

BULLETIN VAN DE KONTAKTGROEP
VERZAMELAARS AUTOMAATBOEKJES EN ROLZEGELS

verschijnt driemaandelijks

december 1974, nummer 5.

BINNENKORT AUTOMAATBOEKJES VAN f 3,--?

Op dit moment is een onderzoek van de PTT naar de ombouwmogelijkheden van de postzegelboekjesautomaten afgesloten. We moeten daarom rekening houden met enkele mogelijke wijzigingen in de huidige automaatboekjesverkoop. Zo zouden er weer boekjes kunnen komen met een waarde van f 1,--. Aanpassing van de automaten naar boekjes van een totale waarde van f 3,-- of meer is ook onderzocht. Vooral naar de periode waarbinnen ieder distrikt de ombouw van alle automaten kan verrichten. Technisch is het een weinig gekompliceerd probleem: een andere tekstplaat en een schijfje minder in het verzamelkanaal. Dus guldens gereed en afwachten maar.

De heer Houdewind wil het huidige driemanschap wel versterken. Daarom zal tijdens de januaribijeenkomst voorgesteld worden hem tot bestuurslid te benoemen. In verband met zaken als zittingsduur e.d. zullen er voor de kontaktgroep statuten worden voorbereid. Je kunt, dachten we, niet zonder wat regels. Zoals bijvoorbeeld ook het punt van de kontributie. Het eerste jaar duurde 15 maanden! Daarom is dat tientje wel ongeveer op. In het volgende nummer van het bulletin nemen we wat financiële overzichten op.

Om iets meer mogelijkheden te hebben, willen we naar f 12,50 kontributie voor 1975. Graag betalen vóór 1 januari a.s. op giro 3092962 ten name van Penningmeester Kontaktgroep Verz.Automaatb. en Rolzegels te Arnhem. Doe nú maar. Zonder schuldgevoelens het nieuwe jaar in!

dR

LEDENBIJEENKOMST

Zaterdag 25 januari 1975 in: Restaurant Amershof (tel.033-13524)
Snouckaertlaan 11, Amersfoort.
5 min. vanaf het station.

Agenda: 10.00 uur zaal open en ruilen
 11.30 - 12.30 uur vergadering
 12.30 - 14.00 uur pauze, lunch, ruilen
 14.00 - 14.45 uur veilen

De zaal blijft beschikbaar tot ca. 16.00 uur.
De kavels zijn vanaf 13.30 uur in te zien.

ADRESSEEN KONTAKTGROEP

P.Porthoine - Ary Scheffersingel 36 - Papendrecht. 078-52002.
verzorging en verspreiding mededelingenblad - ledenadministratie.

J.C.A.Hali - Ulenpaslaan 51 - Arnhem. 085-611889.
penningmeester - veilingen.

W.M.A. de Rooy - Hollandsingel 35 - Waalwijk. 04160-35284.
redakteur mededelingenblad - informatie nieuwtjesdienst.

WEET U AL?

- dat de Belgische automaatboekjes 8 en 9 vrij plotseling uit de verkoop zijn verdwenen. Waarschijnlijk zijn ze op en worden er geen nieuwe van gedrukt, omdat de tarieven half december verhoogd worden.
- dat aan de in het vorige bulletin opgesomde waarden der Spaanse rolzegels ook de 3 Ptas toegevoegd moet worden.
- dat de Nederlandse automaatboekjes toch wel interessant blijven: nu weer kleur- en gomperikelen.
- dat U elders in dit nummer kunt lezen hoe U de kontributie voor 1975 kunt voldoen.
- dat de Duitse rolzegels nu ook zijn verschenen met rode, groene en blauwe nummers. De PTT kan echter niet op kleurverzoeken leveren.
- dat er door het verschijnen van de nieuwe uitvoering der Duitse automaatboekjes geen "Markenheftchenbogen" meer komen. Aan de vervaardiging der Duitse boekjes komen nu geen vellen meer te pas.
- dat U ook bij de nieuwe Duitse boekjes een telblokje kunt tegenkomen.
- dat door een teveel aan kopij (een utopie voor nagaanog elke redactie) enkele artikelen moesten blijven liggen voor het aprilnummer.
- dat de kans op een Duits telblokje wel wat klein is aangezien zo'n blokje maar om de 50 boekjes pleegt voor te komen.
- dat ook Zwitserland automaatboekjes kent. In een volgend nummer komen we daarop met meer informatie terug.
- dat de rolzegelautomaten in Nederland nu op sommige plaatsen ook waarden van 75 en 80 cent produceren.

ADVERTENTIES

GEVRAAGD: boekje 6b en boekje 9b tegen elk annemelijk bod.
J.J.Lefferts, Nachtegaalstraat 22, Badhoevedorp.

GEVRAAGD: gestempelde (bij voorkeur echt gelopen) boekjesinhouden met aanhangende tekst of marge.
de nrs. 1My, 1Mz, 2My, 6fFq, 8c, 8cF, 9eF, 9fF, 9h, 9hF, 13, 14b, 16 en 17.
Tevens gestempelde combinaties e.d. van boekje 13, ook op geheel stuk.
Tenslotte omslagen waarin boekjes per 50 worden verstrekt.
E.v.Egten, Reelaar 19, Deventer. tel.05700-13998.

GEVRAAGD: rolzegel 461R met glanzende gom, minimaal in strip van 2 doch liefst in strip met 2 genummerde zegels. Ook ruilen.
P.Portheine, Ary Scheffersingel 36, Papendrecht. 078-52002.

Door de gróte opkomst (ca. 70 leden!) blijkt de zaalruimte onvoldoende, en worden allen wat in hun bewegingen beperkt.
Toegezegd wordt naar een wat royalere ruimte uit te zien.

De bestuursleden maken melding van diverse nieuwe uitgften. Ook wordt de voorspoedige groei van de kontaktgroep even besproken.

Er zijn kontakten met de PTT-filatelistische dienst om een folder van de groep als bijsluiter te laten gebruiken.

Een suggestie om te komen tot werkgroepen wordt ter overweging gegeven. In ieder geval kan het nuttig zijn in het Bulletin melding te maken van wie met welke gespecialiseerde verzamelgebieden bezig is.
De Heer Hille Ris Lambers ziet ook graag kontakt met andere studiegroepen. Daar wordt ook aan gewerkt.

Op het voorstel om het bestuur met een 4e man uit te breiden wordt vanuit de zaal de kandidatuur van de Heer P.Houdewind voorgesteld.

Door de redakteur van het Bulletin wordt een overzicht gegeven van de te verwachten inhoud van het decembern timer.

Er dreigt door de grote ledenaanwas een tekort te ontstaan aan de eerste nummers van het Bulletin.
Besloten wordt om na 1-1-1975 de huidige jaargang alleen nog tegen extra betaling beschikbaar te stellen.
De eerste nummers zullen worden "gerank-xeroxt".

Er wordt tenslotte nog over diverse vragen en aktualiteiten van gedachten gewisseld, zoals stand nummers op de numerator (Uphilex-katalogus), 14b met groot telblok, nietig-stempel van de Centrale Direktie en de papierkleur van 7b Wit (=identiek aan 7a).

De veiling heeft een zeer vlot verloop, al willen sommige prijzen wel eens onverwacht hoog oplopen.

De volgende bijeenkomst wordt vastgesteld op zaterdag 25 januari 1975.

dR

Aanvulling op de ledenlijst t/m. 5 december 1974.

