

BULLETIN VAN DE KONTAKTGROEP
VERZAMELAARS AUTOMAATBOEKJES EN ROLZEGELS

verschijnt driemaandelijks

maart 1975, nummer 6.

ROLZEGELS

Het nieuwe tijdperk van de tweezijdig ongetande genummerde rolzegels is nu daadwerkelijk aangebroken. De publiciteit heeft ervoor gezorgd dat elke verzamelaar rijkelijk voorzien is van deze noviteit. Wie daarom niet zo gelukkig was: over een paar jaar komen ze wel weer boven, beneden nominaal. Of gaat half Nederland plotseling rolzegels verzamelen? Met beginstukje en de beide gomsoorten? Misschien vaart de belangstelling voor de voorlopers (genummerde vierzijdig getande rolzegels) en de voorvoorlopers (roltanding) er wel bij.

dR.

TAFELHUUR

Voor leden-handelaren die verzekerd willen zijn van een royale tafel, bestaat de mogelijkheid tijdens de bijeenkomsten zo'n tafel te huren à f 15.--. Het is al enkele malen voorgekomen dat we moeten woekeren met de ruimte: dit lijkt dan een rechtvaardige oplossing. Het is de bedoeling de zaalhuur ermee te financieren. Graag vóór de bijeenkomst hierover contact opnemen met de heer Houdewind.

LEDENBIJEEENKOMST

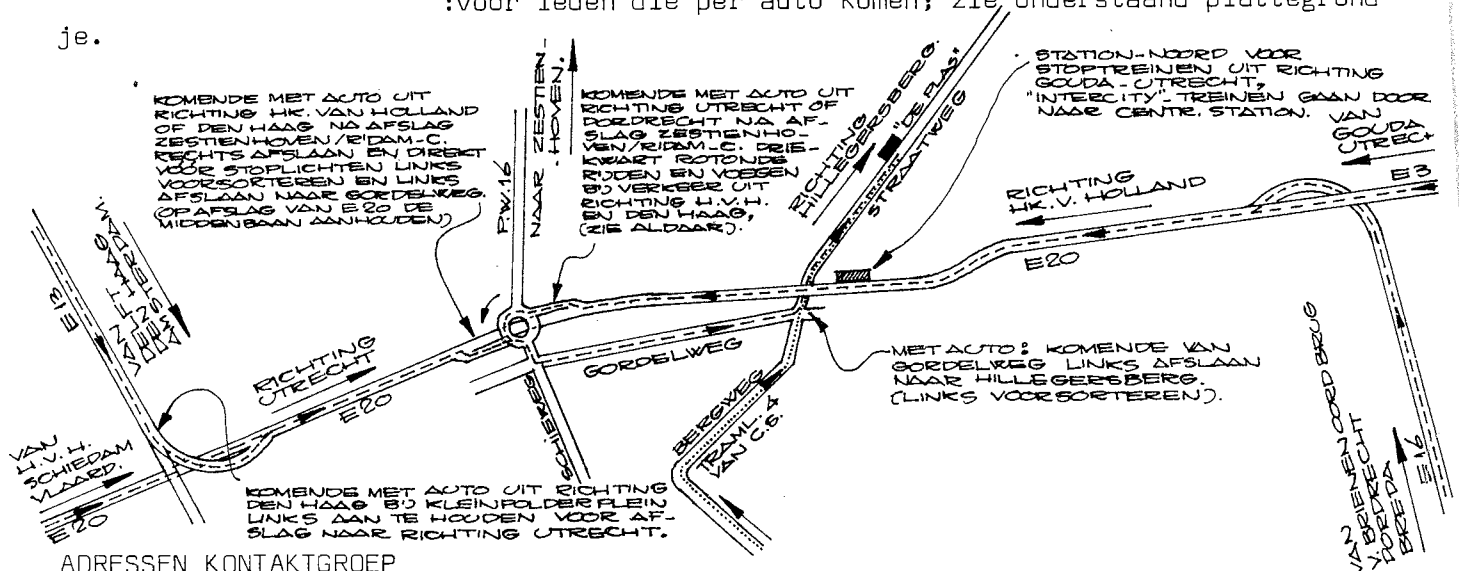
Zaterdag 26 april a.s. in:

Café-restaurant "DE PLAS", Straatweg 107, tel.010-181832,
Rotterdam-Hillegersberg.

Zaal open :10.00 uur
Inzage veilingkavels :12.30- 13.30 uur
Vergadering, :13.30
aansluitend veiling

"De Plas" is te bereiken:vanaf het Centraal Station met tramlijn 4, richting Hillegersberg. Lijn 4 heeft een halte schuin tegenover "De Plas".

:voor leden die per auto komen; zie onderstaand plattegrondje.



ADRESSEN KONTAKTGROEP

J.Hali, Ulenpaslaan 51, Arnhem. 085-611889. veilingen/penningmeester.
P.Houdewind, v.Boisotring 41, Zoetermeer. 079-313172. sekretaris.
P.Portheine, A.Scheffersingel 36, Papendrecht. 078-52002. ledenadm./verspr.bulletin.
W de Rooy, Hollandsingel 35, Waalwijk. 04160-35284. redakteur.

NIEUWE LEDEN T/M. 15 MAART 1975.

Beer, Ph.de, Noorderrand 18, ESPEL. (N.O.P.)
Begas, A.H.M., Horatiusstraat 43, HEERLEN-5200. 045-713723.
Boer, A.den, Hendrik Casimirstraat 141, VLAARDINGEN-3170. 010-358318.
Bos, H.J.T., Wichmannlaan 36, UTRECHT-2505. 030-710794.
Bosman, A., Dromedarisstraat 36, NIJMEGEN-6804. 080-559909.
Brouwers, D.J., Carel Reinierszkade 47, 's-GRAVENHAGE. 070-835662.
Dieben, C.M.A., Dirk Hoogenraadstraat 132, SCHEVENINGEN-2016. 070-553449.
Dirksen, W.A., Beukenlaan 3, HARDERWIJK. 03410-12936.
Dreumel, M.Th.van, Ringlaan 60, WIJCHEN-6900.
Eimers, J.M.S., Aug.Faliseweg 23, WAGENINGEN-6140. 08370-12468.
Gilissen, F., Gouv.Houbenstraat 33, AMBY-MAASTRICHT-5051. 043-25664.
Groenigen, G.van, Nachtschadestraat 30, NIEUW VENNEP-1644.
Gugten, J.C.J.v.d., Postbus 1028, LEIDEN.
Ham-Vermulst, Mevr.T.v., 41. 5ème Avenue, 60260-LAMORLAYE. France.
Heilbron, D.J., 't Spiker 65, WARNSVELD.
Heuvel, R.van den, Poolsterstraat 50, ALPHEN a/d. RIJN-2470. 01720-92401.
Hylkema, B., Healwei 33, BEETSTERZWAAG. (Fr.). 05126-2138.
Jaquet, W.S., v.Pallandstraat 18, ARNHEM. 080-426531.
~~Klerkx~~, H., Noorder Parallelweg 21, WAALWIJK.
Kloor, L.F.M.M., W.v.Gentstraat 15, GELDROP.
Koeleman, Ph.A.J., Oostkanaalweg 20, TER AAR. 01722-2312.
Kol, G., Schuitengat 7, ZANDVOORT. 02507-3212.
Kreijne, H., Hamseweg 32, HOOGLAND-2923. 03493-1297.
Leijden, W.van, 1e Middellandstraat 115a, ROTTERDAM-3003. 010-762424.
Linden, A.J. van der, Anth.Moddermanstraat 1, AMSTERDAM-1016. 020-132890.
Markus, J.T.A., Marshalllaan 145, UTRECHT-1842. 030-930100.
Mioch, J., Van Woustraat 221 III, AMSTERDAM-1008. 020-764594.
Molenkamp, A.J.H., Pimpernelstraat 19, NOORDWIJK-BINNEN.
Oosterhagen, N.J., Olmendal 58, MAASSLUIS. 01899-19688.
Oosterhout, J., Meidoornstraat 30, **WIJCHEN-6900**. 08894-4190.
Ottevangers, S.U., Kortenaerlaan 42, VOORSCHOTEN-2260.
Overhof, A.J.M.G., Jos Kleynenlaan 608, GELEEN-5330. 04494-49360.
Peeters, W.J., Churchillaan 47, VOORHOUT-2437. 02522-13613.
Pouwels, P.H., J.Ruslaan 7, HEILDO-1712. 072-16842.
Prins, J.A., Elpermeer 264, AMSTERDAM. 020-367715.
Ram, R.W., Korendijkstraat 21, SCHEVENINGEN-2016. 070-556404.
Reus, W., Vrieseweg 98, DORDRECHT. 078-33170.
Ruiter, J.G.de, 883 San Lucas Avenue, MOUNTAIN VIEW. California 94043. USA
Rijgersberg, J., Pieter Postsingel 11, AMSTERDAM. 020-113483.
Scheidegger, M., Hauptstrasse 351, 5024-KÜTTIGEN. Schweiz.
Simons, A.L.H.M., Zonneweg 44hs., AMSTERDAM. 020-315237.
Smet, J.L.de, Debussyhof 181, TERNEUZEN.
Spits, L., Wilhelminalaan 71, VALKENBURG-5110.
Stam, J., Oosterhagen 258, ROTTERDAM-3026. 010-824362.
Stel, T.v.d., Kolhagen 26, ROTTERDAM-3026. 010-823611.
Steur, H.A.G., Wooldstraat 51, WINTERSWIJK. 05430-5378.
Sybesma, J.P., Groenland 19, DELFZIJL-8240. 05960-14388.
Trettin, A.M., J.Porcellistraat 21, ROTTERDAM-3003. 010-761783.
Veenstra, A., Molenstraat 10, MARUM-8128. 05944-1340.
Velden, H.van, Veldkantweg 59, EERBEEK-6741. 08338-1194.
Wilde, J.de, Larixplantsoen 56, HEERHUGDWAARD. 02207-11113.
IJspeerd, D., Fazantstraat 125, HAAKSBERGEN-7840. 05427-2414.

