4 x 100, 4 x 20 en 4 x 10 ø-zegels als inhoud.

De teksten op de omslag zijn anders. Het schijnt een nieuwe serie te worden, want de cartoon op de binnenkaft is genummerd.

ENGELAND



met
telblok

Afbeelding van de op 8-02-78 uitgekomen kaftomslag met een hoefsmid. Zie voor een volledige lijst van de toen gebruikte kaftillustraties het vorige bulletin.

De tweede serie illustraties verschijnt op 3 mei. De inhoud van alle boekjes is identiek aan die der vorige.

Overzicht van de tweede serie:

<u>boekje</u>	<u>inhoud</u>	<u>serie</u>	<u>2e illustratie</u>	<u>ontwerper</u>
10p	1 x 7p, 2 x 1p, 2 x ½p	boerderijen	Noordelijk Ierland	Norman Battershill
50p	3 x 9p, 3 x 7p, 2 x 1p	bedrijfsvoertuigen	Austin Cape Taxi	John Ireland
70p	10 x 7p	plattelandsambachten	rietdekker	Eric Stamp
90p	10 x 9p	Britse kanalen	Llangollen kanaal Pontcysyllte aquadukt	Ronald Maddox

FINLAND

Pas zeer laat kregen we door dat al op 26-9-1977 een boekje 11 met bestelnummer 1693-8-1977 verscheen. Terwijl alle boekjes 11 en 12 op Enso-Guzët-papier met fosforcoating zijn gedrukt, is boekje 1693 gedrukt op Haarla-papier, eveneens met fosforcoating.

Op 4-1-1978 is wederom een boekje 11 verschenen, nu met nummer 1700-11-1977. Wij hebben er nog geen afbeelding van. De beide laatste Finse boekjes hebben elk een oplage van 1.000.000.

FRANKRIJK

De op 19-12-1977 uitgekomen Sabine-boekjes zijn in de periode februari/april 1978 ook met de zg. tropische gom verschenen.

Naar verluidt zouden deze boekjes door de Franse filatelistische dienst niet aan verzamelaars in het buitenland uitgeleverd worden. Niettemin levert onze nieuwtjesdienst ze wel!

GIBRALTAR

De volgende sachets kwamen op 1-2-1978 uit:

10p	1 x 1p, 1 x 9p	groene kaft
10p	1 x 1p, 3 x 3p	gele kaft
20p	2 x 1p, 3 x 3p, 1 x 9p	rode kaft
20p	2 x 1p, 2 x 3p, 1 x 12p	blauwe kaft

Op 12-06-1978 zal er een boekje met zelfklevende zegels verschijnen ter gelegenheid van de 25e verjaardag van de kroning van koningin Elisabeth II. De zegelinhoud zal als volgt zijn: 3 x 12p (Sandringham House), 3 x 15p (Balmoral) en 1 x 25p (Windsor Castle).

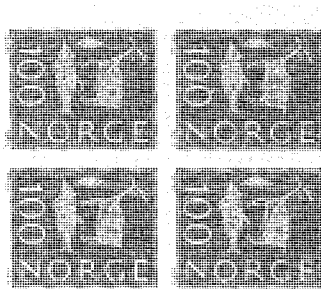
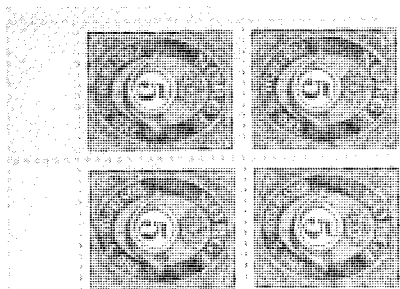
JERSEY

Een 30p blauw sachet, bestemd voor automaten, zal verschijnen op 1-5-1978. De inhoud is samengesteld uit de volgende losse zegels: 2 x 6p, 2 x 8p en 2 x 1p.

NOORWEGEN

Automaatboekje HA 12

uitgiftedatum: 10-3-1978
 kaft: wit, zwarte tekst
 nominaal: kr 5,-



zeginhoud: Cijfer/Posthoorn 4 x 5 ø, 4 x 20 ø; Rotstekening 4 x 100 ø
 papier: fosforescerend

Automaatboekje HA 13

uitgiftedatum: 10-3-1978
 kaft: wit, zwarte tekst (voor afbeelding, zie volgende bladzijde)
 nominaal: kr 10,-
 zeginhoud: vesting Akershus 8 x kr 1,25
 papier: fosforescerend

De beide boekjes 12 en 13 zullen vrijwel zeker in twee plakkingen voorkomen.
Tot dusver zijn deze boekjes nergens definitief aangekondigd. Alleen de abonnees kregen ze geleverd.

Kr. 10,-



De Noorse PTT-direktie deelt mee dat in 1978 automaten van de volgende firma's worden getest:
-Frama AG (Zwitserland) voor 'tickets'
-Berliner Maschinenbau AG (West-Duitsland)
-Sterners Specialfabriks AB (Zweden).

8 frimerker à kr. 1,25

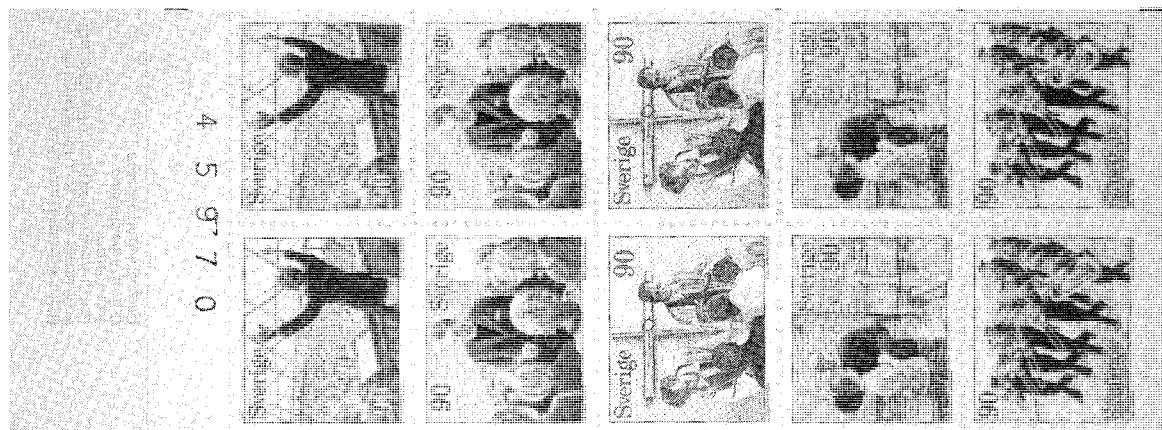
De automaten van de laatste twee fabrikaten zijn bestemd voor automaatboekjes van 5 en 10 kronen. Vijf automaten van ieder type zullen dit jaar bij postkantoren in grote steden in Noorwegen getest worden.

kaft boekje HA 13

Verdere aankondigingen:

- 1-6-1978 - boekje 10 x 100 øre landschapzegels, motief: Gaustatoppen, gebergte Telemark
- boekje 10 x 125 øre landschapzegels, motief: gebergten in de provincie Troms.
- 19-9-1978 - boekje met 8 zegels van 125 øre. De toeslag van 5 kronen per boekje (het boekje komt dus op 15 kronen) is om de Norwex 80 te financieren.
Motief: reproducties van de Noordpoolzegels en de Spitsbergenzegels uit 1925.

ZWEDEN



Hierboven het op 11 april verschenen boekje met als motief de Vrije Christelijke Geloofsge-meenschappen. De inhoud is 10 x 90 øre. Vijf verschillende: Pinksterbeweging, Zweeds Missie-verbond, Evangelische Vaderlandbeweging, Baptisten, Leger des Heils.

- Verdere aankondigingen:
- 23-05-1978: boekje 7.80 kr, de reizen van Linné
 - 23-05-1978: toeristenboekje 11.50 kr, motieven Västergötland
 - 10-1978: boekje ter herdenking van botanicus Elias Fries, motieven paddestoelen.

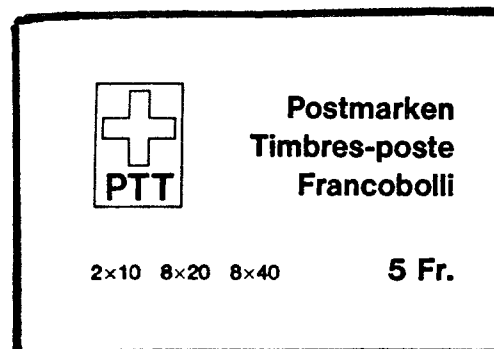
ZWITSERLAND

In 1978 verschijnen groene 5 Fr-boekjes, waarvan de voorzijde een nieuwe lay-out heeft. De zegelinhoud bevat 2 x 10, 8 x 20 en 8 x 40 Rp. De tweede kaftzijde bevat reclame van Schweize-rische Mobiliar, de derde zijde reclame van de Wertzeichenverkaufsstelle in Bern. De achterzijden komen in 10 verschillende reclame-uitvoeringen van de firma Zumstein voor.

Mozart	d	Edelweiss	f
Mozart	f	Juventute	d
Koch	d	Juventute	f
Koch	f	Concorde	d
Edelweiss	d	Concorde	f

d = Duitse tekst
f = Franse tekst

Het zou de bedoeling zijn elk jaar nieuwe omslagen uit te brengen.



Veilingresultaten postzegelboekjes periode november 1976 - maart 1978

Duitsland

Bayern Mi MH2b	DM 520	Gr	2/77
Reich MH3	-5200	Kö	3/77
Reich MH3	-4000	S&L	9/77
Reich MH5a	- 360	Kö	3/77
Reich MH16	\$ 115	Da	10/77
Reich MH17	DM 430	S&B	11/77
Reich MH17	\$ 140	Da	10/77
Reich MH 21	DM 370	S&L	9/77
Reich VMH21	- 620	S&B	11/77
Reich MH25b	-1900	S&B	11/77
Reich MH25b	-1750	Fe	2/78
Reich VMH35	-1100	S&B	11/77
Kamerun MH1	\$ 73	Da	10/77
D.Oost-Afrika MH2	- 800	Da	10/77
D.Oost-Afrika MH3	- 90	Da	10/77
D.Zuidwest Afr. MH3	DM 150	St	1/77
Danzig MH2	-4650	Kö	6/77
idem, zonder achterz.	-2000	Mo	4/77
Danzig MH8	-3300	No	1/77
Saar MH1	- 580	Gr	2/77
idem	- 550	Pf	3/77
Veldpost Deens L.B.7.1	-2200	Lo	2/77
AM-Post MHA1	-2700	No	9/77
Bund MH1	DM 160 - 230	div	
Bund VMH1	- 700	Gö	1/78
Bund MH5	- 740	Kö	3/77
Bund MH 6c	- 550	S&B	11/77
Berlijn MH1	DM 120 - 230	div	
Berlijn MH2	- 180	Gr	6/77

Luxemburg

Rogers 1 Adolphe	bfr 11000	Wi	2/77
Rogers 1 Adolphe	\$ 170	Da	10/77
Rogers R1 Charles	- 60	Da	10/77

België

Rogers 4 Leeuw	zfr 200	Kr	11/76
Rogers 6 Leeuw	- 250	Kr	11/76
Rogers 12 Auto-rekl.	- 230	Kr	11/76
914A+914B Jos.Charl	bfr5500	Wi	2/77
Rogers 4 La Royale B	\$ 43	Da	10/77
B1+B2 aut.b.	bfr 900	Wi	2/77

Nederland

NVPH 13	f1425	WdV	10/77
NVPH 16	-1025	WdV	10/77
NVPH 46 2e kwal.	- 160	WdV	10/77
NVPH 54	- 560	WdV	10/77
NVPH 22	\$ 60	Da	10/77

USA

Scott BKC1	\$ 110	Da	10/77
------------	--------	----	-------

Noorwegen

Facit H11	zkr 240	Göta	11/76
Facit H20ay	\$ 26	Da	10/77
Facit H13	- 68	Da	11/76

Ysland

Facit H1	\$ 240	Da	11/76
Facit H2	- 200	Da	11/76
Facit H3	- 100	Da	11/76

Frankrijk

Yvert A1 Braun 1	DM 550	St	5/77
Yvert A7 Braun 25	- 800	Eb	3/78
Yvert A12 Braun 31	\$ 425	Da	10/77
Yvert D1 Braun 49	DM1400	St	1/77
Yvert D1 Braun 49	-1750	Lo	2/77
Yvert D2 Braun 50	- 320	Lo	2/77
Yvert E1 Braun 41	\$ 600	Da	10/77
Yvert F5 Sécours-Menier	- 180	Da	10/77

