

BULLETIN VAN DE KONTAKTGROEP
VERZAMELAARS AUTOMAATBOEKJES EN ROLZEGELS

verschijnt driemaandelijks

september 1975, nummer 8.

WELKOM IN HILVERSUM !

Geruisloos zijn we inmiddels de 300 leden gepasseerd. En dat in nog geen twee jaar! We worden nu een groep van formaat. Dat heeft consequenties. Daarover leest u o.m. in dit bulletin.

De aan de groei parallel lopende grote opkomst had nogal eens tot gevolg dat de afgehuurde zaal te krap bleek. Nu nemen we geen risico's: genoeg plaats voor alle driehonderd leden.

De animo voor de wedstrijd boekjes ontwerpen is nog niet al te groot. Kennelijk waagt u zich niet graag aan koffiedik kijken. De jury zal echter geheel vrij zijn in het aanleggen van maatstaven, zodat elke inzending erg veel kans maakt bekroond te worden. Ook ludieke ontwerpen en pakkende teksten zijn derhalve welkom. Vergeet echter niet dat de inzendtermijn sluit ná 27 september.

Ons lid de heer Horn zal tijdens de a.s. bijsamenkomst een en ander vertellen over de oude postzegelboekjes van Nederland en Overzee. Hebt u iets op dat gebied, dan is het nu een uitstekende gelegenheid dit mee te brengen.

De heer Dütting zal de zaalwanden wat opvrolijken met zijn kollektie Finse automaatboekjes. Hij exposeerde eerder dit jaar met deze inzending op de tentoonstelling te Lisse.

Mag er ook eens iets fout gaan? We betreuren het niettemin ten zeerste dat door een aantal oorzaken de afrekening van de aprilveiling grote vertraging opliep. De overdracht van het penningmeesterschap, het aanvragen van een nieuwe speciale veilinggiro en de daaruit voortvloeiende formaliteiten, de vakanties, alsmede een reeksje ongelukkige misverstanden lieten de afwerking wat uit de hand lopen. Nu is alles rond, en in de toekomst zal alles weer met de gebruikelijke snelheid afgewerkt worden.

dR

LEDENBIJENKOMST

Zaterdag 27 sept. a.s. in:

Hotel Gooiland, Emmastraat 2, Hilversum. Tel. 02150-49090

Zaal open:

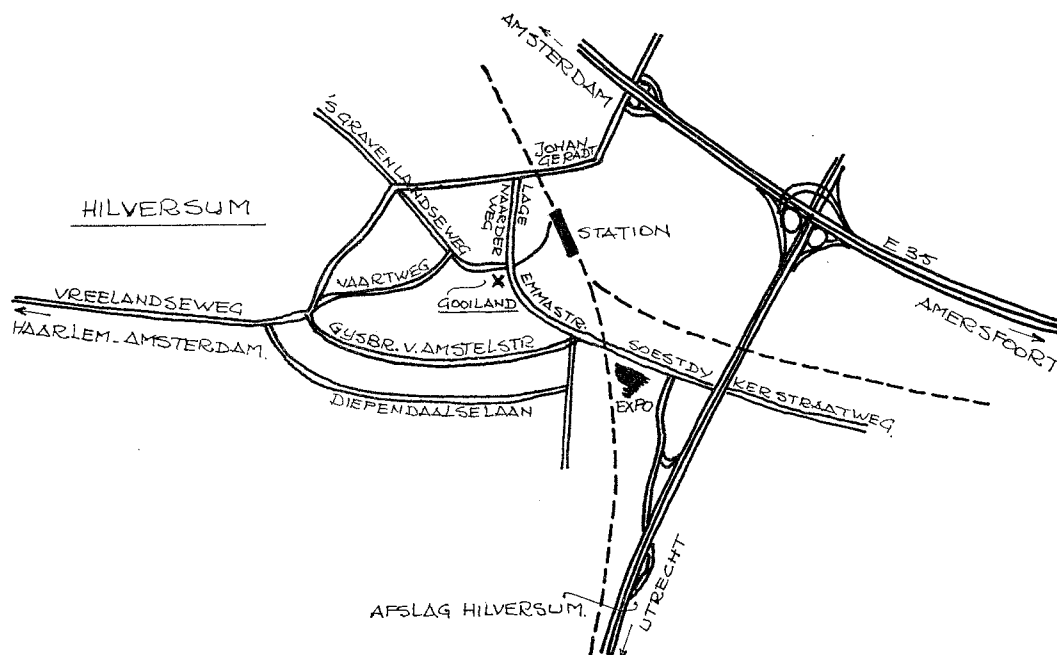
10.00 uur

Bezichtiging veilingkavels: 12.30 - 13.30 uur

Vergadering:

13.30 uur

Aansluitend veiling



ENQUÊTE

Als laatste blad in dit bulletin vindt u een enquêteformulier. Het is voor ieder van groot belang als zoveel mogelijk leden dit formulier invullen en inzenden. De uitslag zal direkt betrokken worden bij de planning voor de naaste toekomst. Ook wanneer u alleen maar Nederlandse boekjes en rolzegels verzamelt (de meesten wellicht), dan toch graag insturen. Bedankt.

dR

BESTUUR KONTAKTGROEP

Het wordt nu toch wel nodig dat de contactgroep eens gaat uitzien naar statuten. Er zullen toch wat regels moeten zijn. We nodigen graag leden die hiermee ervaringen hebben uit eens hun gedachten hierover te laten gaan. Het ligt in onze bedoeling om te proberen in december met een ontwerp te komen. Hebt u ideeën, voorstellen of zelfs concepten met betrekking tot statuten, neem dan contact op met de sekretaris van onze groep, de heer Houdewind.

Volgend jaar willen we dan proberen de statuten koninklijk goedgekeurd te krijgen. Het geheel krijgt dan een wat officiëler tintje. Niet dat we daar nu zo om zitten te springen. Het werkt alleen wat gemakkelijker bij voorkomende gelegenheden.

Vooruitlopend op die statuten wil het bestuur nu na twee jaar toch een verkiezing doen plaatsvinden. Het lijkt ons zinnig het bestuur thans 'af te bouwen' met een voorzitter. Zo'n vijfde man zal de algemene en de bestuursvergaderingen voorzitten, en mede richting bepalen bij het beleid en de werkzaamheden van de groep. Zij die zich kandidaat voor deze functie wensen te stellen, kunnen zich vóór 1 november opgeven bij de sekretaris.

Van het zittende bestuur zijn twee leden aftredend: de heren J. Hali (veilingen) en W. de Rooy (redakteur bulletin). Zij stellen zich beiden herkiesbaar. Natuurlijk kunnen zich mede-kandidaten voor deze functies aanmelden. Weer vóór 1 november bij de sekretaris.

dR

ADRESSEN KONTAKTGROEP

J. Hali, Ulenpaslaan 51, Arnhem 085-611889. veilingen
P. Houdewind, v Boisotring 41, Zoetermeer 079-313172. sekretaris
P. Portheine, A Scheffersingel 36, Papendrecht 078-52002 penningmeester/ledenadm.
W. de Rooy, Hollandsingel 35, Waalwijk 04160-35284 redakteur/keuring

DAG VAN DE POSTZEGEL 1975 TENTOONSTELLINGEN

Zaterdag en zondag 11/12 oktober a.s. Het is ons niet gelukt volledige informatie te verkrijgen over inzendingen van ons verzamelgebied. Wel weten we:

AMSTERDAM Casa 400 "Automaatboekjes van Zweden" F. Jacobs, Amsterdam.
"Rolautomaatzegels Zwitserland" H. Janssen, Hilversum

APELDOORN Gebouw Orpheus "Automaatboekjes Nederland" v Rijswijk, Apeldoorn

DEN BOSCH Restaurant Brabanthallen "Postzegelautomaatboekjes Nederland" V. Janssen, Waalwijk. "Test- en proefboekjes; en onvolkomenheden bij de Ned. automaatboekjes", W. de Rooy.

ROTTERDAM Postkantoor Coolsingel "Automaatboekjes Nederland" W. Kok, Rotterdam.

WEERT kult. centrum De Munt "Automaatboekjes Nederland" C. de Werd, Veghel.

HENGELO, SCHAGEN: inzendtermijn nog niet gesloten (eind augustus).

HOOGEZAND/SAPPEMEER en VLISSINGEN: geen tentoonstelling, wel ruilbeurzen e.d.

ADVERTENTIES

Te koop gevraagd

Boekje 6c telblok, 9d telblok, 9eF telblok, 9f telblok en 9g telblok.
H.J. Korpel, 's-Herenstraat 25, MAASLAND

Te koop gevraagd

Rolzegels Nederland: 794a, 794b, 618d, 621d, 623a, 623b, 623c, 624b, 627c, 628d, 629b, 630a, 633b, 634a, 636b, 971. Alles in strip van 5 of los.
C.J. Sebrechts, Aalsdijk 223, ROTTERDAM-3026. Tel. (010)-823679

Oud katalogusmateriaal

Ben in het bezit van vele oude, maar ook nieuwere, katalogi van postzegelboekjes. Medeleden verstrek ik graag inlichtingen. Ik ben o.a. in het bezit van de wereldpostzegelboekjeskatalogus Rogers (USA, uitgave 1947), waarin zeer veel interessante gegevens staan over de voor de oorlog uitgegeven boekjes, ook van de 'gekste' landen, zoals Barwani, Kaap de Goede Hoop, Dahomey, Idar, Mauritanië, Transvaal, enz.
R. Boom, Postbus 1066, Zwolle 7000. Tel (05200)-15160

Gevraagd

Briefomslagen met de volgende enkelvoudige frankeringen uit automaatboekjes: 15 ct - 18 ct - 30 ct. Gefrankeerd drukwerk: 7 ct - 8 ct - 10 ct - 12 ct - 15 ct - 20 ct.
Automaatboekjes: 1H gedecentreerd gesneden met buurzegel in zicht; 3y telblok kwartslag gedraaid; 9 onderste andreaskruis gerepareerd; 9 snijlijn. Rolzegels in strip van 5: 468, 794b, 618a-b-d-e, 620, 621 a-b-d-e, 623a-b-c-e, 624a-b, 627a-c, 628b-d-e, 629a-b-c, 633a-b-c, 634a, 636a-b, 971, 925. Graag eerst prijsopgave. Eventueel ruilen met Belgische automaatboekjes en rolzegels.
W. Ilegems, G.V. Deurnelaan 75/77, 2100 DEURNE/België. Tel. 031/246198

Automaatboekjes

Aangeboden diverse duplikaten met en zonder telblok, bijzondere boekjes en plaatfouten. Eventueel ook ruilen. Prijslijst na ontvangst 50 ct postzegels. Tevens. Beschikbaar 2x boekje 6b (veruit het zeldzaamste van de hoofdnummers) Aan mijn verzameling ontbreken: 1Mz, 2Mx, 2Mz, 6d telblok, 9b, 9cF met en zonder telblok, 9e telblok, 9eF, 9f telblok, 9fF met en zonder, 9g telblok. Gaarne wil ik 6b ruilen voor een deel van mijn manko's. Wie heeft interesse?
A. v.d. Linden, Ant. Moddermanstraat 1, AMSTERDAM-1016. Tel. (020)-132890

Gevraagd

Proefboekjes Rotterdam en Utrecht, postfris of gestempeld. Kaftvar. 2H7. Registerstrepen: 1H streep d rood, 2H streep a1 rood, 2H streep d1 rood, 2H streep d2 rood, 5 bruinrood midden en onder. Snijlijntjes: 5 bruinrood onder, en 7a blauwgroen. Tekstversnijding 16a en overige versnijdingen.
H.A.G. Steur, Wooldstraat 51, WINTERSWIJK

Gevraagd

Snijlijn onder boekje 5, registerstreep boekje 5, snijlijn 9dF, snijlijn paar met telblok 10aF 10mm en 12mm. Aanbieding aan
J.J. Lefferts, Nachtegaalstraat 22, BADHOEVEDORP Tel. (02968)-2480

Aangeboden

Kombinaties en losse zegels met tekstaanhangsel uit Engelse boekjes op brief. Totaal 65 brieven.

Gevraagd

Boekjes van Frankrijk, Engeland, Denemarken en Zwitserland.
W. de Rooy, Hollandsingel 35, WAALWIJK tel. (04160)-35284

Te koop gevraagd

Automaatboekjes Nederland. 9eF telblok, 7b Wit, 7b Wit telblok, 7b dof met verlengstreepje aan kruis, 11a telblok en verlengde k, 12a met doorlopende crèmekleur in 35ct-zegel, 12a plaatfouten b1 en o2-3, 12a verschoven cilinderafsluiting, 18a telblok waarvan bovenste kruis links boven breed is aan balkzijde. Eventueel ruiling ook mogelijk.
J. Waag, Nic. Beetsweg 43 (postbus 17), HEILOO

WEET U AL...