WIJZIGINGEN.

Bierens, A.J.M., Zesde Hambaken 68, 's-HERTOGENBOSCH. 073-813813.
Harenberg, M.Ch., Pr.Beatrixlaan 395, RIJSWIJK-2101. 01888-2966.
Pennings, A.M.A., Kerkwijk 90, BERLICUM-4056. 04103-2560.

WEET U AL.....

- ...dat nu ook boekje 6eF met het (rode) stempel ONGELDIG is opgedoken?
Het lijkt erop dat men bij PTT oude voorraden hiervoor is gaan gebruiken.
- ...dat in de januariveiling bij Van Dieten een versnijding van boekje 9b (versnijding type A) voor f 1250,-- (excl. kosten) van de hand ging?
- ...dat in de maartveiling van Hoes te Tilburg een kaftvariëteit 2H7 was opgenomen.
Dit kavel werd verkocht voor f 475,--.
- ...dat er van de nieuwe Amsterdam rolzegel ook 'klandestiene' FDC's in omloop gekomen zijn? De afbeelding op de envelop is nauwkeurig nagedrukt. Het zich in de rechterbenedenhoek bevindende vignet (normaal NVPH) vermeldt nu de letters WVDB met de toevoeging R1. Er zijn nog wat meer kleine verschillen. Op de envelop bevindt zich uitsluitend de ongetande zegel, soms in strip van 5.
- ...dat dit misschien wel een aardig stuntje is. Beter op z'n plaats zou echter een speciaal voor dit rolzegel gedrukte envelop zijn.
Dan maar met een gewoon dagtekenstempel.
- ...dat het gebruik van dit type rolzegel in Zweden bijv. reeds jaren en jaren een doodnormale zaak is. De zegels zijn daar om de 10 genummerd. In het algemeen verzamelt men er de genummerde rolzegels vrijwel niet.
- ...dat in de tweede helft van april (dus waarschijnlijk al verkrijgbaar tijdens de a.s. bijeenkomst) de 4e editie van de Automaatboekjeskatalogus gaat verschijnen.

ADVERTENTIES

- Gevraagd: rolzegels met nummer in stroken van 6, met 2 nummers: 618Rb, 619Rb, 623Re, 623Rf, 633Rd, 636Rb, 950Ra.
De volgende waarden enkel of in stroken met een rugnummer van 500 of hoger: 627Ra, 628Ra, 630Ra en 632Ra.
Rolzegels zonder nummer in stroken van 21: 177B, 520, 617, 618, 624, 628, 464 en 465.
Eventueel te ruilen tegen andere waarden. P.F.Spoor - Arubaplein 7 - Hoogvliet. 010-312907.
- Te koop gevraagd of ruilen: Brieven met oude rol- c.q. roltandingzegels. Oudere postzegelboekjes (tot 1950). Brieven met zegels hieruit.
E.Horn - Alinghoek 7 - Drouwen. 05999-4409.
- Te koop gevraagd of ruilen: Zegels met firmaperforatie, los en op brief. Ongenummerde rolzegels. Genummerde rolzegels in strip van 3 of meer: 794Ra-b, 618Re, 619Re, 623Rb, 628Rd, 629Rb, 633Rb en 636Rb.
Automaatboekjes van Zweden en Canada.
P.Portheine - Ary Scheffersingel 36 - Papendrecht. 078-52002.

Financieel overzicht Oktober 1973 t/m december 1974

Inkomsten		Uitgaven	
contributie 1974	f 1680,--	administratiekosten	f 107,65
extra portikosten buitenland	f 20,--	vergaderingen	f 124,--
nabestelde bulletins	f 6,50	porti - telefoon	f 327,--
veilingopbrengst	f 67,73	zaalhuur	f 175,--
nog te ontvangen contributie	f 45,--	bulletins, drukkosten en porti	f 1130,86
nadelig saldo	f 443,56	advertentiekosten	f 210,--
		drukkosten 3000 folders	f 188,28
	<u>f 2262,79</u>		<u>f 2262,79</u>

BEGROTING 1975

Inkomsten		Uitgaven	
contributies	f 3450,-	administratiekosten	f 100,--
veilingopbrengst	f 500,--	porti - telefoon	f 300,--
nabestelde bulletins	f 200,--	vergaderingen	f 150,--
subsidie	f 400,--	zaalhuur	f 150,--
		bulletins - offsetdrukkosten	f 2000,--
		„ - portikosten	f 1200,--
		advertentiekosten, 3000 folders	f 200,--
		nadelig saldo 1974	f 443,56
		afronding	f 6,44
	<u>f 4550,--</u>		<u>f 4550,--</u>

Uitgangspunten bij de begroting voor 1975

- Inkomsten: Gerekend is op een ledenbestand van de huidige 190 leden en 86 nieuwe leden, totaal 276 leden. Gezien de ledentoeename moet dit haalbaar zijn. Voor het bulletin is subsidie aangevraagd.
- Uitgaven: De post advertentiekosten ad f 200,-- betreft het nog aanwezige gedeelte van de folders voor de contactgroep. Bij de begroting voor de drukkosten voor het bulletin is uitgegaan van een uitvoering in offsetdruk ter besparing van tijd en verhoging van kwaliteit.

arnhem, maart 1975
J.C.A.Hali

NIEUWE UITGIFTEN

NEDERLAND

boekje 16b

kaftkleur : blauw
nominaal : f 2,--
zegelinhoud : 4x5ct (cijfertype) 4x45ct (Juliana Regina)
papier-gom : fosforescerend z.watermerk-PVA-dextrine, egaal blauw
uitgifte : 07-02-1975

boekje 17b

kaftkleur : groen
nominaal : f 2,--
zegelinhoud : 4x5ct (cijfertype) 6x30ct (Juliana Regina)
papier-gom : fosforescerend z.watermerk-PVA-dextrine, egaal blauw
uitgifte : 07-02-1975

boekje 18a en 19a

Boekjes met inhoud 4x50ct en 5x5+5x35ct zijn eind maart te verwachten.

ZWEDEN

boekje 23

nominaal : 2Kr.
zegelinhoud : 2x10, 15, 20 en 55 öre (historische vondsten)
uitgifte : 25-03-1975

boekje 24

nominaal : 2Kr.
zegelinhoud : afbeeldingen van drie stoomlokomotieven
uitgifte : najaar 1975

FINLAND

boekje 11

kaftkleur : 1594: groen. 1597: ?
nominaal : 1 Mk.
zegelinhoud : 1x0,10 - 2x0,20 - 1x0,50
papier : fosforescerend
uitgifte : 24-02-1975
ordernr. : 1594; 1597

Opm. De boekjes met ordernummer 1594 hebben alle linksboven een kopstaand nummer. Die met 1597 komen voor met een normaal kontrolenummer. Deze boekjes werden eerder aangekondigd voor 01-01-1975+

FARØER

boekje 1

formaat : als de boekjes van Denemarken (29x54mm)
kaftkleur : wit met rode tekst
nominaal : 2 Kr.
zegelinhoud : 2x70 en 6x10 öre
uitgifte : 30-01-1975 ABONNEMENT VOOR FARØER BIJ DE HEER DE ROOY.

JERSEY

Op 25-02-1975 verschenen 2 nieuwe boekjes.

FRANKRIJK

Inmiddels zijn boekjes verschenen van 4, 8, 12 en 16 Fr.

WEST DUITSLAND

boekje 16d

kafttekst : 2 en 3: Posttarieven 1 juli 1974
4: Versandstellen
inhoud : 2x(10:10:30) Unfallverhütung

vervolg nieuwe uitgiften

boekje 19b

kafttekst : 2 en 3: Posttarieven 1 juli 1974
 4: Versandstellen
inhoud : 2x(5:25:30:40) Unfallverhütung

Versuchsheftchen:

- I : Klein formaat (MH-13-19); kaft onbedrukt.
 Inhoud: 8 onbedrukte witte zegels zonder gom.
- II : Klein formaat; kaft onbedrukt.
 Inhoud: 6 onbedrukte groene zegels met gom.
- III : Klein formaat; kaft onbedrukt.
 Inhoud: 8 onbedrukte groene zegels met gom.
- IV : Klein formaat; kaft bedrukt als MH-20.
 Inhoud: 8 onbedrukte groene zegels met gom en op plakmarge 2 lila balken.