Bakhuizen v.d.Brink, R.C., Morsweg 48, Leiden-2405. 071-30262 of 66707.
Best, A.D.de, Kolkrijst 36, Hoogland-2923. 03493-1970.
Boer, J.A.de, M.Michelshof 30, De Rijp-1453. 02997-1898.
Bron, H.O., Statensingel 165a, Rotterdam-3004. 010-244466.
Brouwers, J.F.A., Westerpark 72, Tilburg-4408. 013-670071.
Bultena, D., Postelse Hoeflaan 54b, Tilburg-4408.
Drie, A.J.van, Unter der Horst 22b, 4807-Borgholzhausen. BRD.
Dijkgraaf, L., Prinses Beatrixstraat 5, Middelharnis-3340. 01870-3311.
Germs, G.J.B., De Genestetlaan 1, Hilversum. 02150-42712.
Godschalk, H., Laarweg 34, Bennekom-6150.
Hassel, H.van, Heinlantstraat 110, Rotterdam-3025.
Hermans, A.J.M., Lieven de Keylaan 14, Heemstede-1546. 023-280163.
Hoed, A.den, Pres. van Heelstraat 6, Hoek van Holland-3185. 01747-3515.
Hoegge, W., p/a. J.Alberd.Thijmstraat 83, Schiedam-3150. 010-262606.
Jacobs, F., Botteskerksingel 1e, Amsterdam-1018. 020-191530.
Jonkers, G.H., Burg.Knappertlaan 92, Schiedam-3150. 010-269979.
Kayser, J.H.W., Bonedijkestraat 112, Vlissingen-3530.
Kemps, A., Sloestraat 5, Dordrecht-3403. 078-32826.
Keulen, A.van, Proeftuin 7, Scherpenzeel-2797. 03497-1998.
Kleijn, P., Spinozaweg 363, Rotterdam-3024. 010-196603.
Kok, W., Katendrechtse Lagedijk 364b, Rotterdam-3021. 010-814681.
Koning, H., Vaartbossen 7, Breda. 01600-72094.
Kwee, L.P., Kapelmeesterlaan 679, Tilburg. 013-554240.
Leijen, J., 3e Helmersstraat 13, Amsterdam. 020-122559.
Lotte, J.I.P., W.Churchilllaan 11h, Spijkenisse-3300. 01880-13834.
Mulder, A.G., Carel van Nieveltstraat 12a, Rotterdam. 010-133708.
Nijssen, J.D., Internaat De La Salle, Stevensbeek, post St.Anthonis-6969
08858-2144.
Olthof, J., St.Charles-H4, Boxtel. 04110-460 of 221.
Peekstok, M., Terbregseweg 54, Rotterdam-3014. 010-201075.
Pennings, A.M.A., De Groeskant 2, Berlicum-4056.
Riemens, J.H.V., Veldkantweg 37, Eerbeek-6741. 08338-1946.
Rozendaal, A.van, Mathenessestraat 152, Breda. 01600-50775.
Straten, L.P., Molenweg 125, Nijmegen-6803.
Straten, S.H.van, Postbus 9, Vollenhove-7052.
Tielman, H.A., Straatweg 15, Rotterdam-3012. 010-227033.
Tode, G.J., Abraham Kuyperslaan 15b, Rotterdam-3004. 010-249222.
Vellekoop, J., Houtlaan 25, Leiden-2405.
Verbiest, A.C., Europastraat 3, Zuiddorpe-3723. 01156-237.
Verjaal, A., Anjerstraat 120, Zwijndrecht-3250.
Waag, J., Postbus 17, Heiloo-1712. 072-17641.
Zon, D.A.van der, Graaf Willemstraat 182, Boven Karspel-1943. 02285-3346.

WIJZIGINGEN:

tel.nr. P.Houdewind 079-313172,
tel.nr.+adres L.A.Schlosser, Irisplein 1b, Rotterdam-3012. 010-228946.

LIJST VAN PLAATFOUTJES EN ANDERE BIJZONDERHEDEN BIJ DE NEDERLANDSE AUTOMAATBOEKJES.

Ieder stipje of vlekje kan een plaatfout genoemd worden. Zo bezien telt ieder boekje wel tientallen plaatfouten. Meestal zijn er echter maar enkele vermeldenswaard. Een grens is niet te trekken: die bepaalt iedereen zelf.

Bijzonderheden die bij alle boekjes kunnen voorkomen.

- Middenperforatie gedecentreerd, naar boven zowel als naar beneden.
- Korrektietanding: afstand tussen twee perf.gaatjes groter of kleiner als normaal. Doet zich uitsluitend voor in de verticale baan.
- Zegels ten opzichte van elkaar verschoven.
- Rakelstrepen.
- Telblokje verdeeld over 2 boekjes (boekje met half telblok).
- Telblokje naast de vouw.
- PTT-embleempjes op de kaft vol gekleurd. (Dichtgelopen)

Plaatfouten en plaatbeschadigingen.

De in de katalogus vermelde laten we hier buiten beschouwing. Gemeld werden:

- 2My b.3. rode stip in 1 van 15 ct.
- 6a o.2. witte punt boven N
- 6a o.2. grijze stip linksboven zegelbeeld
- 6fFq b.1. witte punt boven D
- 7bF o.2. grijs en groen streepje boven zegel
- 9 andreaskruis met variëteiten: zie artikel in dit nummer
- 9g b.1. witte vlek in G van Regina
- 10a b.1. rode stip
- 10aF b.1. rode stip
- 12a o.1. witte punt bij middenbalk E van Regina
- 12a b.1. lichtblauwe vlek bij E van Regina
- 12a lichtblauwe vlek linksboven op tekststrook
- 12a o.3. bruine punten in andreaskruis
- 12a b.3. blauwe streep
- 13a o.3. donkerrode vlek in de A van Regina
- 14b b.5. witte punt in N van Regina
- 14b o.4. verticale witte streep door cijfer 5
- 15a witte punt in rechterzijde balk
- 16a b.4. donkerblauwe streep door I van Regina
- 17a b.6. witte punt tussen E en G van Regina
- 17a b.3. oranje streepje boven de zegel

Variëteit kleur kaftmotief.

- 1M en 2M donkergekleurde kaft (benadert soms die van de H-boekjes)
- 14b normale kleur: geeloranje
variëteit: : geel (gelijkend op 10aF)
- 16a normale kleur: oranje
variëteit: : geeloranje (verschillende nuanceringsen)

Bovenstaande variëteiten verschillen duidelijk van de normale kleur. Opgemerkt zij nog dat bij vele boekjes kleurnuances tonen. Ook wordt voor een volgende druk vaak gebruik gemaakt van een andere papiersoort voor de kaft.

Middenbaan boekje 16a.

Bij dit boekje kan natuurlijk geen zegelverschuiving voorkomen. Omdat de afstelling van de beide cylindrs ten opzichte van elkaar wel kan wijzigen, kan de breedte van de geperforeerde middenbaan verschillend zijn. Er zijn breedten geconstateerd tussen 3,7 en 4,7 mm.

Aanvullingen en eventuele correcties zijn natuurlijk hartelijk welkom.

ANDRESKRUIS MET SCHUIN AFLOPENDE TOP.

Boekje 6 heeft ons kennis laten maken met een afwijking in het andreaskruis, waarbij de kop van de linker bovenarm van het kruis smaller is dan normaal.

In dit verband vraag ik aandacht voor een soortgelijke onregelmatigheid, die te vinden is in sommige types van boekje 9. Daarbij is de bovenkant van de rechter bovenarm van het kruis scheef afgesneden en loopt daardoor schuin naar rechts af.

In de boekjes 9f, ff en gF heb ik deze afwijking gevonden in het bovenste kruis en in de boekjes 9g en h in het onderste kruis.

Op een totaal van ca. 100 boekjes van de genoemde types ben ik tien exemplaren met een scheef afgesneden kruis tegengekomen.

M.D.Schreuder.

KRUISREPARATIES AAN BOEKJE 9. (aanvulling artikel in bulletin nr. 4.)

Van de heren Th.Schipper en G.W.Caspers ontving ik een reactie op mijn artikel over kruisreparaties aan boekje 9.

Zij toonden boekje 9f met reparatie in het bovenste andreaskruis.

Voor de volledigheid herhaal ik alle, tot nu toe bekende, kruisreparaties van boekje 9:

9f, 9g en 9h : bovenste andreaskruis.

