

BULLETIN VAN DE KONTAKTGROEP
VERZAMELAARS AUTOMAATBOEKJES EN ROLZEGELS

Verschijnt driemaandelijks.

~~Jan~~ 1974. nummer 3.

STUDIEGROEP

Op diverse artikelen uit de vorige nummers zijn reacties gekomen. Dat is een prettige zaak want zoals zo vaak blijkt ook nu weer: door publikatie van bekende gegevens komt er gemakkelijk aanvullende informatie los. Na enige tijd is het dan misschien noodzakelijk een artikel te herschrijven. Maar is er dan niet veel gewonnen?

Wij niet, maar anderen noemen ons wel eens een studiegroep. In dit opzicht mag dat dan ook wel.

Mocht U er de komende maanden nog gelegenheid voor zien: tot 1 september kunt U bijdragen inzenden voor het volgende nummer. Want zaterdag 28 september komen we weer bijeen, in Utrecht. Nadere aankondiging volgt.

Plezierige vakantie. Houdt wat munten bij de hand: je weet nooit. (Ga evenwel niet blindelings te werk, want niet alle automaten leveren zegels of boekjes...)

dR

ADRESSEN KONTAKTGROEP.

P.Portheine - Ary Scheffersingel 36 - Papendrecht. 078-52002
verzorging en verspreiding mededelingenblad - ledenadministratie.

J.C.A.Hali - Ulenpaslaan 51 - Arnhem. 085-611889
penningmeester - veilingen.

W.M.A. de Rooy - Hollandsingel 35 - Waalwijk. 04160-35284
redacteur mededelingenblad - informatie nieuwtjesdienst.

VERSLAG LEDENBIJEENKOMST 25 MEI 1974 TE EINDHOVEN.

Hoogtepunt van deze zeer druk bezochte bijeenkomst is zonder twijfel de verschijning van de Speciaal Katalogus der genummerde rolzegels van Nederland. Het boekje, samengesteld door enkele leden van onze contactgroep, vindt gretig aftrek bij de aanwezigen.

Er wordt over nogal wat zaken van gedachten gewisseld. Zo wil men onder meer met het aanvragen van subsidie even wachten totdat de konsekventies hiervan beter bekend zijn. Er vindt een prijsdebatje plaats. Het blijft daarbij beperkt tot het weergeven van enkele standpunten. Prijzen vaststellen (inzetprijzen veilingen, prijzenoteringen in katalogi, enz.) blijft immer een uiterst moeilijke zaak. Ze zijn echter onmisbaar, en waar nodig zal de praktijk wel een goede korrektor blijken.

De Heer D.Hille Ris Lambers doet verslag van een aantal interessante bevindingen met betrekking tot het sluiten op de cilinder bij de vervaardiging van rolzegels.

De Heer Hali toont zijn inzending Nederlandse automaatboekjes van de internationale tentoonstelling te Jerusalem en oogst daarmee nogal wat bewondering.

Over de veiling, o.a. het verhogen van de inzetprijzen tijdens de veiling, vindt U elders in dit bulletin een verduidelijking.

Tot ver in de namiddag blijven vele leden bijeen.

dR

+++++++

TENTOONSTELLINGEN.

De kollektie "Automaatboekjes Zweden" van de Heer De Rooy werd tijdens de regionale tentoonstelling P.C.Eindhoven 1924-1974 met zilver bekroond.

KATWIJK '74.

Van 3 t/m. 5 juli wordt deze postzegeltentoonstelling georganiseerd in Sporthal "Cleynduyn" te Katwijk aan Zee.

Ons lid de Heer Schipper neemt deel met een inzending Nederlandse automaatboekjes.

+++++++

WEET U AL.....

...dat automaatboekje 14b plotseling ook met een groot telblok is verschenen. Als de tariefsverhogingen nog even uitblijven, kunt U nog gaan speuren. Veel kantoren beschikken alleen over het type met klein telbl.