- ...dat 27 september de sluitingsdatum van de prijsvraag is (zie bulletin 7 ALG 26) en dat we ook uw inzending op prijs stellen? Inzendingen aan de sekretaris P. Houdewind.
- ...dat de automaatboekjes de Panorama gehaald hebben? Op zich natuurlijk geen verdienste. Interessant is het artikel wel waar de 'aantrekkelijke beleggingen' van Grafico Stamp Investment besproken worden.
- ...dat gomsoort D2 bij boekje 18a in twee nuanceringen voorkomt? Aanvankelijk was de gom enigszins glanzend, nu is hij dof en haast onzichtbaar. Het kan niet op met de gomsoorten!
- ...dat Idar ook al postzegelboekjes heeft uitgegeven? (kijk maar in de advertentie-rubriek)
- ...dat boekje 18a inmiddels ook gemeld is met rechts 1mm papier naast de volledige perforatie?
- ...dat enkele maanden geleden een ontdekking nogal wat opzien baarde? De uiterst zeldzame 1 gulden Juliana Regina rolzegel met klein cijfer (rolzegel 950 Ra) was plotseling op sommige postkantoren gewoon verkrijgbaar. Kennelijk is er wat oude voorraad in Haarlem aangesproken.
- ...dat het dus duidelijk is dat de prijs van 950 Ra best wat kan zakken?
- ...dat van boekje 17a een versnijding type D gevonden is? Hoewel er waarschijnlijk enige tientallen van zijn, maakt men er al meteen forse prijzen voor.
- ...dat de veilingopbrengsten van de laatste maanden er ook niet om liegen? Alle onderstaande prijzen zijn zonder opgeld.

testboekje a	700.--	(Van Dieten)
testboekje b (20 zegels) blanco kaft	3200.--	(Wiggers de Vries)
testboekje b (20 zegels) bedrukt	4000.--	(Wiggers de Vries)
2Mx versnijding type C	1000.--	(De Munnik)
3 yD versnijding type C	1600.--	(De Munnik)
3yD versn. type C met kleurstreep	1750.--	(De Munnik)
6a versnijding type C	700 - 1000.--	(De Munnik)
moderne testrol Andreaskr. blauw 1000 zegels	opbrengst 170.--	(Van Dieten)
- ...dat sommige verzamelaars hun laatste manko's wel eens willen overwaarderen?
- ...dat het wel lang duurt voor de PTT weer eens met nieuwe teksten komt? Het mag nu wel weer.

+-----+

ADVERTENTIE

CILINDERREKONSTRUKTIES met codering-gegevens, tabellarisch overzicht van kenmerken (plaatfouten ed) apart voor elke drukgang en opgave van alle tot dusver bekende variantoplagen wordt in ruil aangeboden van de volgende automaatboekjes (met vermelding van aantal pagina's tekst in A4-formaat):

6c (3), 6d (3), 6e en eF/1e druk (3), 8a(F) t/m 8c(F) (12), 9a (2), 9e en eF (2), 9h en hF II (4), 10a(F) en bF (6), 11a en b (6), 12a (4), 13a (4), 14a en b (6), 15a (3), 16a en b (6), 17a en b (6), 18a (3), 19a (4).

De gegevens zijn niet altijd voor beide cilinderhelften geheel volledig doch voldoende voor codering van de reeds bekende variantoplagen.

Als ruil wordt gevraagd -afhankelijk van aantal pag. tekst- een bepaalde tegenwaarde aan automaatboekjes, in nader overleg (In het algemeen 1 boekje per 6 pag. tekst). Tevens aangeboden vergelijkende cil.rek. van alle boekjes 9 in 2 bladen (afm ca 50x 65 cm) tegen 1 à 2 boekjes 9a t/m h of 4 boekjes 9hF.

H.A. Tielman, Straatweg 15, ROTTERDAM-3012 Tel. (010)-227033

DE CILINDERVOEG EN DWARSVERSCHUIVING BIJ ROLZEGELS EN AUTOMAATBOEKJES

In het bulletin is al enige malen aan de orde geweest de begrippen cilindervoeg en dwarsverschuiving, aangenomen mag worden dat iedere geïnteresseerde verzamelaar het belang van deze begrippen onderkend zal hebben en onmiddellijk zijn verzameling hierop zal hebben gecontroleerd.

Zonder al te veel van het drukprocédé af te weten is het toch zeer voor de hand liggend om het begrip cilindervoeg te verbinden met de cilinder, die bij het drukken van rolzegels en inhouden van de automaatboekjes wordt gebruikt.

In deze beschouwing zal het niet gaan over de soorten drukpersen die worden toegepast -anderen zullen daar veel meer over kunnen vertellen- maar wel over de achtergrond voor het ontstaan van een cilindervoeg en van een dwarsverschuiving en vervolgens over een methode om deze begrippen zo al niet te definiëren dan toch in ieder geval hanteerbaar te maken voor filatelistisch gebruik.

De drukker van automaatboekjes en rolzegels staat voor een gigantische taak om op een zeer lange rol papier van het begin tot het eind daarvan een regelmatige herhaling - of een zich repeterende combinatie- van een ieder zeer welbekend onderdeel te drukken, namelijk: de postzegel.

De postzegels zijn van elkaar gescheiden door een al dan niet geperforeerde marge of voeg, die normaal gesproken steeds even groot dient te zijn, de cilindervoeg zal zich dan op straffe van druktechnische moeilijkheden te veroorzaken niet van deze normale voeg mogen onderscheiden. Als de rol papier -met een lengte van bijv. 30 meter- even lang zou zijn als de omtrek van drukcilinder, dan zou het verschijnsel cilindervoeg gewoon niet bestaan, deze wijze van drukken is natuurlijk niet reëel, de cilinder moet om praktische redenen een hanteerbaar formaat hebben en de omtrek daarvan is dan buiten verhouding kleiner dan de lengte van het papier dat moet worden bedrukt. Met deze praktische beperking ontstaat dan noodgedwongen de cilindervoeg. Nogmaals benadrukt moet worden dat om de zeer regelmatige herhaling -zeg bijvoorbeeld 1000 x- van één zegel waar te maken deze cilindervoeg zich in wezen niet mag onderscheiden van de normale voeg, gelukkig voor ons filatelisten gebeurt dit betrekkelijk zelden, eenvoudig omdat deze wens in de realiteit nauwelijks uitvoerbaar is. Wel dient de marge waarbinnen de cilindervoeg af kan wijken van de normale voeg binnen bepaalde grenzen te blijven.

Een heel eenvoudig voorbeeld laat U zien waarom het voorkomen van een al te grote afwijking van de cilindervoeg een uiterst moeilijke zaak is.

Als U een willekeurige maar zuivel cilindrische bekervorm (bijv. een jeneverfles) strak zou omwikkelen met een vlak stuk papier en U knipt de aanwezige overlap zorgvuldig af, dan hebt U in wezen de moeilijkheid waarmee de drukker te maken heeft eigenlijk al plastisch voor ogen. Stel het geval dat het U gelukt is om de beide uiteinden van het afgeknipte stuk papier zuiver om de fles tegen elkaar aan te krijgen, dan moet U vervolgens nogmaals de schaar ter hand nemen en van één der uiteinden nog een millimeter extra afknippen en het stuk papier vervolgens weer om de fles wikkelen: de ruimte die nu beschikbaar is is in feite de cilindervoeg. Als U het nog moeilijker wilt maken -want zó moeilijk is het- dan knipt U hetzelfde velletje papier eerst nog in een bepaald aantal (bijv. 11, 12 of 21) even brede stroken, van al deze stroken haalt U er een millimeter af, vervolgens plakt U deze stroken met een millimeter tussenruimte (= de normale voeg!) op een ander stuk papier en dit samenstel wikkelt U tenslotte weer om de fles, als U uiteindelijk nog een millimeter overhoudt ter plaatse van de cilindervoeg, dan hebt U Uw huiswerk goed gedaan.

De drukker doet het anders. Hoe precies doet hier op dit moment niet ter zake, waar het om gaat is dat U nu zelf een cilindervoeg hebt gemaakt en dus weet wat het is

Nu het begrip dwarsverschuiving. In feite wordt hier bedoeld de dwarsverschuiving ter plaatse van de cilindervoeg: de cilindervoeg-dwarsverschuiving, afgekort de cv-dv. Dit onderscheid moet gemaakt worden omdat er -zoals later blijken zal- ook sprake kan zijn van een normale dwarsverschuiving, afgekort de n-dv. Het begrip cv-dv is iets moeilijker plastisch te verduidelijken: als we weer terugkeren tot onze jeneverfles, dan wikkelen we andermaal een velletje papier om de fles, we herhalen alle handelingen tot op het moment dat we weer een millimeter cilindervoeg hebben vervaardigd.

Het velletje papier leggen we nu vlak op tafel en van de twee overige zijden knippen we op de manier zoals in afd.1 is aangegeven twee driehoekige stukken af; we wikkelen het velletje weer om de fles en constateren dat de beide hoeken van de tegen elkaar aanliggende zijden niet meer exakt tegenover elkaar zijn gesitueerd maar verschoven zijn ten opzichte van elkaar. Dit verschijnsel kunnen we in sterk overdrachtelijke zin de cv-dv. noemen.

Na bovengenoemde voorbeelden van huisvlijt is het duidelijk dat het drukken van zegels een zeer minutieuze aangelegenheid is. Probeert U zich maar eens voor te stellen wat er gebeurt als de drukcilinder niet volmaakt cilindrisch zou zijn en neigt naar bijv. een afgeknotte kegelvorm. Het effect zou hetzelfde zijn als gebeuren zou wanneer we een rol papier (bijv. een keuken- of closetrol) terug zouden trachten te rollen om een enigszins taps toelopende fles, probeert U het maar.

We keren nu terug tot de cilindervoeg.

Cilindervoegen ontstaan altijd als we een in oorsprong rechthoekig patroon op een cilindervorm trachten vast te leggen, of dit nu met postzegels gebeurt, met behangsel-papier of met bedrukt textiel. Na iedere cilindervoeg herhaalt het patroon zich tot de eerstvolgende cilindervoeg en dit kan in principe tot in het oneindige gebeuren, als de rol papier maar lang genoeg is en we slijtage uitsluiten. Het feit dat het patroon zich herhaalt, betekent tevens dat alle specifieke kenmerken, plaatfouten e.d., die zich in het patroon bevinden zich eveneens herhalen. Hierop berust dan ook het door mij ontwikkelde coderingssysteem voor de automaatboekjes, waarmee exakt de plaats is aan te geven, die elk willekeurig boekje inneemt in de drukgangen van de afzonderlijke cilinders, dit coderingssysteem is totaal waterdicht door te voeren, maar hangt af van één faktor, namelijk of we in staat zijn de cilindervoeg van elke drukgang terug te vinden. Dit lukt met enige ervaring vaak genoeg, maar -filatelistisch gezien- helaas niet altijd. Waar wij de cilindervoeg door meting niet terug kunnen vinden, kennen we gelukkig nog een middel om die op te sporen, te weten: de cv-dv, maar daarover later.

De cilindervoeg bij de rolzegels en automaatboekjes is -vooropgesteld dat die afwijkt van de normale voeg- door zorgvuldige meting te achterhalen, het blijkt namelijk dat de afmetingen van de achtereenvolgende normale voegen vrijwel altijd aan elkaar gelijk zijn (maar niet altijd: dit geldt bijv. niet voor enige rolzegels in kleinformat, waaronder de 15 cent Juliana en profil!), de cilindervoeg is dan de voeg die zich daarvan onderscheidt door een grotere of kleinere afmeting. De verschillen met de normale voegen bedragen frakties van millimeters, een goede loupe is dus onontbeerlijk. In sommige gevallen is de afwijking van de cilindervoeg met het blote oog zichtbaar, een pregnant voorbeeld daarvan vertonen alle versies van 627R (40 ct. Juliana en profil). Bij de automaatboekjes zal de cilindervoeg zich als regel op de afsnijding bevinden tussen twee op elkaar aansluitende boekjesexemplaren in, we hebben om deze cilindervoeg te kunnen vinden een op elkaar aansluitende set nodig van minimaal 12 boekjes, het 12e boekje is een herhaling van het 1e boekje, ergens tussen het 1e en het 12e boekje zal de cilindervoeg gevonden moeten kunnen worden, en ook als dat niet lukt, moet de cilindervoeg toch aanwezig zijn. U kunt oeverigens rustig aannemen dat het afsnijden dusdanig zorgvuldig en zuiver gebeurt dat slechts een verwaarloosbaar -want praktisch onmeetbaar- deel van het papier verdwijnt tijdens dit proces.

Als we de cilindervoeg door meting niet terug kunnen vinden, dan kan -zoals boven reeds is vermeld- de cv-dv ons daarbij te hulp komen. Deze zijdelingse verschuiving kan in beide richtingen plaatsvinden, naar links of naar rechts.

Het blijkt om spraakverwarring te voorkomen, nodig te zijn dat we een onderscheid maken tussen deze beide richtingen. Het onderscheid maken we door twee nieuwe begrippen in te voeren, namelijk een positieve cv-dv en een negatieve cv-dv.

Het is het eenvoudigst om één van beide, bijv. de positieve cv-dv aan de hand van een illustratie uit te leggen, de negatieve cv-dv gedraagt zich dan tegengesteld. Bij de rolzegels nemen we een strip van voldoende lengte (minstens 22 zegels bij de kleinformat- en 12, resp. 13 bij de grootformat-zegels, om de kans op een doorgescheurde cilindervoeg te ontlopen). We nemen hierbij aan dat de zegels tussen de beide cilindervoegen in geen normale dwarsverschuiving zullen vertonen.

Op de plaats waar de al eerder genoemde zijdelingse verschuiving waarneembaar is zal dan de cilindervoeg gesitueerd kunnen worden.

Als het bovenliggende zegel ten opzichte van het daaronderliggende naar rechts is opgeschoven hebben we te maken met een positieve cv-dv. zie hiervoor afb.2.