9f, 9fF en 9gF : onderste andreaskruis.

Blijkbaar bestaan er van 9f twee oplagen (net als van 9g), waarbij in de tweede oplage de tekst 1 zegelrij verschoven is t.o.v. de eerste oplage.

P.Houdewind.

GOMSOORTEN.

Sinds korte tijd worden de Nederlandse postzegels, rolzegels en automaatboekjes uitgegeven met een andere gomsoort, nl. Polyvinylalcohol-dextrinegom (afgekort als P.V.A.-dextrinegom). Deze gomsoort is duidelijk verschillend van de doffe gom (dit is Polyvinylalcoholgom) en glanzende gom (Arabische gom).

De P.V.A.-dextrinegom is blauwachtig en komt gestreept, gespikkeld en effen voor. Het verschil hiervan zal wel gezocht moeten worden in de menging van de gom met de dextrine.

De oorzaak van de verandering van gomsoort komt doordat de Fa. Enschedé zijn gegomd papier ook uit Engeland betreft. In Engeland met zijn vochtig klimaat had men nogal wat problemen met de Arabische gom (glanzende gom). Bij de geringste vochtigheid kleeft deze aan elkaar, terwijl ze bij te droog bewaren sterk gaat krullen. Men is toen overgegaan op P.V.A.-gom.

Deze plakke minder snel aan elkaar, maar bleek na verloop van tijd z'n kleefkracht te verliezen. Ook heeft men nog een proef genomen met Arabische gom met een bescherm laagje silicone. Dit schijnt echter geen succes geweest te zijn daar men na de proefrollen is gestopt. In Canada had men intussen proeven gedaan door dextrine toe te voegen aan de P.V.A. zodat de hechtbaarheid langer goed blijft. Dit had goede resultaten zodat men dit ook in Engeland heeft overgenomen, en wij door de papierleveranties nu ook deze in Nederland hebben.

De term P.V.A.-gom wordt soms ook wel gebruikt in catalogi en postzegelhandels terwijl het een andere gomsoort is nl. de "onzichtbare gom" deze is mat, dof en wit; wordt veel op Zweedse zegels gebruikt en ook andere landen gebruiken deze gom wel.

Op het volgende blad volgt nog een beknopt overzicht:

Arabische gom :glanzende gom.
 Polyvinylalcohol gom (P.V.A.):doffe crèmeachtige gom.
 P.V.A.-dextrine gom :doffe blauwachtige gom, die zowel horizontaal
 als vertikaal gestreept, gespikkeld en effen
 voorkomt.
 "Onzichtbare gom :dof mat witte gom en dat er uit ziet als wit
 papier, vandaar de naam onzichtbare gom.

R.L.de Vries.

NASCHRIFT.

De diverse gomsoorten, bij sommige boekjes overigens maar kort gebruikt, dwingen de verzamelaar uiterst attent te blijven. In oktober verscheen boekje 16a met weer een nieuwe gom(papier)soort. Vergelijken met de PVA-boekjes is de gomzijde hier enigszins bruingeel. Informatie is wel gevraagd, maar op dit moment nog niet verkregen.

De verschillende, zeer gemakkelijk met het blote oog te onderscheiden, gomsoorten zullen in een nieuwe uitgave van de Automaatboekjescatalogus als "Variëteiten" worden opgenomen.

Tot nu toe werden gekonstateerd:

boekje 14a: - PVA
 14b: - PVA komt voor met - klein telblok
 - groot telblok
 - PVA-dextrine
 komt voor met - klein telblok
 - groot telblok

boekje 15a: - PVA

boekje 16a: - PVA-dextrine
 - PVA
 -gom (bruingeel papier)

(Geeloranje kaft komt voor met PVA-gom en PVA-dextrine-gom.

boekje 17a: - PVA

dR.

VERKOOP VAN POSTZEGELBOEKJES UIT AUTOMATEN

Iedere verzamelaar van automaatboekjes van Nederland weet dat deze vanaf 2 september 1964 verkrijgbaar zijn geweest. Wij kennen eerste-dag-afstempelingen van Oostvoorne (ongetwijfeld naderhand gestempeld maakwerk!) van met de hand geplakte boekjes 1 en 2. Velen menen dat van die datum af op beperkte schaal boekjes uit automaten in Den Haag verkrijgbaar zijn geweest. Maar in feite is pas de regelmatige verkoop van boekjes door middel van automaten per 1 maart 1965 begonnen. Ik laat dan wel de proefnemingen te Rotterdam en Utrecht buiten beschouwing; maar die waren kortstondig en bij het publiek nauwelijks bekend. Bovendien is de datum 2 september twijfelachtig; die moet waarschijnlijk gesteld worden op 4 september 1964, zoals ik verderop zal aantonen. Uit twee dokumenten in mijn bezit blijkt dat uitsluitend één dag met de hand geplakte boekjes uit de op proef geplaatste automaten in Den Haag verkrijgbaar waren, zoals gezegd op 4 september 1964.

Reeds die eerste dag functioneerden de automaten niet, omdat de kaften niet waren ingesneden.

Het eerste dokument dat dit bewijst is een gestencild briefje van het Districtspostkantoor 's-Gravenhage, afd. Frankering.

Het luidt als volgt:

"Naar aanleiding van Uw telefonisch bericht van 4-9-1964 (datum met pen ingevuld), betreffende het niet voldoende functioneren van de postzegelautomaat de la Reyweg (straatnaam ingevuld) doe ik U een bedrag van f 1,-- (bedrag ingevuld) in frankeerzegels toekomen. 's-Gravenhage: gedateerd 8-9-1964"

Op het betreffende districtspostkantoor ontving men kennelijk meer van dergelijke klachten, anders had men geen gestencild formulier ontworpen.

Dat de automaten inderdaad slechts één dag in "werking" zijn geweest blijkt uit een berichtje van 27-2-1965 uit een Haagse krant.

Het luidt als volgt:

PROEF MET AUTOMATEN VOOR ZEGELBOEKJES WORDT HERVAT.

De proef met de verkoop van postzegelboekjes per automaat zal maandag a.s. worden hervat bij de postkantoren aan de Rijswijkseweg en het Kerkplein.

De automaat geeft na inworp van een gulden naar keuze een boekje met zes zegels van 15 ct. en twee van 5 ct. of een boekje met tien zegels van 7 ct. en twee van 15 ct.

Destijds moest de proef reeds na één dag worden stopgezet omdat het mechanisme van de automaat vrij frequent werd geblokkeerd.

De oorzaak hiervan was dat de eerste voorraad boekje met de hand was vervaardigd. Het bleek dat hierdoor verschillen in de dikte van de boekjes waren ontstaan. Thans kunnen de boekjes machinaal worden aangemaakt.

In 's-Gravenhage zullen in totaal 35 automaten voor postzegelboekjes worden geplaatst."

De maandag waarop gezinspeeld wordt is 1 maart 1965.

Uit deze dokumentatie blijkt tevens dat de "eerste dag"-afstempeling van 2 september eigenlijk onzin is.

Degene die de weigering telefonisch meldde, zal dat stellig op de dag hebben gedaan, waarop hij de automaat probeerde; en dat was op 4 september 1964.

De vroegst gestempelde normale brief met een boekjeszegel in mijn bezit is van 24 september 1964.

Wie meldt een vroegere datum?

E.v.Egten-Reelaar 19-Deventer.

++

++

DE AUTOMAATBOEKJES VAN DENEMARKEN

door Bo Isacsson - Zweden.

© 1974. De auteur. Alle rechten voorbehouden.

Ofschoon Denemarken het eerste Noordelijke land was dat automaatboekjes uitgaf, zijn deze boekjes nooit echt gekatalogiseerd. De auteur heeft er alleen iets over gevonden in "Specialkatalog over Danmarks stålstukne frimærker" (Speciale Katalogus der Deense postzegels in staalgravure), deel II, boek II, blz. 92-93, door Tom Plovst 1965.