Denemarken

Boom 1.7b	\$ 48	Da	3/77
Boom 2.2	- 725	Da	10/77
Boom 2.3	- 725	Da	10/77
Boom 2.4b	- 125	Da	10/77
Boom 2.6	- 140	Da	10/77
Boom 2.7c	- 220	Da	10/77
Boom 2.8	- 33	Da	10/77

Zwitserland

Zumstein 1 Pro J.	zfr 75	Kr	5/77
Zumstein 1 1904	\$ 110	Da	10/77
Zumstein 2	- 110	Da	10/77
Zumstein 3	- 85	Da	10/77
Zumstein 4	- 90	Da	10/77

China

Scott 297a/299a/303a/313a	\$ 130	Da	10/77
Scott 297b/299b/313b	\$ 90	Da	10/77

Egypte

Rogers R 9	\$ 100	Da	10/77
------------	--------	----	-------

Israël

Bale/Mosden B1	\$ 55	Da	10/77
Bale/Mosden B2	- 85	Da	10/77
Bale/Mosden B3b	- 95	Da	10/77

Italië

Rogers 1	\$ 125	Da	10/77
Rogers 3	- 50	Da	10/77

Zweden

Facit H1	\$ 140	Da	11/76
Facit H3	zkr 775	Göta	11/76
Facit H13	- 260	Sv	2/78
Facit H17	-1100	FH	3/78
Facit H251	-1325	Göta	11/76
Facit H39bo	-1250	SFF	11/76

Hongkong

Work 2	\$ 350	Da	10/77
--------	--------	----	-------

Veilingen:

Gr: Grobe-Hannover	Kö: Köhler-Wiesbaden
S&L: Schöpke L-Hann.	Da: Danam-New York/Phil.
S&B: Schaub Br.-Düssel.	Fe: Felzmann-Düsseldorf
St: Steltzer-Frankfurt	Mo: Mohrmann-Hamburg
No: Nordphila-Kiel	Pf: Pfankuch-Braunsch.
Lo: Loth-Mainz	Gö: Götz-Oberkirch
Wi: Williame-Brussel	Kr: Kronenberg-Oberwil
WdV: Wiggers d V-Adam	Göta: Göta-Göteborg
Eb: Ebel-Frankfurt	Sv: Svea-Stockholm
FH: Frimärksh-Stockh.	SFF - Stockholm
Wulf. D. Horst	

31-03-78

Rolzegels

NEDERLAND

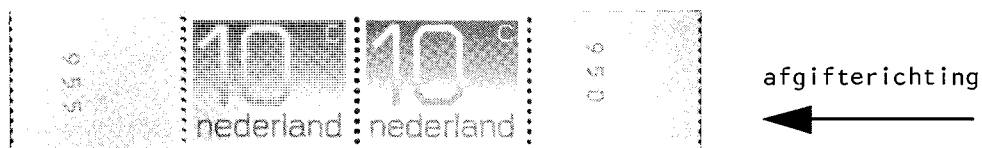
RUGNUMMERS

In de toekomst zal cijfertype 1 niet of nauwelijks meer voorkomen op de achterzijde van onze rolzegels. In vorige bulletins werd al melding gemaakt van 1000 rollen die voorzien waren van cijfers in type 1. In het begin dachten we aan een fout van drukkerij Enschede maar na informatie bij de directie zegelwaarden blijkt dat van een fout geen sprake is. Zegelwaarden schrijft namelijk als antwoord op onze brief o.a.:

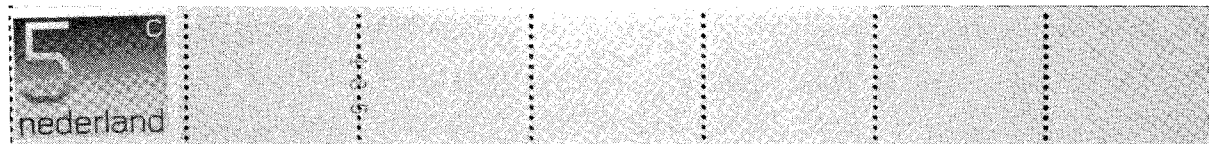
'Inderdaad werd, zoals in Uw brief genoemd, cijfertype 1 gebruikt voor de rollen à 1000 zegels en cijfertype 2 voor de rollen à 500 zegels. De oorzaak van de geconstateerde afwijking, zie de strip à 10 zegels met nr. 895 en de strip met nr. 695, is gelegen in het feit dat ruim een jaar geleden nieuwe nummerklokken, van een ander fabrikaat dan de bestaande, zijn aangeschaft. Deze nieuwe nummerklokken vertonen zowel voor de rollen à 1000 zegels, alswel voor de rollen à 500 zegels, qua cijfertype overeenkomst met het bestaande cijfertype 2.

Als regel wordt door de drukker gebruik gemaakt van de nieuwe klokken, doch indien deze vanwege de regelmatige onderhoudsbeurt niet beschikbaar zijn, wordt gebruik gemaakt van de oudere nummerklokken'

De mogelijkheid bestaat dus nog dat incidenteel type 1 voor zal komen. Inmiddels zijn de 10 ct Crouwel en 55 ct Juliana Regina in 1000 rollen ook verschenen met rugnummers in cijfertype 2.

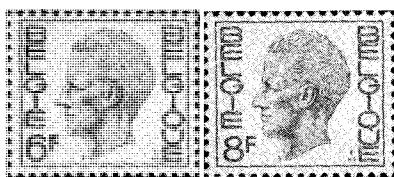


Een mooi voorbeeld van *op de perforatie gedrukte rugnummers* vond een van onze leden op de 5ct Crouwel; zie onderstaande afbeelding.



NIEUWTJES BUITENLAND

België



6Fr en 8Fr type Elstrøm.

Rollen van 500 en 1000. Nummers tussen 5 en 1000 op rollen van 1000 en tussen 5 en 500 of 505 en 1000 op rollen van 500.

Ook in volledige vellen van 60 en 120 exemplaren verkrijgbaar.

Deze vellen zijn alleen aan de zijkanten voorzien van marges.

Frankrijk



Op 29 mei zullen rolzegels van 0.80F en 1.00F van het type Sabine verschijnen.

Eerst zullen echter deze zelfde waarden van type Béquet opgemaakt worden. Dezezegels zijn aan de beide zijkanten ongetand.

Canada

Naar aanleiding van portoverhoging op 1-4-78: 14c Parlement in rollen van 100. Uitg.datum: 7-3-78.

Abklatsch

Het drukken van rugnummers aan de achterzijde van de rolzegels gebeurt op de numerator en is een geheel afzonderlijk proces, het controleren van de drukkwaliteit van de beeldzijde en van het perforaat heeft dan al plaatsgevonden.

Fouten, die ontstaan tijdens het aanbrengen van de rugnummers moeten door de bediener van de numerator worden opgespoord en zonodig worden verholpen. Deze controle vindt plaats terwijl de numerator in werking is, er is dus geen controle achteraf: alle fouten die de bediener niet heeft opgemerkt zullen dan ook onherroepelijk aanwezig blijven en tenslotte bij de gebruiker belanden.

Een heel bekende fout, die alleen op te sporen is bij wat langere strippen met tenminste twee aansluitende rugnummers, is de blokkering van één van beide numeratorblokken: bekend voor 794Rd en 950Ra en voor Vivo-strippen.

Een andere bekende 'fout', die vrij vaak voorkomt (vooral bij de fosforvarianten van de Juliana en profil-waarden) is de abklatsch van de rugnummerdruk op de beeldzijden van de rollen. Deze fout is de bediener nauwelijks aan te rekenen, omdat hij tijdens het drukproces eigenlijk alleen een goed overzicht heeft op de rugzijde van de rollen. Ik verwijs U hiervoor naar de foto op pagina 2 van de rolzegelkatalogus, waar U zien kan wat de bediener van de numerator moet hebben gezien: de normaal leesbare druk van de nummers 020 van een kopstaande (!) rugnummering. U zult dan tegelijkertijd opmerken dat de foto helaas per ongeluk omgekeerd is aangebracht! Het onderschrift bij de foto heeft vermoedelijk deze fout in hand gewerkt.

Een abklatsch nu is de 'besmeuring' die plaats vindt door een nog niet ingedroogde druk van de rugnummers op de beeldzijden van de aanliggende gedeelten tijdens het oprollen. Deze abklatsch een nederlandse benaming zou spiegeldruk kunnen zijn- is het spiegelbeeld van de oorspronkelijke druk. Verzamelers onder ons met een wiskundige knobbel kunnen heel eenvoudig aan de hand van de afstand tussen de oorspronkelijke druk (het echte rugnummer) en de abklatsch ervan op de beeldzijde uitrekenen hoe groot de diameter is van de rol op dat moment. Maar eenieder zal wel begrijpen dat bij het begin van de rol deze afstand maximaal is, terwijl die kleiner wordt naarmate de rugnummers het eind van de rol naderen.

Als we onvoorzichtig afweken zal een rugnummer met de gom van de achterzijde verdwijnen, het leuke van een abklatsch daarentegen is dat die bij afweken intact blijft.

Ik ben zelf in het bezit van een strip van 15c fosfor en profil met het U welbekende vervelende rugnummer 090 (normaalstaand) of 060 (kopstaand) afhankelijk van het feit of we te maken hebben met 619Re dan wel 619Rf; de abklatsch van het rugnummer 095 op de beeldzijde van zegel nr. 091 stempelt deze strip tot een duidelijke 619Re. De afstand tussen het rugnummer 095 en de abklatsch ervan bedraagt dus precies 4 zegelbeelden. Ik vertel U dit verhaal alleen maar als illustratie voor de bewering dat de abklatsch wel degelijk kan fungeren als bewijs voor de vaststelling van de variant.

Het is mij gebleken dat de numerator nog een andere soort abklatsch produceert, namelijk op de rugzijde van de zegels. In dit geval hebben we te maken met een normaal leesbare afdruk. We moeten dan konkluderen dat een dergelijke abklatsch de abklatsch van een abklatsch móét zijn. Hoe ontstaat die?

Vlak voor het weer oprollen van de banen wordt een geleiderol gepasseerd: de nog niet ingedroogde rugnummerdruk zal op deze gladde metalen rol een abklatsch produceren, en zoals te verwachten in spiegeldruk. Terwijl de zegelbaan verder opschuift en de geleiderol roteert zal de nog niet ingedroogde abklatsch even verderop hetzelfde rugnummer op de rugzijde -normaal leesbaar en in exakt dezelfde stand- afdrukken. Er zijn enkele kenmerkende verschillen tussen de druk van het oorspronkelijke rugnummer en haar abklatsch in het kwadraat:

1. het 'echte' rugnummer is duidelijk en vertoont alle kenmerken van hoogdruk: aan de beeldzijde is de indrukking van het rugnummer vaak duidelijk te voelen.
2. de 'dubbele abklatsch' ervan is -uiteraard- veel vager en kan als een soort vlakdruk worden beschouwd.

We hebben in dit geval dus niet te maken met een slecht functioneren van de numerator, maar meer met een 'slechte' kwaliteit van de gebruikte drukinkt.

Als suggestie voor de waardebepaling van een abklatsch kan het volgende dienen:

Een duidelijk leesbare abklatsch (spiegeldruk) op de *beeldzijde* van een rolzegel, die voldoende aanwijzingen geeft voor de vaststelling van de variant, verdient een waarde gelijk aan die van een exemplaar met een normaal rugnummer.

Een strip voorzien van een echt rugnummer gevolgd door een 'dubbele' abklatsch op de *rugzijde* verdient voor deze abklatsch een plusnotering bovenop de normale waarde van een strip van die lengte en een hogere, naarmate zich in de stripeenheid meerdere 'dubbele' abklatschen bevinden.

H.A.Tielman

14 Veilingen onder de loupe (vervolg)

11

Rolzegels

Inmiddels zijn 14 veilingen gehouden. De gegevens uit deze veilingen vormen zeker voor wat betreft de rolzegels een welkome aanvulling, daar tot en met de twaalfde veiling het aantal kavels gering en wisselend van kwaliteit is.

Lag de nieuwsgierigheid naar de analyse-resultaten van de boekjesveilingen vooral rond het markt-stabilisatiepunt, bij de rolzegels gaat de belangstelling vooral uit naar de prijsontwikkelingen op korte termijn.