...dat de eerder bij de Nederlandse Postzegelveiling N.V. te Amsterdam teruggenomen kavels met onder meer een geheel versneden boekje 8b nu wel geveild zijn. Gezuiverd van elke blaam, zoals de veilinghouder liet weten. Met dat al bracht genoemd boekje nu wel f 1100,- op.

...dat in "De Postzegel", het maandblad van de Vlaamse Bond van Postzegelverzamelaars, van april 1974, een uitgebreid chronologisch overzicht van de Belgische rolzegels is verschenen. Het artikel is te vinden op blz. 77-82 en is van de hand van de Heer L.v.Tichelen, hoofdredakteur van genoemd blad.

...dat eind mei de editie 1974/75 van de Speciaal Katalogus Genummerde Rolzegels Nederland is verschenen. De samenstellers zien hun uitgave vooral als een inventarisatie van het bekende materiaal en bereiden reeds een uitgave van alle Nederlandse zegels aan de rol voor. Anders (en ook handzamer) als het overzicht in het eerste nummer van ons bulletin is men bij de nummering uitgegaan van de NVPH-nummers met toevoeging R. Eventuele typen worden aangeduid met a, b, c...

...dat bij de mei-veiling van Van Dieten de beide testboekjes a en b
(10 zegels) voor een totaalbedrag van f 1550,-- (+15%) verkocht werden.
...dat we ook Uw bijdrage voor het bulletin graag tegemoetzien.

AANVULLING OP DE LEDENLIJST t/m 28 JUNI 1974.

Fafié, F.,	Korhaanstraat 129a,	Rotterdam.
Hooiveld, J.J.,	Dr.Benderslaan 7,	Bakkum. (N.H.) 02518-53707.
Ilegems, W.,	G.v.Deurnelaan 75,	2100-Deurne. België. 03-246198.
Kroon-Köster, Mevr.T.,	Parkweg 368,	Voorburg. 070-862811.
Pennock, L.A.,	Eleonoraweg 10,	Nijmegen. 080-220457.
Rehm, L.H.,	Stratford Ave. 443,	Elmhurst. Ill.60126. U.S.A.
Scheijen, J.van,	Vinc.v.Goghstraat 25,	Ede.
Schulpen, A.L.G.,	Nolensstraat 60I,	Amsterdam-W. 020-139592.
Snijder, J.,	De Wedberg 5,	Tynaarlo-8531. 05921-2204.
Spoor, P.F.,	Arubaplein 7,	Hoogvliet-3200. 010-312907.
Walraven, C.D.,	Venuslaan 28,	Nieuw Lekkerland. 01848-1981.

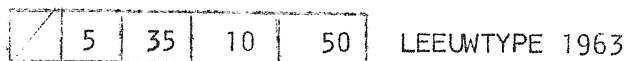
+++++

NIEUWE UITGIFTEN

AUTOMAATBOEKJES FINLAND.

De in het vorige nummer geuite veronderstelling dat er wegens de verhoogde posttarieven op dat moment al weer nieuwe boekjes zouden zijn, blijkt juist.

De in april verschenen boekjes hebben de volgende zegels:



Boekje 9. opdrachtnummer 1577-2-1974 Handgemaakt.

kaft : groen met zwarte opdruk
papier : fosforescerend
uitgiftedatum : 1-4-1974
oplage : 200.000
Dit boekje komt voor met kontrolenrs. en registerstreepjes.

Boekje 10. opdrachtnummer 1577-2-1974 Machinaal vervaardigd.

kaft : wit met blauwe opdruk
papier : fosforescerend
uitgiftedatum : april 1974
oplage : 500.000

Opm.:

In het vorige nummer werd als uitgiftedatum van boekje 7 en 8 resp. 14 en 27 2-1974 genoemd. Dit betreft de officiële datum. Een eerdere afstempeling werd gesignaleerd. Dat kan. Boekjes 7 en 8 werden namelijk per vergissing door een aantal kantoren al in januari 1974 verkocht.

AUTOMAATBOEKJES ENGELAND.