De dwarsverschuiving is ook te zien als een draaiing om een fictief middelpunt, dit kunnen we dan als een ezelsbruggetje gebruiken: als deze dwarsverschuiving c.q. draaiing met de wijzers van de klok meedraait, spreken we van een positieve cv-dv. Omgekeerd zal bij een negatieve cv-dv het bovenliggende zegel ten opzichte van het daaronderliggende naar links verschuiven, d.w.z. als de dwarsverschuiving tegen de wijzers van de klok indraait hebben we te maken met een negatieve cv-dv.

De codering voor een positieve cv-dv gebeurt door vóór de afmeting een + teken te plaatsen, een positieve cv-dv is dan bijv. +0,05 mm; een negatieve cv-dv wordt van een - teken voorzien, een negatieve cv-dv is dan bijv. -0,02 mm.

Bij de veoordeling maakt het niets uit of we de betreffende, door ons te onderzoeken strip kopstaand of in normale stand voor ons hebben liggen, dat blijkt vlug genoeg als we de strip 180° draaien: de eerder geconstateerde positieve cv-dv blijkt bij om-draaiing een positieve cv-dv te blijven!

Bij de automaatboekjes zullen we als regel op elkaar aansluitende boekjesexemplaren moeten beoordelen op deze cv-dv, omdat -zoals we al constateerden- de cilindervoeg zich ook als regel bevindt op de afsnijding tussen twee exemplaren in. In tegenstelling tot de rolzegels moet de beoordeling plaats vinden in de liggende stand van de zegels, wat overeenkomt met de normale beoordelingsstand van het complete geopende boekje, dus met de tekststrook aan de linkerzijde en de zegelstrook aan de rechterzijde, afb.3. Als het door ons beoordeelde boekje een positieve cv-dv vertoont, zal het daarbij behorende tête-bêche-exemplaar dezelfde positieve cv-dv moeten vertonen en niet een negatieve, zoals men in eerste instantie geneigd zou zijn te denken!

Overigens blijkt in analogie met de rolzegels ook hier dat 180° draaien van het boekje geen verandering veroorzaakt in de aard van de gevonden cv-dv: een positieve cv-dv blijft bij om-draaiing een positieve cv-dv, dit geldt dan tevens voor het daarbij behorende tête-bêche-exemplaar. M.a.w. als we voor een bepaald automaatboekje zowel een positieve als een negatieve cv-dv hebben gevonden, dan moeten beide exemplaren afkomstig zijn van twee verschillende oplagen. Dit blijkt bijv. het geval te zijn bij automaatboekje 9dF voor de 25 ct-cilinder.

Een zeer belangrijke opmerking dient nog vermeld te worden, namelijk dat bij de cilinderrekonstrukties van de automaatboekjes tot dusver al is gebleken dat de cilindervoegen van de tekst- en zegelcilinders voor één en hetzelfde boekje vrijwel nooit op dezelfde plaats gevonden worden, nog gekker wordt het als de stand van de cilindervoegen van de onderscheiden drukgangen ten opzichte van elkaar ook nog blijkt te kunnen variëren, wat dan onherroepelijk duidt op verschillende oplagen! Zo zijn er bijv. voor automaatboekje 14b tot dusver al 4 variant-oplagen opgedoken en voor 8a en 8b elk twee.

We zijn nu op het punt aangeland om een complicerende faktor bij de beoordeling van de cv-dv te behandelen, namelijk het optreden van de al eerder aangestipte normale dwarsverschuiving. Deze n-dv wordt op analoge wijze gemeten en gekodeerd door toevoeging van een + teken of een - teken zoals voor de cv-dv is vastgesteld en is te vinden bij alle paren van op elkaar aansluitende "normale" zegels tussen de cilindervoegen in. U kunt gevoegelijk aannemen dat wanneer twee "normale" zegels ten opzichte van elkaar een dwarsverschuiving vertonen, dezelfde "normale" dwarsverschuiving zich ook bevindt tussen alle overige op elkaar aansluitende zegels in. Hoe dit druktechnisch is te verklaren wordt hier in het midden gelaten, het verschijnsel bestaat en het enig belangrijke is voornamelijk dat we ermee kunnen werken. We kunnen deze n-dv heel duidelijk vinden bij alle versies van 623R (25 ct. Juliana en profil) bij de rolzegels; bij de automaatboekjes vertoont bijv. 6fFqB én het tête-bêche-exemplaar 6fFqS de aanzienlijke positieve n-dv van +0,20 mm. De n-dv ontstaat door kanteling van de zegels ten opzichte van elkaar. In afb. 4 laten we in sterk overdreven vorm deze n-dv zien voor een strip rolzegels.

De complicerende faktor van de normaal optredende dwarsverschuiving in samenhang met de cv-dv is namelijk deze:

Stel dat de n-dv -0,05 mm bedraagt, de cv-dv zou dan als een reguliere herhaling van de n-dv eveneens -0,05 mm dienen te zijn, d.w.z. de opgemeten cv-dv bedraagt in dat geval -0,05 mm, de werkelijke cv-dv is dan in feite = 0 mm! Met anderewoorden: de opgemeten cv-dv is een schijnbare cv-dv, die niet afwijkt van de normaal optredende dwarsverschuiving, en die daar ook eigenlijk niet van af mag wijken.

Een ander voorbeeld, niet zó hypothetisch, want dit gebeurt werkelijk alhoewel incidenteel:

Stel dat een n-dv wordt opgemeten van + 0,05 mm, de opgemeten (en dus schijnbare) cv-dv bedraagt - 0,05 mm, de werkelijke cv-dv zal dan op - 0,10 mm gesteld moeten worden, namelijk de maat die opgemeten had kunnen worden als de normale dwarsverschuiving niet aanwezig geweest zou zijn.

Een laatste voorbeeld:

Bij een negatieve n-dv van -0,02 mm en een opgemeten (schijnbare) cv-dv = 0 mm, bedraagt de werkelijke cv-dv + 0,02 mm, d.w.z. alle zegels vertonen een zijdelingse afwijking behalve juist ter plaatse van de cilindervoeg! Ook dit verschijnsel is allerminst hypothetisch en is bijv. (met andere maten) te vinden bij alle versies van 630R (60 ct. Juliana en profil); als duidelijk extra bewijs vertonen deze genoemde zegels een aanzienlijke cilindervoeg van 3,10 mm op een normale voeg van 2,90 mm.

Uit bovenstaande voorbeelden blijkt duidelijk dat we, wanneer een normale dwarsverschuiving optreedt bij de cv-dv een onderscheid dienen te maken tussen de opgemeten (=schijnbare) cv-dv en de werkelijke cv-dv. Als er geen meetbare n-dv aanwezig is, dan is uiteraard de opgemeten cv-dv tevens de werkelijk optredende cv-dv, en is er dus niets bijzonders aan de hand.

Met de koderingsafspraken die we in bovenstaande beschouwing hebben gemaakt is een tabellarisch overzicht van de cilindervoeg-gegevens voor rolzegels en automaatboekjes een volgende stap die genomen kan worden. Deze tabellen bestaan in een zeer uitvoerige vorm reeds voor de rolzegels en zal bij voldoende interesse zeker gepubliceerd worden; voor de automaatboekjes is dit nog niet systematisch aangepakt, incidenteel kunt U daar voor de automaatboekjes 9 in de reeds eerder in dit bulletin besproken cilinderrekonstrukties het een en ander over vinden: o.a. het merkwaardige feit dat bij enkele versies van boekje 9 de cilindervoeg zich niet op de afsnijding maar in de geperforeerde middenmarge bevindt. Dit laatste verschijnsel doet zich ook voor bijv. bij de boekjes 6ffqB en -S en bij boekje 12a voor enkele variant-oplagen en wel voor de blauwgroene 35 ct.-cilinder.

Maar dat is een ander verhaal.

H.A.Tielman.

WIE HEEFT ER POSTZEGELBOEKJES VAN NEDERLAND EN O.G. ??

Dit is de vraag die wij ons stellen, en gaarne door U lezers beantwoord zegen.

Daarbij zult U zich wellicht afvragen, waarom deze interesse?

Al enige jaren houden wij ons met dit onderwerp bezig, en als zoveel in de Filatelie, is er zo erg weinig van bekend.

Er bestaat een artikel in het Engels van de heer J.Dekker. De NVPH katalogus geeft de nummers 1 t/m. 55 (de daaropvolgende zijn automaatboekjes), maar geeft geen enkele aanduiding van links of rechts gehecht, verschillende kaftteksten, kaftdiktes, papierverschillen, diverse druktechnieken van de zegels enz. enz..

Zo zijn er bijvoorbeeld van boekje nummer 39 al 72 variaties mogelijk, doordat er verschillende tandingvarianties zijn, verschil in lengte, links en rechts gehecht. Of ze inderdaad ook bestaan, is de oorzaak van onze vraag om informatie aan U, en die wij mede via U gaarne beantwoorden willen.

Aan de hand van alle gegevens die wij mede op deze wijze in de komende tijd verzamelen, willen wij een speciaal artikel over postzegelboekjes Nederland en O.G. gaan samenstellen.

Gaarne ontvangen wij dan ook van ieder die een of meerdere oude boekjes in zijn bezit heeft een berichtje met de NVPH-nummers van de boekjes met het aantal dat U van ieder heeft. U ontvangt dan van ons per boekje een vragenlijst om een type indeling mogelijk te maken. Uiteraard willen wij ook zelf wel de lijsten invullen bij U thuis of ons ter inzage gezonden boekjes.

Reakties gaarne aan: E.Horn, Alinghoek 7, DROUWEN. tel.05999-4409.

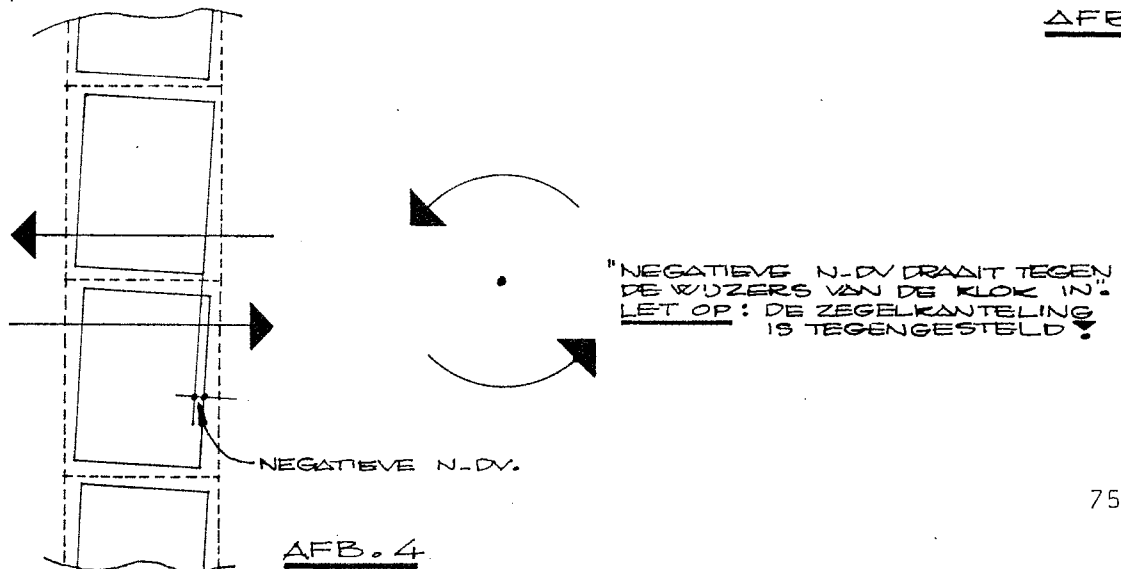
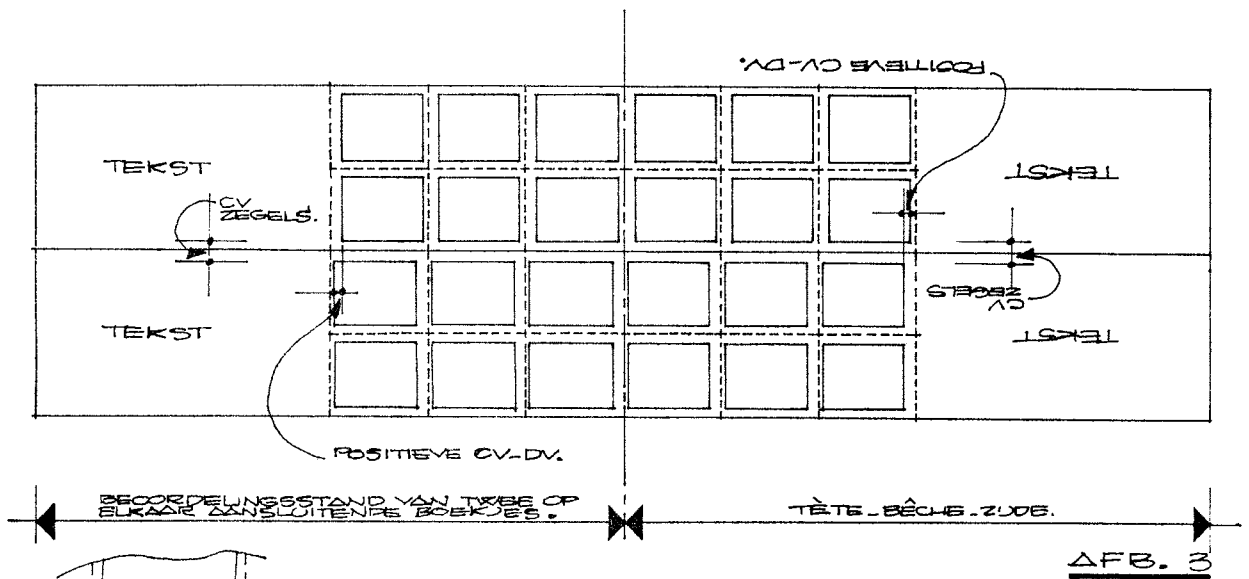
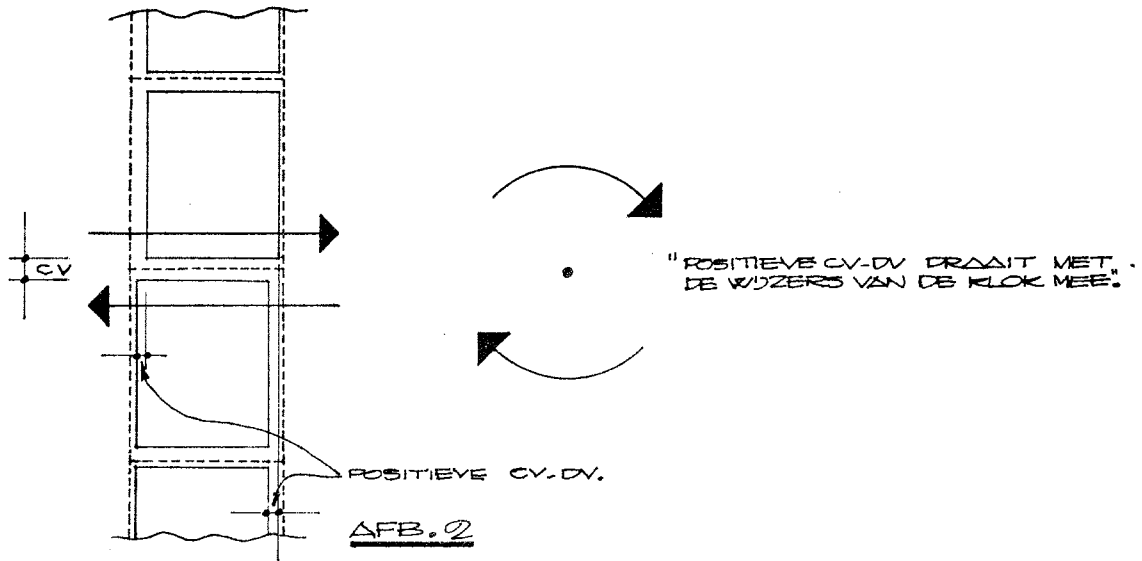
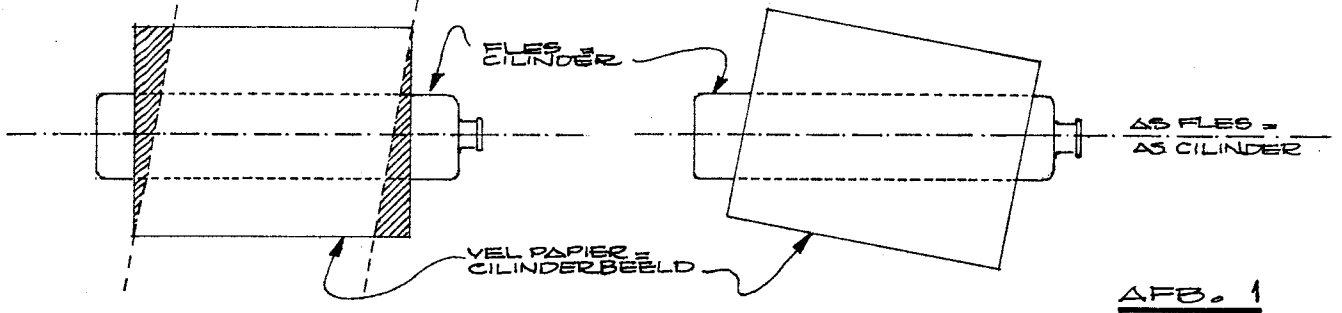
H.T.Hospers, Buizerdlaan 139, HOOGEVEEN. tel.05280-68642.