Hoewel de Kontaktgroep van begin af aan boekjes- en rolzegelverzamelaars onder haar dak verenigt, heeft het gebied van de rolzegels minder aandacht gekregen. Vanuit een aantal redenen is dit verklaarbaar. Eerstens sparen de meeste leden boekjes Nederland: 95% volgens de enquête van september 1975; het aantal rolzegelverzamelaars Nederland bedraagt volgens dezelfde bron nog geen 60%. Daarnaast worden de boekjesverzamelaars gesteund door een omvangrijker literatuur en een regelmatig verschijnende catalogus. Tenslotte is voor de boekjes over het beschikbare verzamel-materiaal veel meer bekend.

Rolzegels blijven voorshands nog een gebied met vele vraagtekens. Wordt het materiaal vastgehouden, of is het er werkelijk niet? Pas in mei 1977 verschijnt de tweede catalogus, Kennelijk is er op gewacht, want meteen begint het materiaal los te komen in aantal en kwaliteit. Maar gezien de opbrengsten wordt - in tegenstelling tot de boekjes - de prijsindicatie van de catalogus in veel mindere mate gevolgd.

Onderstaand zullen we proberen uit de veilingresultaten wat inzichten te destilleren. Evenals voor de boekjes wordt de analyse beperkt tot de ongebruikte rolzegels van Nederland. Voor definities van gebruikte grootheden wordt verwezen naar hoofdstuk I (boekjes) in het vorige Bulletin.

11.1 Overzicht van de veilingen

In de inmiddels gehouden veilingen - 14 in getal - zijn totaal 797 kavels in veiling gebracht (zaal en schriftelijk). Dit is gemiddeld 57 kavels per veiling, tegen boekjes gemiddeld 235. Voorts varieert het aantal kavels sterk van veiling tot veiling.

Is een analyse dan wel verantwoord?

Bij het grote aantal kavels van de boekjesveilingen heeft de opbrengst van een kavel van f 1000.- nauwelijks invloed op de gemiddelden van de verschillende te berekenen grootheden. Bovendien komen dergelijke opbrengsten in ongeveer gelijke aantallen in iedere veiling voor.

Bij de rolzegelveilingen ligt dit anders. Een kavel, dat f 1400.- opbrengt, of een kavel, dat bij een inzet van f 3.- tegen f 55.- weggaat, veroorzaakt grote spreidingen rond de gemiddelde waarden en bemoeilijkt daarmee het trekken van betrouwbare konklusies.

Hierbij zijn de volgende kanttekeningen te maken. Op de eerste plaats gaat het in dit artikel niet om exacte uitkomsten, maar om het vinden van trends. De gevoeligheid speelt daarbij een rol van geringer betekenis. Vervolgens gaat het om betrekkelijk kleine aantallen en blijven de uitschieters overzienbaar. In tegenstelling tot de tabellen bij de analyse van de boekjes zijn de tabellen nu van de nodige kanttekeningen voorzien.

In ieder geval heeft het me niet weerhouden de analyse toch uit te voeren. Zoals verderop zal blijken laten de veilinggegevens wel toe een aantal konklusies te trekken, die de moeite van het signaleren meer dan waard zijn.

Het verloop van de veilingen is in hoge mate beïnvloed door het lange uitblijven van de catalogus. De eerste uitgave dateerde van vlak vóór de eerste uitgave, voorjaar 1974; de tweede uitgaaf verschijnt in de zomer 1977, vlak vóór de 12e veiling.

De eerste catalogus gaf voldoende prijsindicatie, zodat het aantal ingezonden kavels snel steeg (zie tabel 7): 4, 63, 116. Ter vergelijking de boekjesveiling: 28, 42, 102.

veiling	d.d.	hoogste kat. nr.	aantal kavels	geveilde kavels	opbrengst	opbr. p. kavel
Zaalveilingen						
1	25-5-74	f250 J.R.	4	3	270,- ¹⁾	90,- ¹⁾
2	28-9-74	1030 R	63	60	1.004,-	16,75
3	25-1-75	1030 R	116	78	1.043,75	13,58
4	26-4-75	1064 R	39	24	573,-	23,88
5	27-9-75	1009 R	54	48	563,-	11,75
6	15-12-75	946 R	6	6	198,-	33,-
7	27-3-76	925 R	9	8	594,-	74,25
8Z	19-6-76	1065 R	46	gestolen	-	-
9	25-9-76	1010 R	48	47	2.271,- ²⁾	48,32
10Z	11-12-76	1064 R	27	26	725,-	27,88
11Z	19-3-77	1064 R	5	5	161,-	32,20
12	18-6-77	1030 R	35	26	1.129,-	43,44
13Z	24-9-77	1064 R	83	58	2.993,-	51,60
14Z	17-12-77	1064 Rb	72	71	6.372,50	89,75
Schriftelijke veilingen						
10S	-12-76	1064 R	4	4	76,-	19,-
11S	-3-77	1064 R	12	12	321,-	26,75
13S	-9-77	1011 R	32	24	864,-	36,-
14S	-1-78	1111 R	136	114	3040,-	26,67

Tabel 7 Overzicht veilingen postfrisse rolzegels Nederland
¹⁾Kavel 39 omvatte 72 genummerde rolzegels, opbrengst f 225,-
²⁾Kavel 219 bracht f 1.400,- op

Maar met de toename van het aantal kavels daalde de kwaliteit van het ingezonden materiaal en daarmee de gemiddelde opbrengst; dit in tegenstelling tot de boekjes. Misschien wel mede hierdoor gaat rond deze tijd de mening post vatten, dat het materiaal schaars is. Advertenties in de filatelistische periodieken en handelsprijzen spelen hierop in. Iedereen gaat dus op de eieren zitten in afwachting van wat gebeurt. Vanaf de vierde veiling valt het aantal ingezonden kavels terug en varieert tot en met de 12e veiling tussen 6 en 54.

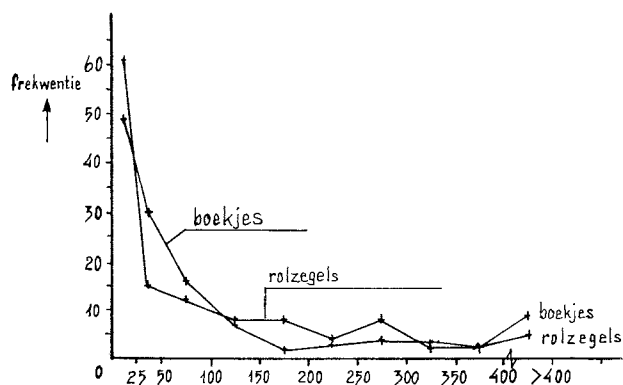
Onder deze omstandigheden is op de gemiddelde opbrengsten per kavel geen peil te trekken. Een uitschieter voor een schaars exemplaar drijft direkt het gemiddelde van het geringe aantal kavels op. Zou voor veiling 9 de 2-strip 636 Rb, die f 1400.- opbracht, buiten beschouwing worden gelaten, dan is de gemiddelde kavelopbrengst van veiling 9 nog geen f 18.- in plaats van f 48,32.

Legt men de laatste kolommen van tabel 1 (vorige bulletin) en 7 naast elkaar, dan valt voor de eerste 12 veilingen niet alleen het onregelmatige verloop van de gemiddelde kavelopbrengsten bij de rolzegels op, maar ook, dat de gemiddelde opbrengsten van de rolzegelkavels structureel lager liggen dan bij de boekjesveilingen.

Vlak vóór de 12e veiling komt de nieuwe katalogus uit. De veiling in Eindhoven geeft een wat hogere gemiddelde kavelopbrengst te zien. Maar dat was waarschijnlijk niet onder invloed van de katalogus, maar tengevolge van de wat hogere aangeboden kwaliteit. De animo tot bieden was immers niet groot: het aantal retouren is het bewijs voor ieder, die niet persoonlijk aanwezig was.

Maar met de 13e veiling komt het materiaal los: 115 kavels in veiling 13 en 210 kavels in veiling 14 (zaal en schriftelijk samen). De nieuwe katalogusprijzen verlokken kennelijk om het stockmateriaal te gelde te maken.

En niet alleen de aantallen, maar ook de kwaliteit komt los. De kavels van veiling 14 geven een goede afspiegeling van wat de katalogus vermeldt. De topwaarden zijn vergeleken bij de vorige veilingen in een ongekende rijkdom aanwezig. In de drie laatste veilingen stijgt de gemiddelde kavelopbrengst van f 43.- naar f 90.-. Hiermede komen de opbrengsten op het niveau van de boekjes. Bij de laatste schriftelijke veiling daalt de opbrengst (evenals bij de boekjes, zie tabel 1), maar dat ligt waarschijnlijk aan de lage prijszetting.



Figuur 8 Frekwentieverdeling van de prijzen voor de hoofdnummers uit de boekjes-, resp. rolzegelkatalogus 1977-'78 (voor de rolzegels zijn de 5-stripsprijzen genomen)

In dit licht is een vergelijking van de katalogi 1977-78 van rolzegels en automaatboekjes leerzaam. In grafiek 8 is de hoogte van de catalogusprijzen naar frekwentie van voorkomen uitgezet. Voor de boekjes zijn de hoofdnummers, dus 1H, 1Mx, 1My, 1Mz, 2H 7a, 7b, 7bF, enz. zowel met als zonder telblok genomen. Voor de rolzegels zijn de hoofdnummers (461a, 461b, 461c, 468, 794a, 794b ... enz.) met de prijzen van de 5-strippen nagegaan. Ieder van de katalogi bevat dan 125 prijzen, waarvoor geteld is, hoeveel boekjes, resp. rolzegels tegen f 25.- of minder, enz. genoteerd staan. De grafiek laat duidelijk zien, dat de prijsopbouw van boekjes en rolzegels elkaar niet ontlopen en het beeld van een natuurlijke lijn vertonen, zij het voor de rolzegels minder vloeiend. Er bestaat natuurlijk geen enkel zakelijk verband, maar het is wel frappant! Rolzegels en automaatboekjes: in één vereniging, in één veiling ... zouden er meer van dit soort toevallige overeenkomsten zijn?

Het rechtvaardigt overigens wel, dat de veilingkarakteristieken voor rolzegels gelegd worden naast die van de boekjesveilingen.

Ten aanzien van het verschil tussen schriftelijke en zaalveiling valt nog het volgende op te merken. Het beleid van de veilingkommissie loopt voor beide, boekjes en rolzegels, parallel. Vanaf veiling 8 beginnen de schriftelijke veilingen. Ondanks het geringe aantal rolzegelkavels worden in veiling 10 toch 4 kavels schriftelijk geveild.

In veiling 10, 11 en 13 blijft de kwaliteit van het schriftelijk geveilde materiaal achter bij dat van de zaalveiling. In veiling 14 is van verschil nog nauwelijks sprake.

11.2 Inzendersgedrag

Eigenlijk merkwaardig. Iedereen wist dat de catalogus hopeloos verouderd was. Toch bleven de inzenders er zich vrij consciëntieus op richten: tot en met de veiling 6 bedroeg de prijszetting ca 75% van de cataloguswaarde (zie tabel 9). Een heel wat bescheidener beeld, dan bij de boekjes, vgl. tabel 2. In de veilingen 7 t/m 10 beweegt de prijszetting zich rond het niveau van een twee tot drie jaar oude catalogus.

veiling	aantal kavels	prijszetting	% kavels, inzet > kat.w.	retour-kavels aantal	%
Zaalveilingen					
1	4	kat.w. niet vermeld		1	25
2	63	0.62	0	3	5
3	116	0.53	16 ¹⁾	38	33
4	39	0.72	10 ²⁾	15	38
5	54	0.77	4 ¹⁾	6	11
6	6	0.72	0	0	0
7	9	1.00	2	1	11
8	46	0.88	46	-	-
9	48	1.02	70	1	2
10 Z	27	0.87	46	1	4
11 Z	5	0.70 ³⁾	0	0	0
12	35	1.59/0.46 ⁴⁾	79/11 ⁴⁾	9	26
13 Z	83	0.56	0	25	30
14 Z	75	0.44	0	4	6
Schriftelijke veilingen					
10 S	4	kat.w. niet vermeld		0	0
11 S	12	1.49 ³⁾	100	0	0
13 S	32	0.50	0	8	25
14 S	136	0.37	0	22	16

tabel 9 Gegevens over de ingezonden rolzegels

- ¹⁾ allen, op één kavel na, beneden f 10.- inzetwaarde
- ²⁾ alle beneden f 10.- inzetwaarde
- ³⁾ betreft slechts 2 kavels
- ⁴⁾ volgens catalogus 1974/5, resp. 1977/8; zie tekst
- ⁵⁾ betreft slechts 4 kavels

6 voorgaande veilingen! Wat verkocht werd, ging weg tegen gemiddeld 75% van de nieuwe cataloguswaarden.