BERLIJN

boekje 9b

kafttekst : 2: Versandstellen
 3: onbedrukt
 4: Michel
inhoud : 2x(40:10:30:20) Unfallverhütung ongetand.

boekje 9c

kafttekst : 2: Posttarieven 1 juli 1974
 3: onbedrukt
 4: Versandstellen
inhoud : 2x(40:10:30:20) Unfallverhütung ongetand.

De Berlijne boekjes 9a en 9b waren de eerste dag al uitverkocht. Voor deze boekjes zijn geen Markenheftchenbogen (vellen waaruit de boekjes gemaakt worden) vervaardigd, omdat deze boekjes niet in vellen, maar "aan de rol" gedrukt worden. De ongetande zegels worden apart in voordrukalbums en in de Michel Katalog opgenomen. Om aan ongetande zegels en combinaties te komen zijn nu 6 automaatboekjes nodig. Dit verklaart de stormloop op deze Berlijnse boekjes; een ook in Nederland bekend verschijnsel.

AANVULLING LIJST PLAATFOUTJES

Gezien de meldingen blijven nogal wat leden zoeken naar plaatfoutjes. Deze blijven natuurlijk hartelijk welkom. Dat de gesigneerde foutjes niet alle hieronder terug te vinden zijn, komt omdat het o.i. vaak druktoevalligheden betreffen. We proberen meestal, met de enkele pakjes die we hebben, de fouten terug te vinden. Lukt ons dit niet, dan nemen we ze liever niet op. Dat is misschien wat kortzichtig (een plaatfout is immers nooit in de gehele oplage terug te vinden), maar het is nu eenmaal gebleken dat er dan meerdere onjuistheden wat betreft aanduiding en omschrijving kunnen komen te staan.

17a tekststrook c aan binnenkant iets uitgehold (45c.)
17a tekststrook 5 in 45 iets beschadigd.
17a b2 wit vlekje onder N van JULIANA.
17a b2 witte vlek in cijfer 3.
17a b1 vlek in Andreaskruis, rechtsboven.
17a b3 witte stip tussen G en I.
17a b3 witte stip links van R (REGINA).
17a o2 witte vlek in 3 van 30.
17a o3 bruin streepje links in zegelbeeld.

dR.

De plaatfouten, die in de 45 ct. en 30 ct.-zegels voorkomen in boekje 16a en 17a, zijn ook nu weer aanwezig met één interessante uitzondering:

in 17a: b3 een oranje rasterstreepje

in 16b: b1 een oranje rasterstreepje

terwijl in 16a en 17b dit oranje rasterstreepje niet aanwezig is!

Blijkbaar is de cylinder, waarop de vier 5 ct.zegels staan, die gebruikt is voor de oranje drukgang van boekje 17a nu benut bij het drukken van boekje 16b; beide boekjes bevatten immers vier 5 cent zegels.

Hou.

+++++

NOGMAALS DE GOMSOORTEN

Er bestaan nogal wat misverstanden omtrent de verschillende gomsoorten. Dat is wel verklaarbaar. Gomsoorten met kleine verschillen in samenstelling worden toch vaak onder één noemer gebracht en met één naam aangeduid. Verschillen die niet of nauwelijks vast te stellen zijn, staan in verband met de eigen samenstelling en octrooirechten van de diverse papierfabrieken. Dok kan het papier zelf invloed op de gom uitoefenen: het opzuigend vermogen van het papier bijv. is zeer belangrijk.

Omdat we in Nederland vrijwel uitsluitend Engels papier hebben (het komt gegomd en wel hier aan), en het voor de Engelse verzamelaars ook af en toe wel eens schemerde zodat een term wel eens gewijzigd kon worden, konden wij aan enige verwarring niet ontkomen.

De moeilijkheid zat dan vaak met name in de PVA-gom. Dextrine is een blauwgroenachtige stof die bij vermenging met de gom altijd terug te vinden moet zijn, afhankelijk van de vermenging en hoeveelheid gestreept of egaal voorkomt.

Onderstaande indeling is geheel volgens de laatste inzichten. Deze en ook de kodering zullen in de 1975/76 editie van de Automaatboekjescatalogus worden opgenomen.

Kenmerken gomsoorten

A <u>Arabische gom</u>	glanzend tot glimmend, trekt vocht aan en krakeleert
<u>Synthetische gom</u>	dof tot glanzend, zit geen spanning in en trekt weinig vocht aan.
B1 Henco-gom	dof tot glanzend, wit.
B2 Henco-gom	overwegend dof, gelig.
C1 PVA-gom	dof, crèmekleurig met witte vlekjes.
C2 PVA-gom	dof, wit
D PVA-dextrine-gom	dof, blauwachtig (gestreept of egaal)

INDELING:

<u>nr. boekje:</u>	<u>gomsoort:</u>	<u>nr. boekje:</u>	<u>gomsoort:</u>
1 t/m 4	A	15a	C1
5 t/m 6c	B1		C2
6d t/m 6fFq	B2	16a	C1
7a en 7b	B1		C2
7b t/m 11	B2		D
12 t/m 14a	C1	16b	D
14b	C2	17a en 17b	D
	D		

dR.

WIJZE VAN PLAKKING VAN DE NEDERLANDSE AUTOMAATBOEKJES

De Nederlandse boekjes zijn op een drietal manieren in de kaftjes geplakt:

- I De handgemaakte boekjes 1H en 2H zijn op geheel eigen wijze in de kaftstrook geplakt d.m.v. de aanlegtekens in een kaftstrook van 10 boekjes.
1H en 2H
- II De machinaal vervaardigde boekjes zijn aanvankelijk rechts geplakt. Dit is eenvoudig te constateren voor een boekje met telblokje aan de stand van de PTT-emblemen (zie illustratie in Automaatboekjeskatalogus 1973/74 pag. 11):
1Mx - 9f, 9g, 9hF (1e druk), 10a, 10aF, 10bF en 11a/b
9h,
- III De machinaal vervaardigde boekjes van latere uitgiften zijn links geplakt:
9g, 9hF (2e druk), 12a - 17b

Hou.

=====

KRUISREPARATIES AAN BOEKJE 9 (aflevering 3)

In de voorafgaande afleveringen zijn de kruisreparaties aan boekje 9 besproken. Buiten bespreking is echter gebleven, waarom deze reparatie noodzakelijk is geweest.

Dankzij het speurwerk van de heer Tielman is nu bekend, wat de oorsprong van de kruisreparaties in de boekjes in de boekjes 9f - 9h is:

De "vage voet" in de linkerpoot van het Andreaskruis, zoals deze voorkomt in de boekjes:
9b, 9d en 9dF in het bovenste Andreaskruis
9e en 9eF, **9cF** in het onderste Andreaskruis

De kruisreparatie en de "vage voet" van het Andreaskruis vallen samen met de cilindervoeg voor de boekjes 9, hetgeen duidelijk waarneembaar is aan zegelverschuivingen.

Hou.

=====

BOEKJE 9 NADER BEKEKEN

Eenieder zal de boekjes 9 in zijn verzameling gesplitst hebben naar de twee gebruikte papiersoorten en naar de verschillende teksten.

Het blijkt echter de moeite waard te zijn om deze boekjes nog wat nauwkeuriger te bekijken.

Zoals de heren De Rooy en Hali ons geleerd hebben, worden automaatboekjes geproduceerd door cilindervoegen, die in een omwenteling tweemaal elf boekjes drukken: elf aan de linker kant en t ete b eche daarmede elf boekjes aan de rechter kant.

Niet algemeen bekend is dat er in de boekjes van de 9-serie een zichtbaar verschil bestaat tussen de boekjes afkomstig van de linkerzijde en die van de rechterzijde van de cylinder.

De Andreaskruizen staan nl. in de boekjes van de ene zijde 180 graden omgedraaid t.o.v. de kruizen in de boekjes afkomstig van de andere zijde. Dat blijkt als volgt:

Bij alle elf boekjes afkomstig van de ene zijde van de cylinder is de bovenkant van het uiteinde van de rechter bovenarm geheel rechthoekig, terwijl de onderkant van de voet van de linkerpoot onregelmatig gevormd is. Bij alle elf boekjes afkomstig van de andere zijde van de cylinder is het juist andersom: daar is de onderkant van de voet geheel recht en de bovenkant van het uiteinde onregelmatig.

Eenvoudigheidshalve noemen we de eerstgenoemde boekjes met de onregelmatige voet A en de andere met de rechthoekige voet B.

Het zal niemand moeite kosten, desnoods met behulp van een vergrootglas, om zijn boekjes van de 9-serie te verdelen in A's en B's.

Dit is belangrijk want voor een wat meer gespecialiseerde verzameling kunnen wij afwijkingen vinden, die uitsluitend voorkomen in de A's en andere afwijkingen, die uitsluitend voorkomen in de B's. Zo is bv. de geretoucheerde poot van het Andreaskruis, vermeld door De Rooy en Hali onder "Plaatfouten", alleen te vinden in A boekjes.