Dit artikel is een eerste poging de Deense automaatboekjes wat meer gespecialiseerd te katalogiseren. De meeste informatie werd verkregen van de Deense PTT, en is officieel. Helaas was de auteur niet in de gelegenheid alle verschillende types te bestuderen. Vandaar dat er mogelijk enige fouten gemaakt zijn. Verdere informatie en korrekties (vooral aangaande de boekjes uitgegeven na 1965) worden met waardering tegemoet gezien.

De automaten

Na reeds vele jaren met automaten voor rolzegels gewerkt te hebben, kocht de Deense PTT in 1952 tien nieuwe automaten van Søren Wistoft & Co's Fabriker in Kopenhagen.

Deze automaten leverden boekjes af in plaats van losse zegels. De inworp bedroeg één munstuk van 25 øre. Het is niet duidelijk waarom de tien automaten niet tegelijk gebruikt werden (twee stuks in reserve?): in 1952 funktioneerden er zeven, en in 1953 acht.

In oktober 1952 kregen een zevental postkantoren een automaat: Charlottenlund, Esbjerg, Frederikssund, Haderslev, Lyngby, Stege en Ålborg. Deze kantoren werden over het gebruik van deze automaten geïnformeerd in een brief van 10 oktober 1952. Het is echter niet mogelijk nog vast te stellen op welke datum de eerste automaat in functie kwam. Dit moet echter hebben plaatsgevonden eind oktober/begin november. Dus anderhalf jaar vóór men in Zweden met automaten startte!

De acht 25 øre-automaten werden in 1953 geschikt gemaakt voor boekjes van één kroon. De inworp werd toen 4 munten van 25 øre.

Drie jaar lang bleef het bij deze acht automaten. In 1956 werden er 24 aan toegevoegd.

Deze nieuwe automaten kocht men van Sterners Specialfabriks AB, Dala-Järna, Zweden. Dit bedrijf leverde ook automaten aan Zweden, Finland en Nederland. Deze Zweedse automaten werden speciaal ontworpen en gekonstrueerd voor Denemarken. De inworp bedroeg één munt van een kroon. Gedurende de jaren 1969-72 werden alle 1-kroonautomaten van Sterners omgebouwd voor 2 kronen-boekjes (twee munten van een kroon).

Voor verdere gegevens zie onderstaande tabel:

Periode	Aantal boekjes verzonden aan de postkantoren		Aantal automaten in gebruik op 31-3.
	2 Kronen	1 Kroon	
1959-04-01 - 1960-03-31		150.000	115
1960-04-01 - 1961-03-31		242.000	124
1961-04-01 - 1962-03-31		340.000	221
1962-04-01 - 1963-03-31		515.000	251
1963-04-01 - 1964-03-31		678.000	383
1964-04-01 - 1965-03-31		834.000	574
1965-04-01 - 1966-03-31		1.252.000	596
1966-04-01 - 1967-03-31		1.518.000	610
1967-04-01 - 1968-03-31		1.759.000	642
1968-04-01 - 1969-03-31	32.500	1.801.025	642
1969-04-01 - 1970-03-31	114.300	1.731.550	657
1970-04-01 - 1971-03-31	207.250	1.779.925	674
1971-04-01 - 1972-03-31	737.960	970.585	718
1972-04-01 - 1973-03-31	1.256.800	185.350	720
1973-04-01 - 1974-03-31			

De boekjes

De Deense automaatboekjes vallen op door hun geringe afmeting en door hun kافت van vrij dik karton.

De boekjes meten 54x29 mm. en de kافت is ongeveer 1 mm. dik. (Een boekje dus 2 mm.). In het begin gebruikte men karton van een gelige kleur, vanaf 1970 is dit wit.

Op de voor- en achterzijde komt tekst voor. Eerst alleen in zwart, sinds 1970 ook in blauw, groen of rood.

Er zijn nu 8 kافتtypen:

- A T O M S SKILDPADDER - det bedste
- B Læg ikke penge i almindelige breve
 achterzijde: "Anbefalede breve / ...
- C B O N Z O ...
- D Læg aldrig penge i almindelige breve
 lengte tekst is + 33 mm.
- E zie tekst D
 lengte tekst is + 31 mm.
- F Læg aldrig penge i almindelige breve
- G voorzijde: a. Postfrimærker 1 kr.
 b. Postfrimærker 2 kr.
 achterzijde: Husk postnummer ...
- H voorzijde: a. Postfrimærker 1 KRONE
 b. Postfrimærker 2 KRONER
 achterzijde: Husk! Postnummer ...

Alle boekjes bevatten slechts zegels van gebruiksseries. Ze kunnen zijn van de volgende typen: - golflijnen (1933-1974)

- Frederik IX, type I 'en face' (1948-1960)
- Frederik IX, type II 'en profil' (1961-1967)
- Koningin Margrethe (1974-)

De zegels uit de boekjes 1 t/m 4 zijn uit gewone vellen van 100 (10x10) stuks. Vanaf boekje 5 drukte men in speciale vellen voor boekjes. Deze vellen hebben onbedrukte zegels in bepaalde horizontale rijen. Daardoor hebben de paartjes of strips de marge altijd aan de bovenkant. Vertikaal is deze marge ook steeds helemaal geperforeerd. Alle inhouden zijn vertikaal bevestigd. De Deense boekjes worden vervaardigd door de Post- og telegraf æsenets frimærketrykkeri (Postzegeldrukkerij der Deense PTT) te Kopenhagen.

Katalogisering

De boekjes zijn genummerd 1,2, enz. Van elk boekje zijn alle bekende gegevens vermeld. De verschillende drukken zijn niet-officieel genummerd tot 1959, daarna wordt de officiële nummering gebruikt. Deze nummers zijn niet op de boekjes vermeld, maar ze dienden als opdrachtnummers. Met 'periode' wordt steeds het tijdvak aangegeven waarin de boekjes aan de kantoren verstuurd werden.

I NOMINALE WAARDE 25 ØRE. 1952-1953

Boekje 1 Kaft : A: "Toms Skilpadder"
 B: "Læg ikke penge .../ Anbefalede breve ..."
 C: "Bonzo"
 Inhoud : 5 x 5 øre rood lila (golflijnen)
 Periode: 1952-10-17 - 1953-12-19
 Oplage : A:11.900 st. B: 18.880 st. C: 7.780 st.

II NOMINALE WAARDE 1 Kroon. 1953-1972

Boekje 2 Kaft : B: "Læg ikke penge ... / Anbefalede breve ..."
 Inhoud : 5 x 5 øre rood lila (golflijnen)
 5 x15 øre violet (Frederik IX, type I)
 Periode: 1953-10-22 - 1955-09-01
 Oplage : 49.600 st.

Boekje 3 Kaft : D: "Læg aldrig penge .../ Læg aldrig anbefalede..
 (lengte tekst + 33 mm.)
 Inhoud : 10 x 5 øre rood-lila (golflijnen)
 5 x10 øre groen (golflijnen)
 Periode: 1955-09-01 - 1956-07-03
 Oplage : 89.460 st.