De prijszetting voor veiling 13Z werd dan ook aan de veilige kant opgemaakt: 0,56 maal de cataloguswaarde gemiddeld, en dat bij een ruime verdubbeling van het aantal kavels van een over het algemeen genomen wat hogere kwaliteit. Werd de voorzichtigheid mede geïnspireerd door de gang van zaken bij de boekjes? De prijszetting is daar inmiddels gedaald tot 60% van de cataloguswaarde. De opbrengst van 1,16 maal de inzet (tabel 10) moet voor de inzenders toch wel een zware tegenvaller hebben betekend (in dezelfde veiling halen de boekjes 1,20). Het aantal retouren bedraagt maar liefst 30%. Hetzelfde beeld geeft veiling 13S te zien, hoewel de opbrengstwaarde er iets hoger is, maar de prijszetting bedroeg slechts 50%.

veiling	opbrengst-waarde	opbrengst-verhouding	A
Zaalveilingen			
1	1,11	kat.w. niet vermeld	
2	1,76	1,10	0,48
3	1,23	0,92	0,39
4	1,23	0,89	0,19
5	1,57	1,21	0,44
6	2,93 ¹⁾	0,99	0,27
7	1,40	1,59	0,59
8	-	-	-
9	3,67 ²⁾	3,68 ²⁾	2,66 ²⁾
10 Z	1,68	1,59	0,72
11 Z	1,41	0,99 ³⁾	0,29
12	1,34	2,53/0,75 ⁴⁾	0,94/0,29
13 Z	1,16	0,65	0,09
14 Z	1,34	0,59	0,15
Schriftelijke veilingen			
10 S	1,52	kat.w. niet vermeld	
11 S	1,95	4,23 ³⁾	2,74 ³⁾
13 S	1,28	0,65	0,15
14 S	1,67	0,56	0,19

tabel 10 Gegevens over de verkochte kavels rolzegels

- ¹⁾ hoog t.g.v. 2 kavels, waarvoor geen kat.w. vermeld
- ²⁾ t.g.v. kavel 219: kat.w. 85.-; inzet f 100.-; opbrengst f 400.-
- ³⁾ betreft slechts 2 kavels
- ⁴⁾ vlg. catalogus 1974/5, resp. 1977/8
- ⁵⁾ betreft slechts 4 kavels

Dit leidt tot een nieuw dieptepunt: voor veiling 14Z schroeven de inzenders de prijszetting terug tot 44% van de cataloguswaarde, bij 14S zelfs tot 37%. Dit ondanks een aanzienlijke stijging van de kwaliteit van de kwaliteit van de kavels. (De boekjes werden voor deze veiling ingezet tegen 58, resp. 36%).

De inzending van de betere kwaliteit wordt beloond: 'slechts' 6% van de kavels gaat retour; de opbrengst bedraagt gemiddeld 1,34 maal de inzet, ofwel 59% van de cataloguswaarde (bij 14S 1,67 ofwel 56% van de cataloguswaarde).

Een en ander duidt er toch wel op, dat de inzenders zich bij de oude catalogus uiterst onzeker voelden en in de prijzen van de nieuwe catalogus geen steun vinden. Gelet op het ingezonden materiaal voor de 14e veiling wordt men het zitten op de eieren beu en gelooft men niet meer in de sprookjes van de geweldige prijzen van de Juliana-profiel. De inzenders worden voortdurend terecht gewezen door de kopers.

Evenals bij de boekjes blijkt er een verband te bestaan tussen het percentage retour-kavels en de prijszetting voor de volgende veiling: bij veiling 5 gaat slechts 11% retour; de prijszetting gaat voorzichtig omhoog, ondanks het feit, dat iedereen weet, dat de catalogusprijzen een farce zijn. Bij veiling 12 gaat 26% retour, bij veiling 13 zelfs 30% en prompt hanteren de inzenders de catalogusprijzen weer met wat meer schroom. Voor veiling 14 is het aantal

retouren wat minder geweest; derhalve mag verwacht worden, dat de prijszetting voor veiling 15 iets hoger zal uitvallen.

Het totaal aantal retouren over 14 veilingen bedraagt 18% (bij de boekjes nog geen 12%). Dit is misschien niet verwonderlijk: het aantal verzamelaars is betrekkelijk klein, het ingezonden materiaal courant. De lage prijzen verlokken echter toch ook weer niet tot kopen: de onzekerheid over de prijzen is te groot en men waagt er zich niet aan om op een 'voordelige' manier het ruilmateriaal wat te verruimen.

Vraag en aanbod houden elkaar duidelijk in evenwicht en laten zich niets gelegen liggen aan wat catalogussen ook vertellen.

11.3 Kopersgedrag

De vermelding van de catalogusprijs in de kavellijst heeft een grote invloed op het kopersgedrag. Bij veiling 1 en 12 is de cataloguswaarde niet vermeld: 25, resp. 26% van de kavels gaat retour. Bij de boekjes was in de 4e veiling de cataloguswaarde niet vermeld; er gaat dan 17% retour, bijna het dubbele van de voorgaande en volgende veilingen.

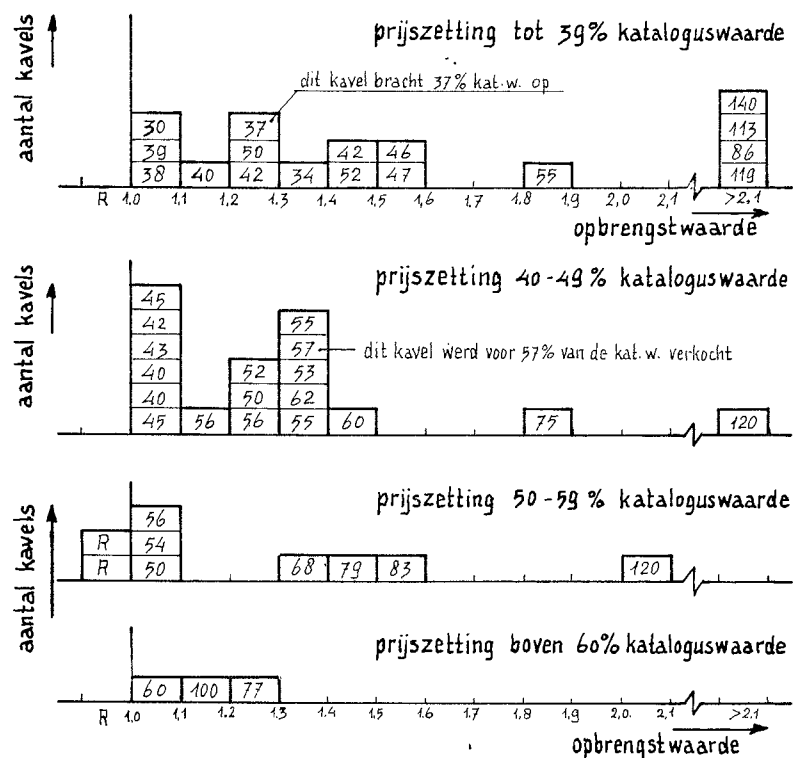
Wanneer de cataloguswaarde niet is vermeld, is de opbrengstwaarde laag en gaat veel retour. Dit is eigenlijk onbegrijpelijk gelet op de ijver, waarmee de catalogus tijdens de veiling als mankolist wordt gehanteerd. De enige konklusie kan zijn, dat de gemiddelde veilingkoper er moeite mee heeft om de catalogus en de veilinglijst tijdens de veiling in combinatie te gebruiken. Dit mag voor de veilingkommissie een extra aansporing zijn om het vermelden van de catalogusprijzen als service aan de leden te handhaven.

Evenals we bij de boekjes hebben gedaan, moet ook voor de rolzegels onderscheid gemaakt worden tussen individueel en kollektief kopersgedrag. Is de individuele rolzegelverzamelaar een prijsbewuster verzamelaar dan de boekjesverzamelaar? Ieder was in het ongewisse over wat de prijzen zouden gaan doen en ieder had zijn wetenschap bij 'geruchte'. De voorzichtigheid van de individuele koper kwam tot uiting in opmerkingen als: "Dat wordt te zot, zo is de lol er van af". Een vertrouwde catalogus ontbrak om het gevoel voor prijsontwikkelingen te begeleiden. Daardoor werd de rolzegelverzamelaar op zich zelf teruggeworpen.

In veiling 6 en 9 komt een enkele uitschieter voor. Maar verder blijft het voorzichtig aan: de biedlust is niet denderend groot. En er zijn kennelijk te weinig verzamelaars om elkaar in de animositeit van de veiling op te jagen.

Dit beeld staat nogal in contrast met de boekjesveilingen uit die periode, dat de 6- en 9-boekjes snel in prijs stegen.

De opbrengstverhouding os voor de rolzegels dan ook aanmerkelijk lager dan voor de boekjes. Men is minder bereid om ongeacht de hoogte van de inzet het gat in de verzameling op te vullen. Hierdoor ontstaat -in tegenstelling tot de boekjes- een verband tussen prijszetting en opbrengstwaarde, d.i. de verhouding tussen opbrengst en inzet.



Figuur 11 laat zien, dat kavels met een lage prijszetting een grotere kans op een hoge opbrengstwaarde maken. Voor een strip met een inzet van 60% cataloguswaarde zijn nauwelijks nog gegadigden te vinden, en als ze er zijn, wordt amper gehoopt. De enkeling, die een dergelijk bedrag ervoor over heeft, mag het kavel van zijn mede-verzamelaars daarvoor hebben! De ervaring (van de boekjes) heeft immers geleerd, dat het kavel op een volgende veiling wel tegen een lagere inzet terugkomt!

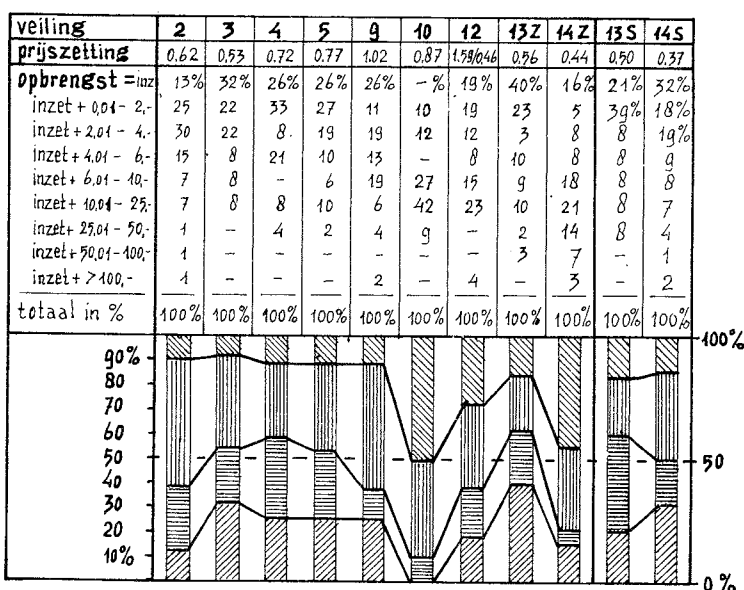
Het nominale bedrag speelt hierbij nauwelijks een rol: dure of goedkope strips, het maakt geen verschil: een hoge prijszetting (boven 50%) wordt niet geapprecieerd en men laat dit merken door niet of aarzelend te hogen.

Figuur 11 De kavels uit veiling 14 met een catalogusprijs van f100,- en hoger

Figuur 11 heeft betrekking op de duurdere zegels uit veiling 14, derhalve op schaars materiaal, dat in vorige veilingen niet werd aangeboden. Men zou hier dus wel liefhebbers voor verwachten. Maar desondanks ziet men ook hier het verschil tussen opbrengstwaarde en prijszetting (A-waarde der kavels) kleiner worden naarmate de prijszetting hoger is. Ook bij het schaarse materiaal vallen de retouren, zodra de prijszetting meer dan 50% gaat bedragen.

De lage prijszetting van 30 tot 40% verschaft overigens geen zekerheid op verkoop. De kans op retour is hiervoor even groot als voor kavels met een hoge prijszetting. Er wordt kennelijk gekocht op aanvulling van de verzameling en niet op voordelige wijze aanvullen van het ruilmateriaal. Dit betekent, dat de bidder er nog lang niet zeker van is, dat het materiaal inderdaad schaars is; ofwel, dat het verzamelgebied binnen afzienbare tijd populairder zal gaan worden, tengevolge waarvan de prijzen op korte termijn zouden kunnen aantrekken.