Volledig overzicht van alle in 1974 verschenen en te verschijnen boekjes:

10p-boekjes

februari postbus 1972
april postbus 1974
juni postbus 1974
augustus London Bellman 1793
oktober London Bellman 1793

35p-boekjes

april Munten: Cuthred 798-807
juni Munten: Silver Groat 1279
augustus Munten: Silver Groat 1279
oktober Munten: Gold Crown 1592-5
december Munten: Gold Crown 1592-5

30p-boekjes

lente Save the children
juni Canada Life
september Canada life
december Canada Life

50p-boekjes

maart Canada Life
september Canada Life
december Canada Life

+++++++

NIEUWTJESVERZORGING AUTOMAATBOEKJES

Zie voor een volledig overzicht blad 74-2.A8

+++++++

DE AUTOMAATBOEKJES VAN BELGIË (aanvulling)

De voornaamste reactie op het overzichtsartikel met katalogisering in het aprilnummer kwam uit België. De Heer J. Meurrens, redakteur van het UW-tijdschrift, zond een toevoeging die goeddeels in onderstaande opmerkingen is verwerkt.

Verskil in de uitvoering van de 3.50F zegel bij boekje 4/5 en 6.

Aan losse zegels of op brief is te beoordelen uit welk boekje ze afkomstig zijn. Een belangrijk verschil is te vinden in de waarde-aanduiding. Bij boekje 4 en 5 is de vorm normaal, de horizontale balk van de 3 is dun, en de afstand tot de linkerzijrand bedraagt 3/4 (boekje 4) of 1/2 mm. (boekje 5). Bij boekje 6 is de vorm groffer, de horizontale balk dikker en de afstand tot de linkerrand bedraagt 1 mm. Er is ook nog een verschil in de woorden België/Belgique: fijne letters bij 4 en 5, groffe bij 6. Ook de afstand tot de rechterzijrand is verschillend.

Kaftmotief B: ook verschil in zegeldruk.

In verband met de twee inplakmanieren van boekje 3 a b c, 4 en 5 is er de suggestie dit op een albumblad zichtbaar te maken. Dit kan als volgt. De vouw in de zegelinhoud, normaal bij boekje 3 tussen het tweede en derde paar, brengen we nu aan tussen het eerste en tweede paar zegels. Het kaftje wordt nu omgedraaid, plakrand links, en links van het boekje komt een blok van 4 zegels vrij. Kaftmotief en zegels zijn nu beide zichtbaar. Het tegelijkertijd tonen van zegels en kaft is van belang omdat er zich ook in de zegelinhoud een gelijklopend verschil bevindt. Het is welhaast zeker dat er gesproken kan worden van twee drukken.

Boekje 3 a b c

type B1: 1.50 F lichtgrijs

type B2: 1.50 F zwartgrijs

Boekje 4

type B1: 1.50 F lichtgrijs 3.50 F lichtgroen

type B2: 1.50 F donkergrijs 3.50 F licht geelgroen

Boekje 5

type B1: 3.50 F lichtgroen

type B2: 3.50 F licht geelgroen

Opm.: vooral bij de boekjes 4 en 5 is het verschil door de vele nuanceringen soms weinig duidelijk.

Ook verschillen bij boekje 6 en 7

Boekje 6

Er valt hier eveneens het kleurverschil lichtgroen en licht geelgroen te constateren. Tevens is er een verschil in papiersoort van de kaft. Onder de UV-lamp blijken de kaftjes wit, grauwwit of dof. Er bestaat geen verband tussen de zegel- en kaftverschillen.

Boekje 7

Een nauwelijks zichtbaar kleurverschil (helder bruinrood resp. mat bruinrood) correspondeert met een opvallend verschil in kaft (wit resp. geelwit papier). Het verschil in kaft blijkt ook onder de UV-lamp.

