

bulletin

van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

verschijnt drie-maandelijks

september 1977, nummer 16

Bestuur: A. den Boer, H. Casimirstraat 141, Vlaardingen, telefoon (010) 35 83 18, voorzitter
J. Hali, Ulenpaslaan 51, Arnhem, telefoon (085) 61 18 89, veilingen
P. Houdewind, Van Boisotring 41, Zoetermeer, telefoon (079) 31 31 72, sekretaris
P. Porthene, A. Scheffersingel 36, Papendrecht, telefoon (078) 5 20 02, penningm./administratie/verz. bulletin
W. de Rooy, Hollandsingel 35, Waalwijk, telefoon (04160) 3 52 84, redakteur/keuring

giro 3092962 t.n.v. penningmeester van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

Overname van artikelen uit de bulletins van de Contactgroep alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

LUSTRUM

Volgend jaar oktober bestaat de contactgroep 5 jaar. 'n Mijlpaaltje dat je eigenlijk niet zomaar ongemerkt voorbij moet laten gaan. Het bestuur heeft dan ook besloten om, onder meer met een tentoonstelling, nadrukkelijk naar buiten te treden.

Zo snel mogelijk zullen de voorbereidingen gaan starten. Bestuurslid Hali is voorlopig de coördinator van de voorbereidende activiteiten. Suggesties zitten we op te wachten. Inbreng van leden die ervaring hebben met dit soort manifestaties wordt bijzonder op prijs gesteld! Naast een tentoonstelling dachten we zelf al aan een ruilbeurs (ook voor gewone postzegels), een jubileumveiling, een boekjesbal (waarom ook niet?), een speciaal stempel...

De inhoud van dit nummer heeft niet geleden onder de afgelopen vakanties. Er is weer allerlei informatie over Nederlandse en buitenlandse boekjes en rolzegels. Vooral de Duitsland-verzamelaar wordt weer bijzonder verwend. Aktueel is het artikel van de heer Tielman over de datering van de rolzegels. Uit zijn artikel blijkt wel dat rolzegels en velzegels nauwelijks zonder elkaar te bestuderen zijn. De heer Tielman vraagt ook medewerking aan leden die beschikken over gestempelde rolzegels. Stelt u hem niet teleur. Nogal wat leden zullen zeker veel gegevens voor hem hebben. Adres: Straatweg 15, Rotterdam-3012.

Interessant is het uitvoerige artikel van de heer Van Egten (lid van onze contactgroep, en ook jurylid) over jurering op tentoonstellingen. Eventuele reacties hierop zullen we zeker publiceren.

Er staan weer de nodige tentoonstellingen voor de deur. Ook daarover hebben we getracht informatie te geven.

dR

WELKOM IN AMSTERDAM

Volgende bijeenkomsten:

17-12-1977 Utrecht
11-03-1978 Rotterdam
27-05-1978 Amsterdam

zaterdag 24 september 1977

EUROMOTEL AMSTERDAM-Z tel. 020-946000

treinreizigers: Amsterdam C.S., tram lijn 25 tot eindpunt. Over brug links.

automobilisten: Aan E9 Utrecht-Amsterdam, vóór brug over de Amstel rechts.

Bordjes motel volgen. Grote parkeerplaats.

zaal open: 10 uur
bezoeking kavels: 12 tot 13 uur
vergadering begint: 13 uur
aansluitend veiling
zaal sluit: 17 uur

Er is ons gebleken dat er meer behoefte aan informatie is. Daarom zal er voortaan iedere bijeenkomst aan de bestuurstafel van 10 tot 13 uur een informatiestand zijn. Eén of meer bestuursleden trachten dan inlichtingen en advies te geven.

Verslag bijeenkomst op 18 juni 1977 te Eindhoven

Een hondertal leden verzamelt zich op 18 juni in Hotel De Cocagne te Eindhoven. De voorzitter en penningmeester laten zich excuseren en de vergadering wordt door sekretaris Houdewind voor-gezet.

Allereerst wordt verslag uitgebracht over de Amphilex-activiteiten. De inzenders (inklusief de in het laatste bulletin vergeten Ir. P.F.Spoor) worden gekomplimenteerd voor hun verzorgde inzending. In de stand van de contactgroep op het Verzamelaarsplein zijn in 5 dagen zo'n 3000 bulletins uitgedeeld aan belangstellenden.

De ereprijs van de Contactgroep wordt voor de eerste maal uitgereikt aan de heer Steur uit Winterswijk voor zijn inzending naar Gelrepost 77.

De veilingvoorwaarden worden aangevuld met de zinsnede, dat de inzenders een gespecificeerde lijst van hun inzending dienen bij te sluiten.

Nieuwtjes worden gemeld door de heer De Rooy: een D-versnijding van boekje 22b (Amphilex) en boekje 23 met plakband.

De Bond van Filatelisten-Verenigingen heeft onze subsidie ingetrokken, omdat teveel leden van onze Contactgroep niet bij de Bond zijn aangesloten (via een vereniging).

De volgende bijeenkomsten zijn op 24 september Euromotel Amsterdam en 17 december Jaarsbeursgebouw te Utrecht.

De aanwezige leden wijten de geringe opkomst aan de plaats (te ver naar het zuiden) en het tijdstip (te laat in juni). In verband met de Amphilex zijn we dit jaar naar zo'n laat tijdstip uitgeweken.

De bijeenkomst wordt besloten met een weinig geanimeerde veiling.

Hou.

Recensie

Speciale katalogus rolzegels Nederland 1977/1978

Na enige jaren is eindelijk de langverwachte tweede editie van de rolzegelkatalogus verschenen. Deze editie voorziet in een grote behoefte aan informatie en prijsinzicht.

De prijzen zijn in vergelijking met de vorige editie tot griezelige hoogte gestegen voor sommige oudere rolzegels.

Het gebruik van de NVPH-nummers voor de rolzegels is handzaam. De typering van de rugnummers is zeer duidelijk en overzichtelijk; er worden nu ook kenmerken getoond voor de cijfers 2, 6 en 9 in alle cijfertypen !

De uitgebreide achtergrondinformatie zal sommige verzamelaars te ver gaan, maar is voor de specialist zeer nuttig.

In het katalogusgedeelte kan meer aandacht besteed worden aan

- automaatzegels los of in strip - ook op brief
- gebruikte rolzegels, vooral nu methoden bekend zijn genummerde rolzegels met behoud van het nummer af te weken
- beginstukken 000-995 resp. 000-495
- lassen t.g.v. het breken van de drukbaan
- nummer op de perforatie.

Verkoopprijs f 8,90.

Weet U al . . .

... dat op een juni-veiling in Amsterdam een boekje 6eF met ongeldig-stempel en kopstaand "Dienst PPT" op achterzijde geveild werd en het nogal forse bedrag van f 370.- opracht?

... dat boekje 23a met losse inhoudesignaleerd is?

... dat volgens een Amsterdamse etalage Hali in kleur voor tien gulden te koop is?

... dat je dan natuurlijk wel benieuwd wordt naar wat De Rooy dan wel waard is?

... dat het onthouden van subsidie geen nare gevolgen zal hebben voor de gedegen uitvoering van dit bulletin?

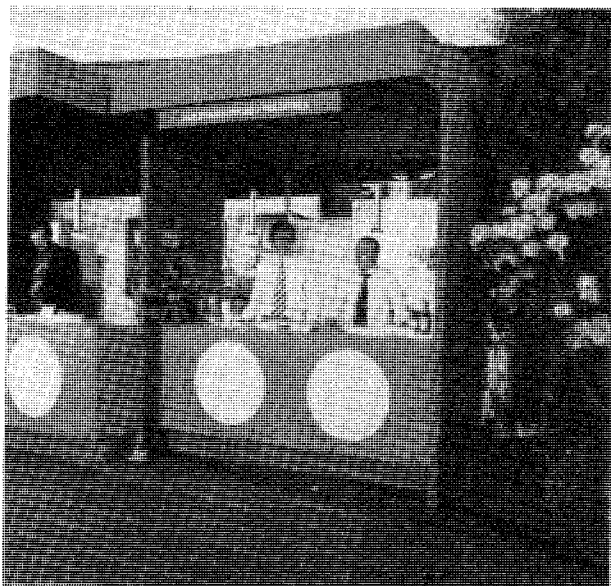
... dat dit trouwens al het 4e achtereenvolgende ongesubsidieerde nummer is?

Hoe druk het was . . .



De contactgroep op de Amphilex.

We waren er duidelijk aanwezig. Vijf dagen lang was bij het verzamelaarsplein een stand van de contactgroep. We hebben het geweten, toen we 's avonds steeds met schorre stem en vermoeide voeten huiswaarts keerden. Want het was druk bij onze stand. Zo'n drieduizend extra bulletins bleken niet toereikend voor de vele belangstellenden. Vele honderden overjarige katalogi, hele pakken informatieblaadjes: alles raakten we kwijt.



Opening RAI-gebouw. 's Ochtends om 10 uur. De Rooy en Porthoine in hemdsmouwen gereed.



*Even later...
(Dit is géén enscenering).*

Bestond het grootste deel van de bezoekers aan onze stand wellicht uit geroutineerde, papierverzamelende beursbezoekers, vele malen konden we ook voorlichting geven en vragen beantwoorden. Eveneens vragen als: Hebt u ook boekjes met dierenzegels? Bent u van de PTT? (zagen we er heus zo uit?) Wat zijn rolzegels? Stond hier gisteren Gabriël niet? Stempelt u ook? enz.

We kregen ook bezoek van aanzienlijken uit de postzegelwereld. Diverse notabelen stelden zich van onze activiteiten op de hoogte. Stichting filatelie, bondsbestuur, NVPH, PTT: alles schuifelde langs. Tussen neus en lippen liet men ons ook even weten dat onze subsidie voor het bulletin niet meer verstrekt kon worden. We hebben, zo had onze nationale penningmeester snel bekeken, te veel zwartverzamelaars. Tja, als je groot wordt en je bovendien 'contactgroep' noemt (misschien dat die jongens van die andere groepen allemaal echt zitten te studeren), dan groeit kennelijk ook de argwaan.

Onze stand was ook een rust- en kletsruimte voor velen van onze leden. Nieuwe aanwinsten werden triomfantelijk getoond, jassen en tassen in onze ruimte gestald.

Omdat we via achterdeurtjes bij de PTT-loketten terecht konden, verkochten we in onze stand ook de nieuwe Amphilex-boekjes. Nogal wat mensen bespaarden we zo een uur of wat wachttijd. We hadden wel steeds pakjes zonder telblok en versnijdingen. Dat viel sommigen dan weer tegen.

Ja, we sjouwden er wat af. Tussendoor moesten we immers zelf ook nog proberen een telblokboekje bij Zweden te halen, een snijlijnpaartje bij Engeland, een kaftvel bij Zwitserland, een registerstreepje bij Suriname, een velrandje bij Jersey.

We waren niet de enigen. Want Nederland is boekjesgek, da's wel bewezen! De filatelistische dienst van de Verenigde Staten had 'maar' enige honderden boekjes bij zich. In een mum van tijd was men er doorheen, zodat er in allerijl een extra voorraad uit Amerika moest komen. Ze hadden die Nederlandse belangstelling gauw door en hingen heel slim een bordje op "Boekjes en rolzegels weer verkrijgbaar".

Nogal wat buitenlanders bezochten onze stand. Dan wezen we direkt op onze artikelen in het bulletin zoals "Unfallverhütung MH 20", "Bookletpanes Engeland" of het overzicht van de Franse boekjes. We betoogden dat de Nederlandse postzegeltaal best te volgen is en trachtten zo het internationale karakter van onze contactgroep te versterken.



Ook bij de kaders in de tentoonstellingsruimten viel de belangstelling lang niet tegen...

...zowel bij de rolzegels...



...als bij de boekjes.

In onze laatste uren in de stand moesten we helaas onze vrijgevigheid drastisch inperken. We hadden nog maar enkele tientallen bulletins uit te geven en zouden dus binnen enige minuten zonder materiaal komen te zitten. Een bordje "Bulletins 50 cent" remde de afname aanzienlijk, zodat we toch nog aardig uitkwamen.

Natuurlijk vonden we het aardig om er wat nieuwe leden bij te krijgen. Op de drukste dagen was er echter nauwelijks gelegenheid een aanmeldingsformulier in te vullen. Daarentegen opvallend was het dat er op de rustige vrijdag 3 juni de meeste (7) nieuwe leden ter plekke konden worden genoteerd. Onze ledenadministrateur schat dat de Amphilex ons in totaal zo'n 60 leden heeft opgeleverd.

Toch vinden we de propaganda die we hebben gemaakt belangrijker. Velen die amper op de hoogte waren van het bestaan van boekjes en rolzegels, hebben we op deze materie attent kunnen maken. Van onschatbaar belang achten we in dit verband ook de uitgave van de speciale Amphilex-boekjes 22b en 23b. Dat de belangstelling voor onze verzamelgebieden dit jaar is toegenomen, staat voor ons als een paal boven water!

Ledenmutaties

Nieuwe leden 1 mei t/m 10 augustus 1977

Ahrens K	JM Kemperstraat 142	Amsterdam-1014	
Ameele PD vd	JvStolberglaan 242	Den Haag-2022	070-856778
Andringa	Bilderdijklaan 25	Uithoorn-1220	-64873
Baar GA de	Dalem Bolwerk 3c	Gorinchem-2800	
Baik B	Boomstede 411	Maarssebroek-2570	03465-7147
Becking JWC	Geestersingel 43	Alkmaar-1700	-112017
Bekkers J	St Matthiasstraat 6	Tilburg-4404	013-426615
Beugeling J	Bongertseweg 44	Hengelo-7700	05400-24696
Biervliet KJ v	Beheerstraat 7	8500 KORTRIJK België	093256225800
Boogaard WA	Putsebocht 16b	Rotterdam-3025	010-852038
Bootsma J	Max Havelaarlaan 661	Amstelveen-1134	020-419625
Bötger KL	Mijnsherenlaan 158d	Rotterdam-3020	010-842784
Brands-Lodewijk CM	Leidseweg 135	Voorschoten-2260	01717-5490
Broeder HJ	EvHouwingenstraat 2	Gorinchem-2800	
Brouwer H	Stellendampad 10	Arnhem-6000	085-210953
Buissink J	Kloosterstraat 7	Groningen-8002	
Bujama B	Deurloostraat 64-3	Amsterdam-1010	020-710569
Cortjens GRF	Mahlerrode 8	Zoetermeer-2280	079-213237
Dam JH v	Talingweg 77	Apeldoorn-6705	055-235967
Dillewijn JH v	vBeverningkstraat 124	Den Haag-2013	070-544558
Doejaaren JP	Oud Cromstrijensedijk w2-78	Klaaswaal-3369	01864-2897
Duson J	Rue des Atrébates 133	1040-BRUSSEL België	093227336607
Dijk C v	David Vosstraat 31	Amsterdam-1016	020-131019
Elsinga YS	Postbus 24	Harlingen-9110	05178-6250
Engelbert FA	Wilhelminastraat 129	Hoensbroek-5250	045-213040
Engelen W v	Beatrixlaan 3	Harmelen-2605	03483-2046
Galinsky M	Reestraat 10	Nijmegen-6804	-559389
Gooijer R de	W de Zwijgerstraat 17	Noord-Scharwoude-1728	02260-2253
Götz G	Viktoriastrasse 16-18	4330-MÜLHEIM-RUHR-1 BRD	094920851343
Griese R	Bünderstrasse 314	4901-HIDDENHAUSEN-2 BRD	0949522162187
Groot GA de	v Adrichemweg 523	Rotterdam-3008	010-375422
Hansum PA	Ireneweg 6	Kinderdijk-3230	
Hedeman NF	Valkenboskade 86	Den Haag-2026	
Hellebrekers B	Postbus 779	Amstelveen-1134	020-410524
Hofstad N vd	Mollenstraat 38	Bergeyk-4617	
Hutten BJM	HW Iordensweg 84	Twelle-6750 gld	05712-1673
Jekel E	Lijsterbeslaan 84	Rijswijk-2102	
Kars AJ	Maire Hofstedelaan 16	Maarsse-2570	03465-3475
Kerkhoven CLM	Daisy Lane	BREWSTER Mass.02631 USA	(617)896-3907
Kleinmann H	BV Suttnerstraat 15	Haarlem-1509	023-338192
Korte WM de	Rozenstraat 11	Purmerend-1440	
Koster CHR	Capelseweg 220	Capelle a/d IJssel-3130	010-508670
Kousen H	Pannerheiderstraat 51	Kerkrade-5270	-452361
Kraak RC	Randveen 51	Den Haag-2033	070-672142
Krot J	Vanekerstraat 137	Enschede-7802	053-351567
Kubbe JH vd	Einsteinplaats 101	Rotterdam-3014	010-214275
Kuperus H	1422 NO.Avenue 55	LOS ANGELES, Ca.90042 USA	(213)257-5010
Lang WB de	Zwanenveld 4507	Nijmegen-6538	080-445443
Lemmers E	Graafschapstraat 42	Haarlem-1503	
Luijkenaar JM	Prunusplantsoen 66	Ridderkerk-3210	-15398
Malgo CJ	St Maartenlaan 56	Axel-3720	01155-2742
Meggelen BP v	Thorbeckeweg 222	Dordrecht-3400	078-71385
Moret AJ	Parkelerweg 30	Twello-6750	05712-1020
Mulder L	Hertenstraat 2	Doorwerth-6123 gld	085-335732
Noort C vd	Prof d L Wendelstraat 13	Nijmegen-6802	080-233590
Pothast DJ	Lintveldebrink 98	Enschede-7804	
Ree NJ	Pieter Calandlaan 53	Amsterdam-1018	020-195813
Reints J	Sauerstraat 154	Beverwijk-1600	02510-32050
Rosenbrand J	Waspiksedijk 21	Sprang-Capelle-4107	04168-1676
Ruiter FHJ de	Seringenplantsoen 375	Ridderkerk-3210	01804-10409
Rijkers FA	Ln v Mariëndael 5	St Oedenrode-4640	04138-4535
Scheltens H	Lange Weide 228	Zuid-Scharwoude-1727	
Schippers GJ	Klipper 5	Huizen-1340	02152-50748
Schmeitz N	Jubileumstraat 32	Sittard-5300	04490-9277

vervolg nieuwe leden

Slettenhaar WH	Elisabethhoeve 1	Gouda-2300	
Smit BL	Speelhuyslaan 88	Breda-4301	
Smorenburg GA	Wildschut 5	Malden-6844 gld	080-581027
Sparling CM	v Zaeckstraat 21	Den Haag-2018	070-248666
Steenis C v	Havendijk 3	Oudenbosch-3815	
Stroom vd	v Spanjelaan 11	Utrecht-2504	030-934751
Tuil JH	Romestraat 103	Haarlem-1509	
Vecht JMTH	Jan Harmskamp 52	Havelte-7511	05214-1483
Ven PA vd	Akkerstraat 7	Liempde-4158	04113-1684
Ven WJM vd	A Pawlowastraat 36	Amstelveen-1134	020-431219
Verzoo APA	IJselstraat 143	Assen-8500	05920-50919
Vries J de	IJweg 42	Zwanenburg-1161	02907-5580
Kries JJ de	Kloosterstraat 29	Haarlem-1505	023-254166
Weezel R v	Palestrinalaan 4	Voorschoten-2260	01717-3169

Recensie

Spezial Katalog der Markenheftchen BRD & Berlin

De tweede druk van deze MH-katalogus is beter uitgevoerd dan de eerste druk: de bladen zijn niet meer gelijmd, maar geniet en er zijn afbeeldingen opgenomen. De verwende De Rooy/Hali-katalogus-konsument zal wel de nodige kritiek op de uitvoering hebben. Ik hoop, dat met de toenemende belangstelling voor het boekjesverzamen in Duitsland óók de oplage van deze katalogus zal toenemen hetgeen een fraaiere (en duurdere) uitvoering mogelijk maakt.