- Boekje 4 Kaft : D: "Læg aldrig penge ... / Læg aldrig anbefalede ..." (lengte tekst + 33 mm.)
Inhoud: 10 x 10 øre groen (golflijnen)
Periode: 1957-07-03 - 1957-12-05
Oplage: 50.000 st.
- Boekje 5 Kaft : D: "Læg aldrig penge ... / Læg aldrig anbefalede..." (lengte tekst + 33 mm.)
Inhoud : 4 x 10 øre groen (golflijnen)
 2 x 30 øre rood (Frederik IX, type I)
Periode: 1957-12-05 - 1961-08-08
Oplage : 660.690 st.
- Boekje 6 Kaft : "Læg aldrig penge .../ Læg aldrig anbefalede..."
 E (lengte tekst + 31 mm.) of F
Inhoud : 4 x 10 øre groen (golflijnen)
 2 x 30 øre rood (Frederik IX, type II)
Periode: 1961-08-08 - 1963-06-19
Oplage : 706.600 st.
- Boekje 7 Kaft : "Læg aldrig penge .../ Læg aldrig anbefalede..."
 E (lengte tekst + 31 mm.) of F (?)
Inhoud : 4 x 5 øre rood-lila (golflijnen)
 2 x 10 øre groen (golflijnen)
 2 x 30 øre rood (Frederik IX, type II)
Periode: 1962-10-02 - 1963-06-19
Oplage : 100.000
- Boekje 8 Kaft : F: "Læg aldrig penge .../ Læg aldrig anbefalede..."
Inhoud : 4 x 10 øre groen (golflijnen) Papier: fluorescerend.
Papier 2 x 30 øre rood (Frederik IX, type II) Papier: fluorescerend
Periode: 1962-11-15 - 1963-06-21
Oplage : 27.025
- Boekje 9 Kaft : "Læg aldrig penge .../ Læg aldrig anbefalede..."
 E (lengte tekst + 31 mm) of F
Inhoud : 4 x 5 øre rood-lila (golflijnen) normaal papier
Papier 2 x 10 øre groen (golflijnen) fluorescerend papier
 2 x 30 øre rood (Frederik IX, type II) fluorescerend papier
Periode: 1962-11-15 - 1963-06-21
Oplage : 20.000 st.
- Boekje 10 Kaft : "Læg aldrig penge .../ Læg aldrig anbefalede..."
 F (lengte tekst + 31 mm) of F (?)
Inhoud : 2 x 5 øre rood-lila (golflijnen) normaal papier
Papier 2 x 10 øre groen (golflijnen) fluorescerend papier
 2 x 35 øre rood (Frederik IX, type II) fluorescerend papier
Periode: 1963-06-21 - 1965-05-04
Oplage : 1.457.985 st.
- Boekje 11 Kaft : "Læg aldrig penge .../ Læg aldrig anbefalede..."
 E (lengte tekst + 31 mm) of F (?)
Inhoud : 2 x 10 øre groen (golflijnen) fluorescerend papier
Papier 2 x 40 øre bruin (Frederik IX, type II) fluorescerend papier
Periode: 1965-05-15 - 1967-09-15
Oplage : 3.550.975 st.
- Boekje 12 Kaft : E: "Læg aldrig penge ..." (lengte tekst + 31 mm). F (?)
 Ga: "Postfrimærker / a kr." (?).
Inhoud : 4 x 10 øre groen (golflijnen) fluorescerend papier
Papier 2 x 30 øre groen (golflijnen) fluorescerend papier
Periode: 1967-09-14 - 1972-11-30
Oplage : 7.136.275 st.

(Boekje 12) type I : gelige kaft. druk in zwart.
kaft : E, F (?)
type II: witte kaft, druk in blauw.
kaft : Ha.

III NOMINALE WAARDE 2 KRONEN. 1969

- Boekje 13 Kaft : Gb: "Postfrimærker / 2 kr. "
Hb: "2 KRONER / POSTFRIMÆRKER "
Inhoud : 4 x 10 øre groen (golflijnen)
2 x 30 øre groen (golflijnen)
2 x 50 øre bruin (Frederik IX, type II)
Periode: 1969-02-01 - 1972-06-08
Oplage : 1.264.925 st.
type I : gelige kaft. druk in zwart.
kaft : Gb.
type II: witte kaft.
kaft : Hb.
A. druk in groen.
B. druk in rood.
- Boekje 14 Kaft : Hb: "2 KRONER / POSTFRIMÆRKER ". witte kaft.
Inhoud : 4 x 10 øre groen (golflijnen)
1 x 40 øre oranje (golflijnen)
2 x 60 øre rood (Frederik IX, type II)
Periode: 1972-06-08 - 1974-05-02
Oplage : 2.429.650 st.
- Boekje 15 Kaft : Hb: "2 KRONER / POSTFRIMÆRKER "
witte kaft, druk in rood (?)
Inhoud : 2 x 10 øre groen (golflijnen)
2 x 20 øre blauw (golflijnen)
2 x 70 øre rood (Koningin Margrethe)
Periode: 1974-05-02 - 1974-07-24
Oplage : 297.000 st.
- Boekje 16 Kaft : zie boekje 15. (Hb) (?)
Inhoud : 2 x 10 øre groen (golflijnen)
2 x 20 øre blauw (golflijnen)
2 x 70 øre bruin (Koningin Margrethe)
Periode: 1974-07-24 -
Oplage : --

Naschrift vertaler.

Bovenstaand artikel bevat, zoals blijkt, meerdere onzekerheden. Voor verdere gegevens en eventuele verbeteringen houdt de auteur Bo Isaacson (eveneens schrijver van het Finland-gedeelte in de Facitkatalogus) zich van harte aanbevolen. Brieven hierover graag naar ondergetekende. Geïnteresseerden kunnen afbeeldingen der oudere kafttypen op zicht ontvangen, tevens de gegevens van alle drukken (data en aantallen). Opgemerkt zij ten slotte nog dat de Deense PTT niet de mogelijkheid geeft een abonnement op automaatboekjes te nemen. Nieuwe uitgaven op dit gebied worden ook niet aangekondigd.

W.de Rooy

NIEUWE UITGIFTEN

Automaatboekjes West-Duitsland.

verklaring cijfers: 1= voorzijde kaft.
2= binnenzijde kaft links.
3= binnenzijde kaft rechts.
4= achterzijde kaft.

- Boekje 18a Kafttekst: 2,3: Posttarieven 1 Juli 1972
4: Sieger-Berlijn ERP-zegel
Inhoud : 2x(10:20:30:40) Unfallverhütung.
- Boekje 18b Kafttekst: 2,3: Posttarieven 1 Juli 1972
4: Versandstelle
Inhoud : zie 18a.
- Boekje 18c Kafttekst: 2,3: Posttarieven 1 Juli 1974
4: Versandstelle. inhoud: zie 18a.
- Boekje 19a Kafttekst: 2,3: Posttarieven 1 Juli 1972
4: Versandstelle
Inhoud : 2x(5:25:30:40) Unfallverhütung.
- Boekje 20a Kafttekst: 2: Posttarieven 1 Juli 1974
3: onbedrukt
4: Versandstelle
Inhoud : 2x(40:10:30:20) Unfallverhütung.

Onder- en bovenzijde van de zegels zijn ongetand.
1 op de 50 boekjes heeft een telblokje!

Automaatboekjes Berlijn.

verklaring cijfers: zie onder Automaatboekjes West Duitsland.

- Boekje 8a Kafttekst: 2: HAWID
3: Philacolor
4: Michel
Inhoud : 2x(10:20:30:40) Unfallverhütung.
- Boekje 8b Kafttekst: 2: Versandstelle
3: Philacolor
4: Michel
Inhoud : zie 8a.
- Boekje 8c Kafttekst: 2: HAWID
3: Postmuseum
4: Michel
Inhoud : zie 8a.
- Boekje 8d Kafttekst: 2: Versandstelle
3: Postmuseum
4: Michel
Inhoud : zie 8a.
- Boekje 9a Kafttekst: 2: HAWID
3: onbedrukt
4: Michel
Inhoud : 2x(40:10:30:20) Unfallverhütung

Onder- en bovenzijde van de zegels zijn ongetand.
1 op de 50 boekjes heeft een telblokje!

Automaatboekjes Engeland

programmawijziging, zie overzicht blz. 74-3.A-14

Nieuwe boekjes in verband met tariefwijziging:

35 p. blauwe kaft (Canada Life) i.p.v. 30 p.

45 p. bruine kaft (British Coins) i.p.v. 35 p.

85 p. rode kaft (Canada Life) i.p.v. 50 p.

De boekjes hebben een september-datering. De aangekondigde uitgaven voor december zullen vrijwel zeker eveneens gewijzigd worden.

Automaatboekjes West-Duitsland met stempel "Gebührenangaben ungültig".

Midden april 1974 werd opdracht gegeven aan de Bondsdrukkerij om 2 miljoen stuks van boekje 18c met de nieuwe tarieven te vervaardigen.

Op 21 juni 1974 deelde de Bondsdrukkerij mee wegens moeilijkheden met papierlevering voor de kaftjes slechts 470.000 boekjes te kunnen leveren.

Distrieutiemaatregelen moesten op alle OPD (Ober Post Direktion) van voldoende boekjes 18c voorzien.

Het boekje was snel uitverkocht, zodat in augustus 1974 weer boekjes met oude tarieven opdoken (16c, 18a, 18b en 19a).

Op vier plaatsen werd in strijd met de voorschriften het, uit juli 1972, bekende stempel: "Gebührenangaben ungültig" gebruikt:

OPD-Bremen op 18b, 18c en 19a

OPD-Münster op 16c, 18a, 18b en 19a

OPD-Tübingen op 18b en 19a

PA-Calw op 16c en 18c (met de nieuwe tarieven!!)

Bovenstaande gegevens ontleen ik aan een artikel van Dipl.-Ing. D.Greve uit Bielefeld.

SPECIALE KATALOGUS POSTZEGELBOEKJES WEST DUITSLAND EN BERLIJN

Sinds oktober 1974 is een speciale katalogus verschenen voor postzegelboekjes van West-Duitsland en Berlijn: "Spezial Katalog MH Bund + Berlin"

De prijs is ca. 6 gulden en een beperkt aantal exemplaren is bij ondergetekende verkrijgbaar.

P.Houdewind
Van Boisotring 41
Zoetermeer. tel.079-313172.

NOG EENS: DE CYLINDERVOEG VAN ROLZEGELS

In het septembernummer van ons Bulletin heb ik de door mij geconstateerde zegelbeeld-afstand bij de cilindervoeg vermeld voor verschillende rolzegels, alsmede de daarbij gevonden dwarsverschuiving.

Sedertdien heb ik nog de cilindervoeg gevonden bij de 70ct. en de 95ct. Juliana type Hartz zegels. Deze was bij de door mij onderzochte zegels als volgt:

1 = 1 mm.

<u>Zegel-nummer</u>	<u>Zegelbeeld-afstand:bij voeg</u>	<u>normaal</u>	<u>Dwarsverschuiving</u>
632Rc 70.k2.dF	3.00	2.85	-
636Ra 95.n2.gW	3.30	3.00	0.10

In de cilindervoeg van 632Rc trof ik voorts de volgende bijzonderheid aan. Er stonden mij twee strips ter beschikking, één met 1 cilindervoeg en een langere met 2 cilindervoegen.

In de cilindervoeg van de kortere strip vond ik 0.3 mm. boven het onderste zegel van de voeg aan de linkerkant een horizontaal blauw lijntje met een lengte van 3,5 mm. en bestaande uit 15 stipjes.

Bovendien op dezelfde hoogte rechts boven het zegel 2 blauwe stipjes.

In de langere strip vond ik 0.2 mm. onder het bovenste zegel in beide voegen aan de rechterkant 4 blauwe stipjes.

Dit was aanleiding tot een nader onderzoek van de voegen bij andere zegels en inderdaad trof ik in de voeg van de 18 cent Hartz eveneens een blauw stippellijntje aan en wel 0.3 mm. boven het onderste zegel aan de rechterkant, lengte 9 mm. en bestaande uit ca. 50 stipjes.

Bij alle andere zegels was het resultaat negatief.

De gevonden stippellijntjes in de voegen van de 18 en de 70 ct. Hartz herinneren aan de stippellijntjes, die aangetroffen worden boven zegel b.2 in sommige exemplaren van boekje 7.

De vraag rijst of ook in dat geval het lijntje mogelijk in de voeg staat.

M.D.Schreuder.

Nieuwtjes West-Duitsland en Berlijn: ROLZEGELS.

West Duitsland

Unfallverhütung met gekleurde nummers.

Rode nummers : 10, 20, 40, 50, 70 en 100 pf.

Blaue nummers : 10, 50, 70, 100 en 150 pf.

Groen nummer : 40 pf.

Berlijn

Unfallverhütung met gekleurde nummers.

Rode nummers : 50, 70 en 100 pf.

Blaue nummers : 20, 50, 70 en 100 pf.

Volgens een artikel in Sammler Dienst (22) komen er rolzegels met rode, blauwe, groene en grijze nummers. Voor aanvullingen houd ik mij aanbevolen.

P.Houdewind.

ROLZEGELS NEDERLAND

Naar aanleiding van de oproep in het vorige Bulletin hebben verschillende leden melding gemaakt van de 2 ct. v.Krimpen (genummerd in cijfertype 1) met arabische (glanzende) gom. U kunt dus toevoegen: 2.n1.gW.

PP.

74-5-R.14

VEILING d.d. 25 JANUARI 1974. nr.3

kavel	omschrijving	kat.	inzet
1	postzegelboekje NVPH-nr.22		
2	idem 22	20,--	10,--
3	idem 38	20,--	17,--
4	idem 49	20,--	17,--
5	idem 51	60,--	30,--
		17,50	9,--
<u>AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND</u>			
6	1H1 zegelinh.gedecentr.gesneden, boven 1 mm.	12,50	8,--
7	1H1 2 boekjes kft li.en re. ongelijk van hoogte resp. 42 en 44 mm.		
8	1H3 kftje en zegelinhoud 1mm. scheef gesneden	25,--	12,50
9	1H1a registerstreep, lengte 1/2 mm.	12,50	8,--
10	1H5b registerstreep, lengte 1/2 mm.	10,--	5,--
11	1H6 reg.streep, inhoud gedecentr. gesneden 1mm.	12,--	7,--
12	1H6 met registerstreep	--,--	10,--
13	1Mz	8,50	5,--
14	1Mz registerstreep geeloranje	20,--	15,--
15	1Mz registerstreep oranje	80,--	70,--
16	1Mz paar met registerstreep geeloranje en oranje	80,--	67,50
17	2H1 registerstreep a, smalle lange streep	160,--	135,--
18	2H3 zegelinhoud scheef gesneden	25,--	22,--
19	2H3+4 zegelinhoud gedecentreerd gesneden, 1 mm.	17,50	15,--
20	2H4 2x. zegels 1/2 mm. t.o.v. elkaar verschoven	40,--	20,--
21	2H4 lengte van de kft 160 mm.	30,--	15,--
22	2H5 zegelinhoud scheef gesneden	--,--	7,50
23	2H7 schaars! voorzijde kft door vocht iets bruin	17,50	15,--
24	2H8 inhoud gedecentreerd gesneden, boven 1/2 mm.	400,--	280,--
25	2H9 op rand marge enige rode vlekjes tengevolge van overplakken van opgestapeld boekje	20,--	17,50
26	2H10	9,--	15,--
27	2H10 inhoud iets scheef gesn., gedecentr.gesn.op 1/2 mm.	10,--	9,--
28	2H10 inhoud iets schuin gesneden, kftje aan rechterzijde voor 4 mm. onbedrukt	15,--	12,50
29	2H10	15,--	12,50
30	2Mx zegels 1 mm. t.o.v. elkaar verschoven	10,--	7,50
31	2Mz	15,--	11,--
32	2Mz 10 boekjes volledige kftstrook	12,50	7,50
33	3yD registerstreep	125,--	100,--
34	3yW registerstreep bruin	30,--	24,--
35	3yW idem bruin	7,50	5,--
36	3yW kftpaar met registerstrepen bruin en paars	7,50	5,--
37	3yW 3 boekjes met reg.str. bruin, paars, blauw breed	15,--	15,--
38	3yW 5 boekjes in kftstrook met reg.str. bruin, paars en blauw breed	24,--	17,50
39	3yW registerstreep blauw smal	--,--	50,--
40	3yW inhoud gedecentreerd gesneden, 1 mm.	40,--	35,--
41	3yW zegels 1 mm. t.o.v. elkaar verschoven	20,--	12,50
42	3a middenbaan perforatie gedecentr. 1mm. beneden	15,--	35,--
43	3a zegels 1/2 mm. t.o.v. elkaar verschoven	--,--	12,--
44	3a 2 boekjes, zegels 1/2 mm. t.o.v. elkaar verschoven	--,--	6,--
45	4yD registerstreep paars	--,--	12,--
46	4yD registerstreep paars	8,--	6,--
47	4yW middenbaan perforatie gedecentr., 1 mm. beneden	8,--	6,--
48	4yW met telbl. + zegels 1 mm. t.o.v. elkaar verschoven	--,--	12,--
		--,--	20,--

kavel	omschrijving	kat.	inzet
49	4yW zegels 1 mm. t.o.v. elkaar verschoven	20,--	12,50
50	4yW registerstreep paars	7,50	5,--
51	4z 10 boekjes volledige kaftstrook, waarin 1 boekje met telbl. en paar met reg.str.bruin en paars	70,--	45,--
52	5 met snijlijntje	30,--	20,--
53	5 2 boekjes met gehalveerd telblokje	--,--	20,--
54	6a met stempel "SPECIMEN"	100,--	100,--
55	6cS	22,50	20,--
56	6cB	22,50	17,50
57	9cF met telblok, gestempeld te 's-Gravenhage	--,--	15,--
58	6fFpB met snijlijn 0,7 mm. naast papierrand	7,50	6,--
59	6fFpB met snijlijn	7,50	5,--
60	6fFqB 2 boekjes met snijlijn	15,--	10,--
61	6fFpB met snijlijn	7,50	6,--
62	7a rakelstreep over tekstgedeelte	--,--	5,--
63	7b 2 boekjes, soort stip op scheiding van de boekjes groene stip onder andreaskruis	--,--	10,--
64	7bF groen streepje boven zegel B2	--,--	5,--
65	8b telblokje verdeeld over twee boekjes	--,--	20,--
66	9dF met telblokje	20,--	16,--
67	9gF tekst to.v. de zegels 1,8 mm. verschoven	--,--	4,--
68	9h met stempel "ONGELDIG"	40,--	75,--
69	9h met telblokje en stempel "ONGELDIG"	--,--	100,--
70	10aD paar met snijlijn 12 mm., ruim $\frac{1}{2}$ mm. vanaf de rand van het papier, zeer fraai	14,--	10,--
71	10aD met telblok en snijlijn $\frac{1}{2}$ mm.	8,--	6,--
72	10aF paar met snijlijn 10 mm.	20,--	15,--
73	10bF met plaatfoutje kosteloo's	--,--	10,--
74	10bF idem	--,--	10,--
75	10bF telblokje verdeeld over twee boekjes	--,--	25,--
76	12a groenblauwe vlek in andreaskruis	--,--	4,--
77	12a witte hor.baan over middenperforatie	--,--	7,50
78	12a rakelstreepjes over de twee 35 ct. zegels	--,--	4,--
79	12a witte hor.baan onder middenperforatie	10,--	8,--
80	12a witte hor.baan aan onderzijde van andreaskruis	--,--	20,--
81	12a zegels 0,2 mm. t.o.v. elkaar verschoven	--,--	20,--
82	zegelinhoud boekje 12a, met volle druk, kleur naar beneden uitgelopen	--,--	10,--
83	12a zegels $\frac{1}{2}$ mm. t.o.v. elkaar verschoven	--,--	10,--
84	12a rechts nog 1 mm. papier naast perforatie	25,--	25,--
85	13a zegels $\frac{1}{2}$ mm. t.o.v. elkaar verschoven	--,--	20,--
86	13a zeven dunne rakelstrepen over tekst, middenbaan perforatie naar beneden verschoven	--,--	5,--
87	14b p.v.a.-gom, met klein telblok	3,50	3,--
88	14b p.v.a.-dextrine-gom, met klein telblok	3,50	3,50
89	14b p.v.a.-gom, klein telblok naast vouw	--,--	10,--
90	14b groot telblok	3,50	20,--
91	14b idem	3,50	15,--
92	14b groot telblok naast de vouw	--,--	20,--
93	14b groot telblok, p.v.a.-gom	3,50	20,--
94	14b groot telblok, p.v.a.-dextrine-gom	3,50	20,--
95	14b groot telblok verdeeld over twee boekjes	--,--	20,--
96	15a andreaskruis dun (1,6 mm.)	5,--	4,--
97	15a rechts nog 1 mm. papier naast perforatie	15,--	30,--
98	15a andreaskr. 1mm. naar rechts, i van informatie gevl.	--,--	4,--
99	15a andreaskr. tegen perf., p. van postkantoor gevlekt	--,--	4,--
100	15a andreaskr. tegen perf., i. en p. gevlekt	--,--	4,--

kavel	omschrijving		kat.	inzet
101	15a	andreaskruis ½ mm. vanaf perforatie, p. naar boven		
102	15a	gevekt en driemaal de C naar boven rakelstrepen andreaskruis 1 mm. vanaf perforatie, streepje in de i. en p. en driemaal de C	--,--	10,--
103	16a	afwijkende kleur van kaftmotief: heldergeel	--,--	10,--
104	16a	idem :geeloranje	--,--	25,--
105	16a	idem :heldergeel	--,--	30,--
106	17a	telblokje gedeeld over twee boekjes	--,--	30,--
107	17a	telblok, zegelinhoud gedecentr., 1 mm. naar boven	--,--	25,--
108		FDC's, nrs. 1,2,5,6,6F,7,7F,8,8F,9,9F,12	--,--	5,--
109		80versch.brieven met zegels uit automaatboekjes gefrankeerd	100,50	50,--
			--,--	60,--
<u>ROZEGELS</u>				
		<u>nr.</u>		
110	NVPH nr. 520 gekapt zegel op briefstukje		--,--	2,50
111	diverse gestempelde geummerde rolzegels		--,--	22,--
112	partij gestempelde gen.rolz., waaronder paartjes, meest licht beschadigd		--,--	10,--
113	461Ra strip van 11	700/705	6,50	3,--
114	461Ra strip van 6	795/800	4,--	3,--
115	461Ra los + strip van twee+str.v.drie	845+840+835	4,50	2,50
116	468R los zegel	985	30,--	22,--
117	idem	585	30,--	22,--
118	794Rb strip 3	135	11,--	8,--
119	794Rc strip 10	210/215	4,50	3,--
120	794Rd strip 10	755/760	2,10	1,50
121	617R los zegel	475	15,--	11,--
122	idem	055	15,--	11,--
123	idem	130	15,--	7,50
124	idem strip 4	145	37,50	20,--
125	idem strip 10	580/585	90,--	70,--
126	idem strip 10	970/975	90,--	60,--
127	618Rb los zegel	015	1,50	2,--
128	idem strip 10	930/925	9,--	6,--
129	618Rc strip 5	865	4,50	2,25
130	619Ra los zegel	310	3,--	1,50
131	idem strip 3	230	6,--	4,50
132	idem strip 5 gebruikt (2 zegels dun)	450	--,--	2,50
133	idem strip 10	975/980	15,--	10,--
134	idem paar	650	4,50	3,--
135	619Rb strip 3	705	9,--	7,--
136	idem strip 3	990	9,--	6,--
137	idem strip 5 (nr. op derde zegel)	745	13,50	10,--
138	idem strip 10	925/930	27,--	18,--
139	619Rc strip 5	320	3,--	3,--
140	idem strip 10	975/980	6,--	4,--
141	619Rf strip 5 (nr. op derde zegel)	335	2,70	3,--
142	idem strip 10	355/360	5,40	3,--
143	620R los zegel (heeft plakker gehad)	810	40,--	20,--
144	idem los zegel	915	40,--	28,--
145	idem strip 3 (nr. op tweede zegel)	895	80,--	50,--
146	idem strip 4	500	100,--	70,--
147	621Ra los zegel	495	4,--	4,--
148	621Rb strip 3	040	8,--	6,--
149	621Rc strip 5 (nr. op derde zegel)	975	3,75	4,--

kavel	omschrijving	nr.	kat.	inzet
150	621Rc strip 10	905/910	7,50	5,--
151	624Ra los zegel	970	5,--	4,--
152	idem los zegel	405	5,--	3,--
153	idem strip 5	580	15,--	11,--
154	624Rc strip 5 (nr. derde zegel)	280	3,--	2,50
155	idem strip 5	475	3,--	2,50
156	idem strip 10	975/980	6,--	4,--
157	627Ra los zegel	275	6,--	5,--
158	627Rb paar	350	4,--	2,50
159	627Rd strip 5 (nr. derde zegel)	465	6,--	5,--
160	idem strip 10	460/465	12,--	8,--
161	627Re strip 10	460/465	9,--	6,--
162	628Ra los zegel	910	5,--	4,--
163	idem strip 3	070	10,--	6,--
164	idem strip 10	060/065	30,--	18,--
165	628Rb los zegel	565	5,--	5,--
166	628Rc strip 3	465	5,--	3,--
167	idem strip 10	470/475	15,--	10,--
168	idem strip 5 (nr. derde zegel)	290	7,50	8,--
169	629Ra los zegel	220	6,--	9,--
170	629Rc strip 10	345/350	27,--	18,--
171	629Rd strip 10	390/395	27,--	18,--
172	630Ra los zegel	205	6,50	6,50
173	630Rb los zegel	375	5,--	3,50
174	idem los zegel	255	5,--	5,--
175	idem strip 3	105	10,--	6,--
176	idem strip 5	155	15,--	10,--
177	idem strip 10	110/115	30,--	20,--
178	630Rc strip 5 (nr. derde zegel)	065	7,50	7,50
179	idem strip 10	465/470	15,--	10,--
180	632Ra los zegel	400	9,--	6,--
181	idem los zegel	200	9,--	7,--
182	idem los zegel	285	9,--	7,--
183	idem strip 5	285	27,--	13,50
184	idem strip 10	225/230	54,--	45,--
185	632Rb los zegel	290	5,--	4,--
186	idem los zegel	280	5,--	3,50
187	idem strip 5	085	15,--	11,--
188	idem strip 10	060/065	35,--	24,--
189	632Rc strip 5 (nr. derde zegel). 2 van het nummer sterk gezakt	205	6,75	10,--
190	idem strip 10	125/130	13,50	5,50
191	633Ra los zegel	745	7,50	4,50
192	idem los zegel	025	7,50	7,50
193	idem strip 3	875	15,--	12,50
194	idem strip 10	905/910	45,--	25,--
195	633Rc los zegel	185	4,--	3,--
196	633Rd strip 10	275/280	15,--	10,--
197	634Ra los zegel	335	9,50	8,--
198	634Rb strip 3	035	8,50	5,--
199	idem strip 10	120/125	25,50	10,--
200	idem strip 10	470/475	25,50	17,--
201	634Rc strip 10	340/345	16,50	10,--
202	636Ra los zegel	350	35,--	25,--
203	idem los zegel	410	35,--	25,--
204	idem strip 3	365	70,--	35,--
205	925R los zegel	230	7,50	5,50
206	idem los zegel	455	7,50	5,--
207	idem paar	245	11,25	6,--

kavel	omschrijving	nr.	kat.	inzet
208	925R strip 3 (nr. op derde zegel)	310	15,--	7,50
209	idem strip 10	450/455	45,--	35,--
210	971R strip 3 (nr. op derde zegel)	455	10,--	7,--
211	idem strip 3	340	10,--	7,--
212	idem strip 7 (één genummerd zegel)	460	20,--	10,--
213	idem strip 9	445/450	27,50	15,--
214	idem strip 10 (met gebreken)	465/470	30,--	15,--
215	990R strip 3	355	7,--	5,--
216	idem strip 5 (nr. op derde zegel)	290	10,50	9,--
217	idem strip 10	475/480	21,--	15,--
218	1007R paar	040	2,50	1,50
219	idem strip 6	240/245	7,50	4,50
220	1009R strip 6	440/445	8,25	5,--
221	1030R strip 6	055/060	6,--	2,50
222	18 losse zegels, 3 paren, 1 strip 3, diverse waarden genummerde rolzegels		46,95	33,--
223	943Ra strip 6, begin van de rol	000/995	6,--	6,--
224	945R strip 6, begin van de rol	000/495	5,--	3,--
225	947R strip 2, begin van de rol	000/495	2,60	3,--
226	948R strip 6, begin van de rol	000/495	6,--	6,--
227	950Ra los zegel, gebruikt	470	--,--	7,50
228	952R strip 6, begin van de rol	000/495	15,--	15,--
229	952R paar, gebruikt	095	--,--	2,--
230	957R strip 6, begin van de rol	000/495	12,60	10,--
231	4 automaatzegels zonder nummer		1,50	3,--

AUTOMAATBOEKJES ZWEDEN

232 13 boekjes, specificatie zie kavel. FACIT 106,--Z.kr.40,--

NAGEKOMEN INZENDING AUTOMAATBOEKJES NEDERLAND

233	3a	gedecentreerde gesn., onder 1½ mm wit	--,--	7,--
234	3a	idem onder 1 mm wit	20,--	20,--
235	4yW	registerstroep paars	7,50	7,50
236	4yW	met telblokje	6,--	7,--
237	5m en 5n	beide met telblokje	10,50	15,--
238	10aD en 10aW		9,--	9,--
239	10aF	2 boekjes, één boekje toont onder UV een duidelijk watermerk	6,50	10,--

N.B.

Na de eerste twee veilingen is het wel duidelijk: er wordt soms graag geboden. Door toevallige (?) aanwezigheid van meer geïnteresseerden, kan de verhouding tussen de uiteindelijke prijs en de reële waarde wel eens scheef komen te liggen. Het mag daarom wel gesteld worden dat de opbrengsten niet helemaal maatgevend voor een werkelijke waarde hoeven te zijn.

INZENDINGEN VOOR DE VOLGENDE VEILING DIJNT U VOOR 1 MEI 1975 aan de Heer Hall te zenden.

VEILING NR. 3 op 25 JANUARI 1975 IN AMERSFOORT.

[illegible]

1	11,--	23	10,--	45	8,--	67	6,--	89	36,--
2	8,--	24	55,--	46	13,--	68	verv.	90	120,--
3	10,--	25	55,--	47	21,--	69	6,50	91	7,--
4	11,--	26	22,--	48	4,--	70	16,--	92	8,--
5	ret.	27	24,--	49	3,--	71	5,50	93	8,--
6	20,--	28	34,--	50	3,50	72	10,--	94	7,--
7	13,--	29	10,--	51	8,50	73	12,--	95	12,--
8	26,--	30	40,--	52	6,50	74	14,--	96	2,50
9	30,--	31	100,--	53	13,--	75	9,--	97	3,50
10	15,--	32	17,--	54	15,--	76	9,50	98	3,--
11	29,--	33	19,--	55	3,--	77	13,--	99	8,50
12	9,--	34	16,--	56	4,--	78	5,--	100	3,50
13	85,--	35	30,--	57	32,--	79	10,--	101	3,--
14	verv.	36	36,--	58	110,--	80	11,--	102	10,--
15	46,--	37	48,--	59	5,50	81	34,--	103	65,--
16	40,--	38	22,--	60	6,--	82	8,50	104	50,--
17	70,--	39	24,--	61	4,50	83	3,--	105	10,--
18	46,--	40	26,--	62	3,--	84	11,--	106	42,--
19	22,--	41	24,--	63	5,--	85	5,--		
20	75,--	42	50,--	64	11,--	86	ret.		
21	26,--	43	46,--	65	6,--	87	5,--		
22	26,--	44	130,--	66	6,50	88	ret.		