Verschuivingen

Drukverschuivingen tussen de zegels van verschillende waarden zijn weinig te vinden. Bij boekje 5 komen verschuivingen voor van ca. ½ mm., zowel naar boven als naar onder. Bij diverse boekjes (o.a. br. 3) wil ook de middenperforatie wel eens tot ongeveer 1½ mm. uit het midden voorkomen.

Gedeeltelijke perforatie bij boekje 8

Er zijn boekjes bekend waarbij de perforatie gedeeltelijk ontbreekt. In verschillende mate. De horizontale perforatie kan voor de helft ontbreken. Ook de verticale perforatie tussen de zegels kan voor een gedeelte mankeren. Het is dus mogelijk tête-bêche paartjes aan te treffen die in het midden ongetand zijn.

Plaatfoutjes bij boekje 6

In het aprilnummer werden al enkele plaatfoutjes genoemd. Alle thans bekende plaatfouten bij boekje 6 worden hieronder genoemd.

De kenmerken worden aangeduid bij beoordeling van het boekje in horizontale stand, plakmarge links.

- zegel 3.50F linksboven: 'haarlok' op voorhoofd koning.
- zegel 2F lijn aan de binnenkant van de leeuwepoot rechts van het cijfer 2 ontbreekt gedeeltelijk. Blijft alleen een dubbele rij puntjes. Deze fout isesignaleerd op de zegels rechtsonder en rechtsboven.
- zegel 3.50F linksboven: QU van Belgique op donkergroene vlek.
- zegel 3.50F linksonder: 'waterdruppel' in rechter benedenhoek.
- zegel 3.50F linksboven: schaduwstreepje onder rechter revers.

Plaatfoutjes bij boekje 8 en 9

- boekje 8, zegel 4F linksonder: breuk in horizontale lijn van cijfer 4
- boekje 8, zegel 4F rechtsboven: breuk in E van Belgique
- boekje 9, zegel 5F rechtsonder: breuk in E van Belgique

dR

+++++

BELGIE: AUTOMAATBOEKJE 1 en 2

De reden waarom de boekjes 1 en 2 schaars zijn is hoofdzakelijk te wijten aan het volgende. Bij de portverhoging op 15-2-1969 werd per dienstorder aan alle kantoren de toelating verleend om de boekjesautomaten welke deze onder hun beheer hadden, te ledigen en bij voorkeur de restanten aan de loketten te verkopen.

Dit eveneens voor de rolrestanten van 1F en 3F.

Wat er nu gebeurde is gauw te raden. Elkeen die aan een loket zegels van 3.50F vroeg, kreeg geen velzegels maar één of meerdere boekjes, waarvan men op voorhand, om ze gemakkelijker te kunnen wegbergen, de kaftjes gedeeltelijk had weggesneden of afgescheurd. Vandaar dat men deze zegels met duizenden heeft opgebruikt na de datum van verkoop uit automaten mits bijfranking van 0.50F, en men ze aldus ook veel meer op gelopen brieven van na die datum aantreft dan vroeger.

Bij de volgende boekjes was dit niet meer het geval, want dan moesten de kantoren hun overschot aan boekjes en rolzegels naar Brussel terugsturen, waar ze dan tot uitputting door de Dienst der Verzamelaars werden verkocht.

J.Meurrens.

NOODVERVAARDIGING ENGELSE AUTOMAATBOEKJES

Uit een artikel van E.Ehrmann, in Sammler-Dienst nr. vernemen we:
Door een wijziging van de posttarieven op 10-9-73 moesten er in Engeland nieuwe boekjes worden aangemaakt van 30, 35 en 50p. Doordat de portoverhoging pas op het allerlaatste moment werd goedgekeurd, kwam men in tijdnood. Zegelvellen en boekjes moesten in korte tijd in grote aantallen vervaardigd worden. In alle boekjes komen 5 of 10x de waarden 3 of 3½p. voor. Daarbij vertoont ieder velletje een geheel onbedrukte zegelruimte. Deze blanco zegels zijn een noviteit in de Engelse boekjeshistorie. Het was gebruikelijk deze ruimte te benutten voor advertentiedoeleinden. Door tijdgebrek kwam men daar nu niet toe. dR.