waar alle andere gegevens welke U ter zake doende acht, welkom zijn.

Horn-Hospers.

EERSTE MOGELIJKHEID:
 AFGEKENIPT RUITVOORMIG VEL LOOPT
 MET 2 ZIDEN EVENWIDDIG AAN AS V/D.FLES.

TWEEDE MOGELIJKHEID:
 RECHTHOEKIG VEL (= CILINDER BEELD) IS
 GEKANTELD T.O.V. AS V/D.FLES (= CILINDER)



Nieuwe leden en wijzigingen t/m. 26-08-75.

1. Akker, A.H.v.d., Boutensgaard 37, DEVENTER-6600. 05700-17046.
2. Belinfante, Prof.Dr.F.J., P.O.Box 2101, WEST-LAFAYETTE. Indiana 47906. U.S.A.
3. Bongaerts, J.G.L., Houtstraat 82a, PEIJ gem.Echt-5440.
4. Bronkhorst, Ing.J.A., Eikenlaan 18, NUENEN-4565.
5. Buitenkamp, G., Lindelaan 51, DIEREN-6210.
6. Cley arts, A.J.G., Beilerstraat 7, ASSEN-8500. 05920-12244.
7. Coenradie, J.C., G.v.Lomstraat 29, GORINCHEM.
8. Couvée, P.A.G., Havikstraat 39, Dedemsvaart-7200.
9. Dirksen, J.L.M., Vermeerstraat 7, SPRANG-CAPELLE.
10. Dool, A. van den, Kagersingel 10, SASSENHEIM-1670. 02522-13160.
- + 11. Heeris arts, F.J., Ettenlaan 10, NORG-8528. 05928-2935.
12. Hilbert, G.J., J.v.d.Heijdenstraat 52, KOOTWIJKERBROEK-2934. 03423-1980.
13. Klompmaker, R., Kanaalweg 100, 's-GRAVENHAGE-2015. 070-558756.
14. Kock, F.A.F., 't Kerkstuk 6, REEUWIJK-2322. 01829-2829.
15. Lang, R.D. de, Markt 19, LOBITH-6356. 08365-1250.
16. Osinga, D.J., Dorpsstraat 20, NUNSPEET-7130. 03412-2357.
17. Six van Oterleek, W., Linnaeuslaan 27, HAARLEM-1504.
18. Praalder, T.J.M., Spoorstraat 17, BODEGRAVEN-2490. 01726-3050.
19. Roode, A.K. de, Buys Ballotlaan 44, VLAARDINGEN-3170. 010-350949.
20. Schoonemeijer, W.A., Bolesteijn 138, AMSTERDAM-1011.
21. Stapele, Th.L.M. van, Deldenerstraat 103, HENGEL0-7700. 05400-20664.
22. Swarte, E.H.P., Rodenrijseweg 573, BERKEL EN RODENRIJS-3123. 01891-2145.
23. Vredébregt, D.C., Dunantstraat 1007, ZOETERMEER-2280.
24. Vrehe, C.H., Vrangendael 26, SITTARD-5300. 04490-4460.
25. Wankmüller, H., Vereinsstrasse 1, 465-GELSENKIRCHEN. BRD.
26. Wasseur, F.W., Coranthijnestraat 22, GRONINGEN-8003. 050-776665.
27. Werdmüller von Elgg, Mevr.S.I., Menno ter Braaklaan 235, DELFT-2204.
28. Zuiden, M. van, Uilenstede 435/14, AMSTELVEEN-1134. 020-456630.
29. Zuidersma, G., Wandelweg 206, WORMERVEER-1420. 075-83910.
- +30. Hal, Mr.J.C.A.M. van, Hoefbladlaan 53, 's-GRAVENHAGE-2036. 070-250970

Wijzigingen.

- Poppe Jr., J., Beciusstraat 3, SOUBURG-3523. 01183-61319.
Ruiter, J.G. de, 702 Rustic Lane, MOUNTAIN VIEW. California 94040. U.S.A.
Drie, A.J. van, Luxoolseweg 22, NIJKERK-2940. 03494-4208.
Ram, R.W., Van Zuijlen van Nijeveltstraat 181, WASSENAAR-2270. 01751-15351.
Groenigen, G. van, Praamstraat 2, DEN HELDER-1800.
Hartman, J.W., Wiegmanstraat 2, TUBBERGEN. (na 1-11-75)

+

LOUPE VOOR HET OPMETEN VAN CILINDERV0EGEN, ZEGELVERSCHUIVINGEN E.D.

Tijdens de bijeenkomst in Hilversum bestaat de mogelijkheid een goede loupe aan te schaffen. Vergroting 7x, schaalverdeling 200 deelstrepen van 0,1 mm., met verlichting, in etui. Prijs ca. f 85.--

P.

SNIJLIJNTJES OP AUTOMAATBOEKJES

Het heeft enige jaren geduurd voordat snijlijntjes ontdekt werden op automaatboekjes. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat snijlijntjes meestal afgesneden worden.

De functie van de snijlijntjes is de tekstmarge op de juiste plaats af te snijden, zodat de inhoud van het automaatboekje niet uit de kaft steekt.

Snijlijntjes zijn bekend op:

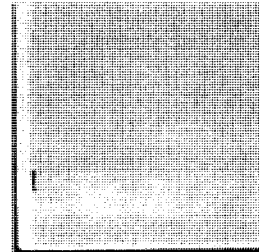
5 (midden/onder), 6fFp en q (boven/onder), 7a, 9dF, 9hF, 10a, 10aF en 16b.

Snijlijntjes zijn een interessant onderdeel van automaatboekjes-verzamelen:

De boekjes PB-5 hebben snijlijntjes midden en onder op de plakmarge. De vorm lijkt identiek, alleen de plaats verschilt (zie katalogus 75/76, p. 15).



midden



onder

PB-5m (= crème papier-paarsachtige druk) heeft de registerstreep en het snijlijntje aan de onderkant van de plakstrook.

PB-5n (= geel papier-bruinachtige druk) heeft de registerstreep en het snijlijntje in het midden van de plakstrook.

Voorzichtige konklusie: Bij het drukken van 5m/n is een verschuiving van één zegelrij opgetreden, waardoor de geperforeerde en de ongeperforeerde baan omgewisseld zijn.

De snijlijntjes op PB-6fFp en 6fFq zijn identiek:

PB-6fFpS onder = PB-6fFqS boven

PB-6fFpB boven = PB-6fFqB onder

Bij het drukken van de boekjes 6 had de ene helft van de drukbaan een smal kruis en de andere helft een breed kruis.

Voor de zegelinhoud 5x20 c en andreaskruis werd één drukcilinder gebruikt, terwijl de tekststrook op een andere cilinder stond.

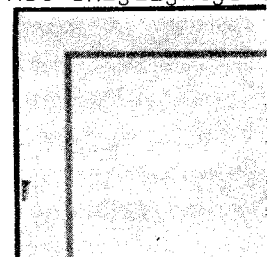
Bij de versie met het smalle andreaskruis hoort het snijlijntje rechts op p. 18 van de katalogus 75/76.

Voor PB-6fFp en 6fFq is de tekstcilinder één zegelrij verschoven t.o.v. de zegelinhoud, waardoor het andreaskruis boven i.p.v. beneden komt.

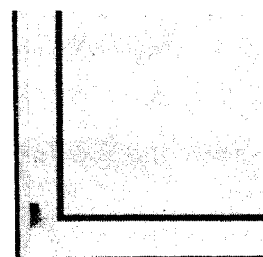
Het snijlijntje staat op de cilinder van de zegelinhoud, waardoor de plaats t.o.v. de tekst voor PB-6fFp en 6fFq verschillend is, maar t.o.v. de zegels (waaronder het andreaskruis) hetzelfde is.

Bij de versie met het brede andreaskruis hoort het snijlijntje links op p. 18 van de katalogus 75/76. Ook hier is een verschuiving t.o.v. de tekst. Het snijlijntje voor 6fFpB en 6fFqB is echter identiek.

Bij het snijlijntje van PB-7a valt aan de katalogusafbeelding (p. 19) niets toe te voegen. Het snijlijntje staat op de 12c-cilinder.



Het snijlijntje van PB-9dF heeft twee vormen: één rechthoekig snijlijntje en een enigszins gevlekte versie (zie katalogus p. 24 en hiernaast). Hier is sprake van hetzelfde snijlijntje waarbij de stand t.o.v. de zegelinhoud identiek is.



De snijlijnen van PB-10a en 10aF blijken aan weerskanten van de 15c-cilinder geplaatst te moeten worden (samen 10 resp. 12 mm). Bij de tekstversnijding van PB-10a zijn de snijlijnen onveranderd!! Opnieuw een bewijs, dat de snijlijnen op de zegelcilinder staan.

Het nieuwste snijlijntje van PB-16b is zeer interessant. Het is op één dag (conform de datumstempels op de pakjes) bij het drukken der boekjes niet weggesneden, zoals op de andere dagen wel het geval was. Dit snijlijntje is blauw van kleur, terwijl de tekst in oranje gedrukt is.

Het zal iedereen duidelijk zijn, dat dit snijlijntje op de 45 c-cilinder heeft gestaan, waarvoor geen moeilijke theorieën (6fFp/6fFq) of dure boekjes (10a-tekstversnijding) nodig zijn.

Samenvatting:

Belangrijk is dat het snijlijntje hoort bij de zegelinhoud en de plaats dient aangegeven te worden t.o.v. de zegelinhoud en niet t.o.v. de tekst.

Zegelverschuivingen (van de juiste kleur) hebben wel invloed op de plaats van de snijlijn. Wie oh wie meldt zegelverschuiving + snijlijnverschuiving????