Een tweede onderscheid kan gemakkelijk gevonden worden bij die boekjes, waarin de overgang van het einde van de cylinder naar het begin van de cylinder duidelijk waarneembaar is. De normale horizontale marge tussen twee zegelrijen is nl. ca. 4,4 mm. breed, maar bij de cylindervoeg (tussen het einde en het begin van de cylinder) is dat 4,6 à 4,7 mm.

Nu ligt deze cylindervoeg normaliter tussen twee boekjes en wordt dus doorgesneden, zodat hij niet meetbaar is. Dit is dan ook het geval bij de boekjes 9a, 9aF, 9cF, 9e, 9eF, 9f1, 9fF en 9gF.

Echter blijkt bij de boekjes 9b, 9d, 9dF, 9f2, 9g, 9h en 9hF de verdeling van de horizontale zegelrijen over de boekjes één rij versprongen te zijn. Daardoor is bij laatstgenoemde boekjes de cylindervoeg tussen de twee horizontale zegelrijen van het elfde boekje komen te liggen. Door meting is dat elfde boekje gemakkelijk te onderscheiden van zijn tien cilindergenoten.

Bovendien is het in verschillende gevallen ook niet moeilijk de doorgesneden cylindervoeg bij boekjes 9a, 9aF, 9cF, 9e, 9eF, 9f1, 9fF en 9gF te vinden, want het blijkt dat juist bij de cylindervoeg nogal eens plaatbeschadigingen optreden.

Zo is de hierboven genoemde geretoucheerde linkerpoot van het Andreaskruis juist boven de cylindervoeg in de boekjes van de A-kant van de cylinder bij 9f1, 9fF en 9gF te vinden in het onderste kruis. Hoewel wij hier de cylindervoeg niet door meting kunnen traceren, weten wij toch dat wij hier te maken hebben met het eerste boekje van de cylinder. Bewijs: bij het geretoucheerde kruis in de boekjes 9f2, 9g en 9h, waar de verdeling van de horizontale zegelrijen over de boekjes één zegelrij versprongen is en de retouchering dus in het bovenste kruis gevonden wordt, kunnen wij door meting constateren dat de daaronder liggende middenmarge ca. 4,6 mm. bedraagt inplaats van de gewone 4,4 mm. en dat wij hier dus te maken hebben met de cylindervoeg

Wij gaan nu een stapje terug. De retouchering werd verricht nadat hij vooraf gegaan was door een beschadiging van de voet van de poot in kwestie in de overeenkomstige boekjes van 9b, 9d en 9dF in het hogere kruis en in de boekjes van 9cF, 9e en 9eF in het onderste kruis.

Deze beschadiging kwam tot uiting in duidelijke vervaging van het onderstuk van de poot, genoemd de "vage voet", welke lezers gemakkelijk zullen vinden bij het doorlopen van hun collectie en wel in het onderste kruis van de boekjes 9cFA, 9eA en 9eFA en in het hogere kruis inde boekjes 9bA, 9dA en 9dFA.

Ook de andere kant van de cylindervoeg in de A-boekjes kan in een aantal gevallen gevonden worden. In de bovengenoemde boekjes waar de "vage voet" of de geretoucheerde poot in het hogere kruis ligt, zal men in het onderste kruis een wit puntje vinden, laag in de rechter bovenarm. Na enig zoeken zal men hetzelfde witte puntje kunnen vinden in het bovenste kruis van boekjes 9aA, 9aFA, 9cFA, 9eA, 9eFA, 9f1A en 9gFA. En daar hebben wij dan het elfde boekje van de cylinder gevonden.

Wat betreft de B-kant van de cylinder kunnen wij natuurlijk ook de cylindervoeg door meting vinden in die gevallen waar de voeg ligt in de horizontale middenmarge van de boekjes. Dus bij 9bB, 9dB, 9dFB, 9gB, 9hB en 9hFB.

Maar ook hier zijn in een aantal gevallen duidelijke plaatbeschadigingen waar te nemen, waardoor het eerste en het elfde boekje van de cylinder te traceren zijn. In zegel b3 van het eerste boekje zien wij nl. een rode vlek bovenaan de I van JULIANA in boekjes 9f1B en 9fFB (en vermoedelijk naar analogie ook bij 9gFB, maar dat exemplaar is tot dusverre nog niet gemeld).

Het elfde boekje kan gevonden worden door een witte vlek achter de I van REGINA in zegel o3 van boekjes 9cFB, 9eB en 9eFB. Dezelfde beschadigingen vindt men in boekjes waar de cilindervoeg in de horizontale middenmarge ligt, te weten de rode vlek aan de I van JULIANA, in zegel o3, bij 9f2B, 9gB en 9hB. De witte vlek achter de I van REGINA, in zegel b3, bij 9bB, 9dB en 9dFB.

De lezers zullen opgemerkt hebben dat bij de genoemde plaatbeschadigingen en reparaties de boekjes 9a en 9aF minder vaak een rol spelen. Dit komt omdat in deze beide eerste tekstvarianten nog pas weinig beschadigingen opgetreden waren en er dus ook nog weinig behoefte aan reparatie bestond.

Al het bovenstaande en nog veel meer bijzonderheden en variëteiten in de boekjes van de 9-serie zijn gevonden door ons medelid, de heer H.A.Tielman, die het allemaal verwerkt heeft in een systematisch opgezet schema. Eenieder de nieuwe ontwikkelingen op dit gebied op de voet wil volgen, zal zeker van dat schema kennis moeten nemen.

M.D.Schreuder.

Naschrift.

Het hierboven genoemde schema kunnen de leden van de contactgroep verkrijgen. Tegen inzending van twee boekjes 9a, 9aF, 9g, 9gF, 9h of 9hF, ofwel één boekje van één van de andere teksten van de 9-serie, -te beschouwen als een tegemoetkoming in zijn aanzienlijke onkosten- zendt de heer Tielman U een kopie. Zijn adres is Straatweg 15, Rotterdam-3012.

Kennisneming van dit doorwrocht stukje titanenwerk, waarvan de afmetingen alleen al zo'n 80 x 75 cm. bedragen, wordt ten zeerste aanbevolen.

dR.

VERKOOP VAN POSTZEGELBOEKJES UIT AUTOMATEN (2)

zie artikel Van Egten, blz.A21-22.

De veronderstelling van de heer Van Egten, dat de automaatverkoop pas startte op 4 september lijkt onjuist.

De heer P.Kok uit 's-Gravenhage bericht het volgende:

De feiten zijn dat op 2 september 1964 twee automaten zijn geplaatst voor twee postzegelboekjes. Door een vriend werd uit de ene automaat zeven boekjes en uit de andere veertien boekjes gedraaid. Toen weigerden ze beiden. Van genoemde boekjes werd mij een enveloppe toegestuurd met de zegels uit beide boekjes, welke zijn afgestempeld op 2 september 1964. Naderhand ontving ik op 14 september 1964 nog twee enveloppen met de volledige boekjes. Met de rest van het artikel ben ik het eens nl. met het volgende:

"Destijds moest de proef reeds na één dag worden stopgezet omdat het mechanisme van de automaat vrij frequent werd geblokkeerd" en wel 2 september 1964 en geen 4 september 1964.

De eerstedagafstempeling van 2 september 1964 als onzin te betitelen is dus onjuist en de vroegste afstempeling van het gehele boekje ligt op 14 september 1964 (waarschijnlijk).

AANVULLING NIEUWE UITGIFTEN AUTOMAATBOEKJES

België

Eind maart begin april zullen twee nieuwe boekjes verschijnen met een nominale waarde van resp. 15F en 20F. Voor zover de informatie juist is, zal de inhoud bestaan uit:

15F-boekje: 3x4,50F + 1x1,50F
20F-boekje: 3x6,50F + 1x0,50F

NAAMGEVING AAN DIVERSE STANDEN V/D ANDREASKRUIZEN VAN O/TM 17
 ZANDDING VAN BELANGRIJKSTE A.K. - BESCHADIGINGEN EN - REPARATIES.

KENMERK ROOT a - ASYMMETRISCH, ONDERZIJDE GEKARTELD (ALLEN BIJ 9).
 ROOT a' - SYMMETRISCH, STOMP HOEK (> 90°) (BIJ 11-12-15-17).
 ROOT b - AAN ONDERZIJDE KROM, EINDIGEND IN EXTRA RASTERPUNTJE.
 ROOT c - SYMMETRISCH, RECHTE HOEK (= 90°).
 ROOT d - ASYMMETRISCH, LANGSTE ZIJDE IS HORIZONTAAL EN RECHT.
 VOOR DE GESPIEGELDE VARIANTEN V/D ANDREASKRUIZEN (TOEVOEGING LETTER B)
 WORDT GESPIEGELD OM DE LANGE HORIZONTALE AS.
 BOEKJE TYPE B (15) IS TETS-BECHTE EXEMPLAAR VAN BOEKJE TYPE A (15) BIJ 9 (15-17)

9: (ZIE OOK DE BETREFFENDE KENMERK-TABEL BEHORENDE BIJ
 "DE CILINDERREKONSTRUKTIE VAN AUTOMAATBOEKJE 9")

BESCHADIGING	ROOT a	2220	.....	K.M.	02.
BESCHADIGING	ROOT a'	2222	.....	K.M.	01.
REPARATIE	ROOT a	0000	.....	K.M.	01.
REPARATIE	ROOT a'	2222	.....	K.M.	02.
BESCHADIGING	ROOT b	2222	.....	K.M.	01.
BESCHADIGING	ROOT c	2222	.....	K.M.	02.