HET VERDELEN VAN ZEGELBEELDEN OVER DE DRUKCYLINDER BIJ ROLZEGELS

Bij het verdelen van zegelbeelden over de drukcilinder zijn er vaak moeilijkheden. Hoe krijg je het laatste zegelbeeld precies sluitend aan het eerste, op de omtrek van de cilinder?

Bij de vooroorlogese in eindeloze banen gedrukte rolzegels lukte dat niet te best, en het resultaat was, dat om de 20 zegels in de rol de afstand tussen twee zegelbeelden sterk afweek en bijv. 3,75 inpl. van 2,75 mm. bedroeg. De plaat was dus 20 zegels hoog. Bijzonder interessant was ook dat men de beeldgrootte aanpaste aan de omtrek van de cilinder, zodat bijv. de 2 ct. Van Krimpen rolzegels kleiner beeld vertoonden dan die van het vel.

Bij de 10 ct. Koningin Juliana en face had men de moeilijkheid bijna onder de knie. De om de 20 zegels terugkerende afwijkende zegelbeeldafstand bedroeg niet meer dan 0,15 mm. meer dan de normale. Daarbij kwam, dat op die plaats de twee zegelbeelden nog net zichtbaar, iets dwars t.o.v. elkaar verschoven waren.

Bij latere rolzegels zonder rugnummer was het vaststellen van afwijkende afstanden bijna of geheel onmogelijk, en daardoor niet of moeilijk te bepalen hoeveel rijen zegels bij één omwenteling van de drukcilinder werden geproduceerd.

Een onderzoekje van een zeer lange strip Thorbecke-zegels verschafte toch de gewenste informatie. Weliswaar is er geen afwijkende beeldafstand te vinden maar in de 11 zegels zijn er twee zegelbeelden iets t.o.v. elkaar dwars verschoven, wat pas bij langs de strip kijken opviel. Let men evenwel op de afstand van zegelbeeld tot perforatiegaaatjes, dan is die verschuiving van ongeveer 0,1 mm. gemakkelijker te constateren. Bij de courante f 1,50 treedt precies hetzelfde verschijnsel op. De drukcilinder produceert dus 11 rijen groot formaat per omwenteling.

Bij de eerste oplage van de twee cent Van Krimpen in rollen zat de afwijking werkelijk tussen het 20e en 21e, 40e en 41e zegel van de rollen van 1000 zegels, maar bij de onderzochte groot-formaatzegels is dit verband tussen rugnummers en afwijking zoek.

Volgens de rugnummers van de Thorbecke-zegels zat de afwijking tussen 38-39, 49-50, 60-61, enz.; geen veelvouden van elf dus.

Opmerkelijke lezertjes, om met Maarten Toonder te spreken, zullen natuurlijk direct opmerken dat $500 \text{ min } 60 = 440$, wel weer een veelvoud van 11 is, maar van dat eind van de rol bekeken had de afwijking tussen zegel met nummer 60 en 59 moeten zitten als de drukcilinder van het sluitpunt af was beginnen te drukken, bij de onderzochte rol.

Is bij de huidige frankeerzegels van normaal formaat aan rollen de toestand nog als in 1949 en daarvoor, toen per omwenteling van de drukcilinder 20 rijen zegels werden gedrukt? Dat blijkt niet het geval te zijn. Het artikel van J. Dekker "Dertig jaar rasterdiepdruk aan de rol" in de catalogus van Uniphilex 1966, zou hier het antwoord moeten geven, maar het bevat op pagina XXI enkele foutjes in de onderste tabel.

