

BULLETIN VAN DE KONTAKTGROEP
VERZAMELAARS . AUTOMAATBOEKJES EN ROLZEGELS

verschijnt driemaandelijks

juni 1975, nummer 7.

KEURING VAN AUTOMAATBOEKJES

Het is al vaker bevestigd dat een hoge cataloguswaarde een inspiratiebron kan vormen voor vervalsers. Helaas moeten we konstateren dat daarbij aan het automaatboekjesgebied niet voorbij is gegaan. Het betreft dan boekjes met snijlijntje, registerstreep, e.d. Ook worden nog wel eens dure teksten in een kaftje met telblok heringeplakt. Kan men dit laatste bij nauwkeurige beschouwing vrijwel zeker zien, anders is het gesteld met de schaarse en dure snijlijntjes op boekje 5, 7a, 9dF, 9hF en 16b, alsmede de vage registerstreep bij boekje 5. Omdat vele verzamelaars eigenlijk niet over vergelijkingsmateriaal beschikken, uitgezonderd de afbeeldingen in de Automaatboekjeskatalogus, zijn vervalsingen vaak niet te herkennen. Maar ze worden aangeboden! Voor forse prijzen. Het is daarom uiterst noodzakelijk dat aan deze 'streepjesverlakkerij' zo snel mogelijk een einde komt.

Tijdens onze vorige bijeenkomst in Rotterdam werd de wens geuit een keuringskommissie op poten te zetten. Dit idee heeft het bestuur meteen overgenomen. Besloten is dat het bestuur van de Kontaktgroep zich hiermee gaat belasten.

Het werkt heel eenvoudig. Men stuurt (aangetekend) de betwifelde boekjes met snijlijn, registerstreep, telblok of andere variëteiten op, en sluit een gefrankeerde retour-envelop erbij in. De boekjes worden u daarna teruggezonden met een verklaring betreffende de echtheid der snijlijntjes e.d. Er worden geen certificaten afgegeven. Bij ruil of verkoop kan de nieuwe eigenaar de boekjes opnieuw laten keuren. Wellicht verdient het aanbeveling bij aankoop van dergelijke boekjes een keuring erbij te bedingen.

Bent u al eens door een 'boekjesversierder' in de boot genomen, meldt ons dit. We zullen klachten onderzoeken. Mogelijk dat tegen malafide handelaren, eventueel in samenwerking met NVPH en Bond, maatregelen genomen kunnen worden.

Tot slot. U kunt uw boekjes ter keuring zenden aan:

Keuringskommissie Kontaktgroep
p/a W. de Rooy
Hollandsingel 35
WAALWIJK

dR

LEDENBIJEENKOMST

Zaterdag 27 september te Hilversum.

In het volgende bulletin (verschijningsdatum + 15 september) nadere bijzonderheden en veiling van deze bijeenkomst.

Kopij voor het volgende nummer (plaats ook eens een gratis advertentie!) uiterlijk 31 augustus inzenden aan de redakteur.

ADRESSEN KONTAKTGROEP

J.Hali, Ulenpaslaan 51, Arnhem. 085-611889--veilingen
P.Houdewind, v Boisotring 41, Zoetermeer. 079-313172--sekretaris
P.Portheine, A.Scheffersingel 36, Papendrecht. 078-52002--ledenadm./penningmeester
W.de Rooy, Hollandsingel 35, Waalwijk. 04160-35284--redakteur/keuringskomm.

VERSLAG BIJEENKOMST AMERSFOORT, 25-1-1975

Tot 11.45 uur heerst er een zeer levendige aktiviteit waarbij een fors aantal boekjes en rolzegels van eigenaar zal zijn gewisseld.

Er zijn zo'n 85 leden aanwezig als de bijeenkomst door de heer Hali wordt geopend. De heer De Rooy vertelt een en ander over de gomsoorten en kaftkleuren van de boekjes 14 t/m 16.

Boekje 6ef met een rood ONGELDIG stempel wordt getoond. Naar verluidt zouden ze uit Engeland afkomstig zijn. De heer De Rooy zal bij Directie Zegelwaarden navraag doen. De heer Hali licht nog even de gematigde kontributieverhoging (van 10 naar 12½) toe. Het gaat de contactgroep uiterst voorspoedig, alleen financieel is het wat moeilijk. Niet vreemd in zo'n onstuimige beginsituatie.

Toch zal de mogelijkheid bekeken worden het Bulletin in de toekomst in off-set uit te voeren. Het geeft wat meer mogelijkheden en maakt dit blad wat duurzamer. Bovendien zal nu toch maar eens definitief om subsidie gevraagd worden.

De heer Schlosser (uit Rotterdam) stelt voor de volgende bijeenkomst maar eens in Rotterdam te houden. Hij heeft daar een geschikte (gratis) gelegenheid op het oog, dat wel. Enkele aanwezigen willen graag niet-leden van deelname aan de veiling uitsluiten. Een grote meerderheid gaat direkt daarmee akkoord.

Van de rondvraag wordt een druk gebruik gemaakt:

-de heer Schlosser complimenteert het bestuur met de wijze waarop zij een en ander runt. Applaus.

-de heer Hospers wil graag weten wie er Poko's verzamelen. Er zal over in het Bulletin geschreven worden. Mevr. Boltjes en de heren Van Egten, Horn, Tjaden en Portheine laten hem al meteen weten met dit verzamelgebied bezig te zijn. Voor de simpele boekjesverzamelaars (waaronder ondergetekende) legt de heer Van Egten even uit wat Poko's nou precies zijn.

-de heer Tjaden wil ook naar plaat- en etsingnummers

-de heer Hali zou best willen dat de oude postzegelboekjes eens wat meer aandacht kregen

-de heer Dütting vraagt naar een methode om bekend te worden met de verzamelgebieden der mede-leden. Misschien een lijst in het Bulletin.

Dan, eigenlijk veel te laat, neemt de heer Houdewind een plaats achter de bestuurstafel in. Bij acclamatie benoemd tot sekretaris van de Contactgroep.

dR

VERSLAG BIJEENKOMST ROTTERDAM, 26-4-1975

Deze ledenbijeenkomst wordt bijgewoond door ca. 120 leden, waardoor opnieuw de ruimte krap is.

Op deze dag verschijnt de 4e druk van de speciale katalogus voor automaatboekjes, die gretig aftrek vindt.

's Morgens vinden vele ruiltransakties plaats, terwijl 's middags de vergadering en veiling gehouden worden. Men blijkt tevreden over deze dagindeling.

De heer Portheine neemt medio mei het penningmeesterschap over en van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt de leden, die hun kontributie nog niet voldaan hebben te verzoeken dit op korte termijn te doen. Anders blijft men verstoken van het juni-nummer van het Bulletin.

De begroting ontmoet weinig weerstand. Het bulletin wordt voorlopig in offset gedrukt, wanneer de financiële positie aan het eind van het jaar zwak is (afhankelijk van het aantal nieuwe leden) zal het december-nummer in stencilvorm verschijnen.

De bulletins worden verzonden d.m.v. frankering bij abonnement, hetgeen een forse besparing op de portokosten betekent.

De Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen heeft onze contactgroep voor 1974 een subsidie van 250 gulden en voor 1975 een subsidie van 100 gulden per bulletin toegekend. Ter controle van de financiële administratie wordt een kaskommissie ingesteld, waarvoor de heren Van Nuenen, Van Egten en Dijkstra (res.) zich beschikbaar stellen.