REPARATIE	ROOT b	0000	.....	K.M.	00.
REPARATIE	ROOT c	2222	.....	K.M.	00.
BESCHADIGING	ROOT d	0000	.....	K.M.	00.
BESCHADIGING	ROOT d'	2222	.....	K.M.	00.

STAND VAN B. TOV. A. 180° GEDRAAID? (IN CILINDERBEELD GELUK!)

11: NB: HET ONDERSCHIED TUSSEN DE BEIDE AANHANGENDE VERSIES VAN DE
 BOEKJES 10, 13, 14, 16 KAN NIET D.M.V. ANDREASKRUIZEN PLAATSVINDEN,
 DAAR DIE ONTBREKEN, BIJ BOEKJE 16 KAN DIT ECHTER WEL GEMAAKT WORDEN
 MET DE BALKJES OP DE TEKSTSTROOK:

- BOEKJE 16aB : ██████ RECHTS LAAG
 - BOEKJE 16aA : ██████ RECHTS HOOG
- HELAS ZIJN BIJ DE NIEUWSTE OPLAGEN
 REEDS AFWIJINGEN HIEROP GEKON-
 STATEERD, DIE MEN ALS "KOPSTAANDE"
 DRUK ZOU KUNNEN KARAKTERISEREN.

BIJ DE
 VERSIES
 11a B50
 11b B52

- ANDREASKRUIS TYPE B GELDT
 VOOR BEIDE AANHANGENDE BOEKJES?
 PLAATS A.K. UITSLUITEND IN 0,1.
- VOOR DE LINKERZIJDE VAN HET
 TOTALE CILINDERBEELD LOOPT
 DE DRUKIJNT DONKERDER UIT
 NAAR BENEDEN (BOEKJE 11a B51), BIJ
 DE AANHANGENDE (TETS-BECHTE-)
 ZIJDE LOOPT DE DRUKIJNT DONKERDER
 UIT NAAR BOVEN (BOEKJE 11a B52).
 N.B.: VRIJWEL NIET KONSTATEERBAAR, DOCH
 RASTER DUIDELIJK ZICHTBAAR
 AAN "LICHTERE" ZIJDE VAN ZOC-ZEGEL.

- BESCHADIGING ROOT b (IN 0,1)
- BOEKJE 11b VERTOONT BEHALVE EEN
 NIEUWE CILINDER VOOR DE TEKST OOK
 EEN NIEUWE CILINDER VOOR DE JULIANA-
 ZEGELS, FLAATROU IN ANDREASKRUIS
 ZEGELS.

12:

- ANDREASKRUIS TYPE B GELDT
 VOOR BEIDE AANHANGENDE BOEKJES?
 PLAATS A.K. UITSLUITEND IN 0,3.
- VOOR DE LINKERZIJDE VAN HET
 TOTALE CILINDERBEELD LOOPT
 DE DRUKIJNT DONKERDER UIT
 NAAR BENEDEN (BOEKJE 12a B1), BIJ
 DE AANHANGENDE (TETS-BECHTE-)
 ZIJDE LOOPT DE DRUKIJNT DONKERDER
 UIT NAAR BOVEN (BOEKJE 12a B2).
 N.B.: VOOR BEGINS DRUK VAN DELTA-
 ZEGELS ZEER MOEILYK TE KONSTATEEREN.

- GEEN BESCHADIGINGEN TOT DAVER,
 GEKONSTATEERD, IN OF NAAST A KRUIS
 WEL VLEKJES AANWAZIG, AFKOMSTIG
 VAN DE BEGINS OF VAN DE BLAUKRUIS
 DRUKGANG (DRUK DELTA- RESP REGINA-
 ZEGELS)

15+17:

BOEKJE 15 BEZIT OOK AFWIJKEND DUNNER KRUIS BEHOREND
 BIJ BOEKJE 15a AS (ZEKER) EN BIJ BOEKJE 15aBS (ONZEKER).

- GEEN BESCH. OF REPARATIES
 GEKONSTATEERD VOOR 15 EN 17aAS
- PLAATS A.K. IN 0,1 VOOR 15aAS
- PLAATS A.K. IN 0,1 EN BIJ VOOR 17aAS
- BOEKJE 17aAS: VOEGAFSTAND ZEGEL b2-b3
 GROTER DAN NORMAAL
- GEEL RASTERLUNTJE BOVEN ZEGEL b3 (17aAS)

- GEEN BESCH. OF REPARATIES
 GEKONSTATEERD VOOR 15 EN 17aBS
- PLAATS A.K. IN 0,1 VOOR 15aBS
- PLAATS A.K. IN 0,1 EN BIJ VOOR 17aBS
- BOEKJE 17aBS: VOEGAFSTAND ZEGEL b2-b3
 IS NORMAAL

STAND VAN B5. TOV. A5. 180° GEDRAAID? (IN CILINDERBEELD GELUK!)

AUTOMAATBOEKJES ZWEDEN

inleiding en overzicht

Algemeen

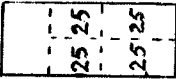
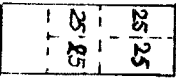
Door zijn uitgestrektheid en geringe bevolkingsdichtheid is men in Zweden al vroeg met automaten aan het experimenteren gegaan. Het eerst in Stockholm, Göteborg en Malmö. In 1954 ontving men van Sterners Specialfabriks AB in Dala-Järna 50 proefautomaten. Boekje 1 (2 kronen) en 2 (1 kroon) werden daarbij gebruikt. Het werd een redelijk succes zodat datzelfde jaar nog 'ns 200 automaten besteld werden. Daarna breidde men het aantal gestaag uit.

Op dit moment worden de postzegels in Zweden bijna uitsluitend aan de rol of in boekjes verkocht. De meeste van die boekjes zijn echter géén automaatboekjes! De gewone postzegelboekjes hebben een dunne papieren omslag (automaatboekjes karton), diverse formaten, en ook hun nominale waarde is verschillend. Ze zijn gezien ook het muntenstelsel niet afgestemd op het gebruik in automaten. Nogal eens worden beide soorten met elkaar verward. Bij veilingen omschrijft men kavelen met boekjes herhaaldelijk onjuist. PTT en katalogi in Zweden maken wel een duidelijk onderscheid: H-boekjes (häften) en HA-boekjes (automathäften).

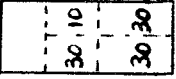
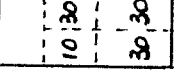
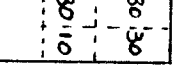
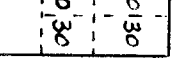
Verschil in inhoud boekje 1 t/m. 16

De drukbaan kan twee tot vier boekjesinhouden naast elkaar bevatten. In verband met het doorsnijden van de baan en het inplakken in de kaftstroken zijn er diverse mogelijkheden. (Er wordt hier gebruik gemaakt van de Zweedse afkortingen).

Boekjes zonder horizontaal samenhangende zegels:

- R  Normaal geplakt. De marge bevindt zich aan de bovenkant van de zegels. (Zw.: Rättvant inhäftning)
- O  Omgekeerd geplakt. De marge bevindt zich aan de onderzijde der zegels. (Omvänt inhäftning)

Boekjes met horizontaal samenhangende zegels:

- RH  Normaal geplakt, laagste waarde der zegels bevindt zich rechts. (Rättvant Höger)
- RV  Normaal geplakt, laagste waarde links. (Rättvant Vänster)
- OH  Omgekeerd geplakt, laagste waarde rechts. (Omvänt Höger)
- OV  Omgekeerd geplakt, laagste waarde links. (Omvänt Vänster)

Meestal zijn er evenveel R als O-boekjes. Alleen wanneer de drukbaan drie boekjesinhouden bevat (bij boekjes met 6 zegels), bedraagt het aantal R-boekjes twee keer het aantal O-boekjes.

Katalogi en prijzen

In het overzicht hieronder gebruiken we de nummering van de Zweedse Facit-catalogus. Ook de andere Zweedse katalogi hebben zich hierbij aangepast. De Facit-catalogus beperkt zich vrijwel tot de hoofdnummers. Vél gedetailleerder is de catalogus van het Sveriges Filatelist-Förbund (SFF). Te betreuen is dat de Michel-catalogus, weliswaar konsekwent, alleen boekjes opneemt waarin verschillende zegels samenhangend voorkomen. Net zoals bv. het Nederlandse boekje 5 komen er diverse Zweedse automaatboekjes niet in deze Duitse catalogus voor.