Van de 2ct. met rugnummer was een strook van bijna een meter beschikbaar. Daarop is met enige moeite te zien, dat zegels 714 en 715 en daarna 735 en 736 iets ten opzichte van elkaar zijn verschoven. Blijkbaar drukt de cilinder nu 21 inplaats van 20 zegelbeelden per omwenteling. De afstand tussen de sluitpunten van de plaat bedraagt 532 mm. precies. Hieruit volgt dat het beeldformaat volkomen gelijk is aan dat van de zegels in vellen, waarvoor Dekker 21 zegelhoogten opgeeft (één hoogte voor de bovenvelrand en ondervelrand) en een cilinderomtrek van 532 mm.

Tenslotte nog een vraag over rolzegels: wie van de lezers heeft ooit de verblijfplaats ontdekt van onze oudste rolzegel, de speciaal voor een automaat gedrukte 2½ ct. 1899 op dik papier voor de guldenwaarden van die emissie? Het is bekend dat ongeveer 350 stuks in 1905 of daaromtrent ongebruikt bij een handelaar belandden, maar van verdere gegevens is mij niets bekend. In oude catalogi van 1933 wordt het zegel wel vermeld, maar zonder prijsnotering.

D.Hille Ris Lambers.

×|×|×|×|×|×|×

GENUMMERDE ROLZEGELS, "NEDERLAND BOVEN - NEDERLAND ONDER"

De Heer P.F.Spoor maakte ons door middel van een artikel in het meinummer van "Mijn Stokpaardje" (het postzegelblad dat regelmatig aandacht besteedt aan het verzamelen van rolzegels) attent op een nieuw aspekt in de rolzegelmaterie.

Algemeen hebben we altijd aangenomen dat de zegelbanen zodanig zijn opgerold dat de zegels met het woord Nederland aan de onderzijde uit de automaten en/of zegelafgifteapparaten zijn gekomen en nog komen. Daarvan uitgaande is ook de aanduiding "kopstaand" en "normaalstaand" ontstaan.

Thans blijkt dat er drie typen/waarden zijn die zodanig opgerold zijn dat "Nederland" bij het afrollen van de rol aan de bovenzijde van de zegels voorkomt. Het zijn de nrs. 620R(18k1gw), 627Ra(40k1gw) en 628Rb(45k1gw). Deze zegels kwamen dus kopstaand uit de automaat en/of het afgifteapparaat. De konsekwentie hiervan was dat bij beoordelen van een dergelijk los zegel met nummer, voor ons begrip het nummer kopstaand is.

In werkelijkheid is dit echter niet zo en dit blijkt ook bij het bekijken van een strip waarin minstens twee genummerde zegels voorkomen. Bij een strip zegels, die met "Nederland" onder afgerold wordt (dus bij alle andere dan genoemde drie waarden) ziet men wanneer de strip om de vertikale as wordt gedraaid dat de bovenste genummerde zegel een lager nummer heeft dan het onderste genummerde zegel; dit is ook juist daar, zoals U weet, de zegels zodanig zijn opgerold dat bij in gebruik zijn van de rol steeds kan worden gecontroleerd aan de hand van het nummer hoeveel zegels er nog op de rol zitten.

Bij het bekijken van een strip met minstens twee genummerde zegels van genoemde drie waarden/typen, wien we, als we deze strip met "Nederland" onder, om de vertikale as draaien, dat het bovenste genummerde zegel een hoger nummer heeft dan het onderste genummerde zegel.