Het voorstel om van handelaren tafelhuur te vragen ter bestrijding van de kosten van zaalhuur wordt ingetrokken.

De aanwezigheid van (semi-)handelaren wordt door vele leden en het bestuur op prijs gesteld. Er zal naar gestreefd worden naar een grotere zaal met voldoende tafelruimte uit te zien.

De veilingvoorwaarden worden gewijzigd: Aan retour gezonden kavels zijn veel kosten en werk verbonden. Om extreme inzetprijzen te voorkomen worden aan de inzender in rekening gebracht: 5% van de inzetprijs + 50 cent per kavel bij retourzending. De inzetprijs wordt door de inzender bepaald (ongewijzigd).

Ter beoordeling van de kavels wordt een veilingkommissie ingesteld bestaande uit de heren Pennock, Steur en Van Egten.

In de rondvraag komen vervalste automaatboekjes aan de orde.

Op de vergadering wordt besloten te komen tot een keuringskommissie voor automaatboekjes. Wat betreft de vervalsingen zullen contacten gelegd worden met het Maandblad voor Philatelie, Mijn Stokpaardje en eventuele andere instanties.

De volgende bijeenkomst zal zijn op 27 september in Hilversum.

Hou.

PRIJSVRAAG

Voor regenachtige vakantiedagen hebben wij het genoegen u uit te nodigen een ontwerp te maken voor de nieuwe boekjes, die gaan verschijnen t.g.v. de tariefsverhogingen op 1 januari 1976.

Het is de bedoeling dat aandacht wordt besteed aan

- nominale waarde
- indeling boekje
- tekst
- nummering
- kaftkleur
- telblok groot/klein
- wijze van plakking

De ontwerpen op minimaal ware grootte dienen uiterlijk 27 september bij ondergetekende ingeleverd te worden.

De jury zal haar oordeel baseren op -overeenkomst met de werkelijkheid
-originaliteit

Juryleden zullen nader worden aangezocht.

De ontwerpen zullen tentoongesteld worden op de januari-bijeenkomst, waarbij dan ook de aantrekkelijke prijzen zullen worden uitgereikt.

P. Houdewind, Van Boisotring 41, Zoetermeer-2280.

WEET U AL...

- ...dat u automaatboekje 6b en 9b kunt inruilen tegen een groot elektronisch orgel? (Mijn Stokpaardje nr 1)
- ...dat anderzijds de prijs van 9b gedaald is tot f 1.40 per stuk. (Mijn Stokpaardje nr 2). Eindelijk reële prijzen.
- ...dat het boekje van de machinegeperforeerde zegels (Poko's) nog beperkt verkrijgbaar is bij de heer J. Dekker, Plantage Parklaan 11 I te Amsterdam?
- ...dat ons lid de heer J. Kaijser te Vlissingen op een regionale tentoonstelling een zilveren medaille verkreeg voor zijn inzending "Nederlandse automaatboekjes sinds 1964"?
- ...dat de heer Halli op de nationale te Groningen zilver behaalde met zijn inzending Nederlandse boekjes? En dat de heer De Rooy hier brons kreeg voor zijn inzending "Automaatboekjes van Zweden"?
- ...dat in het verslag van de Rekenkamer wreed vermeld staat dat de PTT in 1974 bijna 9 miljoen verouderde boekjes verbrandde? De aanmaak hiervan kostte een half miljoen. De vernietiging van de postzegelberg (30.000 kg) + kosten van inneming en administratie waren ook niet gering. Grotendeels onnodig, oordeelt de kamer.

NIEUWE LEDEN T/M. 10 JUNI 1975.

Adriaans, Th., Postbus 99, IJsselstein-2546. 03408-2850.
Aussems, J.A., Vijversingel 80, Oss-4201. 04120-22076.
Barselaar, W.P.C.v.d., 's-Gravesandestraat 41b, Schiedam-3150.
Berg, W. van den, Hortensiastraat 17, Hilversum-1302.
Boer, J.de, Drakestein 13, Leiderdorp-2406. 071-93345.
Boogerman, M.A., Reigerstraat 23, Strijen-3378. 01854-2479.
Böhmer, W., Stad en Landschap 38, Krimpen a/d.IJssel-3140. 01807-16198.
Brans, D., Jekerstraat 30, Dordrecht-3400. 078-63509.
Breems, A.H. den, Spoorlaan 8, Bosch en Duin-2660. 03404-31616.
Dekker, G.den, Schweitzerstraat 33, Hoofddorp-1640. 02503-4327.
Duuren, H.H. van, Dr.J.W.Paltelaan 146, Zoetermeer-2280. 079-165287.
Fidder, J.G., Galléstraat 35, Kampen-7140. 05202-5968.
Gerritsen, P., Waterstraat 30, Doesburg-6230. 08334-3951.
Gooijer Sr., R.de, Willem de Zwijgerstraat 17, Noord Scharwoude-1728.
Goudswaard, D.J., Ringdijk 450, Slikkerveen-3210. 01804-12308.
Greve, H., Charpentierstraat 17, Boxtel-4150.
Harte, H.M.van, Ocarinalaan 450, Rijswijk-2107. 070-945779.
Hartman, J.W., Klaverlaan 14, Haren-8100. 050-347183.
Heus, A.J.de, Amersfoortsestraat 38, Barneveld-2930. 03420-2002.
Hol, L.W.J., Richard Wagnerlaan 21, Den Haag-2036. 070-256975.
Horn, A.J.van, Kerkstraat 29, Doesburg-6230. 08334-2898.
Huyer, H.D., 22 Station Street, Pymble N.S.W.2073, Syney, Australia.
Janssen, H.G.M., Kometenstraat 102, Hilversum-1303.
Kalfies, F.A., Haansberg 38, Brunssum-5240. 045-255199.
Klaveren, J.van, Fabritiusstraat 53, Delft-2202. 015-123304.
Klerkx, H.C.J.M., Noorder Parallelweg 21, Waalwijk-4100.
Koning, R., Schweitzerstraat 35, Hoofddorp-1640. 02503-4317.
Koorevaar, B., Middenwetering 67, Krimpen a/d IJssel-3140. 01807-19168.
Kruiselbergen, A.C.C.van, Postbus 6222, Amsterdam-1013. 020-184818.
Leegwater, D., Van der Helstlaan 22, Heerhugowaard-1732. 02207-13538.
Leeuwen, J.van, Jan de Jagerlaan 5, Laag Keppel-6235. 08348-268.
Leussink, F.J.W., Kotten 123, Winterswijk-6410. 05433-289.
Molenkamp, A.J.H., Pimpernelstraat 19, Noordwijk-2460.
Mourik, A.A.van, Kon.Wilhelminalaan 47, Ouderkerk a/d Amstel-1162. 02963-3345.
Mulle, J.S.M.van, Lamersveld 3, Venray-5650. 04780-3498.
Nederveen, J., Adrianalaan 311, Rotterdam-3012. 010-188844.
Nihot, R., Rosmarijnsteeg 4 links, Amsterdam-1001. 020-229383.
Op den Kamp, J.H.M., Spreuwenstraat 6, Geleen-5330. 04494-43929.
Putten, W.van der, Bilderbeekstraat 12, Boxmeer-6960.
Rademaker, F.K., Korte Stammerdijk 20, Weesp-1230. 02940-13894.
Roijen, D.van, Brederostraat 45, Zwolle-7000. 05200-33453.
Ruitenbeek, A., Kroostweg 150, Zeist-2740.
Savelsberg, A., Annastraat 11, Kerkrade-5270.
Schie, Mevr.W.C.van, Sartoriusstraat 28, Noordwijk-2460.
Sebrechts, C.J., Aalsdijk 223, Rotterdam-3026. 010-823679.
Sloot, J.van der, Eksterlaan 588, Vlaardingen-3170. 010-349448.
Stapele, B.J.van, Isaäc da Costastraat 9, Hengelo-7700. 05400-12484.
Treffers, F.J., Schumannstraat 19, Amersfoort-2900. 033-25366.
Valk, Th., A.van Heusdenstraat 2, Ter Aar-2475. 01722-2383.
Veye, N.de, Kon.Julianalaan 135, Voorburg-2113. 070-868132.
Verhoogh, J.R., Bentincklaan 27b, Rotterdam-3004. 010-659406.
Voogt, A.J., Zuidlarenstraat 151, Den Haag-2033. 070-667085.
Walscheid van Dijk, H.R., F.C.Dondersstraat 6, Utrecht-2502. 030-715111.
Weerenbeck, J., Rijksweg Zuid 106, Geleen-5330. 04494-48723.
Werf, L.van der, Postbus 4, Vleuten-2542. 03407-1622.
Wit, F.J.de, Achterstraat 4, Kerk-Avezaath-2720. 03448-574.
Wijk, J.C.C.van, Julianaplantsoen 143, Diemen-1127. 020-926859.
Wijngaard, H.F., Postbus 1251, Rotterdam-3005.
Wijsman, B., Van Houtenweg 80, Wassenaar-2270. 01751-15388.
Zee, H.B.J.van der, Thorbeckestraat 29, Zandvoort-1630. 02507-2377.