Deze houding van de individuele kopers tezamen vormt het kollektieve kopersgedrag, waarop de individuele koper weer zijn persoonlijke waardegevoel afstemt.



Figuur 12 Procentuele verdeling van de meeropbrengsten (d.i. kavelopbrengst minus inzet) bij de rolzegelveilingen

percentage kavels verkocht voor meer dan f 10. boven inzet
 percentage kavels verkocht voor bedragen tussen f 2. en f 10. boven inzet
 percentage kavels verkocht voor bedragen tot en met f 2. boven inzet
 percentage kavels verkocht tegen inzet.

Figuur 12 is een weergave van de nominale bedragen, waarmee is gehoopt. 50% van alle kavels (797 stuks) is van eigenaar verwisseld voor een bedrag, dat f 2.- of minder boven de inzet lag. Hiervan ging de helft tegen inzet weg. Het aantal kavels met een meer-opbrengst van f 50.- of hoger is zeer laag. De kans op dergelijke opbrengsten is hoger, naarmate de prijszetting lager is.

In veiling 10 en 14 is wat forser geboden. Bij veiling 10 waren de inzetten nog op de oude catalogus afgestemd en werden derhalve reële prijzen betaald. Bij veiling 14 speelt een rol, dat nu pas voor het eerst de duurdere catalogusnummers in een behoorlijk aantal zijn aangeboden: hier springen de hogingen tijdens het bieden met f 5.-, f 10.- of f 25.- omhoog. Het aantal kavels, dat voor meer dan f 10.- boven inzet wordt verkocht neemt daardoor toe.

Niettemin blijkt, dat tot nu toe 80% van de kavels voor minder dan f 10.- van eigenaar is verwisseld. Hiervan moet dan 10% veilingkosten en f 0.50 tafelgeld worden betaald. Zo bezien laten de kopers weinig heel van de verwachtingen van de verkopers.

De veilingen geven weinig inzicht in wat verzameld wordt. De veilingen hebben voor 90% betrekking op het 'klassieke' rolzegelmateriaal. Bovenstaande analyses mogen derhalve niet worden gehanteerd voor de Juliana Regina, de Crowel en de laatste bijzondere zegels.

Evenmin is uit de veilingen af te leiden, hoe verzameld wordt. De opbrengstwaarde, waarin de begerenswaardigheid zijn uitdrukking vindt, is voor de 3- of de 5-strip niet groter of kleiner dan voor de losse zegels.

Op grond van het bovenstaande mag het volgende worden samengevat:

- de rolzegelverzamelaar beseft goed, dat zijn verzamelgebied niet populair is;
- hij overziet niet in hoeverre zijn materiaal schaars is, maar vreest er wel voor;
- dit maakt hem voorzichtig om er grote bedragen in te steken ("Wat zal het opbrengen, wanneer ik er van af moet?");
- daardoor ontstaat een afwachtende houding en ongelooft in de realiteit van de prijsindexatie volgens de catalogus 1977-78;
- kollektief keren de verzamelaars in het verband van de Kontaktgroep zich tegen opgeschroefde prijzen: de filatelistische waarde ligt voor de leden bij ca 45% bieden en 50 tot 55% laten bij de huidige catalogusprijzen;
- individueel kan de begerenswaardigheid van een kavel wel verlokken tot een transactie bij hogere percentages, maar dan mag de verkoper zich gelukkig prijzen.

11.4 De catalogus

In de laatste paragraaf over de boekjes zijn 4 soorten postzegelwaarden onderscheiden: de cataloguswaarde, de reële waarde, de filatelistische waarde en de geldelijke waarde of prijs. De prijs is de waarde, die een koper bereid is voor een transactie te betalen. Deze wordt vastgesteld tussen koper en verkoper bij iedere koop afzonderlijk en is afhankelijk van 'wat de geker voor geeft', c.q. 'vraagt'. Daar niet uit beleggings- of handelsoogmerken wordt gekocht en verkocht, mag de veiling als een ruilbeurs voor de leden worden beschouwd. Als zodanig mag de ruilvoet, die we samen aan het ontwikkelen zijn (inzet 45% cataloguswaarde, verkoop 50 à 55%) gelijkgesteld worden aan de filatelistische waarde binnen de Kontaktgroep.

Echter: niemand is ermee gediend, wanneer de filatelistische waarde ver gaat afwijken van de cataloguswaarde en de reële waarde.

Een aantal uitgevers stelt de cataloguswaarde zodanig, dat verkopen met korting mogelijk zijn. 80 of 90% hiervan komt dan overeen met de reële waarde.

Maar een filatelistische waarde van 50%, die een reële waardebeleving is tussen de serieuze verzamelaars van Nederland, ligt wel erg ver af van de cataloguswaarde. Met andere woorden: deze groep verzamelaars gelooft deze catalogusprijzen niet.

De reële waarde kan worden afgeleid uit gegevens van handelaren en officiële veilinghuizen. Voor rolzegels kan men deze laatste vergeten, daar op dit gebied nauwelijks iets in hun veilingen is omgegaan.

Grossiers en de gewone postzegelhandelaren zijn, gezien de geringe omzet in dit gebied, niet geïnteresseerd: men vindt er dan ook geen aanwijzingen omtrent de reële waarden voor dit verzamelgebied. Rest de gespecialiseerde handelaren.

Deze vroegen tot voor kort zonder meer 100% cataloguswaarde. Maar ook zij geven nu het geloof in de catalogus prijs. Tabel 13 laat een analyse van een recente advertentie zien. Het aantal

aanbieding t.o.v. kat.waarde	klassieke rolzegels			Juliana Regina		
	aantal	%	prijs- verschil tot	aantal	%	prijs- verschil tot
hoger	24	23	25%	21	38	250%
gelijk	44	42	-	29	52	-
lager	37	35	45%	6	10	20%
	<u>105</u>	<u>100</u>		<u>56</u>	<u>100</u>	

Figuur 13
Prijsanalyse van een recente
advertentie, vergeleken met
de catalogusprijzen 1977-78.

daarin voorkomende prijzen voor het klassieke materiaal ligt voor 37 aanbiedingen, waaronder de duurdere strips, tot 45% onder de catalogusprijs!

Nu is dit weliswaar slechts de aanbieding van één handelaar, waarbij kan meespelen, dat hij onverwacht op voordelige wijze een partijtje op de kop kon tikken, dat weer snel in kasmiddelen moet worden omgezet.

Maar het betekent wel, dat de prijsindicaties van de catalogus 1977-78 geen relatie tot de reële rolzegelwaarde bezitten en over het algemeen veel te hoog zijn.

De samenstellers van de catalogus hebben de verantwoording op zich genomen voor de regelmatige verschijning van de catalogus en voor betrouwbaarheid van alle gegevens, daarin vermeld. Daarnaast zullen de gegevens ook relevant moeten zijn voor het grote gros van de verzamelaars. Te veel details op gebied van papier, gom, drukrichting, al dan niet met glanzende, matte of doffe gom of beeld schaden de popularisering van het verzamelgebied. Indien vermeld, dienen zij als specialistisch te worden aangemerkt, dan wel naar de literatuur te worden verwezen. De hobby van enkelen mag niet tot de norm voor het aanleggen van een doorsnee verzameling worden verheven. Door alle details in een doorlopende catalogusnummering tot uitdrukking te willen brengen wordt het schaarse materiaal nog schaarser en de prijzen bijgevolg hoger.

Bovenstaande analyse van het veilingen-verloop laat zien, dat de wal het schip aan het keren is: als op een dergelijke loupe-lamp manier de doorsnee verzameling tegen bovendien nog zeer hoge prijzen moet worden opgezet, dan hoeft het allemaal niet meer.

Een goed doordachte, actuele en betrouwbare catalogus bepaalt in hoge mate de populariteit van het verzamelgebied.

Een volgende catalogus zal voor veel nummers m.i. een prijsverlaging te zien moeten geven. Ik kan me voorstellen, dat de handel, die geïnvesteerd heeft, hiertegen bezwaar zal hebben. In gezamenlijk aanvoelen met de verzamelaars zullen de correcties doorgevoerd moeten worden. Als we deze situatie niet weten te klaren, zullen we met zijn allen weinig plezier aan de rolzegels beleven. We zijn alleen maar gediend met een snelle toename van de populariteit van het verzamelgebied.

Dit alles houdt niet in, dat de samenstellers van de catalogus geen compliment zouden verdienen. Integendeel! Zij hebben het lef gehad en veel tijd beschikbaar gesteld. En ... waar gehakt wordt vallen spaanders. Misslagen bestaan om correcties mogelijk te maken.

ir. J.Holtzer - Waalre

-x-x-x-x-x-x-x-

Kontaktadvertenties (gratis voor alle leden)

RUILEN: combinaties NVPH 14 en 42, beide met plaatfout 'kroontje'. Hiervoor gevraagd combinaties 24, e1 en f8 (35 + 25 ct), of boekje 22a met duidelijke registerstreep.
H.L. Hoogveld, Middenvaart 18, 8537 SL Echten (Fr.)

TE KOOP. Enige zeer mooie versnijdingen, type C, van boekje 5. Vaste prijs f 1700.- per stuk. Brieven onder nummer 18-1 Redaktie Bulletin, Hollandsingel 35, 5144 CN Waalwijk.

TE KOOP. België. Boekjes van 1972, 1973 en 1975 (75% catalogus). Series van deze jaren. Rolzegelstrips van 5: 1.50 fr met bril, 3.50 geelgroen, 4.50 roodachtig bruin, 2 fr blauwgroen (ook strip van 6), 2.50 bruinrood (ook 6), leeuw strips van 6, 50 centimes groot formaat. Elstrøm 4 fr blauw, 5 fr violet, ook vellen van 50, 9 fr, 3 fr, 3.25 wit, 3.25 m, 6 fr, 3.50 verjaardag, 4.50 bruin, enz.enz.
Van Genuchten, Ch. Lage weg 470, Hoboken 2710. België

TE RUIL AANGEBODEN. 18b kruis plus tekst verschuiving 1 mm, 19a inhoud niet ingeplakt (2x), combinaties uit boekjes o.a. (NVPH) 49, 50, 51, 52, 59, 60. M 3, 4, 13, 15, 17, 18.
Manus de Vries, Bruinhorsterlaan 63, Scherpenzeel. Tel. 03497-3307

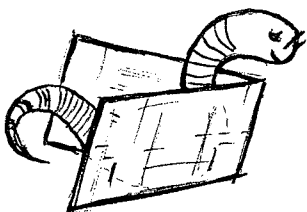
GEVRAAGD te koop of eventueel ruilen tegen andere, de volgende losse rolzegels met rugnummer: 461a, 618e, 619e, 621b, 623a, 623e, 624b, 627c, 628b, 628d, 633c, 636b, alsook automaatboekje 9a op V2-papier.
Aanbiedingen graag schriftelijk, met vermelding van telefoonnr. aan J. van Leeuwen, Domineespaadje 1, 6999 AH Hummelo.

TE KOOP GEVRAAGD: Engelse boekjes 50p met 6½ en 8½p. Betaal f 4.- tot f 5.- al naargelang de perforaties. Wedwood boekje, betaal f 40.- tot f 45.-, ook afhankelijk van goede perforatie.
H. de Vries, Vredenburchstraat 27, Breda. Tel. 076-136272.

TE KOOP GEVRAAGD: Juliana Regina (941/58) met alle soorten variëteiten, drukfouten, misdrukken enz.; etsingnummers los of in strip; automaatzegels; combinaties uit boekjes 12 t/m 21 op echt gelopen stukken; variëteiten van de genummerde rolzegels o.a. verkeerde nummering, cijfers onderling verschoven, enz.; fdc's en maximumkaarten van de Regina-automaatboekjes; idem van de Regina-serie; verder alle specialiteiten die betrekking hebben op het thema Juliana Regina.
Zichtzending/brieven aan J.Rotmans, Spuikreek 219, 3079 AH ROTTERDAM. Tel. 010-194190.

Weet U al....