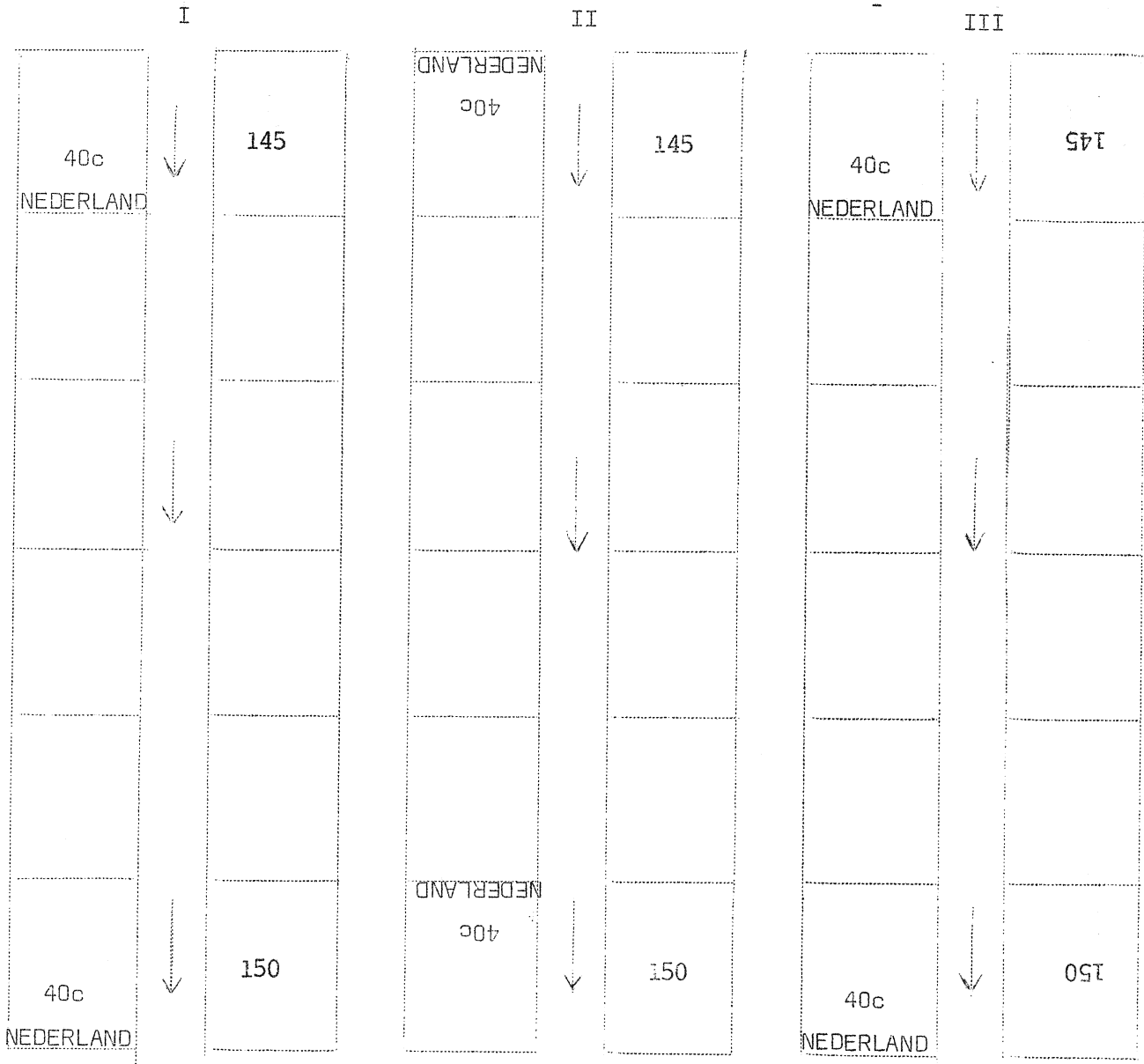
Hiermee is aangetoond dat deze zegels inderdaad met "Nederland" boven, kopstaand uit de automaat en/of het zegelafgifteapparaat zijn gekomen. Hieruit blijkt ook dat we in deze gevallen eigenlijk niet van kopstaand maar van normaalstaand moeten spreken. Immers, voor de lokettist gaf het aflezen van de nummers op deze zegels dezelfde problemen als bij de normaalstaande nummers op de zegels die met "Nederland" onder uit het afgifteapparaat kwamen; om het nummer te kunnen lezen moest het zegel om de vertikale as worden gedraaid, terwijl bij de zegels met kopstaand nummer kan worden afgelezen door het zegel om de horizontale as te draaien.

Het is, na bekend worden van deze ontdekking uiteraard niet nodig om de codering van deze zegels plotseling te gaan wijzigingen van k1 in n1. Wel is het zaak om, wanneer U in het bezit bent van een strip van deze zegels, waarin minstens 2 genummerde voorkomen, deze strip heel te laten en zo in Uw verzameling op te nemen; alleen dan kunt U aantonen dat de zegelbanen "verkeerd" werden opgerold.

Ter verduidelijking geef ik hieronder drie voorbeelden, t.w.:

- I Normaalstaand "Nederland" onder.
- II Normaalstaand "Nederland" boven. (620R, 627Ra en 628Rb)
- III Kopstaand "Nederland" onder.

De pijltjes geven de afrolrichting aan.



TOELICHTING OP DE INZETPRIJZEN BIJ VEILINGEN VAN DE KONTAKTGROEP

Overeenkomstig punt 5 van de veilingvoorwaarden bepaalt de inzender zelf zijn inzetprijzen.

Het bovenstaande is in onze contactgroep afwijkend van de voorwaarden bij de diverse veilingen gesteld.

Dat de inzender zelf zijn inzetprijs mag bepalen is overeengekomen omdat in enkele gevallen de verkoper een bepaalde aanbieding niet beneden een bepaald bedrag kwijt wil. Hij behoudt zich dus het recht voor om zijn inzending terug te laten komen, indien daar geen belangstelling voor bestaat. Het voordeel is dat op deze wijze altijd een interessante grote veilinglijst ontstaat.

Indien de veilingmeester de inzetprijzen zou bepalen, zullen stellig enkele inzenders geen interesse tonen om bepaalde stukken te laten veilen omdat het risico van een te geringe opbrengst te groot is.

In dit licht bezien mogen dus gerust retour gezonden kavels bij onze veiling voorkomen.

Het verhogen van de inzetprijzen tijdens de veiling te Eindhoven blijkt niet door een ieder te zijn aanvaard.

Op de volgende veiling te Utrecht zal dit begrip anders worden geïnterpreteerd. Onderstaand voorbeeld zal de verklaring geven.

-Bijvoorbeeld: de inzetprijs (door inzender vastgesteld) bedraagt f 15,-- Er zijn bijv. 4 schriftelijke biedingen binnengekomen, t.w.: f 16,--, f 16,--, f 18,-- en f 20,--. Uit deze biedingen blijkt dat de bieders van f 16,-- en die van f 18,-- het kavel niet kunnen hebben, immers er ligt een hoger bod (f 20,--).

Voor de schriftelijke bidder van f 20,-- zal zo voordelig mogelijk worden geboden (f 19,--). Indien nu de inzetprijs op f 15,-- zou worden gehandhaafd en er geen bod uit de zaal komt, zal blijken dat er vanachter de "tafel" minstens f 19,-- moet worden geboden.

Om deze reden zijn eenvoudigheidshalve tijdens de veiling te Eindhoven door mij de inzetprijzen terwille van tijdsbesparing direkt tot het verhoogde minimumbod verhoogd.

Tijdens de veiling te Utrecht op 28 september a.s. zal terwille van de duidelijkheid het inzetbedrag worden aangehouden, doch direkt een één na hoogste schriftelijke bod worden afgeroepen.

J.C.A.Hali.

-//////////-

OPBRENGSTEN VEILING NR. I, dd. 25 MEI 1974.

1. retour	15. f 15,--	29. f 4,50
2. f 9,--	16. 16,--	30. 4,50
3. 36,--	17. 40,--	31. 13,--
4. 150,--	18. 48,--	32. retour
5. retour	19. retour	33. "
6. 10,50	20. retour	34. "
7. 15,--	21. 17,--	35. "
8. retour	22. 19,--	36. "
9. 10,--	23. 55,--	37. "
10. 15,--	24. 22,--	38. 5,50
11. retour	25. 18,--	39. 225,--
12. 10,--	26. 30,--	40. retour
13. 26,--	27. 38,--	41. 15,--
14. 44,--	28. 10,--	42. 30,--

+++