ADRESWIJZIGINGEN

Waard, M.de, Koebergstraat 53, Tilburg. 013-552513.
Kampen, C.van, Roosevelttlaan 4, Delft.

Recensie KATALOGUS AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND 1975/76.

De vierde editie van deze speciale catalogus Automaatboekjes Nederland blinkt uit door een zeer verzorgde vormgeving en systematische opzet. De illustraties zijn verbeterd: als deminstratie van typen versnijdingen is ditmaal géén gebruik gemaakt van zegelmontages maar van reële boekjes.

Het afbeelden van snijlijntjes bij ieder hoofdnummer is een duidelijke verbetering, alhoewel de snijlijntjes van 6fF onjuist/onvolledig zijn.

De vermelding van diverse gomsoorten is een welkome aanvulling en vormt een essentieel onderdeel van postzegelboekjes (zie Canada en Engeland), terwijl diverse kaftkleuren van mij niet hoeven.

Het volharden in vermelding van gestolen halffabricaten (versnijdingen van 8 en 9 zonder kaft en tekst) is jammer.

De + notering is in deze vorm soms niet geheel duidelijk bij

- automaatboekjes met gekapt telblok
- automaatboekjes met telblok naast de vouw.

Nadere definitie van het begrip 'normaal boekje' is gewenst.

De samenstellers van de catalogus kunnen van ons bulletin gebruik maken om een toelichting te geven en dan tevens de aanvullingen op de catalogus vermelden zoals:

2H versnijding type D

5m registerstreep onder

16b snijlijn.

Hou.

Enkele opmerkingen van de samenstellers:

- De versnijdingen van boekje 8 en 9 zonder kaft en tekst zijn niet aantoonbaar en daardoor niet noodzakelijk afkomstig van de postzegeldiefstal bij Enschedé.
- De waarde van boekjes met gekapt telblok kan men als volgt bepalen: de waarde der beide boekjes (waarvan één met, en één zonder telblok) en de + waarde.
- Bij de boekjes met telblok naast (tegen) de vouw neemt men de notering van een exemplaar met telblok en de + waarde.
- Boekje 2H kwam altijd zeer gedeeltelijk en scheef versneden voor. Een regelmatig versneden boekje, zoals thans bekend is geworden, hoort inderdaad in de rubriek versnijdingen thuis.
- 5m registerstreep onder is ten onrechte weggelaten.
- 16b snijlijn: zie elders in dit blad.

W. de Rooy/J. Hali

+-----+

RASTERSTREEPJE IN PB-16 en 17

Naar aanleiding van mijn artikeltje in het vorige bulletin ben ik door diverse leden geattendeerd op een fout:

Het oranje rasterstreepje (= doorgesneden cilindervoeg) komt voor in PB-16a, 16b, 17a en 17b.

Dit rasterstreepje (4 oranje stipjes) heeft dezelfde vorm en plaats t.o.v. de vier 5-cent zegels voor alle vier boekjes.

De theorie moet dan luiden: Dezelfde cilinder is gebruikt voor de oranje drukgang van de vier 5-cent zegels van 16a, 16b, 17a en 17b.

(Vergelijk ook met de groene rasterstreepjes van 7b en 7bF).

Hou.

+-----+

ADVERTENTIE

Gezocht: afgestempeld boekje 3a en 4z met vroegst bekende datum, i.v.m. onderzoek naar oplage volgorde. Meldingen aan J.C.A. Hali, Ulenpaslaan 51, Arnhem.

+-----+

DE KAFTE VAN BOEKJE 9A

Voor de kافتjes van de meeste boekjes 9a is blijkbaar dezelfde soort karton gebruikt als voor andere boekjes, nl. een licht crème-kleurig bordpapier, dat aan de onbedrukte binnenkant geheel effen is.

In mijn verzameling heb ik echter ook een reeks van negen opeenvolgende boekjes 9a, waarbij de binnenzijde van de kافتjes gespikkeld is. Donkergrijze stipjes in grootte variërend van ongeveer 0,1 tot 0,3 mm. zijn onregelmatig verspreid over het oppervlak, gemiddeld misschien acht of tien per vierkante centimeter.

Aan de bedrukte voorzijde van de kافت zijn geen stipjes zichtbaar. Het karton voelt wat gladder aan dan de kافتjes van andere boekjes 9a, maar overigens lijkt er van buiten gezien geen verschil te zijn.

De zegelinhoud van de gespikkelde kافتjes vertoont (nog) niet enige onregelmatigheden, die in andere 9a boekjes aangetroffen worden. Dit rechtvaardigt wellicht de conclusie dat de betreffende boekjes afkomstig zijn van een vroegedruk.

Nog kan worden vermeld dat de boekjes in kwestie behoren tot de B-zijde van de cylinder (vide bulletin 6 "boekje 9 nader bekeken"). Onder de boekjes bevinden zich twee, waar tussen de overgang van het einde naar het begin van de cylinder meetbaar is : bij de cylindervoeg is de afstand tussen de omlijning van de tekst van het ene boekje en die van het andere 5,5 mm. inplaats van de normale 6,0 mm., terwijl de marge tussen de zegels daar 4,6 mm. is inplaats van de normale 4,4 mm.

Ik zal het op prijs stellen te vernemen of leden van de contactgroep gespikkelde kافتjes hebben aangetroffen bij 9a of andere boekjes.

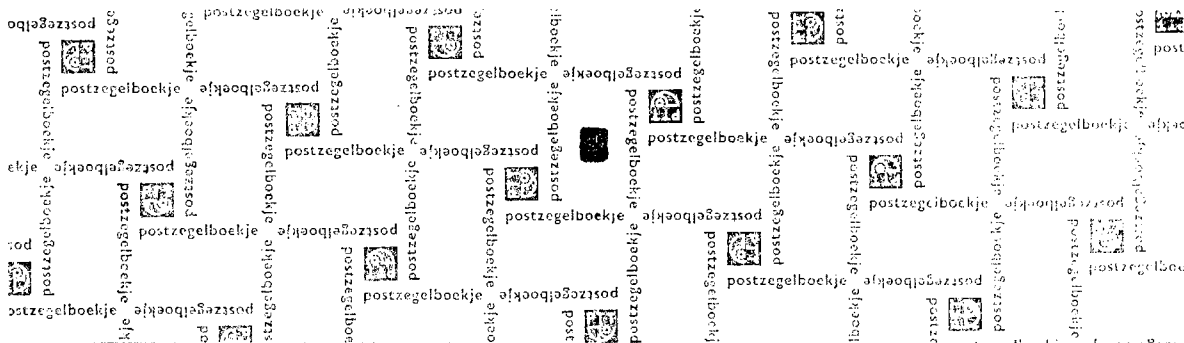
M.D.Schreuder.

+++++

WIJZE VAN PLAKKING VAN DE NEDERLANDSE AUTOMAATBOEKJES

In het vorige bulletin is een fout geslopen bij de correctie:
9h is links geplakt.

Wanneer de boekjes met telblok geplaatst worden in de volgende stand (let op de PTT-emblemen!),



zijn de volgende boekjes rechts geplakt:

1Mx t/m. 9f, 9gF, 9g, 9hF 1e druk, 10a, 10aF, 10bF, 11a en 11b.

en links geplakt:

9g, 9h, 9hF 2e druk, 12a t/m. 19a.

Hou.

+++++

BOEKJES VAN ZWITSERLAND

INLEIDING

Over de Zwitserse automaatboekjes is niet al te veel bekend. De meesten zijn wel gekatalogiseerd in Zumstein, maar over de vervaardiging, oplage, verschillen in kaft, variëteiten, enz. weten we erg weinig. Aan een overzichtsartikel, zoals in dit blad al verscheen van België, Denemarken en Zweden, zijn we daarom nog lang niet toe. Wellicht dat lezers over meer informatie en gegevens beschikken. We houden ons aanbevelen.

POSTZEGELBOEKJES

De eerste Zwitserse boekjes verschenen in 1904. Tot 1917 bevatten ze uitsluitend zegels van één waarde. Het waren dan de frankeerzegels van de belangrijkste tarieven. Vanaf 1912 zijn ook de Pro Juventute zegels in boekjes verkocht. Sinds 1917 bestaat de inhoud steeds uit 2 tot 4 verschillende waarden. Ook nu vervaardigt men deze boekjes nog. De boekjes met de gewone gebruikszegels zijn wat eenvoudiger als de boekjes met Pro Juventute zegels. Deze laatste doen sinds een aantal jaren wat luxe aan (plastic hoesje, goudkleur).

TICKETS

Tickets worden door middel van automaten verkocht. Het zijn kleine boekjes met een dikke kartonnen kaft (met reclametekst) en een strip van 10 dezelfde zegels als inhoud. Ze zijn vervaardigd, evenals alle Zwitserse boekjes, in de Wertzeichendruckerei PTT in Bern.

De eerste tickets verschenen in 1935. De verkoopperiode loopt steeds ongeveer parallel met die van de gewone zegels.

Zumstein noteert de volgende tickets:

1. 1936 10x5 Rp groen, type Pilatus
2. 1939 10x5 groen, type Blütenzweig
3. 1948 10x5 bruin, type Pilatus
4. 1949 10x5 oranje, type Sitterbrücke
5. 1960 10x5 lichtblauw, type Standesläufer
6. 1967 10x10 blauwgroen, type Standesläufer
7. 1970 10x10 violetblauw, type Näfels

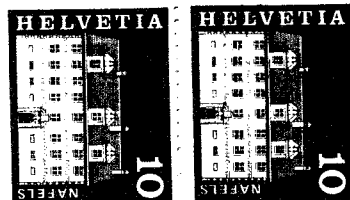
La poste aérienne

✓ le mode de transport
le plus rapide ✓✓

Service philatélique des PTT 3000 Berne

un service qui vous rend
mille services

achter- en voorzijde boekje 7



Service philatélique des PTT 3000 Berne

un service qui vous rend
mille services

opengevouwen boekje 7

Men is er echter niet zeker van dat het overzicht compleet is. Zumstein deelt nog wel mee dat in 1972 de verkoop van tickets werd gestaakt en dat de betreffende automaten buiten gebruik zijn gesteld.

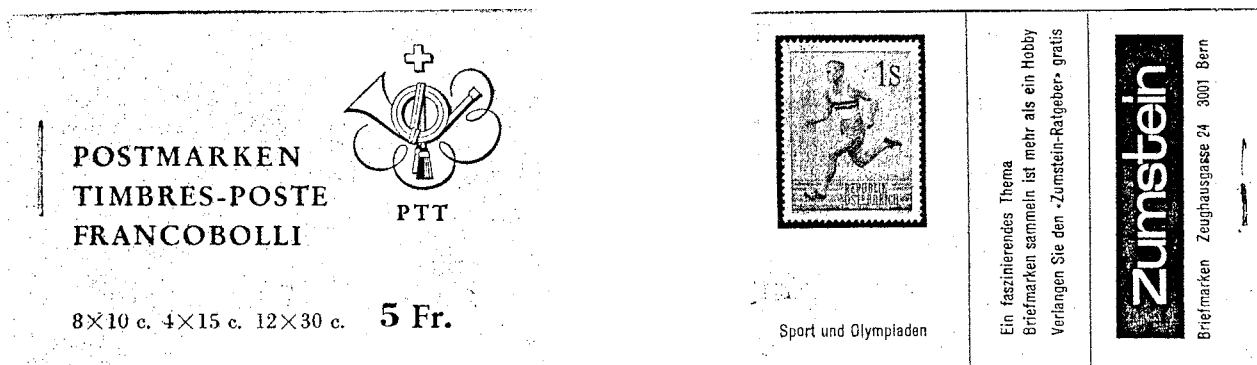
Men is met de eerste automaten voor tickets gestart op 19 december 1935. Deze werden vervaardigd door de firma Jonneret SA te Genève.

Het is uiterst moeilijk tickets te pakken te krijgen. Ondanks het feit dat de cataloguswaarde 'slechts' varieert tussen Fr. 10.- (nr 7) en Fr. 150.- (nr 2), kan vrijwel geen handelaar ze leveren.

Wat de verschillende reclameteksten der tickets betreft, kunnen alleen van boekje 7 de volgende teksten genoemd worden:

<u>voorzijde</u>	<u>achterzijde</u>
a. Wertzeichenverkaufsstelle...	Zegel 60 Rp Bern + tekst
b. Conaissez-vous le ...	La télédiffusion...
c. Luftpost...	...Postleitzahl...
d. Luftpost...	Telephon-rundspruch...
e. Benützen Sie ...	Kennen Sie die ...
f. Freude bereitenPostleitzahl...
g. Service philatélique ...	La poste aérienne ...
h. Les envois postaux ...	Connaissez-vous le ...
i. ...Freude!...	Zerbrechlich ...

AUTOMAATBOEKJES



voorzijde

boekje uitgave 1973 (Zumstein nr 68)

achterzijde

Op 31 januari 1972 zijn de eerste automaten voor de verkoop van gewone postzegelboekjes geïnstalleerd. Tot nu toe zijn hierdoor alleen boekjes van Fr 5.- verkocht. Men gebruikt hiervoor een geheel nieuw type automaten, vervaardigd door de firma Sodeco in Genève. Men verkeert nog in het proefstadium, want in 1974 bezat men van dit type automaten nog slechts 100 stuks.

Nog niet veel soorten kunnen d.m.v. deze automaten zijn geleverd:

- 1970 Fr. 5.- (10x10, 8x20, 8x30, type hist. gebouwen) kleur kaft groen
- 1973 Fr. 5.- (8x10, 4x15, 12x30, type hist. gebouwen) kleur kaft rood

Deze en eerdere boekjes hebben weer wel verschillende reclameteksten op de achterzijde van de omslag. Vrijwel steeds is het een Zumstein-reklame. Bij oudere boekjes komen er ook verschillende van Mélabon voor.

W. de Rooy

NIEUWE UITGIFTEN

NEDERLAND

Snijlijntje op 16b

We hebben er enkele jaren op moeten wachten, maar nu kan er weer gespeurd worden. Het is ons echter niet gemakkelijk gemaakt. Op de eerste plaats hebben tal van postkantoren boekje 16b nooit in huis gehad. De boekjes 16b en 17b met een neutrale tekst (er is overigens aangekondigd dat alle automaatboekjes in de toekomst neutrale teksten zullen krijgen, dus geen tarievenlijsten meer) waren bedoeld om enige weken voor de tariefsverhogingen van 1 april in de automaten te komen, zodat men de oude tarieven rustig kon vergeten. Maar er is zelfs een postdistrikt bekend dat deze boekjes geheel niet in voorraad nam. Dan wordt het moeilijk zoeken. Daar komt nog bij dat waarschijnlijk slechts een cilinderhelft de snijlijn had. Bovendien is de snijlijn er dan nog meestal afgesneden. En als ie er dan is, ziet men vaak slechts een klein gedeelte. Het is om dit alles wel duidelijk dat dit snijlijntje in een mooie kwaliteit al gauw eenzelfde waardering kan krijgen als het snijlijntje op bv. 9hF.

boekje 18a

kaftkleur : paars
nominaal : f 2,--
zegelinhoud : 4x50ct (Juliana Regina)
papier - gom: fosforescerend zonder watermerk; gomsoort D1 of D2
uitgifte : 26-3-1975

boekje 19a

kaftkleur : oranje-rood
nominaal : f 2,--
zegelinhoud : 5x5ct (cijfertype) + 5x35ct (Juliana Regina)
papier - gom: fosforescerend zonder watermerk; gomsoort D2
uitgifte : 26-3-1975

Tekstversnijdingen 16a - 19a

Een nieuw type versnijding is ontstaan. Bij zeer gedecentreerd gesneden boekjes 16 en 19 is het mogelijk dat het beneden op de tekststrook geplaatste boekjesnummer (PB 16a) aangesneden is, zodat ook aan de bovenzijde een gedeelte van het nummer van het buurboekje zichtbaar is. Hetzelfde geldt ook voor het andreaskruis van boekje 19a.

18a smal kruis

Na het dunne kruis van 15a, nu weer boekjes met een afwijkende top aan de poot linksboven. Het verticale deel van het uiteinde is langer, waardoor aan de bovenkant het kruis korter (smaller) is dan normaal. Te vergelijken met het smalle andreaskruis bij de boekjes 6. De variëteit 'smal kruis' bij boekje 18a komt voor bij de helft van de oplage, want de afwijking komt maar op een cilinderhelft voor.

Aanvullend lijstje plaatfouten

16b witte punt bovenzijde balk
18a b.2. stip in hals Juliana (op hetzelfde boekje als smal kruis)
19a b.4. witte stip onder cijfer 3
19a b.4. witte stip bij cijfer 5
19a o.6. groenblauw streepje in 5

ENGELAND

10 p-boekjes

december 1974 Letter Carrier
februari 1975 Letter Carrier

45 p-boekjes

december 1974 Gold Crown

CANADA

boekje_35 (Stanley-Gibbons)

kleur kaft: crème met paarse tekst

nominaal: \$ 1.00

zegelinhoud: 11x8 c (kon. Elisabeth II); 1x6 c (L.B. Pearson); 6x1 c (J.A.MacDonald)

papier: fluorescerende verticale strepen (general tagging)

uitgiftedatum: 1975



Canada boekje 35 met opengevouwten inhoud

BELGIË

boekje_10

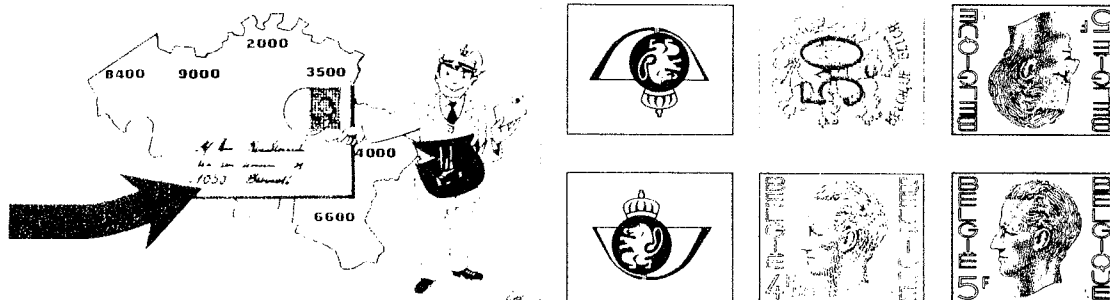
kleur kaft: blauwgroen

nominaal: 15 F

zegelinhoud: 2x5 F; 1x4.50 F (Boudewijn type Elström) en 1x0.50 F (heraldieke leeuw)

papier: fosforescerend

uitgiftedatum: april 1975



boekje_11

kleur kaft: grijs

nominaal: 20 F

zegelinhoud: 3x6.50 F(Boudewijn type Elström) en 1x0.50 F(heraldieke leeuw)

papier: fosforescerend

uitgiftedatum: april 1975



De nieuwe Belgische automaatboekjes hebben een nieuwe kafttekening en een ander formaat telblokje: 3,4 x 3,7 mm in plaats van de tot nu toe gebruikelijke 3,0 x 3,0 mm. Kenmerken van dit nieuwe kafttype (te noemen kaftmotief type C 1):

- hoogte embleem 4 mm
- gestileerde hoorn open
- kleine kroon

WEST-DUITSLAND

Van het automaatboekje MH-20 is een "Versuchsaufgabe" vervaardigd, waarbij de kaft met een kunststoflaagje is bedekt. Deze druk is herkenbaar aan fijnere drukinstelling "heimlich, still und leise", hetgeen resulteert in dunnere letters.

Een belangrijk verschil is bovendien, dat dit boekje op de marge bruine balkjes heeft i.p.v. lila balkjes.

MH-20b: inhoud en tekst identiek aan MH-20a.

tekst dunnere letters en bruine snijbalkjes.

Tevens zijn testboekjes verschenen V-MH-20b met lichtgroene ongetande zegels en op de marge bruine balkjes, terwijl de zegels een blinddruk hebben van de zegelinhoud van MH-20.

NIEUWTJESVERZORGING AUTOMAATBOEKJES

Er zijn enkele wijzigingen. Vandaar een nieuw compleet overzicht. Wie denkt deze dienst te kunnen uitbreiden, hij melde zich.

Uitgangspunten:

- levering geschiedt tegen kostprijs + 25 ct verzendkosten + porto.
- Men dient de boekjes te aksepteren zoals deze worden aangeboden. In diverse landen treft men nogal 'ns minder mooi gesneden boekjes aan.
- Bijzondere wensen (variëteiten, telblokjes, cilindernummer, kleurstrepen e.d.) kunnen wel kenbaar gemaakt worden maar het is lang niet zeker dat ze steeds geleverd worden. De nieuwtjesverzorger kan deze zaken meestal alleen via korrespondenten bemachtigen.
- Meerdere landen (o.a. Finland en Noorwegen) leveren boekjes en rolzegels niet in abonnement; ze maken soms niet eens melding van een nieuwe uitgifte op dit gebied. Het is duidelijk dat daarom niet ingestaan kan worden voor volledigheid.

Mogelijkheden:

H.C. Dütting, Arend Verkleijstraat 26, Sassenheim
AUTOMAATBOEKJES VAN FRANKRIJK, DENEMARKEN, TURKIJE EN IERLAND

P. Houdewind, Van Boisotring 41, Zoetermeer-2280.
AUTOMAATBOEKJES VAN WEST-DUITSLAND EN BERLIJN

P. Portheine, Ary Scheffersingel 36, Papendrecht
AUTOMAATBOEKJES VAN NEDERLAND, INKLUSIEF VARIËTEITEN E.D. (alleen voor buitenlandse leden)

W. de Rooy, Hollandsingel 35, Waalwijk
AUTOMAATBOEKJES VAN BELGIË, FINLAND, NOORWEGEN, ZWEDEN, FARØER, ENGELAND,
CANADA (EVENTUEEL OOK GESPECIALISEERD)
GEWONE POSTZEGELBOEKJES VAN ZWEDEN

J.G. de Ruiter, U.S.A.
AUTOMAAT- EN POSTZEGELBOEKJES VAN U.S.A.
Opgeven bij de heer J. Hali, Ulenpaslaan 51, Arnhem.

Opbrengstlijst veiling nr. 3 dd. 25-01-1975. (retour gezonden kavels zijn niet vermeld)

1	46,--	33	40,--	61	9,--	91	28,--	127	2,50	165	7,--	204	60,--
2	44,--	34	5,--	62	14,--	92	70,--	128	13,--	166	3,50	205	5,50
3	28,--	35	6,--	64	5,--	93	26,--	129	4,50	167	15,--	209	40,--
4	110,--	36	15,--	65	48,--	94	13,--	130	2,25	169	9,--	210	7,50
5	26,--	37	24,--	66	110,--	95	100,--	131	4,50	170	25,--	211	7,--
6	11,--	38	80,--	67	24,--	96	130,--	133	14,--	171	24,--	213	22,--
7	16,--	39	85,--	68	100,--	97	65,--	135	8,--	172	7,--	217	20,--
9	10,--	40	18,--	69	130,--	98	6,--	136	8,--	173	6,--	218	2,--
10	13,--	41	46,--	70	16,--	99	6,50	137	10,--	174	6,--	219	8,50
11	11,--	42	15,--	71	14,--	100	10,--	138	25,--	175	6,--	220	7,50
12	8,--	43	6,--	72	34,--	101	17,--	139	3,--	176	10,--	221	5,--
13	23,--	45	8,50	73	65,--	102	15,--	141	5,--	177	24,--	223	10,--
14	70,--	46	8,--	74	65,--	103	34,--	142	6,50	179	11,--	224	6,--
15	75,--	47	12,--	75	70,--	104	30,--	146	70,--	183	15,--	225	3,--
16	150,--	48	46,--	76	9,--	105	38,--	147	6,--	184	45,--	226	9,--
17	28,--	49	36,--	77	13,--	106	55,--	148	9,--	185	4,--	227	26,--
18	19,--	50	7,50	78	7,50	107	11,--	149	5,50	187	11,--	228	15,--
19	20,--	51	50,--	79	10,--	108	70,--	150	7,--	189	16,--	230	13,--
20	15,--	52	110,--	80	130,--	109	90,--	153	26,--	190	9,--	232	40,--
21	10,--	53	60,--	83	34,--	112	10,--	156	4,--	191	4,50	234	20,--
23	320,--	54	130,--	84	48,--	113	6,--	157	6,50	193	12,50	235	7,50
24	17,50	55	34,--	85	20,--	114	3,--	158	6,50	194	25,--	236	7,--
27	12,50	56	32,--	86	11,--	118	16,--	160	12,50	195	4,--	237	24,--
28	17,--	57	40,--	87	12,--	119	12,--	161	6,--	196	10,--	238	9,50
29	10,--	58	12,--	88	11,--	120	1,50	162	6,50	197	9,--		
30	22,--	59	10,--	89	34,--	124	20,--	163	18,--	198	5,--		
31	11,--	60	14,--	90	45,--	126	75,--	164	30,--	202	25,--		

Opbrengstlijst veiling nr. 4 dd. 26-04-75. (retour gezonden kavels zijn niet vermeld)

1	21,--	30	60,--	57	170,--	81	65,--	101	16,--	126	8,--	158	7,--
2	27,--	31	65,--	58	140,--	82	17,--	103	12,--	127	10,--	159	23,--
3	20,--	36	7,50	59	90,--	83	32,--	105	38,--	128	8,--	160	10,--
5	50,--	37	14,--	60	19,--	84	24,--	107	20,--	129	30,--	161	9,--
6	10,--	38	28,--	61	16,--	85	15,--	108	8,--	130	18,--	163	8,--
8	25,--	39	70,--	62	13,--	86	22,--	109	20,--	131	26,--	164	10,--
10	30,--	40	40,--	63	10,--	87	34,--	110	24,--	132	60,--	165	11,--
11	15,--	41	16,--	64	65,--	88	20,--	111	19,--	133	32,--	166	15,--
12	27,--	42	55,--	65	10,--	89	24,--	112	28,--	139	100,--	167	12,--
13	20,--	43	65,--	66	12,--	90	16,--	113	24,--	147	50,--	169	12,--
14	18,--	44	65,--	67	40,--	91	65,--	114	55,--	148	13,--	170	5,--
17	170,--	46	18,--	69	26,--	92	70,--	115	30,--	149	5,--	171	11,--
18	20,--	47	40,--	70	48,--	93	20,--	116	10,--	150	18,--	172	32,--
20	16,--	48	22,--	71	200,--	94	5,--	117	60,--	152	130,--	173	13,--
23	12,--	49	32,--	73	80,--	95	10,--	118	85,--	153	6,--	175	13,--
24	17,50	50	120,--	74	25,--	96	15,--	119	100,--	154	19,--	176	7,--
25	130,--	51	14,--	76	14,--	97	20,--	122	22,--	155	7,--	177	16,--
26	15,--	52	120,--	77	18,--	98	21,50	123	34,--	156	26,--	178	28,--
27	40,--	53	32,--	78	130,--	99	13,--	124	36,--	157	24,--		
28	50,--	54	4,--	79	90,--	100	11,--	125	26,--				
29	50,--	55	7,50	80	8,50								

WIJZIGING VEILINGVOORWAARDEN. ingaande veiling 17-09-75.

Tijdens de vergadering op 26 april 1975 te Rotterdam zijn de leden akkoord gegaan met het voorstel om de navolgende wijzigingen in de veilingvoorw.(zie 74-1-V1) aan te brengen.

Punt 5. Over de onverkochte kavels zal de inzender eveneens 5% veilingkosten verschuldigd zijn. Tafelgeld 50 ct. per kavel, te voldoen door de verkoper.

ONZE POSTZEGELROLLEN EN DE CYLINDEROMVANG

Naar aanleiding van de mededelingen in de nummers 3-5 van ons Bulletin over de postzegelrollen ben ik er maar eens ingedoken.

Toen in 1965 het artikel "Dertig jaar rasterdiepdruk aan de rol" werd geschreven, waren de eerste genummerde rollen gedrukt in twaalf waarden voor de loketapparaten. De eerste aankondiging vinden we in het Maandblad van april 1965, overgenomen uit "Bedrijfsbanden" en op 9 september verschijnt Do.490 (Do.=dienstorder) waarin wordt medegedeeld, dat de afgifteapparaten met de genummerde rollen binnenkort op verschillende kantoren in gebruik zullen worden genomen. Per 1 juli 1966 wordt de toeslag van 50 ct. op alle rollen bij verkoop aan het publiek afgeschaft.

Het drukken aan de rol begon in 1936 op de in 1961 vervangen Albert Frankenthalpers. Er werd nog niet genummerd zodat het aftellen van 500 of 1000 zegels in de lengte van de drukbaan een heidens karwei zou zijn geweest als men niet om de tien zegels een randmarkering had megedrukt, waarin gaten werden geponst om de perforatie te leiden. De perforatie vond plaats op een aparte perforeermachine, die vier rijen zegels van 15 breed tegelijk perforeerde. De cilinderomv. was daarom 20 zegelhoogten, hetgeen ook de beide combinatierollen $7\frac{1}{2}+2\frac{1}{2}$ mogelijk maakte.

In 1955 werd de rollendruk overgenomen door de nieuwe Reginapers met een cilinderomvang van 21 zegelhoogten. Op de drukbaan werden 21 rijen zegels naast elkaar gedrukt. Hoe het telprobleem werd opgelost heb ik nog niet nagevraagd.

Hierdoor is het mogelijk de stroken van de oude en de nieuwe rollen van elkaar te onderscheiden.

Het nummeren van de drukbaan maakt tellen overbodig en zal dan ook willekeurig beginnen en geen vaste relatie meer hebben met de cilindervoeg, zoals dat bij de oude rollen werd gevonden.

De ongenummerde rollen zijn sinds 1936 in principe steeds van 1000 zegels d.w.z. 2 x 500 zegels voor beide $7\frac{1}{2}+2\frac{1}{2}$ combinaties. In 1940 werden echter als een klein gedeelte van de betreffende oplage rollen van 500 zegels in de waarden $1\frac{1}{2}$, 5 Veth en 5 Konijnenburg afgeleverd om aan de vraag van de drie of vier overgebleven POKD-gebruikers te voldoen. Het waren er respectievelijk 60, 15 en 60. Hier ziet men de invloed van de 15 rijen zegels op de drukbaan naar voren komen!

Geplakte rollen uit de periode na de oorlog.

In maart 1955 zijn voor proefnemingen met loketapparaten van de waarden 2, 5, 10, 15, 25, 30, 40, 50, 60 en 75 cent elk 25 rollen van 500 zegels afgeleverd. Deze waren op de oude manier met het rollenapparaat uit aaneen geplakte vellen gemaakt! Dit heeft zich in 1964 nog een keer voorgedaan met de 6 en 20 cent voor de automaten in het kamp Budel, toen daar Duitse troepen verbleven voor oefening. De daar verkochte 30 cent was wel aan de rol gedrukt. Dit waren de basistarieven naar Duitsland.

Dezer dagen werd mij een geplakte rol van 250 zegels van 4 ct. met een gewijzigde wikkel van de 2 cent "voor dienstgebruik" gemeld. Hiervan zijn mij echter geen bijzonderheden bekend.

Voor het overzicht van de ongenummerde rollen moge ik U verwijzen naar de bijgaande lijst.

Op de Chambon - zie hierna - werd in het najaar 1973 een oplage rollen van de 25 cent Juliana en profiel gedrukt. De cilinderomvang is ook op die pers 21 hoogten.

DE ROLLEN OP HET GROTE FORMAAT

Nu komen we tot het grote formaat G, dat in 1969 voor het eerst in rollen verscheen. De heer Hille Ris Lambers stelt vast, dat een aantal Europazegels van cilindervorm zijn gedrukt met een omtrek van 11 zegelhoogten en uit zijn tekst zou zijn op te maken dat dit ook het geval is bij de guldenwaarden Juliana Regina. De heer Schreuder meldt voor Reginazegels echter 12 zegelhoogten.

Na informatie bleek mij, dat de strip met verschuiving van de heer Hille Ris Lambers niet lang genoeg was om een herhaling te bevatten. Hierdoor is de schijnbare tegen-spraak opgeheven, Wat echter blijft is het verschil in cylinderomtrek!

Nu worden de vellen van tien zegels breed en vijf hoog van de Reginazegels op de Reginapers gedrukt met de hoogte in de richting van de papierbaan en twee blokken van 50 op de cylinder. Tussen de beide blokken bevinden zich twee blanco banen dwars over de drukrichting om de vellen midden over deze blanco stroken te kunnen afsnijden. De cylinderomtrek is derhalve 12 zegelhoogten bij de reginapers.

Eveneens op de Regina zijn gedrukt de rollen van de 25 cent Europa 1971, van de beide Vlagzegels van 20 en 25 cent 1972 en van de 30 en 35 cent Amsterdam 1975 in de nieuwe uitvoering ongetand aan de lange zijden.

Voor al deze zegels geldt, dat bijzonderheden van cylindervoegen of zegels alsmede een eventuele verschuiving of afwijkende afstand zich om de 12 zegels herhalen.

Bij de overige zegels in rollen is dit echter om de 11 zegels het geval, daar ze niet op de Regina, doch op de vervanger van de oude Albert Frankenthal, de Chambon zijn gedrukt die een smallere drukbaan heeft zodat slechts één vel in de lengte op de cylinder is geëts plus een blanco strook van één zegelhoogte om de vellen aan het einde te kunnen afsnijden. Voor de rollendruk wordt ook deze blanco strook op de cylinder met 10 zegeletsingen gevuld.

Hierdoor kunnen we zeggen op welke pers een bepaald rolzegel in het G-formaat gedrukt is!

Theoretisch kunnen ook rollen Reginazegels op de Chambon worden gedrukt, maar dit zal wel niet gauw gebeuren omdat van de bestaande cylinders tegenwoordig vele oplagen gedraaid kunnen worden. Voor gelegenheidszegels zal wel altijd met één enkele oplage worden volstaan. Uitzondering 30 ct. Amsterdam!

De her Bakhuizen v.d.Brink deelde mij mede, dat hij in verband met de gomverschillen bij het Engelse Harrisonpapier zijn Engelse zegels hierop had nagekenen. Het bleek nu dat de wijzigingen ook daar te vinden zijn hetgeen inhoudt, dat we ze aan de hand van de Engelse zegels misschien scherper kunnen dateren, dan aan de onze. In Haarlem wordt daarvan geen aantekening gehouden. De verschillen bij de eerste oplage van de 30 cent Amsterdam moeten derhalve berusten op het gebruik van één of enkele rollen, die waren overgebleven van een oudere leverantie.

Literatuurgegevens postzegelrollen 1936/1965: (voor de laatste jaren zie inhouds-opgave Maandblad)

PH(ilatelist) 1939 pag. 136

NMP 1936 pag. 214 versneden automaatpaar 6 ct.

1937 pag. 79,80 "Poached Egg" en de Ned.kinderkopjes

1938 pag. 206

1939 pag. 6 1½ in donkerder kleur

pag. 121, 144 Rolzegels Albert Frankenthal

1940 pag. 156, 180, 203, 131, 238

pag. 158, 212 Reus: De rolzegels van 1936

1941 pag. 17, 49, 81, 82, 124, 160, 257, 288, 289, 327, 328

1942 pag. 24, 78

1943 pag. 4

1945/

/6 pag. 10

1949 pag. 66, 142

1950 pag. 118, 147

1953 pag. 85

1962 pag. 369

1964 pag. 11, 58, 62, 273

1965 pag. 192, 245, 485, 386, 541

Gegevens over de geplakte rollen tot in de oorlog kunt U vinden in de revised edition van Bauder: POKO ISSUES OF THE NETHERLANDS. In september a.s. beschikbaar.

Gegadigden kunnen zich opgeven bij het BDC: J.Dekker, Plantage Parklaan 11 te Amsterdam-1004. De prijs zal incl. port ongeveer op 10 gld. komen. Wie zich snel opgeeft kan op levering rekenen daar geen groot aantal beschikbaar zal zijn.

OVERZICHT ONGENUMMERDE ROLLEN 1936-1965

Albert Frankenthalpers 1936-1955

<u>waarde:</u>	<u>1e afl.:</u>	<u>laatste:</u>	<u>oplagen:</u>	<u>aant.rollen v.1000:</u>
1½ grijs	17-06-36	..-07-41	9	55.360
	20-09-40		deeloplage	60 rol à 500
3 groen	16-03-38		1	649
4 blauw	17-08-37		1 vernietigd in 1940	-
5 groen	11-07-36	22-02-40	12	78.631
	22-02-40		deeloplage	15 rol à 500
6 bruin	30-06-36		3	6.583
12½ blauw	28-09-37		1	506
			in 1941 502 rollen vernietigd	
			w.o. oude geplakte rollen.	
5 groen				
Konijnen-	18-03-40		1	17.030
burg			deeloplage	60 rol à 500
7½+2½ tralie	24-10-40		1	25.371
7½+2½ duif	14-05-41		2	17.192
			Automaten buiten gebruik v.mei 1942-maart 1949	
2 blauw	15-11-48	01-03-54	2	41.640
10 en face	29-08-49	18-08-53	9	56.283
10 en profiel	13-11-53	25-01-55	4	52.952

Reginapers 1955-1965

2 blauw	18-04-55	06-11-64	18	165.667
4 groen	16-12-57	07-01-64	6	26.660
5 oranje	27-11-63	27-09-65	5	44.433
7 rood	28-05-64	12-03-65	4	12.055
8 paars	22-04-65		1	9.000
10 bruinrood	21-09-55	04-10-65	15	168.095
12 groenblauw	20-04-61	09-03-64	2	3.620
15 wijnrood	22-06-64	17-09-64	2	12.094
18 blauwgroen	07-05-65		1	9.606
20 violetgrijs	10-07-64		1	2.058
25 blauw	28-03-61	01-12-65	4	4.539
30 oranje	28-03-61	30-12-63	2	5.187
40 grijsblauw	29-06-64		1	2.079

J.Dekker, Administrateur BDC.

+++++

NAGEKOMEN ADVERTENTIE

Gevraagd:

Rolzegels in stroken van 6 met 2 nummers, 618Rb, 636Rb en 618R, 621R en hiervan alle typen. De volgende waarden enkel of in stroken met een rugnummer van 495 of hoger of nr. 000, 627Ra, 628Ra, 630Ra en 632Ra. Alle rolzegels in stroken van 43 of stroken met 2 cilindervoegen. Stroken met de nrs. 000-495 resp.000-995. Rolzegels zonder nummer in stroken van 21 (of van 5) 464, 465, 520, 617, 618 en 624. POKO's op roltanding- of gewone zegels. Brieven met roltandingzegels (geen fil.maakwerk). Sluitstroken van alle rolzegels. Rollen opgebouwd van aan elkaar geplakte vellen. P.F.Spoor - Arubaplein 7 - Hoogvliet. 010-312907.

Gevraagd:

Automaatboekjes van Zweden, Canada en Zwitserland. POKO's, ook op brief. Automaat-zegels op brief. Ook ruilen tegen automaatboekjes.

Aangeboden:

Boekje 6a versnijding C, ruilen tegen andere versnijding.

P.Portheine - Ary Scheffersingel 36 - Papendrecht. 078-52002. overdag 010-133079.

+++++

NIEUWJES ROLZEGELS

Nederland

Reeds aangekondigd in het vorige bulletin: Juliana Regina

50ct paars 50.k1 gom D2. 90ct grijs 90.k2 gom D2.

De postzegelautomaten zijn gevuld met de volgende Juliana-Reginazegels:

35.k1, 50.k1, 60.k2 en 90.k2.

De rolzegl 700 j.Amsterdam (30 en 35ct.) hebben duidelijk waarneembare cyl.voegen!

West-Duitsland

De bondsdrukkerij heeft het klachtenprobleem inmiddels op een andere manier opgelost en is teruggekeerd naar uitsluitend zwarte cijfers op de rolzegels. Het is nu tijd om te inventariseren; de Deutsche Bundespost heeft een (onvolledige) lijst gepubliceerd. Een aangevuld overzicht volgt met de volgende tekens:

x = zeker. o = onwaarschijnlijk. - = niet gemeld.

DVERZICHT RDLZEGELS UNFALLVERHÜTING MET GEKLEURDE NUMMERS

	<u>Rolomvang:</u>	<u>rood:</u>	<u>groen:</u>	<u>blauw:</u>
Bundespost				
10 pf	500	x	-	x
20	400	x	x	o
30	300	o	o	-
40	200	x	x	-
40	1000	x	o	o
50	500	x	x	x
50	1000	x	x	-
70	500	x	o	x
100	500	x	-	x
150	500	x	-	x
Berlijn				
10 pf	?	o	-	x
20	400	o	x	x
30	300	-	x	-
40	200	x	x	o
50	500	x	-	x
70	500	x	-	x
100	500	x	-	x
150	---	-	-	-

Hou.

+++++

NIEUWJESVERZORGING ROLZEGELS

zie voor uitgangspunten onder Nieuwjesverzorging Automaatboekjes in dit bulletin.

Mogelijkheden:

P.Houdewind, Van Boisotring 41, Zoetermeer:

ROLZEGELS VAN WEST-DUITSLAND EN BERLIJN.

P.Portheine, Ary Scheffersingel 36, Papendrecht:

ROLZEGELS VAN BELGIE.

ROLZEGELS VAN NEDERLAND (alleen voor buitenlandse leden).