- ... dat een verzamelaar in Rijswijk ZH een automaatboekje trok met een gat in één der zegels?
- ... dat dat wel een authentiek gat was, omdat aan de gom en drukinkt rondom het gat duidelijk te konstateren was dat het al voor het gommeren en bedrukken in het papier aanwezig was.
- ... dat de Norma Finland catalogus, dit keer erg fraai in kleur, ook de boekjes van Finland uitgebreid onder de loupe neemt? Tekst in Fins en Engels.
- ... dat de 1978-editie van deze catalogus rechtstreeks verkrijgbaar is bij Suomen Postimerkeily Oy, Fredrikink. 51-53, 00100 Helsinki 10, Finland.
- ... dat Japan in 1977 ook nieuwe boekjes uitgegeven zou hebben? Meer weten we er echter niet van.



het boekjeswurmpje:

"...ik zoek nu ook nog zo'n gat voor een gaatje in mijn kollektie!"

Veiling 16 op 27 mei 1978 te Rotterdam

ZAALVEILING (op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden. De biedingen dienen uiterlijk 23 mei a.s. in het bezit te zijn van de veilinghouder.)

NEDERLAND - ROLZEGELS (nummering en codering volgens Spec. Kat. 1977 / 78)

kavel	kat.	inzet	omschrijving
1		25.-	geperf. beginstuk van rol blanco rolzegels (proef met normale tanding) met 5 blanco zegels.
2		25.-	geperf. beginstuk van rol blanco roltandingzegels (proef met 2-zijdigehoekroltanding) met 5 blanco zegels.
3	375.-	75.-	185R 12½ ct Wilh. blauw - strip van 21 zegels
4	275.-	50.-	332R Wilh. 5 ct. groen - strip van 21 zegels
5	100.-	25.-	461Ro cijfertype 2 ct blauw - strip van 21 zegels
6	150.-	30.-	467R cijfertype 7 ct oranje - strip van 21 zegels
7	200.-	40.-	468R cijfertype 8 ct paars - ongenummerd - 21 strip.
8	325.-	60.-	620Ro - Juliana 18ct blauwgroen - strip van 23 zegels
9	275.-	50.-	621Ro Juliana 20 ct violetgrijs - strip van 22 zegels
10	175.-	35.-	623Ro Juliana 25 ct blauw - strip van 21 zegels
11	40.-	7,50	468R - no 525
12	40.-	7,50	468R - no 530
13	150.-	70.-	468R - 3 strip - no 740
14	25.-	12.-	794Rd1 - 5 strip - no 370
15	25.-	12.-	794Rd1 - 5 strip - no 365 - witte streep over 2e t/m 4e zegel.
16	3,75	2.-	794Rd2 - 5 strip - no 220
17	70.-	10.-	617R - 10 strip - no's 620 en 625 (iets flets)
18	70.-	10.-	617R - 10 strip - no's 640 en 645 (iets flets)
19	110.-	55.-	618Ra - 5 strip - no 880
20	60.-	30.-	619Re - 5 strip - no 335
21	45.-	7,50	620R - no 190
22	45.-	7,50	620R - no 500
23	200.-	70.-	620R - 4 strip - no 865 op 2e zegel
24	350.-	200.-	620R - 5 strip - no 240 op 4e zegel
25	150.-	50.-	621Ra - 5 strip - no 990 op 3e zegel
26	75.-	25.-	621Rb - paartje - no 660
27	(12,50)	15.-	621Rc - 5 strip - no 445 - over zegelbeeld vert. witte streep.
28	25.-	15.-	621Rc - 10 strip - no's 535 en 540
29	75.-	30.-	621Re - paartje - no 350
30	100.-	30.-	623Rd - no 840
31	250.-	80.-	623Rd - 3 strip - no 560
32	400.-	160.-	623Rd - 5 strip - no 390
33	75.-	40.-	623Re - no 835
34	300.-	140.-	624Rb - 5 strip - no 390
35	300.-	150.-	624Rb - 5 strip - no 305
36	9.-	3.-	624Rc - 5 strip - no 955
37	90.-	40.-	627Rd - 5 strip - no 470
38	90.-	40.-	628Rc - 3 strip - no 230
39	200.-	80.-	628Rc - 5 strip - no 390
40	200.-	100.-	idem, no 330
41	125.-	45.-	628Re - 3 strip - no 025
42	(300.-)	70.-	629Ra - 5 strip - no 205 (door 2 zegels een vouw)
43	120.-	60.-	629Rc - 5 strip - no 225
44	75.-	30.-	629Rd - 5 strip - no 390
45	60.-	24.-	630 Rb - no 275

kavel	kat.	inzet	omschrijving
46	60.-	25,-	630Rb - paartje - no 125
47	200.-	65.-	630Rb - 5 strip - no 370
48	200,-	65.-	630Rb - 5 strip - no 450
49	400.-	135.-	630Rb - 10 strip - no's 360 en 365 ook te veilen als tweemaal 5 strip.
49a			
49b			
50	1120.-	390,-	630Rc - 40 strip - no's 350 t/m 385 ook te veilen als kortere strips, op verzoek.
51	110.-	60.-	632Ra - 5 strip - no 370 op 3e zegel
52	95,-	35.-	632Rb - 5 strip - no 210
53	25.-	10.-	632Rc - 5 strip - no 260
54	85.-	30.-	633Ra - no 920
55	85.-	40.-	633Ra - no 455
56	25.-	10.-	633Rd - 5 strip - no 285
57	25.-	10.-	634Rb - 5 strip - no 485
58	35.-	14.-	634Rc - 5 strip - no 405 op 2e zegel
59	150.-	75.-	636Ra - los zegel - no 105
60	75.-	20.-	925R - 3 strip - no 260
61	30,- +	10.-	971R - paartje - no 035
62	20.-	8.-	990R - 3 strip - no 235
63	100.- +	40.-	1007R - 10 strip - no's 465 / 470
64		10.-	brief met gekapt zegel Jul. Reg. 950R
65	30.-	19.-	953RA1 - 5 strip - no 390
66		250.-	1109R - 5 strip - no 945 op middelste zegel (over 2e, 3e en 4e zegel witte streep, plft in 1 van 4e zegel.
67	14.- +	10.-	1112R, type 1 - 20 strip - no's 530,535,540 en 545 5 aan bovenzijde vaag bij tientallen.
68	7,- +	5.-	1112R, type 1 - 10 strip - no's 590 en 595 5 aan bovenzijde vaag bij 590.
69		5.-	1129a - 5 strip - no 330 - gedec. geperf. aan onderzijde een brug van 2 mm.
70	3,75	1,50	testzegels strip van 5 - T 15
71	40.-	20.-	T 17 - 5 strip - no 155

WEST DUITSLAND - ROLZEGELS

72		15.-	onbedrukte proefstrip van 11 zegels - no's 195, 200 en 205
73		15.-	onbedrukte proefstrip van 11 zegels, zegels ongenummerd
74		20.-	5 eindstroken (4 lichtgroene blanco zegels) met één zegel van de serie Brandenburger Tor (506, 507, 508, 509 en 510)
75		10.-	eindstrook (4 lichtgroene blanco zegels) met 11 zegels Brandenburger Tor 20 pf. - no's 005 en 010.
76		5.-	eindstrook (4 lichtgroene blanco zegels) met 5 zegels Brandenburger Tor 10 pf. - no 005
77		10.-	eindstukken van de rol (4 lichtgroene blanco zegels) met 1 zegel 5, 25, 30, 40 en 150 pf. Unfallverhütung.

NEDERLAND - POSTZEGEL- EN AUTOMAATBOEKJES

78	30.-	45.-	postzegelboekje NVPH no 22
79	27,50	55.-	" " 38
80	27,50	50.-	" " 38
81	90.-	160.-	" " 48

kavel	kat.	inzet	omschrijving
82	40.-	20.-	20 1H1
83	45.-	30.-	30 1H1 reg. streep a
84	45.-	30.-	30 idem,
85	35.-	15.-	20 1H8
86	35.-	14.-	14 1H9 - vlekje op kaft
87	80.-	80.-	80 1H10 - aanlegteken 6 mm lager
88	50.-	32.-	32 1H10 - gedec. gesneden naar beneden
89	130.-	65.-	90 1Mx
90	185.-	85.-	120 1Mz
91	85.-	40.-	60 2H1, reg. streep a2
92	40.-	15.-	26 2H2
93	40.-	20.-	28 2H3
94	150.-	75.-	130 2H10 - reg. streep d1 fraai !
95	90.-	45.-	60 2H10 - aanlegteken 1½ mm naar boven !
96	150.-	60.-	Verr. 2Mx
97	150.-	75.-	75 2Mx
98	45.-	25.-	26 2My
99	60.-	35.-	46 2Mz
100	90.-	50.-	50 3yD - registerstrepen
101	90.-	45.-	45 idem
102	90.-	55.-	— idem
103	36.-	20.-	20 3yD + 3yW
104	175.-	100.-	100 3yW registerstreep blauw smal
105	30.-	15.-	20 3yW reg. streep blauw breed
106	25.-	14.-	14 3yW reg. streep paars
107	30.-	18.-	22 3a telblok
108	23,50	14.-	20 3a - gedec. geperf. naar beneden.
109	31.-	17.-	22 4yD - gedec. geperf. naar beneden
110	25.-	20.-	22 4yW - reg. streep paars
111	45.-	25.-	34 4z - reg. streep paars
112	100.-	50.-	75 4z - kaftpaar met reg. strepen paars en bruin
113	20.-	12.-	12 5m
114	45.-	25.-	30 5m telblok
115	375.-	220.-	280 5m SPECIMEN - CERTIFICAAT KONTAKTGROEP
116	200.-	130.-	130 5n snijlijn midden
117	200.-	200.-	— idem
118	30.-	18.-	22 6aB
119	40.-	30.-	30 6aS - gedec. geperf. naar boven
120	375.-	210.-	210 6bS
121	750.-	360.-	460 6bB telblok
122	275.-	145.-	180 6cB telblok
123	225.-	105.-	180 6dB telblok / (plakmarge beschadigd)
124	35.-	10.-	15 6eB.1 gedec. geperf. naar boven (L in ballpoint op kaft)
125	100.-	60.-	60 6eB met telblok
126	50.-	15.-	15 6eFS klein telblok, kaft gegumd
127	35.-	10.-	11 6eFB groot telblok, kaft gegumd
128	20.-	11.-	16 6fFpS met telblok
129	45.-	30.-	34 6fFqS
130	50.-	30.-	42 6fFqS met telblok
131	47,50	27.-	38 6fFpS en 6fFpB, beide met snijlijn.
132	115.-	65.-	75 6fFqS en 6fFqB, beide met snijlijn
133	87,50	50.-	65 7a, 7b, 7bF, alle drie de boekjes met telblok
134	40.-	20.-	20 7b en 7b met telblok
135	32,50	11.-	26 7bF met telblok
136	32,50	11.-	10 8a - potlood op kaft gegumd

bekijkt!!

kavel	kat.	inzet	omschrijving
137	35.- +	20.- 24	8aF - rakelstrepen over de zegels b,1/2/3 en o,1/2/3
138	50.-	15.- 20	8b met telblok - kaft gegumd
139	50.-	30.- 30	8b met telblok
140	100.-	60.- 60	8bF met telblok
141	100.-	60.- 60	8c
142	150.-	75.- 75	8c met telblok
143	150.-	30.- 30	8c met telblok - kaft gegumd
144	150.-	75.- —	8cF met telblok
145	100.-	25.- 34	9a met telblok - kaft beschadigd
146	100.-	60.- 60	9a met telblok
147		40.- 46	9a - zegels en tekst op brief naar New Zealand
148	100.-	60.- —	9aF met telblok
149	525.-	210.- 230	9b
150		140.- —	9b gestempeld 29.1.69
151		200.- —	9b gestempeld 19.1.69
152	175.-	70.- 70	9cF
153	175.-	80.- —	9cF
154	175.-	35.- 50	9cF - potloof f op kaft, gegumd
155	175.-	40.- —	9cF, ballpoint op kaft
156	350.-	180.- 210	9cF met telblok
157	300.-	150.- 200	9d
158	550.-	220.- 400	9d met telblok
159	225.-	120.- 145	9dF
160	250.-	50.- 70	9e - kaft gegumd
161	450.-	275.- 285	9e met telblok
162	375.-	190.- 210	9eF
163	325.-	165.- 200	9f
164	325.-	170.- 200	9f
165	625.-	375.- 430	9fF met telblok
166	275.-	50.- 50	9g met telblok, kaft gegumd
167	220.-	135.- 170	9g - andreaskruis reparatie b,1
168	325.-	150.- 210	9gF met telblok
169	245.-	145.- 155	9gF - andreaskruis reparatie o,1
170	80.-	40.- 40	9h - plft: beschadigde S in verhuisbericht
171	85.-	20.- 32	9h met telblok, kaft gegumd
172	110.-	60.- 60	9h met stempel ONGELDIG
173	80.-	40.- 40	9h - afschuining andreaskruis rechts boven o,1
174	32,50	18.- 32	10aW - snijlijn 8 mm
175	40.-	24.- 40	10aW met telblok, snijlijn 4 mm
176	65.-	30.- 55	10aW kaftpaar met snijlijnen 12 mm
177	25.-	22.- 22	10aD met telblok
178	32,50	18.- 24	10aD met snijlijn 9½ mm
1x → 179	60.-	35.- 35	10aD kaftpaar met de snijlijnen 8 + 4 mm
→ 180	70.-	40.- 60	10aD kaftpaar met de snijlijnen 4 + 8 mm met telblok
181	80.-	50.- 65	10bF met telblok
182	90.-	50.- 50	11a - plft. verlengde k in postkantoor
183	90.-	60.- 60	idem
184	90.- ++	50.- 60	idem, doch met telblok
185	75.-	40.- 40	11a - plft. andreaskruis links onder beschadigd
186	35.-	18.- 28	12a
187	70.-	36.- 50	12a - 2x
188	105.-	54.- 70	12a - 3x
189	42.50 ++	100.- —	12a, plft blauw streepje in X - over de zegels o,1 en b,1 een rakelstreepje
190	50.-	35.- 35	12a - witte cilindervoeg fond, in het midden

kavel	kat.	inzet	omschrijving
191	50	35.-	50 12a - cilindervoeg fond boven bij afsnijding + cilindervoeg van de 35 ct.
192	35.- ++	25.-	25 plft: punt achter E in Regina
193	110.-	140.-	140 12a - volledige perforatie aan rechterzijde
194	75.-	40.-	46 13a
195	75.-	40.-	46 13a
196	75.-	40.-	46 13a
197	150.-	80.-	90 13a - 2x
198	80.-	35.-	42 15a / 16a / 16b / 17a / 17b / 18a / 18b
199	135.-	70.-	90 16a, kaftpaaar waarvan één met telblok, kaftmotief geel
200	67.-	15.-	20 16aC2 telblok, middenbaan 3,7 mm 16a D1, middenbaan 4,7 mm
201	12,50	5.-	5 16b - plft streepje door l in b,4
202	30.-	20.-	44 17a - gedec. gesneden, boven 0,6 mm
203	1500.-	150.-	230 17a - 2 boekjes samen een kaftpaaar met versnijding type D zodanig gedecentreerd gesneden dat er een loupe randje zegels doch een goed gedeelte van het X in zicht is. Fraai !
204	15.-	7,50	9 18b, dik X in o,l
205	62.-	45.-	85 kaftpaaar 19b met gekapt telblok (20/80)
206	15.-	8.-	8 21a zegelverschuiving
207	← bedrukt →	10.-	16 21a - gom horizontaal gerubbeld.
208	← " " →	550.-	1250 21a aan buitenzijde van de kaft overdrukt cellotape en bedrukt met kaftmotief
209	← " " →	50.-	60 22b - rug niet gerild.

SCHRIFTELIJKE VEILING

De navolgende kavels zullen schriftelijk worden geveild.

De kavels zijn te bezichtigen tijdens de bijeenkomst op 27 mei a.s.

Schriftelijke biedingen dienen onder gesloten envelop, onder vermelding op de buitenzijde van het woord: "veiling", uiterlijk 1 juni 1978 in het bezit te zijn van de veilinghouder:

J.C.A.Hali - Ulenpaslaan 51 - 6825 EE ARNHEM

Vermeld moeten worden: kavelnummer, bod, naam, adres, woonplaats en handtekening.

Bieder wordt geacht bekend te zijn met de veilingvoorwaarden, zo niet dan dienen ze te worden aangevraagd bij de veilinghouder.

210	10.-	4.-	461Rb - 5 strip - no 100
211	40.-	7,50	468R - no 285
212	40.-	7,50	468R - no 590
213	40.-	7,50	468R - no 625
214	800.- ++	200.-	468R - 11 strip - no's 215 en 220
215	15.-	6.-	794Rd1 - 3 strip - no 045
216	25.-	7,50	617R - 3 strip - no 040 op middelste zegel
217	35.-	7,50	617R - 5 strip - no 275
218	70.-	10.-	617R - 10 strip - no's 650 en 655 iets flets
219	70.-	10.-	617R - 10 strip - no's 660 en 665 iets flets
220	110.-	35.-	618Ra - 5 strip - no 995 (1 zegel beschadigd)
221	125.-	45.-	618Rb - 5 strip - no 610
222	25.-	9.-	618Rc - 5 strip - no 390
223	20.- +	15.-	619Ra - 4 strip - no 705 op 2e zegel
224	25.-	15.-	619Rc - 5 strip - no 390
225	15.-	6.-	619Rc - 3 strip - no 490

kavel	kat.	inzet	omschrijving	
226	35.-	12.-	619Rf - 5 strip - no 965	
227	45.-	7.50	620R - no 070	
228	45.-	7.50	620R - no 205	
229	45.-	7.50	620R - no 230	
230	200.-	70.-	621Ra - 6 strip - no's 350 en 355)
a		35.-	idem, doch strip van 3 no 350)
b		35.-	idem, doch strip van 3 no 355)
231	12.50	4.-	621Rc - 5 strip - no 390)
232	10.-	5.-	621Rc - 4 strip - no 890)
233	300.-	140.-	623Ra - 5 strip - no 185)
234	200.-	80.-	623Rc - paartje - no 125)
235	6.-	3.50	623Rf - 5 strip - no 270)
236	6.-	2.-	623Rf - 5 strip - no 910)
237	24.-	7.-	623Rf - 20 strip - no's 820/825/830/835.)
			Er kan ook op stukjes van 5 strip worden geboden.	
238	25.-	9.-	624Ra - no 090	
239	100.-	40.-	624Ra - 5 strip - no 115 op 2e zegel	
240	7.-	5.-	624Rc - 4 strip - no 995	
241	9.-	3.-	624Rc - 5 strip - no 340	
242	60.-	25.-	627Ra - no 295	
243	200.-	75.-	627Ra - 5 strip - no 025 op 2e zegel	
244	50.-	18.-	627Rd - 3 strip - no 060	
245	50.-	18.-	627Rd - 3 strip - no 135	
246	90.-	40.-	627Rd - 5 strip - no 085	
247	90.-	40.-	627Rd - 5 strip - no 390	
248	300.-	120.-	628Ra - 5 strip - no 605	
249	200.-	100.-	628Rb - 5 strip - no 305	
250	200.-	80.-	628Rc - 5 strip - no 430	
251	120.-	50.-	629Rc - 5 strip - no 180	
252	120.-	50.-	629Rc - 5 strip - no 390	
253	140.-	55.-	630Ra - 5 strip - no 080 op 2e zegel	
254	35.-	17.50	630Rc - no 125	
255	140.-	50.-	630Rc - 5 strip - no 390	
256	25.-	10.-	630Rd - 5 strip - no 445	
257	200.-	80.-	632Ra - 5 strip - no 155 op 4e zegel	
258	40.-	16.-	632Rb - no 105	
259	95.-	40.-	632Rb - 5 strip - no 390	
260	95.-	35.-	632Rb - 5 strip - no 225 op 4e zegel	
261	25.-	10.-	632Rc - 5 strip - no 435	
262	25.-	15.-	632Rc - 5 strip - no 470	
263	200.-	75.-	633Ra - 5 strip - no 220 op middelste zegel	
264	200.-	75.-	633Ra - 5 strip - no 390	
265	25.-	8.-	633Rd - 5 strip - no 270	
266	25.-	9.-	634Rb - 5 strip - no 390	
267	25.-	13.-	634Rb - 5 strip - no 445	
268	20.-	10.-	634Rc - 3 strip - no 095	
269	35.-	12.-	634Rc - 5 strip - no 425	
270	35.-	17.-	634Rc - 5 strip - no 125	
271	150.-	75.-	636Ra - los zegel - no 460	
272	30.-	15.-	925R - no 210	
273	45.-	18.-	971R - paartje - no 465	
274	60.-	23.-	971R - 3 strip - no 470	
275	30.-	10.-	990R - 5 strip - no 385	
276	50.-	20.-	1007R - 5 strip - no 480	
277	30.-	10.-	1009R - 5 strip - no 425	

kavel	kat.	inzet	omschrijving
278	150.- ++	75.-	1010R - 20 ct vlag - 8 strip - no's 040 en 045
279	12,50	4.-	1011R - 5 strip - no 215
280	25.-	8.-	1030R - 5 strip - no 050
281	52,50	17.-	1064Ra - 5 strip- no 265 / b-los zegel no 285 / c - los zegel- no 155 / 1067R - 5 strip - no 015.
282	14.- +	10.-	1112R type 1 - 20 strip no's 550,555,,560 en 565. 5 aan bovenzijde vaag bij tientallen,
283	14,- +	10.-	1112R type 1 - 20 strip - no's 570,575,580 en 585. 5 aan bovenzijde vaag bij tientallen.

NEDERLAND - AUTOMAATBOEKJES

284	40.-	20.-	22	1H1
285	40.-	20.-	24	1H1
286	35.-	17.-	24	1H2
287	35.-	25.-	26	1H2
288	40.-	15.-	23	1H6 - potlood gegumd
289	40.-	25.-	—	1H6 - registerstreep c
290	35.-	15.-	25	1H8
291	35.-	15.-	22	1H8
292	100.-	75.-	90	1H10, aanlegteken 5 mm naar beneden.
293	45.-	30.-	34	1My
294	45.-	15.-	23	1My - potlood gegumd
295	180.-	90.-	125	1Mz
296	70.-	35.-	40	2H1
297	85.-	60.-	—	2H1, registerstreep a2
298	40.-	15.-	28	2H2
299	40.-	15.-	27	2H2
300	40.-	20.-	27	2H3
301	60.-	35.-	35	2H4 - gedec. gesneden naar beneden, iets scheef gesneden.
302	40.-	22.-	27	2H9
303	70.-	40.-	—	2H10
304	75.-	45.-	—	2H10 - kaff niet ingesneden.
305	80.-	40.-	65	2H10 - aanlegteken 1½ mm omhoog !
306	50.-	30.-	44	2H9 - gedec. gesneden omhoog
307	55.-	30.-	75	2H9 - onderzijde goed scheef gesneden
308	150.-	60.-	60	2Mx
309	150.-	60.-	60	2Mx
310	150.-	75.-	—	2Mx
311	150.-	80.-	—	2Mx
312	165.-	85.-	—	2Mx - zegels ruim 1 mm verschoven.
313	160.-	90.-	100	2Mx - gedec. gesneden boven
314	45.-	15.-	22,5	2My - kaff gegumd
315	60.-	35.-	40	2Mz
316	17.-	9.-	14	3yW
317	25.-	8.-	11	3yW - reg. streep bruin, kaff gegumd
318	30.-	15.-	18	3yW - reg. streep blauw breed
319	40.-	35.-	—	3yW - reg. streep blauw breed en gedec. gesneden boven.
320	42.-	25.-	46	3yW - zegels ruim 1½ mm verschoven
321	19.-	10.-	12	3yD
322	90.-	50.-	—	3yD - reg. strepen, bruin, blauw en paars.
323	90.-	50.-	—	idem,
324	90.-	50.-	—	idem,
325	32,50	18.-	28	3yD en 3a
326	13,50	5,-	9,5	3a - kaff gegumd

kavel	kat.	inzet	omschrijving
327	27.-	14.-	18 3a - 2 x
328	23,50	20.-	22 3a - gedec. gesneden boven
329	23,50	12.-	— 3a - gedec. geperf. beneden.
330	55.-	35.-	— 3a - plft. kroontje
331	21.-	11.-	17 4yD
332	31.-	15.-	— 4yD - gedec. geperf. naar beneden
→ 333	31.-	15.-	15 idem,
334	38.-	17,50	22 4yW + 4yD
335	38.-	15.-	22 4yW + 4yD met gegumde kaft.
336	23.-	9.-	18 4yW
337	17.-	9.-	12 4yW - kaft gegumd
338	45.-	60.-	— 4yW telblok
339	25.-	13.-	20 4yW - reg. streep paars
340	25.-	20.-	— 4yW - reg. streep paars
341	25.-	20.-	— idem,
342	27.-	25.-	30 4yW - gedec. gesneden naar boven 0,8 mm
→ 343	27.-	15.-	28 4yW - gedec. geperf. naar beneden.
344	25.-	10.-	13 4z - kaft gegumd
↪ 345	35.-	20.-	20 4z - gedec. geperf. naar boven.
346	20.-	11.-	11 5m
347	20.-	12.-	12 5m
348	55.-	50.-	— 5m met telblok , gedec. geperf. naar boven.
349	40.-	25.-	— 5m + 5n
350	20.-	10.-	11 5n kaft gegumd
351	20.-	10.-	12 5n potlood op kaft.
352	45.-	25.-	34 5n met telblok
353	30.-	27,50	28 5n - gedec. gesneden beneden
354	450.-	100.-	— 5n - snijlijn midden, matig.
355	450.-	200.-	— 5n - snijlijn midden
356	30.-	10.-	16 6aS - kaft gegumd
357	30.-	18.-	16 6aB
358	80.-	45.-	45 6aB met telblok
→ 359	80.-	55.-	— idem,
360	375.-	200.-	— 6bB
361	110.-	40.-	46 6cB - kaft gegumd
362	100.-	55.-	61 6dS
363	100.-	30.-	36 6dB - kaft gegumd
364	35.-	35.-	31 6eB
365	35.-	18.-	20 6eFS - groot telblok
→ 366	35.-	28.-	— idem,
367	12,50	5.-	0.5 6eFB - kaft gegumd
368	50.-	15.-	— 6eFB - klein telblok - kaft gegumd
369	50.-	15.-	15 6eFB - klein telblok - kaft gegumd
370	35.-	10.-	12 6eFB - groot telblok - kaft gegumd
371	16.-	9.-	17 6fFpB
372	50.-	22,50	35 6fFqS - telblok
373	50.-	35.-	40 6fFqB - telblok
374	25.-	15.-	24 6fFpS met snijlijn.
375	60.-	36.-	46 6fFqS met snijlijn
376	55.-	35.-	42 6fFqB met snijlijn.
377	25.-	8.-	14 7a - 2x kaffen gegumd
378	27,50	8.-	0 7a telblok, kaft gegumd
379	40.-	20.-	22,5 7a + 7a telblok
380	27,50	8.-	9 7b telblok, kaft gegumd
381	22,50	15.-	18 7b - gedec. gesneden boven (potlood 62a op kaft)

kavel	kat.	inzet	omschrijving
382	12,50	4,-	8 7b - plft: stip naast andreaskruis - potlood op kaft
383	55,-	25,-	34 7bF + 7bF telblok
384	22,50	8,-	13 7bF - kaft gegumd
385	32,50	22,50	26 7bF - gedec. geperforeerd naar boven
386	60,-	30,-	- 7bF - plft: rasterstreepje boven zegel b,2
387	32,50	10,-	16 8a - kaft gegumd
388		5,-	12 8a telblok - kaft gegumd - zegels losgeweest en ingeplakt
389	50,-	20,-	- 8a telblok - ballpoint "nietF" op kaft.
390	35,-	17,50	19 8aF
391	55,-	15,-	19 8aF telblok - potlood op kaft
392	55,-	20,-	- 8aF met telblok - ballpoint "F" op kaft.
393	32,50	15,-	22 8b
394	50,-	14,-	20 8b met telblok - kaft gegumd
395	35,-	12,-	19 8bF - potlood op kaft
396	100,-	55,-	71 8bF met telblok
397	100,-	55,-	60 8c
398	100,-	50,-	55 8c
399	100,-	20,-	26 8c - kaft gegumd
400	100,-	55,-	55 8cF
401	100,-	65,-	- 8cF
402	100,-	20,-	26 8cF - kaft gegumd
403	60,-	10,-	32 9a - kaft gegumd
404	60,-	25,-	32 9a - kaft beschadigd
405	35,-	10,-	18 9aF - kaft gegumd
406	35,-	12,-	18 9aF - kaft gegumd
407	100,-	60,-	60 9aF met telblok
408	525,-	300,-	- 9b
409	175,-	90,-	95 9cF
410	300,-	175,-	175 9d
411	300,-	40,-	45 9d - tekst ballpoint binnen- en buitenkant kaft.
412	550,-	100,-	- 9d met telblok - tekst in ballpoint binnen- en buitenkant.
413	225,-	140,-	145 9dF
414	225,-	30,-	36 9dF - gegumd en ballpoint op kaft.
415	250,-	130,-	135 9e
416	375,-	70,-	70 9eF - kaft gegumd
417	325,-	70,-	80 9f - kaft gegumd
418	300,-	170,-	180 9fF
419	375,-	70,-	70 9fF - reparatie andreaskruis 0,1 / kaft gegumd
420	140,-	80,-	90 9g
421	140,-	30,-	42 9g - kaft gegumd
422	275,-	140,-	185 9g met telblok
423	175,-	90,-	100 9gF
424	325,-	225,-	- 9gF met telblok
425	175,-	35,-	40 9gF - kaft gegumd
426	325,-	190,-	- 9gF met telblok
427	175,-++	100,-	100 9gF - tekst t.o.v. zegels gezakt.
428	65,-	30,-	36 9h
429	65,-	15,-	32 9h - kaft gegumd
430	85,-	45,-	50 9h met telblok
431	85,-	20,-	32 9h met telblok - kaft gegumd
432	30,-	12,50	20 9hF, plakking II (9hF.1)
433	30,-	8,-	16 9hF - kaft gegumd
434	30,-	8,-	16 9hF - kaft gegumd
435	35,-	25,-	20 9hF1 met telblok
436	35,-	10,-	16 9hF met telblok - kaft gegumd

belykt 7 427

kavel	kat.	inzet	omschrijving
437	25.-	13.-	10aD - vlekje in papierstructuur
438	30.-	22.-	10aD - plft: stip rechts naast balkje
439	57.50	27.-	10aD + 10aF
440	32,50	10.-	10aW met telblok - kaft gegumd
441	32.50	10.-	10aF - kaft gegumd
442	40.-	22.-	10aF met telblok
443	35.-	18.-	10aF - snijlijn 8 mm - kaft gegumd.
444	45.-	22.-	10bF
445	45.-	10.-	10bF - kaft gegumd
446	80.-	20.-	10bF met telblok - kaft gegumd
447	60.-	25.-	10aF - snijlijn 9½ mm - klein vlekje op kaft
448	55.-	25.-	11a
449	55.-	10.-	11a - kaft gegumd
450	70.-	40.-	11a met telblok
451	70.-	35.-	idem,
452	70.-	15.-	11a met telblok - kaft gegumd
453	90.-	60.-	11a - plft: verlengde k in postkantoor
454	60.-	27.-	11b
455	80.-	40.-	11b met telblok
456	105.-	65.-	11b met telblok - plft: beschadigd X links onder
457	80.-	45.-	11b - plft: beschadigd X links onder
458	35.-	12,50	12a
459	35.-	20.-	12a
460	35.-	18.-	12a
461	35.-	18.-	12a
462	70.-	36.-	12a - 2x
463	70.-	36.-	12a - 2x
464	40.-	20.-	12a met telblok
465	40.-	20.-	12a telblok - kaft gegumd
466	40.-	20.-	12a - plft kei
467	40.-+	15.-	12a telblok - plft:kei - kaft iets gekreukeld
468	40.-	20.-	12a - plft : stip in andreaskruis
469	45.-	25.-	12a - gedec. geperf. naar beneden
470	75.-	40.-	13a
471	75.-	40.-	13a
472	75.-	40.-	13a
473	75.-	40.-	13a
474	150.-	80.-	13a - 2x
475	80.-	45.-	13a met telblok
476	22.50	9.-	14a - ballpoint puntje op kaftrug
477	25.-	15.-	14a met telblok
478	20.-	8.-	14b - kaft geknikt.
479	25.-	15.-	14b met telblok
480	12.50	5.-	15a - ballpoint op kaft
481	17,50	12.-	15a.C2 - dun kruis
482	15.-	9.-	15a telblok
483	15.-	9.-	15a telblok
484	15.-	9.-	15a telblok
485	15.-	9.-	15a telblok
486	20.-	11.-	16a - 2x
487	40.-	22.-	16a - 4 x (aansluitend)
488	12.50	6.-	16a telblok
489	12.50	6.-	idem,
490	25.-	13.-	16a met telblok - 2x
491	25.-	13.-	idem,

kavel	kat.	inzet	omschrijving
492	7.-	4.-	5.5 16b
493	14.-	7.50	— 16b - 2x
494	14.-	7.50	— idem,
495	12,50	5.-	— 16b - plft: streepje door I van Regina in zegel B,4
496	12,50	5.-	— idem,
497	30.-	15.-	15 17a - kaftmotief bruingrijs
498	60.-	20.-	22 17a - 3x (met enige onvolkomenheden)
499	45.-	20.-	20 17a telblok - 2x
500	45.-	20.-	— idem,
501	45.-	20.-	— idem,
502	40.-	30.-	— 17a- plft: E.G in B,6 / 17b - plft: G.I in B,3
503	80.-	40.-	— 17b - 4x (aansluitend)
504	22.50	11.-	15 17b telblok
505	30.-	15.-	— 18a - 5x
506	26.-	13.-	13 18a telblok - 4x
507	24.-	12.-	— 18b - 4x (aansluitend)
508	6.50	3.-	5 18b telblok
509		15.-	20 18b - andreaskruis t.o.v. zegels naar boven verschoven.
510	15.-	8.-	— 18b - middenbaan 5 mm
511	36.-	18.-	18 19a - 6x
512	30.-	15.-	18 19a telblok - 5x
513	24.-	12.-	12 19b - 4x
514		15.-	15 20a - linkerzijde van 10ct. zegel afgeschuind.
515		7.50	— idem,
516	83,50	37.-	40 7x20a / 2x20a telblok / 2 x21a / 5 x 21a telblok.
517	18,50	11.-	16 21a telblok naast vouw
518	6.50	6.-	— 23b - plft: afgeschuind andreaskruis
519		1.-	2.5 DDR - boekje 2 Dm - 6x5pf, 7x10pf, 5x 20pf.

NAGEKOMEN INZENDING

AUTOMAATBOEKJES.

520	37.50	20.-	20 1H1 - reg. streep a
521	50.-	22.50	22.5 1H5 - reg. streep b
522	40.-	20.-	20 1H6 - reg. streep c
523	50.-	22,50	42 idem, doch gedec. gesneden boven
524	85.-	60.-	— 2H1. reg. streep a2
525	150.-	75.-	35 2H1. reg. streep a3 - aanlegteken 1 mm naar beneden, gedec. gesneden boven.
526	150.-	95.-	— 2Mx
527	25.-	15.-	— 3yW - reg. streep paars
528	185.-	115.-	— 3yW - reg. streep blauw smal, gedec, geperf. naar beneden.
1 x 529	55.-	30.-	— 3a telblok. - plft. kroontje
530	55.-	28.-	— 3a - plft: kroontje
531	25.-	15.-	18 4yW reg. streep paars
532	200.-	130.-	— 5n - snijlijn midden.

ROLZEGELS:

533	100.-	35.-	Rolzegels Regina in strippen van 5 - nominaal f 28.-
534	117.-	45.-	Rolzegels genummerd, Regina, los en in strip van 5 - nom. f 38.
535	176.-	85.-	Rolzegels Regina in strippen van 5 - nom. f 72.-
536	178.-	85.-	idem, nominaal f 73.-

Aan de inzenders en kopers van veiling 16 d.d. 27 mei 1978:

Inverband met de vakantie van de veilinghouder van 1 t/m 23 juli 1978 zal getracht worden de aankoop- en opbrengstnota's nog voor de vakantie te verzenden.

Schriftelijke kopers worden verzocht hun nota van aankoop zo spoedig mogelijk te voldoen zodat de betaling aan de verkopers zo snel mogelijk kan geschieden.

JUBILEUM VEILING - 23 SEPTEMBER 1978 te UTRECHT

Het ligt in de bedoeling om de zaalveiling op deze eerste lustrumbijeenkomst een bijzonder tintje te geven. Ongeveer 100 kavels met schaars karakter zullen over de tafel moeten gaan. Verkopers dit is uw kans !

Verkopers die voor deze zaalveiling materiaal inbrengen zullen, bij een redelijk inzetbedrag, geen 10% veilingkosten betalen indien het kavel retour gaat.

Het Bestuur heeft voor dit uitgangspunt gekozen om zodoende een bijzonder aantrekkelijke zaalveiling te kunnen bieden.

Voor de schriftelijke veiling zijn de normale veilingvoorwaarden van toepassing.

Inzendingen voor de septemberveiling kunnen tot 5 augustus 1978 aan de veilinghouder worden toegezonden.

J.Hali