P. Houdewind

N.B.

Het is vrijwel zeker dat boekje 9g nu plots ook met snijlijn bestaat! Zeer onlangs zijn enkele boekjes met een fraai rood lijntje (lengte 1,7 mm) linksboven op de marge gevonden.

De zegels in dit boekje zijn naar rechts verschoven, dicht aan de verticale perforatie. Daardoor is ook het snijlijntje naar rechts gekomen, en er, bij wijze van grote uitzondering, nu eens niet afgesneden.

Loop uw boekjes 9g er even op na. Eigenlijk hoeft u bij het zoeken naar de meer schaarse snijlijntjes (5-7a-9dF-9hF-16b) alleen maar te kijken bij boekjes waarbij de verticale perforatie links dicht bij de zegels komt.

Sukses!

dR

OPLAGECIJFERS VAN DE AUTOMAATBOEKJES VAN BELGIË

Nummer	Uitgiftedatum	Waarde en samenstelling	Aantal verkochte boekjes
1	17-2-1969	15 F = 5x3 F	1.513.803
2	17-2-1969	20 F = 2x1 F en 6x3 F	1.098.303
3a	4-12-1970	15 F = 10x1.50 F tekst Nederlands	255.486
3b	4-12-1970	15 F = 10x1.50 F tekst Frans	233.174
3c	4-12-1970	15 F = 10x1.50 F tekst tweetalig	201.439
4	4-12-1970	15 F = 3x1.50 F en 3x3.50 F	598.200
5	4-12-1970	20 F = 1x2.50 F en 5x3.50 F	722.979

NATIONAL STAMP DAY 75

In Sammler-Dienst (15/1975) wordt gewaarschuwd voor het nieuwe Engelse postzegelboekje "National Stamp Day 75". Het is namelijk een partikuliere uitgifte, hoewel de inhoud bestaat uit de samenhangende vier 7-pence-zegels van de uitgifte Europees Monumentenjaar. Uitgever van de boekjes is de "Stamp Collecting Promotion-Council". De vier zegels zijn geperforeerd met 'NSD 1975'.

We kunnen dit boekje dus gerust laten schieten.

dR

OVERZICHT POSTZEGELBOEKJES VAN DE DUITSE BONDSREPUBLICIEK

MH-1 t/m 4 hebben formaat 11,7 x 5,1 cm en zijn aan de ene kant geniet en de andere kant open.

Betekenis cijfers: 1 = voorzijde
2 = binnenzijde links
3 = binnenzijde rechts
4 = achterzijde

MH-1 : Posthoorn DM 2.50 (30.10.1951)

Inhoud: Blad 1: 5x20, 4x10 Posthoorn en groen andreaskruis
Blad 2: 4x20, 3x4 en 3x6 Posthoorn.

Kaft 2: Allgemeine Rentenanstalt
3: Postsparkasse
4: Reklame SIMI

MH-2 : Heuss DM 2.50 (15.1.1955)

Inhoud: Blad 1: 5x20, 4x10 Heuss en reclamezegel Sellschopp
Blad 2: 7x10, 2x5 Heuss en reclamezegel Michel
Blad 3: 4x5, 5x2 Heuss en reclamezegel DBZ

Kaft 2: Triumph Werke (voor alle vijf oplagen)
3: onbedrukt (achterzijde 22 mm omgeslagen)
4: vijf verschillende teksten:

- 2a) PELIKAN, technisch vollendet, vollendet elegant
- 2b) PELIKAN, für jeden der schreibt
- 2c) PELIKAN, Königsblau, Die Tinte mit dem freundlichen Farbton
- 2d) PELIGOM, klebt alles, ein Pelikan-Erzeugnis
- 2e) PELIKANOL für Papier und Photo,
klebt gut, riecht gut, hält gut.

MH-3 : Heuss DM 1.00 (maart 1956)

Inhoud: Blad 1: 6x5, 3x2 Heuss en reclamezegel Sellschopp
Blad 2: 5x10, 1x8, 3x2 Heuss en reclamezegel Lindner

Kaft: Lichtgrijs karton!
2: Allgemeine Rentenanstalt
3 en 4: Posttarieven 1.1.1956

MH-4 : Heuss + Cijfer-zegel DM 1.00 (26.3.1958)

Inhoud: 3x20, 2x10, 1x8, 2x5 Heuss en 2x1 Cijfer

4x) Zegels met staand watermerk WZ-4W (26.3.1958)
Tekst: 2 en 3: Posttarieven 1.1.1956
4: Pelikan für jeden der schreibt.

4yI) Zegels met liggend watermerk WZ-4Y "Urdruck" (febr. 1960)
Tekst: 2 en 3: Posttarieven 1.11.1959
4: Reklame Sieger

4yII) Zegels met liggend watermerk WZ-4Y "Nachdruck" (aug. 1960)
Kafteksten zie 4yI

Bij vergissing zijn de boekjes 4y met verkeerd watermerk gedrukt.

MH-4yII is op nabestelling bijgedrukt, nadat MH-4yI snel en weinig opgemerkt was uitverkocht.

Verschillen tussen 4yI en 4yII:

I: Heuss heeft twee rimpels boven het linkeroog.

De onderste rimpel bestaat uit 2 puntjes.

II: De onderste rimpel bestaat uit 3 puntjes.

MH-5 t/m 12 hebben formaat 11,7 x 5,1 cm en zijn aan de ene kant geplakt en aan de andere kant gerild.

MH-5: Heuss-proefboekje I DM 1.00 (19.1.1960)

Inhoud: 10 x 10 Heuss (normaal papier)

Kaft 2, 3 en 4 onbedrukt.

Dit is het eerste boekjes t.b.v. verkoop uit automaten.

In Darmstadt uit één automaat op het terrein van het "Posttechnisches Zentralamt" verkocht.

Oplage: 2000 !!!

Variante: Op de marge een zwart velnummer.

MH-6 : Heuss-proefboekje II DM 1,00 (1.9.1960)

Inhoud: 10 x 10 Heuss (fluorescerend papier)

Kaft 2, 3 en 4 onbedrukt.

Eerste druk: Zegels grijsgroen onder UV-lamp.

Tweede druk: Zegels geelgroen onder UV-lamp.

Varianten:

6a) Eerste druk: marge onbedrukt.

6b) Eerste druk: rood velnummer op marge.

6c) Eerste druk: groene L of 5 op marge.

6d) 2e en 3e druk: onbedrukte marge.

6e) 2e druk: rood velnummer op marge.

6f) 2e en 3e druk: groene L of 7 op marge.

6g) 3e druk: zwart velnummer op marge.

MH-7 : Dürer DM 1.00 (okt. 1961)

Inhoud: 10 x 10 Dürer (fluorescerend papier)

7a) Tekst 2 en 3: Posttarieven 1.7.1961

4: Reklame Märklin

7b) Tekst 2 en 4: Posttarieven 1.7.1962

3: Reklame Böhringer

MH-8 : Albertus / Luther DM 2.00 (23.7.1963)

Inhoud: Blad 1: 10 x 5 Albertus

Blad 2: 10 x 15 Luther

Kaft 2 en 3: Posttarieven 1.3.1963

4: Häufig hilft ein Postsparbuch

MH-9 : Bach DM 2.00 (23.7.1963)

Inhoud: 10 x 20 Bach

Kaft 2 en 3: Posttarieven 1.3.1963

4: Häufig hilft ein Postsparbuch

MH-10 : Albertus / Tegel DM 2.00 (6.7.1965)

Inhoud: Blad 1: 10 x 5 Albertus

Blad 2: 10 x 15 Tegel

Kaft 2: Reklame Lindner

3: Volkswahl Krankenversicherung

4: Reklame Schwäbische Albumfabrik.

MH-11 : Lorsch DM 2.00 (febr. 1966)

Inhoud: 10 x 20 Lorsch
Kaft 2 en 3: Posttarieven 1.1.1966
4: Reklame Marken-Schneider

MH-12 : Brandenburger Tor DM 2.00 (17.2.1967)

Inhoud: 4 x 10, 2 x 20 en 4 x 30 Brandenburger Tor

12a) Kaft 2: Posttarieven 1.1.1967
3: Reklame Schwenn
4: Reklame Sieger

12b) Kaft 2: Posttarieven 1.1.1967
3: Reklame Schwenn
4: Das Postfach kennen, das Postfach nennen !

MH-13 t/m 19 hebben formaat 5,9 x 5,1 cm en zijn aan de ene kant geplakt en de andere kant gerild.

MH-13 : Brandenburger Tor DM 1.00 (8.3.1968)

Inhoud: 2 x 10 en 4 x 20 Brandenburger Tor

13a) Kaft 2 en 3: Posttarieven vóór 1.7.1971
(Ausland Brief 50 pf)
4: Sieger-reklame met Berlijn zegel 74

13b) Kaft 2 en 3: Posttarieven vóór 1.7.1971
(Ausland Brief 50 pf)
4: Sieger-reklame met Olympiamarken

13c) Kaft 2: Reklame Sellschopp
3: Reklame Ka-Be
4: Sieger-reklame met Berlijn zegel 74

13d) Kaft 2: Reklame DBZ
3: Reklame Kühn
4: Sieger-reklame met Olympiamarken

13e) Kaft 2 en 3: Posttarieven vanaf 1.9.1971 (Auslandbrief 60 pf)
4: Sieger-reklame met Olympiamarken



Zegelinhoud boekje 13

MH-14 : Brandenburger Tor DM 1.00 (8.3.1968)

Inhoud: 2 x 20 en 2 x 30 Brandenburger Tor

14a) Kaft 2: Reklame Eriba
3: Reklame Sellschopp
4: Sieger-reklame met Berlijn zegel nr 74

14b) Kaft 2: Reklame Ka-Be
3: Posttarieven vóór 1.7.1971 (Ausland Brief 50 pf)
4: Sieger-reklame met Berlijn zegel nr 74

14c) Kaft 2: Reklame Ka-Be
3: Posttarieven vóór 1.7.1971 (Ausland Brief 50 pf)
4: Sieger-reklame met Olympiamarken

14d) Kaft 2 en 3: Posttarieven vóór 1.7.1971 (Ausland Brief 50 pf)
4: Sieger-reklame met Olympiamarken

14e) Kaft 2: Reklame DBZ
3: Reklame Kühn
4: Sieger-reklame met Olympiamarken

14f) Kaft 2 en 3: Posttarieven vanaf 1.9.1971 (Ausland Brief 60 pf)
4: Sieger-reklame met Olympiamarken

14g) Kaft 2,3 en 4: Posttarieven vanaf 1.9.1971 (Ausland Brief 60 pf)

MH-15 : Unfallverhütung DM 1.00 (nov. 1971)

Inhoud: 4 x 25 Unfallverhütung

Kaft 2, 3 en 4: Posttarieven vanaf 1.9.1971

MH-16 : Unfallverhütung DM 1.00 (maart 1972)

Inhoud: 4 x 10 en 2 x 30 Unfallverhütung

16a) Kaft 2, 3 en 4: Posttarieven vanaf 1.9.1971

16b) Kaft 2 en 3: Posttarieven van 1 juli 1972
4: Versandstelle

*Voorzijde van
boekje 16a/b*



16c) Kaft 1: Nieuwe lay-out van voorzijde
2 en 3: Posttarieven van 1 juli 1972
4: Versandstelle

Deutsche Bundespost

Versandstellen für Sammlermarken

Die Post
der Partner für Ihr Hobby

1 Berlin 12, Postfach 120950 oder
6 Frankfurt/Main 1, Postfach 2000

4 Postwertzeichen zu 10 Pf
2 Postwertzeichen zu 30 Pf
Verkaufspreis 1 DM

Bitte hier öffnen

Post damit Briefmarkensammler
Freude am Hobby haben

*Voor- en achter-
zijde boekje 16c/d*

16d) Kaft 1: Lay-out als 16c
2 en 3: Posttarieven van 1 juli 1974

Wichtige Postgebühren (Stand: 1. Juli 1974)		Inland	Ausland
Standarddrucksachen		30 Pf	30 Pf
andere Drucksachen			
bis 50 g	50 Pf	50 Pf	
über 50 g bis 100 g	60 Pf	60 Pf	
über 100 g bis 250 g	70 Pf	70 Pf	
über 250 g bis 500 g	1,20 DM	1,20 DM	
über 500 g bis 1000 g		2,10 DM	
über 1000 g bis 2000 g		3,40 DM	
Standardbriefdrucksachen	40 Pf		
andere Briefdrucksachen bis 50 g	60 Pf		
über 50 g bis 100 g	90 Pf		
über 100 g bis 250 g	1,20 DM		
über 250 g bis 500 g	1,70 DM		

Wichtige Postgebühren (Stand: 1. Juli 1974)		
	Inland	Ausland
Standardbriefe	50 Pf	70 Pf
andere Briefe bis 50 g	80 Pf	1,20 DM
über 50 g bis 100 g	1,20 DM	1,50 DM
über 100 g bis 250 g	1,60 DM	2,70 DM
über 250 g bis 500 g	2,- DM	5,10 DM
über 500 g bis 1000 g	2,40 DM	8,40 DM
über 1000 g bis 2000 g		13,50 DM
Postkarten	40 Pf	50 Pf
Nach: Andorra, Belgien, Frankreich, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Monaco, Niederlande, San Marino, Schweiz und Vatikanstadt		
Standardbriefe	50 Pf	Postkarten 40 Pf

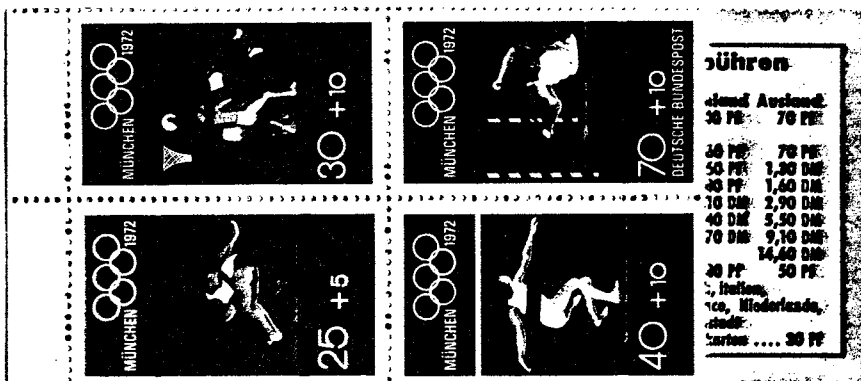
*Binnen zijden
boekje 16d*

MH-17 : Olympiamarken DM 2.00 (18.8.1972)

Inhoud: 25⁺⁵, 30⁺¹⁰, 40⁺¹⁰ en 70⁺¹⁰ Olympiamarken

- Kaft 2: Posttarieven van 1 juli 1972
 3: Versandstelle
 4: Sieger-reklame met Olympiamarken

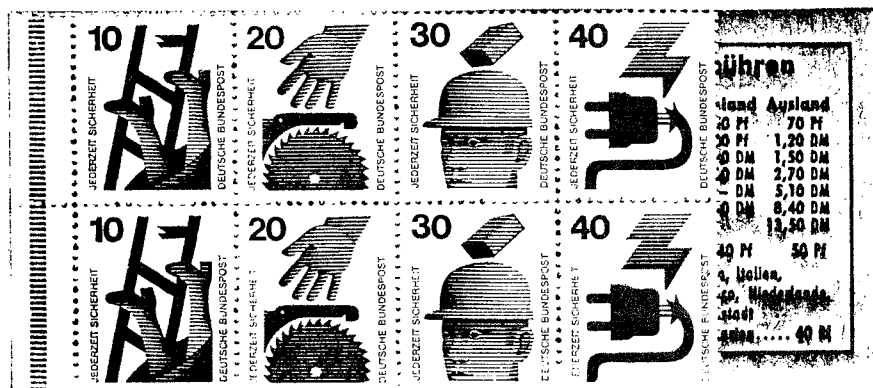
MH-17



MH-18 : Unfallverhütung (getand) DM 2.00 (nov. 1972)

Inhoud: 2 x 10, 2 x 20, 2 x 30 en 2 x 40 Unfallverhütung

- 18a) Kaft 2 en 3: Posttarieven van 1 juli 1972
 4: Sieger-reklame met Berlijn zegel nr 74
- 18b) Kaft 2 en 3: Posttarieven van 1 juli 1972
 4: Versandstelle
- 18c) Kaft 2 en 3: Posttarieven van 1 juli 1974
 4: Versandstelle



inhoud boekje 18
 zegels getand

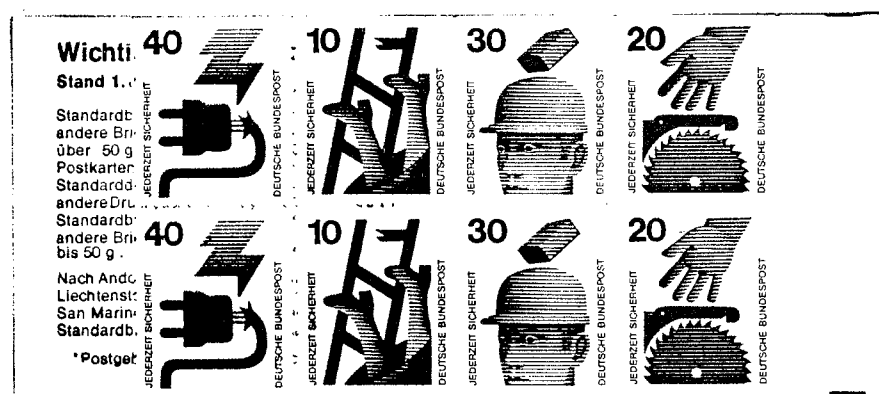
MH-19 : Unfallverhütung (getand) DM 2.00 (Aug. 1973)

Inhoud: 2 x 5, 2 x 25, 2 x 30 en 2 x 40 Unfallverhütung

- 19a) Kaft 2 en 3: Posttarieven van 1 juli 1972
 4: Versandstelle
- 19b) Kaft 2 en 3: Posttarieven van 1 juli 1974
 4: Versandstelle

MH-20 : Unfallverhütung (ongetand) DM 2.00 (sept. 1974)

Inhoud: 2 x 10, 2 x 20, 2 x 30 en 2 x 40 Unfallverhütung



inhoud boekje 20
 zegels ongetand

- 20a) Op de marge twee lila balkjes
- 20b) Op de marge twee bruine balkjes

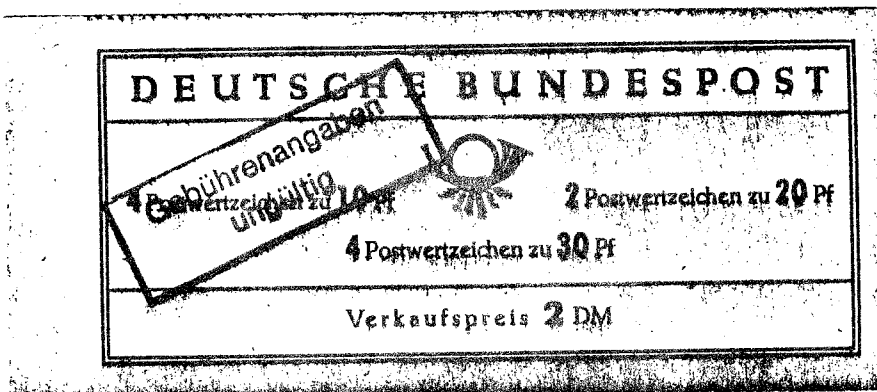
Variant: 1 op 50 boekjes heeft op de kaft een telblok !!

<p>Die Post der Partner für Ihr Hobby Versandstellen¹ für Sammlermarken 1 Berlin 12, Postfach 120950 oder 6 Frankfurt 1, Postfach 2000</p> <hr/> <p>Post damit Briefmarkensammler Freude am Hobby haben</p>	<p>Deutsche Bundespost</p> <p>Inhalt: 2 Postwertzeichen zu 10 Pf 2 Postwertzeichen zu 20 Pf 2 Postwertzeichen zu 30 Pf 2 Postwertzeichen zu 40 Pf</p> <p>Verkaufspreis 2 DM</p>
---	--

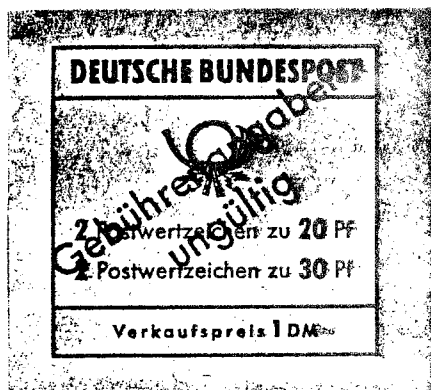
boekje 20 met telblok

Markenheftchen met opdruk "Gebührenangaben ungültig".

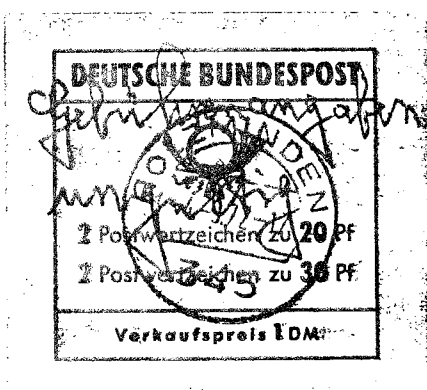
Bij de tariefverhoging van 1 juli 1972 werden de aanwezige restanten MH-12, 13, 14, 15 en 16 voorzien van de opdruk "Gebührenangaben ungültig" met drie-regelige tekst in de kleuren lila, blauw, rood en groen. Er bestaan zelfs handgeschreven teksten (Holzminden).



MH-12a
 Duisburg - paars



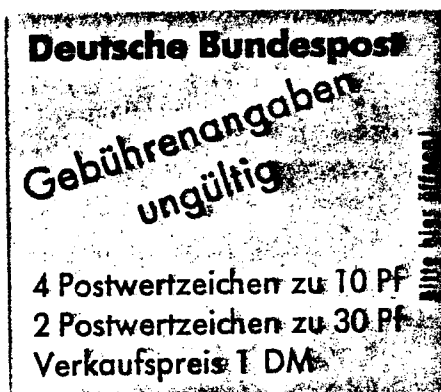
MH-14a Münster - rood



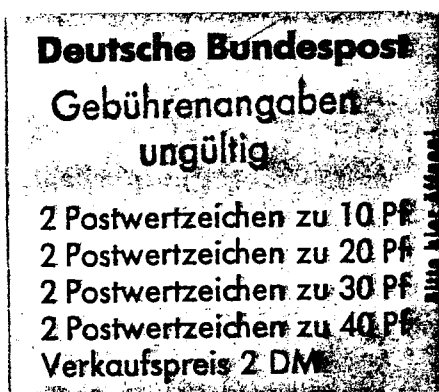
MH-14d Holzminden



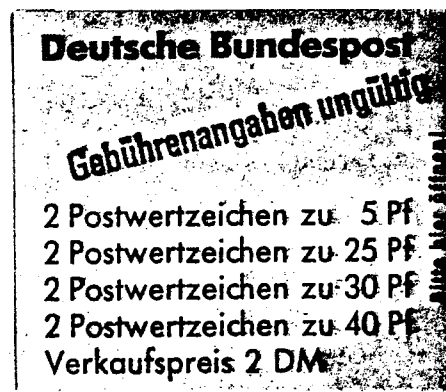
MH-15 Buxtehude - blauw
 Gebühren



MH-16c Münster - paars



MH-18b Münster - groen



MH-19a Tübingen - rood

Bij de tariefverhoging van 1 juli 1974 is in strijd met de voorschriften toch het stempel "Gebührenangaben ungültig" gebruikt, echter alleen in OPD Bremen, Münster en Tübingen op de boekjes MH-16, 18 en 19.

Het verzamelen van Duitse postzegelboekjes.

Postzegelboekjes worden in Duitsland weinig verzameld, hetgeen misschien veroorzaakt wordt door de onpraktische "verpakking" waardoor het moeilijk is de kenmerken van een boekje te tonen zonder het boekje uit elkaar te nemen. Dit bezwaar is vervallen m.i.v. MH-20, dat een verwante uitvoering heeft aan onze automaatboekjes.

Men maakt in de Michel-katalogus en de Spezial MH-Katalog géén onderscheid tussen postzegelboekjes en automaatboekjes in de nummering. Vanaf MH-5 (Bund) en MH-3 (Berlin) kan men spreken van automaatboekjes, voordien van postzegelboekjes.

MH-1 t/m 19 (Bund) en MH-1 t/m 8 (Berlin) zijn in vellen gedrukt, die via de "Versandstellen" te koop waren.

MH-20 (Bund) en MH-9 (Berlin) zijn aan de rol gedrukt, zoals ook in Nederland gebeurt met automaatboekjes.

De meeste boekjes zijn verkrijgbaar tegen redelijke prijzen: het prijspeil is al jaren vrijwel stabiel !

Van oplagen e.d. is meestal weinig bekend, maar een boekje (6a = zonder samendrukken) met een oplage van 4000 is verkrijgbaar voor ca. 50 gulden, terwijl een boekje (4yII = met samendrukken) met een oplage van 120.000 ca. 65 gulden kost.

P. Houdewind

NIEUWE UITGIFTEN

FINLAND

Boekje 11 Weer is een nieuwe uitvoering van boekje 11 verschenen. Twee zijn reeds eerder hier gesignaleerd. Voor de volledigheid hieronder alledrie op een rijtje.

nominaal: 1 Mk
 zegelinhoud: 1x0.10 - 2x0.20 - 1x0.50
 papier: fosforescerend
 uitgifte: 24-02-1975 (nr 1594)
 opdrachtnrs.: 1594-9-1974 kaft groen - handgemaakt
 1597-9-1974 kaft wit met blauwe tekst - machinaal vervaardigd
 1609-4-1975 kaft groen - handgemaakt



WEST-DUITSLAND BUND

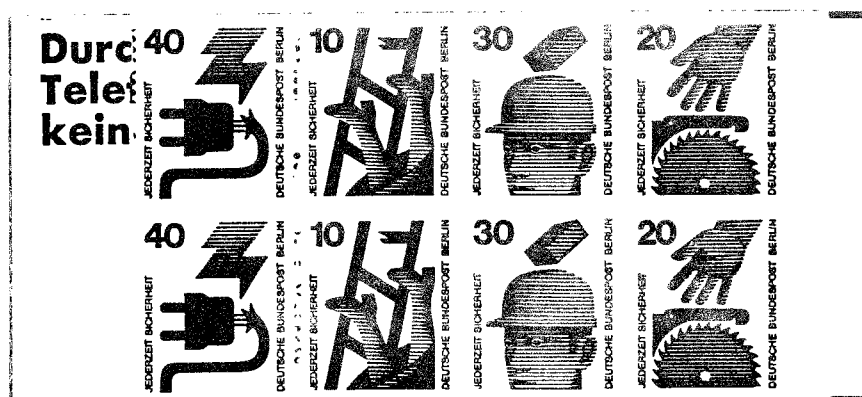
Boekje 20c

Inhoud als 20a. Tekst: 2 Wetterfrosch, Uhr, Kinoprogramm, Kochbuch, Fahrplan...
 Die Post hat über fünfundzwanzig Ansgedienste.
 3 Postscheckkonto - das ideale Girokonto...
 4 Versandstellen

BERLIJN

Boekje 9d

Inhoud als 9a. Tekst: 2 Durch das eigene Telefon zu Haus keine Wege - kein Warten.
 4 Versandstellen

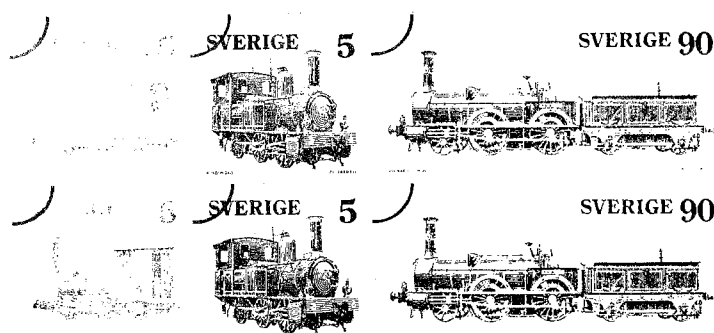


Op de marge bruine balkjes.
 1 op 50 heeft telblokje.