Nog moeilijker maakt men het de verzamelaar door geen onderscheid te maken tussen automaat- en gewone postzegelboekjes. In het algemeen zijn de Zweedse boekjes niet onvindbaar. Het overgrote deel der hoofdnummers is ook alleszins betaalbaar. De prijzen van 90% der boekjes schommelen tussen de 2 en 10 gulden. Er zijn 2 dure nummers, nl. boekje 1 en boekje 4a. Hun prijs ligt momenteel rond de 150 gulden.

Cilindernummers, kontrolenummers en andere bijzonderheden

Op alle Zweedse boekjes kunnen cilinder- en kontrolenummers voorkomen. Als cilindernummer komen, meestal in de kleur van één der zegels, uitsluitend het cijfer 1 en 2 voor. Of midden op de plakmarge, of verdeeld over twee aaneensluitende boekjes. De kontrolenummers, altijd in zwart, bestaan uit vijf cijfers. Ook deze kunnen voorkomen in zijn geheel op de marge van een boekje, of weer op een paartje. Door de aanwezigheid van cilindernummers (cn) of kontrolenummers (kn) wordt de prijs van een boekje flink verhoogd. Soms tot het dubbele.

Sinds 1966 wordt op de marge een zwart kruis geplaatst om elke 100 zegelbreedten. Dit vergemakkelijkt de telling.

Kleurstrepen komen bij sommige boekjes veelvuldig voor: het ontbreken ervan kan dan een bijzonderheid zijn. Latere boekjes, waarbij de kaft in boekdruk werd vervaardigd, kunnen met een telblokje voorkomen. Deze zijn echter nogal schaars (1:50).

Buiten deze bijzonderheden bestaan er bij de Zweedse boekjes zeer weinig afwijkingen. Beperken we ons alleen tot de inhoud dan is er de afwijkende kleur (blauw) van de naamaanduidingen onder de groene zegels in boekje 14B R.

Verder mag men uiterst opgetogen zijn bij het vinden van een zegelverschuiving van 0,2 mm. Meer komt beslist niet voor!

Kommerciële reclame

Vanaf het 4e kwartaal 1965 worden de omslagen van de boekjes gebruikt voor kommerciële reclame. In de periode van 1965-1967 werd van die mogelijkheid gebruik gemaakt door:

	<u>gebruikte afkortingen</u>
Facit AB, Åtvidaberg	Facit-Åtv.
Frimärkshuset AB (postzegelhandel)	FH
Kolmårdens Djurpark (dierentuin)	Kolm
Postbanken	Postbanken
Postbanken: härligt med pengar (prachtig met geld)	Härligt ..
Postens adressregister	PAR
Postverket (Posterijen) klipp ur och posta (knip uit en post)	Klipp
Postverket postkalendern (postkalender)	Postkalendern
Scandinavian Airlines System	SAS

Verklaring cijfers: I = voorzijde kaft
II = binnenzijde kaft links
III = binnenzijde kaft rechts
IV = achterzijde kaft.

Al eerder waren enkele boekjes aan de achterzijde voorzien van de duif met tekst "ETT BETYDER SÅ MYCKET!" (Een brief betekent zo veel!).

Overzicht

Zegeltypen: a Gustaaf VI Adolf, type I (gekleurde letters en cijfers)
b Jubileumzegel
c Gustaaf VI Adolf, type II (idem, + initialen onder zegels)
d Cijfertype
e Gustaaf VI Adolf, type III (letters en cijfers wit)

<u>Nr.:</u>	<u>Type:</u>	<u>Kaft:</u>	<u>Nom.:</u>	<u>Zegelinhoud:</u>	<u>Jaar:</u>
1	R-0	blauw	2,--	8x25(a)	1954
2	R-0	bruin	1,--	10x10(a)	1954
3	R-0	geel FRIMÄRKEN 25 ÖRE	1,--	4x25(a)	1954
4A	R-0	geel FRIMÄRKEN 25 ÖRE	1,--	4x25(b)	1955
4B	"	geel FRIM.100 ÅR 25 Öre	1,--	4x25(b)	1955
5	RH-RV-OH-OV	rood	2,--	10x5(d);10x15(c)	1957
6	RH-RV-OH-OV	blauw	1,--	1x10(d);3x30(c)	1957
7	RH-RV-OH-OV	rood	2,--	10x5(d);10x15(e)	1961
8	RH-RV-OH-OV	blauw	1,--	1x10(d);3x30(e)	1961
9A	R-0	bruin, tekst enkelvoudig	1,--	4x25(e)	1962
9B	"	bruin, tekst herhaald	"	"	1962
10	RH-RV-OH-OV	blauw	1,--	3x10(d);2x35(e) + blanco	1962
11A	RH-RV-OH-OV	blauw, tekst enkelvoudig	"	3x10(d);2x35(e) + tekst	1962
11B	"	blauw, tekst herhaald	"	"	1963
12A	RH-RV-OH-OV	blauw, IV: blanco	1,--	2x10(d);2x40(e)	1964
12B	"	" IV: duiven	"	"	1964
12C	"	" IV: Postbanken	"	"	1965
12D	"	" IV: FH	"	"	1966
12E	"	" IV: Kolm	"	"	1966
12F	"	" IV: Klipp	"	"	1966
13A	RH-RV-OH-OV	bruin, IV: blanco	1,--	2x10(d);2x15(d);2x25(e)	1964
13B	"	" IV: duiven	"	"	1964
14A	R-0	bruin, IV: duiven herh.	1,--	2x10(d);2x15(D);2x25(e)	1965
14B	"	" IV: duiven enkelv.	"	"	1965
14C	"	" IV: Postbanken	"	"	1965
14D	"	" IV: FH	"	"	1966
14E	"	" IV: Kolm	"	"	1966
14F	"	" IV: Klipp	"	"	1966
15A	R-0	rood, IV: FH	1,--	2x5(d);2x15(d);2x30(e)	1966
15B	"	" IV: Kolm	"	"	1966
15C	"	" IV: Klipp	"	"	1966
15D	"	" IV: Postkalendern	"	"	1967
15E	"	" IV: " met postnr.	"	"	1967
16A	R-0	groen IV: FH	2,--	2x5(d);2x10(d);2x15(d) 2x30(e);2x40(e)	1966
16B	"	" IV: Klipp	"	"	1966
16C	"	" IV: Postkalendern	"	"	1966
17A	Zweeds	bruin Bronzen platen	2,--	4x10;2x15;2x30;2x35	1967
17B	Engels	blauw Bronzen platen	"	"	1967
18		blauw Bruggen	2,--	2x15;2x30;2x55	1969
19		bruin Smeedkunst	2,--	2x5;2x10;2x30;2x55	1970
20		bruin Reliëfs	2,--	1x5;1x10;1x55;2x65	1971
21		blauw Postvluchten	2,--	2x5;1x15;1x25;2x75	1972
22		bruin Dieren	5,--	2x10-20-25-55-65-75	1973
23		? Vondsten	2,--	2x10-15-20-55	1975

opm.

de onder "Kaft" genoemde kleuren hebben betrekking op de kleur waarin de tekst is gedrukt.

Geïnteresseerden kunnen tegen kostprijs fotokopieën ontvangen van het automaat-boekjesgedeelte uit de Zweedse SFF-katalogus 1975.

W. de Rooy

NIEUWTJES ROLZEGELS

Nederland

waarde : 30 ct.
motief : 700 jaar Amsterdam
cijfertype telnr. : 3, kopstaand. rollen van 500 st.
papier-gom-perforatie: I: fosforescerend, gom C1
vertikaal ongeperforeerd
horizontaal geperforeerd tot aan de rand, 16 gaten
II: fosforescerend, gom D
vertikaal ongeperforeerd
horizontaal geperforeerd tot aan de rand, 16 gaten
III: fosforescerend, gom D
vertikaal ongeperforeerd
horizontaal niet tot aan de rand geperf., 15 gaten
(lijkt op hoekroltanding)

waarde : 35 ct.
motief : 700 jaar Amsterdam
uitgifte : 01-04-1975
cijfertype telnr. : 3, kopstaand. rollen van 500 st.
perforatie : alleen horizontaal
verdere gegevens nog niet bekend.

België

Zojuist verscheen een zegel van 6,50Fr. in rollen van 500 en 1000; genummerd;
Koninklijke Beeltenis

West Duitsland

Rolzegels Unfallverhütung met gekleurde nummers.
rood nummer : 150 Pf
groen nummer : 50 Pf

Berlijn

rood nummer : 40 Pf
blauw nummer : 10 Pf
groen nummer : 20, 30 en 40 Pf.

De uitgifte van rolzegels met gekleurd nummer is blijkens een artikel in de Sammler-Dienst nr.25 als proef uitgevoerd om klachten over nummering van rolzegels gemakkelijker te kunnen herleiden tot welke machine deze fouten veroorzaakt. Bij de Bondsdrukkerij zijn 4 machines in gebruik: Eén machine met zwarte, één met rode, één met blauwe en één met groene inkt. Op de machine, die dan toevallig vrij is worden de benodigde rollen gedrukt, zodat bv. 50 Pf Unfallverhütung met rugnummers in vier kleuren: zwart, rood, blauw en groen uitgevoerd is.