De nummering in de MH-katalogus is overeenkomstig de Michel-Katalog, waardoor verwarring bij bestellingen vermeden wordt. De verzamelaars die hun boekjes volgens de vorige Kunz-MH-katalogus genummerd en opgeborgen hebben, moeten opnieuw opzetten: Bund MH-2a - e

MH-20
Berlijn MH-8a - d
MH-9

De katalogus bevat per hoofdnummer een overzicht van de vele varianten en is een belangrijke informatiebron voor het gespecialiseerd verzamelen van de Duitse boekjes.

Jammer is dat het hoofdstuk over boekjes met opdruk "Gebührenangaben ungültig" onvolledig en onjuist is. Geïnteresseerde verzamelaars worden gewezen op de artikelenserie in ons bulletin. Ook het hoofdstuk over testboekjes bevat enige schoonheidsfoutjes.

Wij danken Dr. Gerd Götz voor het opnemen van een (gratis) advertentie voor de contactgroep in de MH-katalogus.

Prijs DM 7,90

Hou.

Advertenties

Aangeboden: alle automaatboekjes van Nederland met telblok (behalve 9b, 9dF en 9eF). Te koop of te ruil voor postfrisse Nederlandse postzegels, of rolzegels.

H. Greve, Fresiapad 5, Valkenswaard

Aangeboden. Alle automaatboekjes Nederland, ook alle telblokjes, o.a. 9b vage voet, 9d vage voet, idem telblok + vage voet, 9b gekapt telblok, 9fF idem, 10bF kosteloo's, e.v.a.

Gevraagd. 6bT smal kruis, 9eFT, 14b gom D1 groot telblok.

Prijzlijst à f 0,55 postzegels, gunstige prijzen. Ook ruil tegen andere boekjes, combinaties of zegels Nederland.

W. van der Putten, Bilderbeekstraat 12, Boxmeer-5680

Kontaktadvertenties, vraag- en aanbod (niet tē kommercieel), ruiladvertenties: gratis in elk bulletin voor alle leden. Decembern timer opgeven vóór 5 november.

Betaalde advertenties. Voor handelaren en degenen die het gebied van de handel betreden. Gunstige tarieven. In dit blad adverteren is natuurlijk wel even gericht.

Tentoonstellingen

<u>AMPHILEX 77 RESULTATEN:</u>	L. Rehm "Postzegelboekjes 1902-1952"	zilver
	J. Hali "Automaatboekjes Nederland"	verzilverd brons
	W. de Rooy "Automaatboekjes Nederland"	verzilverd brons
	H. Tielman "Automaatboekjes Nederland"	verzilverd brons
	P. Spoor "Rolzegels Nederland"	verzilverd brons
	H. Tielman "Rolzegels Nederland"	brons
	De Rooy/Hali "Handboek Automaatb. Nederland"	zilver

KOMENDE TENTOONSTELLINGEN

TILPHILEX - gemeentelijke sporthal, Tilburg 10 en 11 september

H. Hoffmann "Nederlandse automaatboekjes" 8 kaders

Falks "Rolzegels Nederland" 3 kaders

Marinus "Kombinaties" 2 kaders

V. Janssen "Automaatboekjes Nederland" 15 kaders

W. de Rooy "Automaatboekjes Zweden" 7 kaders; "Postzegelboekjes Canada vanaf 1953" 5 k.

De Rooy/Hali "Katalogus 1977/78", "Handboek"

Kontaktgroep "Jaargang bulletins, nr 11 t/m 14") literatuurinzendingen

DAG VAN DE POSTZEGEL 7/8/9 oktober

AMSTERDAM - Hotel CASA 400, James Wattstr. 75. Inzendtermijn nog niet gesloten. za-zo

ARNHEM - De Coehoorn, Coehoornstraat. Inzendingen nog niet bekend. vr-za

's-GRAVENHAGE - Geb. Nationale Nederlanden, Pr. Beatrixlaan 19 za-zo

P. Kok "Postmechanisatie met o.m. rolzegels" 2 kaders

Glaudemans "Ned. postzegels in bijzondere samenhang" 5 kaders

Mevr. Vrijaldenhoven "Typen Juliana Regina" 7 kaders

HOOGEVEEN - De Tamboer, Hoofdstraat vr-za

M. Stienstra "Registerstrepen op Ned. automaatboekjes" 1 kader

ROTTERDAM - Distriktspostkantoor, Delftseplein za-zo

Oosterboer "Automaatboekjes Nederland 1 t/m 20" 2 kaders

SCHERPENZEEL - De Heythorst, Hovenierslaan - jeugd tentoonstelling - geen inz. op ons gebied

UBACH o WORMS - Sporthal Ter Waerden, Kloosterstraat, geen inzendingen op ons gebied. beide op za en zo

NOORDWIJK - De Kuip, Leesstraat, Noordwijk-B 21/22/23 oktober

Th. Schipper "Automaatboekjes Nederland" 5 kaders

G. Caspers "Automaatboekjes Nederland 1 t/m 4" 2 kaders

N. Moolhuyzen "Gebruikte automaatboekjes en combinaties"

H.C. Dütting "Finse Automaatboekjes" en "Rolzegels Juliana Regina".

We stellen het erg op prijs als deelnemers aan tentoonstellingen de redactie van het bulletin inlichten over hun deelname, wanneer dit een inzending boekjes en/of rolzegels betreft. Als de tentoonstelling gejureerd wordt, horen we ook graag het resultaat.

Weet U al . . .

- ...dat de waardering in de De Rooy/Hali-katalogus bij boekje 22 en 23 voor de niet naast de vouw zittende telblokjes natuurlijk niet opgaat voor de nummers 22b en 23b?
- ...dat nijver zoekende contactgroep-leden op de Amphilex bij de Noorse PTT zelfs Noorse boekjes met D-versnijdingen vonden!
- ...dat een bestuurslid het idee opperde om het 1e lustrum op te sieren met 'n boekjesproza-wedstrijd?
- ...dat dat natuurlijk onzin is! Zie maar: "Als gevolg van een beschadigde poot onderging de verzamelaar een kruisreparatie, waarna een vage voet en een korte p de stille getuigen bleven van een geretoucheerde plaatfout" of "Haar rode stippen rechts boven het balkje pasten heel aardig bij haar oranje rasterstreepje".
- ...dat dat bestuurslid eerst zelf maar eens gewoon proza moet gaan leren?

Over tentoonstellingen en jury-beoordelingen

Het is verheugend dat tal van verzamelaars van automaatboekjes en -in mindere mate- rolzegels de moed opbrengen aan een tentoonstelling deel te nemen.

Alleen blijkt telkens weer een zeker ongenoegen over de jurering en de beoordeling van de inzendingen.

In het laatste bulletin wordt dat zelfs een beetje korzelig tot uiting gebracht.

En zoals bij voetbal altijd de scheidsrechter de slechtste speler is, krijgt de jury de schuld; de juryleden wordt gebrek aan kennis van het onderwerp verweten.

Bepaald terecht is die kritiek echter niet.

Er blijkt veeleer onvoldoende inzicht uit over de werkwijze van een jury en van de regels voor tentoonstellen in het algemeen.

Daarom lijkt het mij zinnig de leden die in de toekomst aan tentoonstellingen willen deelnemen hierover voor te lichten. Want de meeste teleurstellingen, lagere bekroningen dan werd verwacht, komen voort uit gebrek aan tentoonstellingservaring en onkunde. Sommige inzendingen zouden bij andere opzet hogere bekroningen kunnen verwerven; en bij andere moet men realistisch inzien dat een hogere prijs niet haalbaar is.

Allereerst moet men goed overwegen in welke categorie men zijn verzameling zal inzenden.

Een tentoonstelling kent verscheidene categorieën. Ten eerste:

LANDENVERZAMELINGEN, vaak onderverdeeld in Nederland en Overzee, Europa en Buiten Europa.

Een kollektie automaatboekjes kan men natuurlijk in deze categorie inzenden.

Maar dan moet men zich bewust zijn te moeten concurreren met klassieke verzamelingen; en als deze kwalitatief sterk vertegenwoordigd zijn, is de begrenzing van de mogelijke bekroningen voor de zeer moderne boekjes al bij voorbaat vastgelegd: nationaal ten hoogste zilver, regionaal zelden hoger en internationaal verzilverd brons.

De 'modern-klassieke' verzamelaar kan dat betreuren -daar is ook reden voor en kom ik op het eind op terug- het is wel een gegeven waar men rekening mee moet houden.

De tweede categorie vormen de **THEMATISCHE VERZAMELINGEN**.

De boekjesverzamelaar denkt er meestal niet aan zijn verzameling thematisch op te zetten, dus zodanig dat uiterlijke vorm van zijn materiaal, bv. 'samenhangend voorkomend' en 'verkregen uit een automaat' als thema naar voren wordt gehaald.

Dat kan echter heel goed en men kan in zo'n kollektie automaatboekjes uit diverse landen opnemen. Dat is zelfs gewenst, maar hoeft niet. Alleen zal dan de bekroning lager zijn.

Een derde categorie waaronder men kan inzenden is die der **BIJZONDERE ONDERWERPEN**.

Deze groep komt bij kleinere tentoonstellingen niet altijd afzonderlijk voor.

In deze categorie worden vaak documentaire verzamelingen ondergebracht. Een documentaire verzameling is evenals een thematische 'verhalend', maar kan veel meer op historische aspecten ingaan, zoals: wijze van aanmaak, experimenten met automaten, snijlijnen, marges etc.

Alleen zal men bij een documentaire opzet exemplarisch te werk moeten gaan: een bijzonderheid slechts éénmaal tonen en niet alle varianten die men bezit.

Waarop worden nu de inzendingen beoordeeld?

Dat is verschillend al naar de categorie. Officieel werkt de jury met een puntenwaardering, waarbij voor een aantal aspecten een zeker maximum aantal punten kan worden toegekend.

In de praktijk echter gebeurt dat in ons land niet en worden door twee of drie juryleden globale waarderingen toegekend, onderling vergeleken en dan gemiddeld.

Daarna vindt een vergadering van de komplette jury plaats, waarin alle voorlopige waarderingen worden doorgenomen en zo nodig gekorrigeerd.

Vrijwel geen enkel jurylid is van alle détailkennis van de diverse inzendingen volledig op de hoogte. Maar wel heeft elk zijn eigen interesse en zo kan hij zijn oordeel geven over inzendingen die in eerste instantie door anderen zijn beoordeeld.

Bovendien krijgen juryleden die wat langer meedraaien geleidelijk steeds meer kennis van steeds meer gebieden. Met dat gebrek aan kennis valt het dus nogal mee.

Een belangrijke kwestie is dat de geëxposeerde inzending de omschrijving volledig dekt. Dat is lang niet altijd het geval. Er moeten in een inzending geen zaken voorkomen die niet in de titel genoemd zijn en wat daar wel in wordt vermeld moet er ook zijn.

Voor een wat gedetailleerder omschrijving is een titelblad met inhoud op het eerste kader zeer welkom. Op dat blad moet dan echter niets anders voorkomen, dus geen zegels of boekjes. Het is dan een toelichting op de omschrijving in de tentoonstellingscatalogus, die kort moet zijn.

In het algemeen wordt een inzending beoordeeld op:

PRESENTATIE EN ALGEMENE INDRUK

Bij thematische en documentaire verzamelingen telt deze zwaarder dan bij landenverzamelingen. Toch is de eerste indruk vaak het visitekaartje en een slechte opzet, vooral evident gebrekkig, kan heel wat meer aan waardering kosten dan de officiële 10 of 15% van de totale beoordeling. Boekjesverzamelaars zondigen nogal eens tegen twee elementaire regels:

1. Te volle albumbladen; vooral bij boekjes wordt het gauw onoverzichtelijk.
2. Verkeerde kleur van de achtergrond. Velen vinden zwart mooi, maar het is toch af te raden. Denk maar eens in als een hele tentoonstelling op zwarte achtergrond is aangebracht. Gekleurde achtergrond is helemaal fout. Op de Gelrepost in Zutphen was een kollektie opgezet op glimmende paarsblauwe bladen. Zoiets kost praktisch al een medaille. Wil men dan toch geen wit, kies dan lichtgrijs. Chamois kan ook nog wel, maar geeft al gauw verraderlijke kleurcontrasten. Wil men boekjes, brieven of wat dan ook markeren, doe dat dan met een kaderlijn.

KWALITEIT EN ZELDZAAMHEID

Bij postfrisse boekjes is de kwaliteit meestal geen probleem. Bij zeldzaamheid moet men vooral niet in de eerste plaats naar de katalogusprijs kijken.

Men laat vaak te veel 'dure' zaken zien. Vooral allerlei afwijkingen, versnijdingen, plaatfouten e.d. worden door een jury niet erg gewaardeerd en als bijkomstigheden beschouwd, wat ze ook zijn!

FILATELISTISCHE OPBOUW

Hierbij speelt vooral de originaliteit een rol.

Het aanhouden van de chronologische volgorde van een catalogus is weinig origineel. Men moet een stuk eigen ontwerp in de kollektie aantreffen en niet in de eerste plaats het werk van een ander, met name degene die de catalogus heeft samengesteld.

FILATELISTISCHE KENNIS EN EIGEN SPEURWERK

Als blijkt dat men niet meer kennis heeft, of liever etaleert in zijn kollektie dan de inhoud van een catalogus, krijgt men geen hoge bekroning.

Juist bij een modern gebied zijn eigen vondsten belangrijk. Een fout die veel boekjesverzamelaars maken is het volstaan met omschrijvingen in het -excusez le mot- 'automaatboekjes-jargon'. Vooral kode-aanduidingen, zoals 9eF, of gom D2 moeten worden vermeden. Ook termen als 'rasterstreepje', 'snijlijntje', 'aanlegteken' zonder nadere uitleg zijn ongewenst. Om nog maar te zwijgen van 'vage voet', 'gekapt telblokje' en 'cilindervoeg' zonder toelichting.

Elk modern gebied, ook automaatboekjes en zeker rolzegels, heeft zijn voorgeschiedenis. Het aanwezig zijn van filatelistische voorlopers in een kollektie zal vrijwel altijd tot een hogere bekroning leiden dan wanneer deze ontbreken.

Een verzameling die voor driekwart uit voorlopers bestaat en een kwart het eigenlijke gebied, krijgt beslist een hogere bekroning dan wanneer de verhouding andersom is.

OMVANG EN VOLLEDIGHEID

Vooraf beginnende exposanten denken dat het nodig is om alles te tonen wat men heeft. Integendeel, de hoogte van de bekroning wordt vaak meer bepaald door wat men weg laat dan door wat men laat zien. Laat in ieder geval het allereenvoudigste materiaal weg. Alle teksten met en zonder telblok van boekje 9 bv. is overbodig. Laat ook -al zijn ze nog zo schaars- die zaken weg die nauwelijks verband houden met het onderwerp. Vooral -ik heb het al eerder gezegd- plaatfouten, versnijdingen en andere toevalligheden doen meestal afbreuk aan een getoonde verzameling.

En het tonen van juist uitsluitend fouten e.d. wordt als een te beperkt onderwerp beschouwd en krijgt daarom weer geen hoge bekroning.

De kunst van het weglaten is heus het moeilijkst en leert men pas na veel schade en schande.

Met omvang en volledigheid wordt dan vooral bedoeld of het tentoongestelde zo uitgebreid mogelijk weergeeft wat in de omschrijving wordt aangekondigd.

En herhalingen, dus bv. steeds weer telblokjes, zijn overbodig en maken de volledigheid beslist niet groter.

In het begin heb ik de kwestie aangeroerd dat moderne emissies het bij de landenverzamelingen op tentoonstellingen af moeten leggen tegen de oudere klassieke.

Toch ervaren alle verzamelaars van moderne uitgaven dat als een onrechtvaardigheid.

Juist omdat door de ontwikkeling van techniek en communicatie authentiek filatelistische zaken aan de orde komen, die bij de oudere emissies ontbreken. Zaken als automatisering, postmechanisatie, tarieven-inflatie, chemische procédés, coating en noem maar op, worden door conscientieuze filatelisten onderzocht en in verzamelingen vastgelegd.

En op tentoonstellingen wordt hun werk maar mager gehonoreerd. Dat geldt ook voor verzamelaars van automaatboekjes en rolzegels. Maar evenzeer voor degenen die zich bezig houden met ultra-violet, velrandnummers, maar eigenlijk ook bv. Verenigde Naties en tal van anderen.

Net als de luchtpostverzamelaars en de thematici zich verenigd hebben, zou er ook iets voor te zeggen zijn dat 'moderne filatelisten' dat gingen doen.

En er dan naar streven in eigen categorie te kunnen tentoonstellen met door henzelf vast te stellen maatstaven, die overigens wel in de pas moeten lopen met de algemene filatelistische gezichtspunten. Daarbij zou men over de grenzen heen moeten kijken.

Ook in het buitenland zijn 'modern-filatelistische- studiegroepen en -verenigingen.

Onze contactgroep, die van grote omvang is en een gebied behartigt dat populair is geworden, zou best in deze initiatief kunnen ontplooiën.

Het is trouwens helemaal niet erg om nog niet als volwaardig erkend te worden. Dan is er nog iets te doen.

Men moet zich vooral niet laten ontmoedigen en serieus deel blijven nemen aan het tentoonstellen. Met dit artikel hoop ik een bijdrage aan de bevordering hiervan te hebben geleverd.

Deventer, 16 juni 1977

E. van Egten

Recensie

Uitgebreide catalogus postzegelboekjes en samenhangende zegels uit boekjes van Nederland 1977/1978

De eerste editie van deze Nihot-katalogus bevat noteringen voor oude postzegelboekjes, automaatboekjes en combinaties uit automaatboekjes.

De prijzen van de oude postzegelboekjes zijn vrij reëel; de vanaf-prijzen voor automaatboekjes met registerstreep zijn voor de machinaal vervaardigde boekjes overbodig: er is immers maar één kwaliteit!

De prijzen van automaatboekjes met eerstedagstempel zijn absurd voor maakwerk met dubieuze stemfels. (Zie Ned. Maandblad voor Philatelie, blz. 616 -1972-)

Bij het verscheuren van automaatboekjes tot combinaties is een forse winst te halen: bv. PB-15a à f 10.- levert bij scheuren combinaties ter waarde van f 16,-!!!

De nummering van de postzegelboekjes en automaatboekjes is verwarrend. In de inleiding wordt beweerd, dat de volgorde en nummering van de PTT wordt aangehouden. Dit klopt echter niet voor PB-1, 2 en 3.

Ook de afwijkende nummering van de oude postzegelboekjes in vergelijking met de NVPH-katalogus komt de bruikbaarheid niet ten goede.

Zeer bedenkelijk is dat de valse testboekjes van Discount Stamps als echte illustraties worden gebruikt.

De vermelde vervalsingen van de kaft van de Rotterdamse en Utrechtse proefboekjes zijn bij de keuringskommissie van de contactgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels niet bekend, wèl opnieuw ingeplakte boekjes.

Angstvallig wordt vermeden dezelfde terminologie te gebruiken als in de catalogus automaatboekjes van De Rooy en Hali. Des te aardiger is het in dit licht, dat een fout uit de vorige De Rooy/Hali-katalogus (versnijding PB-14b) in de Nihot-katalogus is overgenomen!

Verkoopprijs f 8,90.

Hou.

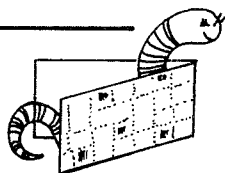
Terugzending postwaarden

Ter beperking van het assortiment postwaarden, zowel in de normale zegelkassen als in de kassen aan de filatelieloketten en bij de filatelistische dienst, dienen alle postkantoren in de week van 5 tot 10 september grote schoonmaak te houden. Zo moeten bv. alle bijzondere emissies die vóór 1 januari 1977 zijn uitgegeven, teruggezonden worden.

Van belang daarbij zijn voor ons: Rolzegels 30 en 35 c Amsterdam 700 jaar. Verder alle Juliana Regina-postzegels beneden de waarde van 50 c.

Opvallend is dat er niet over boekjes wordt gesproken in de betreffende dienstorder.

dR



't boekjeswurmpje:

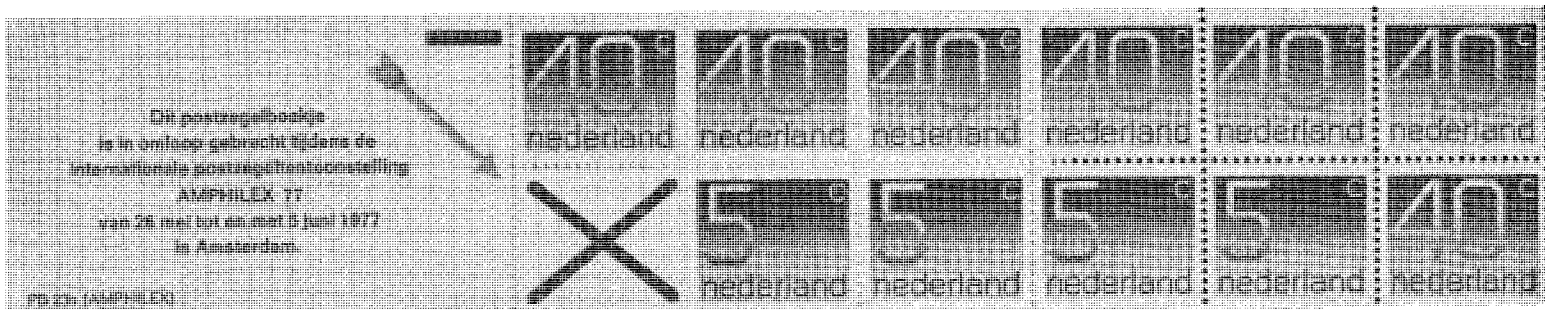
"Ook al gehoord dat onze voorzitter van het 1e lustrum volgend jaar een ware boekjesorgie wil maken? Hij vreest nu al met vage voeten thuis te komen."

Nieuwe uitgiften

NEDERLAND

Met ingang van de voor de maand juli ingediende aanvragen, verstrekte de Directie Zegelwaarden te Haarlem de Amphilex-boekjes 22b en 23b.

Plaatfout boekje 23b



o.1 stompe voet aan het andreaskruis linksboven (uitsluitend bij boekjes van de B-zijde).

Enige opmerkingen over de boekjes 22 en 23

De hierboven genoemde 'stompe voet' vormt eigenlijk de enige opvallende plaatfout bij de Amphilexboekjes. Andere kenmerken geven is volstrekt zinloos omdat beide boekjes daarvan overlopen. Maar juist daarom vormen ze met hun voorlopers 22a en 23a een standaardvoorbeeld voor het beoordelen van primaire en sekundaire kenmerken. Wat is namelijk het geval?

boekje 22a en 22b

-De tekstcilinder is uiteraard voor de nieuwe boekjes 22b gewijzigd.
-De 55 c-cilinder is dezelfde voor de beide boekjes, maar bij 22b omgekeerd toegepast.
-De 10 c-cilinder is dezelfde voor beide boekjes, en ook voor 22b omgekeerd toegepast.
-De 5 c-cilinder is een nieuwe cilinder en is in dezelfde stand toegepast voor beide boekjes. Dat wil dan zeggen dat sekundaire kenmerken en primaire kenmerken voor de 55 en 10 c-cilinder niet zijn te scheiden, maar wel voor de 5 c-cilinder!
Dat de 10 en 55 c-cilinder zijn omgedraaid betekent dat de drukwijzen voor beide boekjes verschillen. Is de kodering voor 22a bijvoorbeeld B1/Ta1 - B1/55a - B1/10a - B1/5a1. Voor 22b wordt deze dan B1/Ta2 - (B1)/55b - (B1)/10b - B1/5a2.
Hierbij valt dan op dat de cilindervoegen voor beide boekjes angstvallig aangehouden zijn voor alle deelcilinders. De registerstrepen (afgesneden) zijn duidelijk weer aan hun functie gaan beantwoorden. Willekeurige standen van de cilinders ten opzichte van elkaar wil men blijkbaar vermijden, vermoedelijk tengevolge van nare ervaringen met de Algerijnse automaatboekjes. Men tilt er bij Enschedé kennelijk nog niet zo zwaar aan dat de cilinders wel willekeurig omgedraaid worden toegepast.

boekje 23a en 23b

-De tekstcilinders zijn ook voor deze beide versies uiteraard afwijkend.
-De 40 c-cilinder is een nieuwe cilinder en in dezelfde stand toegepast voor beide boekjes.
-De 5 c-cilinder is dezelfde cilinder en in dezelfde stand toegepast voor beide boekjes. Dat wil dan zeggen dat de 40 c-cilinder prachtige voorbeelden geeft te zien van primaire en sekundaire kenmerken en dat die voor de 5 c-cilinder niet van elkaar zijn te onderscheiden. Bovendien zijn voor de boekjes 23b ook al weer de cilindervoegen angstvallig aangehouden. Voorbeeld van 23a: B1/Ta1 - B1/40a1 - B1/5a en voor 23b: B1/Ta2 - B1/40a2 - B1/5a.
Dit boekje is qua kodering minder ingewikkeld dan 22a en b, daar de deelcilinders niet blijken te zijn omgedraaid.

Ik wil volstaan met voor beide boekjes 22a en b en 23a en b willekeurige kenmerken te geven, die op zich niet spectaculair zijn en door andere zouden kunnen worden vervangen, maar die handig zijn omdat ze in dezelfde of aanliggende boekjes kunnen worden gevonden.

22a en 22b

22a/A : B7/ 55a } 55_c-cilinder: Beschadigde linkerrand van zegelbeeld tussen E en R in
22b/B : (B7)/55a } Nederland bij b.2

22a/A : B6 /10a } 10_c-cilinder: Beschadigde linkerrand van zegelbeeld (in het midden) in
22b/B : (B6)/10a } 0.2

22a/A : B6/5a₁ } 5_c-cilinder: Raster fond 3,5 mm boven a van 'Nederland' zwaar beschadigd bij
 22b/A : B6/5a₂ } 22b en licht beschadigd bij 22a. (primaire kenmerk)

23a en 23b

zelf- } 23a/A : B1/40a₁ } 40_c-cilinder: bruine horizontale kras over midden van zegel in b.4
 de } 23a/A : B1/40a₂ } (primaire kenmerk)
 boek- }
 jes } 23a/A : B1/5a } 5_c-cilinder: rasterbeschadiging aan onderrand zegelbeeld onder a
 23b/A : B1/5a } van 'Nederland' in 0.5

zelf- } 23a/A : B6/40a₁ } 40_c-cilinder: bruine stip in rechteronderhoek van 0 in '40 c' in
 de } 23a/A : B6/40a₂ } b.5 (primaire kenmerk)
 boek- }
 jes } 23a/A : B6/5a } 5_c-cilinder: rastervlek 3 mm boven linkerzijde van a in 'Nederland'
 23a/A : B6/5a } in o.2

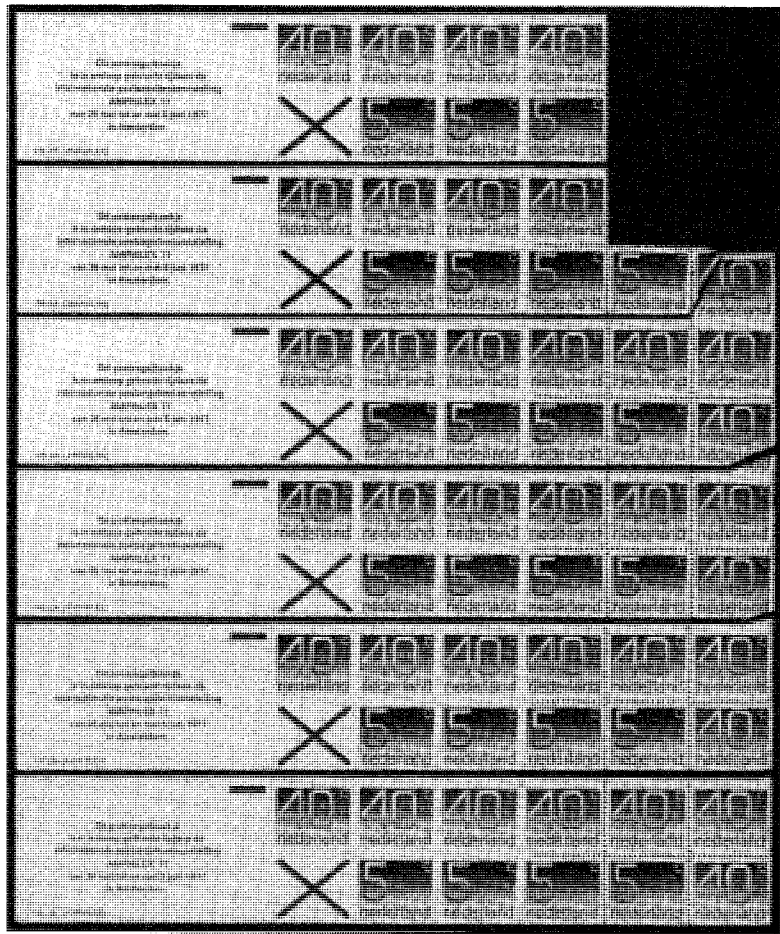
Sekundaire kenmerken van de 40 c-cilinder voor hetzelfde boekje:
 23a: vlek in fond linksonder 0 in '40 c' in b.2 (komt niet voor bij 23b!)
 23b: bruine vlek aan rechterstok van a in 'Nederland' in b.2 (komt niet voor bij 23a!)

Ik zou eigenlijk met deze voorbeelden willen volstaan. Ze kunnen door ettelijke duidelijke kenmerken worden vervangen.
 Deze boekjes vormen nogmaals een standaardvoorbeeld voor het verschil tussen primaire en sekundaire kenmerken, vooral de 40 c-cilinder van 23a en b is in dit opzicht erg instructief en ik zou dan ook eenieder willen aanraden -juist omdat de kodering betrekkelijk eenvoudig is gebleven- zo men zich in cilinderrekonstrukties wil gaan verdiepen deze boekjes als oefenmateriaal te gebruiken. Ze zijn betaalbaar en nog gemakkelijk verkrijgbaar.

H.A. Tielman

Eigenaardige versnijding boekje 23b

Nevensstaande afbeelding toont een strook van zes aaneensluitende boekjes 23b met gedeeltelijk versneden zegels.
 Door kreukelen tijdens het inplakken op de boekjesmachine zijn sommige zegels niet goed gesneden.
 Pakjes automaatboekjes doorsnuffelen kan nog wel eens lukratief zijn.

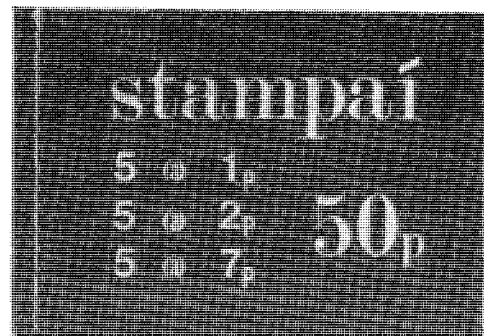


- Andere meldingen van de Amphilex-boekjes zijn nog:
- 22b D-versnijding
 - 22b niet gerild, wel ingesneden
 - 23b plakband
 - 22b/23b gedecentreerd gesneden
 - 23b gekapt telblok

IERLAND

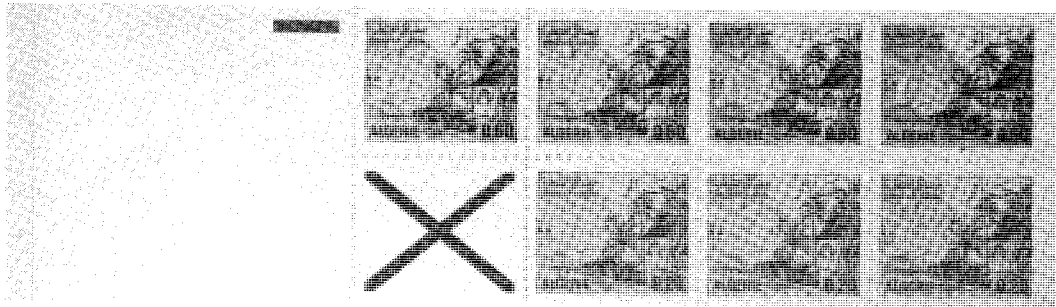
postzegelboekje B18

nominaal: 50 p
zegelinhoud: 5 x 1 p blauw, 5 x 2 p groen
en 5 x 7 olijfgroen
uitgiftedatum: 21 maart 1977



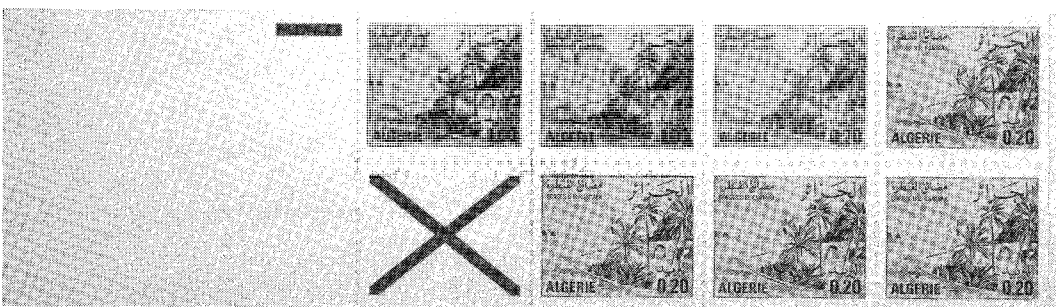
ALGERIJE

automaatboekje



kaft: crème, oranje tekst
nominaal: 3.00 dinar
zegelinhoud: 3 x 20 c blauwgroen/crème, 4 x 60 c paars/crème + groen andreaskruis

automaatboekje



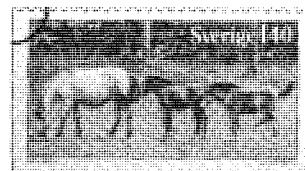
kaft: crème, blauwe tekst
nominaal: 3.00 dinar
zegelinhoud: 5 x 20 c blauwgroen/crème en 2 x 100 sepia/crème

De beide boekjes zijn vervaardigd door Enschedé te Haarlem.

ZWEDEN

postzegelboekje

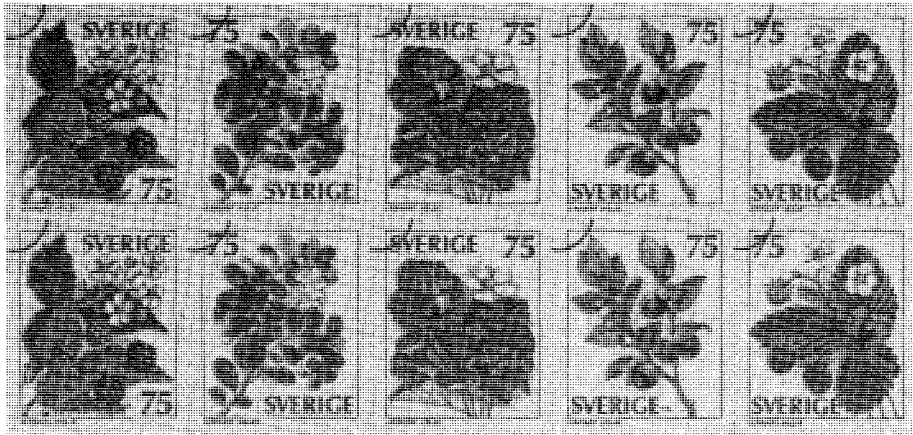
nominaal: 7.00 kr
zegelinhoud: 5 x 1.40 kr pony's uit Gotland
uitgiftedatum: 8 september 1977



postzegelboekje

nominaal: 7.50 kr
zegelinhoud: 10 x 75 öre wilde bessen. Vijf verschillende zegels met braambessen, rode bosbessen, bergframbozen, blauwe bosbessen en aardbeien.
uitgiftedatum: 8 september 1977

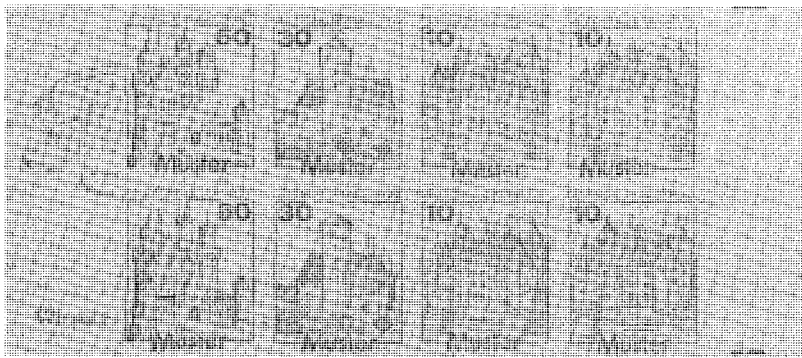
8 oktober 1977: 5 x 1.10 kr lokaal openbaar vervoer (motieven: paardentram, moderne tram, veer, bus, ondergrondse).
17 november 1977: kerstzegels, 2 verschillende postzegelboekjes
voorjaar 1978: boekje Linnés Reisen, Zweeds botanicus
voorjaar 1978: toeristenboekje. Provincie Västergötland.



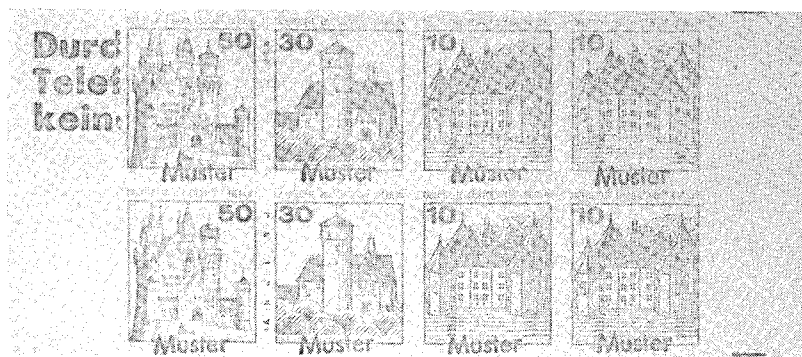
zegelinhoud Zweden 7.50 kr 'wilde bessen'

WEST-DUITSLAND

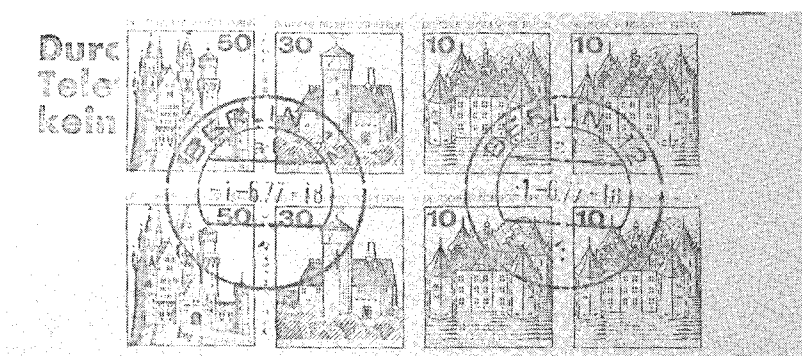
Enkele dagen te laat voor het Amphilex-nummer kwamen de nieuwe boekjes binnen. Op de Amphilex-stand van de Deutsche Bundespost en bij de Versandstellen in Frankfurt en Berlijn waren de boekjes vanaf 1 juni verkrijgbaar.



De kaftbedrukking van kaft 1-4 is rood/blauw. De kaft 2-3 is hetzelfde als voor MH-20d. De snijbalkjes zijn grijs, terwijl op de marge ook afgesneden kontrolenummers voorkomen. Per pakje van 50 boekjes komt 1 exemplaar met telblok voor.



De kaft is bedrukt in groen/rood. De kaft 2-3 is bedrukt in grijszwart (Durch das eigene Telefon...). De tekst lijkt op die van MH-9d, alleen Europese adressering voor de Versandstellen.



De eerste dag van uitgifte was voor het Berlijnse boekje eveneens 1 juni 77.

GROOT-BRITTANNIË

26-1-1977. Het 50p-boekje bevat zegels van 6½p, die afwijken van de velzegels. De ene uitvoering heeft de fosforstreep -4mm dik- links, de andere uitvoering van het 50p-boekje heeft deze streep rechts.

De velzegels van 6½p hebben een 4mm dikke fosforbalk in het midden of 9½mm fosforbalk over twee zegels verdeeld.

Ook de ½p, 1p en 8½p-zegels uit de boekjes wijken af van de velzegels: de fosforstrepen zijn 8mm i.p.v. 9½mm.

automaatboekje_10p

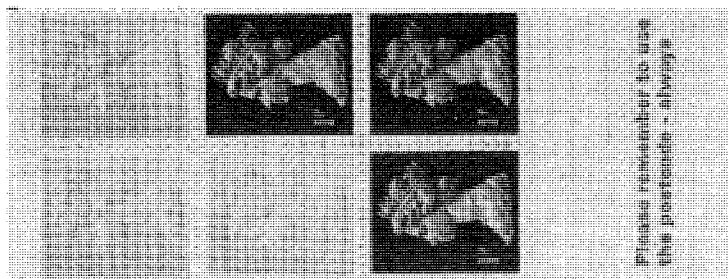
kaft: lichtblauw, rode tekst

kaftformaat: 40 x 53 mm

nominaal: 10 p

zegelinhoud: velletje met 2 x ½, 3 x 1
en 1 x 6 p

uitgiftedatum: 13-6-1977



automaatboekje_50p

kaft: wit, bruine en groene tekst

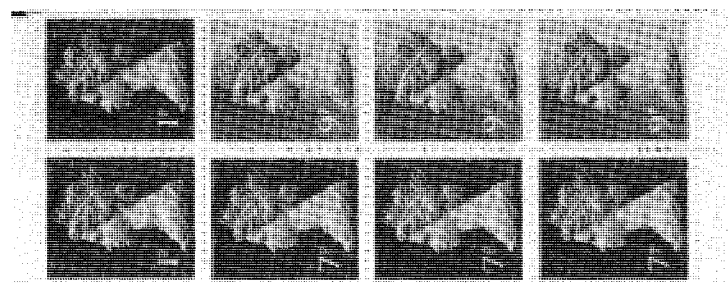
kaftformaat: 40 x 53 mm

nominaal: 50 p

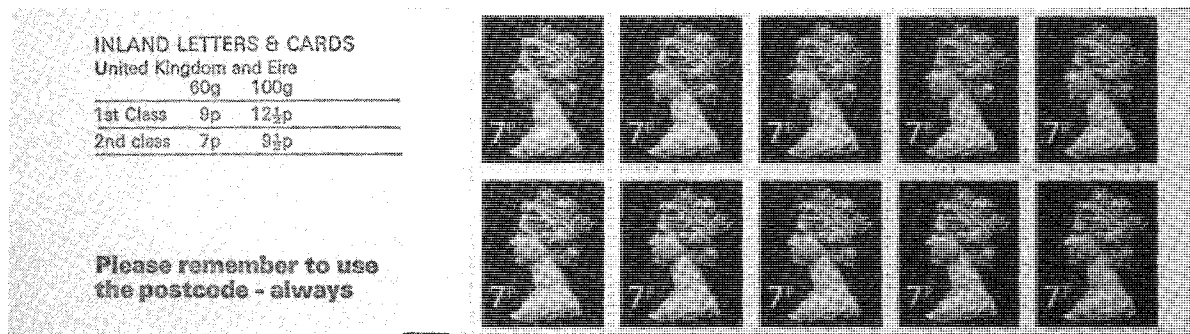
zegelinhoud: velletje met 2 x 1, 3 x 7
en 3 x 9 p

uitgiftedatum: 13-6-1977

twee uitvoeringen: 7p en 9p bevinden
zich afwisselend boven/beneden



postzegelboekje_70_p



kaft: wit, bruinrode tekst

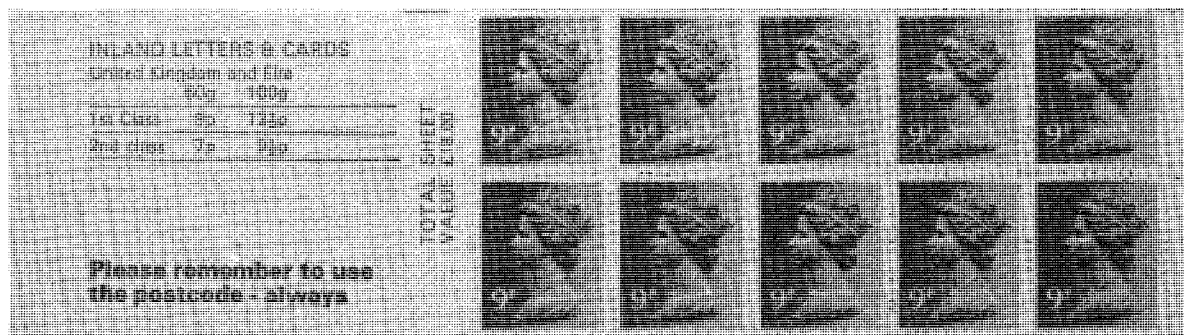
kaftformaat: 48 x 89 mm

nominaal: 70 p

zegelinhoud: velletje met 10 x 7 p (zegels voor brief 2e klasse) 4mm fosforbalk in midden

uitgiftedatum: 13-6-1977

postzegelboekje_90_p



kaft: wit, blauwe tekst

kaftformaat: 48 x 89 mm

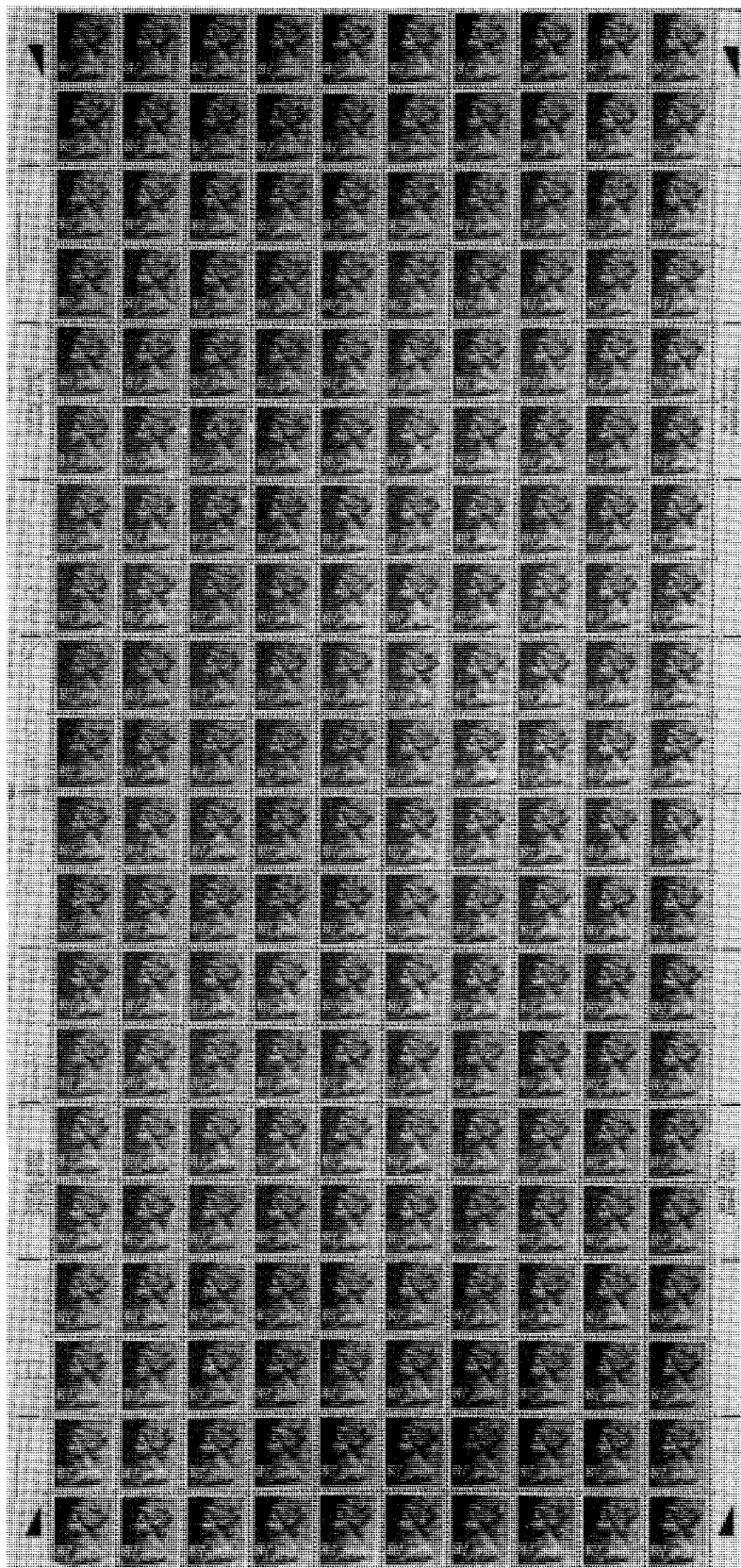
nominaal: 90 p

zegelinhoud: velletje met 10 x 9 p (zegels voor brief 1e klasse)

uitgiftedatum: 13-6-1977

De 4 nieuwe Engelse boekjes vermelden op de binnenzijden van de kaft de nieuwe posttarieven. De automaatboekjes hebben smalle plakmarges met snijstrepen en één (soms twee) perforatiegaatjes.

De postzegelboekjes van 70p en 90p zijn per 10 weer het resultaat van één cilinderomwenteling: hun marges vertonen diverse snijlijnen en allerhande andere bedrukkingen. Zie ook 'De marge van 85p en 65p: een bonte kermis' (bulletin blz 76-13-A.120). Er zijn overigens meerdere cilinders in gebruik, waarbij de marge-bedrukking steeds iets anders is.



De afbeelding hiernaast van een zegelvel van de 85p-boekjes betreft een andere cilinder dan destijds in het bulletin werd weergegeven.

Dit soort foto's is verkrijgbaar bij het postmuseum in Londen.

GABON

Ook Gabon heeft de postzegelboekjes ontdekt. Het boekje bevat 5x 60 Fr-zegel met het wapen van Gabon.

LIBIË A.R.

kaft: bedrukt met foto's, rug genaaid
nominaal: 1530 fr
zeginhoud: 3 velletjes met 6 zegels: 6x
40, 6x 100 en 6x 115
uitg.datum: juni/juli 1977



VERENIGDE STATEN

De Amerikaanse PTT verkoop vanaf 11 maart 1977 een \$ 1-boekje, zie afbeelding in vorige bulletin. Op postkantoren kan men dit boekje uit de automaat halen tegen betaling van een biljet van 1 dollar!

Let op. Er zijn twee uitvoeringen: de registerstreep komt op twee plaatsen voor.

SPECIALE BOEKJES ENGELSE GEBIEDEN T.G.V. REGERINGSJUBILEUM ELISABETH

ANGUILLA \$ 8.70 (2x 25, 2x 40, 2x 1.20 en 2x 2.50):

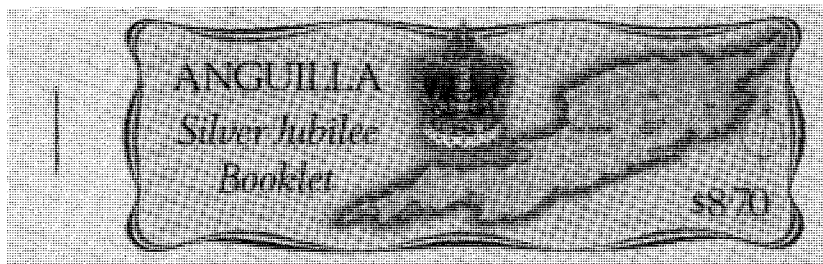
GRENADA \$ 6.60 (6x 35, 1x 50, 1x 1.- en 1x 3.-) zelfklevende postzegels

GRENADINES OF GRENADA \$ 9.60 (6x 35, 1x 50, 1x 2.- en 1x 5.-). zelfklevende postzegels

MONTSERRAT links of rechts geniet

ST.VINCENT

TURKS & CAICOS ISLANDS \$ 1.60. (2x 25 en 2x 55). Links of rechts geniet.



Het is vreemd gegaan met sommige van deze jubileumboekjes. St.Vincent bijvoorbeeld liet slechts een oplage van 25.000 vervaardigen. Er was echter een aanzienlijk grotere vraag. Omdat de zegels in de boekjes een andere papiersoort hebben, deed de aanhoudende vraag de prijs oplopen. Verdacht zijn ook de boekjes van Montserrat en Turks and Caicos Islands. Ze waren eveneens niet op de normale -via de Crown Agents- verkrijgbaar. Door deze gang van zaken zijn op dit moment niet alle boekjes via onze nieuwtjesdienst leverbaar. Daarnaast zijn de prijzen van de andere boekjes ongewoon hoog.

MEDEDELING m.b.t. ZWEDEN

Gedurende een lange periode heeft men de Zweedse postzegelboekjes op fluorescerend papier gedrukt. De proefneming met een facing machine in Stockholm heeft niet tot een bevredigend resultaat geleid, zodat nu voortaan op normaal papier gedrukt zal worden. Nogal wat bestaande rolzegels en een tweetal boekjes (20 x 5 öre paard, en 20 x 10 öre Vikingschip) worden nu eveneens op normaal papier gedrukt.

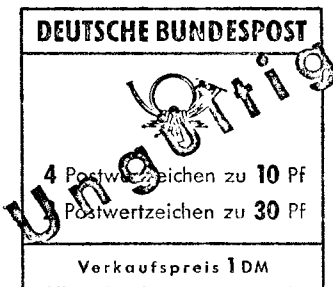
Degenen die een abonnement Zweedse postzegelboekjes hebben, krijgen deze boekjes t.z.t. toegestuurd.

Duitse automaatboekjes met opdruk

"Gebührenangaben ungültig" (aflevering 3)

Na het maart-nummer wordt nu de draad weer opgenomen van de "Postmeisterausgaben", dus boekjes met opdruk waarvan de vorm van het stempel afhangt van het postkantoor = PA(V).

10. OPD-Hannover



Een zeer opvallend stempel met alléén UNGÜLTIG. Een klein restant MH-14g, 15 en 16a werd voorzien van dit stempel.

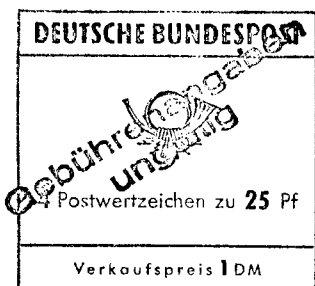
- MH-16a lila
PA(V) Alfeld/Leine

Wichtige Postgebühren

Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM	Ausland
Standardwarensendungen	20 Pf	Päckchen
Warensendungen		
bis 50 g .. 30 Pf	bis 100 g	60 Pf
über 50 g	über 100 g	1,20 DM
bis 100 g .. 40 Pf	bis 250 g	1,90 DM
über 100 g	über 250 g	3,50 DM
bis 250 g .. 50 Pf	bis 500 g	
über 250 g	über 500 g	
bis 500 g .. 70 Pf	bis 1000 g	

Wichtige Postgebühren

Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM	Ausland
Standardwarensendungen	20 Pf	Päckchen
Warensendungen		
bis 50 g .. 30 Pf	bis 100 g	60 Pf
über 50 g	über 100 g	1,20 DM
bis 100 g .. 40 Pf	bis 250 g	1,90 DM
über 100 g	über 250 g	3,50 DM
bis 250 g .. 50 Pf	bis 500 g	
über 250 g	über 500 g	
bis 500 g .. 70 Pf	bis 1000 g	



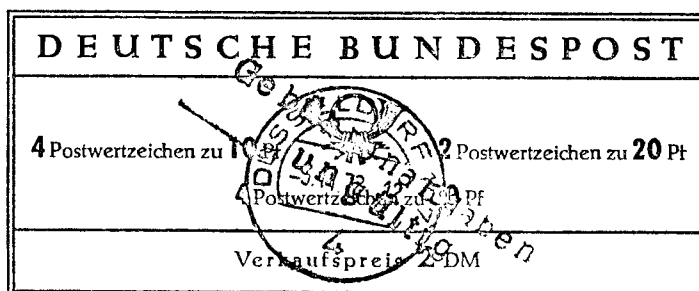
- MH-14g lila
PA(V) Hameln

- MH-14g lila
PA(V) Hannover-1

- MH-15 lila
PA(V) Hildesheim

Het stempel 4 komt ook voor in rood bij PA(V) Hameln, dat het handstempel van PA(V) Hildesheim had geleend. Men spreekt van "Wanderstempel".

11. OPD-Düsseldorf

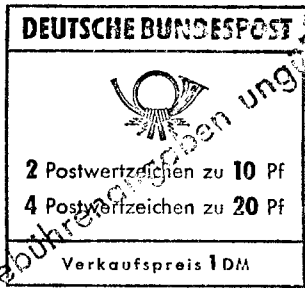


Wichtige Postgebühren

Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM	Ausland
Standardwarensendungen	20 Pf	Päckchen
Warensendungen		
bis 50 g .. 30 Pf	bis 100 g	60 Pf
über 50 g	über 100 g	1,20 DM
bis 100 g .. 40 Pf	bis 250 g	1,90 DM
über 100 g	über 250 g	3,50 DM
bis 250 g .. 50 Pf	bis 500 g	
über 250 g	über 500 g	
bis 500 g .. 70 Pf	bis 1000 g	

- MH-12a lila
PA(V) Düsseldorf-1

- MH-14g lila
PA(V) Düsseldorf-11



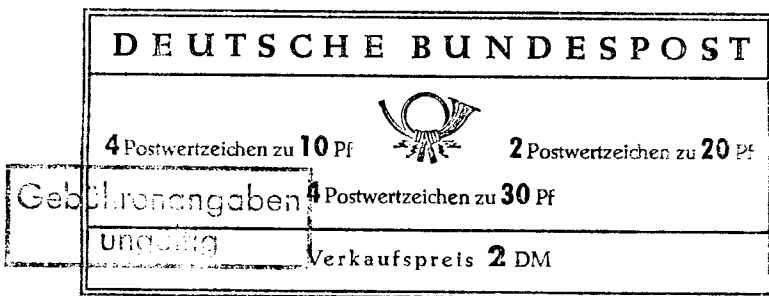
7.MH-13e lila
PA Düsseldorf-16



8.MH-15 zwart
PA(V) Düsseldorf-30

In Düsseldorf valt het een en ander te beleven, ook op het gebied van MH met handstempel. De opdrukken van PA(V) Düsseldorf-11 en 30 zijn in hun vorm zeer karakteristiek en interessant, vooral het ontbreken van het woord "angaben". In de dienstorder was sprake van de term "Gebührenangaben ungültig" en deze term was voorgeschreven. We hebben al gezien, dat PA(V) Northeim (Gebührenangaben unrichtig) en PA(V) Alfeld/Leine (UNGÜLTIG) van dit voorschrift afgeweken zijn!

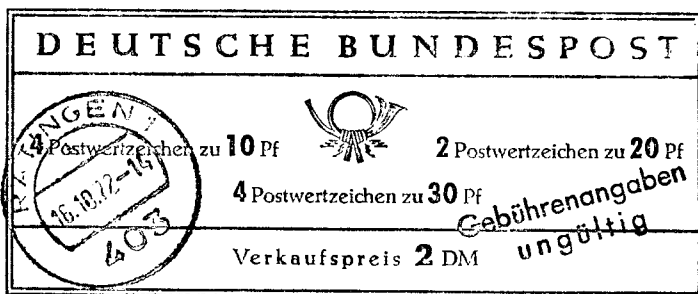
Het stempel van PA Düsseldorf-16 is vrijwel zeker vervalst. Het is ontstaan uit de Zweweiler van OPD-Münster door het gummistempel uit elkaar te snijden en om te zetten in een Einzeiler.



9.MH-12a zwart
PA(V) Duisburg

Wichtige Postgebühren	
Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM
Standardwarensendungen	Ausland
Waresendungen	Päckchen
bis 50 g .. 30 Pf	bis 100 g .. 60 Pf
bis 100 g .. 40 Pf	über 100 g .. 1,20 DM
über 100 g .. 50 Pf	über 250 g .. 1,90 DM
bis 250 g .. 50 Pf	über 500 g .. 3,50 DM
über 250 g .. 70 Pf	bis 1000 g .. 3,50 DM

10.MH-14g zwart
PA(V) Essen



11.MH-12a zwart
PA(V) Ratingen-1

Versandstellen für Sammlermarken

Die Post
der Partner für Ihr Hobby

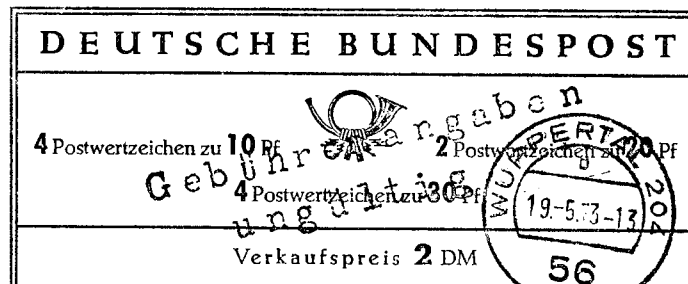
1 Berlin 12, Postfach 120950 oder
6 Frankfurt/Main 1, Postfach 2000

Post damit Briefmarkensammler
Freude am Hobby haben

12.MH-16b rood
PA(V) Dinslaken

Wichtige Postgebühren	
Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM
Standardwarensendungen 20 Pf	Ausland
Waresendungen	Päckchen
bis 50 g .. 30 Pf	bis 100 g .. 60 Pf
bis 100 g .. 40 Pf	über 100 g .. 1,20 DM
über 100 g .. 50 Pf	über 250 g .. 1,90 DM
bis 250 g .. 50 Pf	über 500 g .. 3,50 DM
über 250 g .. 70 Pf	bis 1000 g .. 3,50 DM

13.MH-14g lila
PA(V) Wuppertal-1



14.MH-12b zwart
PA(V) Wuppertal-2

12. OPD-Köln

Wichtige Postgebühren	
Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM
Standardwaren- sendungen 20 Pf	Ausland
Warensendungen	Päckchen
bis 50 g	bis 100 g
über 50 g	über 100 g
bis 100 g ..40 Pf	bis 250 g
über 100 g	über 250 g
bis 250 g ..50 Pf	bis 500 g
über 250 g	über 500 g
bis 500 g ..70 Pf	bis 1000 g
3,50 DM

Wichtige Postgebühren	
Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM
Standardwaren- sendungen 20 Pf	Ausland
Warensendungen	Päckchen
bis 50 g	bis 100 g
über 50 g	über 100 g
bis 100 g ..40 Pf	bis 250 g
über 100 g	über 250 g
bis 250 g ..50 Pf	bis 500 g
über 250 g	über 500 g
bis 500 g ..70 Pf	bis 1000 g
3,50 DM

15a. MH-16a rood 'Geehrenangaben'
PA(V) Köln-1

15b. MH-14g rood 'Gebührenangaben'
PA(V) Köln-1

Het stempel was aanvankelijk fout; dit is later (zie datum stempel) verbeterd.

DEUTSCHE BUNDESPOST	
KÖLN 1	
4 Postwertzeichen zu 10 Pf	10 Pf
2 Postwertzeichen zu 30 Pf	30 Pf
Verkaufspreis 1 DM	

DEUTSCHE BUNDESPOST	
KÖLN 1	
2 Postwertzeichen zu 20 Pf	20 Pf
2 Postwertzeichen zu 30 Pf	30 Pf
Verkaufspreis 1 DM	

Wichtige Postgebühren	
Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM
Standardwaren- sendungen 20 Pf	Ausland
Warensendungen	Päckchen
bis 50 g	bis 100 g
über 50 g	über 100 g
bis 100 g ..40 Pf	bis 250 g
über 100 g	über 250 g
bis 250 g ..50 Pf	bis 500 g
über 250 g	über 500 g
bis 500 g ..70 Pf	bis 1000 g
3,50 DM

16. MH-16a lila of rode
PA(V) Köln-1 Einzeiler

17. MH-14g lila Zweizeiler
PA(V) Köln-1

18. MH-15 lila
PA(V) Wipperfurth

13. OPD-Frankfurt

De Versandstelle in Frankfurt gaf een lila Kastenstempel op de boekjes die nog in voorraad waren. Op deze plaats waren ook Berlijnse boekjes met opdruk verkrijgbaar. Bekend zijn met deze opdruk MH-4a, 4b en 5c Berlin. Een dagtekenstempel was moeizaam verkrijgbaar.

DEUTSCHE BUNDESPOST	
FRANKFURT AM MAIN	
4 Postwertzeichen zu 10 Pf	10 Pf
2 Postwertzeichen zu 30 Pf	30 Pf
Verkaufspreis 2 DM	

Wichtige Postgebühren	
Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM
Standardwaren- sendungen 20 Pf	Ausland
Warensendungen	Päckchen
bis 50 g	bis 100 g
über 50 g	über 100 g
bis 100 g ..40 Pf	bis 250 g
über 100 g	über 250 g
bis 250 g ..50 Pf	bis 500 g
über 250 g	über 500 g
bis 500 g ..70 Pf	bis 1000 g
3,50 DM

19. MH-12a lila
PA(V) Frankfurt-1

20. MH-14g zwarte ballpoint
PA(V) Wiesbaden

PA(V) Nidda heeft twee stempels in gebruik gehad: stempel 1 voor grote boekjes (MH-12), een Einzeiler, stempel 2 voor kleine boekjes (MH-13,14,15), een Zweizeiler. Overigens identiek.



DEUTSCHE BUNDESPOST	
Gebührenangaben ungültig	
4 Postwertzeichen zu 10 Pf	10 Pf
2 Postwertzeichen zu 20 Pf	20 Pf
4 Postwertzeichen zu 30 Pf	30 Pf
Verkaufspreis 2 DM	

21. MH-13c Stempel 2
PA(V) Nidda

22. MH-12a stempel 1
PA(V) Nidda

Ook voor PA(V) Rüdeshelm geldt dit verhaal. De belettering van dit stempel is merkwaardig: Gebührenangaben ungueltig!



23. MH-14a stempel 2
PA(V) Rüdeshelm



24. MH-12a stempel 1
PA(V) Rüdeshelm



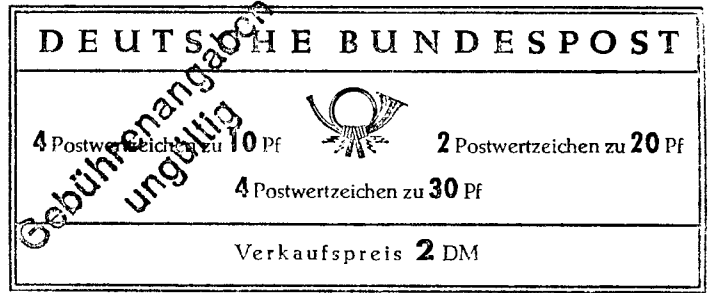
25. MH-12a lila
PA(V) Butzbach

De afbeeldingen 21 en 23 (MH-13c en 14a) zijn bij vergissing gestempeld. Deze boekjes bevatten geen tarievenlijstje.

Wichtige Postgebühren

Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM
Standardwarensendungen 20 Pf	Ausland
Warensendungen Päckchen	
bis 50 g bis 100 g 60 Pf	
über 50 g bis 100 g 1,00 DM	
bis 100 g bis 250 g 1,20 DM	
über 100 g bis 250 g 1,90 DM	
bis 250 g bis 500 g 1,90 DM	
über 250 g bis 500 g 3,50 DM	
bis 500 g bis 1000 g 3,50 DM	

26. MH-15 lila
PA(V) Bad Homburg v.d. Höhe



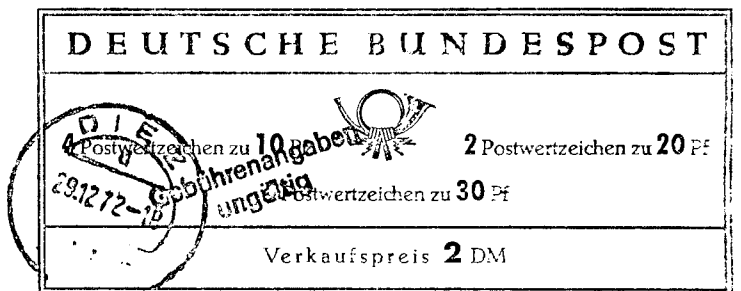
27. MH-12a lila
PA(V) Bad Homburg v.d. Höhe

14. OPD-Koblenz

Wichtige Postgebühren

Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM
Standardwarensendungen 20 Pf	Ausland
Warensendungen Päckchen	
bis 50 g bis 100 g 60 Pf	
über 50 g bis 100 g 1,00 DM	
bis 100 g bis 250 g 1,20 DM	
über 100 g bis 250 g 1,90 DM	
bis 250 g bis 500 g 1,90 DM	
über 250 g bis 500 g 3,50 DM	
bis 500 g bis 1000 g 3,50 DM	

28. MH-15 lila
PA(V) Worms



29. MH-12b lila
PA(V) Diez

Wichtige Postgebühren	
Inland	Päckchen bis 2 kg 1,20 DM
Standardwaren- sendungen 20 Pf	Ausland
Warensendungen	Päckchen
bis 50 g... 30 Pf	bis 700 g... 60 Pf
über 50 g bis 100 g... 40 Pf	bis 1000 g... 1,20 DM
über 100 g bis 250 g... 50 Pf	über 250 g bis 500 g... 1,90 DM
über 250 g bis 500 g... 70 Pf	über 500 g bis 1000 g... 3,50 DM

30. MH-15 met dienstzegel
PA(V) Westerbürg (Westerw.)



31. MH-12a zwart
PA(V) Bad Kreuznach

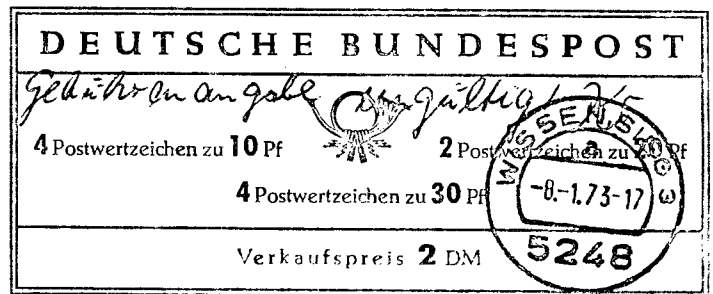
De postdirekteur van Westerbürg heeft ieder boekje MH-15 met handstempel aan de voorzijde voorzien van zijn 'Dienstsigel'; deze boekjes zaten zó in de automaat. In Holzminden waren de boekjes met handgeschreven tekst voorzien van een dagtekenstempel. De overige boekjes met dagtekenstempel zijn in feite maakwerk, omdat de boekjes alleen voorzien van een handstempel uit de automaat kwamen.

Deutsche Bundespost

Gebührenangaben
ungültig

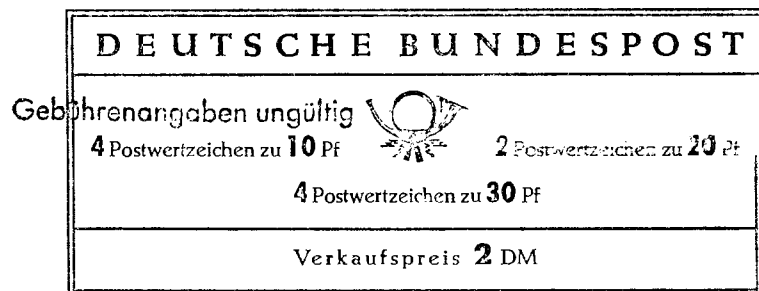
4 Postwertzeichen zu 10 Pf
2 Postwertzeichen zu 30 Pf
Verkaufspreis 1 DM

32. MH-16c groen
PA(V) Wissen (1974)



33. MH-12b zwarte ballpoint
PA(V) Wissen (1972)

Stempel 32 stamt uit de periode na de tariefverhoging van 1 juli 1974.



34. MH-12b lila
PA(V) Koblenz

N.B. PA Boppard valt onder PA(V) Koblenz.

P. Houdewind.

Overzicht landen met postzegelboekjes

Met aantal en jaar/periode. Nieuwe en verbeterde uitgave. Afgesloten 30-6-1977.

Algeria	28	1924-	German East Africa	3	1911-1919
Anguilla	1	1977	German South West Afr.	4	1911-1913
Antigua	1	1968	Cameroons	3	1911-1913
Argentina	2	1935	German Reich	49	1910-1941
Ascension	2	1963-1971	Saar	1	1923
Australia	60	1913-1972	Danzig	8	1925-1938
New South Wales	4	1904-1911	Propaganda-Forgery	1	1938?
Queensland	4	1904-1911	German Occupancy Denmark	1	1944
South Australia	4	1904-1911	AM-Post	2	1945
Tasmania	4	1904-1911	Allied Occupancy	1	1946
Western Australia	4	1904-1911	Jeia Airmail Perm.	1	1948
Victoria	6	1904-1912	Federal Republic	54	1951-
Austria	3	1908-1918	West Berlin	24	1949-
			DDR	9	1955-
Bahamas	5	1943-1965	Ghana	3	1963
Bahrein	1	1934	Gibraltar	4	1907-
Barbados	7	1905-1938	Grenada	1	1977
Barwani: India			Grenadines of Grenada	1	1977
Bavaria: Germany			Great Britain	+ 900	1904-
Belgium	39	1907-	Greenland (private)	- 2	1973
Belgian Congo	5	1915-1937	Guadeloupe	6	1920-1922
Bermuda	2	1948	Guernsey	17	1969-
Brazil	4	1906-1926			
British Guiana	12	1907-1949	Herm Island (private)	2	1959
British Honduras	3	1917-1927	Hong Kong	8	1910-
British Solomon Isl.	4	1959-1960	Hungary	7	1901-1069
Brunei	1	1976			
			Iceland	9	1943-1945
Cameroons, French	3	1919-1921	Idar: India		
Cameroons, German: Germany			India	19	1902-1937
Canada	77	1900-	Barwani	17	1921-1934
Canal Zone (USA)	20	1912-	Idar	7	1939-1944
Cape of Good Hope: S.Africa			Jasdan	3	1942
Ceylon	17	1904-1952	Indo-China	8	1908-1930
China	11	1917-1934	Ireland	19	1931-
China British P.O.	1	1917	Israel	19	1949-1973
Cuba	33	1902-1942	Italy	3	1906-1916
Curaçao: Netherlands			Ivory Coast	3	1916-1919
Cyprus	5	1975-			
			Jamaica	10	1912-1965
Dahomey	3	1915-1919	Japan	40	1906-
Danzig: Germany			Jap.Occupancy China	1	1906
Denmark	248	1913-	Jasdan: India		
Dominican Rep.	1	1944	Jersey	20	1969-
Dutch Indies: Netherlands			Johore: Malaysia		
East Africa & Uganda	2	1912	Kamboja	1	1952
Egypt	18	1903-1955	Kelantan: Malaysia		
Estonia	1	1928	Kedah: Malaysia		
			Kenya	5	1964-1971
Falkland Islands	1	1935	Kenya,Uganda & Tanganyika	7	1938-1961
Färöer	1	1975	Korea, South	1	1974
Fiji	10	1908-	Kuwait	2	1959-1960
Finland	29	1936-			
France	546	1906-	Laos	1	1951
French Guinea	3	1915-1919	Latvia	1	1938
French Sudan	1	1922	Libya	1	1966
			Luxembourg	6	1895-1935
Germany					
Bavaria	6	1911-1919	Madagascar	6	1908-1925

Malakka: Malaysia			Singapore	3	1969-
Malaysia	12	1902-1927	South Africa	23	1919-1951
Johore	1	1973	Cape of Good Hope	2	1902
Kedah	1	1973	Natal	1	1904
Kelantan	5	1921-1973	Transvaal	2	1905
Malakka	1	1973	Straits Settlements: Malaysia		
Negri Sembilan	1	1973	Sudan, Br.	2	1903-1927
Pahang	1	1973	Sudan, French: France		
Penang	1	1973	Southern Nigeria	4	1902-1912
Perak	1	1973	Southern Rhodesia	4	1924-1954
Perlis	1	1973	Suriname	2	1976
Sabah	1	1973	Sweden	318	1904-
Serawak	1	1973	Switzerland	74	1904-
Selangor	1	1973			
Straits Settlements	7	1918-1938	Taiwan	2	1958
Trengganu	1	1973	Tanganyika	8	1922-1961
Malta	4	1970-1971	Tanzania	10	1965-
Man, Isle of	9	1973-	Transvaal: S.Africa		
Manchukuo	6	1935-1937	Trengganu: Malaysia		
Mauritania	4	1915-1922	Trinidad & Tobago	1	1970
Mauritius	3	1953-1955	Tristan da Cunha	4	1957-1965
Mexico	12	1903-1929	Tunesia	19	1906-1953
Montserrat	2	1975-	Turkey	13	1913-1967
Morocco	2	1933	Turks & Caicos Islands	1	1977
			Uganda	7	1962-1971
Natal: S.Africa			United States	143	1900-
Negri Sembilan: Malaysia			Upper Senegal & Niger	3	1914
Netherlands	120	1902-	Upper Volta	1	1920
Curaçao	16	1905-1931			
Dutch Indies	9	1905-1922	Vietnam	± 3	1951-?
New Caledonia	2	1974			
Newfoundland	4	1923-1932	Western Samoa: Samoa		
New South Wales: Australia					
New Zealand	27	1901-	Zambia	6	1968-
Nigeria	11	1914-1966			
Northern Rhodesia	1	1964	Yugoslavia	1	1956.
Norway	54	1904-			
Nyasaland	2	1954			
			Wulf D. Horst		
Pahang: Malaysia					
Pakistan	1	1956			
Palestine	17	1932-1939			
Panama	1	1911			
Papua New Guinea	5	1970-			
Perak: Malaysia					
Perlis: Malaysia					
Philippines	21	1900-1941			
Pitcairn Islands	1	1940			
Poland	5	1937-1938			
Portugal	22	1905-1935			
Rhodesia	5	1967-			
Rhodesia & Nyasaland	2	1955-1963			
Romania	14	1906-1039			
Russia	4	1909-1913			
Saar: Germany					
Samoa	14	1958-			
Sabah: Malaysia					
Serawak: Malaysia					
St. Helena	3	1962-			
St. Vincent	14	1975-			
Selangor: Malaysia					
Senegal	11	1915-1972			

KOMPLEET OVERZICHT NIEUWTJESVOORZIENING
AUTOMAATBOEKJES.

P. Houdewind, v Boisotring 41, Zoetermeer
Boekjes van Nederland, West-Duitsland
en Berlijn. Ook gespecialiseerd.

W. de Rooy, Hollandsingel 35, Waalwijk
Boekjes van België, Noorwegen, Zweden,
Engeland, Farøer, Canada, Jersey, Guern-
sey, Man, Finland, Ierland, Suriname en
'alle overige landen'.

J.G. de Ruiter, USA (opgeven bij J. Hall,
Ulenpaslaan 51, Arnhem)
Boekjes van U.S.A.

Men betaalt geen borgsom, vooruitbetaling is
eveneens niet nodig. Van tijd tot tijd worden
de boekjes u toegezonden. Met een nota. Die
dan wel graag snel betalen. Wij moeten name-
lijk meestal wel vooruitbetalen.

De datering van de genummerde rolzegels

Nu de nieuwe rolzegelcatalogus uit is zullen velen zich vermoedelijk afvragen wat ze aan moeten met hun gestempelde exemplaren, daar die (nog) niet blijken te zijn uitgeprijsd. Op de veilingen halen deze zegels geen hoge prijzen, gelukkig maar; voor een deel acht ik deze onderwaardering ten opzichte van de postfrisse exemplaren echter nogal dwaas, daar iedereen uit eigen ervaring zal weten dat gebruikte rolzegels nauwelijks zijn te vinden bij het sorteren uit de partikuliere post. Naar verhouding blijken de guldenwaarden van de Juliana Reginazegels meer gevonden te worden, blijkbaar omdat de betreffende poststukken ter frankering aan de lokettiste worden aangeboden, die daar dan de rolzegels uit het zegelafgifteapparaat voor gebruikt. Per slot van rekening liggen die voor het grijpen vlak voor haar, en hoeft ze het postzegelboek daar niet voor open te slaan.

Bovendien blijken de gebruikte genummerde rolzegels van groot belang te zijn voor de datering van de verschillende oplagen die in de loop der tijden zijn verschenen. Dit geldt dan vooral voor de Van Krimpen- en Juliana en profil-zegels en minder voor de Juliana Regina-zegels, daar deze laatste overwegend onderverdeeld zijn in gomvarianten en de gomsoort bij afweken zich nauwelijks meer laat raden.

In verband hiermee lijkt het mij noodzakelijk dat in de komende veilingen de datering van de gebruikte rolzegels -uiteraard mits leesbaar- vermeld zal worden; onwaarschijnlijke dateringen zullen dan eerder als filatelistisch maakwerk kunnen worden onderkend. U hoeft hierbij alleen maar te denken aan het beperkte toepassingsgebied voor de schaarse 95 cent (636 Ra en -b). Overigens gebruikt véél minder schaars dan alle 80 ct (634 R)-varianten!

Als we echter uitsluitend af zouden gaan op gebruikte rolzegels die van een rugnummer zijn voorzien, dan zouden we het te bestuderen gebied daarmee nodeloos verkleinen, het blijkt namelijk heel goed mogelijk om ook de rugnummerloze exemplaren van de genummerde rolzegels uit uw doubletten uit te sorteren. Als belangrijkste informatiebron wordt hierbij verwezen naar het artikel: "Verschillen tussen rolzegels en zegels van het vel" van de heer Bakhuizen van den Brink, verschenen in het juni-nummer (1976) van ons bulletin. (Het artikel behoeft overigens al weer enige bewerking). Als aanvulling op deze aanwijzingen geef ik u hierna een opsomming van alle hulpmiddelen die ons ten dienste staan bij het onderkennen van ook de rugnummerloze rolzegels (niet te verwarren met de ongenummerde rolzegels, een chapter apart), deze zijn achtereenvolgens:

1. de kleur van de toegepaste drukinkt. Hiermee kunnen we vrijwel feilloos alle 12, 20, 40, 70 en 75-versies van de Juliana en profil-rolzegels globaal uitschiften uit de analoge velproductie.
2. de drukwijze. Met uitzondering van 620 R, 627 Ra en 628 Ra is de drukwijze altijd A voor rolzegels, de uitzonderingen vertonen drukwijze B. We weten bovendien dat -behalve voor de fosforvarianten van de 30 cent (624)- alle velzegels vanaf de 30 cent Juliana en profil in 'sheet'-productie zijn te vinden, waarbij de drukwijze overwegend L en incidenteel R blijkt te zijn, in tegenstelling dus tot de rolzegelproductie, waarbij overwegend A en incidenteel B wordt gevonden.
3. het perforaat. We kunnen door middel van de korrektietand tot 50% van het totaal alle Chambon-versies onderscheiden van de Regina-versies uit de velproductie: met uitzondering van 623Rf zullen alle Chambon-varianten onmiddellijk als velzegel kunnen worden terzijdegeschoven, de overblijvende Regina-varianten moeten dan nog worden uitgeschift op vel- of rolzegelproductie. Dat dit soms hard meevalt blijkt uit het volgende lukratieve voorbeeld: als we bij de normale (dus niet fosfor-)druk van alle 25 cent-versies (623) een Regina-variant ontdekken, kunnen we gevoegelijk aannemen dat we te maken hebben met een rolzegel, de velzegels zullen òf in sheetproductie zijn vervaardigd met drukwijze L of afkomstig zijn van de Chambonpers met drukwijze B of A. Dat dit onderzoek best zinvol kan zijn hoeven we eigenlijk alleen maar te constateren door te verwijzen naar de prijzen van de postfrisse versies van 624 Rb en -c, die overigens gelden voor exemplaren met een rugnummer. Toegegeven moet worden dat ditzelfde voor de andere lagere waarden veel ingewikkelder ligt, hoewel ik vermoed dat het ook van kracht is voor de 12 cent uit de periode van na 1965, bij mijn weten is de velproductie, vervaardigd op de Regina, uitsluitend in drukwijze B te vinden (Bakhuizen van den Brink noemt ook drukrichting 0 = drukwijze A!). Als dit inderdaad het geval zou blijken te zijn -en wie onder u zou dit kunnen verifiëren aan de hand van zijn kollektie etsingnummers vanaf LR 29?- dan betekent dit dat alle authentiek gebruikte Regina-versies van de 12 cent nà 1965 uitsluitend rolzegels zouden blijken te zijn als die drukwijze A vertonen en velzegels bij drukwijze B. Uit dit laatste voorbeeld blijkt overigens duidelijk dat we bij het bestuderen van de rolzegels eigenlijk ook wat af zouden moeten weten van de gelijktijdig verschenen velzegels, maar daar draait u uw hand natuurlijk niet voor om.

Van belang is ook het uiterlijk van de tanding aan de lange zijden van de zegels. Bij de rolzegels kunnen we in het algemeen drie typen onderscheiden: gesneden, gekloofd of getrokken.

De zegels in formaat G vertonen heel vaak aan één van beide lange zijden en incidenteel aan beide zijden een gesneden of gekloofd uiterlijk, waardoor ze zich heel eenvoudig van velzegels onderscheiden. Hetzelfde blijkt voor de rolzegels in formaat A ook gevonden te worden voor -vermoedelijk- de allereerste versies van de genummerde rolzegels, globaal de produktie uit 1965: soms links gesneden, soms rechts en zéér schaars aan beide zijden. De 25 en 80 cent, die later verschijnen, zult u zeker nooit met gesneden zijden vinden en als dit wel het geval blijkt te zijn voor de 25 cent, dan moet dit een exemplaar zijn van de ongenummerde rolzegels, die tot in 1969 moeten zijn verkocht en dan voornamelijk via de automaat, maar incidenteel zelfs ook uit het zegelafgifte-apparaat!

De gekloofde varianten zou je qua uiterlijk kunnen beschrijven als gesneden maar dan met een bot mes. De tanding is redelijk regelmatig en lijkt in het gunstigste geval te zijn gesneden, maar papiervezeltjes verraden toch het gekloofde karakter, aan de ene zijde is de tanding vaak heel lang terwijl de andere zijde dan een korte tanding vertoont. Bij de getrokken exemplaren, die toch ook wel met een mes gescheiden zullen zijn geweest, is het uiterlijk het moeilijkst te onderscheiden van met de hand gescheurde velzegels, maar ook hier kan dikwijls een aanwijzing gevonden worden in het feit dat als de ene zijde een min of meer regelmatig lange tanding vertoont, de andere zijde vaak heel korte tandjes heeft. Deze uiterlijke hoedanigheden zijn afkomstig van de produktie van de rolzegels en zijn dus uitsluitend te vinden aan de lange zijden van de zegels. Voor kenmerkende factoren aan de korte zijden van de zegels belanden we bij het laatste punt:

4. de afgifte. Als we aan de korte zijden een gesneden tanding waarnemen, dan zal dit zegel uit de automaat afkomstig zijn en dus een rolzegel moeten zijn. Bij grotere eenheden uit de automaat: 2-, 3- of 5-strip zullen de uiterste zegels weer een gesneden uiterlijk vertonen. Dit geldt dan voor de eerste deltavariant en in de Juliana en profil-waarden: de 10, 12, 15 en 20 cent. Als we het geluk hebben een randzegel aan te treffen, dan zal dit zegel aan één korte zijde gesneden zijn: een rolzegel! Met de schaar of mes vervaardigd maakwerk verraadt zich in praktisch alle gevallen, maar dit terzijde. We zijn filatelist of we zijn het niet. Slordig afscheuren door de loketbeambte veroorzaakt vaak een extra tanding aan de korte zijden van de zegels, afkomstig uit het zegelafgifte-apparaat, soms tot in het beeld en soms met fragmenten van het aanliggende zegel. Ook het apparaat zelf -en trouwens ook bij de automaat- kan zijn signatuur op de zegels achterlaten in de vorm van trekkrassen (meestal 2) of horizontale gaatjes als de kam, die in de perforatiegaten moet passen uit deze gaten is geslipt. Tenslotte kan de lange zijde van het zegel uit z.a.a. of automaat deerlijk gehavend worden als de rol niet goed wordt geplaatst of wellicht iets breder is uitgepakt dan er ruimte voor beschikbaar is in het apparaat.

Nu we aan de hand van deze aanwijzingen rolzegels van velzegels kunnen onderscheiden -een prachtig werk voor de verregende weekeinden- komen we op het eigenlijke chapter: de datering van de rolzegels en dan voorlopig van die uit de beginperioden. Bij dit onderzoek is zeer dankbaar gebruik gemaakt van de roulerende, maar nog niet in drukvorm verschenen lijst, die is vervaardigd door de heer Dekker van het Bondsdokumentatiecentrum. De door hem genoemde en hier overgenomen data zijn afleveringsdata aan de Directie Zegelwaarden. De moeilijkheid bij de vertaling van de gegevens die de heer Dekker verschaftte ligt voornamelijk in het feit dat de specialisatie meer varianten heeft veroorzaakt dan de heer Dekker bij het vervaardigen van die lijst nog kon voorzien, waaronder de rugnummertypen die we hebben leren onderscheiden. En dit gevoegd bij het feit dat van vele varianten meerdere oplagen bekend zijn. Dat we in dit stadium er al aan toe zijn om ook deze oplagen thuis te brengen is te veel gevraagd. We mogen blij zijn als we zekerheid krijgen dat de varianten, zoals de katalogus ze brengt, goed zijn gedateerd. Bij enkele van de varianten kon al wel zekerheid verkregen worden door gestempelde exemplaren met een duidelijke datum uit mijn eigen verzameling, maar er zijn vele twijfelgevallen, waarvoor ik uw aller medewerking heel erg nodig heb. In deze twijfelgevallen heb ik met analogieën moeten werken en met veronderstellingen. Als één datum verkeerd is gemikt, dan kan het voorkomen dat alle daaropvolgende varianten foutief gedateerd zijn.

Indien u uw gegevens noteert, dan graag met opgave van rugnummer en voor de beginoplagen aan welke lange zijden gesneden, o.a. in verband met het feit dat we ook een onderscheid proberen te maken tussen de oplagedata van de rollen met zowel 500 als 1000 zegels: 621 Ra, 624 Ra, 628 Ra en 633 Ra.

Hoewel niet helemaal te voorzien, lijkt het toch niet uitgesloten, dat vroegst bekende afstemelingen van een bepaalde variant -en dan ook zonder rugnummer!- een bepaalde meerwaarde zullen gaan vertegenwoordigen. Maar dan moet wel ondubbelzinnig vastgesteld kunnen worden dat we met een rolzegel hebben te maken. Reden te meer om bij de bestudering van de rolzegels ook de velzegels te betrekken.

Dit laatste geldt overigens ook omgekeerd: een studie over de velzegels is zonder kennis van rolzegels uitgesloten en dit geldt in het bijzonder voor de gehele Juliana en profil-serie. Uit mijn dubletten-voorraad 'velzegels' heb ik heel recent een strip van 3 gevonden van 629 Rb en twee strippen van 2 van 629 Ra, waarvan één strip met een gesneden rechterzijde, rugnummerloos weliswaar, maar ik ben er toch erg blij mee. Een los zegel 633 Rb, eveneens rugnummerloos, was daarna een leuke troostprijs, en wie schetst mijn verbazing dat 50% van mijn 95 cents-zegels rolzegels bleken te zijn: 636 Ra. 636 Rb moet toch echt wel schaars zijn kun je dan konkluderen. En nu de lijst:

<i>katalogusno.</i>	<i>1e oplage</i>	<i>volgende oplagen</i>	<i>vroegste datering</i>
461 Ra	16-01-67	-	
b	16-01-67	-	
c	24-10-68	03-11-69	
468 R	27-07-65	25-11-65	
794 Ra	13-07-66	03-11-66	
b	03-04-67	-	
c1(D!)	16-08-67	-	
c2(W!)	20-05-68	-	
d1	10-03-70	-	
d2	26-01-73	-	
617 R	04-10-65??	16-11-66	
618 Ra	17-05-66	15-12-66	
b	05-08-68	-	
c	15-10-69	-	
d	16-02-67	16-02-68?	
e	17-10-69?	-	
f1	10-03-70?	-	
f2	10-03-70?	-	
619 Ra	27-10-65	-	
b	24-06-68	-	
c	12-02-70	04-12-70	
d	15-02-67	10-05-67	
e	02-08-68	-	
f	07-12-70	-	
620 R	06-08-65	-	
621 Ra	25-05-65	04-04-66, 12-07-66	
b	19-09-67	01-07-68, 05-12-68	
c	10-12-69	05-03-70, 01-09-71	
d	24-02-67	08-09-67	
e	25-01-68	-	
f1,2	03-11-69?	05-03-70, 17-08-71	
623 Ra	14-04-66	-	
b	01-08-67	-	
c	24-10-68	-	
d	02-06-69	03-11-69, 09-03-70, 16-11-70, 23-03-71!!	
e	07-02-69	-	
f1(P1)	04-06-69	05-08-69, 03-11-70, 16-12-71, 04-06-72, 19-03-74!	
f2(Pa)	..-.73?	-	
624 Ra	30-08-65 (1000?)	24-12-65 (500?)	
b	22-01-71	-	
c	06-10-71	09-11-71	
627 Ra	23-08-65	-	
b	22-05-67	-	
c	24-10-68	-	
d	04-03-70	03-12-70	
e	25-10-71	-	
628 Ra	01-09-65	-	
b	16-12-65	-	
c	08-08-69	09-03-70, 25-11-70	
d	01-03-67	10-08-67	
e	05-08-69	09-03-70, 28-09-71	
629 Ra	16-11-65	-	
b	28-11-67	-	
c	04-06-69	06-03-70	
d	11-11-71	-	

<i>katalogusno.</i>	<i>1e oplage</i>	<i>volgende oplagen</i>	<i>vroegste datering</i>
630 Ra	26-11-65	-	
b	13-07-67	24-10-68	
c	02-06-69	04-12-70	
d	26-10-71	-	
632 Ra	01-12-65	-	
b	03-11-69	06-03-70, 06-12-70	
c	21-10-71	-	
633 Ra	10-09-65 (1000?)	01-12-65 (500?)	
b	19-01-68	-	
c	04-06-69	06-03-70	
d	22-10-71	-	
634 Ra	07-03-67	-	
b	04-06-69	01-06-70	
c	12-10-71	-	
636 Ra	08-03-67	-	
b	01-07-68	-	

N.B.

De afleveringsdata van de fosforvarianten doorkruisen die van de normale produktie en dienen dus apart beoordeeld te worden.

Tielman

Nieuwtjes rolzegels

NEDERLAND

Juliana Regina 70 ct met gom D2.

1.50 en 2 gld op dof papier (dof onder UV).

GROOT BRITTANNIE

Na de tariefsverhoging van 13 juni 1977 zijn nieuwe rolzegels verschenen, 7p (500 st) en 9p (500 st).

LIBIE

Op 15 januari 1977 heeft Libië drie rolzegels uitgegeven van het 'cijfertype': 5 Dh (oplage 1.000.000), 20 Dh (oplage 1.000.000) en 50 Dh (oplage 500.000).



ZUID AFRIKA

De vier meest gangbare waarden van de frankeerzegels (1,2,5 en 10c) worden in tweekleuren-druk in plaats van drie- of meerkleurendruk vervaardigd voor rolzegels in automaten.

ZWITSERLAND

Op 2 mei 1977 zijn nieuwe rolzegels uitgegeven geplakt uit vellen, dus om de 10 zegels een las.

15 Rp - Innerschweitz

1,10 Fr - Portal am Basler Münster.

WEST DUITSLAND en BERLIJN

De rolzegels Unfallverhütung zijn met ingang van 1 juli verdwenen van de voorraadlijst van de Versandstellen en vervangen door de rolzegels Burgen en Schlösser.

Voor automaten worden de B. & S.-rolzegels vervaardigd in kleinere rollen:

30 Pf in rollen van 300 stuks en 40 Pf in rollen van 200 stuks.

NIEUW ZEELAND

Dit voorjaar zijn rolzegels van 7 en 8c verschenen in rollen van 400 zegels.

Opbrengst Veiling 12, juni 1977 te Eindhoven

1 - 44	68 - 40	133 - 30	203 - 30	267 - 16	347 - 60
2 - 140	69 - 42	134 - 105	204 - 28	268 - 55	348 - 60
4 - 26	70 - 180	135 - 20	205 - 40	269 - 90	349 - 75
5 - 30	71 - 19	137 - 85	206 - 40	270 - 29	350 - 180
6 - 12	772 - 90	138 - 24	207 - 35	271 - 28	351 - 185
7 - 10	74 - 35	139 - 24	208 - 36	272 - 42	354 - 70
8 - 24	75 - 40	140 - 32	209 - 19	273 - 36	355 - 70
9 - 32	77 - 210	141 - 22	210 - 42	274 - 12	357 - 70
10 - 30	78 - 34	142 - 30	211 - 34	275 - 12	358 - 22
13 - 310	79 - 75	143 - 30	212 - 30	276 - 13	359 - 28
14 - 24	80 - 20	144 - 55	213 - 20	277 - 65	366 - 70
15 - 24	81 - 11	145 - 18	215 - 30	278 - 60	368 - 7
16 - 21	82 - 65	146 - 52	216 - 40	280 - 23	370 - 12
17 - 16	883-- 60	147 - 40	217 - 40	281 - 22	372 - 20
18 - 44	84 - 11	148 - 20	218 - 46	284 - 38	373 - 9
19 - 7,5	85 - 25	149 - 20	219 - 38	285 - 25	375 - 7,5
20 - 10	86 - 18	150 - 40	220 - 48	287 - 23	376 - 5
21 - 65	87 - 270	151 - 75	221 - 20	288 - 22	377 - 10
22 - 50	88 - 42	152 - 65	222 - 38	289 - 85	378 - 35
23 - 42	89 - 20	153 - 46	223 - 50	290 - 8	379 - 18
24 - 36	90 - 90	154 - 100	224 - 20	291 - 16	380 - 30
27 - 19	91 - 20	155 - 80	225 - 42	292 - 22	381 - 75
29 - 20	92 - 18	156 - 65	226 - 13	293 - 36	383 - 13
30 - 18	93 - 11	157 - 110	227 - 15	294 - 50	384 - 12
32 - 25	94 - 26	158 - 32	228 - 20	297 - 12,5	386 - 20
33 - 50	95 - 20	159 - 30	229 - 16	298 - 26	387 - 12
34 - 34	96 - 22	160 - 60	230 - 17	300 - 18	388 - 20
35 - 18	97 - 36	163 - 145	231 - 18	302 - 10	389 - 75
37 - 36	98 - 65	164 - 250	232 - 15	304 - 21	390 - 16
40 - 250	99 - 19	167 - 350	233 - 18	305 - 20	391 - 20
41 - 28	100 - 22	168 - 150	235 - 10	306 - 31	392 - 12
42 - 22	101 - 12	169 - 320	236 - 44	308 - 38	394 - 7,5
43 - 22	102 - 20	170 - 140	238 - 105	309 - 19	395 - 9,5
44 - 22	103 - 90	171 - 320	239 - 110	311 - 85	396 - 6,5
45 - 26	104 - 34	173 - 240	241 - 75	312 - 17,5	397 - 14
46 - 26	105 - 32	179 - 35	246 - 175	313 - 34	398 - 14
47 - 30	106 - 125	181 - 38	-----	314 - 35	399 - 25
48 - 34	107 - 130	182 - 60	247 - 20	320 - 20	400 - 20
49 - 40	110 - 30	183 - 55	248 - 20	323 - 28	401 - 10
50 - 25	111 - 15	184 - 24	249 - 16	324 - 16	402 - 9,5
51 - 20	113 - 20	185 - 22	250 - 26	327 - 16	405 - 23
52 - 20	114 - 16	186 - 20	251 - 22	329 - 16	406 - 21
54 - 125	115 - 48	187 - 20	252 - 21	330 - 16	407 - 25
55 - 34	116 - 50	188 - 150	253 - 21	333 - 40	408 - 18
56 - 165	117 - 750	189 - 200	254 - 21	334 - 30	409 - 23
57 - 24	121 - 600	190 - 17	255 - 100	335 - 45	410 - 11
58 - 30	122 - 600	191 - 50	256 - 100	337 - 18	412 - 19
59 - 24	123 - 70	192 - 45	257 - 90	338 - 17,5	413 - 24
60 - 24	124 - 40	193 - 70	258 - 19	339 - 16	414 - 22
61 - 24	125 - 185	194 - 46	259 - 30	340 - 16	418 - 36
62 - 22	127 - 150	195 - 50	260 - 20	341 - 56	419 - 37
63 - 70	128 - 20	196 - 18	261 - 22	342 - 32	421 - 16
64 - 75	129 - 60	197 - 18	262 - 30	343 - 32	422 - 16
65 - 80	130 - 22	198 - 30	263 - 75	344 - 16	427 - 45
66 - 30	131 - 42	199 - 32	264 - 55	345 - 275	428 - 44
67 - 32	132 - 20	202 - 60	266 - 65	346 - 460	429 - 24

431 - 18	488 - 15	525 - 40	566 - 17,5	607 - 16	662 - 35
433 - 45	489 - 18	530 - 12	567 - 20	608 - 18	663 - 26
434 - 25	490 - 25	531 - 37	568 - 8	609 - 60	664 - 28
435 - 28	491 - 50	532 - 37	569 - 7	610 - 11	665 - 36
436 - 88	492 - 60	533 - 36	570 - 8	611 - 16	666 - 30
437 - 115	494 - 17	534 - 36	571 - 40	613 - 50	667 - 250
438 - 80	495 - 30	535 - 37	572 - 10	614 - 6	668 - 400
439 - 60	498 - 28	536 - 35	573 - 7	615 - 7,5	669 - 400
440 - 28	499 - 21	537 - 33	574 - 10	619 - 9	670 - 400
443 - 80	500 - 22	538 - 33	576 - 10	625 - 12	671 - 400
444 - 50	502 - 30	539 - 34	577 - 13	626 - 22	672 - 55
448 - 260	503 - 20	540 - 42	578 - 9	628 - 9	673 - 30
449 - 100	504 - 50	541 - 36	579 - 9	630 - 18	674 - 15
450 - 70	506 - 45	542 - 36	580 - 8	632 - 15	676 - 70
458 - 200	508 - 28	544 - 20	582 - 12	633 - 16	677 - 75
462 - 200	509 - 26	546 - 17	583 - 6	634 - 15	678 - 18
463 - 140	510 - 25	547 - 11	584 - 4	637 - 8	679 - 18
465 - 150	511 - 25	548 - 9,5	588 - 30	638 - 13	682 - 50
470 - 320	512 - 25	549 - 12	589 - 25	639 - 18	683 - 30
471 - 280	513 - 25	550 - 12	593 - 10	640 - 17	685 - 65
474 - 125	514 - 25	551 - 31	594 - 32	644 - 14	686 - 710
475 - 26	515 - 55	552 - 14	595 - 18	645 - 15	
478 - 24	517 - 45	553 - 42	596 - 18	647 - 75	
479 - 50	518 - 55	554 - 35	599 - 38	651 - 35	
480 - 22	519 - 30	555 - 13	600 - 18	653 - 30	
481 - 20	520 - 24	556 - 15	601 - 12	654 - 37	
483 - 50	521 - 60	557 - 80	603 - 9,5	656 - 5	
485 - 15	522 - 15	562 - 16	604 - 9,5	657 - 25	
486 - 15	523 - 40	564 - 20	605 - 80	660 - 60	
487 - 15	524 - 55	565 - 22	606 - 10	661 - 15	

De niet vermelde kavels zijn geretourneerd.

VEILING 14 - 17 DECEMBER 1977 TE UTRECHT

Voor deze veiling liggen reeds 380 kavels gereed. Het zijn de restanten uit een tweetal kleine verzamelingen die niet (door de grote hoeveelheid) in één veiling konden, alsmede de inzendingen die te laat binnenkwamen.

Aan de inzenders voor de decemberveiling wordt verzocht met mate in te zenden. Inzendingen dienen voor 1 oktober a.s. in het bezit te zijn van de veilinghouder.

AANVULLENDE VEILINGVOORWAARDEN

Inzenders dienen hun inzending voor een veiling vergezeld te doen gaan van een gespecificeerde inzendlijst, zodat de veilinghouder controle op het ingezonden materiaal kan uitoefenen.

Veiling 13, op 24 september 1977 te Amsterdam

ZAALVEILING - (op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden)

NEDERLAND - ROLZEGELS (nummering en kodering vlgs Spec. Kat. 1977- 1978)

kavel	kat.	inzet	omschrijving
1	75.-	40.-	461Ra los zegel no 310
2	10.50	4.-	461Rb los zegel no 055 / 461Rc los zegel no 635
3	175.-	100.-	461Ra 5 strip no 600
4	175.- +	120.-	461Ra 7 strip 5e zegel no 335
5	10.-	4.-	461Rb 5 strip no 025
6	10.-	6.-	461Rb 5 strip no 330
7	7.50	3.50	461Rc 5 strip no 535
8	50.-	25.-	461Rc 10 strip op 5e en 10e zegel no's 725/730
9	40.-	15.-	468R los zegel no 765
10	40.-	20.-	468R " no 650
11	350.-	200.-	468R 5 strip no 810 op 3e zegel
12	50.-	20.-	794Ra los zegel no 130
13	25.-	18.-	794Rc 5 strip no 145
14	25.-	15.-	794Rd 5 strip no 900
15	15.-	10.-	617R los zegel no 585
16	35.-	20.-	617R 5 strip no 505
17	35.-	15.-	617R " no 280
18	70.-	35.-	617R 10 strip no's 780/785
19	70.-	35.-	" " no's 740/745
20	70.-	35.-	" " no's 750/755
21	70.-	35.-	" " no's 760/765
22	20.-	10.-	618Ra los zegel no 475
23	20.-	10.-	618Ra " no 885
24	125.-	60.-	618Rb 5 strip no 455
25	12.50	5.-	619Ra los zegel no 805
26	35.-	15.-	619Ra 5 strip no 855
27	65.-	25.-	619Ra-485 / c- 340 / d-200 / e-085 / f-795. Losse zegels
28	100.-	40.-	619Rb 5 strip no 620
29	25.-	10.-	619Rc 5 strip no 030
30	25.-	12.50	619Rc 5 strip no 445
31	60.-	30.-	619Rd 5 strip no 550
32	60.-	40.-	619Rd 5 strip no 160
33	120.-	40.-	619Rd 10 strip no's 925 en 930
34	60.-	25.-	619Re 5 strip no 845
35	120.-	50.-	619Re 10 strip no's 600 en 605
36	45.-	20.-	620R los zegel no 620
37	45.-	14.-	620R " no 780
38	45.-	25.-	620R " no 170
39	45.-	25.-	620R " no 800
40	20.-	8.-	621Ra " no 775
41	12,50	6.50	621Rc 5 strip no 745
42	400.-	300.-	623Rd " no 775
43	6.-	3.-	623Rf " no 325
44	12.-	5.-	623Rf 2 x 5 strip no's 270 en 275 op 3e zegel
45	28.50	14.-	624Ra los zegel no 095 / 624Rc los zegel no 740
46	300.-	240.-	624Rb 5 strip no 300
47	9.-	4.-	624Rc " no 100
48	9,50	5.-	624Rc 7 strip no 130

kavel	kat.	inzet	omschrijving
49	60.-	24.-	627Ra los zegel no 230
50	60.-	30.-	627Ra ,, no 270
51	57,50	25.-	627Rb no 415 / d - no 495 / e - no 310. Losse zegels
52	100.-	40.-	627Rb 5 strip no 240
53	30.-	12.-	627Re ,, no 210
54	65.-	40.-	628Ra los zegel no 100
55	120.-	50.-	628Rb los zegel no 450 / 628Rc los zegel no 795
56	200.-	150.-	628Rc 5 strip no 415
57	200.-	150.-	630Rb ,, no 255
58	10.-	5.-	630Rd los zegel no 110
59	85.-	45.-	632Ra ,, no 120
60	200.-	100.-	632Ra 5 strip no 130
61	10.-	5.-	632Rc los zegel no 020
62	400.-	125.-	633Ra 10 strip no's 580/585
63	10.-	5.-	633Rd los zegel no 280
64	25.-	17.-	634Rb 5 strip no 190
65	10.-	5.-	634Rc los zegel no 245
66	10.-	4.-	634Rc ,, no 290
67		10.-	636Ra gebruikt los zegel no 410
68	750.- +	500.-	636Rb 2-strip no 230
69	50.-	10.-	testzegels T 11 5 strip
70	40.-	25.-	,, T 17 5 strip no 390
71		10.-	623R op brief no 360
72		5.-	623R ,, no 375
73		10.-	624R ,, no 320
74		10.-	633R ,, no 095
75	32.50	20.-	944Ra 5 strip no 100 / 950Ra 3 strip no 230
76	25.-	15.-	950Ra 5 strip no 225
77	60.-	30.-	971R 3 strip no 270
78	60.-	40.-	971R 3 strip no 310
79	20.-	12.50	990R 3 strip no 455
80	22.50	10.-	990R no 085 / 1011R no 445 / 1030R no 120. Losse zegels
81	30.-	15.-	990R 5 strip no 305
82	50.-	25.-	1007R 5 strip no 070
83	30.-	15.-	1009R ,, no 200
84	12.50	6.-	1011R 2 strip no 025 / 1030R 2 strip no 070
85	12.50	5.-	1011R 5 strip no 200
86	25.-	10.-	1030R ,, no 065
87	35.-	20.-	1064Rb los zegel no 230
88	55.-	40.-	,, 5 strip no 340

NEDERLAND

POSTZEGEL- en AUTOMAATBOEKJES

89	25.-	50.-	postzegelboekjes NVPH no 22
90	25.-	50.-	,, 38
91	20.-	20.-	,, 50
92	20.-	50.-	,, 50
93	25.-	50.-	,, 51
94	40.-	20.-	1H1 - registerstreep a - T iets gezakt
95	27.50	16.-	1H3
96	37.50	35.-	1H5 - gedec. gesneden, beneden 0,3 mm
97	50.-	50.-	1H5 - registerstreep b
98	45.-	35.-	idem
99	40.-	25.-	1H6 - registerstreep c
100	150.-	100.-	1Mx

kavel	kat.	inzet	omschrijving
101	150.-	40.-	1Mx - vlek op kaft
102	40.-	25.-	1My
103	180.-	110.-	1Mz
104	250.-	140.-	1Mz - registerstreep geeloranje
105	110.-	80.-	2H1 - reg. streep a2
106	115.-	70.-	2H1 - T ruim 1 mm naar beneden.
107	30.-	20.-	2H3 - gedec. gesneden naar boven, gevouwen naast perforatie.
108	45.-	25.-	2H3 - zegelinhoud scheef gesneden naar beneden. (-)
109	40.-	25.-	2H4 - gedec. gesneden naar beneden, rand 0,2 mm
110	80.-	55.-	2H10
111	150.-	125.-	2H10 - reg. streep d2 (210)
112	110.-	70.-	2H10 - T ruim 1 mm omhoog
113	150.-	75.-	2Mx
114	55.-	30.-	2Mz
115	35.-	17.50	2 x 3yD
116	90.-	45.-	3yD met registerstrepen
117	75.-	40.-	5 x 3yW
118	55.-	40.-	3yW met reg. streep bruin, gedec. gesneden naar beneden, 0,5 mm
119	110.-	65.-	3yW met telblok en reg. streep paars
120	30.-	24.-	3yW - met reg. streep blauw breed
121	175.-	115.-	3yW - met reg. streep blauw smal (90.-)
122	45.-	30.-	3yW telblok (30)
123	37.50	19.-	3 x 3a
124	42.50	30.-	3a - gedec. gesneden naar beneden
125	52.50	60.-	3a - zegelinhoud niet ingeplakt geweest (50)
126	55.-	40.-	3a - plaatfout kroontje (50)
127	37.50	20.-	3a - gedec. geperforeerd naar beneden
128	40.-	20.-	2 x 4yD
129	40.-	25.-	2 x 4yD
130	15.-	7.50	4yW
131	60.-	30.-	4 x 4yW
132	125.-	75.-	4yW met telblok en registerstreep paars
133	45.-	35.-	4z - registerstreep bruin
134	100.-	70.-	4z - kaftpaar met de registerstrepen bruin en paars
135	20.-	10.-	5n
136	20.-	10.-	5n
137	20.-	10.-	5n
138	40.-	20.-	2 x 5n
139	200.-	150.-	5n met snijlijn midden
140	200.-	100.-	idem
141	200.-	150.-	idem
142	20.-	5.-	5m met vouw in plakmarge
143	20.-	10.-	5m
144	20.-	10.-	5m
145	45.-	25.-	5m met telblok
146	350.-	200.-	5 met paars stempel Specimen (230)
147	25.-	15.-	6aB
148	25.-	16.-	6aB
149	25.-	15.-	6aB
150	80.-	50.-	6aB met telblok (50)
151	375.-	200.-	6bB
152	900.-	600.-	6bS met telblok
153	100.-	60.-	6dB
154	35.-	25.-	6eB
155	35.-	25.-	6eB
156	35.-	25.-	6eB

kavel	kat.	inzet	omschrijving
157	35.-	25.-	6eS
158	35.-	25.-	6eS
159	35.-	20.-	6eS
160	35.-	20.-	6eS
161	20.-	12.-	6fFpS telblok (12)
162	25.-	14.-	6fFqB
163	25.-	16.-	6fFqB
164	32.50	20.-	6fFqB - snijlijn onder
165	22.50	14.-	6fFpB - snijlijn boven
166	32.50	15.-	6fFqB - snijlijn onder vlekje op kaft
167	10.-	7.-	6eFS.1 (7)
168	20.-	11.-	2 x 6eFS
169	50.-	30.-	6eFS.2 met klein telblok
170	10.-	7.-	6eFB.1 } (7)
171	10.-	7.-	idem }
172	10.-	6.-	idem }
173	50.-	40.-	6eFB.2 met klein telblok (30)
174	35.-	18.-	6eFB.1 met groot telblok (26)
175	35.-	20.-	idem }
176	75.-	60.-	6eFS met stempel Ongeldig
177	75.-	60.-	idem
178	11.-	7.-	7a
179	11.-	7.-	7a
180	11.-	7.-	7b
181	30.-	15.-	7bF telblok
182	42.50	35.-	7bF - zegelverschuiving 1 mm (20)
183	30.-	18.-	8a
184	30.-	18.-	8a
185	30.-	19.-	8a
186	30.-	22.-	8a
187		40.-	8a potlood op kaft / 8cF kaft gegumd
188	50.-	26.-	8a telblok
189	32.50	16.-	8aF
190	32.50	16.-	8aF
191	32.50	16.-	8aF
192	32.50	16.-	8aF
193	32.50	16.-	8aF
194	65.-	32.-	2 x 8aF
195	55.-	33.-	8aF met telblok
196	62.50	30.-	8aF - zegelverschuiving 1 mm (-)
197	30.-	15.-	8b
198	30.-	17.-	8b
199	30.-	18.-	8b - blauwe stip in 0.1
200	100.-	60.-	8c
201	150.-	100.-	8c met telblok
202	50.-	30.-	9a
203	50.-	30.-	9a
204	30.-	15.-	9aF
205	30.-	15.-	9aF
206		20.-	9aF - in kaftmotief dichtgelopen PTT emblemen
207	100.-	60.-	9aF met telblok (60)
208	100.-	60.-	9aF met telblok }
209	525.-	350.-	9b - rechts geplakt
210	525.-	260.-	9b
211		1150.-	9b met telblok en plaatfout "vage voet" (kaft iets gegumd)
212	175.-	105.-	9cF

kavel	kat.	inzet	omschrijving
213	175.-	110.-	9cF
214	175.-	110.-	9cF
215	300.-	175.-	9d
216	300.-	175.-	9d
217	300.-	175.-	9d
218	300.-	175.-	9d
219	300.-	175.-	9d
220	225.-	120.-	9dF
221	225.-	125.-	9dF
222	225.-	125.-	9dF
223	225.-	120.-	9dF
224	250.-	160.-	9e
225	250.-	150.-	9e
226	250.-	150.-	9e
227	250.-	125.-	9e
228	250.-	70.-	9e vouwen in kaft
229	450.-	250.-	9e met telblok (320)
230	375.-	190.-	9eF
231	350.-	175.-	9f
232	140.-	70.-	9g plakking II
233	170.-	100.-	9g plakking III
234	140.-	40.-	9g gegumde kaft
235		80.-	9g - kruisreparatie 0,1 - buitenzijde kaft plakkerrest.
236	175.-	90.-	9gF
237	175.-	100.-	9gF
238	175.-	100.-	9gF
239	325.-	160.-	9gF met telblok (200)
240	175.-	100.-	9gF - rakelstrepen door XX in B.1 en 0,1
241	55.-	30.-	9h
242	55.-	40.-	9h
243	55.-	30.-	9h
244	55.-+	50.-	9h - rakelstrepen door X 0,1
245	75.-	45.-	9h - beschadigde S in verhuisbericht (-)
246	67.50	20.-	3 x 9hF in potlood op kaft
247	25.-	18.-	9hF.1
248	25.-	18.-	9hF.1
249	35.-	21.-	9hF.1 met telblok
250	35.-	21.-	idem
251	35.-	21.-	idem
252	!!	100.-	9b / 9cF / 9eF / 9h - zegelinhouden opnieuw ingeplakt
253	20.-	10.-	10aD
254	70.-	50.-	10aD kaftpaar (bovenste boekje met telblok) snijlijnen 8 + 4 mm (st)
255		30.-	10aD - oranje stip onder zegel 0,1
256	30.-	18.-	10aW - plaatfout: streepje naast balkje
257	27.50	15.-	10aF
258	37.50	20.-	10aF telblok
259	35.-	28.-	10aF - snijlijn 4 mm
260	40.-	24.-	10bF
261	40.-	24.-	10bF
262	40.-	20.-	10bF
263	80.-	50.-	10bF telblok
264	90.-	70.-	10bF - plaatfout: kosteloos (-)
265	45.-	27.-	11a
266	45.-	30.-	11a
267	45.-	30.-	11a
268	45.-	30.-	11a

kavel	kat.	inzet	omschrijving
269	65.-	45.-	11a met telblok
270	90.-	55.-	11a verlengde K van postkantoor
271	90.-	60.-	idem
272	75.-	60.-	11a - beschadigde voet onderkant andreaskruis - 0,1
273	95.-	50.-	11b met telblok - brede middenbaan 5,1 mm
274	25.-	15.-	12a
275	50.-	30.-	2 x 12a
276	75.-	40.-	3 x 12a
277	55.-	27.50	12a + 12a met telblok
278	30.-	17.-	12a met telblok
279		10.-	12a aan kaft gegumd
280	35.-	22.-	12a - plaatfout: kei
281	40.-	20.-	12a - plaatfout: blauwe streep door X - 0,3
282	40.-	25.-	idem
283	37.50	22.-	12a - cilindervoeg fond in middenbaanperforatie (80)
284	105.-	125.-	12a met telblok - met volledige perforatie aan rechterzijde
285	60.-	40.-	13a
286	60.-	40.-	13a
287	60.-	40.-	13a
288	60.-	40.-	13a
289	125.-	75.-	13a + 13a met telblok
290	65.-	40.-	13a met telblok
291	65.-	40.-	13a met telblok
292		50.-	13a met rakelstrepen over tekstmarge
293		35.-	14b-D1 - klein telblok tegen de vouw (-) 40
294	40.-+	20.-	2 x 15a - C1 - door XX rakelstrepen
295	30.-	20.-	15a - C1 met telblok
296	10.-	5.50	15a - C2
297	10.-	5.50	15a - C2
298	37.50	22.-	16a - C1 / 16a - C2 / 16a - D1. 22 (Teenstra)
299		8.-	16a - D1 met plaatfout: streep door I in B,4 2 boekjes
300	33.50	15.-	16b / 16b telblok / 16b oranje rasterstr. B,1 / 16b streepje door I.
301	26.-	20.-	16b gedec. gesneden naar boven 1 mm (-)
302	60.-	25.-	16b snijlijn.
303	60.-	40.-	16b fraaie snijlijn
304	30.-	18.-	2 x 17a
305	17.50	10.-	17a met telblok
306	52.50	25.-	17a + 17a telblok - kaftkleuren: bruingrijs
307	35.-	25.-	17a gedec. gesneden naar boven - 0,7 mm rand (-)
308	35.-+	50.-	17a gedec. gesneden naar boven - gedeelte X in zicht! (-)
309	30.-	12.-	17a - X door verschoven druk naar beneden, tegen de perforatie
310	82.50	75.-	17a kaftpaar - gekapt telblok 50/50
311	500.-	250.-	100 x 18a
312	15.-	8.-	3 x 18a - D2
313		27.50	18a - aan rechterzijde nagenoeg gesloten perforatie
314	10.-	5.-	18aS - D2
315	niet kijken	32.50	18b - aan rechterzijde nagenoeg gesloten perforatie
316	61.-	40.-	18b kaftpaar met gekapt telblok 75/25 (-)
317	25.-	10.-	18b met brede middenbaan = cilindervoeg
318	15.-	6.-	18b vage top aan X B,1 - met telblok
319	500.-	250.-	100 x 19a
320	36.-	20.-	2 x 19a / 2 x 19b / 3 x 20a / 2 x 21a.
321	55.-	50.-	19b kaftpaar met gekapt telblok 85/15%
322	25.-	12.-	19b met smalle (3,2 mm) middenbaan
323	34.50	15.-	21a / 21a telblok / 2 x 21a met zegelverschuiving
324	250.-	50.-	21a versnijding D - aan bovenzijde randje 5 ct. aanwezig

belijken 323
belijken 324

kavel	kat.	inzet	omschrijving
325	250.-	50.-	idem.
326	250.-	195.-	21a versnijding D - aan bovenzijde 10 ct voor 1 mm in zicht
327	250.-	225.-	idem, doch beter
328	250.-	390.-	idem, doch ook de 5 ct. zegels in zicht
329	250.-	430.-	21a versnijding D - over gehele lengte alle zegels duidelijk.

BUITENLAND

330	Michel DM. 54,60	37.50	Berlijn - 8 verschillende boekjes
331	Michel DM. 89.--	60.-	West-Duitsland - 10 verschillende boekjes
332	Zumstein Fr 117.-	85.-	Zwitserland - 7 verschillende Pro-Juventute boekjes
333	Yvert Fr.Frs 272.-	105.-	Frankrijk Rode Kruis boekjes - 1963/1974 12 stuks

SCHRIFTELIJKE VEILING

De navolgende kavels zullen schriftelijk worden geveild.

De kavels zijn te bezichtigen tijdens de bijeenkomst op 24 september a.s.

Schriftelijke biedingen dienen onder gesloten envelop, onder vermelding op de buitenzijde van het woord: "veiling", uiterlijk 29 september 1977 in het bezit te zijn van de veilinghouder: J.C.A.Hali - Ulenpaslaan 51 - Arnhem.

Vermeld moeten worden: kavelnummer, bod, naam, adres, woonplaats en handtekening.

Voor de schriftelijke veiling gelden de normale veilingvoorwaarden.

334	175.-	90.-	461Ra	5-strip	no 205	
335	40.-	20.-	468R	los zegel	no 860	
336	8.-	4.-	794Rc	los zegel	no 675	
337	350.- +	250.-	794Ra	6-strip	no 130/135	
338	25.-	12.-	794Rc	5-strip	no 110	
339	35.-	15.-	794Rd1	6-strip	no 055/060	
340	50.-	25.-	794Rd1	10-strip	no 005/010	einde van de rol
341	15.-	6.-	617R	los zegel	no 360	
342	70.-	35.-	617R	10-strip	no 770/775	
343	70.-	35.-	617R	10-strip	no 780/785	
344	70.-	35.-	617R	10-strip	no 790/795	
345	32.50	15.-	618Rc	los zegel	no 210 / 618Rd	los zegel no 825
346	25.-	12.-	618Rc	5-strip	no 630	
347	35.-	16.-	619Rf	5-strip	no 235	
348	45.-	20.-	620R	los zegel	no 385	
349	25.-	10.-	621Ra	los zegel	no 485 / 621Rc	los zegel no 360
350	5.-	2.-	621Rc	5-strip	no 880	
351	10.-	5.-	623Rf	6-strip	no 820/825	
352	12.-	6.-	623Rf	10-strip	no 810/815	
353	30.-	12.-	627Rb	los zegel	no 385	
354	30.-	12.-	627Rc	los zegel	no 145	
355	200.-	90.-	628Rb	5-strip	no 140	
356	200.-	80.-	628Rc	5-strip	no 130	
357	80.-	32.-	629Ra	los zegel	no 125	
358	35.-	14.-	630Ra	los zegel	no 285	
359	60.-	24.-	630Rb	los zegel	no 010	
360	35.-	16.-	634Rc	5-strip	no 010	
361	27.-	15.-	943Rc	5-strip	no 425 / 943Rb	5-strip no 225
362	10.-	4.-	990R	los zegel	no 390	
363	15.-	5.-	1007R	los zegel	no 075	

kavel	kat,	inzet	omschrijving
364	10.-	4.-	1009R los zegel no 090
365	12.50	5.-	1011R los zegel no 185 / 1030R los zegel no 375
366		25.-	636R op brief aangeteknd no 135
367		10.-	621R op aangetekende brief no 975
368		10.-	794R no 120 op aangetekende brief
369		20.-	629R no 165 op aangetekende brief
370		10.-	633R no 050 " " "
371		20.-	633R no 240 en 621R no 005, beide op aangetekende brief
372		20.-	632R no 185 en 627R no 140 " " "
373		15.-	620R no 290 + spoorwegzegel 25 ct op brief, treinstempel

NEDERLAND AUTOMAATBOEKJES

<i>inbegrepen</i>	<u>374</u>	137,50	60.-	1H1 / 1H1 rug niet ingesneden/ 1H4 iets scheef gesn./ 1H7 (-)
	<u>375</u>		50.-	1My, inhoud niet ingeplakt (-)
	376	130.-	80.-	2H1 / 2H4
	377	150.-	100.-	2Mx
	378	165.-	90.-	2Mx, gedec. geperf. naar beneden
	379	40.-	20.-	2My
	<u>380</u>	50.-	30.-	2My, gedec. gesneden naar beneden (5 ct op rand)
	381	55.-	32.-	2Mz
	382	35.-	17.50	2 x 3yD
	383	60.-	30.-	4 x 3yW
	384	25.-	20.-	3yW met registerstreep paars
	385	25.-	20.-	3yW met registerstreep bruin
	<u>386</u>	175.-	100.-	3yW met registerstreep blauw smal
	387	30.-	18.-	3yW met registerstreep blauw breed
	388	37.50	19.-	3 x 3a
	389	30.-	15.-	3 yW + 4yW
	390	40.-	20.-	2 x 4yD
	391	27.50	20.-	4yD met reg. streep paars
	392	25.-	18.-	4yW met reg. streep paars
	<u>393</u>	40.-	20.-	4yW - zegelverschuiving 1 mm
	<u>394</u>	55.-	60.-	4yW - zegelinhoud niet ingeplakt
	395	20.-	10.-	5m
	396	20.-	10.-	5m
	397	20.-	10.-	5n
	<u>398</u>	20.-	10.-	5n
	399	50.-	30.-	6aB + 6aS
	400	80.-	50.-	6aB telblok
	401	45.-	28.-	6aS - gedec. geperforeerd naar boven
	402	100.-	50.-	6dS
	403	100.-	50.-	6dS
	404	100.-	50.-	6dS
	405	100.-	90.-	6dS - grijszweem over het papier.
	406	100.-	60.-	6dB
	407	100.-	60.-	6dB
	408	35.-	18.-	6eS
	409	35.-	14.-	6eS - in potlood op kaft.
	410	30.-	15.-	3 x 6eFB
	411	50.-	30.-	6fFqB - gedec. gesneden naar boven 1 mm
	412	50.-	30.-	6fFqB - gedec. gesneden naar beneden
	413	52,50	40.-	7a telblok - gedec. geperforeerd naar boven
	414	22.-	11.-	2 x 7b
	415	35.-	17.-	2 x 7bF
	416	35.-+	25.-	7bF - rasterstreepje boven B,2 / 7bF - witte vlek in 0,3
	417	30.-	12.-	8a

kavel	kat.	inzet	omschrijving
418	50.-	30.-	8a telblok
419	65.-	32.-	2 x 8aF
420	97.50	45.-	3 x 8aF
421	55.-	32.-	8aF telblok
422	30.-	22.-	8b
423	60.-	30.-	2 x 8b
424	50.-	25.-	8b telblok
425	100.-	60.-	8c
426	100.-	60.-	8cF
427	100.-	75.-	8cF
428	50.-	35.-	9a
429	30.-	16.-	9aF
430	30.-	16.-	9aF
431	30.-	16.-	9aF
432	30.-	16.-	9aF
433	525.-	300.-	9b
434	175.-	90.-	9cF
435	175.-	90.-	9cF
436	175.-	90.-	9cF
437	300.-	150.-	9d
438	300.-	150.-	9d
439	300.-	150.-	9d
440	225.-	115.-	9dF
441	375.-	200.-	9eF (één PTT vignet geheel dichtgelopen)
442	275.-	140.-	9g met telblok - rechts geplakt
443	175.-	90.-	9gF
444	55.-	30.-	9h
445	80.-	50.-	9h - X reparatie zegel B,1
446	22,50	15.-	9hF
447	22.50	15.-	9hF.2
448	67.50	25.-	3 x 9hF in potlood op kaft
449	67.50	25.-	idem
450	70.-	40.-	10aD - kaftpaar met snijlijnen 4 + 8 mm
451	42.50	26.-	10aD met telblok en snijlijn $\frac{1}{2}$ mm
452	40.-	24.-	10aD met telblok en snijlijn $9\frac{1}{2}$ mm
453	30.-	18.-	10aD - plaatfout: stip boven balk links
454	30.-	15.-	10aD - uitgelopen streepje inkt naast balkje - geen plaatfout.
455	27.50	13.-	10aF
456	37.50	20.-	10aF - plaatfout: stip rechts boven balkje
457	40.-	25.-	10bF
458	40.-	20.-	10bF
459	45.-	25.-	11a
460	45.-	26.-	11a
461	65.-	40.-	11a met telblok
462	65.-	20.-	11a met telblok - in potlood op kaft.
463	75.-	30.-	11a - plaatfout: beschadigde linkerondervoet X - kaft gegumd
464	50.-	30.-	11b
465	100.-	40.-	2 x 11b (bij één boekje vouw in tekstmarge)
466	75.-	40.-	11b - plaatfout: beschadigde linkerondervoet X
467	75.-	40.-	3 x 12a
468	100.-	55.-	4 x 12a
469	125.-	75.-	5 x 12a
470	30.-	18.-	12a telblok
471	45.-	25.-	12a telblok - cilindervoeg fond in middenbaanperforatie
472	37.50	25.-	12a - cilindervoeg fond $1\frac{1}{2}$ mm onder middenperforatie
473	55.-	36.-	12a - gedec. geperforeerd naar beneden + plaatfout kei

kavel	kat.	inzet	omschrijving
474		18.-	12a - plaatfout: bruine vlek in X
475	60.-	40.-	13a
476	60.-	40.-	13a
477	60.-	40.-	13a
478	60.-	40.-	13a
479	60.-	40.-	13a
480	65.-	40.-	13a telblok - rakelstrepen over tekst
481	60.-	30.-	4 x 14a
482	60.-	20.-	14a- witte punt in N B,5/ 14a telblok idem / 14b idem N.
483	130.-	75.-	10 x 14b-C2
484	50.-	42.-	14b klein telblok - gom D1
485	40.-	45.-	14b groot telblok - gom D1
486	35.-	30.-	14b groot telblok - gom C2
487	50.-	25.-	15a + 15a telblok, beide boekjes gom C1
488	50.-	25.-	idem
489	40.-	25.-	15a dun X met telblok - gom C2
490	17.50	12.-	16a -C1
491	21.50	12.-	16a-C1 + 16a telblok -C1
492	25.-	13.-	2 x 16a telblok - D1
493	37.50	20.-	16a - C1 / 16a - C2 / 16a - D1
494	37.50	22.-	idem
495	47.50	25.-	idem, doch met telblok
496	59.50	30.-	16a + 16a telblok + 16b + 16b telblok - Bij alle 4 gebroken I in B,4
497	66.50	30.-	16a met half telblok / 16a gedec, gesneden
498	65.-	45.-	16b - kaftpaar met gekapt telblok 75/25%
499	65.-	35.-	17a + 17a telblok + 17b + 17b telblok
500	75.-	50.-	5 x 17a telblok
501	52.50	20.-	17a + 17a telblok - beide boekjes kaftmotief bruingrijs
502	98.-	40.-	3 x 17a + 17a telblok + 17b telblok + 3 x 16b
503	25.-	15.-	18aS - D2 met telblok
504	24.-	14.-	4 x 18a - D2 telblok
505	11.-	6.-	18a - D2 + 18a D2 met telblok
506	40.-	10.-	18aS - D1 telblok - plaatfout: stip in hals B,2
507	15.-	8.-	3 x 18b
508		5.-	18b cilindervoeg in middenbaan 4,9 mm
509		6.-	18b - plaatfout: vage teen rechtsboven
510	240.-	95.-	13x18aD2/10x18aD2 telblok / 5x18b / 12x19a/19a tb/19b tb.
511	15.-	8.-	3 x 19b
512	10.-	6.-	19b - plaatfout: oranje rasterstr. boven B,2
513		5.-	19b - witte strepen door X
514	60.-	35.-	19b telblok - vouw in kaft rug niet gerild
515	55.-	50.-	19b kaftpaar gekapt telblok 85/15%
516		10.-	20a - telblok tegen de vouw
517		15.-	21a / 21a telblok / 21a + 21a met verschoven zegels
518		10.-	Rode Kruis postz.boekje 1972 - zegels normaalstaand