ZWEDEN

Automaatboekje 24

nominaal: 2 Kr
 zegelinhoud: 4x5 en 2x90
 (stoomlokomotieven)
 uitgifte: 27-8-1975
 (Op 27-8 verscheen er ook een ge-
 woon postzegelboekje 'Waken, be-
 schermen, helpen', inhoud 10x90).



kavel	kat.	inzet	omschrijving
1	20.--	15.--	postzegelboekje 38 NVPH
2	20.--	16.--	idem
3	17.50	14.--	1H1 kaft en zegelinhoud iets scheef gesneden
4	20.--	18.--	1H1 iets gedecentreerd gesneden, bovenzijde 1,4 mm wit
5	25.--	18.--	1H1a gedec. gesn. beneden 0,8 mm, gedec. geperf. , aanlegteken verschoven $\frac{1}{2}$ mm naar beneden.
6	42.--	24.--	1H2 ged. gesneden (boven 0,7 mm), 1H7 ged. gesneden (onder 1 mm)
7	11.--	10.--	1H4
8	20.--	14.--	1H4 smalle plakmarge van 5 mm.
9	20.--	17.50	1H5 zegelinhoud scheef gesneden.
10	20.--	12.50	gedec. gesneden 1 mm. beneden.
11	30.--	22.--	1H8 ged. gesn. (onder 1 mm) 1H10 Onder 1,2 mm wit.
12		5.--	1H10 ballpoint notitie op de kaft.
13	200.--	120.--	1H10 SPECIMEN
14	20.--	15.--	1Mx zegelinhoud los, niet ingeplakt geweest
15	40.--	31.--	1My, 1Mz
16	100.--	75.--	1Mz reg. streep geel oranje (5ct)
17	100.--	90.--	1Mz reg. streep oranje (7ct)
De kavels 16 en 17 worden in combinatie en los geveild, hoogste opbrengst geldt.			
18	25.--	20.--	2H1 -a2 reg. streep 3,8 mm lang
19	21.--	17.--	2H3 ged. gesneden, wit boven 1mm
20	22.--	20.--	2H3 en 2H4
21	11.--	8.--	2H4 marge 12 mm
22		12.50	2H5 ged. gesn. zegels $\frac{1}{2}$ mm t.o.v. elkaar verschoven, wit boven 5 ct. 1 mm, 15 ct $1\frac{1}{2}$ mm.
23	20.--	15.--	2H5 kaft+zegels iets scheef gesneden
24	11.--	8.--	2H6 marge $12\frac{1}{2}$ mm
25	11.--	8.--	2H8 marge onregelmatig gescheurd
26	15.-	12.-	2Mx
27	25.-	17.-	2Mx zegels $1\frac{1}{2}$ mm verschoven
28	40.-	37.-	2Mx en 2Mx zegels 1,6mm tov elkaar verschoven
29		15.--	2My zegelinhoud niet ingeplakt geweest, los
30	25.--	10.--	3yD, 3yW, 3a iets ged. gesn. (onder 1,6 mm)
31	45.--	30.--	3yD met reg. strepen, kaft minder fraai
32	45.--	40.--	3yD met reg. strepen, perforatie iets gedecentreerd.
33	16.-	12.--	3yW en 3a
34	37.50	30.--	3yW reg. streep blauw breed, ged. geperf.
35	17 50	14.--	3yW reg. streep blauw breed
36	75.--	55.--	3yW blauw smal
37	75.--	60.--	idem
38	30.--	20.--	3yW bruin en 3yW paars
39	35.	40.--	3yW paars en 3yW bruin, kaftpaar, aan de kaftjes si gegumd.
40	75.--	50.--	3yW bruin telblok
41	75.--	50.--	3yW paars met telblok
42	80.--	60.--	3yW blauw breed met telblok
43	130.--	100.--	3yW blauw smal met telblok
44	90.--	55.--	3yW bruin en 3yW paars met teblok, samen een kaftpaar
45	100.--	100.--	3yW met gedraaid telblok
46		25.--	3a kaftmotief fel donkergroen, iets ged. geperf.
47		10.--	3a plaatfoutje "kroontje"
48	90.--	65.--	3yW 5-kaftstrook, blauw breed, blanko, blanko, paars en bruin
49	160.--	100.--	3yW 5-kaftstrook, blauw breed met telblok, 2xblanko, paars en bruin

49a	35.--	35.--	3yW zegels 1,6 mm t.o.v. elkaar verschoven
50	95.--	85.--	3yW 5-kaftstrook, blauw breed, blanco, blanco met telblok, paars en bruin.
51	160.--	100.--	3yW 5-kaftstrook, blauw breed, 2xblanco, paars met telblok, bruin.
52	16.--	10.--	4yD reg. streep paars, zegels 0,6 mm verschoven
53	38.--	30.--	4yW, lichte kaft, 4yW donkere kaft, 4yW, 4yW met telblok
54	12.50	10.--	4yW met telblok
55	21.--	17.50	4yW, 4yW met reg. streep paars
56		8.--	4yW ged. gesn. wit boven 1.3 mm
57	75.--	50.--	4yW met telblok en reg. streep paars
58	28.50	17.50	4yW ged. geperf.
59	100.--	70.--	4z met telblok en reg. streep paars
60	175.--	125.--	4z paars en 4z bruin met telblok samen een kaftpaar, kaft gevlekt.
61	55.--	20.--	4z paars en 4z bruin, kaftpaar rakelstrepen op de marge
62		20.--	4z met paarse rakelstreep over de marge
63	39.--	30.--	5n, 5n met telblok, 5m
64		10.--	5 iets ged. peperf.
65	31.--	20.--	5 ged. gesneden, wit boven 0,7 mm
66	120.--	80.--	5 met register streep in het midden.
67	100.--	80.--	5 met snijlijntje midden
68	100.--	85.--	5 met zeer mooi snijlijntje midden
69	200.--	140.--	5 SPECIMEN
70	46.--	32.--	6aS, 6aB, 6dS
71	20.--	18.--	6aB, 6aB met telblokje
72	10.--	10.--	6aB met iets grijze achtergrond achter zegels.
73	23.--	25.--	6aS ged. geperf.
74	40.--	16.--	6aS perf. iets naar boven, 6aB ged. geperf. naar beneden.
75	250.--	150.--	6bB iets ged. gesneden 1,2 mm, iets ged. geperf.
76	250.--	150.--	6bB
77	500.--	320.--	2 boekjes 6bB aanéénsluitende kaft
78	250.--	225.--	6bS
79	450.--	450.--	6bS met telblokje
80	50.--	40.--	6cS
81	85.--	75.--	6cS met telblokje
82	50.--	40.--	6cB
83	30.--	24.--	6dB
84	30.--	24.--	6dB iets naar boven gedec. geperf.
85	30.--	25.--	6dB boven het kader rond tekst een vlekje
86	18.--	14.--	6eS, 6eB
87	22.50	18.--	6eS, 6eS met telblokje
88	15.--	12.50	6eF, 6fFp, 6fFq
89	10.--	8.--	6eFB 1e druk en 6eFS 2e druk
90		10.--	6fFpB zegelinhoud teveel naar links geplakt.
91	20.--	25.--	6fFpS, 6fFpB, 6fFpS stip boven b,2 2x dit boekje, totaal 4 boekjes.
92	65.--	20.--	6fFp, snijlijn onder vaag, 6fFq snijlijn boven+ rakelstreep, 6fFq telblok snijlijn onder.
93	13,75	10.--	6fFqS en 6fFqS met telblok
94	13,75	10.--	6fFqB en 6fFqB met telblok
95	19.50	15.--	6fFqS rakelstreep over tekst, 6fFqB met snijlijn
96	14.--	10.--	6fFqB met snijlijn onder
97	150.--	100.--	6a SPECIMEN
98	100.--	60.--	6eF ONGELDIG in rood, gevlekt onduidelijk stempel.
99	100.--	60.--	6eF ONGELDIG in rood.
100	17.--	10.--	7a, 7a telblok, 7bF streepje in o,4
101	14,50	12,50	7a, 7b, 7bF
102	150.--	100.--	7b Wit

103		10.--	7bD groen streepje boven B,2
104	30.--	15.--	8a gedec. geperfd
105	35.--	25.--	8a, 8a telblok, 8aF
106	15.--	12.--	8aF telblok
107	20.--	20.--	8aF 2x
108	20.--	18.--	8aF, Bb
109	31.--	22.--	8aF, 8bF, 8cF
110	43,50	30.--	8b, 8bF, 8c, 8cF
111	17.--	13.--	9a, 9aF
112	64.--	45.--	9a, 9f
113	12.50	11.--	9aF, 9hF
114	17.--	14.--	9aF, 9h
115	250.--	135.--	9b
116	250.--	140.--	9b
117	250.--	150.--	9b
118	450.--	350.--	9b met telblok, aan kaft iets gegumd
119	45.--	35.--	9cF
120		20.--	9cF, kaft beschreven met ballpoint
121	75.--	90.--	9cF met telblok.
122	50.--	40.--	9d
123	80.--	125.--	9d met telblok
124	50.--	40.--	9dF
125	75.--	60.--	9dF met telblok
126	125.--	125.--	9dF met fraaie snijlijn
127	50.--	40.--	9e
128	50.--	50.--	9e
129		15.--	9e met ballpoint notitie op binnenzijde van de kaft
130	80.--	125.--	9e met telblok
131	55.--	45.--	9eF
132		25.--	9f met ballpoint notitie op binnenzijde van de kaft.
133	55.--	45.--	9f, rakelstrepen naast andreaskruis
134	55.--	50.--	9f, witte vlek in andreaskruis 0,1
135	90.--	80.--	9f, kruisreparatie 0,1
136	85.--	130.--	9f met telblokje
137	55.--	40.--	9fF
138	55.--	55.--	9fF
139	85.--	130.--	9fF met telblokje
140	17.50	13.--	9g
141		17.50	9g tekst ged. t.o.v. de zegels.
142	25.--	25.--	9g met telblokje
143	35.--	20.--	9g met kruisreparatie
144	35.--	20.--	9gF met kruisreparatie
145	35.--	25.--	9gF 2x
146	35.--	20.--	9gF kruisreparatie onder
147	20.--	15.--	9h kaftpaartje met gekapt telblok
148	13.50	11.--	9h en 9hF
149	13.50	10.--	9h en 9hF
150	125.--	80.--	9hF tekst 4 mm naar boven t.o.v. de zegels
151	20.--	10.--	9hF rakelstrepen over tekst, 11a plaatfoutje verlengde K
152	22.50	18.--	10aD 2 boekjes kaftpaar met snijlijn 8+4 mm
153	22.50	20.--	idem, doch zeer fraai, naast snijlijn nog 1 mm papier.
154	46.--	20.--	10aD snijlijn $9\frac{1}{2}$, 10aD met $\frac{1}{2}$, 10aD met 4, 10aW met 8 mm snijlijn.
155	26.--	25.--	10aD, 10aF, 10bF
156	26.--	20.--	10aD, 10aF, 10bF
157	18.--	14.--	10aD en 10aF, bij beide boekjes rode punt boven b,1
158	25.--	18.--	10bF, kaftpaar met gekapt telblokje
159		50.--	10bF, met telblokje, plaatfoutje kosteloos

160		40,--	10bF, drukinkt duidelijk naar boven uitgevlekt, ten onrechte vaak dubbeldruk genoemd.
161	22,--	18,--	10aF met telblok, 10bF (rood vlekje bij tekst te verwaarlozen)
162	20,--	17,--	10aF en 10aF met telblok, bij beide boekjes rode punt boven de balk.
163	29,--	20,--	11a en 11a met telblok
164	40,--	30,--	11a en 11a met verlengde k postkantoor
165	25,--	16,--	11a en 11b
166	29,--	20,--	11b en 11b met telblok
167		10,--	12a zegels 0,5 mm verschoven
168	31,--	30,--	12a gedec. geperf.
169	19,--	10,--	12a brede rakelstreep door andreaskruis
170	20,--	16,--	12a plaatfout kei, 12a groen streepje in andreaskruis.
171	15,--	20,--	12a met telblok, 12a met bruine vlek in andreaskruis, 12a idem met telblok, 12a vlekje bij tekst.
172		15,--	12a, drukinkt duidelijk naar beneden uitgevlekt.
173	12,50	15,--	13a zegelverschuiving $\frac{1}{2}$ mm
174	30,--	24,--	13a en 13a met telblok
175	8,--	11,--	14a en 14 b, witte punt in N b,5
176	17,--	8,--	14 b en 14 b klein telblok, beide boekjes gom D1
177	8.50	7,--	14 b en 14 b klein telblok, " " " C2
178	11.50	8,--	14b gom C2, 14b gom D1
179	25,--	25,--	14b groot telblok, gom C2
180	34,--	10,--	14b klein telblok naast de vouw
181	25,--	25,--	14b groot telblok gom D1
182	25,--	35,--	14b groot telblok naast de vouw
183	59,--	40,--	14b paartje met gekapt groot telblok.
184	25,--	20,--	14b groot telblok, gom C2, witte stip N b,5 , gevlekte balk
185	40,--	30,--	15a en 15a met telblok, beide boekjes gom C1
186	8.50	5,--	15a en 15a met telblok, beide boekjes gom C2
187	15,--	12,--	15a met telblok, gom C1
188	19,--	18,--	15a, gom C1, andreaskruis naar rechts , raakt aan de perforatie.
189	20,--	18,--	15a met telblok, andreaskruis iets naar boven t.o.v. de zegels
190	22,--	25,--	15a 5x, waarvan één met telblokje
191	20,--	15,--	15a met telblokje, andreaskruis tegen de perforatie aan rechterzijde
192	20,--	20,--	15a gom C1, dun andreaskruis
193	30,--	20,--	15a met telblok, gom C1, dun andreaskruis.
194	30,--	20,--	15a met telblok, gom C2, dun andreaskruis.
195	35,--	25,--	15a 2x, gom C1, rakelstrepen in andreaskruis.
196	14,--	10,--	16a en 16a met telblok, gom C2 16a en 16a m.t. , gom D1
197	14,--	10,--	16a 4x, 4 verschillende gomsoorten.
198	25,--	20,--	16a 2x gom D1 met rakelstrepen, 16a en 16a m.t. rakelstrepen.
199	23.50	10,--	16a gom D2, geeloranje kaft.
200	45,--	50,--	16a 2x 1 boekje met telblokje, gom C2, geeloranje kaft.
201	23.50	20,--	16a gom C2, kaft geeloranje
202	20,--	15,--	16a gom C2, 16a m.t. gom C2, 16a m.t. rakelstreepje
203	47,--	10,--	16a 2x gom D1, kaft geeloranje balk 1,8 en 2 mm.
204	60,--	30,--	16a en 16a met telblok, kaft geel
205	8,--	5,--	16b en 16b met telblok.
206		50,--	16b 3x kaftstrookje van drie aanéénsluitende boekjes, 16b met snijlijn, 16b met oranje cilindervoegstreepje, foutje l b,4
207		12,--	16b 3x , stipje in l b,4 / balk beschadiging / oranje streepje boven b,1
208	37,--	20,--	17a 2 boekjes met gekapt telblok
209	37,--	20,--	idem
210	37,--	20,--	idem
211	8.50	5,--	17a en 17a m.t. donkergrijze kaft.
212	8.50	5,--	17a en 17a met telblok bruine kaft
213	8.50	5,--	17a en 17a m.t. lichtbruine kaft.

214	8.50	5.--	17a en 17a m.t., lichtgrijsbruine kافت
215		12.--	17a 3x plaatfoutje punt boven E en G bij één boekje
216		10.--	17b 3x plaatfoutjes
217		8.--	18a andreaskruis iets gezakt.
218		15.--	18a m.t. bovenste andreaskruis smal.
219	83.50	50.--	1Mx, 1My, 2Mx, 5, 13a, 10a, 14a, 14b, kaftmotief kopstaand, de zogenoemde kaftafwijking.

gestempelde automaatboekjes.

220		20.--	1H10.d reg. streep 0,2 mm stempel 's-Gravenhage 17 V 65
221		21.--	3yD Rotterdam 22 III 1968, 3a Rotterdam 15 III 1966, 4yW Rotterdam 22 III 1968, 5 ongestempeld boekje.
222		18.--	4yW 's-Gravenhage 1VI 1965
223		10.--	6a 2x 's-Gravenhage 8 V 67, 6a Amsterdam 5 V 1966, 7a 's-Gravenhage 31.I.67, 4yW 's-Gravenhage 1 V 65.
224		125.--	6b Rotterdam 1.VI.67
225		125.--	6b 's-Gravenhage 5. XII. 67
226		25.--	6c 's-Gravenhage 1. X.68
227		15.--	6d Rotterdam 12.III.68
228		17.--	6a Vriezenveen 26.VII.66, 6eF Rotterdam 9.VIII. 68 8a en 8aF te 's-Gravenhage 29.I.69
229		125.--	9b 's-Gravenhage 29.I. 69
230		22.50	9cF Rotterdam 16.II.70
231		45.--	9f 's-Gravenhage 23.VI.70
232		40.--	9fF 's-Gravenhage 23.VI.70
233		17.50	10b 's-Gravenhage 29.VI.71 11a 's-Gravenhage 18.X.71
234		10.--	2 Rode Kruisboekjes 1972 1x normaalstaand en 1x kopstaand

boekjes buitenland

235		25.--	België - boekjes 1 en 2
236		20.--	België - boekjes 1, 2 en 8 met telblok
237		10.--	B.R.D. MH 12 Sieger en Berlijn MH 12 Behrendt
238		32.50	Finland, 16 verschillende boekjes
239		20.--	Frankrijk, 6 Rode kruis boekjes 1966 t/m 1973
240		45	Engeland, 15 verschillende boekjes, waaronder enkele betere
241		20.--	" , 2 boekjes + Wedgwood boekje
242		2.50	Zweden, 9BR en O
243		4.--	11B RH en RV
244		4.80	13 A - O H
245		4.--	13B RH en 13B RV
246		3.50	13B OV
247		12.--	15A R en O
248		7.50	16A R en O
249		15.--	10 diverse boekjes

Nederland, genummerde rolzegels.

250	3.--	2.50	461a	2n1dW	5 strip	nummer 150
251	30.--	20.--	468	8n1gW	los	585
252	5.50	4.--	794a	D10n1gW	los	525
253	15.--	10.--	617	10n1gW	los	000 !!!
254	15.--	10.--	617	"	los	945
255	15.--	12.--	"	"	los	475
256	45.--	33.--	"	"	5 strip	870
257	90.--	70.--	"	"	10 strip	580 / 585
258	7.50	4.50	618a	12n1gW	los	695
			618b	12n1dD	los	540

259	4.50	4.--	618c	12k1dD	5 strip	nummer 180
260	6.--	4.50	"	"	6 strip	125/130
261	5.25	4.50	619d	15n1gF	5 strip	145
262	3.--	2.50	619c	15k1dD	5 strip	940
263	3.75	2.25	621c	20k1dD	5 strip	270
264	3.75	2.75	623d	25k1dD	5 strip	300
265	2.50	2.--	623 e	25n1dF	los	830
266	5.--	4.--	624a	30n1gW	los	400
267	6.75	5.50	624b	30k2dD	5 strip	130
268	3.--	2.50	624c	30k1dF	5 strip	650
269	4.--	3.--	627c	40n2dD	los	040
270	6.--	5.--	627d	40k2dD	5 strip	290
271	4.50	3.50	627e	40k2dF	5 strip	475
272	6.75	6.--	628c	45k2dD	5 strip	310
273	6.75	5.50	628e	45k2dF	5 strip	335
274	13.50	11.--	629c	50k2dD	5 strip	460
275	15.--	13.50	630b	60n2dD	5 strip	225
276	7.50	5.--	630c	60k2dD	5 strip	105
277	6.--	4.--	630d	60k2dF	5 strip	360
278	6.--	5.--	630d	"	5 strip	160
279	9.--	7.50	632a	70n1gW	los	320
280	5.-	4.--	632b	70k2dD	los	180
281	15.--	10----	632b	"	5 strip	275
282	15.--	12.--	632b	"	5 strip	220
283	6.75	4.50	632c	70k2dF	5 strip	150
284	6.75	5.50	632c	"	5 strip	305
285	7.50	6.--	633a	75n1gW	los	505
286	22.50	17.--	633a	75n1gW	5 strip	465
287	12.--	8.--	633c	75k2dD	5 strip	115
288	7.50	5.--	633d	75k2dF	5 strip	205
289	7.50	5.--	"	"	"	430
290	10.50	9.--	634b	80k2dD	paartje 190	los zegel 325
291	12.75	8.50	634b	"	5 strip	050
292	12.75	10,--	"	"	"	445
293	25.50	20.--	"	"	10 strip	235 / 240
294	8,25	6.--	634c	80k2dF	5 strip	125
295	8,25	5.50	"	"	"	,no op 4e zegel 015
296	7.50	7.50	925R	europa 69	los	015
297	7.50	6.--	"	"	"	225
298	15.--	12.--	971R	europa 70	5 strip	225
299	10.50	8.--	990R	europa 71	5 strip	195
300	7.50	6.--	1007R	europa 72	5 strip	125
301	8.25	6.--	1009R	Thorbecke	5 strip	115
302	7.50	5.50	943Rb	Juliana R 40k2	8 strip	030/035
303	7.50	11.--	944R	" 45k2	5 strip	middelste zegel 440
			"	45k1	5 strip	tweede zegel 725.

Inzendingen voor de volgende veiling dienen uiterlijk 31 oktober 1975 in het bezit te zijn van de veilinghouder: J.C.A.Hali - Ulenpaslaan 51 - Arnhem

De veilingcommissie dringt er nogmaals op aan de inzetprijzen redelijk te houden t.o.v. de catalogusprijzen of de gangbare prijs.

KONTAKTGROEP

VERZAMELAARS
AUTOMAATBOEKJES
EN ROLZEGELS
AFDELING VEILING

Veiling nummer 5 d.d. 26 september 1975
te Hilversum

naam:
adres:
woonplaats

SCHRIFTELIJKE BIEDINGEN INZENDEN VOOR 19 september 1975

Gelieve voor mij te kopen onder de voor de Kontaktgroep geldende veilingvoorwaarden:

kavel	bod	opbrengst	kavel	bod	opbrengst
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____

ondertekening:

KONTAKTGROEP

VERZAMELAARS
AUTOMAATBOEKJES
EN ROLZEGELS

ENQUÊTE
=====

vr. 1 t/m 3: aankruisen
vr. 4 t/m 6: doorstrepen hetgeen niet van toepassing is
vr. 7 en 8: invullen

Naam:

adres:

woonplaats:

AAN ALLE LEDEN VAN DE KONTAKTGROEP

1. Van welke landen verzamelt u automaatboekjes?

- | | | |
|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Nederland | <input type="checkbox"/> Denemarken | <input type="checkbox"/> Canada |
| <input type="checkbox"/> België | <input type="checkbox"/> Farøer | <input type="checkbox"/> Verenigde Staten |
| <input type="checkbox"/> Frankrijk | <input type="checkbox"/> W.Duitsland/Berlijn | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Zweden | <input type="checkbox"/> Zwitserland | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Noorwegen | <input type="checkbox"/> Engeland | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Finland | <input type="checkbox"/> Ierland | <input type="checkbox"/> |

2. Van welke landen verzamelt u de gewone postzegelboekjes?

- | | | |
|---|---|--------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Nederland | <input type="checkbox"/> Denemarken | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> België | <input type="checkbox"/> Ned. Indië/Curacao | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Frankrijk | <input type="checkbox"/> Duitsland (Reich) | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Zweden | <input type="checkbox"/> DDR | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Noorwegen | <input type="checkbox"/> Zwitserland | <input type="checkbox"/> |

3. Van welke landen verzamelt u de rolzegels?

- | | |
|--|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Nederland | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> België | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> W.Duitsland/Berlijn | <input type="checkbox"/> |

4. Automaatboekjes Nederland (indien u deze verzamelt).

- | | |
|--|--------|
| - Zoekt u alle hoofdnummers ook met telblok? | ja/nee |
| - Verzamelt u ook registerstrepen en snijlijntjes? | ja/nee |

5. Rolzegels Nederland (indien u deze verzamelt).

- | | |
|---|-------------------------------|
| - Zoekt u ook de ongenummerde rolzegels? | ja/nee |
| - Verzamelt u poko's? (geperforeerde roltandingen) | ja/nee |
| - Op welke wijze verzamelt u de genummerde rolzegels? | los/3-strip/5-strip/...-strip |

6. De contactgroep.

- | | |
|---|--------|
| - Bezoekt u, indien u in de gelegenheid bent, de bijeenkomsten? | ja/nee |
| - Bent u geïnteresseerd in de veilingen? | ja/nee |

7. Welke speciale verzamelgebieden, die toch wel iets met boekjes of rolzegels te maken hebben, hebt u nog?

8. Hebt u ideeën/wensen/kritiek betreffende de bijeenkomsten en het bulletin (Antwoord graag op de achterzijde van dit blad).

Voor uw medewerking zijn we u dankbaar. In het decembernummer volgt een verslag van het resultaat van deze enquête. Wilt u dit formulier inleveren tijdens de a.s. bijeenkomst in Hilversum, of vóór 1 oktober a.s. inzenden. (Redactie Bulletin, Holland-singel 35, Waalwijk-4100).