Hou.

ROLZEGELS NEDERLAND JULIANA REGINA

Buiten de reeds in vorige bulletins gemelde zegels zijn thans de volgende waarden, die eerst alleen verkrijgbaar waren in gom C1, voorzien van gom D:

40 ct. k1
50 ct. k2
60 ct. k2

Door de tariefverhoging per 1 april a.s. zal de 50 ct. k2 (rollen van 500) wel zeker aangemaakt worden in rollen van 1000 (k1).

FIRMAPERFORATIES.

Bijna allemaal hebben we wel eens geperforeerde zegels in handen gehad. Meestal staan er één of meer letters in geperforeerd, wat in vele gevallen een afkorting van een firmanaam is.

Bijv.: CCB = Coöp.Centrale Boerenleenbank.
TNG = Th.Niemeijer Groningen.

Weinigen van U zullen er aan gedacht hebben dat dit wel eens een interessant verzamelgebied zou kunnen zijn, en dat ze zelfs als voorlopers van onze huidige rolzegels beschouwd kunnen worden.

Om dit te verklaren moeten we onderscheid maken in twee soorten perforaties, namelijk:

- a. met de hand geperforeerde zegels.
- b. machinaal geperforeerde zegels.

De onder b. genoemde zegels waren de zegels op rollen. Hierop doelde ik toen ik ze de voorlopers van de huidige rolzegels noemde.

Veel van de zegels gebruikt in de bedoelde postzegelplakmachines (POKO-machines genaamd), zijn roltandingzegels. In de NVPH katalogus Nederland 1975, blz. 245, staat een inleiding over de reden van de invoering van de roltanding en het gebruik van rollen.

Enige tijd geleden is een speciaal boekje over de machinegeperforeerde zegels (POKO's) verschenen, geschreven door B.E.Bauder. U hebt hierover in het bulletin al kunnen lezen; het boekje is in een vorig nummer door de heer Van Egten besproken.

Een aantal leden van onze contactgroep is sinds kort bezig met het verzamelen van POKO's en is bijzonder enthousiast. Op de vorige bijeenkomst in Amersfoort kwam dan ook de vraag of het mogelijk is dit gebied bij de rolzegels op te nemen.

Bent U al verzamelaar van POKO's, wilt U er mee beginnen, of er iets over meedelen, neem dan contact met mij op. De namen en adressen zullen in het bulletin gepubliceerd worden, zodat Uw medeleden weten dat U POKO's verzamelt.

H.T.Hospers, Buizerdlaan 139, Hoogeveen. 05280-68642.

+++++

AANVULLING NIEUWJES NEDERLAND

Op 1 april a.s. zal een frankeerzegel van 90 ct. worden uitgegeven in de serie Juliana Regina; kleur: grijs.

Voor zover thans bekend zal deze zegel pas omstreeks half mei ook aan de rol verkrijgbaar gesteld worden.

P.

VEILING nummer 4 - d.d. 26 april 1975 te Rotterdam

kavel	omschrijving	kat.	inzet
1	postzegelboekje NVPH nummer 38	20,--	17,50
2	,, 51	17,50	15,--
AUTOMAATBOEKJES NED.			
3	1H1 - 2x kaft en zegels scheef gesneden	25,--	20,--
4	1H7 1 mm gedecentreerd gesneden		12,50
5	1H9 gedecentreerd gesneden		
	1H zegels verschoven en gedecentreerd gesneden		
	1H6. c mooie registerstreep		
	2H1. a3 (lang dun)	---	50,--
6	1H5 en 1Mx(kaftje met ballpoint beschreven)	---	9,--
7	1H2 scheef gesneden - 2Mx zegel verschuiving $\frac{1}{2}$ mm	---	24,--
8	1My en 2My	---	18,--
9	1Mz	---	15,--
10	1Mz en 2Mz	---	22,--
11	1H1.a registerstreep. inhoud gestempeld 12X64 Den Haag		15,--
12	1H1.a duidelijke registerstreep	---	25,--
13	1H1.a 2x waarvan de zegelinhoud van één boekje sterk gedecentreerd is gesneden	---	17.50
14	1H5.b en 1H6.c	---	15,--
15	1H1.a gedecentreerd gesneden, bijna op de rand	---	20,--
16	1Mz reg. streep geel oranje (5ct)	---	70,--
17	1Mz 2 boekjes - De registrepen geel oranje en oranje	---	135,--
18	2H1. a3 registerstreep 3 mm lang, fraai	---	30,--
19	2H1. a2 en 2 boekjes 2H met iets verschoven zegels	---	34.50
20	2H1 aanlegteken 1 mm naar beneden verschoven	---	10,--
21	2H5 gedecn. gesn. 1 mm., zegels $\frac{1}{2}$ mm verschoven	---	12.50
22	2H5 kaft en zegels scheef ($1\frac{1}{2}$ mm) gesneden	---	15,--
23	2H10 middenbaan perf. gedecentr. gesn.	---	10,--
24	2H gedecentr. gesn. en boekje 2Mz	---	17.50
25	2H8 zegelinhoud scheef gesneden waardoor rechts onder een stukje van het buurzegel zichtbaar is.		50,--
26	2Mx zegels 1 mm verschoven	---	15,--
27	3yD met gemengde registerstreep	---	40,--
28	3yW reg. streep paars met telblokje		50,--
29	3yW reg. streep bruin met telblokje		50,--
30	3yW kaftpaartje met reg. str. paars en bruin(met telblokje)		60,--
31	3yW kaftpaartje met reg. str. bruin en paars(met telblokje)		60,--
32	3yW 5 aanéénsluitende boekjes, resp. met blauw breed, blanko, blanko, paars en bruin		65,--
33	3yW 5 aanéénsluitende boekjes, resp met blauw breed met telblokje, blanko, blanko, paars en bruin		100.-
34	3yW 5 aanéénsluitende boekjes, resp met blauw breed, blanko, blanko met telblokje, paars en bruin		100.-
35	3yW 5 aanéénsluitende boekjes, resp. met blauw breed, blanko, blanko, paars met telblokje en bruin.		100.-
36	3y en 4y(gedecentr. gesn. gestempeld Den Haag 1VI 65		7.50
37	3yD iets gedec. gesn.- 4yW papier iets blauw - boekje 5		12.50
38	3yW reg.str. bruin - 4yD reg. str. paars - 4z reg. str. paars		19.50
39	3yW reg. str. blauw smal		70,--
40	3yW zegels 1 mm t.o.v. elkaar 1 mm verschoven		40,--

41	3a	plaatfoutje "kroontje"	5.--
42	3a	paarse rakelstr. marge (zie afb. kat. 72/73 pag. 32)	25.--
43	3a	kaftpaar met gekapt telblok	40.--
44	3a	kaftpaar met gekapt telblok	40.--
45	3a	kaftmotief diep groen bedrukt/ middenperf. gedec.	25.--
46	4yD	rakelstr. over 8 ct zegel B4 en O4	5.--
47	4yW	reg.str. paars / 4yW reg str. paars mt (met telblok)	35.--
48	3yW - 5n - 8aF - 7bF		15.--
49	4z	kaftpaar met reg. strepen paars en bruin / 4yW reg.str. paars	31.--
50	5	met duidelijke snijlijn	75.--
51	5	gest. Vriezeveen 26.7.66 / 6d gest. Den Haag 20.3.68 / 6e	14.--
52	6a	SPECIMEN	80.--
53	6aS en 6dS		15.--
54	7a	gest. f.d.c. Den Haag 31.1.67	2.50
55	6eF	perf. middenbaan naar boven gedec.	3.--
56	6a	gest. (2x) en 7a gest. f.d.c. Den Haag 31.1.67	7.50
57	6bB		100.--
58	6bS		100.--
59	6eF	ONGELDIG in rood	75.--
60	6fFp	snijlijn / 6fFp mt. / 6fFq stip boven B2	14,50
61	6fFp	snijlijn / 6fFpB mt.	14.--
62	6fFpB	snijlijn	10.--
63	7a	kaftpaar , één mt. vlekje overlopend.	10.--
64	7a	miniem snijlijntje	50.--
65	6fFpB	snijlijn 1 mm vanaf de rand	10.--
66	6fFpB	snijlijn	7.50
67	6fFpB / 6fFpS / 6fFqB / 6fFqS	alle vier met snijlijn	35.--
68	7bF	zegels ruim 1mm verschoven, mt. , rakelstr.	40.--
69	8aF	C van PCGD aan onderzijde gebroken.	10.--
70	9aF en 9dF		15.--
71	9b		135.--
72	9b	g van giraal enigszins geretoucheerd	75.--
73	9b	kaft beschreven met ballpoint "niet F"	50.--
74	9cF	kaft beschreven met ballpoint "F"	25.--
75	9e		50.--
76	9hF	afgeschuinde linker onderpoot van andreaskruis	10.--
77	9g	bovenste andreaskruis geretoucheerd	10.--
78	9h	tekstverschuiving 3mm naar boven	75.--
79	9h	ONGELDIG in paars	75.--
80	9hF mt. 2x		5.--
81	9hF	met dun snijlijntje	30.--
82	9hF mt. / 12a	3 boekjes met plaatfoutjes	17.--
83	9h	bovenste andr. kr. geret. / 12a mt blauw vlekje in andr. kr. 13a rakelstr. over tekst	23.--
84	gestempelde boekjes: (allemaal gest. Den Haag)	8cF 10.1.70 / 8bF 23.6.70 / 9g 25.1.71 / 9h 3.5.71 / 9hF 3.5.71 / 10aF 18.1.71 /	19.--
85	10aD	paartje met snijlijn 12 mm	10.--
86	10aD	paartje met snijlijn 12 mm , zeer fraai	15.--
87	10aD	paartje met snijlijn 12 mm , 1mm vanaf rand! 8mm lijn met telblok	20.--
88	10aW	paartje met snijlijn 12 mm	12.50
89	10aW	paartje met snijlijn $\frac{1}{2}$ + $9\frac{1}{2}$ mm precies op de rand	15.--
90	10aW	paartje met snijlijn 12 mm	7.50
91	10bF	plaatfoutje kosteloo's	10.--
92	10bF	plaatfoutje kosteloo's	50.--
93	12a	plaatfoutje "kei"	10.--

94	12a	nagenoeg onbeduidende andreaskruis retouche	5.--
95	12a	plaatf. groene haak in andreaskruis	5.--
96	12a	witte hor. baan over middenbaan perforatie	9.50
97	12a	plaatf. groene haak in andr. kr./ 12a stip boven de tekst	15.--
98	12a	stip boven tekst / 12a rakelstreep over 35 ct (2x) 14b rode stip boven tekst	21.50
99	13a	mt.	7.50
100	13a	2 dunne rakelstrepen over tekst	5.--
101	14a	witte stip in B5 / 14 b idem	11.--
102	14b	gom C2 in één boekje witte punt in zegel B5	27.50
103	14b	gom D 2x	10.--
104	14b	gom C2 2x in kaftpaar	10.--
105	14b	gom C2 en 14b gom D, beide boekjes met groot telblok	30.--
106	14b	gom C2 2x met kl. telblok / 14b gom D met kl. telblok	30.--
107	14b	gom C2 telblokje tegen de vouw	20.--
108	14b	en 14b mt. gom C2	8.--
109	14b	gom C2 groot telblok	20.--
110	14b	gom C2 groot telblok	20.--
111	14b	gom C2 groot telblok	12.50
112	14b	gom D groot telblok	25.--
113	14b	gom D/ 14b gom D met klein telblok	8.--
114	14b	gom D telblokje tegen de vouw kaftmotief fel geel	45.--
115	14 b	gom C2, zegels 1 mm gedec. gesneden	30.--
116	15a	andreaskruis 1,6 mm	5.--
117	15a	andr. kr. 1.6 mm / 15a 1mm papier rechts naast perf.	35.--
118	15a	1 mm papier rechts naast perf. mt.	60.--
119	15a	1 mm papier rechts naast perf. mt.	55.--
120	16a	gom D, kaftmotief oranje geel	10.--
121	17a	grijsbruin kaftmotief	7.50
122	17a	zwartbruin kaftmotief	5.--
123	17a	telblokje tegen de vouw	10.--
124	17a	/ 17a telblokje tegen de vouw	30.--
125	17a	mt / 17a beide boekje hebben het andreaskr. tegen de perf.	12.50
126	17b	plakmarge gekreukeld	7.50
127	FDC 12	gestempeld Den Haag 2.8.72 ipv. 10.8.72	5.--
128	FDC 9F	en 11	8.--
129	FDC	Koopman - boekje 3 en 4 op één cover datum 1.6.65 Amsterdam	10.--
130	FDC	10, 11, 14b met tekst	10.--

BOEKJES BUITENLAND

131	Zweden	- proefpostzegelboekje Stockholmia	10.--
132	Zweden	- 14 verschillende postzegelboekjes	50.--
133	Finland	- 8 verschillende automaatboekjes	20.--

ROLZEGELS NEDERLAND

134	21 zegels in ongenummerde strip	NVPH nummer 172 - 1½ ct grijs	200.-
135	idem	" 175 3 ct geelgroen	200.-
136	idem	" 178 6 ct bruinrood	250.-
137	idem	" 185 12½ ct blauw	250.-
138	idem	" 332 5 ct donkergroen	200.-
139	idem	" 461 2 ct blauw	100.-
140	idem	" 467 7 ct oranje	125.-
141	idem	" 468 8 ct paars	250.-
142	idem	" 619 15 ct. wijnrood	150.-

143	21 zegels in ongenummerde strip	NVPH nummer 620	18 ct blauwgroen	300.-
144	idem,	621	20 ct. grijs	150.-
145	idem,	623	25 ct. blauw	150.-
		nummer	kat.	inzet
146	468R 8n1gW los zegel	585	30.--	20.--
147	617R 10n1gW 2x los zegel	200 en 900)		
	618Ra 12n1gW los zegel	685)		
	621Ra 20n1gW los zegel	190)		
	629Rb 50n2dD los zegel	305)	82,50	50.--
	630Rb 60 n2dD los zegel	235)		
	636Ra 95n2gW los zegel	220)		
148	618Rc 12k1dD strip van 5, no op zegel 3	190)	18.--	11.--
	619Rb 15n1dD strip van 5, no op zegel 3	750)		
149	619Rc 15k1dD 10 strip	975 en 980	6.--	4.--
150	619Rc 15k1dD 5 strip	400)	24.--	13,50
	630Rb 60n2dD 5 strip	160)		
151	620R 18k1gW los zegel met plakkerrest	810	40.-	20.--
152	620R ,, 5 strip	485	120.--	100.--
153	627Re 40k2dF 6 strip , no op 2, 1 nummer	050	5,75	4.--
154	628Rc 45k2dD 5 strip	490)	21.--	13.--
	629Rd 50k2dF 5 strip	240)		
155	632Ra 70n1gW los zegel	400	9.--	6.--
156	632Ra 70n1gW 5 strip	180	27.--	15.--
157	632Rb 70k2dD 10 strip	060 / 065	35.--	24.--
158	633Rd 75k2dF 5 strip	230	7.50	4.--
159	634Rb 80k2dD 10 strip	470 / 475	25,50	17.--
160	634Rc 80k2dF 10 strip	340 / 345	16,50	10.--
161	941R 2x 5 strip met gele gom en witte gom	555 / 985	4,50	7.--
162	942R 5 strip met geelachtige gom	445	2,70	2.--
163	943R 2x 5 strip met geelachtige en witte gom		6.--	8.--
164	943Rb 2x 5 strip met geelachtige en witte gom		9.--	8.--
165	944R 5 strip met gom C2 , idem met gom D	440/725	6,90	9.--
166	944R 6 strip met gezakte 1 van 100	100/105	---	10.--
167	945R 5 strip met gom C2, idem met gom D	085/320	7,50	9.50
168	949R 3 strip nummer gedecentreerd	465	4.--	5.--
169	1007R en 1009R beide in 5 strip	295/410	15,75	8.50
170	1009R 2 strip met correctietanding	---	---	5.--
171	1009R 2 strip met cilindervoeg, zegels verschoven	---	---	5.--
172	rolzegel 30 ct "700 jaar Amsterdam" 10 strip met zegellas, op de lasstrook staat voor de helft het nummer 425		----	15.--
173	10 brieven met div. rolzegels, meeste zegels genummerd			5.--
174	27 brieven BRD/ 2 br. Zwitserland/2 br. België/ 1 kaart Frankrijk			7.50
175	19 brieven gefrankeerd met zegels uit autom bk, veel met aan- gehecht andreaskruis			6.--
176	9 brieven met blokken uit autom.bk. waarbij 6ffq			4.--
177	21 verschillende combinaties op brief, waarbij uit 13a, 9 brieven met verschillende frankering			8.--
178	11 brieven met 14 complete boekjes gefrankeerd, waarbij 2x13a			6.--

Inzendingen voor de volgende veiling dienen uiterlijk 6 juni 1975 te worden toegezonden aan: J.C.A.Hali - Ulenpaslaan 51 - Arnhem.

Inverband met het beperken van de omvang der veiling zullen inzendingen tot kavels worden samengevoegd waarbij karakter niet verloren gaat doch een inzetprijs van f 10.- wordt gehac

VEILING VAN DE KONTAKTGROEP VERZAMELAARS AUTOMAATBOEKJES EN ROLZEGELS

VEILING nummer 4 op 26 april 1975 te Rotterdam

SCHRIFTELIJKE BIEDINGEN INZENDEN VOOR 19 APRIL 1975

Gelieve voor mij te kopen onder de voor de Kontaktgroep geldende veilingvoorwaarden

Naam:
Adres:
Plaats:

kavel	bod	opbrengst	kavel	bod	opbrengst
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____

ondertekening:

